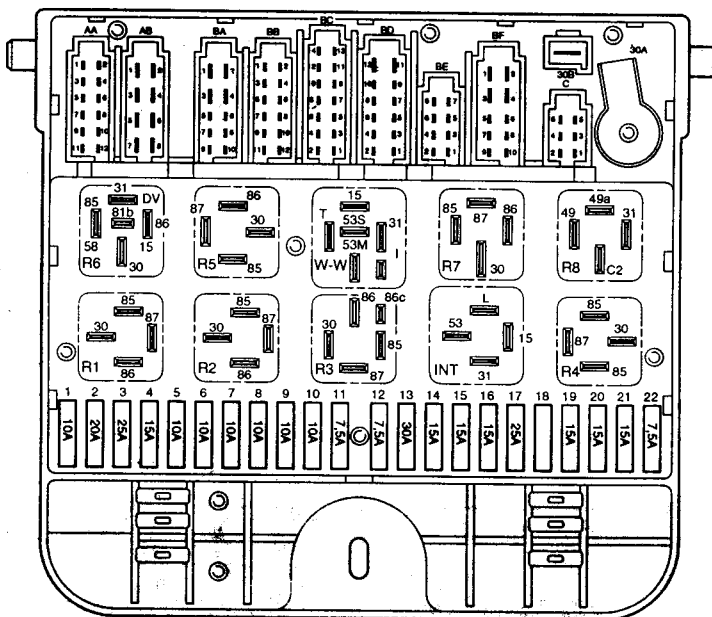


## Základní schéma - FELICIA LX

od září 1994

### Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz "Montážní místa".



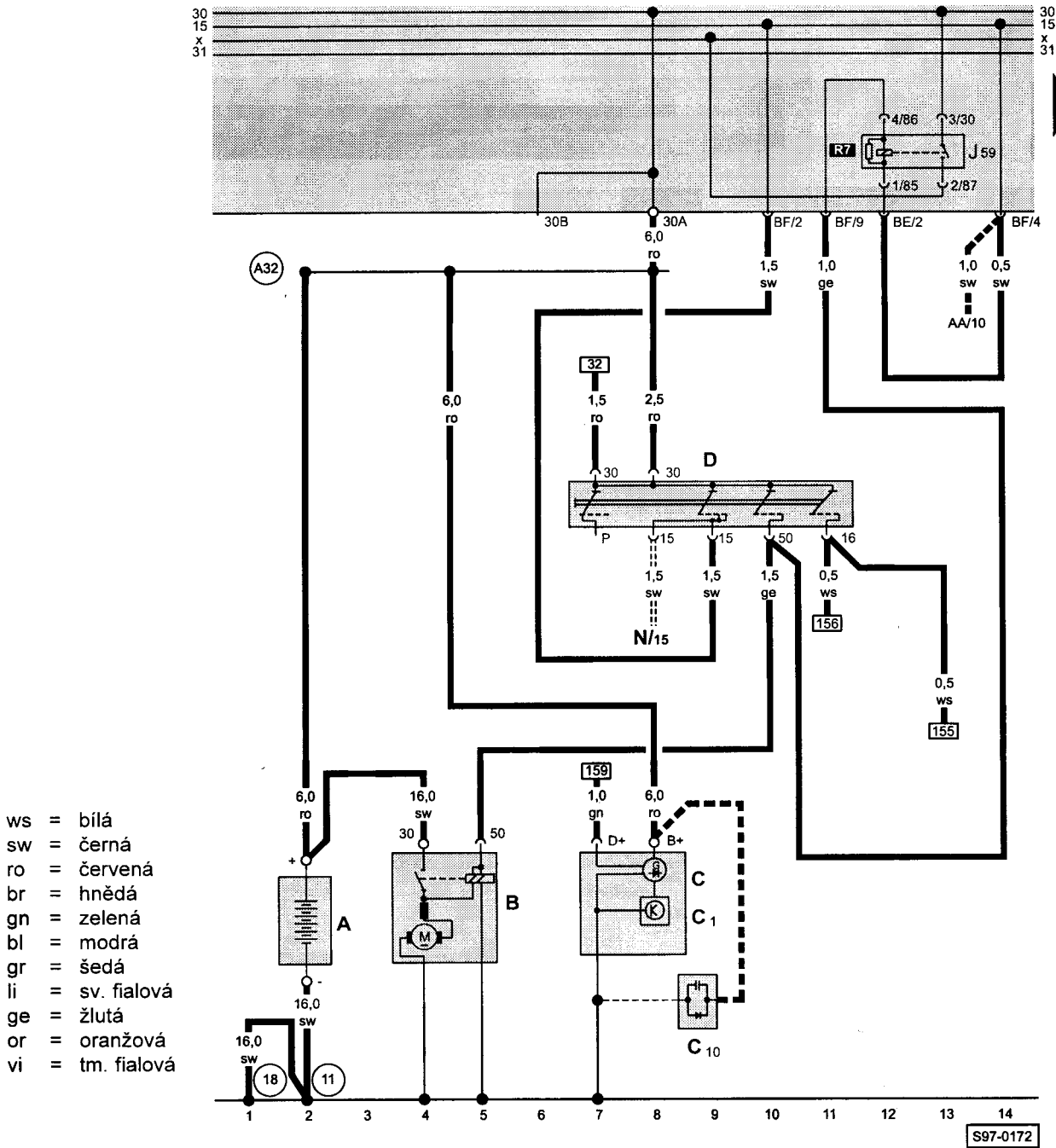
S97-0112

- R1** - relé hlavních světel
- R3** - relé zadních mlhových světel
- R4** - relé zadního vyhřívání skla
- R5** - relé palivového čerpadla
- R6** - akustická signalizace světel
- R7** - spínací relé pro X-kontakt
- R8** - přerušovač varovných světel
- INT** - relé stírače a ostříkovače zadního skla
- WW** - cyklovač stíračů

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

akumulátor, alternátor, spínací skříňka

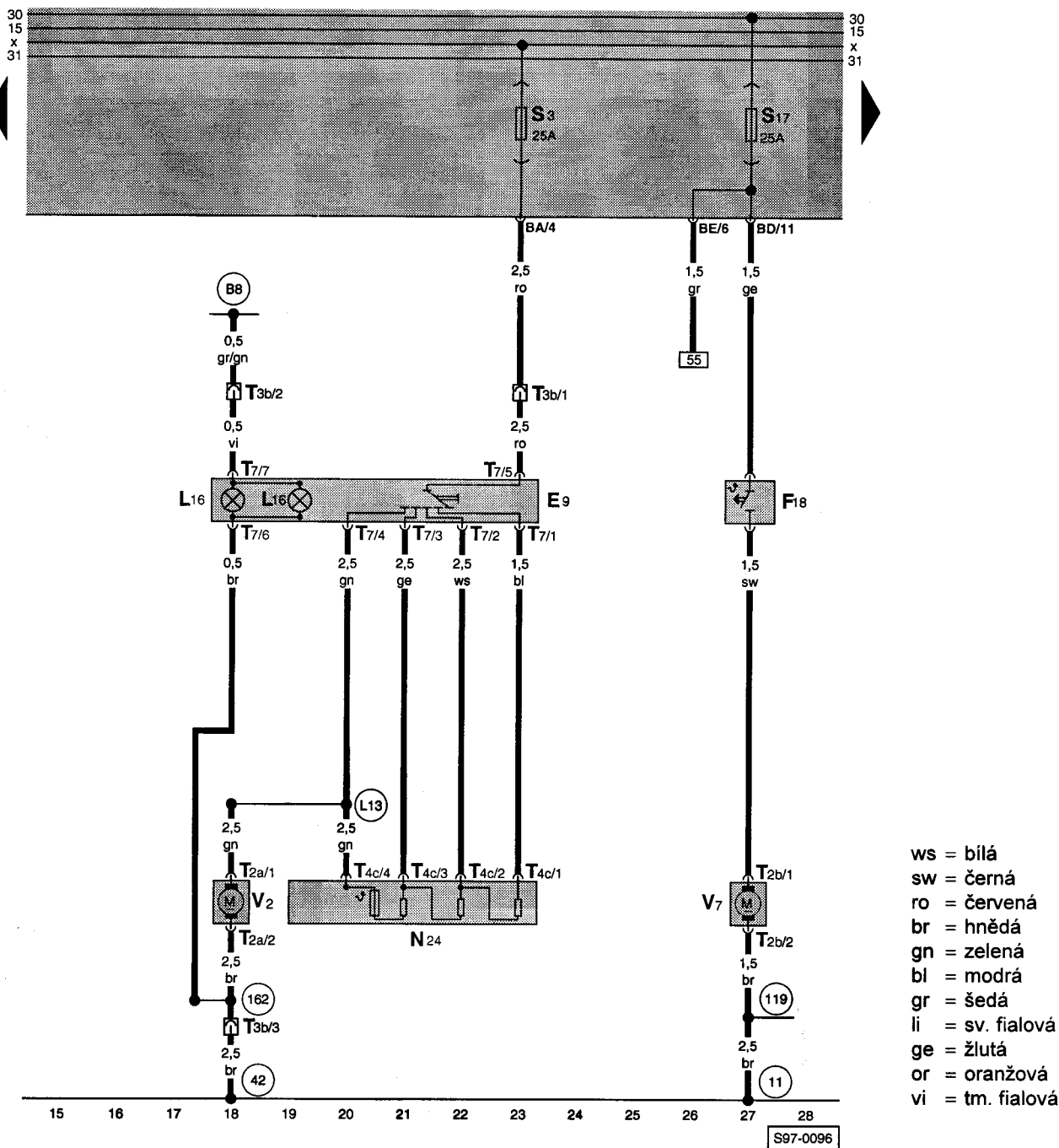


- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- C10 - odrušovací filtr
- D - spínací skříňka
- J59 - spínací relé pro X - kontakt
- N - zapalovací cívka
- ■ ■ - jen u vozidel se vstříkovacím zařízením Mono-Motronic
- === - jen u vozidel s karburátorovým motorem

- (11) - kostřicí bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii (2 přípoje)
- (18) - kostřicí bod, na bloku motoru vpravo (1přípoj)
- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)



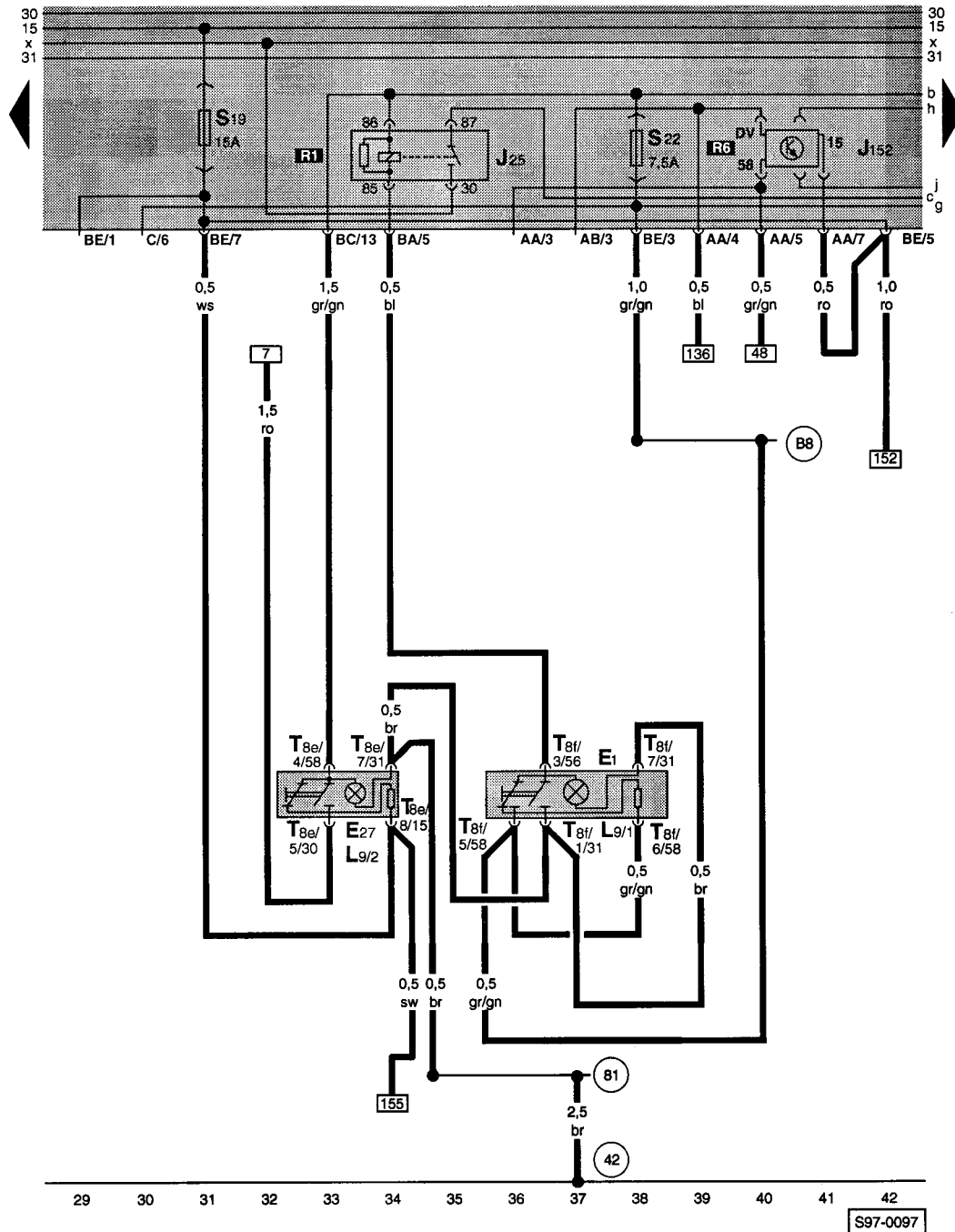
ventilátor topení, ventilátor chladicí kapaliny



- E9 - spínač ventilátoru topení
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za pnelem přístrojů, vpravo
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T7 - svorkovnice, 7-pólová, ke spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (11) - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii (2 přípoje)
- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení (5 přípoju)
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (162) - ukostření v kabelovém svazku ventilátoru topení
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (L13) - propojení s kladným pólem v kabelovém svazku ventilátoru topení

spínač obrysových světél, spínač světél (tlumených)

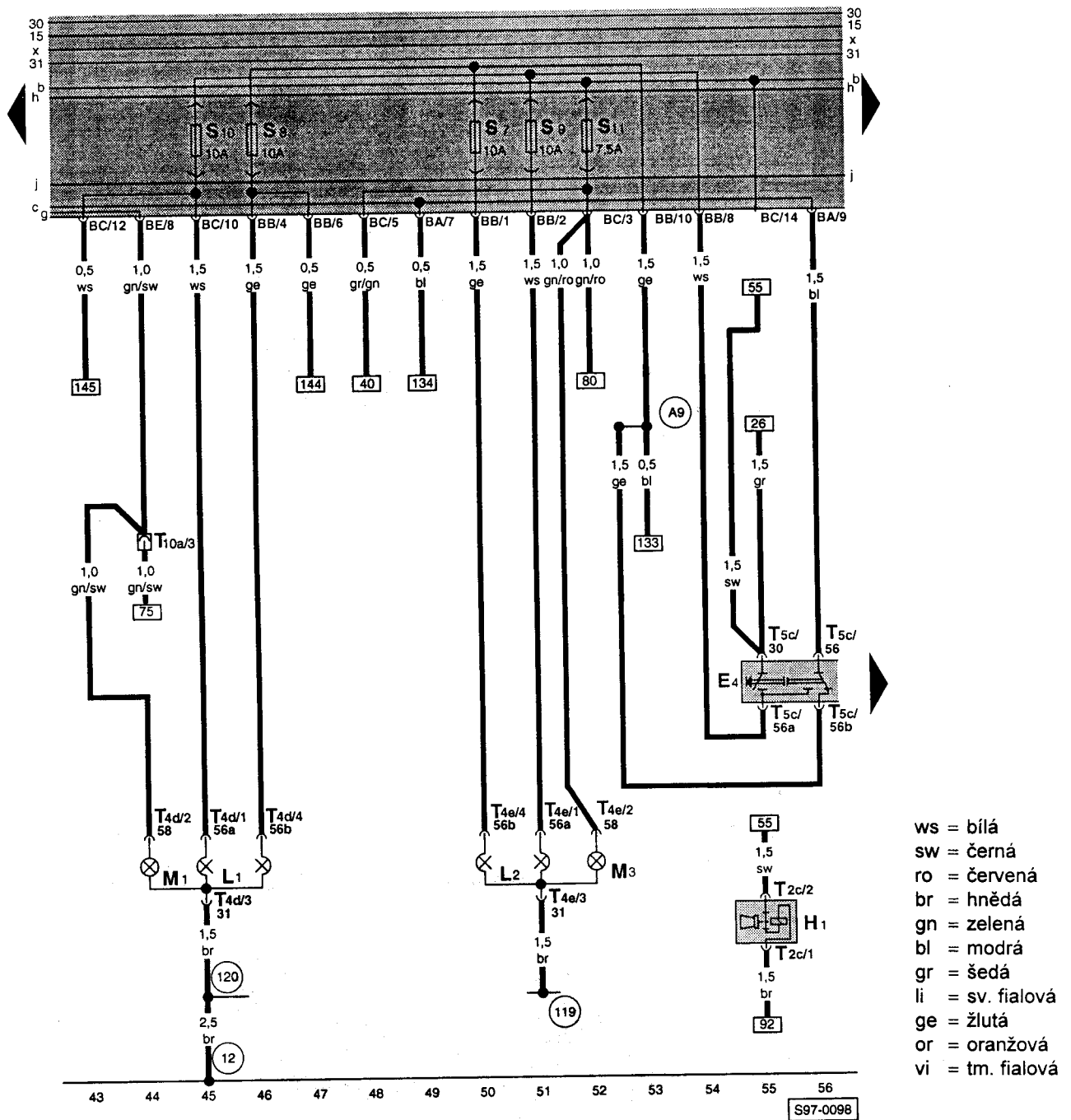


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E1 - spínač světél (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světél
- J25 - relé hlavních světél
- J152 - akustická signalizace světél
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světél (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světél (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světél
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světél

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení (5 přípoju)
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku

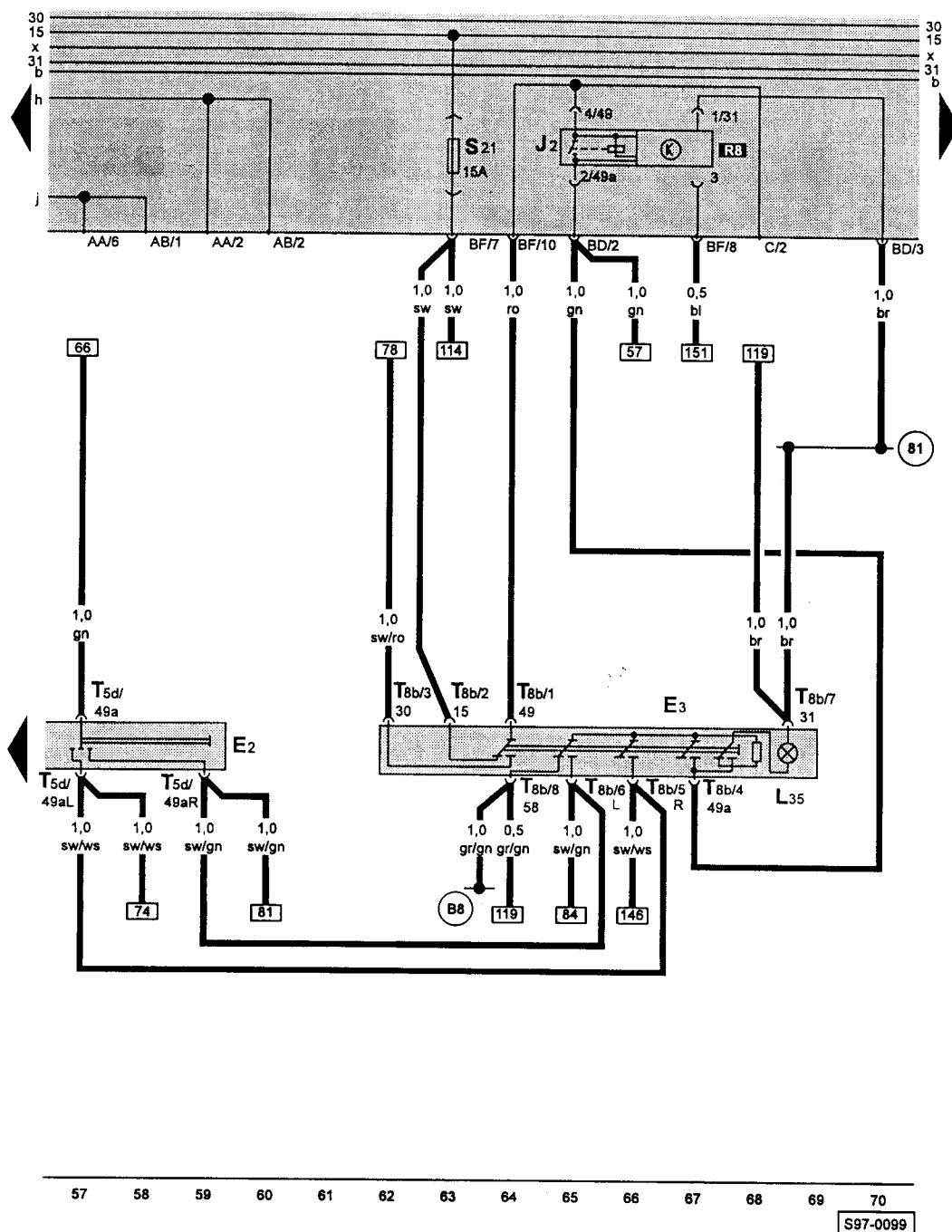
obrysová světla, přední světlomety, přepínač světel a světelné houkačky, zvuková houkačka



- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- L1 - dvouvláknová žárovka levého světlometu
- L2 - dvouvláknová žárovka pravého světlometu
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na levém světlometu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na pravém světlometu
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- (12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo (1 přípoj)
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku (z linie 27)
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- (A9) - propojení s kladným pólem (56b) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou dekou)

směrovky, varovná světla



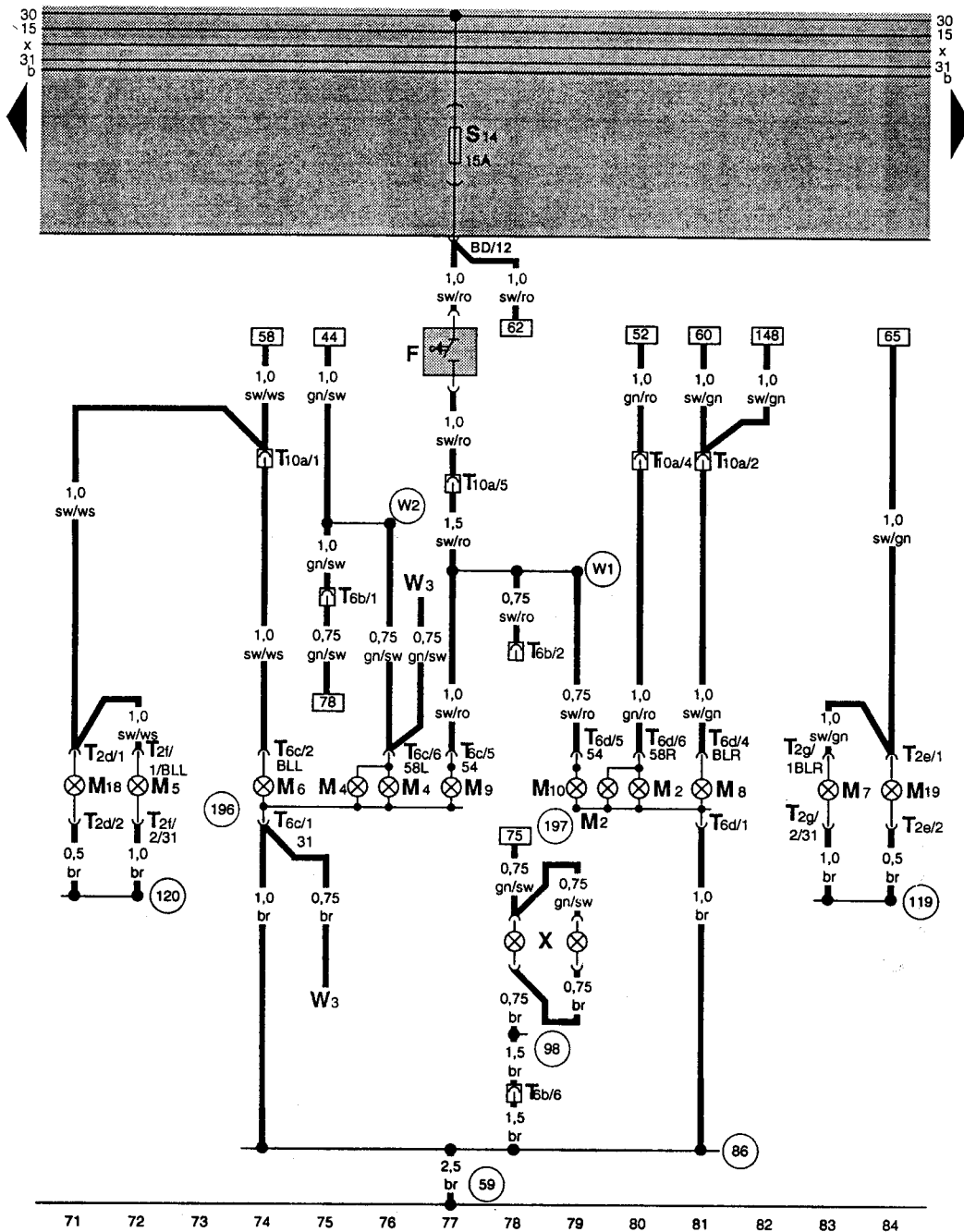
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- J2 - přerušovač varovných světel
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel

81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo (z linie 37))

B8 - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku

směrová světla, brzdová světla, zadní obrysová světla, osvětlení poznávací značky

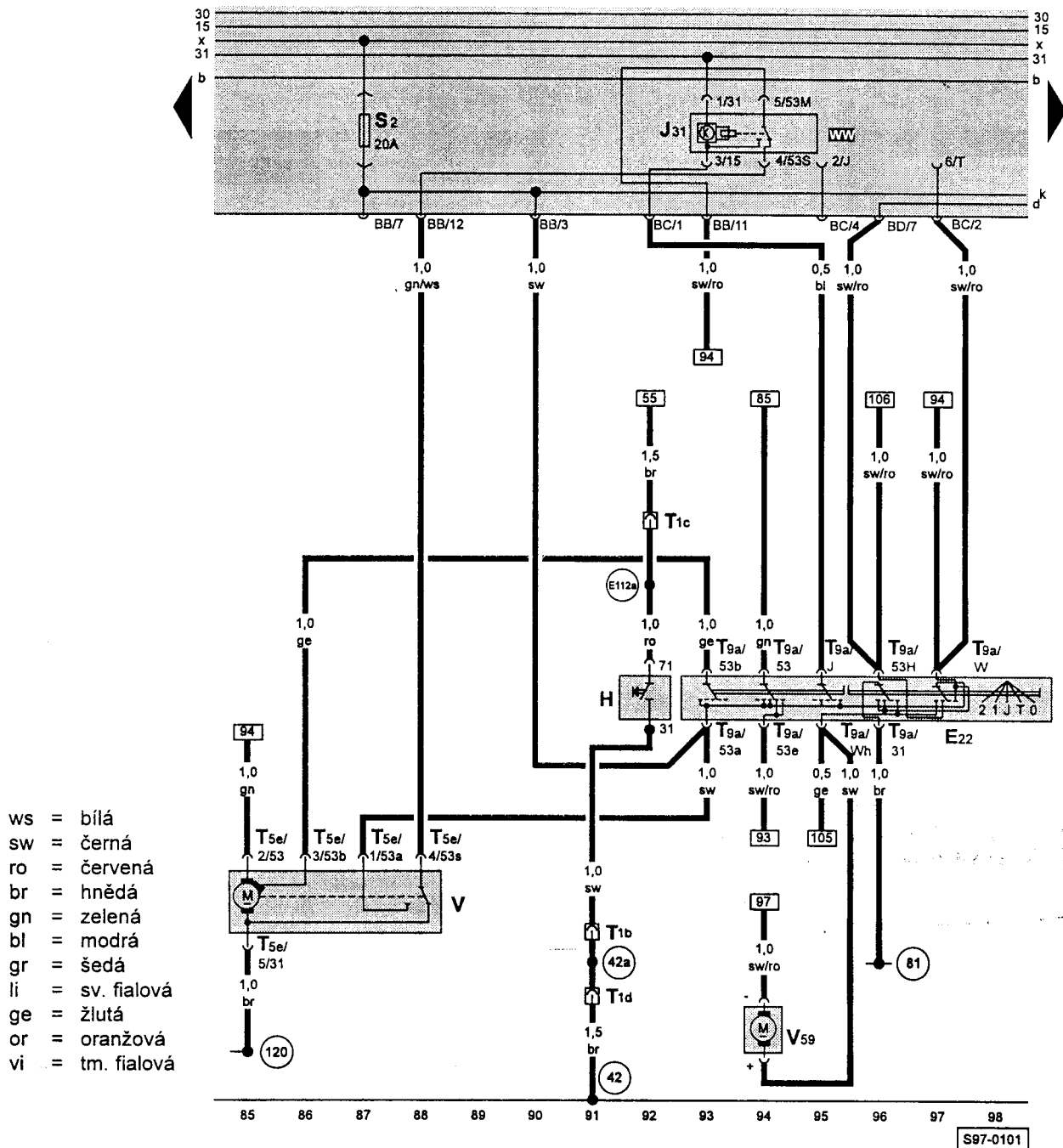


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F - spínač brzdových světel
- M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla
- M4 - žárovka levého zadního obrysového světla
- M5 - žárovka levé přední směrovky
- M6 - žárovka levé zadní směrovky
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M18 - žárovka levé boční směrovky
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na levé boční směrovce
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na pravé boční směrovce
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na levé přední směrovce
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na pravé přední směrovce
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítelně
- T6d - svorkovnice, 6pólová, na pravé koncové svítelně
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru, (jen GLX)
- X - osvětlení poznávací značky

- (59) - kostřící bod, v blízkosti levé koncové svítilny (1 přípoj)
- (86) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (98) - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku (z linie 27)
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku (z linie 45)
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítelně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítelně
- (W1) - propojení s kladným pólem (54) v zadním kabelovém svazku
- (W2) - propojení s kladným pólem (58) v zadním kabelovém svazku

stírače předního skla a ostřikovače

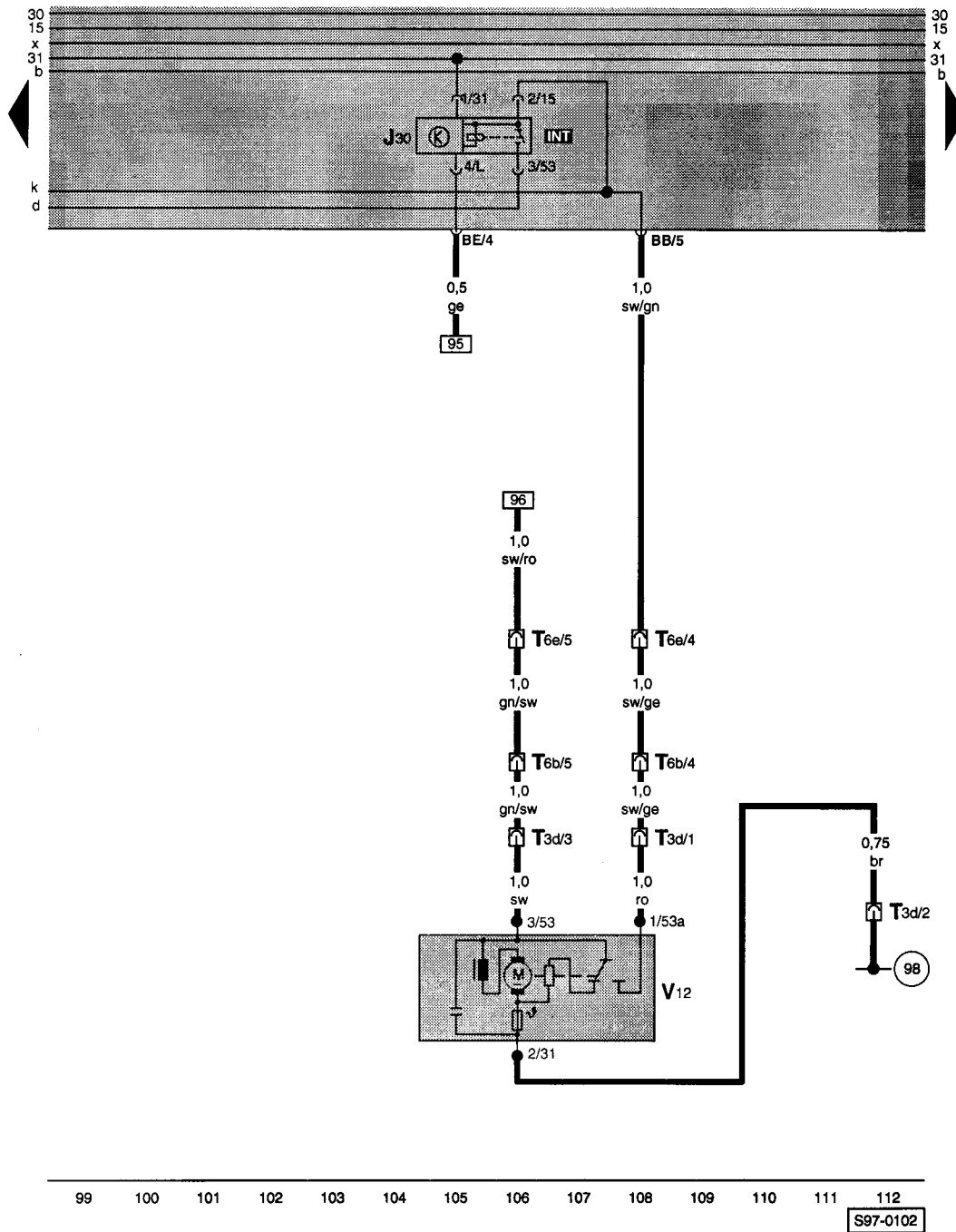


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E22 - spínač stíračů předního skla
- H - spínač zvukové houkačky
- J31 - cyklovač stíračů
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, ve volantu
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kruhovém třecím kontaktu volantu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kontaktu pro hřídel volantu
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na motoru stíračů
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na spínači stíračů
- V - motor stíračů předního skla
- V59 - čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení (5 přípoju)
- (42a) - kostřící bod, na volantové tyči (pružný kontakt)
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo (z linie 37))
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku (z linie 45)
- (E112a) - propojení (konektor 71) na volantu (pružný kruhový třecí kontakt)

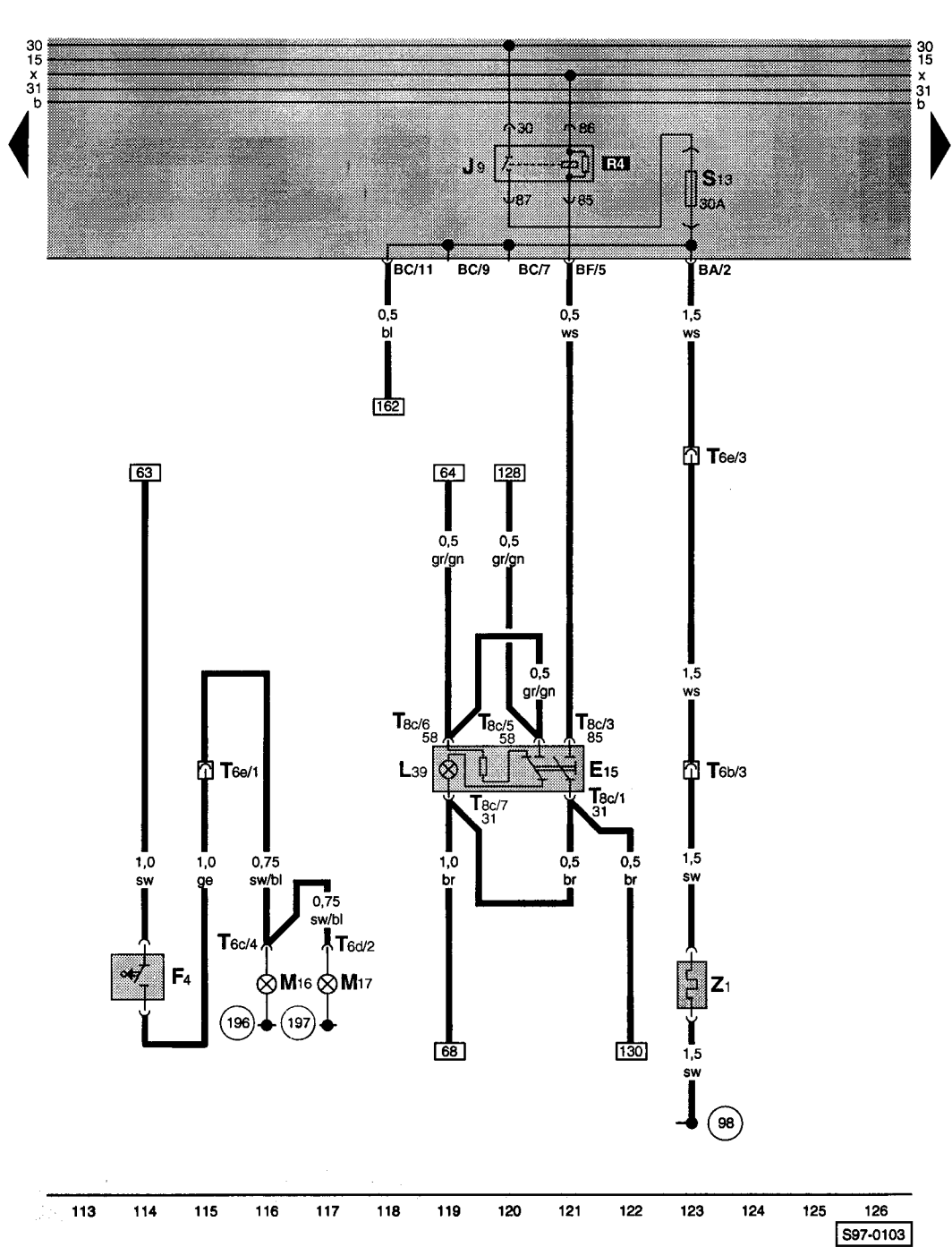
stírač a ostřikovač zadního skla



- J30 - relé stírače a ostřikovače zadního skla (mimořádná výbava)
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na motoru stírače zadního skla
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- V12 - motor stírače zadního skla

(98) - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří

couvací světla, vyhřívání zadní sklo

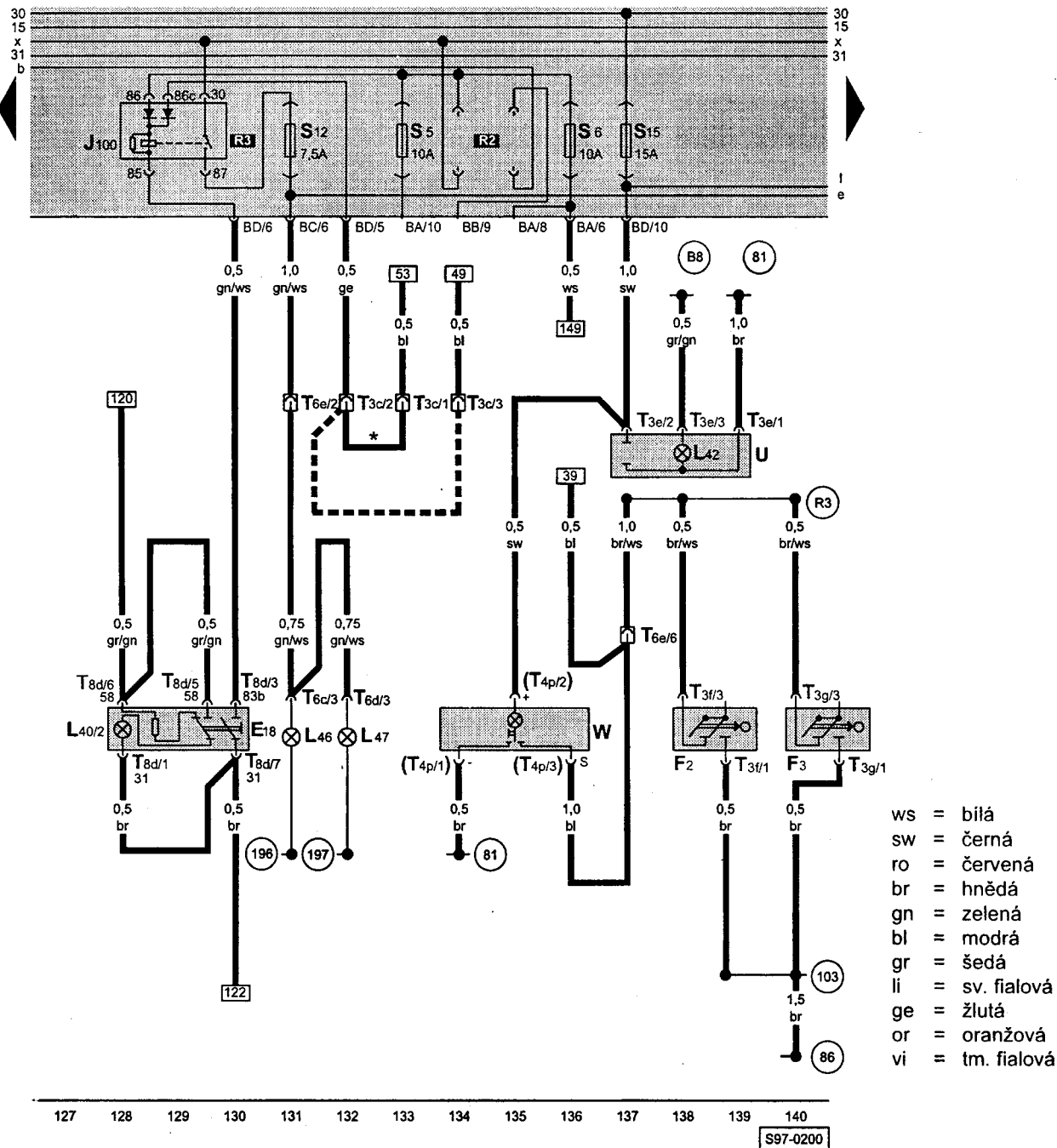


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E15 - spínač vyhřívání zadního skla
- F4 - spínač couvacích světel
- J9 - relé zadního vyhřívání skla
- L39 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T6b - svorkovnice, 6pólová, poblíž levé koncové svítilně
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8c - svorkovnice, 8pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- Z1 - vyhřívání zadní sklo
- (98) - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně



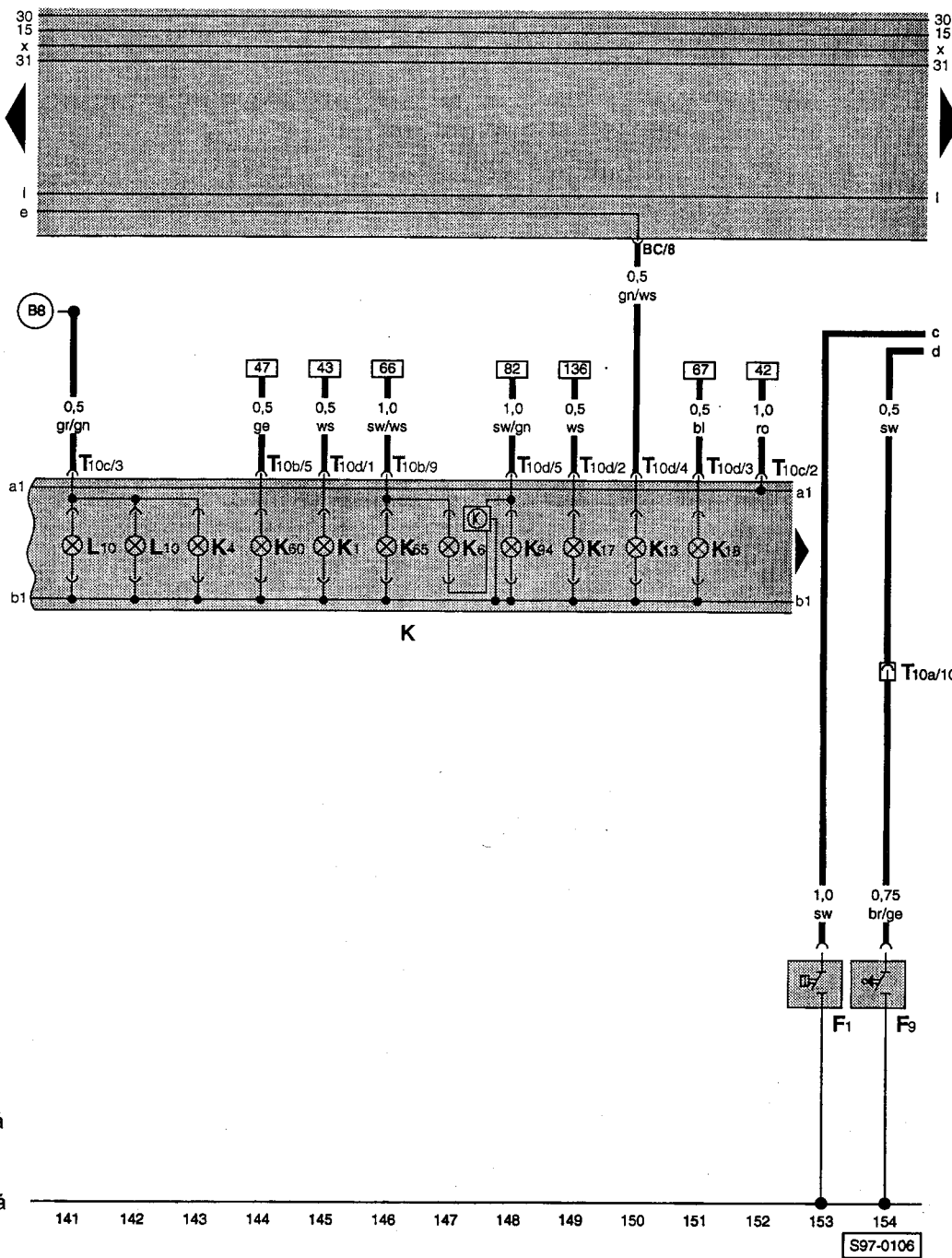
zadní mlhová světla, vnitřní osvětlení



- E18 - spínač zadních mlhových světel
- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- J100 - relé zadních mlhových světel
- L40/2 - žárovka osvětlení spínače zadních mlhových světel
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- L46 - žárovka levého zadního mlhového světla
- L47 - žárovka pravého zadního mlhového světla
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, nad reléovou deskou (kódovací svorkovnice světel do mlhy)
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- (T4p) - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na spínači zadních mlhových světel
- U - zásuvka

- W - vnitřní osvětlení vpředu
- ■ ■ - propojení EHS
- \* - propojení EHK
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou (z linie 37))
- (86) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (103) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (R3) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku

panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy

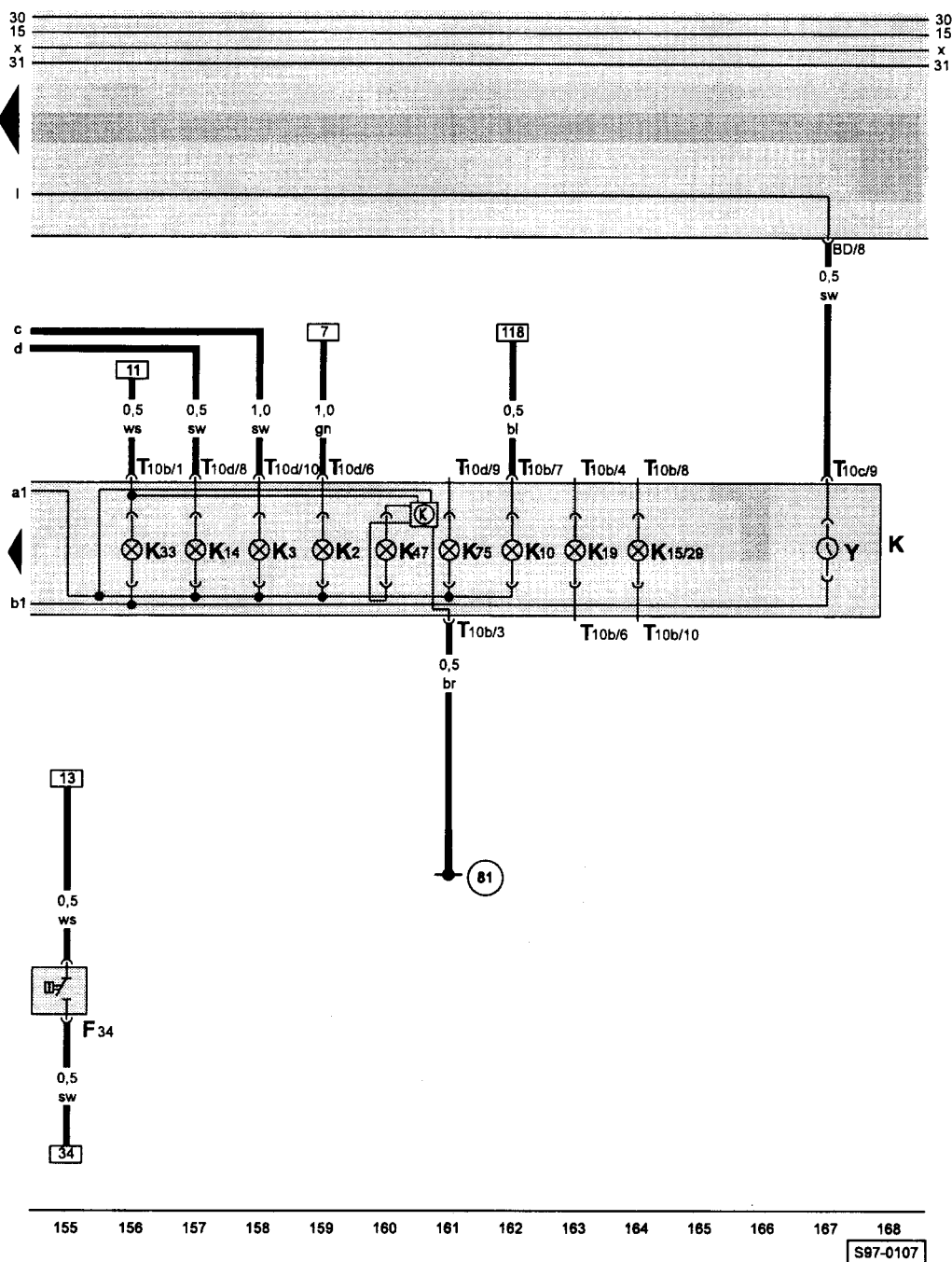


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů

(B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku

panel přístrojů, kontrolky, analogové hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- K14 - kontrolka ruční brzdy
- K15/29 - kontrolka karburátoru/žhavení
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- K47 - kontrolka ABS
- K75 - kontrolka airbegu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- Y - analogové hodiny

81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou (z linie 37))

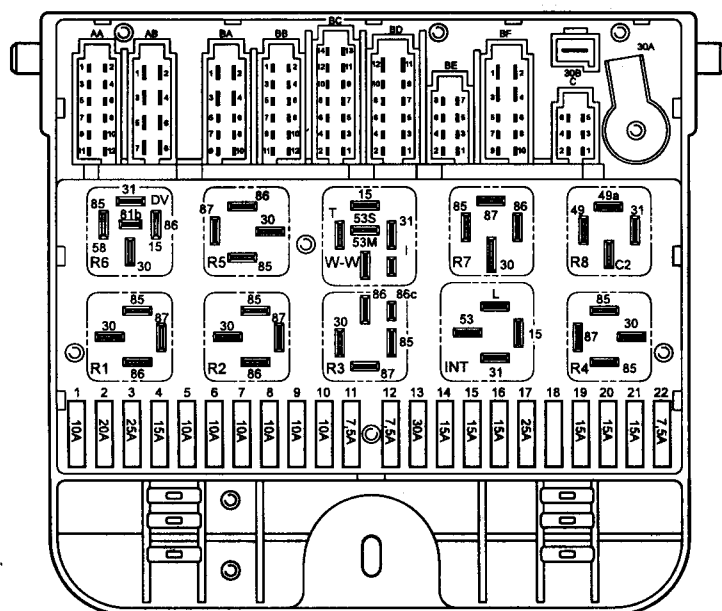


## Základní schéma - FELICIA GLX, od září 1994

## - FELICIA SLX, od srpna 1995

### Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



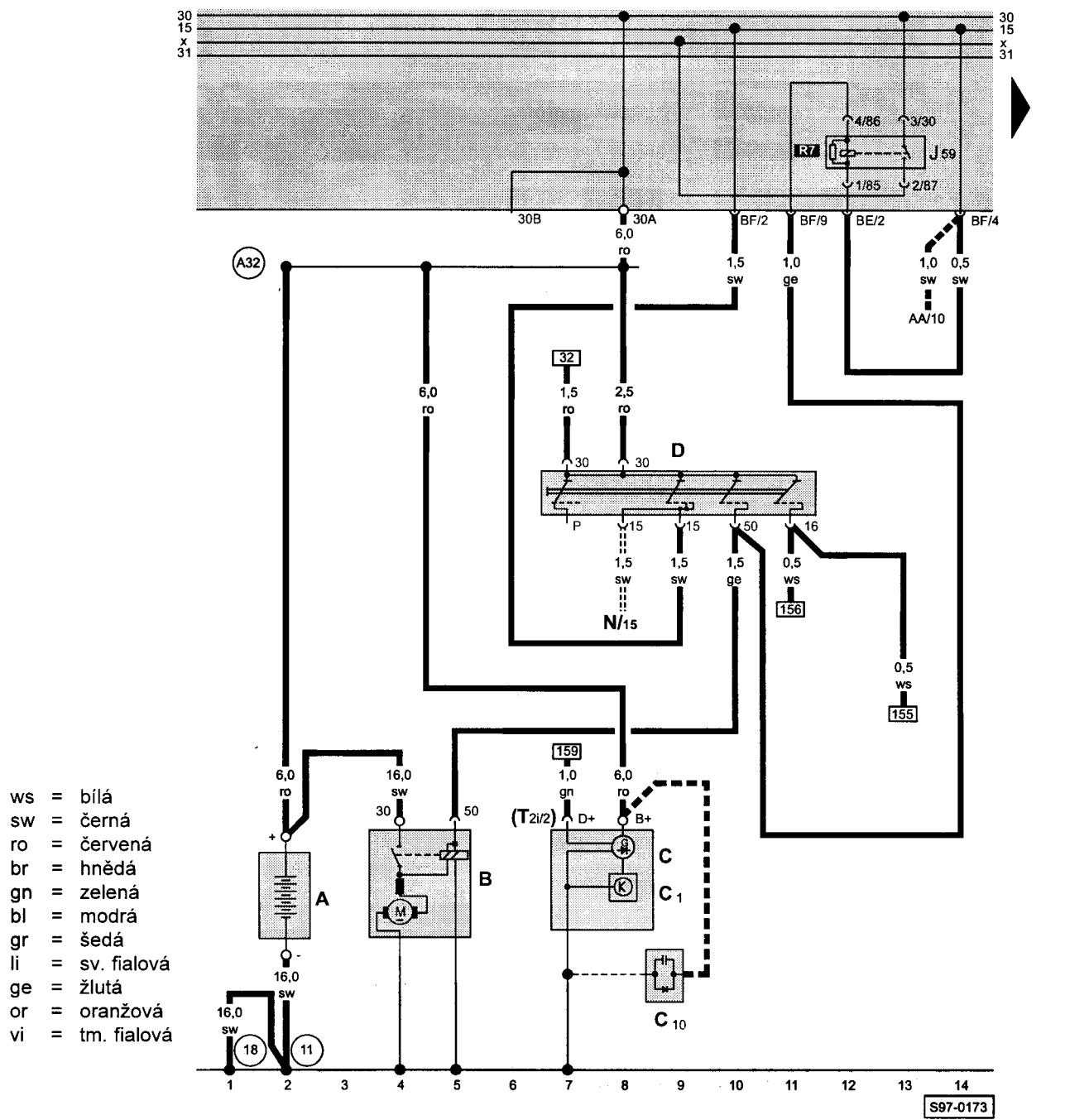
S97-0112

- R1** - relé hlavních světel
- R2** - relé předních mlhových světel
- R3** - relé zadních mlhových světel
- R4** - relé zadního vyhřívání skla
- R5** - relé palivového čerpadla
- R6** - akustická signalizace světel
- R7** - spínací relé pro X-kontakt
- R8** - přerušovač varovných světel
- INT** - relé stírače a ošťikovače zadního skla
- WW** - cyklovač stíračů

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

akumulátor, alternátor, spínací skříňka

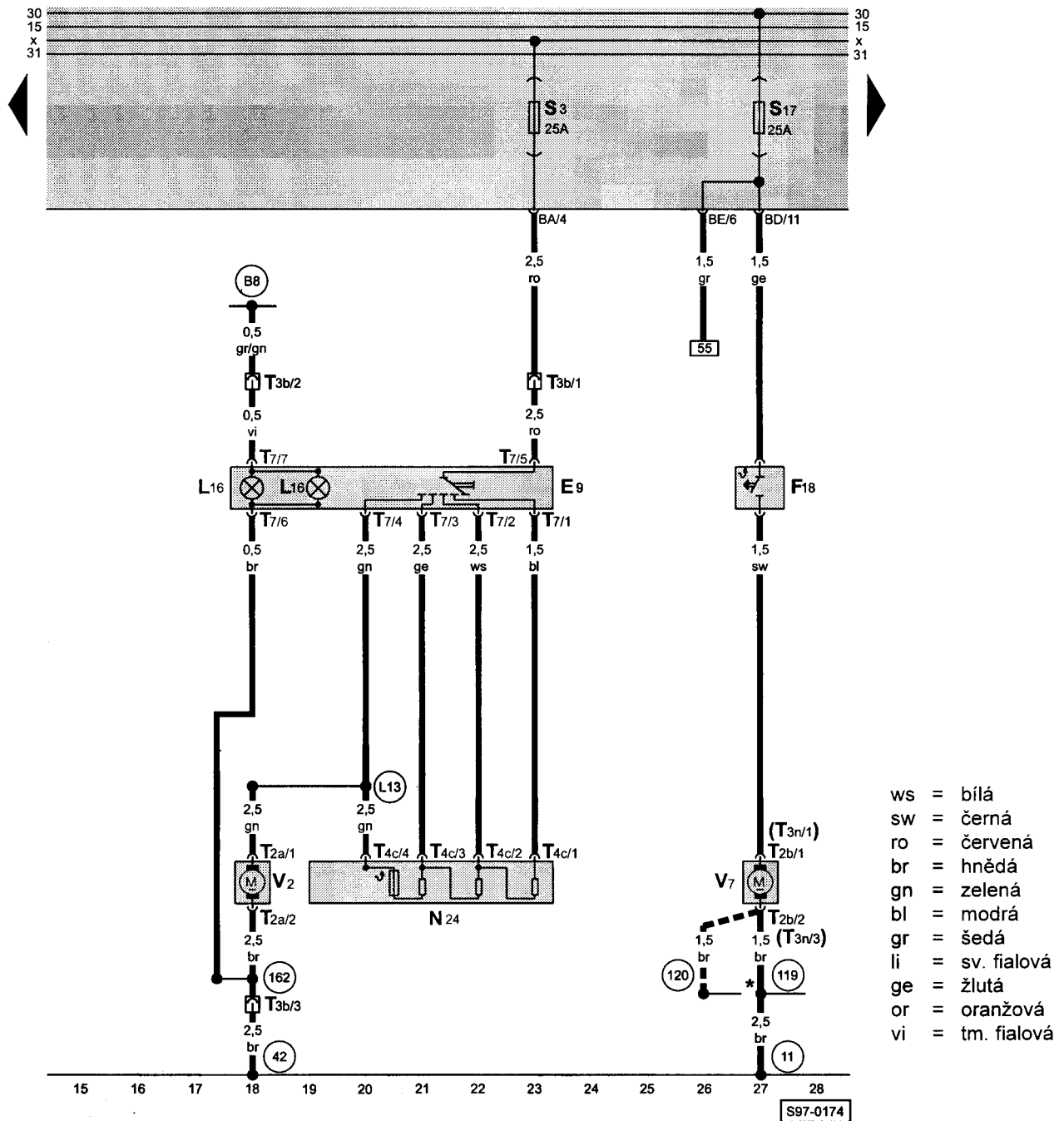


- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí  
(u vozidel 1,6l je součástí alternátoru)
- C10 - odrušovací filtr
- D - spínací skříňka
- J59 - spínací relé pro X - kontakt
- N - zapalovací cívka
- (T2i) - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru  
(jen u vozidel s 1,6l motorem)
- ■ ■ - jen u vozidel se vstříkovačím zařízením  
Mono-Motronic, 1AV
- === - jen u vozidel s karburátorovým motorem

- (11) - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii (2 přípoje)
- (18) - kostřící bod, na bloku motoru vpravo (1přípoj)
- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

S97-0173

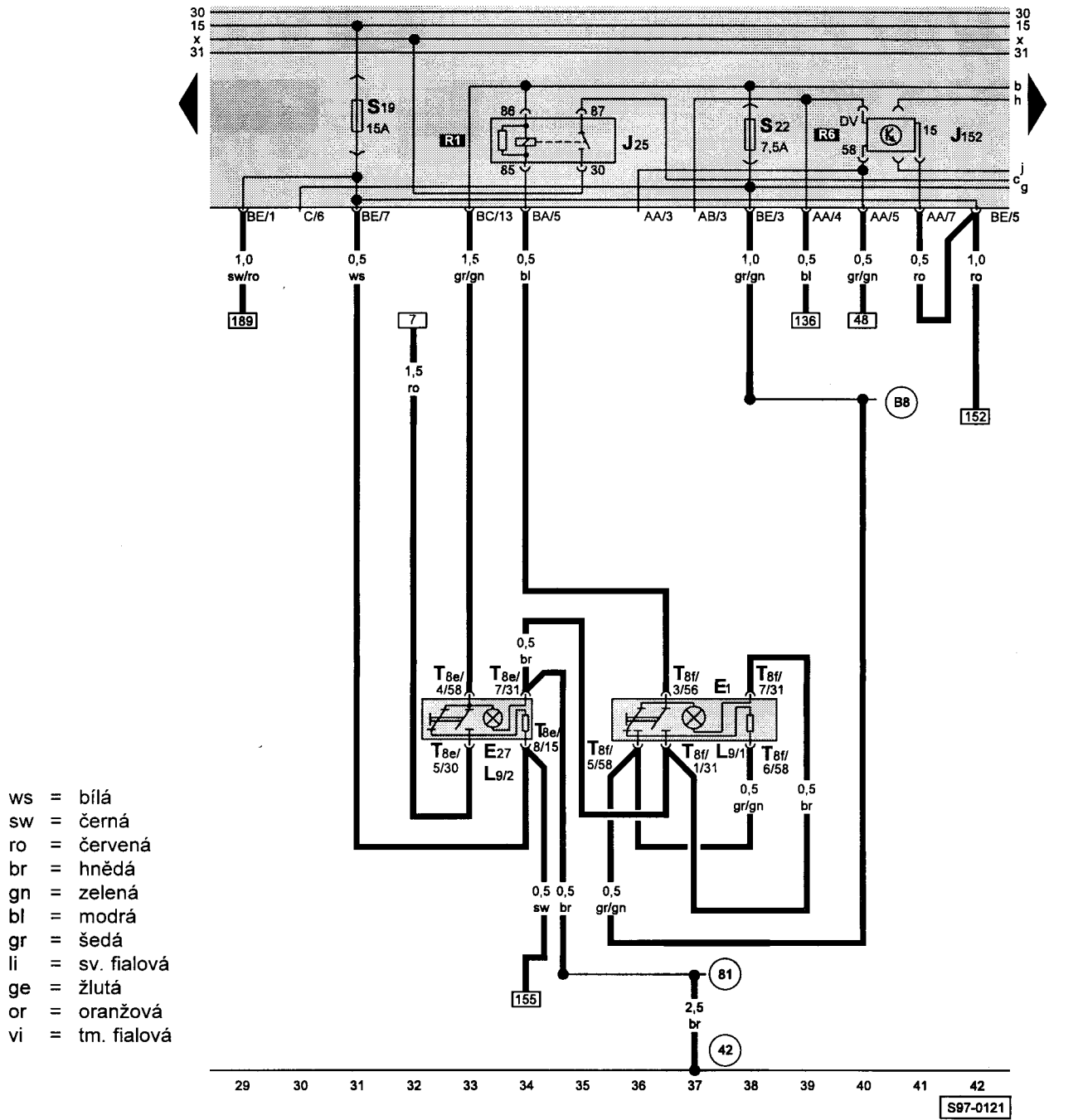
## ventilátor topení, ventilátor chladicí kapaliny



- E9 - spínač ventilátoru topení  
F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny  
L16 - žárovka osvětlení regulace topení  
N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí  
T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení  
T2b - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny (jen u vozidel s 1,3l motorem)  
T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo  
(T3n) - svorkovnice, 3-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny (jen u vozidel s 1,6l motorem)  
T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení  
T7 - svorkovnice, 7-pólová, na spínači ventilátoru topení  
V2 - ventilátor topení  
V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (11) - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii (2 přípoje)  
(42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení (5 přípojů)  
(119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku  
(120) - ukostření, v předním kabelovém svazku  
(162) - ukostření v kabelovém svazku ventilátoru topení  
(B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku  
(L13) - propojení s kladným pólem v kabelovém svazku ventilátoru topení  
\* - jen u vozidel s 1,3l motorem  
■■■ - jen u vozidel s 1,6l motorem

spínač obrysových světel, spínač světel (tlumených)

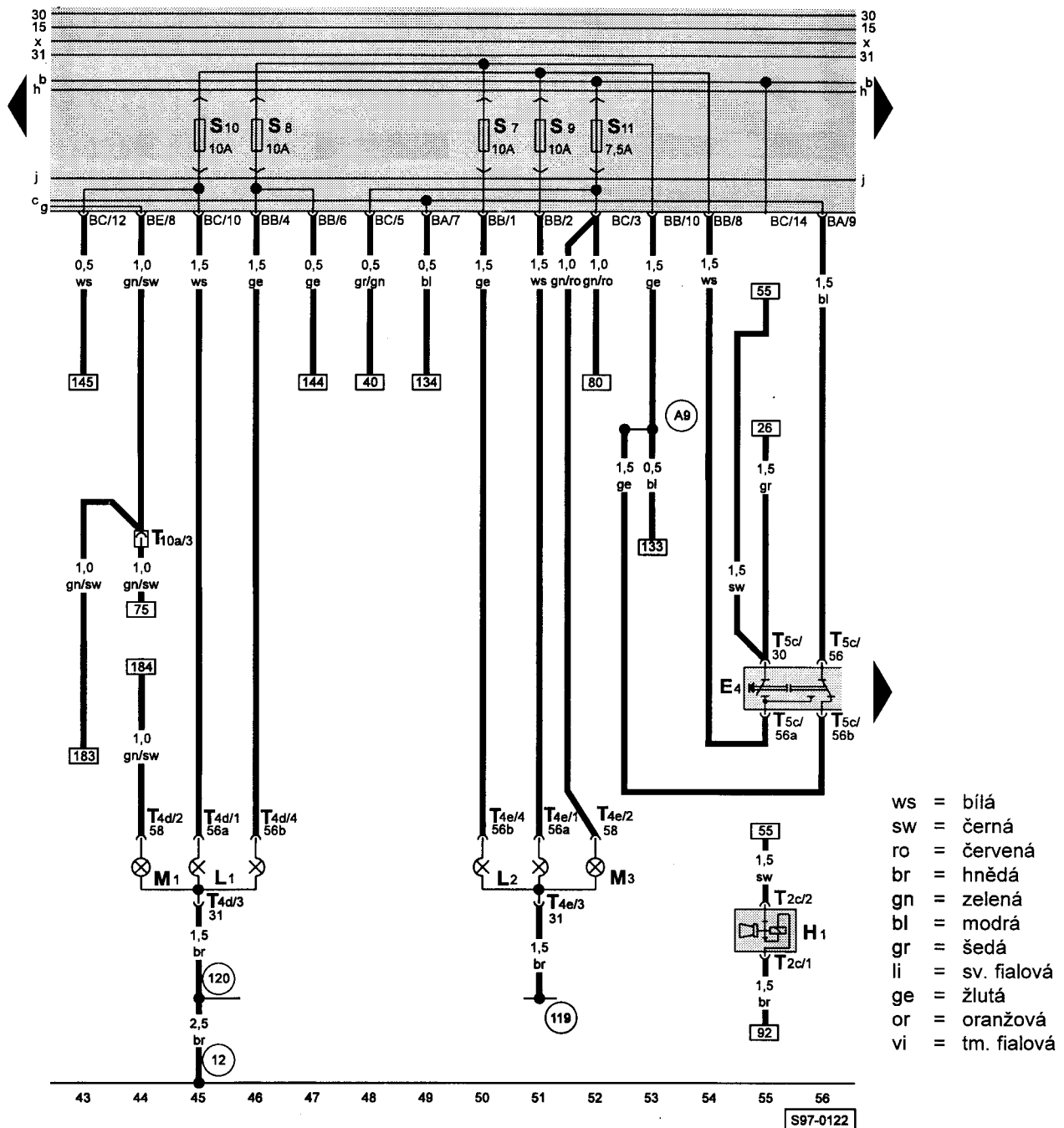


- E1 - spínač světel (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světel
- J25 - relé hlavních světel
- J152 - akustická signalizace světel
- L91 - žárovka osvětlení spínače světel (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světel (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světel

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení (5 přípojů)
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku



obrysová světla, přední světlomety, přepínač světél a světelné houkačky, zvuková houkačka

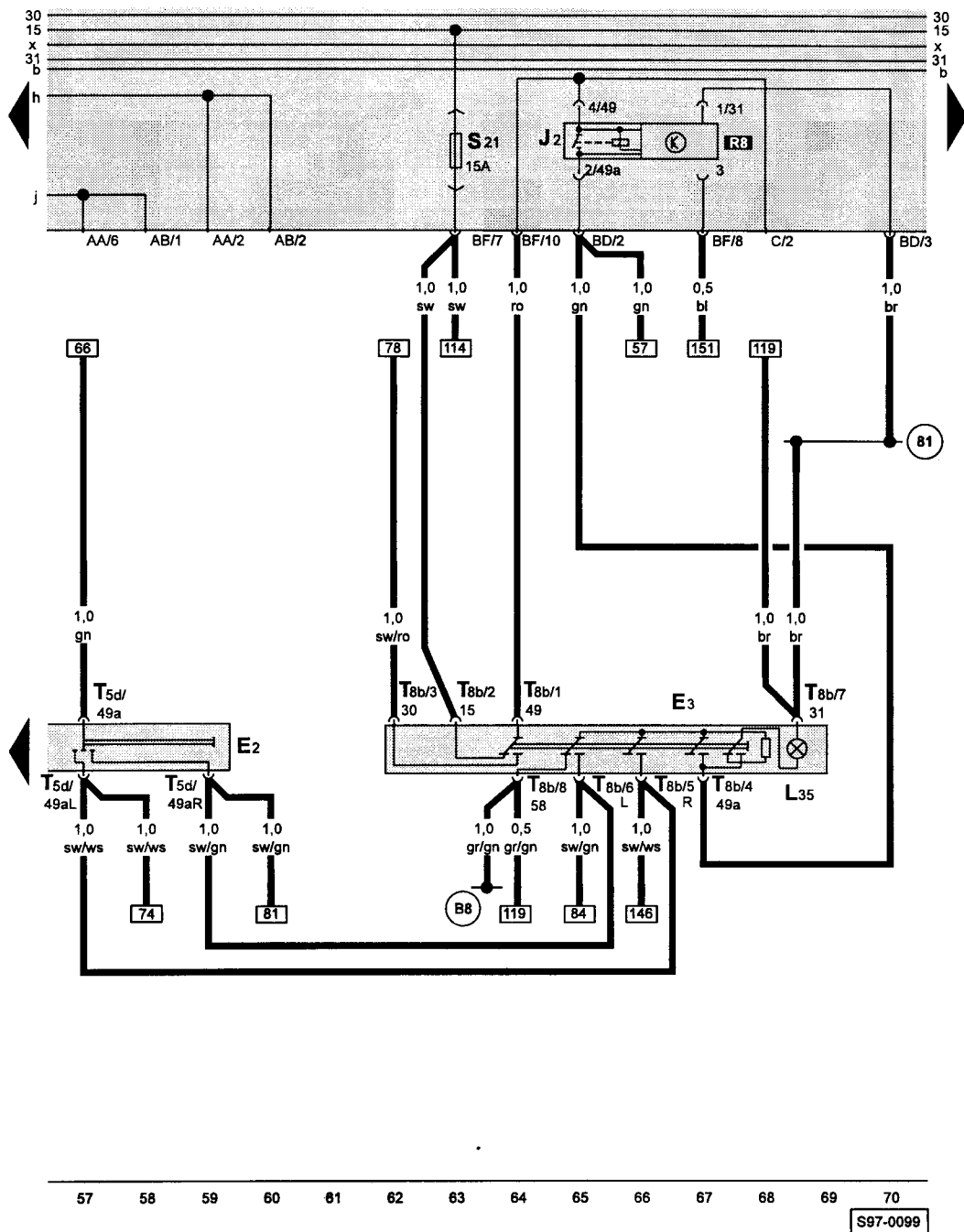


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E4 - přepínač světél a světelné houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- L1 - dvouvláknová žárovka levého světlometu
- L2 - dvouvláknová žárovka pravého světlometu
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na levém světlometu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na pravém světlometu
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světél a světelné houkačky
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- 12 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo (1 přípoj)
- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku (z linie 27)
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- A9 - propojení s kladným pólem (56b) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

směrovky, varovná světla



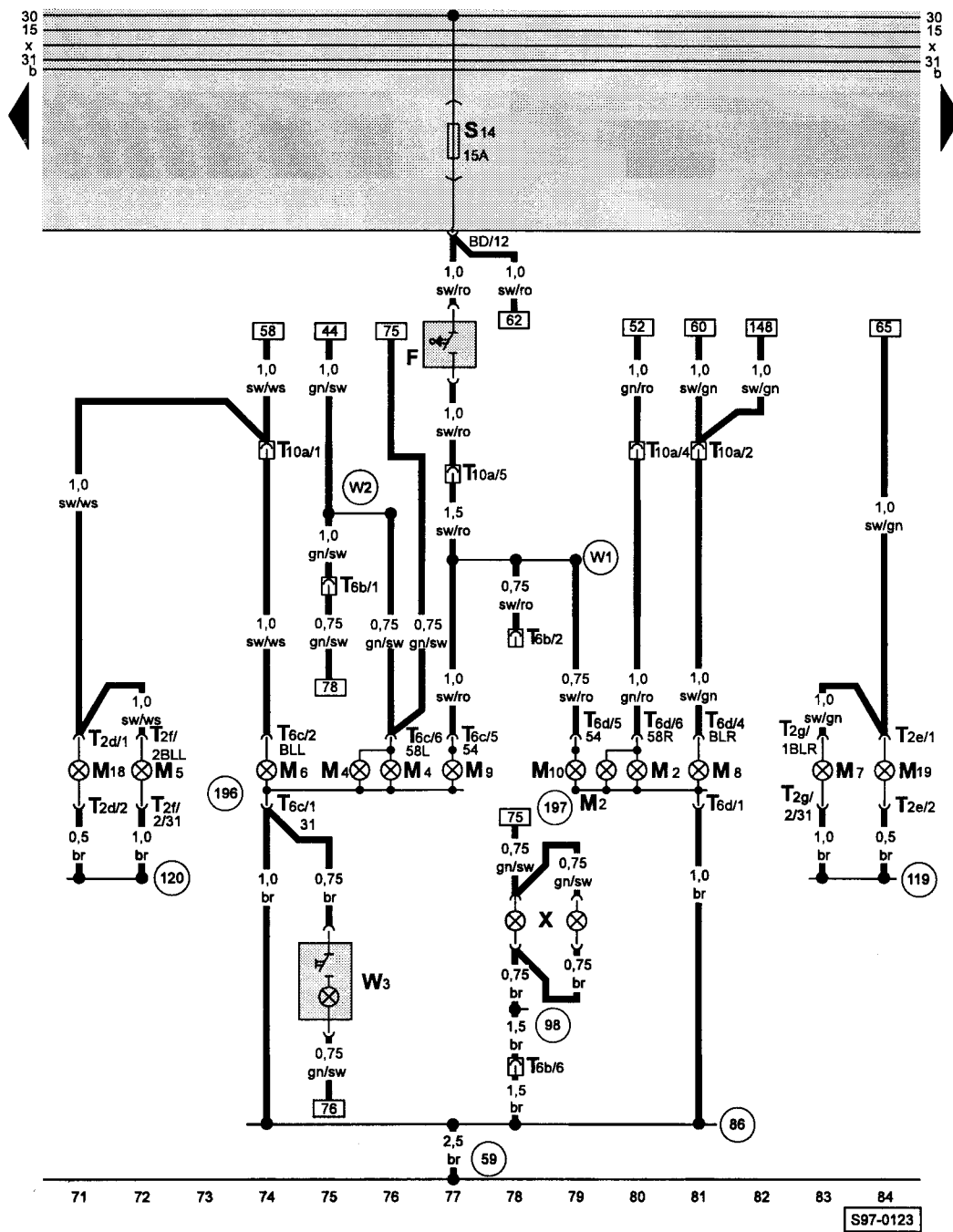
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- J2 - přerušovač varovných světel
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel

(81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo (z linie 37))

(B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku

směrová světla, brzdová světla, zadní obrysová světla, osvětlení poznávací značky, osvětlení zavazadlového prostoru

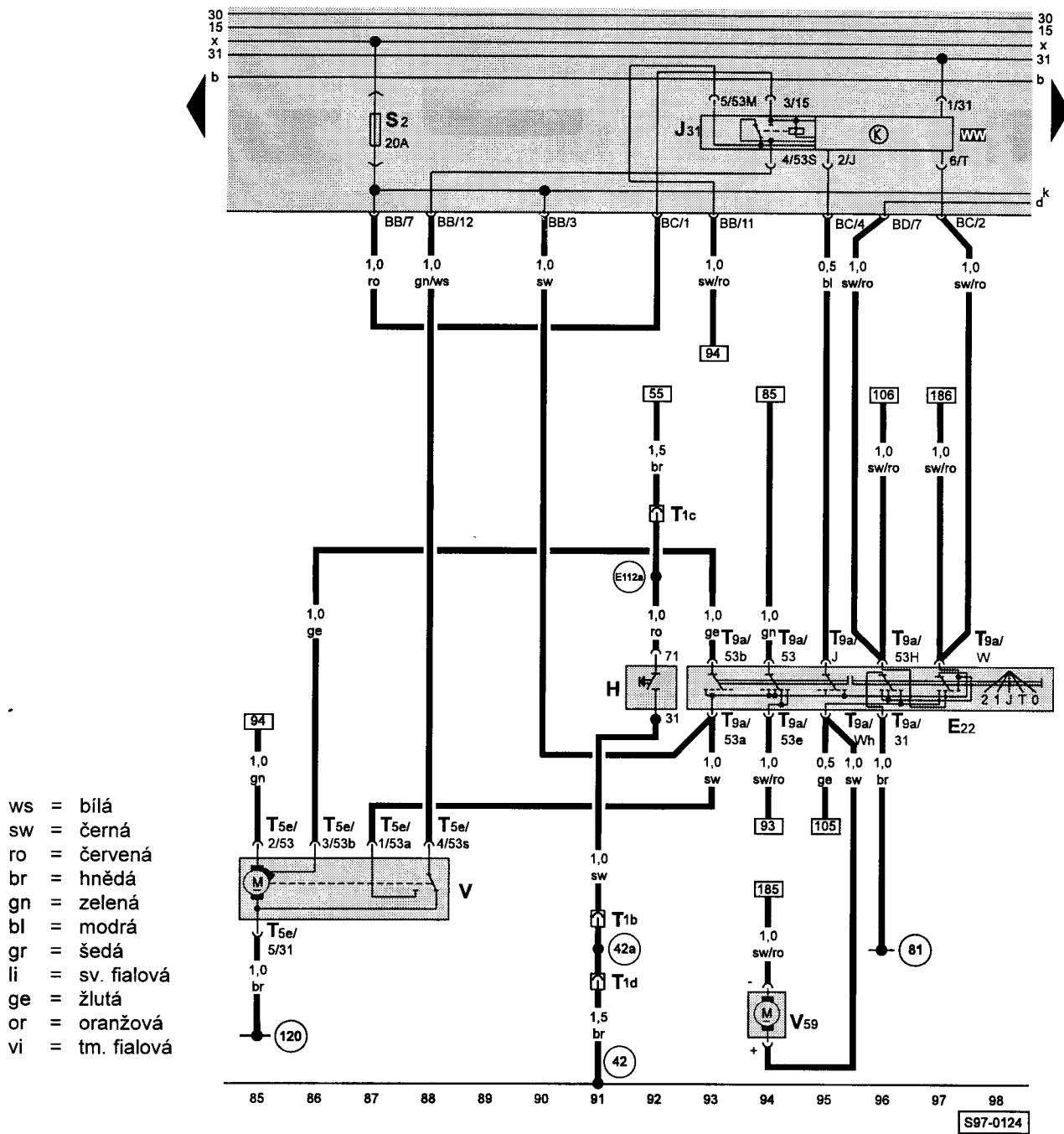


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F - spínač brzdových světel
- M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla
- M4 - žárovka levého zadního obrysového světla
- M5 - žárovka levé přední směrovky
- M6 - žárovka levé zadní směrovky
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M18 - žárovka levé boční směrovky
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na levé boční směrovce
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na pravé boční směrovce
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na levé přední směrovce
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na pravé přední směrovce
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilně
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6pólová, na pravé koncové svítilně
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- X - osvětlení poznávací značky

- (59) - kostřící bod, v blízkosti levé koncové svítilny (1 přípoj)
- (86) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (98) - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku (z linie 27)
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku (z linie 45)
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- (W1) - propojení s kladným pólem (54) v zadním kabelovém svazku
- (W2) - propojení s kladným pólem (58) v zadním kabelovém svazku

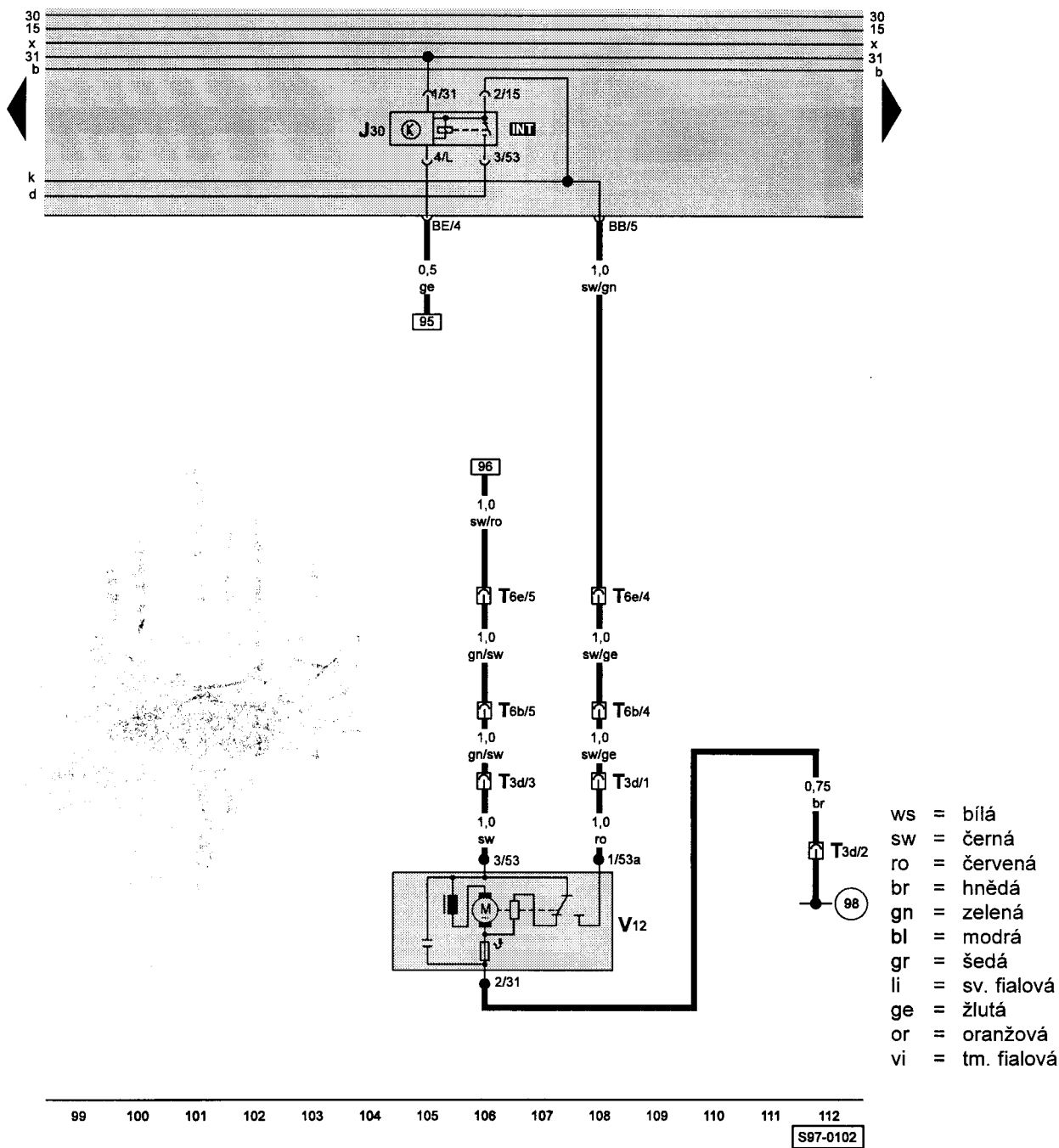
stírače předního skla a ostříkovače



- E22 - spínač stíračů předního skla
- H - spínač zvukové houkačky
- J31 - cyklovač stíračů
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, ve volantu
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kruhovém třecím kontaktu volantu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kontaktu pro hřídel volantu
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na motoru stíračů
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na spínači stíračů
- V - motor stíračů předního skla
- V59 - čerpadlo ostříkovače předního a zadního skla

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení (5 přípojů)
- (42a) - kostřící bod, na volantové tyči (pružný kontakt)
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou desku vlevo (z linie 37))
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku (z linie 45)
- (E112a) - propojení (konektor 71) na volantu (pružný kruhový třecí kontakt)

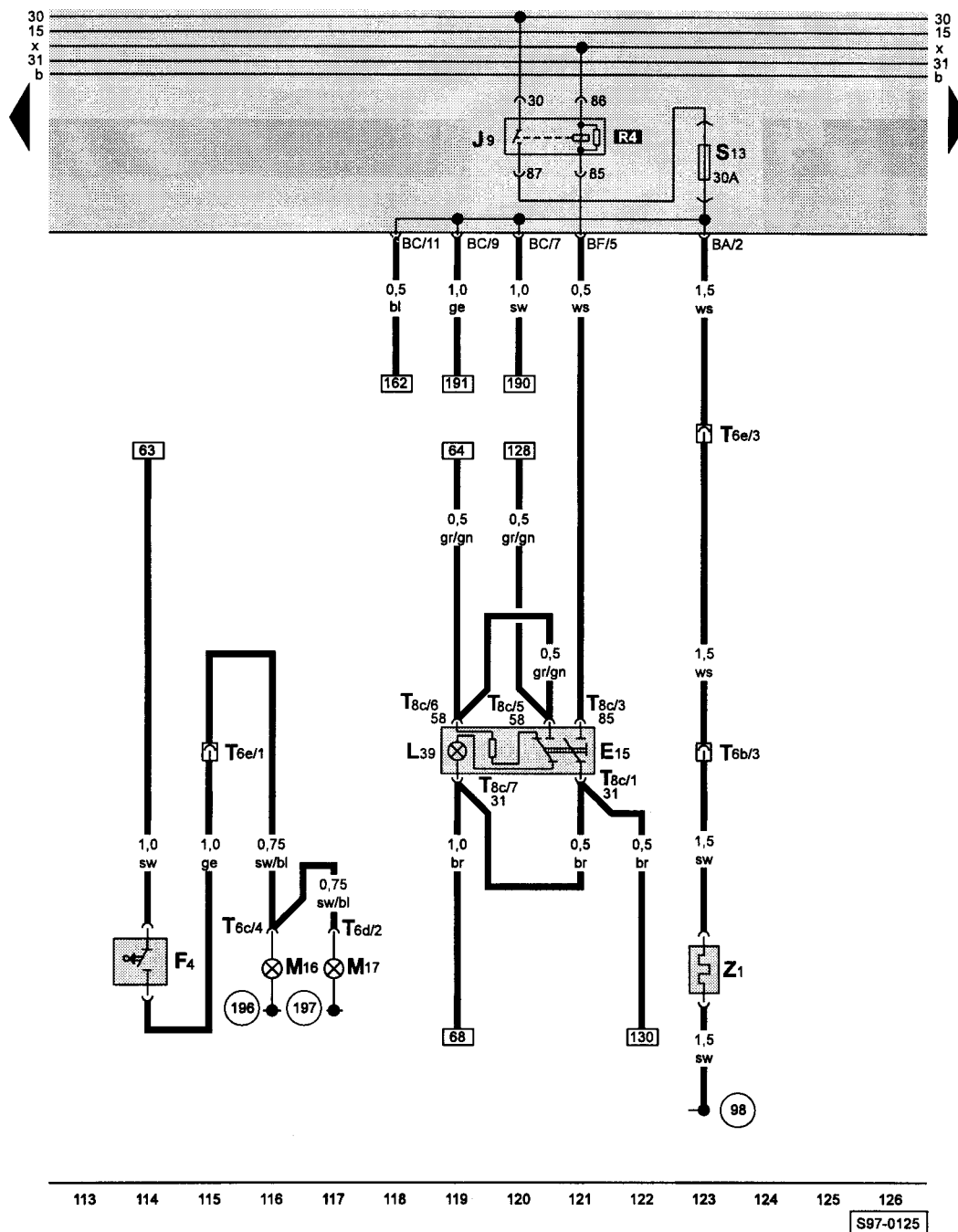
stírač a ostřikovač zadního skla



- J30 - relé stírače a ostřikovače zadního skla (mimořádná výbava)
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na motoru stírače zadního skla
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- V12 - motor stírače zadního skla

98 - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří

couvací světla, vyhřívané zadní sklo



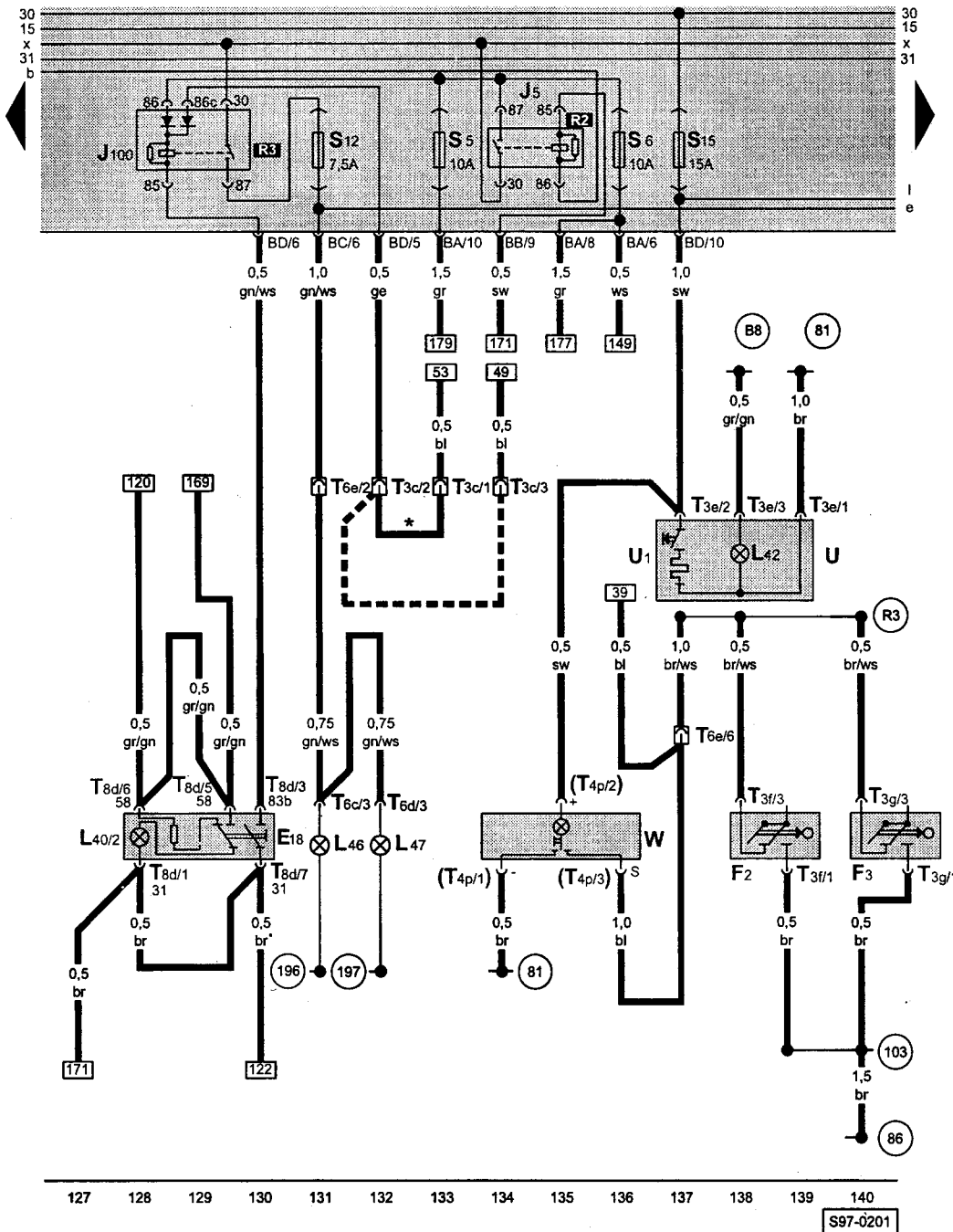
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E15 - spínač vyhřívání zadního skla
- F4 - spínač couvacích světel
- J9 - relé zadního vyhřívání skla
- L39 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- Z1 - vyhřívané zadní sklo

- (98) - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně

S97-0125

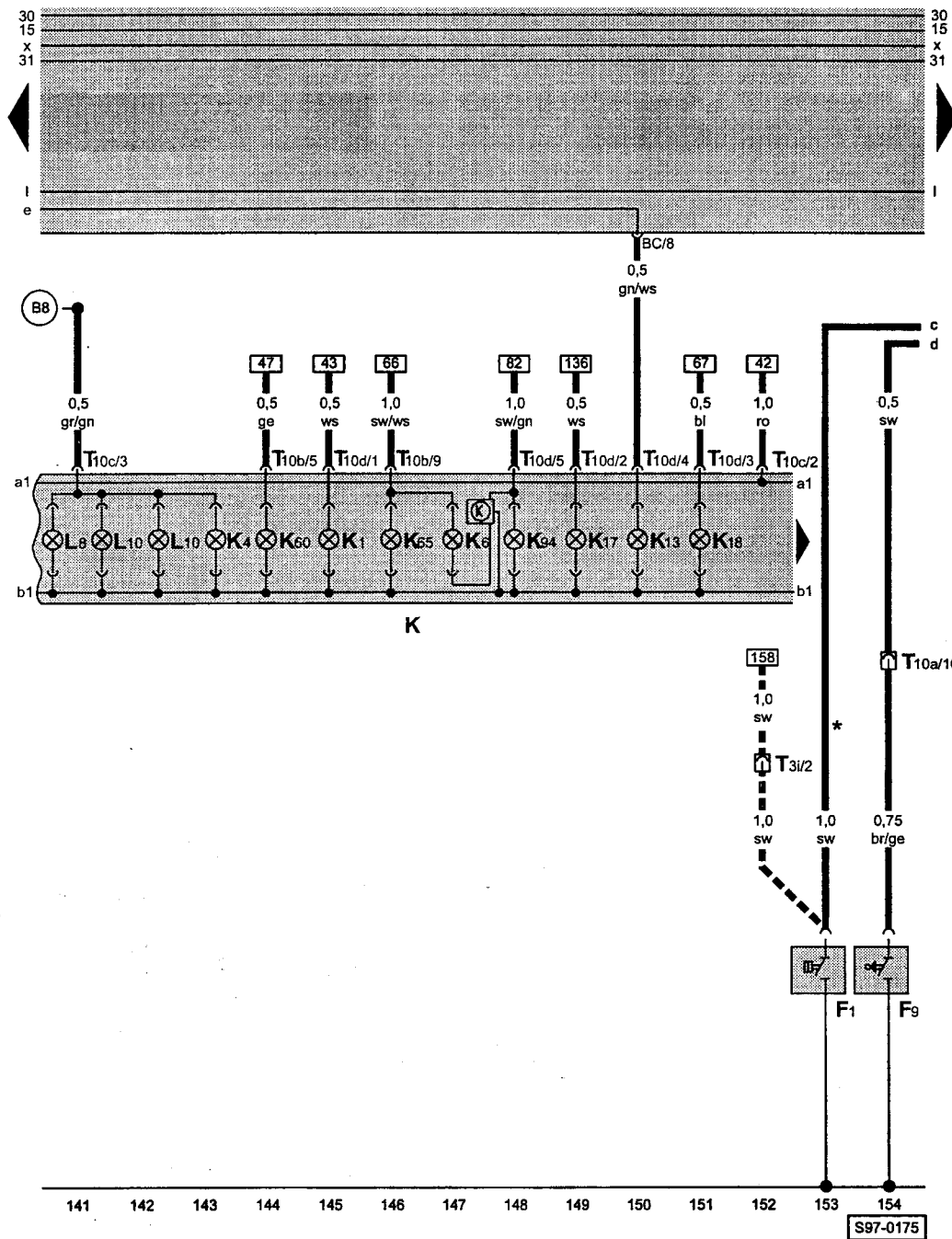
zadní mlhová světla, vnitřní osvětlení



- E18 - spínač zadních mlhových světel
- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- J5 - relé předních mlhových světel
- J100 - relé zadních mlhových světel
- L40/2 - žárovka osvětlení spínače zadních mlhových světel
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- L46 - žárovka levého zadního mlhového světla
- L47 - žárovka pravého zadního mlhového světla
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, nad reléovou deskou (kódovací svorkovnice světel do mlhy)
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- (T4p) - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na spínači zadních mlhových světel
- U - zásuvka
- U1 - zapalovač cigaret

- W - vnitřní osvětlení vpředu
- ■ ■ - propojení EHS
- \* - propojení EHK
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou (z linie 37))
- (86) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (103) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (R3) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku

panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L8 - osvětlení digitálních hodin
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů

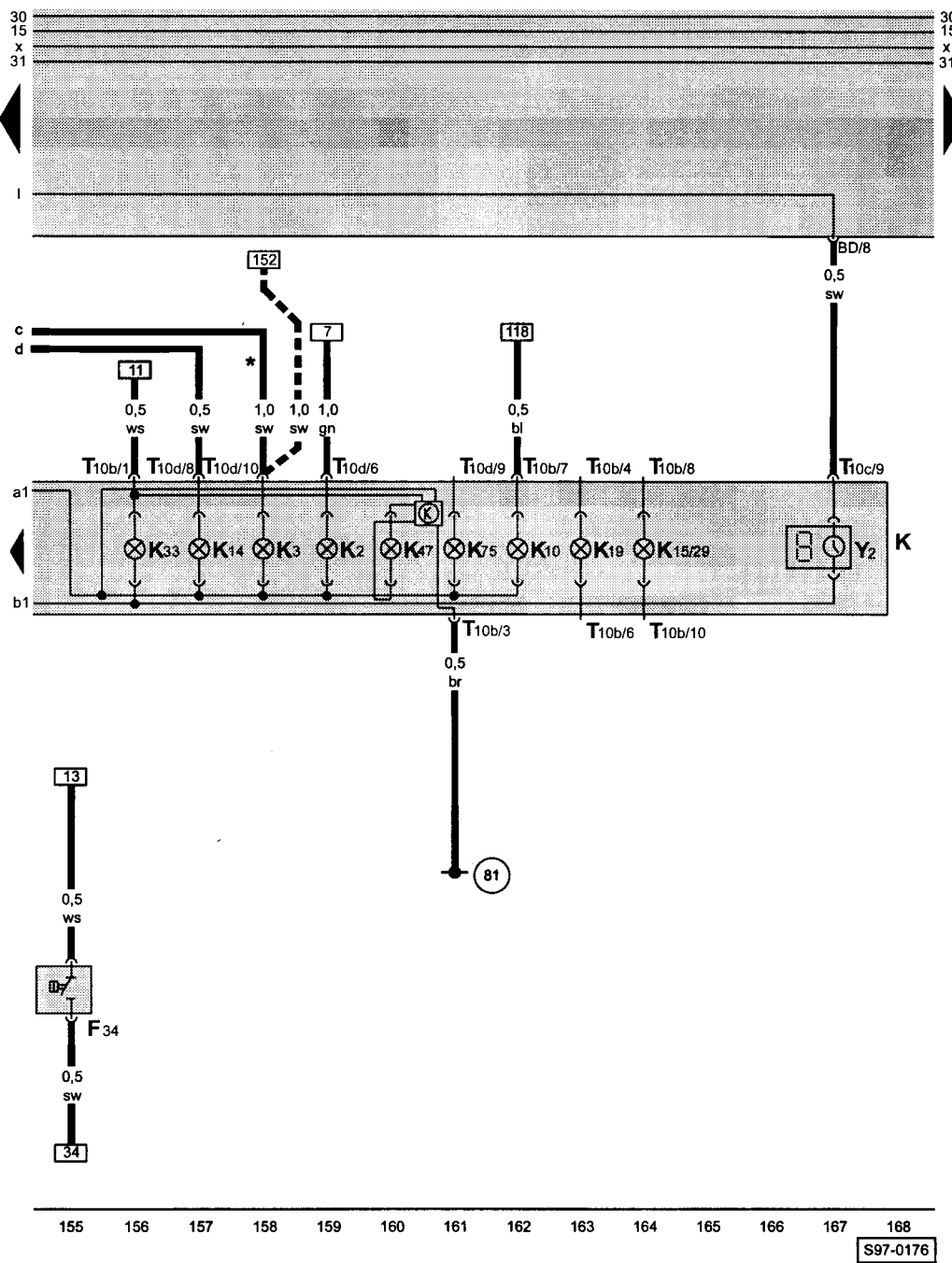
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů

- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku

- \* - jen u vozidel s 1,3l motorem
- - jen u vozidel s 1,6l motorem



panel přístrojů, kontrolky, digitální hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny



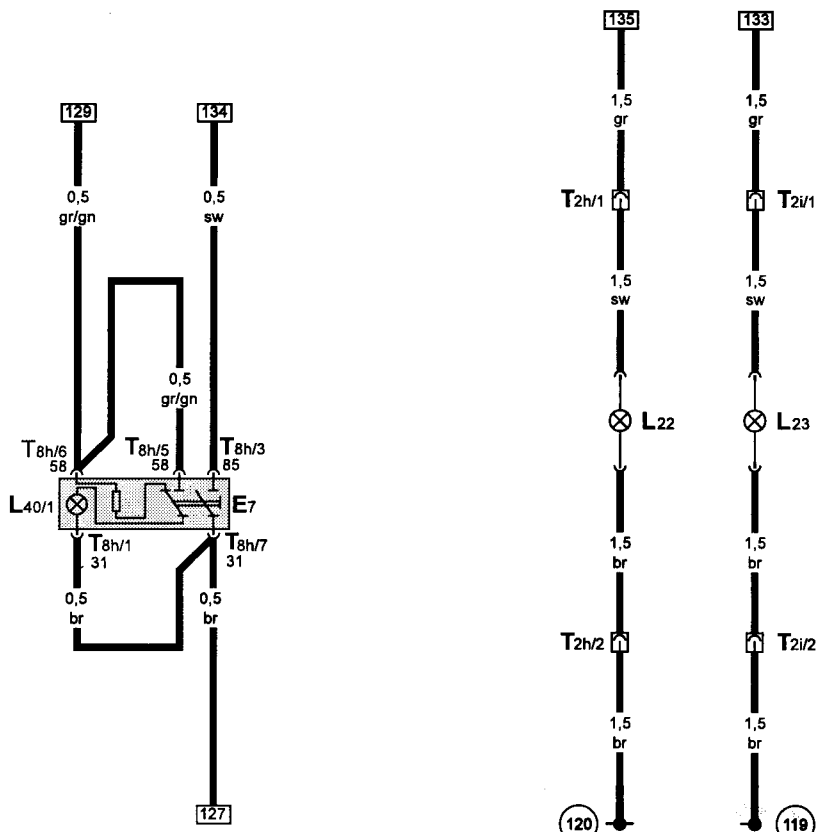
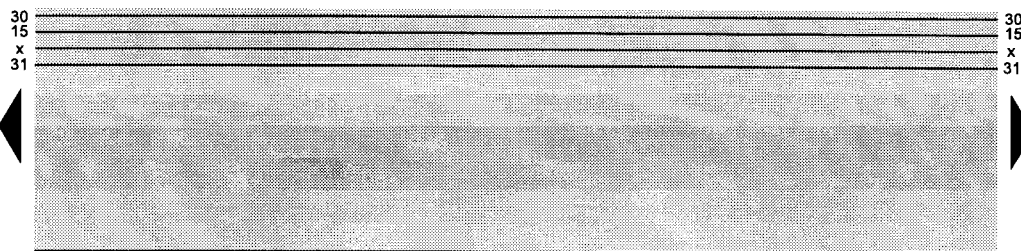
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- K14 - kontrolka ruční brzdy
- K15/29 - kontrolka karburátoru/žhavení
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K75 - kontrolka airbagu
- K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- K47 - kontrolka ABS
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- Y2 - digitální hodiny

81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou (z linie 37))

- \* - jen u vozidel s 1,3l motorem
- ■ ■ - jen u vozidel s 1,6l motorem

přední světlomety do mlhy, spínač předních světlonetů do mlhy



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

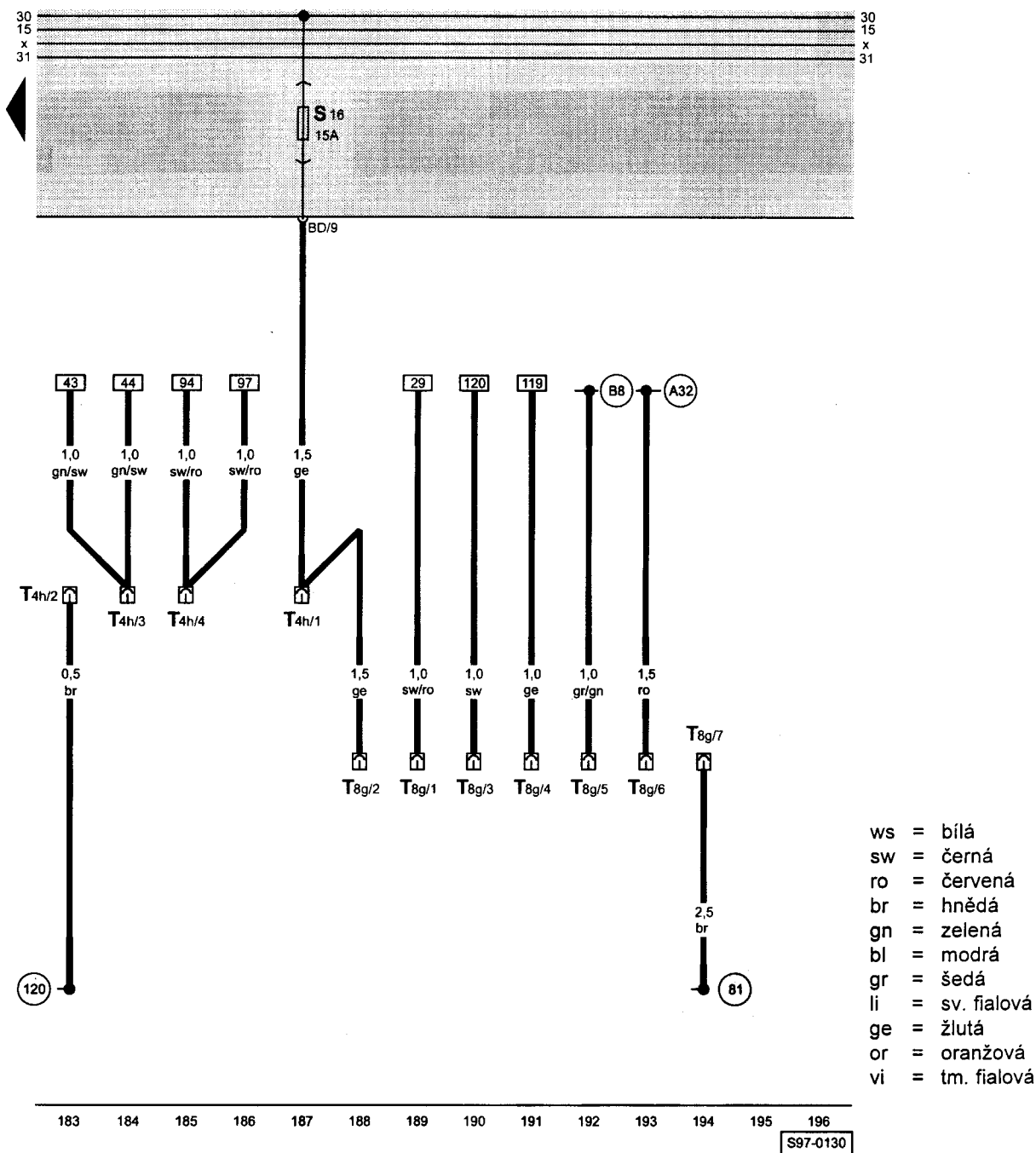
S97-0129

- E7 - spínač předních mlhových světel
- L22 - žárovka levého předního mlhového světla
- L23 - žárovka pravého předního mlhového světla
- L40/1 - žárovka osvětlení spínače předních mlhových světel
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na levém předním mlhovém světlometu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na pravém předním mlhovém světlometu
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na spínači předních mlhových světel

(119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku (z linie 27)

(120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku (z linie 45)

svorkovnice mimořádných výbav, svorkovnice pro připojení ostříkovačů světlometů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- T4h - svorkovnice, 4-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně (propojení předního svazku se svazkem ostříkovačů světel)
- T8g - svorkovnice, 8-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spinací skříňky)

- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo (z linie 37))
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku (z linie 45)



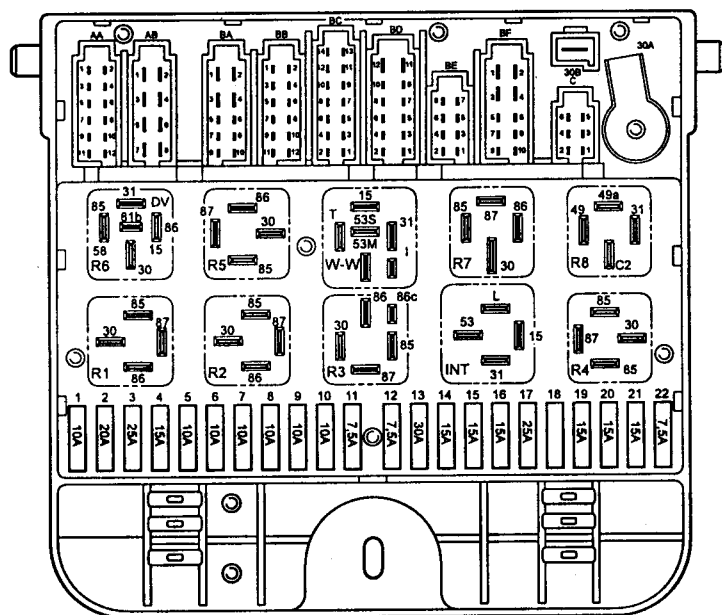
1,3I - Mono-Motronic / 40 kW, typ motoru 135 B

1,3I - Mono-Motronic / 50 kW, typ motoru 136 B

od září 1994

Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

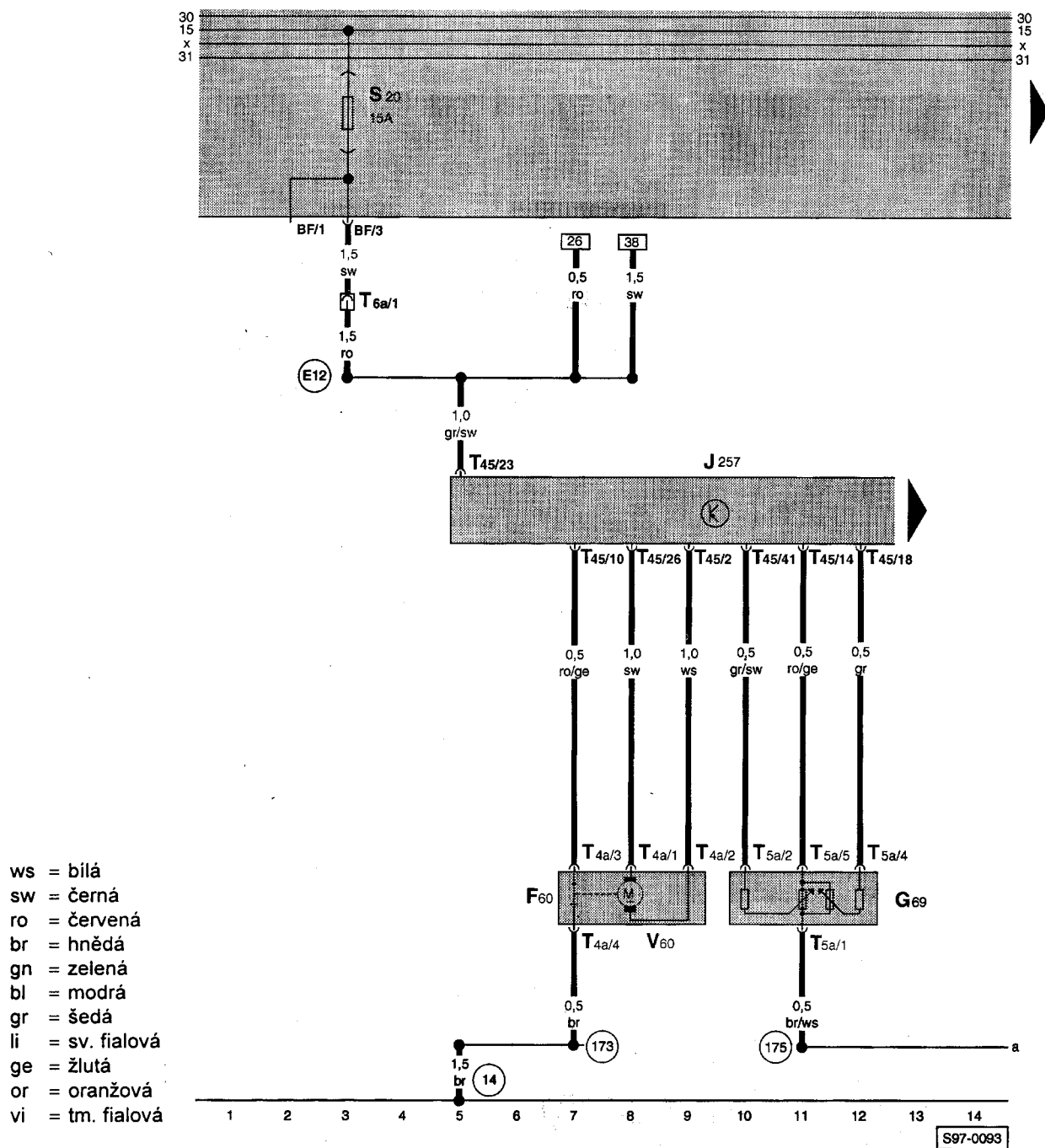


R5 - relé palivového čerpadla

Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

řídící jednotka Mono-Motronic, potenciometr škrtkové klapky a nastavovač škrtkové klapky



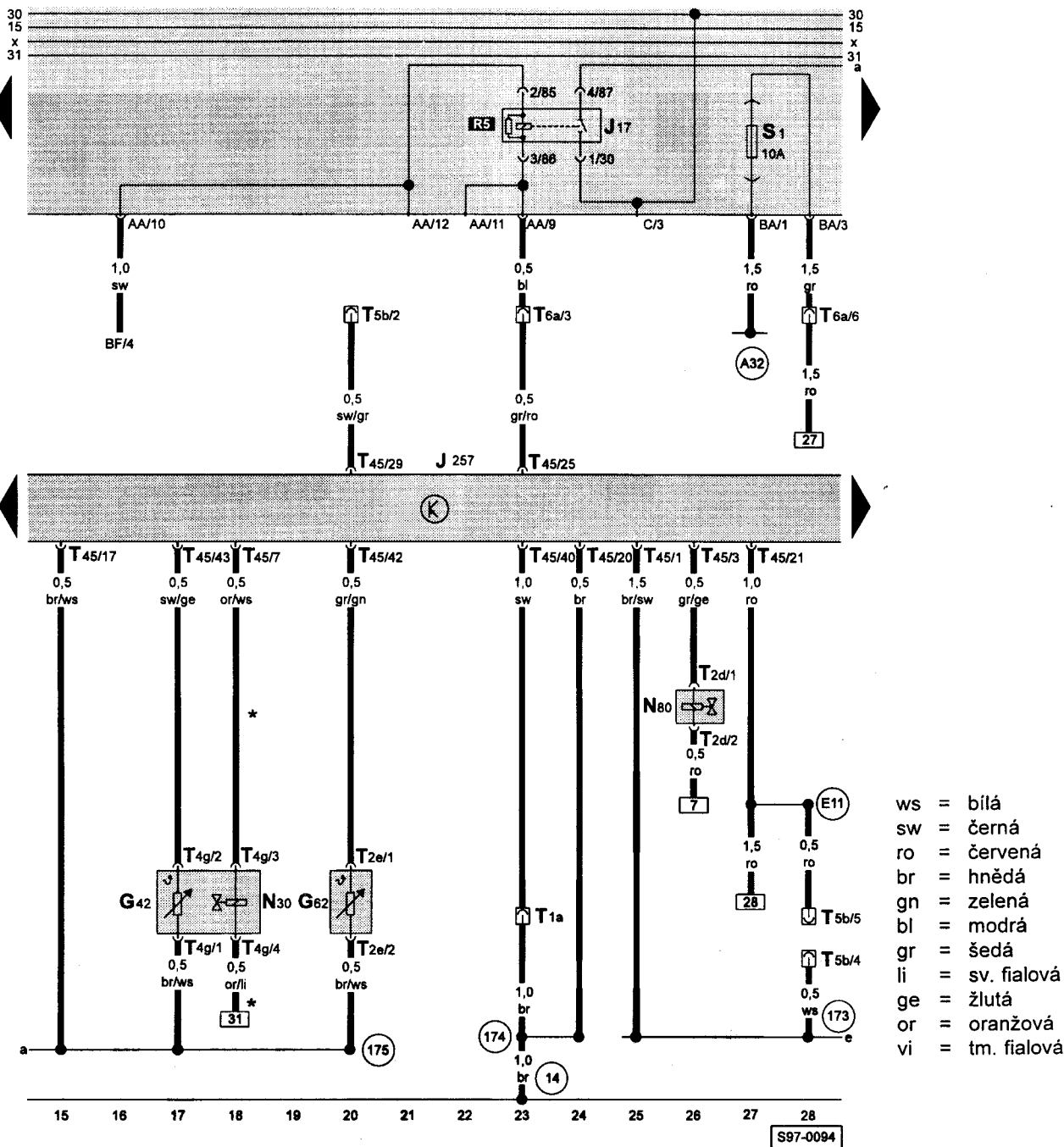
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G69 - potenciometr škrtkové klapky
- J257 - řídící jednotka Mono-Motronic, v motorovém prostoru vlevo
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na nastavovači škrtkové klapky
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na potenciometru škrtkové klapky
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T45 - svorkovnice, 45-pólová, na řídící jednotce Mono-Motronic
- V60 - nastavovač škrtkové klapky

- (14) - kostřicí bod, na převodovce (4 přípoje)
- (173) - ukostření -1-, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- (175) - ukostření -3-, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- (E12) - propojení s kladným pólem -1- (15), v kabelovém svazku Mono-Motronic

S97-0093

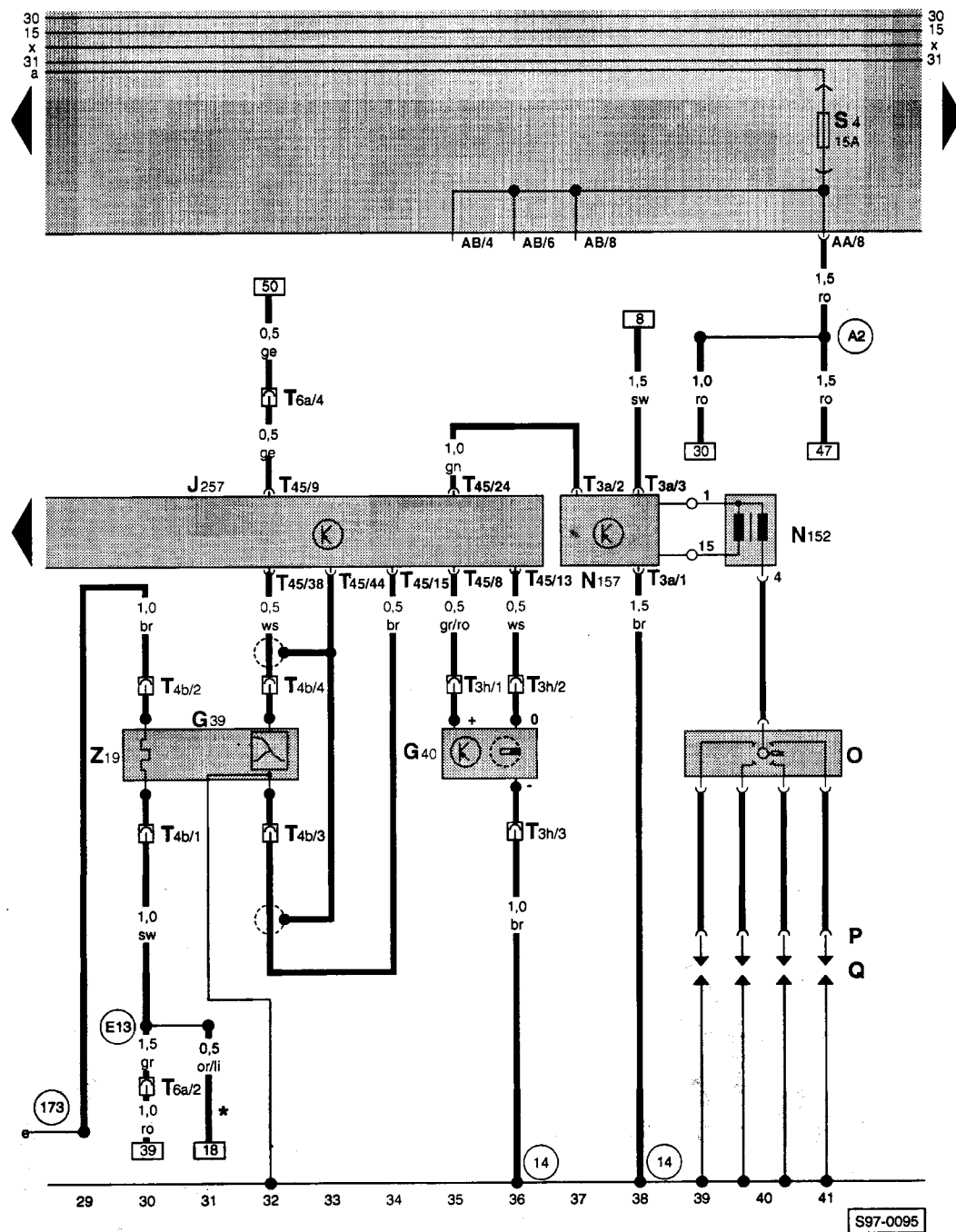
řídící jednotka Mono-Motronic, vstřikovací ventil, čidlo teploty chladicí kapaliny, čidlo teploty nasávaného vzduchu, svorkovnice pro připojení diagnostiky



- G42 - čidlo teploty nasávaného vzduchu
- G62 - čidlo teploty chladicí kapaliny
- J17 - relé palivového čerpadla
- J257 - řídící jednotka Mono-Motronic
- N30 - vstřikovací ventil
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, ve svorkovnici (45-pólové) řídící jednotky Mono-Motronic
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na čidle teploty chladicí kapaliny
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na čidle teploty nasávaného vzduchu
- T5b - svorkovnice, 5-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (připojení diagnostiky)
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T45 - svorkovnice, 45-pólová, na řídící jednotce Mono-Motronic

- 14 - kostřící bod, na převodovce (4 připoje)
- 173 - ukostření (řídící jednotky) -1-, v kabelovém svazku Mono-Motronic (z linie 7)
- 174 - ukostření -2-, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- 175 - ukostření -3-, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- A32 - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- E11 - propojení s kladným pólem (30) v kabelovém svazku Mono-Motronic
- \* - odporové vedení (cca 3 Ω)

řídící jednotka Mono-Motronic, lambda-sonda, zapalování, snímač otáček-Hallův

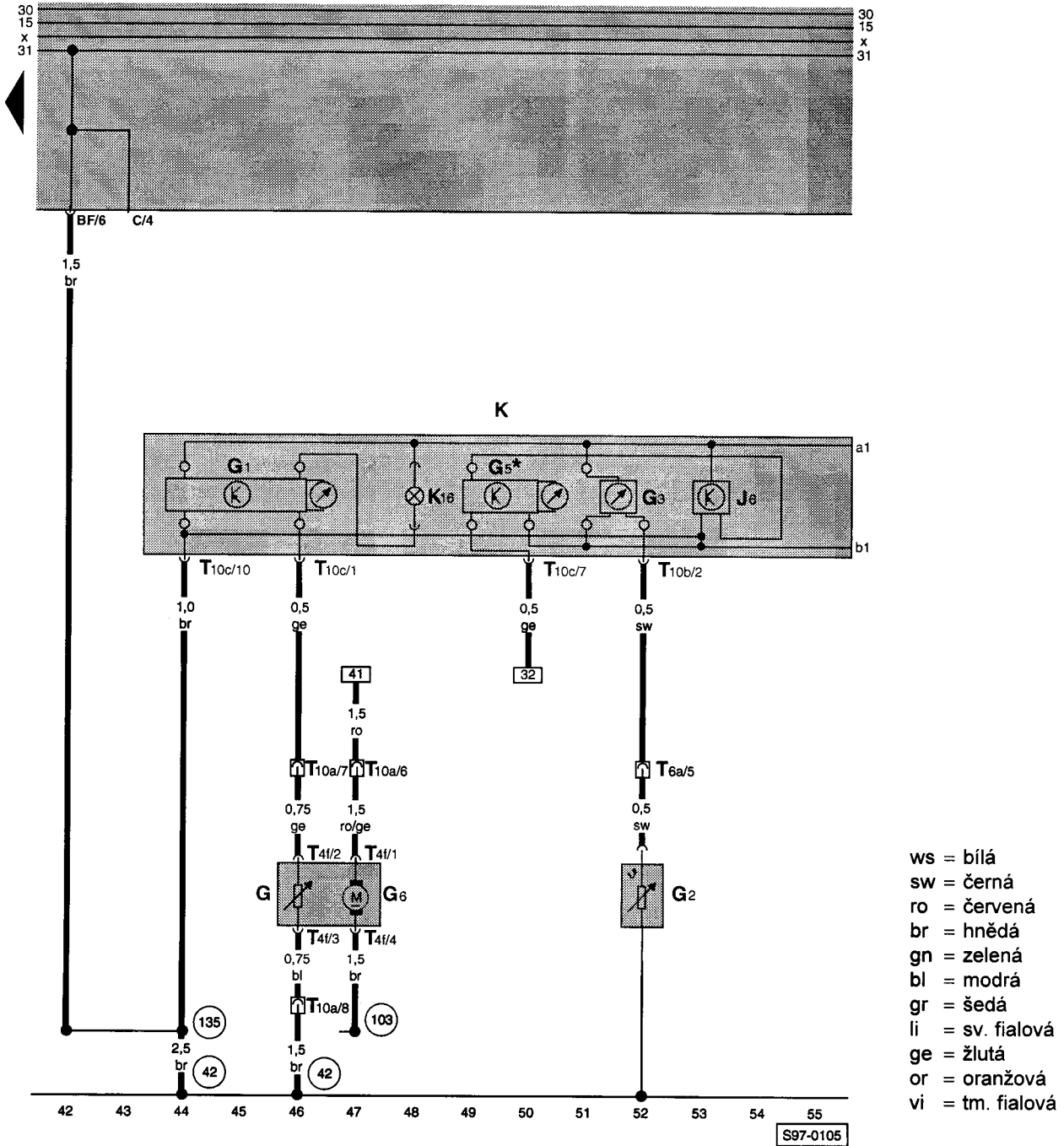


- G39 - lambda-sonda
- G40 - snímač otáček-Hallův
- J257 - řídicí jednotka Mono-Motronic
- N152 - zapalovací trafo
- N157 - koncový výkonový stupeň
- O - rozdělovač
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na koncovém výkonovém stupni
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda sondy
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T45 - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce Mono-Motronic
- Z19 - ohřev lambda-sondy

- 14 - kostřící bod, na převodovce (4přípoje)
- 173 - ukostření -1-, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- A2 - propojení s kladným pólem (15) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- E13 - propojení s kladným pólem (15) v kabelovém svazku Mono-Motronic
- ★ - odporové vedení (cca 3 Ω)



panel přístrojů, otáčkoměr, palivoměr, palivové čerpadlo, ukazatel teploty chladicí kapaliny, měřicí ústrojí palivoměru, čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny



- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G2 - čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- J6 - stabilizátor napětí
- K - panel přístrojů
- K16 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, poblíž palivového čerpadla
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení (5 přípoju)
- (103) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (135) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- ★ - jen GLX

S97-0105

1  
1

100

100

100

100

100

100

100

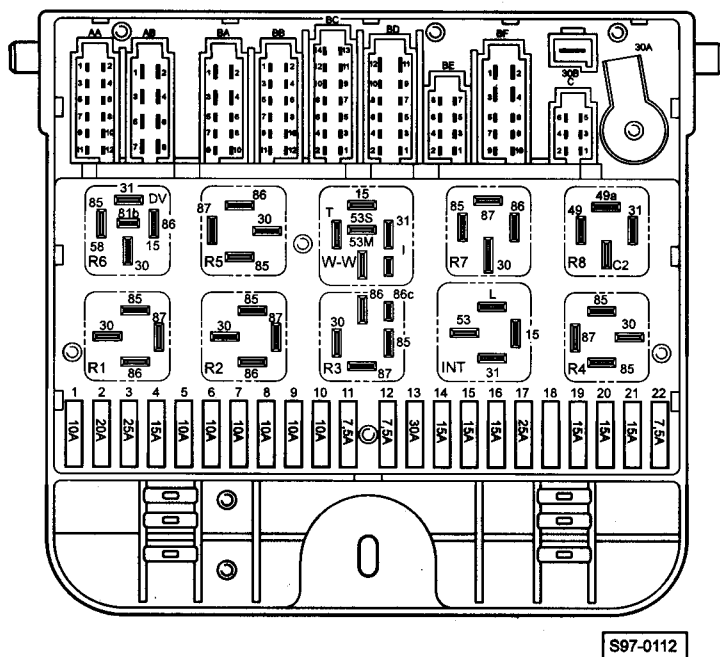
100

## 1,3 I - Karburátorový motor / 42 kW a 43 kW, typ motoru 135

od září 1994

### Rozmístění relé:

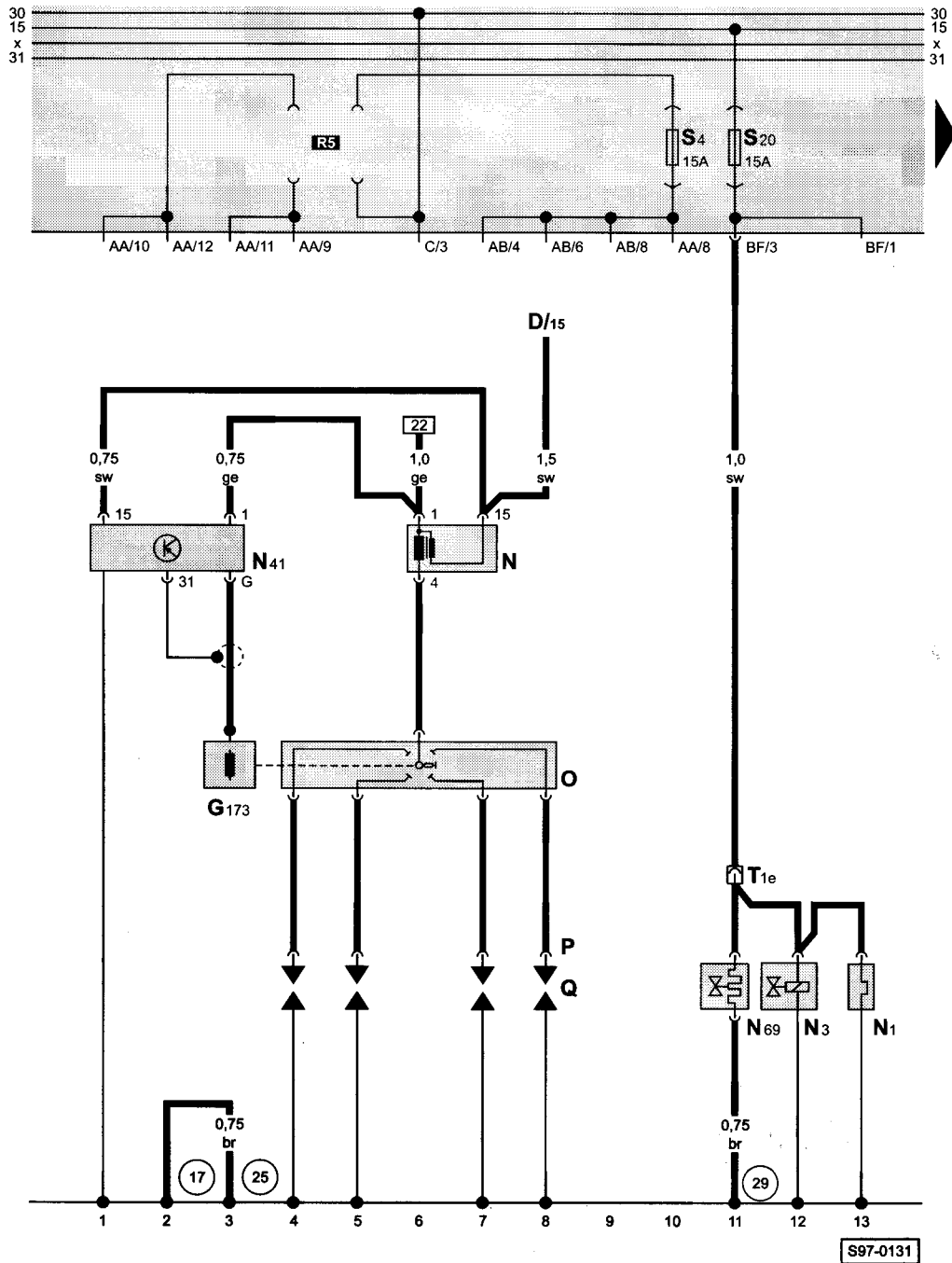
Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

rozdělovač, zapalovací cívka, elektronické zapalování, tepelný časový ventil studeného startu, indukční snímač (impulsní cívka rozdělovače), odpojovač běhu naprázdno, startovací automatika karburátoru

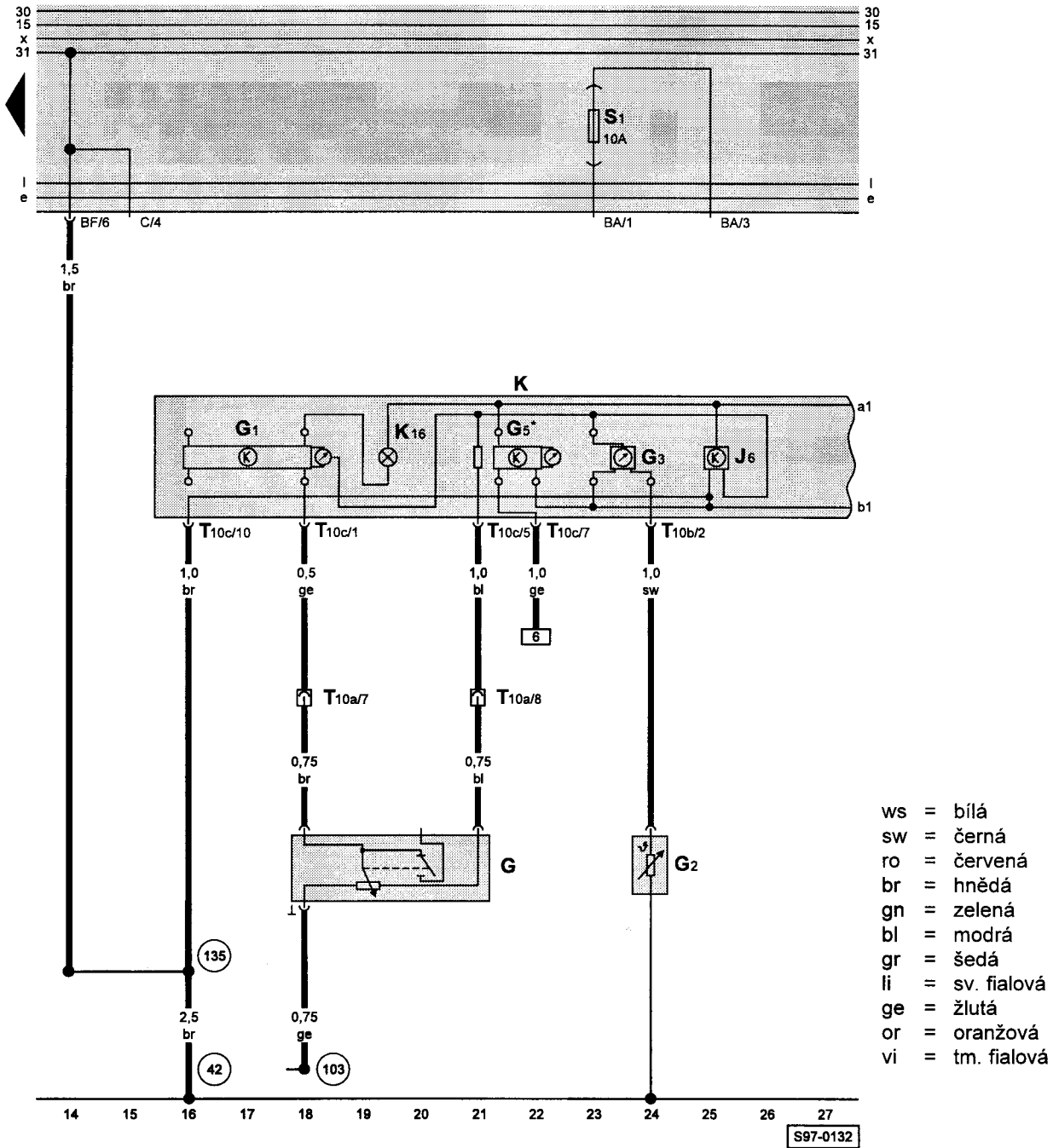


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- D - spínací skříňka
- G173 - indukční snímač (Impulsní cívka rozdělovače)
- N - zapalovací cívka
- N1 - startovací automatika karburátoru
- N3 - odpojovač běhu naprázdno
- N41 - elektronické zapalování
- N69 - tepelný časový ventil studeného startu
- O - rozdělovač
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T1e - svorkovnice, 1-pólová, v motorovém prostoru, poblíž karburátoru

- (17) - kostřící bod, na sacím potrubí
- (25) - kostřící bod, na karburátoru
- (29) - kostřící bod, poblíž tepelného čas. ventilu

panel přístrojů, otáčkoměr, palivoměr, ukazatel teploty chladicí kapaliny, měřicí ústrojí palivoměru, čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny



- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G2 - čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- J6 - stabilizátor napětí
- K - panel přístrojů
- K16 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 103 - ukostření v zadním kabelovém svazku
- 135 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- \* - jen GLX

... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..

