

ParlamentníListy.cz

Jedenácté září - podvod na druhou. Zkušený pilot CIA: Letadla do Dvojčat nenarazila. Fyzikální zákony mediální verzi „911“ vylučují

22.07.2015 7:32

Redakce Protiproud upozorňuje na převratný vývoj v Americe, kde newyorský soud přijal místopřísežné prohlášení na slovo vzatého odborníka – jež se teď budou muset odpůrci „kospiračních teorií“ pokusit vyvrátit, aby se nestalo součástí platného práva.



Foto: [YouTube.com](https://www.youtube.com)

Popisek: Útok na Světové obchodní centrum 11. září 2001

reklama

Žijeme v kompletně „profízlované“ době. Všudypřítomný „Velký Bratr“ všem vidí nejen do e-mailů, ale i – prostřednictvím čím dál dokonalejších satelitů – i do talíře. Zdá se, že jediné, co se beze stopy ztrácí, jsou letadla.

Vlaštovky pokroku

Kolik takových katastrof, jako bylo „zmizení“ malajsijského boeingu letu MH-370, jež „čirou náhodou“ neviděla ani jedna družice, za poslední roky bylo? Na Protiproudu i v dalších nezávislých médiích se o nich pravidelně dočítáme.

Málokdo však ví, že prvními „vlaštovkami“ byla mimo jiné letadla, jež měla zasáhnout budovy Světového obchodního centra, slavná „Dvojčata“. O těch přitom (na rozdíl například od podivného „bezkrídleho“ stroje, jež měl údajně zasáhnout Pentagon) dlouho nikdo nepochyboval. Podle zkušeného pilota Johna Leara by ale letadla, pokud by skutečně do věží narazila, musela po sobě zanechat zhruba čtyřtunové trosky – které žádné vyšetřování nikdy neobjevilo.

Fyzikálně nemožná mediální „pravda“

To však není jediný „zádrhel“, který vyplývá z Learyho výpovědi. Bývalý pilot CIA místopřísežně prohlásil, že 11. září nezasáhla Světové obchodní centrum žádná letadla, protože to bylo fyzikálně nemožné.

John Lear, syn vynálezce Billa Leara, poskytl odborný posudek, že je fyzikálně nemožné, aby Boeing 767 (lety AA 11 a UAL 175) zasáhl mrakodrapy „Dvojčata“ 11. září 2001, zejména když je měli řídit nezkušení piloti. Ve svém místopřísežném prohlášení – pro soudní řízení – uvádí: **„Žádný dopravní Boeing 767 nezasáhl Dvojčata, jak podvodně prohlásila americká vláda, média, NIST (Národní institut standardů a technologie při ministerstvu obchodu USA) a jejich dodavatelé.“**

High quality video of WTC collapse



Jak letět v hustém vzduchu? Nijak.

„Žádné takové nehody se nestaly, protože tak, jak byly popsány, jsou fyzikálně nemožné, a to z následujících důvodů: v případě UAL 175, který mířil proti jižní věži, by se skutečný Boeing 767 po nárazu špice do 14palcových ocelových sloupů (35 cm) začal teleskopicky hroutit...

Vertikální a horizontální ocasní části by byly okamžitě odděleny od letadla, narazily by do ocelových sloupů a spadly by na zem... Motory by po nárazu na ocelové sloupy udržely svůj základní tvar, buď by spadly na zem, nebo by byly objeveny v troskách zřícených budov... Žádný Boeing 767 by nedosáhl rychlosti 870 km/hod (540 mph) ve výšce 330 metrů nad mořem...

Neviditelné turbíny?

Turbínová část motoru není vyvinuta tak, aby pohltila takový objem hustého vzduchu v této výšce a při této rychlosti.

Část domnělého vnějšího trupu obsahující 3 nebo 4 okenní průřezy neodpovídá letadlu, které vrazilo do 14 palcových boxových ocelových sloupů, rychlostí vyšší než 800 km/hod. Zmačkala by se.