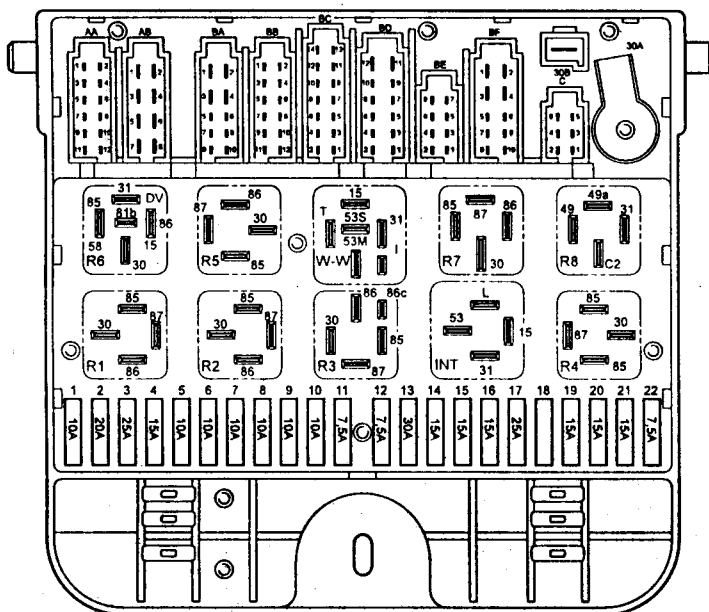


## Základní schéma - Pickup

od srpna 1995

### Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



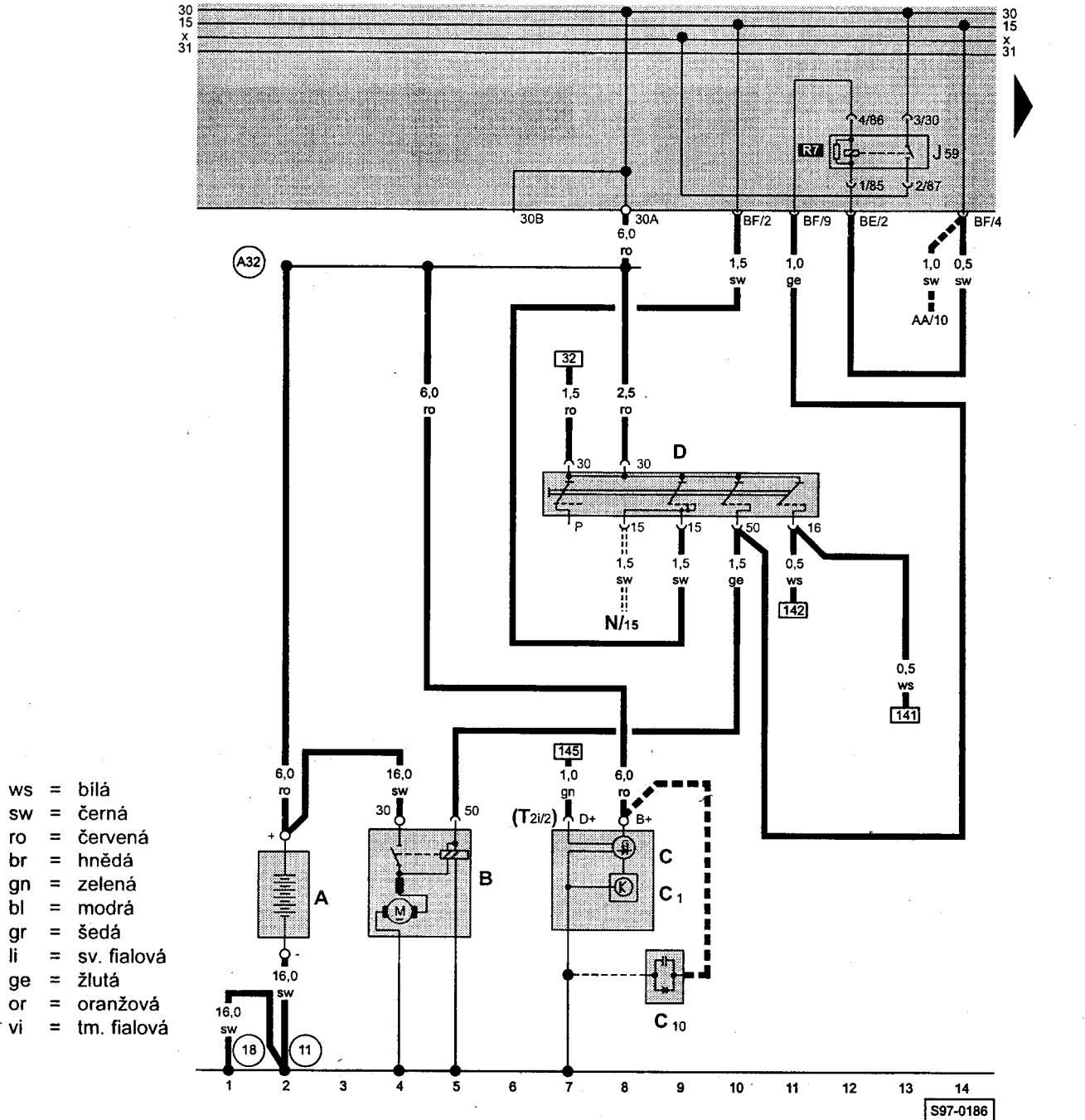
S97-0112

- R1** - relé hlavních světel
- R2** - relé předních mlhových světel
- R3** - relé zadních mlhových světel
- R4** - relé zadního vyhřívaného skla
- R5** - relé palivového čerpadla
- R6** - akustická signalizace světel
- R7** - spínací relé pro X-kontakt
- R8** - přerušovač varovných světel
- WW** - cyklovač stíračů

### Barvy pojistek

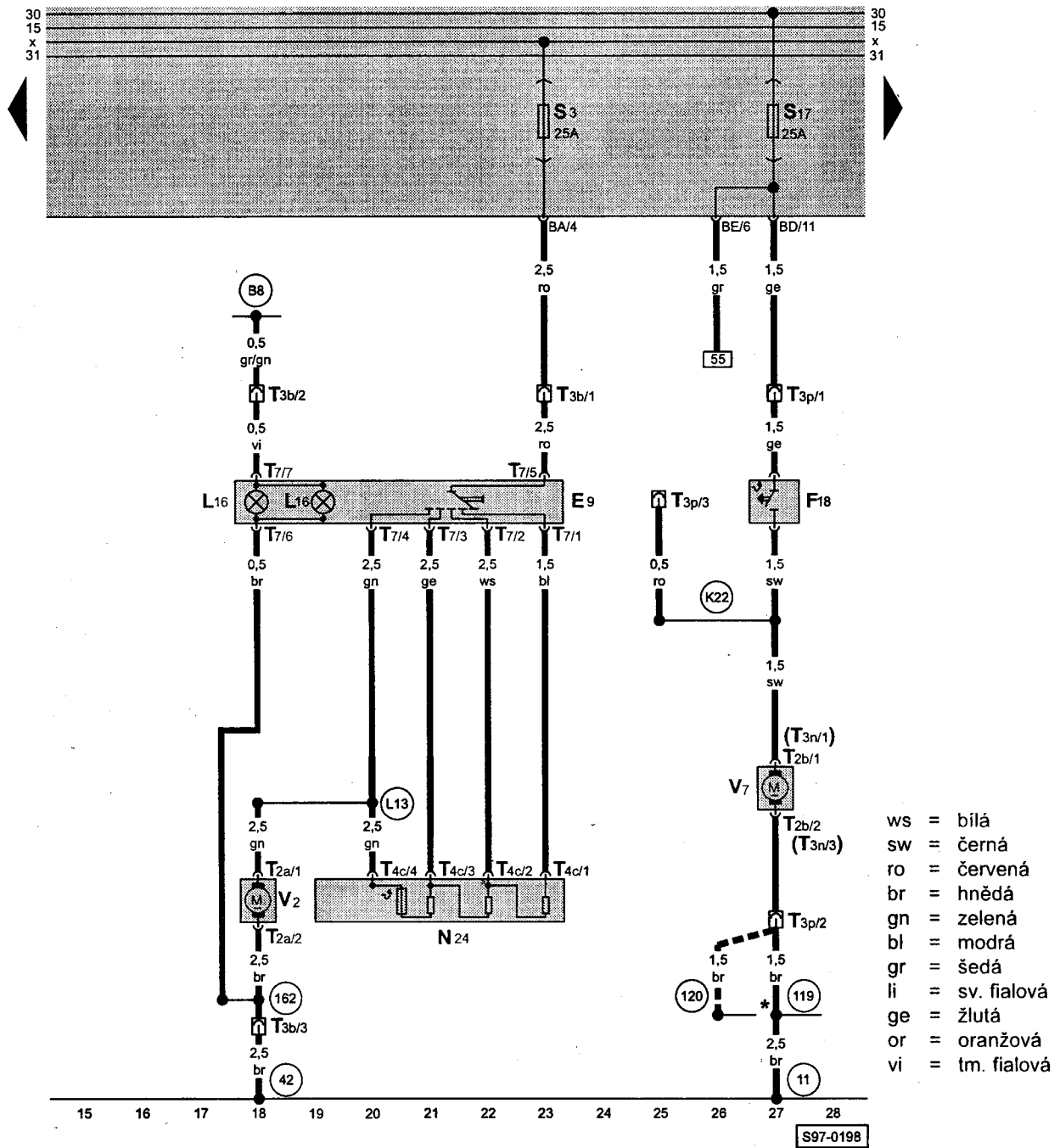
- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

akumulátor, alternátor, spínací skříňka





ventilátor topení, ventilátor chladící kapaliny

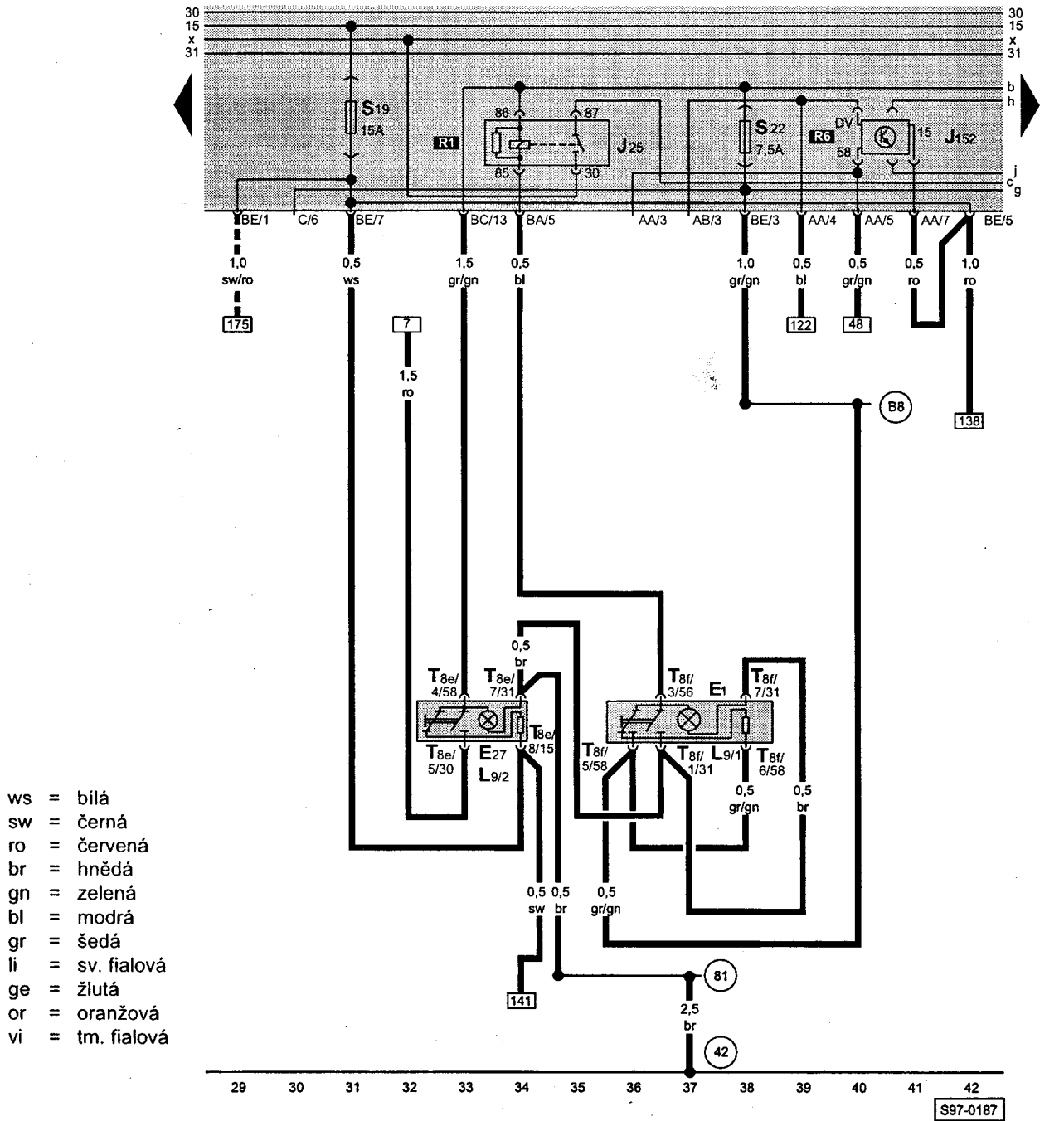


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E9 - spínač ventilátoru topení
- F18 - termosspínač ventilátoru chladící kapaliny
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru chladící kapaliny (jen u vozidel s 1,3l motorem)
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- (T3n) - svorkovnice, 3-pólová, na ventilátoru chladící kapaliny (jen u vozidel s 1,6l motorem)
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T7 - svorkovnice, 7-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení
- V7 - ventilátor chladící kapaliny

- 11 - kostřičí bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii (2 přípoje)
- 42 - kostřičí bod, vedle sloupku řízení (5 přípoju)
- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 120 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 162 - ukostření v kabelovém svazku ventilátoru topení
- B8 - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- K22 - propojení, v kabelovém svazku ventilátoru chladící kapaliny
- L13 - propojení s kladným pólem v kabelovém svazku ventilátoru topení
- \* - jen u vozidel s 1,3l motorem
- ■ ■ - jen u vozidel s 1,6l motorem

spínač obrysových světel, spínač světel (tlumených)

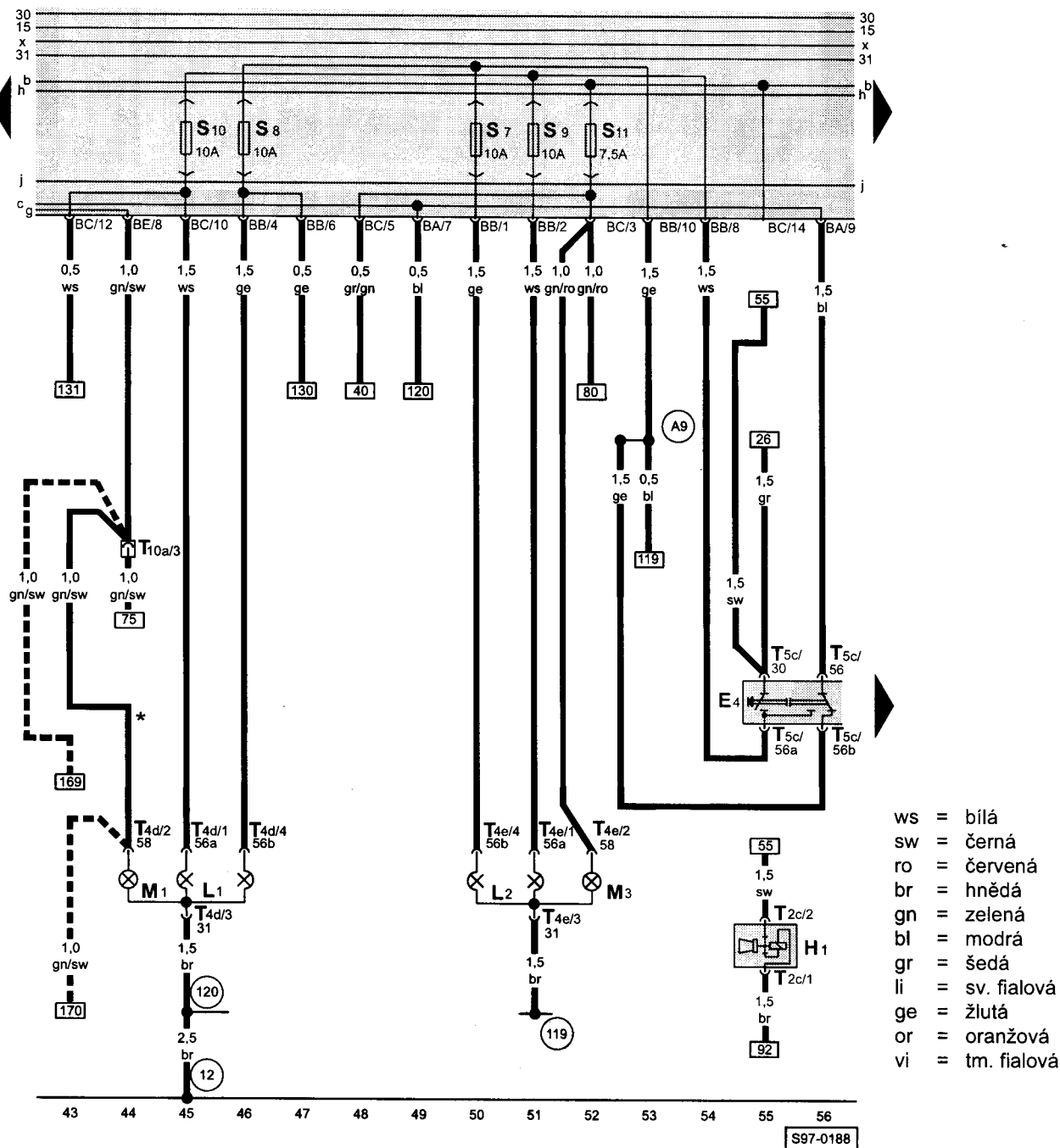


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E1 - spínač světel (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světel
- J25 - relé hlavních světel
- J152 - akustická signalizace světel
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světel (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světel (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světel

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení (5 přípoju)
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

obrysová světla, přední světlomety, přepínač světel a světelné houkačky, zvuková houkačka

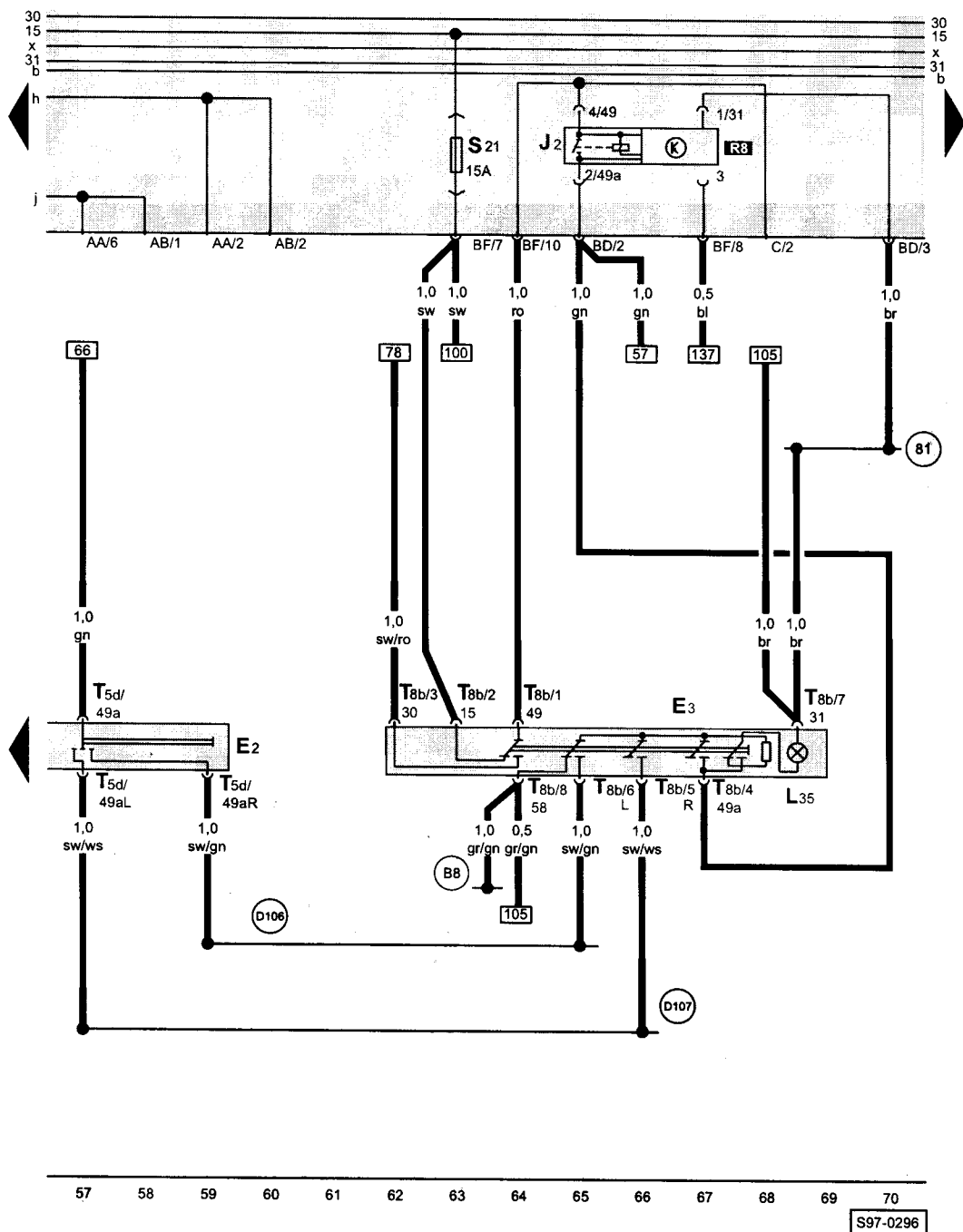


- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- L1 - dvouvláknová žárovka levého světlometu
- L2 - dvouvláknová žárovka pravého světlometu
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na levém světlometu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na pravém světlometu
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- 12 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo (1 přípoj)
- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku (z linie 27)
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- A9 - propojení s kladným pólem (56b) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

■ ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou  
 \* - neplatí pro vozidla s mimořádnou výbavou

směrovky, varovná světla

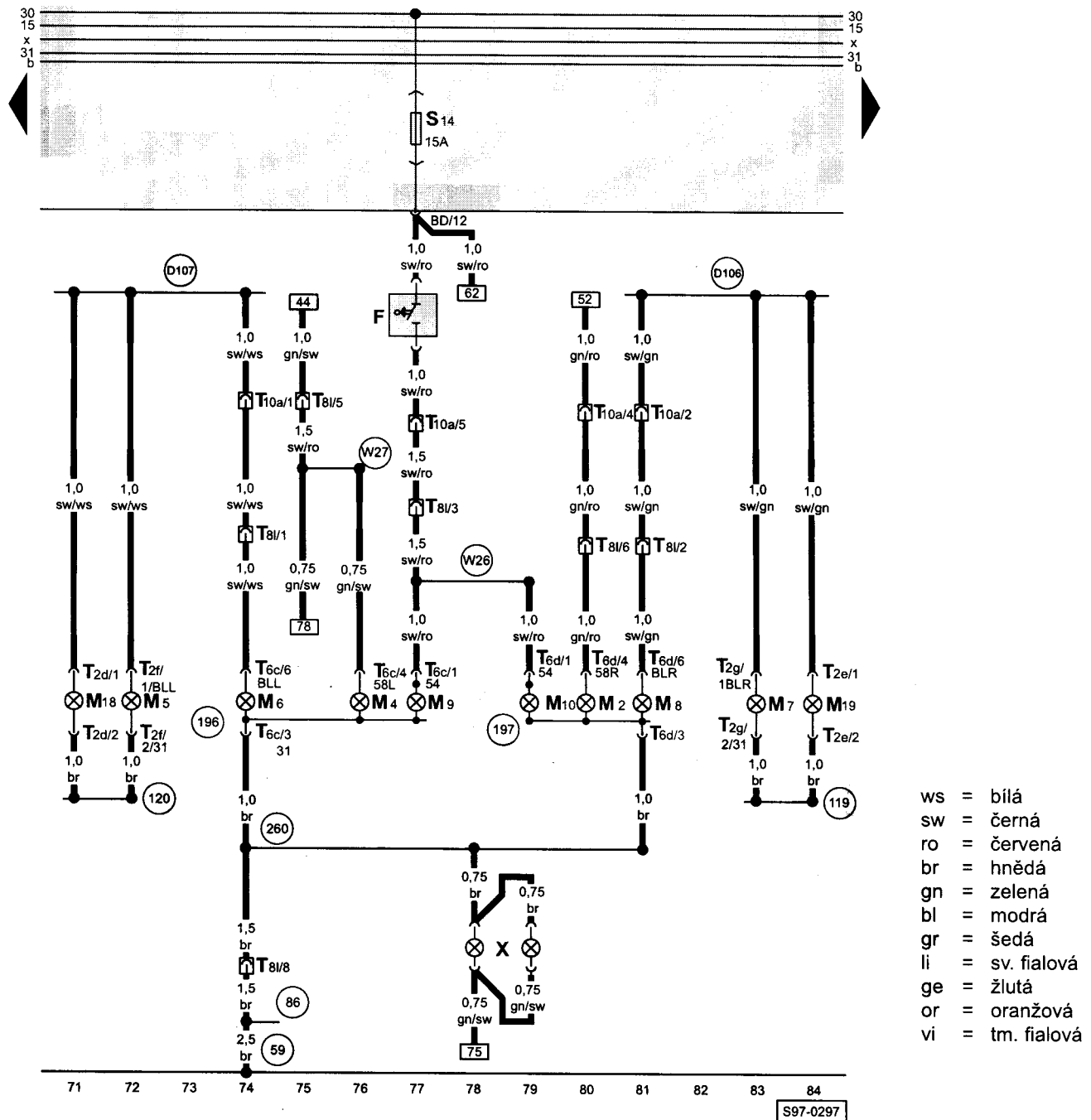


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- J2 - přerušovač varovných světel
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel

- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo (z linie 37))
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka) v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka) v předním kabelovém svazku

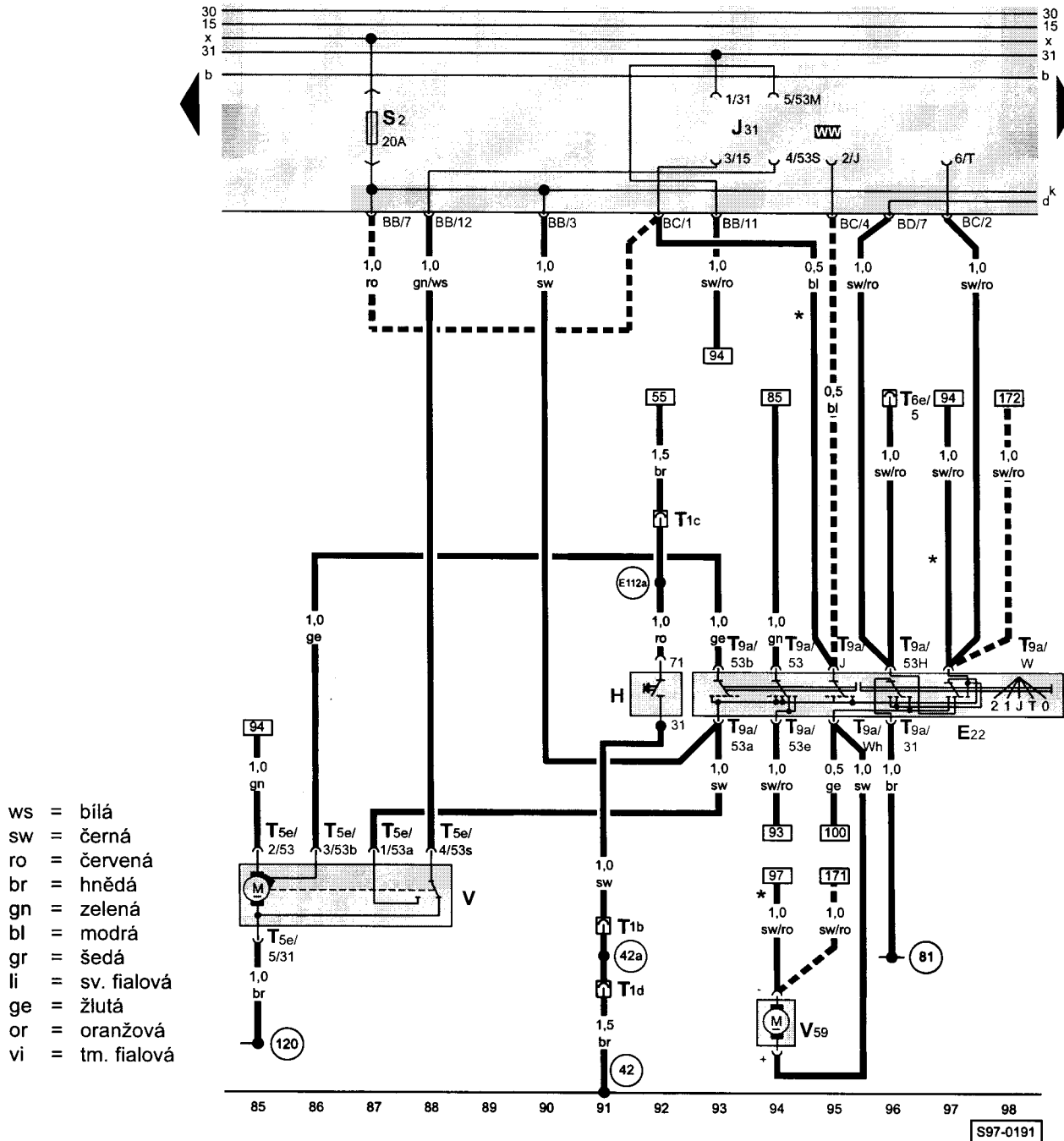
směrová světla, brzdová světla, zadní obrysová světla, osvětlení poznávací značky



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F - spínač brzdových světel
- M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla
- M4 - žárovka levého zadního obrysového světla
- M5 - žárovka levé přední směrovky
- M6 - žárovka levé zadní směrovky
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M18 - žárovka levé boční směrovky
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na levé boční směrovce
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na pravé boční směrovce
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na levé přední směrovce
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na pravé přední směrovce
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- X - osvětlení poznávací značky
- (59) - kostiční bod, v blízkosti levé koncové svítilny (1 přípoj)
- (86) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku (z linie 27)
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku (z linie 45)
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- (260) - ukostření, v kabelovém svazku zadních světel
- (D106) - propojení (pravá směrovka) v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka) v předním kabelovém svazku
- (W26) - propojení s kladným pólem (54), v kabelovém svazku zadních světel
- (W27) - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku zadních světel

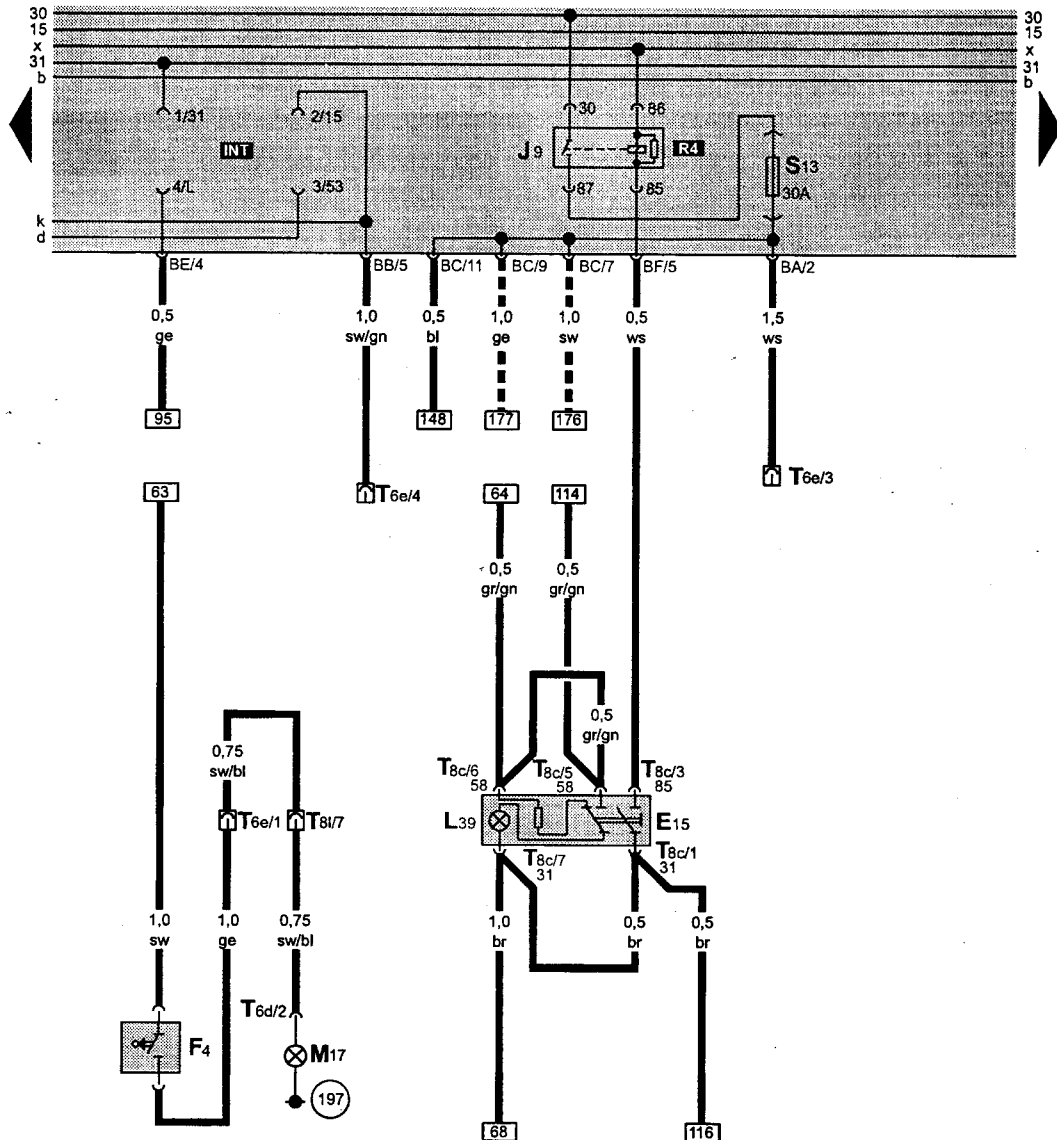
stírače předního skla a ostříkovač



- E22 - spínač stíračů předního skla
- H - spínač zvukové houkačky
- J31 - cyklovač stíračů (typ dle mimořádné výbavy)
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, ve volantu
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kruhovém třecím kontaktu volantu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kontaktu pro hřidel volantu
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na motoru stíračů
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na spínači stíračů
- V - motor stíračů předního skla
- V59 - čerpadlo ostříkovače předního a zadního skla

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení (5 přípojů)
- 42a - kostřící bod, na volantové tyči (pružný kontakt)
- 81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo (z linie 37))
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku (z linie 45)
- E112a - propojení (konektor 71) na volantu (pružný kruhový třecí kontakt)
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou
- \* - neplatí pro vozidla s mimořádnou výbavou

couvací světlo, spínač vyhřívání zadního skla



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

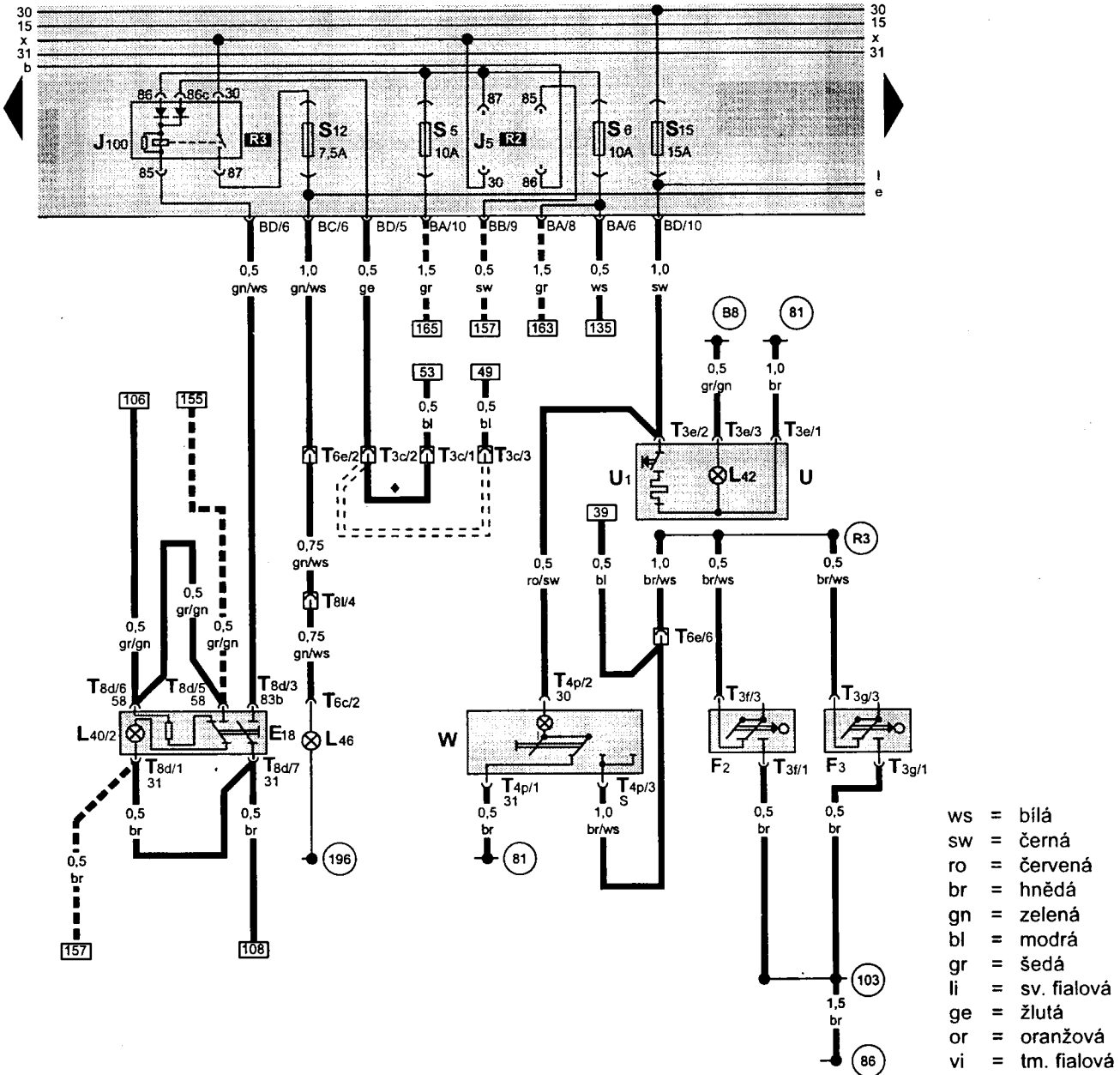
S97-0192

- E15 - spínač vyhřívání zadního skla
- F4 - spínač couvacích světel
- J9 - relé zadního vyhřívání skla (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- L39 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny

(197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně

■ ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

zadní mlhové světlo, vnitřní osvětlení



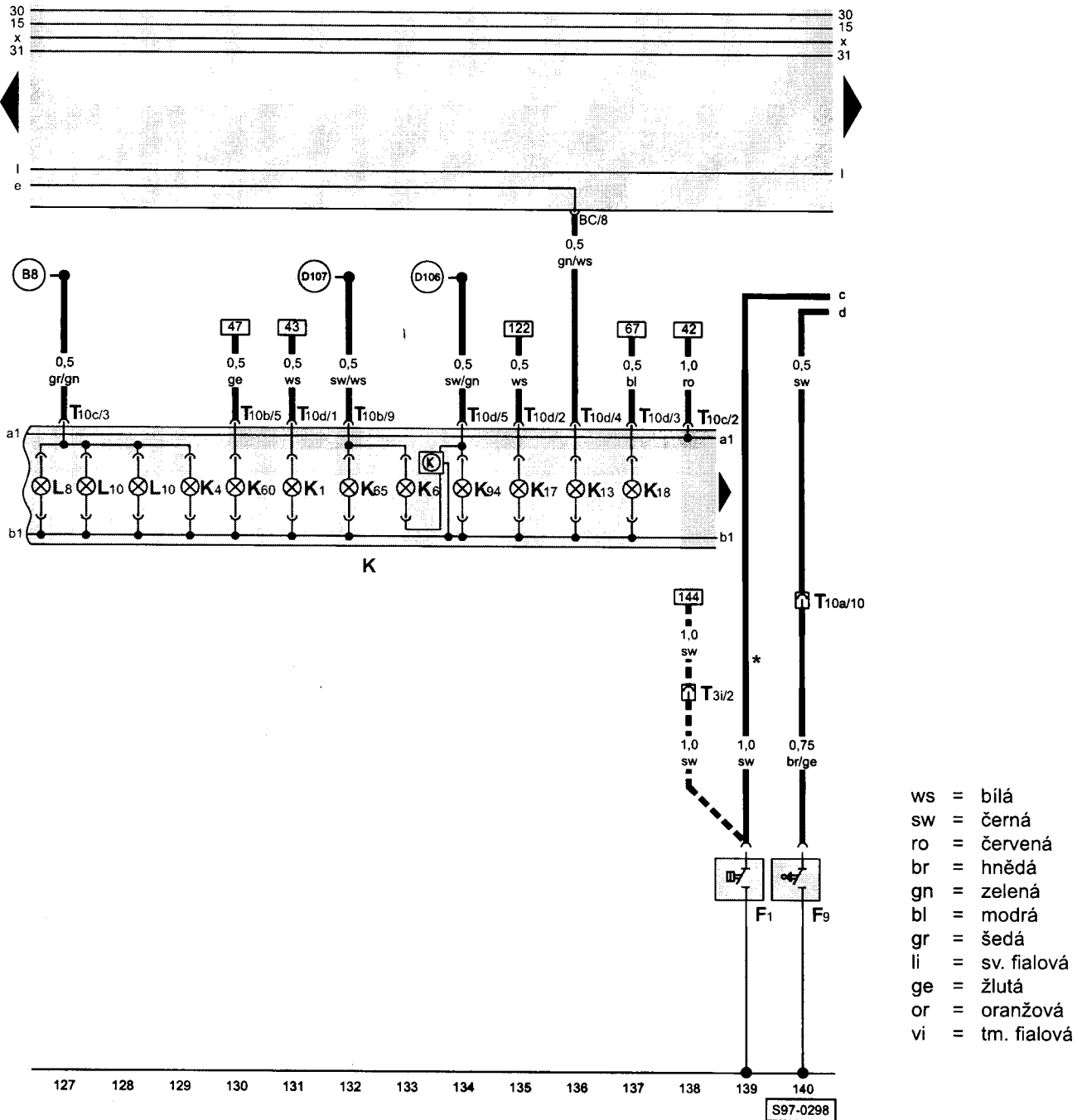
113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126  
S97-0193

- E18 - spínač zadních mlhových světel
- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- J5 - relé předních mlhových světel (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- J100 - relé zadních mlhových světel
- L40/2 - žárovka osvětlení spínače zadních mlhových světel
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- L46 - žárovka levého zadního mlhového světla
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, nad reléovou deskou (kódovací svorkovnice světel do mlhy)
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na spínači zadních mlhových světel
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- U - zásuvka
- U1 - zapalovač cigaret (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)

- W - vnitřní osvětlení vpředu
- ≡ ≡ - propojení EHS
- ◆ - propojení EHK
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou (z linie 37))
- (86) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (103) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (R3) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou



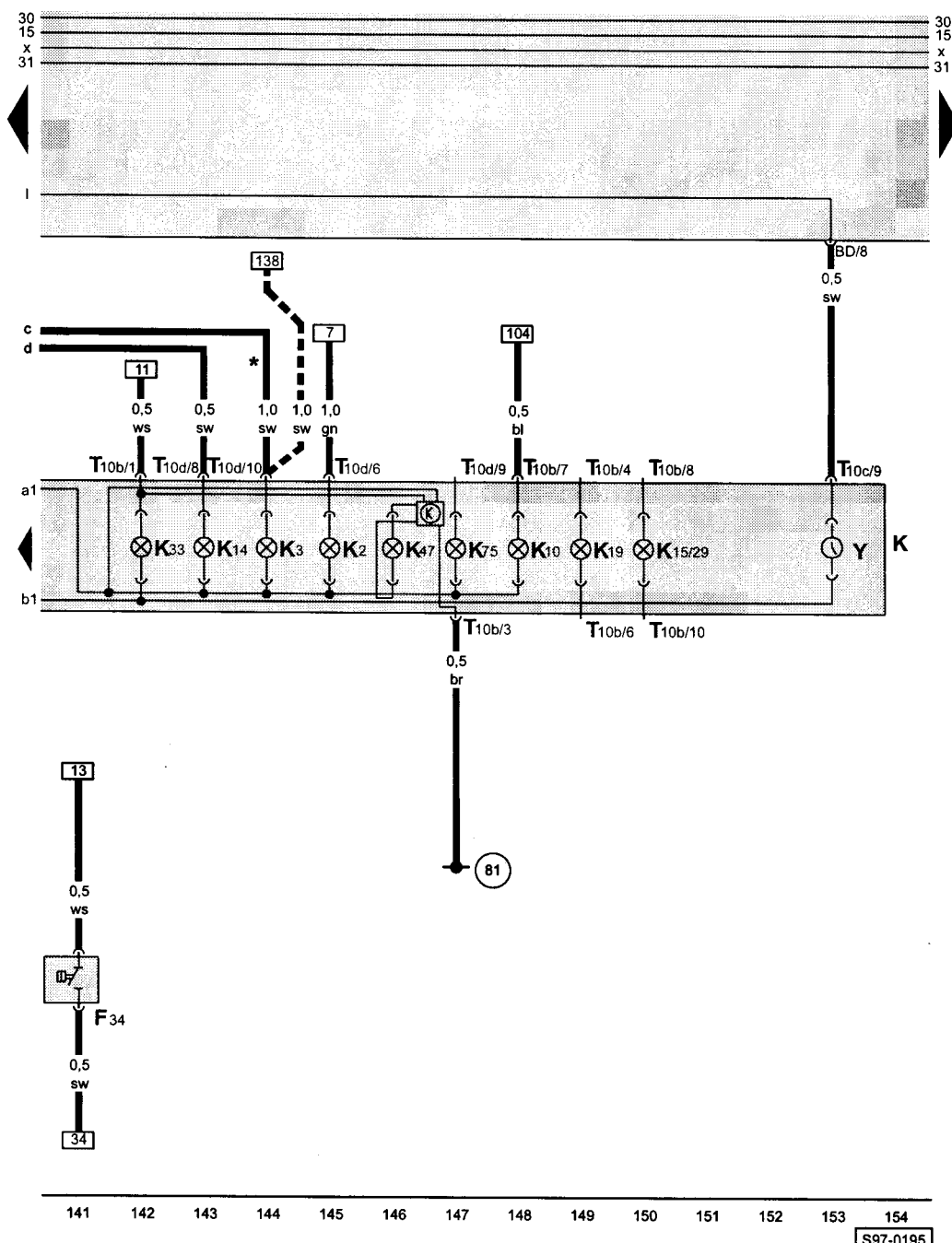
panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy



- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L8 - osvětlení digitálních hodin (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů

- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka) v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka) v předním kabelovém svazku
- \* - jen u vozidel s 1,3l motorem
- ■ ■ - jen u vozidel s 1,6l motorem

panel přístrojů, kontrolky, hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny



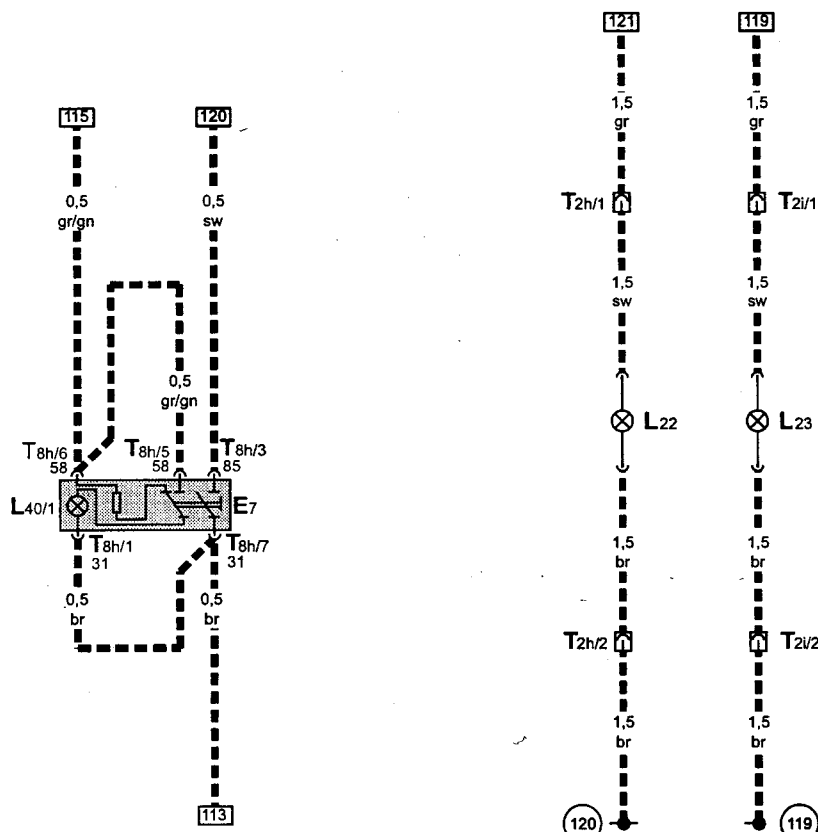
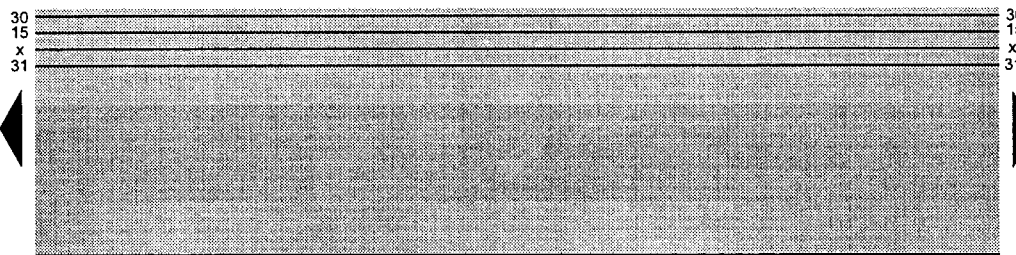
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- K14 - kontrolka ruční brzdy
- K15/29 - kontrolka karburátoru/žhavení
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- K47 - kontrolka ABS
- K75 - kontrolka airbagu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- Y - analogové hodiny (u vozidel s mimořádnou výbavou digitální hodiny)

(81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou (z linie 37))

- \* - jen u vozidel s 1,3l motorem
- ■ ■ - jen u vozidel s 1,6l motorem

přední světlomety do mlhy, spínač předních světlonětů do mlhy



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

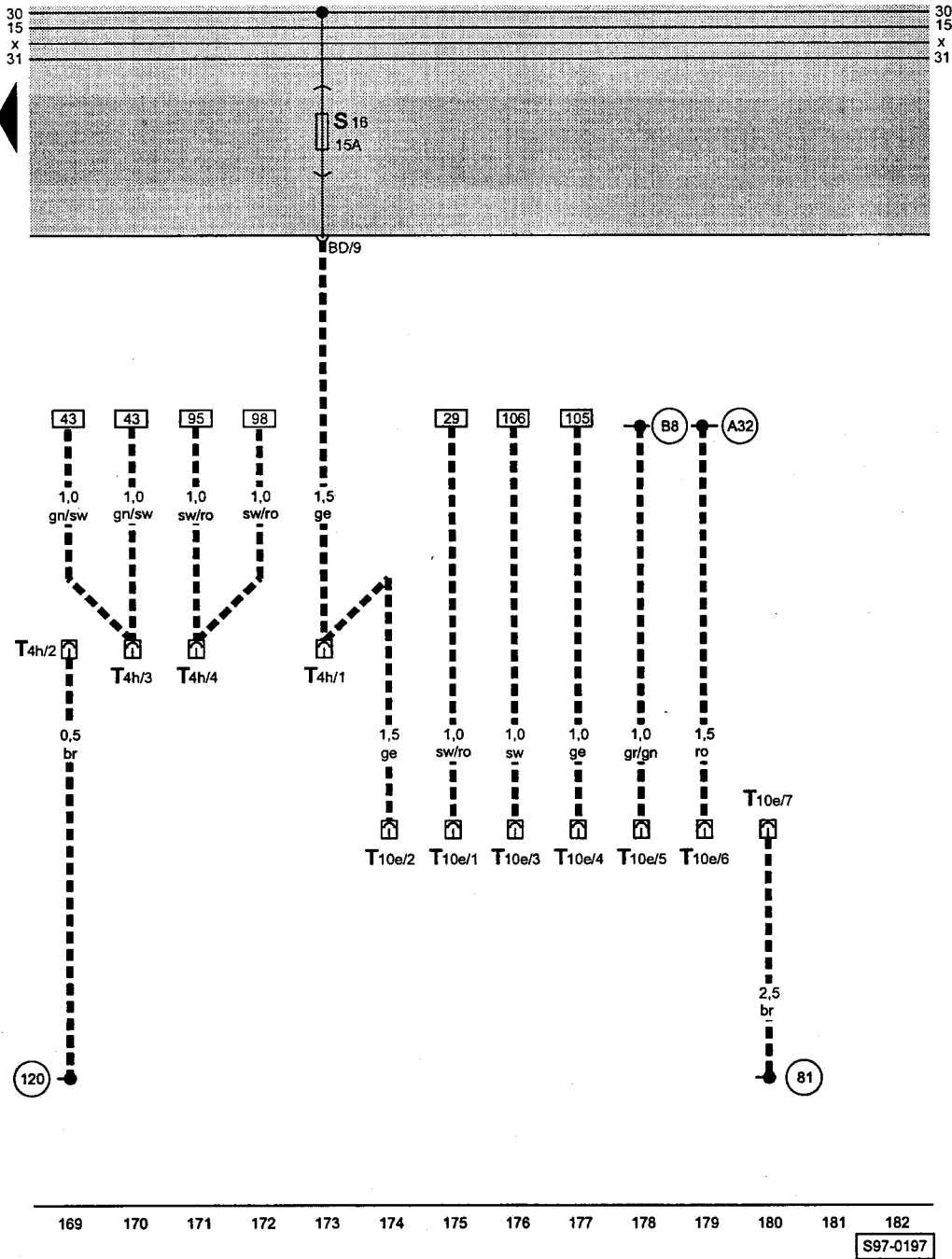
S97-0196

- E7 - spínač předních mlhových světel
- L22 - žárovka levého předního mlhového světla
- L23 - žárovka pravého předního mlhového světla
- L40/1 - žárovka osvětlení spínače předních mlhových světel
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na levém předním mlhovém světlometu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na pravém předním mlhovém světlometu
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na spínači předních mlhových světel

- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku (z linie 27)
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku (z linie 45)

■ ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

svorkovnice mimořádných výbav, svorkovnice pro připojení ostříkovačů světlometů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

T4h - svorkovnice, 4-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně (propojení předního svazku se svazkem ostříkovačů světel)  
 T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)

- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo (z linie 37))
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku (z linie 45)

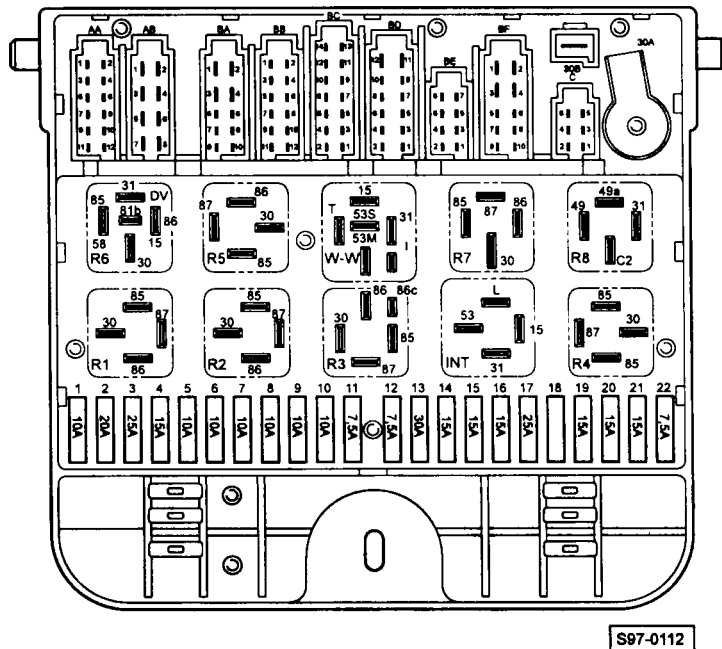
■■■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

# Ostřikovače světlometů

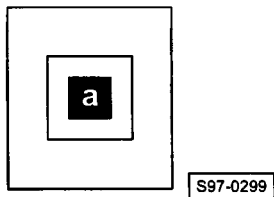
od září 1994

## Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



## Přídavný držák relé ostřikovačů světlometů

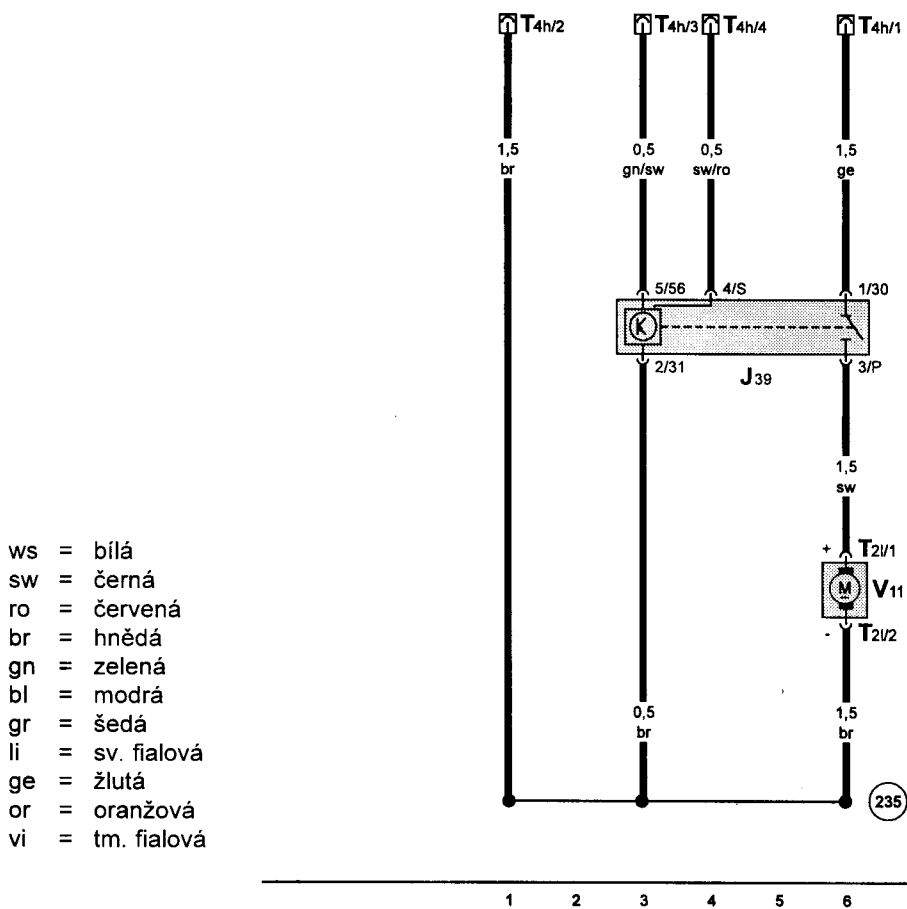
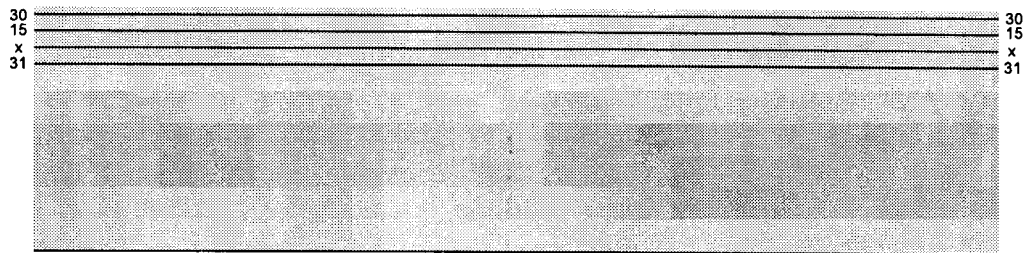


**a** - relé ostřikovačů světlometů

## Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

ostřikovače světlometů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

S97-0133

- J39 - relé ostřikovačů světlometů
- V11 - čerpadlo ostřikovačů světlometů
- T2I - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle ostřikovačů světlometů
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně (propojení předního svazku se svazkem ostřikovačů světlometů)

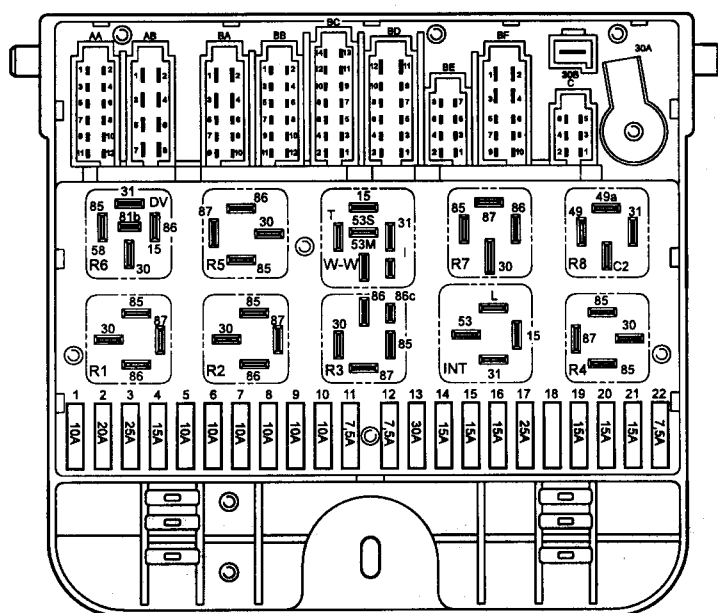
(235) - ukostření v kabelovém svazku ostřikovačů světlometů

## Třetí brzdomvé světlo

od září 1994

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

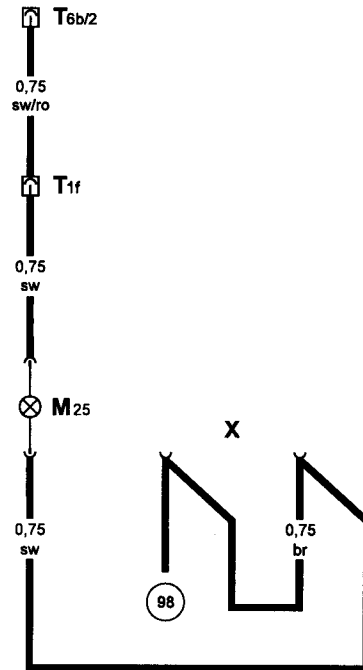
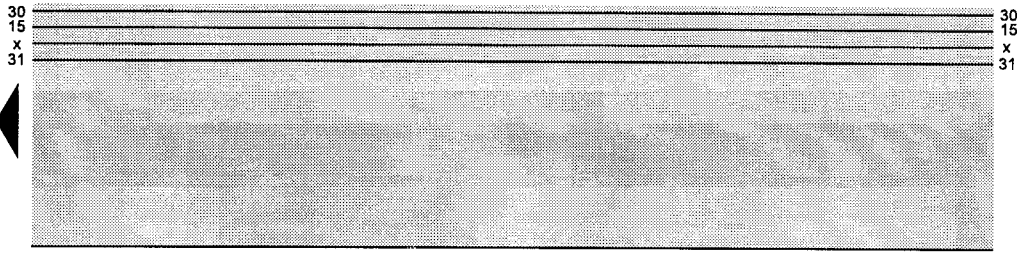


S97-0112

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

třetí brzdové světlo



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

S97-0134

- M25 - žárovka třetího brzdového světla
- T1f - svorkovnice, 1-pólová, na třetím brzdovém světle
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- X - osvětlení poznávací značky

(98) - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří

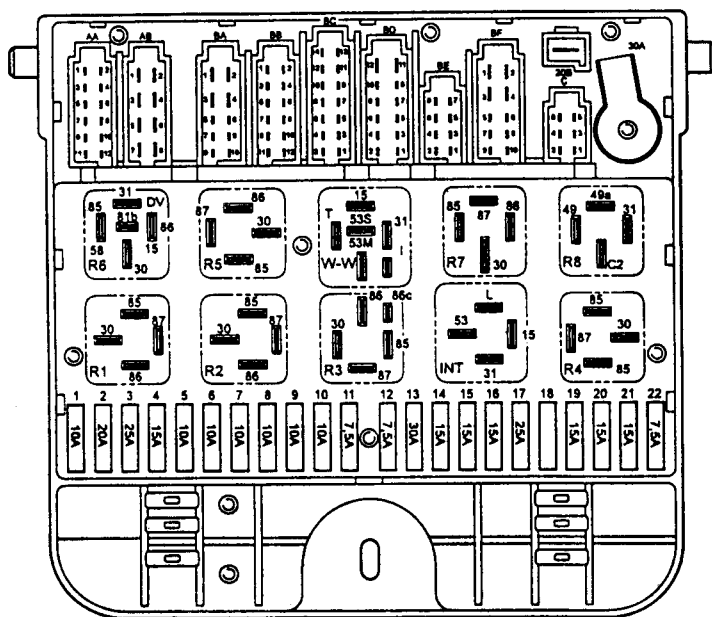


## Autorádio se 2 reproduktory

od září 1994

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

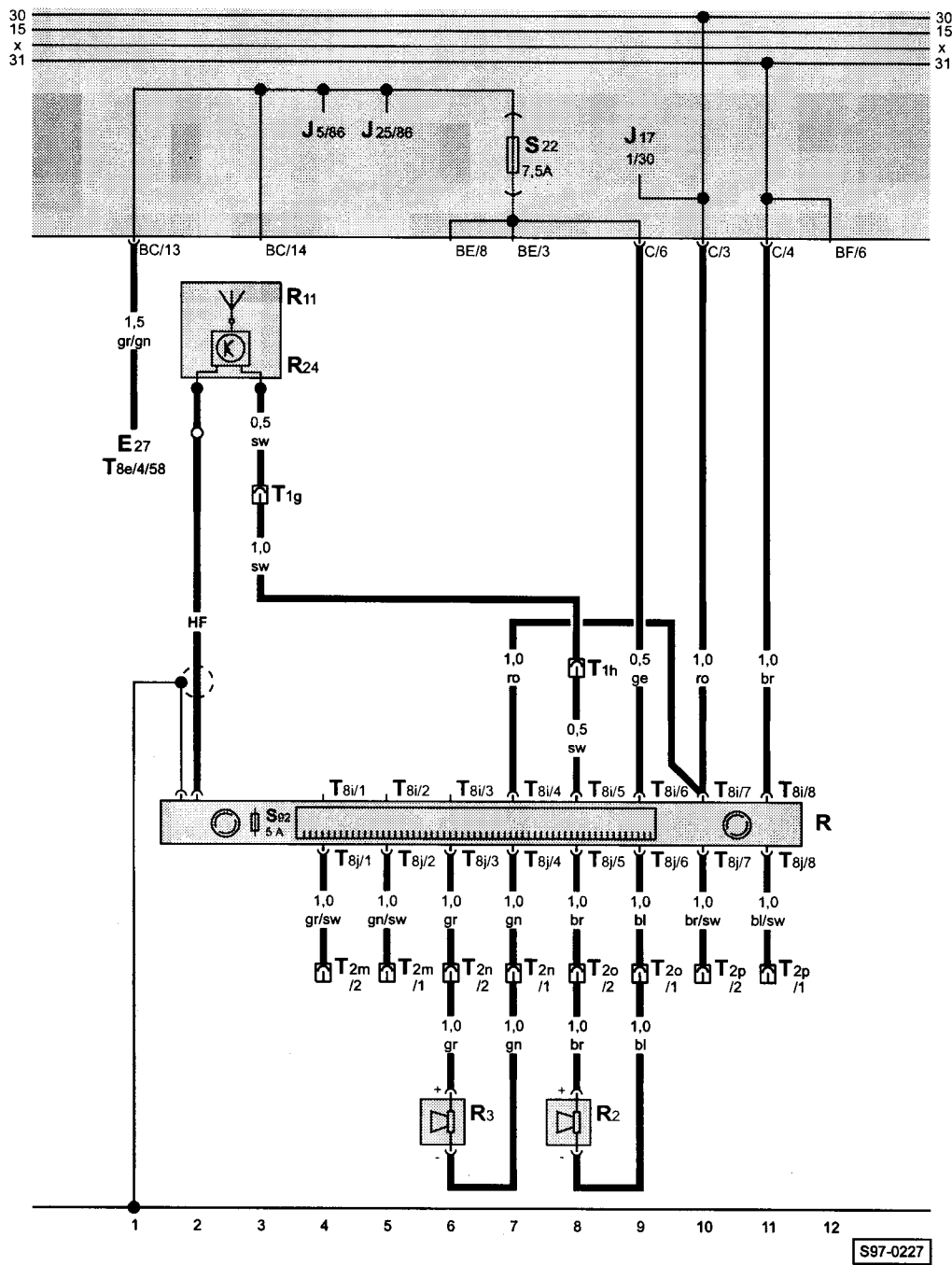


S97-0112

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

autorádio, reproduktory, anténa



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E27 - spínač obrysových světel
- J5 - relé předních mlhových světel
- J17 - relé palivového čerpadla
- J25 - relé hlavních světel
- R - autorádio
- R2 - reproduktor vpředu vlevo, ve dveřích
- R3 - reproduktor vpředu vpravo, ve dveřích
- R11 - anténa
- R24 - anténní zesilovač
- S22 - pojistka autorádia
- T1g - svorkovnice, 1-pólová, na anténě
- T1h - svorkovnice, 1-pólová, poblíž autorádia
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vpravo
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
- T8i - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu
- T8j - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel

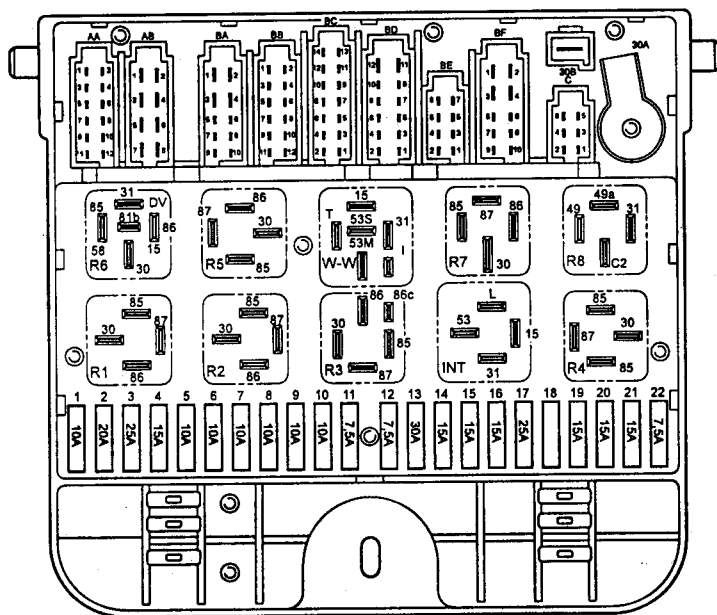
S97-0227

## Centrální zamykání

od září 1994

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

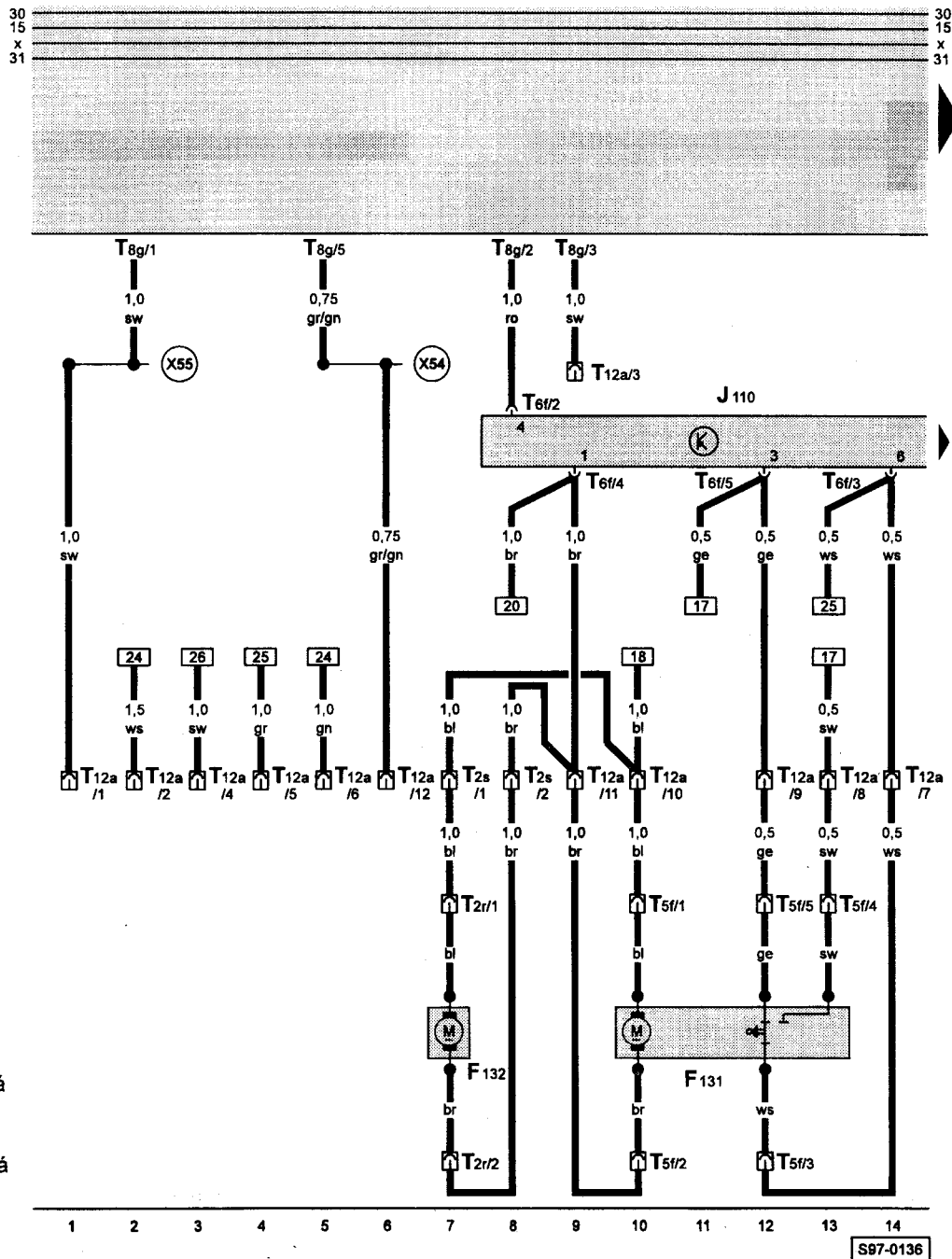


S97-0112

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

centrální zamykání



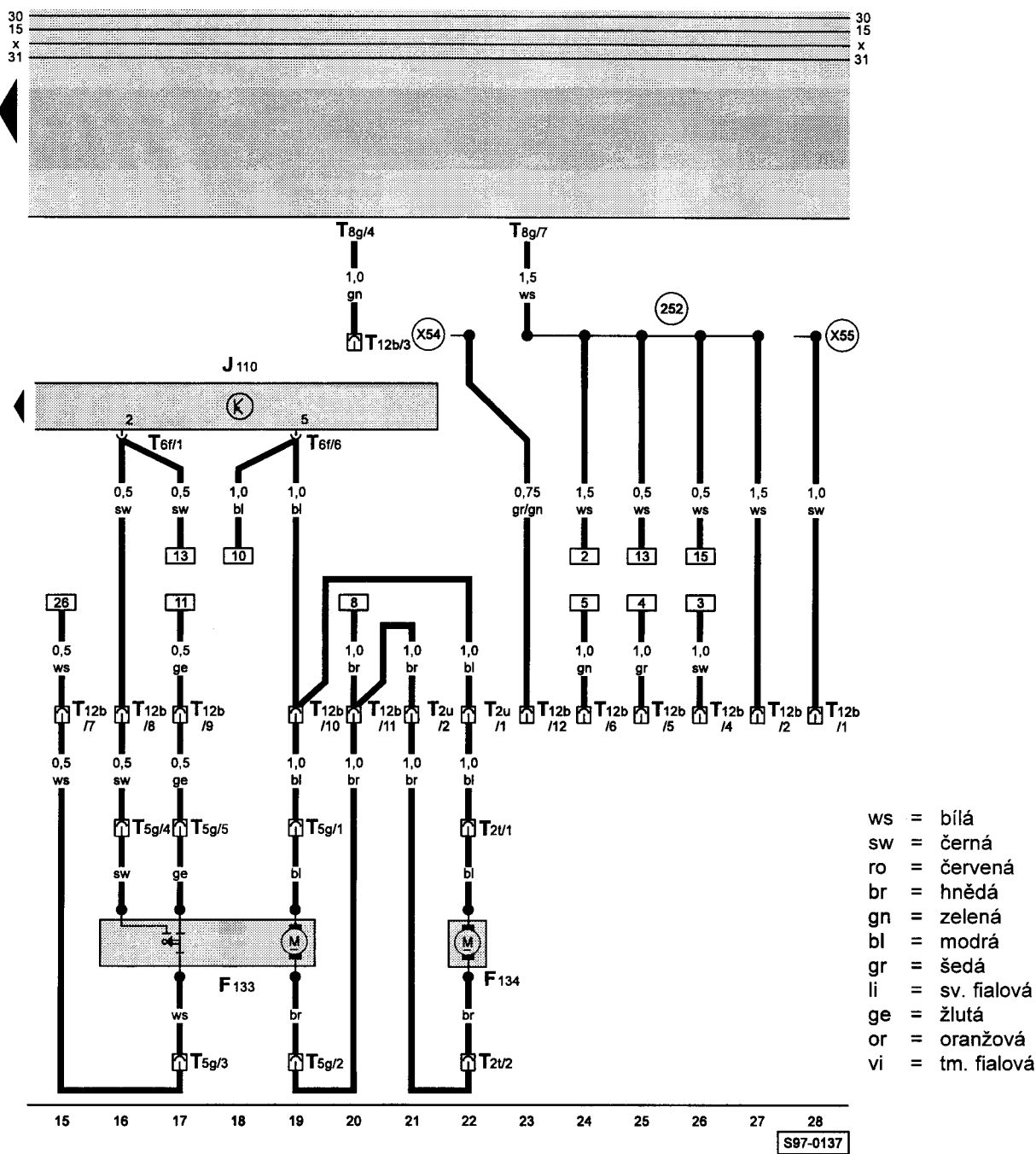
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F131 - sdružená jednotka, levé přední dveře
- F132 - ovládací jednotka, levé zadní dveře
- J110 - řídicí jednotka centrálního zamykání
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, v levých zadních dveřích
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, v levých předních dveřích
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce centrálního zamykání, (pozor na odlišné číslování na řídicí jednotce)
- T8g - svorkovnice, 8-pólová, pro mimořádné vybavy (vedle spínací skříňky)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na sloupku A vlevo

(X54) - propojení s kladným pólem (58) v kabelovém svazku mimořádných vybavy

(X55) - propojení s kladným pólem (15) v kabelovém svazku mimořádných vybavy

centrální zamykání



- F133 - sdružená jednotka, pravé přední dveře
- F134 - ovládací jednotka, pravé zadní dveře
- J110 - řídicí jednotka centrálního zamykání
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, v pravých zadních dveřích
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vpravo
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, v pravých předních dveřích
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce centrálního zamykání, (pozor na odlišné číslování na řídicí jednotce)
- T8g - svorkovnice, 8-pólová, pro mimořádné vybavy (vedle spínací skříňky)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na sloupku A vpravo

- (252) - ukostření v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (X54) - propojení s kladným pólem (58) v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (X55) - propojení s kladným pólem (15) v kabelovém svazku mimořádných výbav

Faint, illegible text in the upper middle section of the page.

Small mark or text on the left margin.

Vertical text or mark on the left edge of the page.

Faint text block in the lower left quadrant.

Faint text block in the lower right quadrant.

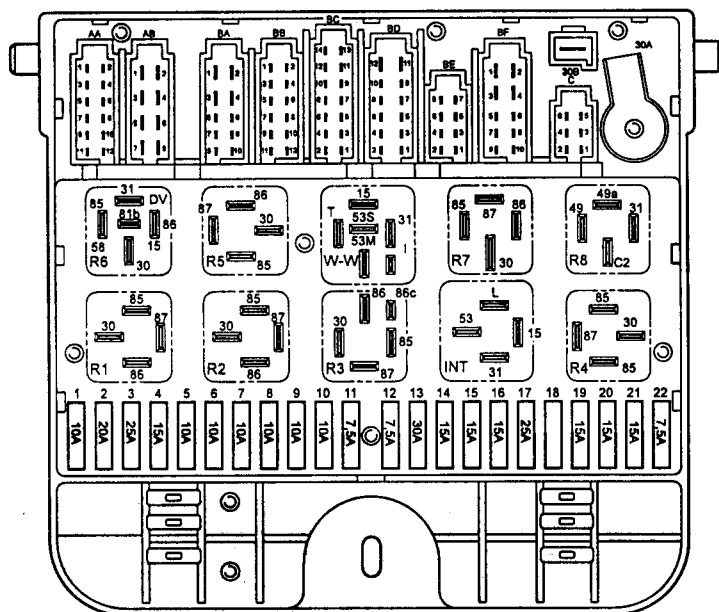


## Světla pro denní provoz

od září 1994

### Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



**R1** - relé hlavních světel

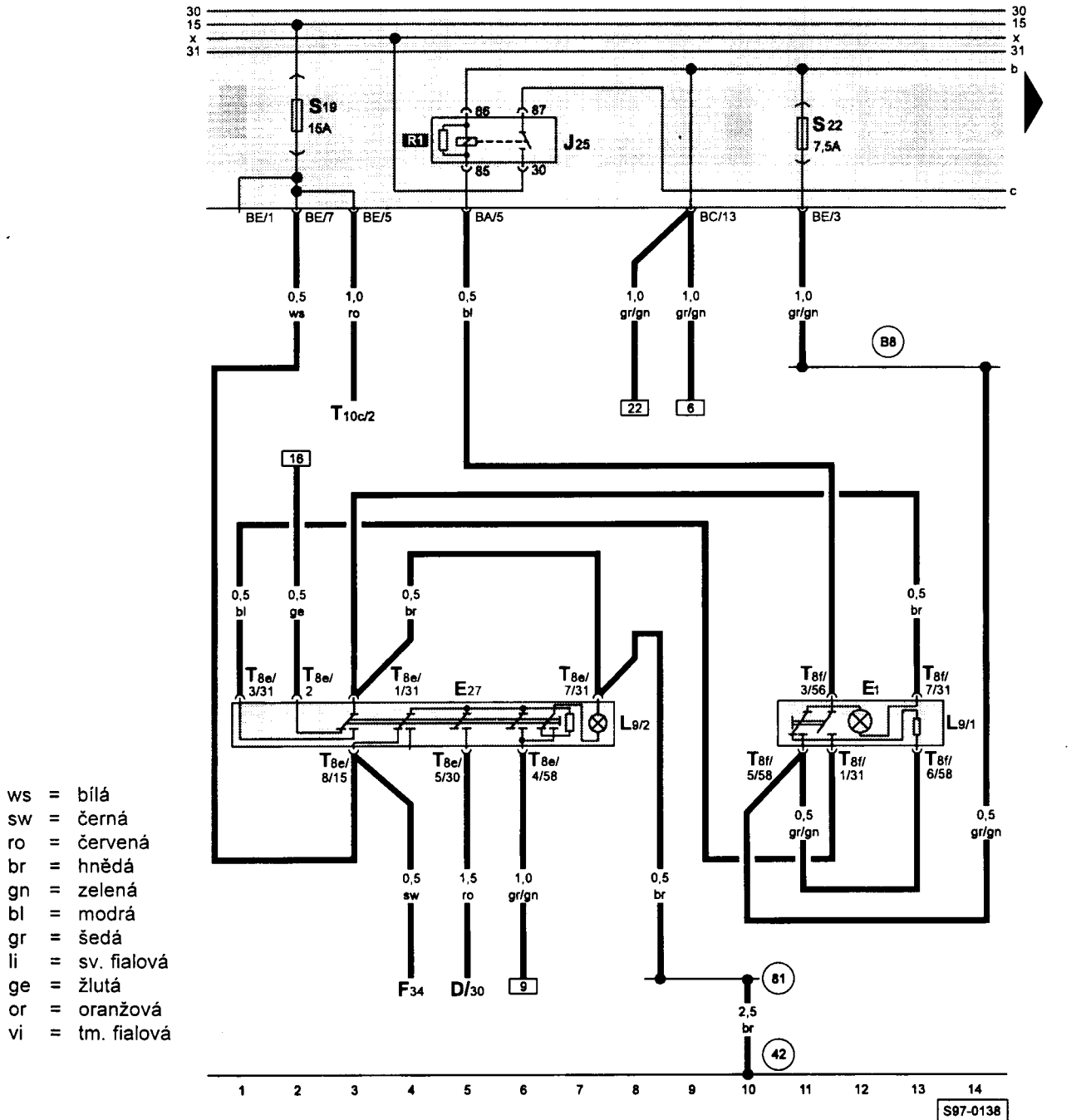
**R6** - relé světel pro denní provoz

S97-0112

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

spínač obrysových světel, spínač světel (tlumených)

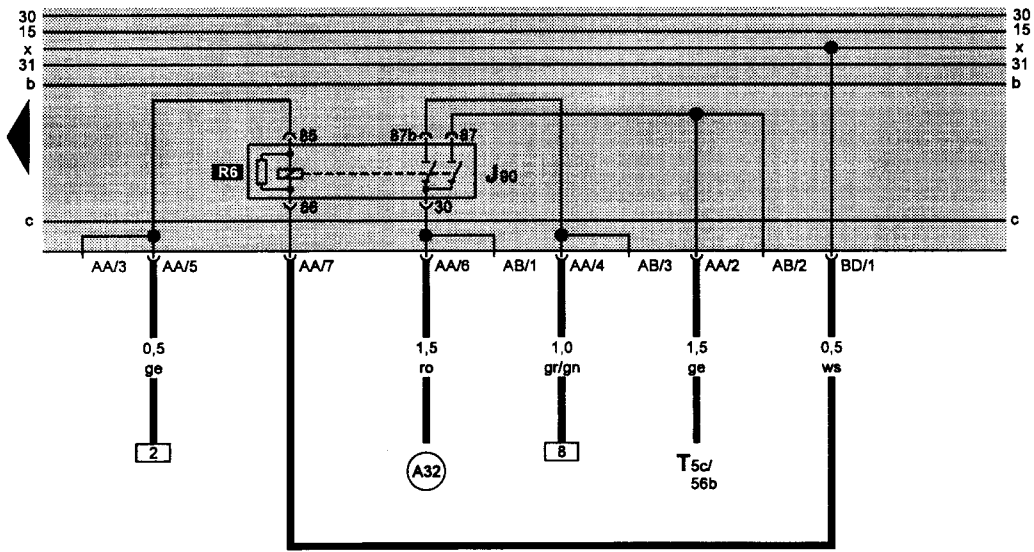


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

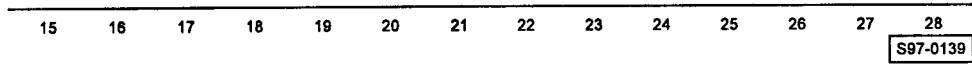
- D - spínací skříňka
- E1 - spínač světel (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světel
- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- J25 - relé hlavních světel
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světel (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světel (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světel
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení (5 přípojů)
- 81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- B8 - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku



relé světél pro denní provoz



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová



J90 - relé světél pro denní provoz  
 T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světél a světelné houkačky

(A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

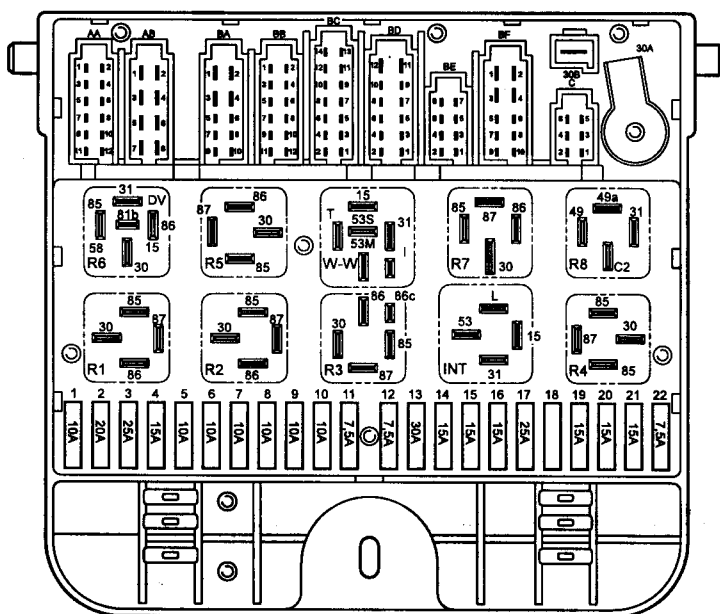


**1,3l - Mono-Motronic / 40 kW, typ motoru 135 B**  
**1,3l - Mono-Motronic / 50 kW, typ motoru 136 B**

od ledna 1995

**Rozmístění relé :**

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



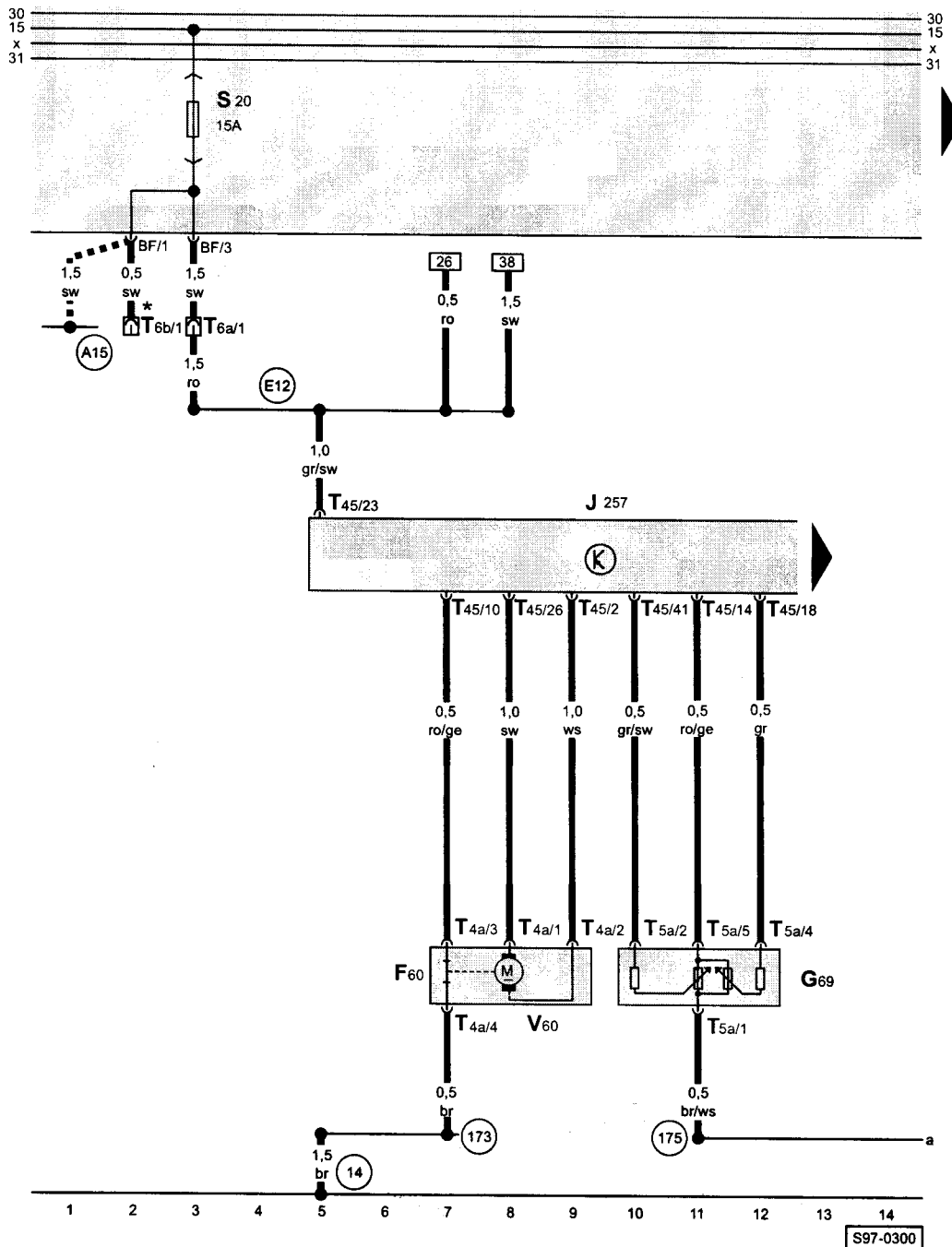
**R5** - relé palivového čerpadla

S97-0112

**Barvy pojistek**

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

řídící jednotka Mono-Motronic, potenciometr škrtkové klapky a nastavovač škrtkové klapky

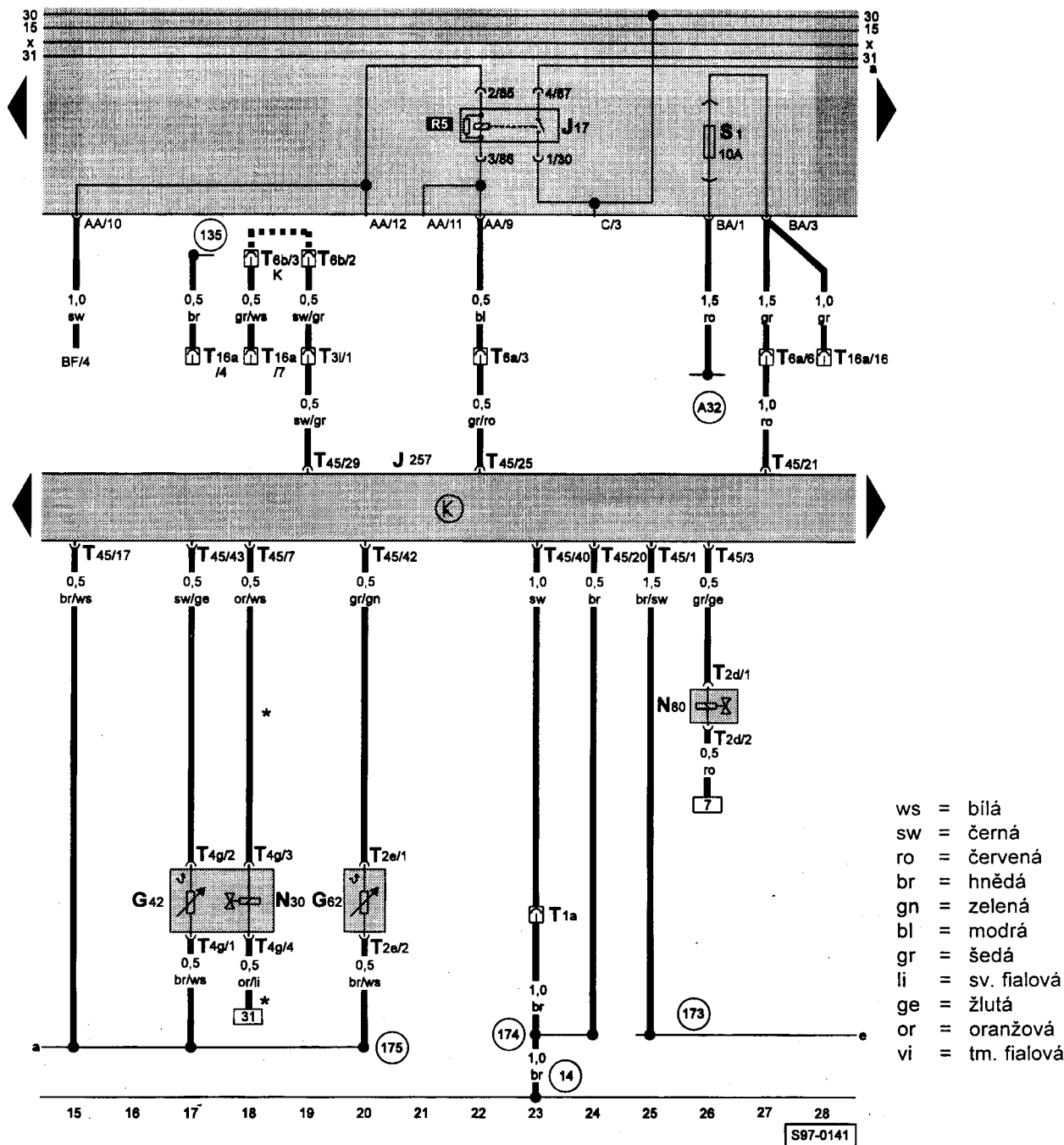


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G69 - potenciometr škrtkové klapky
- J257 - řídicí jednotka Mono-Motronic, v motorovém prostoru vlevo
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na nastavovači škrtkové klapky
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na potenciometru škrtkové klapky
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce imobilizéru
- T45 - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce Mono-Motronic
- V60 - nastavovač škrtkové klapky

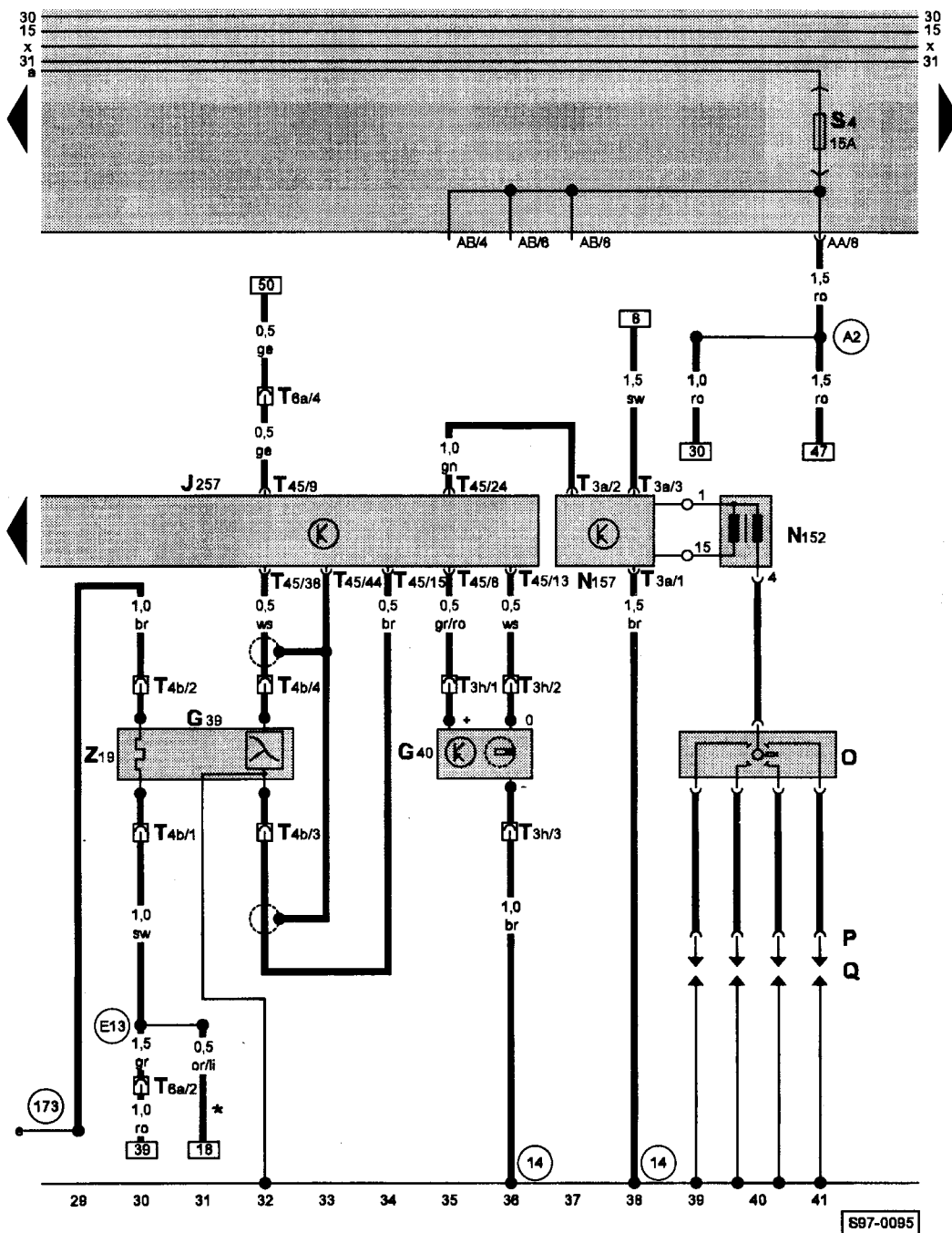
- 14 - kostřící bod, na převodovce (4 přípoje)
- 173 - ukostření -1-, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- 175 - ukostření -3-, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- E12 - propojení s kladným pólem -1- (15), v kabelovém svazku Mono-Motronic
- \* - do prosince 1995
- ■ ■ - od prosince 1995

řídící jednotka Mono-Motronic, vstřikovací ventil, čidlo teploty chladicí kapaliny, čidlo teploty nasávaného vzduchu, svorkovnice pro připojení diagnostiky



- G42 - čidlo teploty nasávaného vzduchu
- G62 - čidlo teploty chladicí kapaliny
- J17 - relé palivového čerpadla
- J257 - řídící jednotka Mono-Motronic
- N30 - vstřikovací ventil
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, ve svorkovnici (45-pólové) řídící jednotky Mono-Motronic
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na čidle teploty chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na čidle teploty nasávaného vzduchu
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na řídící jednotce imobilizéru
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T45 - svorkovnice, 45-pólová, na řídící jednotce Mono-Motronic
- 14 - kostřící bod, na převodovce (4 přípoje)
- 135 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- 173 - ukostření (řídící jednotky) -1-, v kabelovém svazku Mono-Motronic (z linie 7)
- 174 - ukostření -2-, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- 175 - ukostření -3-, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- A32 - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- \* - odporové vedení (cca 3 Ω)
- ■ ■ - jen u vozidel bez imobilizéru

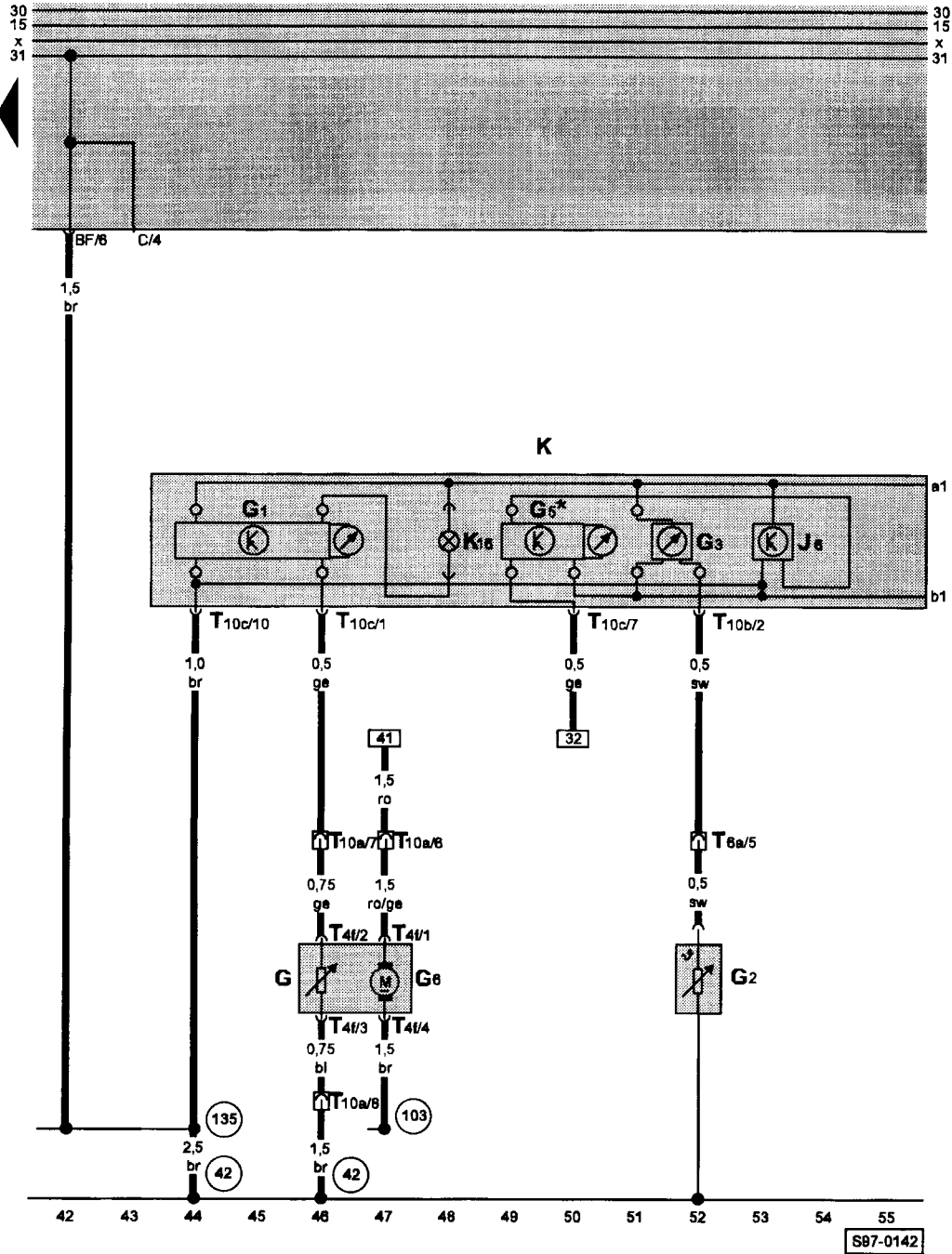
řídící jednotka Mono-Motronic, lambda-sonda, zapalování, snímač otáček-Hallův



- G39 - lambda-sonda
- G40 - snímač otáček-Hallův
- J257 - řídicí jednotka Mono-Motronic
- N152 - zapalovací trafo
- N157 - koncový výkonový stupeň
- O - rozdělovač
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na koncovém výkonovém stupni
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda-sondy
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T45 - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce Mono-Motronic
- Z19 - ohřev lambda-sondy

- (14) - kostřící bod, na převodovce (4přípoje)
- (173) - ukostření -1-, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- (A2) - propojení s kladným pólem (15) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (E13) - propojení s kladným pólem (15) v kabelovém svazku Mono-Motronic
- \* - odporové vedení (cca 3 Ω)

panel přístrojů, otáčkoměr, palivoměr, palivové čerpadlo, ukazatel teploty chladicí kapaliny, měřící ústrojí palivoměru, čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- G - měřící ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G2 - čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- J6 - stabilizátor napětí
- K - panel přístrojů
- K16 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, poblíž palivového čerpadla
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení (5 přípoju)
- (103) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (135) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- \* - jen GLX



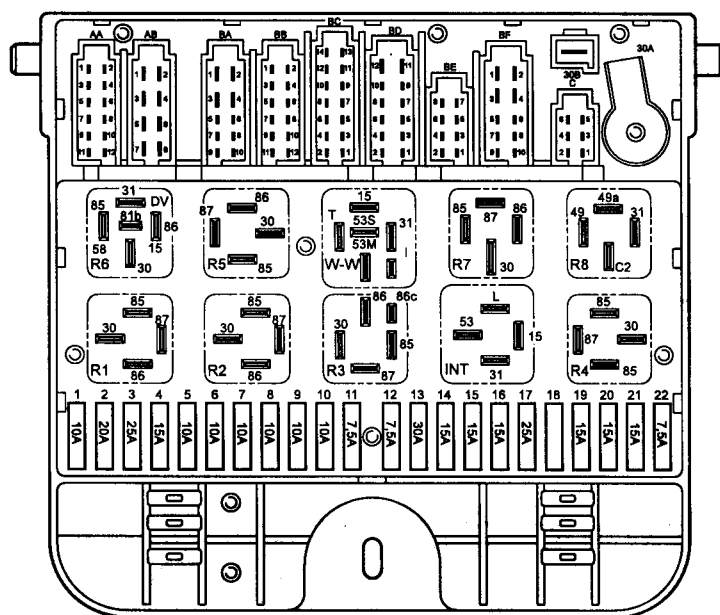


## Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

od ledna 1995

### Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

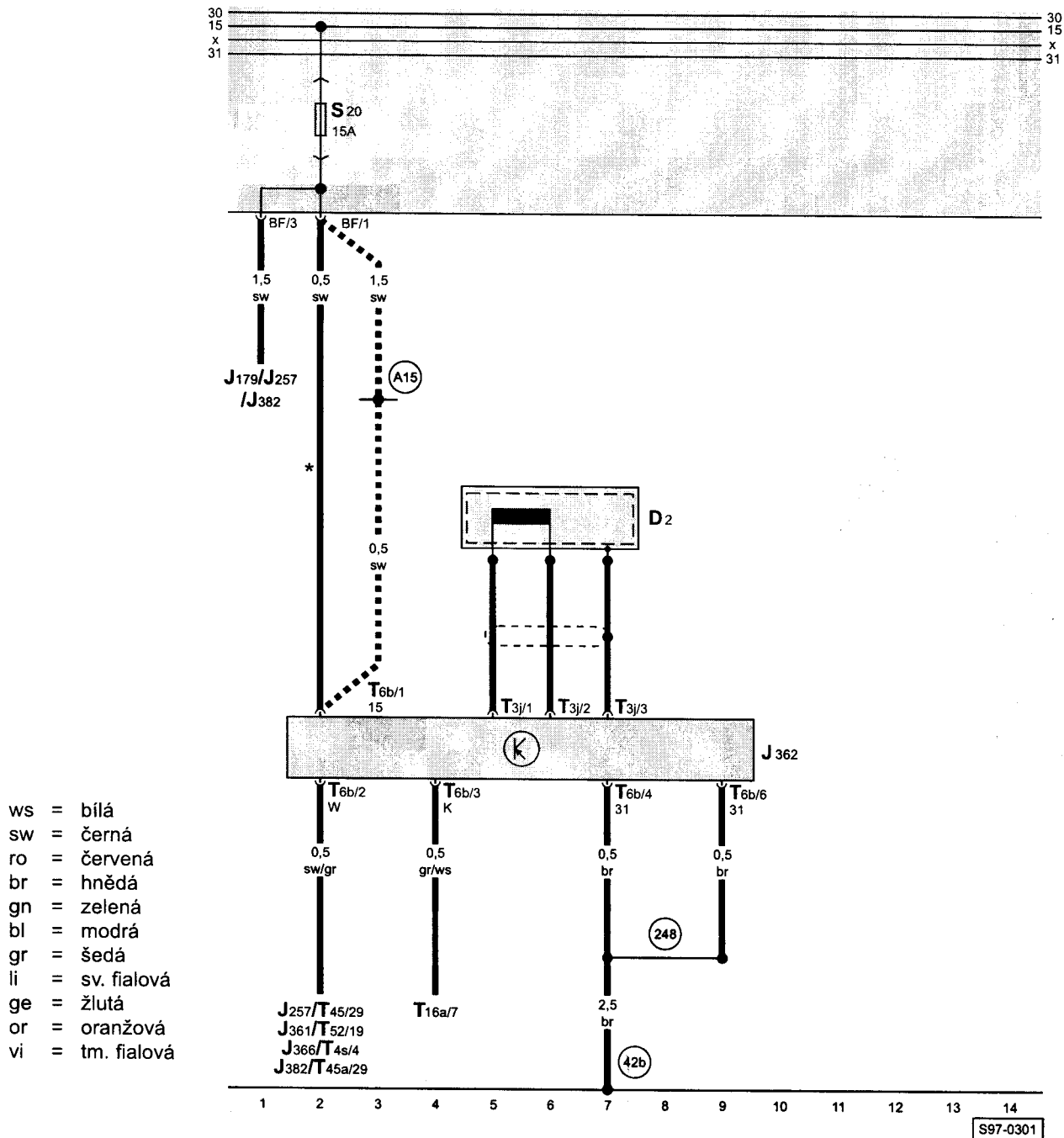


S97-0112

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- D2 - čtecí cívka imobilizéru (na spínací skříňce)
- J179 - řídicí jednotka motoru 1,9D
- J257 - řídicí jednotka Mono-Motronic
- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- J362 - řídicí jednotka imobilizéru, za panelem přístrojů
- J366 - řídicí jednotka uzavíracího ventilu přívodu paliva
- J382 - řídicí jednotka 1AV
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na řídicí jednotce imobilizéru
- T4s - svorkovnice, 4-pólová, v držáku na bloku motoru
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce imobilizéru
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T45 - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce Mono-Motronic
- T45a - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce 1AV
- T52 - svorkovnice, 52-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P

- (42b) - kostřicí bod, vedle sloupku řízení
- (248) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (A15) - propojení s kladným pólem (15) v předním kabelovém svazku

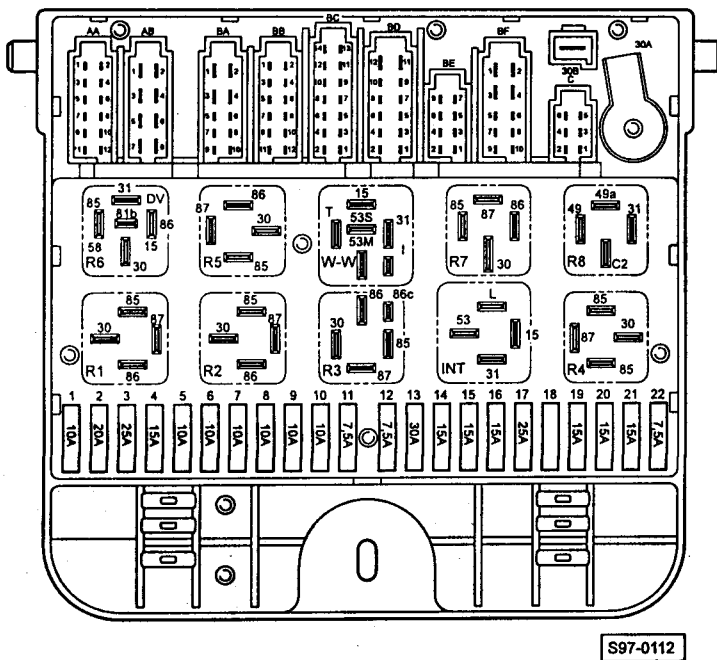
- \* - u vozů LX, u vozů GLX do prosince 1995
- ■ ■ - od prosince 1995 u vozů GLX

## Protiblokovací systém - ABS

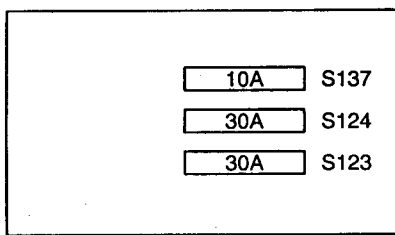
od března 1995

Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



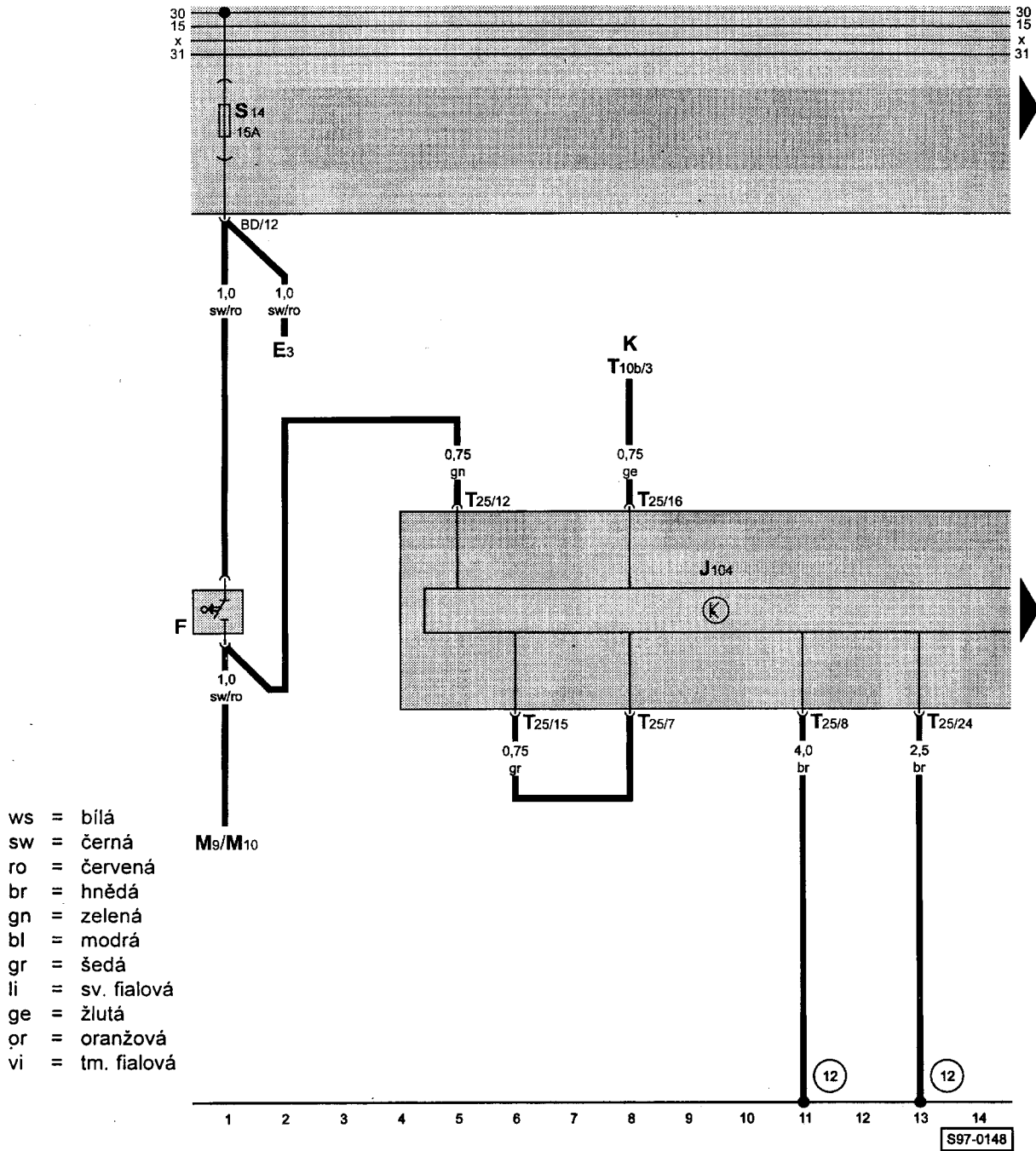
Přídavný držák pojistek ABS



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

řídící jednotka ABS, spínač brzdových světel



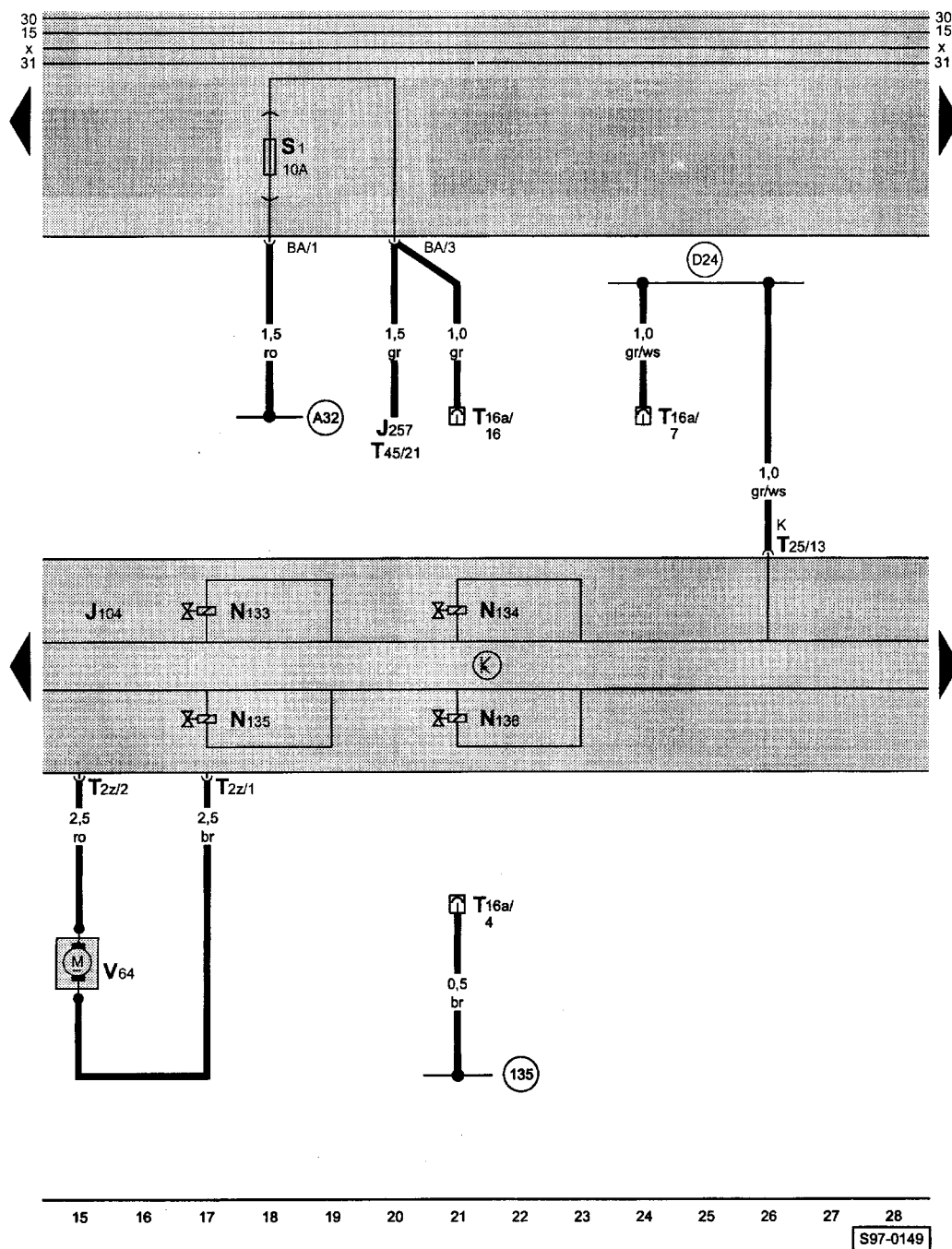
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E3 - spínač varovných světel
- F - spínač brzdových světel
- J104 - řídící jednotka ABS, v motorovém prostoru vlevo
- K - panel přístrojů
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T25 - svorkovnice, 25-pólová, na řídící jednotce ABS

12 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo

S97-0148

řídící jednotka ABS

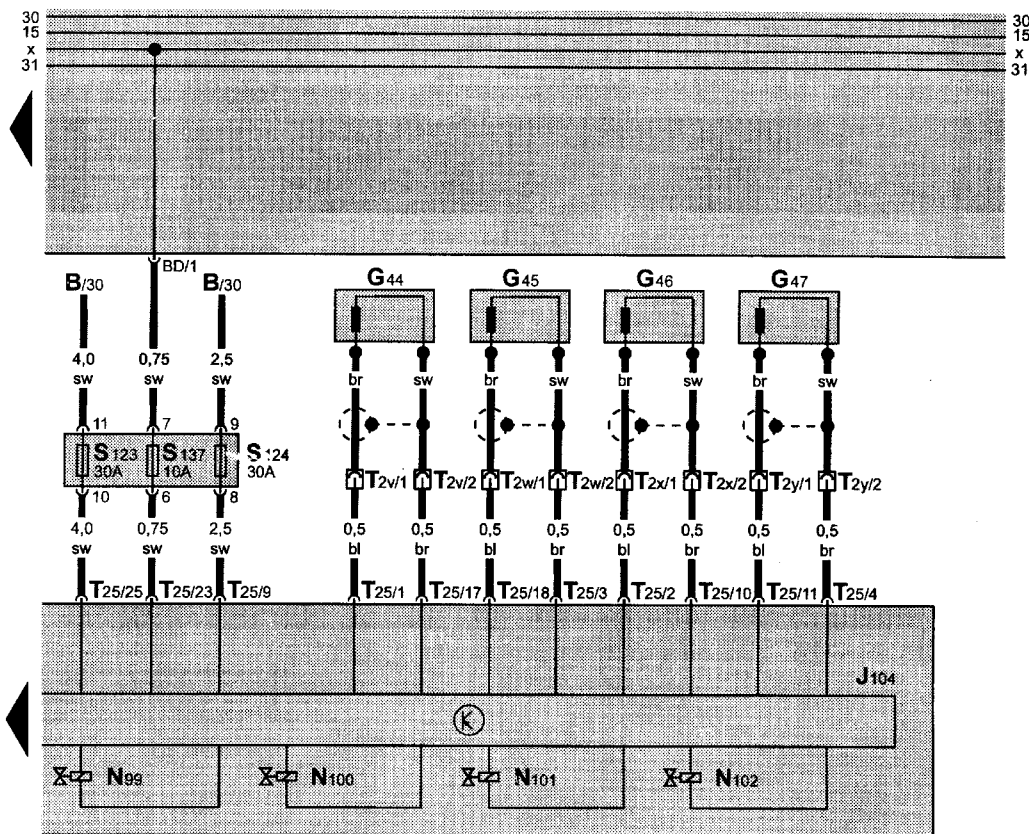


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

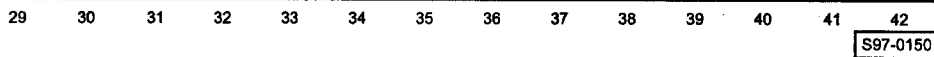
- J104 - řídicí jednotka ABS, v motorovém prostoru vlevo
- J257 - řídicí jednotka Mono-Motronic
- N133 - napouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N134 - napouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- N135 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N136 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na řídicí jednotce ABS
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T25 - svorkovnice, 25-pólová, na řídicí jednotce ABS
- T45 - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce Mono-Motronic
- V64 - hydraulické čerpadlo ABS

- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (D24) - propojení (K) v předním kabelovém svazku
- (135) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

řídící jednotka ABS, snímače otáček, pojistky



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová



- B - spouštěč
- G44 - snímač otáček vzadu vpravo
- G45 - snímač otáček vpředu vpravo
- G46 - snímač otáček vzadu vlevo
- G47 - snímač otáček vpředu vlevo
- J104 - řídicí jednotka ABS, v motorovém prostoru vlevo
- N99 - napouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N100 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N101 - napouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- N102 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- S123 - pojistka pro řídicí jednotku ABS
- S124 - pojistka pro řídicí jednotku ABS
- S137 - pojistka pro řídicí jednotku ABS

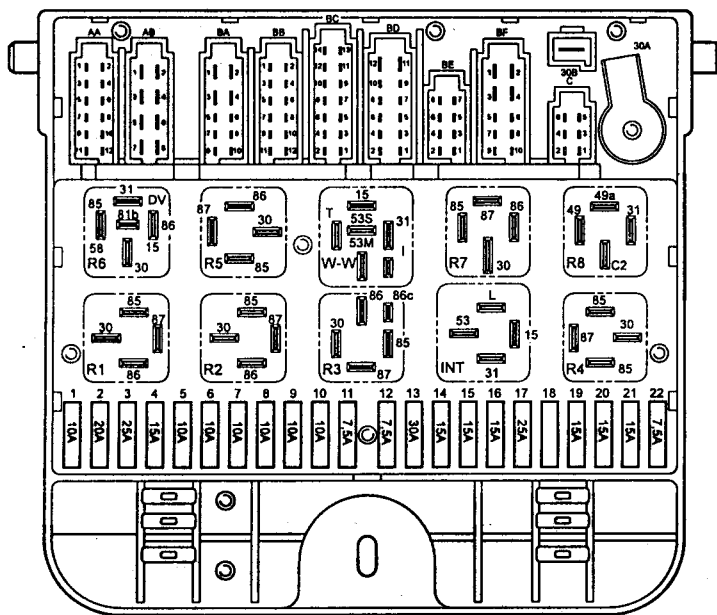
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, pod zadní sedačkou
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vpravo
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, pod zadní sedačkou
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo
- T25 - svorkovnice, 25-pólová, na řídicí jednotce ABS

## Airbag

od března 1995

### Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

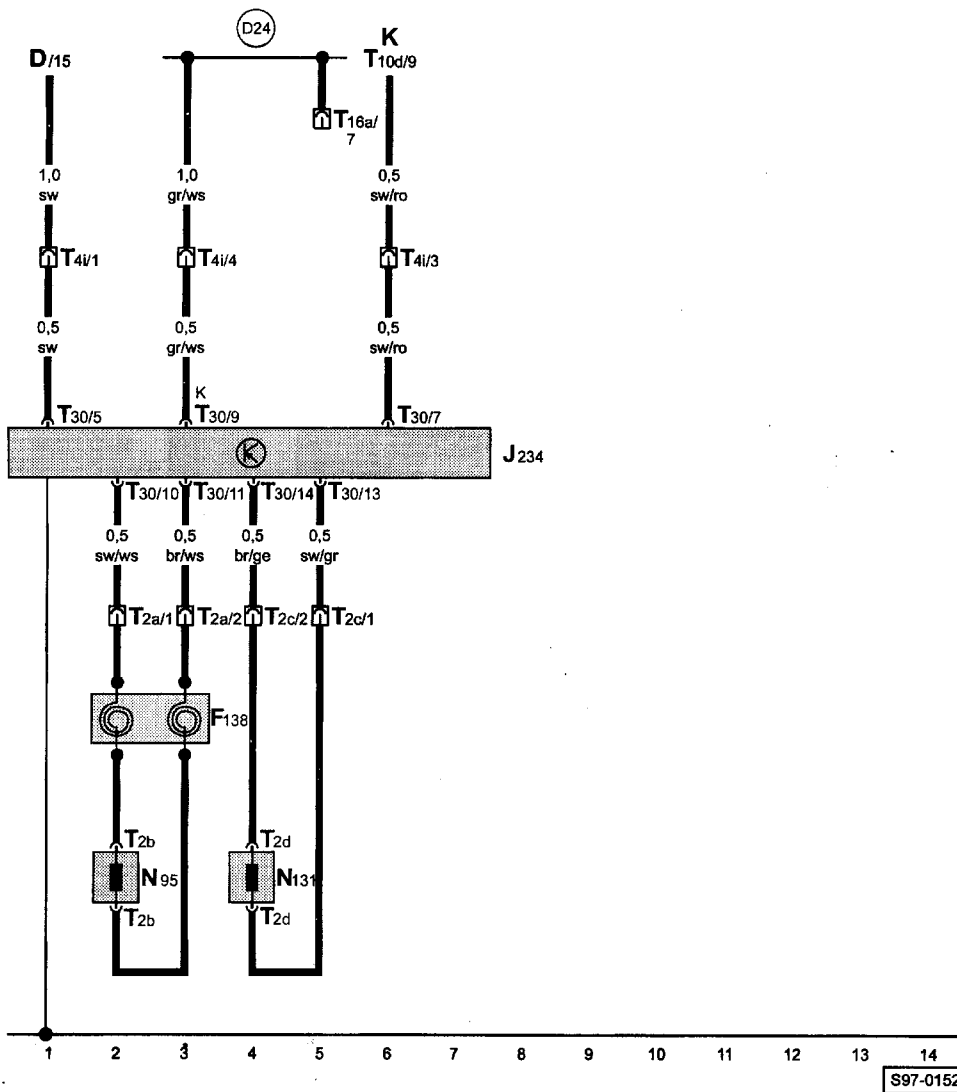
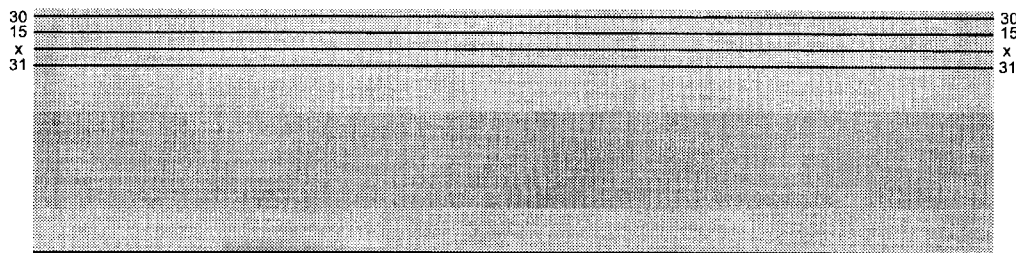


S97-0112

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

řídící jednotka airbagu, zapalovač vzduchového vaku, vinutá pružina vzduchového vaku



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

S97-0152

- D - spínací skříňka
- F138 - vinutá pružina vzduchového vaku (ve volantu)
- J234 - řídící jednotka airbagu
- K - panel přístrojů
- N95 - zapalovač vzduchového vaku (na straně řidiče)
- N131 - zapalovač vzduchového vaku (na straně spolujezdce)
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, vedle hřídele volantu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu řidiče
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, pod modulem airbagu spolujezdce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu spolujezdce
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, vedle reléové desky (propojení předního svazku se svazkem airbagu)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T30 - svorkovnice, 30-pólová, na řídící jednotce airbagu

(D24) - propojení (K) v předním kabelovém svazku

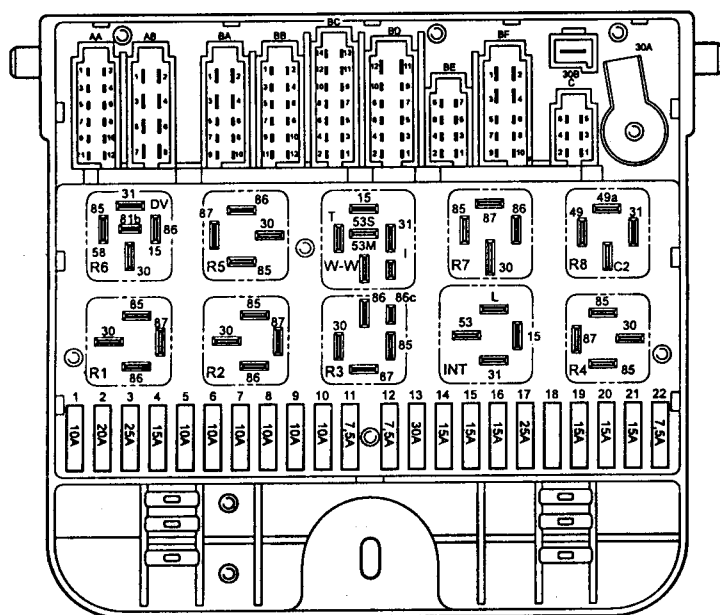


## Svorkovnice mimořádných výbav, svorkovnice pro připojení ostříkovačů světlometů

od dubna 1995

### Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

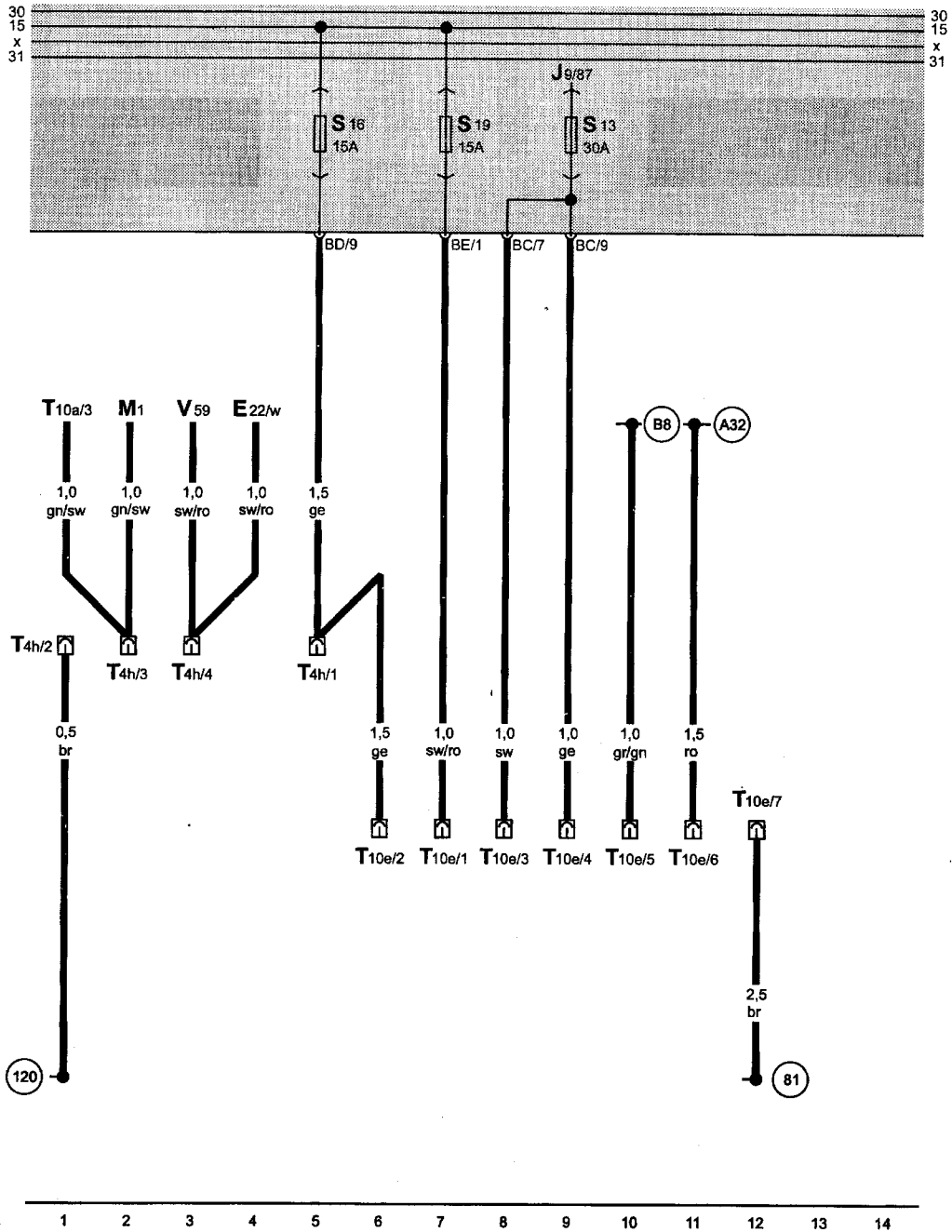


S97-0112

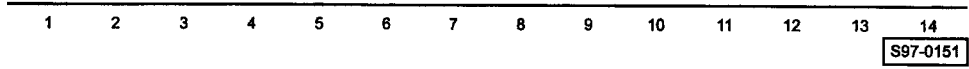
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

svorkovnice mimořádných výbav, svorkovnice pro připojení ostříkovačů světlometů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová



- E22 - spínač stíračů předního skla
- J9 - relé zadního vyhřívaného skla
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně (propojení předního svazku se svazkem ostříkovačů světel)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)
- V59 - čerpadlo ostříkovače předního a zadního skla

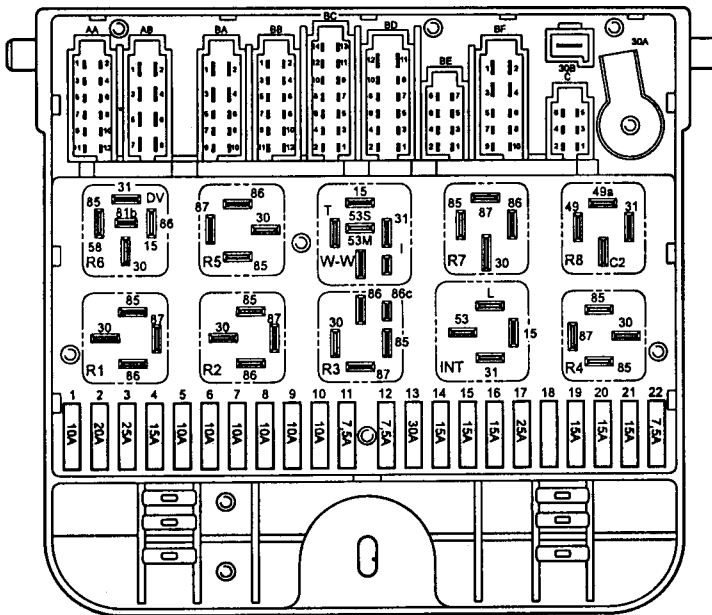
- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku

## Centrální zamykání

od dubna 1995

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

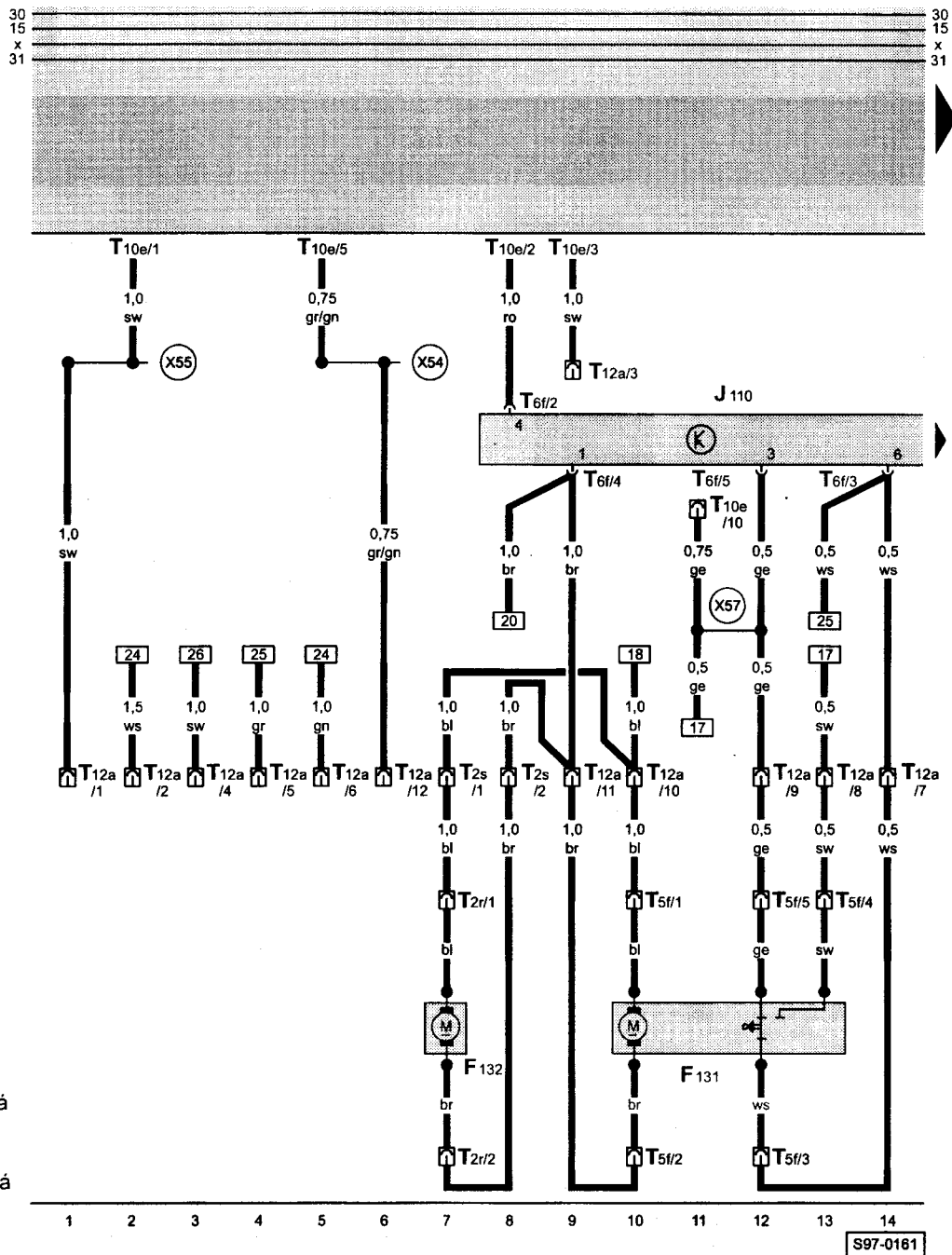


S97-0112

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

centrální zamykání

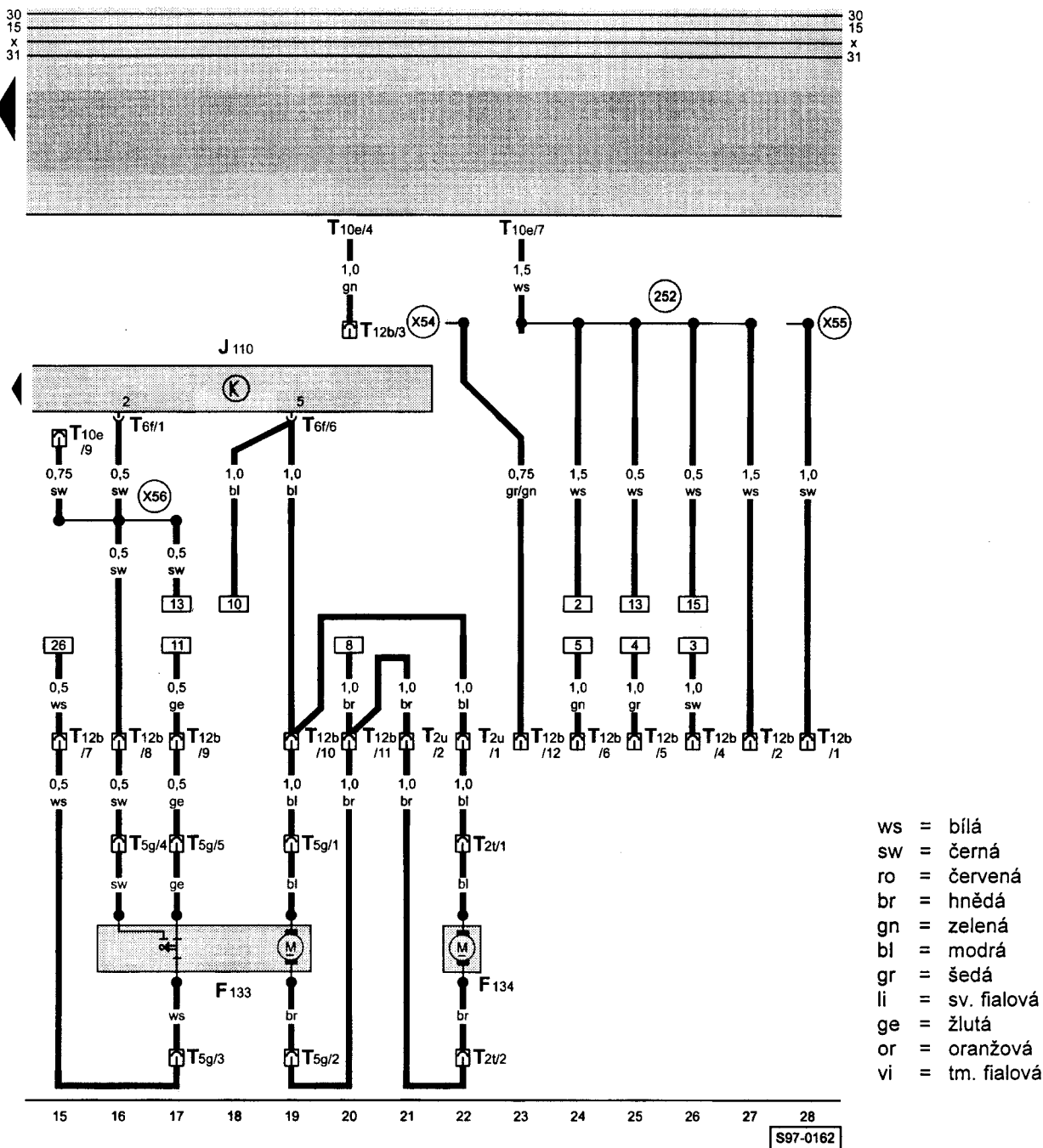


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F131 - sdružená jednotka, levé přední dveře
- F132 - ovládací jednotka, levé zadní dveře
- J110 - řídicí jednotka centrálního zamykání
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, v levých zadních dveřích
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, v levých předních dveřích
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce centrálního zamykání, (pozor na odlišné číslování na řídicí jednotce)
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na sloupku A vlevo

- (X54) - propojení s kladným pólem (58) v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (X55) - propojení s kladným pólem (15) v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (X57) - propojení (zavřeno) centrálního zamykání, v kabelovém svazku mimořádných výbav

centrální zamykání



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F133 - sdružená jednotka, pravé přední dveře
- F134 - ovládací jednotka, pravé zadní dveře
- J110 - řídicí jednotka centrálního zamykání
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, v pravých zadních dveřích
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vpravo
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, v pravých předních dveřích
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce centrálního zamykání, (pozor na odlišné číslování na řídicí jednotce)
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné vybavy (vedle spínací skříňky)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na sloupku A vpravo

- (252) - ukostření v kabelovém svazku mimořádných vybav
- (X54) - propojení s kladným pólem (58) v kabelovém svazku mimořádných vybav
- (X55) - propojení s kladným pólem (15) v kabelovém svazku mimořádných vybav
- (X56) - propojení (otevřeno) centrálního zamykání, v kabelovém svazku mimořádných vybav

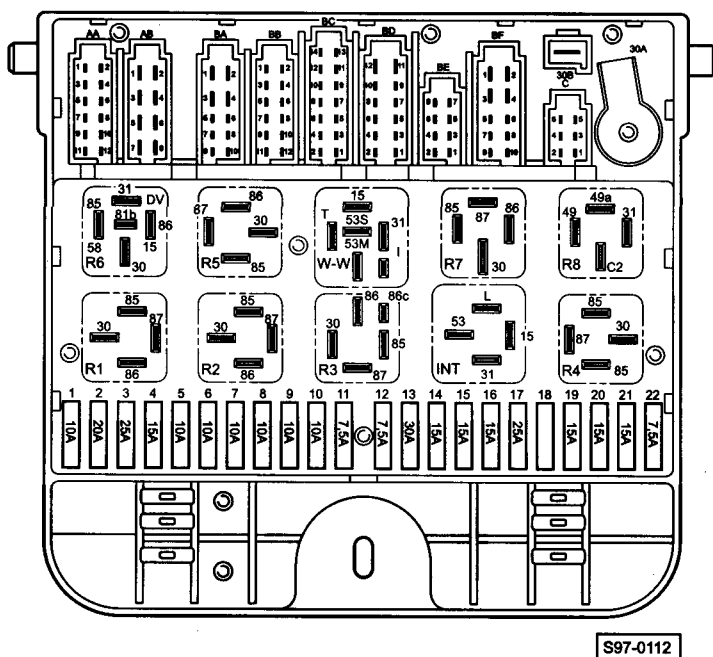


## Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka

od září 1994

### Rozmístění relé:

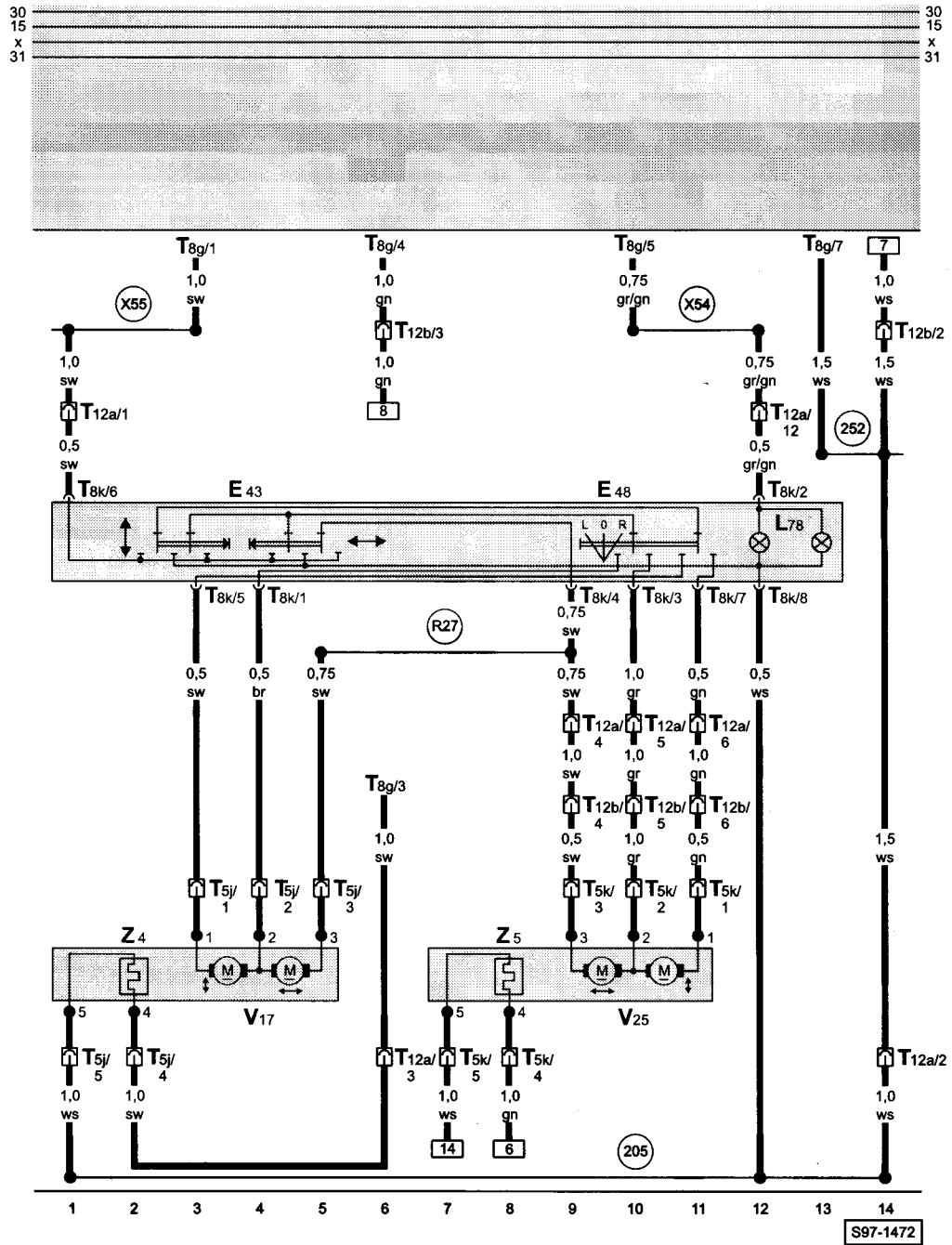
Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

spínač nastavování zrcátek, motory přestavování zrcátek, vyhřívání zrcátek



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E43 - přepínač nastavování zrcátek
- E48 - přepínač nastavování zrcátek (levé, pravé)
- L78 - osvětlení přepínače nastavování zrcátek
- T5j - svorkovnice, 5-pólová, v levých předních dveřích
- T5k - svorkovnice, 5-pólová, v pravých předních dveřích
- T8g - svorkovnice, 8-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)
- T8k - svorkovnice, 8-pólová, na přepínači nastavování zrcátek
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na sloupku A vlevo
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na sloupku B vpravo
- V17 - motory přestavování zrcátka (levé dveře)
- V25 - motory přestavování zrcátka (pravé dveře)
- Z4 - vyhřívání zrcátka (levé dveře)
- Z5 - vyhřívání zrcátka (pravé dveře)

- (205) - ukostření, v kabelovém svazku levých předních dveří
- (252) - ukostření, v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (R27) - propojení, v kabelovém svazku levých předních dveří
- (X54) - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (X55) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku mimořádných výbav

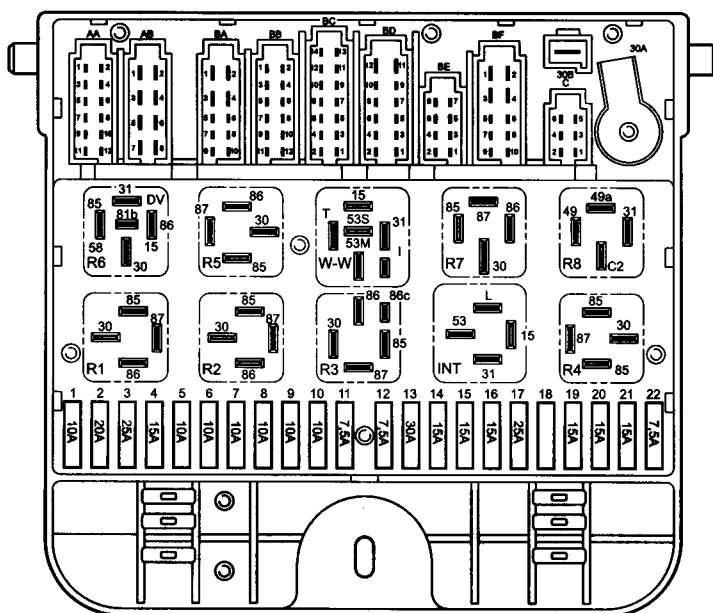


## Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka

od dubna 1995

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

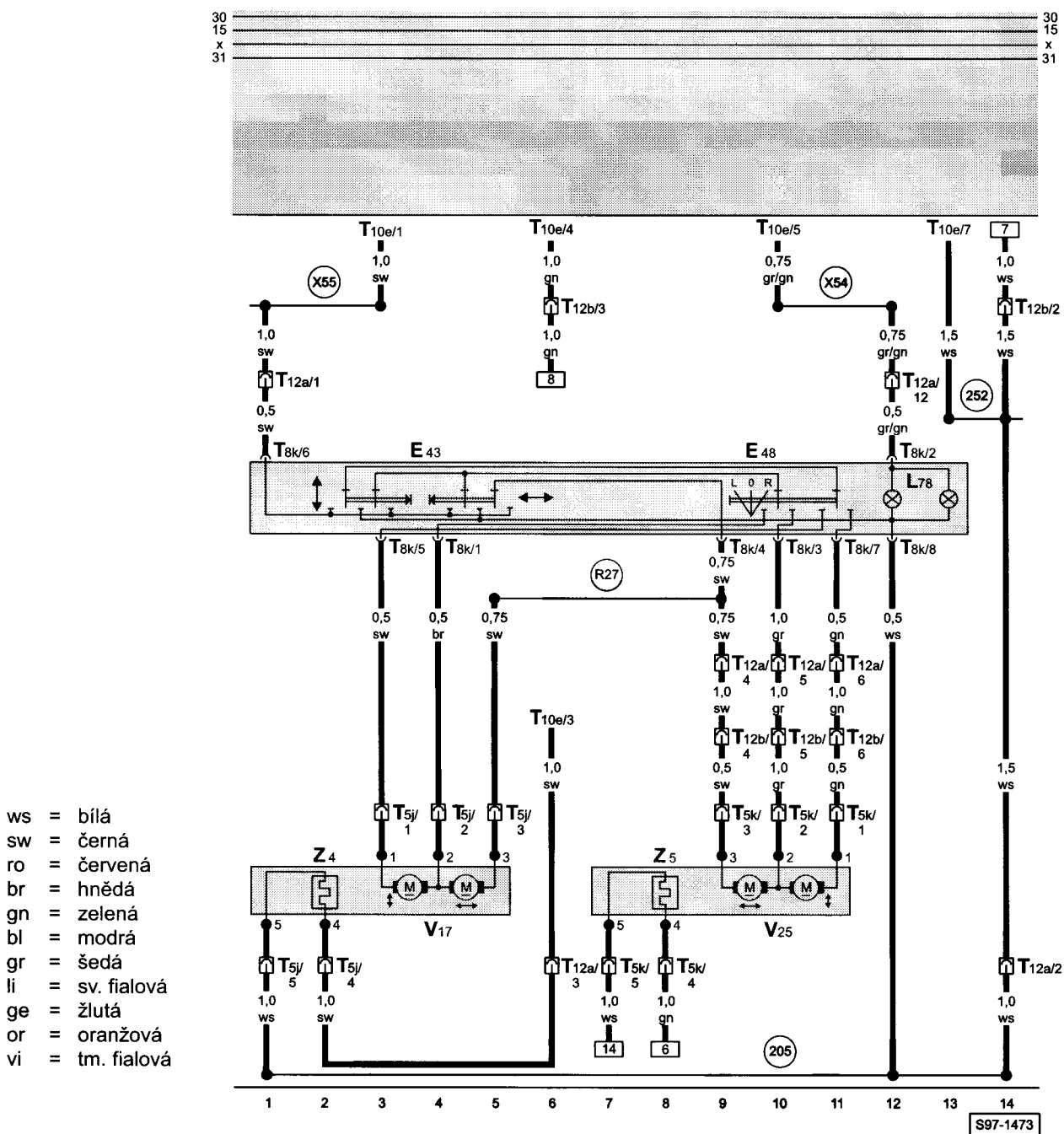


S97-0112

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

spínač nastavování zrcátek, motory přestavování zrcátek, vyhřívání zrcátek



- E43 - přepínač nastavování zrcátek
- E48 - přepínač nastavování zrcátek (levé, pravé)
- L78 - osvětlení přepínače nastavování zrcátek
- T5j - svorkovnice, 5-pólová, v levých předních dveřích
- T5k - svorkovnice, 5-pólová, v pravých předních dveřích
- T8k - svorkovnice, 8-pólová, na přepínači nastavování zrcátek
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné vybavy (vedle spínací skříňky)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na sloupku A vlevo
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na sloupku B vpravo
- V17 - motory přestavování zrcátka (levé dveře)
- V25 - motory přestavování zrcátka (pravé dveře)
- Z4 - vyhřívání zrcátka (levé dveře)
- Z5 - vyhřívání zrcátka (pravé dveře)

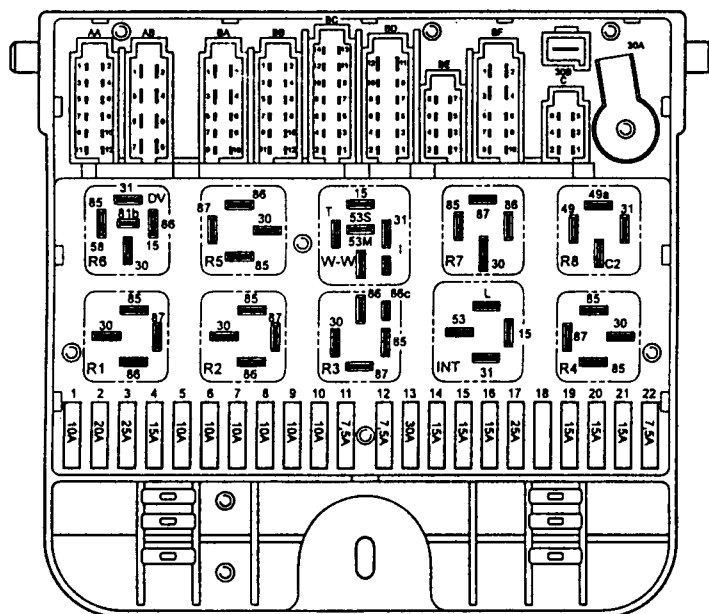
- (205) - ukostření v kabelovém svazku levých předních dveří
- (252) - ukostření v kabelovém svazku mimořádných vybav
- (R27) - propojení v kabelovém svazku levých předních dveří
- (X54) - propojení s kladným pólem (58) v kabelovém svazku mimořádných vybav
- (X55) - propojení s kladným pólem (15) v kabelovém svazku mimořádných vybav

## Varovné zařízení proti krádeži - motor se vstřikováním (typ META M94 A)

od června 1995

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

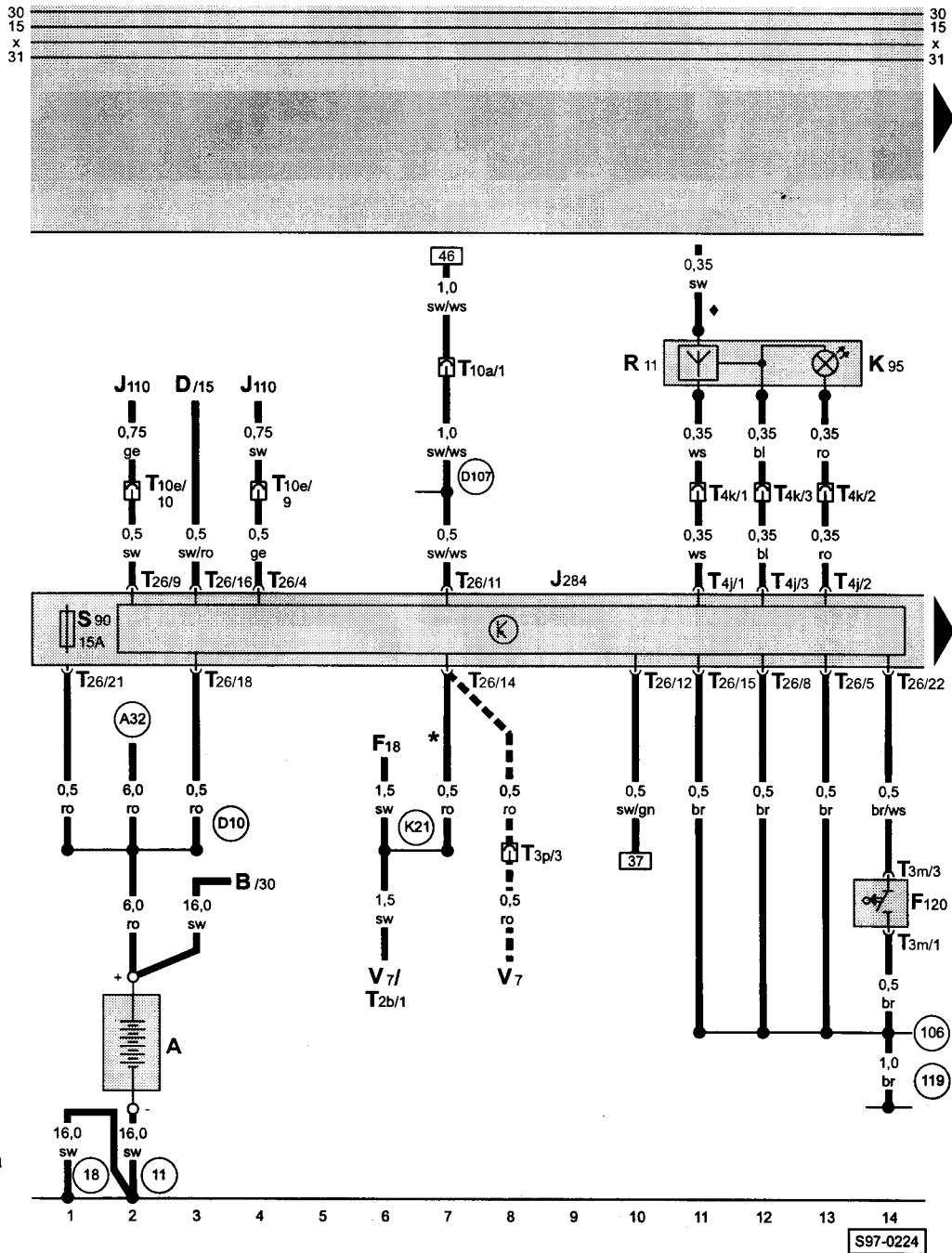


S97-0112

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

řídící jednotka varovného zařízení, anténa, kontrolka varovného zařízení

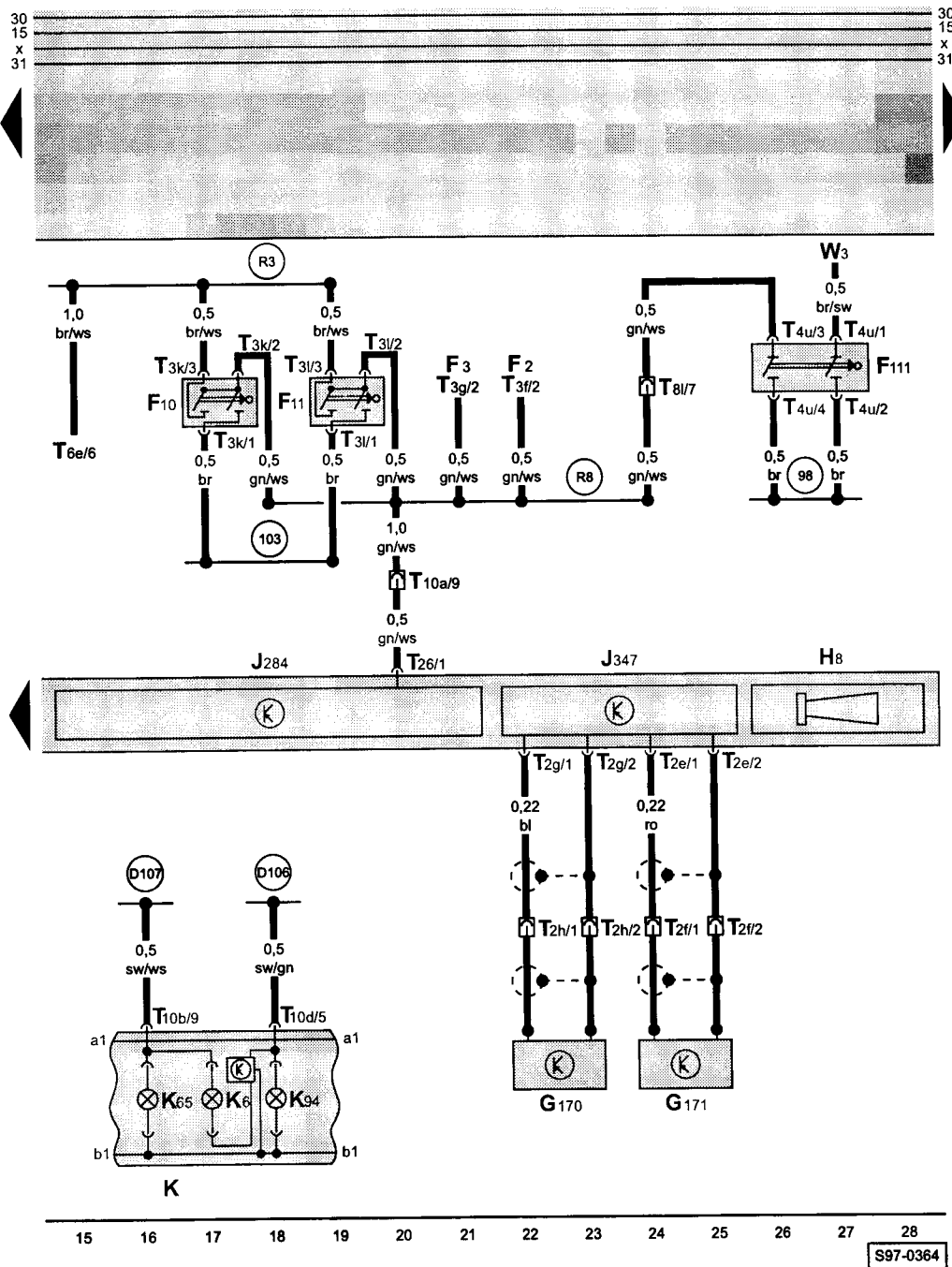


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- D - spínací skříňka
- F18 - termosplínač ventilátoru chladící kapaliny
- F120 - spínač motorové kapoty
- J110 - řídící jednotka centrálního zamykání
- J284 - řídící jednotka varovného zařízení
- K95 - kontrolka varovného zařízení
- R11 - anténa
- S90 - pojistka, na řídící jednotce varovného zařízení
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru chlad. kap.
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na spínači motorové kapoty
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na řídící jednotce var. zař.
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, za přístrojovou deskou
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)
- T26 - svorkovnice, 26-pólová, na řídící jednotce var. zařízení
- V7 - ventilátor chladící kapaliny

- (18) - kostřící bod, na bloku motoru vpravo
- (106) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (119) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (D10) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (varovné zařízení proti krádeži)
- (D107) - propojení v předním kabelovém svazku
- (K21) - propojení v předním kabelovém svazku
- ◆ - anténní kabel
- \* - platí do 09.95
- ■ ■ - platí od 10.95

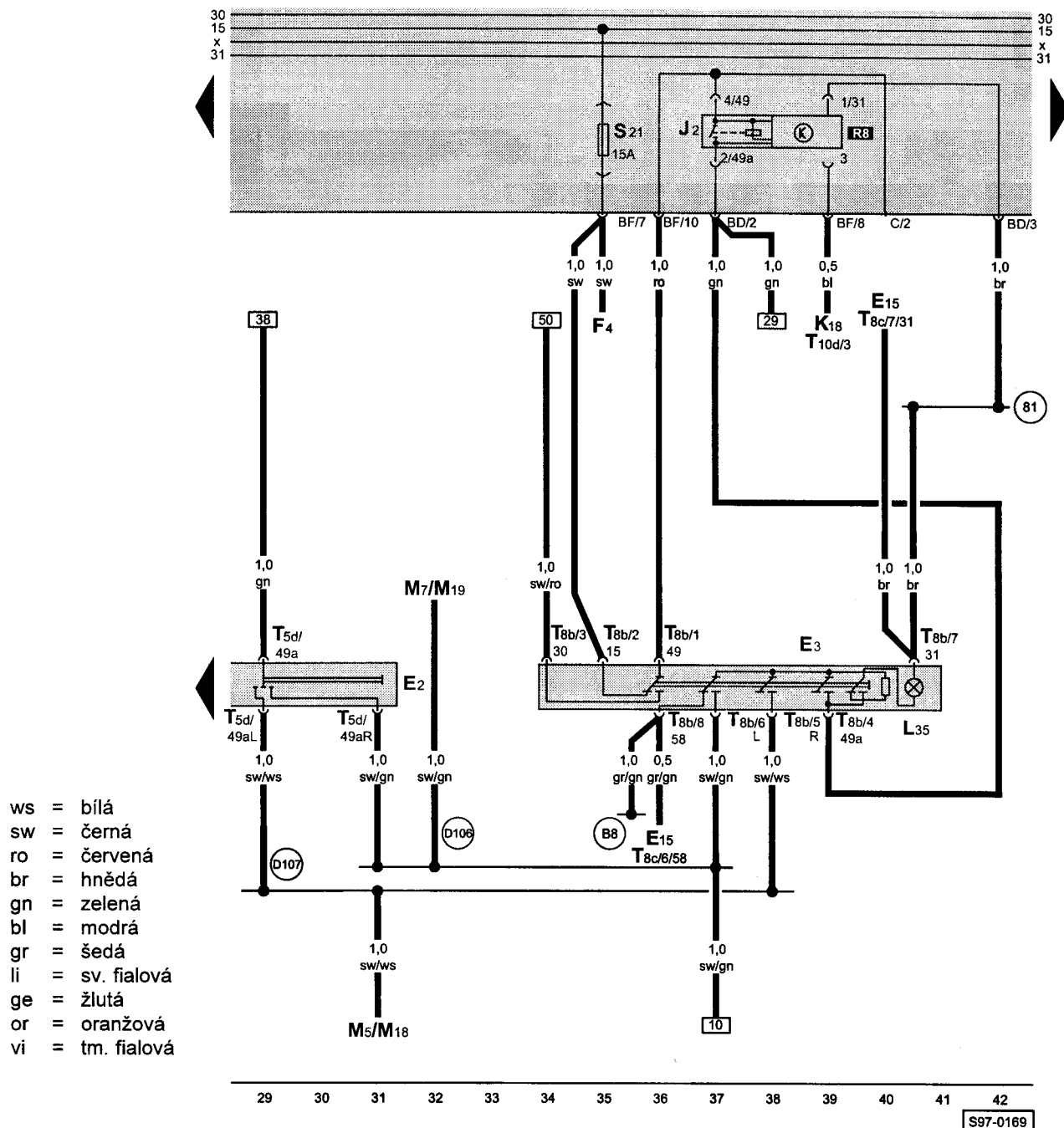
řídící jednotka varovného zařízení, ultrazvuková jednotka, poplachová siréna



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- F10 - levý dveřní spínač (zadní)
- F11 - pravý dveřní spínač (zadní)
- F111 - spínač zadních (pátých) dveří
- G170 - ultrazvukové čidlo varovného zařízení levé
- G171 - ultrazvukové čidlo varovného zařízení pravé
- H8 - poplachová siréna varovného zařízení
- J284 - řídicí jednotka varovného zařízení
- J347 - ultrazvuková jednotka
- K - panel přístrojů
- K6 - kontrolka varovných světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- T2e - mikrosvorkovnice, 2-pólová, červená, na ultrazvukové jedn.
- T2f - mikrosvorkovnice, 2-pólová, červená, na A sloupku vpravo
- T2g - mikrosvorkovnice, 2-pólová, černá, na ultrazvukové jedn.
- T2h - mikrosvorkovnice, 2-pólová, černá, na A sloupku vlevo
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači (alarm)
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na levém zad. dveř. spínači (alarm)
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na pravém zad. dveř. spínači (alarm)
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny (jen u vozidel s alarmem)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T26 - svorkovnice, 26-pólová, na řídicí jednotce varov. zařízení
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- (98) - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří
- (103) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (D106) - propojení v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení v předním kabelovém svazku
- (R3) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo) v zadním kabelovém svazku
- (R8) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo) v zadním kabelovém svazku

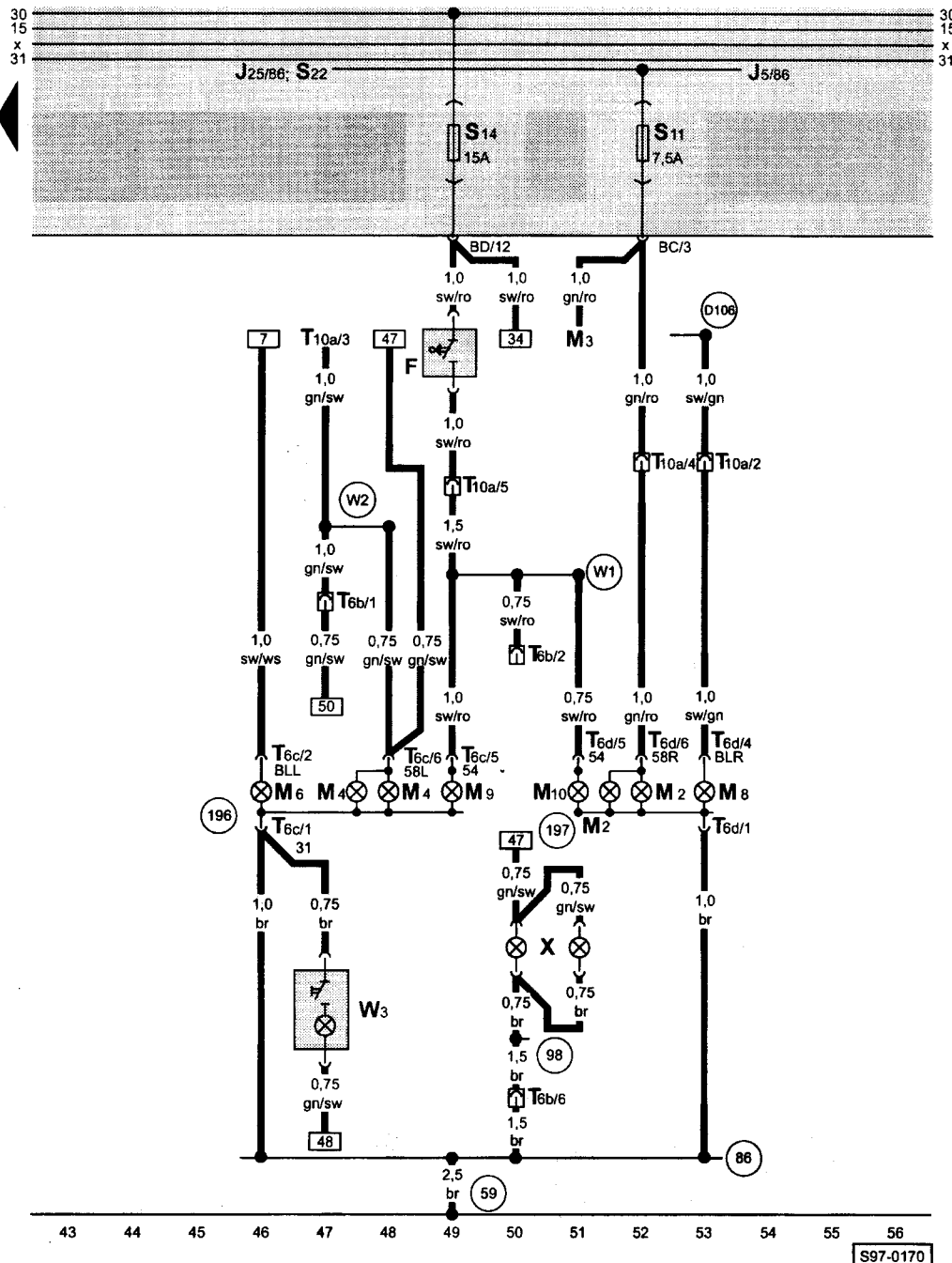
směrovky, varovná světla



- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- E15 - spínač vyhřívání zadního skla
- F4 - spínač couvacích světel
- J2 - přerušovač varovných světel
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- M5 - žárovka levé přední směrovky
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M18 - žárovka levé boční směrovky
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů

- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení v předním kabelovém svazku

směrová světla, brzdová světla, zadní obrysová světla, osvětlení poznávací značky, osvětlení zavazadlového prostoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F - spínač brzdových světel
- J5 - relé předních mlhových světel
- J25 - relé hlavních světel
- M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M4 - žárovka levého zadního obrysového světla
- M6 - žárovka levé zadní směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6pólová, na pravé koncové svítilně
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- X - osvětlení poznávací značky

- (59) - kostřící bod, v blízkosti levé koncové svítilny (1 přípoj)
- (86) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (98) - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- (D106) - propojení v předním kabelovém svazku
- (W1) - propojení s kladným pólem (54) v zadním kabelovém svazku
- (W2) - propojení s kladným pólem (58) v zadním kabelovém svazku



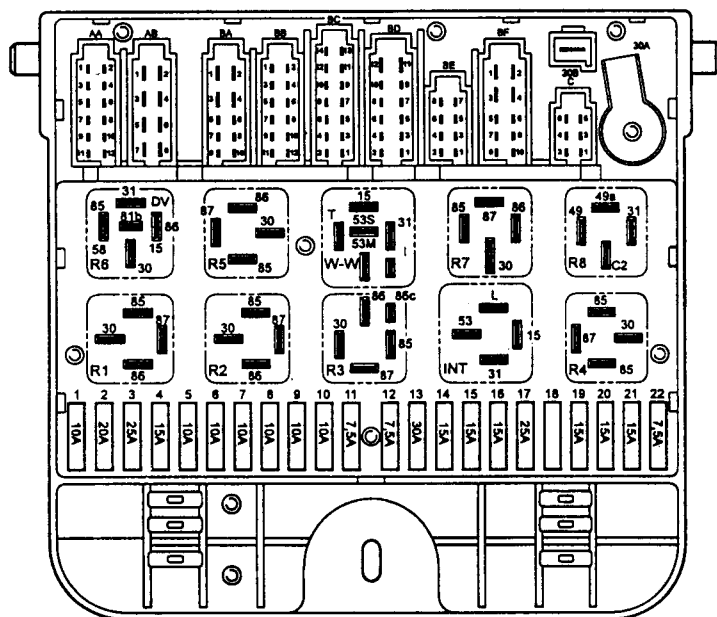


## 1,6l - 1AV/55kW, typ motoru AEE

od srpna 1995

## Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



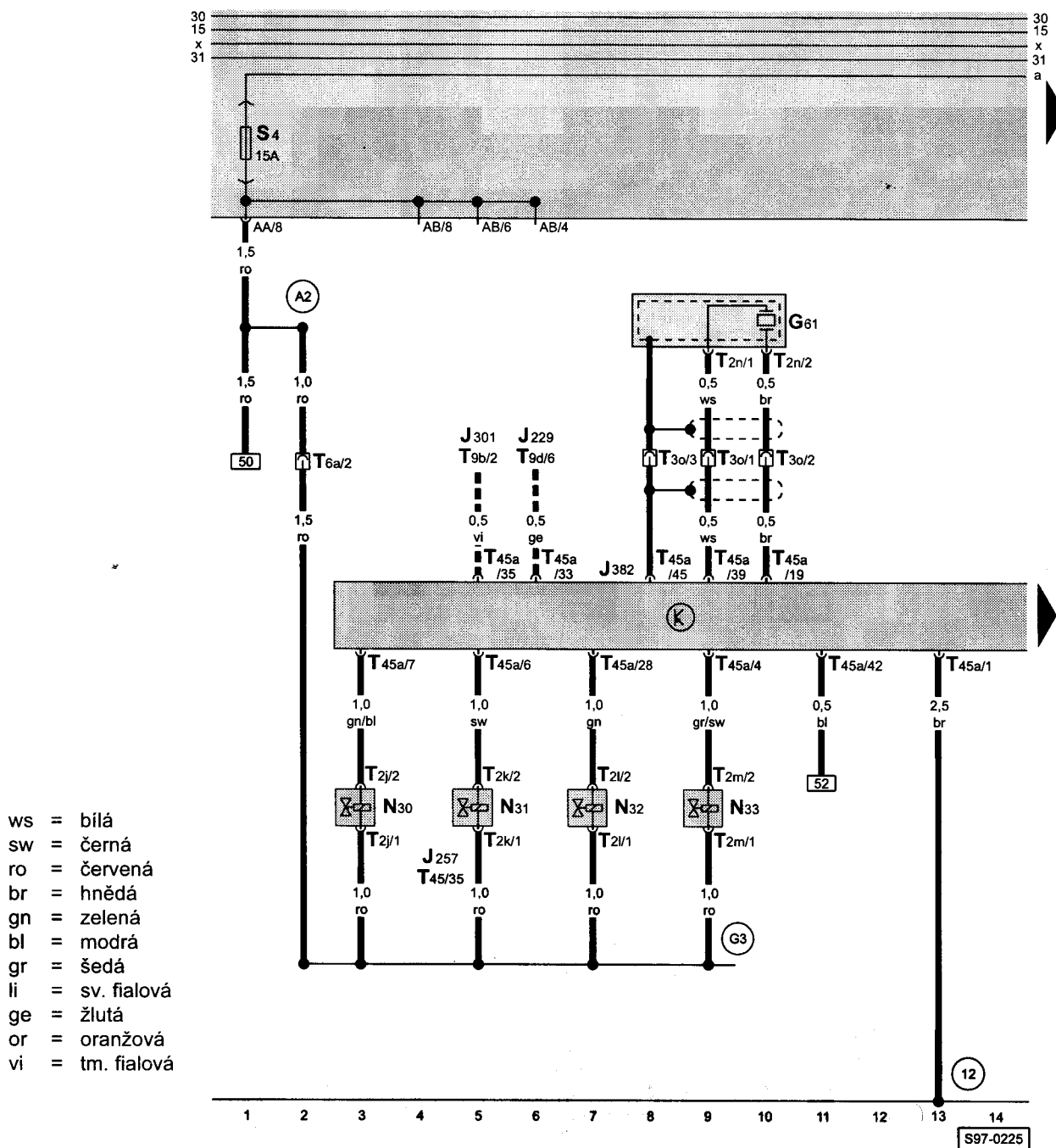
R5 - relé palivového čerpadla

S97-0112

## Barvy pojistek

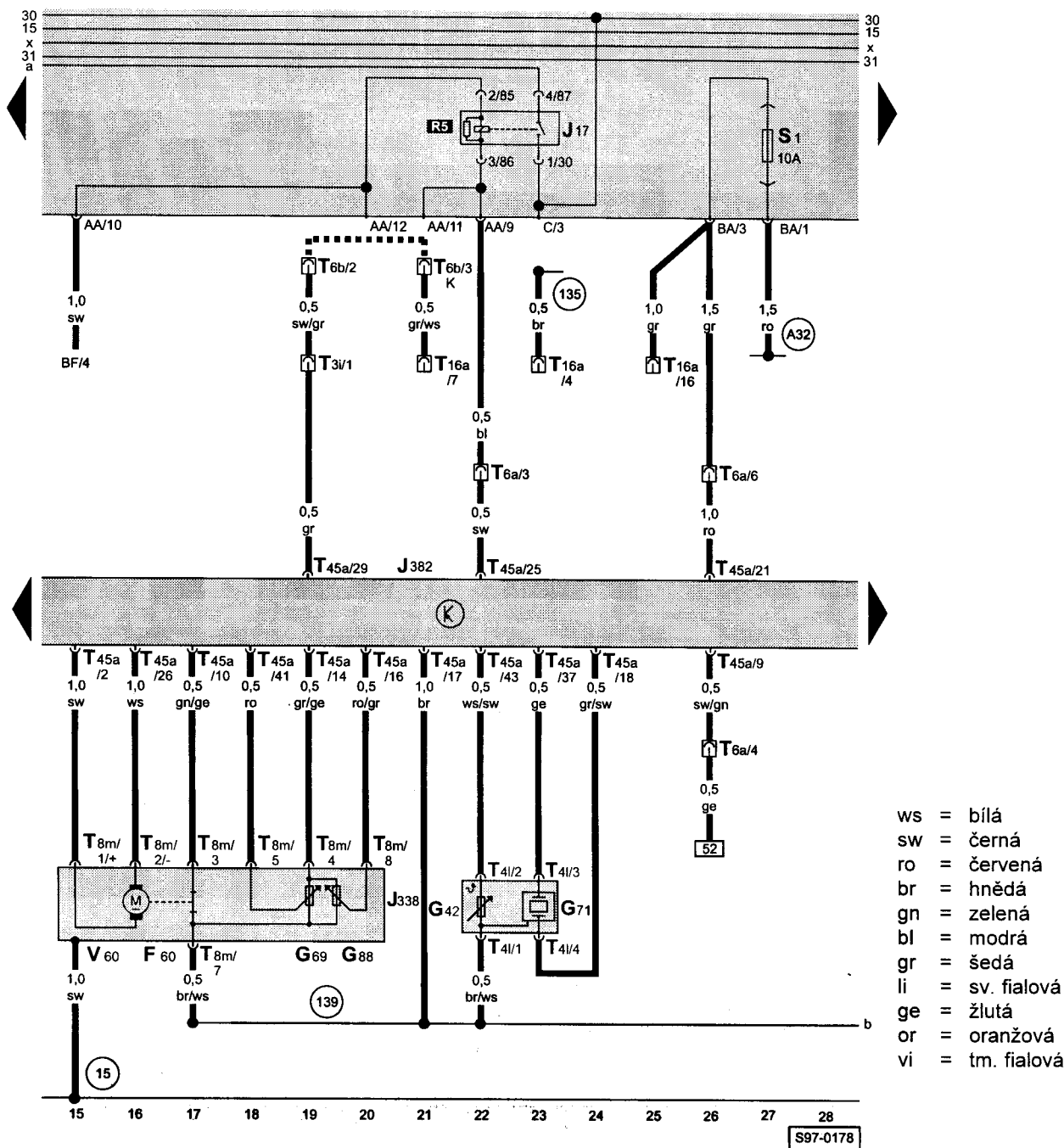
- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

řídící jednotka 1AV, snímač klepání, vstřikovací ventily



- G61 - snímač klepání
- J229 - relé ventilátoru chladící kapaliny, 1. stupeň
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- J382 - řídicí jednotka 1AV
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- N33 - vstřikovací ventil 4. válce
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání
- T3o - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru vlevo
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T9b - svorkovnice, 9-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T9d - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladící kapaliny, 1. stupeň
- T45a - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce 1AV
- 12 - kostiční bod, v motorovém prostoru vlevo
- A2 - propojení s kladným pólem (15) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- G3 - propojení s kladným pólem v kabelovém svazku 1AV
- ■ ■ - jen u vozidel s klimatizací

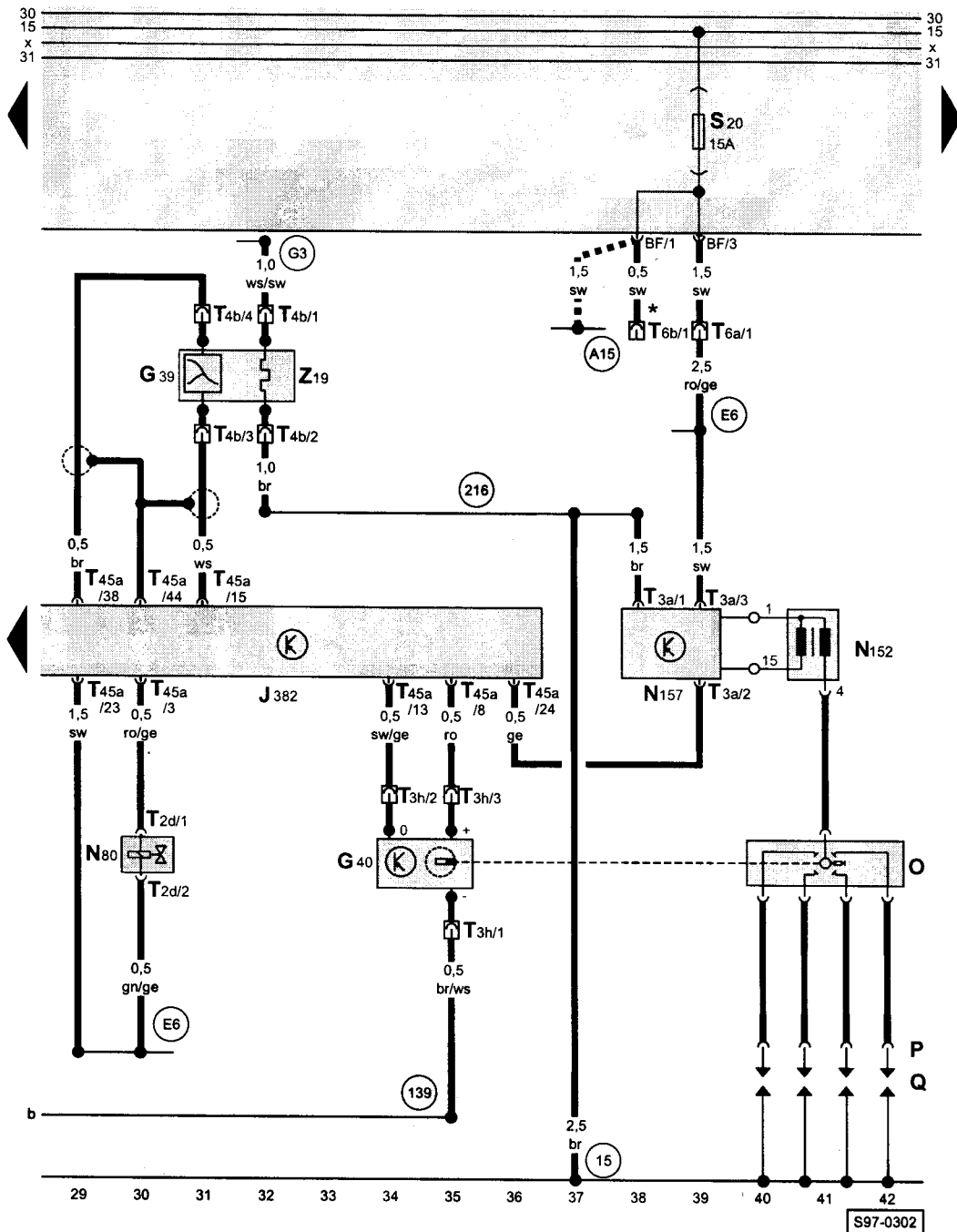
řídící jednotka 1AV, jednotka ovládání škrtkící klapky, čidlo teploty a tlaku nasávaného vzduchu, svorkovnice pro připojení diagnostiky



- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G42 - čidlo teploty nasávaného vzduchu
- G69 - potenciometr škrtkící klapky
- G71 - čidlo tlaku nasávaného vzduchu
- G88 - potenciometr škrtkící klapky pro řízení volnoběhu
- J17 - relé palivového čerpadla
- J338 - jednotka ovládání škrtkící klapky
- J382 - řídicí jednotka 1AV
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, na čidle teploty a tlaku nasávaného vzduchu
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce imobilizéru
- T8m - svorkovnice, 8-pólová, na jednotce ovládání škrtkící klapky

- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T45a - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce 1AV
- V60 - nastavovač škrtkící klapky
- 15 - kostřící bod, na hlavě válců
- 135 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- 139 - ukostření, v kabelovém svazku 1AV
- A32 - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- ■ ■ - jen u vozidel bez imobilizéru

řídící jednotka 1AV, lambda - sonda, zapalování, snímač otáček - Hallův

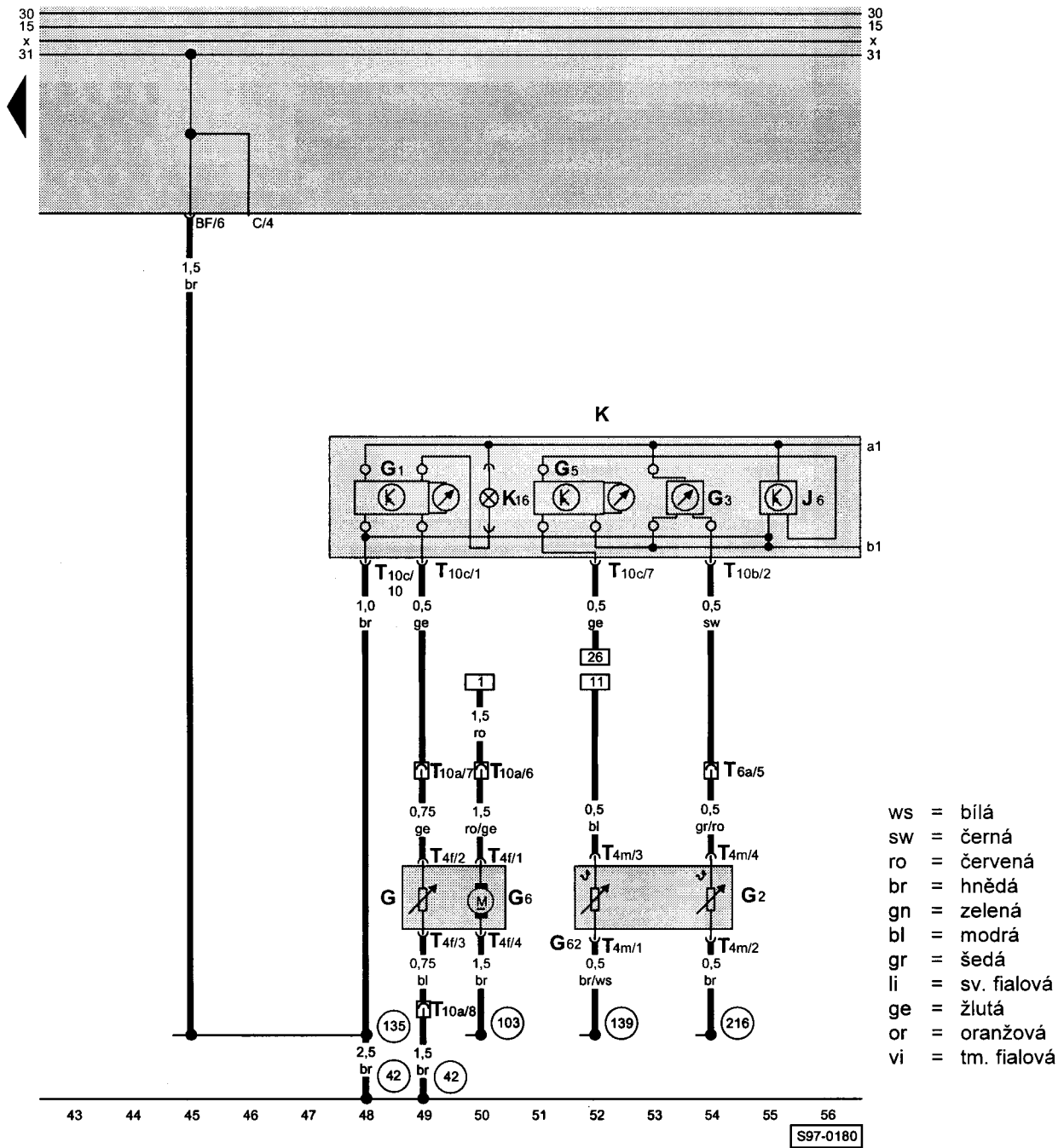


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- G39 - lambda - sonda
- G40 - snímač otáček - Hallův
- J382 - řídicí jednotka 1AV
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- N152 - zapalovací trafo
- N157 - koncový výkonový stupeň
- O - rozdělovač
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na koncovém výkonovém stupni
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce imobilizéru
- T45a - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce 1AV
- Z19 - ohřev lambda - sondy

- 15 - kostřící bod, na hlavě válců
- 139 - ukostření, v kabelovém svazku 1AV
- 216 - ukostření, v kabelovém svazku 1AV
- A15 - propojení s kladným pólem (15) v předním kabelovém svazku
- E6 - propojení s kladným pólem (15) v kabelovém svazku 1AV
- G3 - propojení s kladným pólem v kabelovém svazku 1AV
- \* - do prosince 1995
- ■ ■ - od prosince 1995

panel přístrojů, otáčkoměr, palivoměr, palivové čerpadlo, ukazatel teploty chladicí kapaliny, měřicí ústrojí palivoměru, čidlo teploty chladicí kapaliny, čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny



- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G2 - čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G62 - čidlo teploty chladicí kapaliny
- J6 - stabilizátor napětí
- K - panel přístrojů
- K16 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, poblíž palivového čerpadla
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na čidle teploty chladicí kapaliny
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (103) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (135) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (139) - ukostření, v kabelovém svazku 1AV
- (216) - ukostření, v kabelovém svazku 1AV

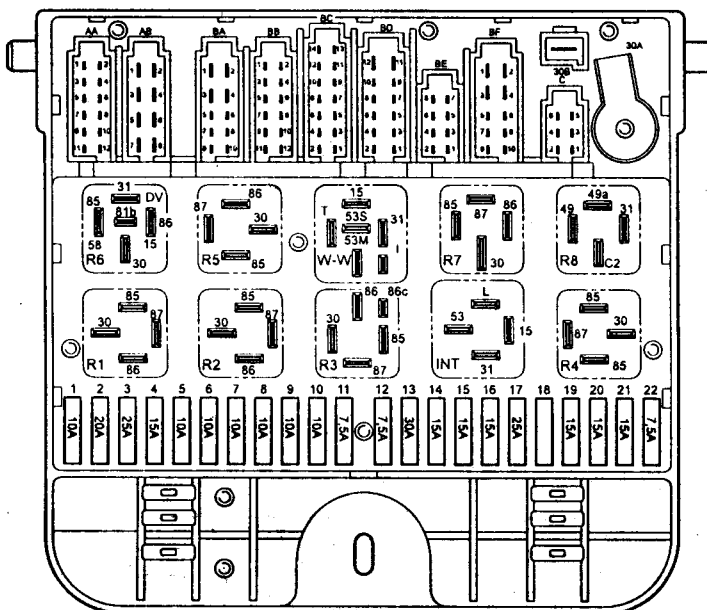


## Vyhřívání sedačky řidiče a spolujezdce

od června 1995

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz. „Montážní místa“.

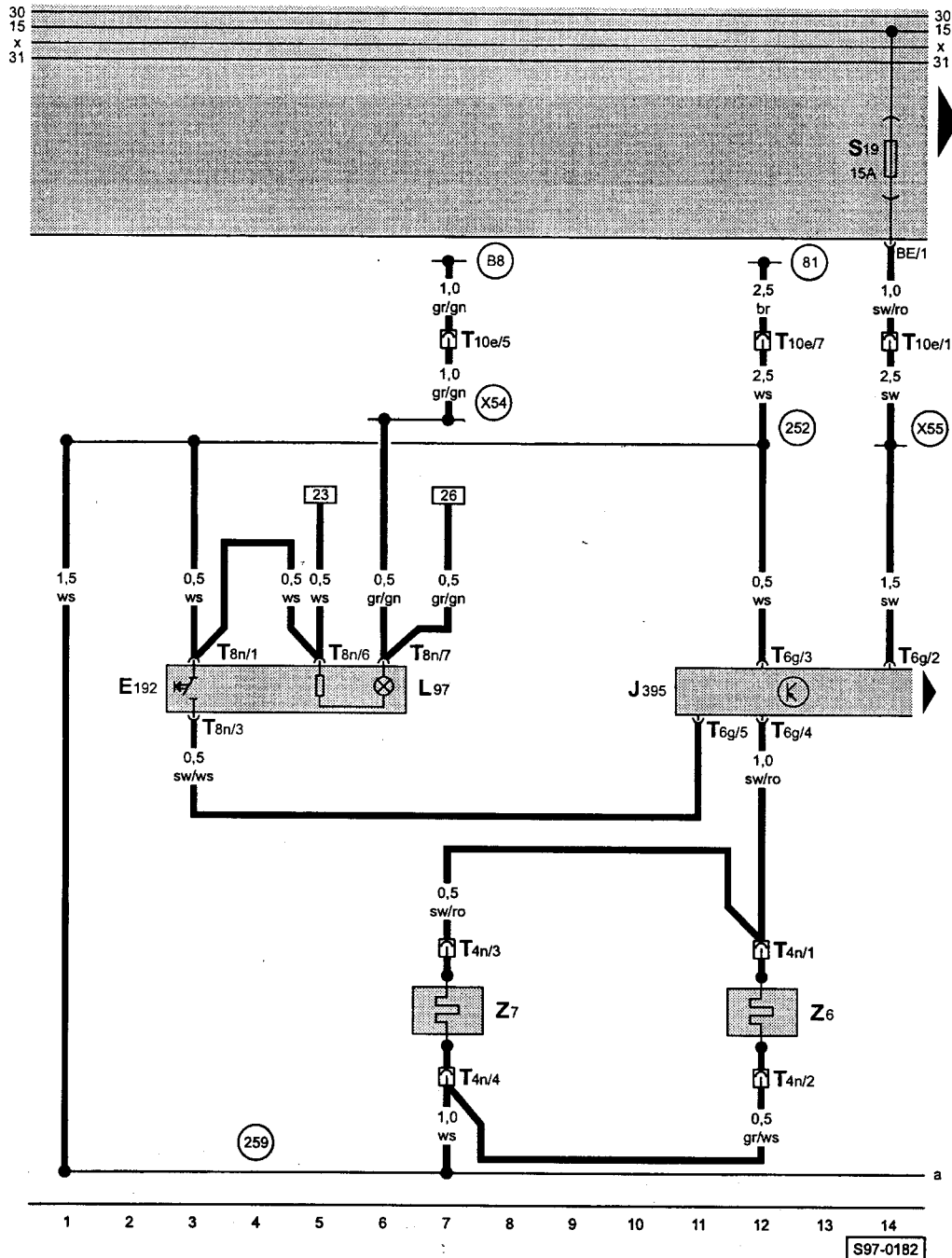


S97-0112

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

vyhřívání sedačky řidiče



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

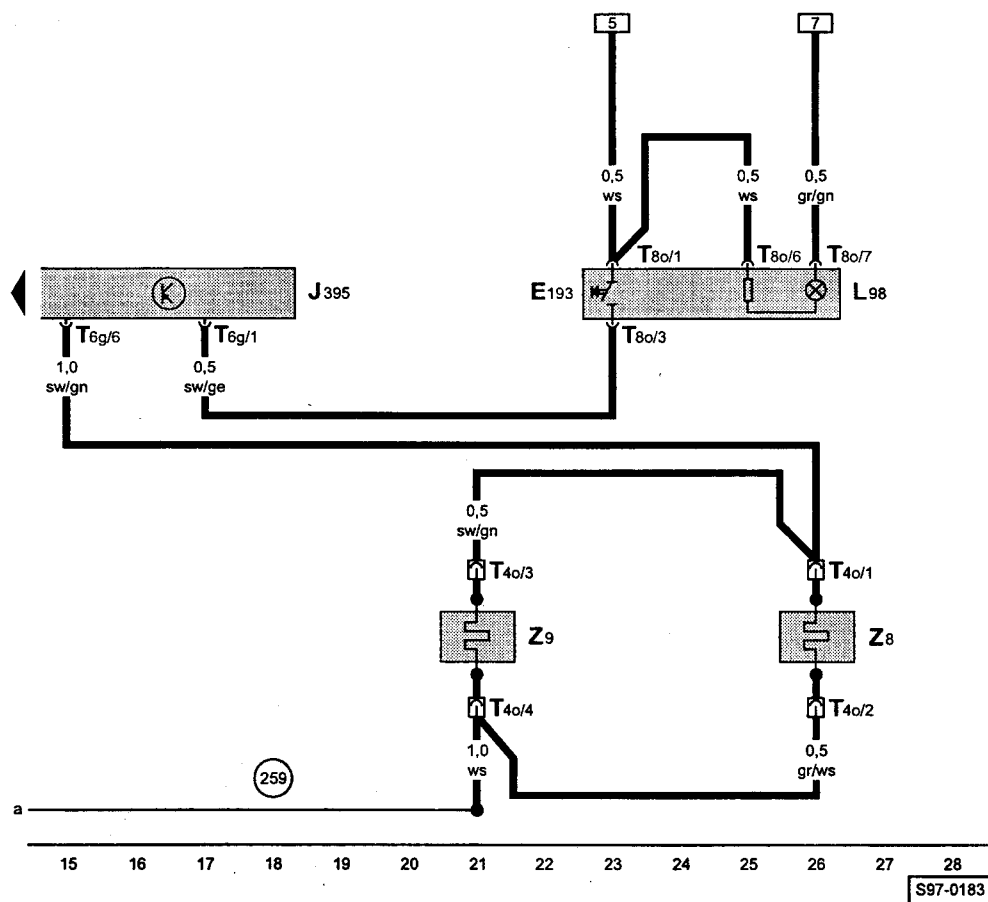
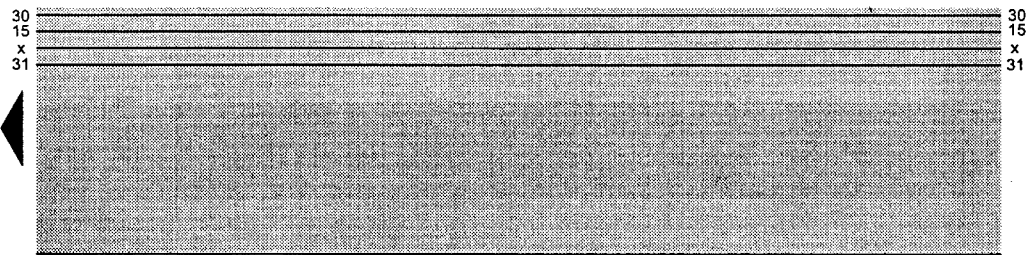
- E192 - spínač vyhřívání sedačky řidiče
- J395 - řídicí jednotka vyhřívání sedaček řidiče a spolujezdce
- L97 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání sedačky řidiče
- T4n - svorkovnice, 4-pólová, pod sedačkou řidiče
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce vyhřívání sedaček řidiče a spolujezdce
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání sedačky řidiče
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné vybavy (vedle spínací skříňky)
- Z6 - vyhřívání sedáku řidiče
- Z7 - vyhřívání opěraku řidiče

- (81) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (252) - ukostření, v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (259) - ukostření, v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (X54) - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (X55) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku mimořádných výbav

S97-0182



vyhřívání sedačky spolujezdce



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E193 - spínač vyhřívání sedačky spolujezdce
- J395 - řídicí jednotka vyhřívání sedaček řidiče a spolujezdce
- L98 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání sedačky spolujezdce
- T4o - svorkovnice, 4-pólová, pod sedačkou spolujezdce
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce vyhřívání sedaček řidiče a spolujezdce
- T8o - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání sedačky spolujezdce
- Z8 - vyhřívání sedáku spolujezdce
- Z9 - vyhřívání opěraku spolujezdce

(252) - ukostření, v kabelovém svazku mimořádných výbav

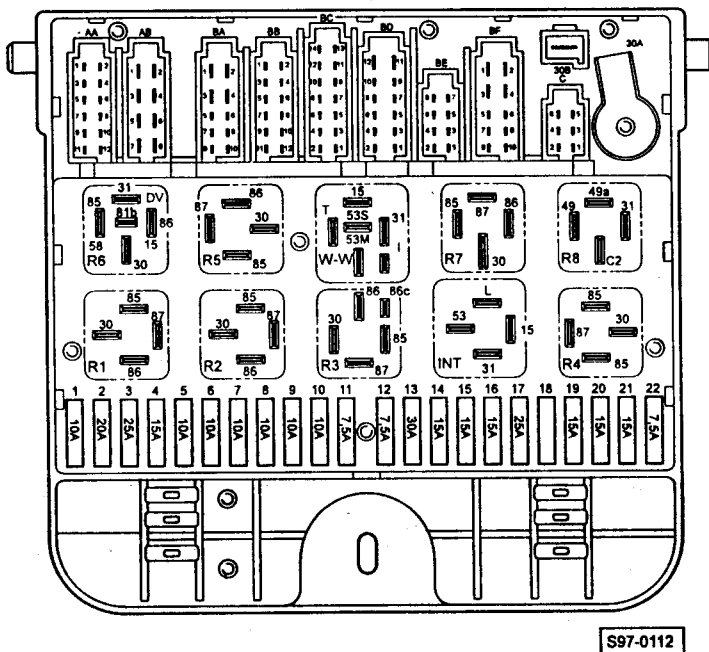


## Vyhřívání sedačky řidiče a spolujezdce s regulací

od září 1995

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz. „Montážní místa“.

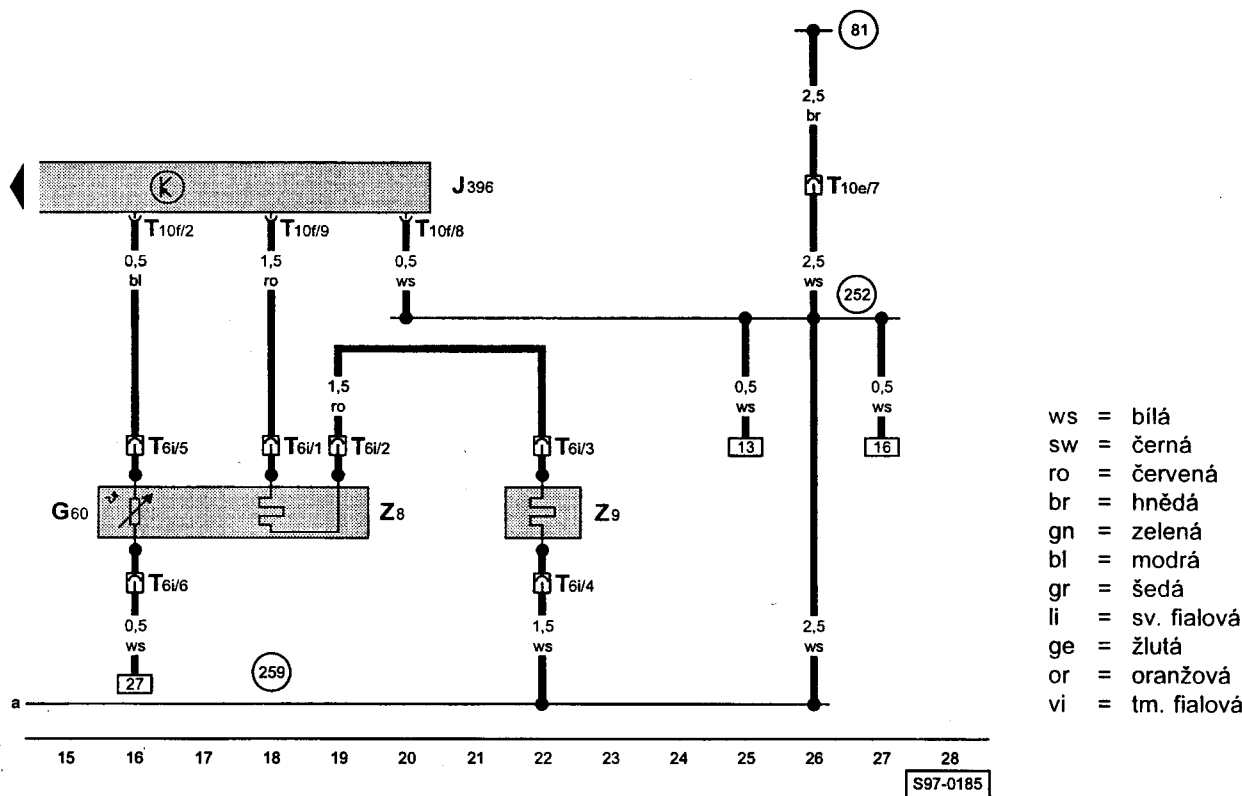
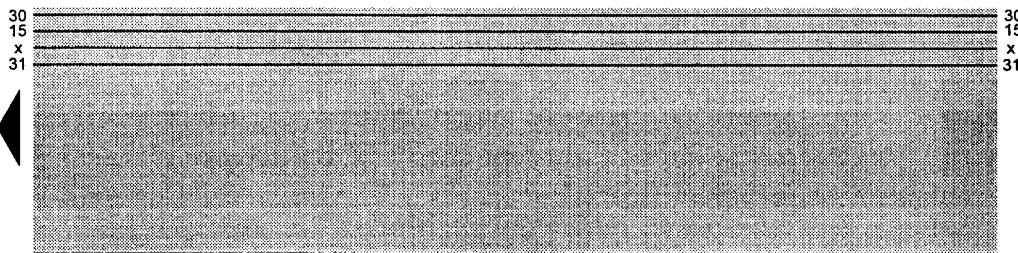


### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá



vyhřívání sedačky spolujezdce s regulací



- G60 - snímač teploty - sedačka spolujezdce
- J396 - řídicí jednotka vyhřívání sedaček řidiče a spolujezdce s regulací
- T6i - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou spolujezdce
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné vybavy (vedle spínací skříňky)
- T10f - svorkovnice, 10-pólová, na řídicí jednotce vyhřívání sedaček řidiče a spolujezdce s regulací
- Z8 - vyhřívání sedáku spolujezdce
- Z9 - vyhřívání opěráku spolujezdce

- (81) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (252) - ukostření, v kabelovém svazku mimořádných vybav
- (259) - ukostření, v kabelovém svazku mimořádných vybav

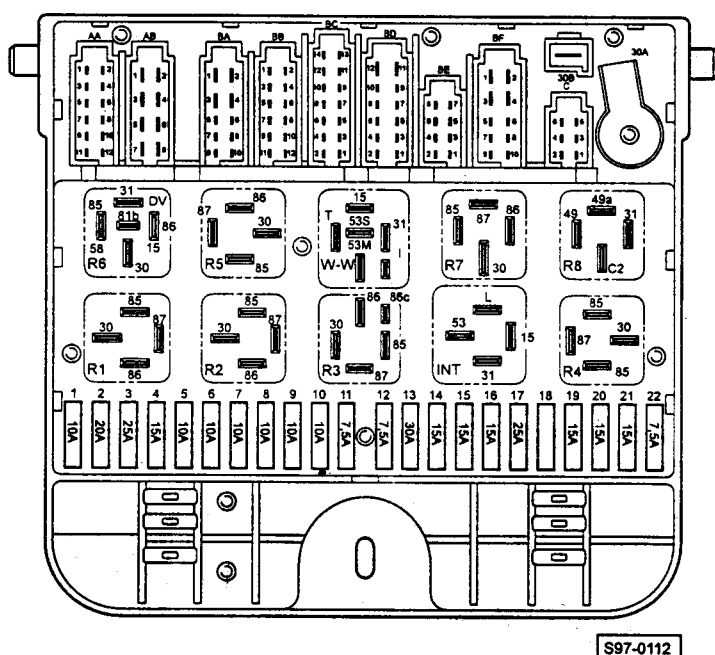


## 1,3 I - Karburátorový motor / 42 kW a 43 kW, typ motoru 135 Pickup

od srpna 1995

### Rozmístění relé :

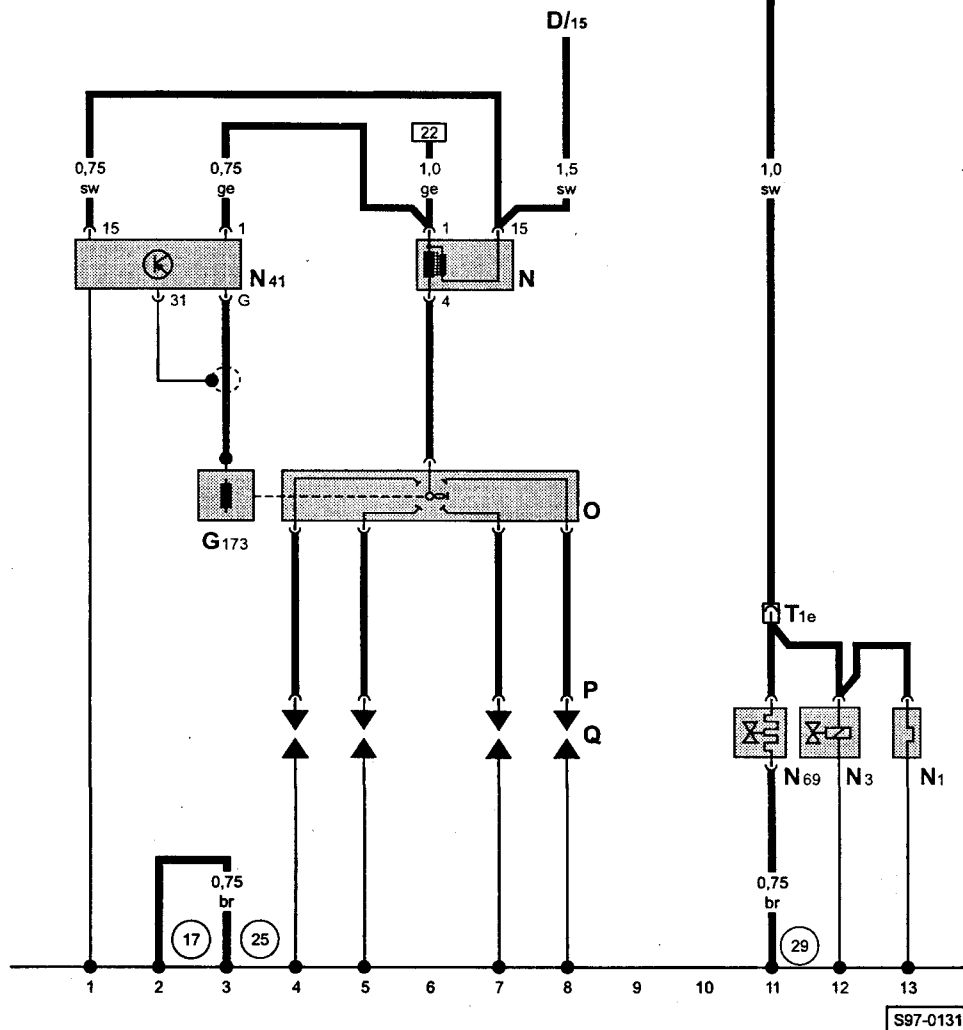
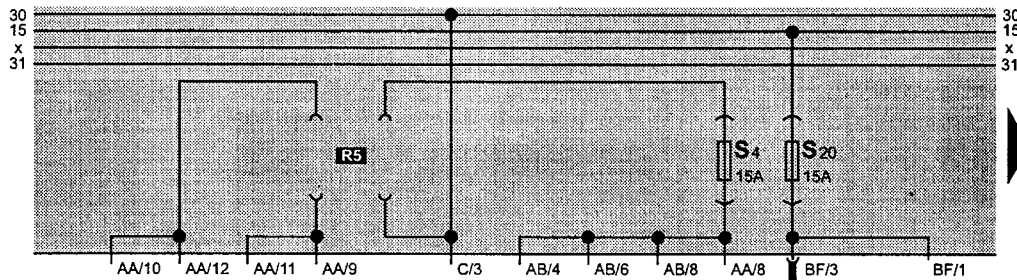
Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

rozdělovač, zapalovací cívka, elektronické zapalování, tepelný časový ventil studeného startu, indukční snímač (impulsní cívka rozdělovače), odpojovač běhu naprázdno, startovací automatika karburátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

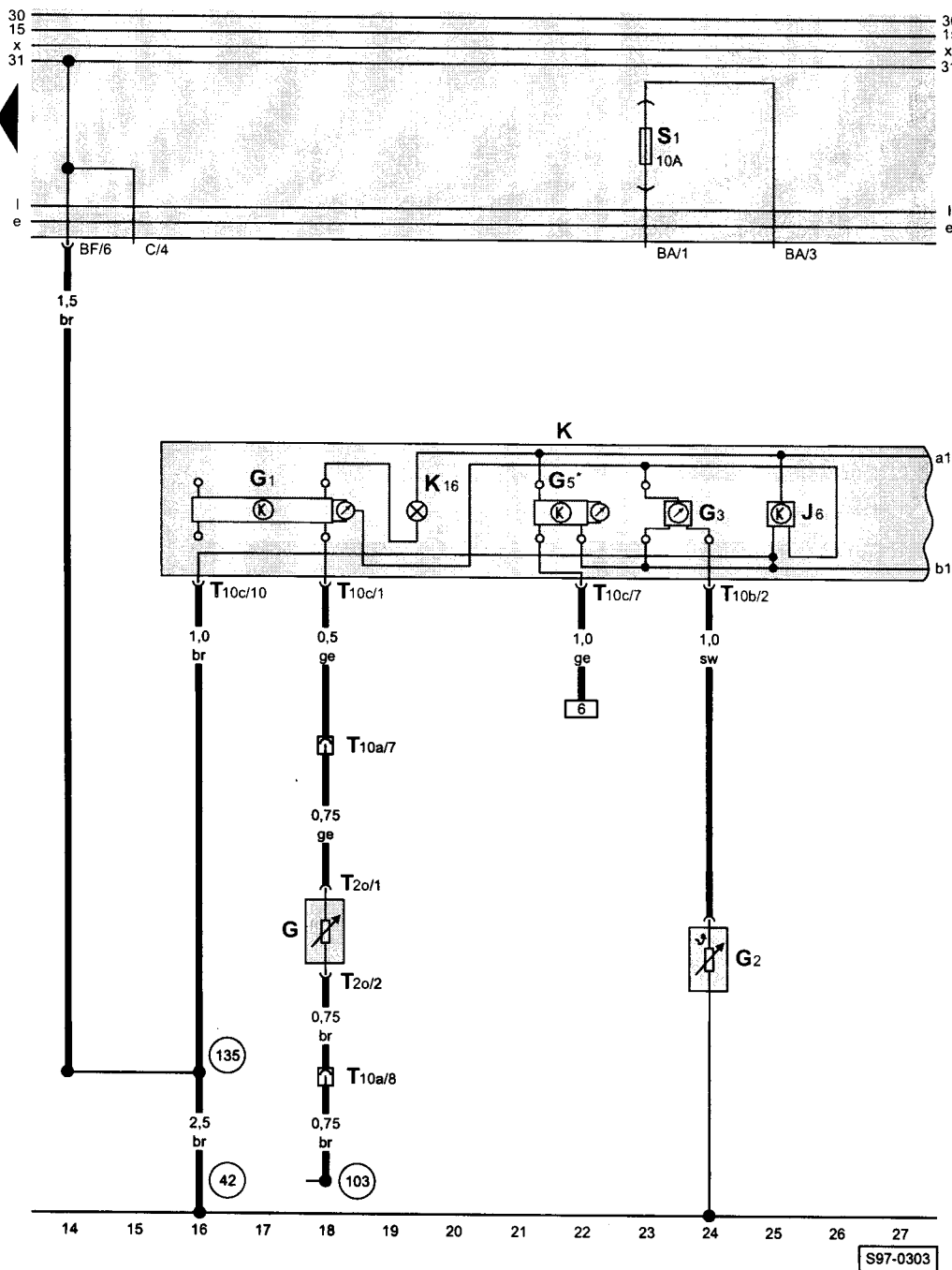
- G173 - indukční snímač (Impulsní cívka rozdělovače)
- N - zapalovací cívka
- N1 - startovací automatika karburátoru
- N3 - odpojovač běhu naprázdno
- N41 - elektronické zapalování
- N69 - tepelný časový ventil studeného startu
- O - rozdělovač
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T1e - svorkovnice, 1-pólová, v motorovém prostoru, poblíž karburátoru

- (17) - kostřící bod, na sacím potrubí
- (25) - kostřící bod, na karburátoru
- (29) - kostřící bod, poblíž tepelného čas. ventilu

S97-0131



panel přístrojů, otáčkoměr, palivoměr, ukazatel teploty chladicí kapaliny, měřicí ústrojí palivoměru, čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny



- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G2 - čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- J6 - stabilizátor napětí
- K - panel přístrojů
- K16 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na měřicím ústrojí palivoměru
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (103) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (135) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

\* - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

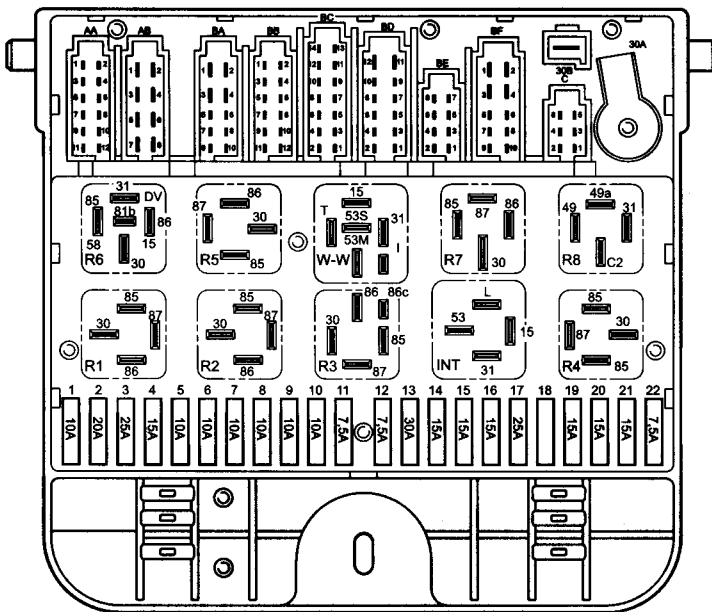


# Klimatizace (motor 1,3l)

od listopadu 1995

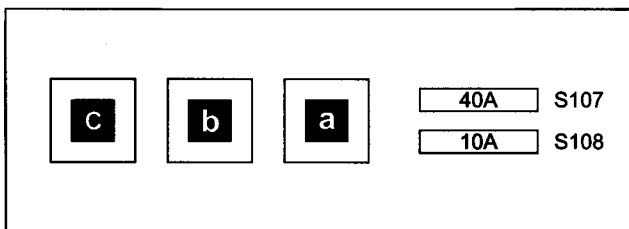
## Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



S97-0112

## Přídavný držák relé a pojistek klimatizace



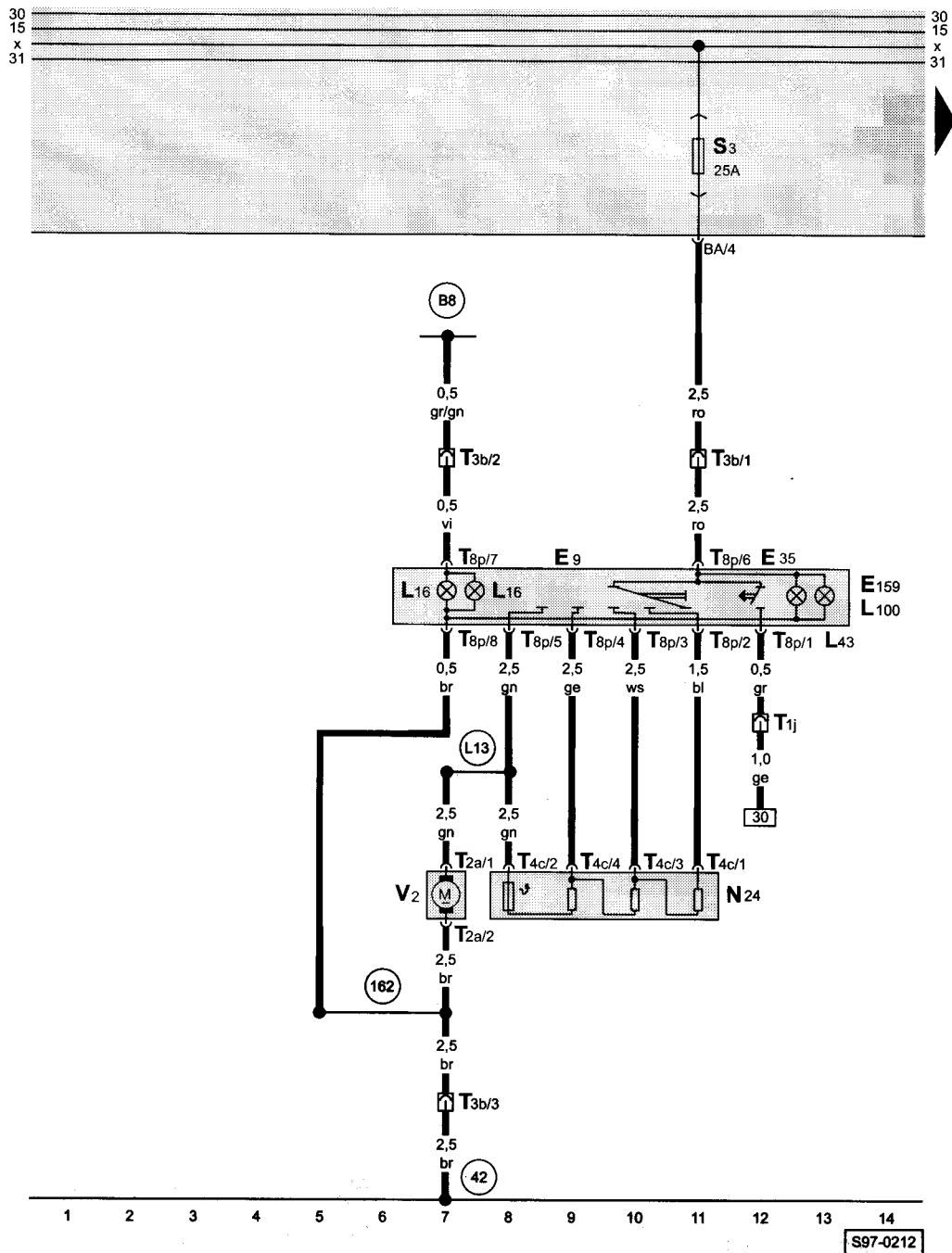
S97-1128

- a** - relé ventilátoru chladící kapaliny, 1. stupeň
- b** - řídicí jednotka klimatizace
- c** - relé ventilátoru chladící kapaliny, 2. stupeň

## Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

spínač ventilátoru topení, spínač klimatizace, spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu



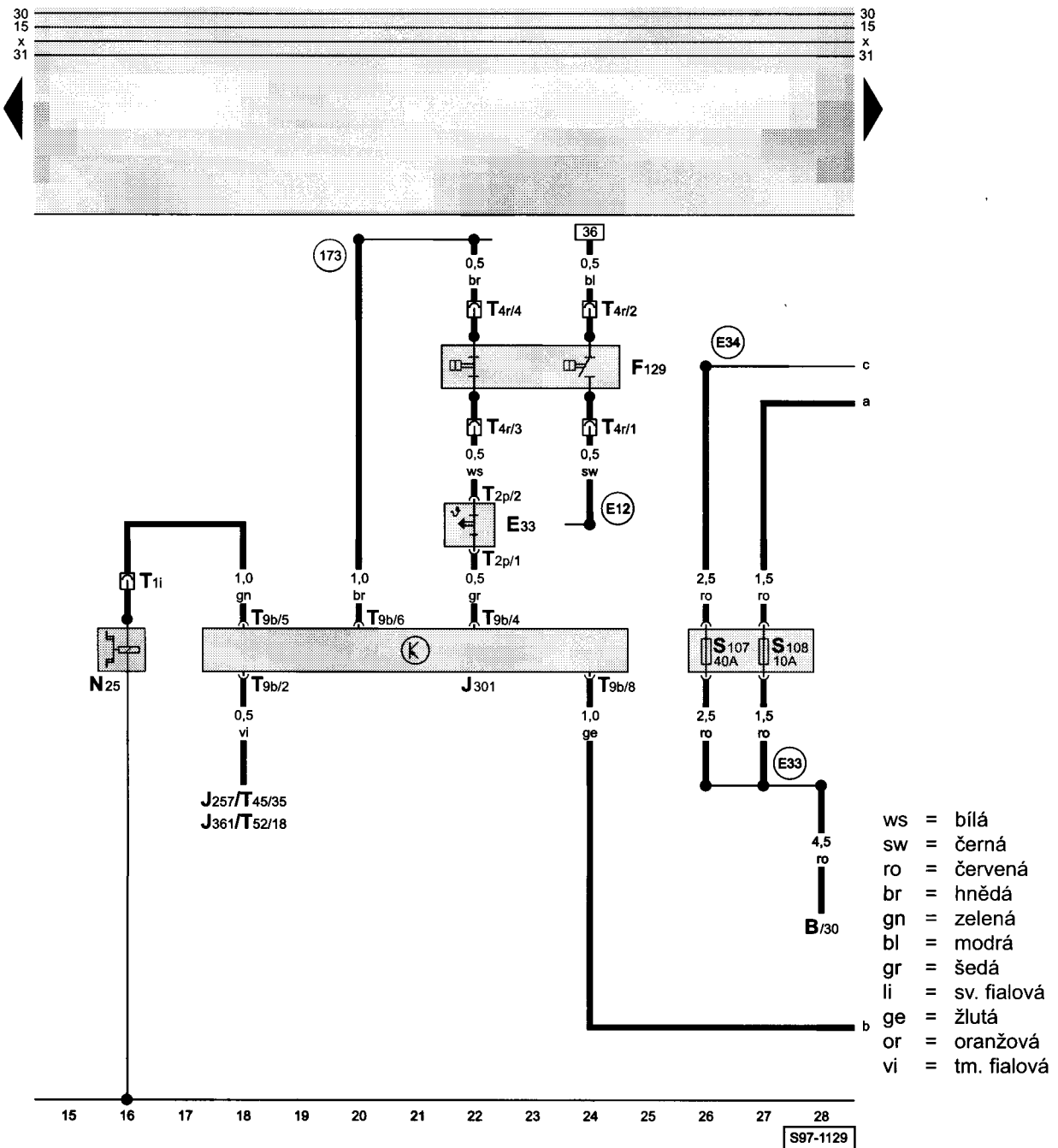
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E9 - spínač ventilátoru topení
- E35 - spínač klimatizace
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- L43 - žárovka osvětlení spínače klimatizace
- L100 - osvětlení spínače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T1j - svorkovnice, 1-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T8p - svorkovnice, 8-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (162) - ukostření v kabelovém svazku ventilátoru topení
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (L13) - propojení s kladným pólem v kabelovém svazku ventilátoru topení

S97-0212

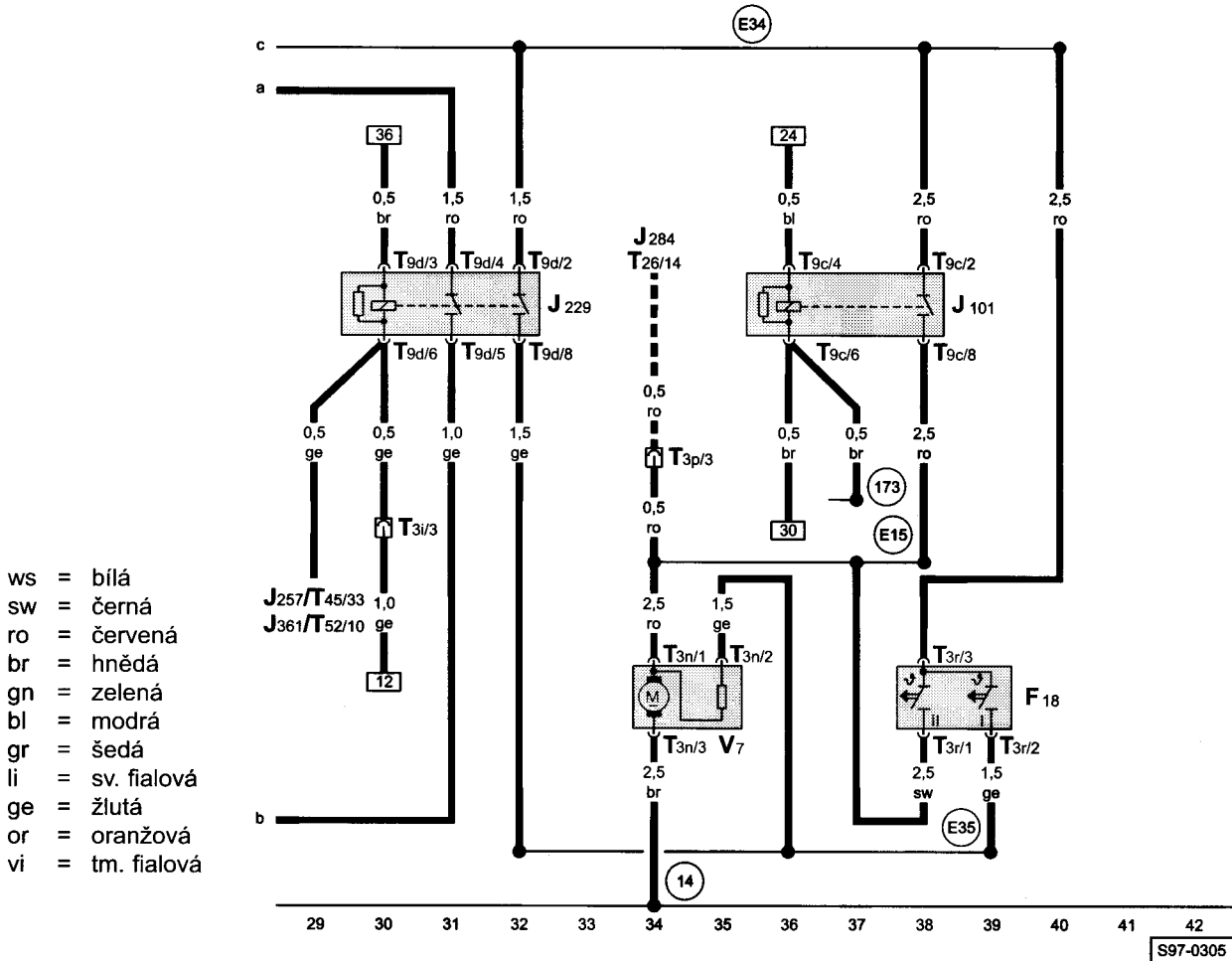
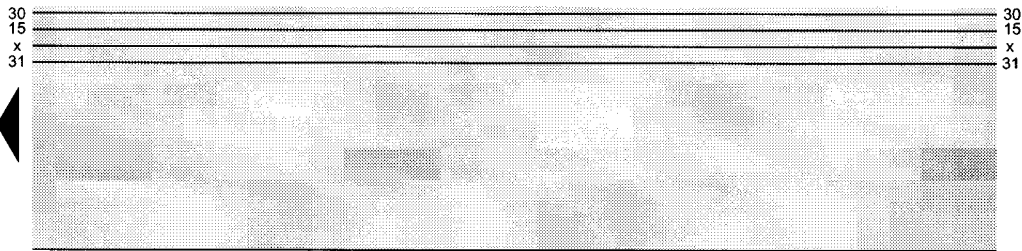
řídící jednotka klimatizace, tlakový spínač klimatizace, pojistky



- B - spouštěč
- E33 - snímač teploty ve výparníku
- F129 - tlakový spínač klimatizace
- J257 - řídící jednotka Mono-Motronic
- J301 - řídící jednotka klimatizace, v motorovém prostoru vlevo
- J361 - řídící jednotka Simos 2P
- N25 - elektromagnetická spojka klimatizace
- S107 - pojistka ventilátoru chladící kapaliny, 2. stupeň
- S108 - pojistka ventilátoru chladící kapaliny, 1. stupeň
- T1i - svorkovnice, 1-pólová, na elektromagnetické spojce klimatizace
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty ve výparníku
- T4r - svorkovnice, 4-pólová, na tlakovém spínači klimatizace
- T9b - svorkovnice, 9-pólová, na řídící jednotce klimatizace
- T45 - svorkovnice, 45-pólová, na řídící jednotce Mono-Motronic
- T52 - svorkovnice, 52-pólová, na řídící jednotce Simos 2P

- 173 - ukostření, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- E12 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku Mono-Motronic
- E33 - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku Mono-Motronic
- E34 - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku Mono-Motronic

relé ventilátoru chladící kapaliny, 1. stupeň, relé ventilátoru chladící kapaliny, 2. stupeň, termospínač ventilátoru chladící kapaliny, ventilátor chladící kapaliny



- F18 - termospínač ventilátoru chladící kapaliny
- J101 - relé ventilátoru chladící kapaliny, 2. stupeň
- J229 - relé ventilátoru chladící kapaliny, 1. stupeň
- J257 - řídicí jednotka Mono-Motronic
- J284 - řídicí jednotka varovného zařízení
- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, na ventilátoru chladící kapaliny
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru (pro připojení kabelového svazku ventilátoru chladící kapaliny) vpravo
- T3r - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladící kapaliny
- T9c - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladící kapaliny, 2. stupeň
- T9d - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladící kapaliny, 1. stupeň
- T26 - svorkovnice, 26-pólová, na řídicí jednotce varovného zařízení
- T45 - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce Mono-Motronic
- T52 - svorkovnice, 52-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P
- V7 - ventilátor chladící kapaliny

- 14 - kostřicí bod, na převodovce
- 173 - ukostření, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- E15 - propojení, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- E34 - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku Mono-Motronic
- E35 - propojení, v kabelovém svazku Mono-Motronic

■ ■ ■ - jen u vozidel s alarmem

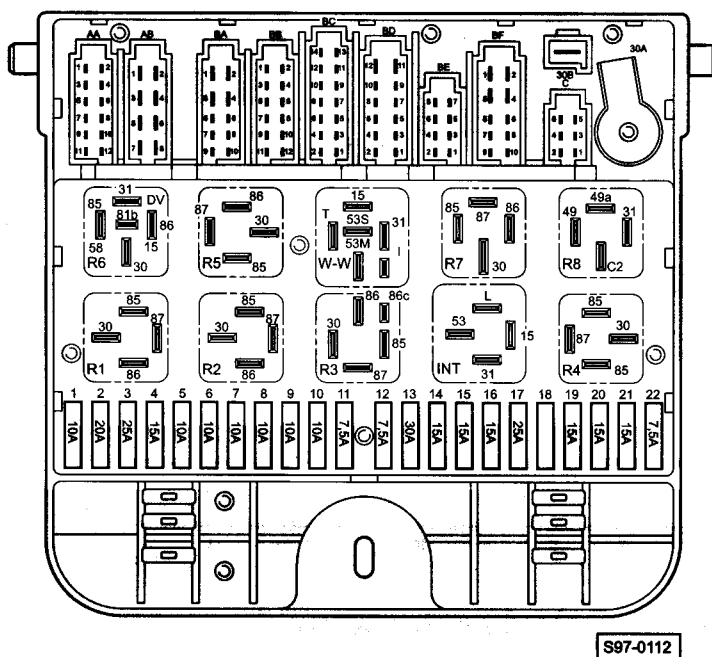
1,3I - Mono-Motronic / 40 kW, typ motoru 135 B

1,3I - Mono-Motronic / 50 kW, typ motoru 136 B

od listopadu 1995

#### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

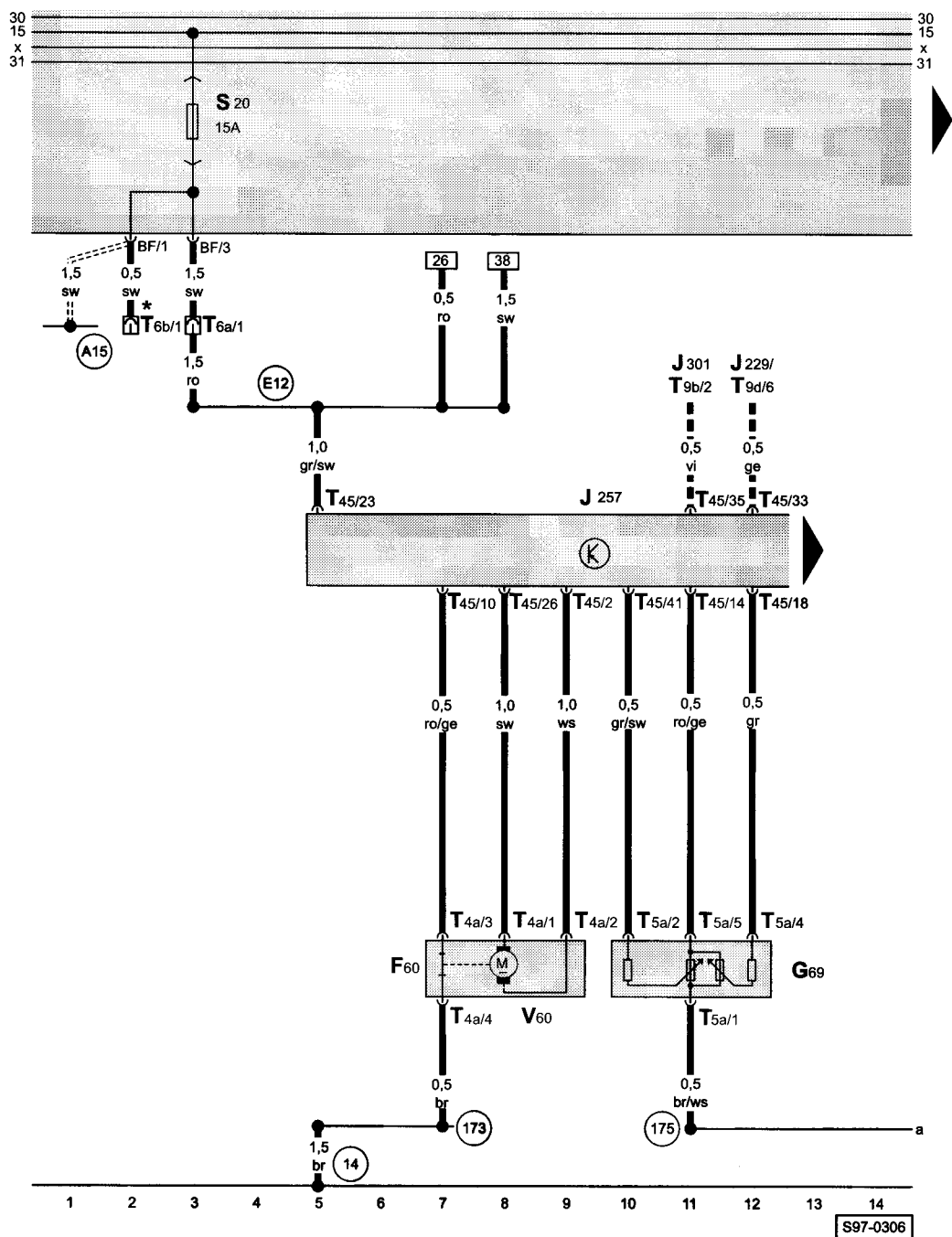


**R5** - relé palivového čerpadla

#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

řídící jednotka Mono-Motronic, potenciometr škrtki klapky a nastavovač škrtki klapky



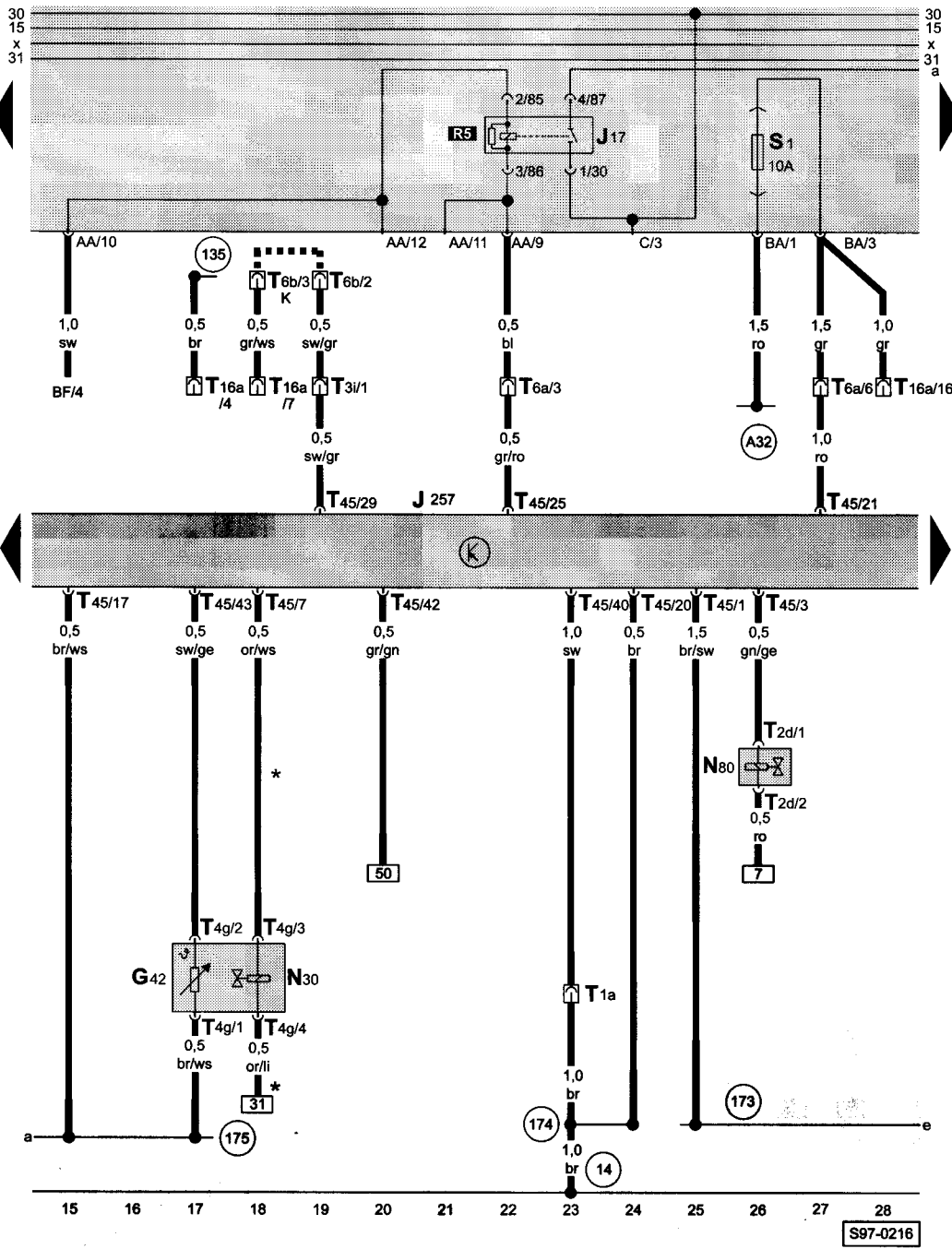
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G69 - potenciometr škrtki klapky
- J229 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- J257 - řídicí jednotka Mono-Motronic, v motorovém prostoru vlevo
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na nastavovači škrtki klapky
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na potenciometru škrtki klapky
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce imobilizéru
- T9b - svorkovnice, 9-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T9d - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T45 - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce Mono-Motronic
- V60 - nastavovač škrtki klapky

- 14 - kostřící bod, na převodovce
- 173 - ukostření, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- 175 - ukostření, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- A15 - propojení s kladným pólem (15) v předním kabelovém svazku
- E12 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku Mono-Motronic
- \* - do prosince 1995
- ■ ■ - jen u vozidel s klimatizací
- === - od prosince 1995



řídící jednotka Mono-Motronic, vstříkovací ventil, čidlo teploty nasávaného vzduchu, svorkovnice pro připojení diagnostiky

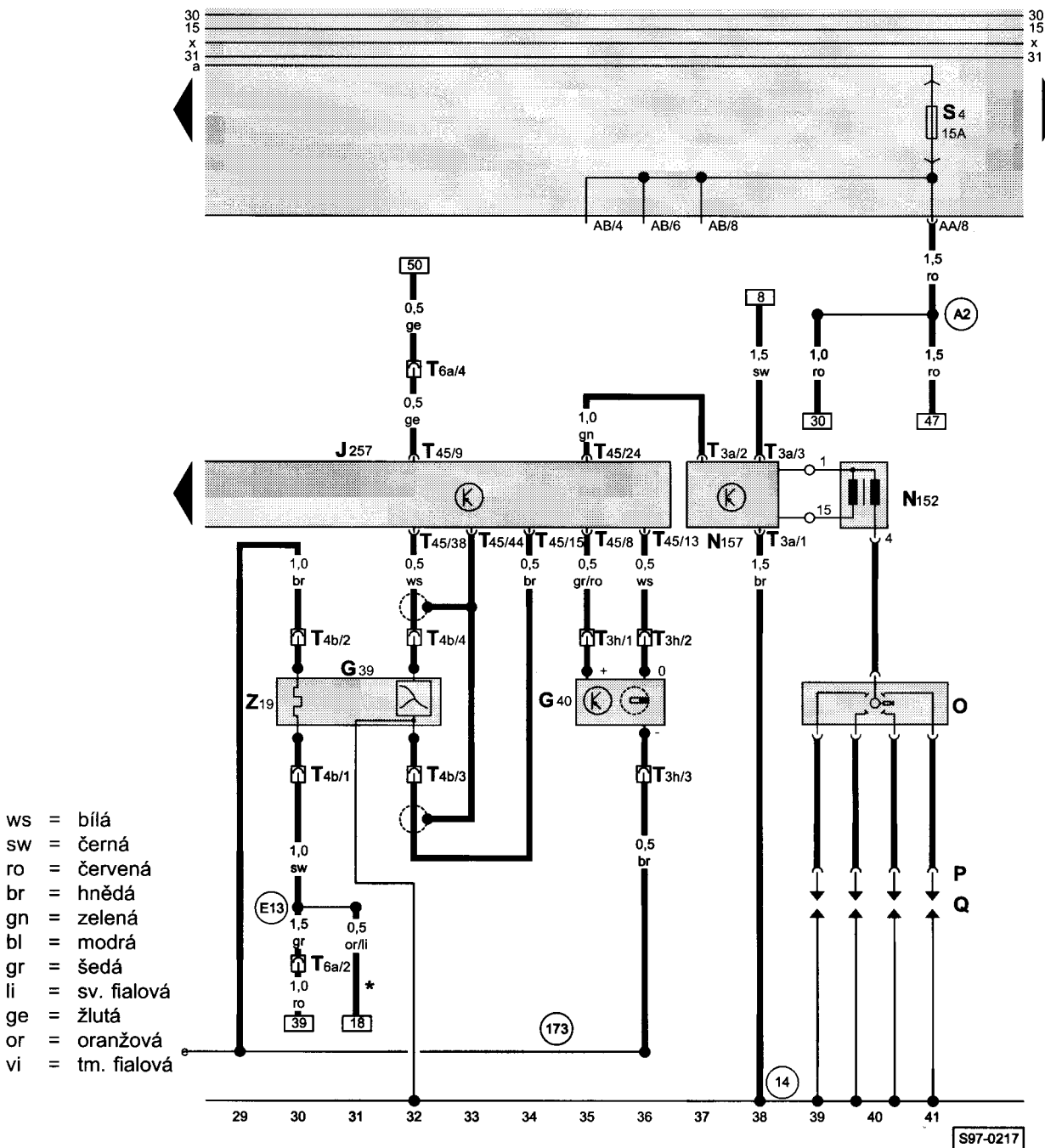


- G42 - čidlo teploty nasávaného vzduchu
- J17 - relé palivového čerpadla
- J257 - řídicí jednotka Mono-Motronic
- N30 - vstříkovací ventil
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, ve svorkovnici (45-pólové) řídicí jednotky Mono-Motronic
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na čidle teploty nasávaného vzduchu
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce imobilizéru
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T45 - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce Mono-Motronic

- (14) - kostřící bod, na převodovce
- (135) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (173) - ukostření (řídicí jednotky), v kabelovém svazku Mono-Motronic
- (174) - ukostření, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- (175) - ukostření, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

- \* - odporové vedení (cca 3 Ω)
- ■ ■ - jen u vozidel bez imobilizéru

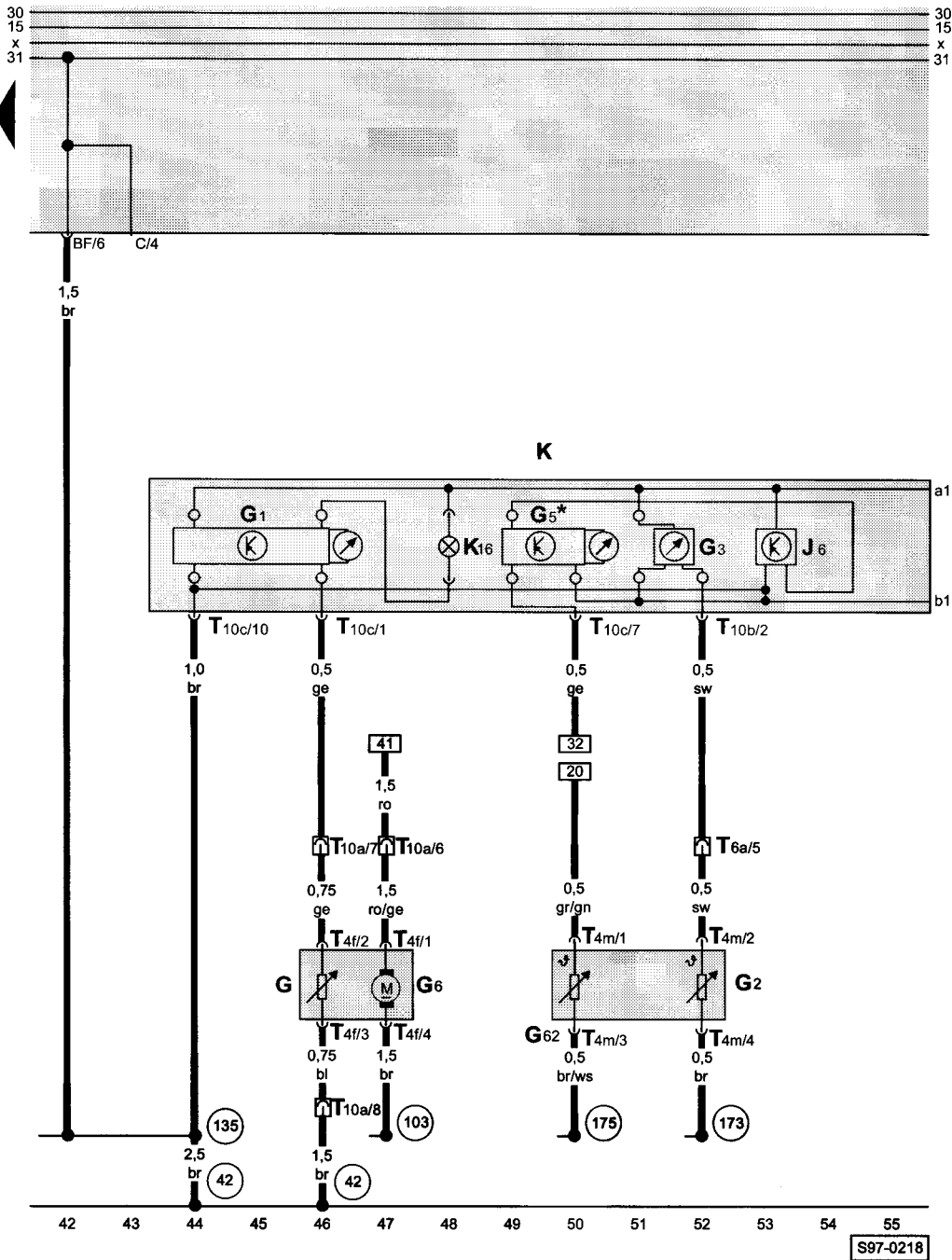
řídící jednotka Mono-Motronic, lambda-sonda, zapalování, snímač otáček-Hallův



- G39 - lambda-sonda
- G40 - snímač otáček-Hallův
- J257 - řídící jednotka Mono-Motronic
- N152 - zapalovací trafo
- N157 - koncový výkonový stupeň
- O - rozdělovač
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na koncovém výkonovém stupni
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda-sondy
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T45 - svorkovnice, 45-pólová, na řídící jednotce Mono-Motronic
- Z19 - ohřev lambda-sondy

- (14) - kostřící bod, na převodovce
- (173) - ukostření, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- (A2) - propojení s kladným pólem (15) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou desku)
- (E13) - propojení s kladným pólem (15) v kabelovém svazku Mono-Motronic
- \* - odporové vedení (cca 3 Ω)

panel přístrojů, otáčkoměr, palivoměr, palivové čerpadlo, ukazatel teploty chladicí kapaliny, měřicí ústrojí palivoměru, čidlo teploty chladicí kapaliny, čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny



- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G2 - čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G62 - čidlo teploty chladicí kapaliny
- J6 - stabilizátor napětí
- K - panel přístrojů
- K16 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, poblíž palivového čerpadla
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na čidle teploty chladicí kapaliny
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (103) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (135) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (173) - ukostření, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- (175) - ukostření, v kabelovém svazku Mono-Motronic
- \* - jen GLX



100-100000

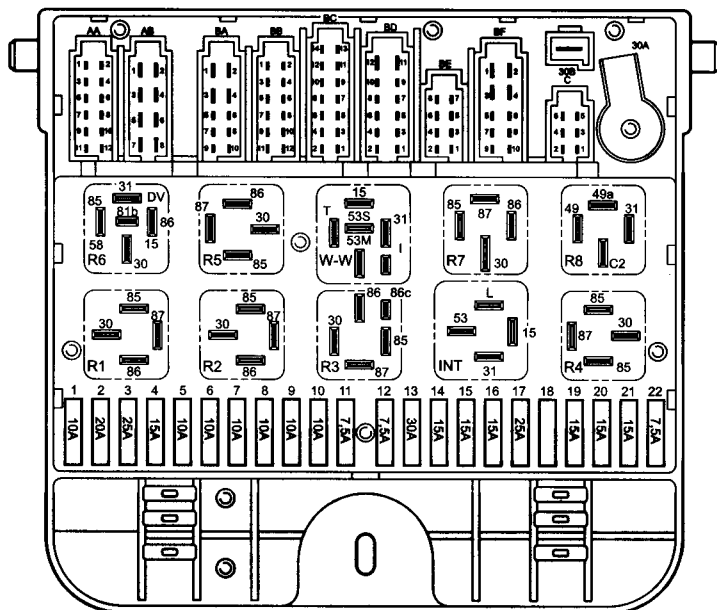
100-100000

# Klimatizace (motor 1,6l)

od února 1996

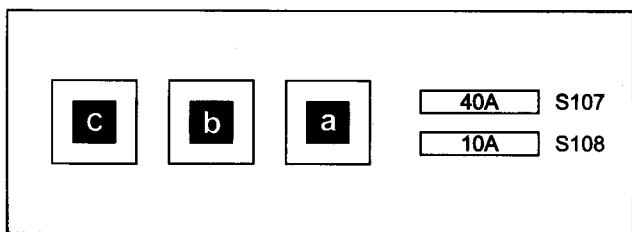
### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



S97-0112

### Přídavný držák relé a pojistek klimatizace



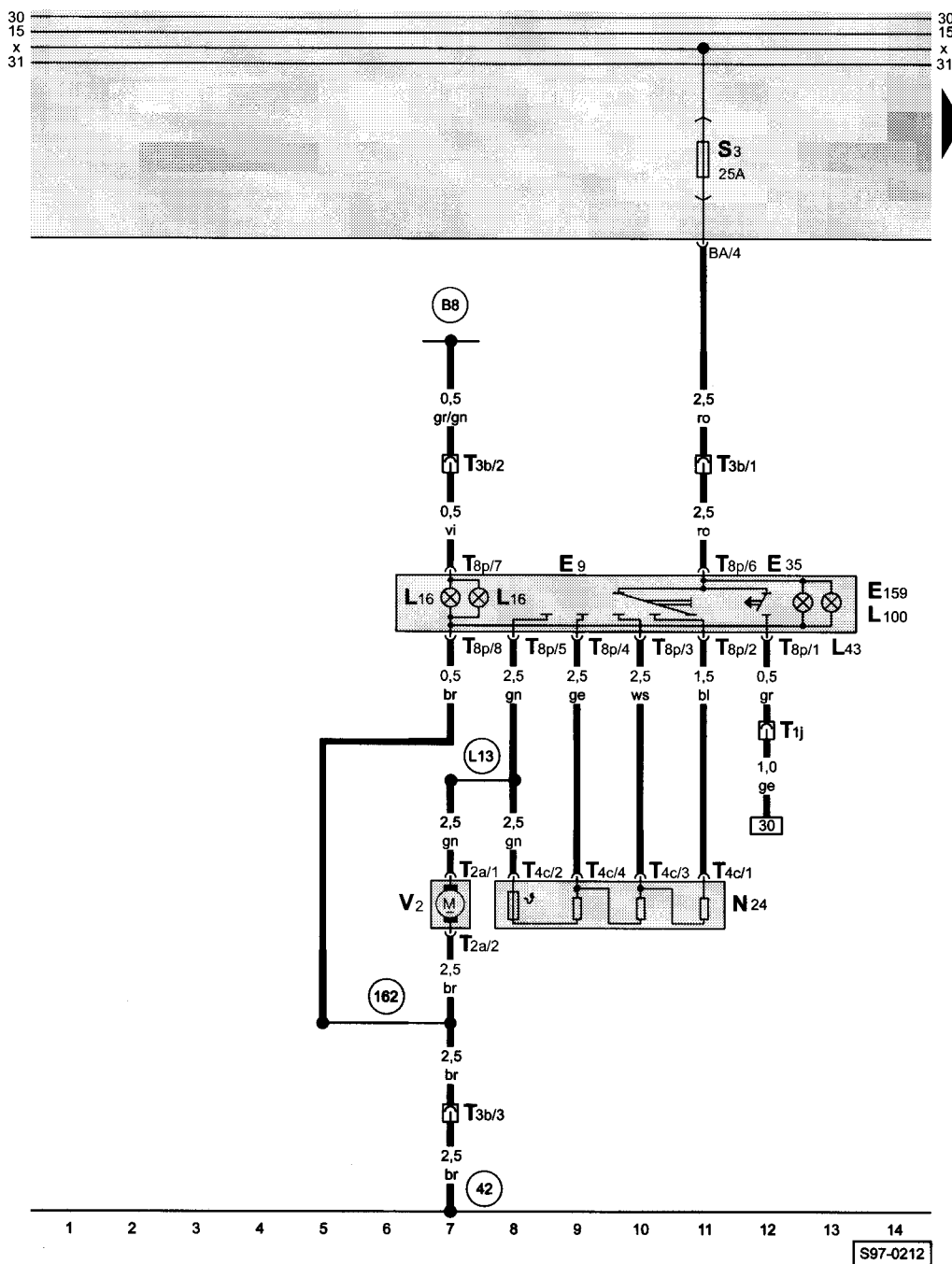
S97-1128

- a** - relé ventilátoru chladící kapaliny, 1. stupeň
- b** - řídicí jednotka klimatizace
- c** - relé ventilátoru chladící kapaliny, 2. stupeň

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

spínač ventilátoru topení, spínač klimatizace, spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu



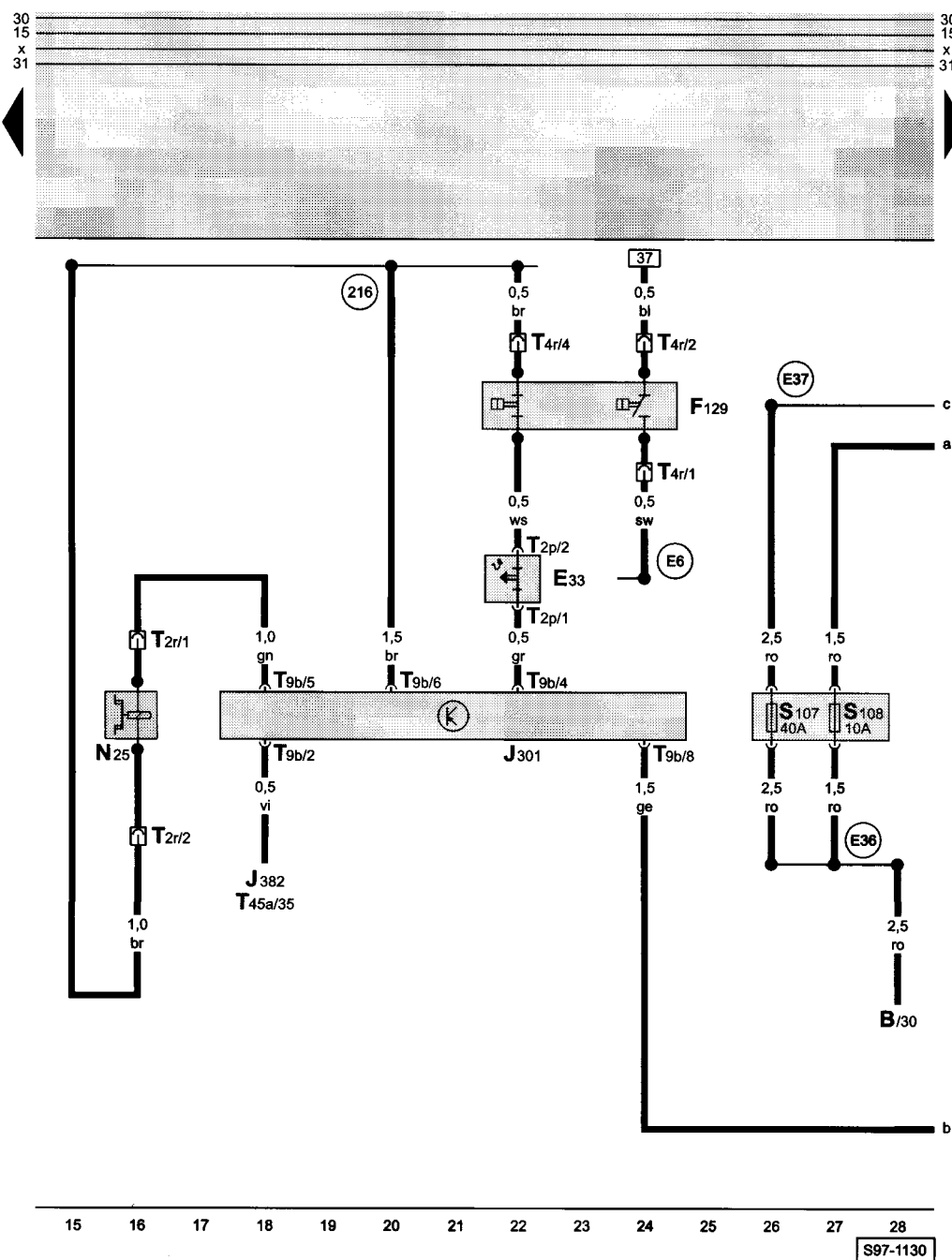
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E9 - spínač ventilátoru topení
- E35 - spínač klimatizace
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- L43 - žárovka osvětlení spínače klimatizace
- L100 - osvětlení spínače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T1j - svorkovnice, 1-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T8p - svorkovnice, 8-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (162) - ukostření v kabelovém svazku ventilátoru topení
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (L13) - propojení s kladným pólem v kabelovém svazku ventilátoru topení

S97-0212

řídící jednotka klimatizace, tlakový spínač klimatizace, pojistky

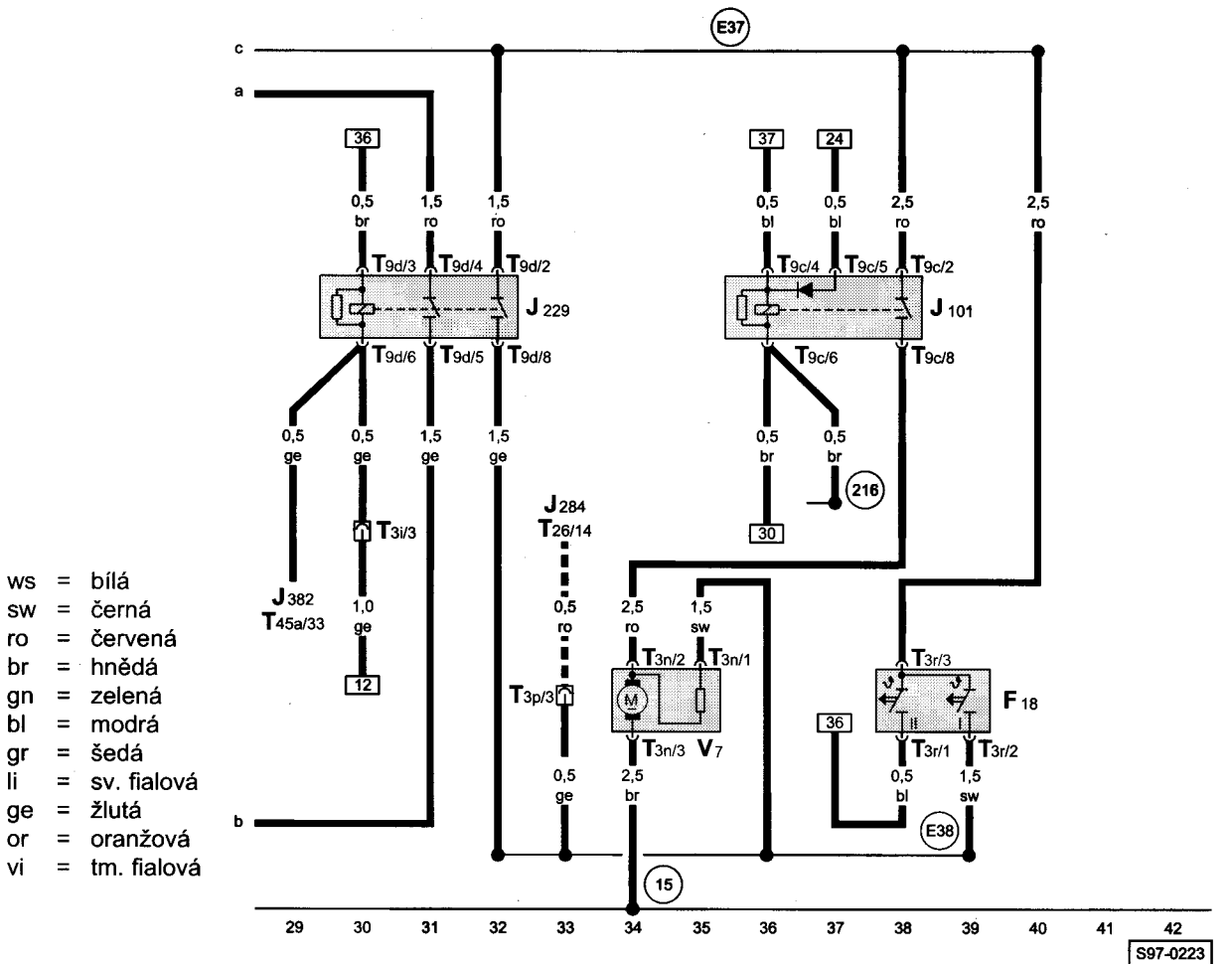
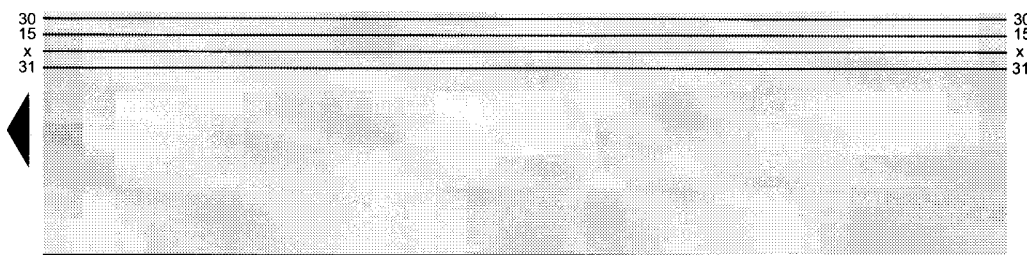


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- B - spouštěč
- E33 - snímač teploty ve výparníku
- F129 - tlakový spínač klimatizace
- J301 - řídicí jednotka klimatizace, v motorovém prostoru vlevo
- J382 - řídicí jednotka 1AV
- N25 - elektromagnetická spojka klimatizace
- S107 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- S108 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty ve výparníku
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetické spojce klimatizace
- T4r - svorkovnice, 4-pólová, na tlakovém spínači klimatizace
- T9b - svorkovnice, 9-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T45a - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce 1AV

- (216) - ukostření, v kabelovém svazku 1AV
- (E6) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku 1AV
- (E36) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku 1AV
- (E37) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku 1AV

relé ventilátoru chladící kapaliny, 1. stupeň, relé ventilátoru chladící kapaliny, 2. stupeň, termospínač ventilátoru chladící kapaliny, ventilátor chladící kapaliny



- F18 - termospínač ventilátoru chladící kapaliny
- J101 - relé ventilátoru chladící kapaliny, 2. stupeň
- J229 - relé ventilátoru chladící kapaliny, 1. stupeň
- J284 - řídicí jednotka varovného zařízení
- J382 - řídicí jednotka 1AV
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, na ventilátoru chladící kapaliny
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru (pro připojení kabelového svazku ventilátoru chladící kapaliny) vlevo
- T3r - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladící kapaliny
- T9c - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladící kapaliny, 2. stupeň
- T9d - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladící kapaliny, 1. stupeň
- T26 - svorkovnice, 26-pólová, na řídicí jednotce varovného zařízení
- T45a - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce 1AV
- V7 - ventilátor chladící kapaliny

- (15) - kostřící bod, na hlavě válců
- (216) - ukostření, v kabelovém svazku 1AV
- (E37) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku 1AV
- (E38) - propojení, v kabelovém svazku 1AV
- ■ ■ - jen u vozidel s alarmem

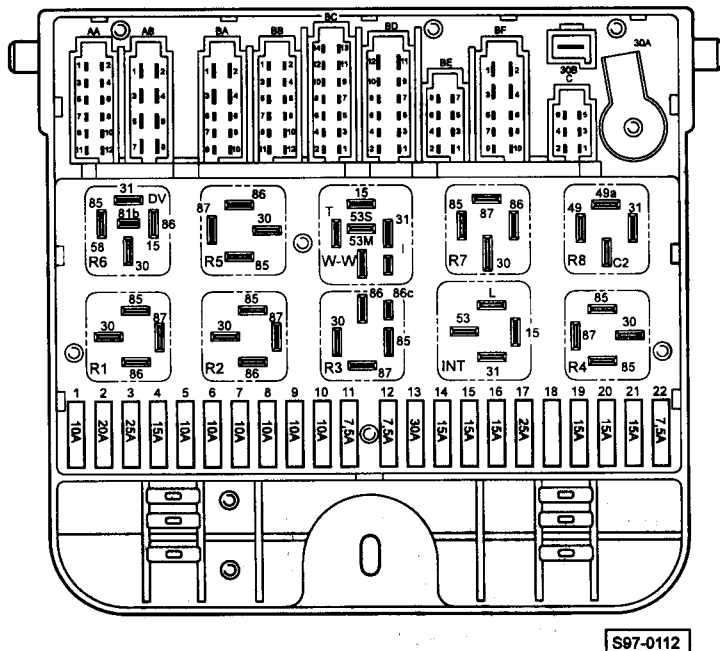


# 1,9I - Vznětový motor /47 kW, typ motoru AEF

od prosince 1995

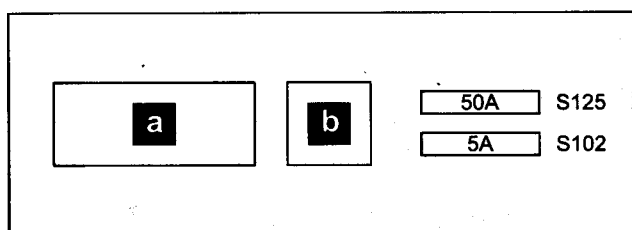
## Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz "Montážní místa".