Žádná významná část Boeingu 767 nebo motor by nemohly proniknout 35 centimetrovými ocelovými sloupy a 11,3 metru za mohutné jádro věže, aniž by část spadla na zem.

Trosky by měly obsahovat velké části Boeingu 767, včetně jader tří motorů o váze přibližně 4 tun, které nemohly zmizet. Ale dosud neexistuje žádný důkaz, že velké součásti struktury letadel byly ve WTC nalezeny. Je nemožné, aby toto letadlo kompletně zmizelo.“

Spor Morgana Reynoldse

Místopřísežné prohlášení, datované 28. ledna 2014, je uloženo u Obvodního soudu USA v Jižním okrese New Yorku jako část soudního sporu, který vede Morgan Reynolds. Bývalý vedoucí ekonom za vlády George W. Bushe podal oficiální žádost o opravu k NIST, v níž vyjádřil své přesvědčení, že do Obchodního centra nenarazila komerční dopravní letadla.

Ačkoli "hnutí za pravdu o 11. září" původně teorii „bez letadel“ odmítalo jako příliš fantaskní, po všech vědeckých a racionálních analýzách začíná být široce uznávaná, protože vysvětluje shromážděné důkazy. Na rozdíl od jiných forem stanovisek, místopřísežné prohlášení se stává "pravdou" podle zákona, jestliže není vyvráceno. Nyní je k dispozici kritikům této teorie, aby předložili své důkazy a analýzy, aby toto stanovisko bod po bodu vyvrátili. Jestliže to neudělají nebo nedokážou – potom bude vláda USA povinna uznat, že zpráva Komise 11. září je chybná.



Holografická letadla a nesmírně chytrí teroristé

Lear, 65letý letecký kapitán a bývalý pilot CIA, který nalétal více než 19 000 hodin – také upozornil na nezkušenost pilotů, kteří údajně letadla řídili: „Údajný ‘kontrolovaný’ sestup na New York v relativně přímém kurzu pilotem začátečníkem je extrémně nepravděpodobný kvůli náročnému udržování směru, míře sestupu a sestupové rychlosti v rámci parametrů ‘kontrolovaného’ letu...

Aby pilot dokázal interpretovat údaje na monitoru elektronického letového informačního systému, musí být vysoce kvalifikovaný, což žádný z únosců nebyl, ani k tomu neměli příslušný výcvik, aby mohl použít jeho řízení, včetně křidélek (aileronů), směrového kormidla, spoilerů a plynu, aby ovlivnili, řídili a udržovali sestup.

Lear podle svého čestného prohlášení létal na 100 různých typech letadel během 40 leté praxe a je držitelem více pilotních certifikátů FAA (Federální letecké velení) než kterýkoli jiný vojenský pilot. Pilotoval tajné mise pro CIA do jihovýchodní Asie, východní Evropy, na Střední východ a do Afriky v letech 1967 až 1983, potom pracoval několik let na obchodních linkách jako kapitán, kontrolor a instruktor.

Lear považuje letadla, která byla nafilmována během útoku na New York, za [sofistikované hologramy](#), které vytvořila americká armáda resp. americké tajné služby.

Ať už se tato verze přelomové události z počátku našeho tisíciletí potvrdí, nebo ne, jedno ji jisté: nemohla se odehrát tak, jak ji známe z oficiálního výkladu.

Vyšlo na [protiproud.cz](#). Publikováno se souhlasem vydavatele.



Líbil se Vám tento článek?

Nezávislost naší redakce můžete podpořit peněžitým darem v jakékoliv výši bankovním převodem na účet:

123 - 4175230287/0100

QR kód obsahuje údaje k platbě, výši částky si určete sami.



Jste politik? Zveřejněte bez redakčních úprav vše, co chcete. Zaregistrujte se [ZDE](#).

Jste čtenář a chcete komunikovat se svými zastupiteli? Zaregistrujte se [ZDE](#).