S97-0112

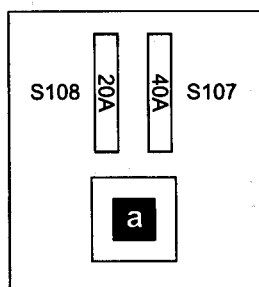
## Přídavný držák relé a pojistek vznětového motoru



S97-0228

- a** - řídicí jednotka motoru 1,9D
- b** - relé žhavicích svíček

## Přídavný držák relé a pojistek ventilátoru chladící kapaliny



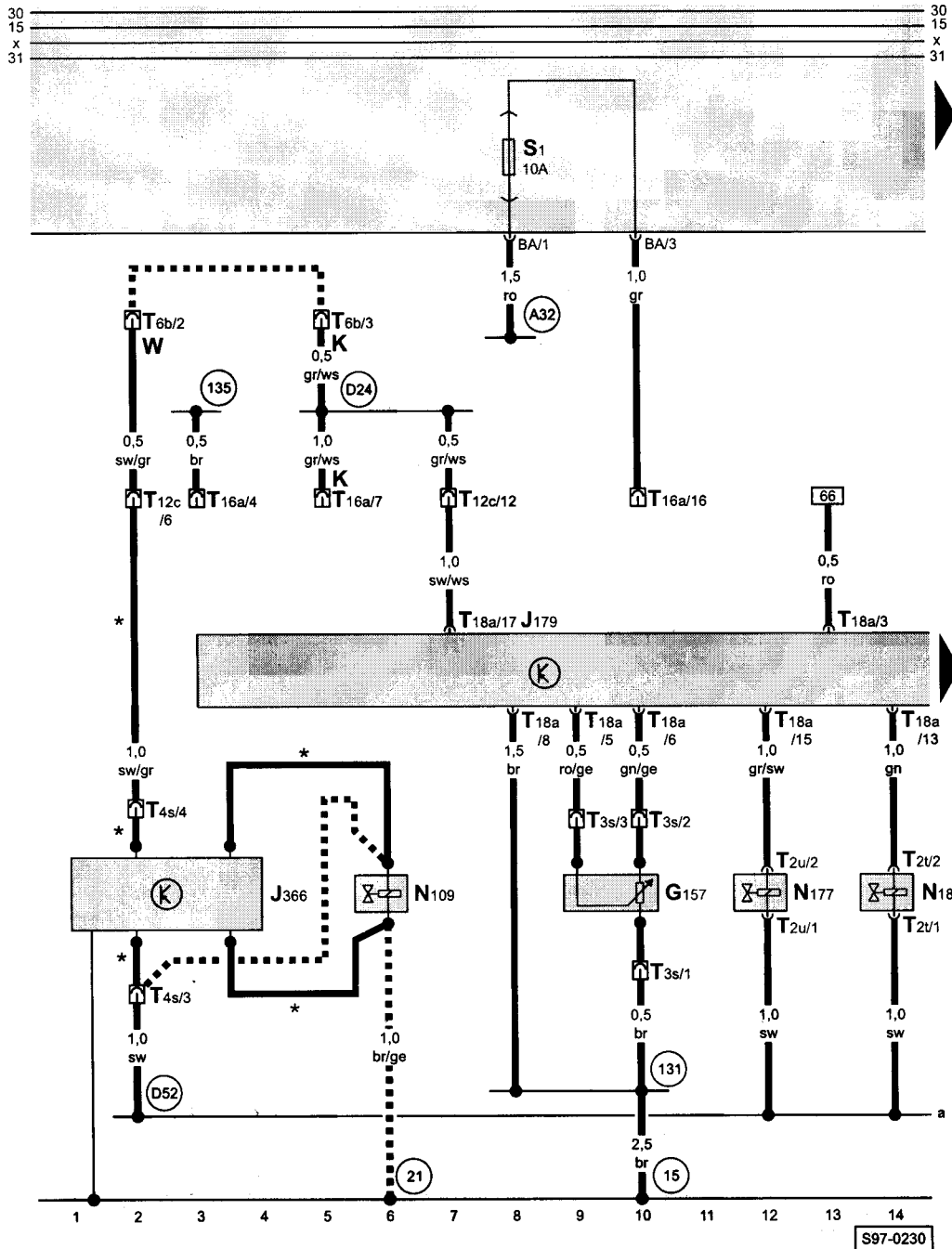
S97-0229

- a** - relé ventilátoru chladící kapaliny, 2. stupeň

## Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

řídící jednotka motoru 1,9D, potenciometr signálu zátěže, ventil pro zvýšení volnoběžných otáček, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, uzavírací ventil přívodu paliva, svorkovnice pro připojení diagnostiky

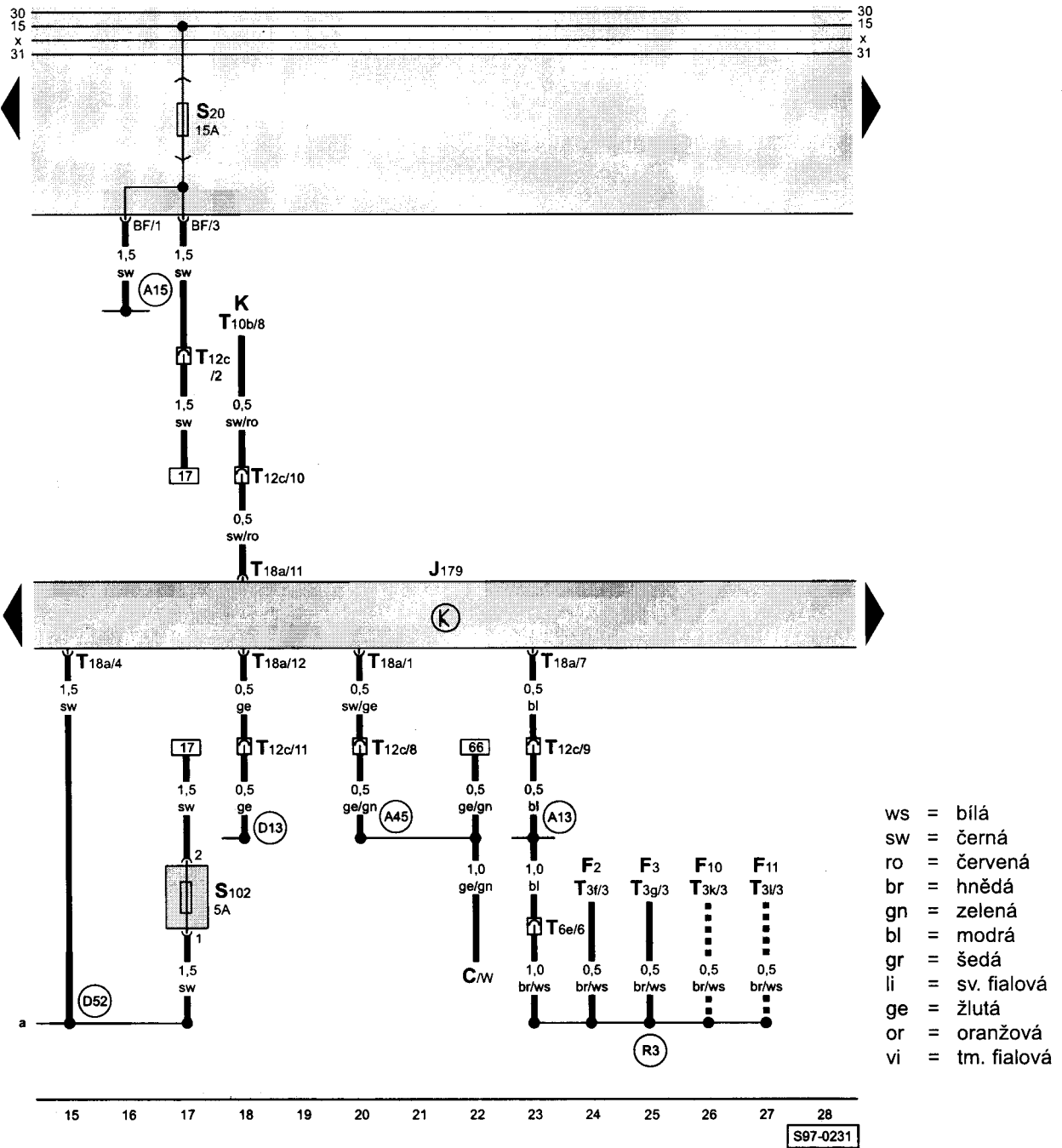


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- G157 - potenciometr signálu zátěže
- J179 - řídící jednotka motoru 1,9D
- J366 - řídící jednotka uzavíracího ventilu přívodu paliva (jen u vozidel s imobilizérem)
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N109 - uzavírací ventil přívodu paliva
- N177 - ventil pro zvýšení volnoběžných otáček
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro zvýšení volnoběžných otáček
- T3s - svorkovnice, 3-pólová, na potenciometru signálu zátěže
- T4s - svorkovnice, 4-pólová, v držáku na bloku motoru
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na řídící jednotce imobilizéru
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (připojení do předního kabelového svazku)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na řídící jednotce motoru 1,9D

- 15 - kostřící bod, na hlavě válců
- 21 - kostřící bod, na vstřikovacím čerpadle
- 131 - ukostření, v kabelovém svazku 1,9D
- 135 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- A32 - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- D24 - propojení (K), v předním kabelovém svazku
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku 1,9D
- \* - u vozidel s imobilizérem
- ■ ■ - u vozidel bez imobilizéru

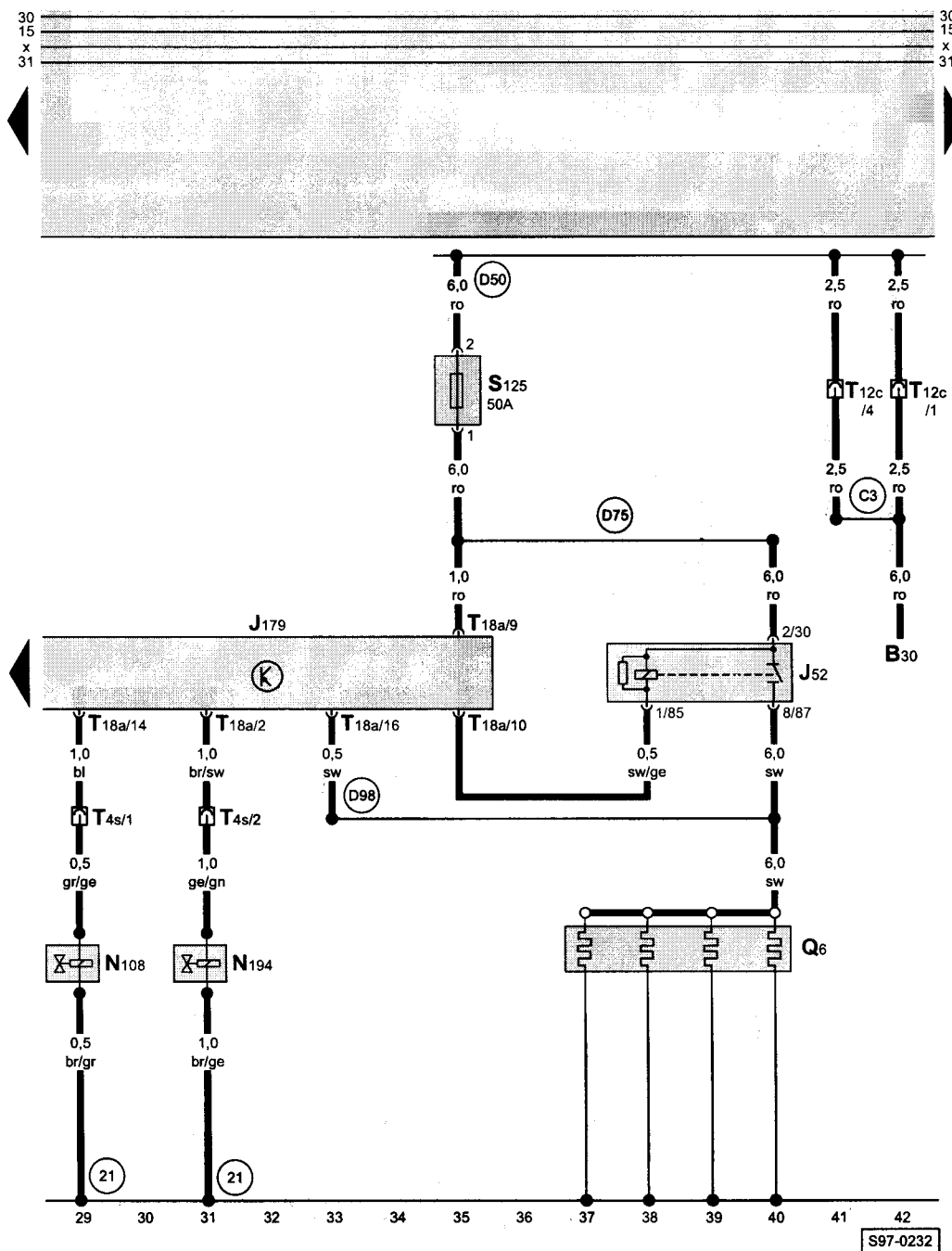
řídící jednotka motoru 1,9D



- C - alternátor
- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- F10 - levý dveřní spínač (zadní)
- F11 - pravý dveřní spínač (zadní)
- J179 - řídicí jednotka motoru 1,9D
- K - panel přístrojů
- S102 - pojistka řídicí jednotky motoru 1,9D
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na levém zadním dveřním spínači
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na pravém zadním dveřním spínači
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce motoru 1,9D

- (A13) - propojení (dveřní spínače), v předním kabelovém svazku
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- (A45) - propojení (signál otáček), v předním kabelovém svazku
- (D13) - propojení (50), v předním kabelovém svazku
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku 1,9D
- (R3) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku
- ■ ■ - jen u vozidel s alarmem

řídící jednotka motoru 1,9D, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky, ventil počátku vstřiku, ventil dorazu plné zátěže

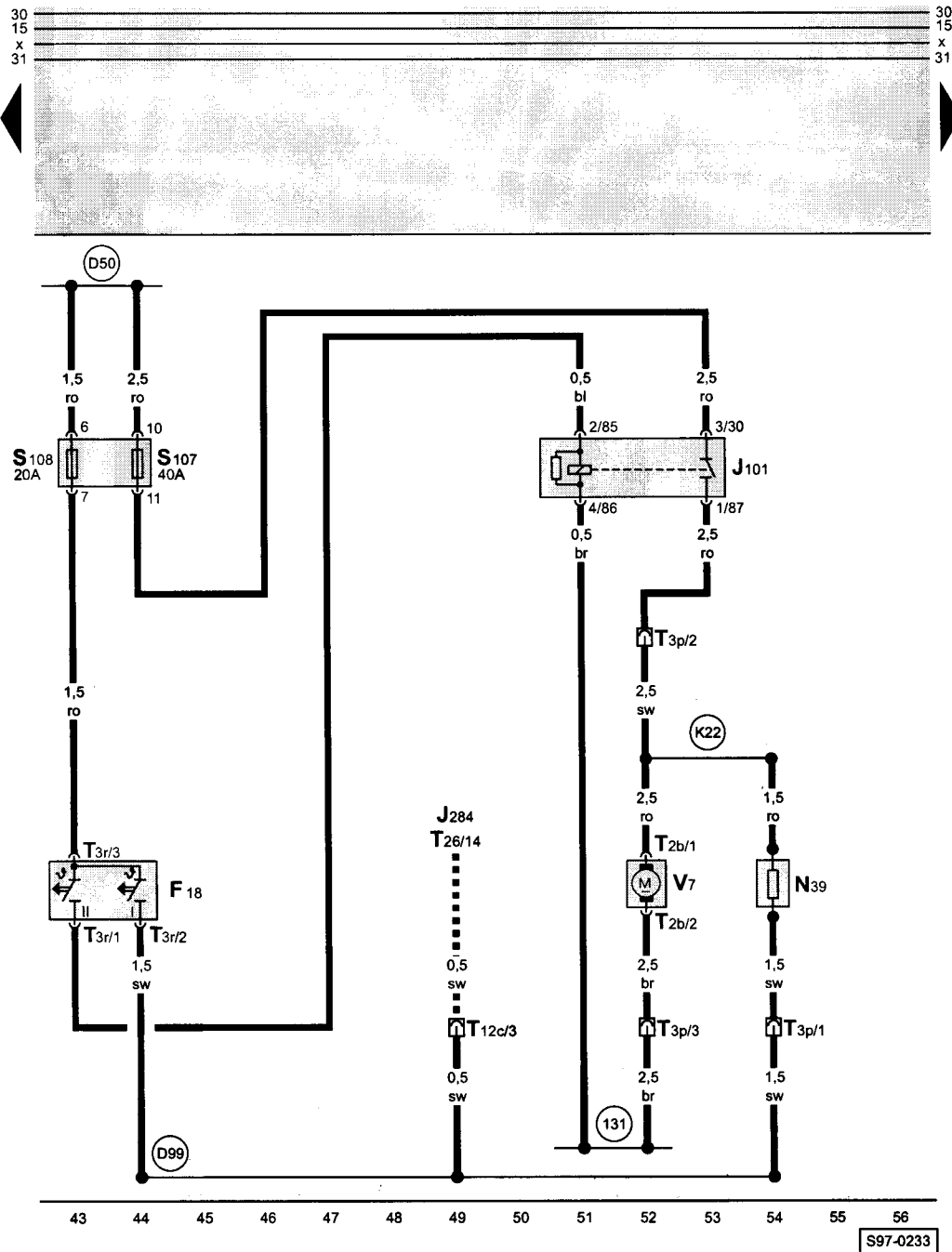


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- B - spouštěč
- J52 - relé žhavicích svíček
- J179 - řídící jednotka motoru 1,9D
- N108 - ventil počátku vstřiku
- N194 - ventil dorazu plné zátěže
- S125 - pojistka žhavení
- T4s - svorkovnice, 4-pólová, v držáku na bloku motoru
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na řídící jednotce motoru 1,9D
- Q6 - žhavicí svíčky

- (21) - kostířící bod, na vstřikovacím čerpadle
- (C3) - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku
- (D50) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku 1,9D
- (D75) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku 1,9D
- (D98) - propojení (žhavicí svíčky), v kabelovém svazku 1,9D

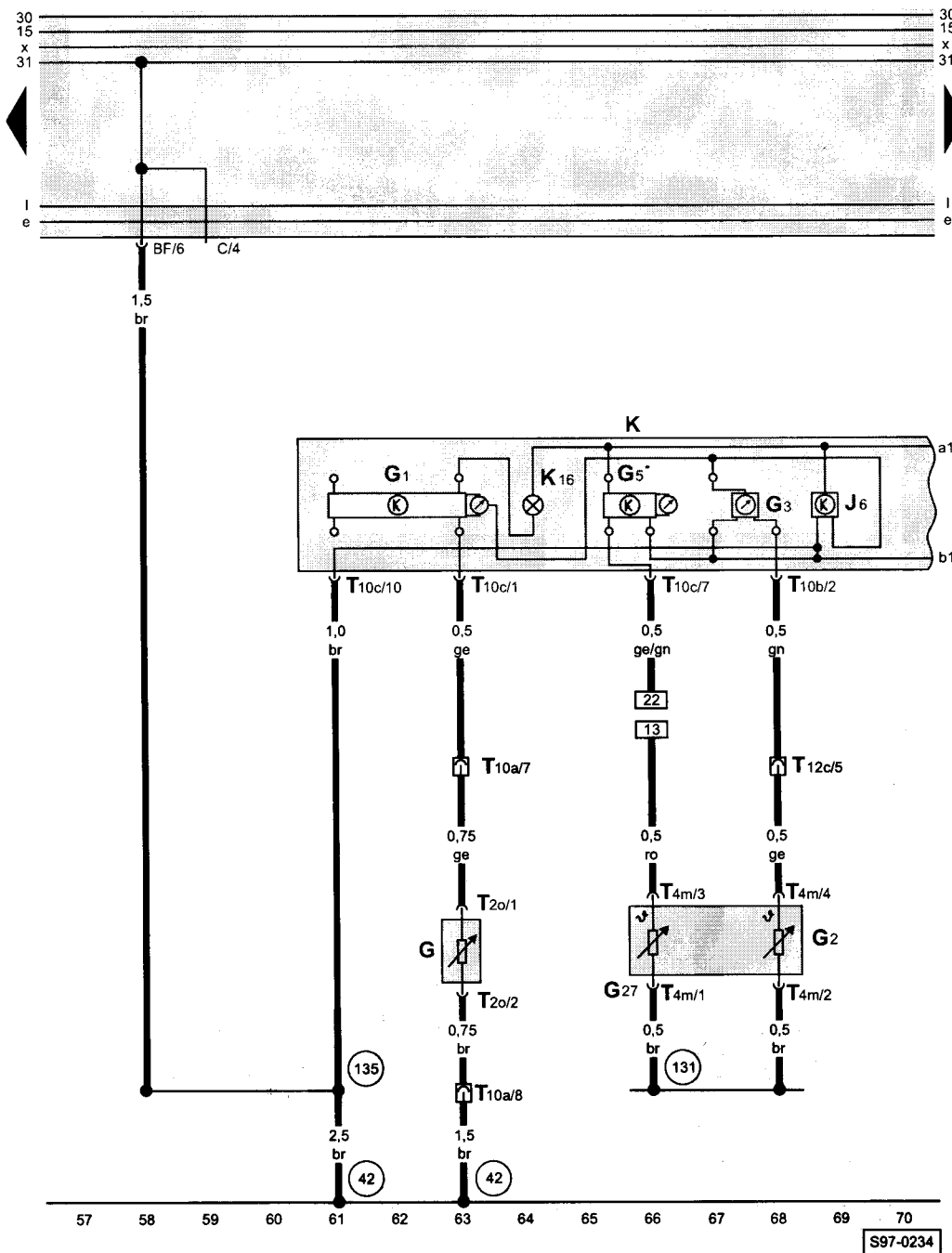
relé ventilátoru chladící kapaliny, 2. stupeň, ventilátor chladící kapaliny, termospínač ventilátoru chladící kapaliny



- F18 - termospínač ventilátoru chladící kapaliny
- J101 - relé ventilátoru chladící kapaliny, 2. stupeň
- J284 - řídicí jednotka varovného zařízení
- N39 - předřadný odpor ventilátoru chladící kapaliny
- S107 - pojistka ventilátoru chladící kapaliny, 2. stupeň
- S108 - pojistka ventilátoru chladící kapaliny, 1. stupeň
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru chladící kapaliny
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru vlevo (pro připojení kabelového svazku ventilátoru chladící kapaliny)
- T3r - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladící kapaliny
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T26 - svorkovnice, 26-pólová, na řídicí jednotce varovného zařízení
- V7 - ventilátor chladící kapaliny

- (131) - ukostření, v kabelovém svazku 1,9D
- (D50) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku 1,9D
- (D99) - propojení (teplota chladící kapaliny), v kabelovém svazku 1,9D
- (K22) - propojení, v kabelovém svazku ventilátoru chladící kapaliny
- ■ ■ - jen u vozidel s alarmem

panel přístrojů, otáčkoměr, palivoměr, ukazatel teploty chladicí kapaliny, měřicí ústrojí palivoměru, čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny, čidlo teploty chladicí kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G2 - čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- G27 - čidlo teploty chladicí kapaliny
- J6 - stabilizátor napětí
- K - panel přístrojů
- K16 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na měřícím ústrojí palivoměru
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na čidle teploty chladicí kapaliny
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (131) - ukostření, v kabelovém svazku 1,9D
- (135) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

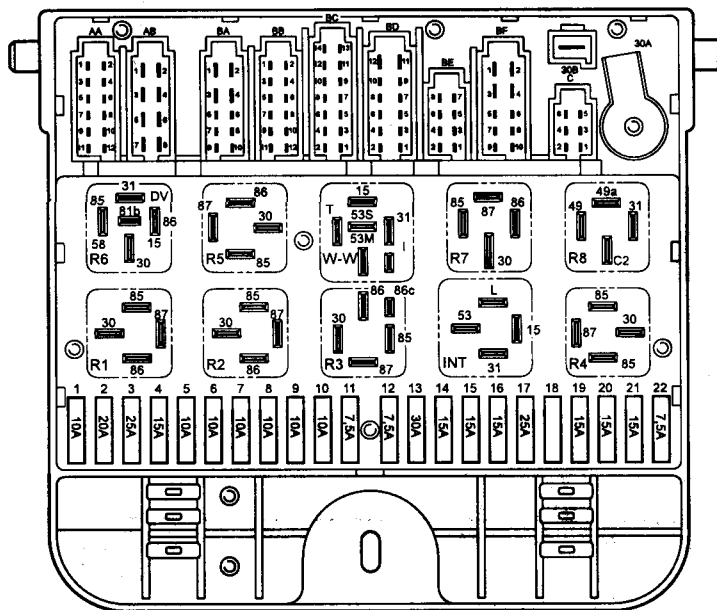
\* - jen u GLX

## Základní schéma - FELICIA LX, se vznětovým motorem AEF

od prosince 1995

### Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

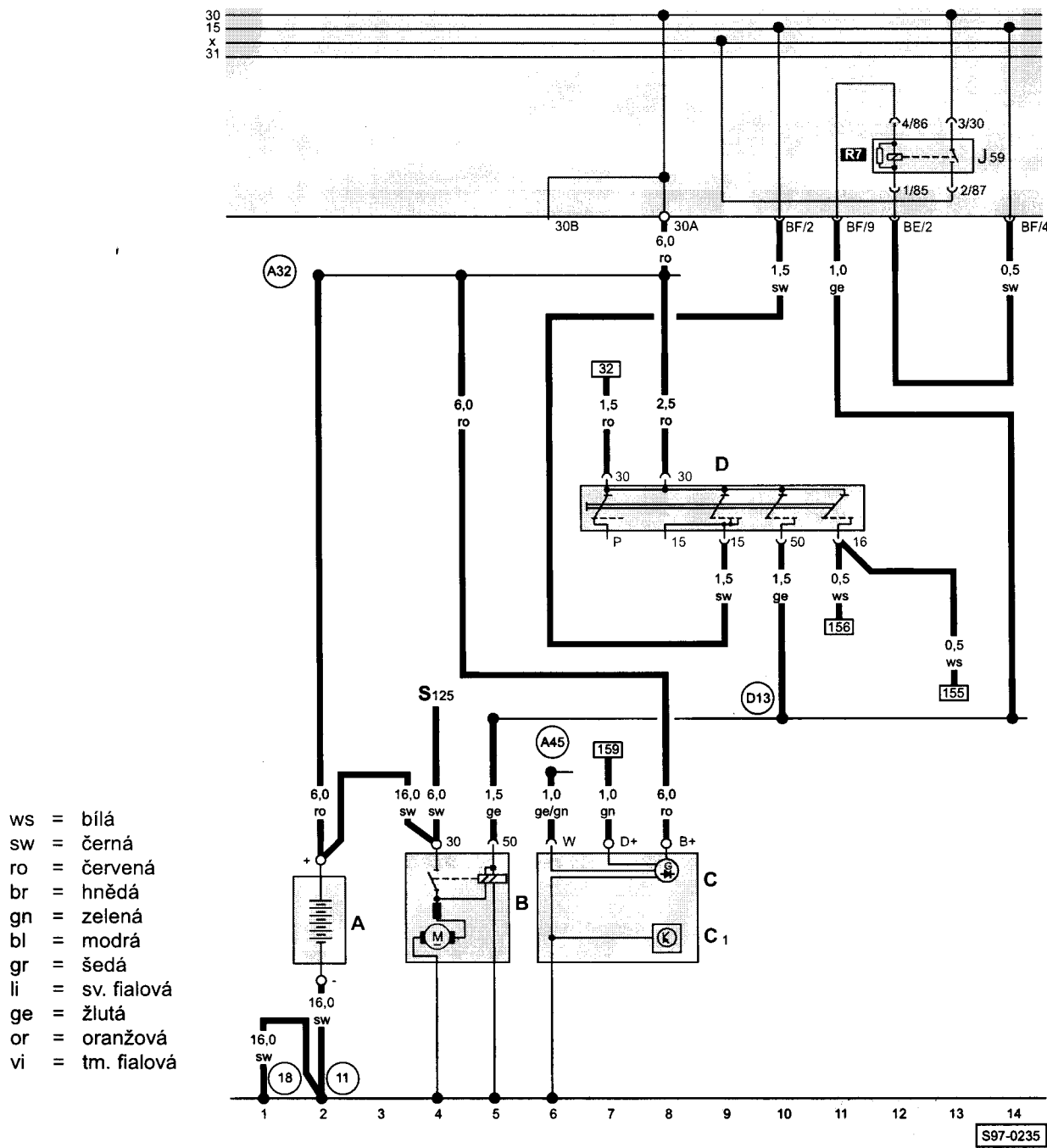


- R1** - relé hlavních světel
- R3** - relé zadních mlhových světel
- R4** - relé zadního vyhřívání skla
- R6** - akustická signalizace světel
- R7** - spínací relé pro X-kontakt
- R8** - přerušovač varovných světel
- INT** - relé stírače a ostřikovače zadního skla
- VW** - cyklovač stíračů

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

akumulátor, alternátor, spínací skříňka



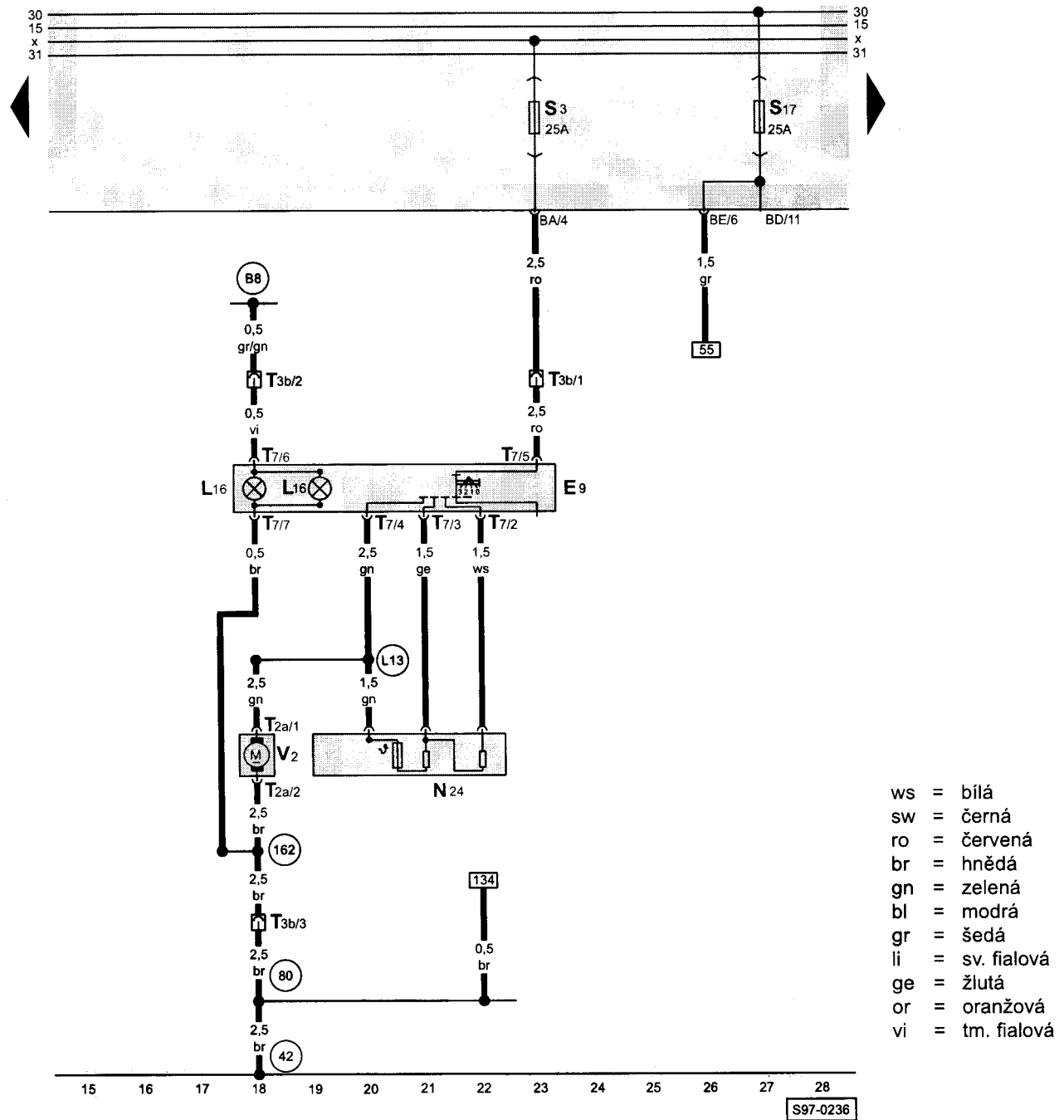
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- J59 - spínací relé pro X - kontakt
- S125 - pojistka žhavení

- (11) - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- (18) - kostřící bod, na bloku motoru vpravo
- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (A45) - propojení (signál otáček), v předním kabelovém svazku
- (D13) - propojení (50), v předním kabelovém svazku



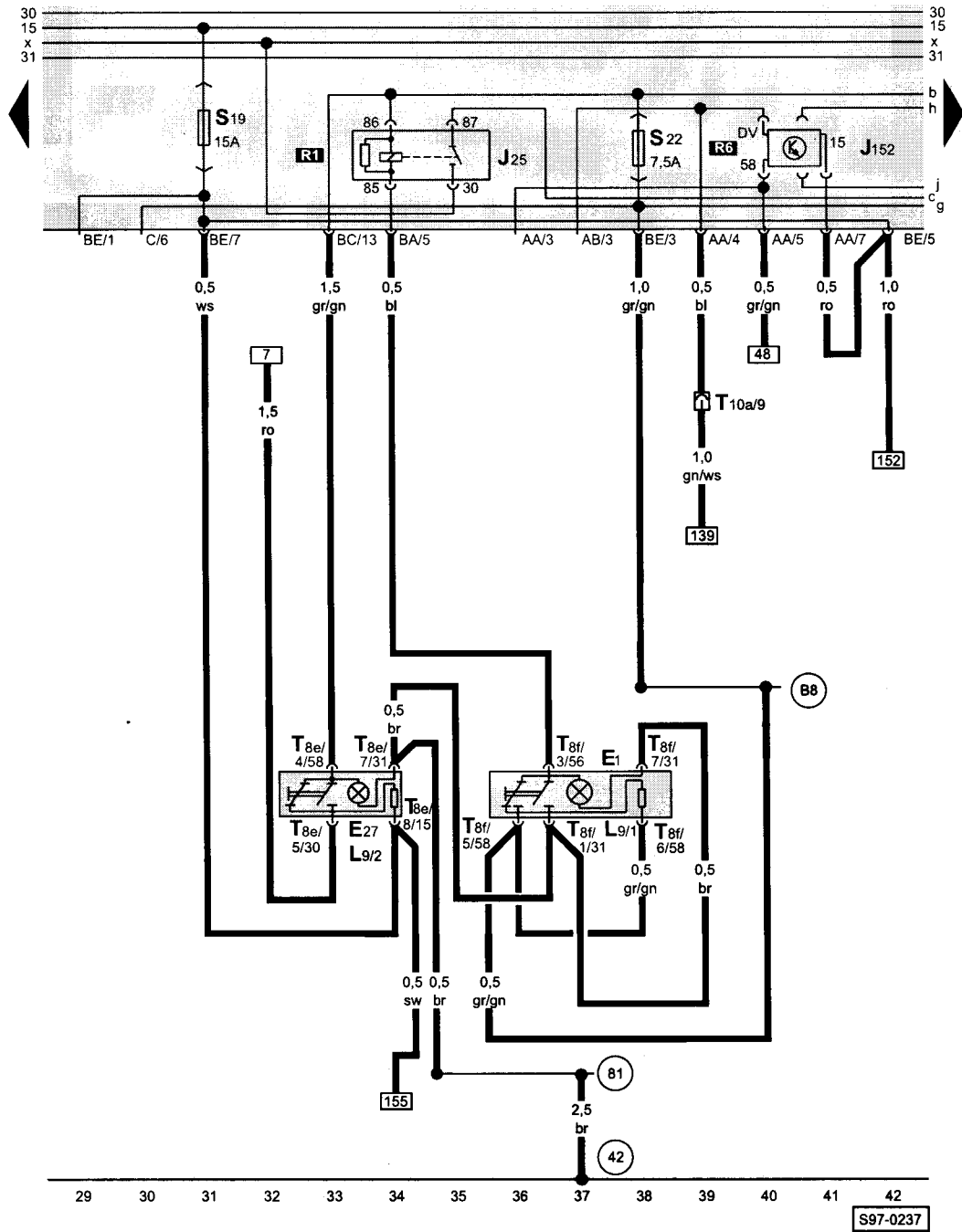
ventilátor topení



- E9 - spínač ventilátoru topení
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T7 - svorkovnice, 7-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 162 - ukostření v kabelovém svazku ventilátoru topení
- B8 - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- L13 - propojení s kladným pólem v kabelovém svazku ventilátoru topení

spínač obrysových světel, spínač světel (tlumených)



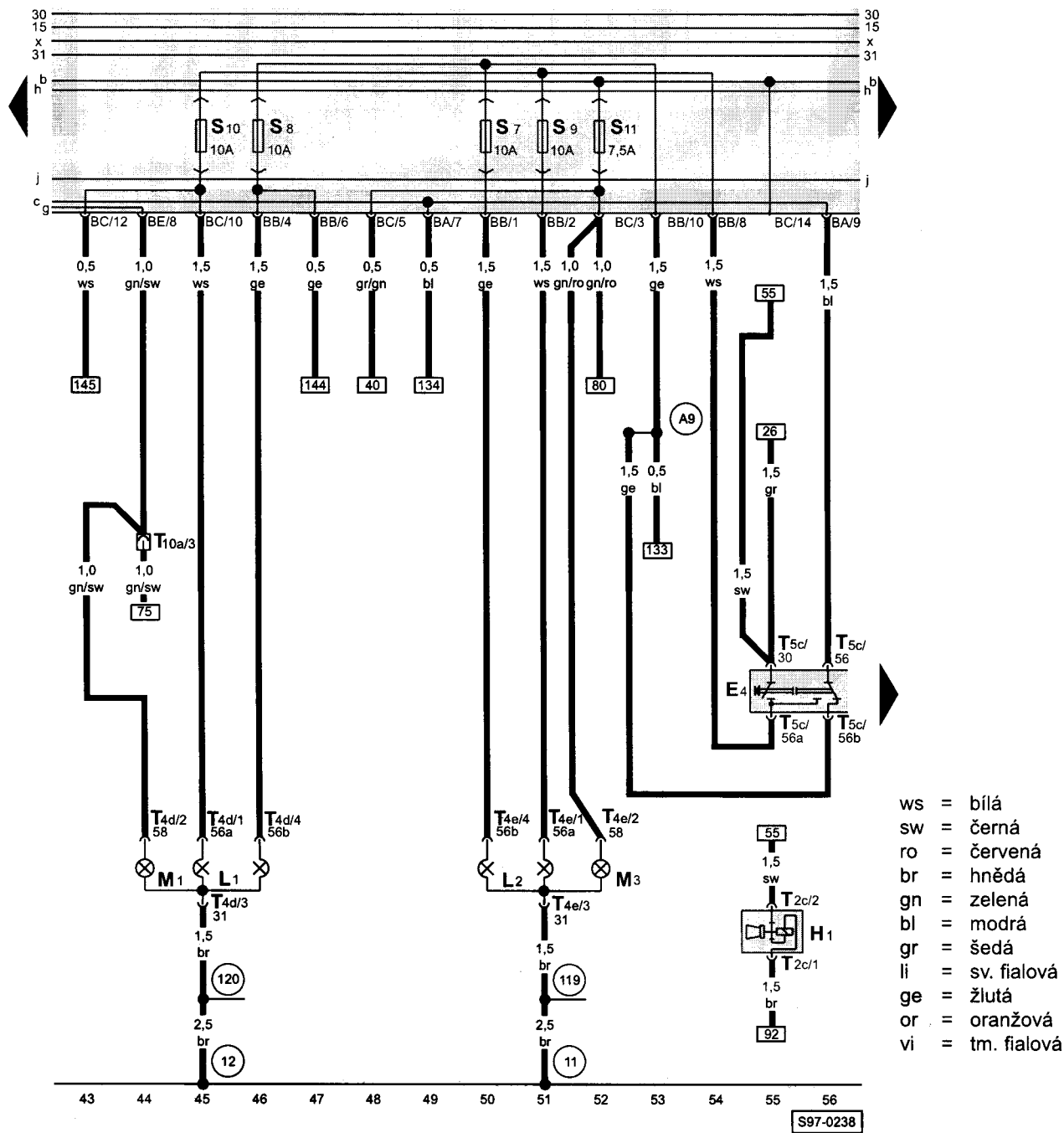
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E1 - spínač světel (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světel
- J25 - relé hlavních světel
- J152 - akustická signalizace světel
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světel (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světel (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světel
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- B8 - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku

S97-0237

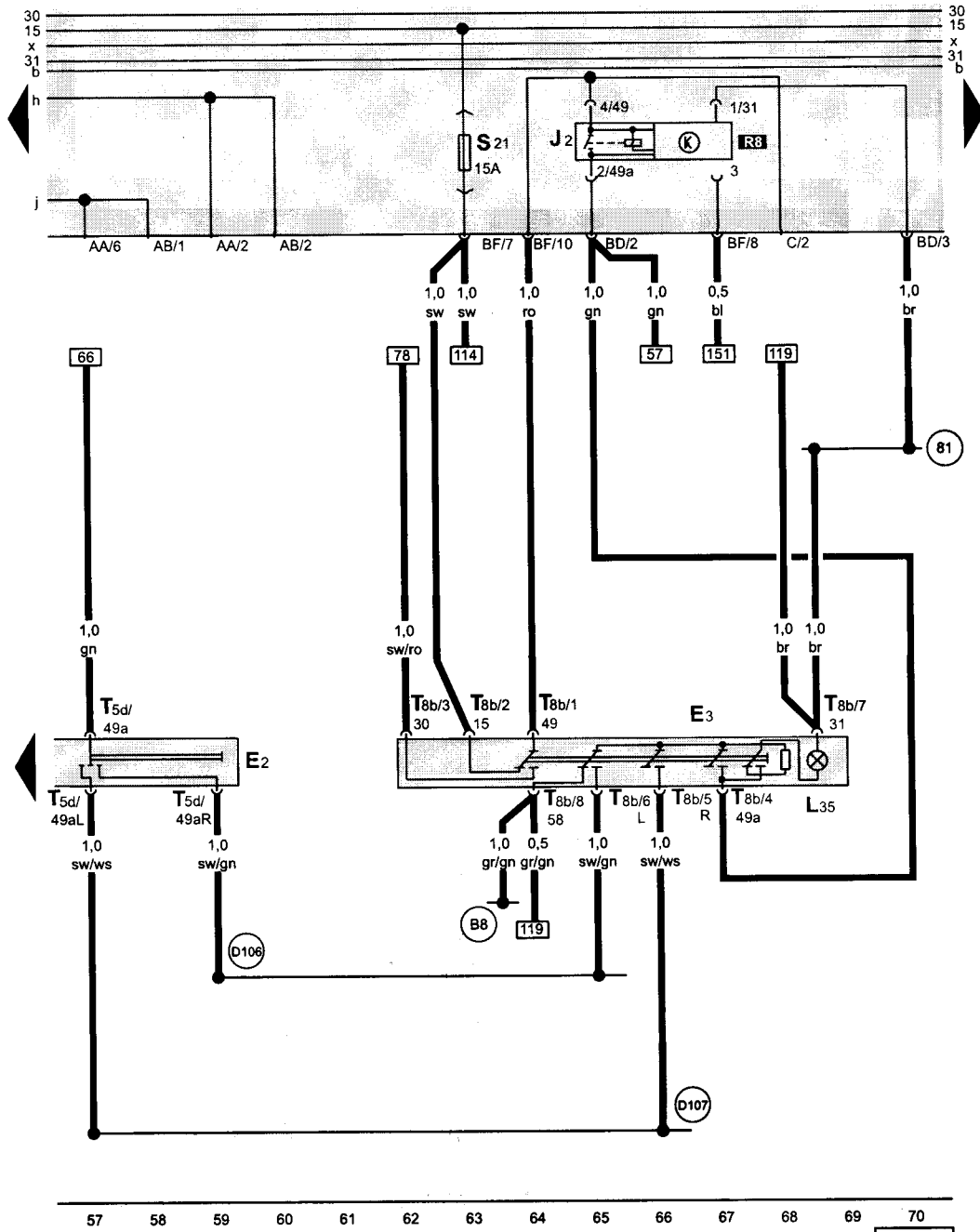
obrysová světa, přední světlomety, přepínač světél a světelné houkačky, zvuková houkačka



- E4 - přepínač světél a světelné houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- L1 - dvouvláknová žárovka levého světlometu
- L2 - dvouvláknová žárovka pravého světlometu
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na levém světlometu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na pravém světlometu
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světél a světelné houkačky
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- (11) - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo, na karosérii
- (12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- (A9) - propojení s kladným pólem (56b) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

směrovky, varovná světla



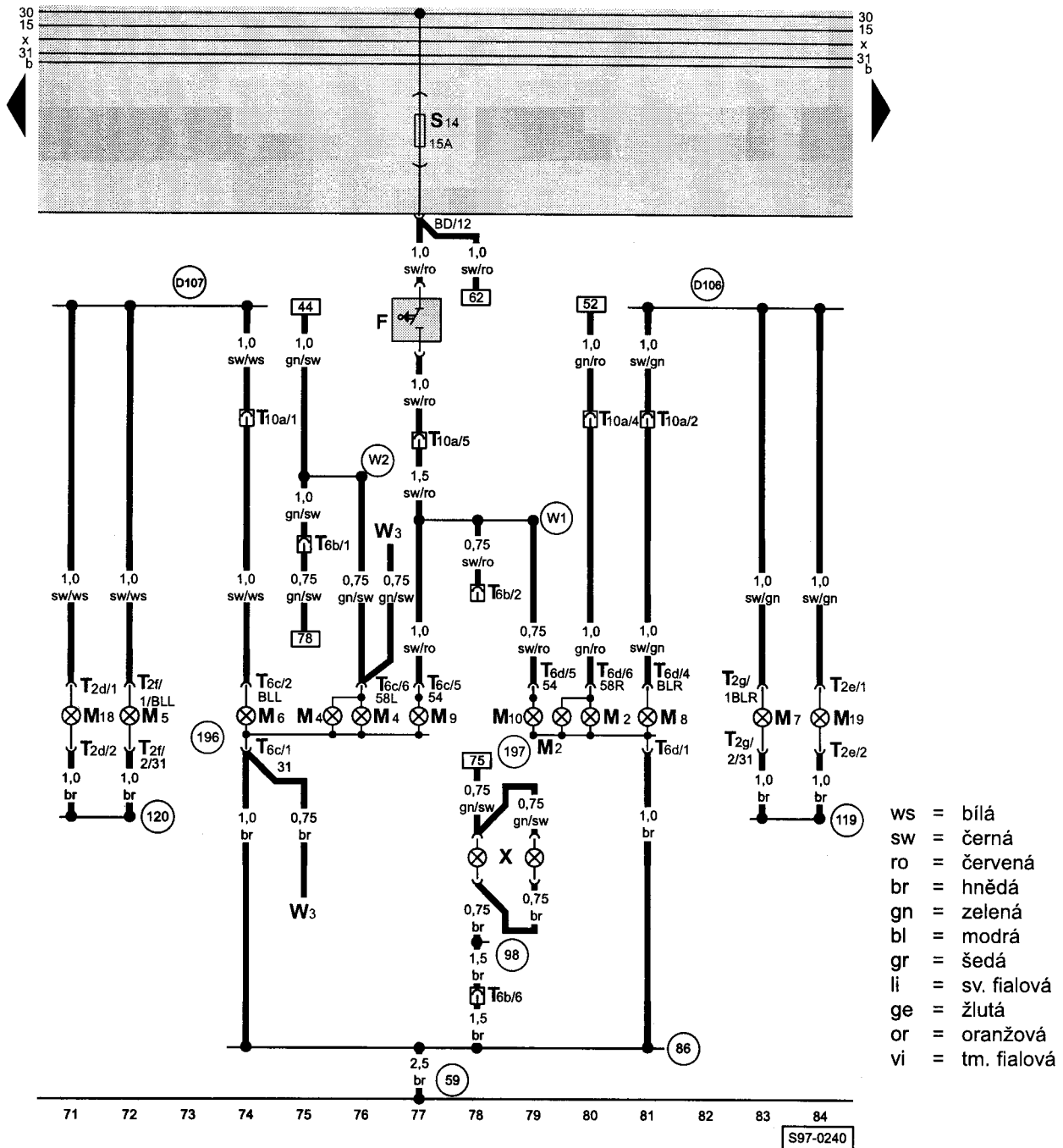
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- J2 - přerušovač varovných světel
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel

- 81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- B8 - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- D107 - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku

S97-0239

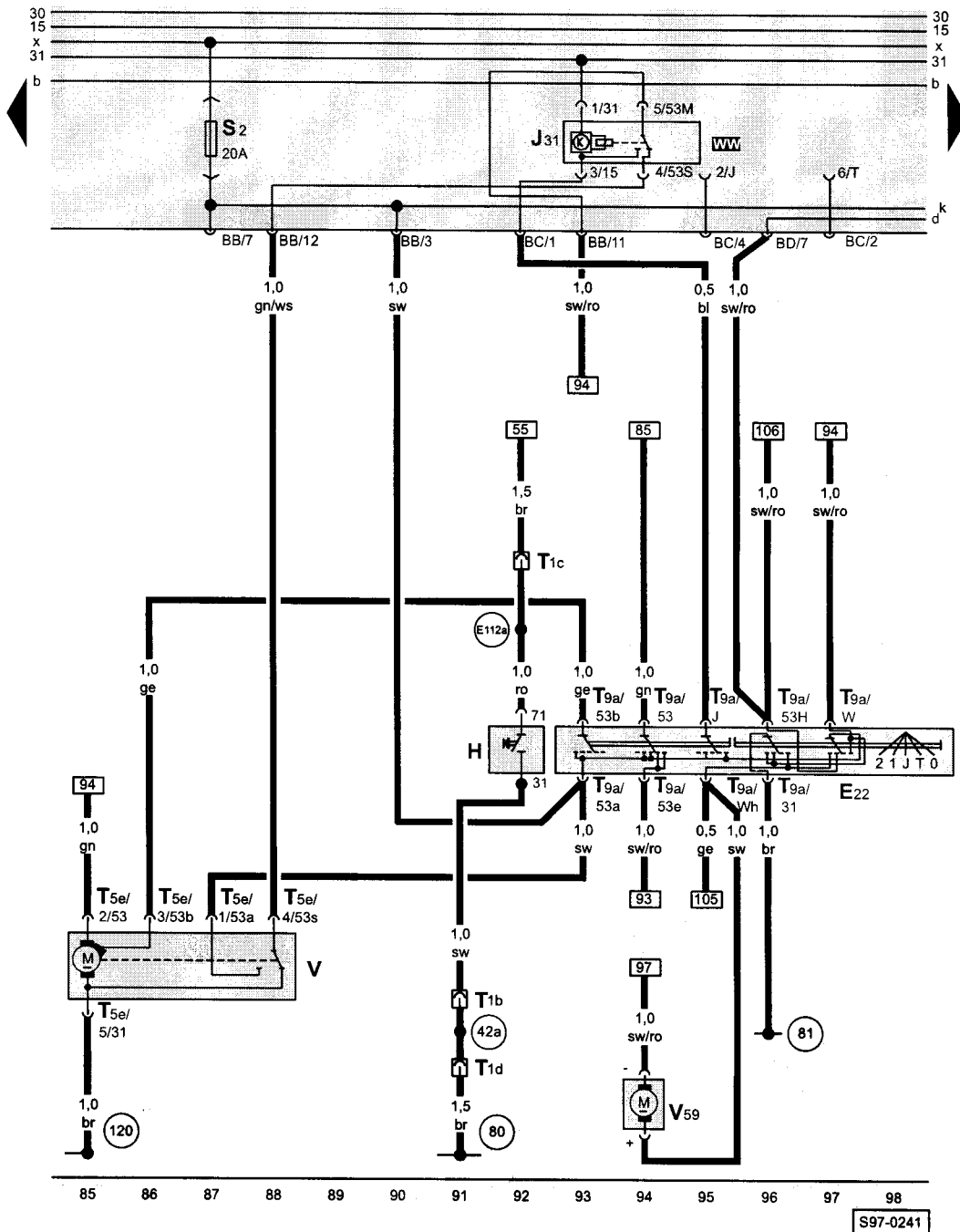
směrová světla, brzdová světla, zadní obrysová světla, osvětlení poznávací značky (do září 1996)



- F - spínač brzdových světel
- M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla
- M4 - žárovka levého zadního obrysového světla
- M5 - žárovka levé přední směrovky
- M6 - žárovka levé zadní směrovky
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M18 - žárovka levé boční směrovky
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na levé boční směrovce
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na pravé boční směrovce
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na levé přední směrovce
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na pravé přední směrovce
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6pólová, na pravé koncové svítilně
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru, (do září 1996)
- X - osvětlení poznávací značky

- (59) - kostřící bod, v blízkosti levé koncové svítilny
- (86) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (98) - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- D107 - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku
- W1 - propojení s kladným pólem (54) v zadním kabelovém svazku
- W2 - propojení s kladným pólem (58) v zadním kabelovém svazku

stírače předního skla a ostříkovače

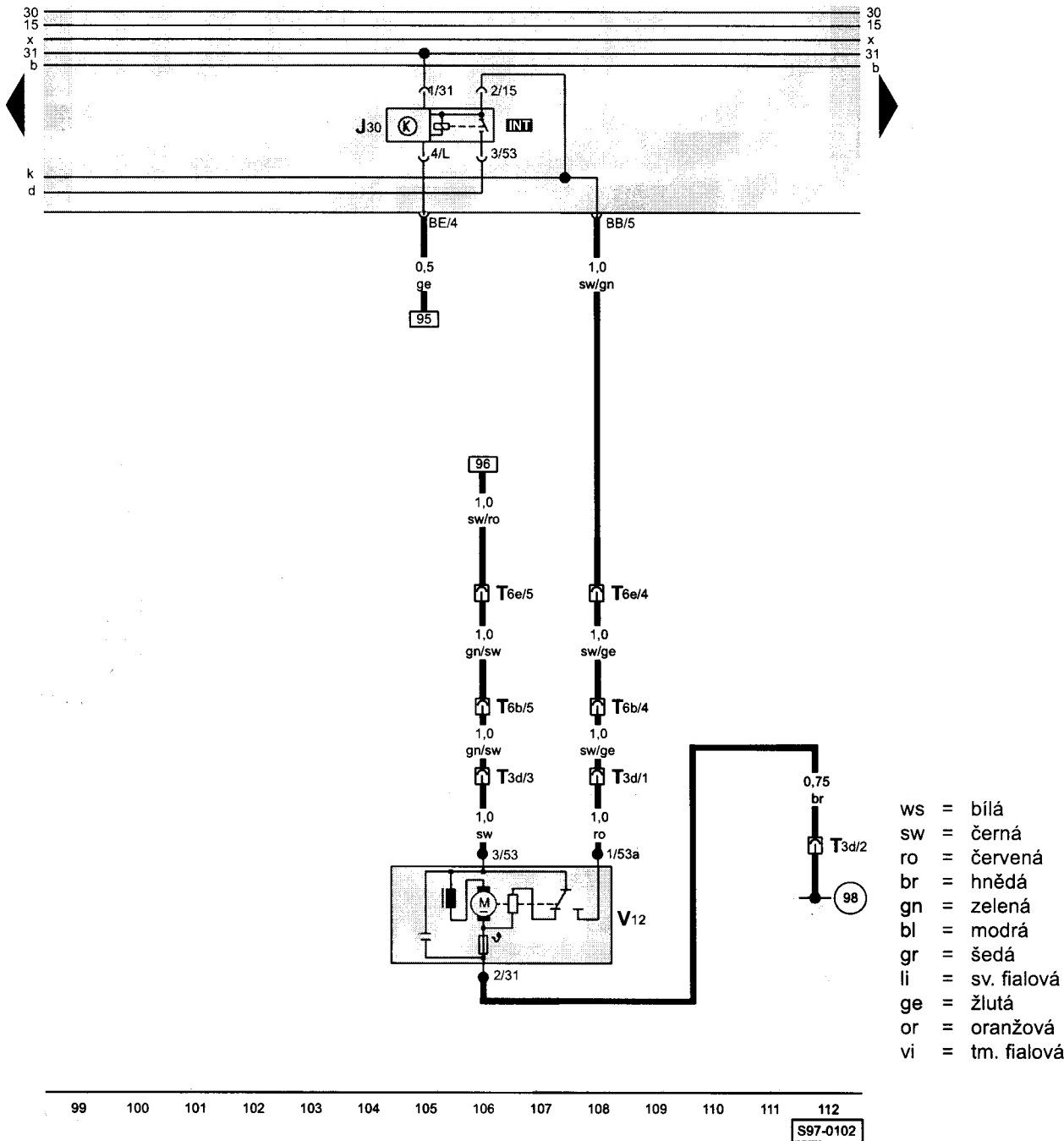


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E22 - spínač stíračů předního skla
- H - spínač zvukové houkačky
- J31 - cyklovač stíračů
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, ve volantu
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kruhovém třecím kontaktu volantu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kontaktu pro hřídel volantu
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na motoru stíračů
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na spínači stíračů
- V - motor stíračů předního skla
- V59 - čerpadlo ostříkovače předního a zadního skla

- (42a) - kostřící bod, na volantové tyči (pružný kontakt)
- (80) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- (E112a) - propojení (konektor 71) na volantu (pružný kruhový třecí kontakt)

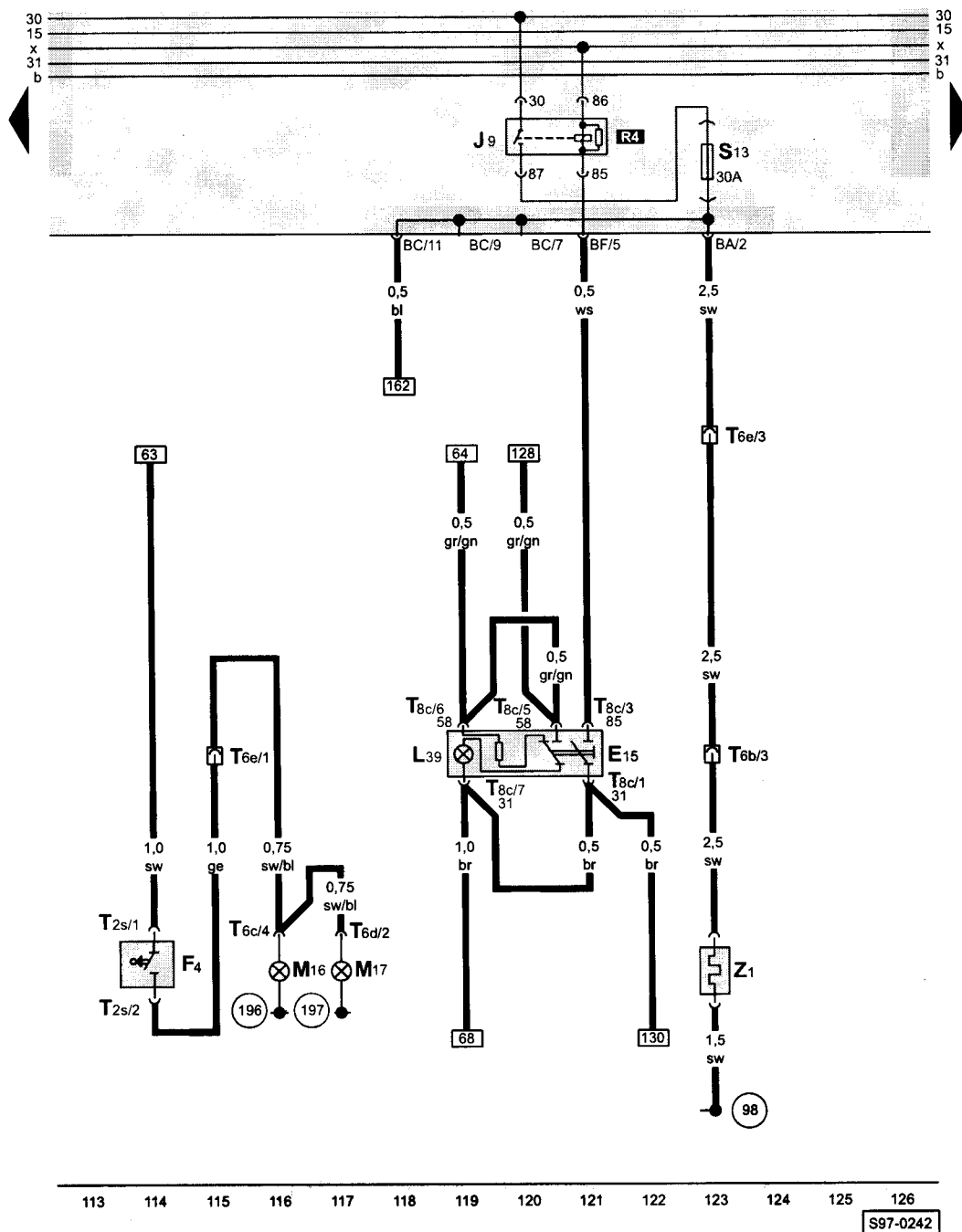
stírač a ostřikovač zadního skla



- J30 - relé stírače a ostřikovače zadního skla (mimořádná výbava)
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na motoru stírače zadního skla
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- V12 - motor stírače zadního skla

98 - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří

couvací světla, vyhřívání zadní sklo



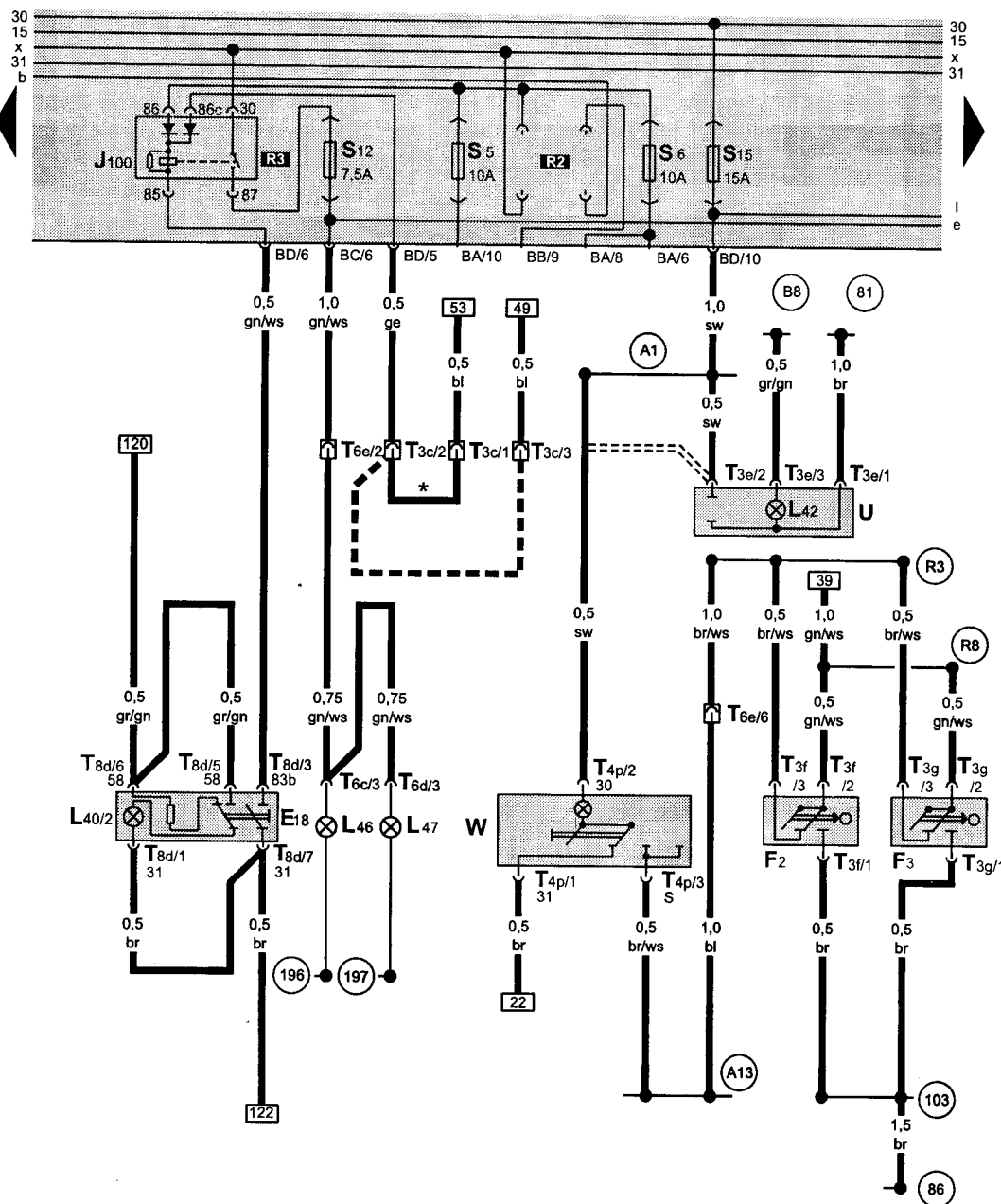
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E15 - spínač vyhřívání zadního skla
- F4 - spínač couvacích světel
- J9 - relé zadního vyhřívání skla
- L39 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- Z1 - vyhřívání zadní sklo

- 98 - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří
- 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně



zadní mlhová světla, vnitřní osvětlení



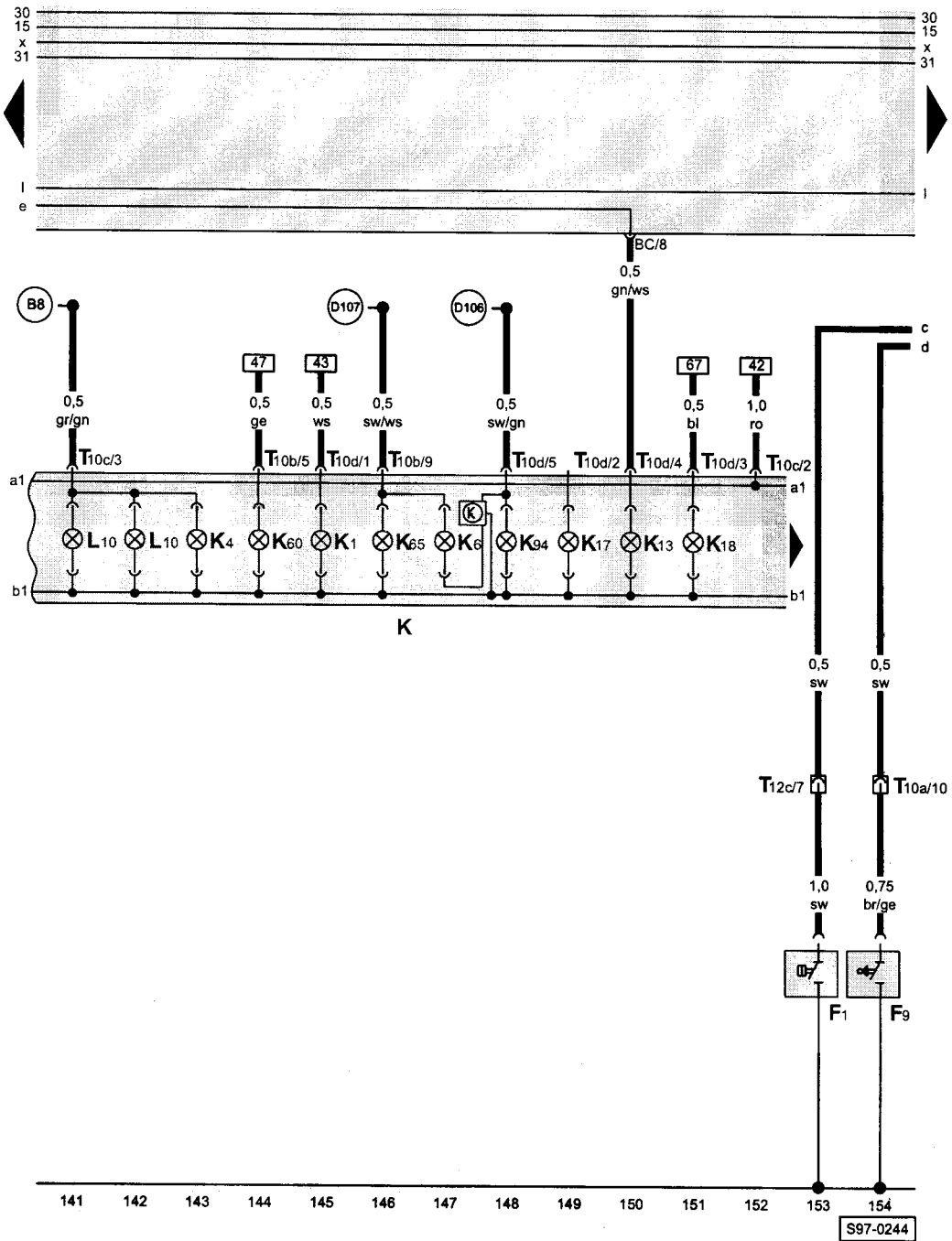
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140  
S97-0365

- E18 - spínač zadních mlhových světel
- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- J100 - relé zadních mlhových světel
- L40/2 - žárovka osvětlení spínače zadních mlhových světel
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- L46 - žárovka levého zadního mlhového světla
- L47 - žárovka pravého zadního mlhového světla
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, nad reléovou deskou (kódovací svorkovnice světel do mlhy)
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na spínači zadních mlhových světel
- U - zásuvka
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- ■ ■ - propojení EHS
- \* - propojení EHK
- === - platí do září 1996

- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (86) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (103) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a) v předním kabelovém svazku (od října 1996)
- (A13) - propojení (dveřní spínače), v předním kabelovém svazku
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (R3) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku
- (R8) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku

panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy

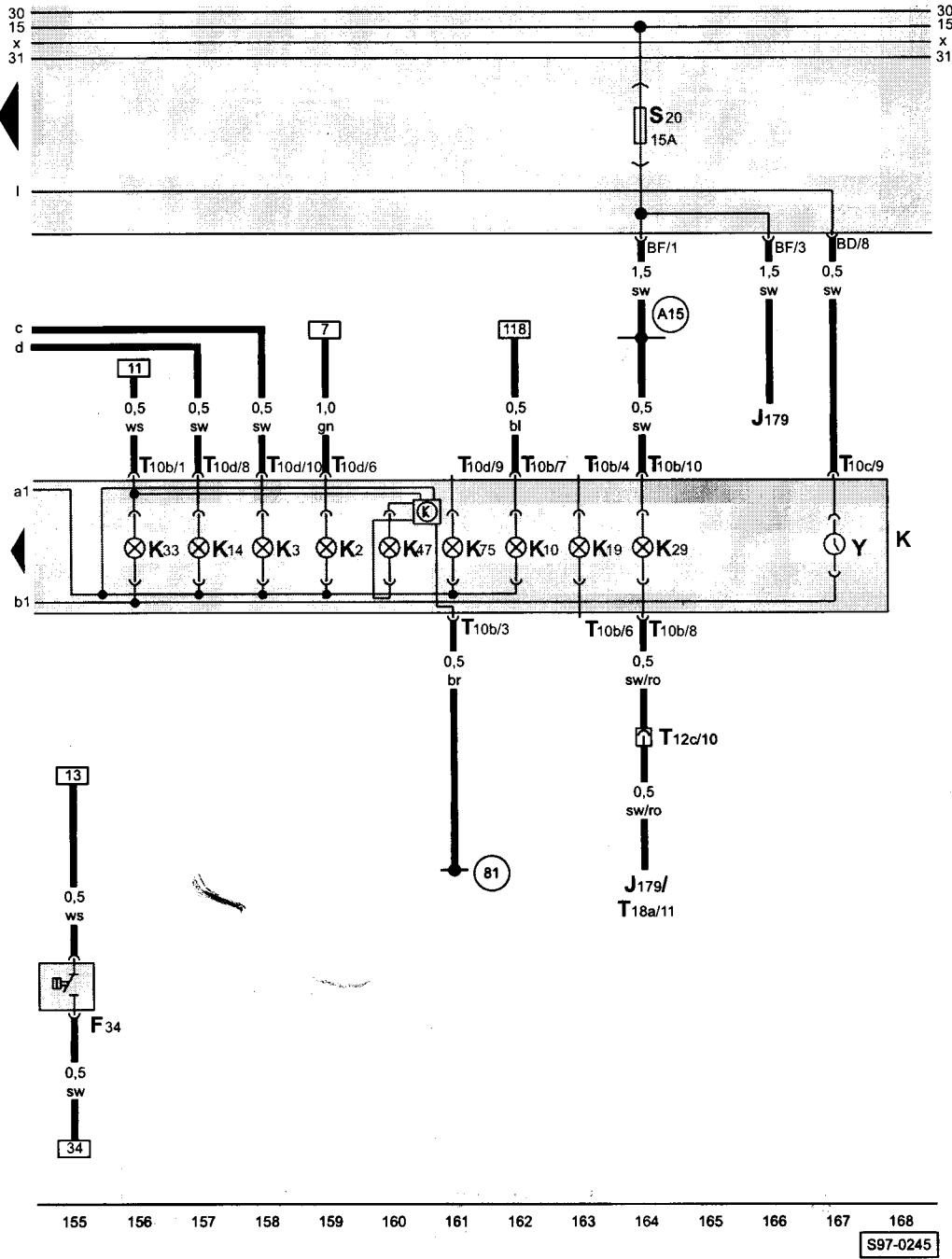


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do kabelového svazku 1,9D)

- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku

panel přístrojů, kontrolky, analogové hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- J179 - řídicí jednotka motoru 1,9D
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- K14 - kontrolka ruční brzdy
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K29 - kontrolka žhavení
- K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- K47 - kontrolka ABS
- K75 - kontrolka airbagu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do kabelového svazku 1,9D)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce motoru 1,9D
- Y - analogové hodiny

- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku

*[The page contains extremely faint and illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the document. The text is scattered across the page and cannot be transcribed.]*

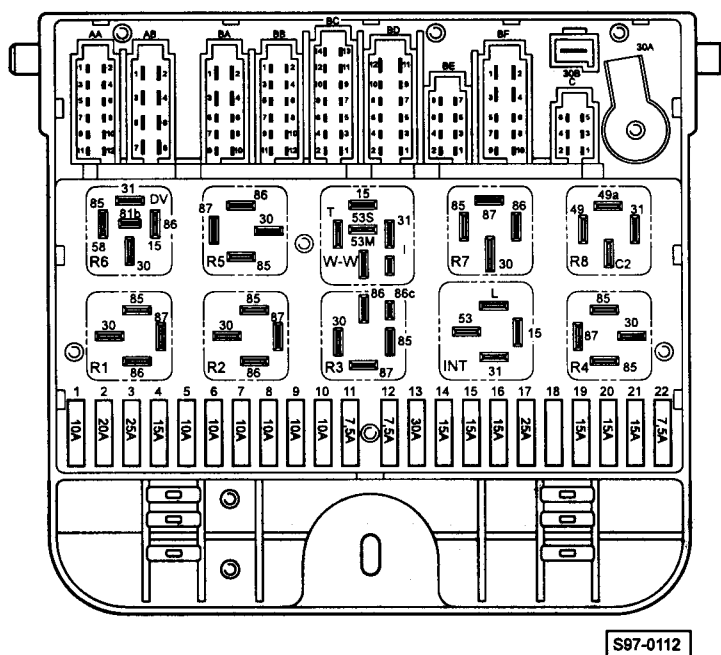


## Základní schéma - FELICIA GLX, se vznětovým motorem AEF

od prosince 1995

### Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



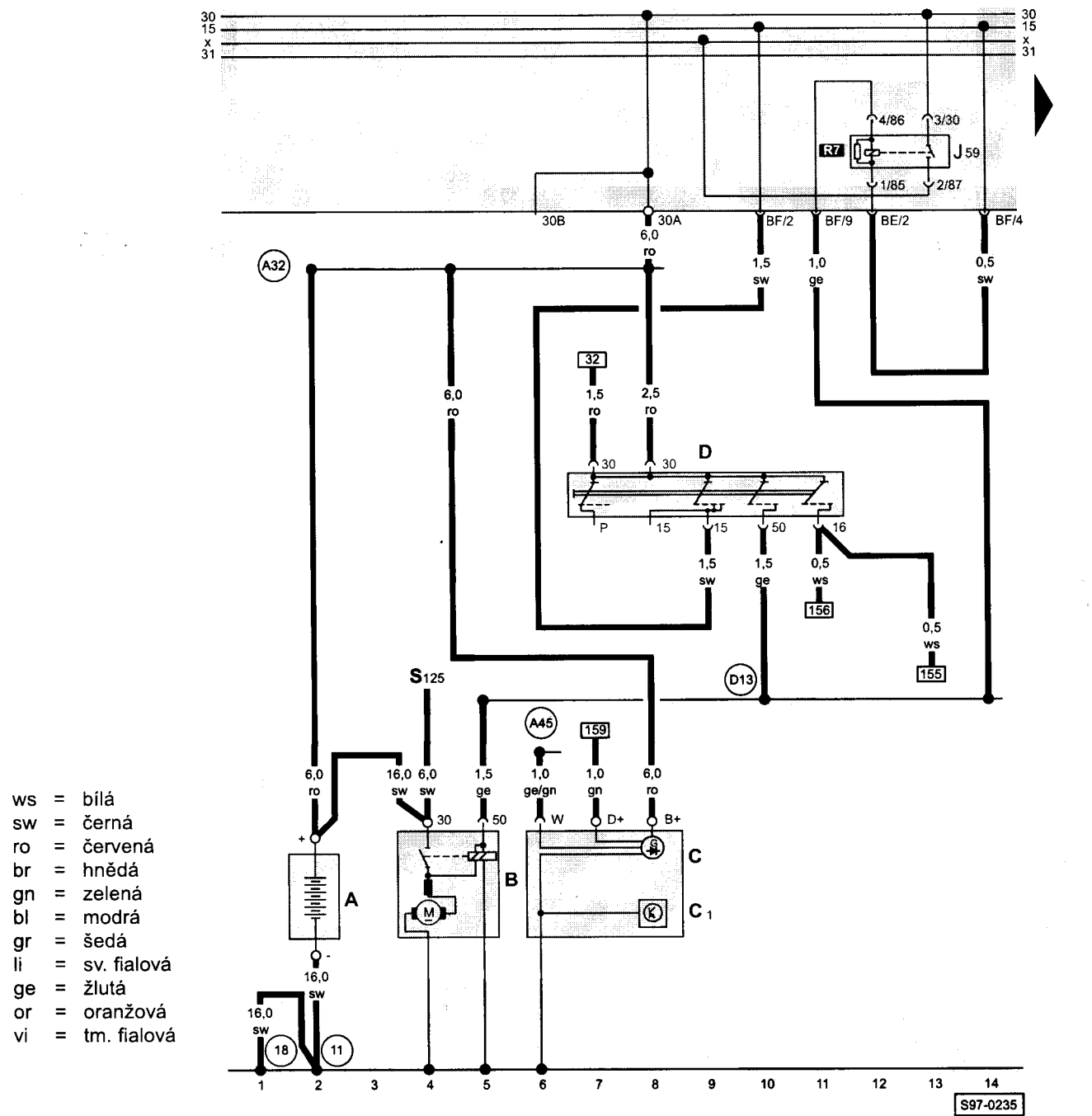
- R1** - relé hlavních světel
- R2** - relé předních mlhových světel
- R3** - relé zadních mlhových světel
- R4** - relé zadního vyhřívaného skla
- R6** - akustická signalizace světel
- R7** - spínací relé pro X-kontakt
- R8** - přerušovač varovných světel
- INT** - relé stírače a ostřikovače zadního skla
- WW** - cyklovač stíračů

S97-0112

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

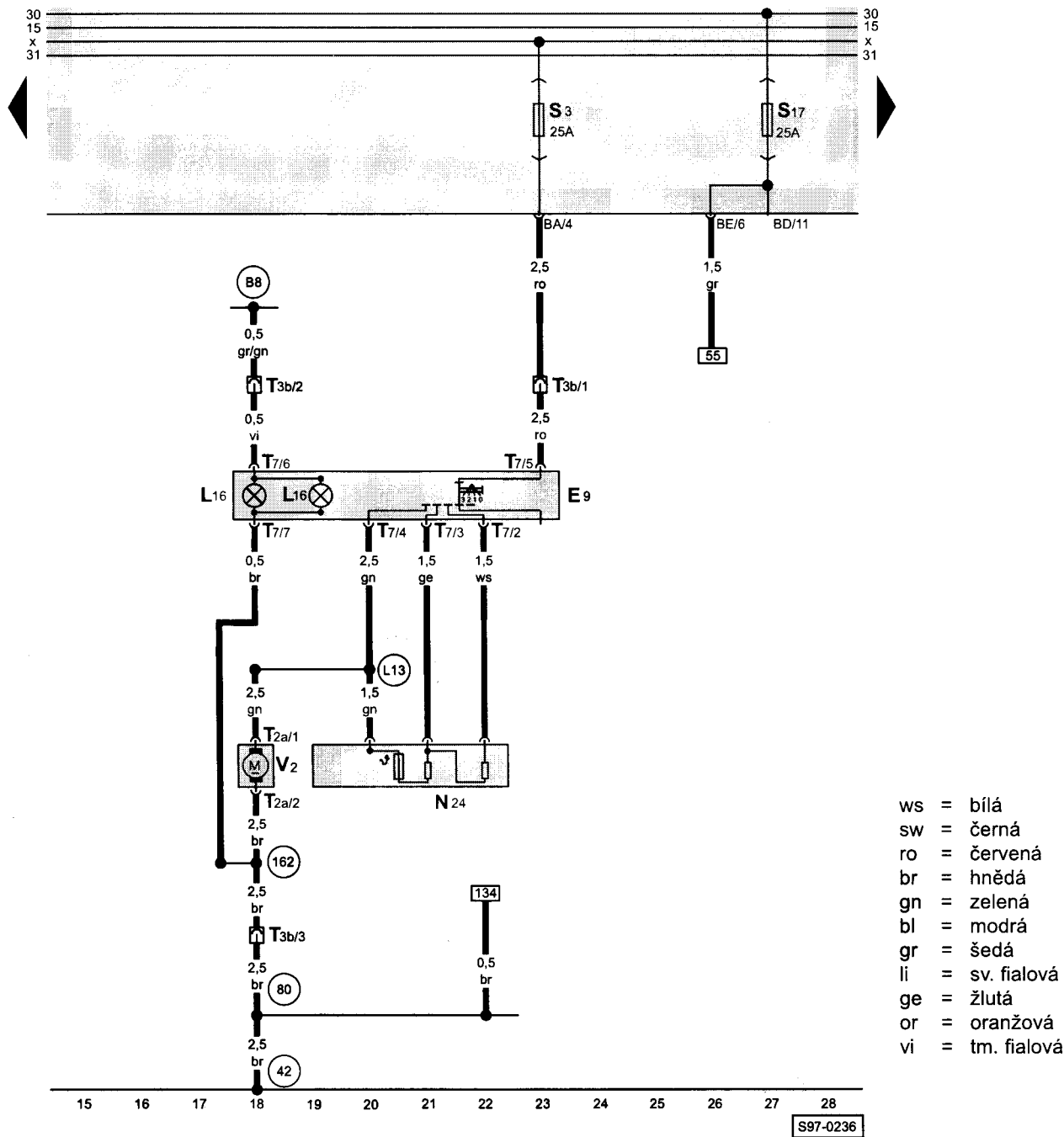
akumulátor, alternátor, spínací skříňka



- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- J59 - spínací relé pro X - kontakt
- S125 - pojistka žhavení

- (11) - kostfící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- (18) - kostfící bod, na bloku motoru vpravo
- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (A45) - propojení (signál otáček), v předním kabelovém svazku
- (D13) - propojení (50), v předním kabelovém svazku

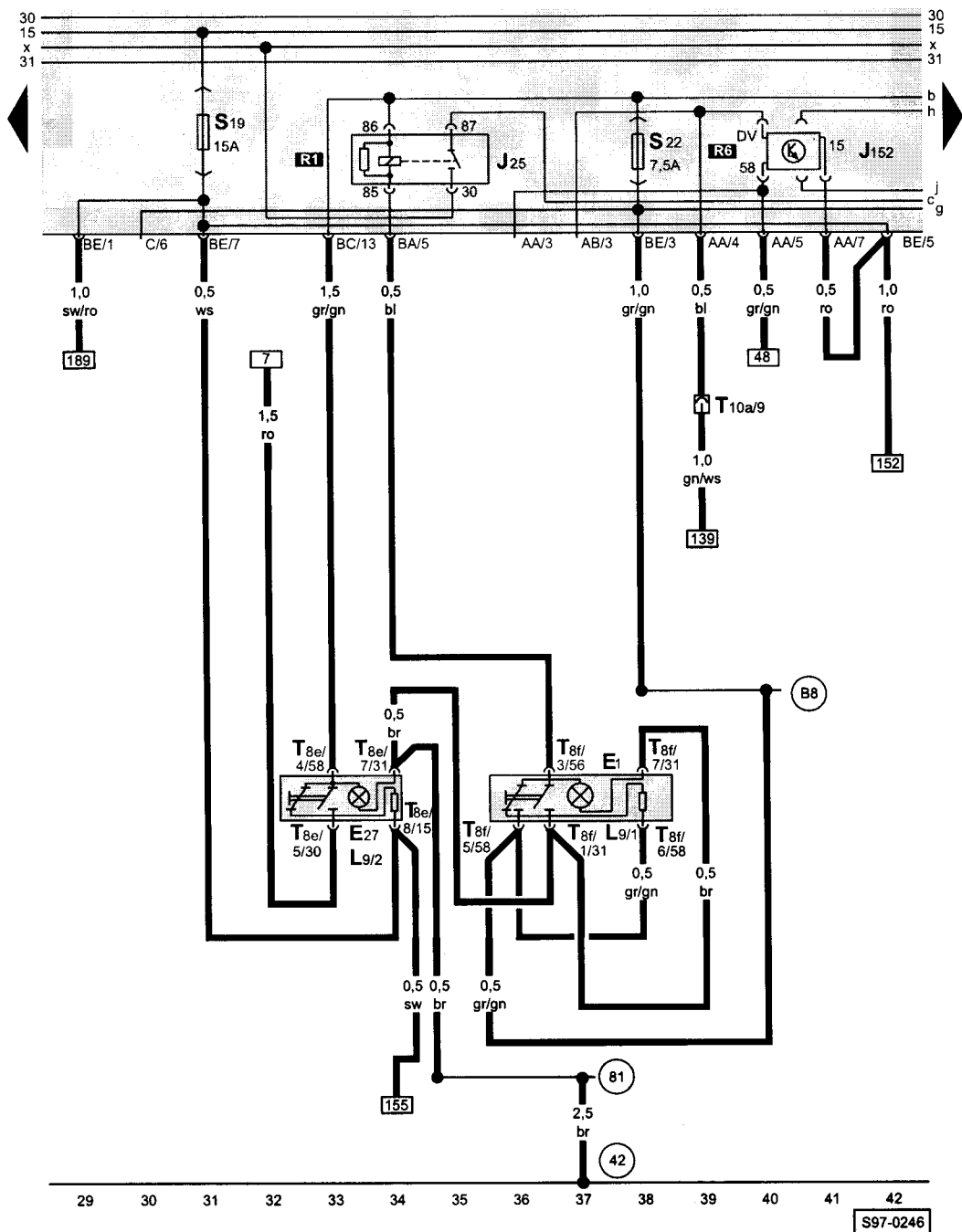
ventilátor topení



- E9 - spínač ventilátoru topení
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T7 - svorkovnice, 7-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (80) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (162) - ukostření v kabelovém svazku ventilátoru topení
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (L13) - propojení s kladným pólem v kabelovém svazku ventilátoru topení

spínač obrysových světel, spínač světel (tlumených)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

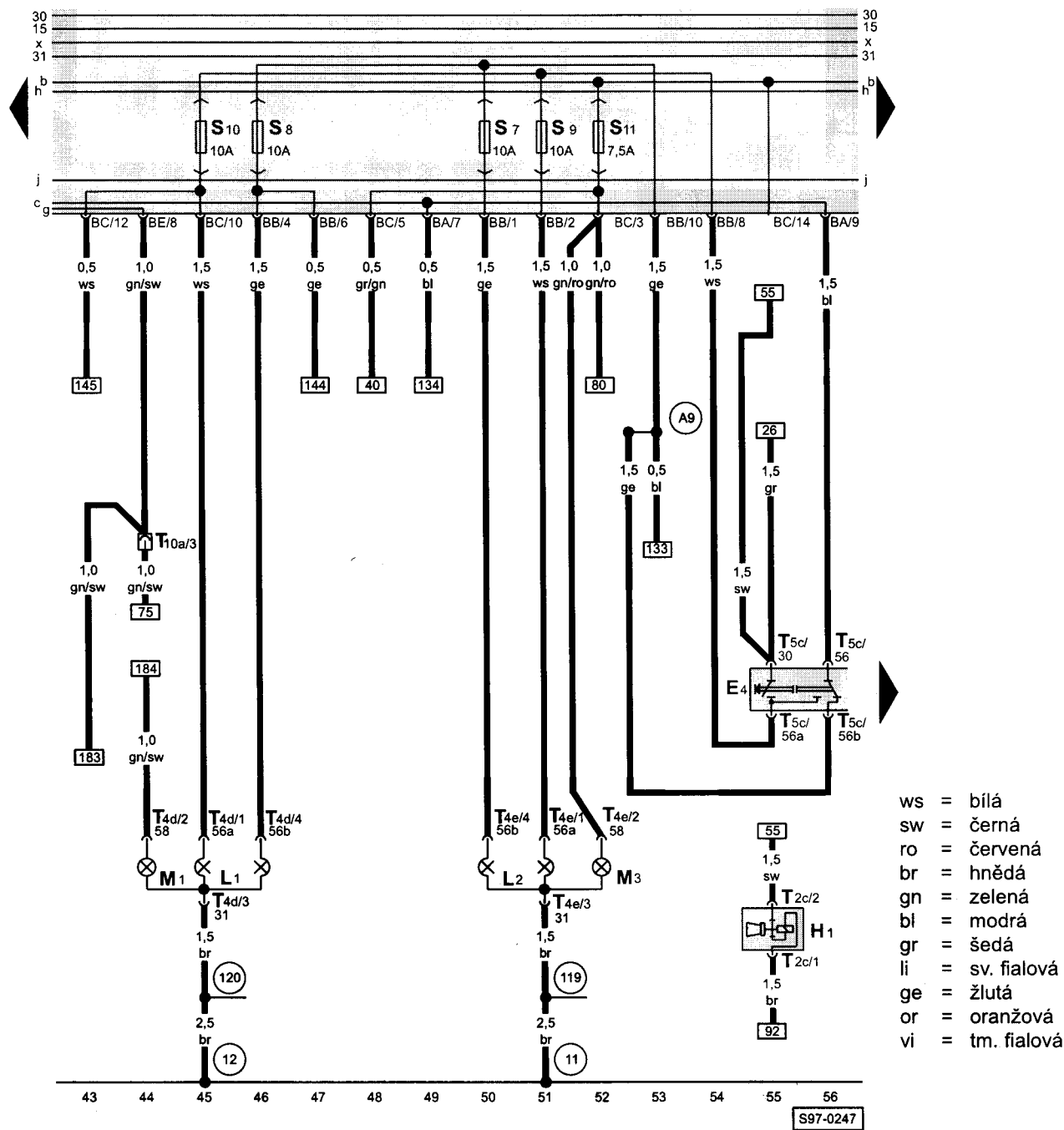
- E1 - spínač světel (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světel
- J25 - relé hlavních světel
- J152 - akustická signalizace světel
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světel (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světel (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světel
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku

S97-0246



obrysová světla, přední světlomety, přepínač světel a světelné houkačky, zvuková houkačka

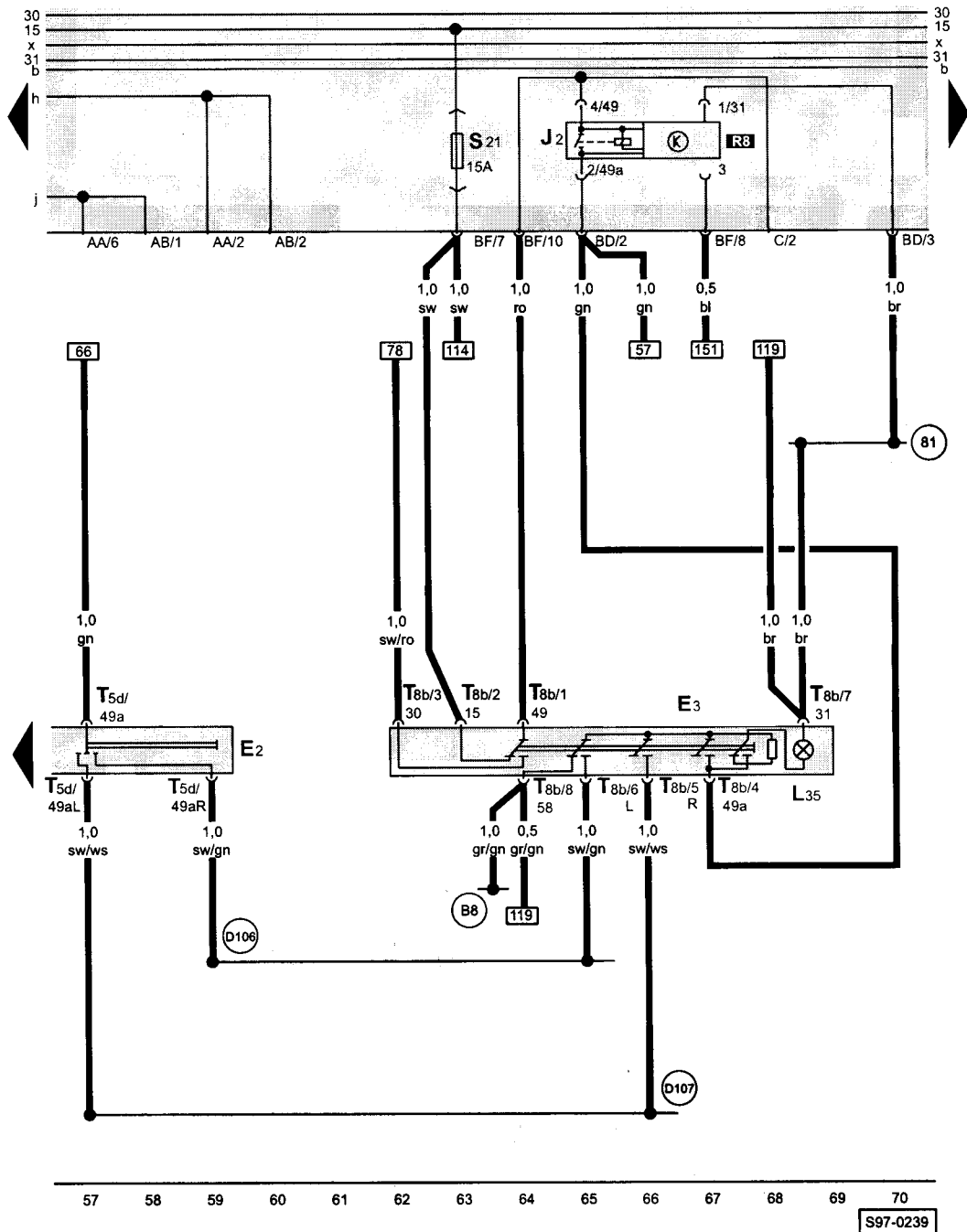


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- L1 - dvouvláknová žárovka levého světlometu
- L2 - dvouvláknová žárovka pravého světlometu
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na levém světlometu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na pravém světlometu
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- (11) - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo, na karosérii
- (12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- (A9) - propojení s kladným pólem (56b) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

směrovky, varovná světla

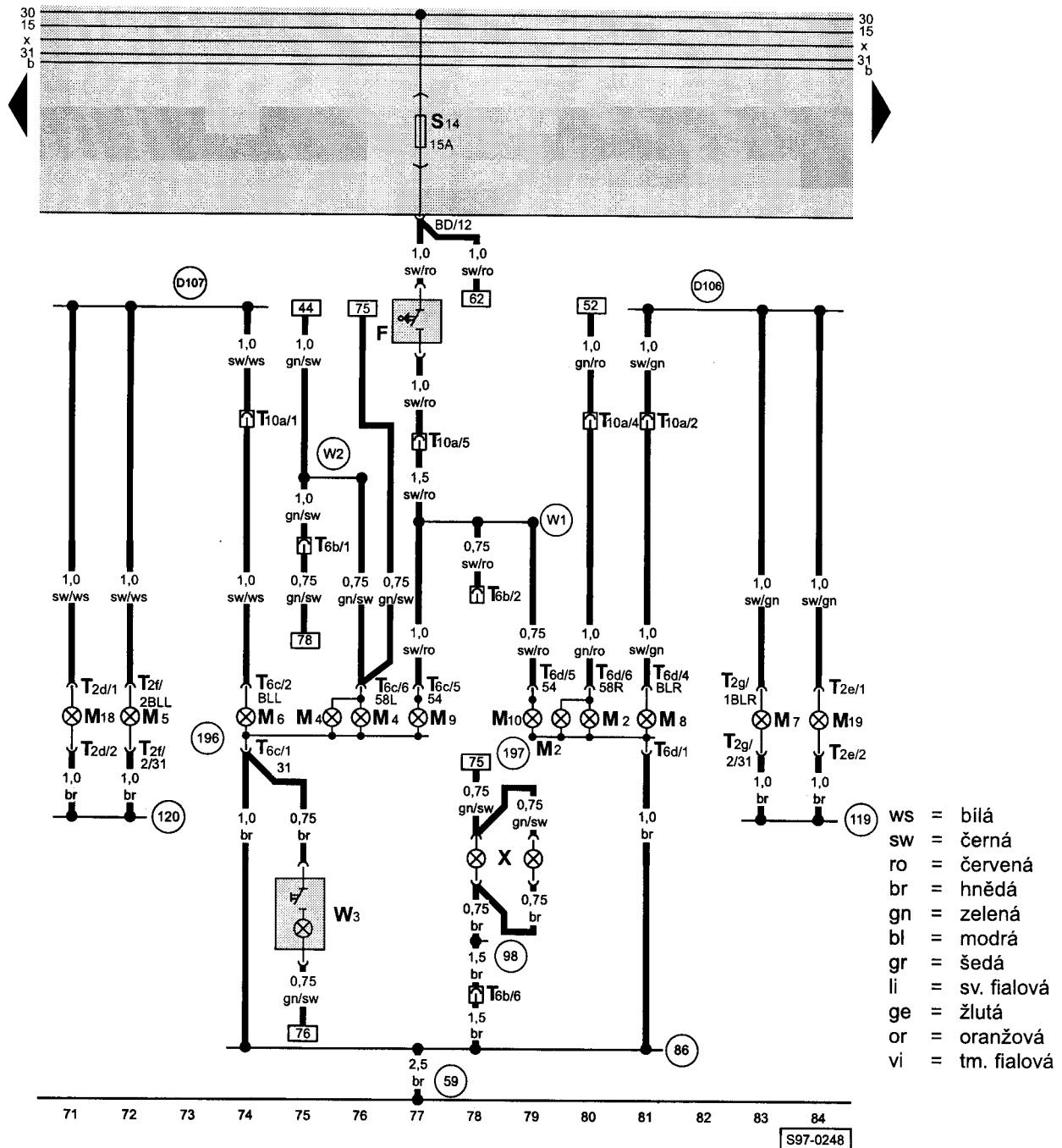


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- J2 - přerušovač varovných světel
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel

- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku

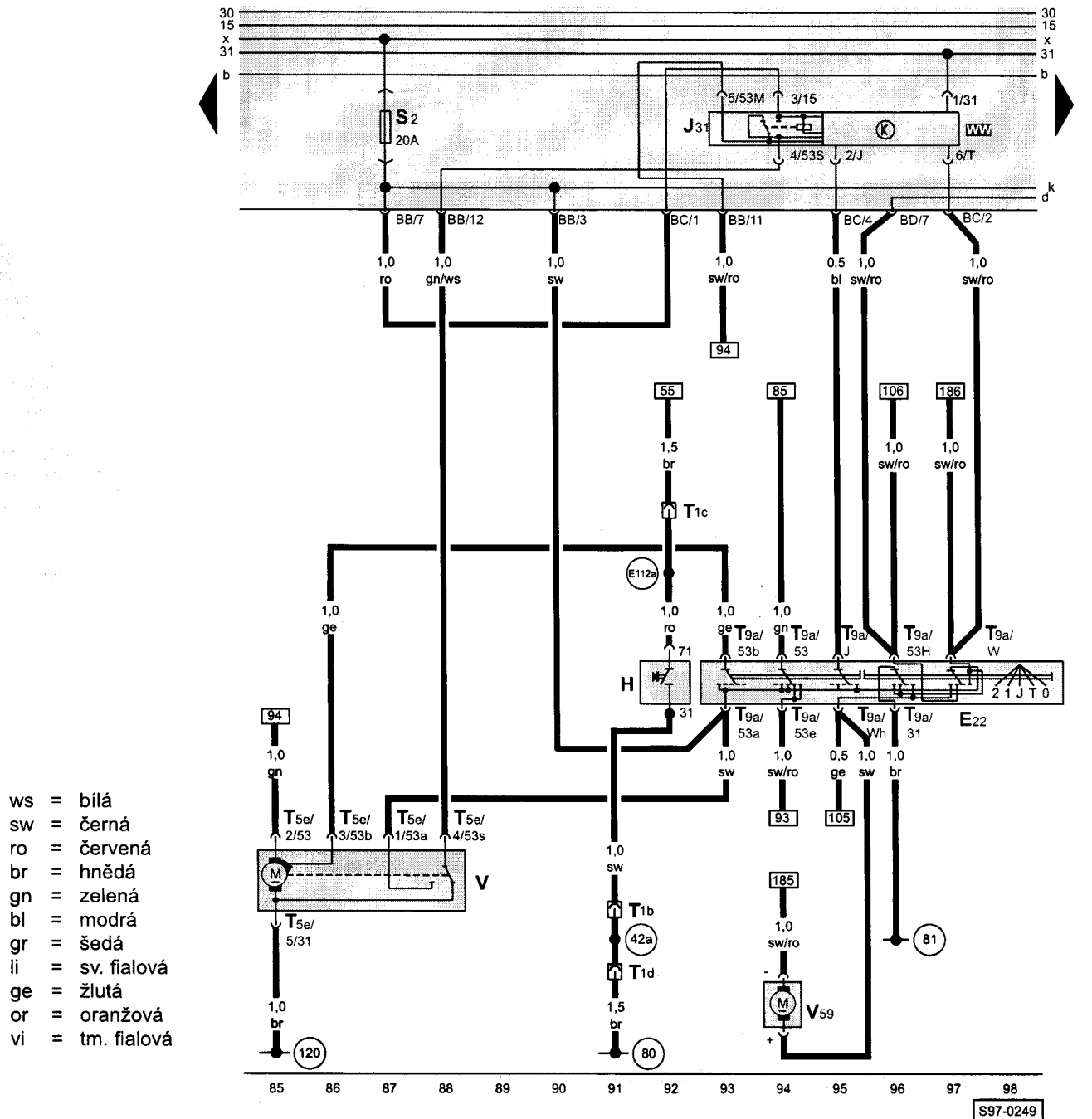
směrová světla, brzdová světla, zadní obrysová světla, osvětlení poznávací značky (do září 1996), osvětlení zavazadlového prostoru (do září 1996)



- F - spínač brzdových světel
- M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla
- M4 - žárovka levého zadního obrysového světla
- M5 - žárovka levé přední směrovky
- M6 - žárovka levé zadní směrovky
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M18 - žárovka levé boční směrovky
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na levé boční směrovce
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na pravé boční směrovce
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na levé přední směrovce
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na pravé přední směrovce
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- X - osvětlení poznávací značky

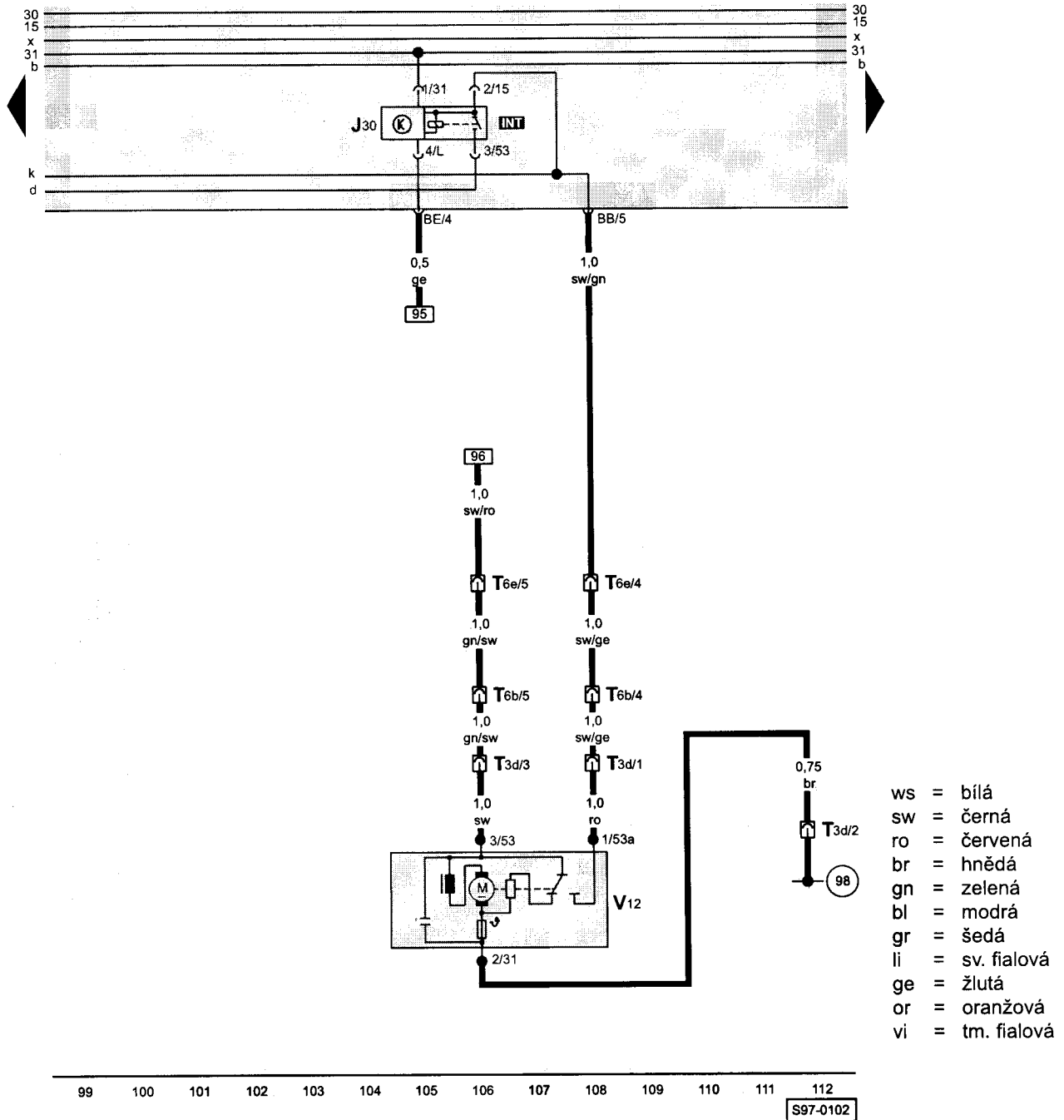
- 59 - kostřící bod, v blízkosti levé koncové svítilny
- 86 - ukostření v zadním kabelovém svazku
- 98 - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří
- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- D107 - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku
- W1 - propojení s kladným pólem (54) v zadním kabelovém svazku
- W2 - propojení s kladným pólem (58) v zadním kabelovém svazku

stírače předního skla a ostřikovače



- E22 - spínač stíračů předního skla
- H - spínač zvukové houkačky
- J31 - cyklovač stíračů
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, ve volantu
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kruhovém třecím kontaktu volantu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kontaktu pro hřídel volantu
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na motoru stíračů
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na spínači stíračů
- V - motor stíračů předního skla
- V59 - čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla
- 42a - kostřící bod, na volantové tyči (pružný kontakt)
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- E112a - propojení (konektor 71) na volantu (pružný kruhový třecí kontakt)

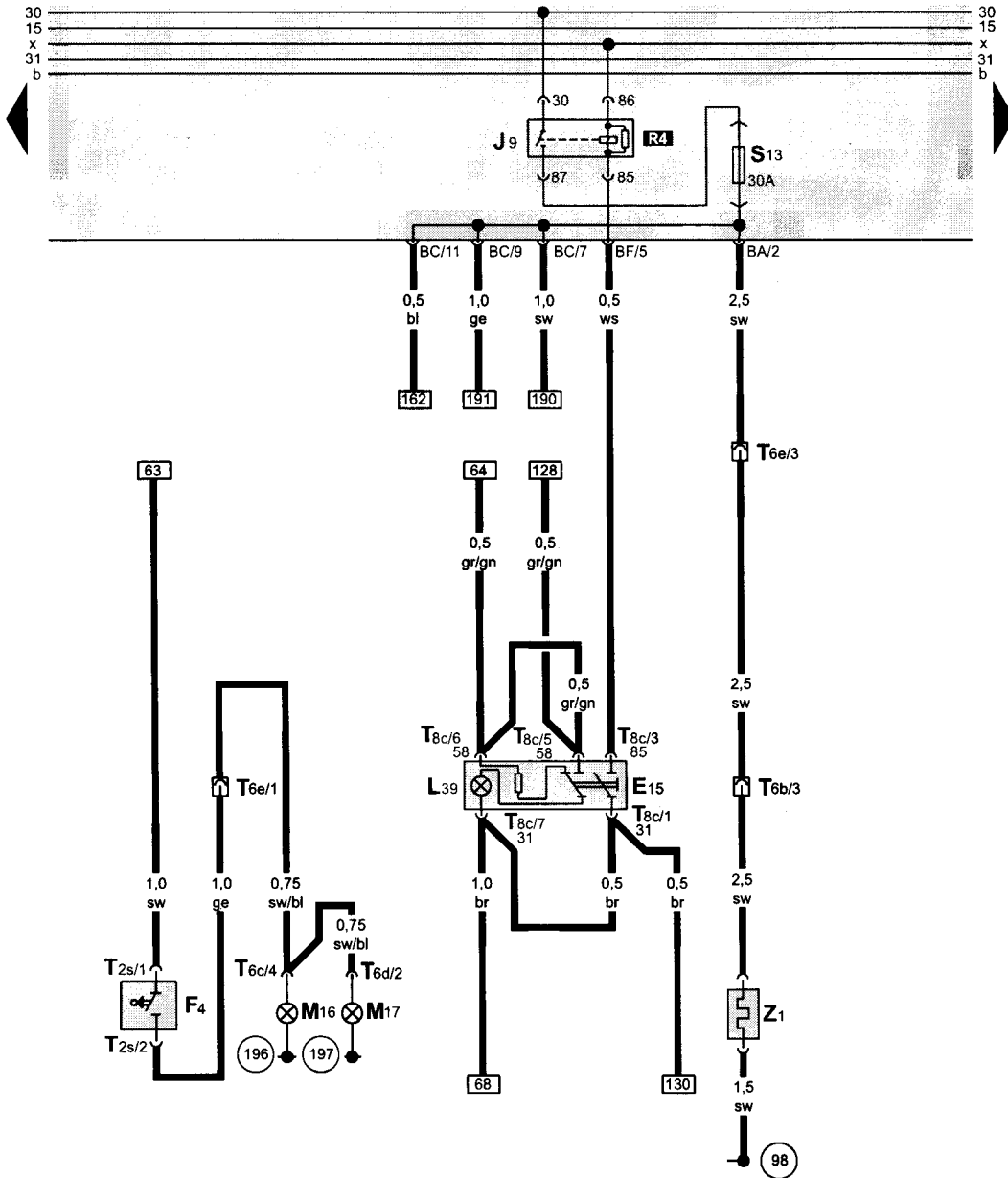
stírač a ostřikovač zadního skla



- J30 - relé stírače a ostřikovače zadního skla (mimořádná výbava)
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na motoru stírače zadního skla
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- V12 - motor stírače zadního skla

98 - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří

couvací světla, vyhřívání zadní sklo



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

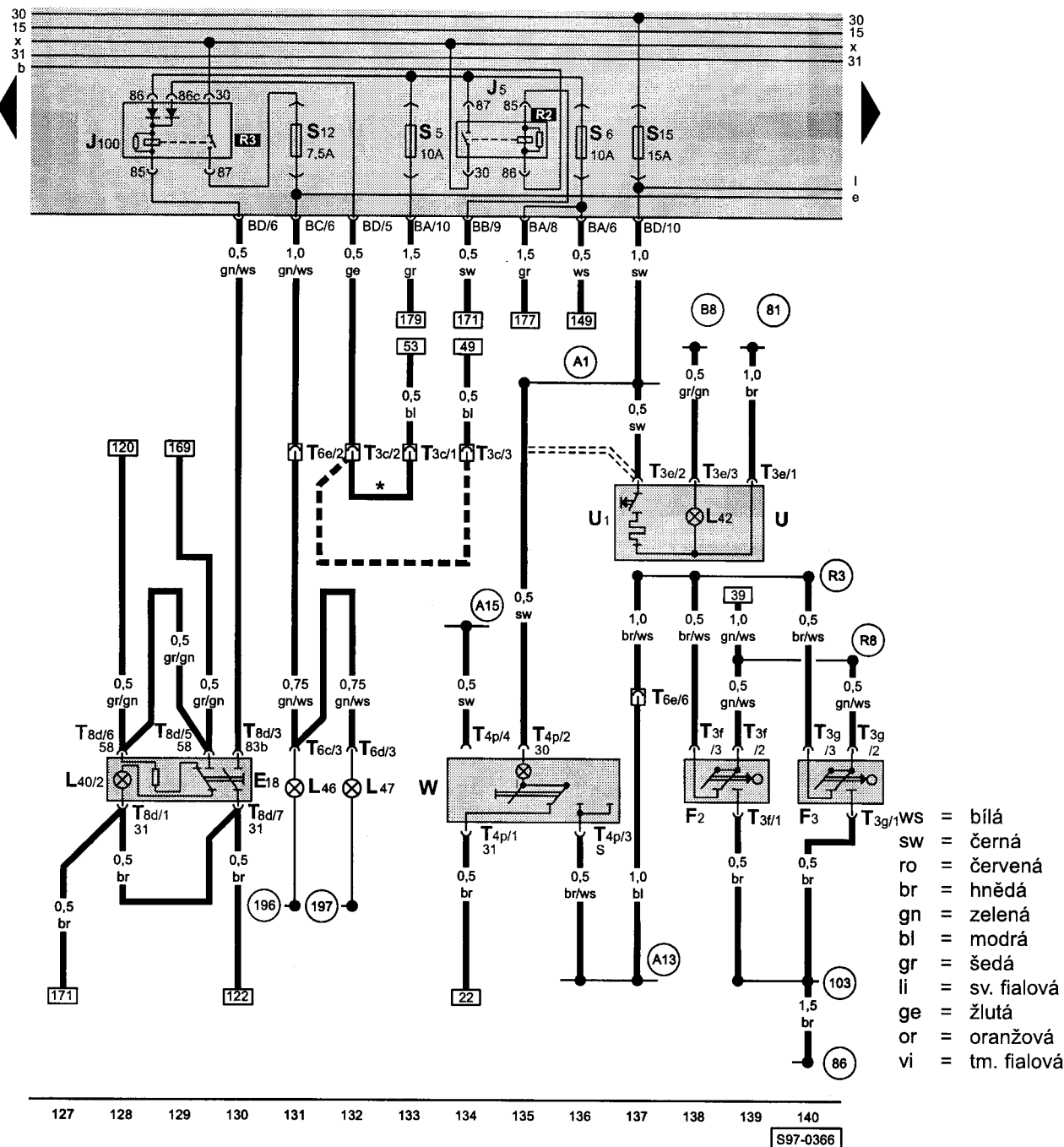
113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

S97-0250

- E15 - spínač vyhřívání zadního skla
- F4 - spínač couvacích světel
- J9 - relé zadního vyhřívání skla
- L39 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- Z1 - vyhřívání zadní sklo

- (98) - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně

zadní mlhová světla, vnitřní osvětlení

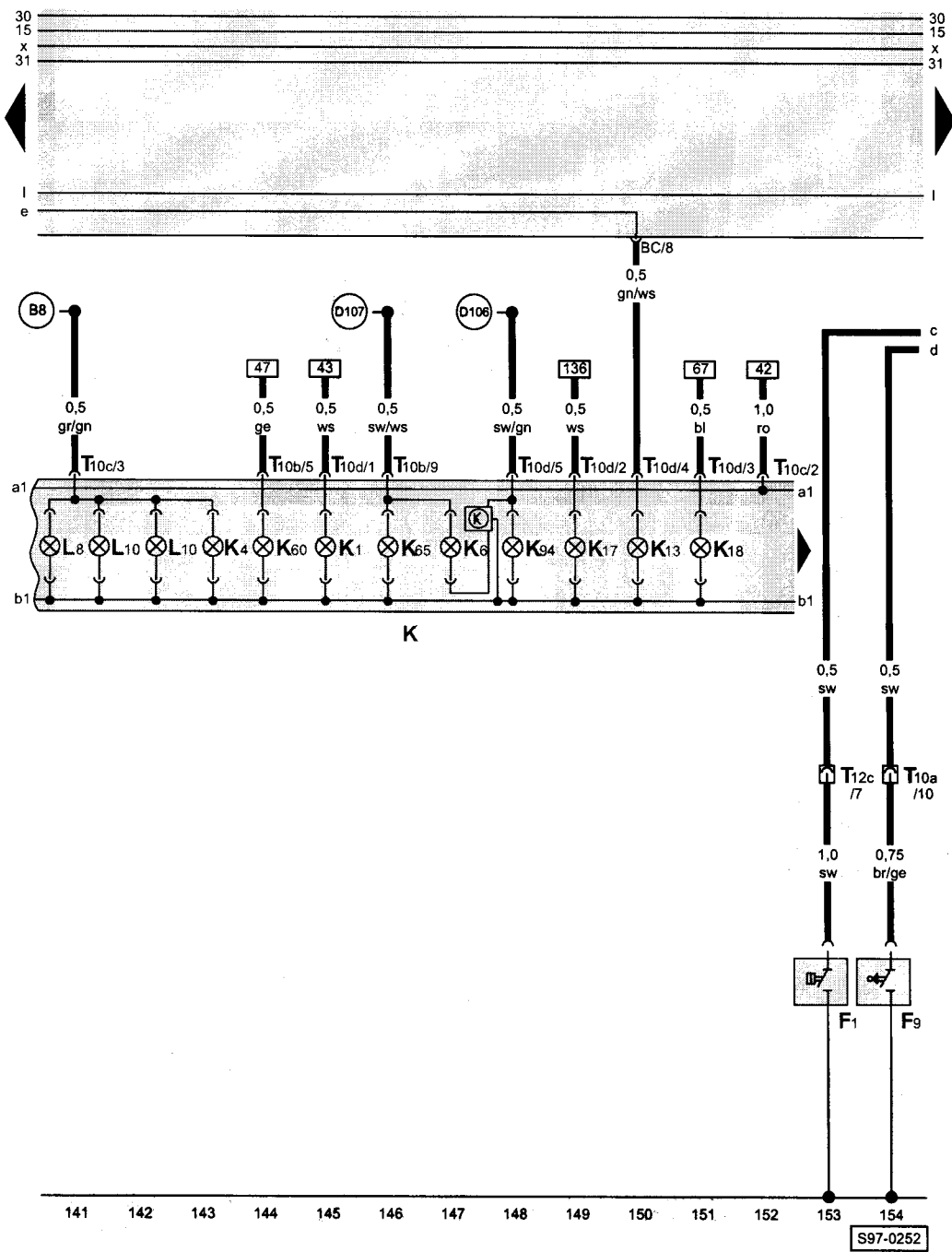


- bi = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E18 - spínač zadních mlhových světel
- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- J5 - relé předních mlhových světel
- J100 - relé zadních mlhových světel
- L40/2 - žárovka osvětlení spínače zadních mlhových světel
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- L46 - žárovka levého zadního mlhového světla
- L47 - žárovka pravého zadního mlhového světla
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, nad reléovou deskou (kódovací svorkovnice světel do mlhy)
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na spínači zadních mlhových světel
- U - zásuvka
- U1 - zapalovač cigaret
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- - propojení EHS

- \* - propojení EHK
- === - platí do září 1996
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (86) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (103) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a) v předním kabelovém svazku (od října 1996)
- (A13) - propojení (dveřní spínače), v předním kabelovém svazku
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (R3) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kab. svazku
- (R8) - propojení (dveřní spínače vpravo a vlevo), v zadním kab. svazku

panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy



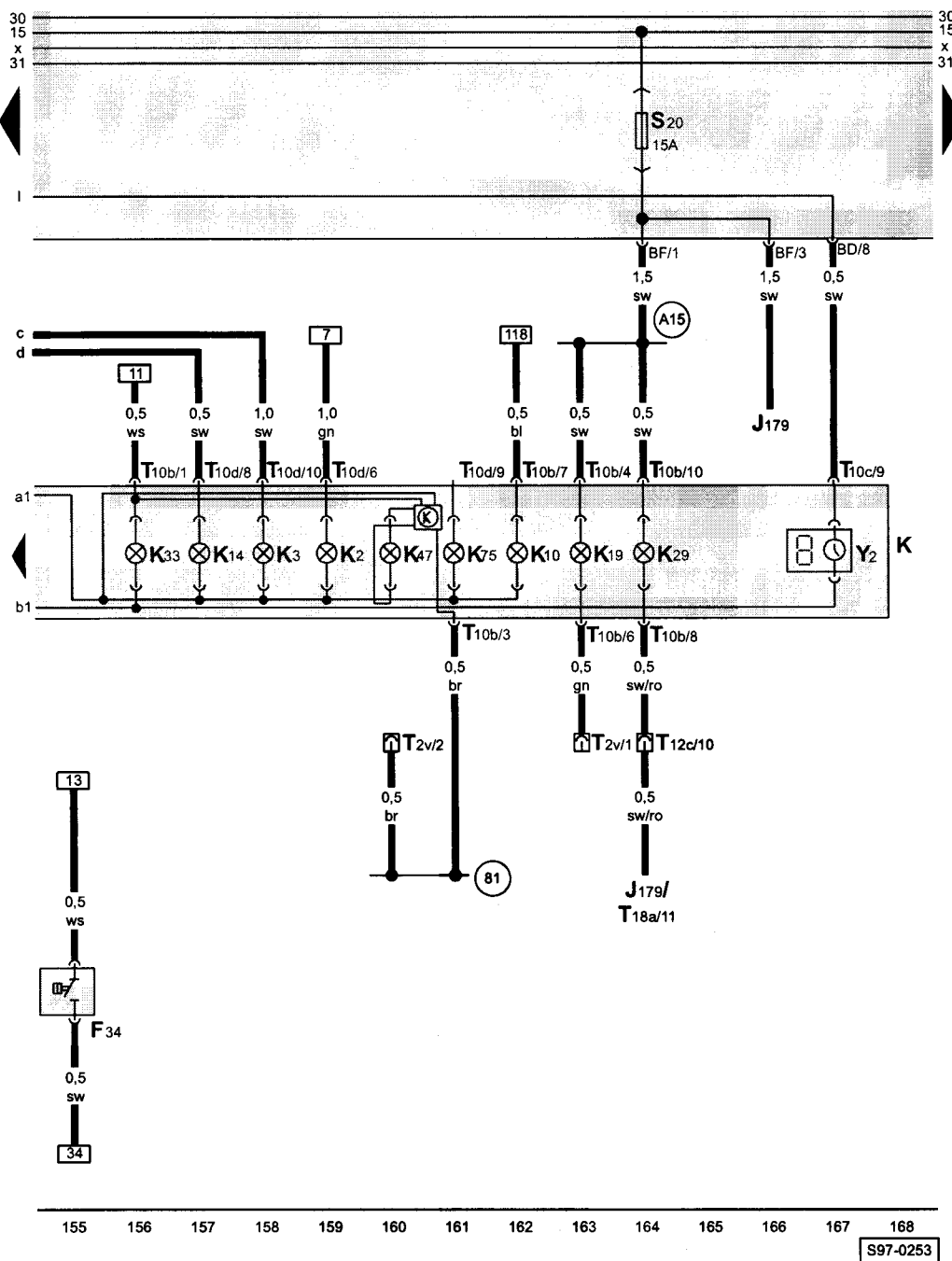
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L8 - osvětlení digitálních hodin
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do kabelového svazku 1,9D)

- B8 - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- D107 - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku



panel přístrojů, kontrolky, digitální hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny

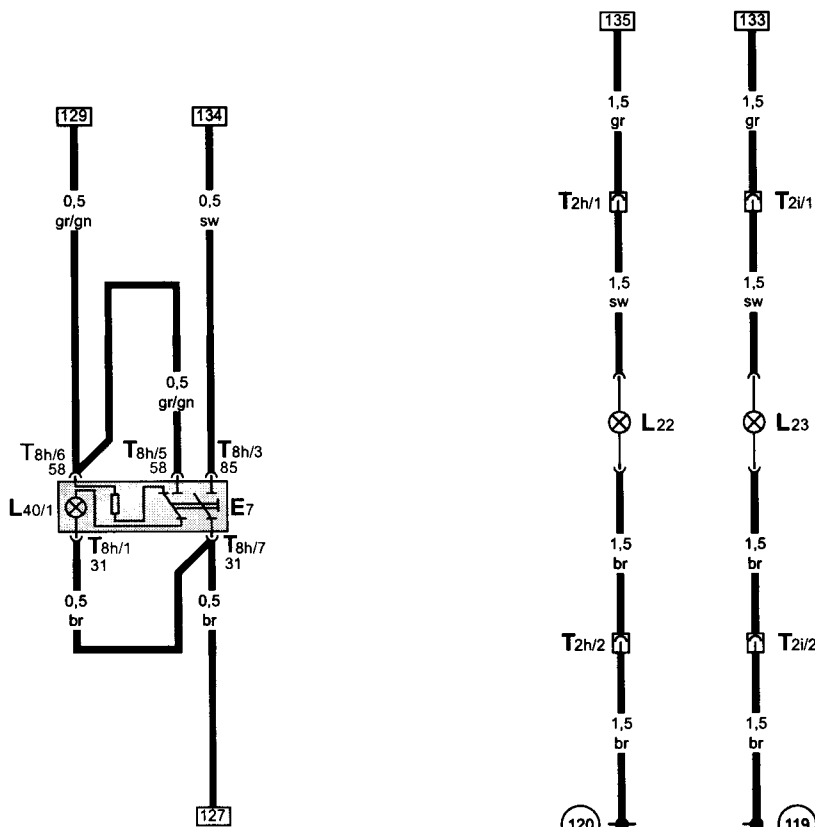
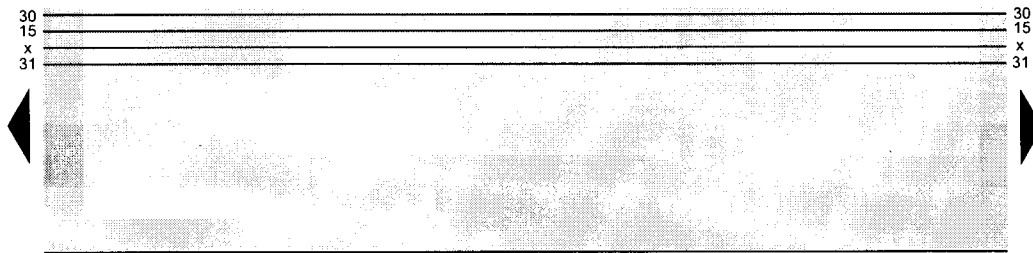


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- J179 - řídicí jednotka motoru 1,9D
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- K14 - kontrolka ruční brzdy
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K29 - kontrolka žhavení
- K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- K47 - kontrolka ABS
- K75 - kontrolka airbagu
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, pro připojení svazku spínače bezp. pásu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do kabelového svazku 1,9D)

- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce motoru 1,9D
- Y2 - digitální hodiny
- 81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku

přední světlomety do mlhy, spínač předních světlometů do mlhy



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

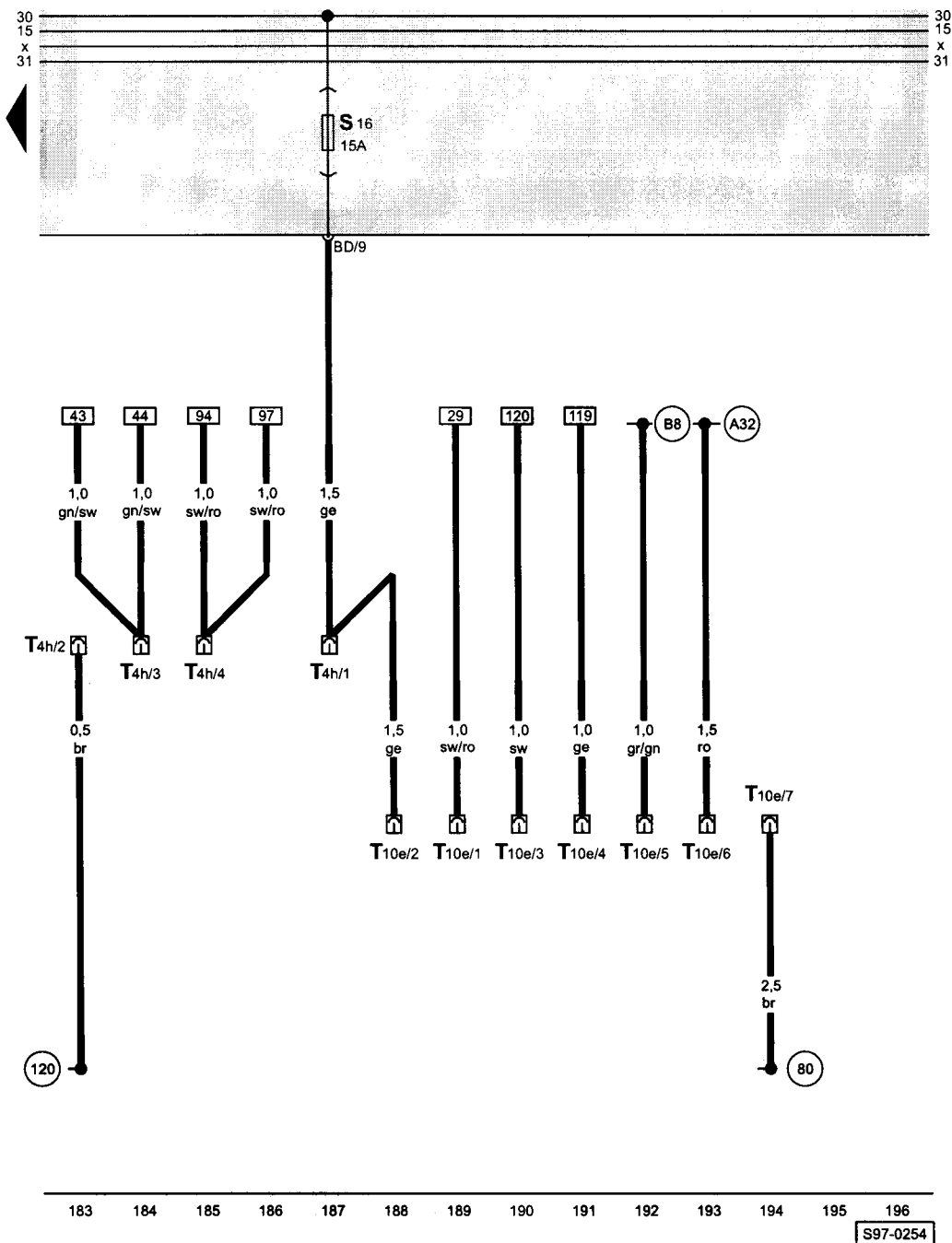
169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

S97-0129

- E7 - spínač předních mlhových světel
- L22 - žárovka levého předního mlhového světla
- L23 - žárovka pravého předního mlhového světla
- L40/1 - žárovka osvětlení spínače předních mlhových světel
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na levém předním mlhovém světlometu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na pravém předním mlhovém světlometu
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na spínači předních mlhových světel

- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku

svorkovnice mimořádných výbav, svorkovnice pro připojení ostřikovačů světlometů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- T4h - svorkovnice, 4-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně (propojení předního svazku se svazkem ostřikovačů světel)
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)

- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (80) - ukostření v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku

1988

1989

1990

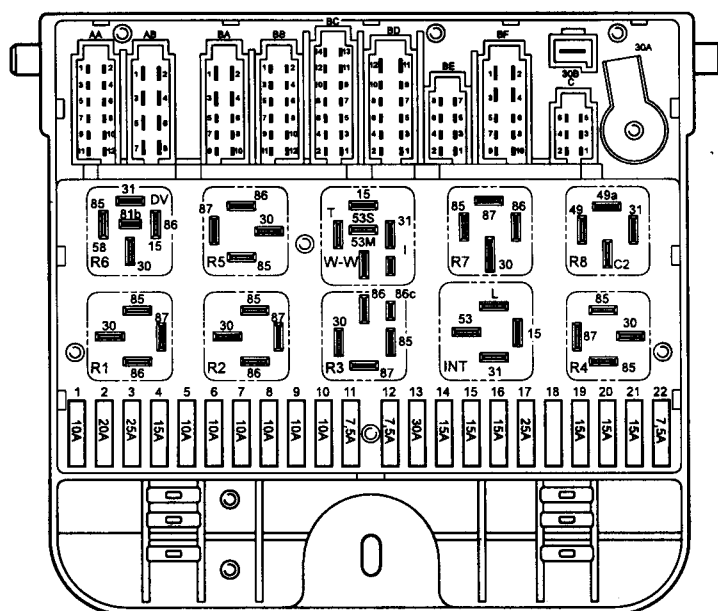
1991

## Základní schéma - Pickup, se vznětovým motorem AEF

od prosince 1995

### Rozmístění relé :

Umístění relé a vicepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



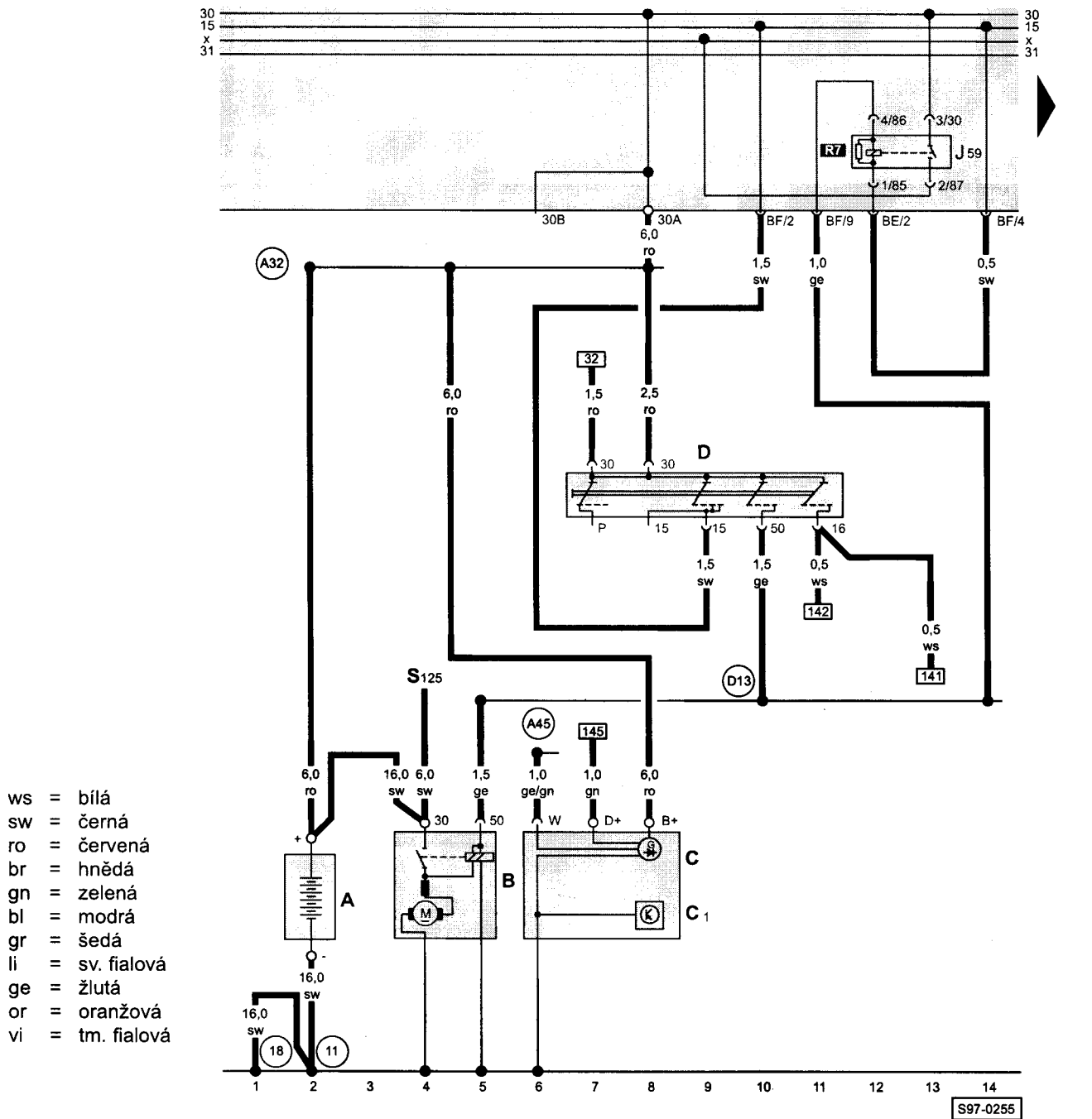
S97-0112

- R1** - relé hlavních světel
- R2** - relé předních mlhových světel
- R3** - relé zadních mlhových světel
- R4** - relé zadního vyhřívaného skla
- R6** - akustická signalizace světel
- R7** - spínací relé pro X-kontakt
- R8** - přerušovač varovných světel
- WW** - cyklovač stíračů

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

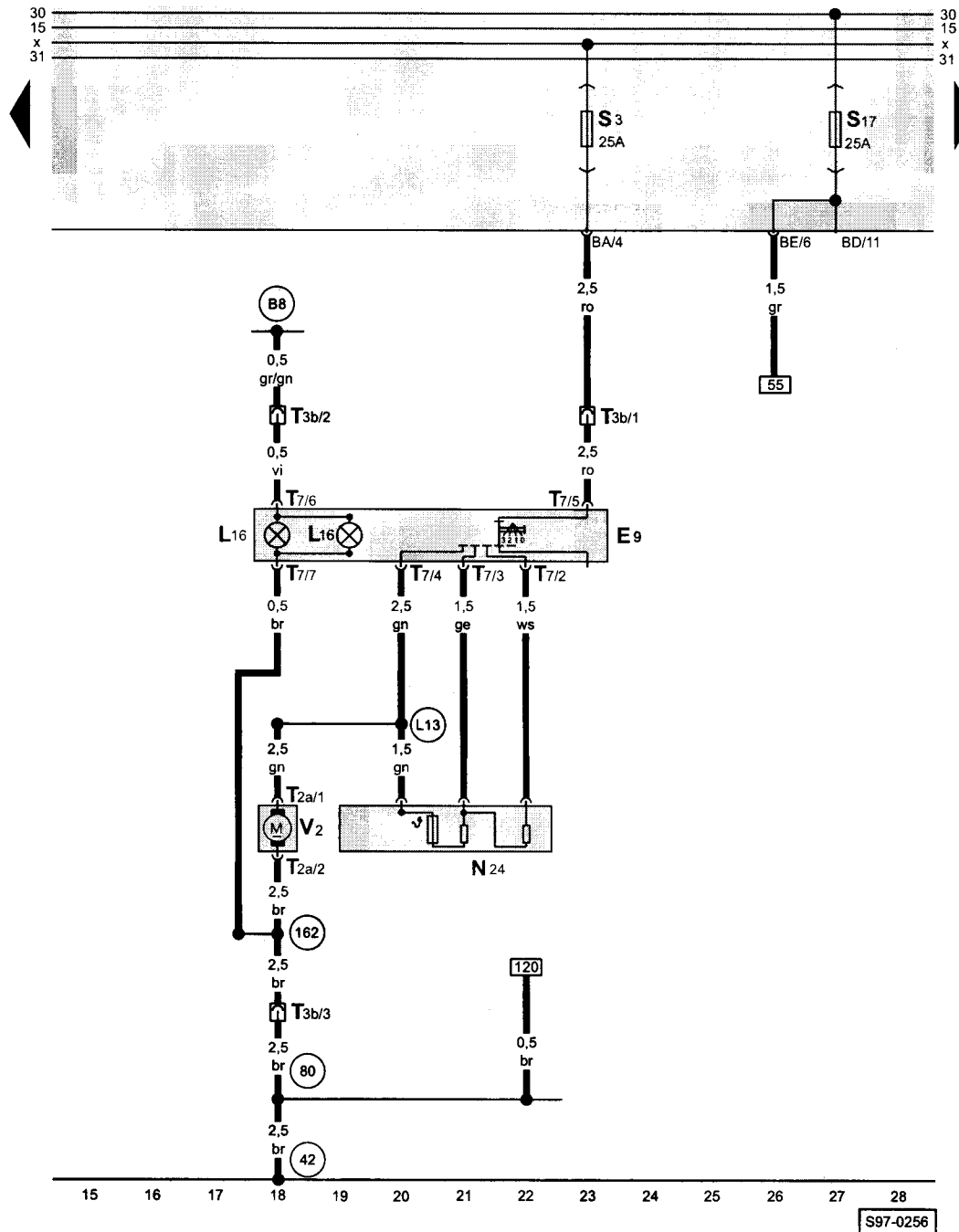
akumulátor, alternátor, spínací skříňka



- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- J59 - spínací relé pro X - kontakt
- S125 - pojistka žhavení

- 11 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- 18 - kostřící bod, na bloku motoru vpravo
- A32 - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- A45 - propojení (signál otáček), v předním kabelovém svazku
- D13 - propojení (50), v předním kabelovém svazku

ventilátor topení

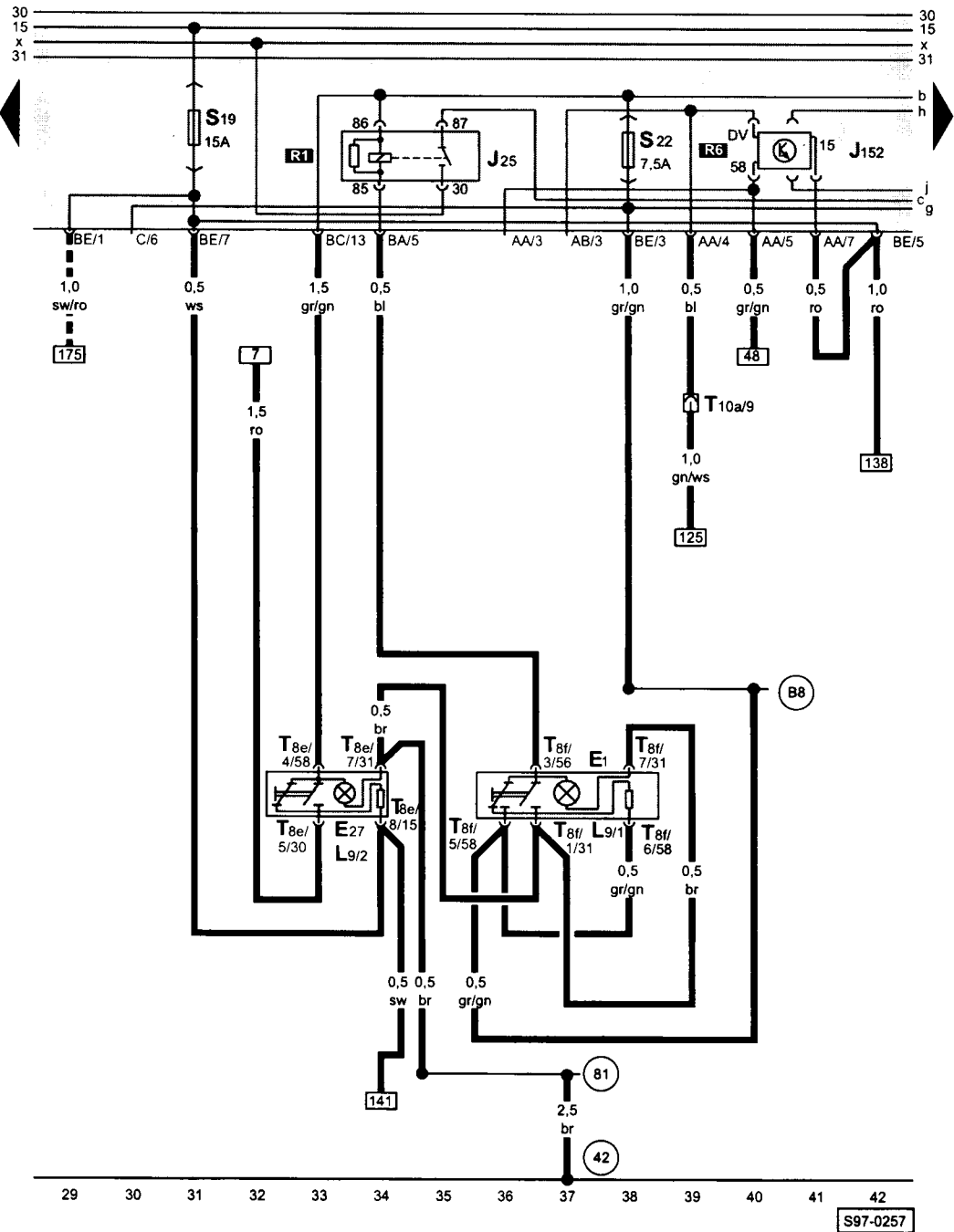


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E9 - spínač ventilátoru topení
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T7 - svorkovnice, 7-pólová, na spinači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (80) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (162) - ukostření v kabelovém svazku ventilátoru topení
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (L13) - propojení s kladným pólem v kabelovém svazku ventilátoru topení

spínač obrysových světel, spínač světel (tlumených)

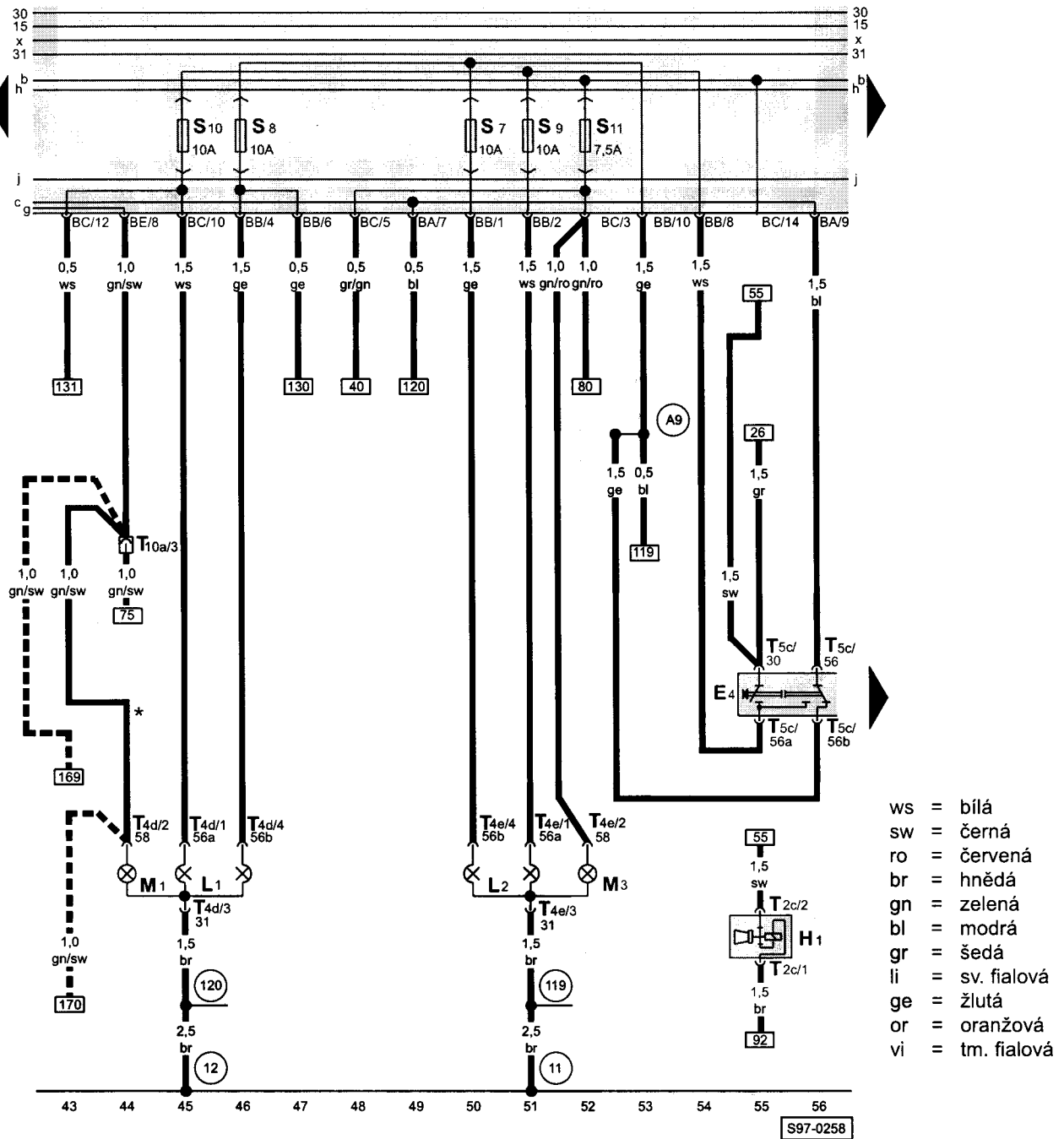


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

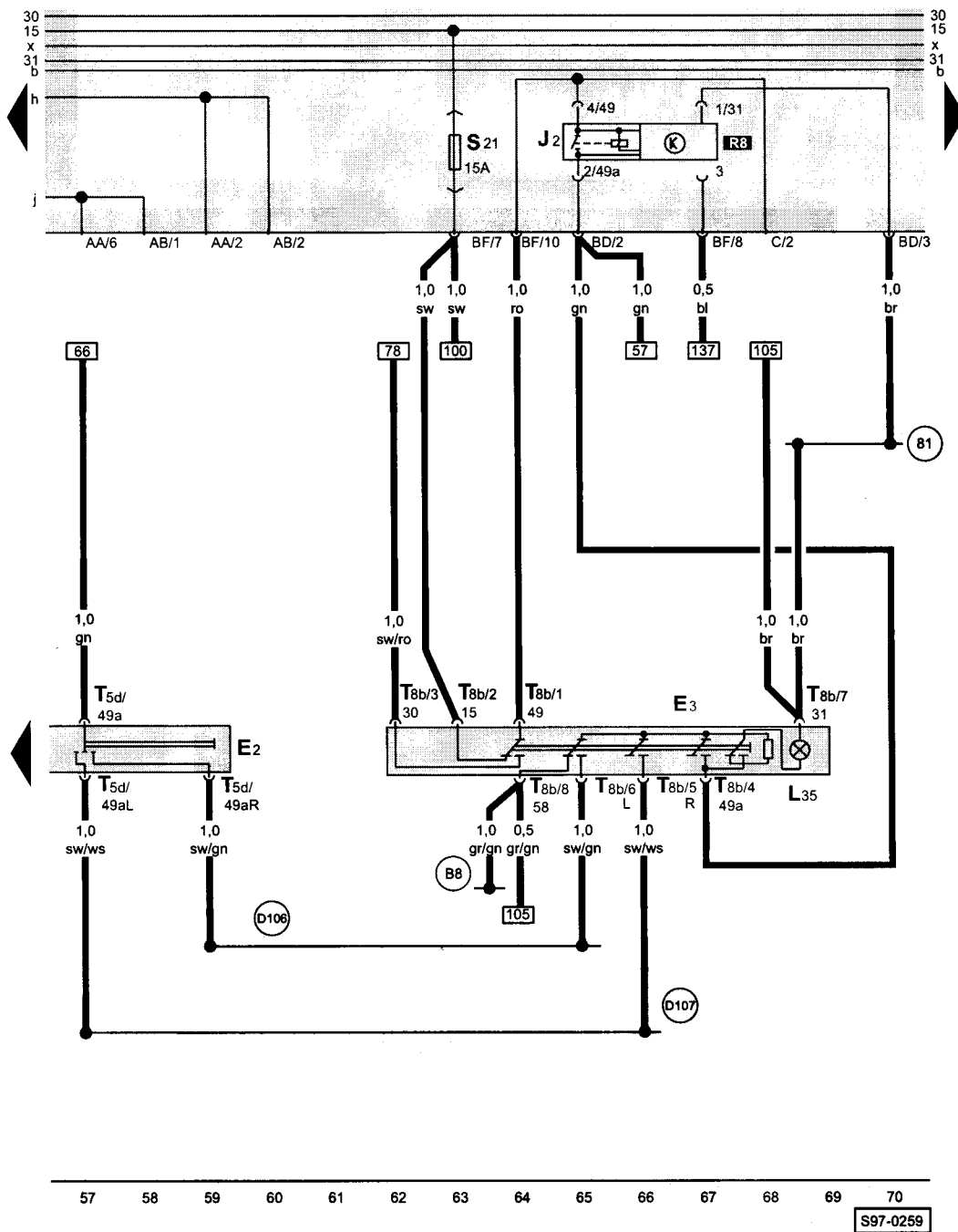
- E1 - spínač světel (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světel
- J25 - relé hlavních světel
- J152 - akustická signalizace světel
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světel (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světel (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světel
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- 42 - kostřičí bod, vedle sloupku řízení
- 81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- B8 - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou



obrysová světla, přední světlomety, přepínač světél a světelné houkačky, zvuková houkačka



směrovky, varovná světla

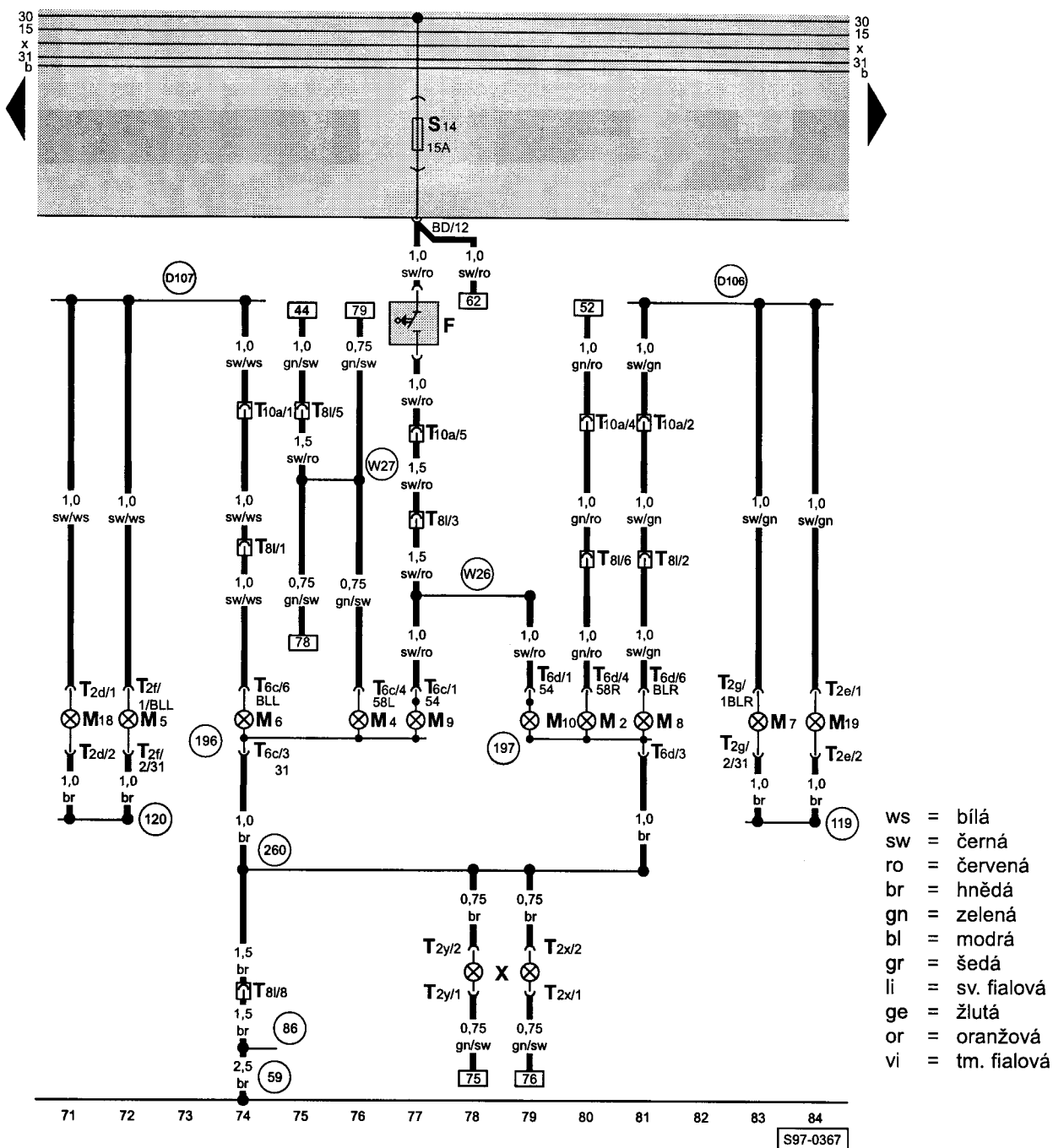


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- J2 - přerušovač varovných světel
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel

- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka) v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka) v předním kabelovém svazku

směrová světla, brzdová světla, zadní obrysová světla, osvětlení poznávací značky

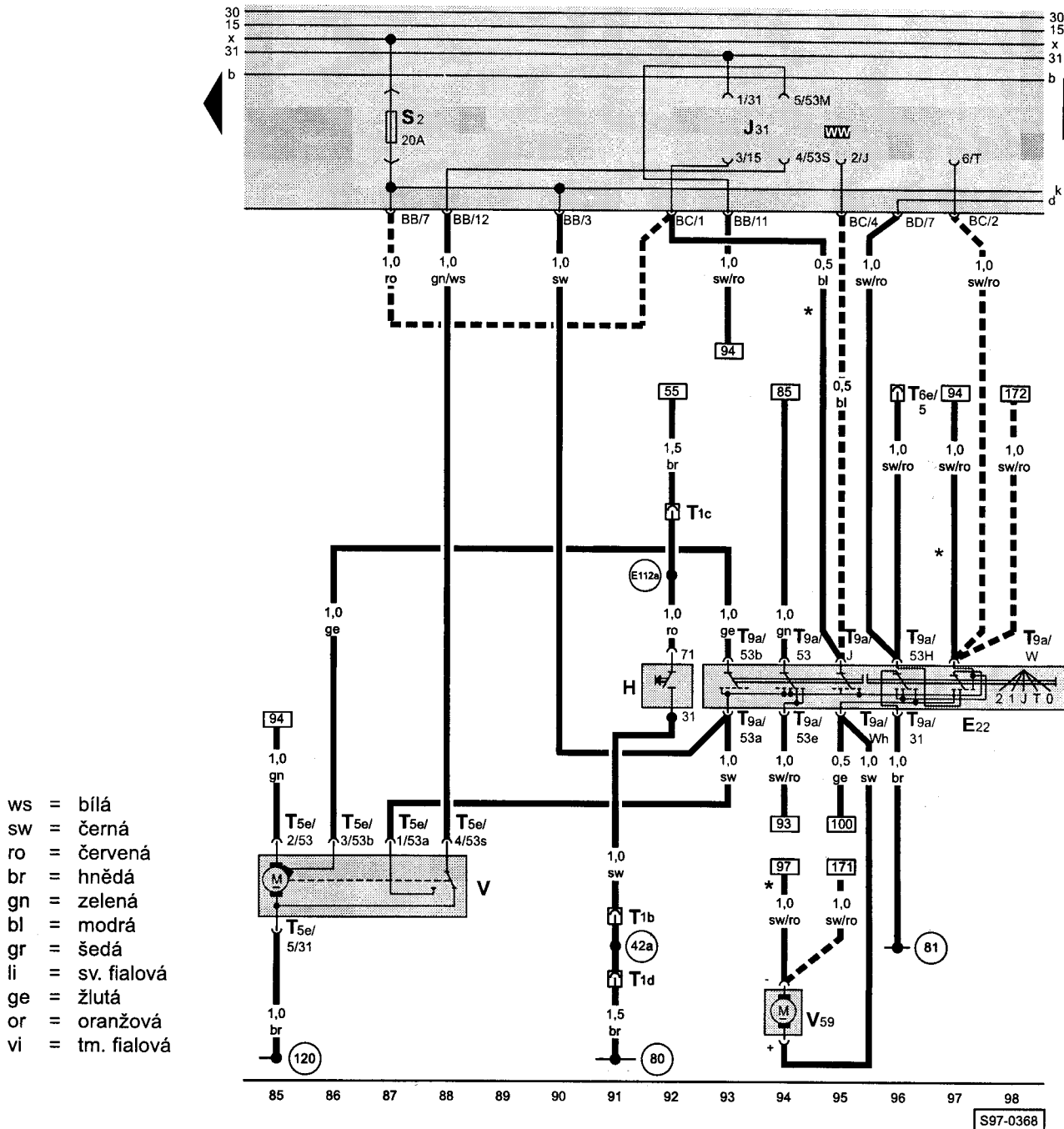


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F - spínač brzdových světel
- M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla
- M4 - žárovka levého zadního obrysového světla
- M5 - žárovka levé přední směrovky
- M6 - žárovka levé zadní směrovky
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M18 - žárovka levé boční směrovky
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na levé boční směrovce
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na pravé boční směrovce
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na levé přední směrovce
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na pravé přední směrovce
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6pólová, na pravé koncové svítilně
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- X - osvětlení poznávací značky

- (59) - kostřící bod, v blízkosti levé koncové svítilny
- (86) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- (260) - ukostření, v kabelovém svazku zadních světel
- (D106) - propojení (pravá směrovka) v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka) v předním kabelovém svazku
- (W26) - propojení s kladným pólem (54), v kabelovém svazku zadních světel
- (W27) - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku zadních světel

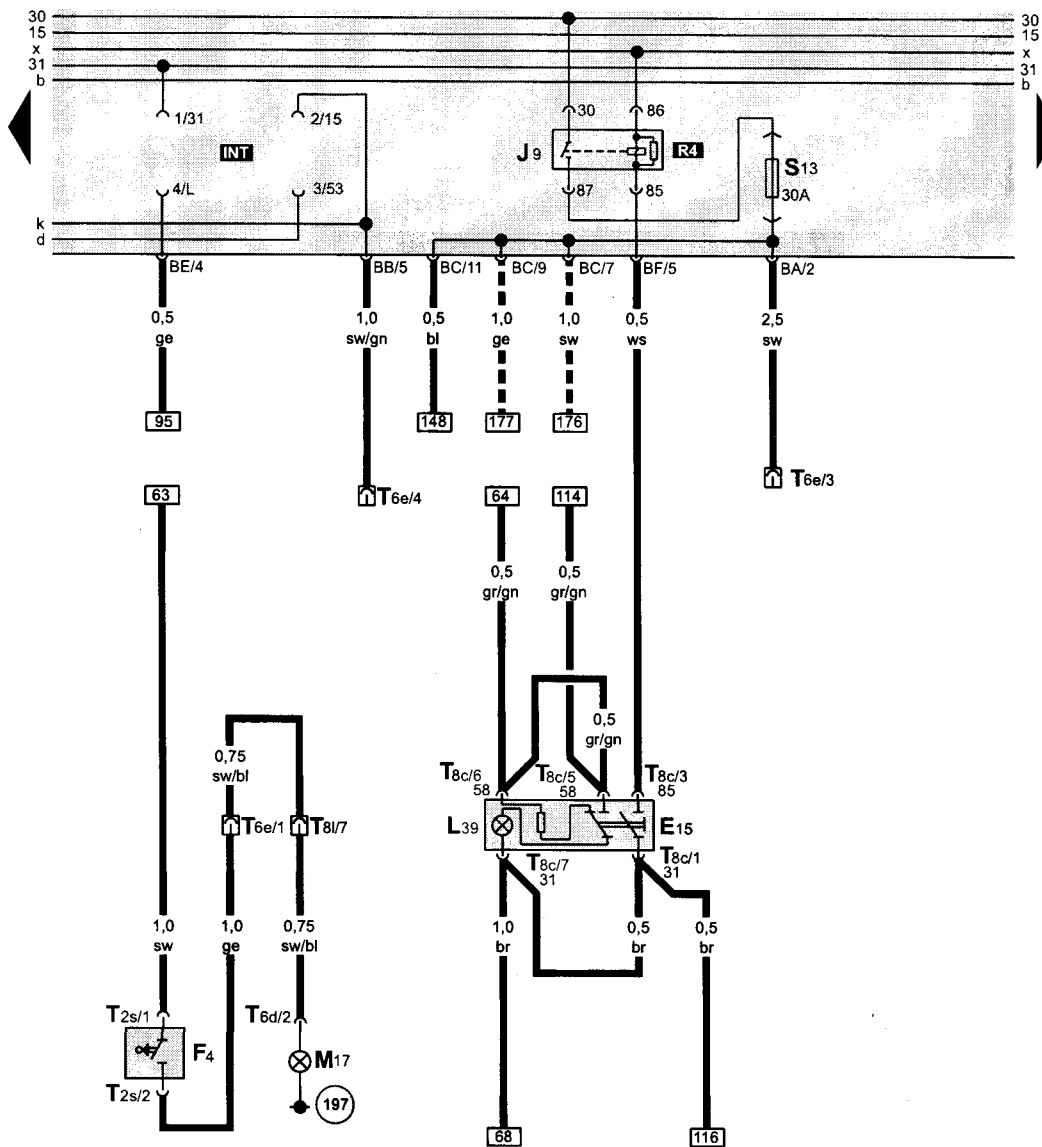
stírače předního skla a ostřikovač



- E22 - spínač stíračů předního skla
- H - spínač zvukové houkačky
- J31 - cyklovač stíračů (typ dle mimořádné výbavy)
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, ve volantu
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kruhovém třecím kontaktu volantu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kontaktu pro hřidel volantu
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na motoru stíračů
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na spínači stíračů
- V - motor stíračů předního skla
- V59 - čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla

- 42a - kostřící bod, na volantové tyči (pružný kontakt)
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- E112a - propojení (konektor 71) na volantu (pružný kruhový třecí kontakt)
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou
- \* - neplatí pro vozidla s mimořádnou výbavou

couvací světlo, spínač vyhřívání zadního skla



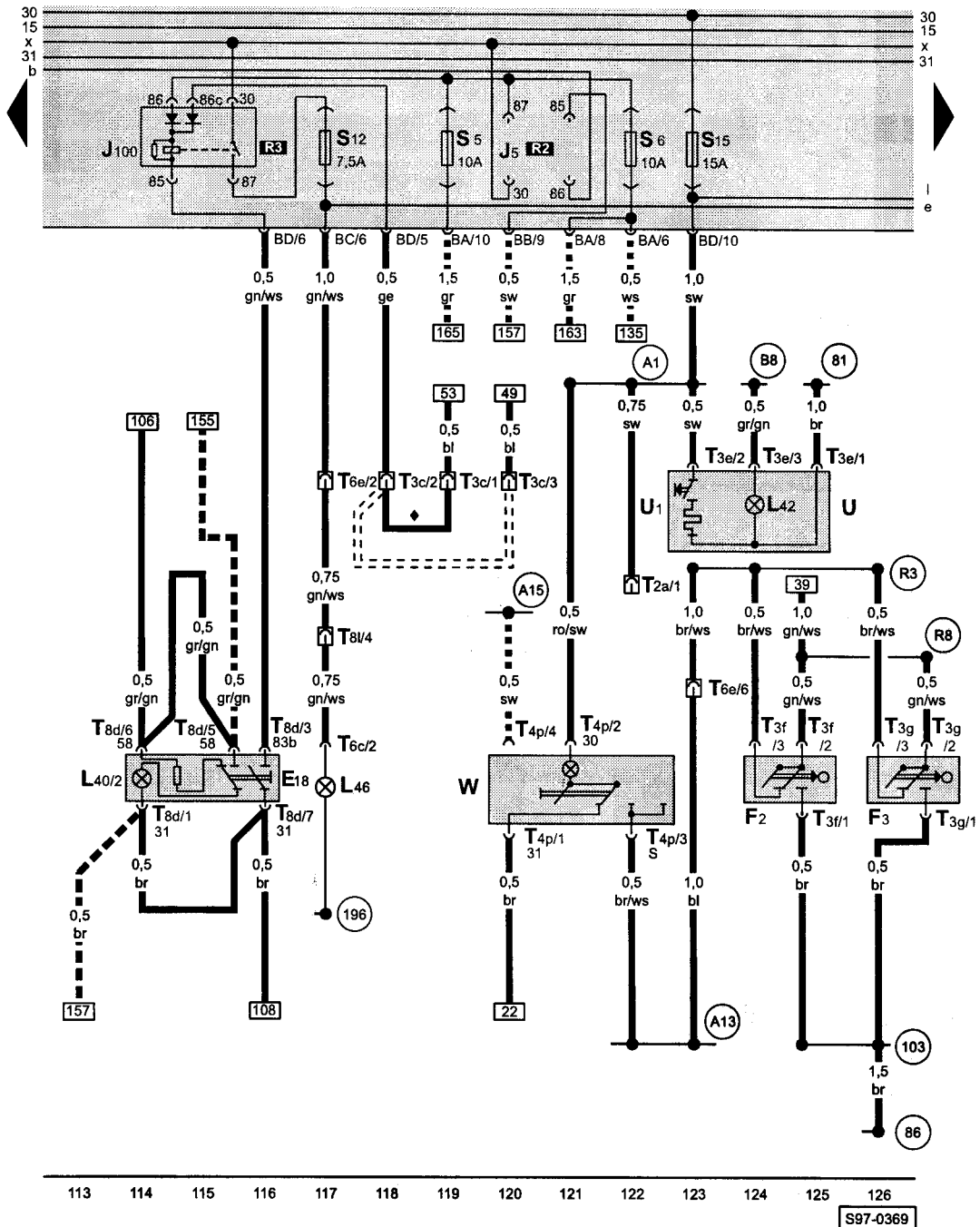
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 S97-0261

- E15 - spínač vyhřívání zadního skla
- F4 - spínač couvacích světel
- J9 - relé zadního vyhřívání skla (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- L39 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny

- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

zadní mlhové světlo, vnitřní osvětlení

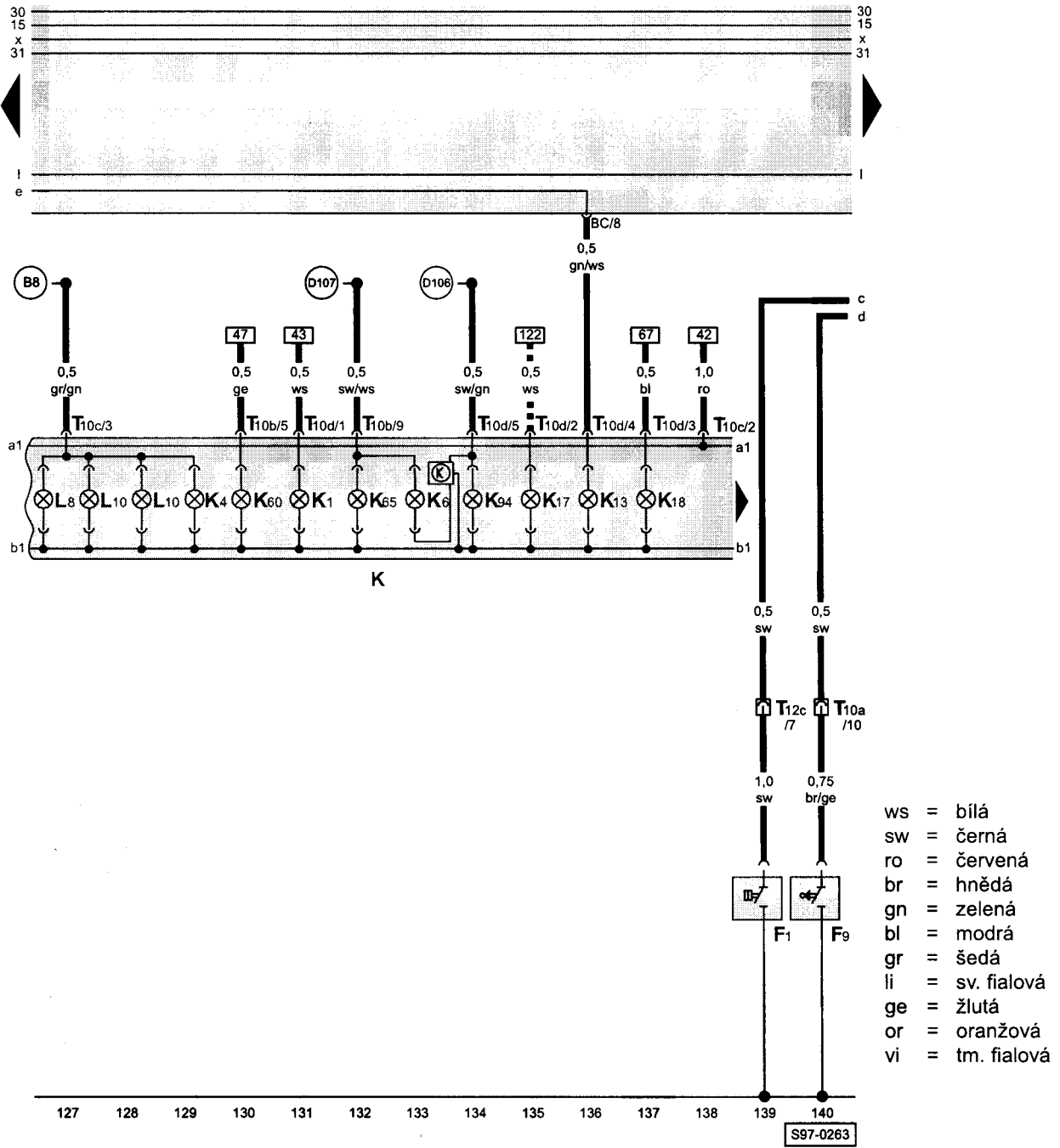


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E18 - spínač zadních mlhových světel
- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- J5 - relé předních mlhových světel (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- J100 - relé zadních mlhových světel
- L40/2 - žárovka osvětlení spínače zadních mlhových světel
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- L46 - žárovka levého zadního mlhového světla
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, nad reléovou deskou (kódovací svorkovnice světel do mlhy)
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na spínači zadních mlhových světel
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- U - zásuvka
- U1 - zapalovač cigaret (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- W - vnitřní osvětlení vpředu

- === - propojení EHS
- \* - propojení EHK
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku
- (86) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (103) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a) v předním kabelovém svazku
- (A13) - propojení (dveřní spínače), v předním kabelovém svazku
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (R3) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kab. svazku
- (R8) - propojení (dveřní spínače vpravo a vlevo), v zadním kab. svazku
- - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy

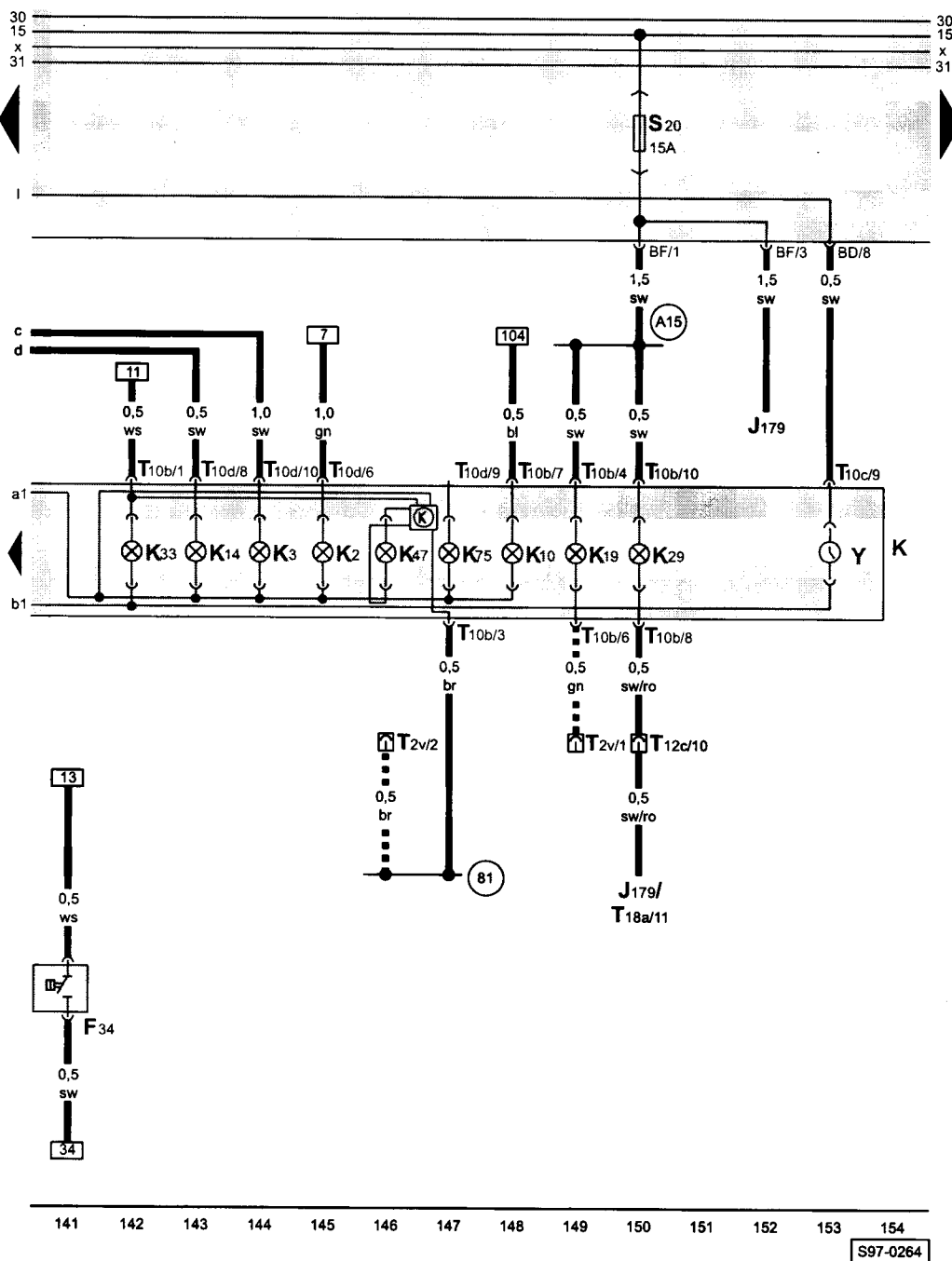


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L8 - osvětlení digitálních hodin (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do kabelového svazku 1,9D)

- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka) v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka) v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

panel přístrojů, kontrolky, hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

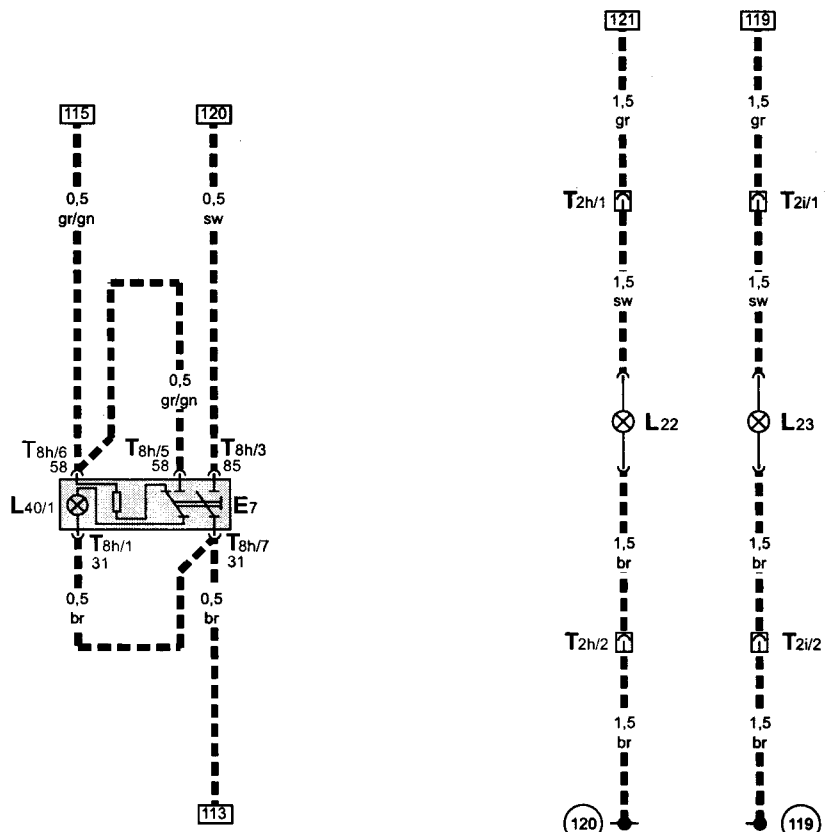
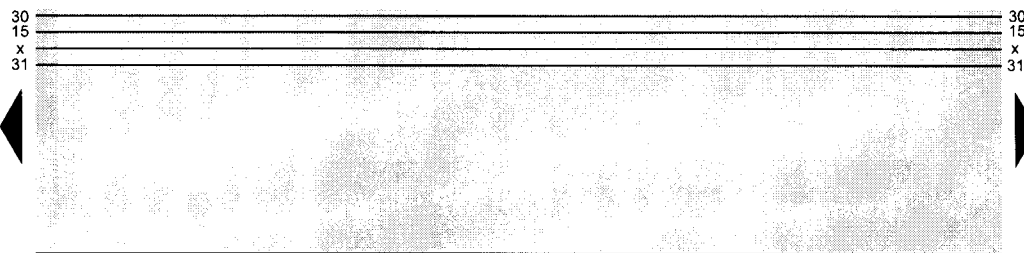
- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- J179 - řídicí jednotka motoru 1,9D
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- K14 - kontrolka ruční brzdy
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K29 - kontrolka žhavení
- K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- K47 - kontrolka ABS
- K75 - kontrolka airbagu
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, pro připojení svazku spínače bezp. pásu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (připojení do kabelového svazku 1,9D)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce motoru 1,9D
- Y - analogové hodiny (u vozidel s mimořádnou výbavou digitální hodiny)

- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku

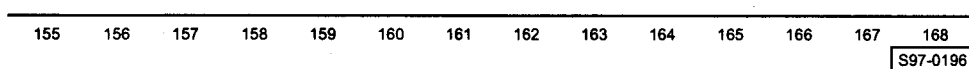
■ ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou



přední světlomety do mlhy, spínač předních světlometů do mlhy



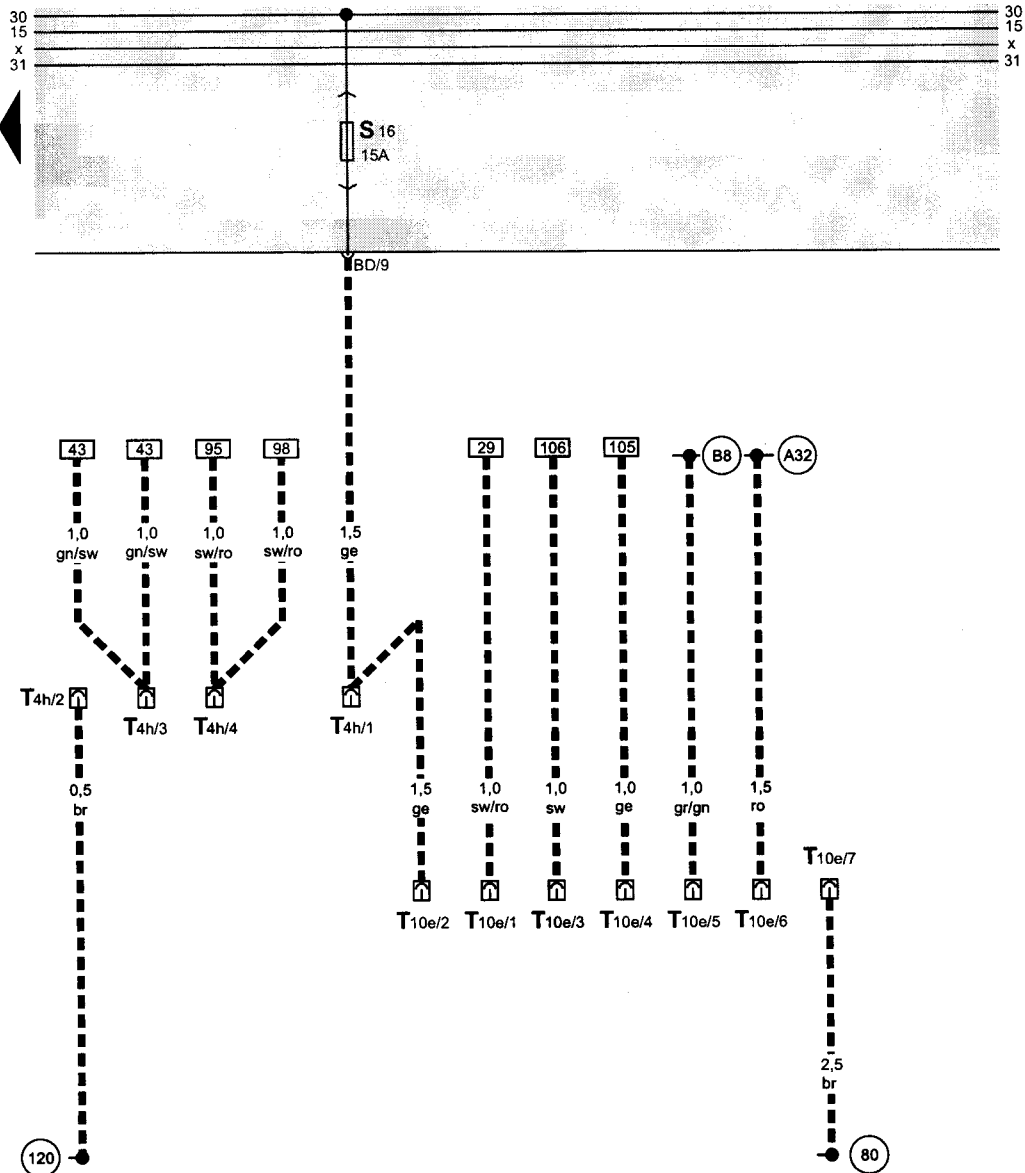
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bi = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová



- E7 - spínač předních mlhových světel
- L22 - žárovka levého předního mlhového světla
- L23 - žárovka pravého předního mlhového světla
- L40/1 - žárovka osvětlení spínače předních mlhových světel
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na levém předním mlhovém světlometu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na pravém předním mlhovém světlometu
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na spínači předních mlhových světel

- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

svorkovnice mimořádných výbav, svorkovnice pro připojení ostřikovačů světlometů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182  
S97-0265

- T4h - svorkovnice, 4-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně (připojení předního svazku se svazkem ostřikovačů světel)
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)

- A32 - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- B8 - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- 80 - ukostření v předním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

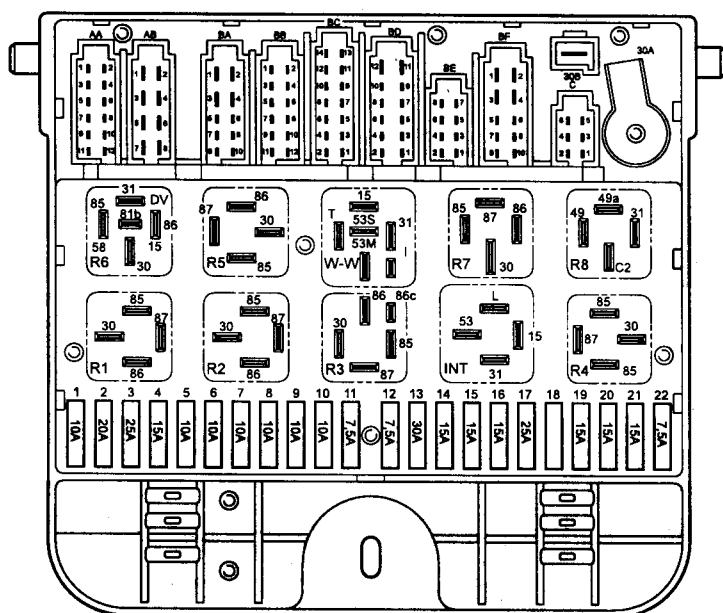
1,3l - Simos 2P/40kW, typ motoru 135 MPI

1,3l - Simos 2P/50kW, typ motoru 136 MPI

od června 1996

#### Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



**R5** - relé palivového čerpadla

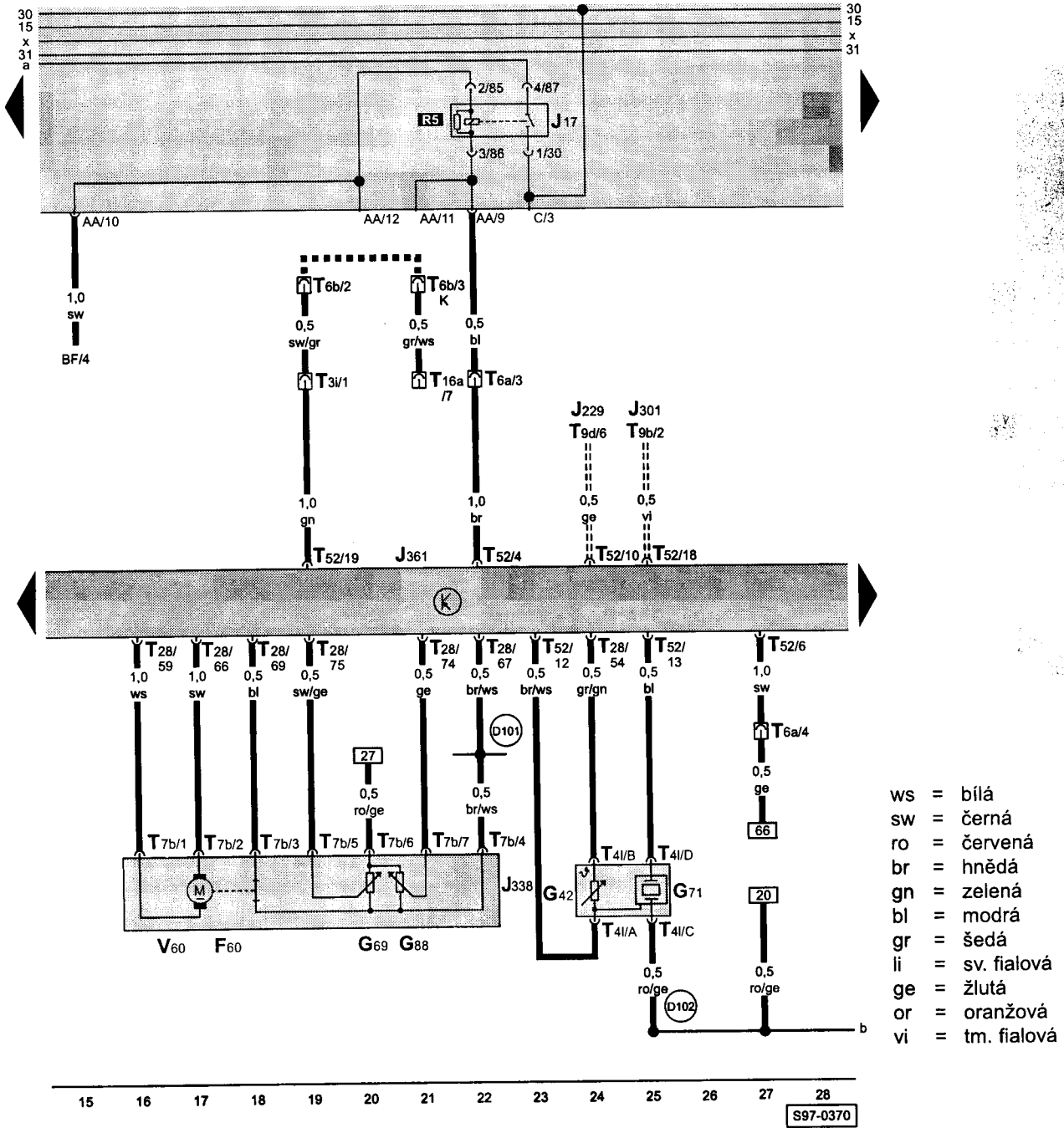
S97-0112

#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá



řídící jednotka Simos 2P, jednotka ovládání škrťací klapky, čidlo teploty a tlaku nasávaného vzduchu, svorkovnice na připojení diagnostiky

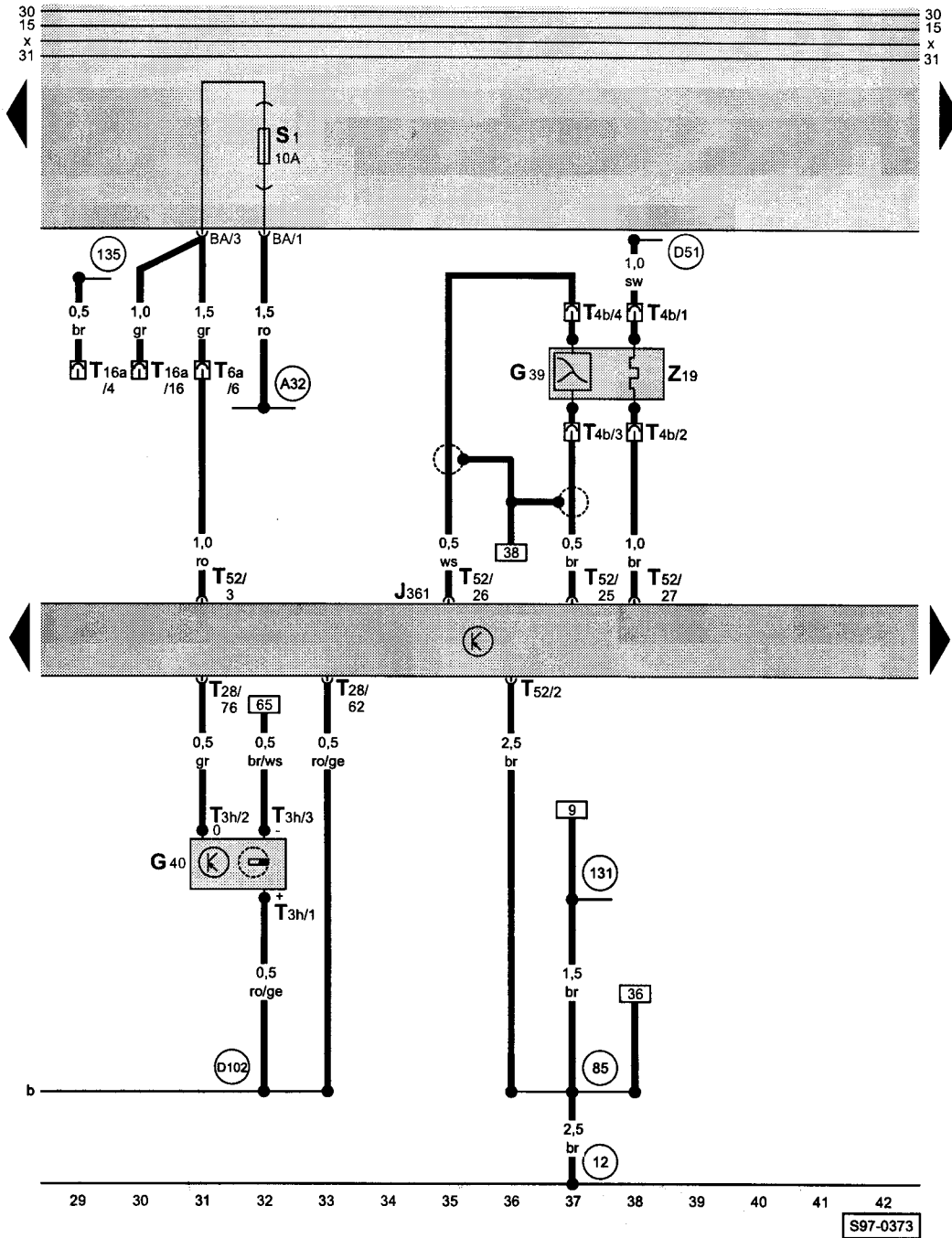


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G42 - čidlo teploty nasávaného vzduchu
- G69 - potenciometr škrťací klapky
- G71 - čidlo tlaku nasávaného vzduchu
- G88 - potenciometr škrťací klapky pro řízení volnoběhu
- J17 - relé palivového čerpadla
- J229 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- J338 - jednotka ovládání škrťací klapky
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, na čidle teploty a tlaku nasávaného vzduchu
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce imobilizéru
- T7b - svorkovnice, 7-pólová, na jednotce ovládání škrťací klapky

- T9b - svorkovnice, 9-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T9d - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T28 - svorkovnice, 28-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P
- T52 - svorkovnice, 52-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P
- V60 - nastavovač škrťací klapky
- D101 - propojení v kabelovém svazku motoru
- D102 - propojení v kabelovém svazku motoru
- - jen u vozidel bez imobilizéru
- === - jen u vozidel s klimatizací

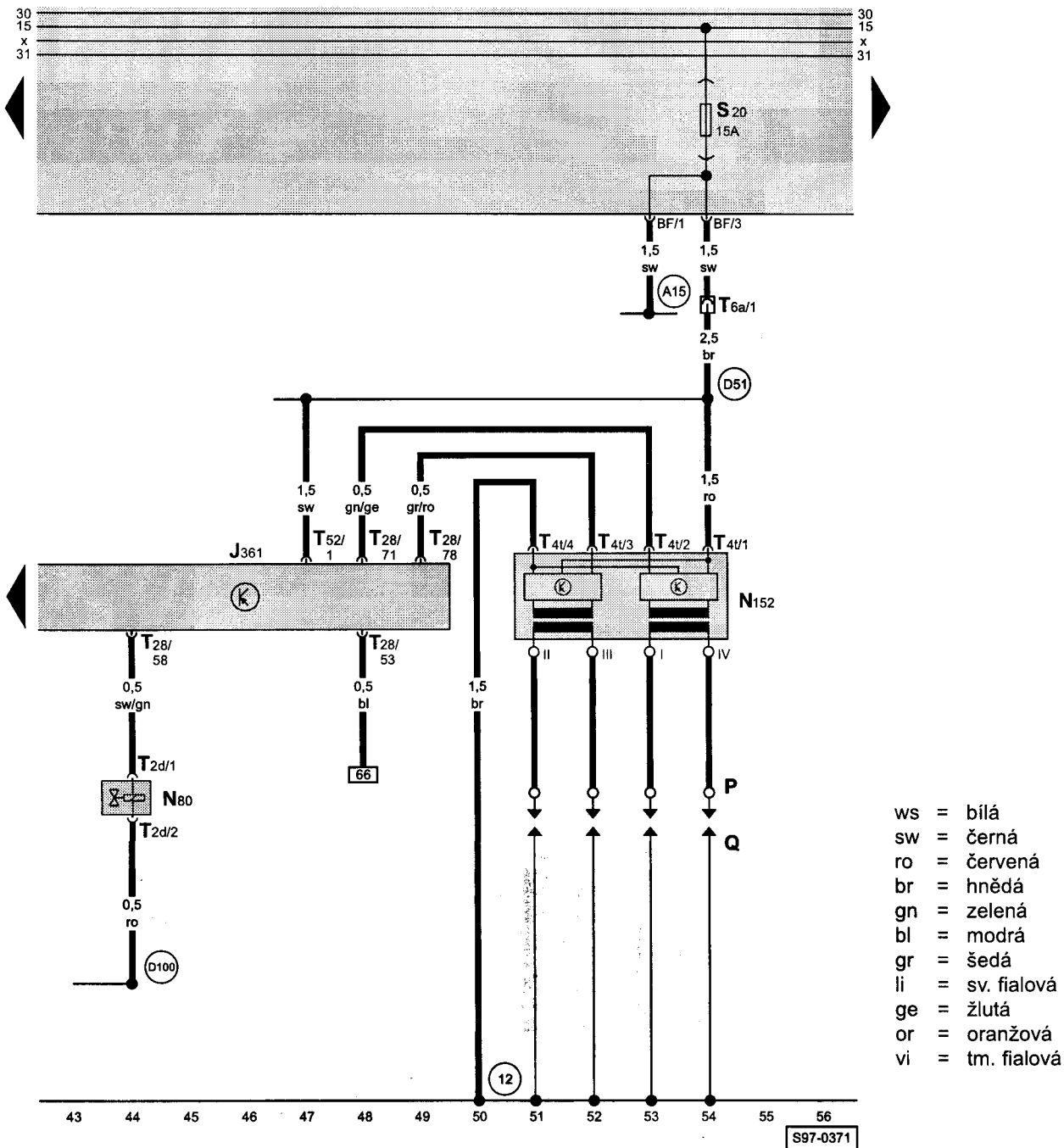
řídící jednotka Simos 2P, lambda-sonda, snímač otáček-Hallův, svorkovnice pro připojení diagnostiky



- G39 - lambda-sonda
- G40 - snímač otáček-Hallův
- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda-sondy
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T28 - svorkovnice, 28-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P
- T52 - svorkovnice, 52-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P
- Z19 - ohřev lambda-sondy

- (12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- (85) - ukostření, v kabelovém svazku motoru
- (131) - ukostření, v kabelovém svazku motoru
- (135) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (D51) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku motoru
- (D102) - propojení v kabelovém svazku motoru

řídící jednotka Simos 2P, zapalování

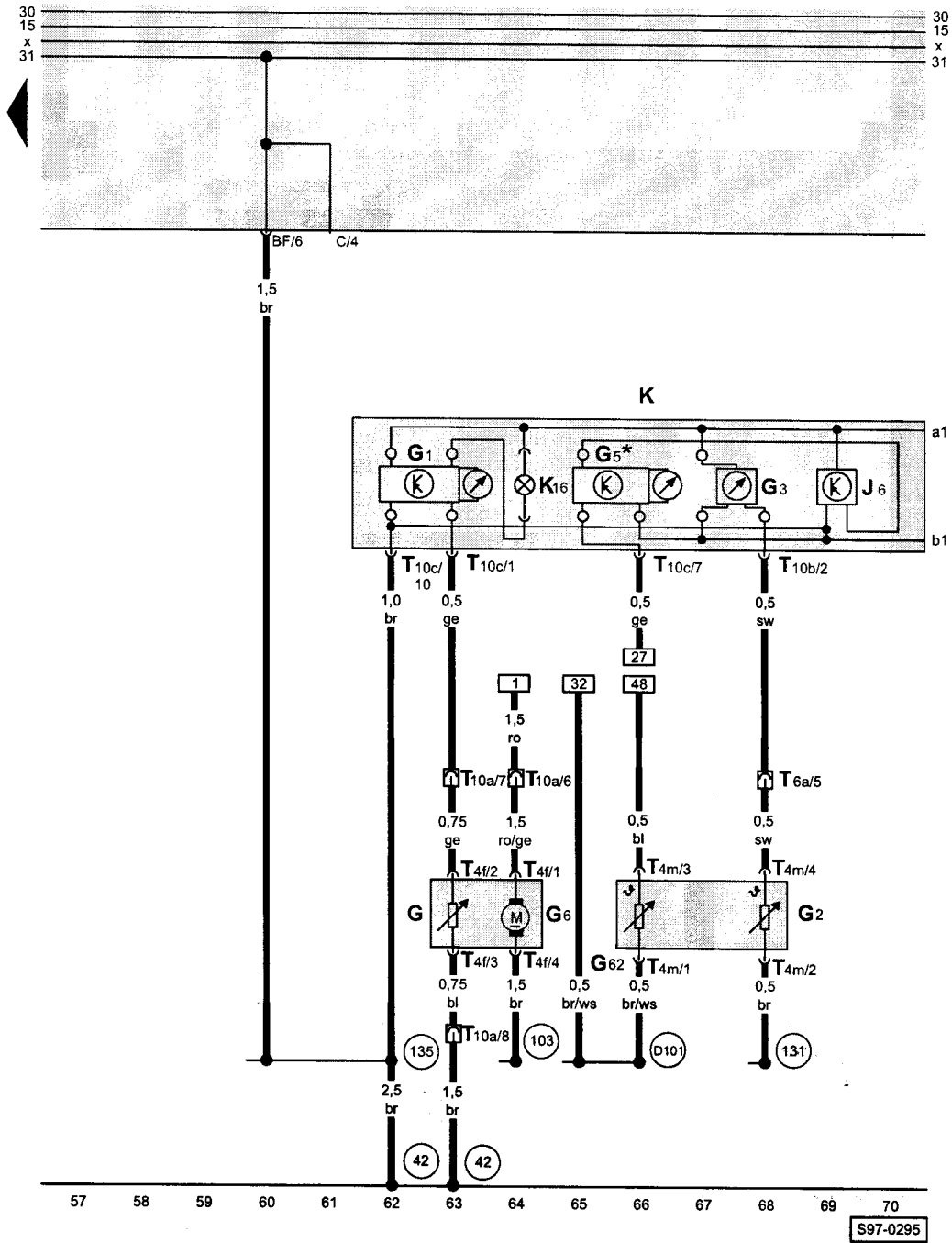


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- N152 - zapalovací lišta
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací liště
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T28 - svorkovnice, 28-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P
- T52 - svorkovnice, 52-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P

- (12) - kostřičí bod, v motorovém prostoru vlevo
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- (D51) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku motoru
- (D100) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku motoru

panel přístrojů, otáčkoměr, palivoměr, palivé čerpadlo, ukazatel teploty chladicí kapaliny, měřící ústrojí palivoměru, čidlo teploty chladicí kapaliny, čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- G - měřící ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G2 - čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G62 - čidlo teploty chladicí kapaliny
- J6 - stabilizátor napětí
- K - panel přístrojů
- K16 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, poblíž palivového čerpadla
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na čidle teploty chladicí kapaliny
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (103) - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- (131) - ukostření v kabelovém svazku motoru
- (135) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (D101) - propojení, v kabelovém svazku motoru
- \* - jen GLX

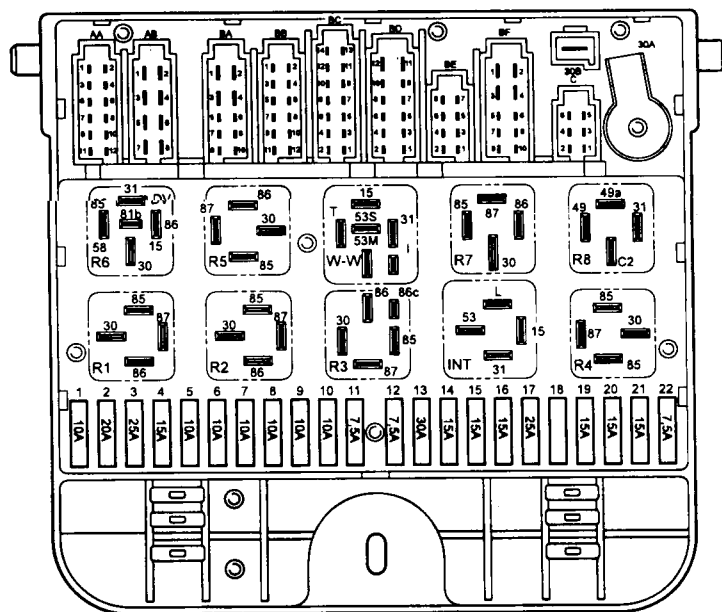


## Základní schéma - FELICIA LX

od září 1995

### Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



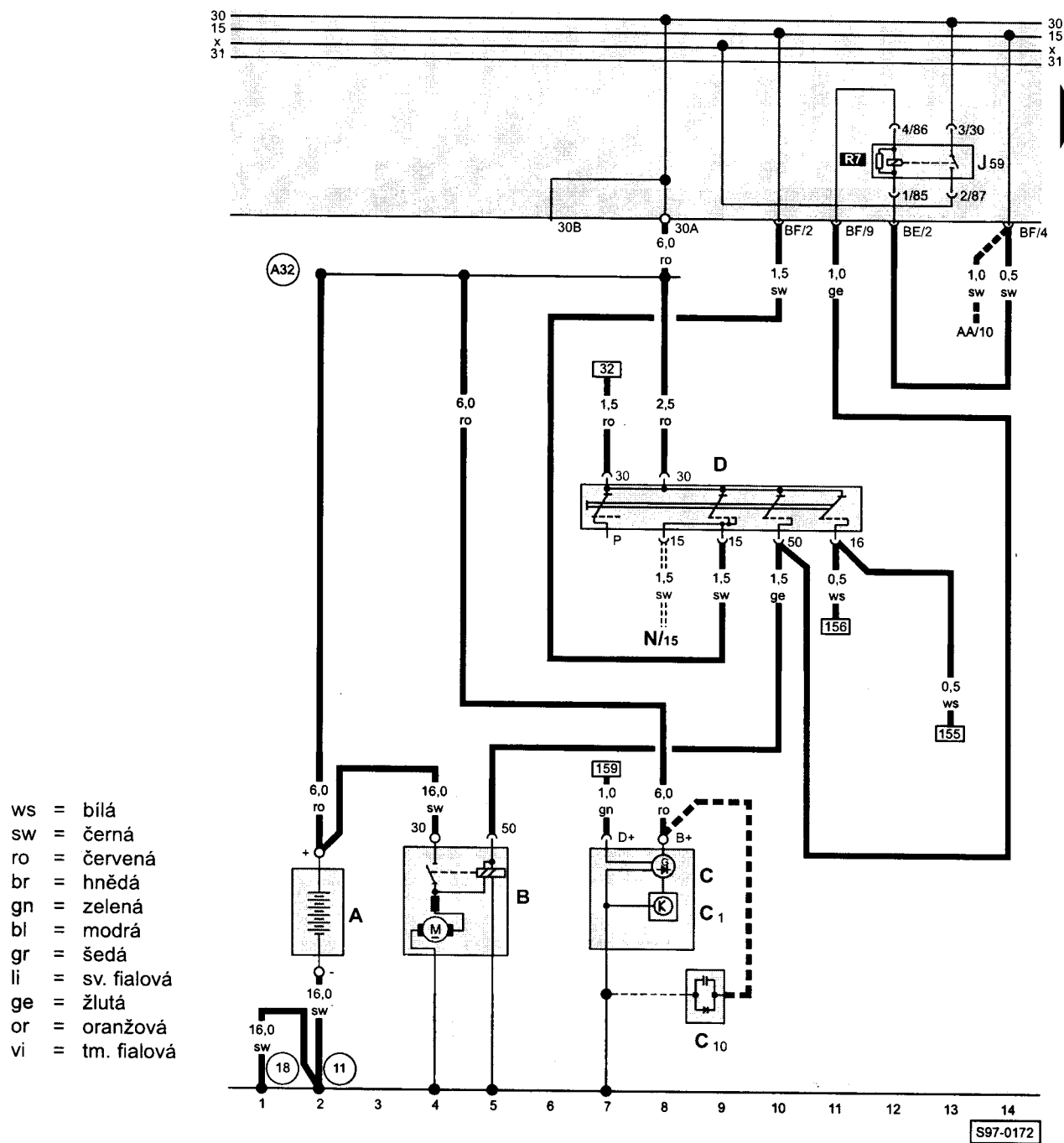
S97-0112

- R1** - relé hlavních světel
- R3** - relé zadních mlhových světel
- R4** - relé zadního vyhřívaného skla
- R5** - relé palivového čerpadla
- R6** - akustická signalizace světel
- R7** - spínací relé pro X-kontakt
- R8** - přerušovač varovných světel
- INT** - relé stírače a ostřikovače zadního skla
- WW** - cyklovač stíračů

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

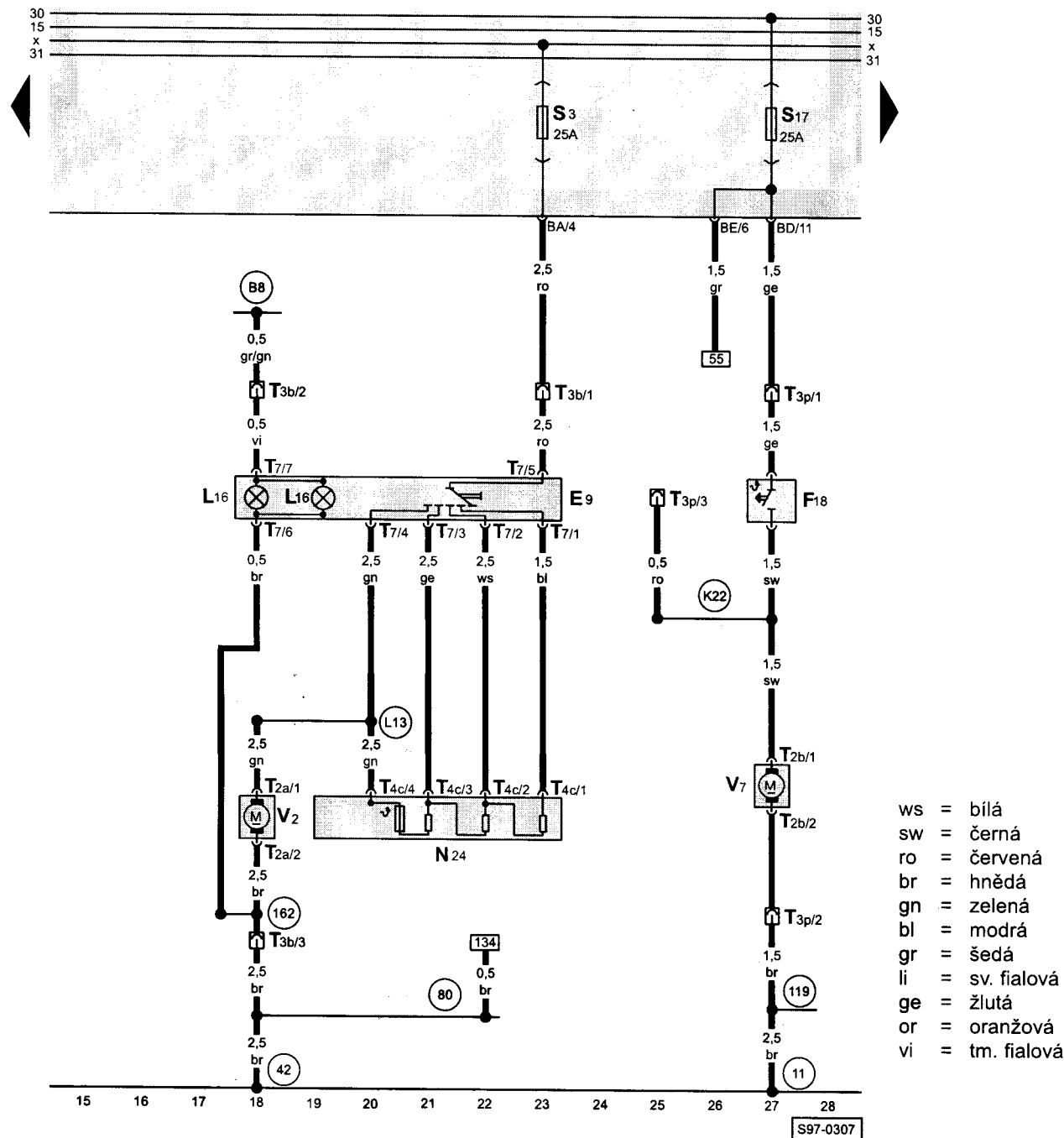
akumulátor, alternátor, spínací skříňka



- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- C10 - odrušovací filtr
- D - spínací skříňka
- J59 - spínací relé pro X - kontakt
- N - zapalovací cívka
- ■ ■ - jen u vozidel se vstřikovacím zařízením Mono-Motronic, 1AV, Simos 2P
- === - jen u vozidel s karburátorovým motorem

- 11 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- 18 - kostřící bod, na bloku motoru vpravo
- A32 - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

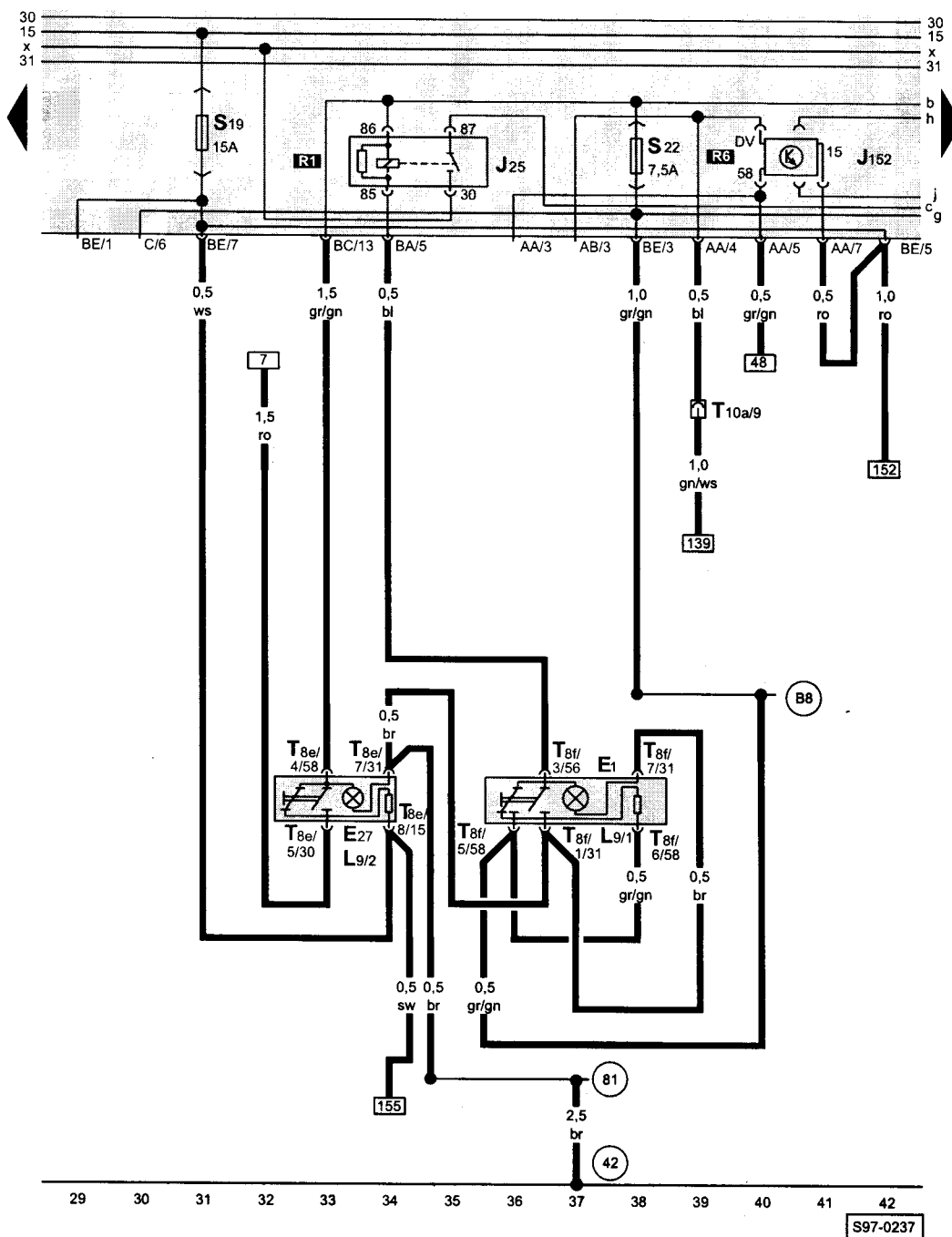
ventilátor topení, ventilátor chladicí kapaliny



- E9 - spínač ventilátoru topení
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T7 - svorkovnice, 7-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- 11 - kostřičí bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- 42 - kostřičí bod, vedle sloupku řízení
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 162 - ukostření v kabelovém svazku ventilátoru topení
- B8 - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- K22 - propojení, v kabelovém svazku ventilátoru chladicí kapaliny
- L13 - propojení s kladným pólem v kabelovém svazku ventilátoru topení

spínač obrysových světel, spínač světel (tlumených)

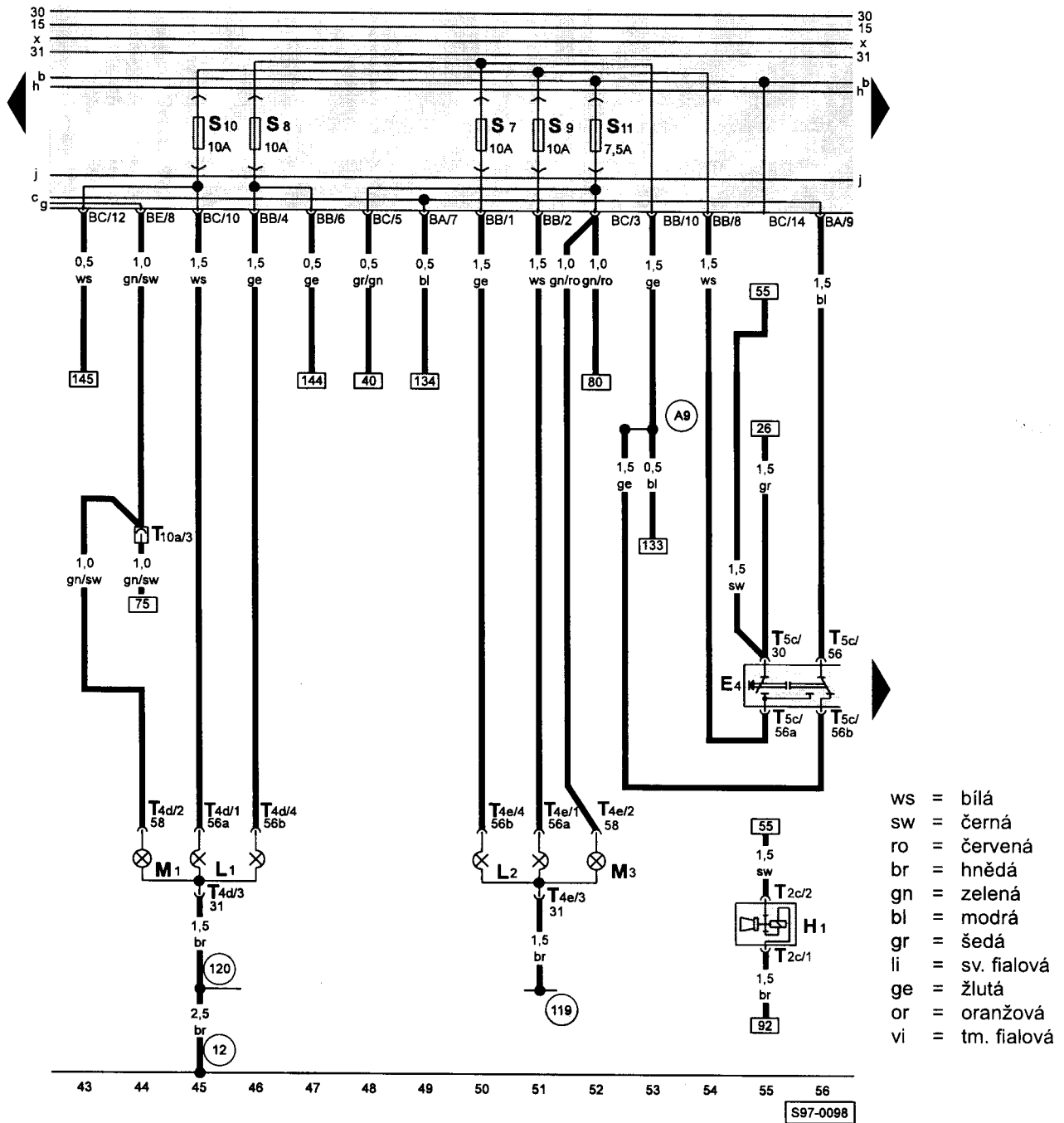


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku

- E1 - spínač světel (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světel
- J25 - relé hlavních světel
- J152 - akustická signalizace světel
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světel (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světel (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světel
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

obrysová světla, přední světlomety, přepínač světél a světelné houkačky, zvuková houkačka

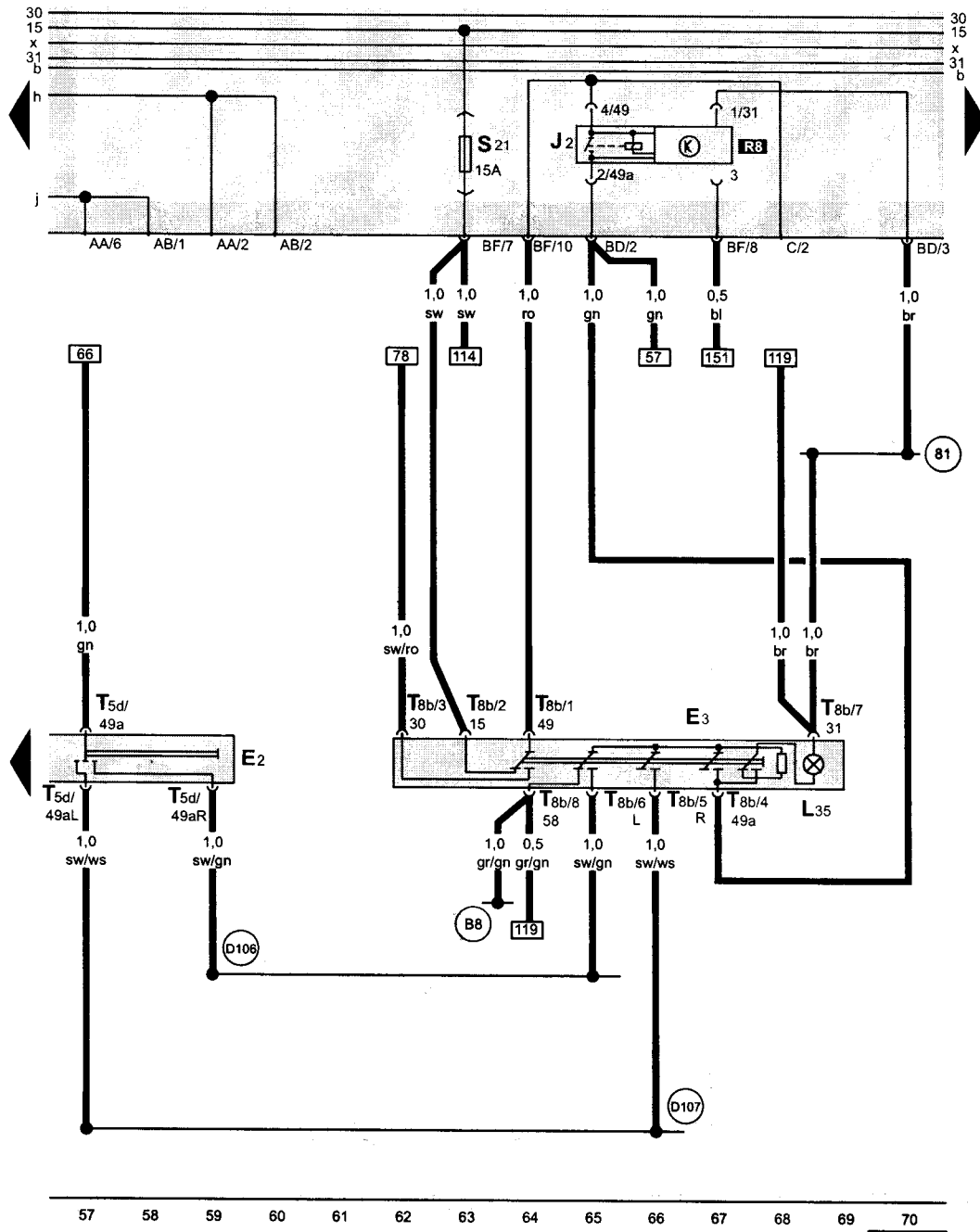


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E4 - přepínač světél a světelné houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- L1 - dvouvláknová žárovka levého světlometu
- L2 - dvouvláknová žárovka pravého světlometu
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na levém světlometu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na pravém světlometu
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světél a světelné houkačky
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- (12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- (A9) - propojení s kladným pólem (56b) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

směrovky, varovná světla



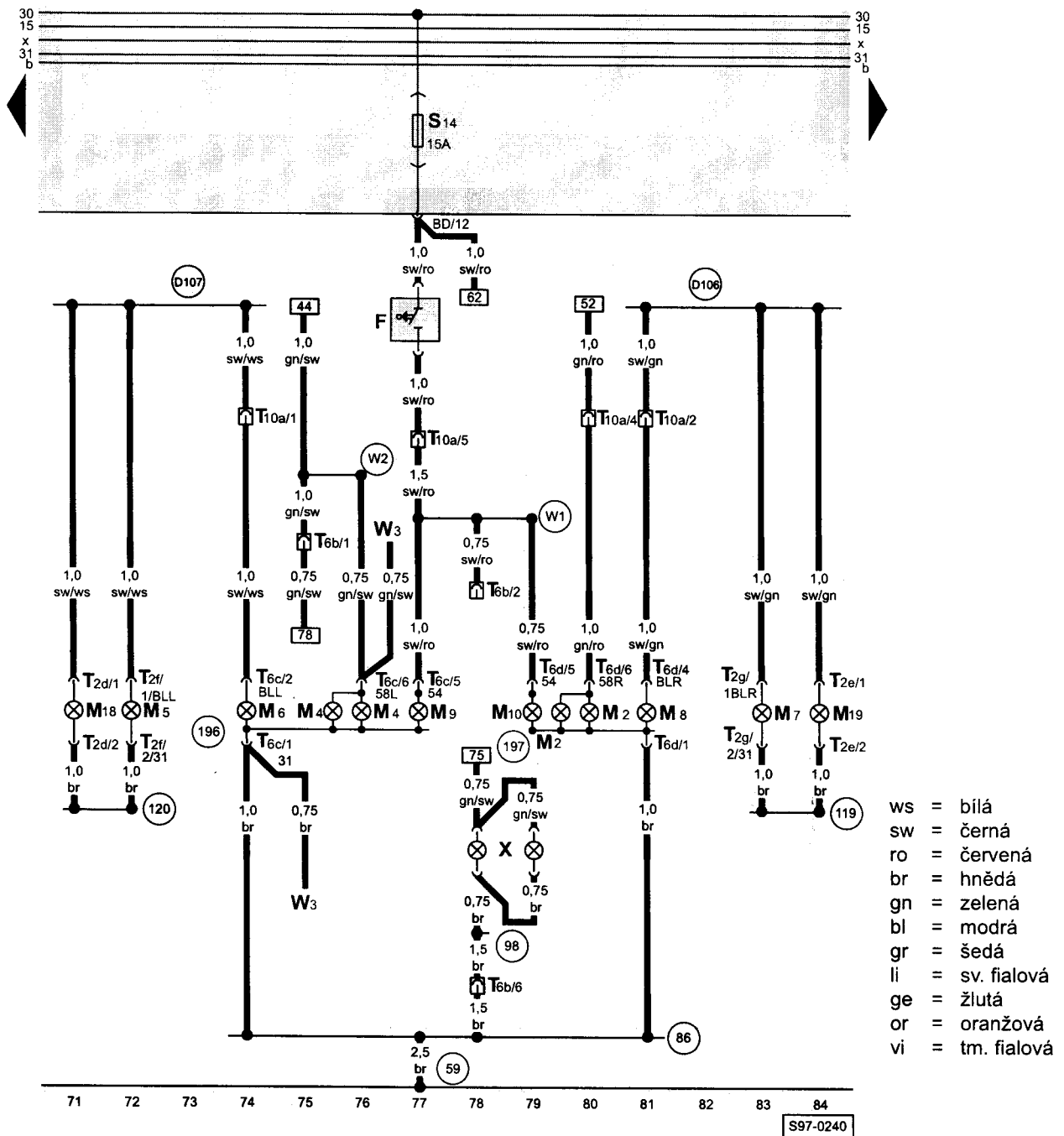
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

S97-0239

- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- J2 - přerušovač varovných světel
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel

- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku

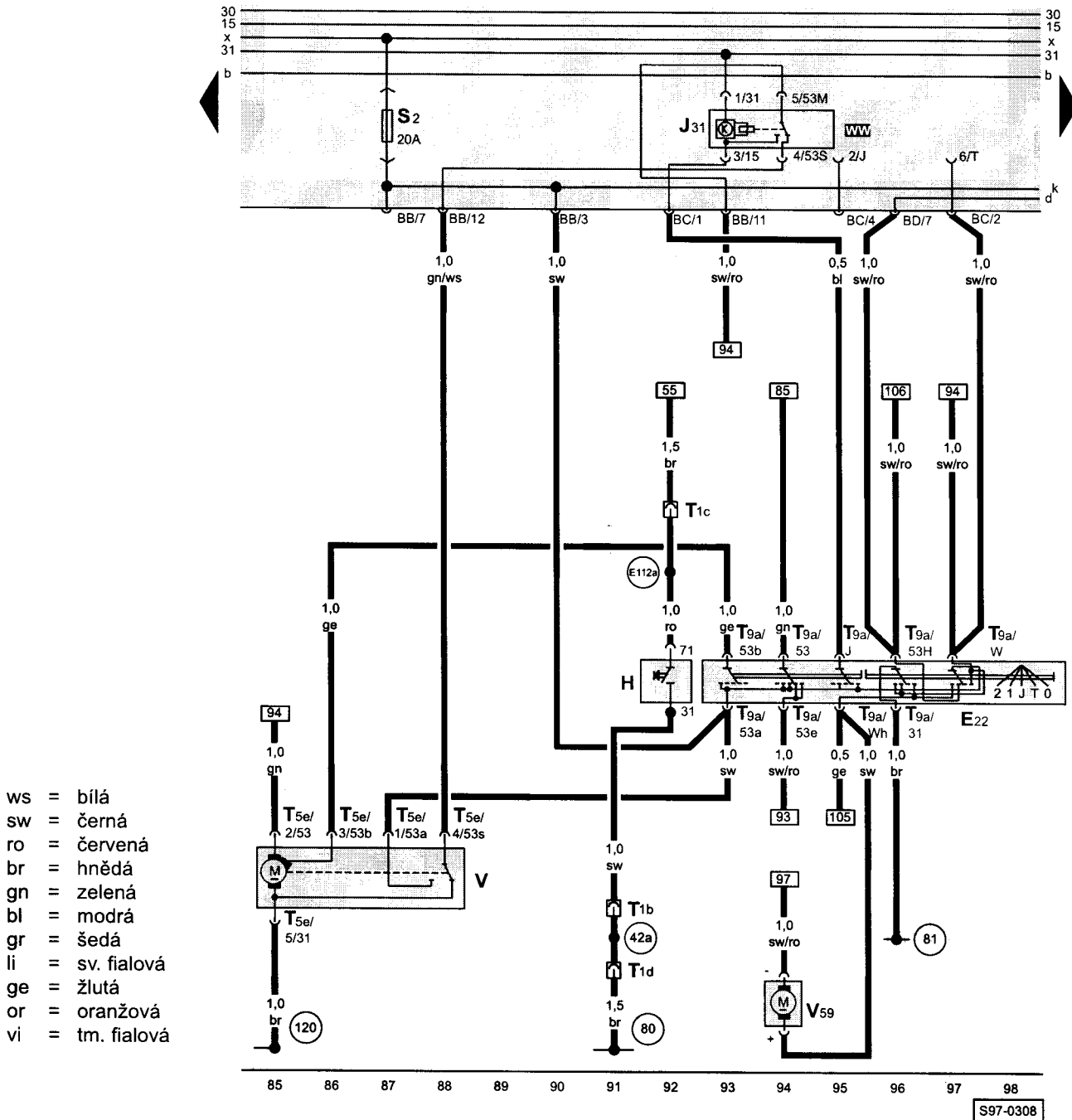
směrová světla, brzdová světla, zadní obrysová světla, osvětlení poznávací značky



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F - spínač brzdových světel
- M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla
- M4 - žárovka levého zadního obrysového světla
- M5 - žárovka levé přední směrovky
- M6 - žárovka levé zadní směrovky
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M18 - žárovka levé boční směrovky
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na levé boční směrovce
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na pravé boční směrovce
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na levé přední směrovce
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na pravé přední směrovce
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru, (jen GLX)
- X - osvětlení poznávací značky
- (59) - kostřící bod, v blízkosti levé koncové svítilny
- (86) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (98) - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- D107 - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku
- W1 - propojení s kladným pólem (54) v zadním kabelovém svazku
- W2 - propojení s kladným pólem (58) v zadním kabelovém svazku

stírače předního skla a ostříkovače



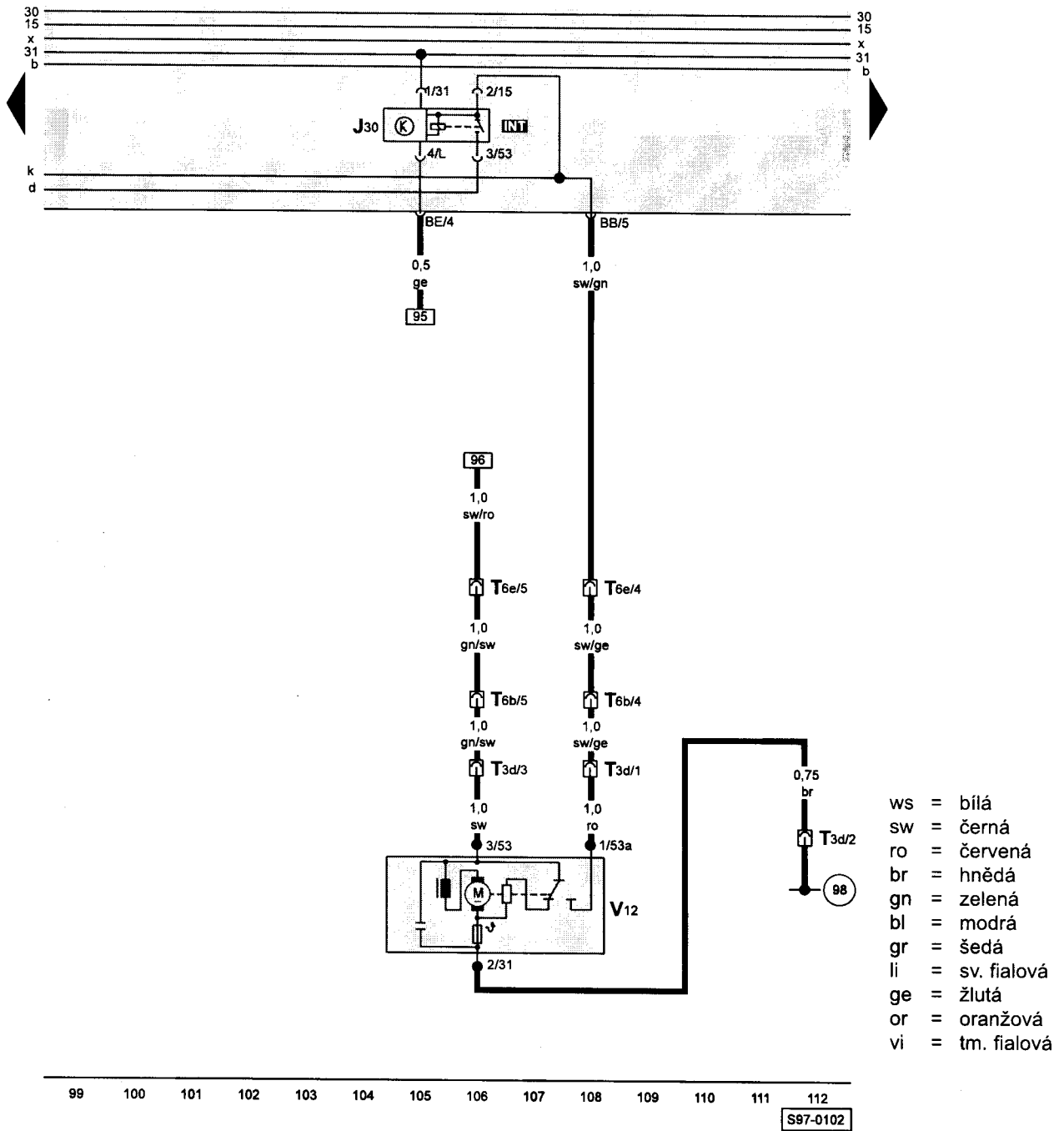
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E22 - spínač stíračů předního skla
- H - spínač zvukové houkačky
- J31 - cyklovač stíračů
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, ve volantu
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kruhovém třecím kontaktu volantu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kontaktu pro hřídel volantu
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na motoru stíračů
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na spínači stíračů
- V - motor stíračů předního skla
- V59 - čerpadlo ostříkovače předního a zadního skla

- 42a - kostřící bod, na volantové tyči (pružný kontakt)
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- E112a - propojení (konektor 71) na volantu (pružný kruhový třecí kontakt)



stírač a ostřikovač zadního skla



J30 - relé stírače a ostřikovače zadního skla (mimořádná výbava)

98 - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří

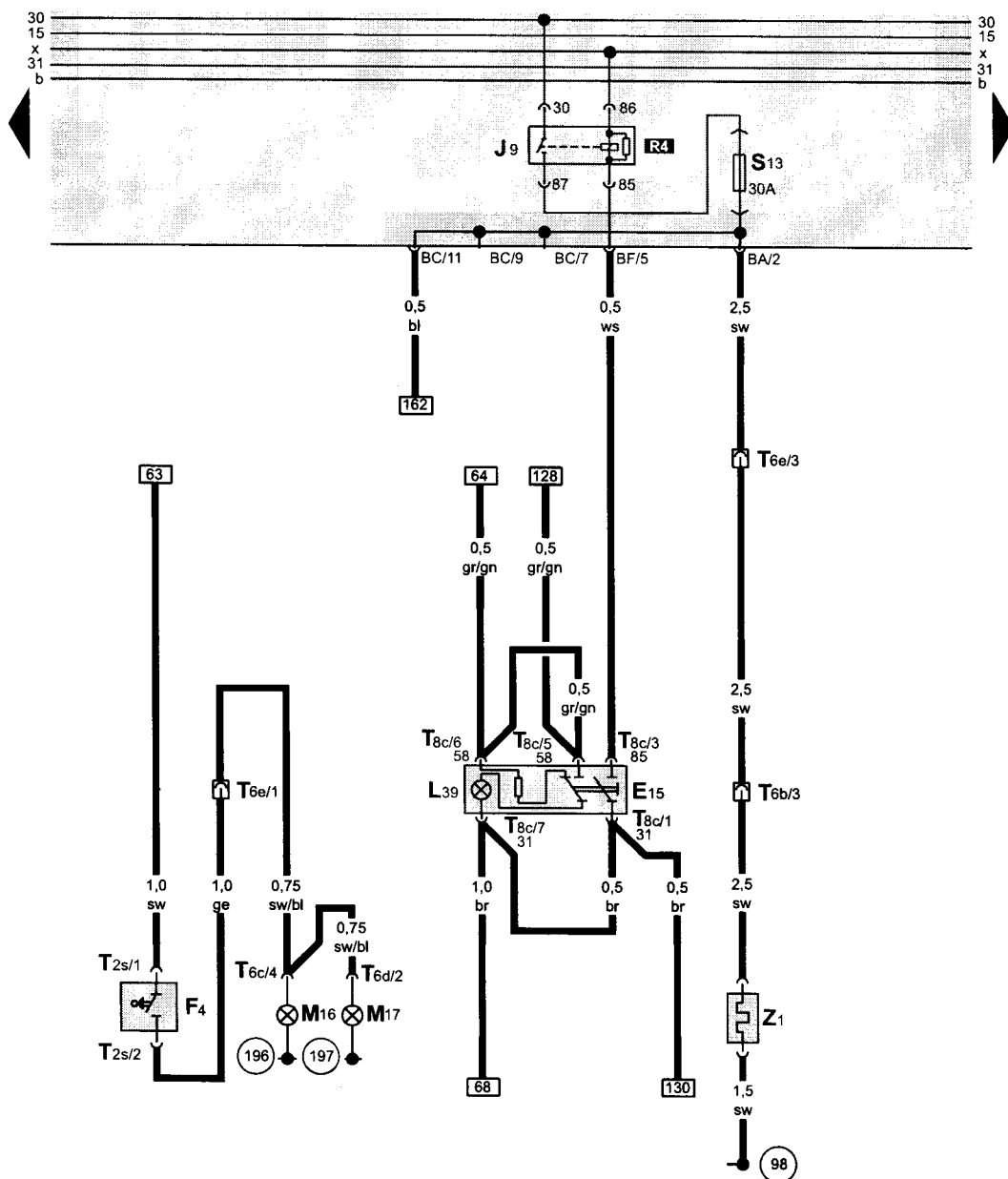
T3d - svorkovnice, 3-pólová, na motoru stírače zadního skla

T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny

T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo

V12 - motor stírače zadního skla

couvací světla, vyhřívané zadní sklo

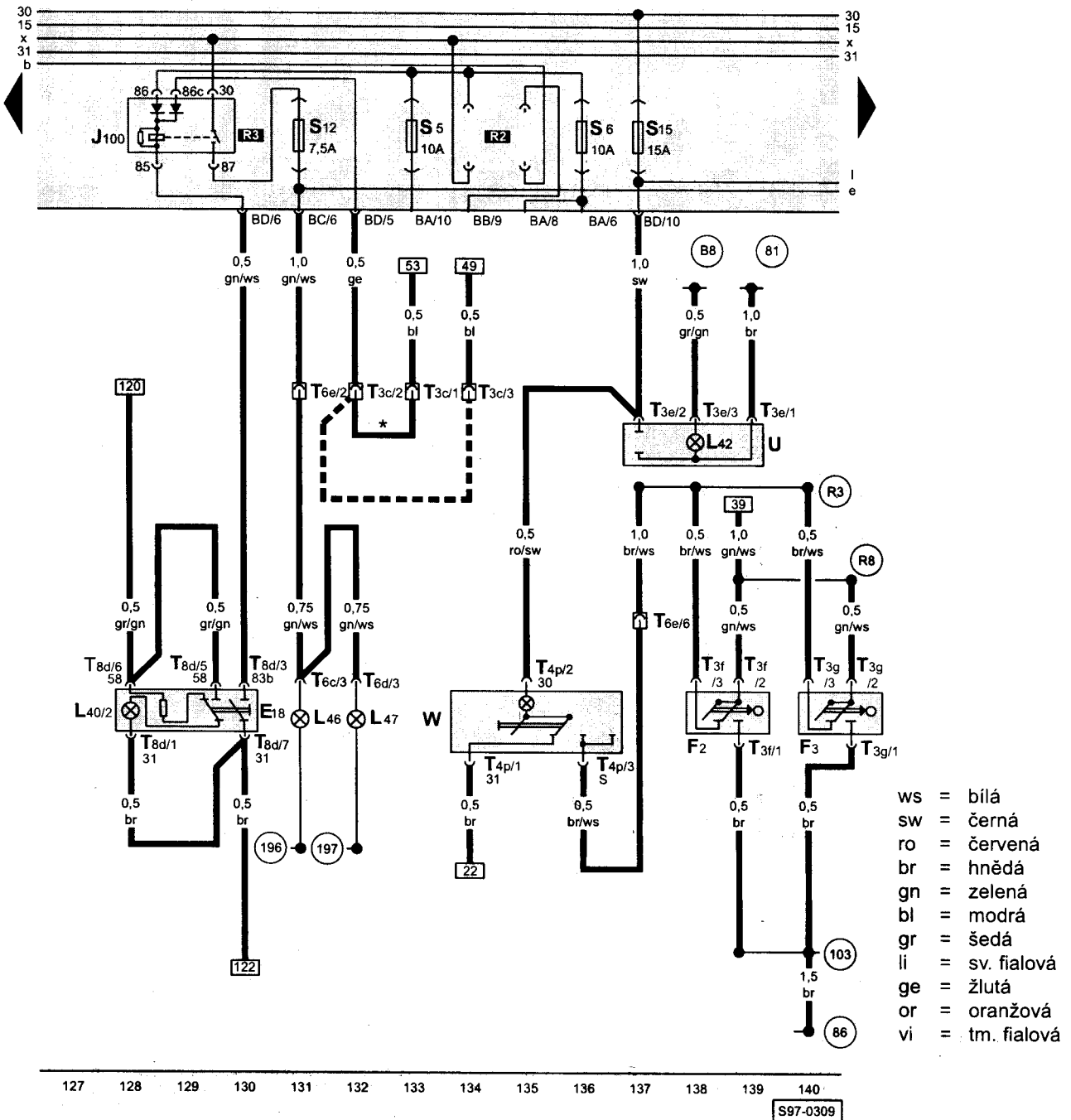


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E15 - spínač vyhřívání zadního skla
- F4 - spínač couvacích světel
- J9 - relé zadního vyhřívání skla
- L39 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- Z1 - vyhřívání zadní sklo

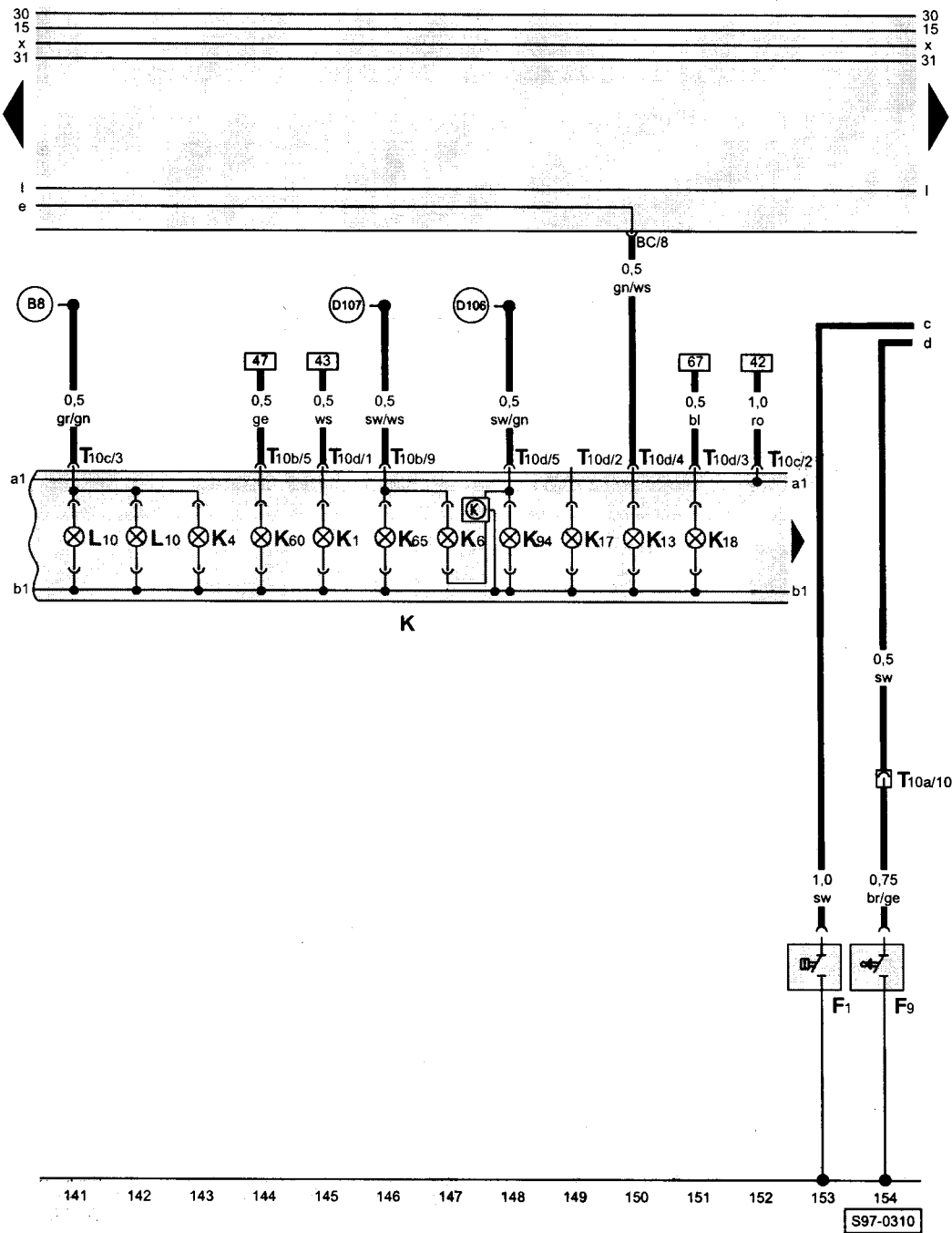
- 98 - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří
- 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně

zadní mlhová světla, vnitřní osvětlení



- E18 - spínač zadních mlhových světel
  - F2 - levý dveřní spínač
  - F3 - pravý dveřní spínač
  - J100 - relé zadních mlhových světel
  - L40/2 - žárovka osvětlení spínače zadních mlhových světel
  - L42 - žárovka osvětlení zásuvky
  - L46 - žárovka levého zadního mlhového světla
  - L47 - žárovka pravého zadního mlhového světla
  - T3c - svorkovnice, 3-pólová, nad reléovou deskou (kódovací svorkovnice světel do mlhy)
  - T3e - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
  - T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
  - T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
  - T4p - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
  - T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
  - T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
  - T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
  - T8d - svorkovnice, 8-pólová, na spínači zadních mlhových světel
  - U - zásuvka
  - W - vnitřní osvětlení vpředu
  - ■ ■ - propojení EHS
  - \* - propojení EHK
- 81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
  - 86 - ukostření v zadním kabelovém svazku
  - 103 - ukostření v zadním kabelovém svazku
  - 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
  - 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
  - B8 - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
  - R3 - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku
  - R8 - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku

panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

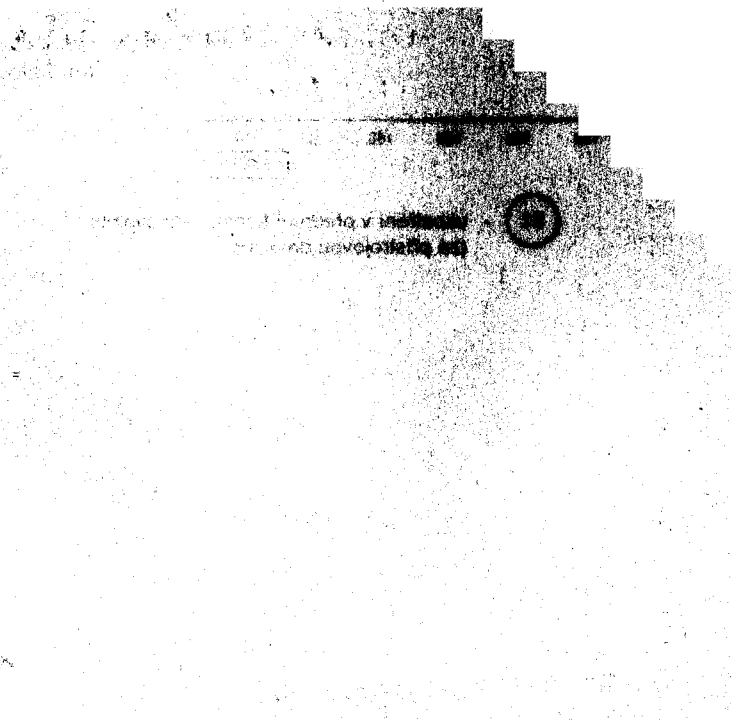
- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů

- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku



Priloha k listu č. 1/1987

Priloha k listu č. 1/1987

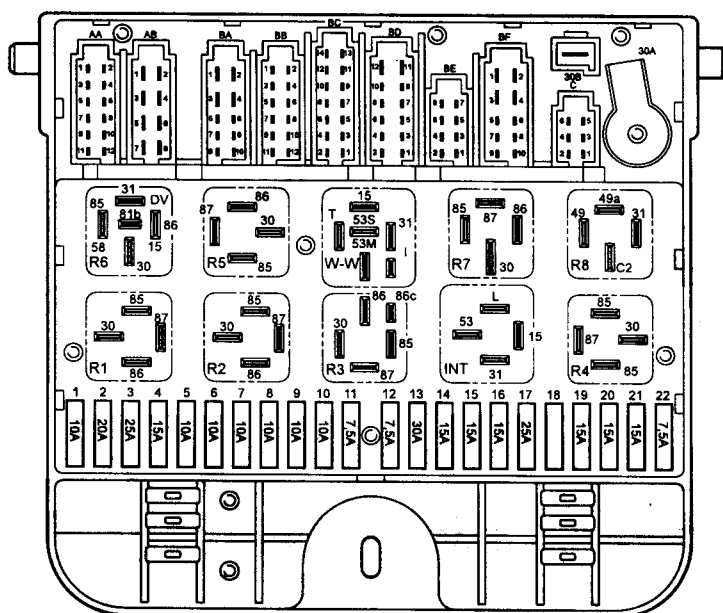


1987

## Základní schéma - FELICIA GLX, od září 1995

### Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



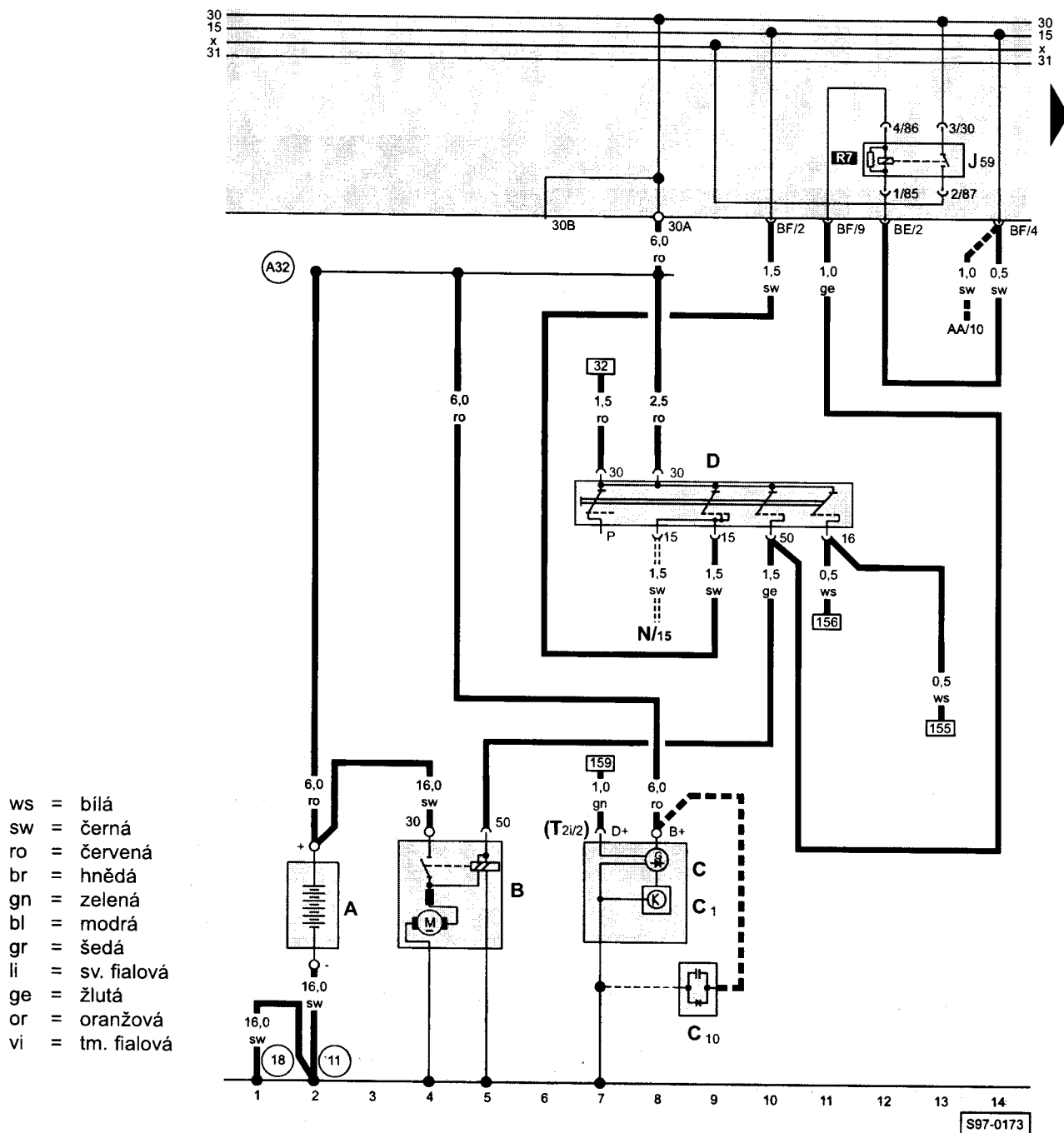
S97-0112

- R1** - relé hlavních světel
- R2** - relé předních mlhových světel
- R3** - relé zadních mlhových světel
- R4** - relé zadního vyhřívaného skla
- R5** - relé palivového čerpadla
- R6** - akustická signalizace světel
- R7** - spínací relé pro X-kontakt
- R8** - přerušovač varovných světel
- INT** - relé stírače a ostřikovače zadního skla
- WW** - cyklovač stíračů

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

akumulátor, alternátor, spínací skříňka

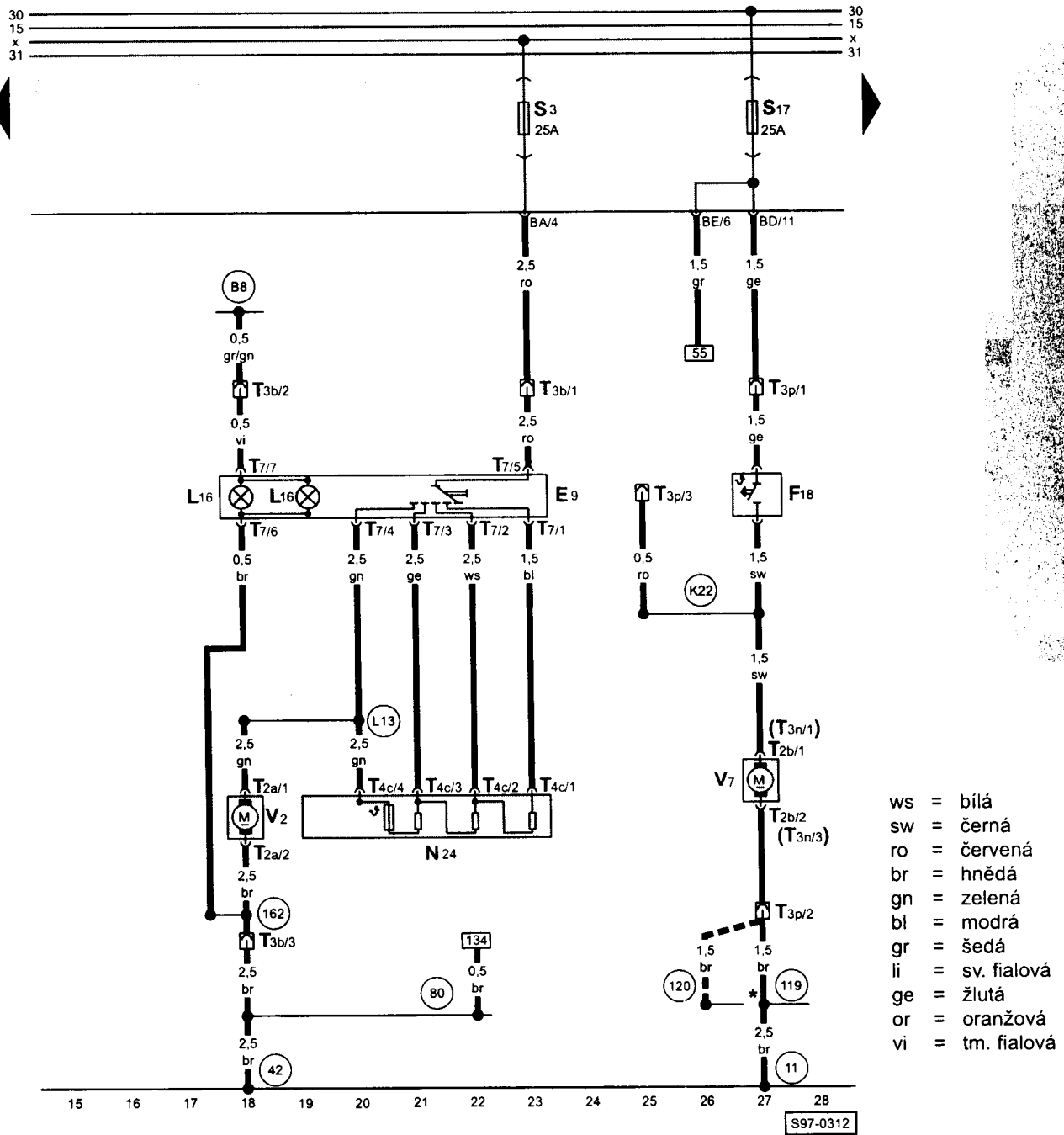


- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- C10 - odrušovací filtr (u vozidel 1,6l je součástí alternátoru)
- D - spínací skříňka
- J59 - spínací relé pro X - kontakt
- N - zapalovací cívka
- (T2i) - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru (jen u vozidel s 1,6l motorem)
- ■ ■ - jen u vozidel se vstříkovacím zařízením Mono-Motronic, 1AV, Simos 2P
- === - jen u vozidel s karburátorovým motorem

- (11) - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- (18) - kostřící bod, na bloku motoru vpravo
- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)



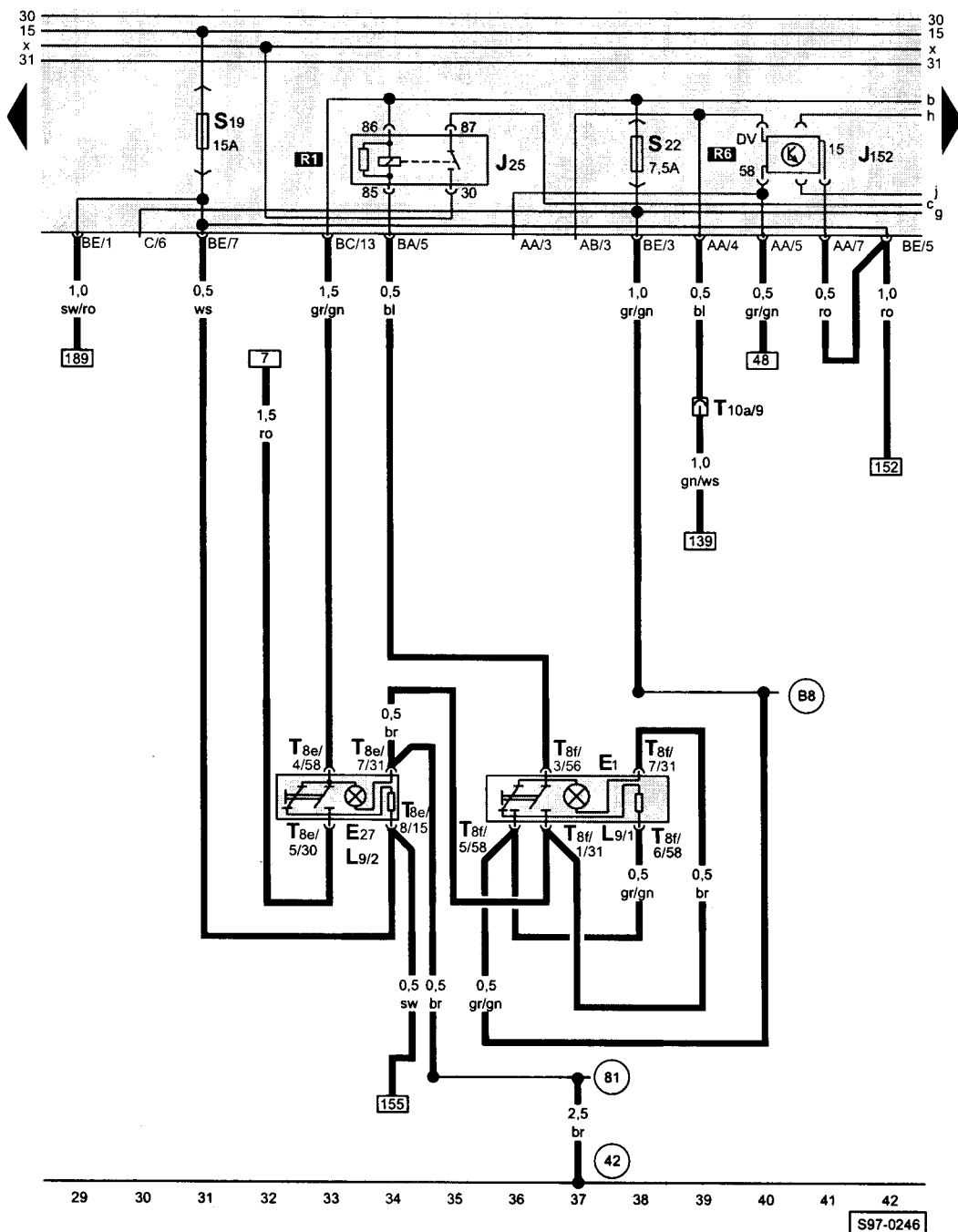
ventilátor topení, ventilátor chladicí kapaliny



- E9 - spínač ventilátoru topení
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny (jen u vozidel s 1,3l motorem)
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- (T3n) - svorkovnice, 3-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny (jen u vozidel s 1,6l motorem)
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T7 - svorkovnice, 7-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (11) - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (80) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (162) - ukostření v kabelovém svazku ventilátoru topení
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (K22) - propojení, v kabelovém svazku ventilátoru chladicí kapaliny
- (L13) - propojení s kladným pólem v kabelovém svazku ventilátoru topení
- \* - jen u vozidel s 1,3l motorem
- ■ ■ - jen u vozidel s 1,6l motorem

spínač obrysových světél, spínač světél (tlumených)

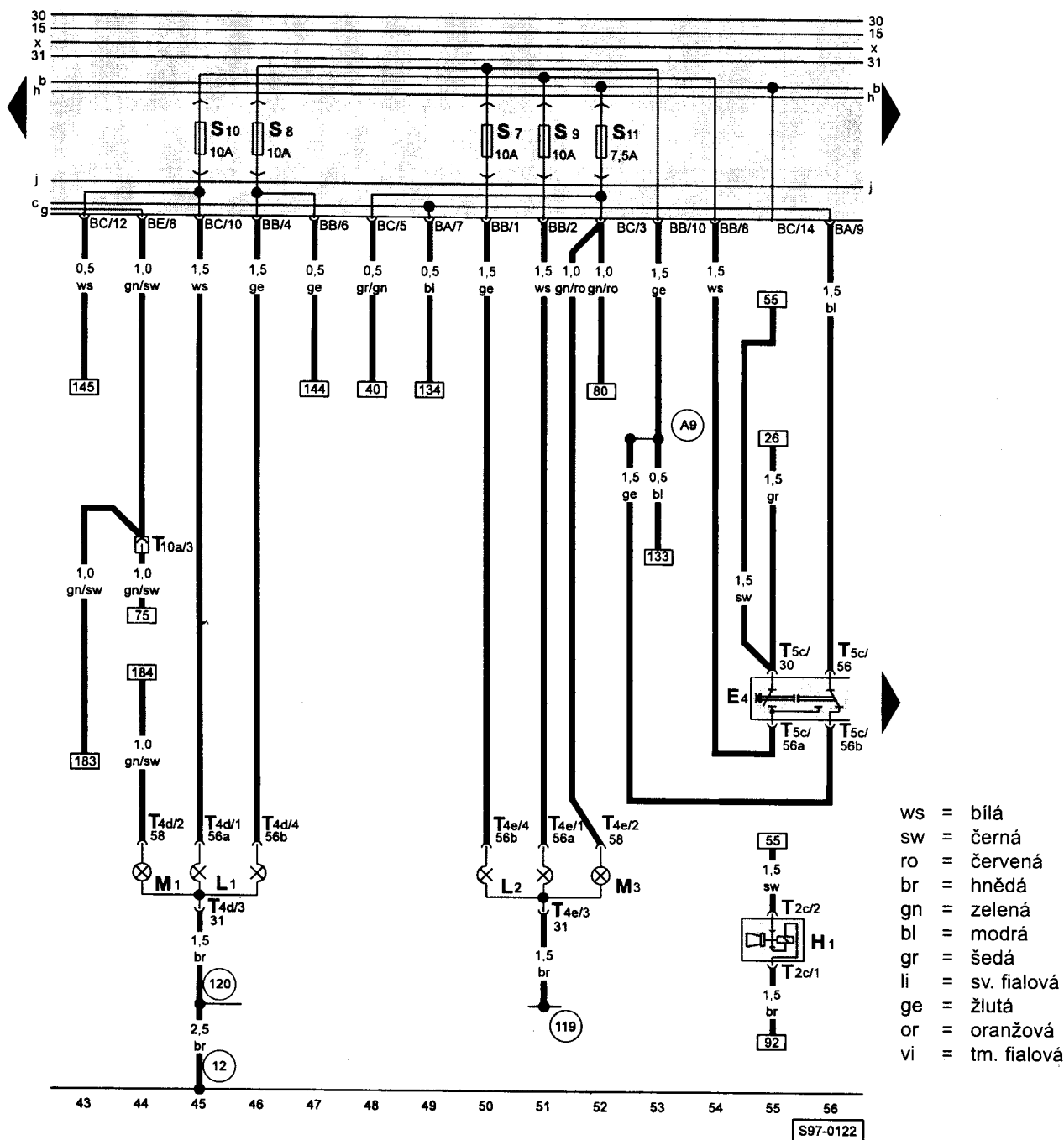


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E1 - spínač světél (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světél
- J25 - relé hlavních světél
- J152 - akustická signalizace světél
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světél (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světél (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světél
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světél
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- B8 - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku

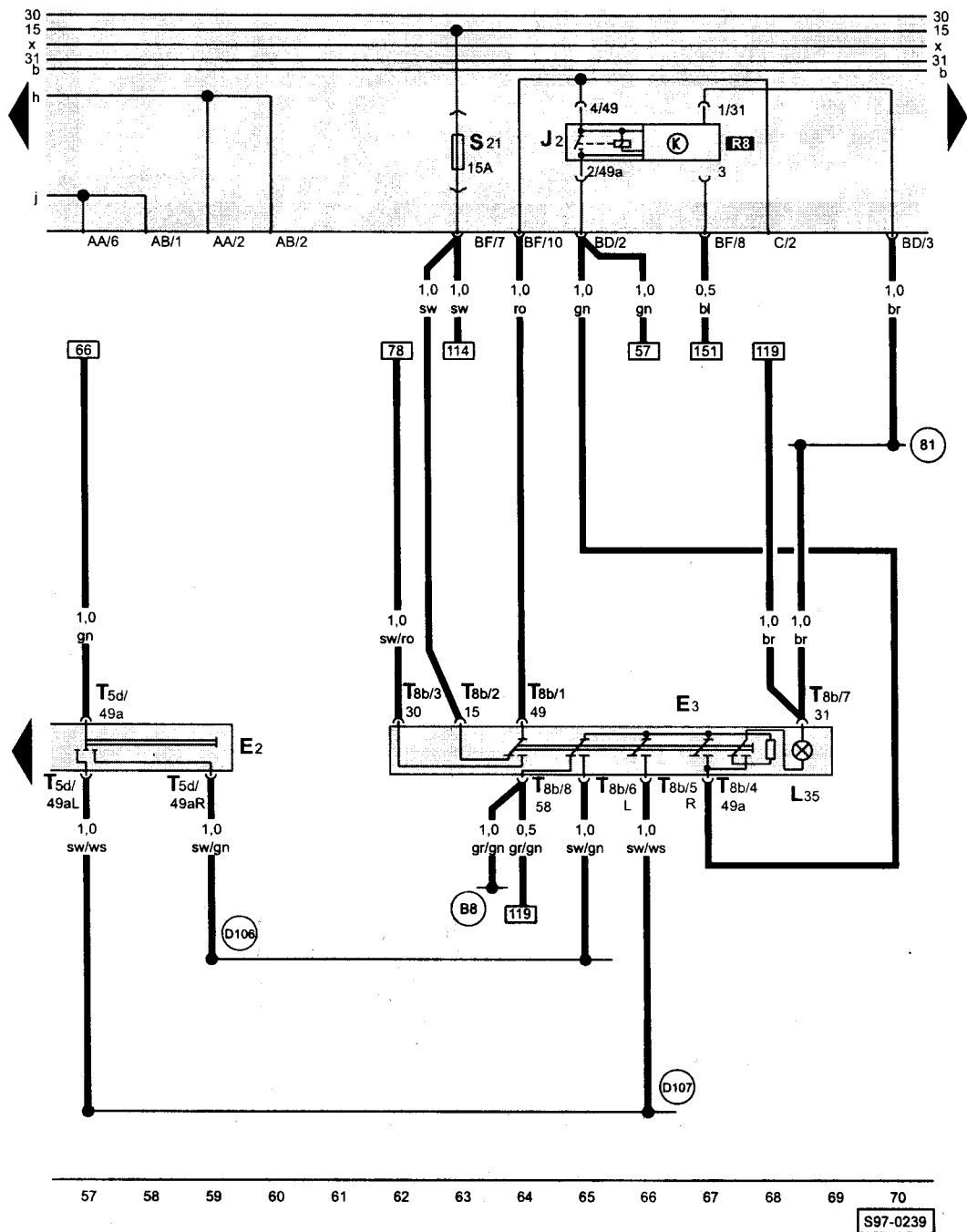
obrysová světa, přední světlomety, přepínač světel a světelné houkačky, zvuková houkačka



- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- L1 - dvouvláknová žárovka levého světlometu
- L2 - dvouvláknová žárovka pravého světlometu
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na levém světlometu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na pravém světlometu
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- (12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- (A9) - propojení s kladným pólem (56b) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

směrovky, varovná světla

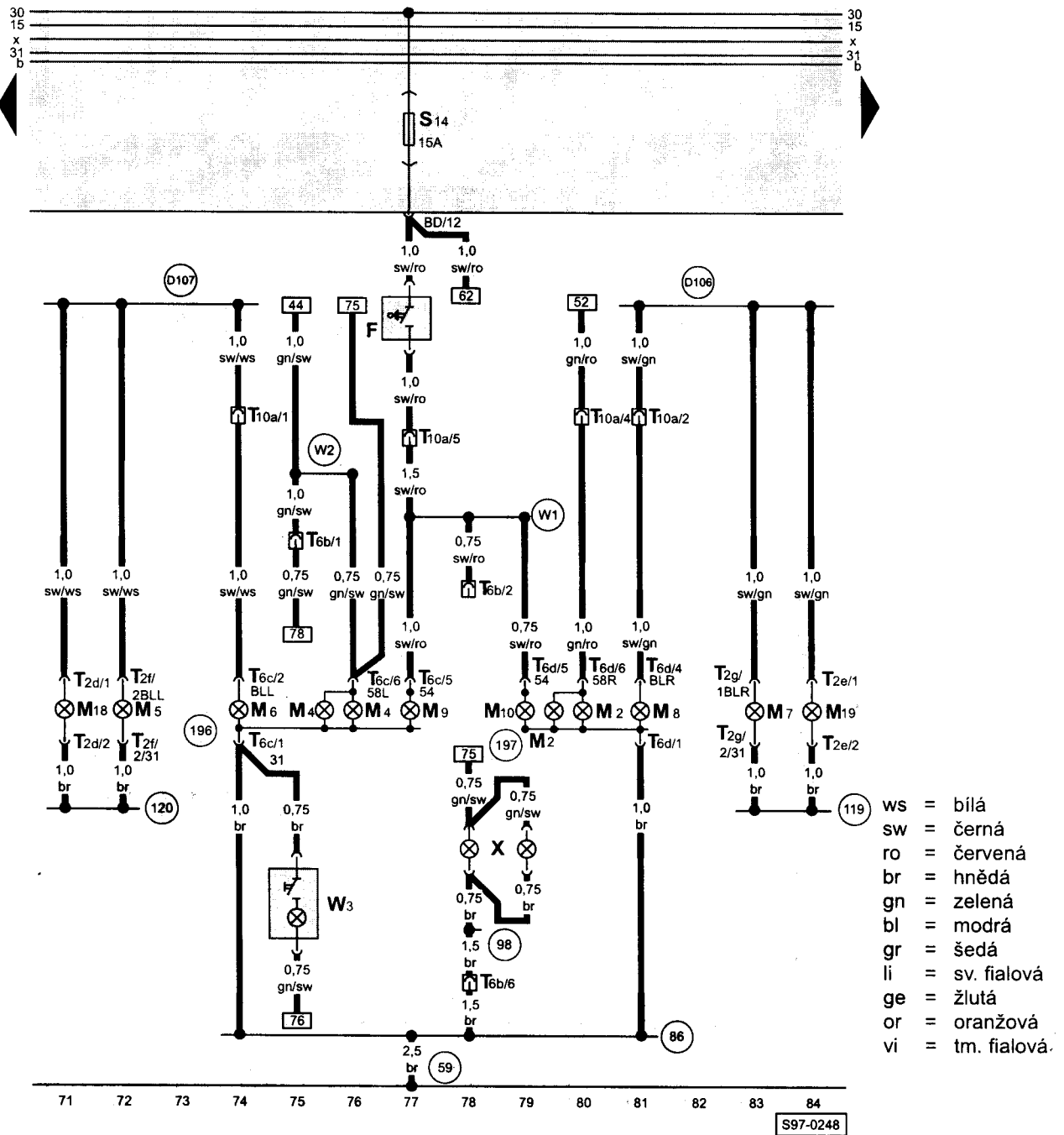


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- J2 - přerušovač varovných světel
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel

- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou desku vlevo)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku

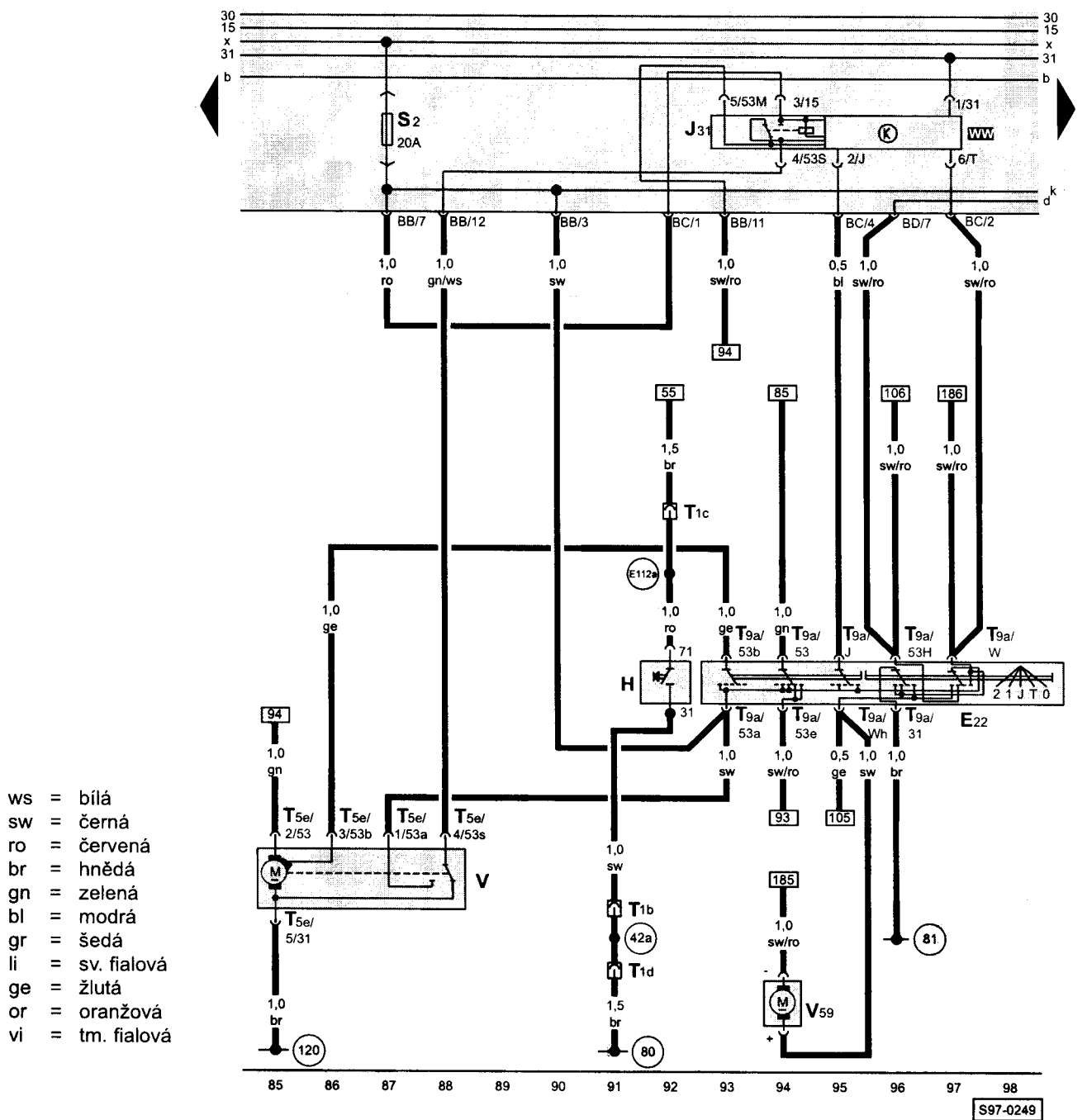
směrová světla, brzdová světla, zadní obrysová světla, osvětlení poznávací značky, osvětlení zavazadlového prostoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová.

- F - spínač brzdových světel
- M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla
- M4 - žárovka levého zadního obrysového světla
- M5 - žárovka levé přední směrovky
- M6 - žárovka levé zadní směrovky
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M18 - žárovka levé boční směrovky
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na levé boční směrovce
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na pravé boční směrovce
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na levé přední směrovce
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na pravé přední směrovce
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- X - osvětlení poznávací značky
- 59 - kostřící bod, v blízkosti levé koncové svítilny
- 86 - ukostření v zadním kabelovém svazku
- 98 - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří
- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- D107 - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku
- W1 - propojení s kladným pólem (54) v zadním kabelovém svazku
- W2 - propojení s kladným pólem (58) v zadním kabelovém svazku

stírače předního skla a ostříkovače

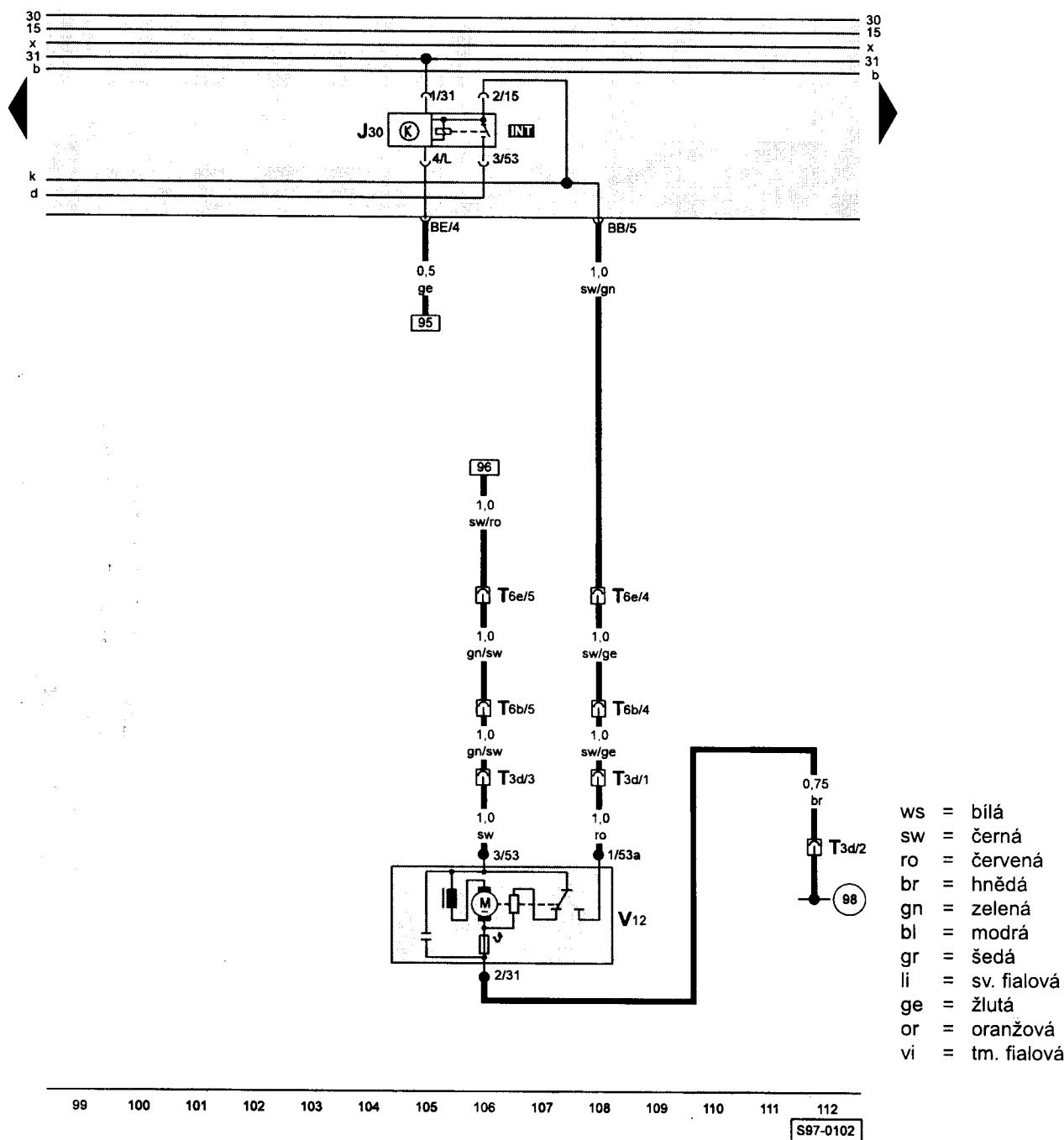


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E22 - spínač stíračů předního skla
- H - spínač zvukové houkačky
- J31 - cyklovač stíračů
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, ve volantu
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kruhovém třecím kontaktu volantu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kontaktu pro hřídel volantu
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na motoru stíračů
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na spínači stíračů
- V - motor stíračů předního skla
- V59 - čerpadlo ostříkovače předního a zadního skla

- 42a - kostřící bod, na volantové tyči (pružný kontakt)
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- E112a - propojení (konektor 71) na volantu (pružný kruhový třecí kontakt)

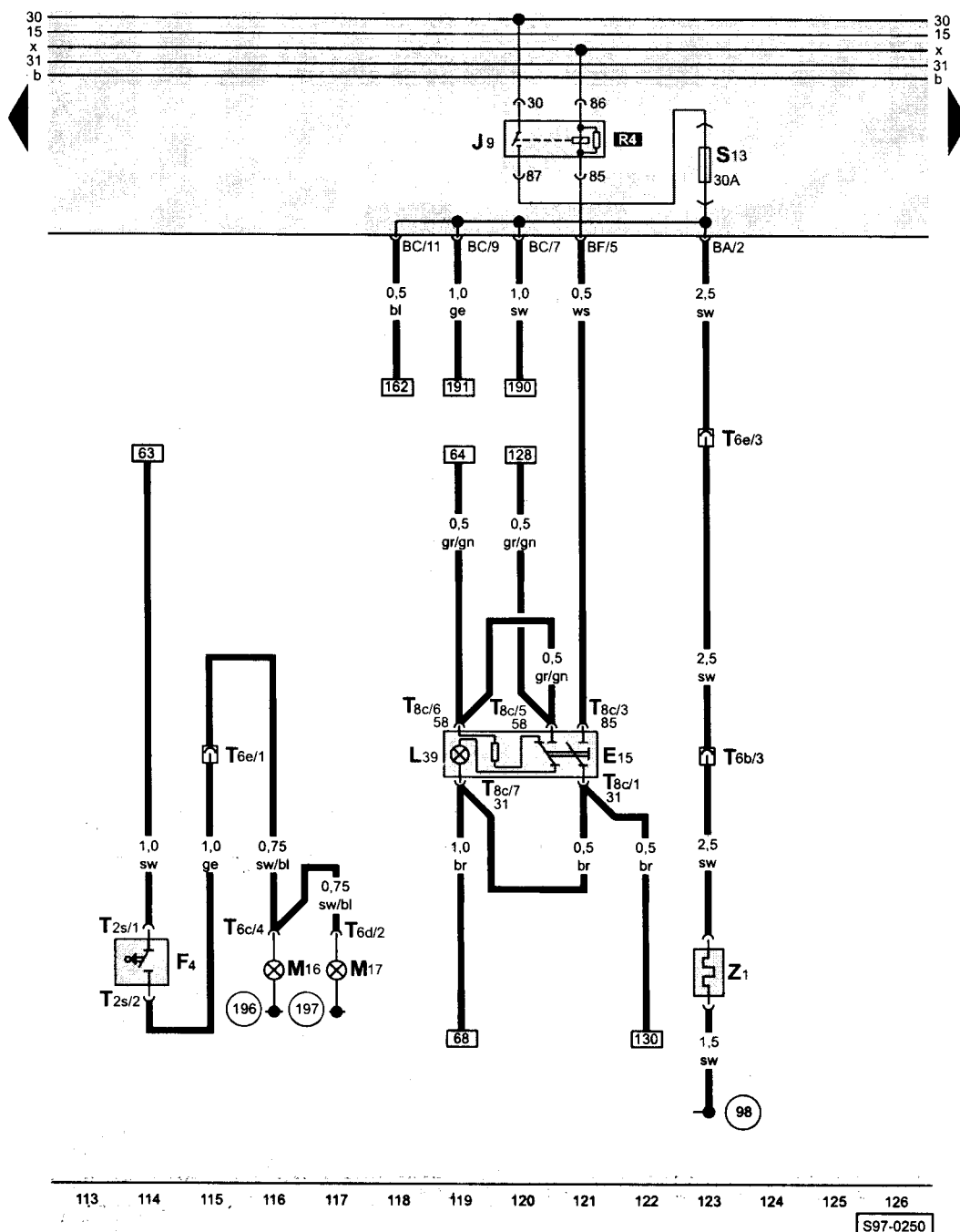
stírač a ostříkovač zadního skla



- J30 - relé stírače a ostříkovače zadního skla (mimořádná výbava)
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na motoru stírače zadního skla
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- V12 - motor stírače zadního skla

98 - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří

couvací světla, vyhřívání zadní sklo



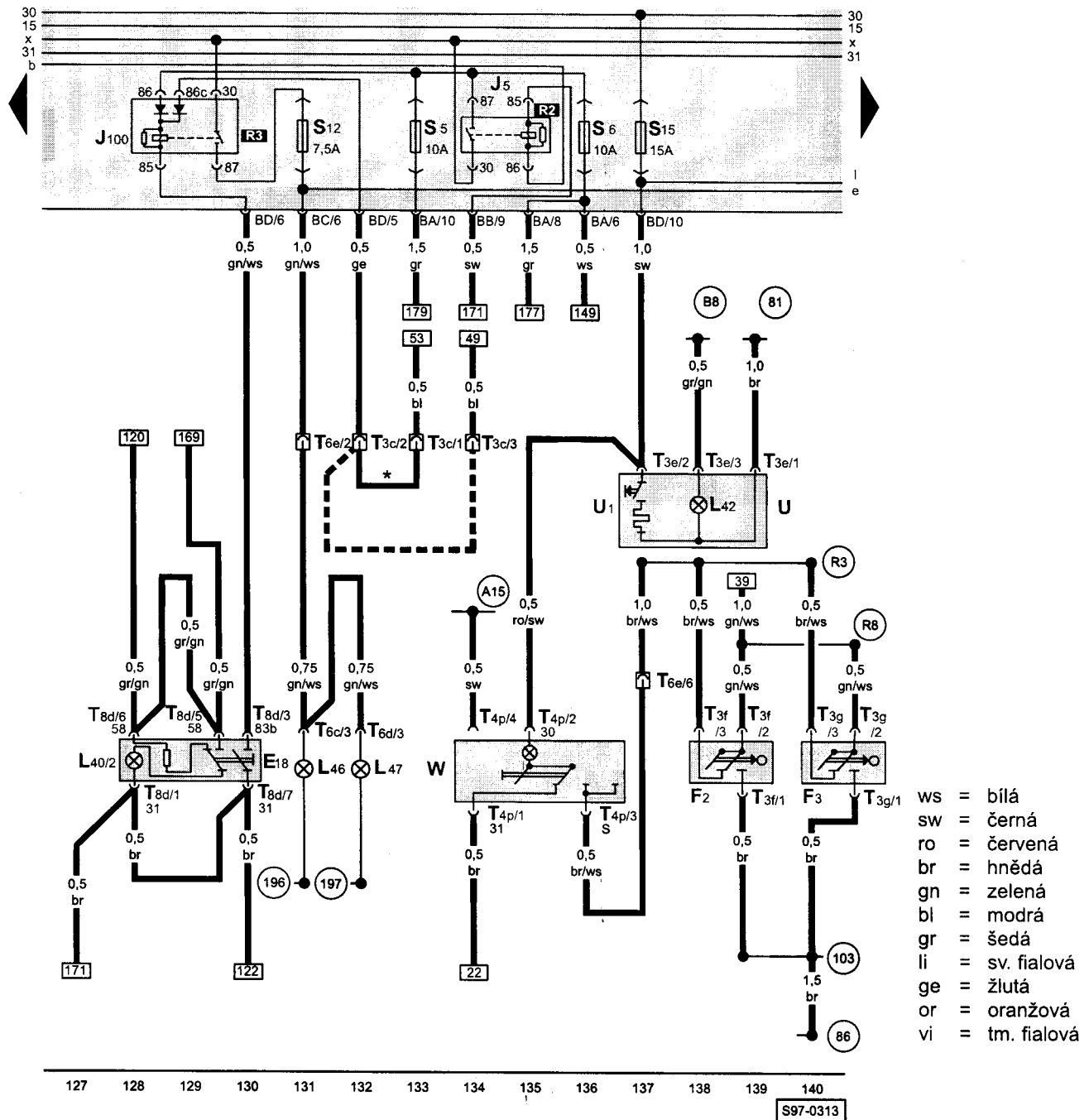
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E15 - spínač vyhřívání zadního skla
- F4 - spínač couvacích světel
- J9 - relé zadního vyhřívání skla
- L39 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- Z1 - vyhřívání zadní sklo

- 98 - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří
- 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně



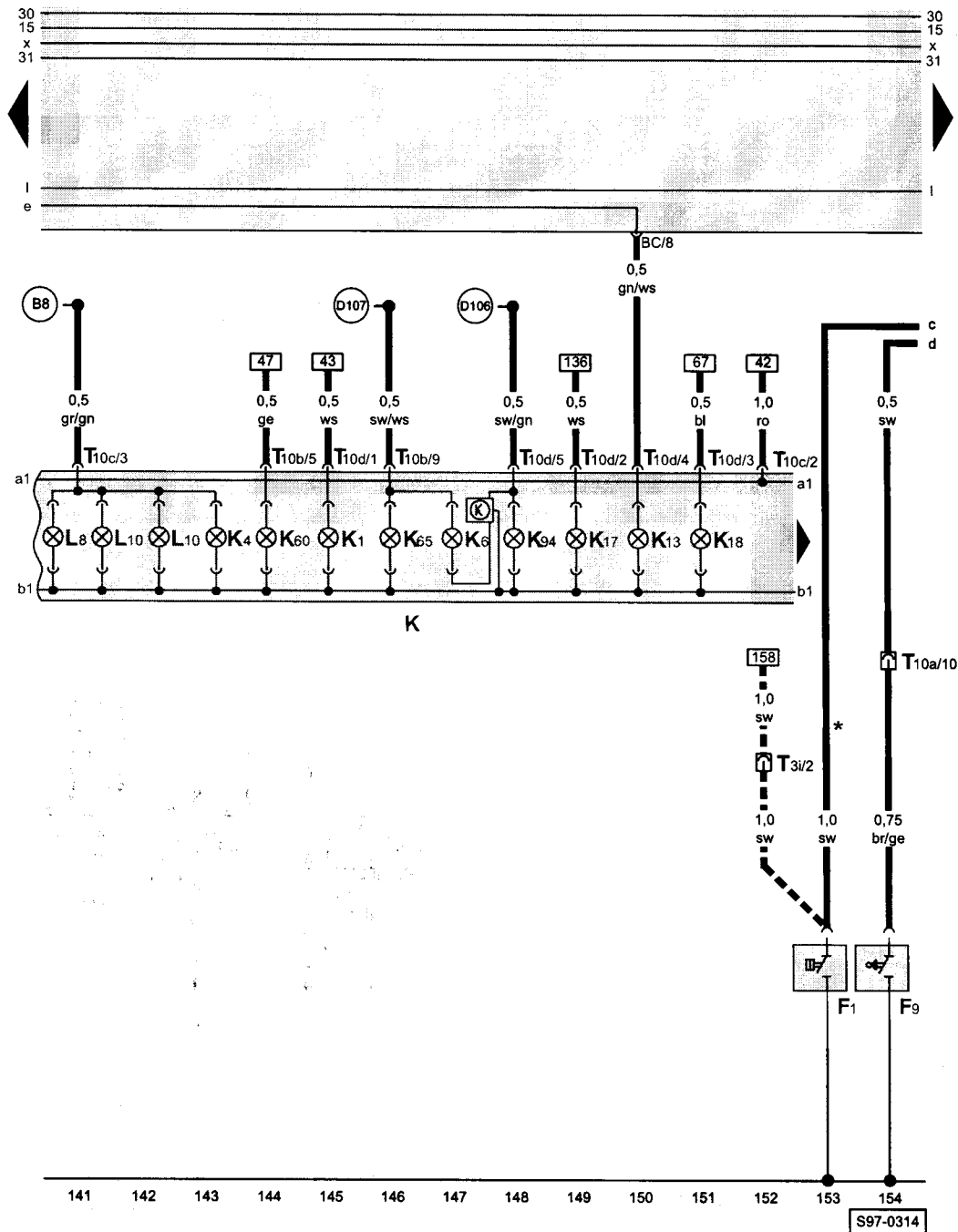
zadní mlhová světla, vnitřní osvětlení



- E18 - spínač zadních mlhových světel
- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- J5 - relé předních mlhových světel
- J100 - relé zadních mlhových světel
- L40/2 - žárovka osvětlení spínače zadních mlhových světel
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- L46 - žárovka levého zadního mlhového světla
- L47 - žárovka pravého zadního mlhového světla
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, nad reléovou deskou (kódovací svorkovnice světel do mlhy)
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na spínači zadních mlhových světel
- U - zásuvka
- U1 - zapalovač cigaret
- W - vnitřní osvětlení vpředu

- ■ ■ - propojení EHS
- \* - propojení EHK
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (86) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (103) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (R3) - propojení (dveřní spínače vpravo a vlevo), v zadním kab. svazku
- (R8) - propojení (dveřní spínače vpravo a vlevo), v zadním kab. svazku

panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy

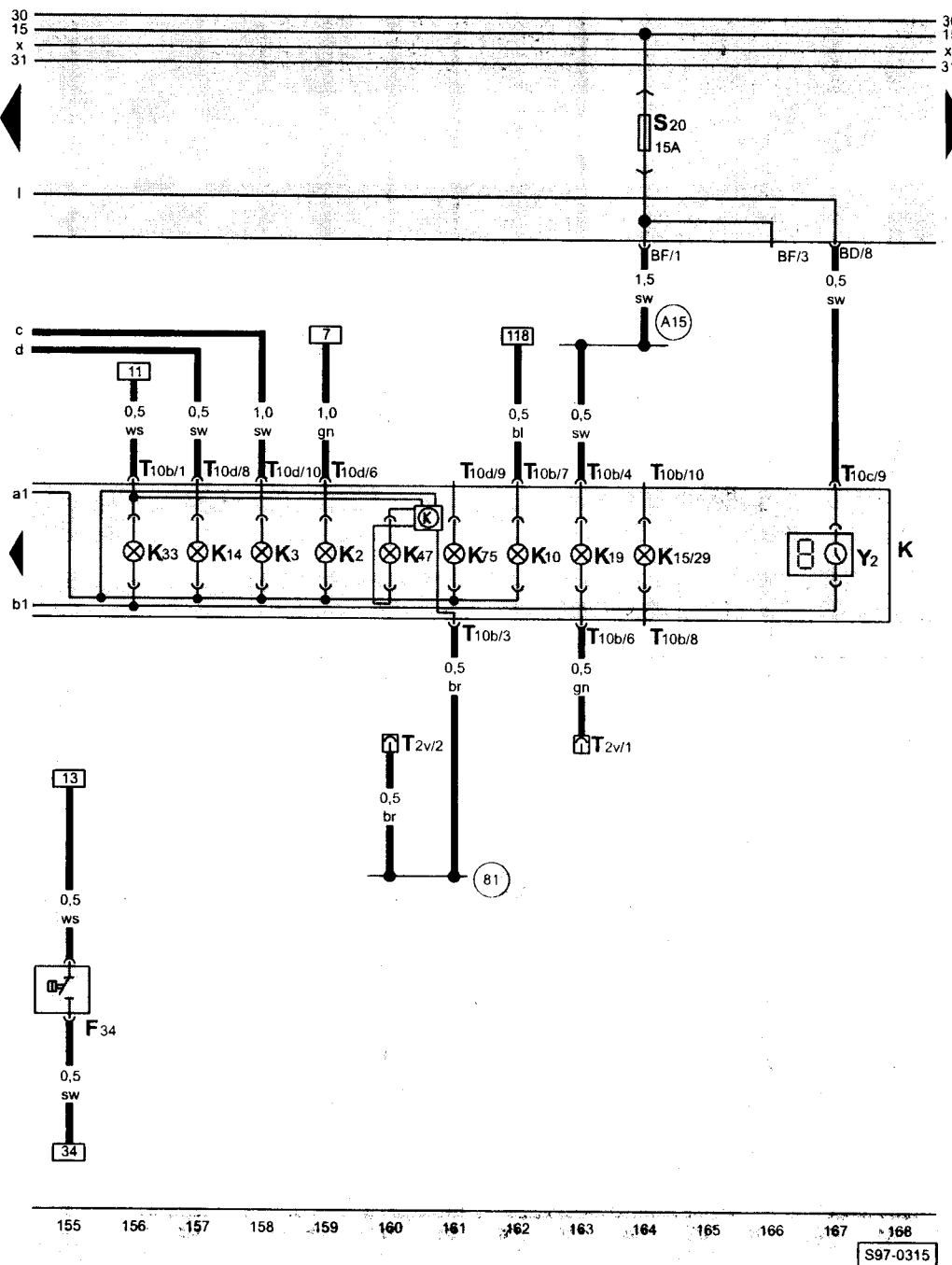


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L8 - osvětlení digitálních hodin
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů

- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku
- \* - jen u vozidel s 1,3l motorem
- ■ ■ - jen u vozidel s 1,6l motorem

panel přístrojů, kontrolky, digitální hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny

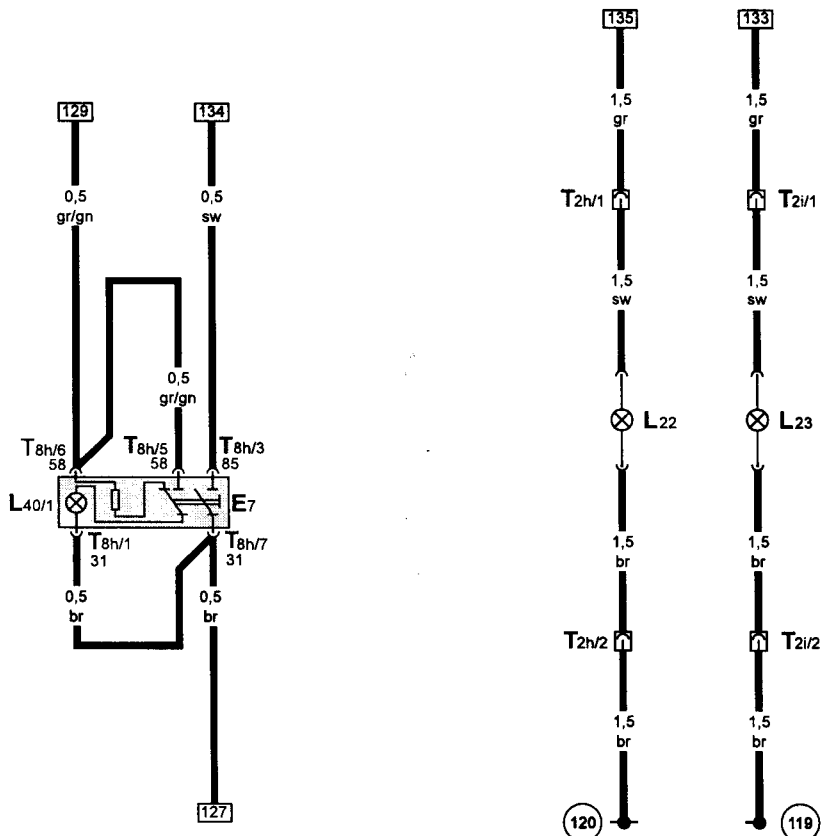
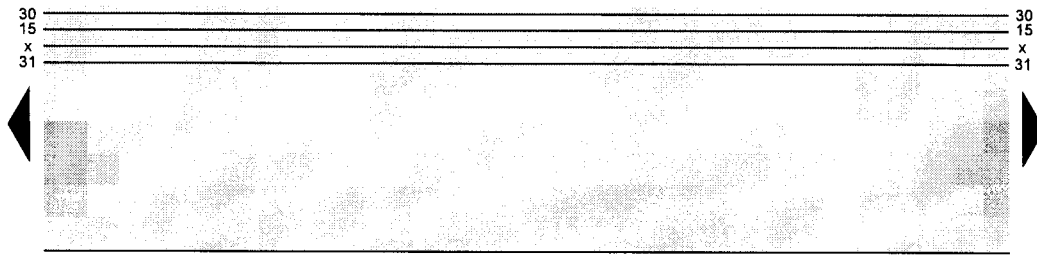


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- K14 - kontrolka ruční brzdy
- K15/29 - kontrolka karburátoru / žhavení
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- K47 - kontrolka ABS
- K75 - kontrolka airbagu
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, pro připojení svazku spínače bezp. pásu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- Y2 - digitální hodiny

- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku

přední světlomety do mlhy, spínač předních světlometů do mlhy



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

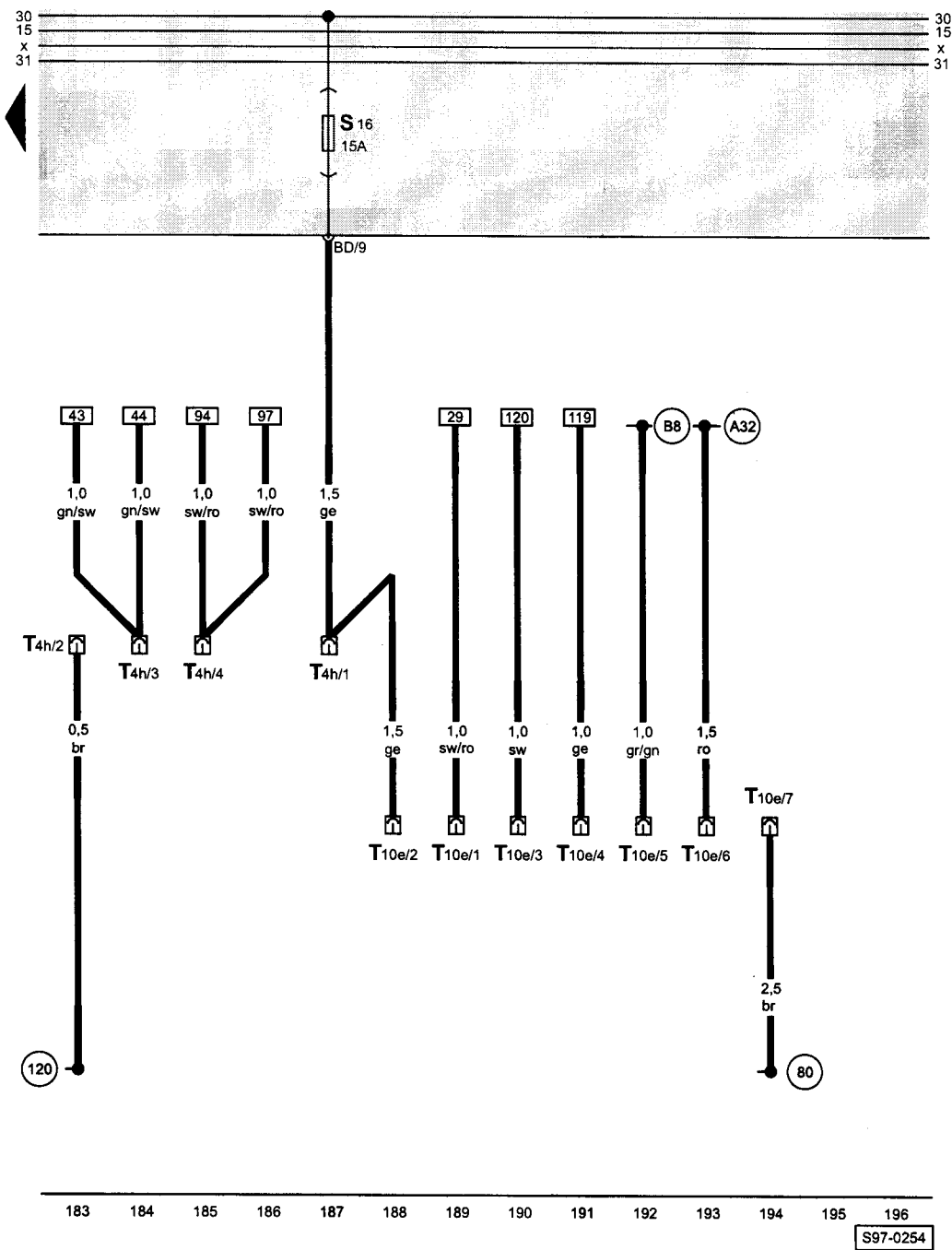
169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

S97-0129

- E7 - spínač předních mlhových světel
- L22 - žárovka levého předního mlhového světla
- L23 - žárovka pravého předního mlhového světla
- L40/1 - žárovka osvětlení spínače předních mlhových světel
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na levém předním mlhovém světlometu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na pravém předním mlhovém světlometu
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na spínači předních mlhových světel

- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku

svorkovnice mimořádných výbav, svorkovnice pro připojení ostřikovačů světlometů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- T4h - svorkovnice, 4-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně (propojení předního svazku se svazkem ostřikovačů světel)
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)

- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (80) - ukostření v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku

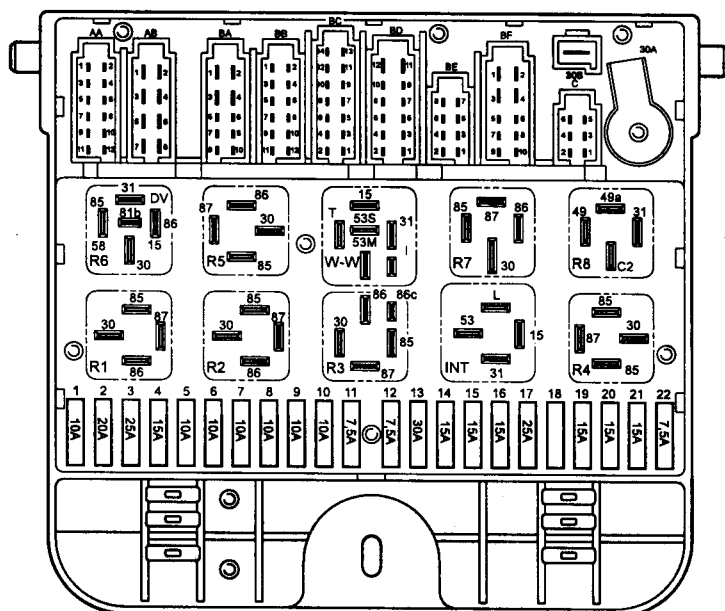


## Základní schéma - Pickup

od září 1995

### Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



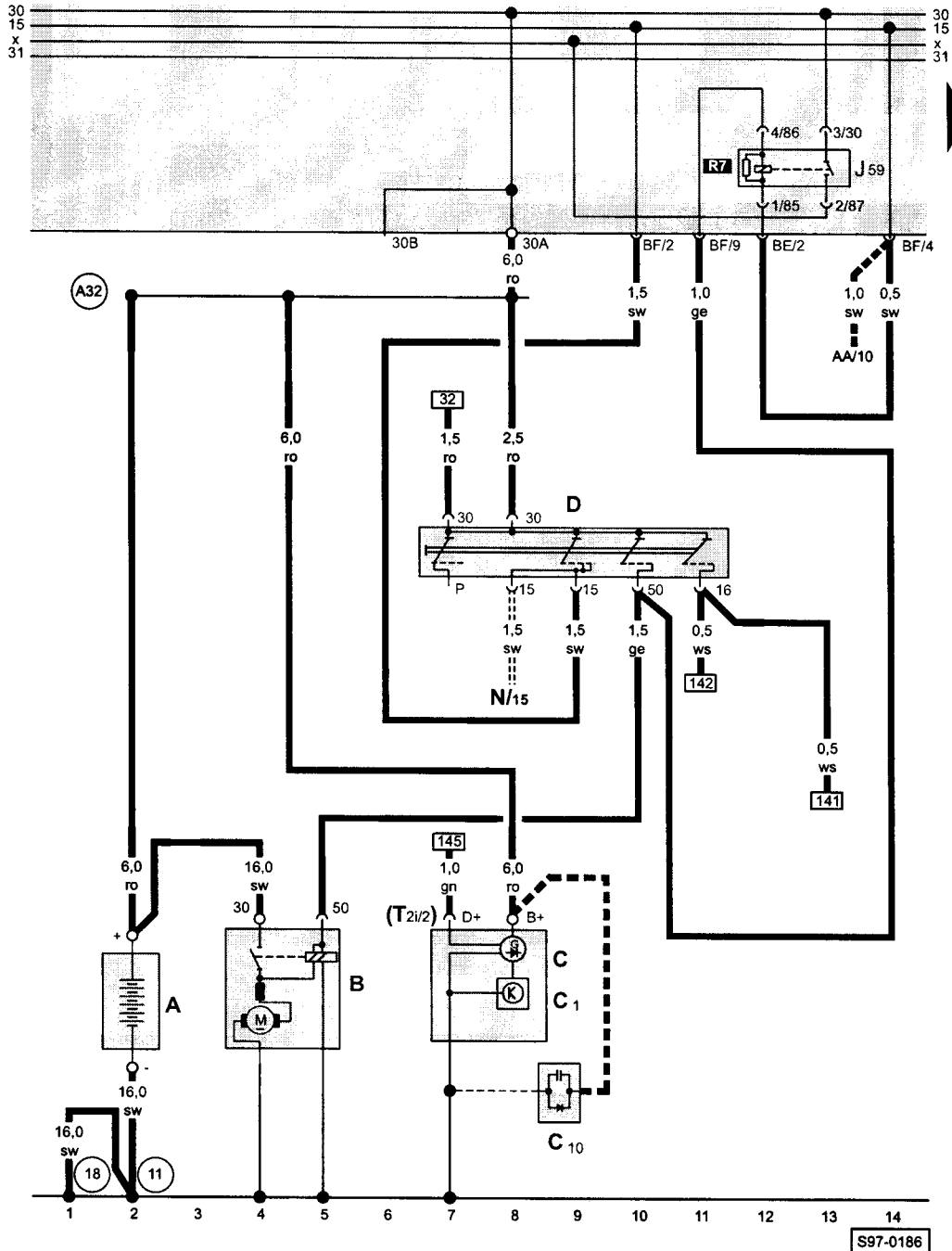
S97-0112

- R1** - relé hlavních světel
- R2** - relé předních mlhových světel
- R3** - relé zadních mlhových světel
- R4** - relé zadního vyhřívaného skla
- R5** - relé palivového čerpadla
- R6** - akustická signalizace světel
- R7** - spínací relé pro X-kontakt
- R8** - přerušovač varovných světel
- WW** - cyklovač stíračů

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

akumulátor, alternátor, spínací skříňka



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

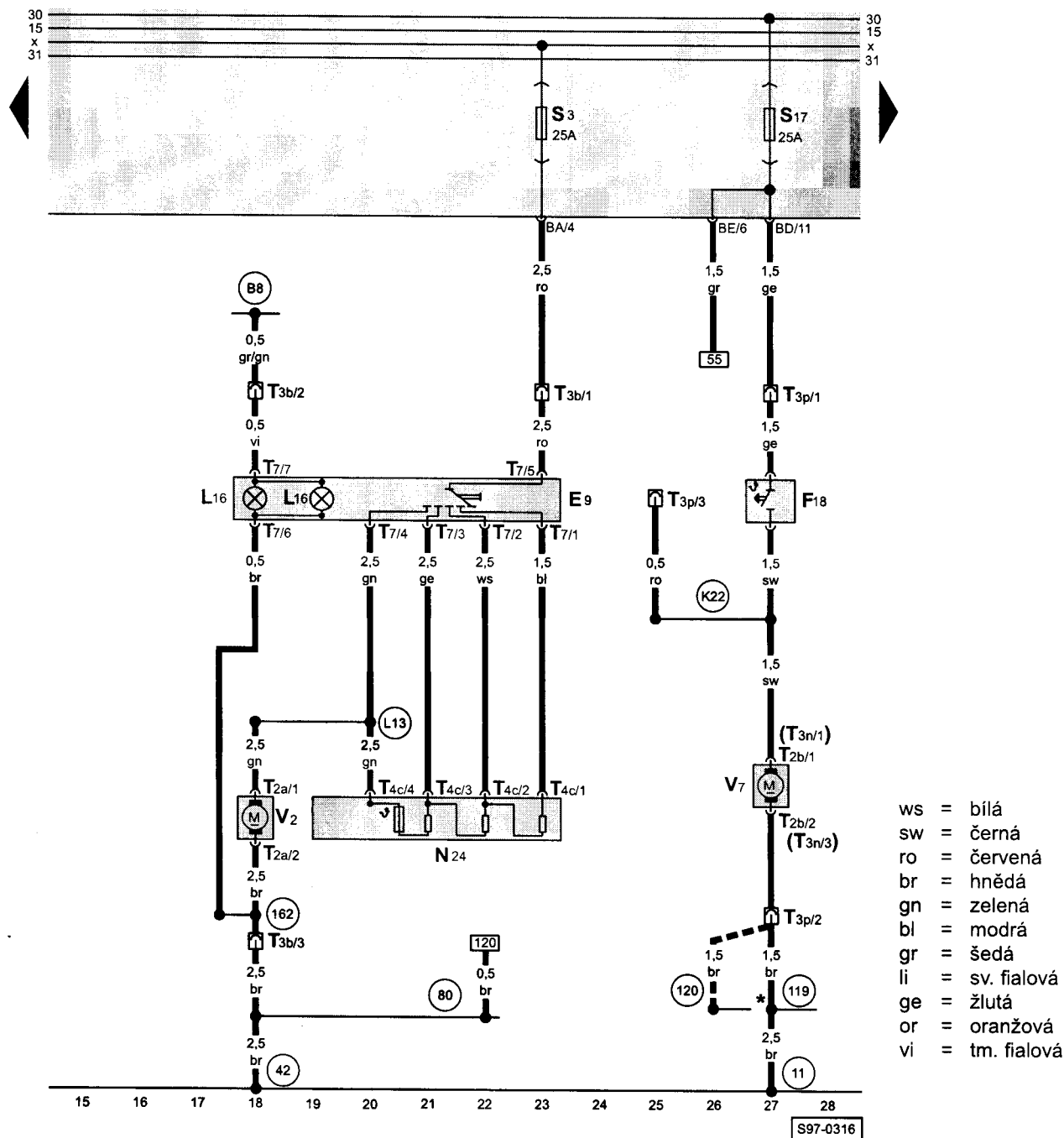
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- C10 - odrušovací filtr (u vozidel 1,6l je součástí alternátoru)
- D - spínací skříňka
- J59 - spínací relé pro X - kontakt
- N - zapalovací cívka
- (T2i) - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru (jen u vozidel s 1,6l motorem)
- ■ ■ - jen u vozidel se vstříkovacím zařízením Mono-Motronic, 1AV, Simos 2P
- === - jen u vozidel s karburátorovým motorem

- (11) - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- (18) - kostřící bod, na bloku motoru vpravo
- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

SS97-0186



ventilátor topení, ventilátor chladicí kapaliny

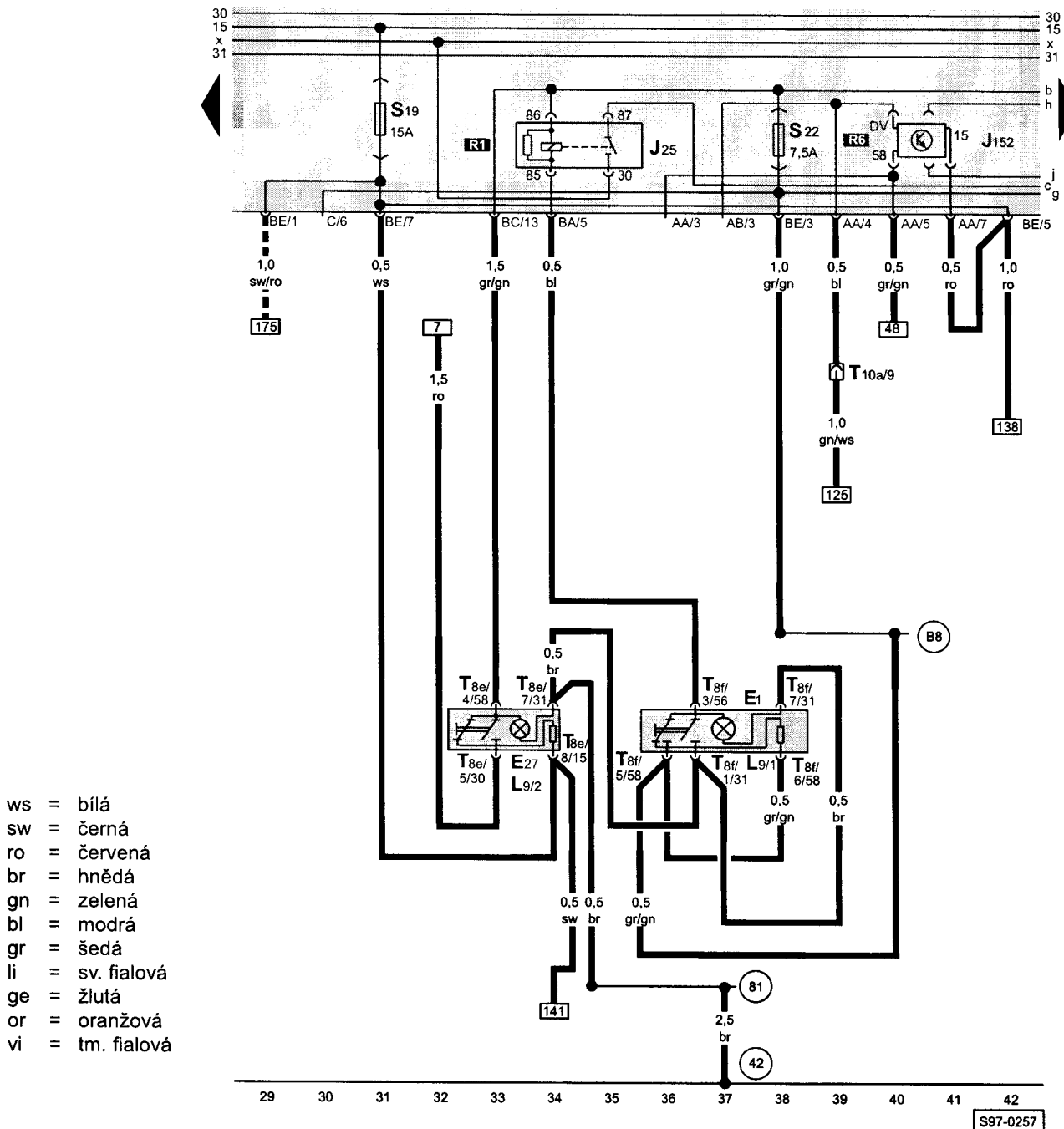


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E9 - spínač ventilátoru topení
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny (jen u vozidel s 1,3l motorem)
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- (T3n) - svorkovnice, 3-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny (jen u vozidel s 1,6l motorem)
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T7 - svorkovnice, 7-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (11) - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (80) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (162) - ukostření v kabelovém svazku ventilátoru topení
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (K22) - propojení, v kabelovém svazku ventilátoru chladicí kapaliny
- (L13) - propojení s kladným pólem v kabelovém svazku ventilátoru topení
- \* - jen u vozidel s 1,3l motorem
- ■ - jen u vozidel s 1,6l motorem

spínač obrysových světel, spínač světel (tlumených)



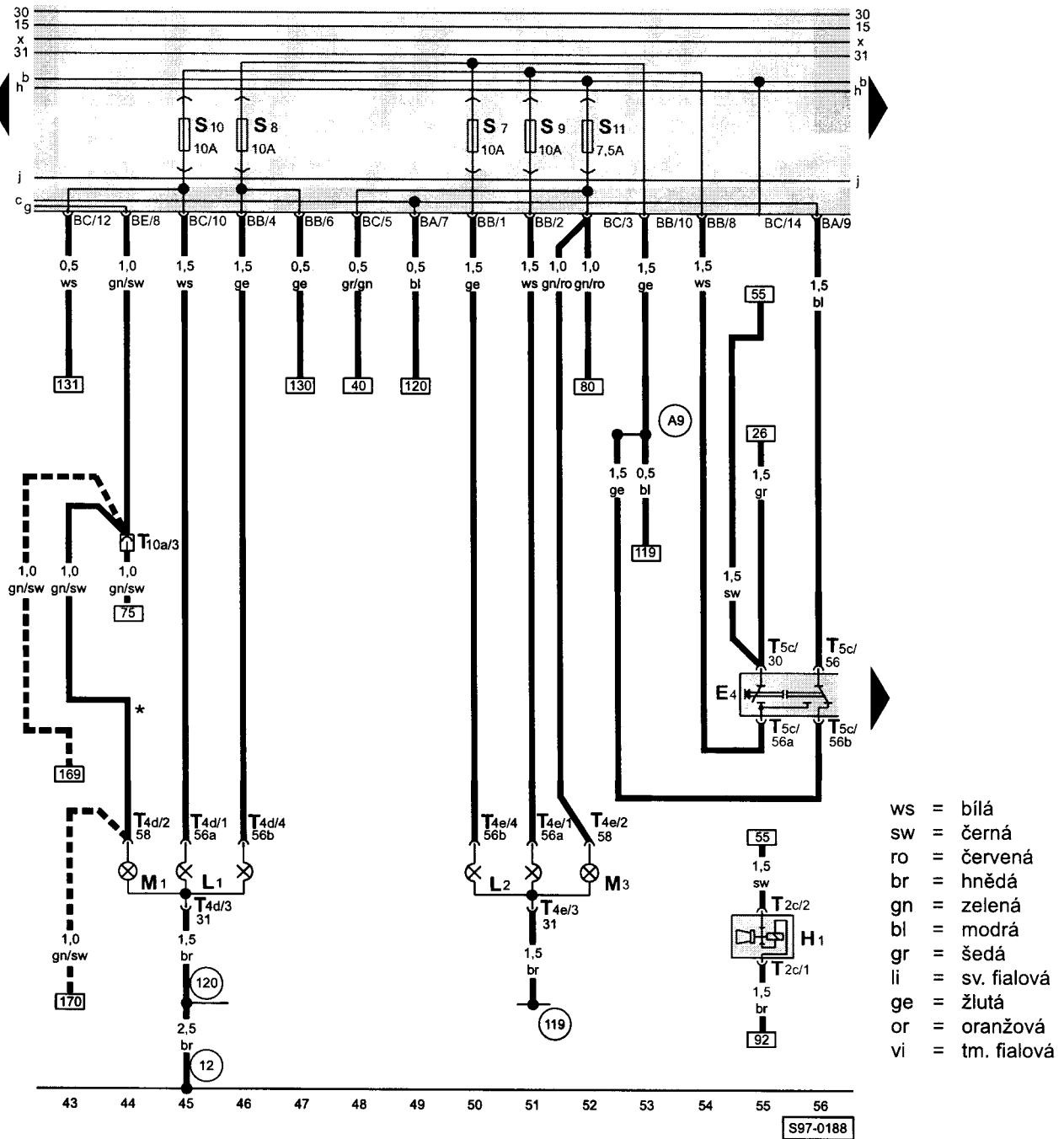
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E1 - spínač světel (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světel
- J25 - relé hlavních světel
- J152 - akustická signalizace světel
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světel (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světel (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světel
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

S97-0257

obrysová světla, přední světlomety, přepínač světel a světelné houkačky, zvuková houkačka



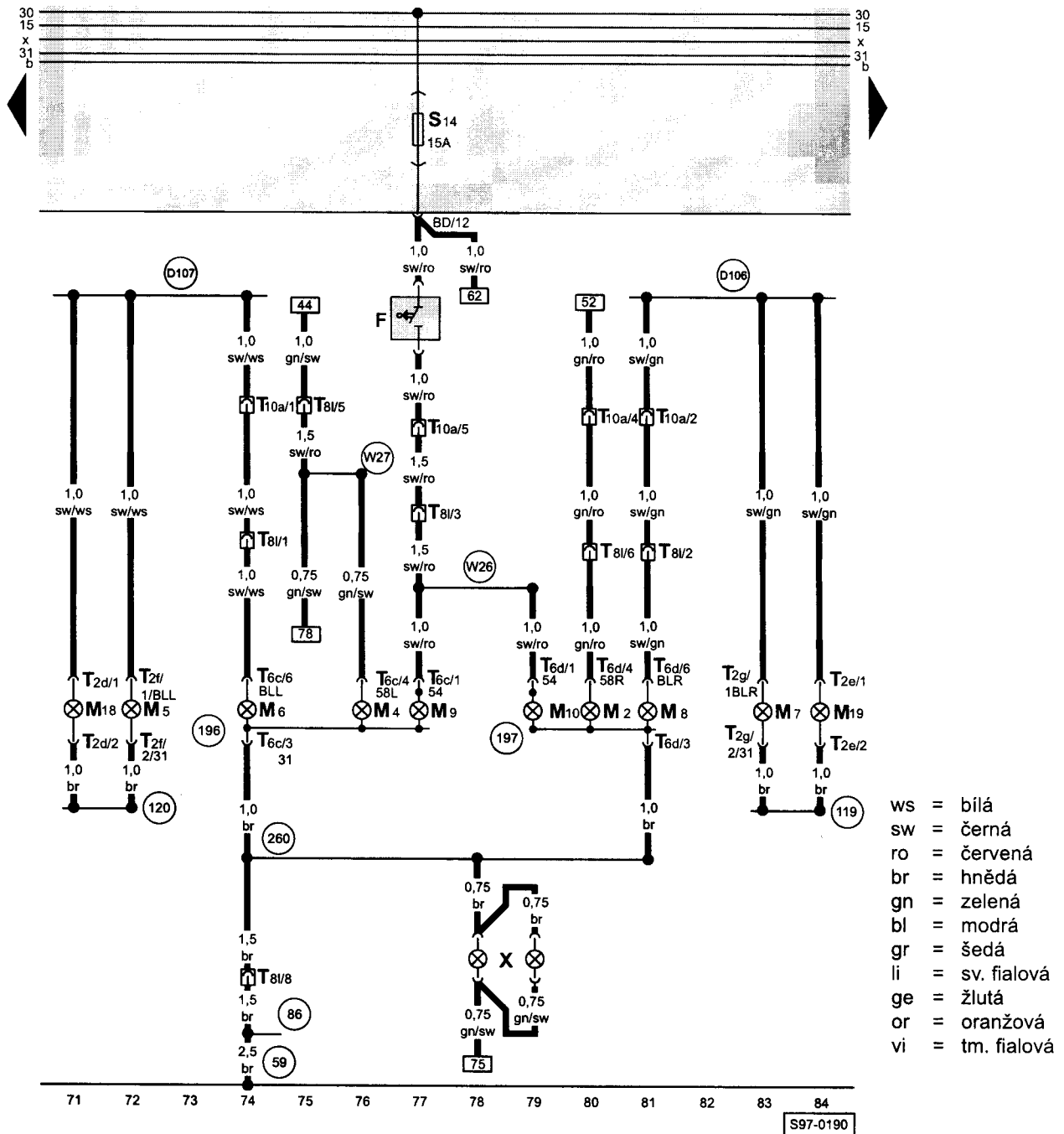
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- L1 - dvouvláknová žárovka levého světlometu
- L2 - dvouvláknová žárovka pravého světlometu
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na levém světlometu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na pravém světlometu
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- (12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- (A9) - propojení s kladným pólem (56b) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou
- \* - neplatí pro vozidla s mimořádnou výbavou

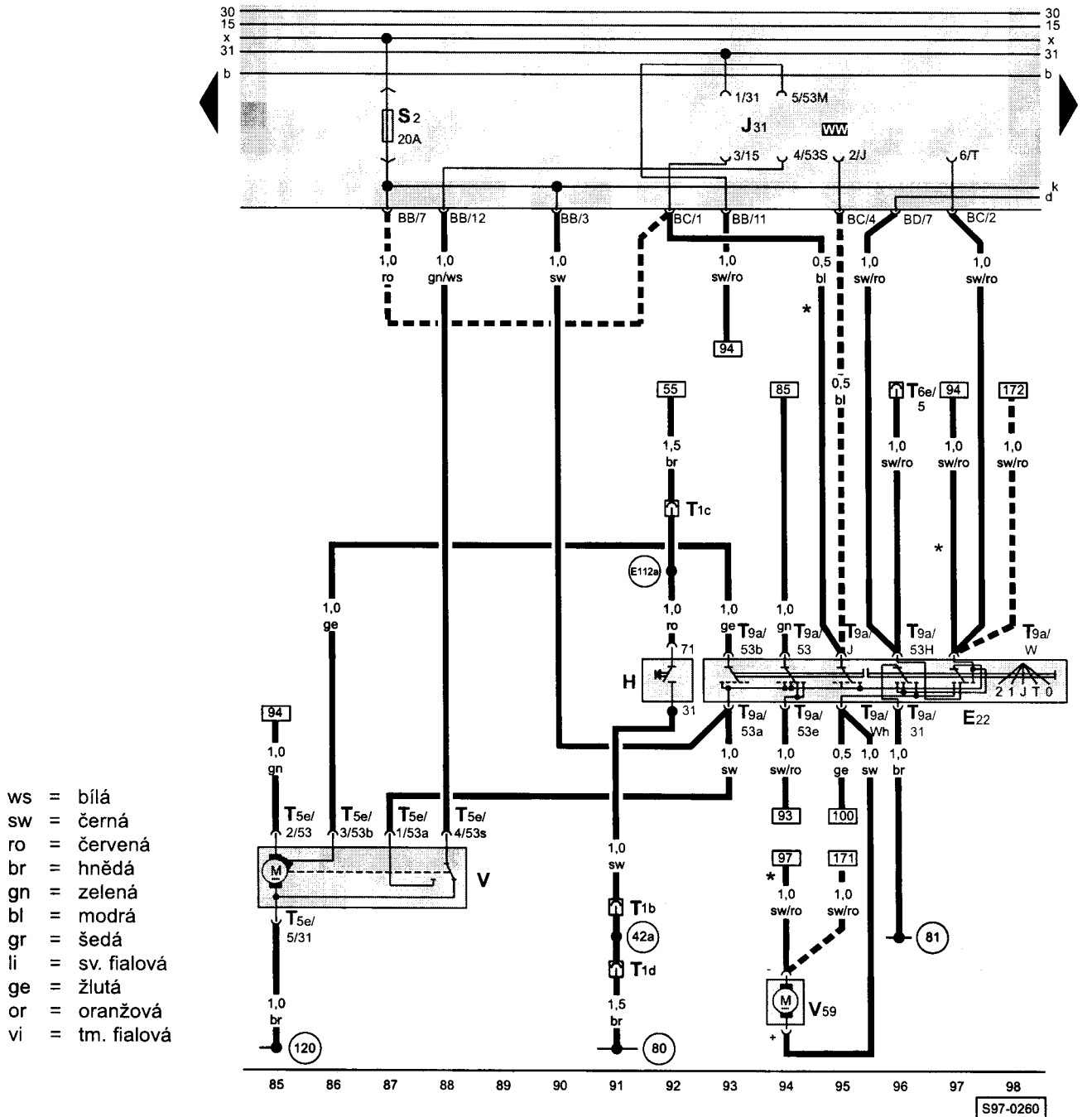


směrová světla, brzdová světla, zadní obrysová světla, osvětlení poznávací značky



- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>F - spínač brzdových světel</li> <li>M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla</li> <li>M4 - žárovka levého zadního obrysového světla</li> <li>M5 - žárovka levé přední směrovky</li> <li>M6 - žárovka levé zadní směrovky</li> <li>M7 - žárovka pravé přední směrovky</li> <li>M8 - žárovka pravé zadní směrovky</li> <li>M9 - žárovka levého brzdového světla</li> <li>M10 - žárovka pravého brzdového světla</li> <li>M18 - žárovka levé boční směrovky</li> <li>M19 - žárovka pravé boční směrovky</li> <li>T2d - svorkovnice, 2-pólová, na levé boční směrovce</li> <li>T2e - svorkovnice, 2-pólová, na pravé boční směrovce</li> <li>T2f - svorkovnice, 2-pólová, na levé přední směrovce</li> <li>T2g - svorkovnice, 2-pólová, na pravé přední směrovce</li> <li>T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně</li> <li>T6d - svorkovnice, 6pólová, na pravé koncové svítilně</li> <li>T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny</li> <li>T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo</li> <li>X - osvětlení poznávací značky</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>(59) - kostiční bod, v blízkosti levé koncové svítilny</li> <li>(86) - ukostření v zadním kabelovém svazku</li> <li>(119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku</li> <li>(120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku</li> <li>(196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně</li> <li>(197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně</li> <li>(260) - ukostření, v kabelovém svazku zadních světel</li> <li>(D106) - propojení (pravá směrovka) v předním kabelovém svazku</li> <li>(D107) - propojení (levá směrovka) v předním kabelovém svazku</li> <li>(W26) - propojení s kladným pólem (54), v kabelovém svazku zadních světel</li> <li>(W27) - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku zadních světel</li> </ul> |
|---|--|

stírače předního skla a ostřikovač

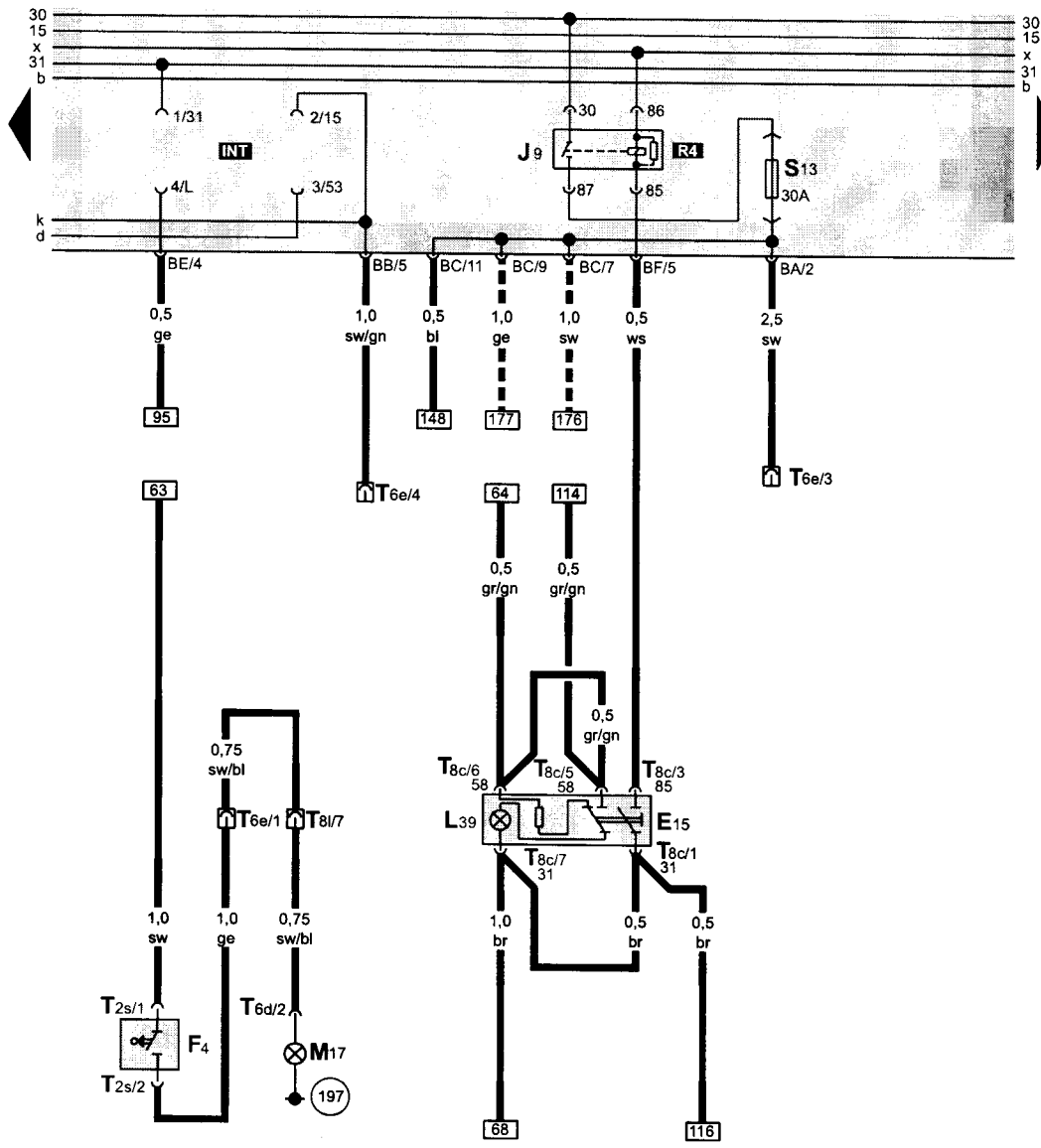


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E22 - spínač stíračů předního skla
- H - spínač zvukové houkačky
- J31 - cyklovač stíračů (typ dle mimořádné výbavy)
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, ve volantu
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kruhovém třecím kontaktu volantu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kontaktu pro hřídel volantu
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na motoru stíračů
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na spínači stíračů
- V - motor stíračů předního skla
- V59 - čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla

- 42a - kostřící bod, na volantové tyči (pružný kontakt)
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- E112a - propojení (konektor 71) na volantu (pružný kruhový třecí kontakt)
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou
- \* - neplatí pro vozidla s mimořádnou výbavou

couvací světlo, spínač vyhřívání zadního skla



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

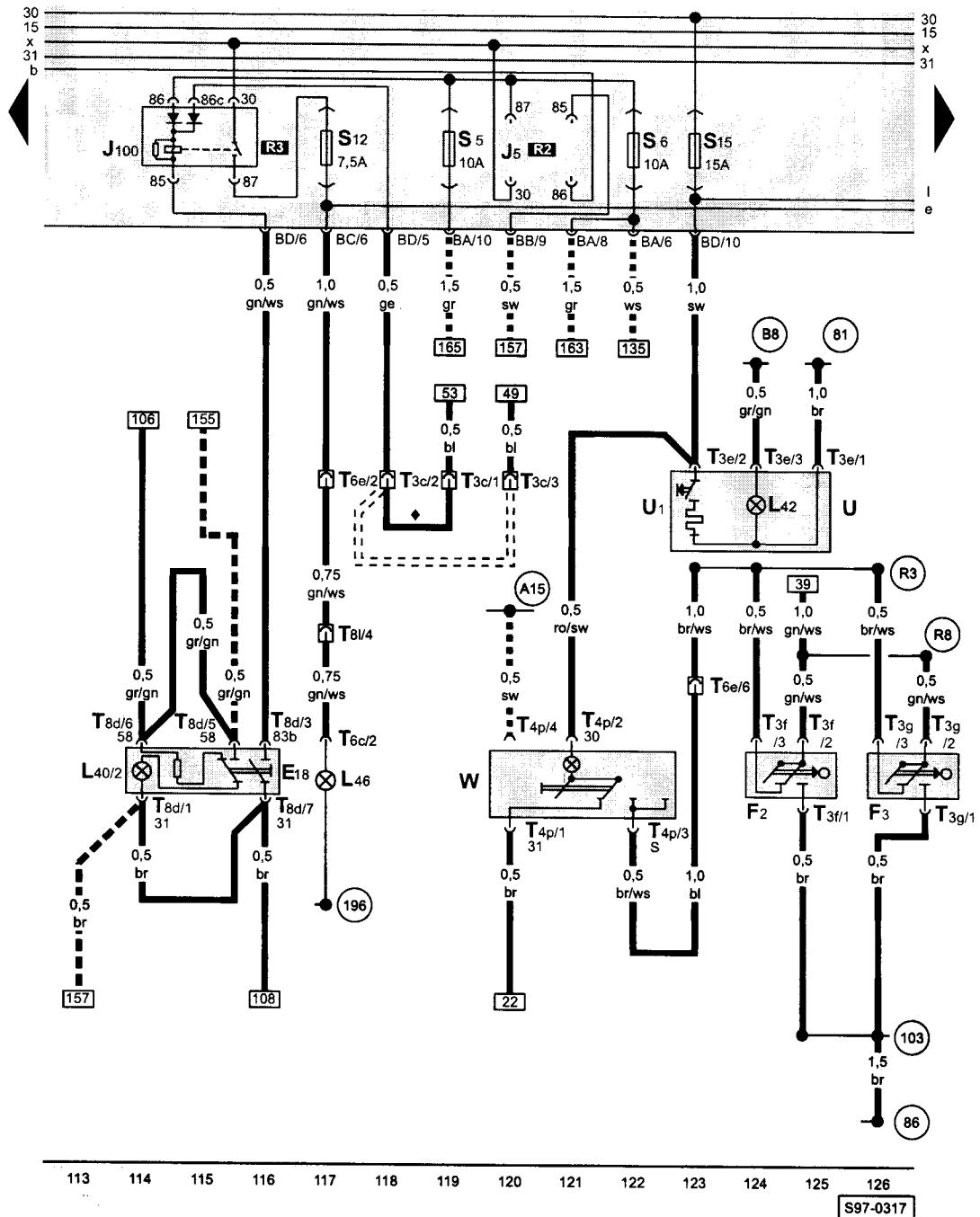
99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

S97-0261

- E15 - spínač vyhřívání zadního skla
- F4 - spínač couvacích světel
- J9 - relé zadního vyhřívání skla (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- L39 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny

- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

zadní mlhové světlo, vnitřní osvětlení



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

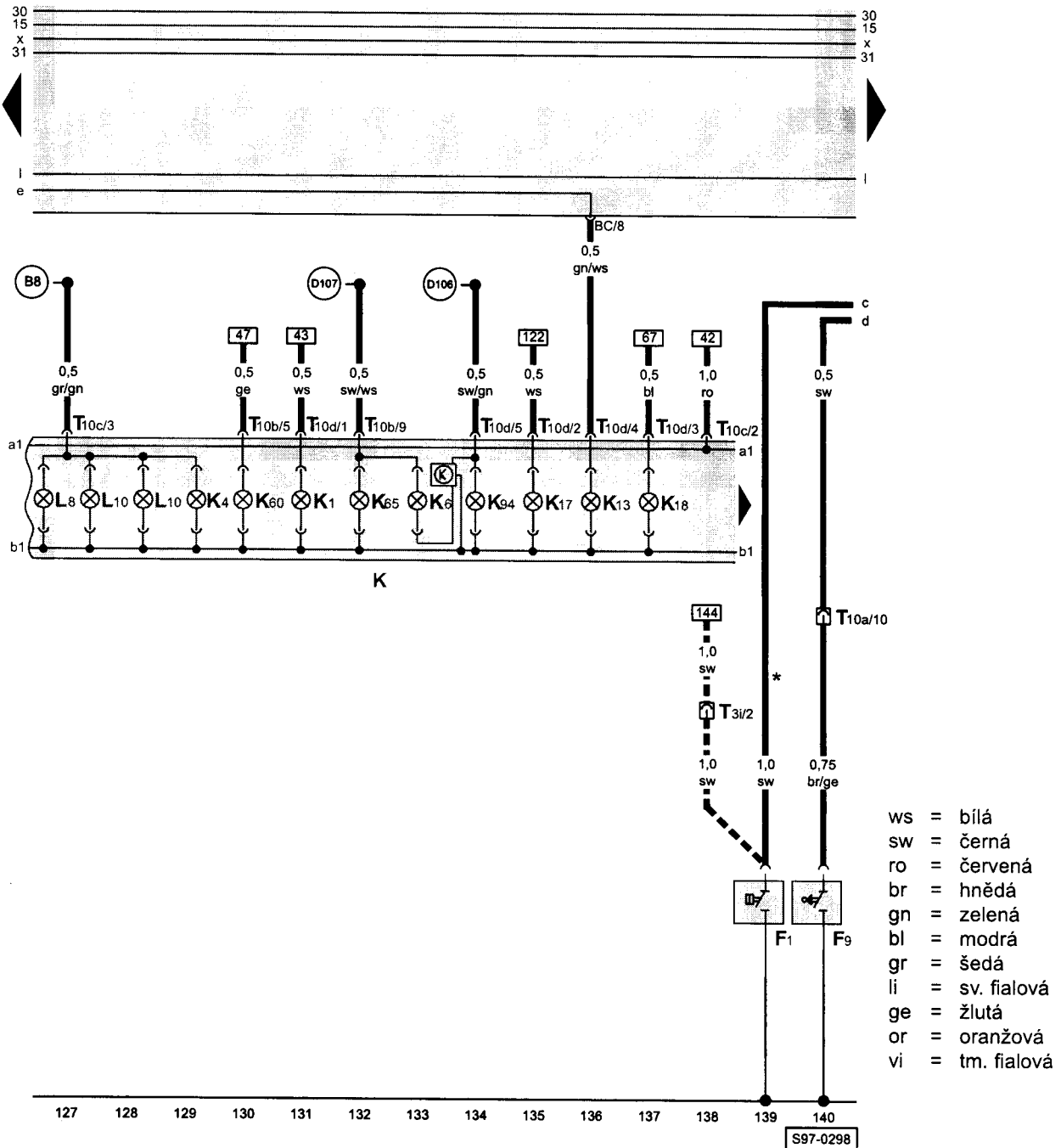
- E18 - spínač zadních mlhových světel
- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- J5 - relé předních mlhových světel (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- J100 - relé zadních mlhových světel
- L40/2 - žárovka osvětlení spínače zadních mlhových světel
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- L46 - žárovka levého zadního mlhového světla
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, nad reléovou deskou (kódovací svorkovnice světel do mlhy)
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na spínači zadních mlhových světel
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- U - zásuvka
- U1 - zapalovač cigaret (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- W - vnitřní osvětlení vpředu

- === - propojení EHS
- \* - propojení EHK

- (81) - ukostření v předním kabelovém svazku
- (86) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (103) - ukostření v zadním kabelovém svazku
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (A13) - propojení (dveřní spínače), v předním kabelovém svazku
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (R3) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kab. svazku
- (R8) - propojení (dveřní spínače vpravo a vlevo), v zadním kab. svazku
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou



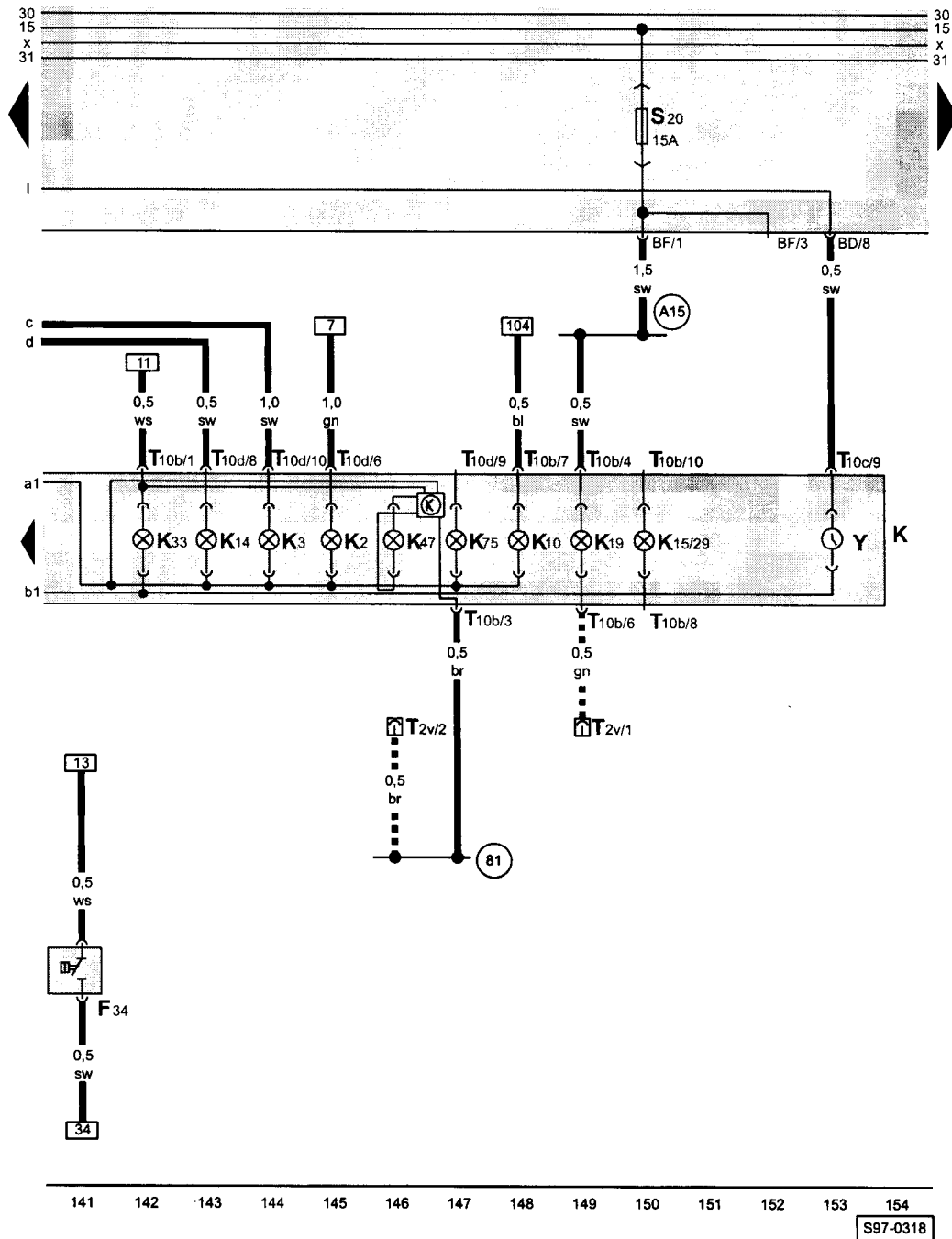
panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy



- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L8 - osvětlení digitálních hodin (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů

- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka) v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka) v předním kabelovém svazku
- \* - jen u vozidel s 1,3l motorem
- ■ ■ - jen u vozidel s 1,6l motorem

panel přístrojů, kontrolky, hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny

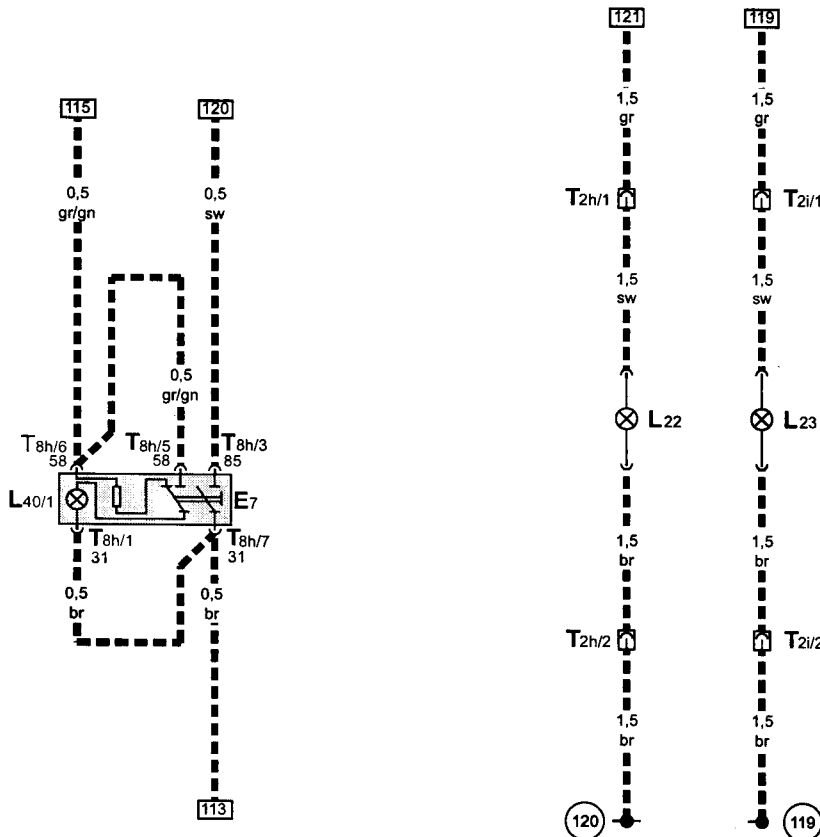
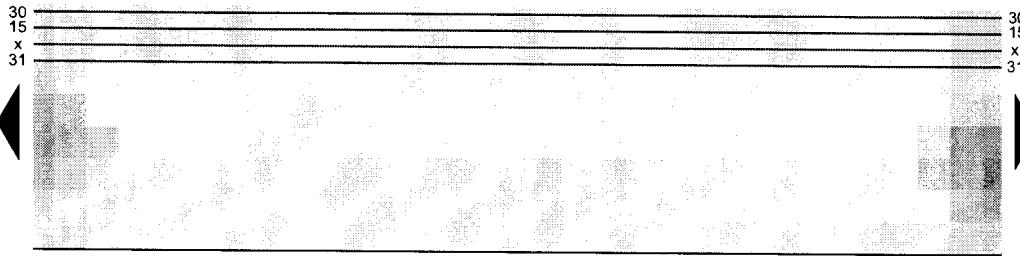


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- K14 - kontrolka ruční brzdy
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K29 - kontrolka žhavení
- K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- K47 - kontrolka ABS
- K75 - kontrolka airbagu
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, pro připojení svazku spínače bezp. pásu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů
- Y - analogové hodiny (u vozidel s mimořádnou výbavou digitální hodiny)

- 81 - ukostření v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

přední světlomety do mlhy, spínač předních světlometů do mlhy



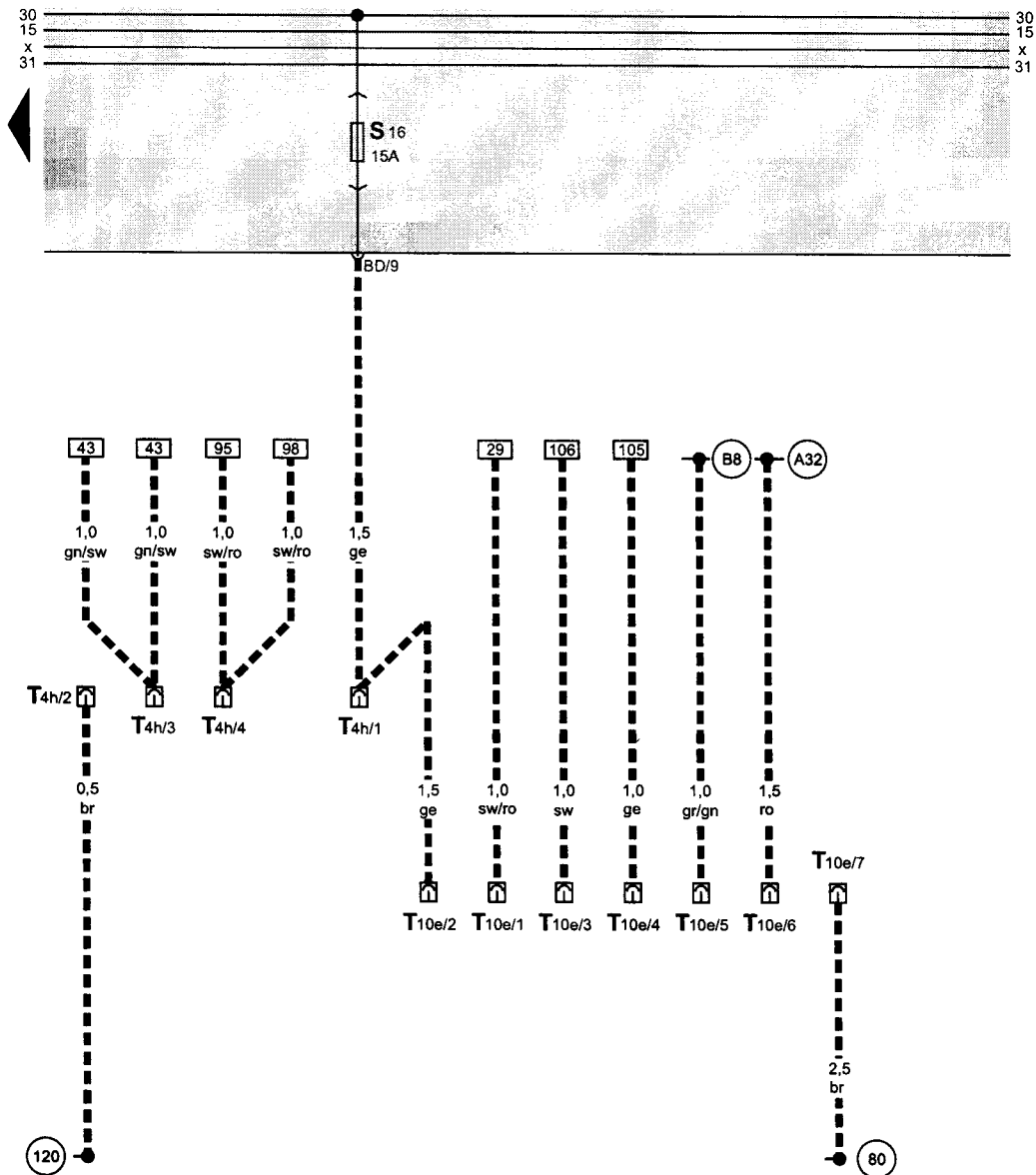
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168  
S97-0196

- E7 - spínač předních mlhových světel
- L22 - žárovka levého předního mlhového světla
- L23 - žárovka pravého předního mlhového světla
- L40/1 - žárovka osvětlení spínače předních mlhových světel
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na levém předním mlhovém světlometu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na pravém předním mlhovém světlometu
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na spínači předních mlhových světel

- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

svorkovnice mimořádných výbav, svorkovnice pro připojení ostříkovačů světlometů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
S97-0265													

- T4h - svorkovnice, 4-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně (připojení předního svazku se svazkem ostříkovačů světel)
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)

- (A32) - propojení s kladným pólem (30) v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58) v předním kabelovém svazku
- (80) - ukostření v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

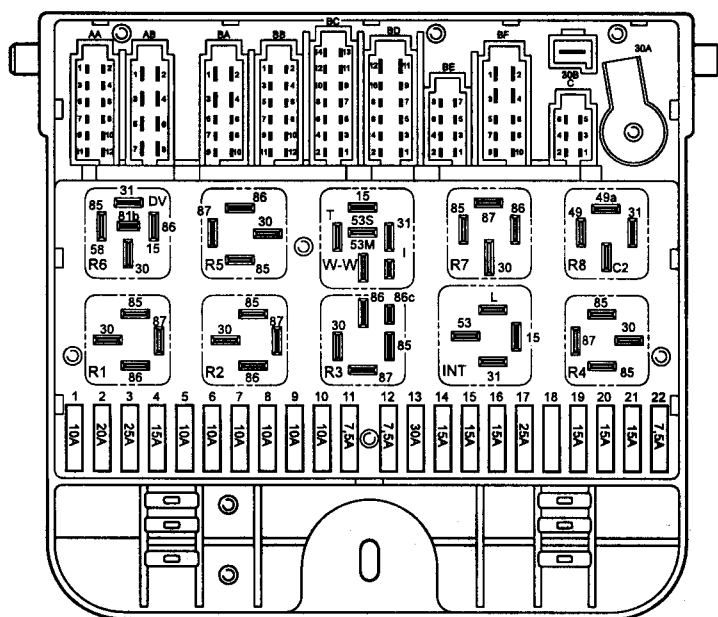
## Osvětlení poznávací značky

## Osvětlení zavazadlového prostoru

od října 1996

### Rozmístění relé :

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

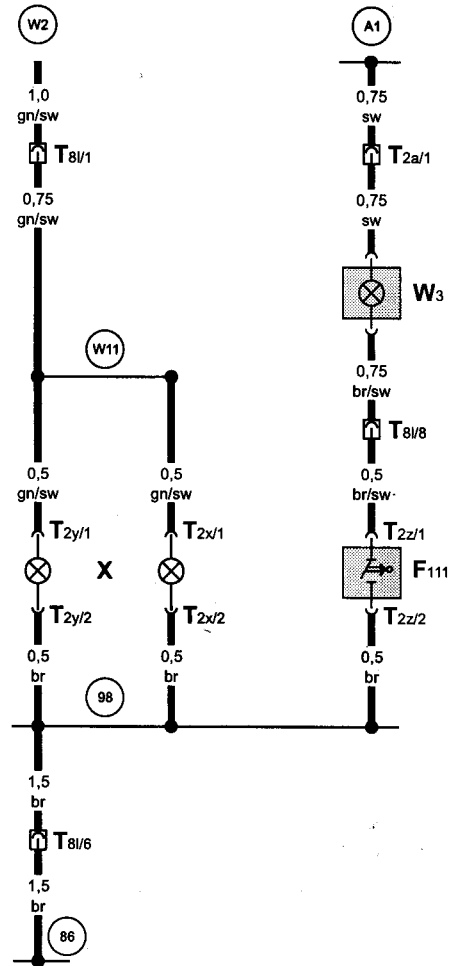
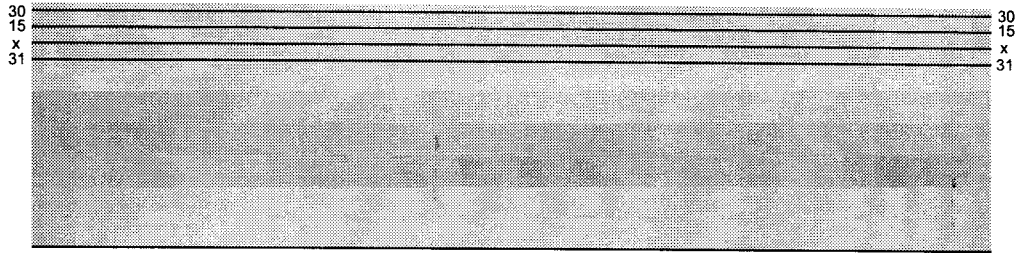


S97-0112

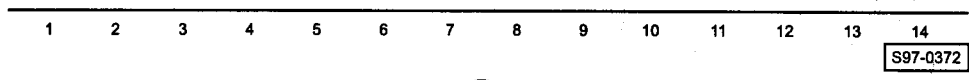
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

osvětlení poznávací značky, osvětlení zavazadlového prostoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová



- F111 - spínač zadních (pátých) dveří
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na spínači zadních (pátých) dveří
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- X - osvětlení poznávací značky

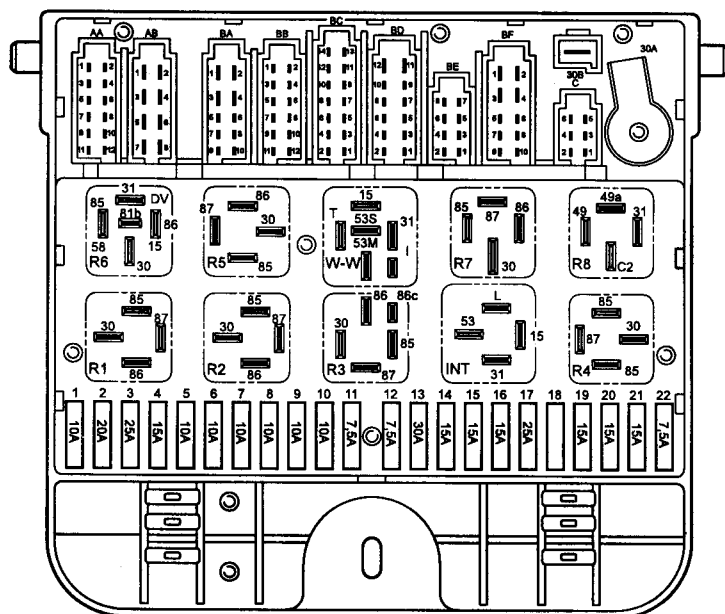
- 86 - ukostření v zadním kabelovém svazku
- 98 - ukostření v kabelovém svazku pátých dveří
- A1 - propojení s kladným pólem (30a) v předním kabelovém svazku
- W2 - propojení s kladným pólem (58) v zadním kabelovém svazku
- W11 - propojení s kladným pólem (58) v kabelovém svazku pátých dveří

## Centrální zamykání

od června 1997

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

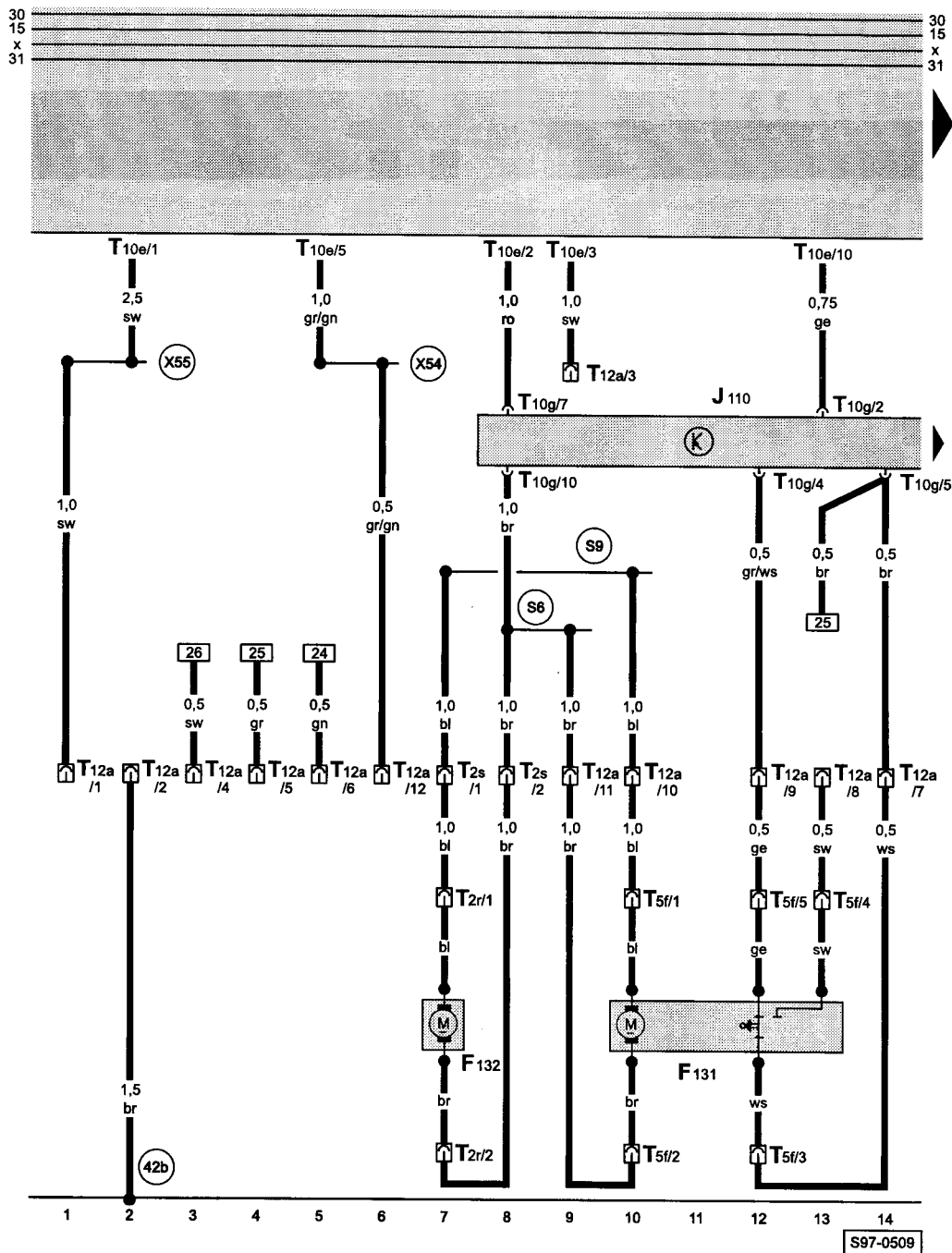


S97-0112

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

centrální zamykání



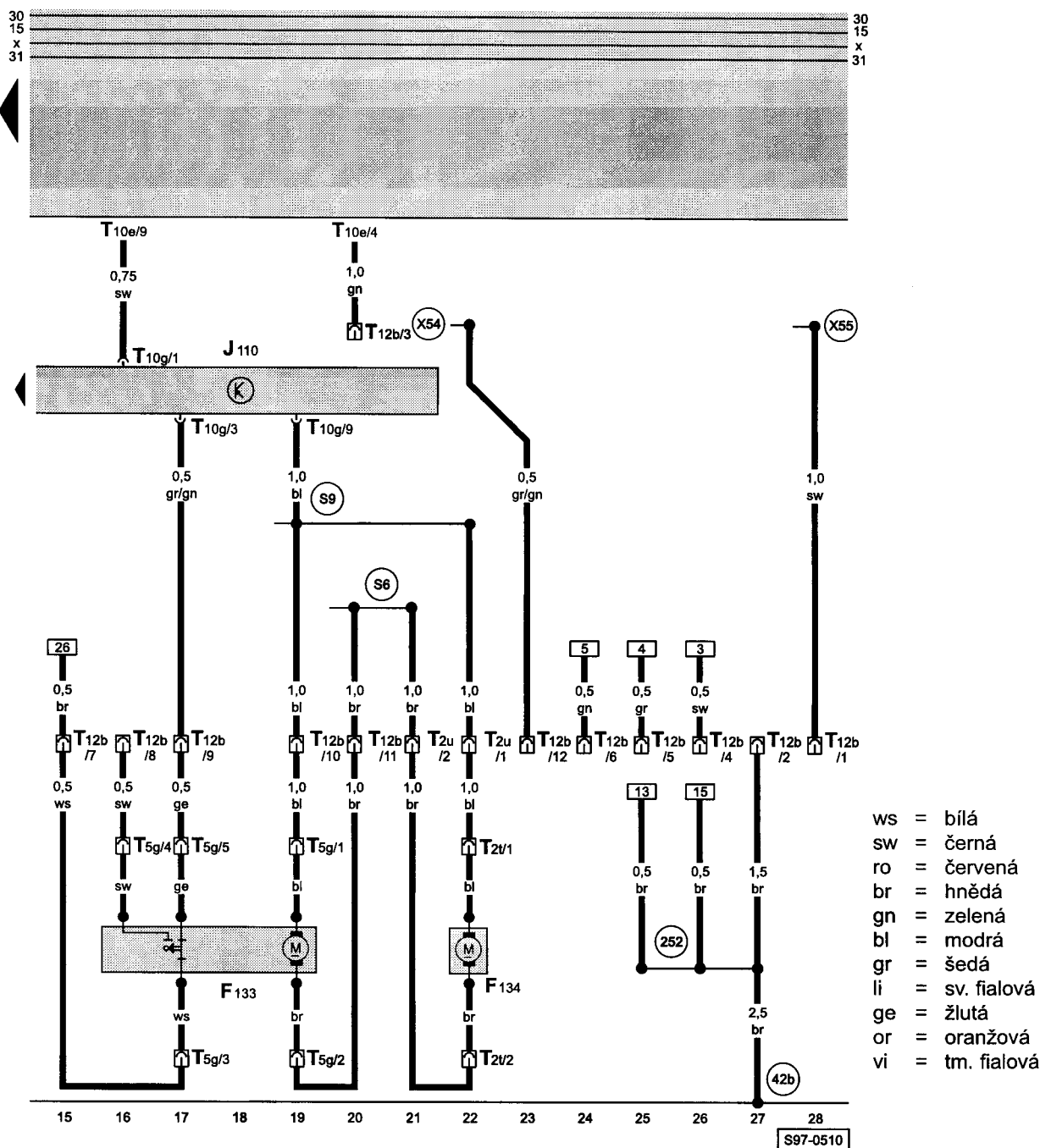
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F131 - sdružená jednotka, levé přední dveře
- F132 - ovládací jednotka, levé zadní dveře
- J110 - řídicí jednotka centrálního zamykání
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, v levých zadních dveřích
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, v levých předních dveřích
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)
- T10g - svorkovnice, 10-pólová, na řídicí jednotce centrálního zamykání
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na sloupku A vlevo

- (42b) - kostřící bod vedle sloupku řízení
- (S6) - propojení (centrální zamykání) v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (S9) - propojení (centrální zamykání) v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (X54) - propojení s kladným pólem (58) v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (X55) - propojení s kladným pólem (15) v kabelovém svazku mimořádných výbav



centrální zamykání



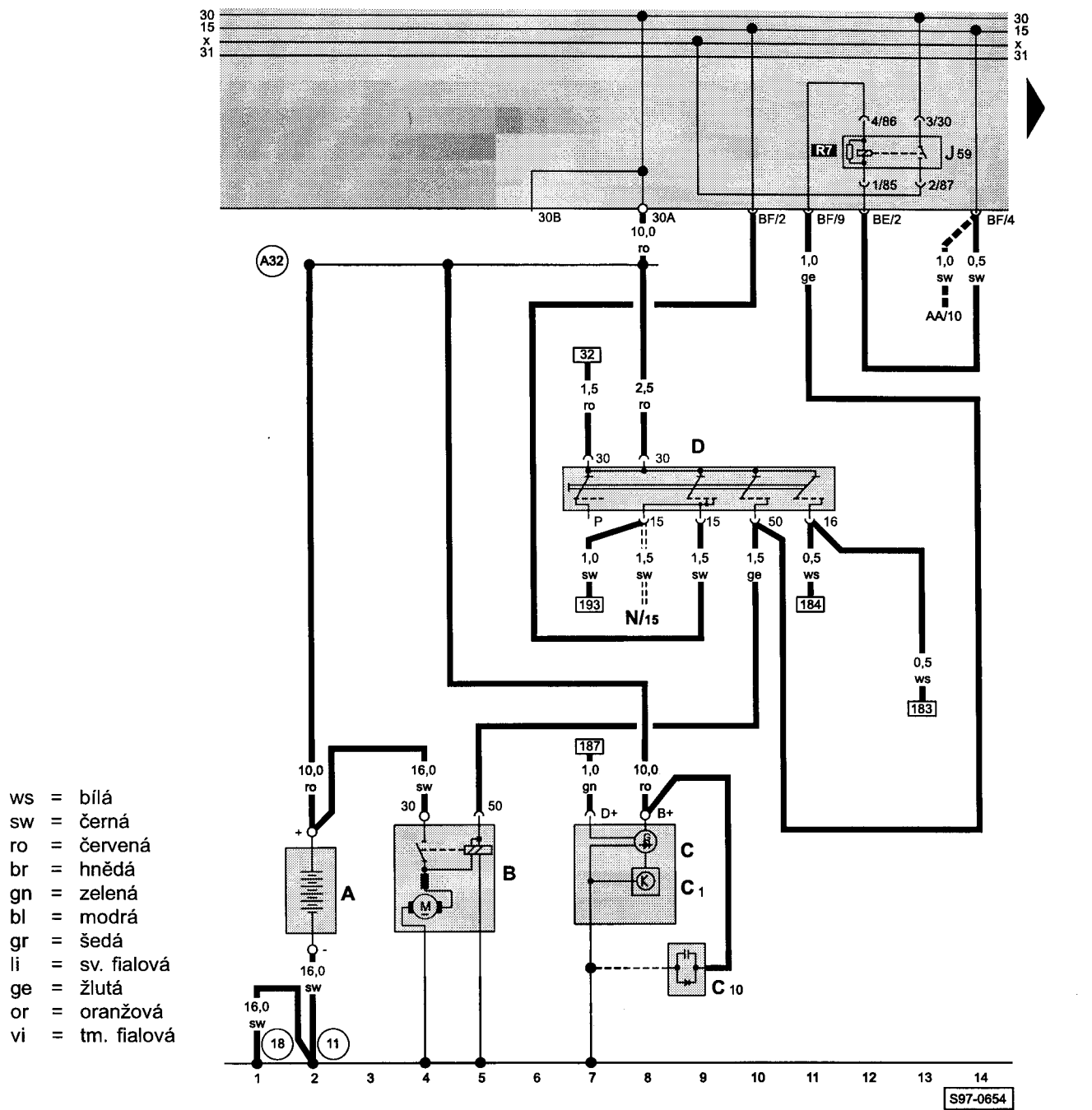
- F133 - sdružená jednotka, pravé přední dveře
- F134 - ovládací jednotka, pravé zadní dveře
- J110 - řídicí jednotka centrálního zamykání
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, v pravých zadních dveřích
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vpravo
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, v pravých předních dveřích
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné vybavy (vedle spínací skříňky)
- T10g - svorkovnice, 10-pólová, na řídicí jednotce centrálního zamykání
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na sloupku A vpravo

- 42b - kostřící bod vedle sloupku řízení
- 252 - ukostření v kabelovém svazku mimořádných výbav
- S6 - propojení (centrální zamykání) v kabelovém svazku mimořádných výbav
- S9 - propojení (centrální zamykání) v kabelovém svazku mimořádných výbav
- X54 - propojení s kladným pólem (58) v kabelovém svazku mimořádných výbav
- X55 - propojení s kladným pólem (15) v kabelovém svazku mimořádných výbav





akumulátor, alternátor, spínací skříňka

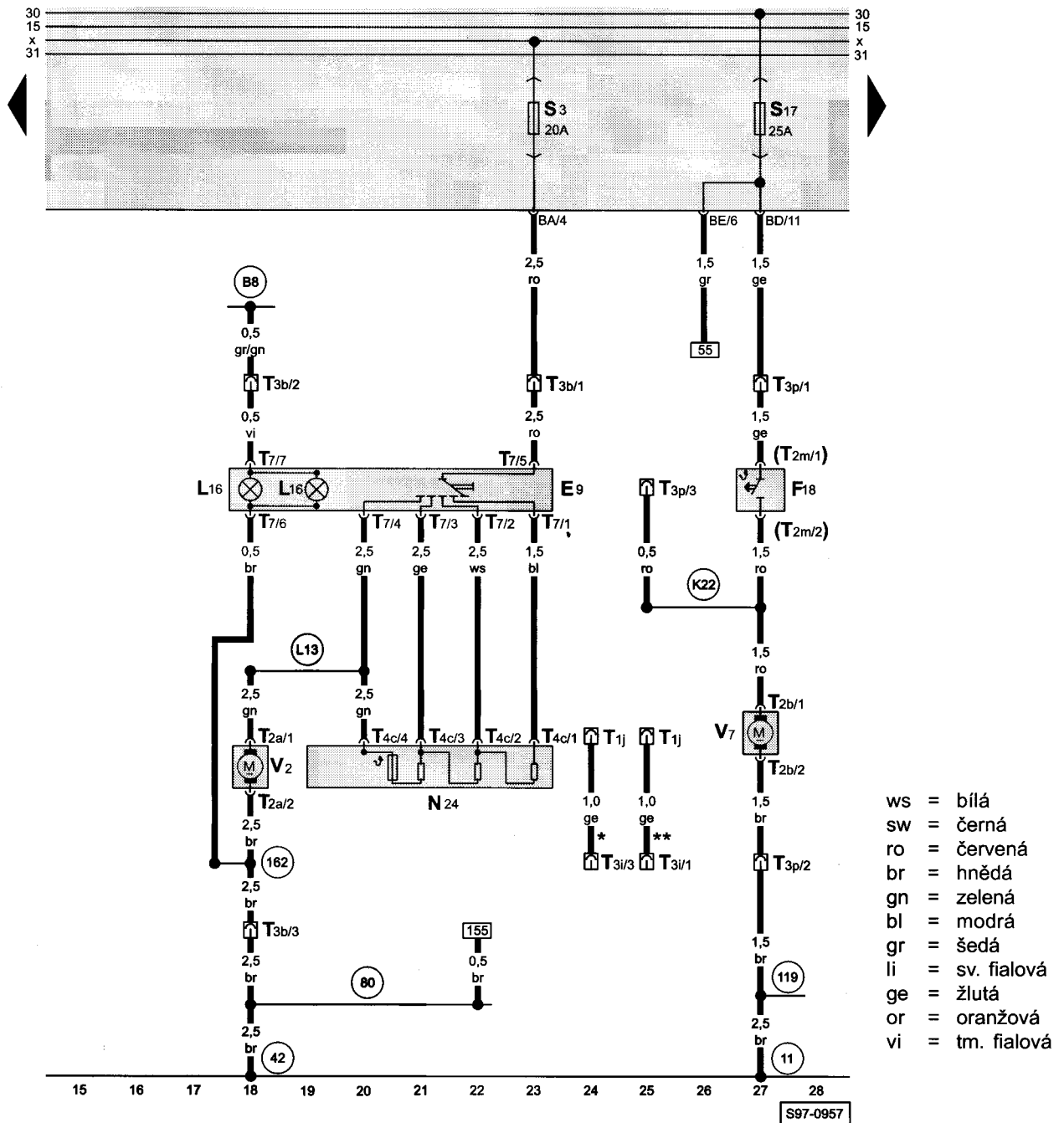


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- C10 - odrušovací filtr
- D - spínací skříňka
- J59 - spínací relé pro X - kontakt
- N - zapalovací cívka
- 11 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- 18 - kostřící bod, na bloku motoru vpravo
- A32 - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- ■ ■ - pouze u vozidel se vstřikovacím zařízením Simos 2P
- === - pouze u vozidel s karburátorovým motorem

S97-0654

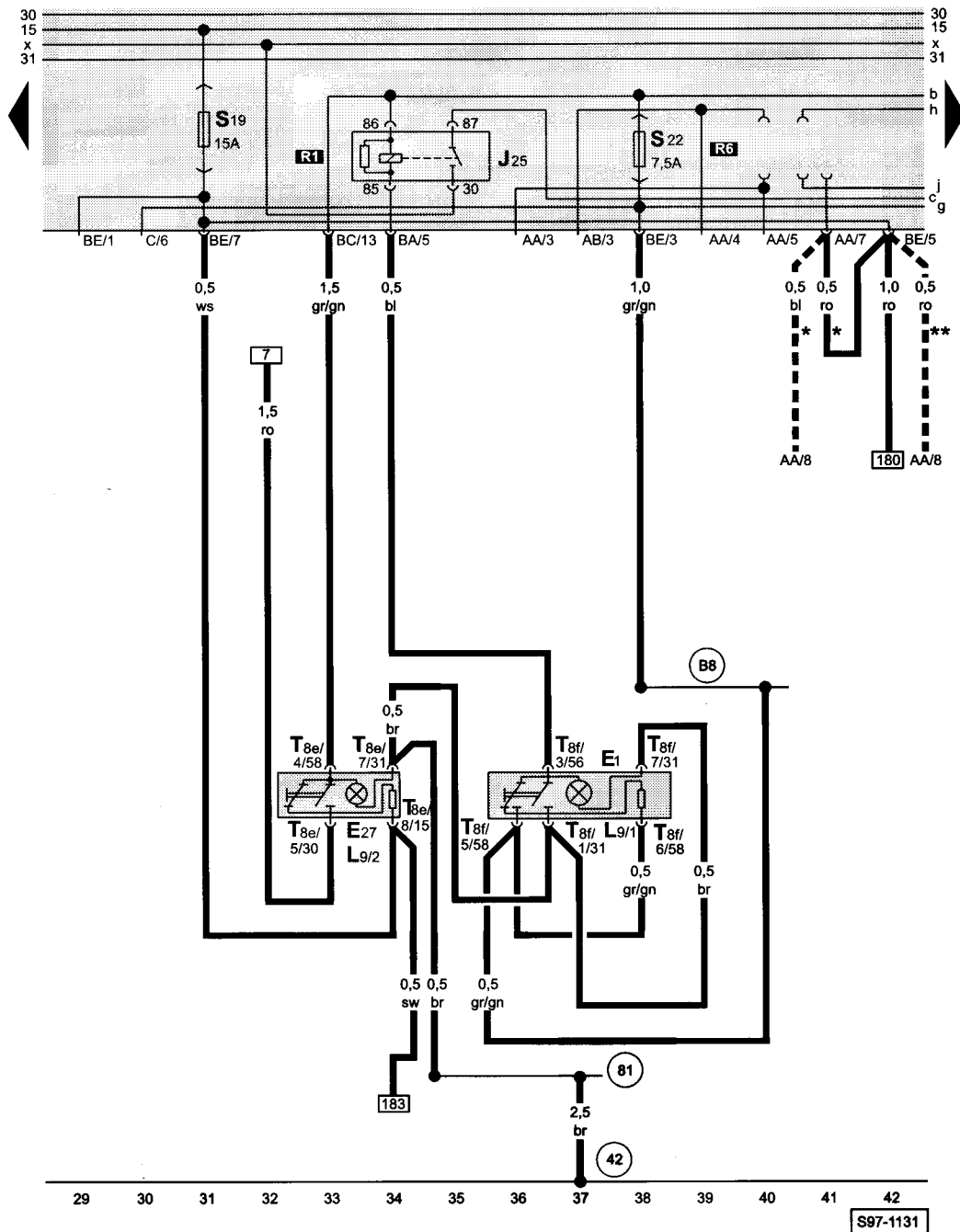
ventilátor topení, ventilátor chladicí kapaliny



- E9 - spínač ventilátoru topení
- F18 - termostpínač ventilátoru chladicí kapaliny
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T1j - svorkovnice, 1-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny
- (T2m) - svorkovnice, 2-pólová, na termostpínači ventilátoru chladicí kapaliny od 08.98
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T7 - svorkovnice, 7-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- 11 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 162 - ukostření, v kabelovém svazku ventilátoru topení
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- K22 - propojení, v kabelovém svazku ventilátoru chladicí kapaliny
- L13 - propojení s kladným pólem, v kabelovém svazku ventilátoru topení
- \* - neplatí pro vozidla s karburátorovým motorem
- \*\* - pouze u vozidel s karburátorovým motorem

spínač obrysových světel, spínač světel (tlumených)



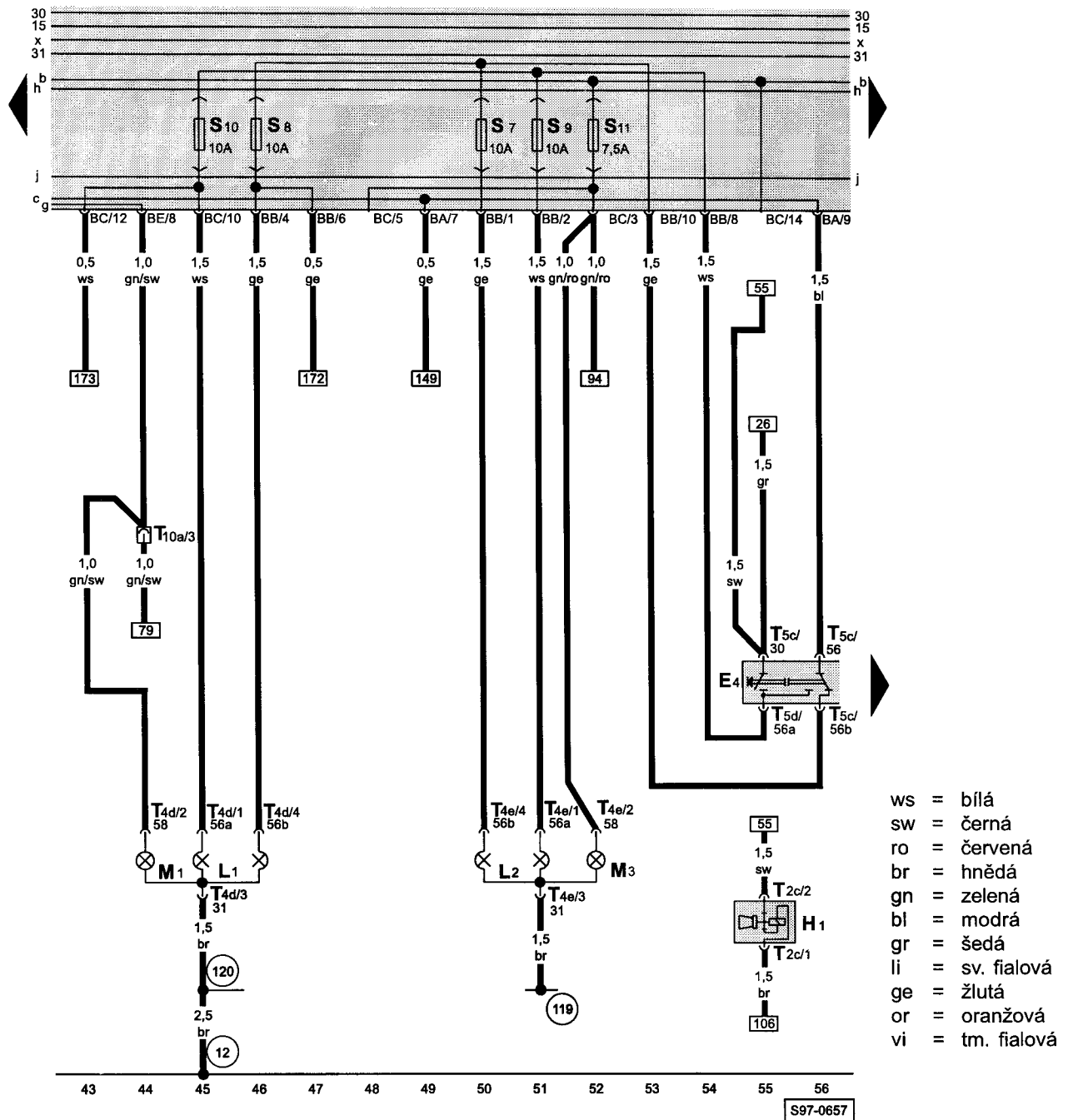
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E1 - spínač světel (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světel
- J25 - relé hlavních světel
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světel (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světel (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světel

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku

- \* - platí do 02.99
- \*\* - platí od 03.99
- - pouze u vozidel s karburátorovým motorem

obrysová světla, přední světlomety, přepínač světel a světelné houkačky, zvuková houkačka

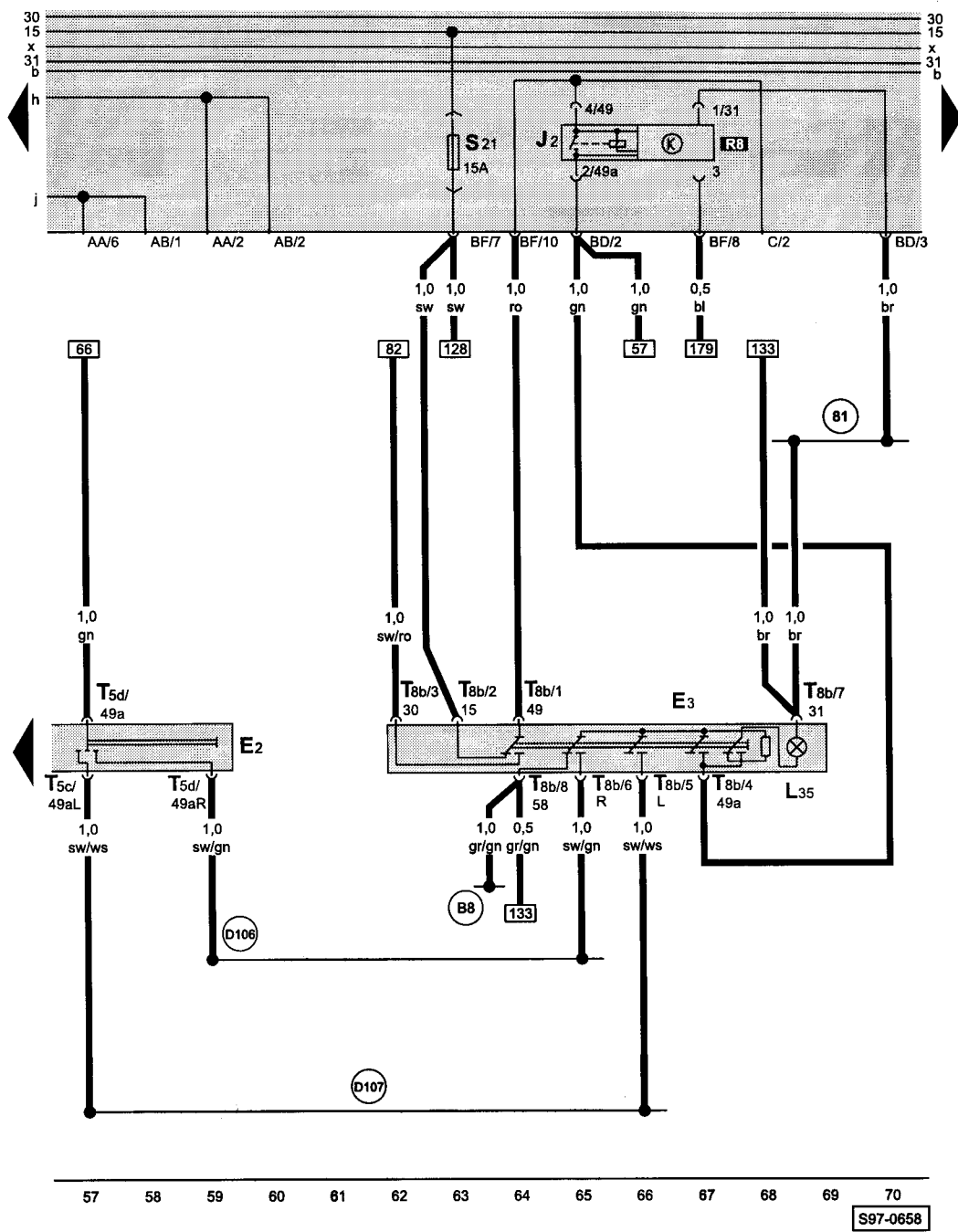


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- L1 - dvouvláknová žárovka levého světlometu
- L2 - dvouvláknová žárovka pravého světlometu
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na levém světlometu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na pravém světlometu
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- (12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku

směrovky, varovná světla



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- J2 - přerušovač varovných světel
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel

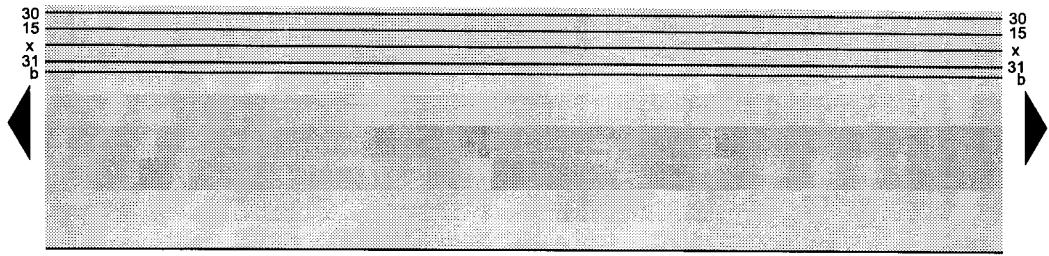
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- D107 - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku

S97-0658

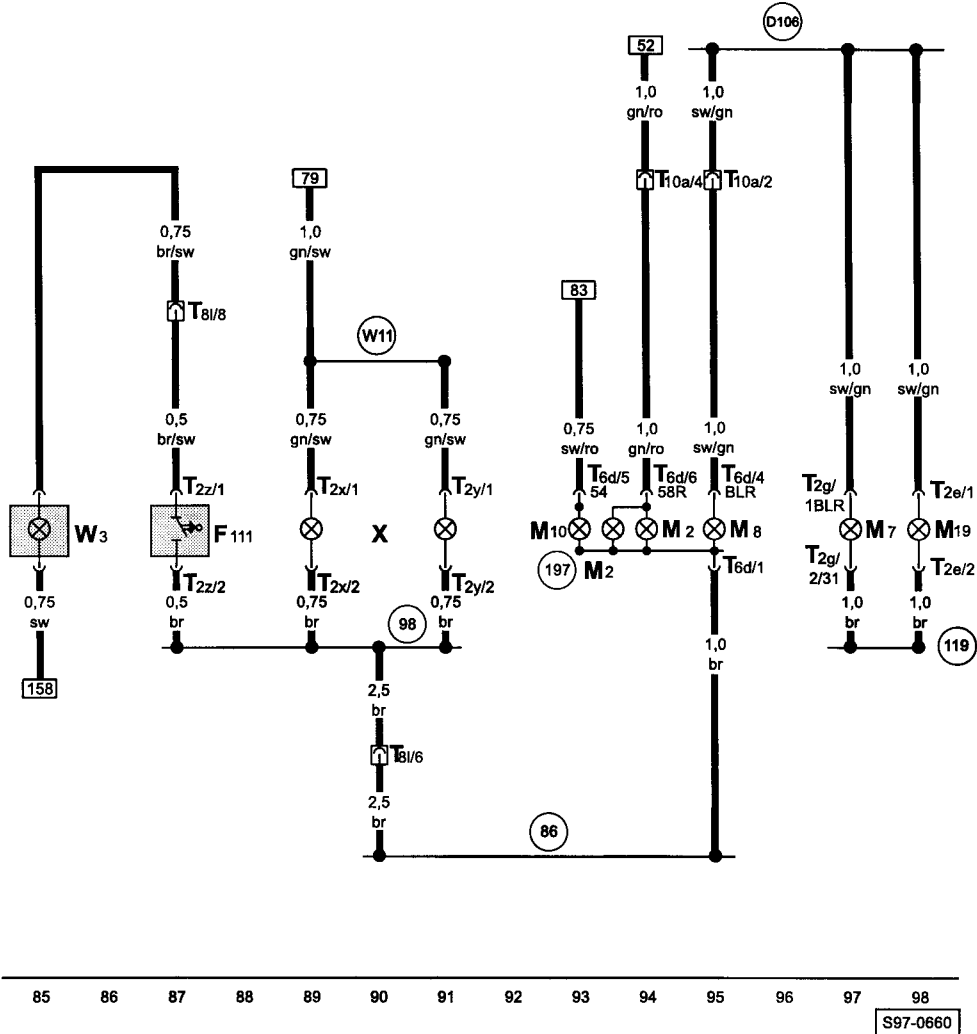




směrová světla pravá, brzdové světlo pravé, zadní obrysová světla pravé, osvětlení poznávací značky, osvětlení zavazadlového prostoru



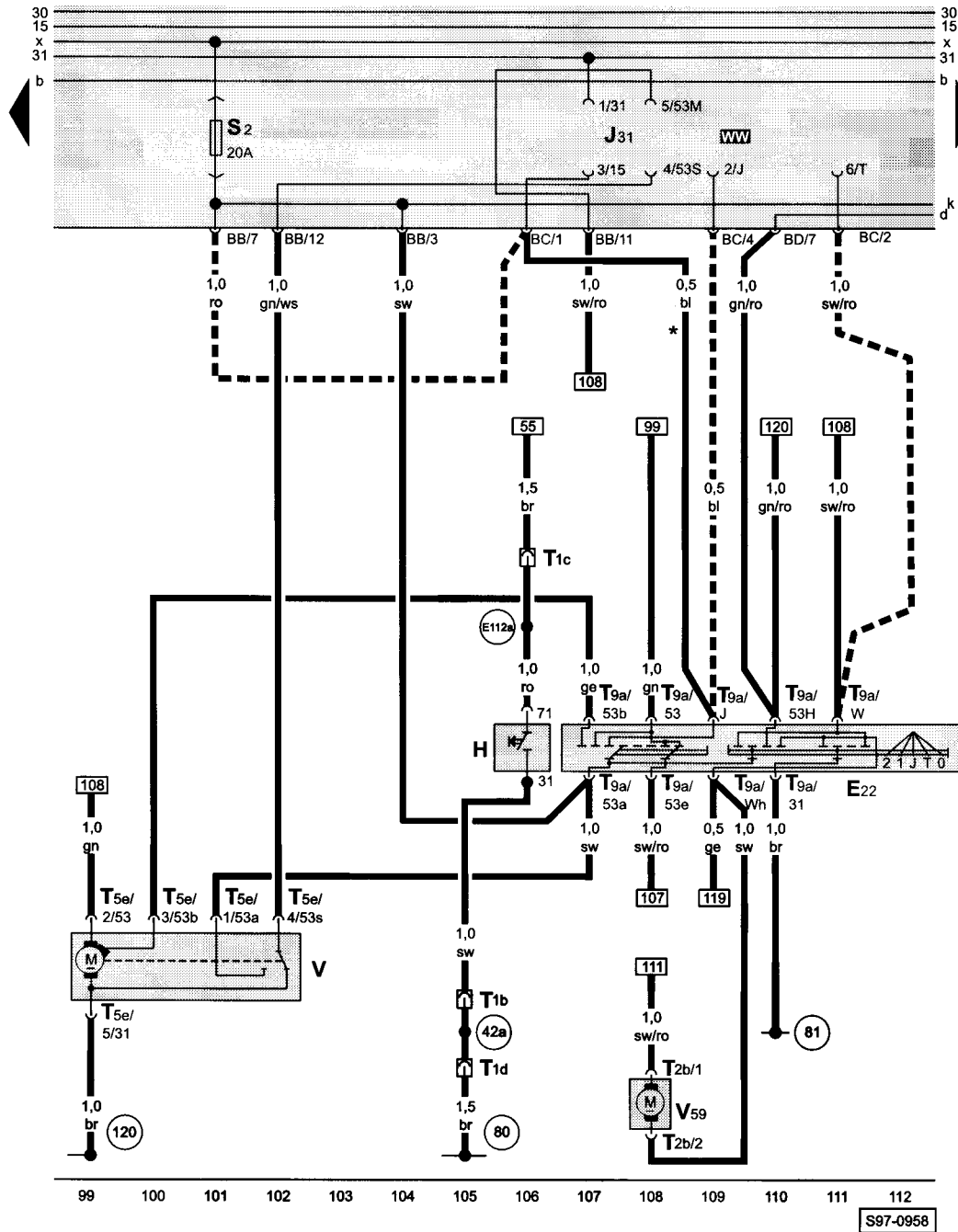
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová



- F111 - spínač zadních (pátých) dveří
- M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na pravé boční směrovce
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na pravé přední směrovce
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na spínači zadních (pátých) dveří
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- X - osvětlení poznávací značky

- (86) - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- (98) - ukostření, v kabelovém svazku pátých dveří
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (W11) - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku pátých dveří

stírače předního skla a ostřikovače

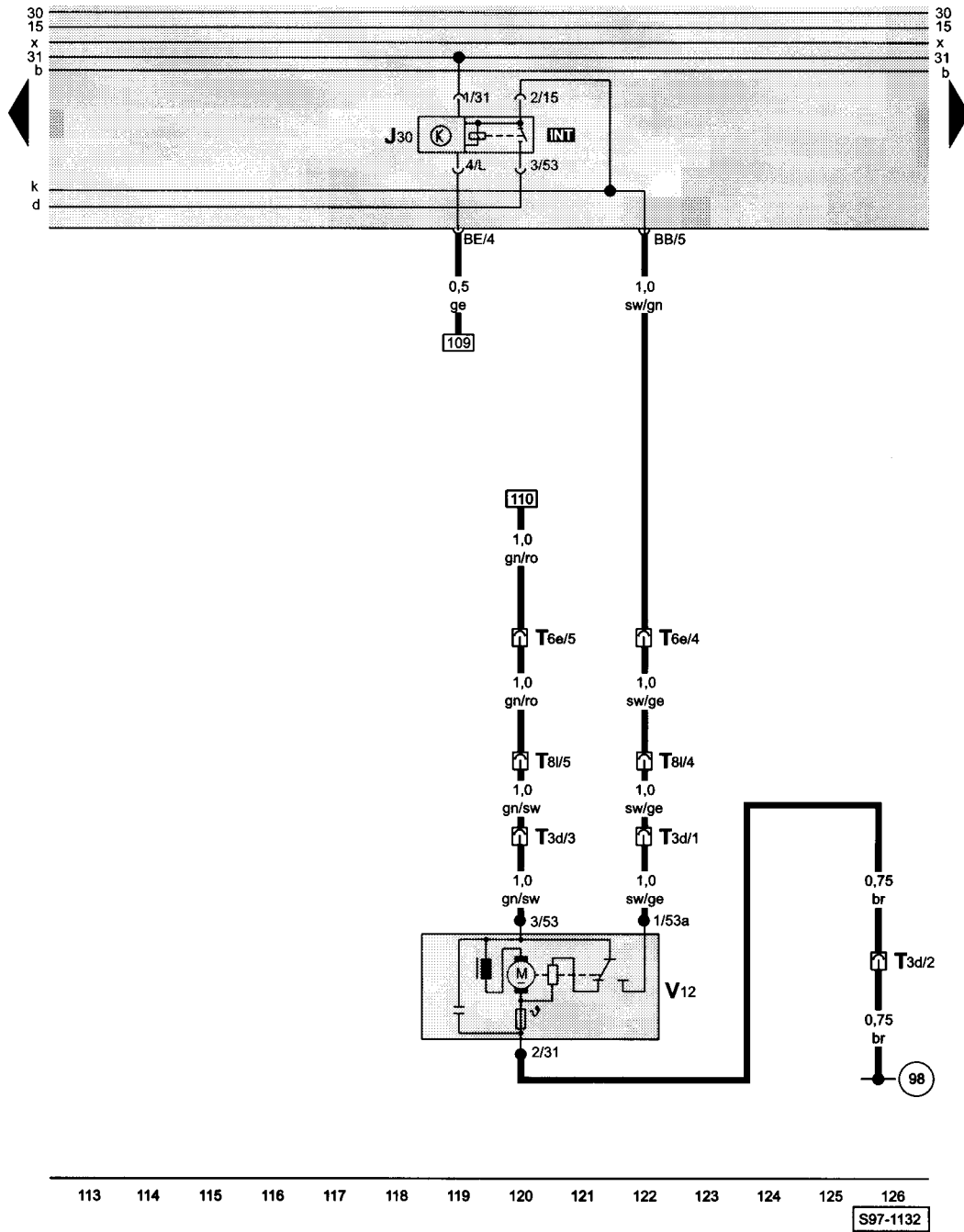


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E22 - spínač stíračů předního skla
- H - spínač zvukové houkačky
- J31 - cyklovač stíračů (do 07.98 s pevným cyklem, od 08.98 s nastavitelným cyklem)
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, ve volantu
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kruhovém třecím kontaktu volantu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kontaktu pro hřídel volantu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle ostřikovače předního a zadního skla
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na motoru stíračů
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na spínači stíračů
- V - motor stíračů předního skla
- V59 - čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla

- 42a - kostřící bod, na volantové tyči (pružný kontakt)
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- E112a - propojení (konektor 71), na volantu (pružný kruhový třecí kontakt)
- \* - platí do 07.98
- ■ ■ - platí od 08.98

stírač a ostříkovač zadního skla

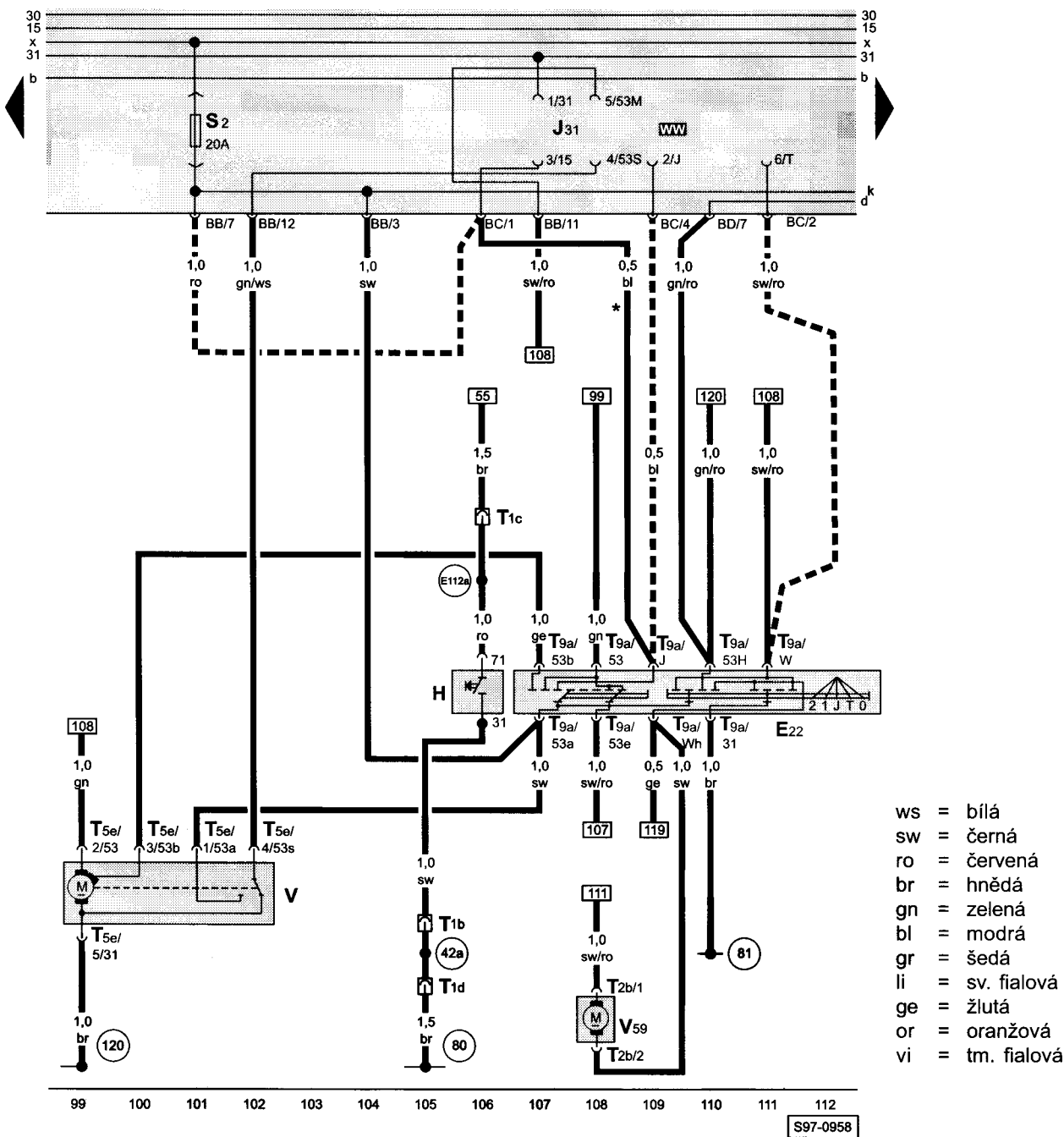


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- J30 - relé stírače a ostříkovače zadního skla (mimořádná výbava)
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na motoru stírače zadního skla
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- V12 - motor stírače zadního skla

98 - ukostření, v kabelovém svazku pátých dveří

stírače předního skla a ostřikovače

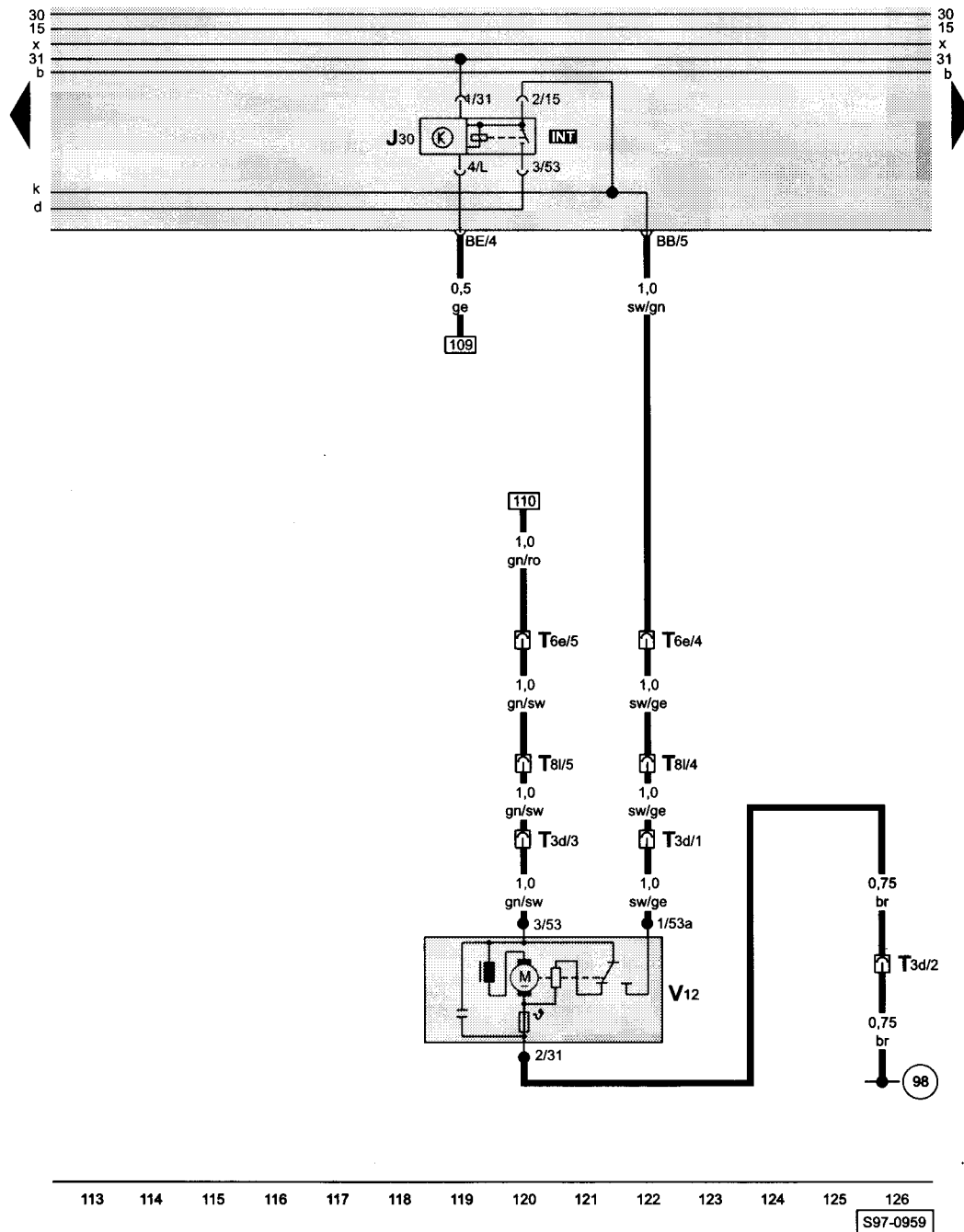


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E22 - spínač stíračů předního skla
- H - spínač zvukové houkačky
- J31 - cyklovač stíračů (do 07.98 s pevným cyklem, od 08.98 s nastavitelným cyklem)
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, ve volantu
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kruhovém třecím kontaktu volantu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kontaktu pro hřídel volantu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle ostřikovače předního a zadního skla
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na motoru stíračů
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na spínači stíračů
- V - motor stíračů předního skla
- V59 - čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla

- 42a - kostřící bod, na volantové tyči (pružný kontakt)
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- E112a - propojení (konektor 71), na volantu (pružný kruhový třecí kontakt)
- \* - platí do 07.98
- ■ ■ - platí od 08.98

stírač a ostříkovač zadního skla



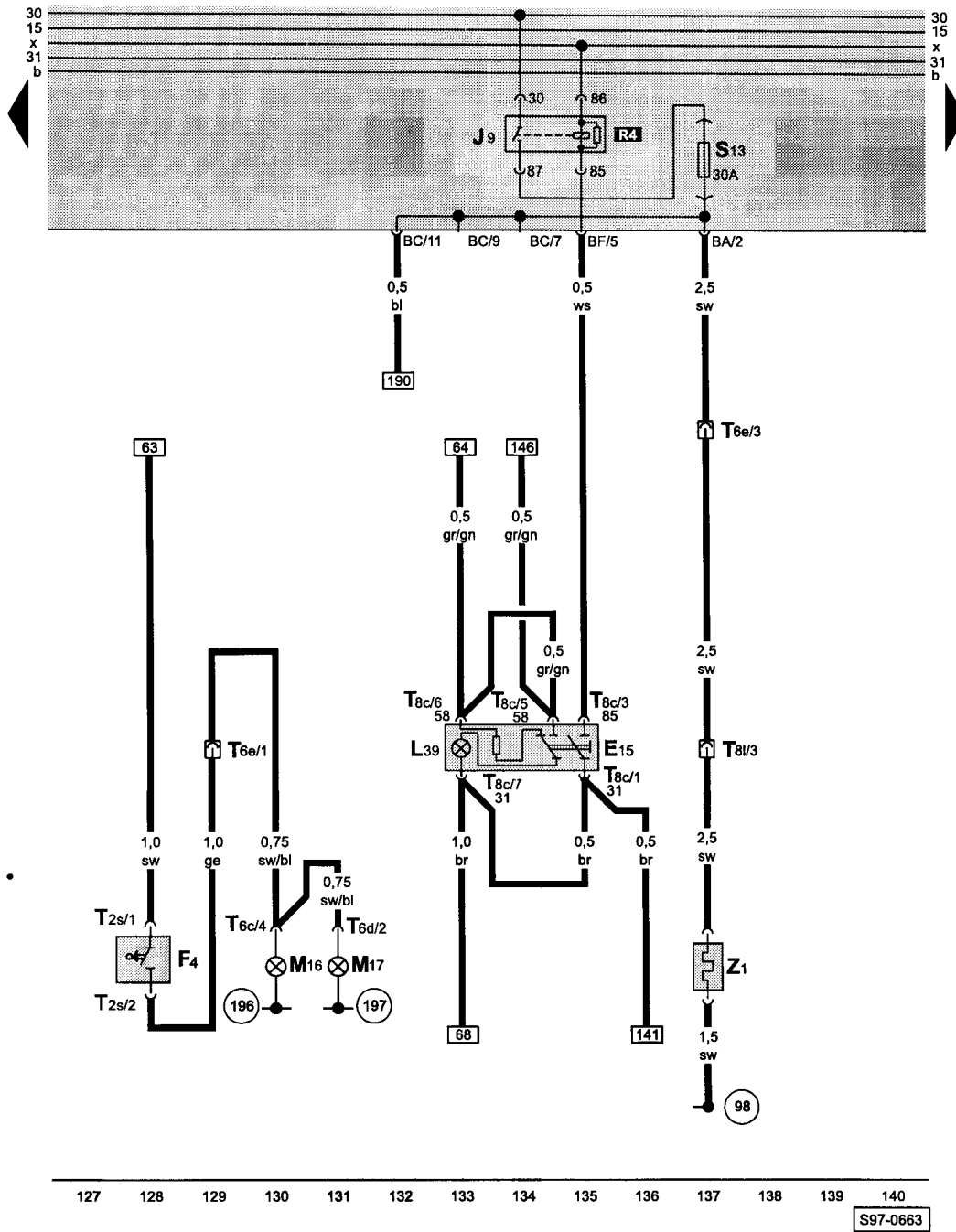
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- J30 - relé stírače a ostříkovače zadního skla (mimořádná výbava)
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na motoru stírače zadního skla
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- V12 - motor stírače zadního skla

98 - ukostření, v kabelovém svazku pátých dveří

S97-0959

couvací světla, vyhřívané zadní sklo

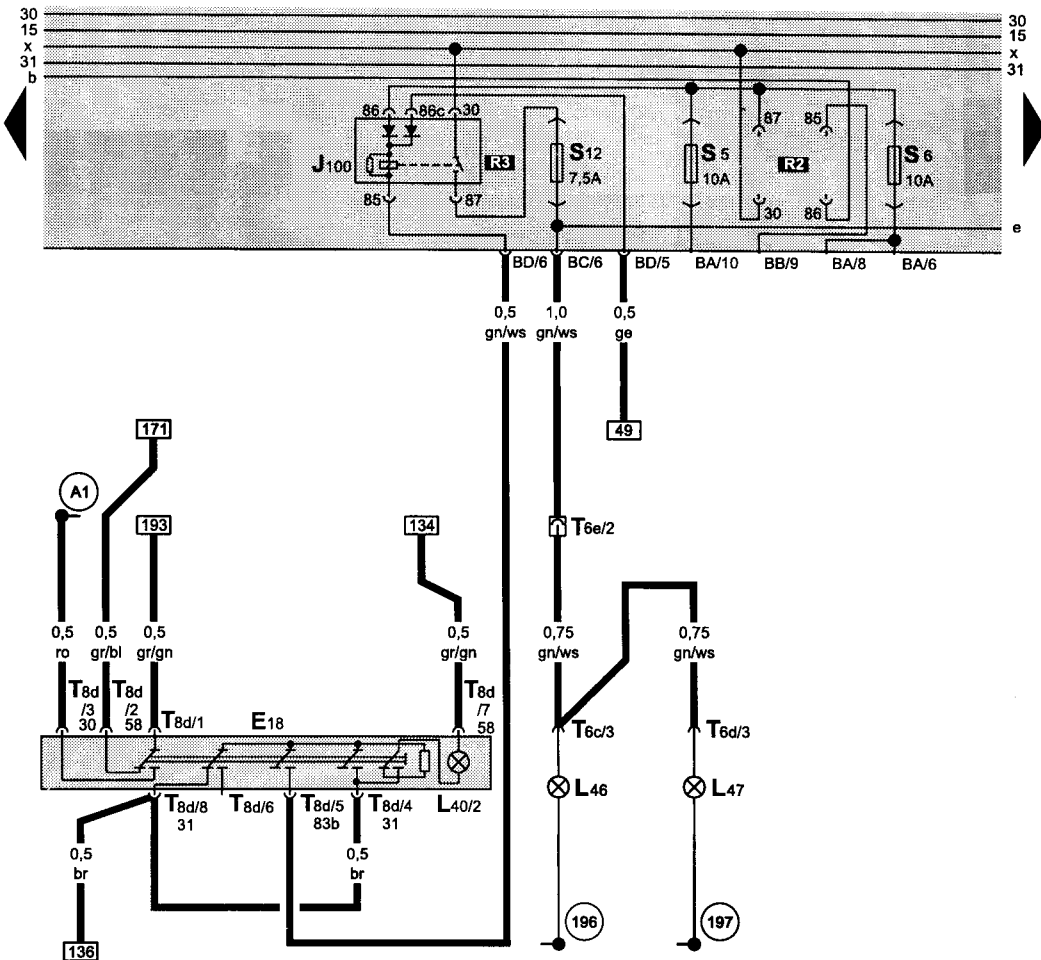


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E15 - spínač vyhřívání zadního skla
- F4 - spínač couvacích světel
- J9 - relé zadního vyhřívání skla
- L39 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- Z1 - vyhřívané zadní sklo

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku pátých dveří
- 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně

zadní mlhová světla



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

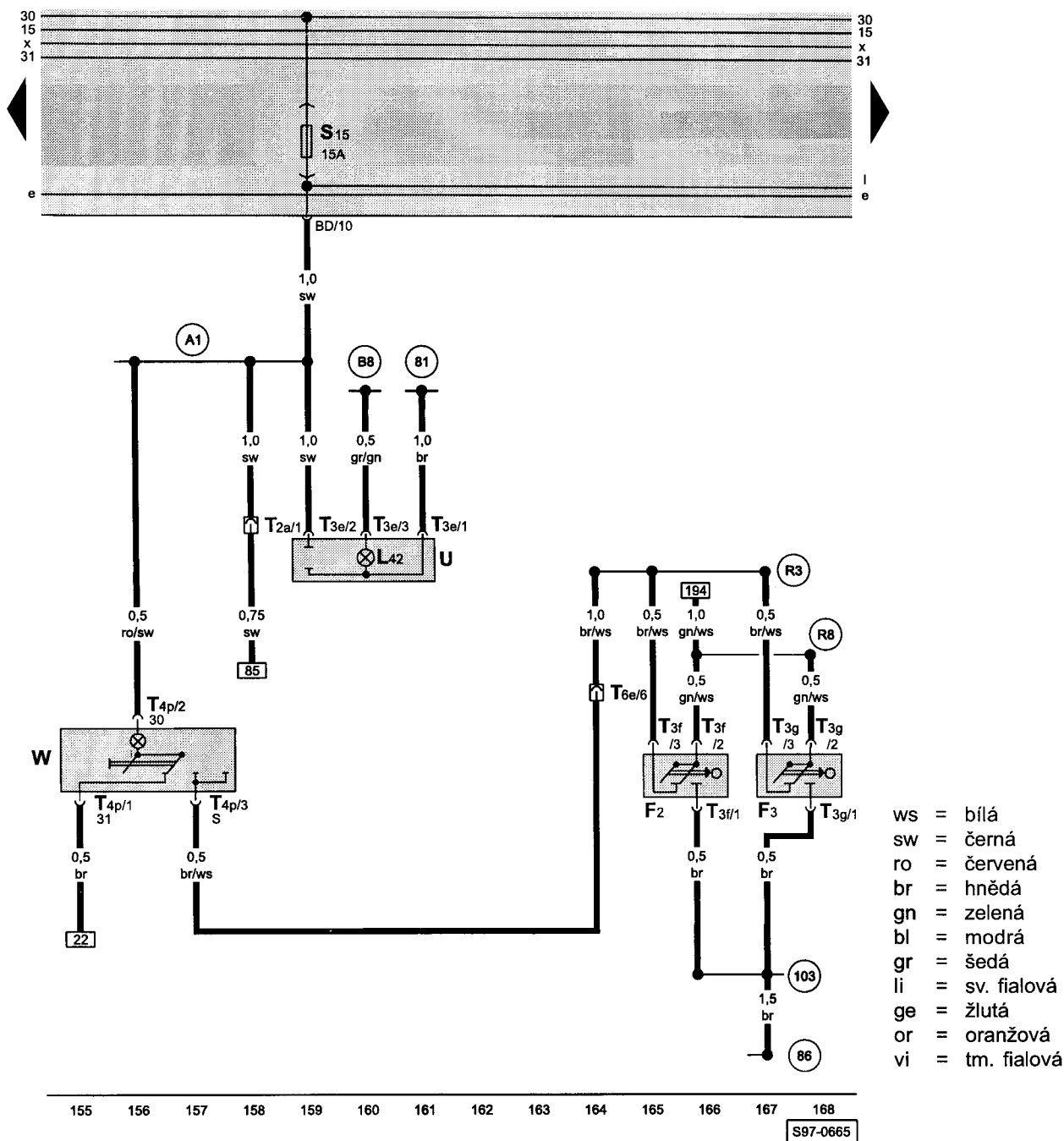
S97-0664

- E18 - spínač zadních mlhových světel
- J100 - relé zadních mlhových světel
- L40/2 - žárovka osvětlení spínače zadních mlhových světel
- L46 - žárovka levého zadního mlhového světla
- L47 - žárovka pravého zadního mlhového světla
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na spínači zadních mlhových světel

- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v předním kabelovém svazku



vnitřní osvětlení, zásuvka

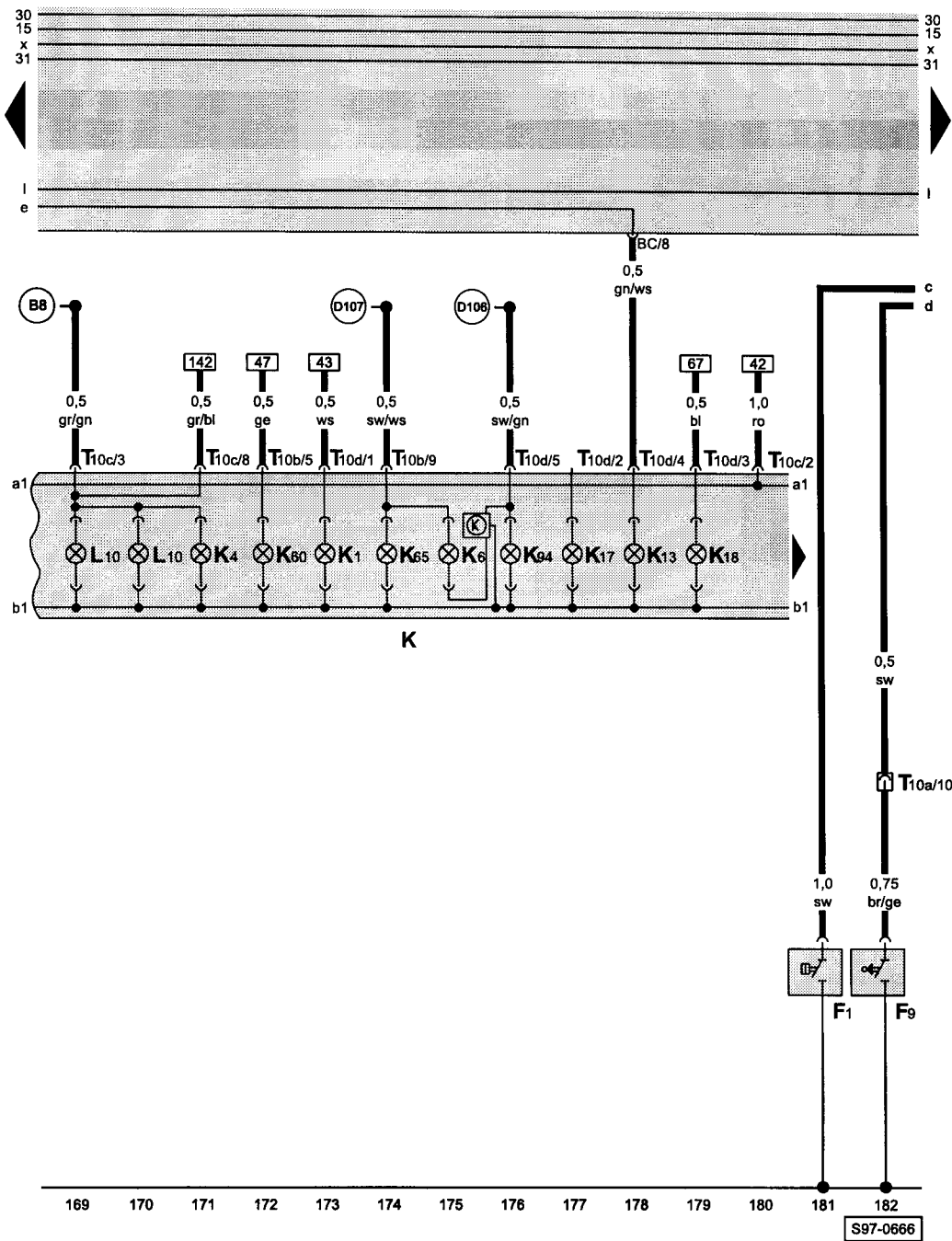


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- U - zásuvka
- W - vnitřní osvětlení vpředu

- (81) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (86) - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- (103) - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v předním kabelovém svazku
- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (R3) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku
- (R8) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku

panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy

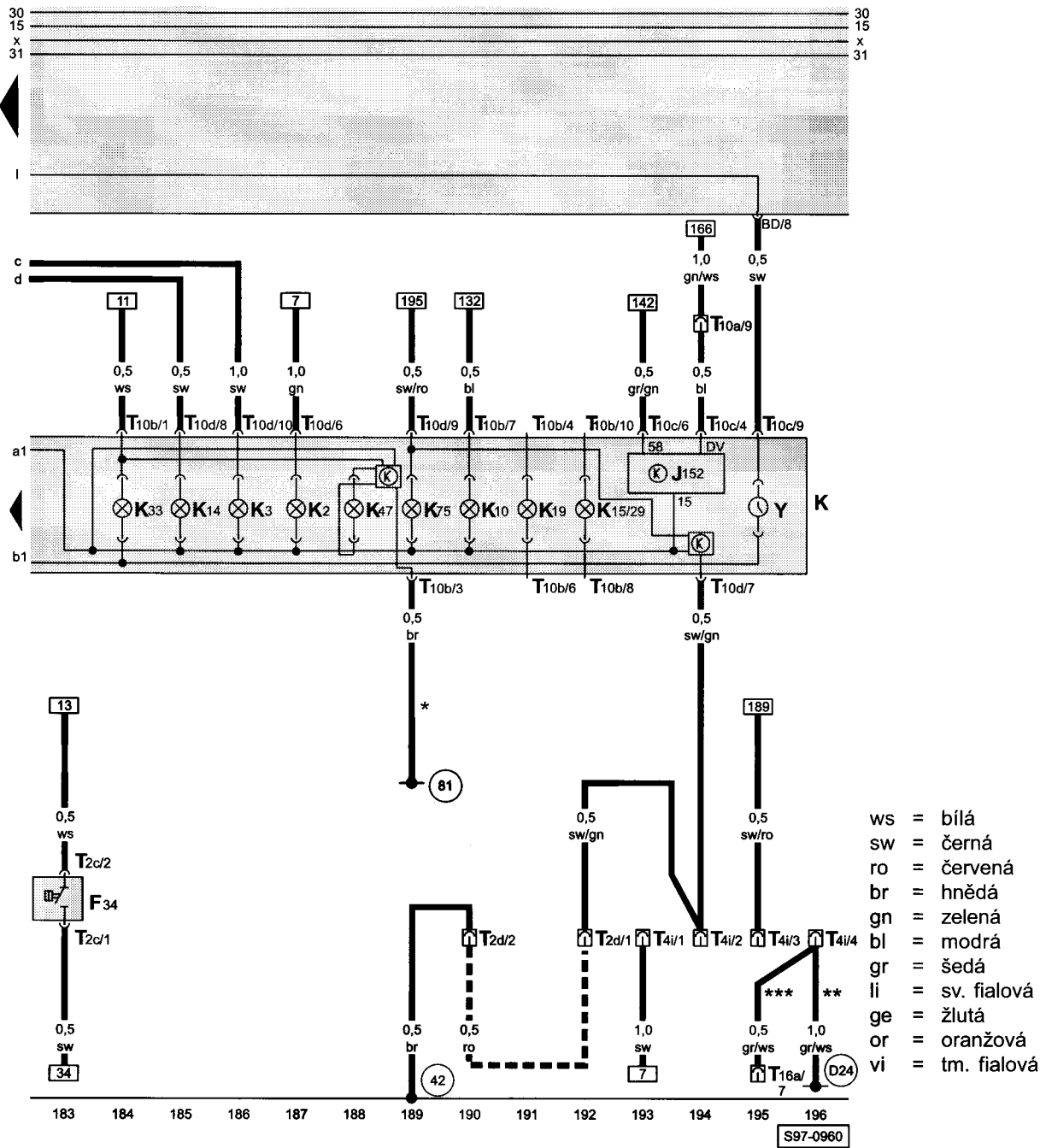


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)

- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku

panel přístrojů, kontrolky, analogové hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny

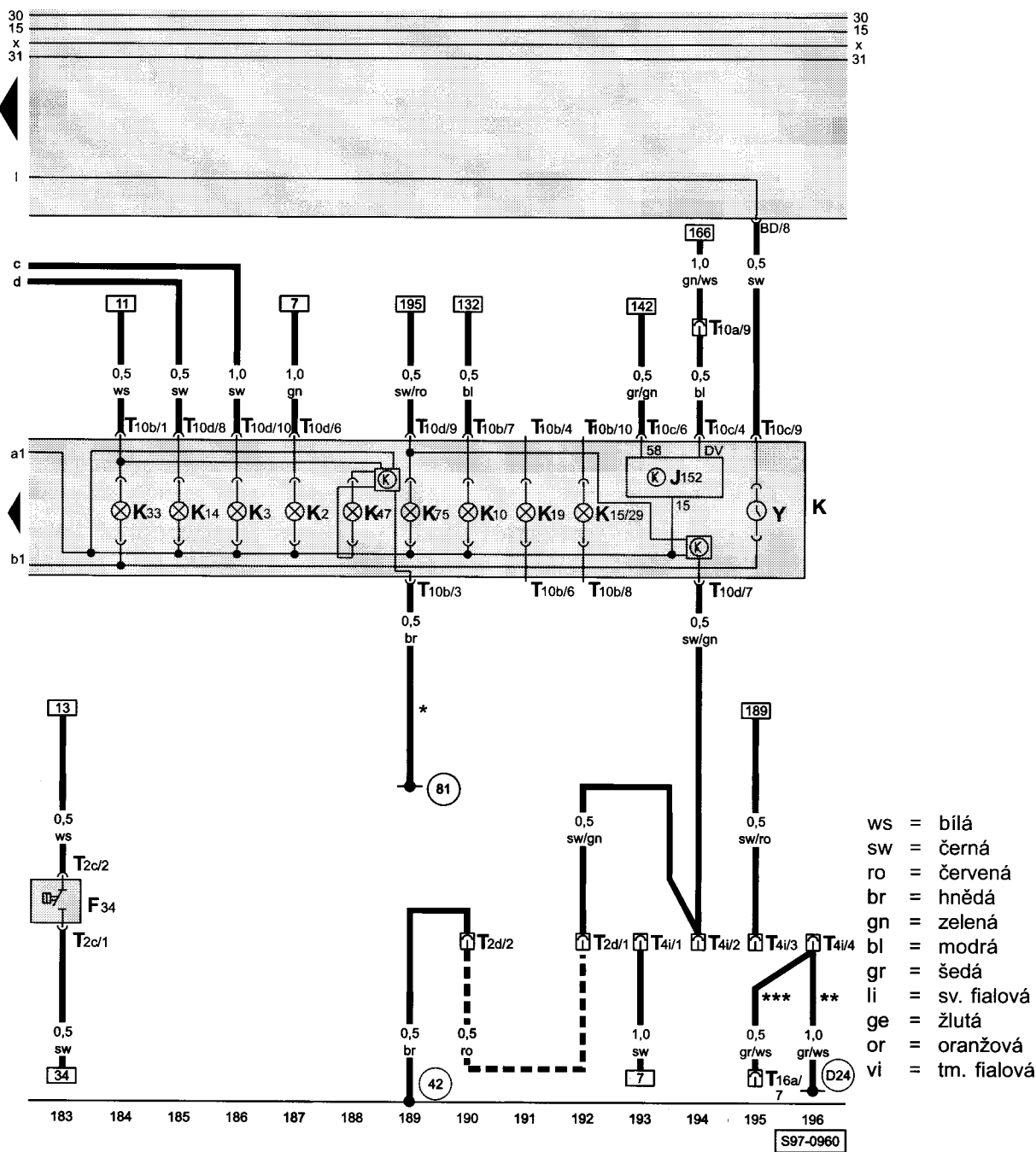


- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- J152 - akustická signalizace světél
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- K14 - kontrolka ruční brzd
- K15/29 - kontrolka karburátoru / žhavení
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- K47 - kontrolka ABS
- K75 - kontrolka airbagu
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na spínači hladiny brzdové kapaliny
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, za přístrojovou deskou vpravo (kódovací svorkovnice airbagu)
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, vedle reléové desky (připojení předního svazku se svazkem airbagu)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)

- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- Y - analogové hodiny
- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- D24 - propojení (K), v předním kabelovém svazku
- \* - pouze u vozidel bez ABS
- \*\* - neplatí pro vozidla s karburátorovým motorem
- \*\*\* - pouze u vozidel s karburátorovým motorem
- ■ ■ - platí pro vozidla bez airbagů



panel přístrojů, kontrolky, analogové hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny



- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- J152 - akustická signalizace světél
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- K14 - kontrolka ruční brzdý
- K15/29 - kontrolka karburátoru / žhavení
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- K47 - kontrolka ABS
- K75 - kontrolka airbagu
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na spínači hladiny brzdové kapaliny
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, za přístrojovou deskou vpravo (kódovací svorkovnice airbagu)
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, vedle reléové desky (připojení předního svazku se svazkem airbagu)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)

- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- Y - analogové hodiny

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (81) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (D24) - propojení (K), v předním kabelovém svazku

- \* - pouze u vozidel bez ABS
- \*\* - neplatí pro vozidla s karburátorovým motorem
- \*\*\* - pouze u vozidel s karburátorovým motorem
- ■ ■ - do 12.98 platí pro všechna vozidla, od 01.99 platí pro vozidla bez airbagů

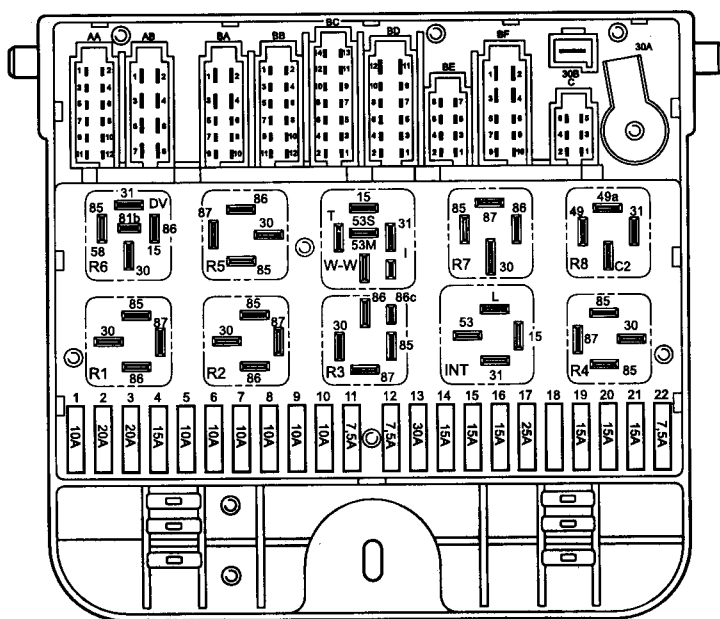


## Základní schéma - FELICIA GLX

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



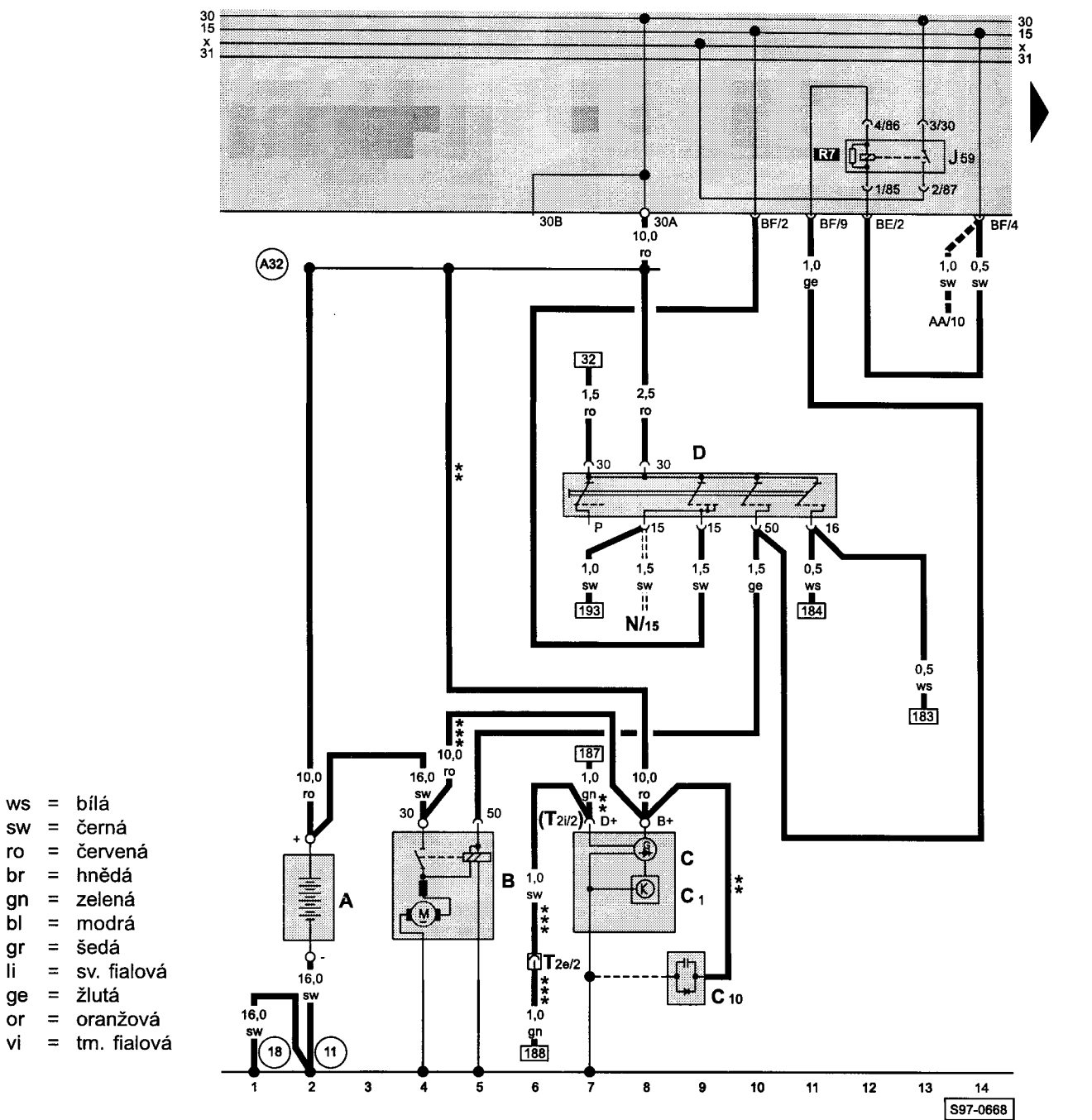
S97-0653

- R1** - relé hlavních světel
- R2** - relé předních mlhových světel
- R3** - relé zadních mlhových světel
- R4** - relé zadního vyhřívaného skla
- R5** - relé palivového čerpadla
- R7** - spínací relé pro X-kontakt
- R8** - přerušovač varovných světel
- INT** - relé stírače a ostřikovače zadního skla
- WW** - cyklovač stíračů

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

akumulátor, alternátor, spínací skříňka



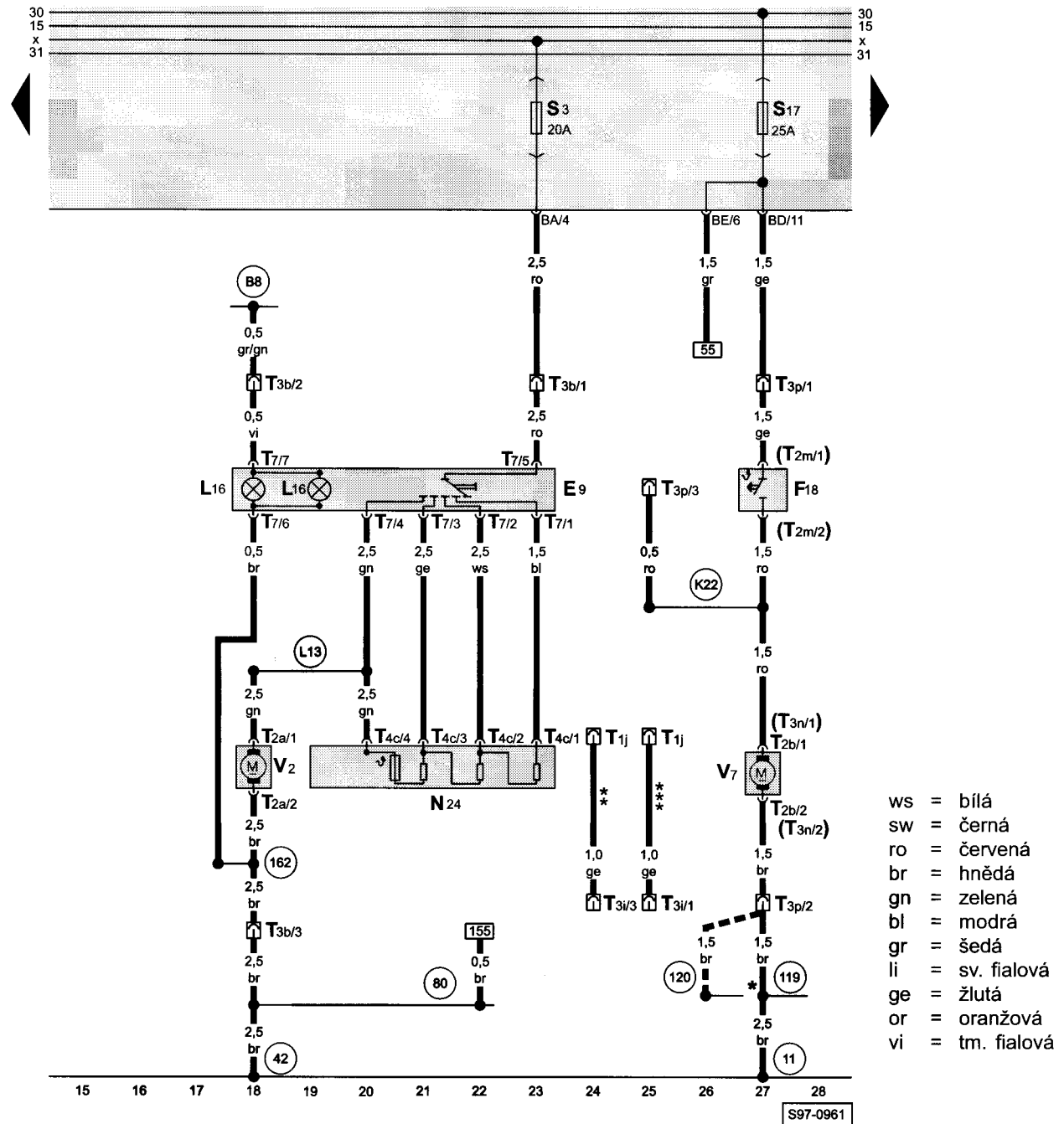
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- C10 - odrušovací filtr (u vozidel 1,6l je součástí alternátoru)
- D - spínací skříňka
- J59 - spínací relé pro X - kontakt
- N - zapalovací cívka
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na spouštěči (propojení se svazkem alternátoru)
- (T2i) - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru (pouze u vozidel s 1,6l motorem)

- 11 - kostiční bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- 18 - kostiční bod, na bloku motoru vpravo
- A32 - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

- ■ ■ - pouze u vozidel se vstřikovacím zařízením 1AV, Simos 2P
- === - pouze u vozidel s karburátorovým motorem
- \*\* - pouze u vozidel s 1,3l motorem
- \*\*\* - pouze u vozidel s 1,6l motorem



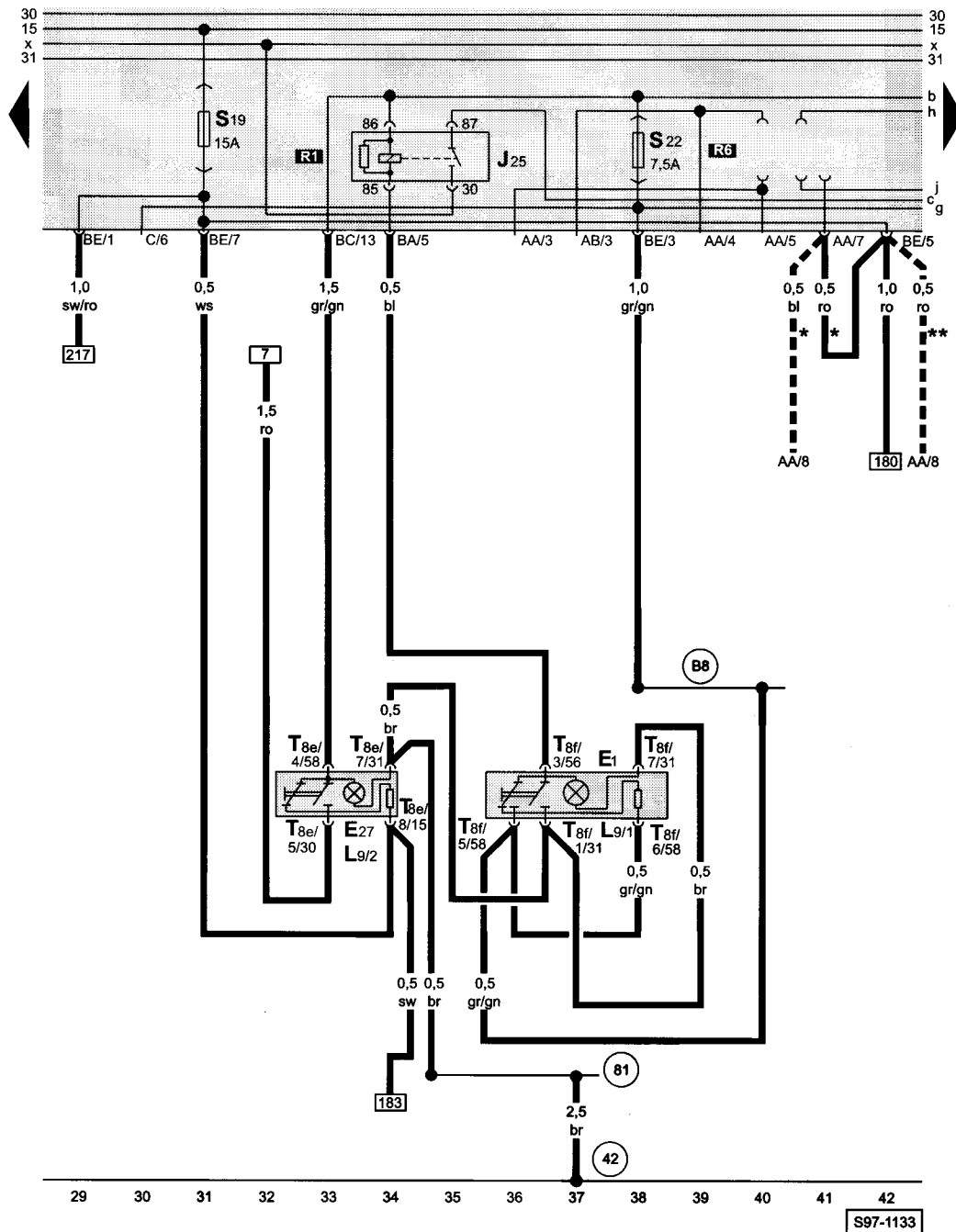
ventilátor topení, ventilátor chladicí kapaliny



- E9 - spínač ventilátoru topení
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T1j - svorkovnice, 1-pólová, za panelem přístrojů vpravo
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny (pouze u vozidel s 1,3l motorem)
- (T2m) - svorkovnice, 2-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny od 08.98
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo
- (T3n) - svorkovnice, 3-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny (pouze u vozidel s 1,6l motorem)
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T7 - svorkovnice, 7-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- 162 - ukostření, v kabelovém svazku ventilátoru topení
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- K22 - propojení, v kabelovém svazku ventilátoru chladicí kapaliny
- L13 - propojení s kladným pólem, v kabelovém svazku ventilátoru topení
- ■ ■ - pouze u vozidel s 1,6l motorem
- \* - pouze u vozidel s 1,3l motorem
- \*\* - neplatí pro vozidla s karburátorovým motorem
- \*\*\* - pouze u vozidel s karburátorovým motorem

spínač obrysových světel, spínač světel (tlumených)



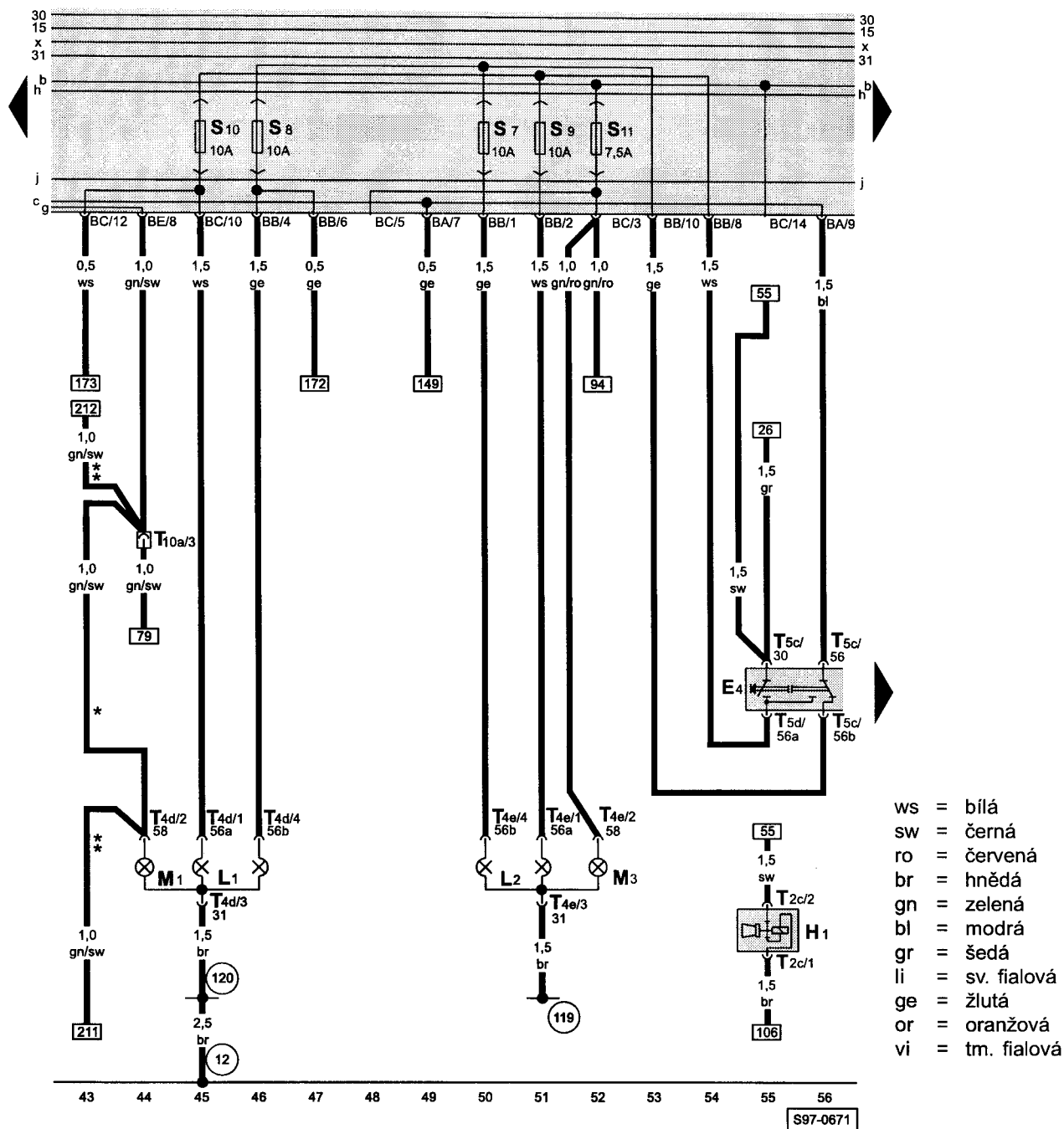
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E1 - spínač světel (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světel
- J25 - relé hlavních světel
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světel (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světel (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světel

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku

- \* - platí do 02.99
- \*\* - platí od 03.99
- ■ ■ - pouze u vozidel s karburátorovým motorem

obrysová světla, přední světlomety, přepínač světel a světelné houkačky, zvuková houkačka

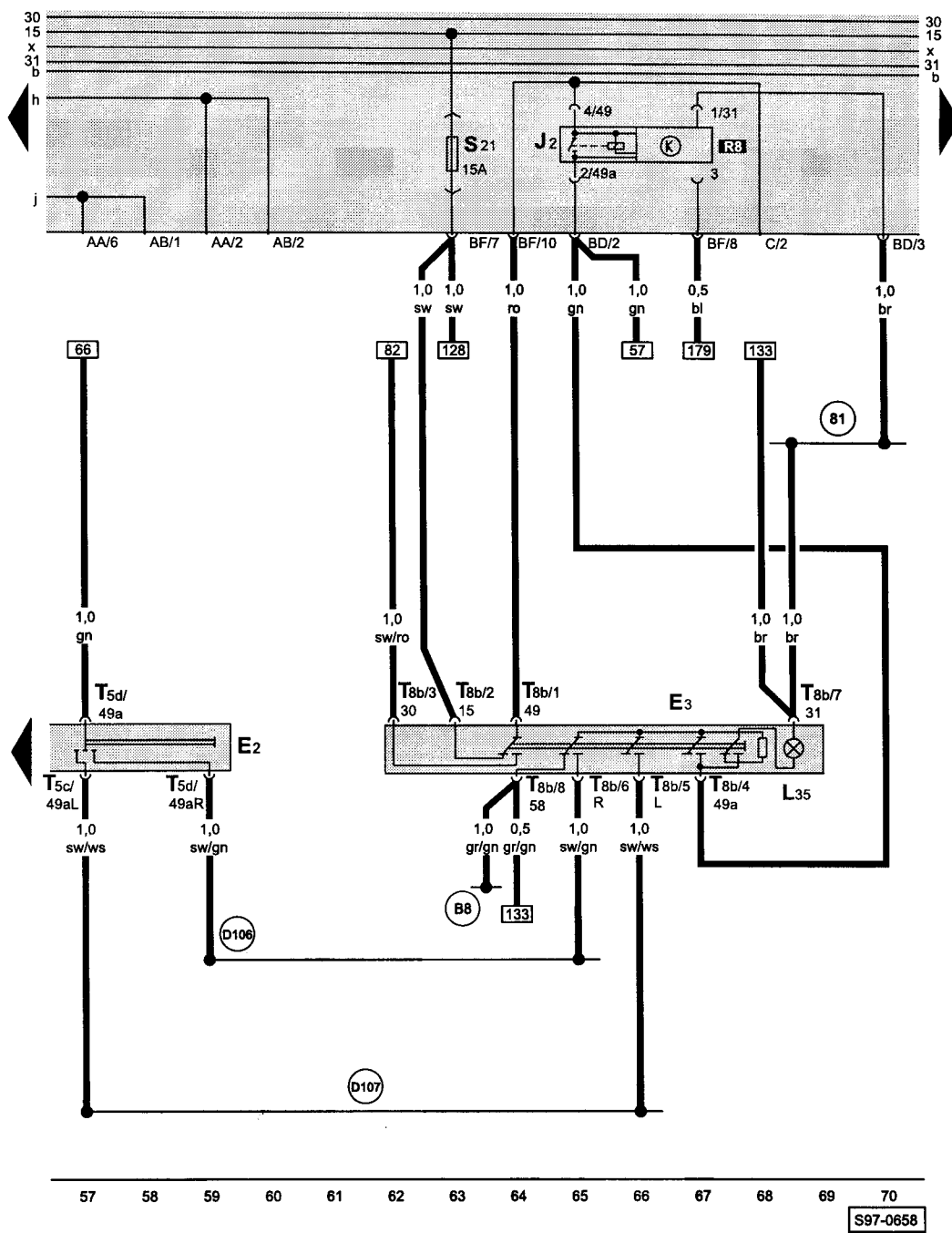


- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- L1 - dvouvláknová žárovka levého světlometu
- L2 - dvouvláknová žárovka pravého světlometu
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na levém světlometu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na pravém světlometu
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- (12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku

- \* - neplatí pro vozidla s karburátorovým motorem
- \*\* - pouze u vozidel s karburátorovým motorem

směrovky, varovná světla



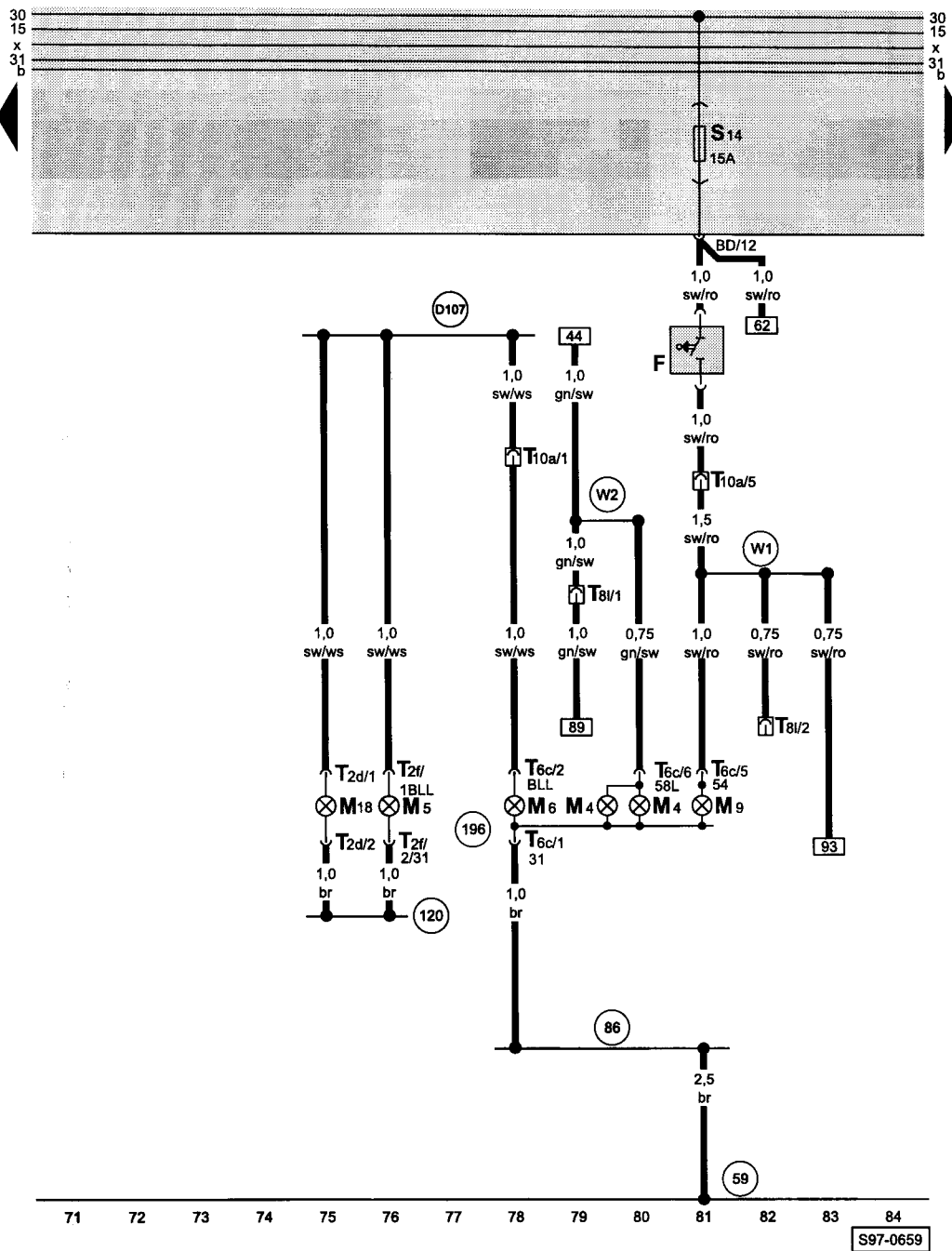
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- J2 - přerušovač varovných světel
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel

- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- D107 - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku

S97-0658

směrová světla levá, brzdové světlo levé, zadní obrysové světlo levé, spínač brzdových světel

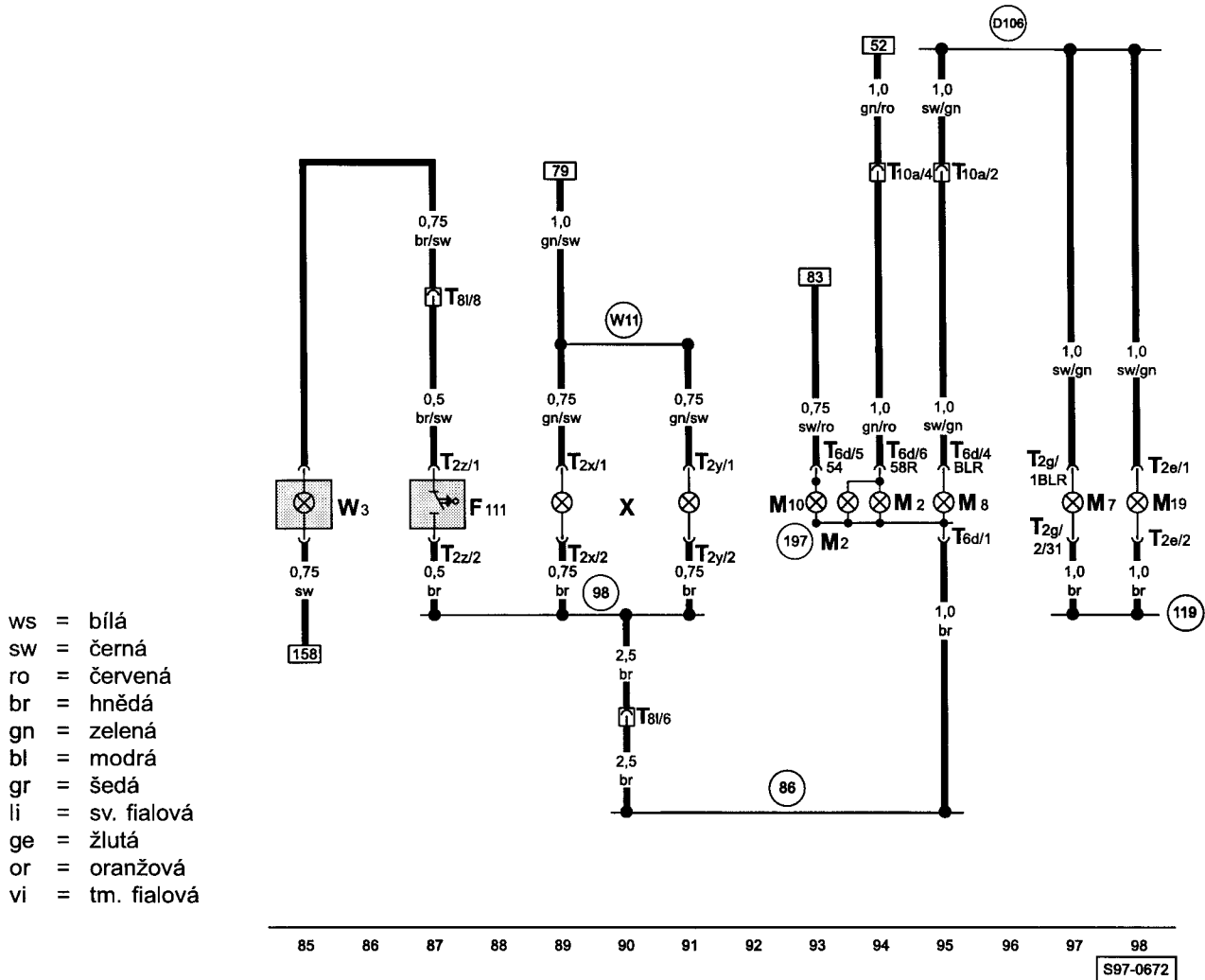
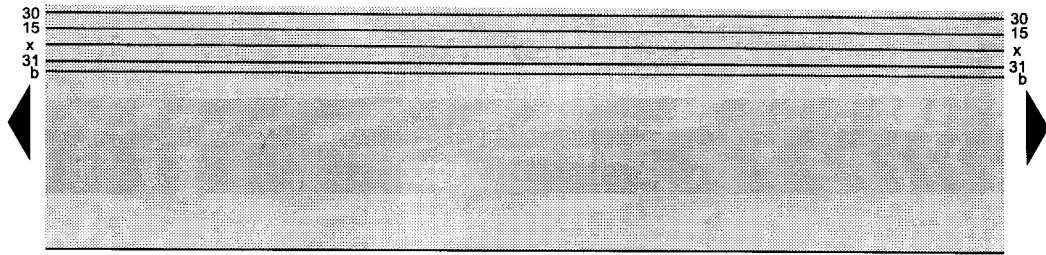


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F - spínač brzdových světel
- M4 - žárovka levého zadního obrysového světla
- M5 - žárovka levé přední směrovky
- M6 - žárovka levé zadní směrovky
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M18 - žárovka levé boční směrovky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na levé boční směrovce
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na levé přední směrovce
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilně
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- (59) - kostřící bod, v blízkosti levé koncové svítilny
- (86) - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (W1) - propojení s kladným pólem (54), v zadním kabelovém svazku
- (W2) - propojení s kladným pólem (58), v zadním kabelovém svazku

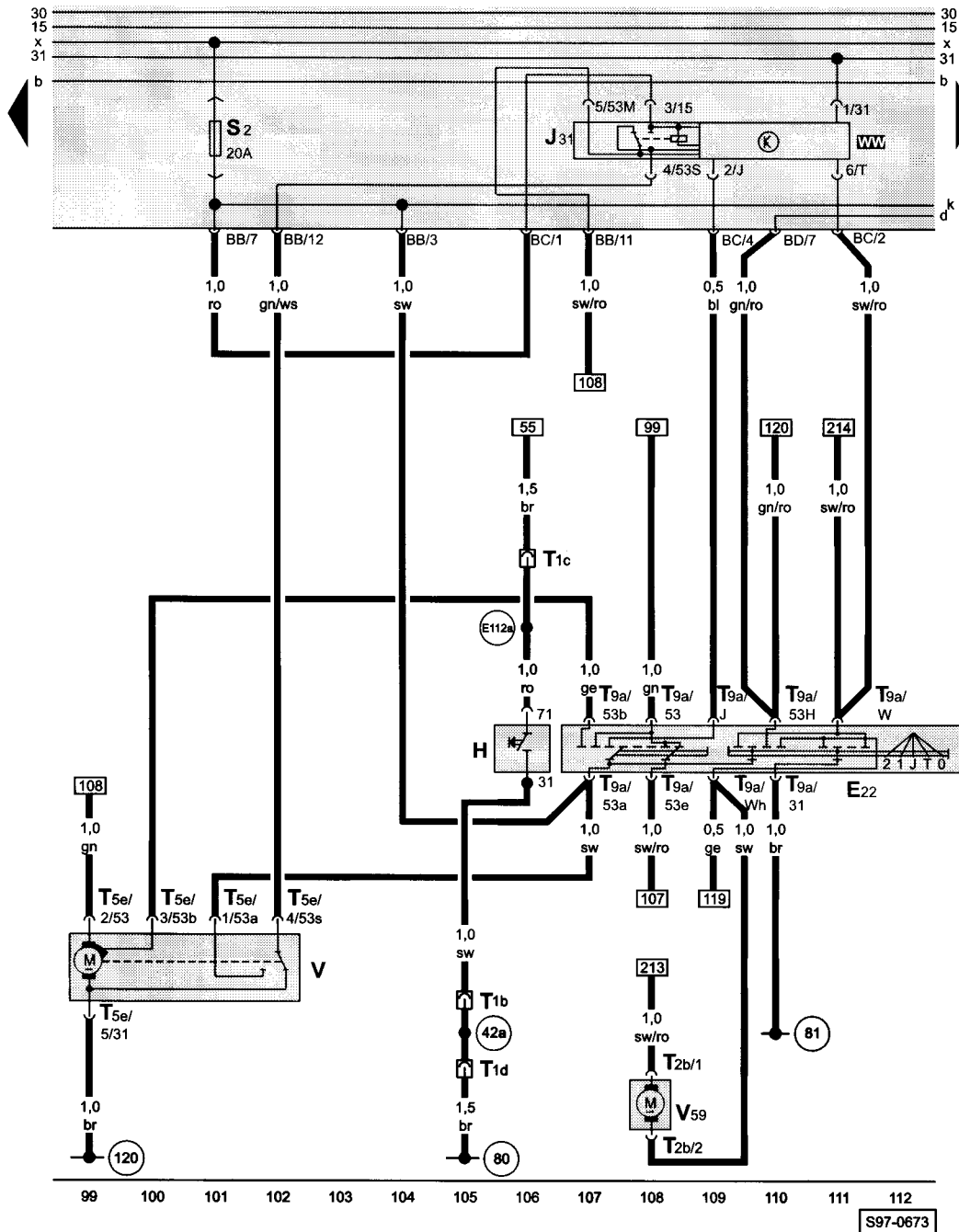
směrová světla pravá, brzdové světlo pravé, zadní obrysové světlo pravé, osvětlení poznávací značky, osvětlení zavazadlového prostoru



- F111 - spínač zadních (pátých) dveří
- M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na pravé boční směrovce
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na pravé přední směrovce
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na spínači zadních (pátých) dveří
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- X - osvětlení poznávací značky

- 86 - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku pátých dveří
- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- W11 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku pátých dveří

stírače předního skla a ostřikovače

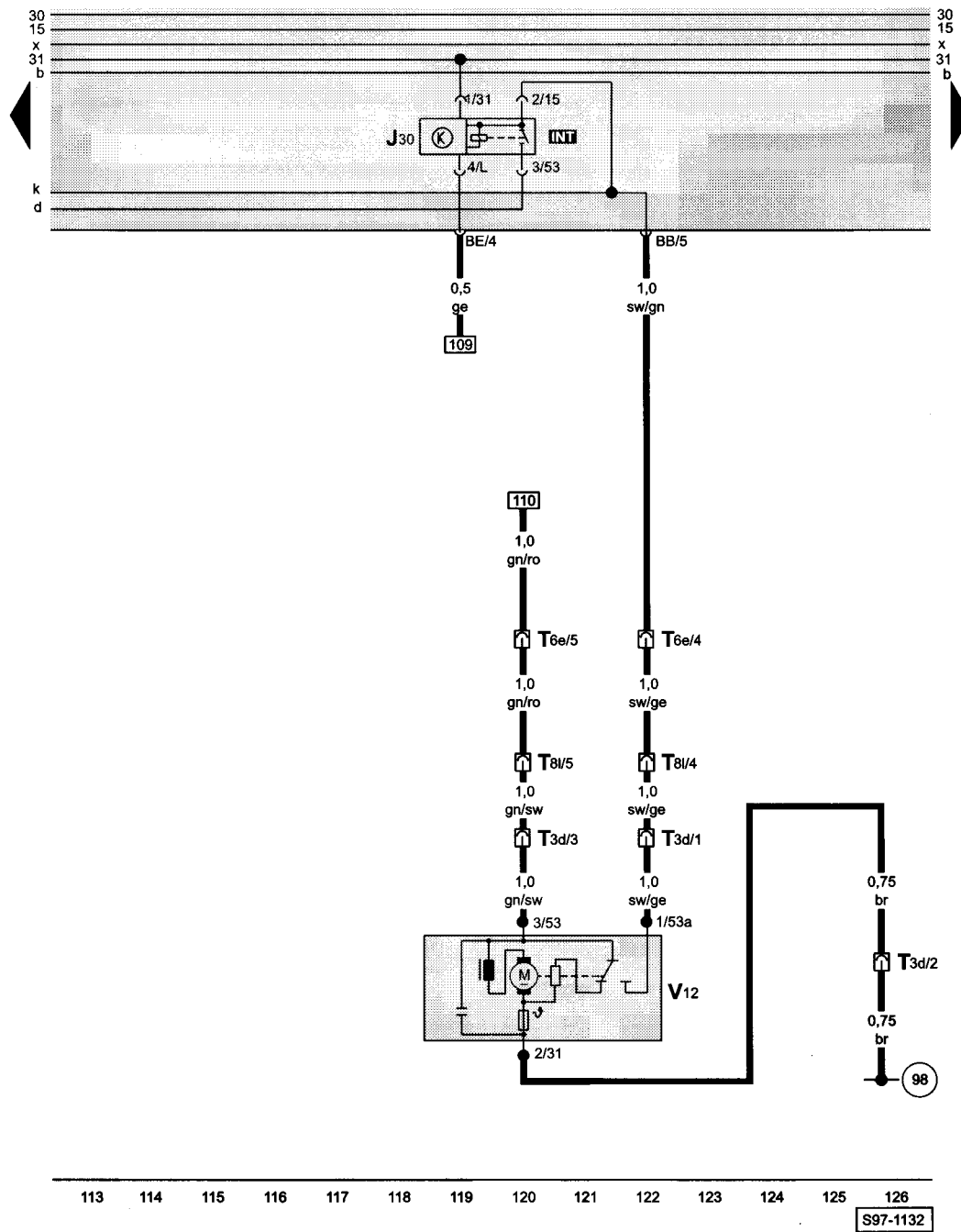


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E22 - spínač stíračů předního skla
- H - spínač zvukové houkačky
- J31 - cyklovač stíračů
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, ve volantu
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kruhovém třecím kontaktu volantu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kontaktu pro hřídel volantu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle ostřikovače předního a zadního skla
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na motoru stíračů
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na spínači stíračů
- V - motor stíračů předního skla
- V59 - čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla

- 42a - kostřící bod, na volantové tyči (pružný kontakt)
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- E112a - propojení (konektor 71), na volantu (pružný kruhový třecí kontakt)

stírač a ostříkovač zadního skla



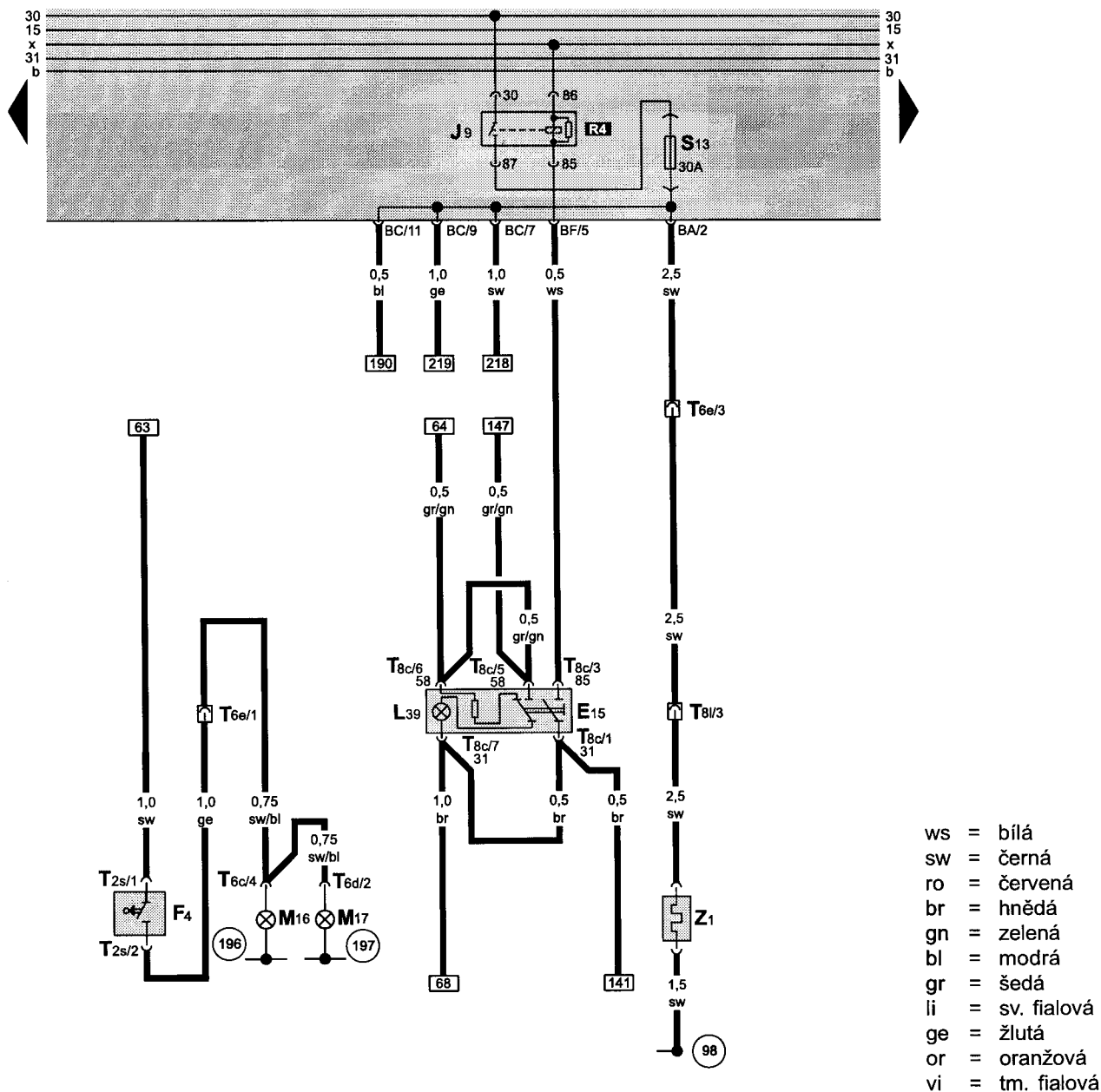
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- J30 - relé stírače a ostříkovače zadního skla (mimořádná výbava)
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na motoru stírače zadního skla
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- V12 - motor stírače zadního skla

98 - ukostření, v kabelovém svazku pátých dveří



couvací světla, vyhřívané zadní sklo

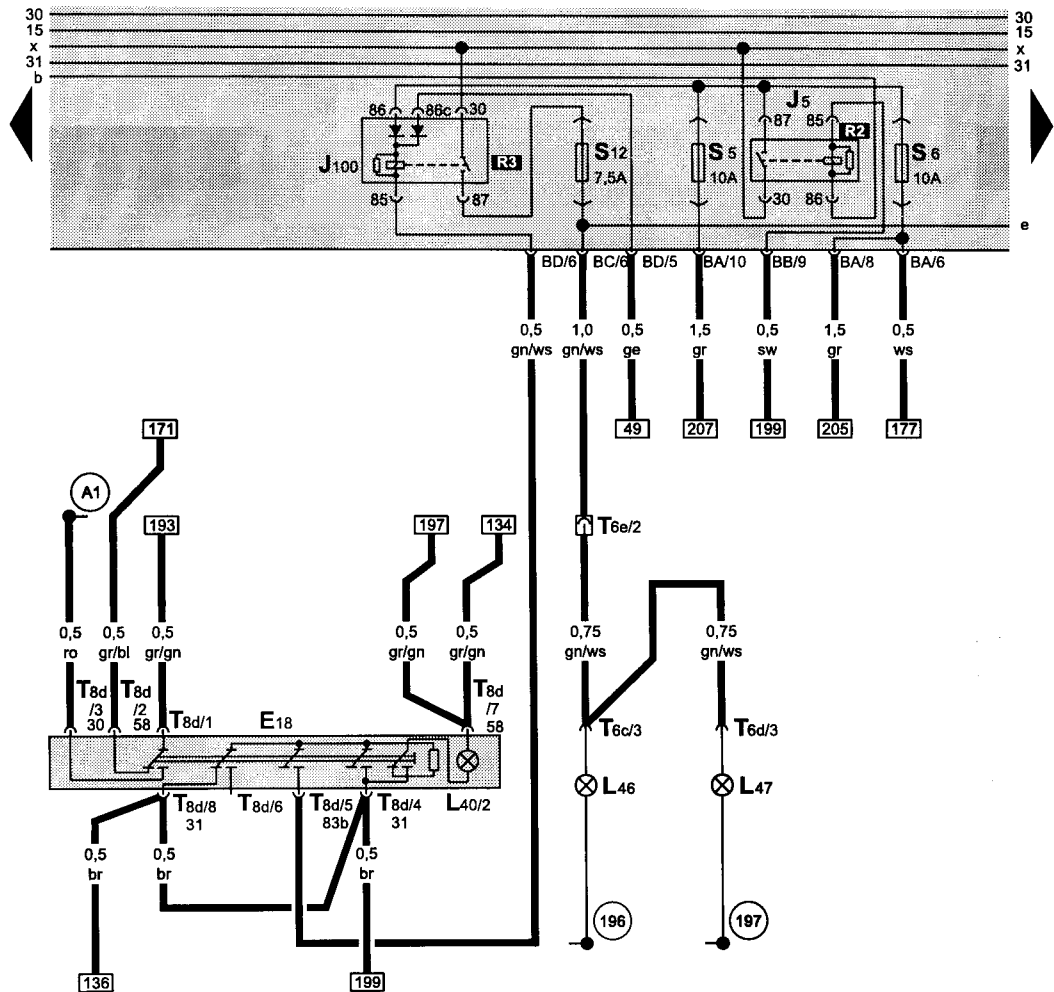


127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140  
S97-0674

- E15 - spínač vyhřívání zadního skla
- F4 - spínač couvacích světel
- J9 - relé zadního vyhřívání skla
- L39 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- Z1 - vyhřívané zadní sklo

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku pátých dveří
- 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně

zadní mlhová světla



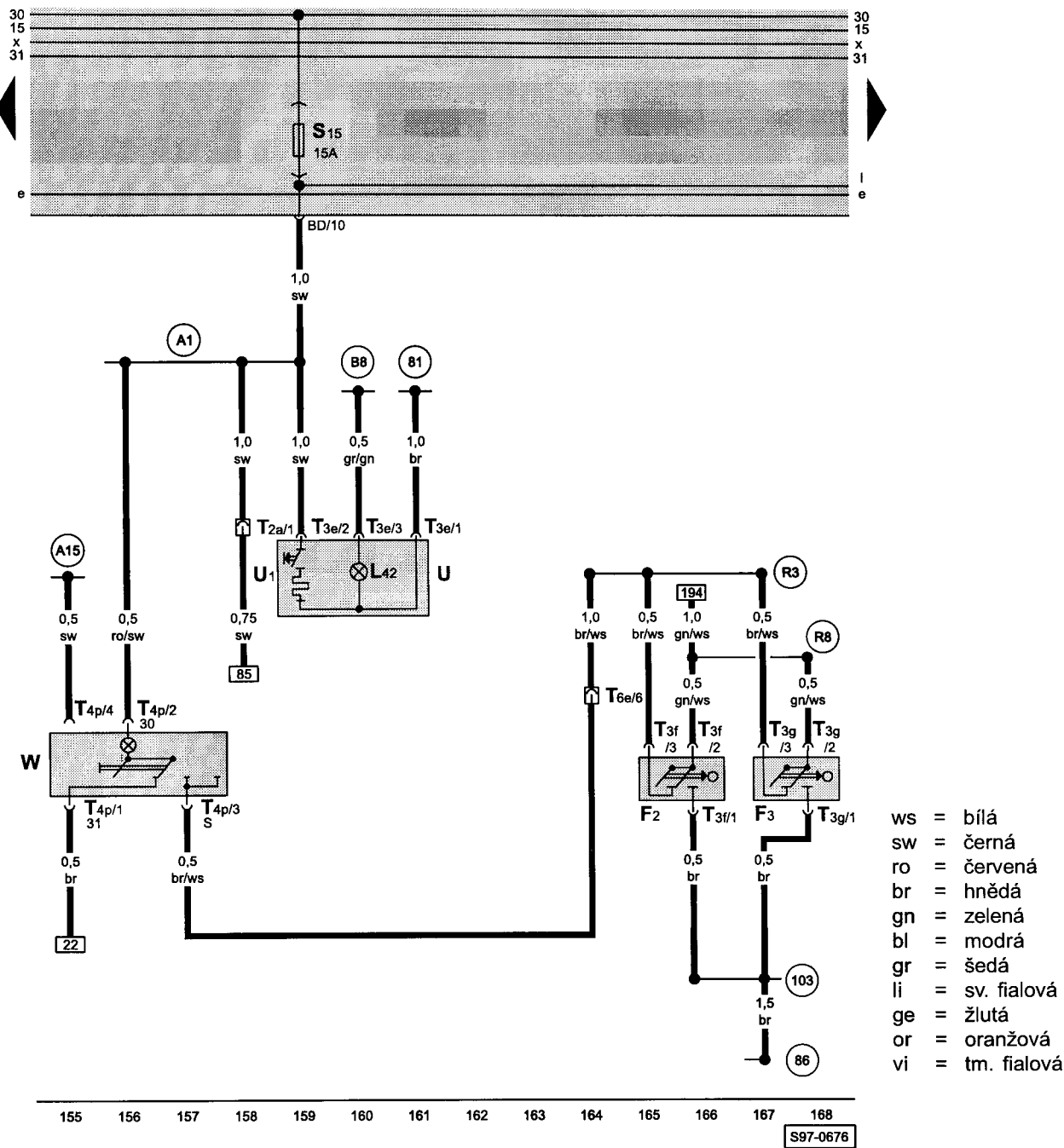
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154  
S97-0675

- E18 - spínač zadních mlhových světel
- J5 - relé předních mlhových světel
- J100 - relé zadních mlhových světel
- L40/2 - žárovka osvětlení spínače zadních mlhových světel
- L46 - žárovka levého zadního mlhového světla
- L47 - žárovka pravého zadního mlhového světla
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na spínači zadních mlhových světel

- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v předním kabelovém svazku

vnitřní osvětlení, zásuvka

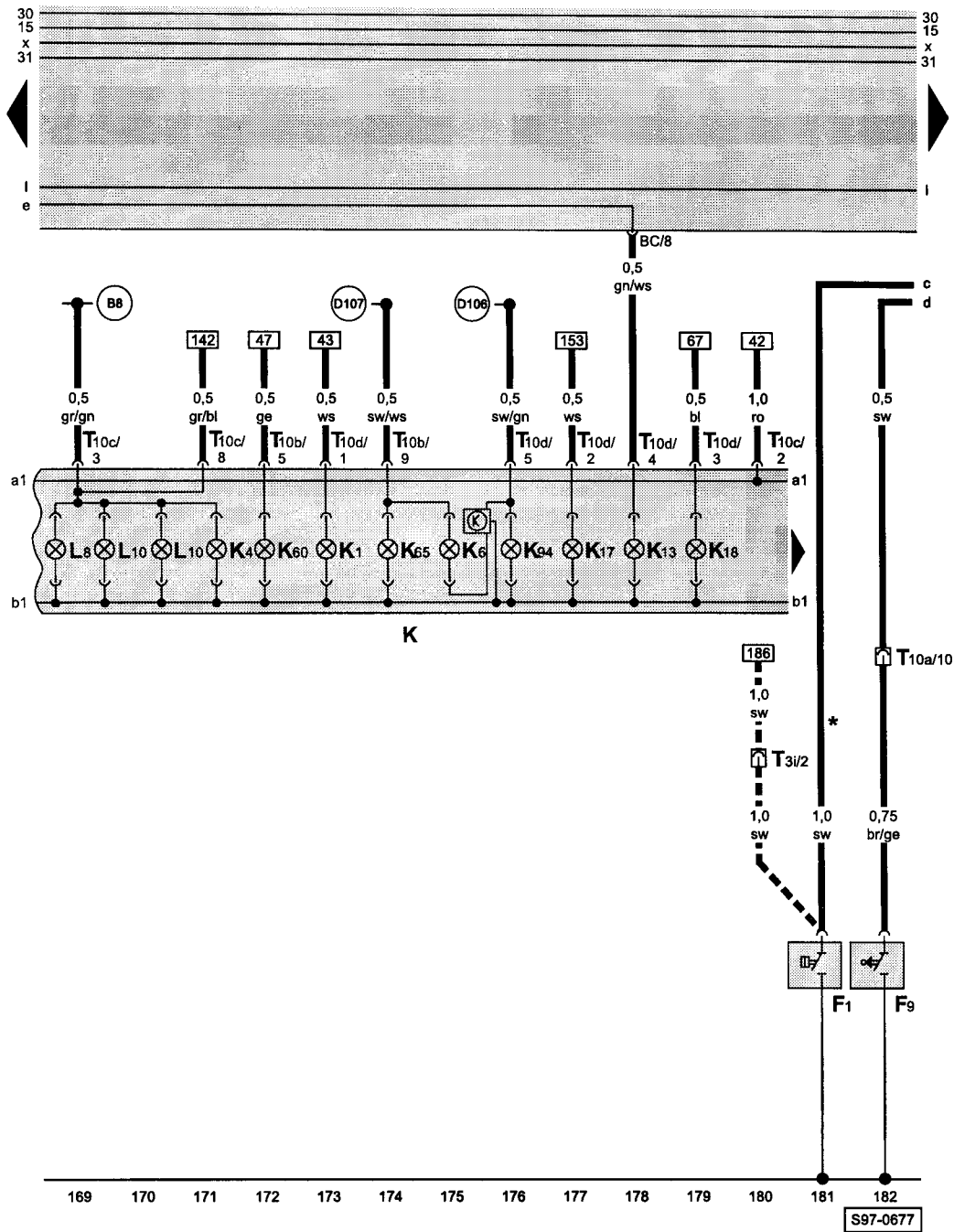


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- U - zásuvka
- U1 - zapalovač cigaret
- W - vnitřní osvětlení vpředu

- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- 86 - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- 103 - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- A1 - propojení s kladným pólem (30a), v předním kabelovém svazku
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- R3 - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku
- R8 - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku

panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy



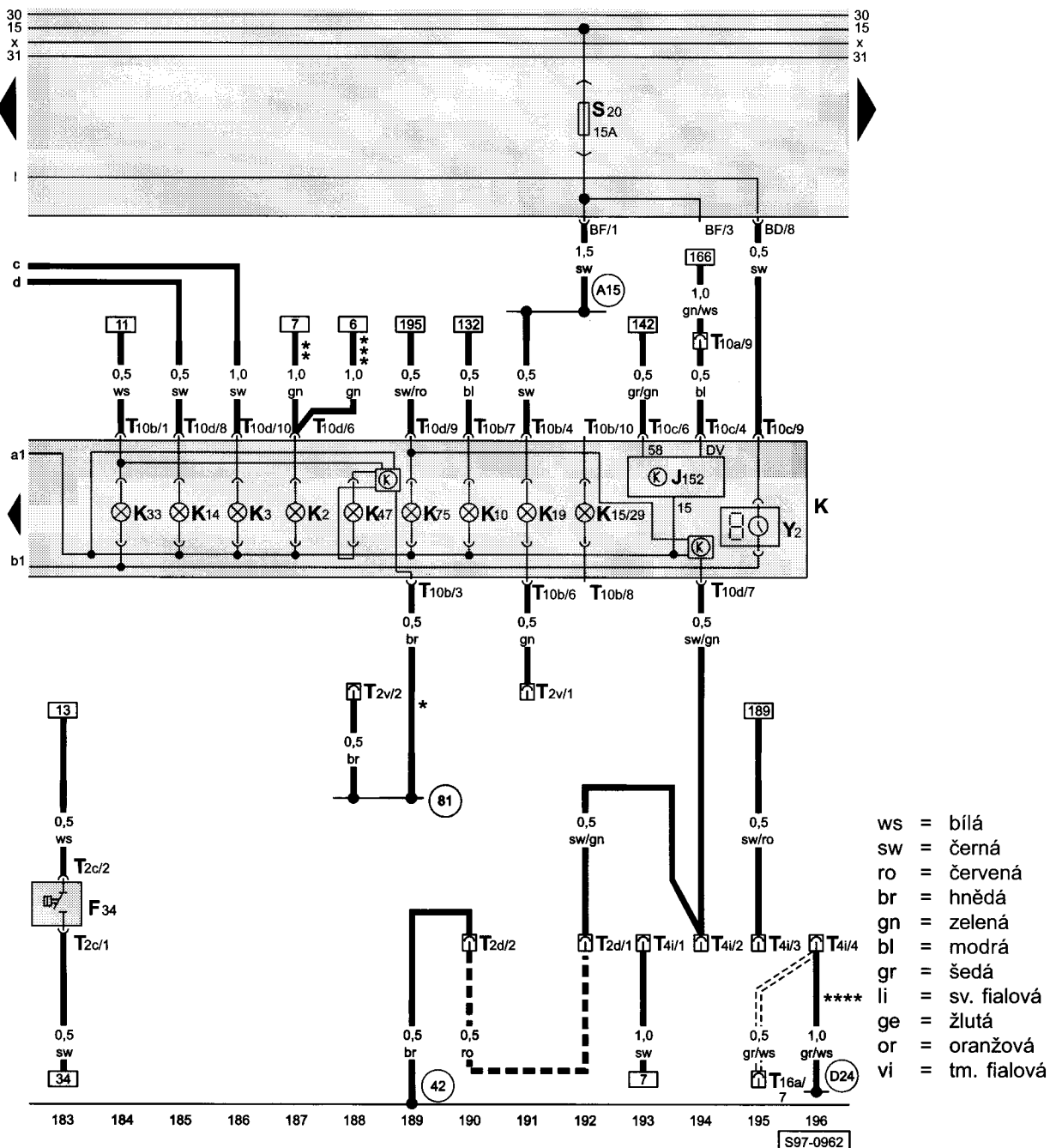
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L8 - osvětlení digitálních hodin
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)

- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku

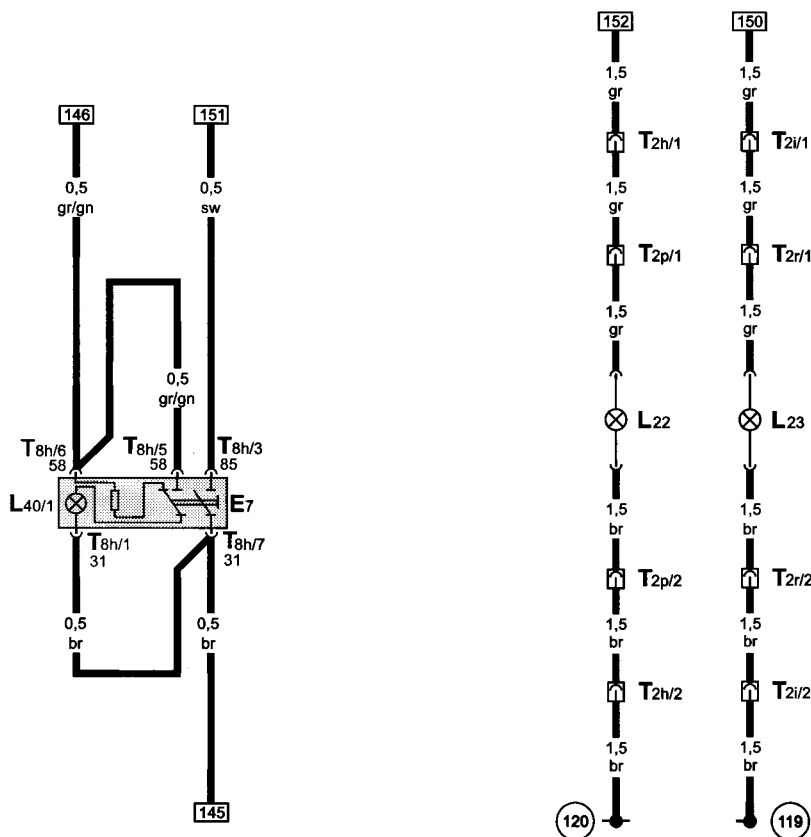
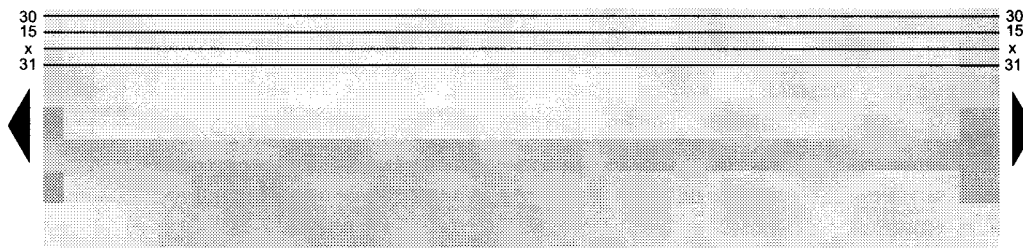
- ■ ■ - pouze u vozidel s 1,6l motorem
- \* - pouze u vozidel s 1,3l motorem

panel přístrojů, kontrolky, digitální hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny



- |   |   |
|---|---|
| <p>F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny</p> <p>J152 - akustická signalizace světel</p> <p>K - panel přístrojů</p> <p>K2 - kontrolka alternátoru</p> <p>K3 - kontrolka tlaku oleje</p> <p>K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla</p> <p>K14 - kontrolka ruční brzdy</p> <p>K15/29 - kontrolka karburátoru / žhavení</p> <p>K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů</p> <p>K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny</p> <p>K47 - kontrolka ABS</p> <p>K75 - kontrolka airbagu</p> <p>T2c - svorkovnice, 2-pólová, na spínači hladiny brzdové kapaliny</p> <p>T2d - svorkovnice, 2-pólová, za přístrojovou desku vpravo (kódovací svorkovnice airbagu)</p> <p>T2v - svorkovnice, 2-pólová, pro připojení svazku spínače bezp. pásu</p> <p>T4i - svorkovnice, 4-pólová, vedle reléové desky (propojení předního svazku se svazkem airbagu)</p> <p>T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo</p> <p>T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)</p> <p>T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)</p> | <p>T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)</p> <p>T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)</p> <p>Y2 - digitální hodiny</p> <p>42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení</p> <p>81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou desku vlevo)</p> <p>A15 - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku</p> <p>D24 - propojení (K), v předním kabelovém svazku</p> <p>* - pouze u vozidel bez ABS</p> <p>** - pouze u vozidel s 1,3l motorem</p> <p>*** - pouze u vozidel s 1,6l motorem</p> <p>**** - neplatí pro vozidla s karburátorovým motorem</p> <p>=== - pouze u vozidel s karburátorovým motorem</p> <p>■ ■ ■ - do 12.98 platí pro všechna vozidla, od 01.99 platí pro vozidla bez airbagů</p> |
|---|---|

přední světlomety do mlhy, spínač předních světlometů do mlhy



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

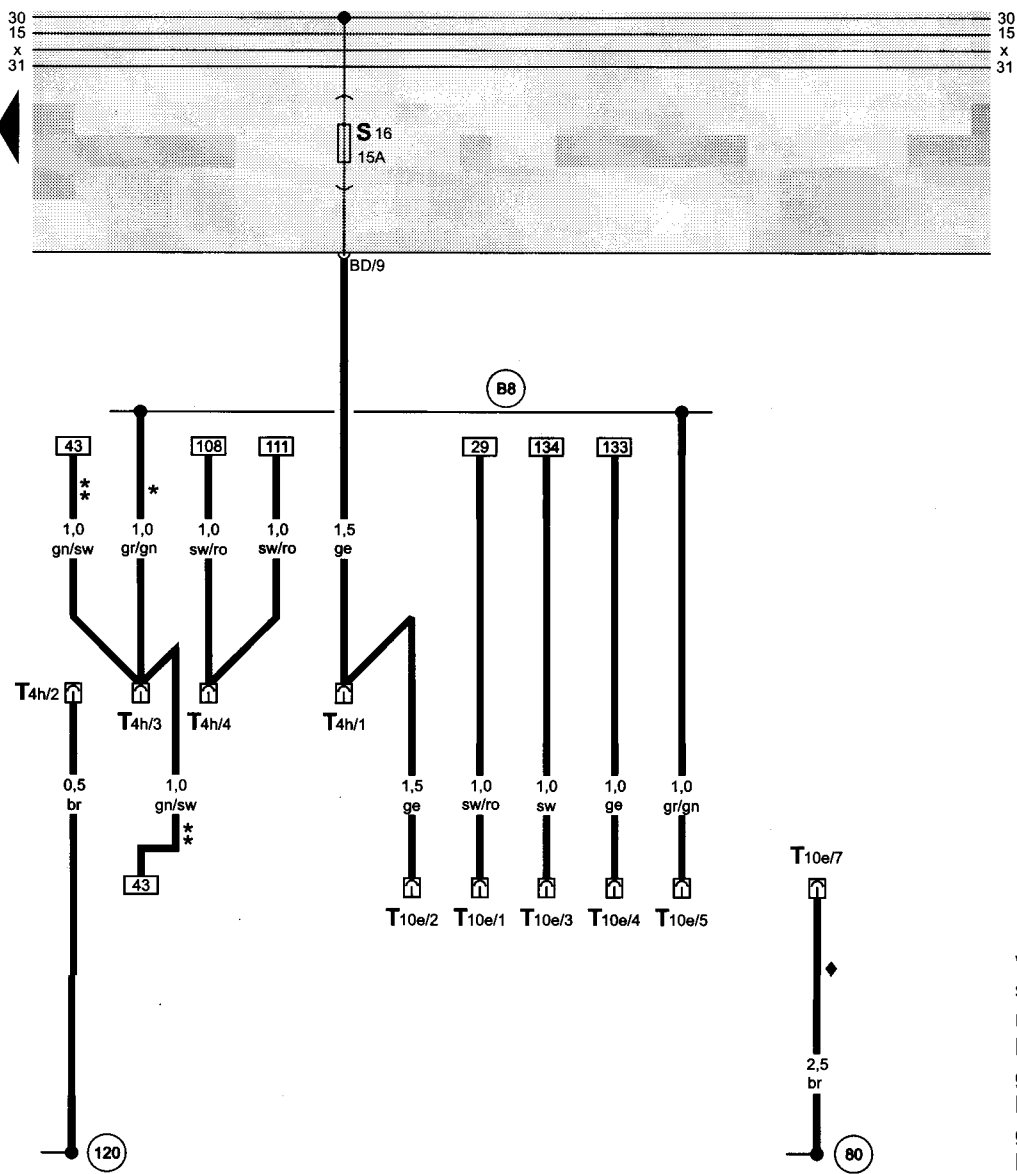
197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

S97-0963

- E7 - spínač předních mlhových světel
- L22 - žárovka levého předního mlhového světla
- L23 - žárovka pravého předního mlhového světla
- L40/1 - žárovka osvětlení spínače předních mlhových světel
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na levém předním mlhovém světlometu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na pravém předním mlhovém světlometu
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na levém předním mlhovém světlometu (od 08.98)
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na pravém předním mlhovém světlometu (od 08.98)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na spínači předních mlhových světel

- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku

svorkovnice mimořádných výbav, svorkovnice pro připojení ostříkovačů světlometů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
													S97-1134

- T4h - svorkovnice, 4-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně (propojení předního svazku se svazkem ostříkovačů světel)
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)

- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku

- \* - neplatí pro vozidla s karburátorovým motorem
- \*\* - pouze u vozidel s karburátorovým motorem
- ♦ - platí do 02.99



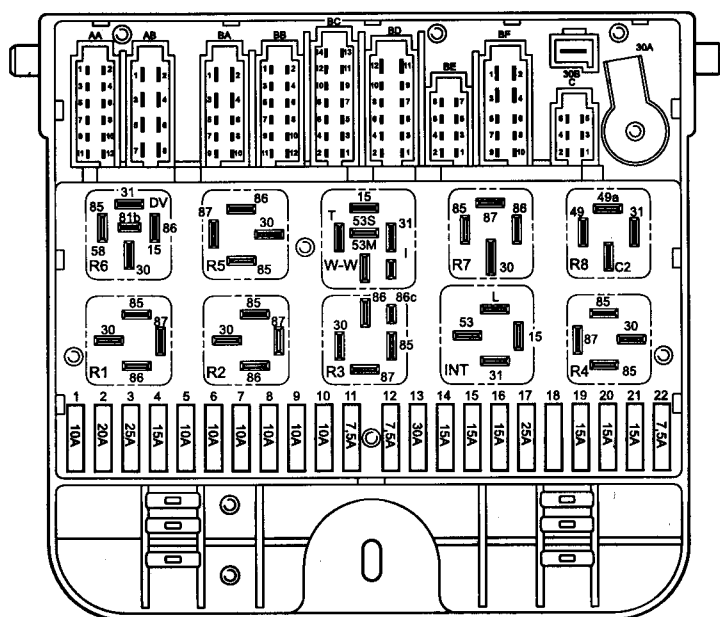


## Základní schéma - FELICIA LX, se vznětovým motorem AEF

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



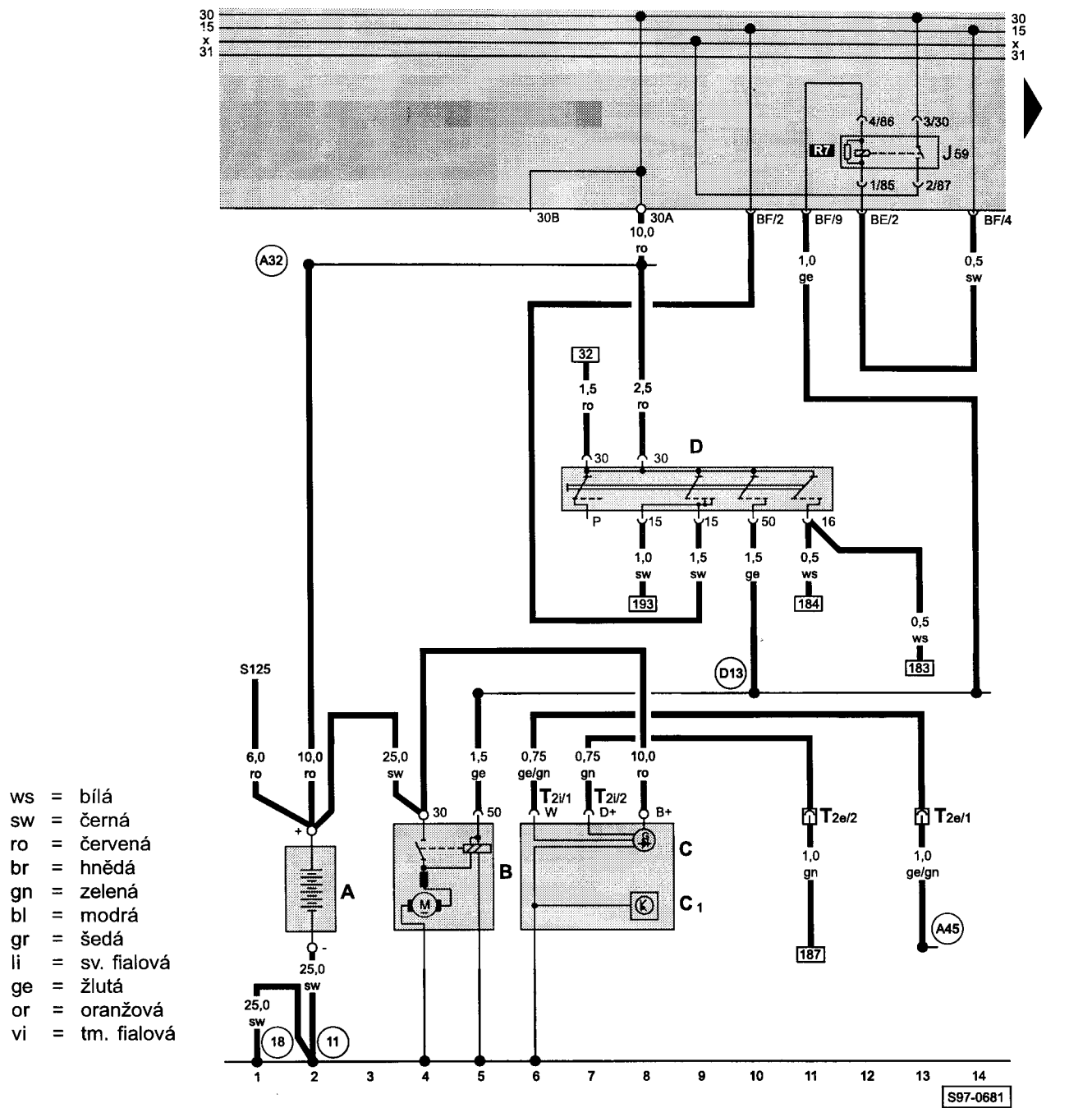
Š97-0112

- R1** - relé hlavních světel
- R3** - relé zadních mlhových světel
- R4** - relé zadního vyhřívaného skla
- R7** - spínací relé pro X-kontakt
- R8** - přerušovač varovných světel
- INT** - relé stírače a ostřikovače zadního skla
- WW** - cyklovač stíračů

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

akumulátor, alternátor, spínací skříňka

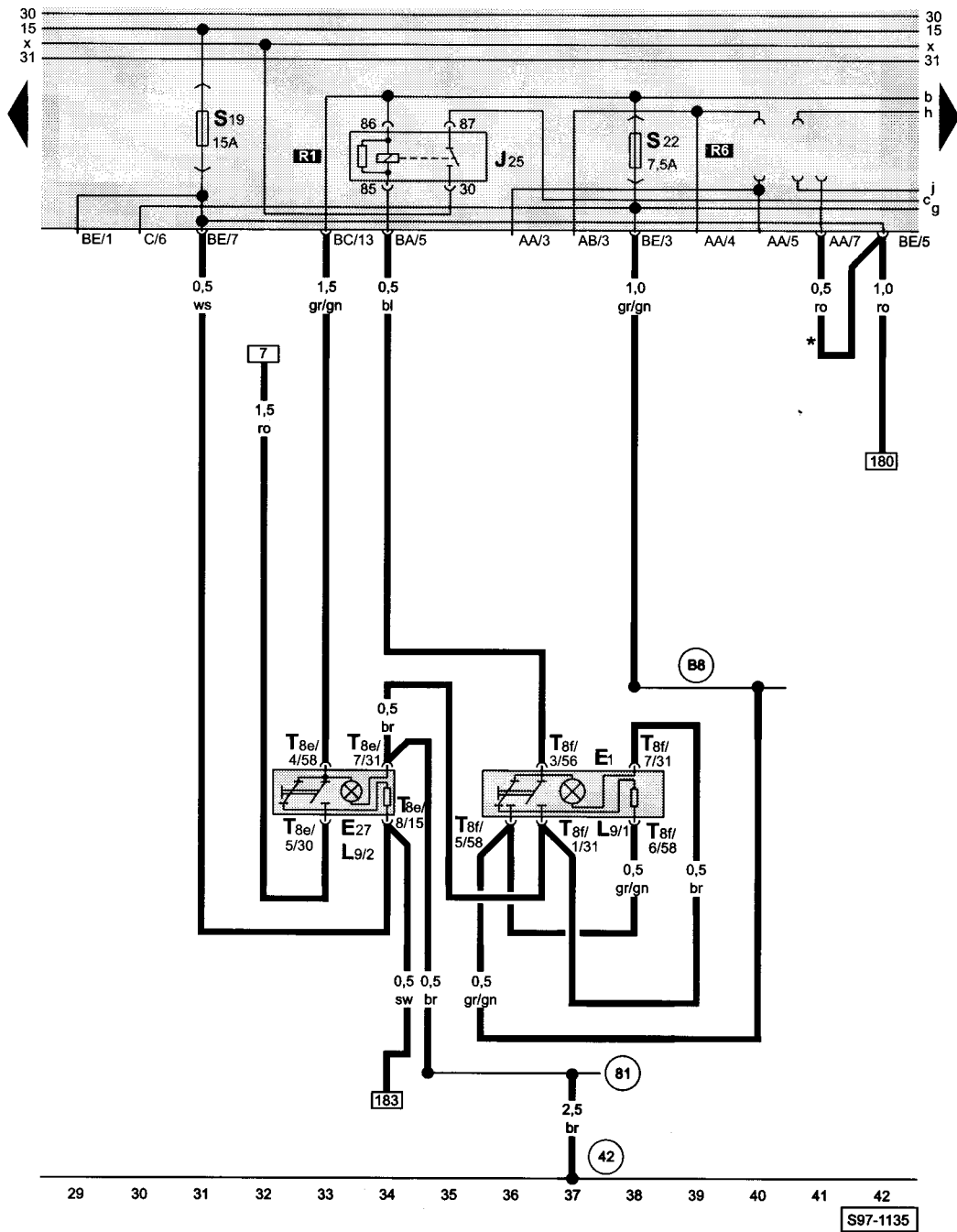


- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- J59 - spínací relé pro X - kontakt
- S125 - pojistka žhavení
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na spouštěči (propojení se svazkem alternátoru)
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru

- 11 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- 18 - kostřící bod, na bloku motoru vpravo
- A32 - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- A45 - propojení (signál otáček), v předním kabelovém svazku
- D13 - propojení (50), v předním kabelovém svazku



spínač obrysových světél, spínač světél (tlumených)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

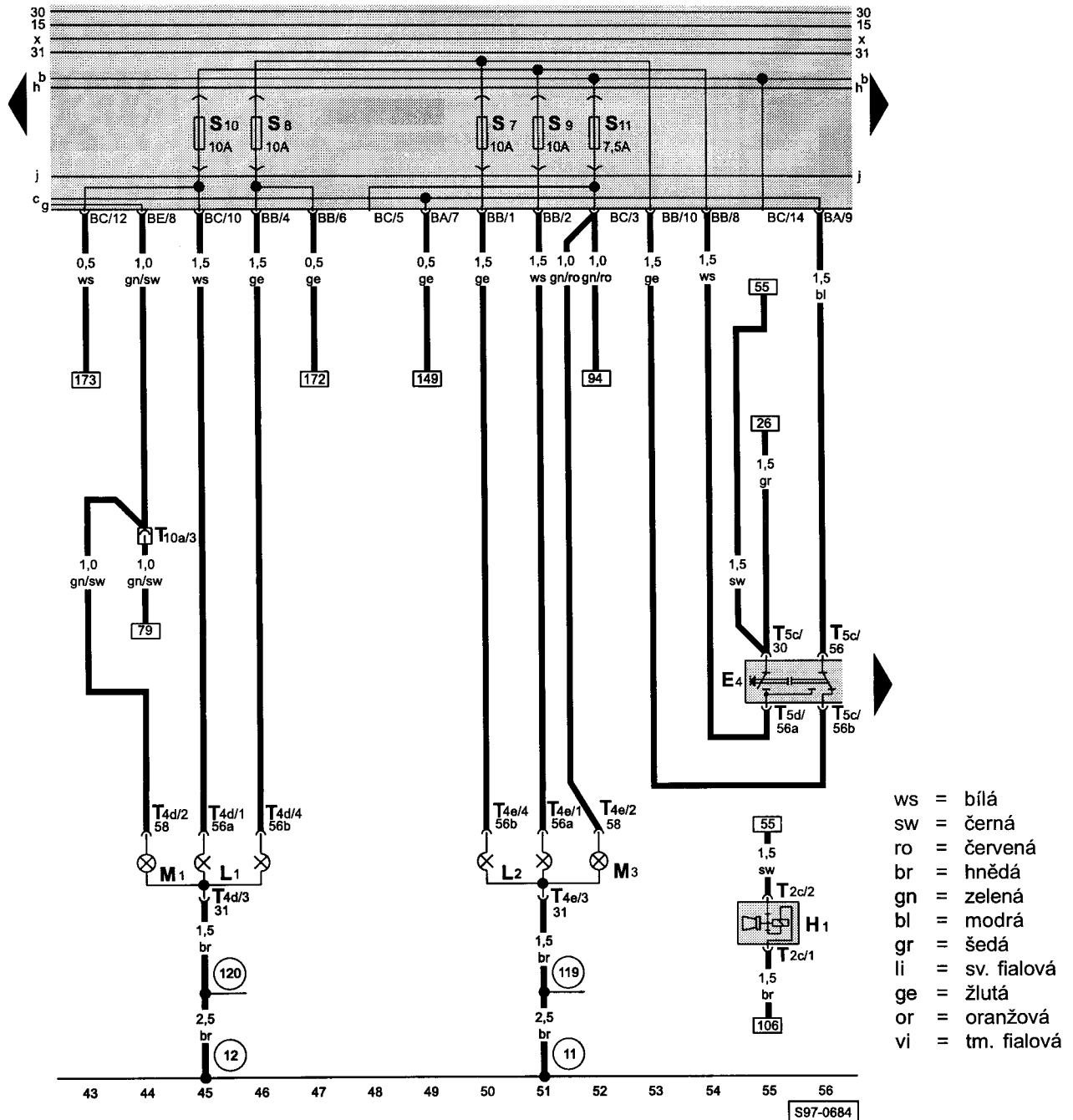
- E1 - spínač světél (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světél
- J25 - relé hlavních světél
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světél (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světél (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světél
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světél

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (81) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku

\* - platí do 02.99

S97-1135

obrysová světla, přední světlomety, přepínač světél a světelné houkačky, zvuková houkačka

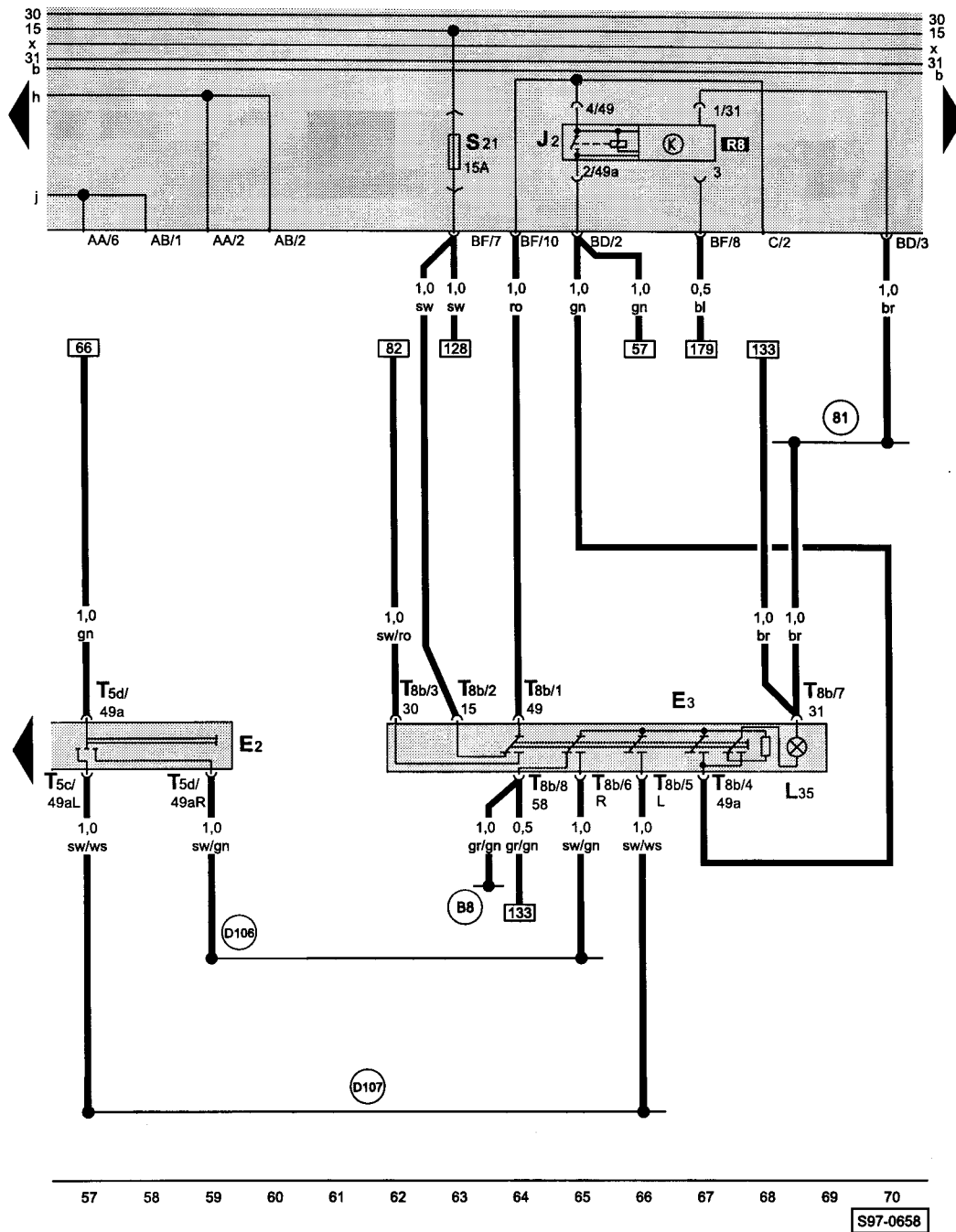


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E4 - přepínač světél a světelné houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- L1 - dvouvláknová žárovka levého světlometu
- L2 - dvouvláknová žárovka pravého světlometu
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na levém světlometu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na pravém světlometu
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světél a světelné houkačky
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- (11) - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo, na karosérii
- (12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku

směrovky, varovná světla

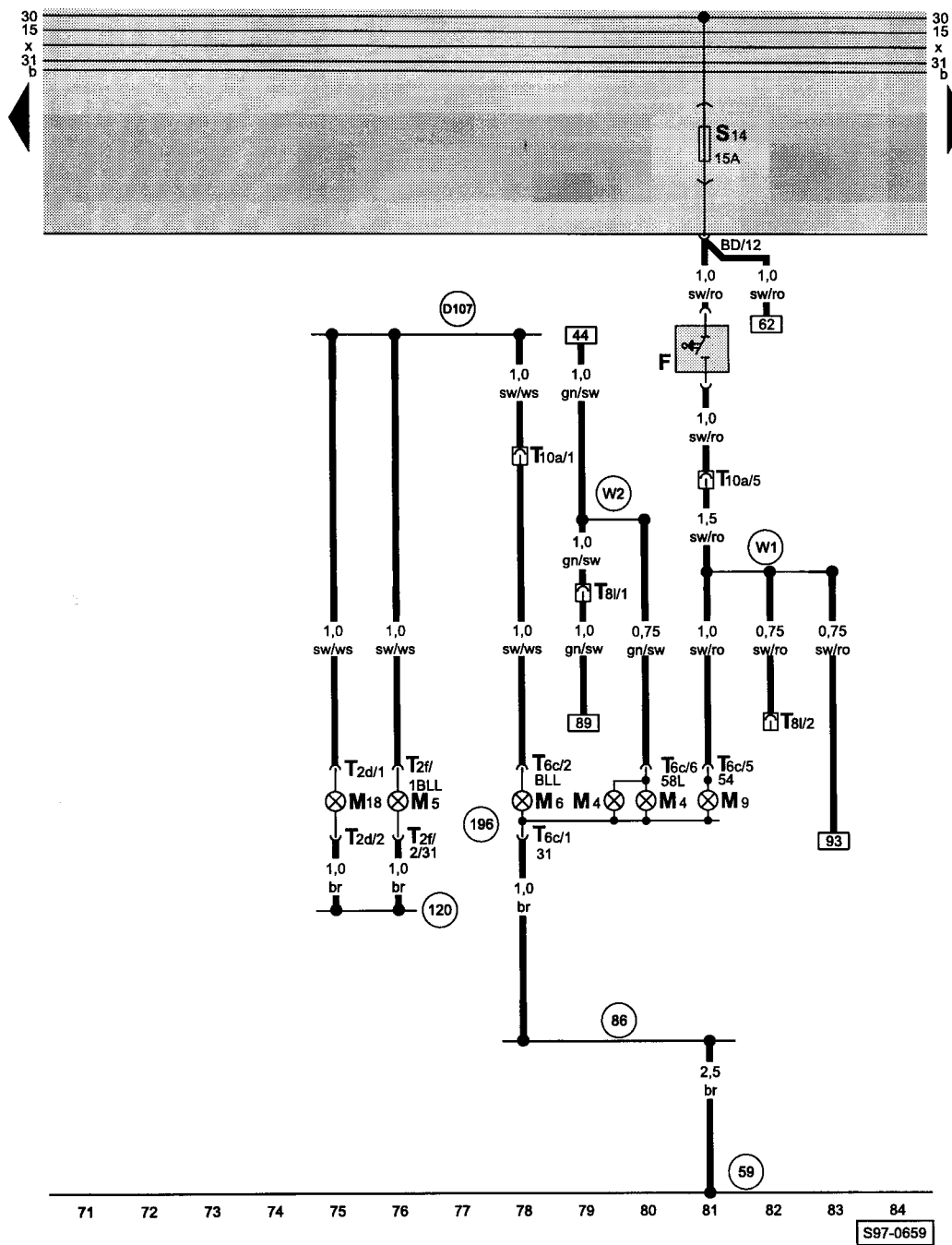


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- J2 - přerušovač varovných světel
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel

- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- D107 - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku

směrová světla levá, brzdové světlo levé, zadní obrysová světla levá, spínač brzdových světel

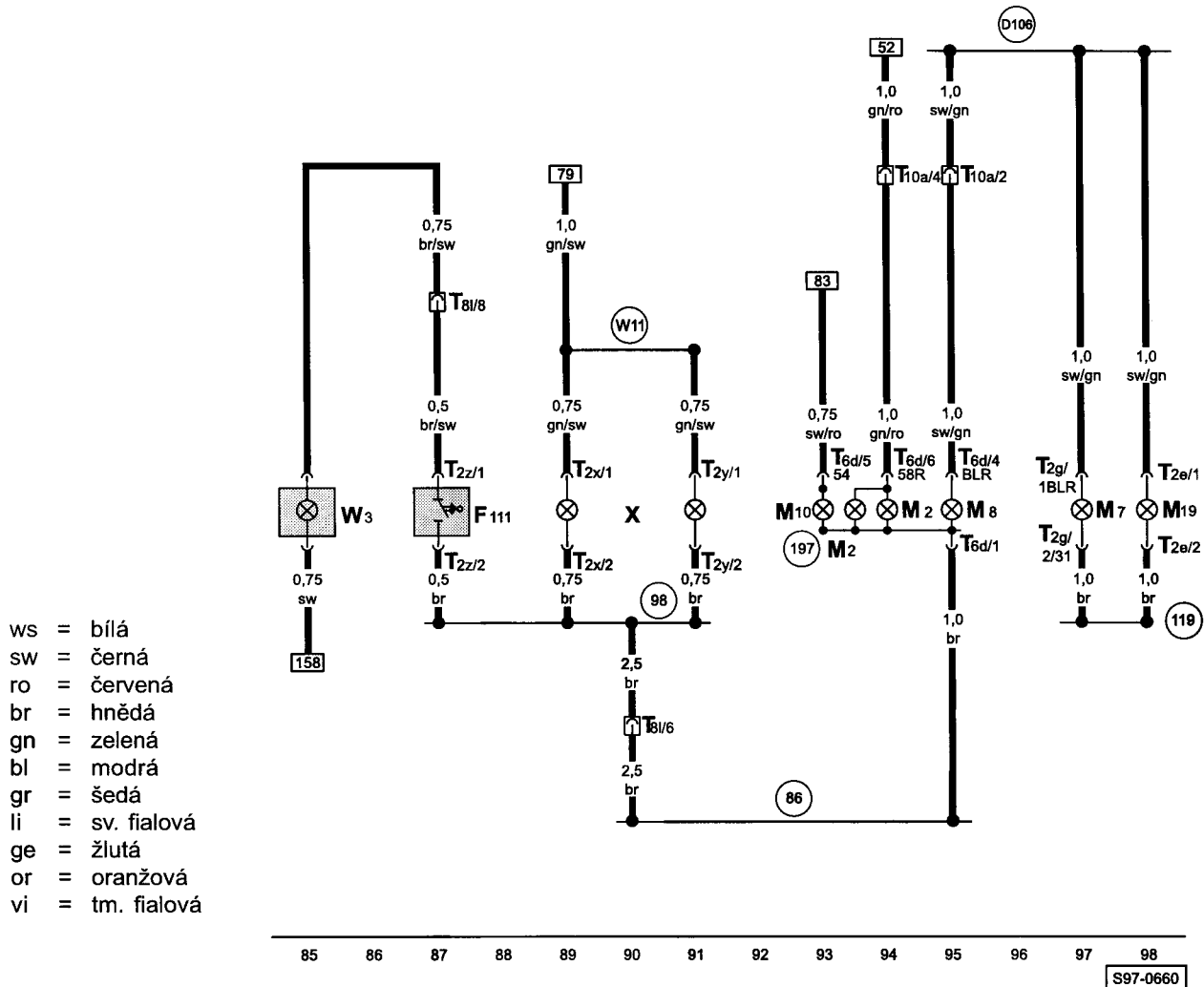
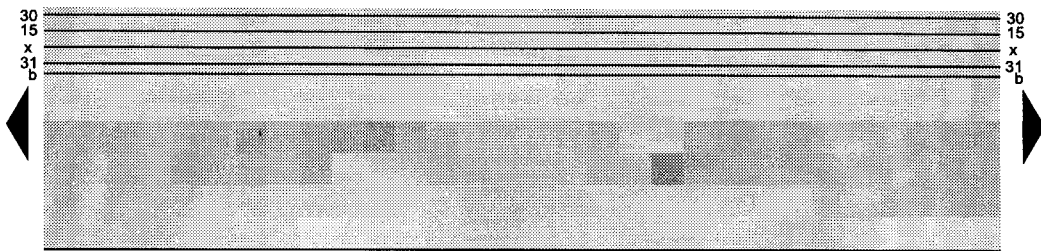


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F - spínač brzdových světel
- M4 - žárovka levého zadního obrysového světla
- M5 - žárovka levé přední směrovky
- M6 - žárovka levé zadní směrovky
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M18 - žárovka levé boční směrovky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na levé boční směrovce
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na levé přední směrovce
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T8i - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- (59) - kostiční bod, v blízkosti levé koncové svítilny
- (86) - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- (196) - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (W1) - propojení s kladným pólem (54), v zadním kabelovém svazku
- (W2) - propojení s kladným pólem (58), v zadním kabelovém svazku

směrová světla pravá, brzdové světlo pravé, zadní obrysová světla pravá, osvětlení poznávací značky, osvětlení zavazadlového prostoru



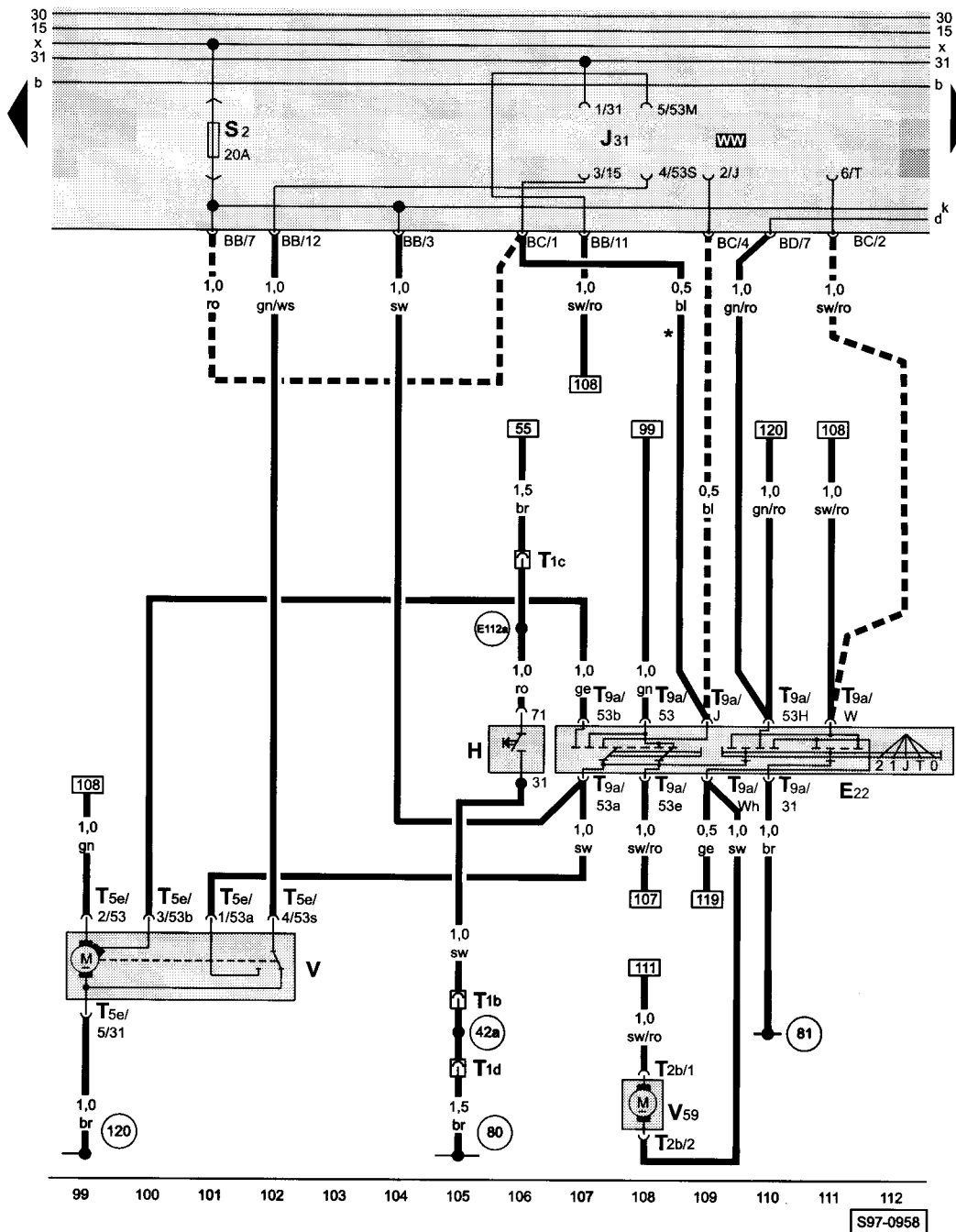
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F111 - spínač zadních (pátých) dveří
- M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na pravé boční směrovce
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na pravé přední směrovce
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na spínači zadních (pátých) dveří
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- X - osvětlení poznávací značky

- 86 - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku pátých dveří
- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- W11 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku pátých dveří



stírače předního skla a ostřikovače

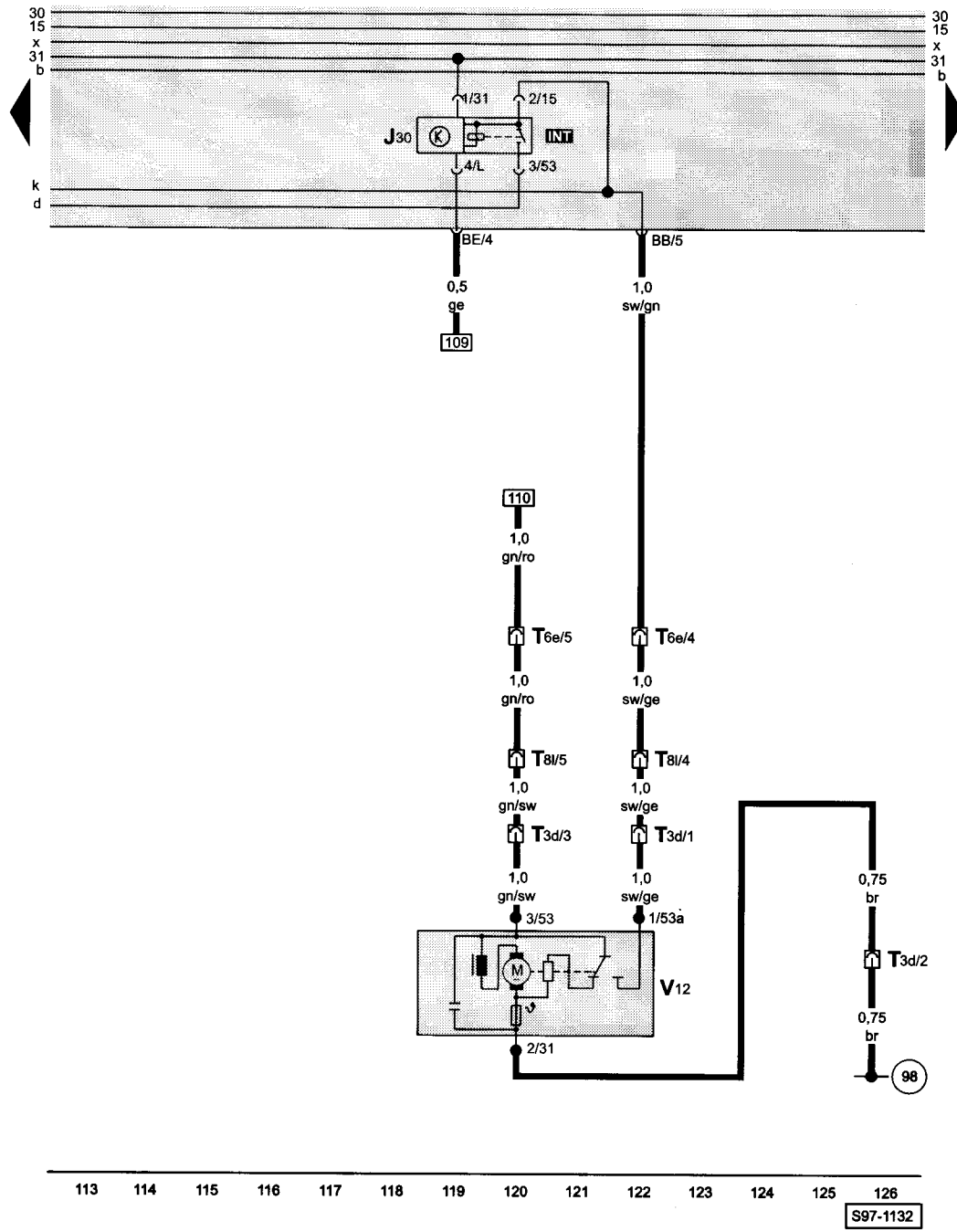


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E22 - spínač stíračů předního skla
- H - spínač zvukové houkačky
- J31 - cyklovač stíračů (do 07.98 s pevným cyklem, od 08.98 s nastavitelným cyklem)
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, ve volantu
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kruhovém třecím kontaktu volantu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kontaktu pro hřídel volantu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle ostřikovače předního a zadního skla
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na motoru stíračů
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na spínači stíračů
- V - motor stíračů předního skla
- V59 - čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla

- 42a - kostřící bod, na volantové tyči (pružný kontakt)
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- E112a - propojení (konektor 71), na volantu (pružný kruhový třecí kontakt)
- \* - platí do 07.98
- ■ ■ - platí od 08.98

stírač a ostříkovač zadního skla



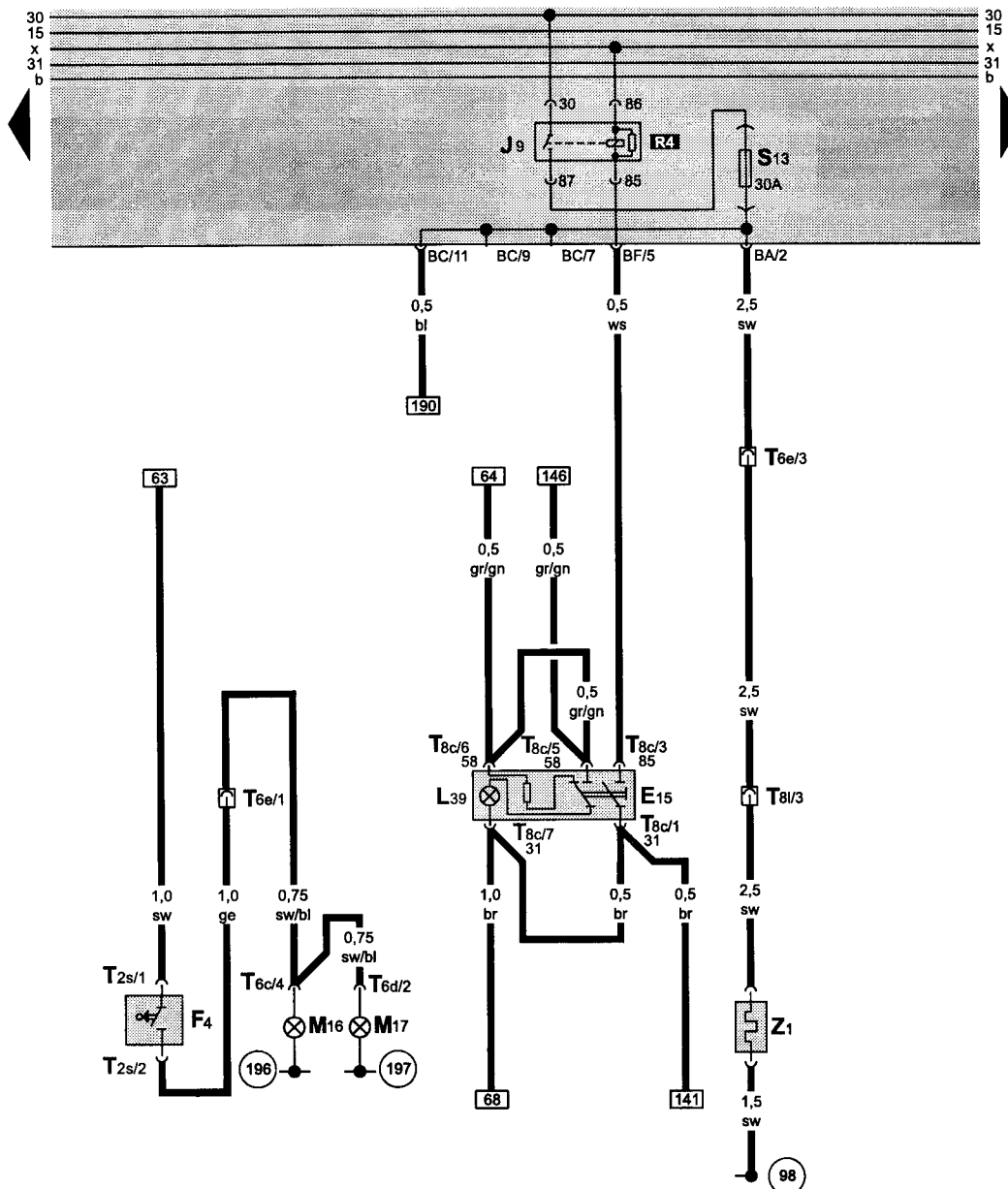
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- J30 - relé stírače a ostříkovače zadního skla (mimořádná výbava)
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na motoru stírače zadního skla
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- V12 - motor stírače zadního skla

98 - ukostření, v kabelovém svazku pátých dveří

S97-1132

couvací světla, vyhřívání zadní sklo



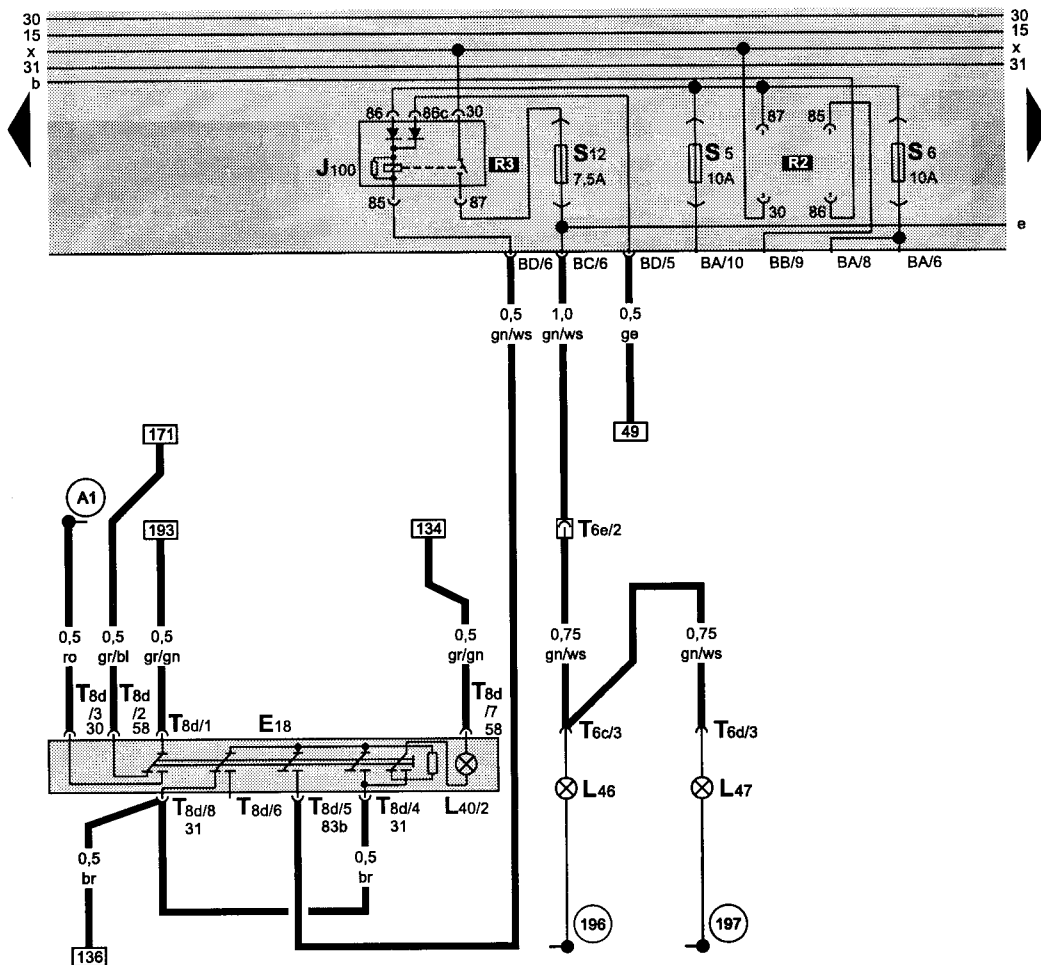
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140  
S97-0663

- E15 - spínač vyhřívání zadního skla
- F4 - spínač couvacích světel
- J9 - relé zadního vyhřívání skla
- L39 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- Z1 - vyhřívání zadní sklo

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku pátých dveří
- 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně

zadní mlhová světla



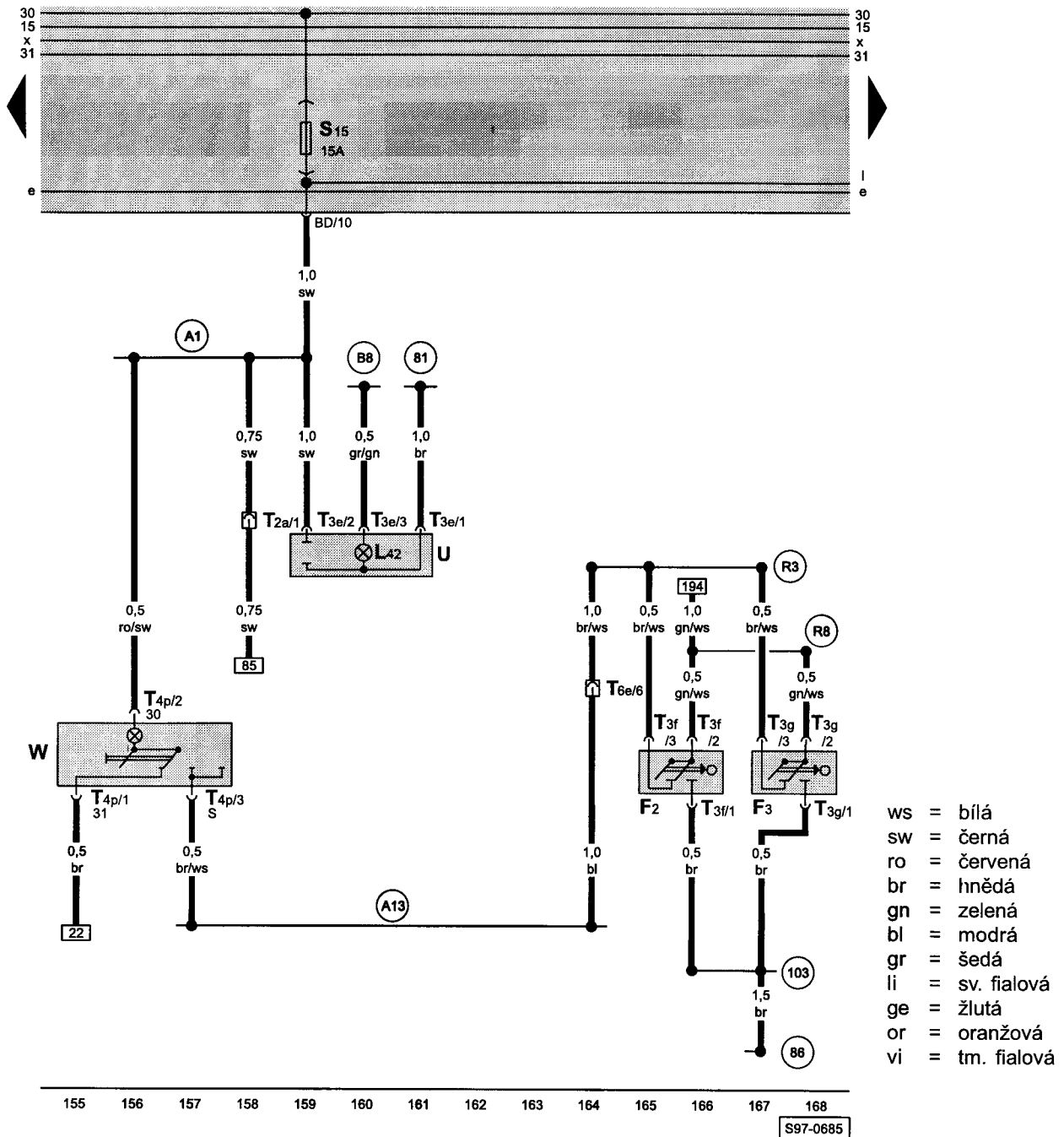
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154  
S97-0664

- E18 - spínač zadních mlhových světel
- J100 - relé zadních mlhových světel
- L40/2 - žárovka osvětlení spínače zadních mlhových světel
- L46 - žárovka levého zadního mlhového světla
- L47 - žárovka pravého zadního mlhového světla
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na spínači zadních mlhových světel

- 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- A1 - propojení s kladným pólem (30a), v předním kabelovém svazku

vnitřní osvětlení, zásuvka

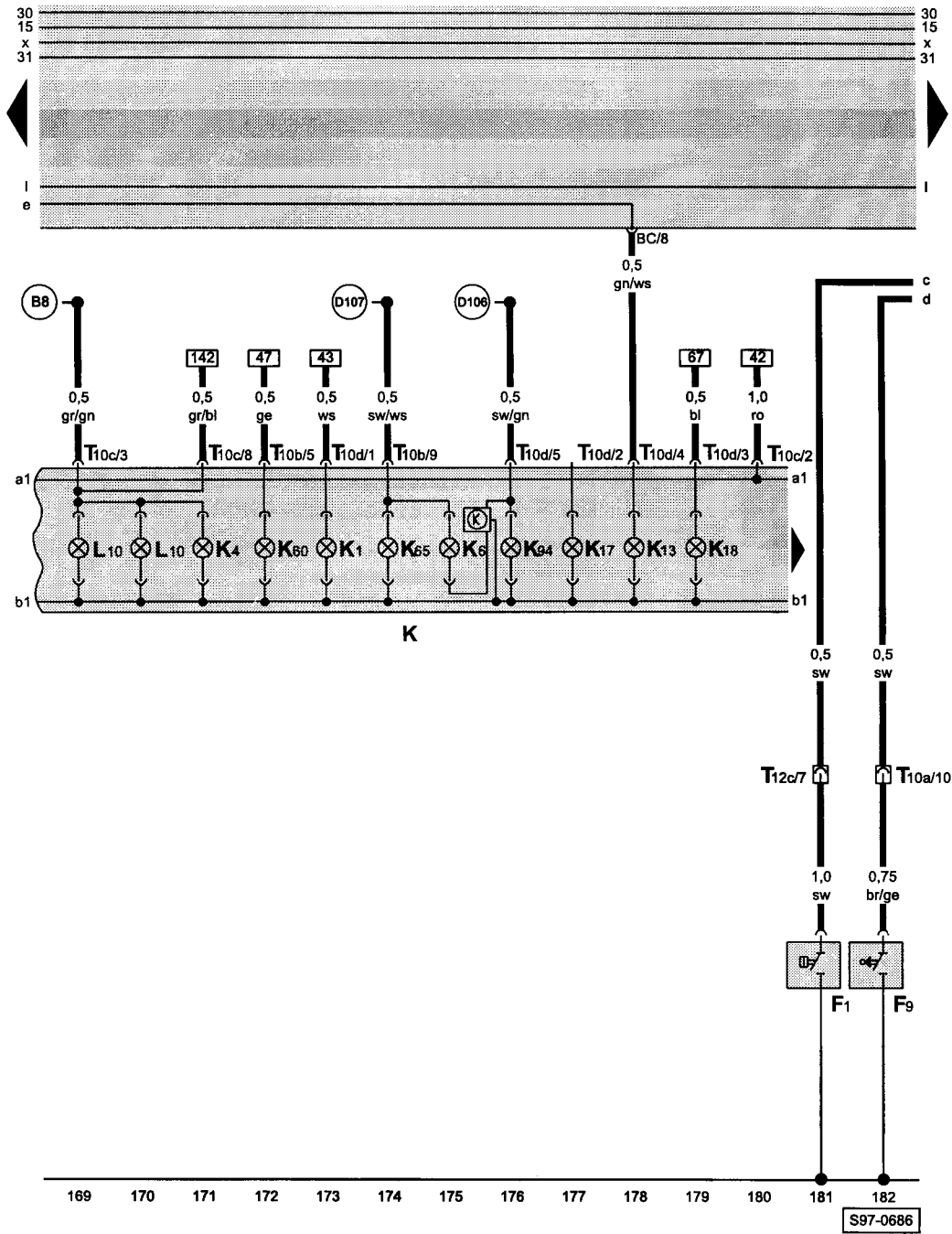


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- U - zásuvka
- W - vnitřní osvětlení vpředu

- (81) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (86) - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- (103) - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v předním kabelovém svazku
- (A13) - propojení (dveřní spínače), v předním kabelovém svazku
- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (R3) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku
- (R8) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku

panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do kabelového svazku 1,9D)

- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku





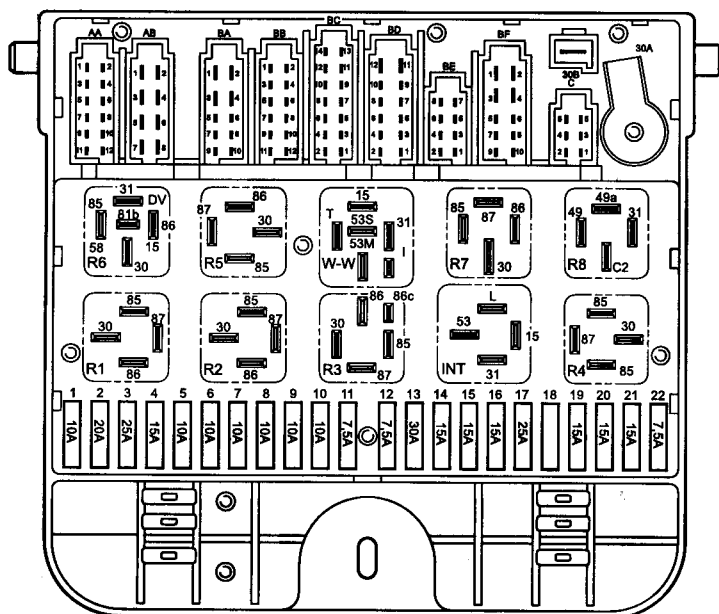


## Základní schéma - FELICIA GLX, se vznětovým motorem AEF

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



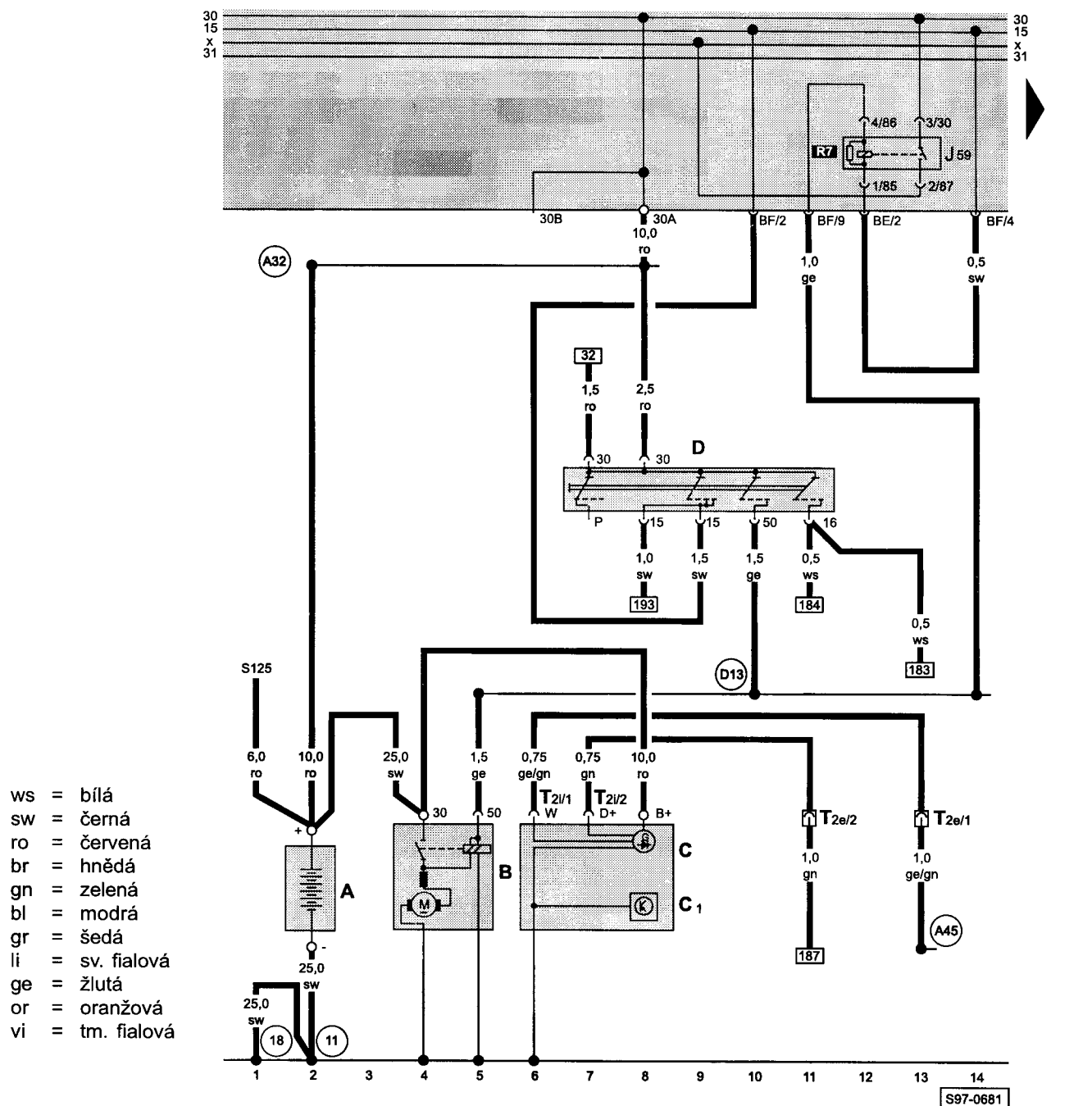
S97-0112

- R1** - relé hlavních světel
- R2** - relé předních mlhových světel
- R3** - relé zadních mlhových světel
- R4** - relé zadního vyhřívaného skla
- R7** - spínací relé pro X-kontakt
- R8** - přerušovač varovných světel
- INT** - relé stírače a ostřikovače zadního skla
- WW** - cyklovač stíračů

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

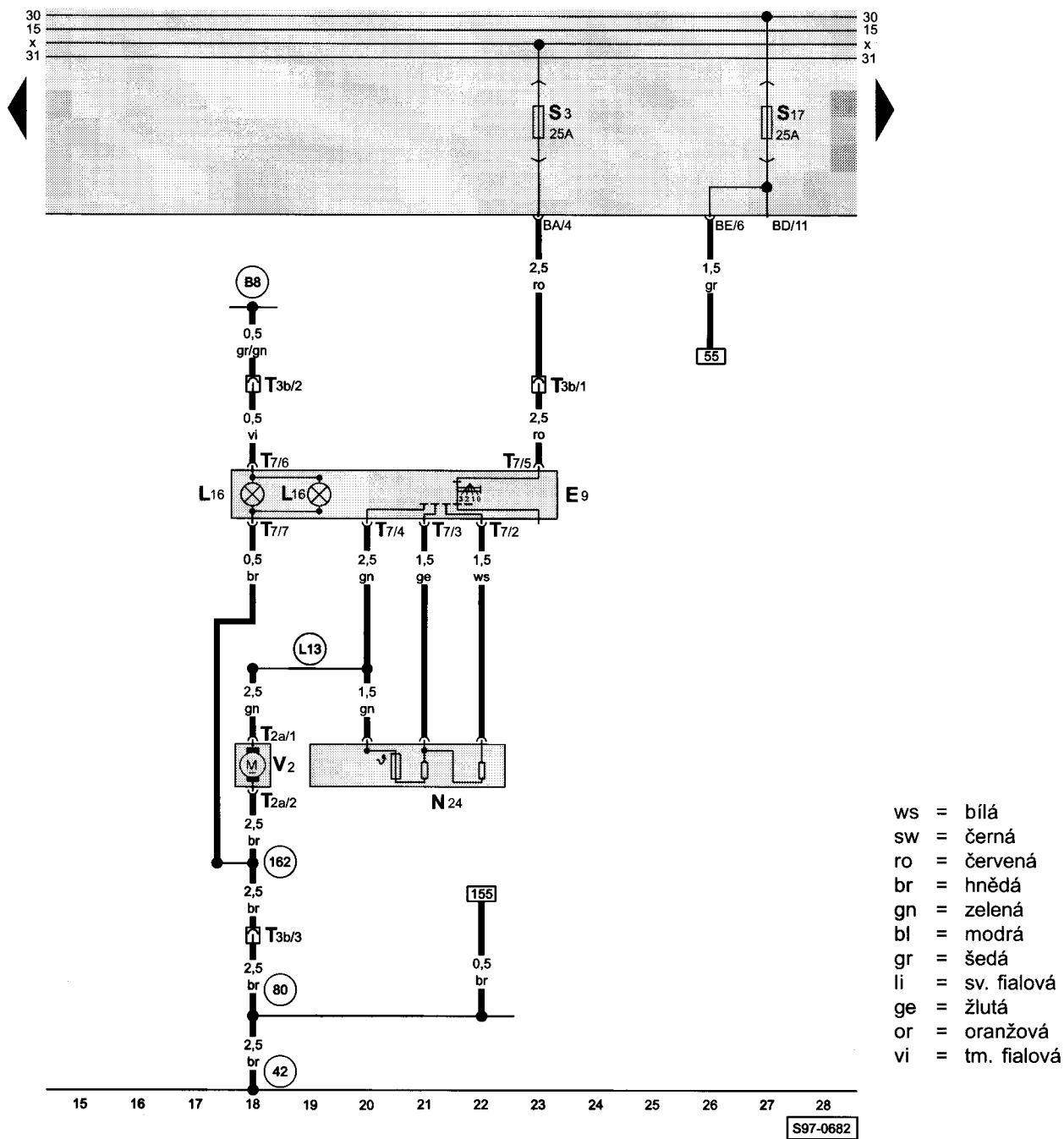
akumulátor, alternátor, spínací skříňka



- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- J59 - spínací relé pro X - kontakt
- S125 - pojistka žhavení
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na spouštěči (propojení se svazkem alternátoru)
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru

- 11 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- 18 - kostřící bod, na bloku motoru vpravo
- A32 - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- A45 - propojení (signál otáček), v předním kabelovém svazku
- D13 - propojení (50), v předním kabelovém svazku

ventilátor topení

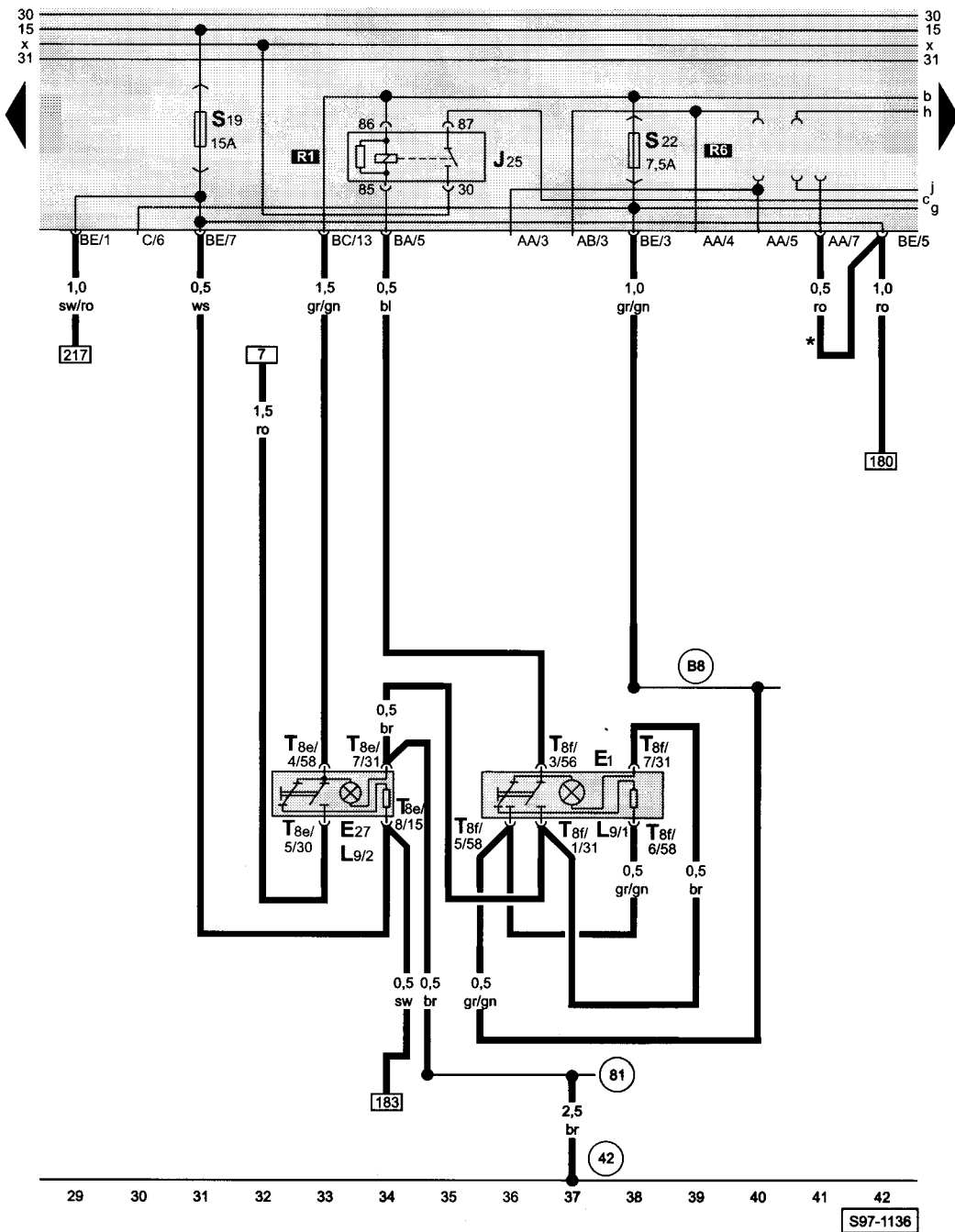


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E9 - spínač ventilátoru topení
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T7 - svorkovnice, 7-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 162 - ukostření, v kabelovém svazku ventilátoru topení
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- L13 - propojení s kladným pólem, v kabelovém svazku ventilátoru topení

spínač obrysových světel, spínač světel (tlumených)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

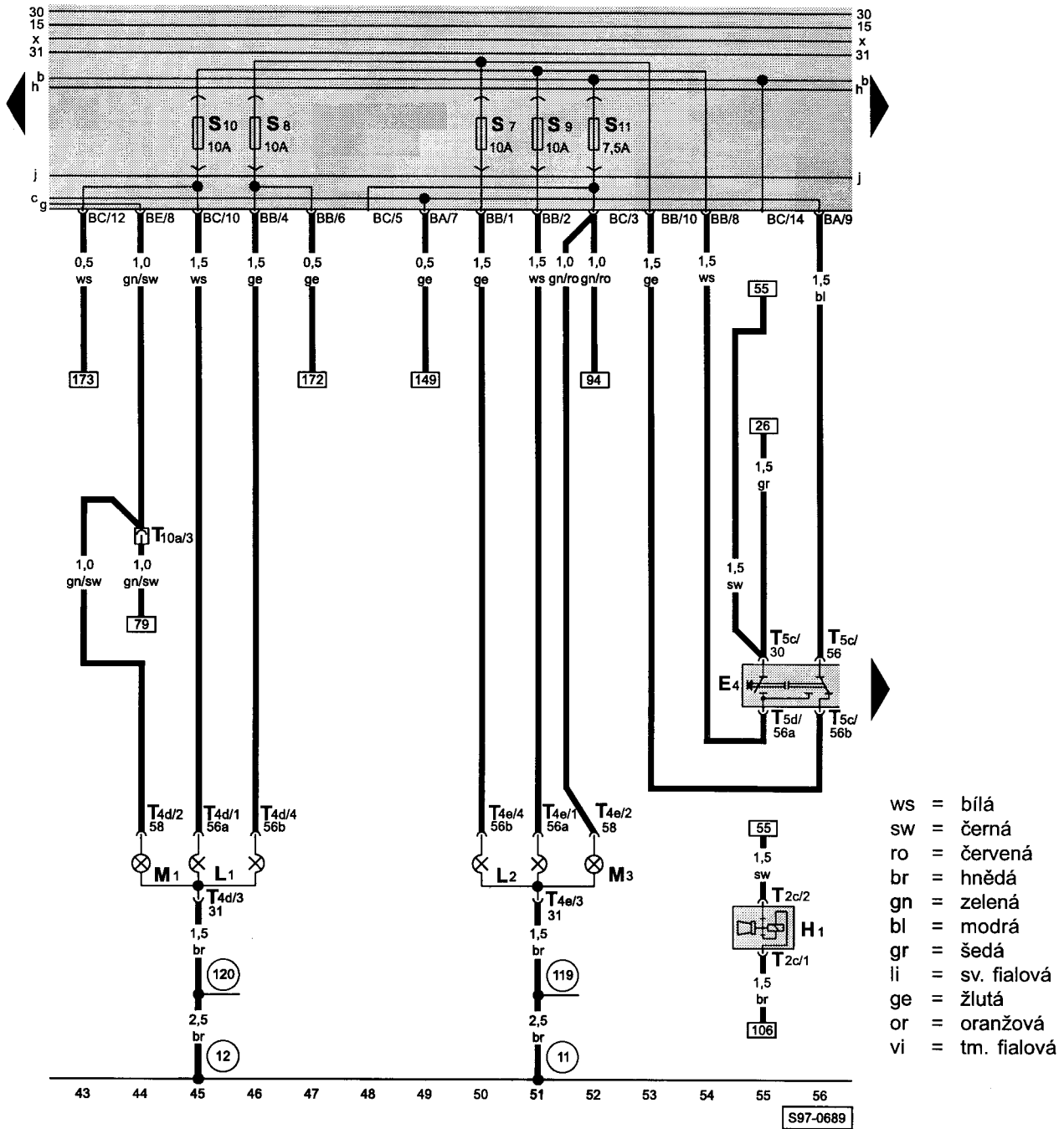
- E1 - spínač světel (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světel
- J25 - relé hlavních světel
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světel (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světel (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světel

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku

\* - platí do 02.99

S97-1136

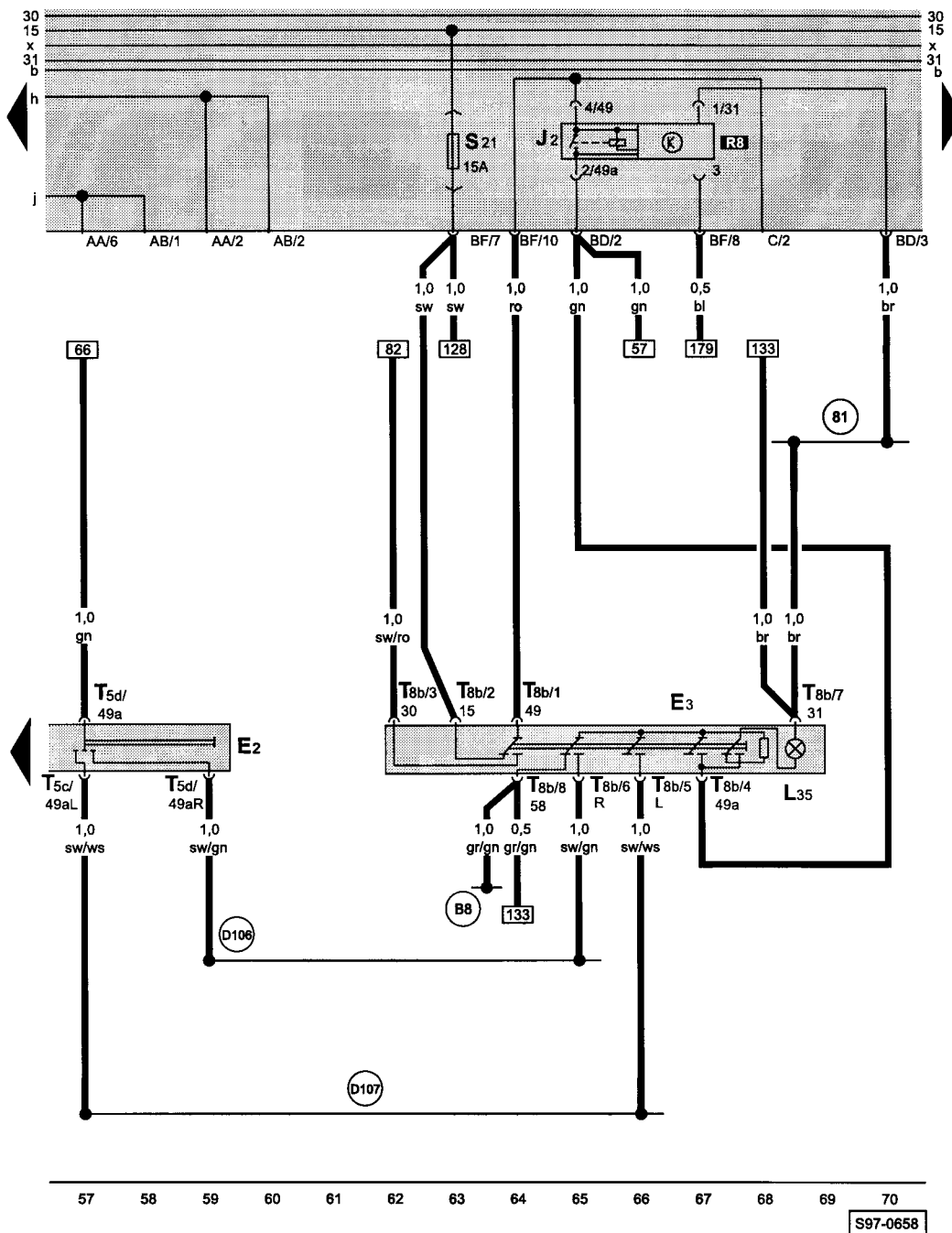
obrysová světla, přední světlomety, přepínač světél a světelné houkačky, zvuková houkačka



- E4 - přepínač světél a světelné houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- L1 - dvouvláknová žárovka levého světlometu
- L2 - dvouvláknová žárovka pravého světlometu
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na levém světlometu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na pravém světlometu
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světél a světelné houkačky
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrvek
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- 11 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo, na karosérii
- 12 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku

směrovky, varovná světla



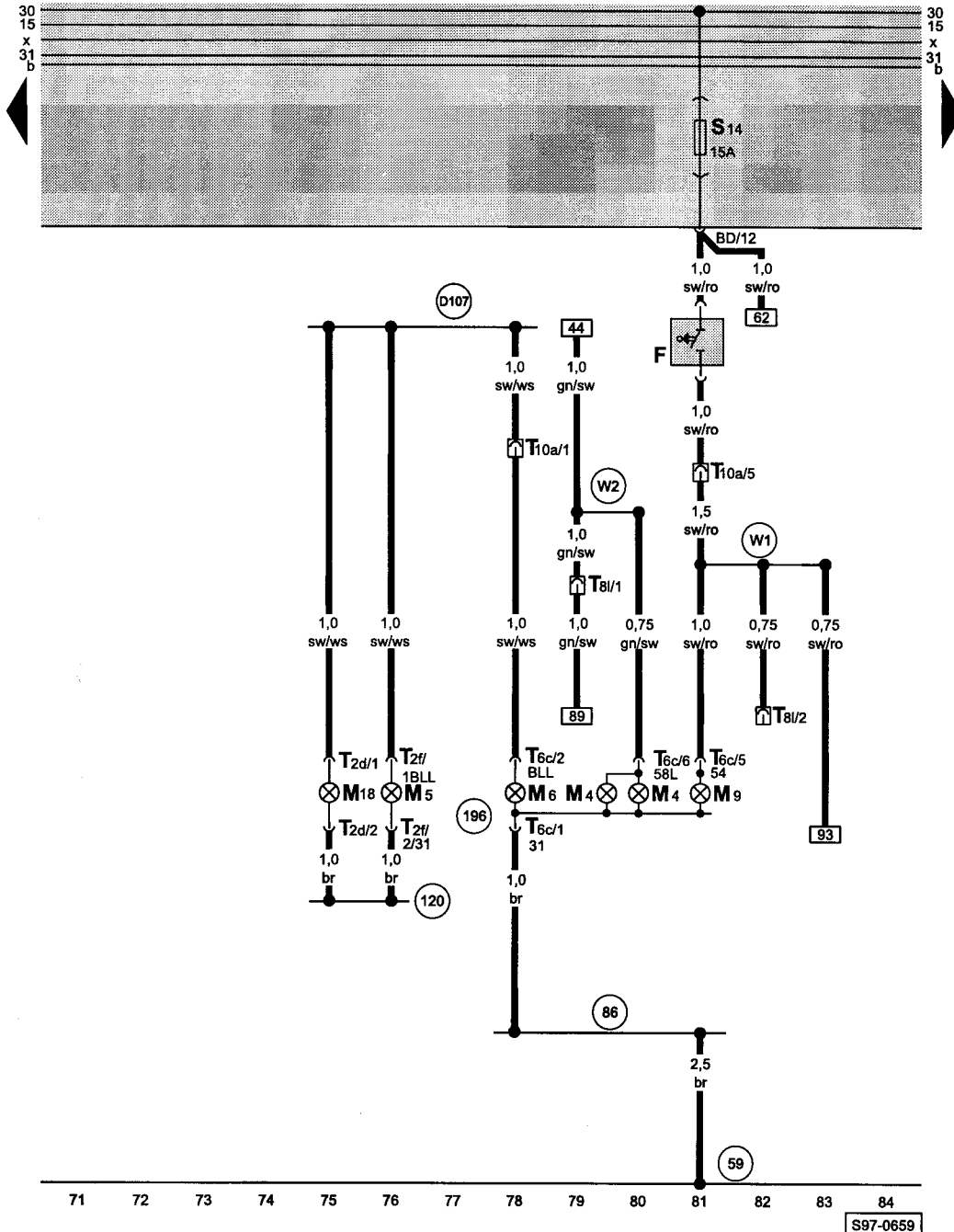
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- J2 - přerušovač varovných světel
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel

- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- D107 - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku

S97-0658

směrová světla levá, brzdové světlo levé, zadní obrysová světla levá, spínač brzdových světel

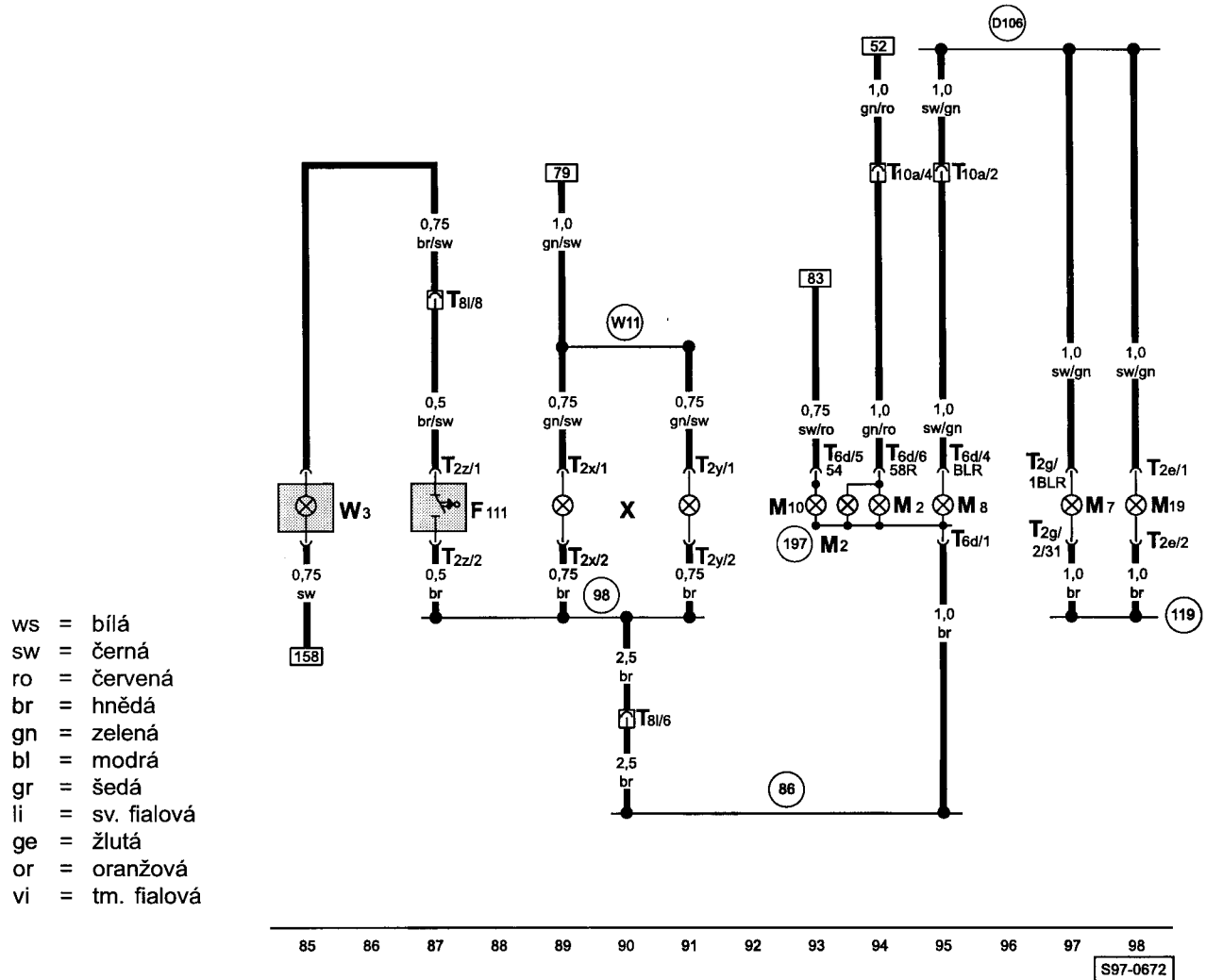
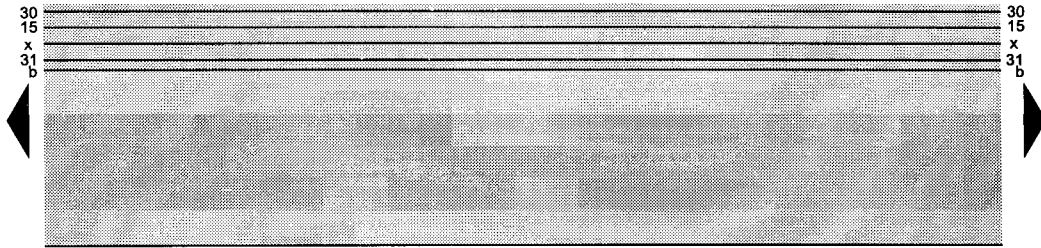


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F - spínač brzdových světel
- M4 - žárovka levého zadního obrysového světla
- M5 - žárovka levé přední směrovky
- M6 - žárovka levé zadní směrovky
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M18 - žárovka levé boční směrovky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na levé boční směrovce
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na levé přední směrovce
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- 59 - kostřící bod, v blízkosti levé koncové svítilny
- 86 - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- D107 - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku
- W1 - propojení s kladným pólem (54), v zadním kabelovém svazku
- W2 - propojení s kladným pólem (58), v zadním kabelovém svazku

směrová světla pravá, brzdové světlo pravé, zadní obrysová světla pravá, osvětlení poznávací značky, osvětlení zavazadlového prostoru

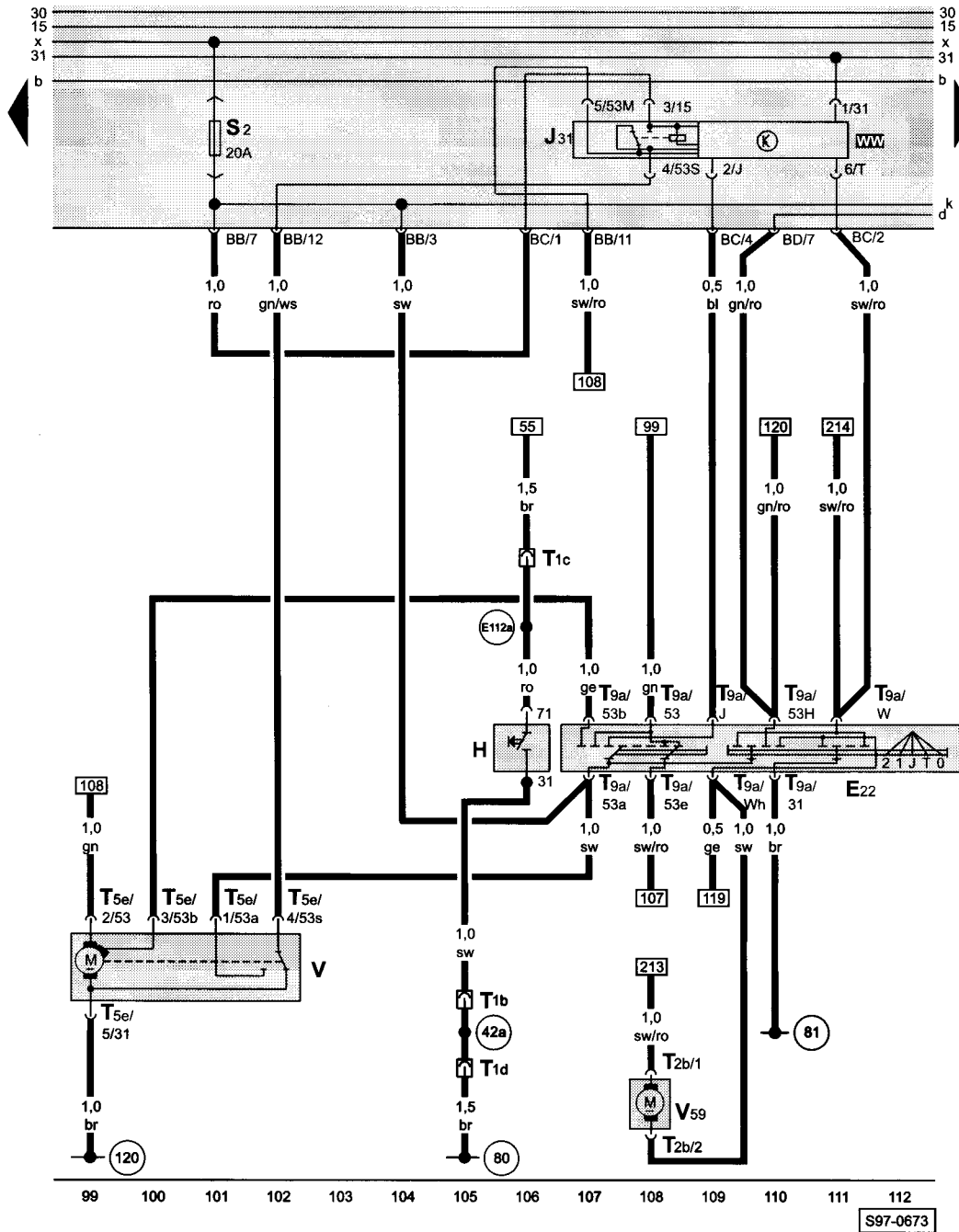


- F111 - spínač zadních (pátých) dveří
- M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na pravé boční směrovce
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na pravé přední směrovce
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na spínači zadních (pátých) dveří
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- X - osvětlení poznávací značky

- 86 - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku pátých dveří
- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- W11 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku pátých dveří



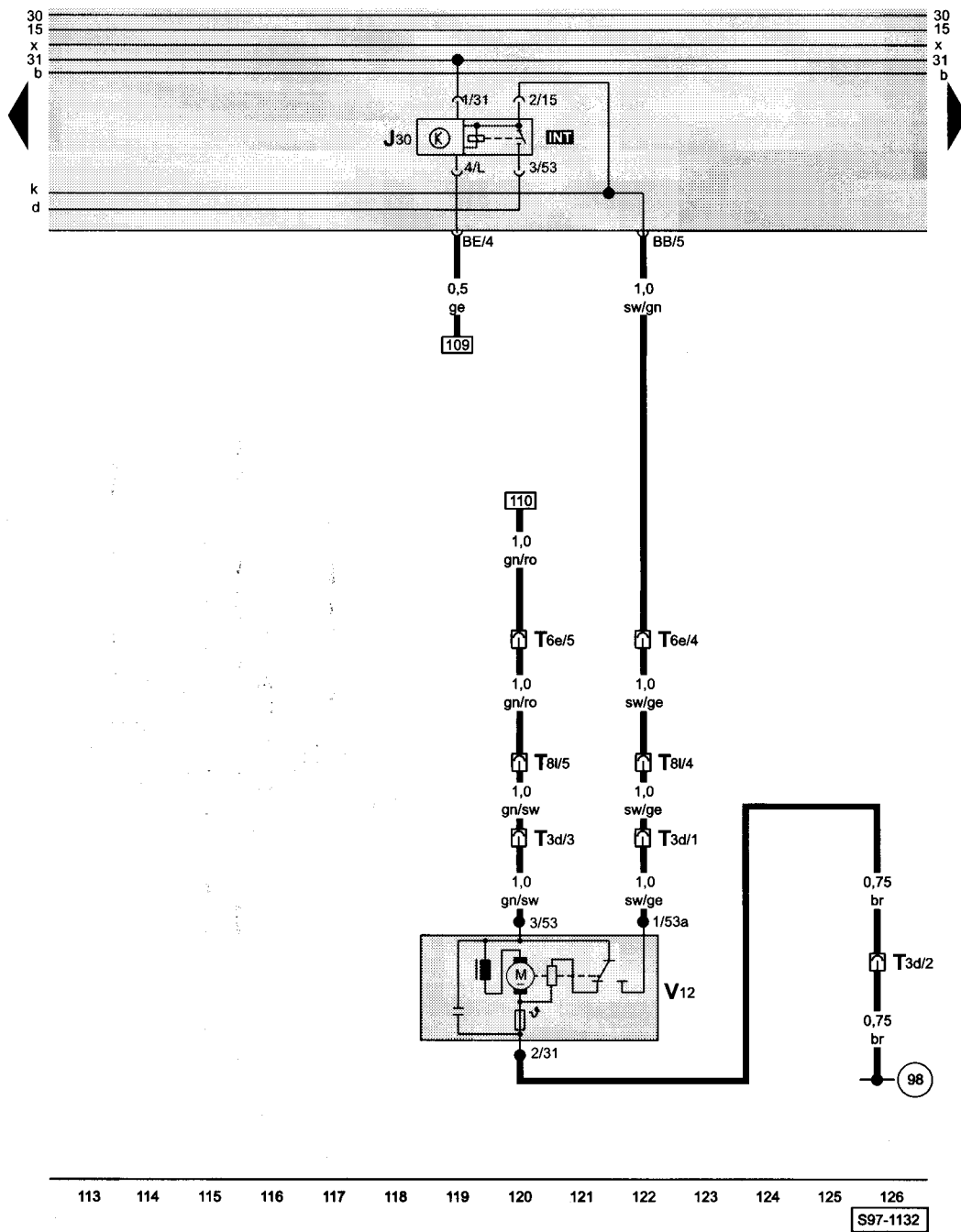
stírače předního skla a ostřikovače



- E22 - spínač stíračů předního skla
- H - spínač zvukové houkačky
- J31 - cyklovač stíračů
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, ve volantu
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kruhovém třecím kontaktu volantu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kontaktu pro hřídel volantu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle ostřikovače předního a zadního skla
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na motoru stíračů
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na spínači stíračů
- V - motor stíračů předního skla
- V59 - čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla

- 42a - kostřící bod, na volantové tyči (pružný kontakt)
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- E112a - propojení (konektor 71), na volantu (pružný kruhový třecí kontakt)

stírač a ostříkovač zadního skla

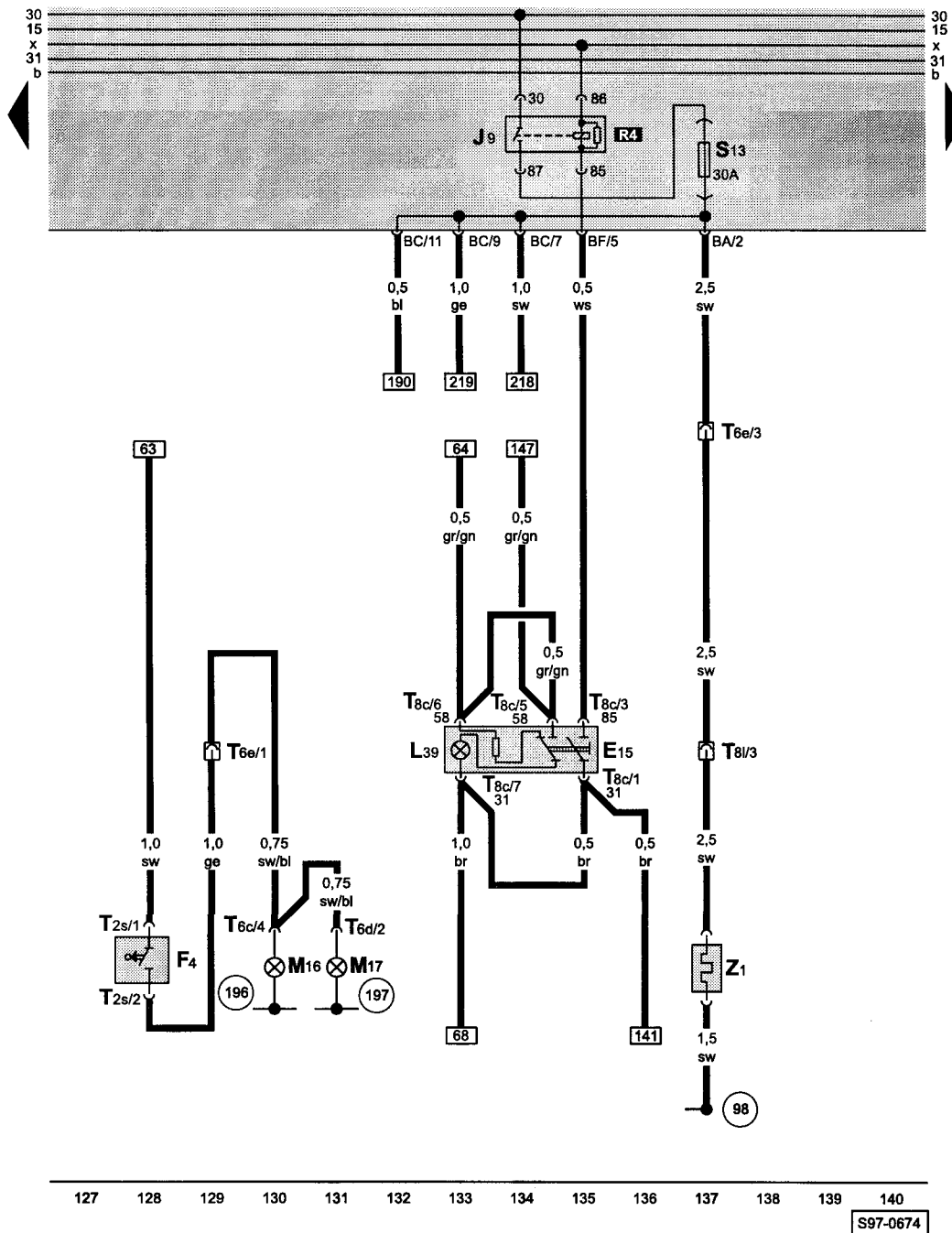


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- J30 - relé stírače a ostříkovače zadního skla (mimořádná výbava)
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na motoru stírače zadního skla
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- V12 - motor stírače zadního skla

98 - ukostření, v kabelovém svazku pátých dveří

couvací světla, vyhřívání zadní sklo

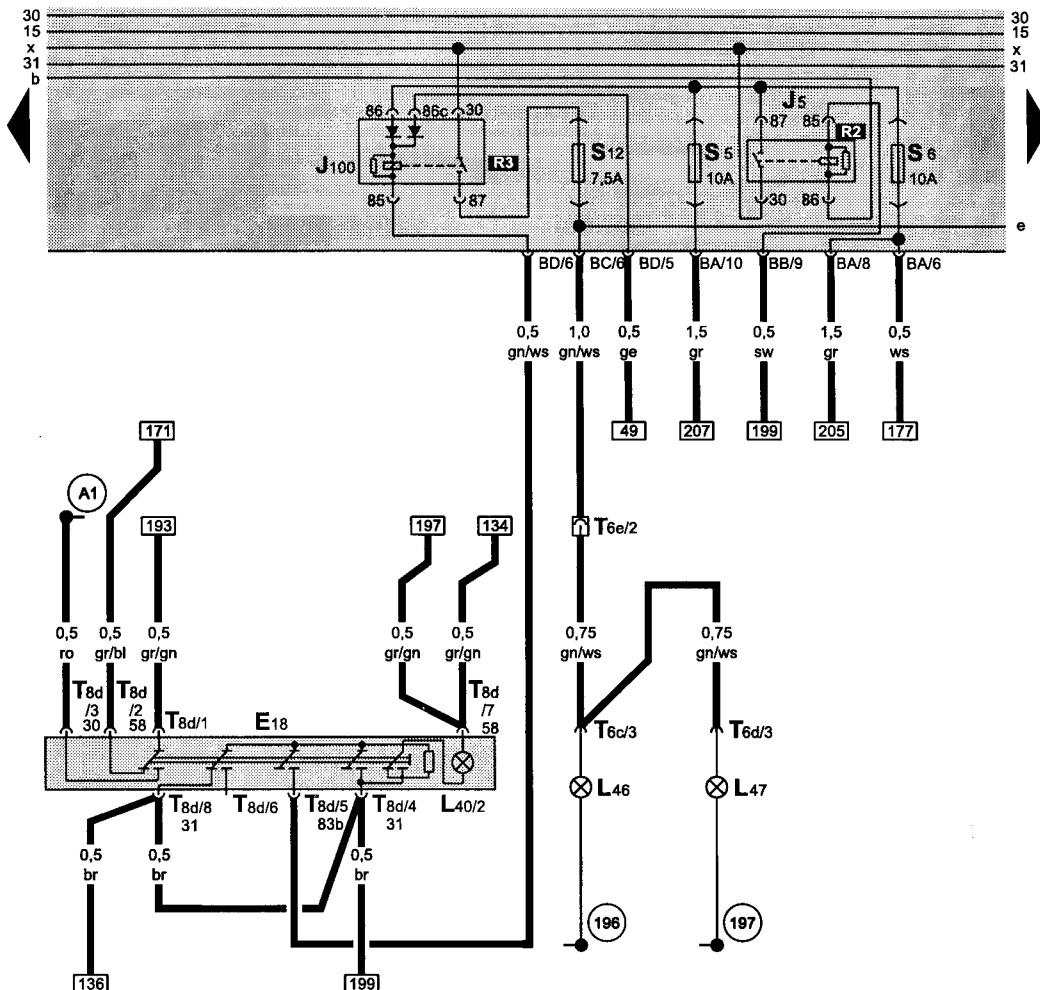


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = hnědá
- br = červená
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

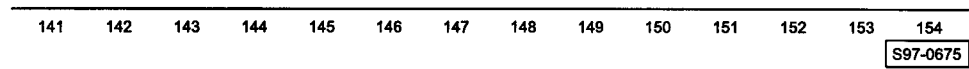
- E15 - spínač vyhřívání zadního skla
- F4 - spínač couvacích světel
- J9 - relé zadního vyhřívání skla
- L39 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- Z1 - vyhřívání zadní sklo

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku pátých dveří
- 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně

zadní mlhová světla

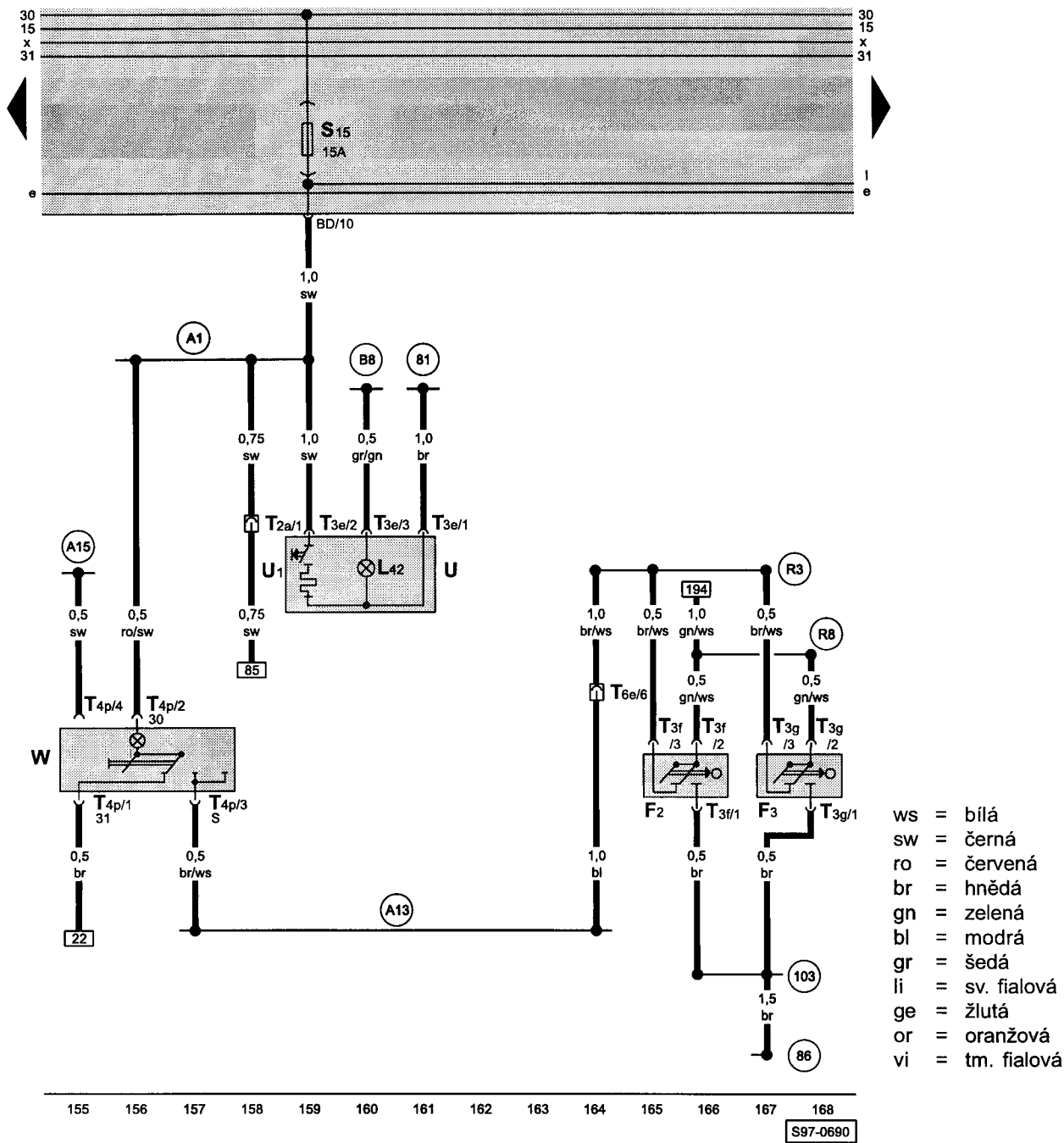


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová



- E18 - spínač zadních mlhových světel
- J5 - relé předních mlhových světel
- J100 - relé zadních mlhových světel
- L40/2 - žárovka osvětlení spínače zadních mlhových světel
- L46 - žárovka levého zadního mlhového světla
- L47 - žárovka pravého zadního mlhového světla
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na spínači zadních mlhových světel
- 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- A1 - propojení s kladným pólem (30a), v předním kabelovém svazku

vnitřní osvětlení, zásuvka

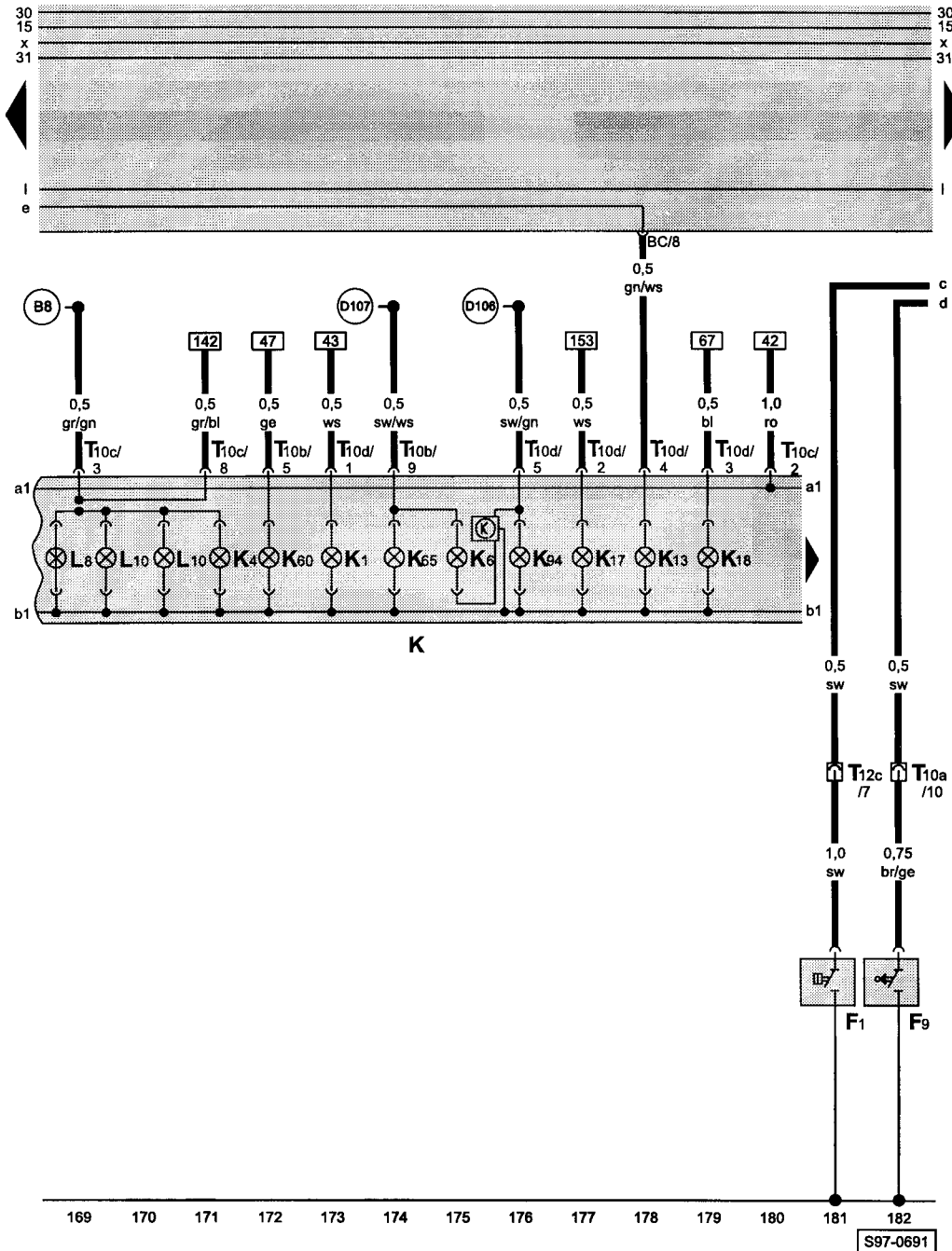


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- U - zásuvka
- U1 - zapalovač cigaret
- W - vnitřní osvětlení vpředu

- (81) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (86) - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- (103) - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v předním kabelovém svazku
- (A13) - propojení (dveřní spínače), v předním kabelovém svazku
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (R3) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku
- (R8) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku

panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy

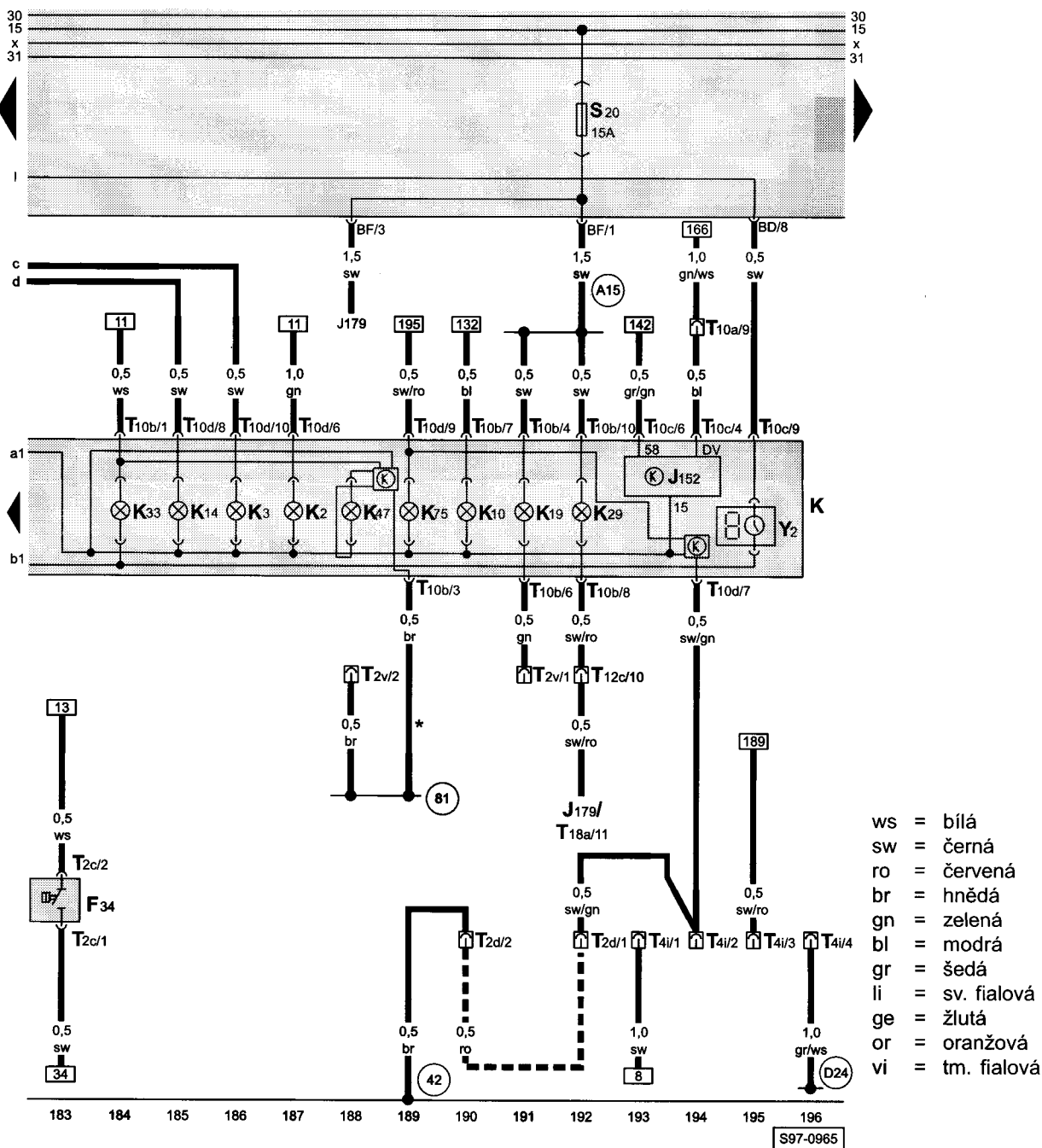


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L8 - osvětlení digitálních hodin
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do kabelového svazku 1,9D)

- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- D107 - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku

panel přístrojů, kontrolky, digitální hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny



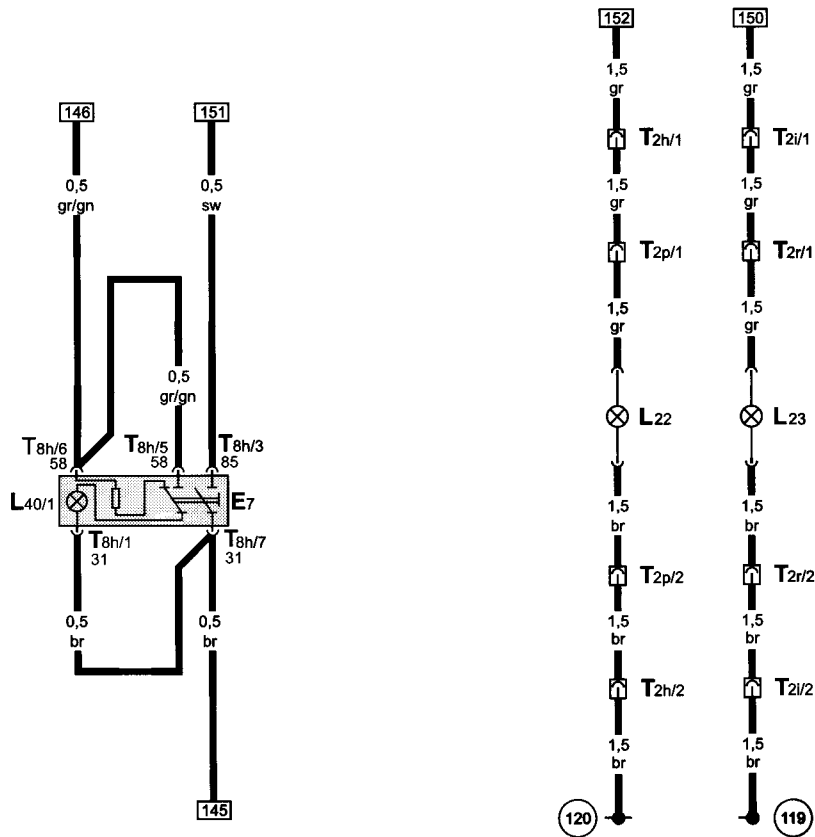
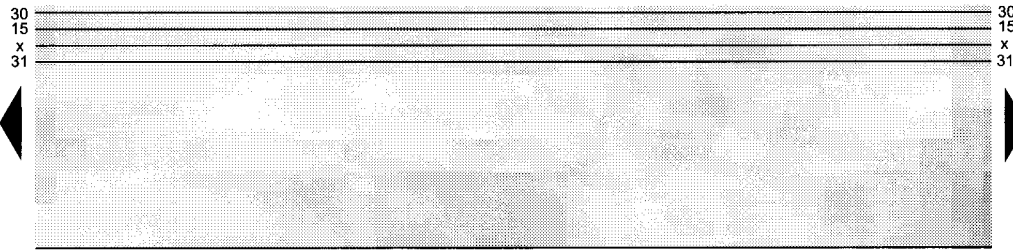
- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- J152 - akustická signalizace světel
- J179 - řídicí jednotka motoru 1,9D
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- K14 - kontrolka ruční brzdy
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K29 - kontrolka žhavení
- K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- K47 - kontrolka ABS
- K75 - kontrolka airbagu
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na spínači hladiny brzdové kapaliny
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, za přístrojovou deskou vpravo (kódovací svorkovnice airbagu)
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, pro připojení svazku spínače bezp. pásu
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, vedle reléové desky (propojení předního svazku se svazkem airbagu)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do kabelového svazku 1,9D)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce motoru 1,9D
- Y2 - digitální hodiny

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- D24 - propojení (K), v předním kabelovém svazku

- \* - pouze u vozidel bez ABS
- ■ ■ - do 12.98 platí pro všechna vozidla, od 01.99 platí pro vozidla bez airbagů

přední světlomety do mlhy, spínač předních světlometů do mlhy



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

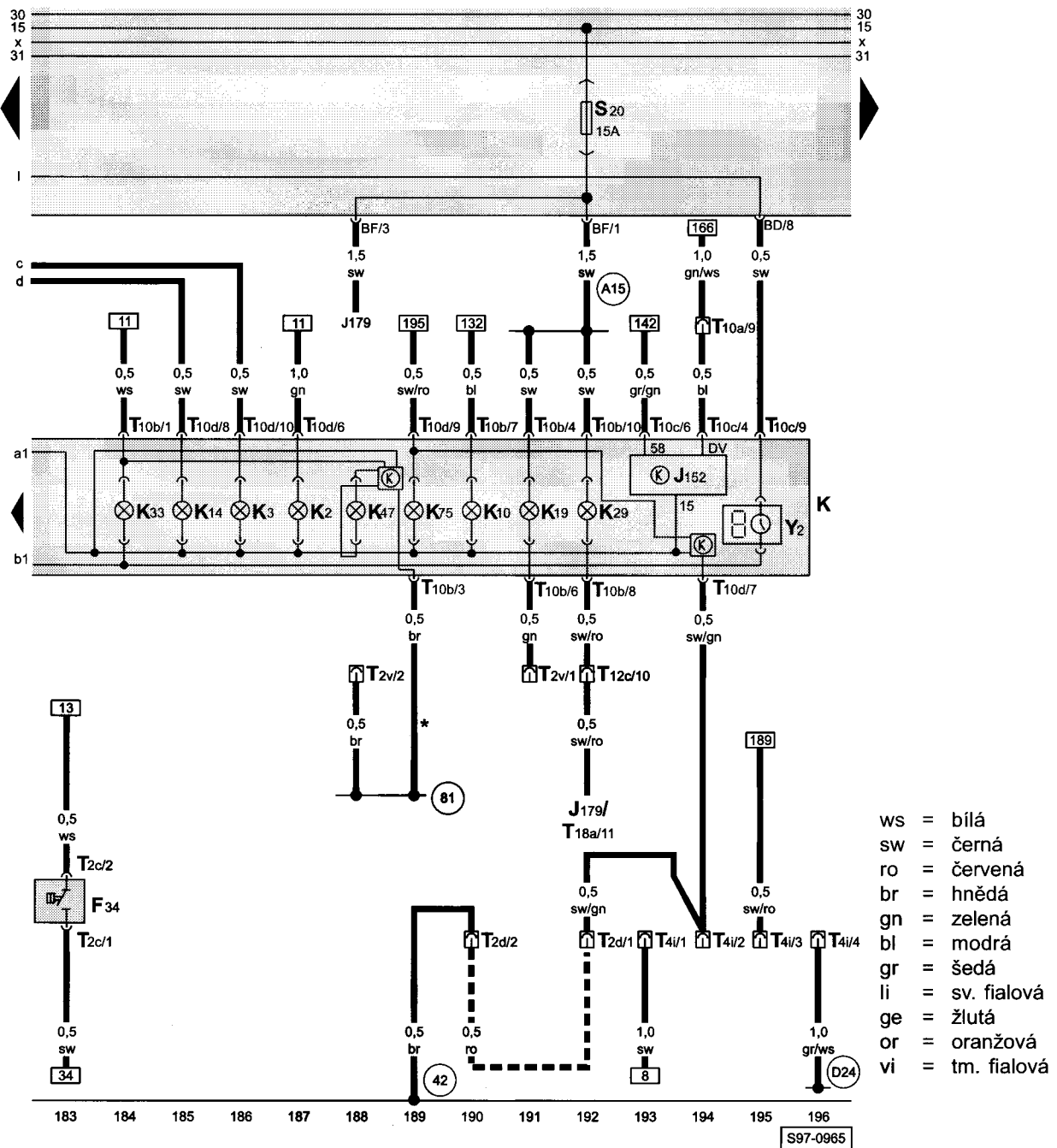
S97-0963

- E7 - spínač předních mlhových světel
- L22 - žárovka levého předního mlhového světla
- L23 - žárovka pravého předního mlhového světla
- L40/1 - žárovka osvětlení spínače předních mlhových světel
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na levém předním mlhovém světlometu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na pravém předním mlhovém světlometu
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na levém předním mlhovém světlometu (od 08.98)
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na pravém předním mlhovém světlometu (od 08.98)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na spínači předních mlhových světel

- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku



panel přístrojů, kontrolky, digitální hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny



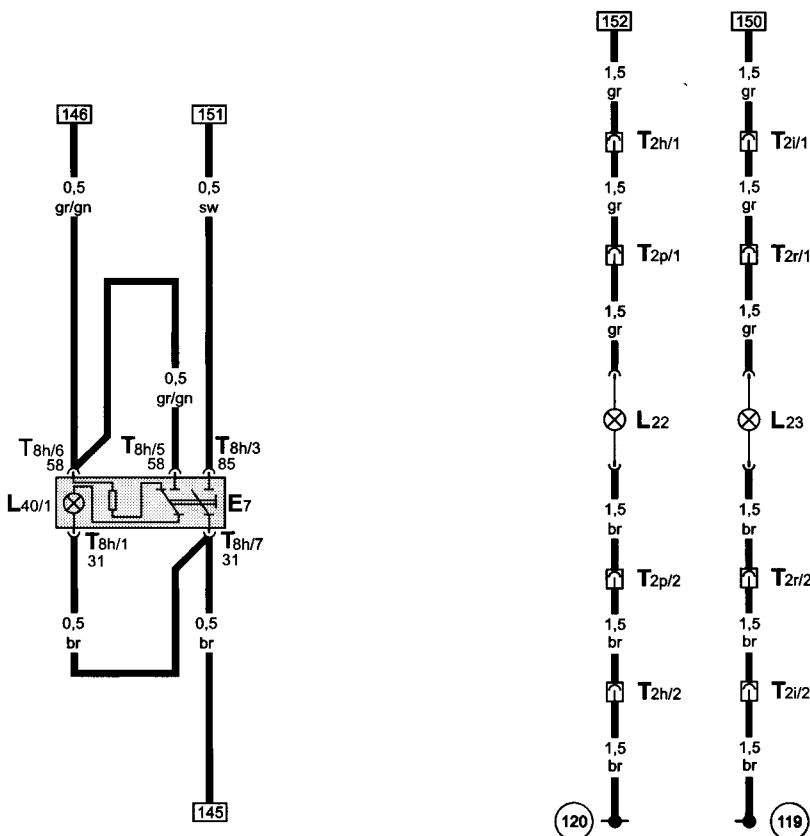
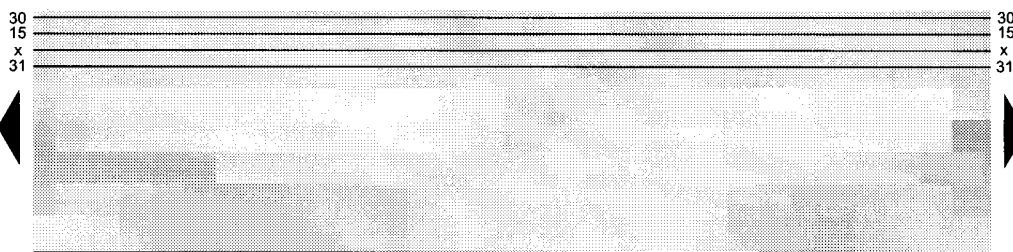
- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- J152 - akustická signalizace světel
- J179 - řídicí jednotka motoru 1,9D
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- K14 - kontrolka ruční brzdy
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K29 - kontrolka žhavení
- K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- K47 - kontrolka ABS
- K75 - kontrolka airbagu
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na spínači hladiny brzdové kapaliny
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, za přístrojovou deskou vpravo (kódovací svorkovnice airbagu)
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, pro připojení svazku spínače bezp. pásu
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, vedle reléové desky (propojení předního svazku se svazkem airbagu)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do kabelového svazku 1,9D)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce motoru 1,9D
- Y2 - digitální hodiny

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- D24 - propojení (K), v předním kabelovém svazku

- \* - pouze u vozidel bez ABS
- ■ ■ - platí pro vozidla bez airbagů

přední světlomety do mlhy, spínač předních světlometů do mlhy



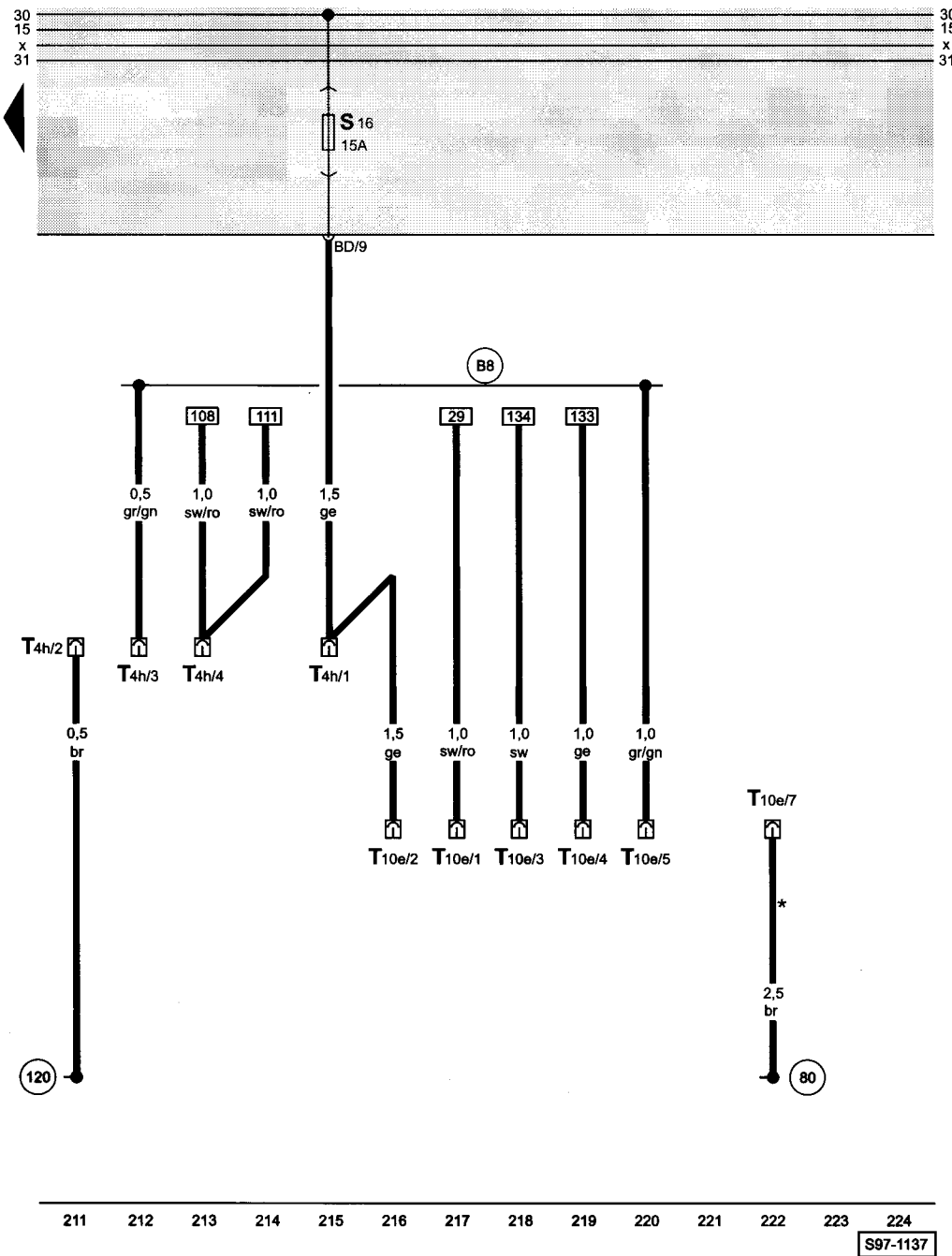
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210  
S97-0963

- E7 - spínač předních mlhových světel
- L22 - žárovka levého předního mlhového světla
- L23 - žárovka pravého předního mlhového světla
- L40/1 - žárovka osvětlení spínače předních mlhových světel
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na levém předním mlhovém světlometu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na pravém předním mlhovém světlometu
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na levém předním mlhovém světlometu (od 08.98)
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na pravém předním mlhovém světlometu (od 08.98)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na spínači předních mlhových světel

- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku

svorkovnice mimořádných výbav, svorkovnice pro připojení ostříkovačů světlometů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- T4h - svorkovnice, 4-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně (propojení předního svazku se svazkem ostříkovačů světel)
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)

- (80) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku

\* - platí do 02.99

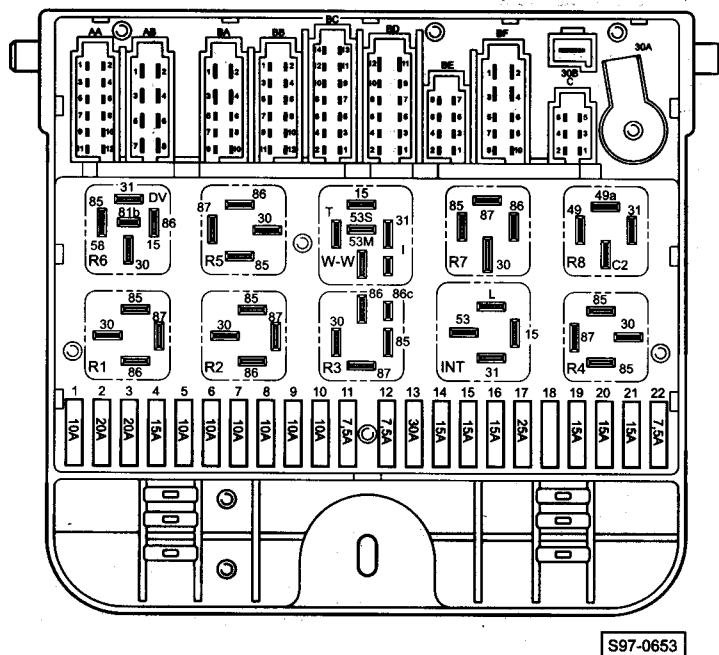


## Základní schéma - Pickup

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

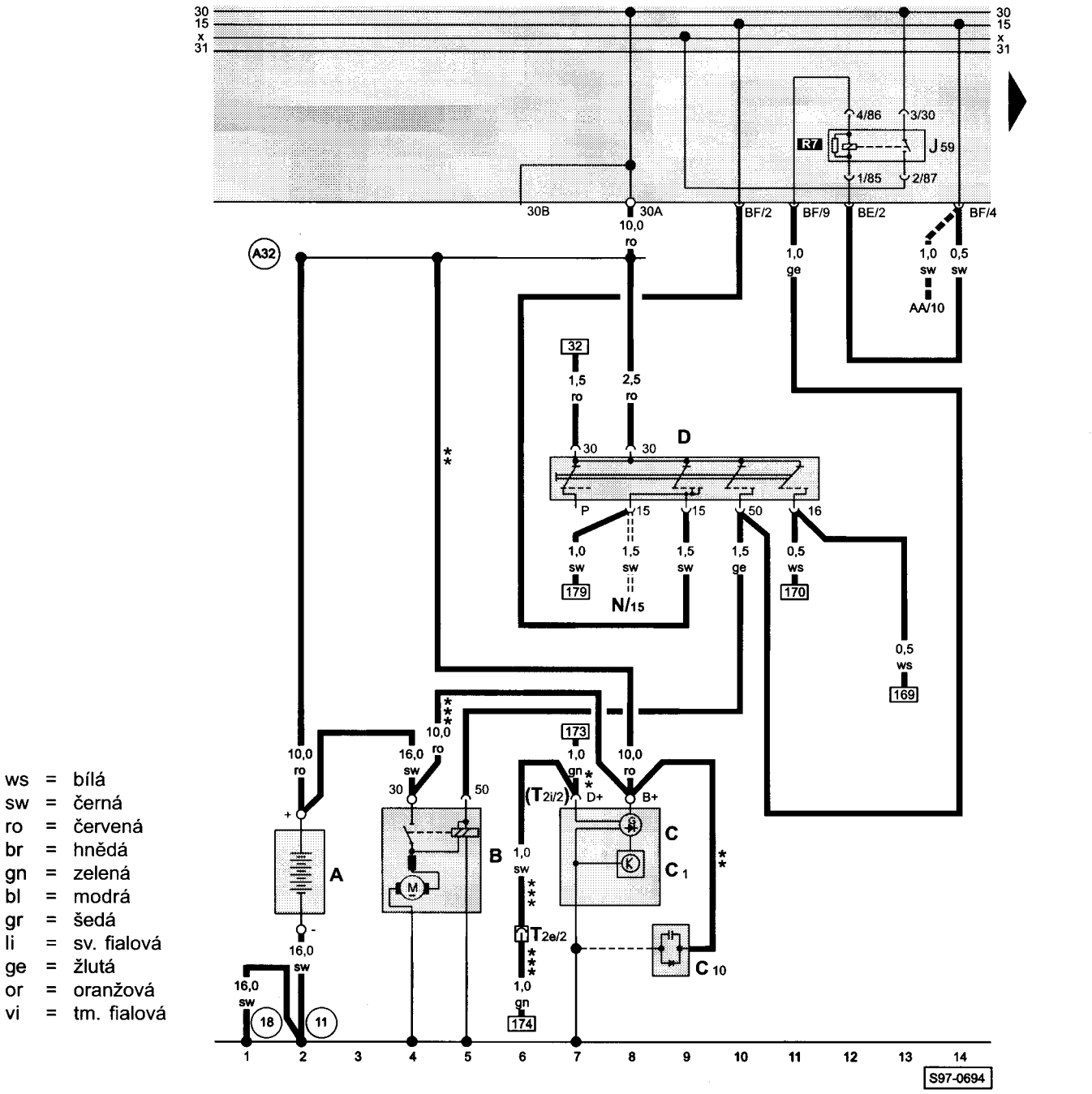


- R1** - relé hlavních světel
- R2** - relé předních mlhových světel
- R3** - relé zadních mlhových světel
- R5** - relé palivového čerpadla
- R7** - spínací relé pro X-kontakt
- R8** - přerušovač varovných světel
- WW** - cyklovač stíračů

### Barvy pojistek

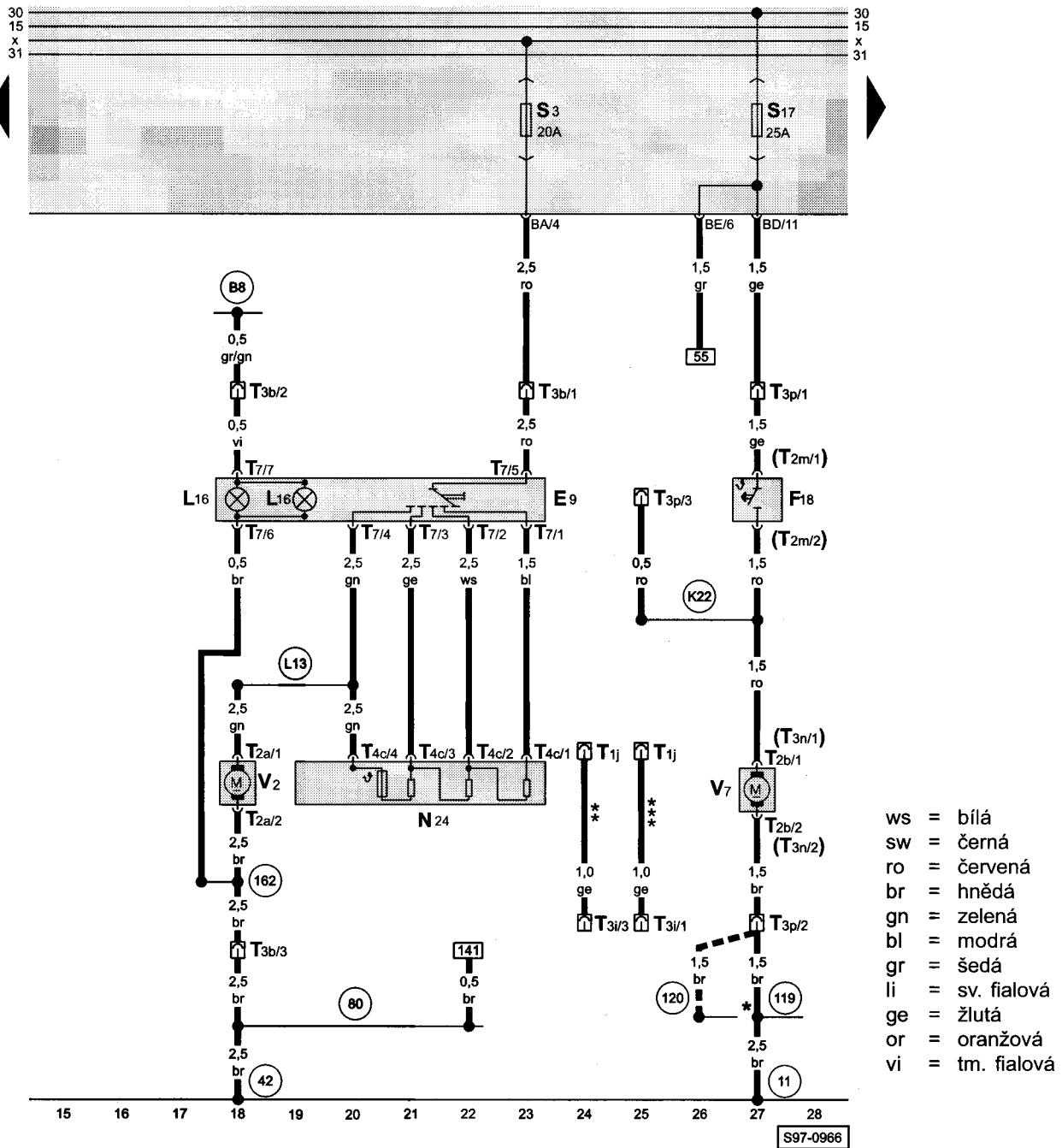
- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

akumulátor, alternátor, spínací skříňka



- 11 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- 18 - kostřící bod, na bloku motoru vpravo
- A32 - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- ■ ■ - pouze u vozidel se vstřikovacím zařízením 1AV, Simos 2P
- === - pouze u vozidel s karburátorovým motorem
- \*\* - pouze u vozidel s 1,3l motorem
- \*\*\* - pouze u vozidel s 1,6l motorem

ventilátor topení, ventilátor chladící kapaliny

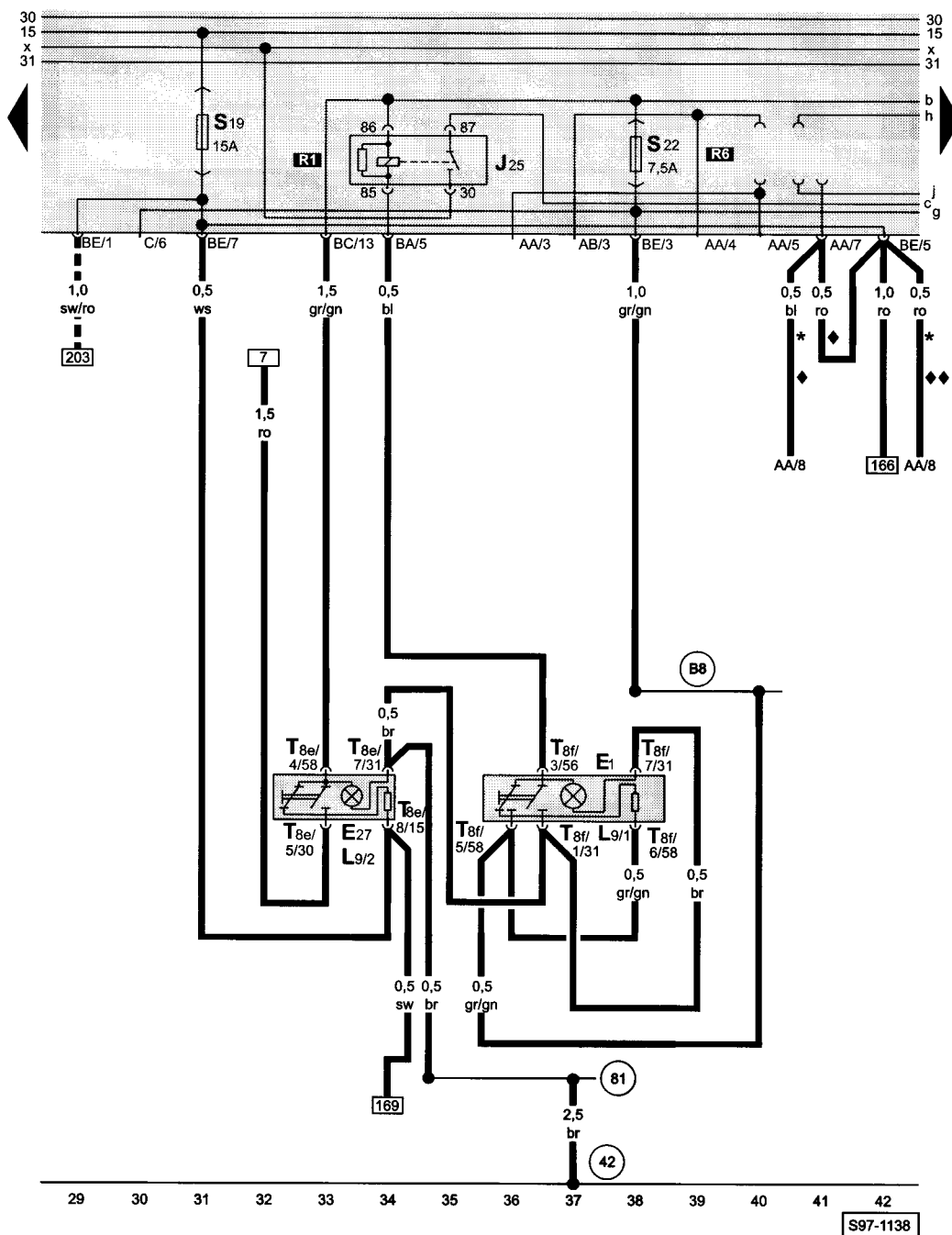


- E9 - spínač ventilátoru topení
- F18 - termospínač ventilátoru chladící kapaliny
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T1j - svorkovnice, 2-pólová, za panelem přístrojů vpravo
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru chladící kapaliny (pouze u vozidel s 1,3l motorem)
- (T2m) - svorkovnice, 2-pólová, na termospínači ventilátoru chladící kapaliny od 08.98
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo
- (T3n) - svorkovnice, 3-pólová, na ventilátoru chladící kapaliny (pouze u vozidel s 1,6l motorem)
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T7 - svorkovnice, 7-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení
- V7 - ventilátor chladící kapaliny

- 11 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- 162 - ukostření, v kabelovém svazku ventilátoru topení
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- K22 - propojení, v kabelovém svazku ventilátoru chladící kapaliny
- L13 - propojení s kladným pólem, v kabelovém svazku ventilátoru topení
- ■ ■ - pouze u vozidel s 1,6l motorem
- \* - pouze u vozidel s 1,3l motorem
- \*\* - neplatí pro vozidla s karburátorovým motorem
- \*\*\* - pouze u vozidel s karburátorovým motorem

spínač obrysových světel, spínač světel (tlumených)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

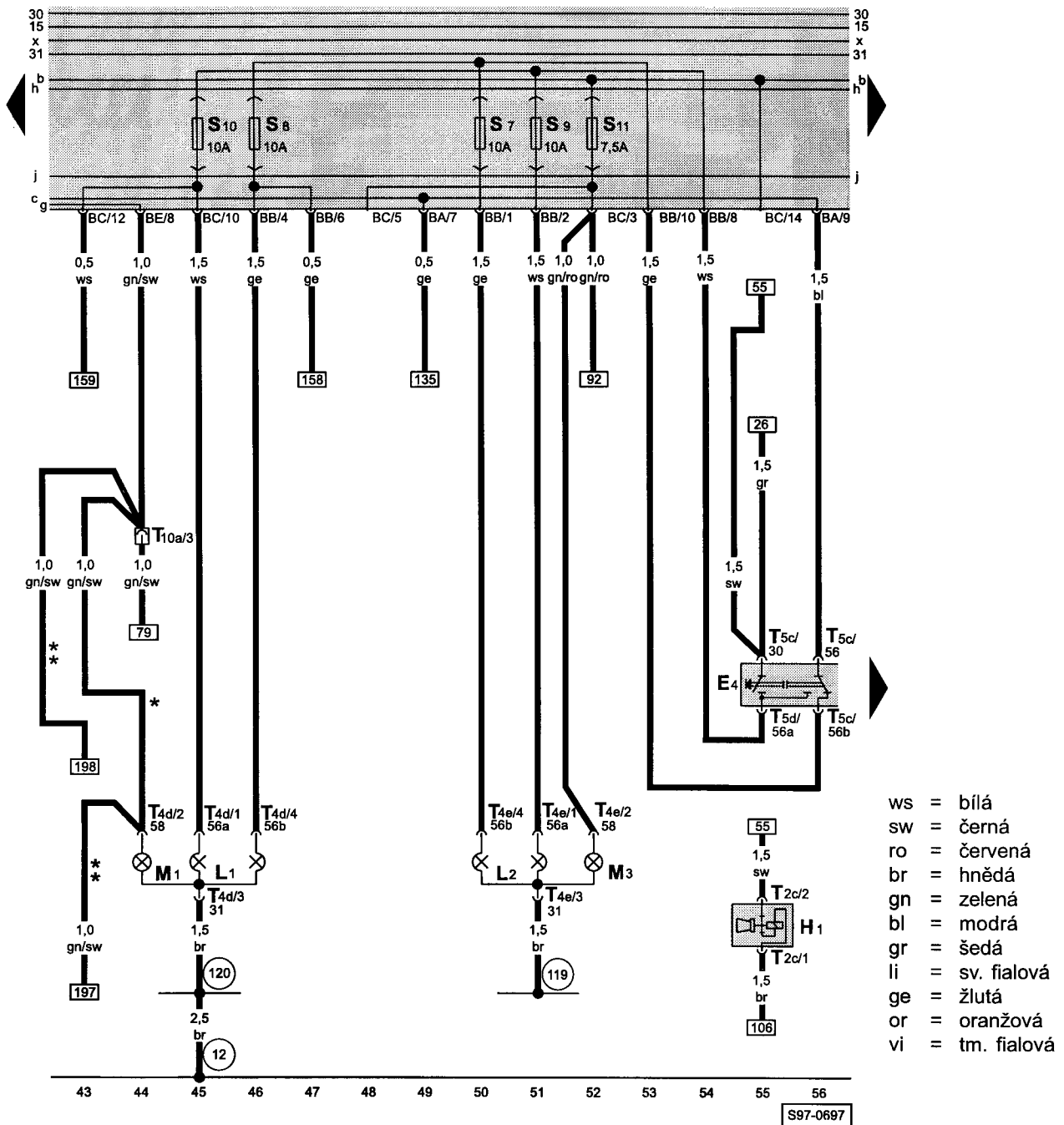
- E1 - spínač světel (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světel
- J25 - relé hlavních světel
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světel (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světel (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světel

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku

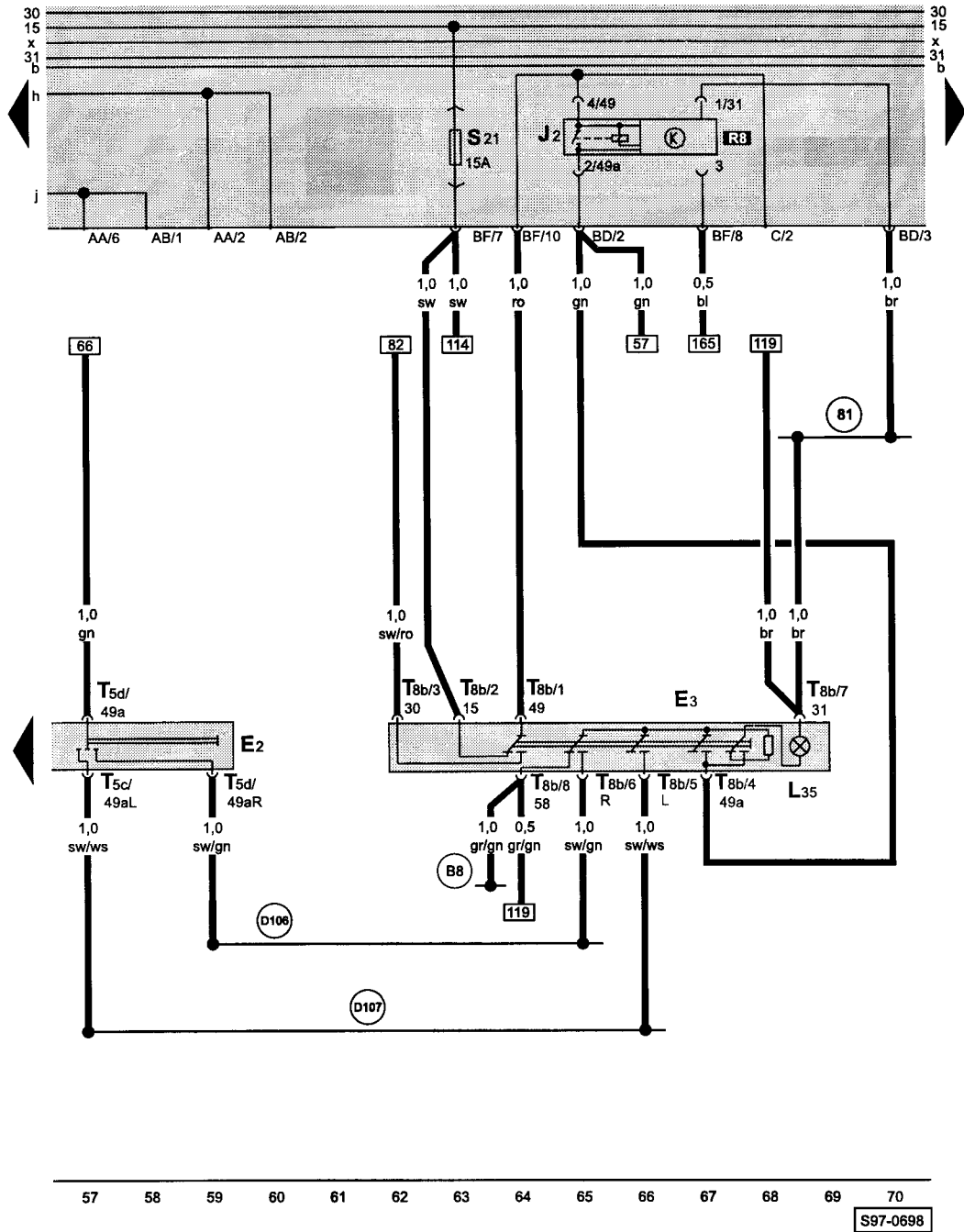
- \* - pouze u vozidel s karburátorovým motorem
- ♦ - platí do 02.99
- ♦♦ - platí od 03.99
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou



obrysová světla, přední světlomety, přepínač světel a světelné houkačky, zvuková houkačka



směrovky, varovná světla



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

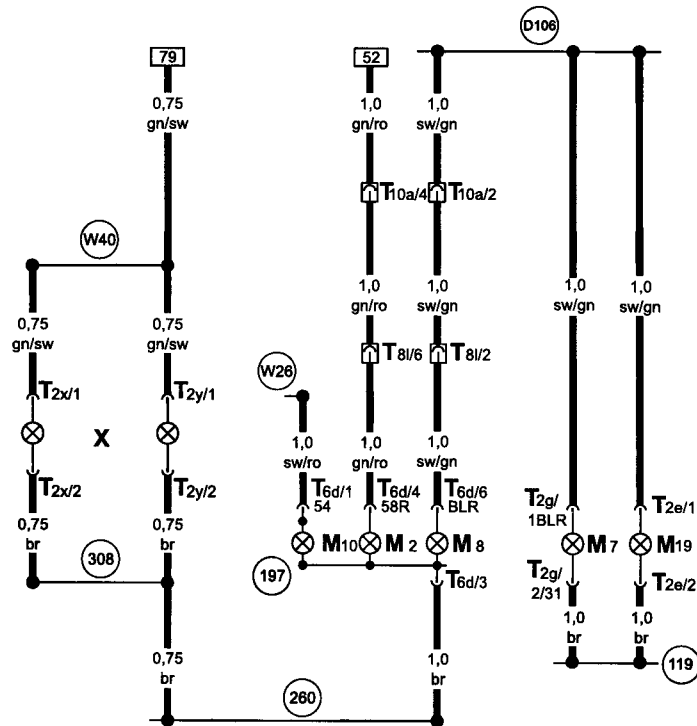
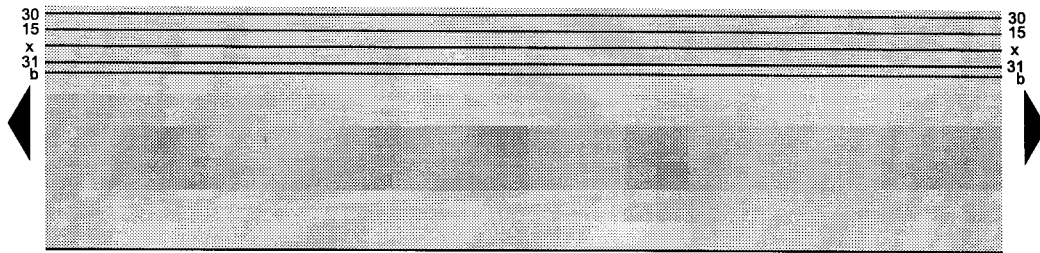
- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- J2 - přeušovač varovných světel
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel

- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- D107 - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku

S97-0698



směrová světla pravá, brzdové světlo pravé, zadní obrysové světlo pravé, osvětlení poznávací značky



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

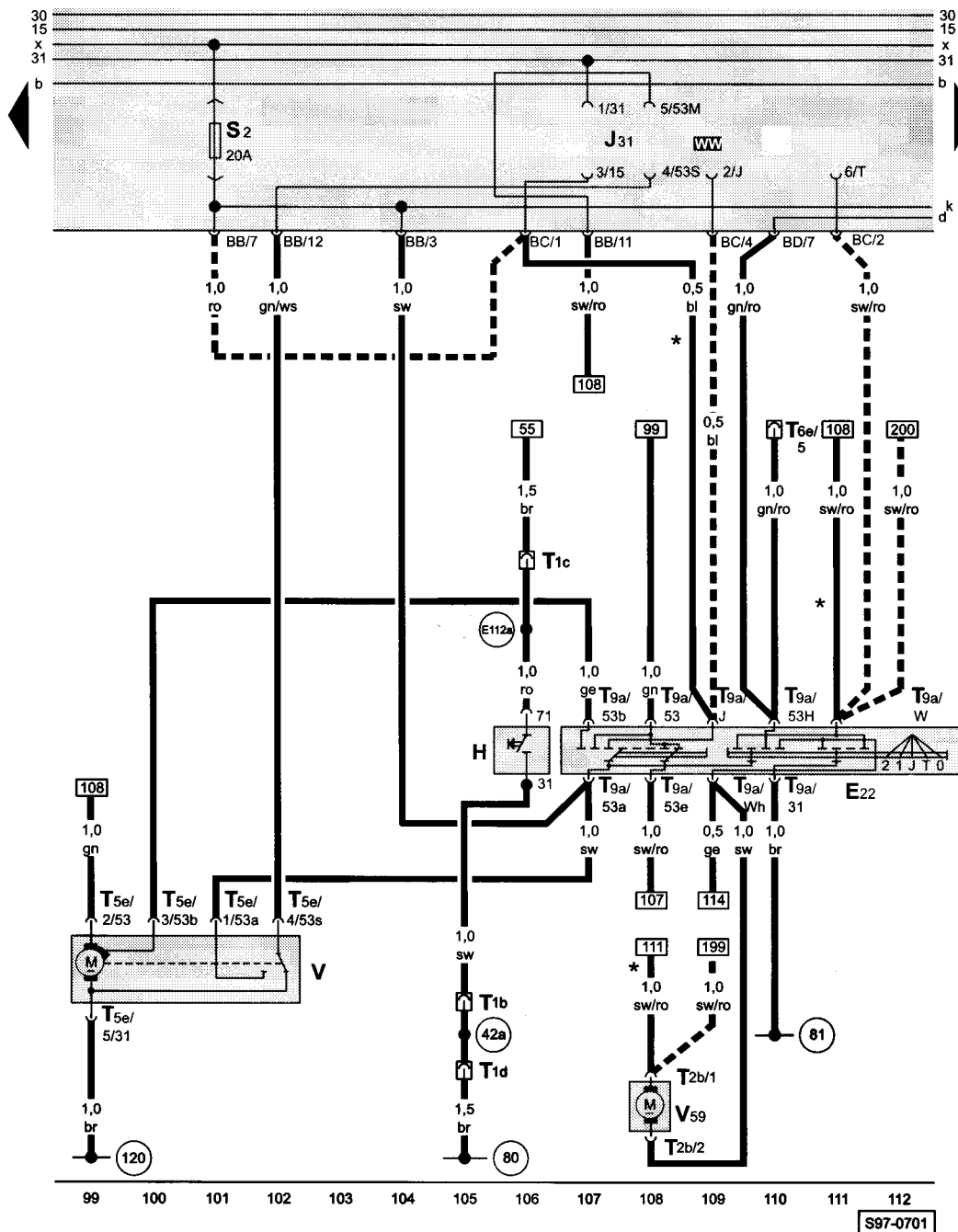
85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

S97-0700

- M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na pravé boční směrovce
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na pravé přední směrovce
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- X - osvětlení poznávací značky

- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- (260) - ukostření, v kabelovém svazku zadních světel
- (308) - ukostření -2-, v kabelovém svazku zadních světel
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (W26) - propojení s kladným pólem (54), v kabelovém svazku zadních světel
- (W40) - propojení s kladným pólem -2- (58), v kabelovém svazku zadních světel

stírače předního skla a ostřikovač



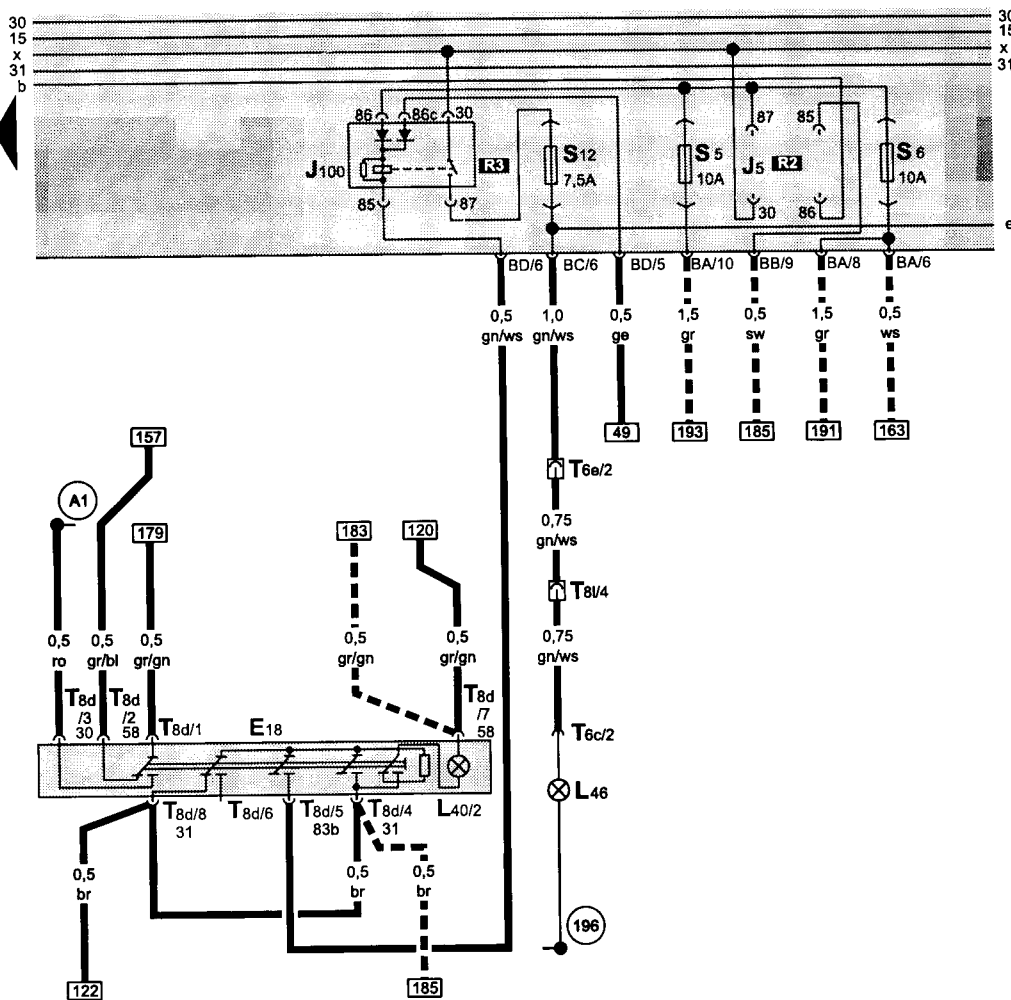
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E22 - spínač stíračů předního skla
- H - spínač zvukové houkačky
- J31 - cyklovač stíračů (typ dle mimořádné výbavy)
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, ve volantu
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kruhovém třecím kontaktu volantu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na pružném kontaktu pro hřídel volantu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle ostřikovače předního a zadního skla
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na motoru stíračů
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na spínači stíračů
- V - motor stíračů předního skla
- V59 - čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla

- 42a - kostřící bod, na volantové tyči (pružný kontakt)
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- E112a - propojení (konektor 71), na volantu (pružný kruhový třecí kontakt)
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- \* - neplatí pro vozidla s mimořádnou výbavou



zadní mlhové světlo



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

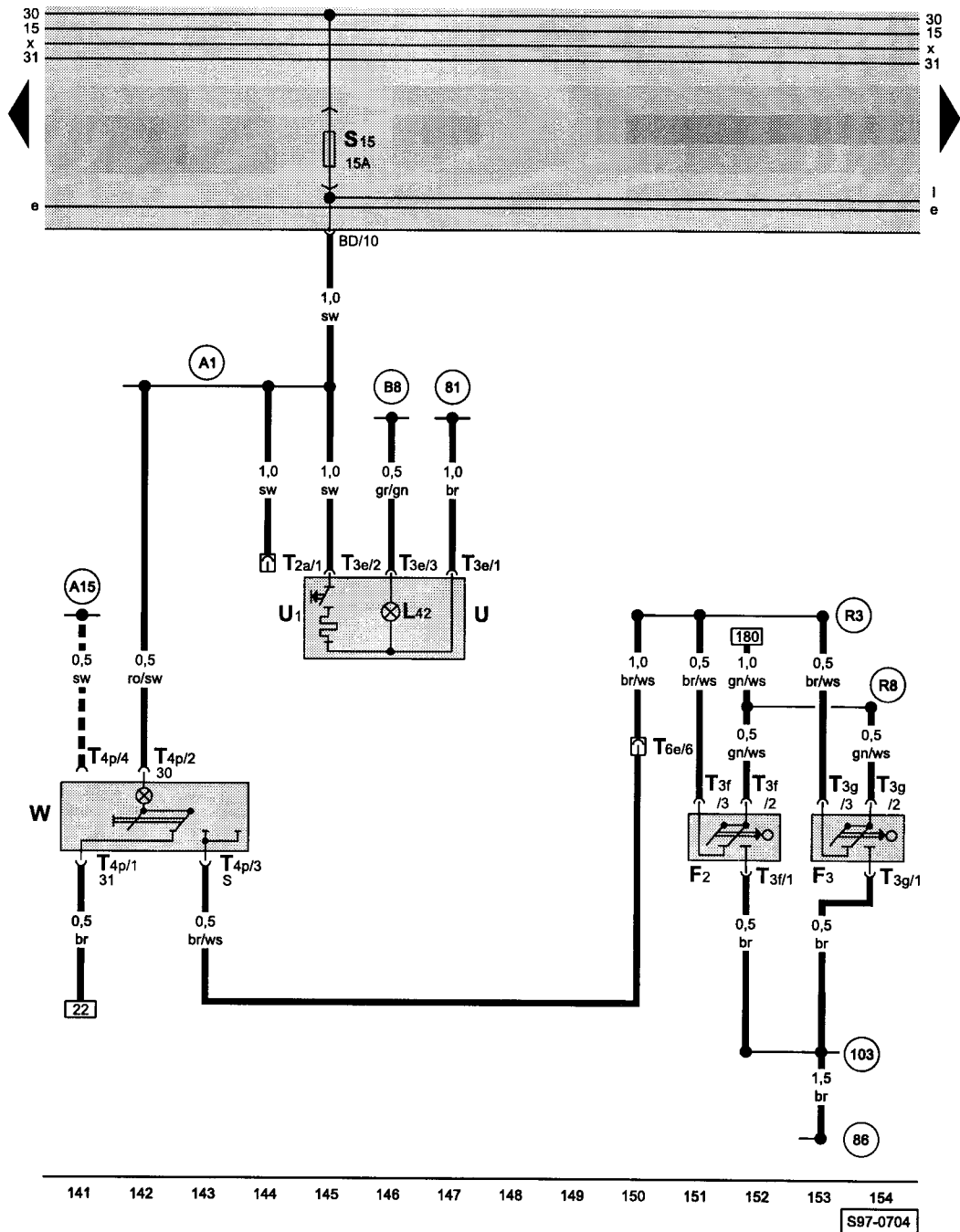
127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140  
S97-0703

- E18 - spínač zadních mlhových světel
- J5 - relé předních mlhových světel (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- J100 - relé zadních mlhových světel
- L40/2 - žárovka osvětlení spínače zadních mlhových světel
- L46 - žárovka levého zadního mlhového světla
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na spínači zadních mlhových světel
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny

- 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- A1 - propojení s kladným pólem (30a), v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

BT  
 LJ  
 NU  
 W

vnitřní osvětlení, zásuvka



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

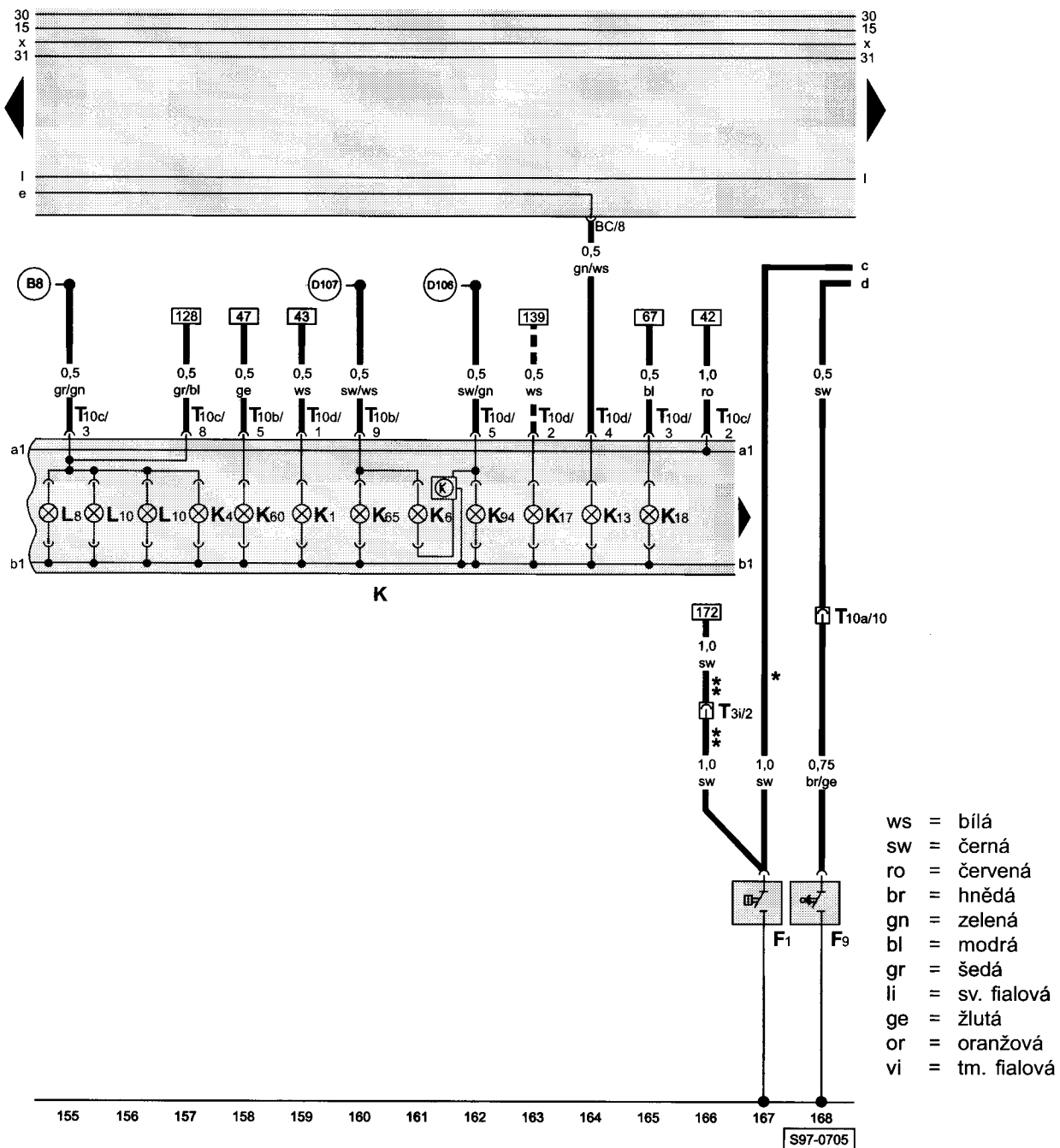
- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- U - zásuvka
- U1 - zapalovač cigaret (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- W - vnitřní osvětlení vpředu

- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- 86 - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- 103 - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- A1 - propojení s kladným pólem (30a), v předním kabelovém svazku
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- R3 - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku
- R8 - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku

■ ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou



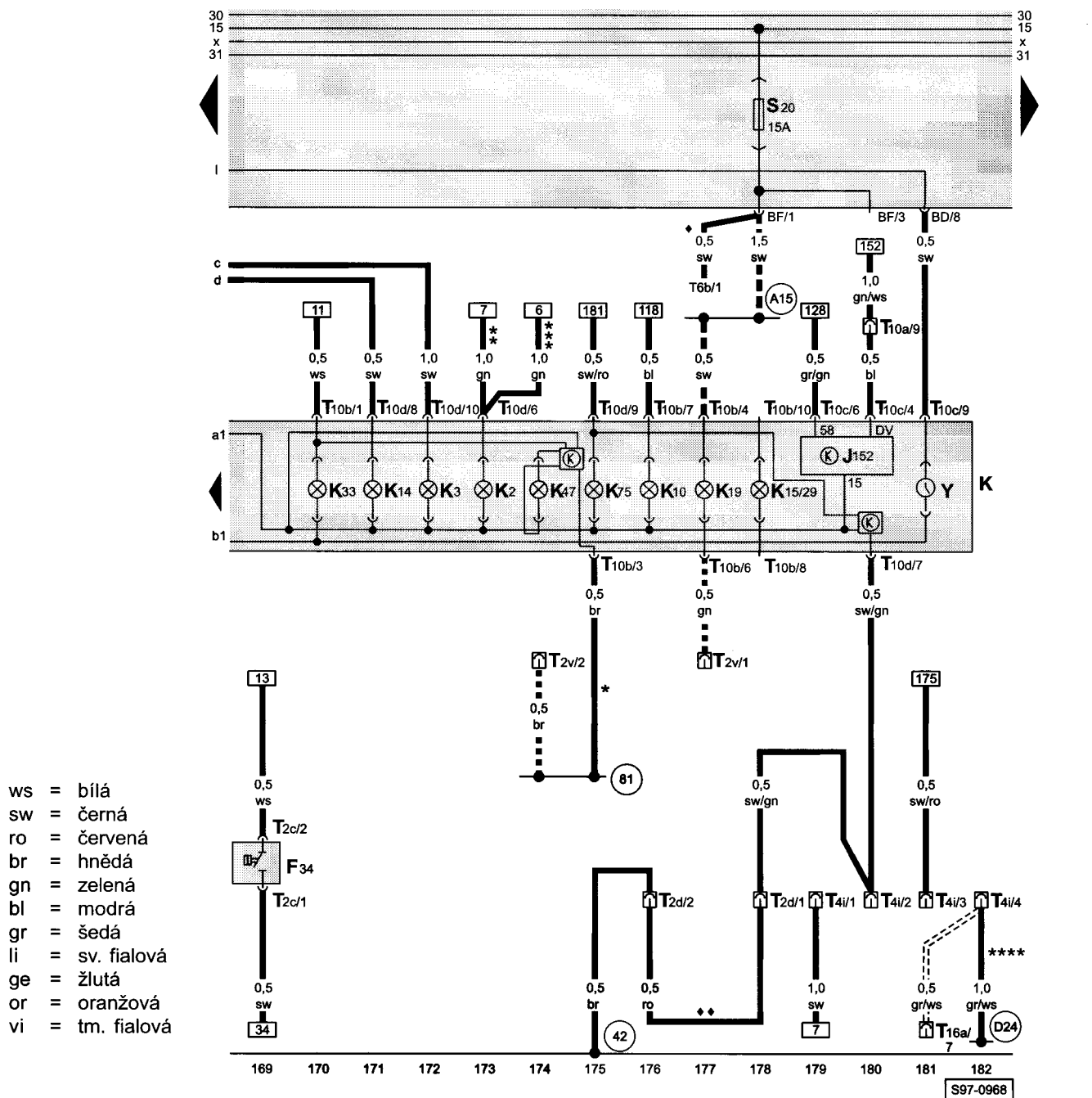
panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy



- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L8 - osvětlení digitálních hodin (pouze u vozidel s mimořádnou výbavou)
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)

- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- \* - pouze u vozidel s 1,3l motorem
- \*\* - pouze u vozidel s 1,6l motorem

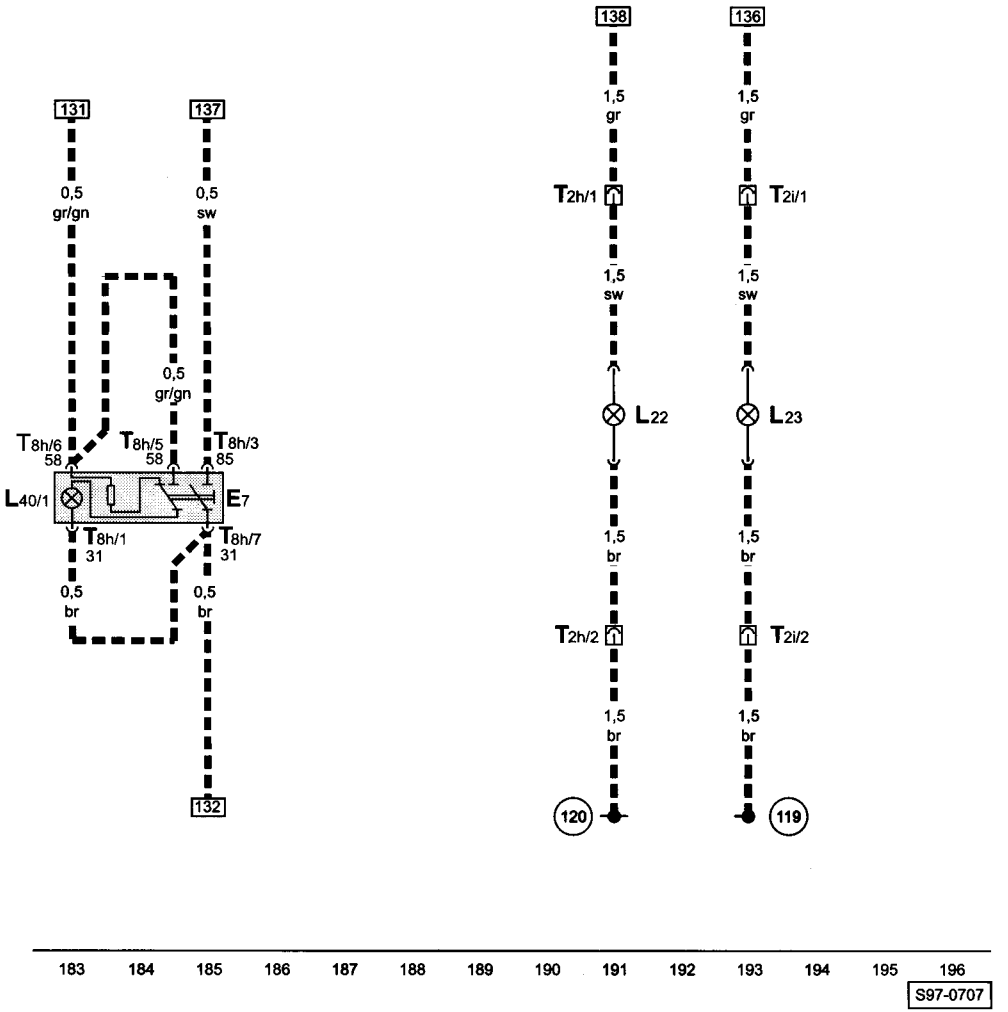
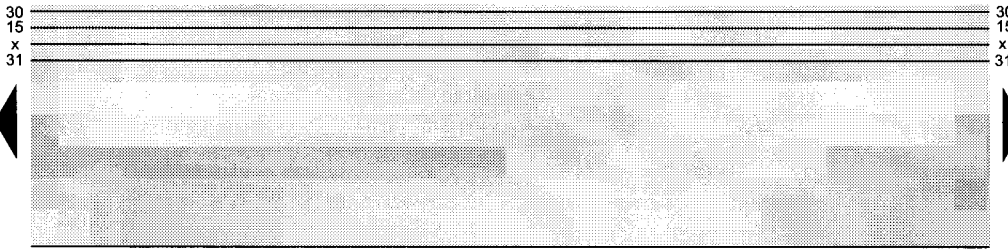
panel přístrojů, kontrolky, hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny



- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- J152 - akustická signalizace světel
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- K14 - kontrolka ruční brzdy
- K15/29 - kontrolka karburátoru/žhavení
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- K47 - kontrolka ABS
- K75 - kontrolka airbagu
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na spínači hladiny brzdové kapal.
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, za přístrojovou deskou vpravo (kódovací svorkovnice airbagu)
- T2v - svork., 2-pólová, pro připojení svazku spínače bezp. pásu
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, vedle reléové desky (propojení předního svazku se svazkem airbagu)
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce imobilizéru
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)

- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)
- T16a - svork., 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- Y - analogové hodiny (u vozidel s mimořádnou výbavou digitální hodiny)
- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- D24 - propojení (K), v předním kabelovém svazku
- \* - pouze u vozidel bez ABS
- \*\* - pouze u vozidel s 1,3l motorem
- \*\*\* - pouze u vozidel s 1,6l motorem
- \*\*\*\* - neplatí pro vozidla s karburátorovým motorem
- ◆ - neplatí pro vozidla s mimořádnou výbavou
- ◆◆ - do 12.98 platí pro všechna vozidla, od 01.99 platí pro vozidla bez airbagů
- === - pouze u vozidel s karburátorovým motorem
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

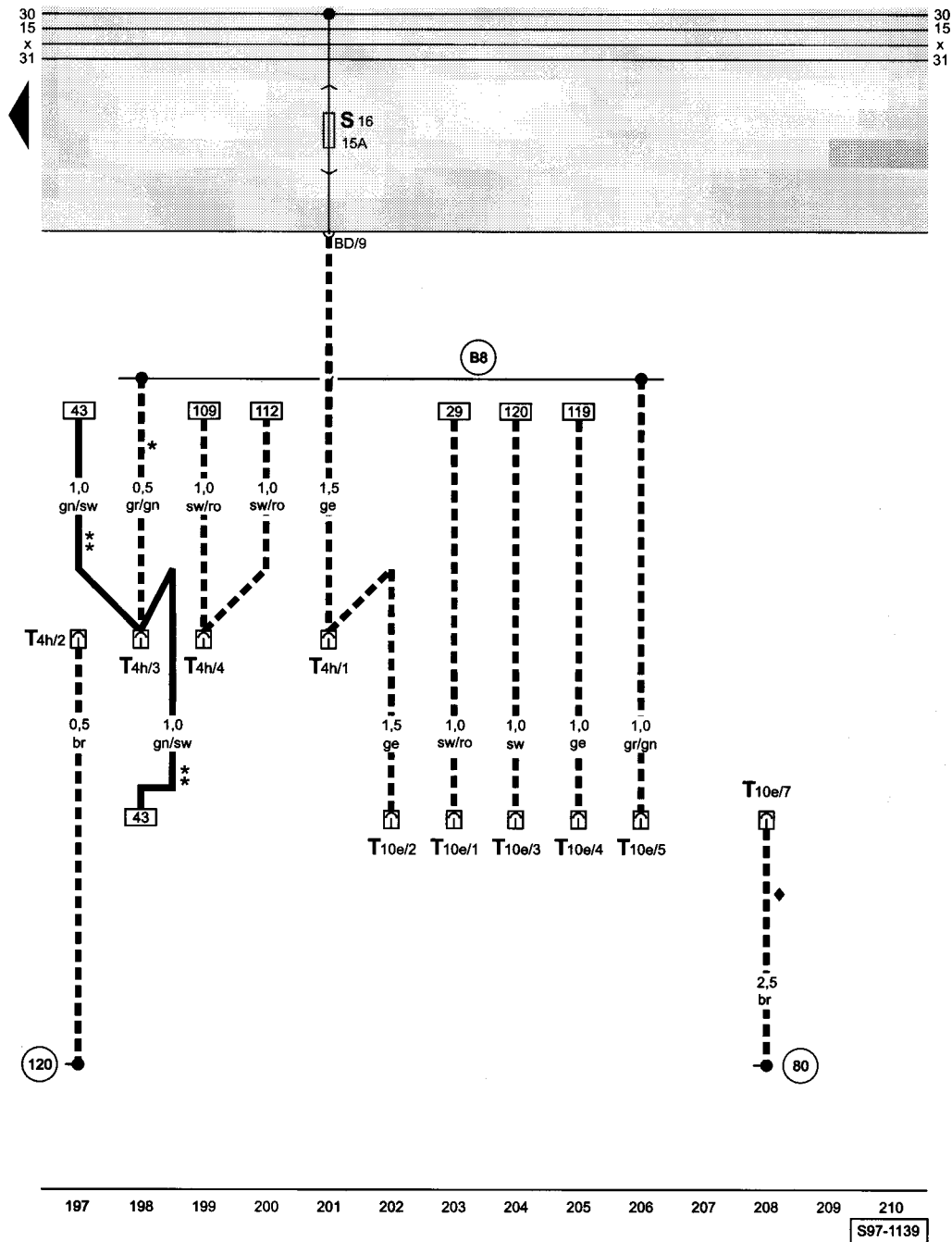
přední světlomety do mlhy, spínač předních světlometů do mlhy



- E7 - spínač předních mlhových světel
- L22 - žárovka levého předního mlhového světla
- L23 - žárovka pravého předního mlhového světla
- L40/1 - žárovka osvětlení spínače předních mlhových světel
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na levém předním mlhovém světlometu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na pravém předním mlhovém světlometu
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na spínači předních mlhových světel

- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

svorkovnice mimořádných výbav, svorkovnice pro připojení ostříkovačů světlometů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- T4h - svorkovnice, 4-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně (propojení předního svazku se svazkem ostříkovačů světel)
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)

- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku

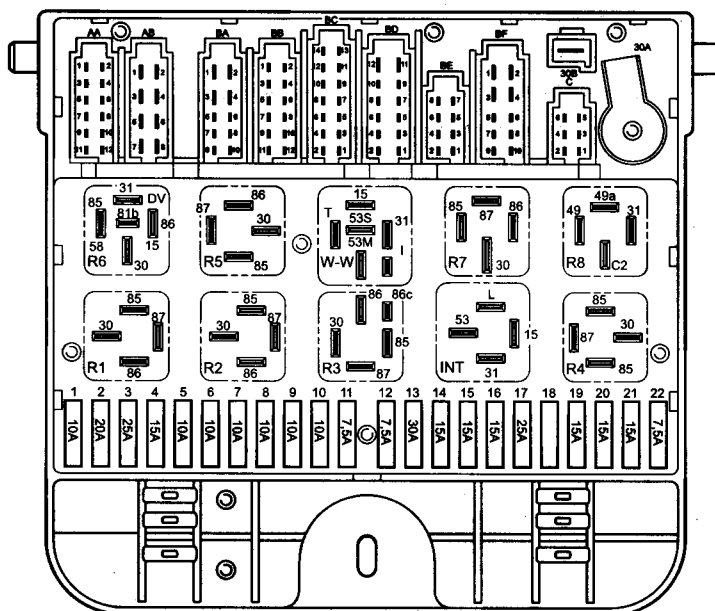
- \* - neplatí pro vozidla s karburátorovým motorem
- \*\* - platí pro vozidla s mimořádnou výbavou u karburátorového motoru
- ◆ - platí do 02.99
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

## Základní schéma - Pickup, se vznětovým motorem AEF

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



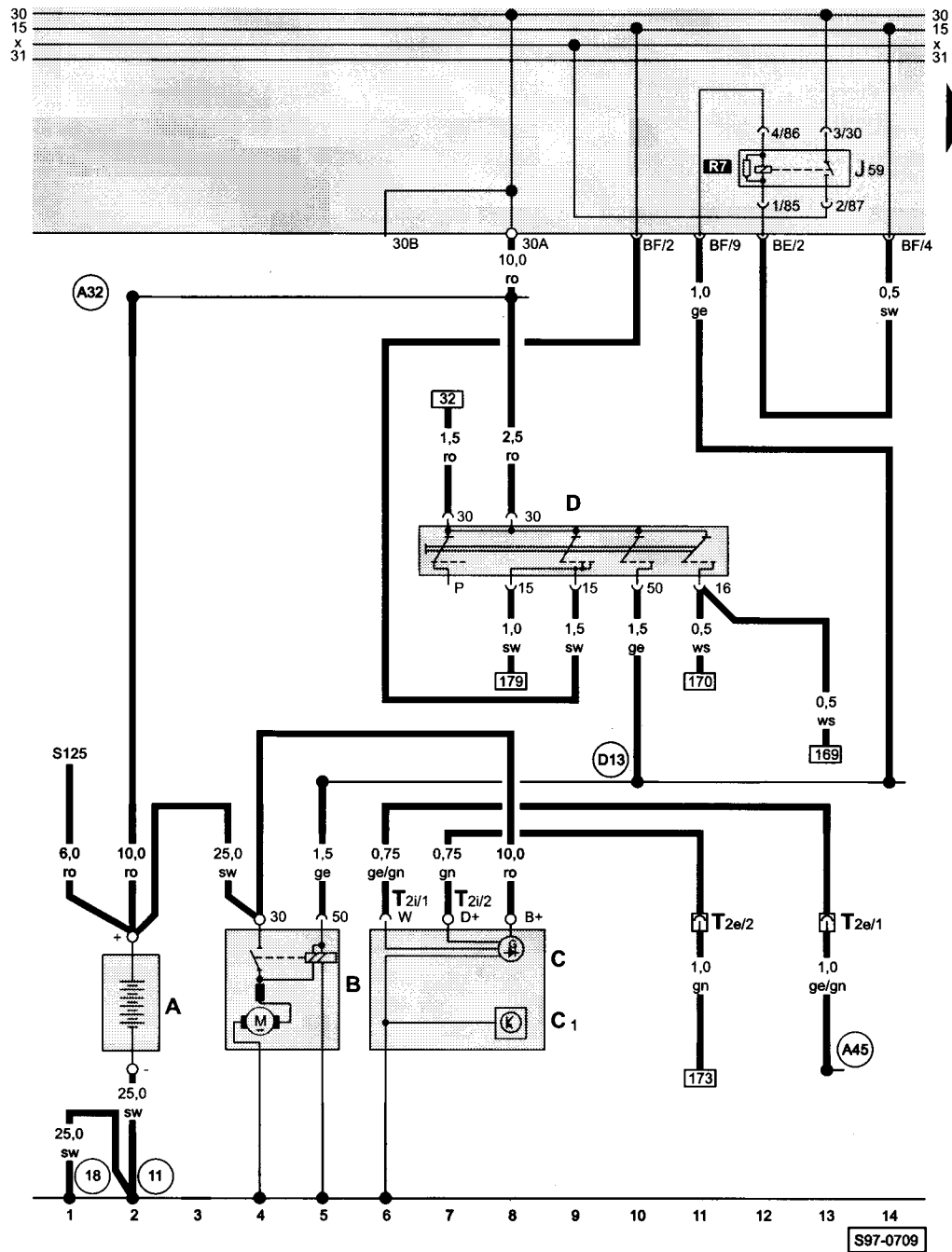
S97-0112

- R1** - relé hlavních světel
- R2** - relé předních mlhových světel
- R3** - relé zadních mlhových světel
- R7** - spínací relé pro X-kontakt
- R8** - přerušovač varovných světel
- WW** - cyklovač stíračů

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

akumulátor, alternátor, spínací skříňka

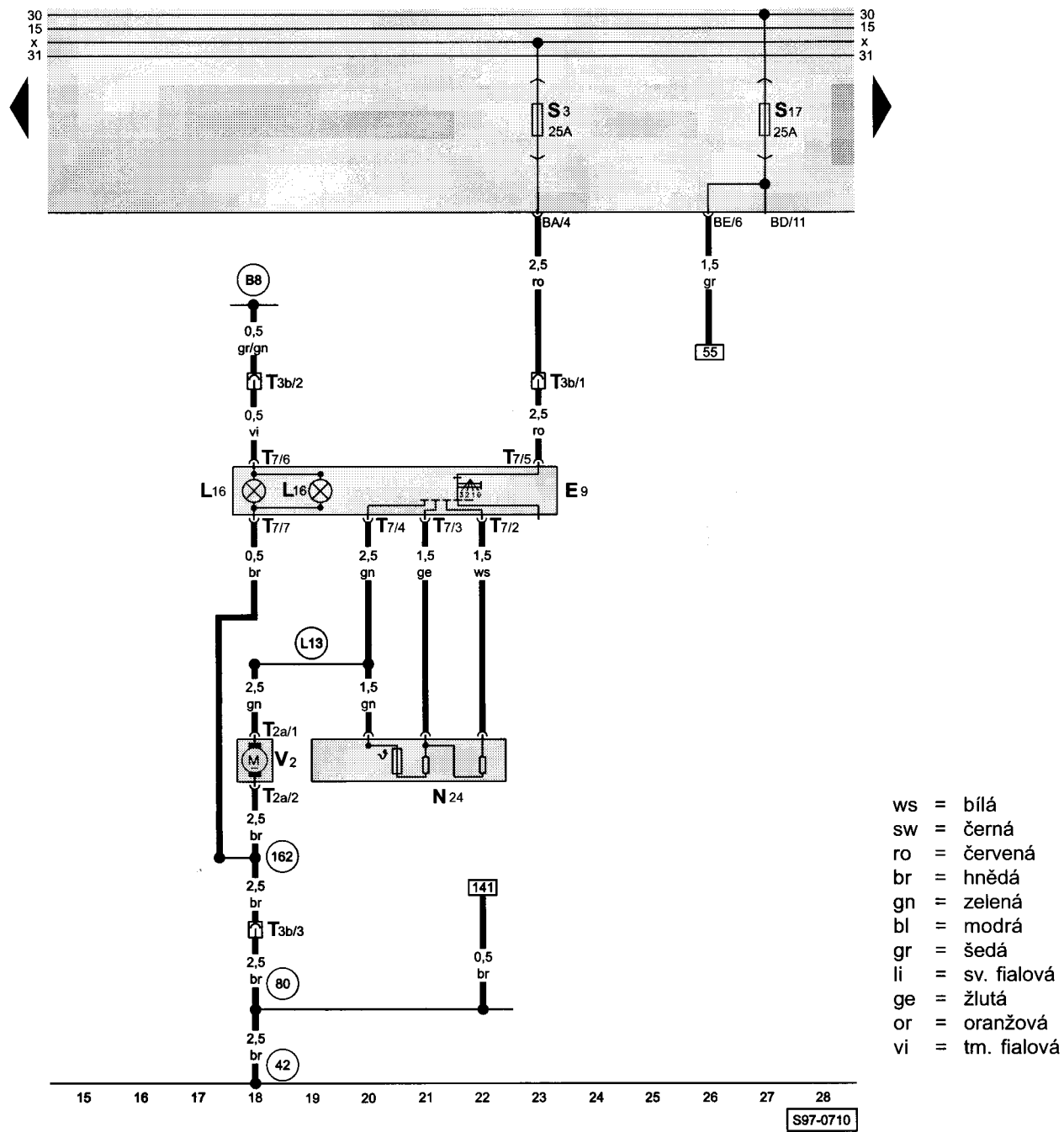


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- J59 - spínací relé pro X - kontakt
- S125 - pojistka žhavení
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na spouštěči (propojení se svazkem alternátoru)
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru

- 11 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo na karosérii
- 18 - kostřící bod, na bloku motoru vpravo
- A32 - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- A45 - propojení (signál otáček), v předním kabelovém svazku
- D13 - propojení (50), v předním kabelovém svazku

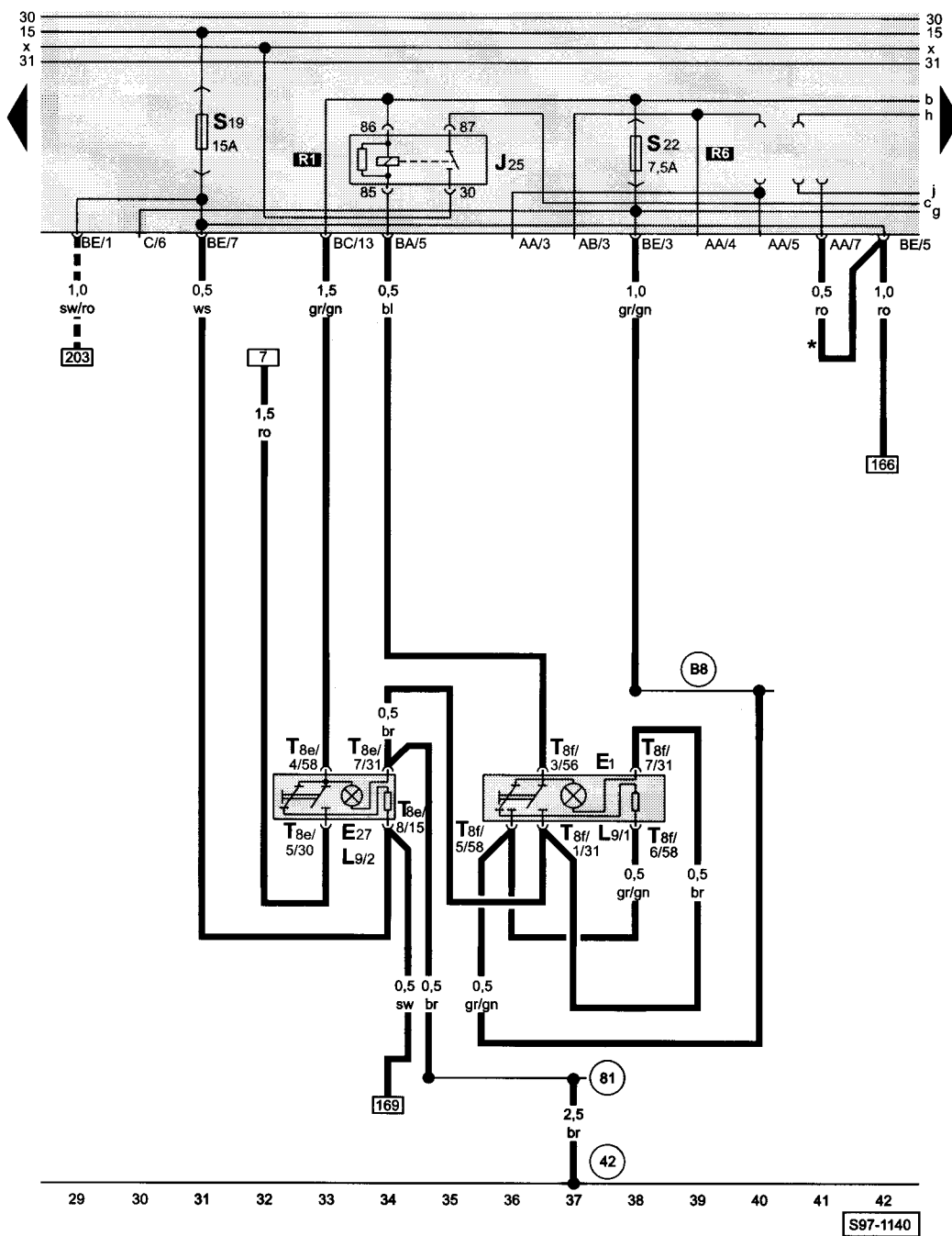
ventilátor topení



- E9 - spínač ventilátoru topení
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T7 - svorkovnice, 7-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 162 - ukostření, v kabelovém svazku ventilátoru topení
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- L13 - propojení s kladným pólem, v kabelovém svazku ventilátoru topení

spínač obrysových světel, spínač světel (tlumených)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

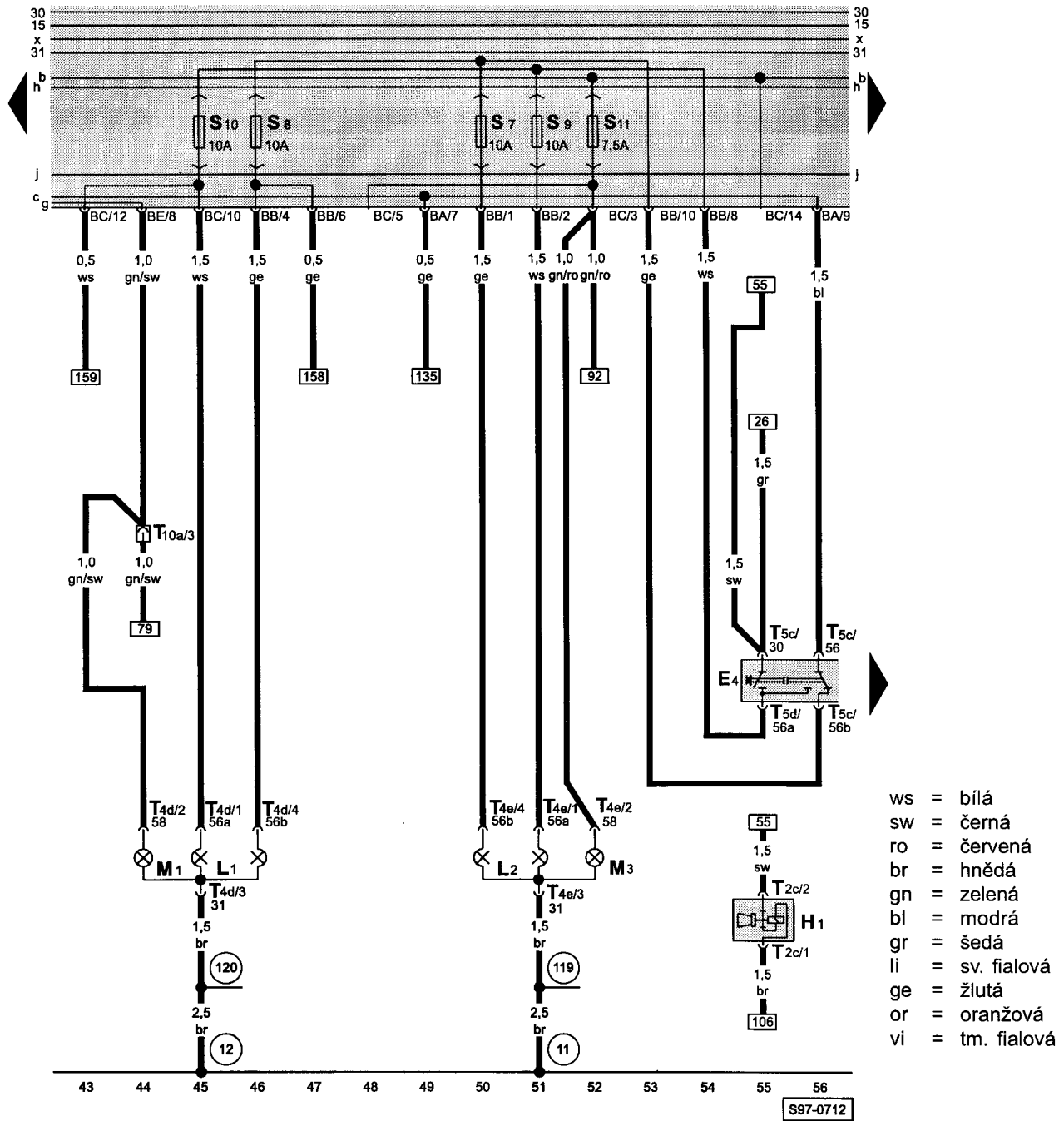
- E1 - spínač světel (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světel
- J25 - relé hlavních světel
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světel (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světel (obrysových)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světel

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (81) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku

- \* - platí do 02.99
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou



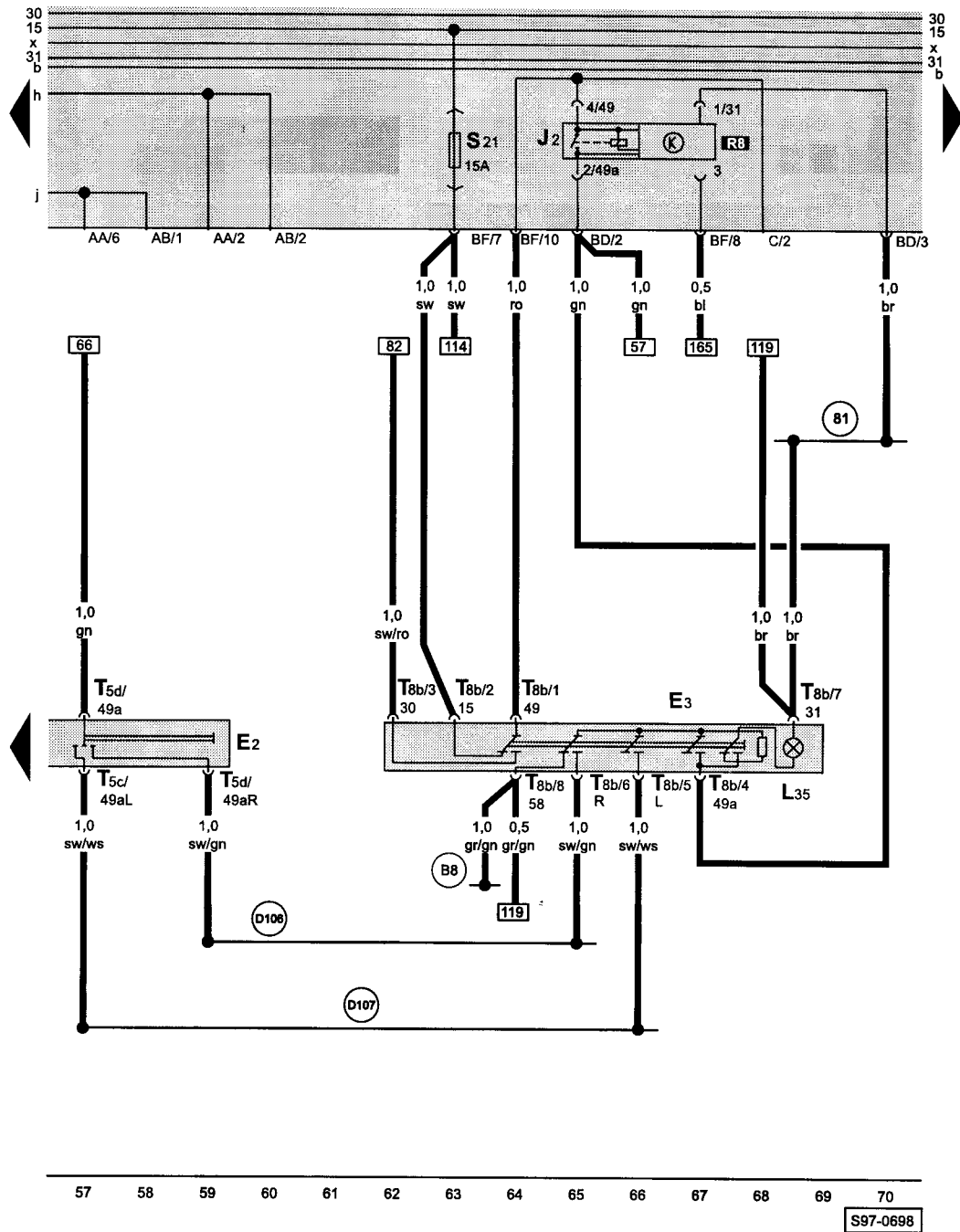
obrysová světa, přední světlomety, přepínač světél a světelné houkačky, zvuková houkačka



- E4 - přepínač světél a světelné houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- L1 - dvouvláknová žárovka levého světlometu
- L2 - dvouvláknová žárovka pravého světlometu
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na levém světlometu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na pravém světlometu
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světél a světelné houkačky
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo

- 11 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo, na karosérii
- 12 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku

směrovky, varovná světla

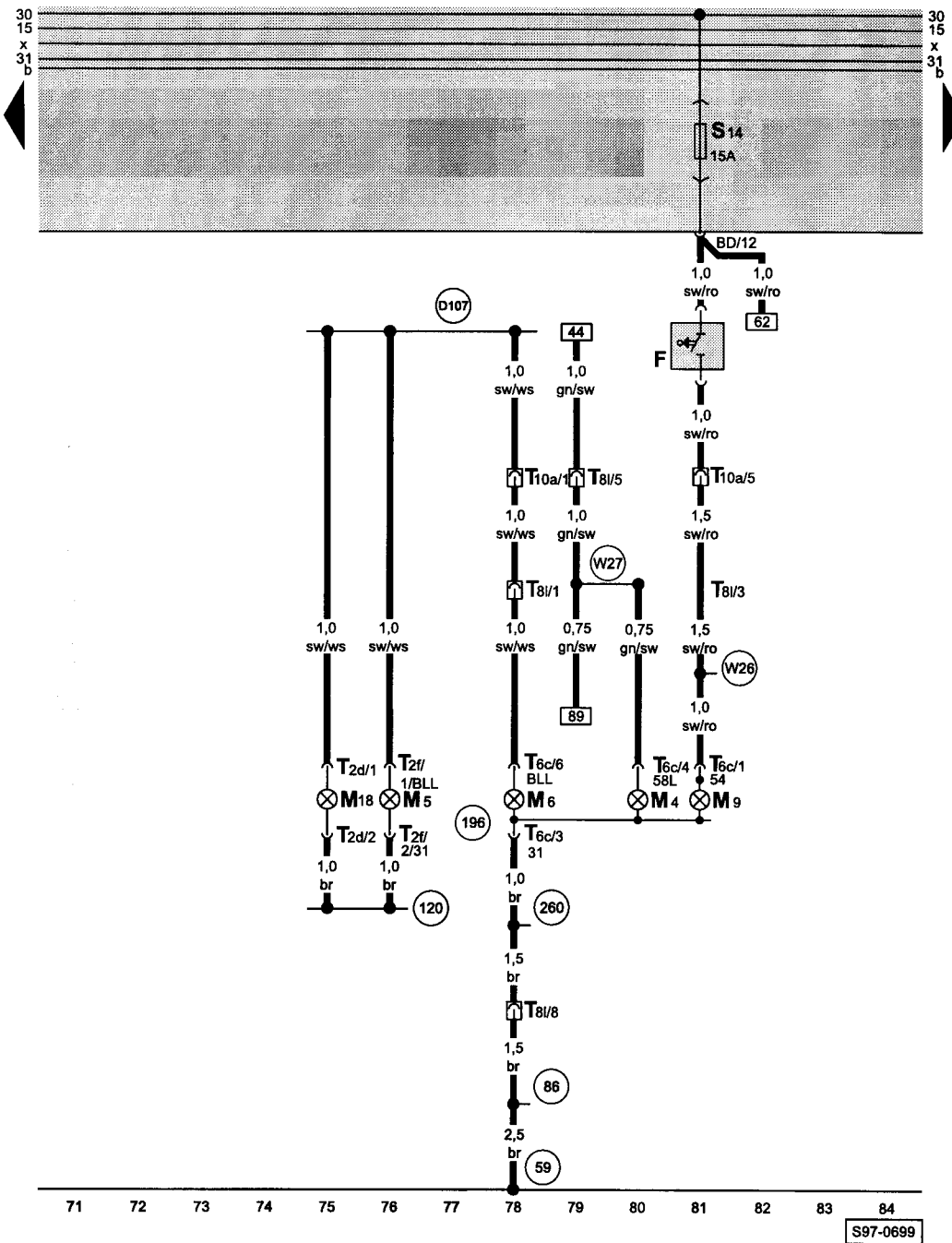


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- J2 - přerušovač varovných světel
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel

- (81) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku

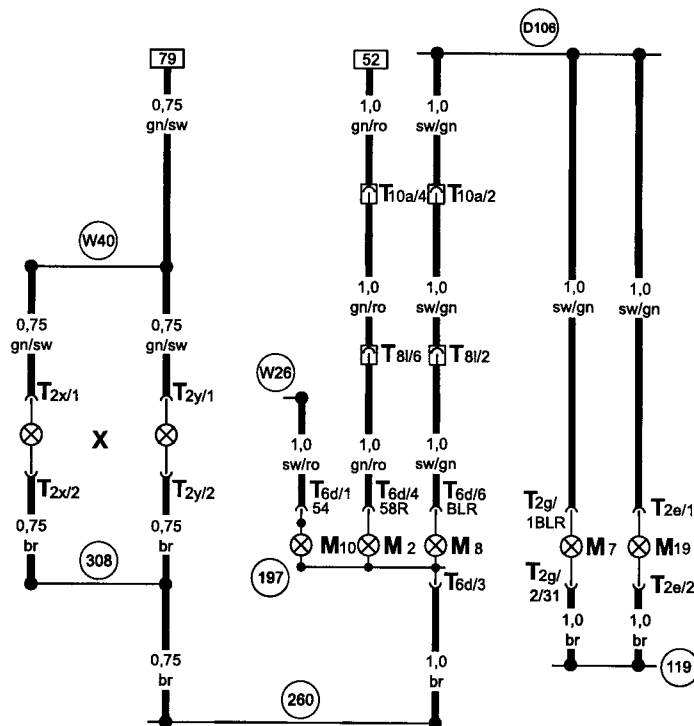
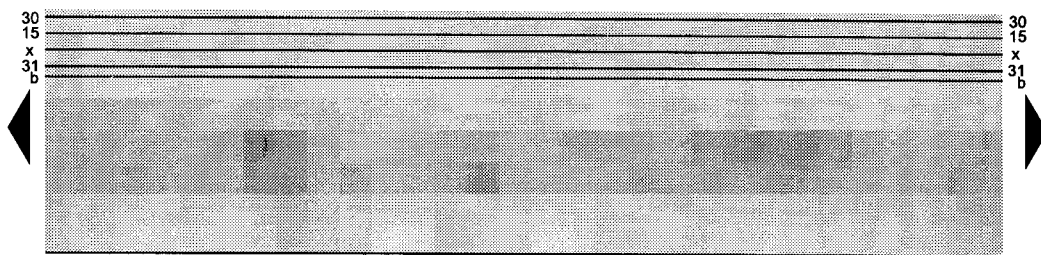
směrová světla levá, brzdové světlo levé, zadní obrysově světlo levé, spínač brzdových světel



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F - spínač brzdových světel
- M4 - žárovka levého zadního obrysověho světla
- M5 - žárovka levé přední směrovky
- M6 - žárovka levé zadní směrovky
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M18 - žárovka levé boční směrovky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na levé boční směrovce
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na levé přední směrovce
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- 59 - kostřící bod, v blízkosti levé koncové svítilny
- 86 - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- 260 - ukostření, v kabelovém svazku zadních světel
- D107 - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku
- W26 - propojení s kladným pólem (54), v kabelovém svazku zadních světel
- W27 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku zadních světel

směrová světla pravá, brzdové světlo pravé, zadní obrysová světla pravá, osvětlení poznávací značky



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

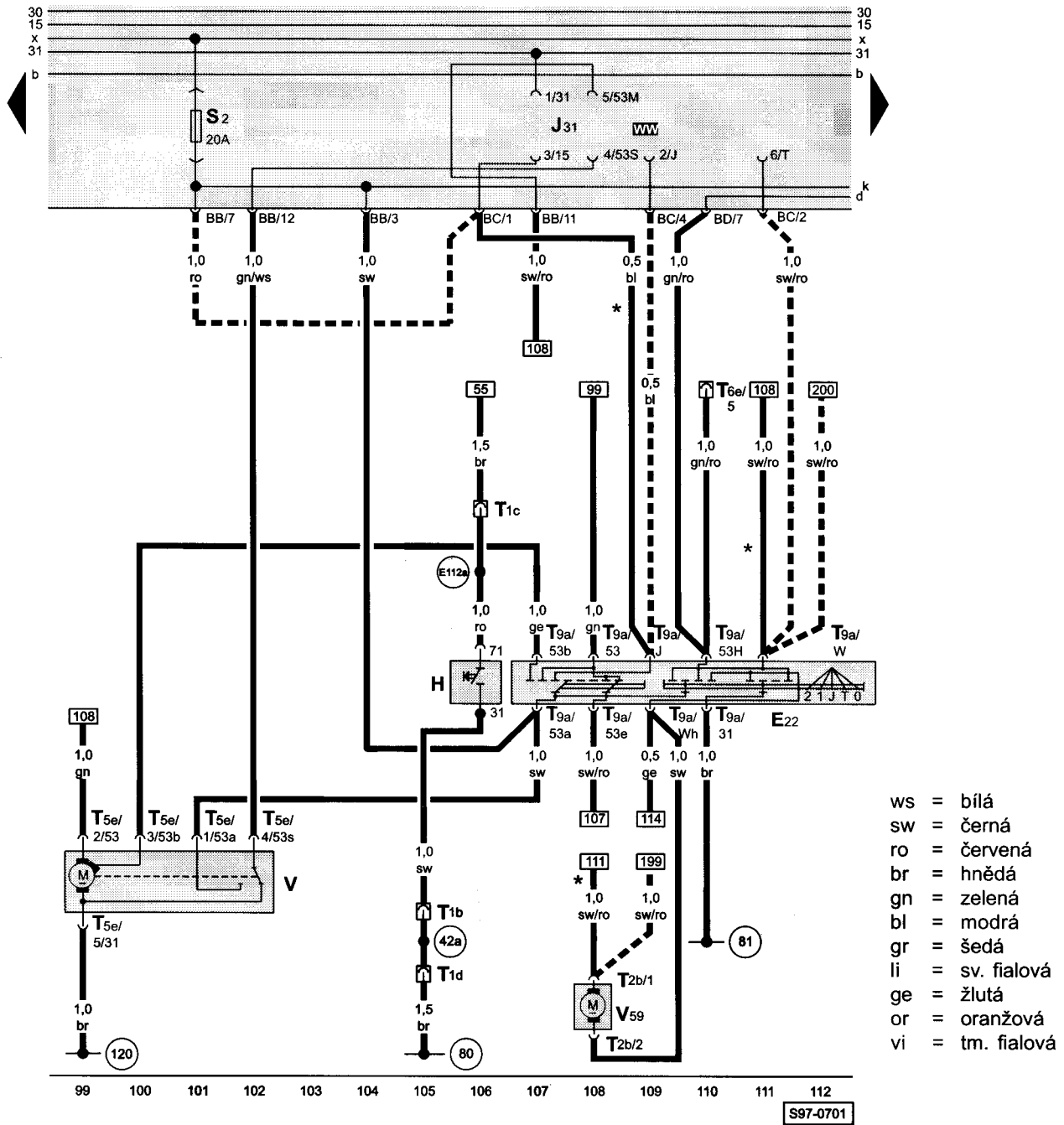
85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

S97-0700

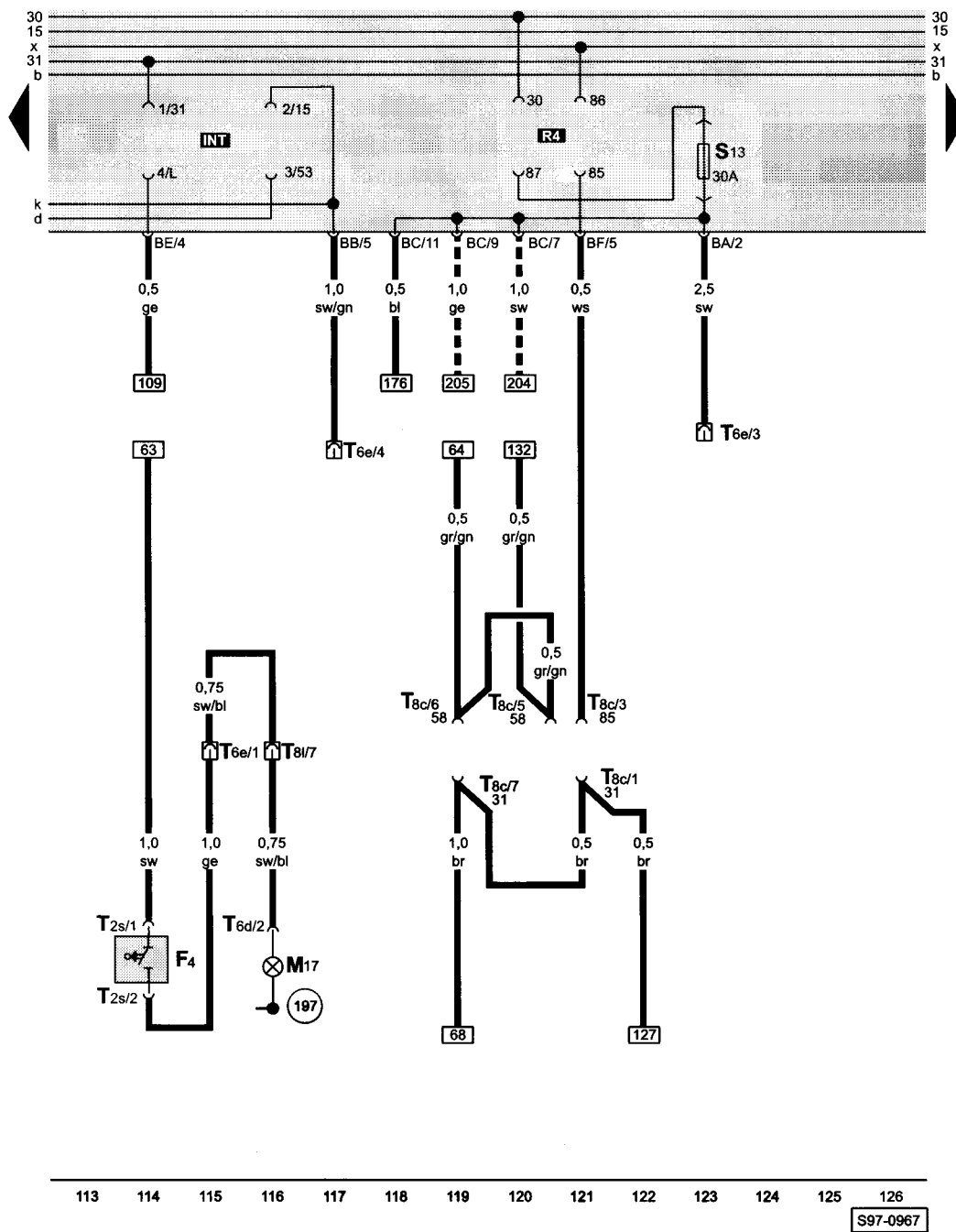
- M2 - žárovka pravého zadního obrysového světla
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na pravé boční směrovce
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na pravé přední směrovce
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- X - osvětlení poznávací značky

- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 197 - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- 260 - ukostření, v kabelovém svazku zadních světel
- 308 - ukostření -2-, v kabelovém svazku zadních světel
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- W26 - propojení s kladným pólem (54), v kabelovém svazku zadních světel
- W40 - propojení s kladným pólem -2- (58), v kabelovém svazku zadních světel

stírače předního skla a ostřikovač



couvací světlo

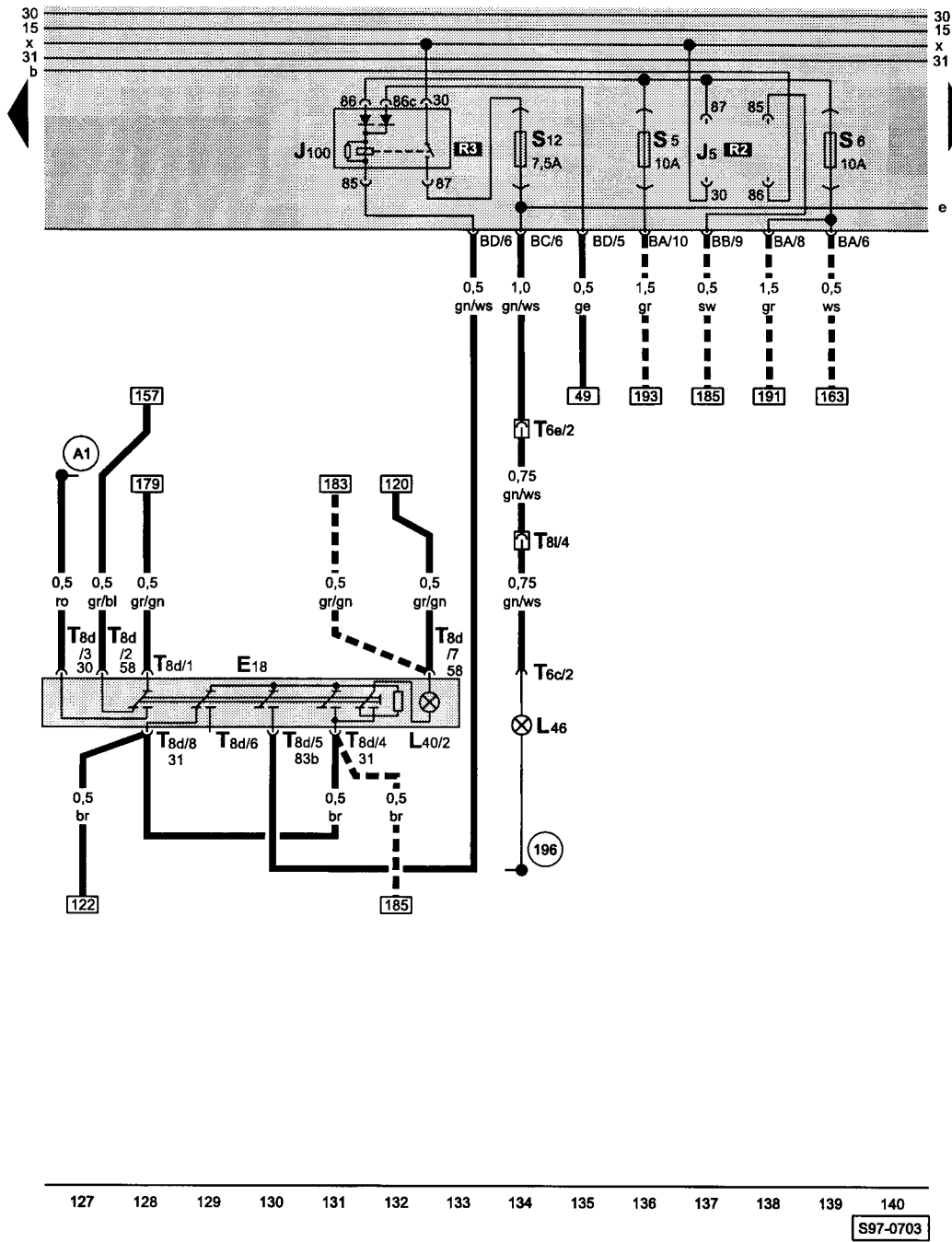


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F4 - spínač couvacích světel
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na pravé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny

- (197) - ukostření -2-, v zadní pravé skupinové svítilně
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

zadní mlhové světlo

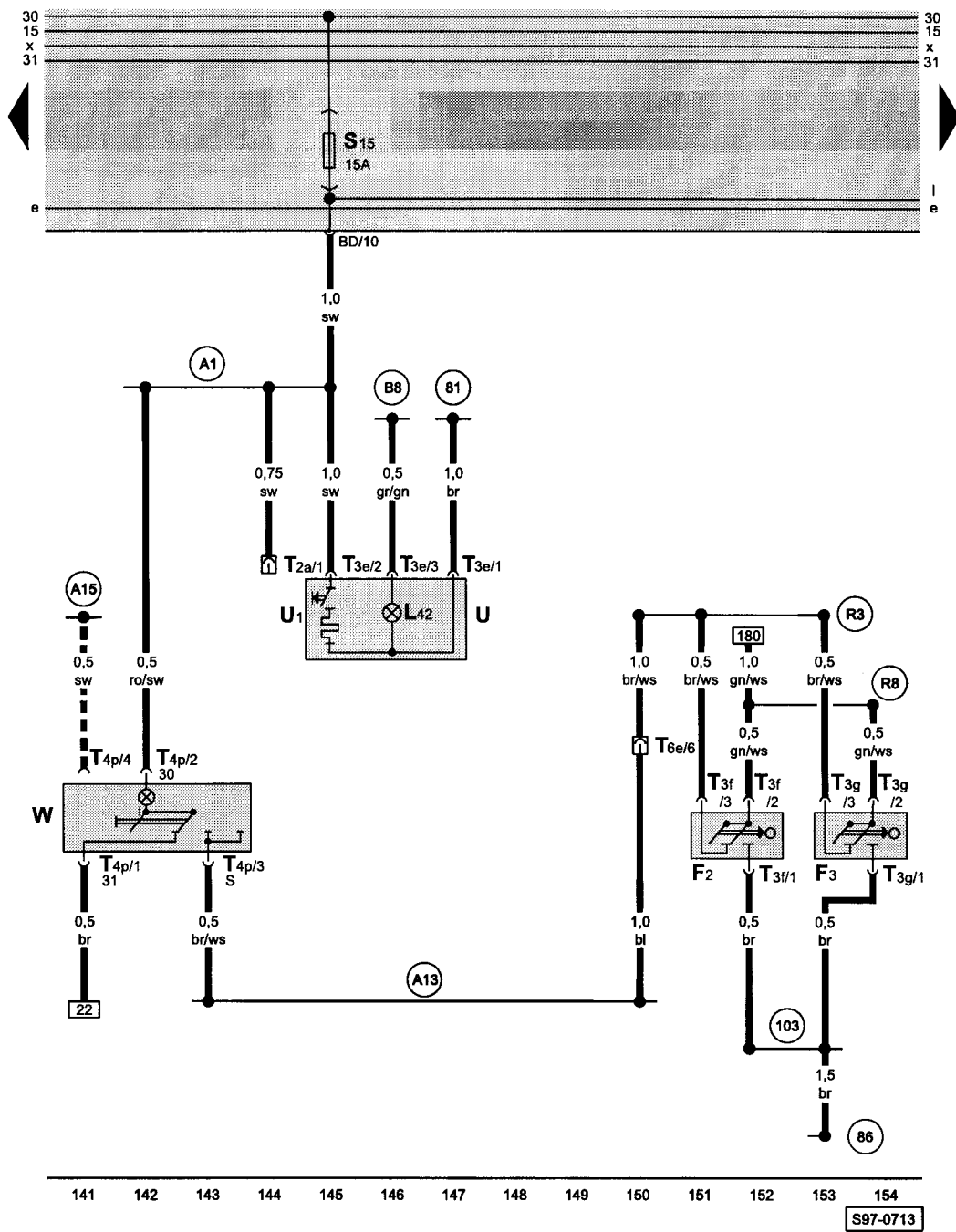


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E18 - spínač zadních mlhových světel
- J5 - relé předních mlhových světel (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- J100 - relé zadních mlhových světel
- L40/2 - žárovka osvětlení spínače zadních mlhových světel
- L46 - žárovka levého zadního mlhového světla
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na levé koncové svítilně
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na spínači zadních mlhových světel
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny

- 196 - ukostření -1-, v zadní levé skupinové svítilně
- A1 - propojení s kladným pólem (30a), v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

vnitřní osvětlení, zásuvka



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

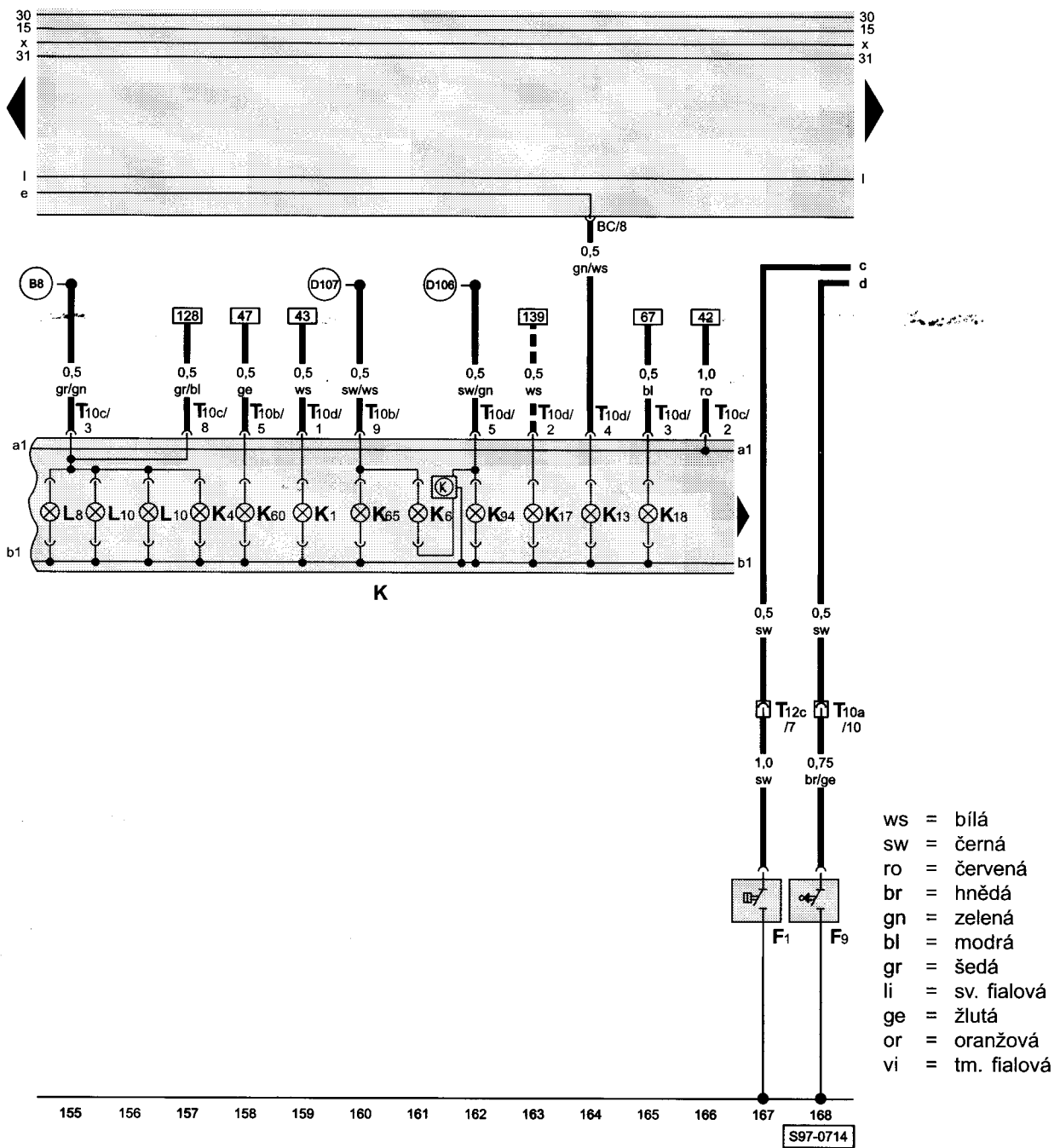
- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- U - zásuvka
- U1 - zapalovač cigaret (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- W - vnitřní osvětlení vpředu

- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- 86 - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- 103 - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- A1 - propojení s kladným pólem (30a), v předním kabelovém svazku
- A13 - propojení (dveřní spínače), v předním kabelovém svazku
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- R3 - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku
- R8 - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku

■ ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou



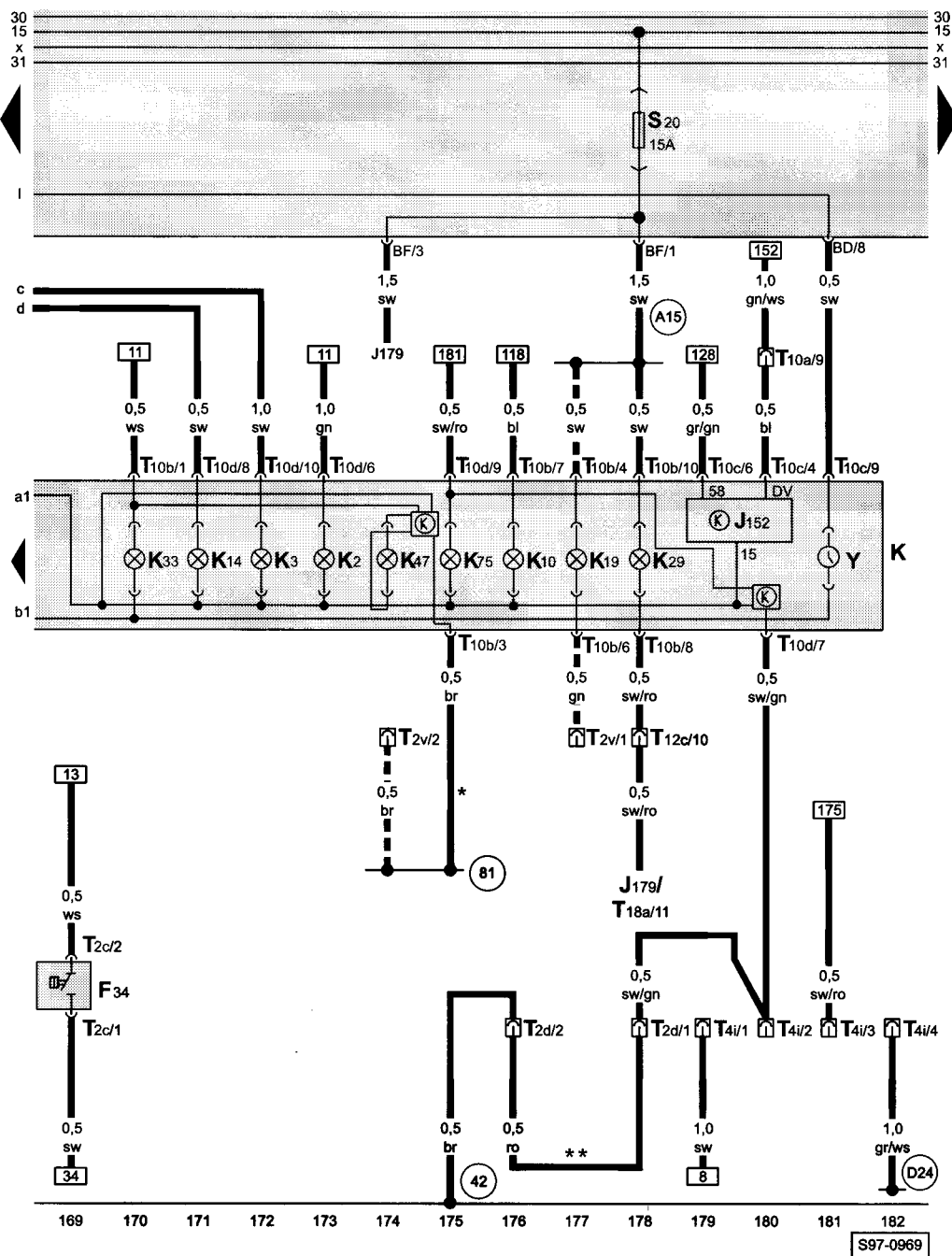
panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy



- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L8 - osvětlení digitálních hodin (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do kabelového svazku 1,9D)

- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

panel přístrojů, kontrolky, hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

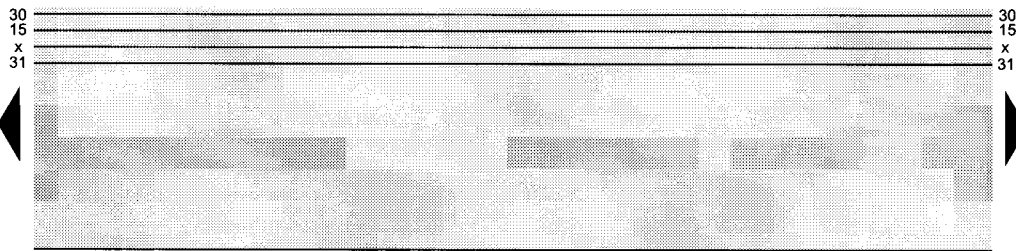
- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- J152 - akustická signalizace světel
- J179 - řídicí jednotka motoru 1,9D
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- K14 - kontrolka ruční brzdy
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K29 - kontrolka žhavení
- K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- K47 - kontrolka ABS
- K75 - kontrolka airbagu
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na spínači hladiny brzdové kapaliny
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, za přístrojovou deskou vpravo (kódovací svorkovnice airbagu)
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, pro připojení svazku spínače bezp. pásů
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, vedle reléové desky (propojení předního svazku se svazkem airbagu)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)

- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do kabelového svazku 1,9D)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce motoru 1,9D
- Y - analogové hodiny (u vozidel s mimořádnou výbavou digitální hodiny)

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- D24 - propojení (K), v předním kabelovém svazku

- \* - pouze u vozidel bez ABS
- \*\* - do 12.98 platí pro všechna vozidla, od 01.99 platí pro vozidla bez airbagů
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

přední světlomety do mlhy, spínač předních světlometů do mlhy



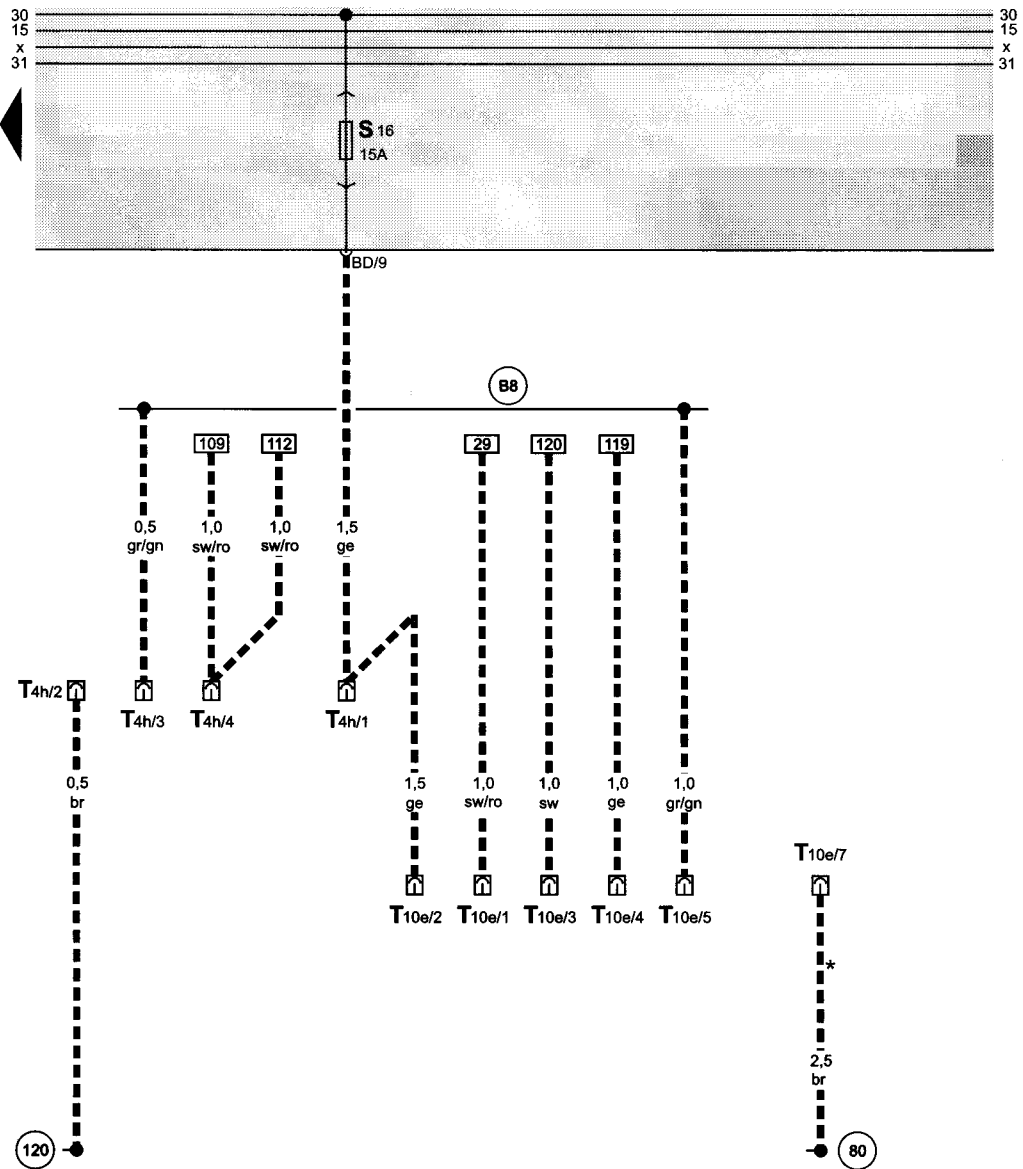
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 S97-0707

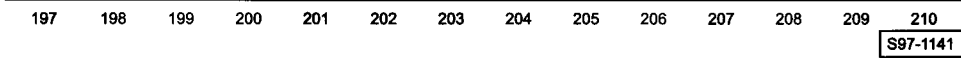
- E7 - spínač předních mlhových světel
- L22 - žárovka levého předního mlhového světla
- L23 - žárovka pravého předního mlhového světla
- L40/1 - žárovka osvětlení spínače předních mlhových světel
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na levém předním mlhovém světlometu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na pravém předním mlhovém světlometu
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na spínači předních mlhových světel

- 119 - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

svorkovnice mimořádných výbav, svorkovnice pro připojení ostřikovačů světlometů



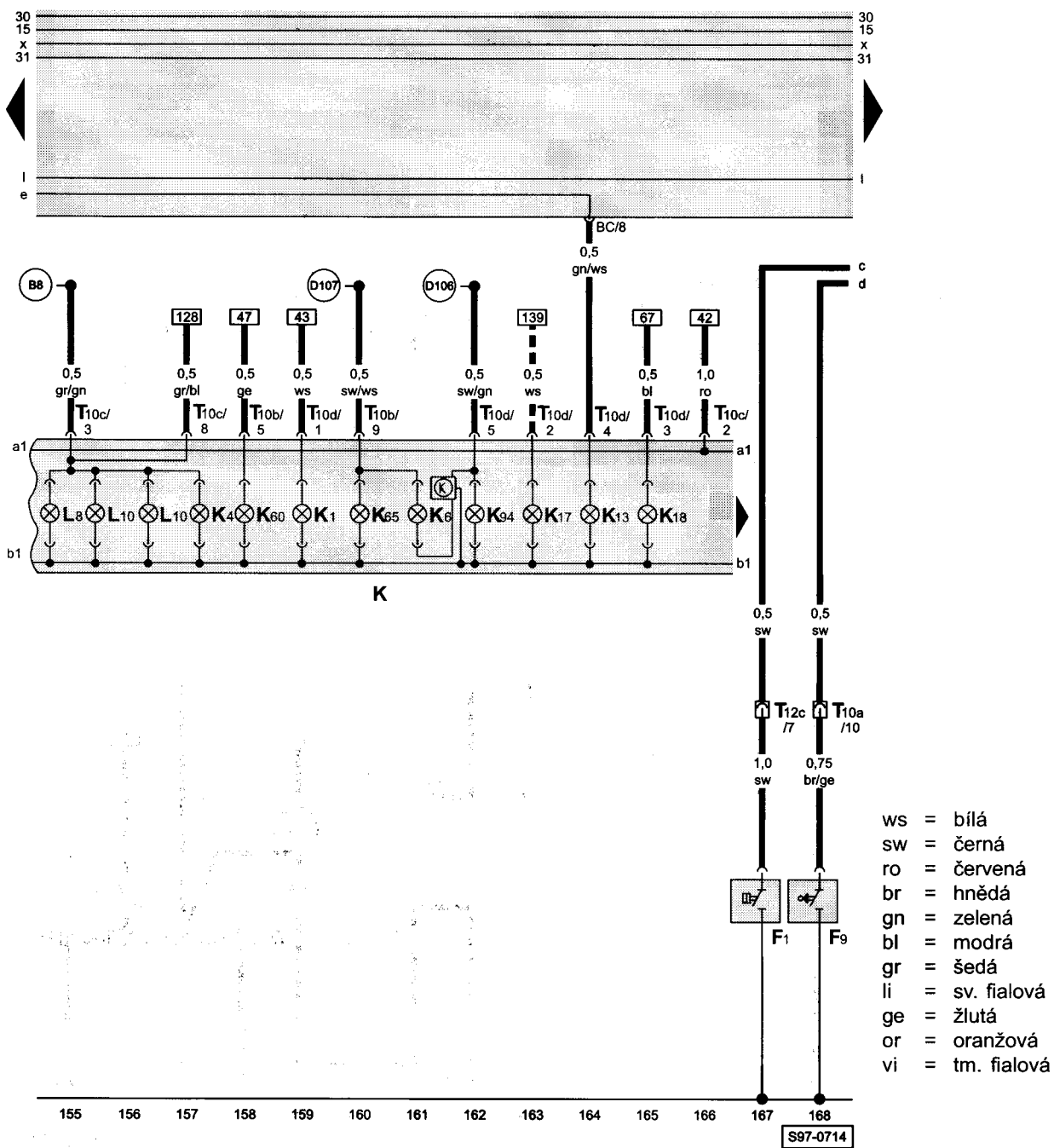
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová



- T4h - svorkovnice, 4-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně (propojení předního svazku se svazkem ostřikovačů světel)
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)

- (80) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- \* - platí do 02.99
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou

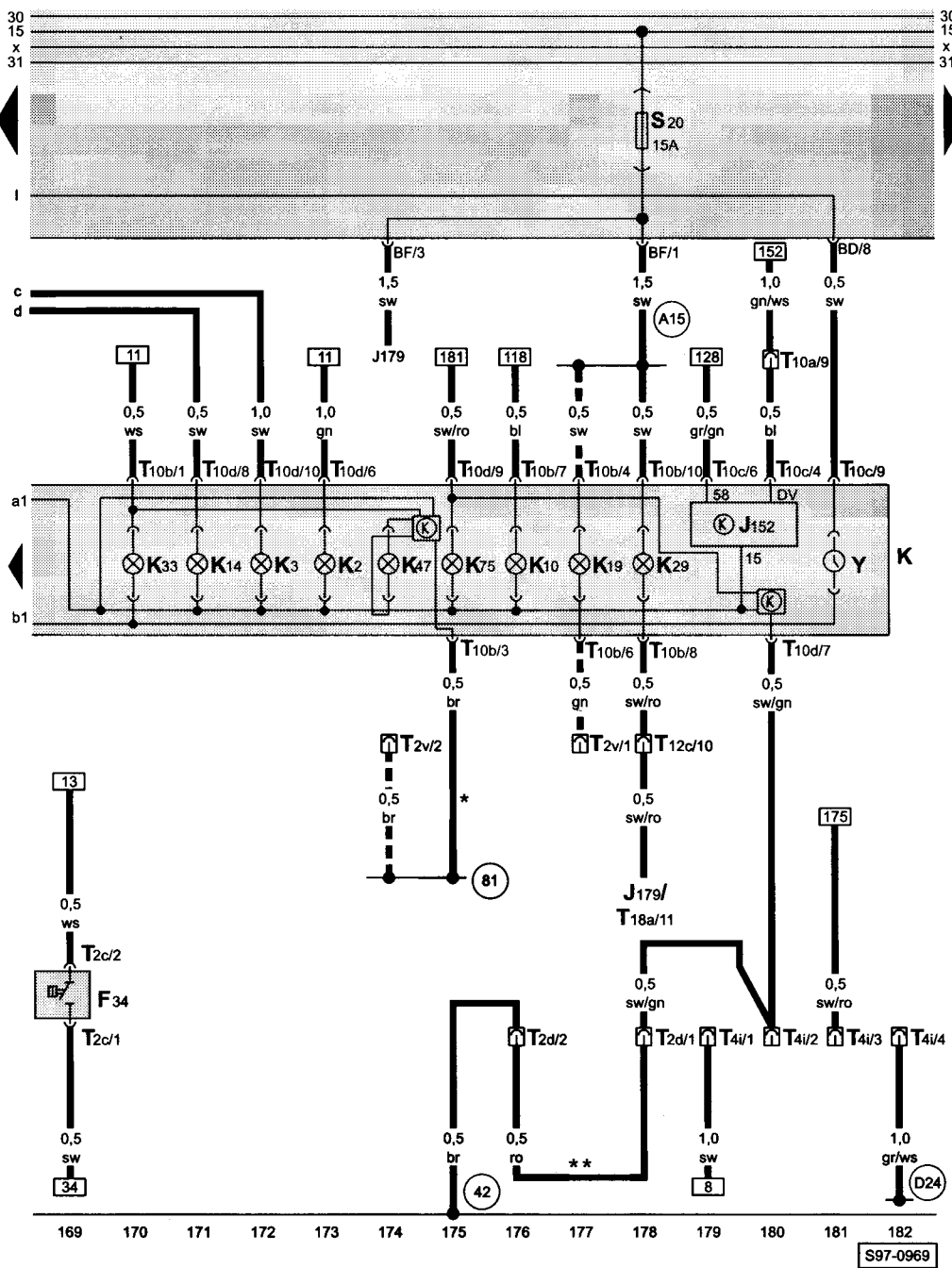
panel přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, spínač kontrolky ruční brzdy



- F1 - spínač tlaku oleje
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K4 - kontrolka obrysových světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- L8 - osvětlení digitálních hodin (jen u vozidel s mimořádnou výbavou)
- L10 - žárovka osvětlení panelu přístrojů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do kabelového svazku 1,9D)

- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

panel přístrojů, kontrolky, hodiny, spínač hladiny brzdové kapaliny

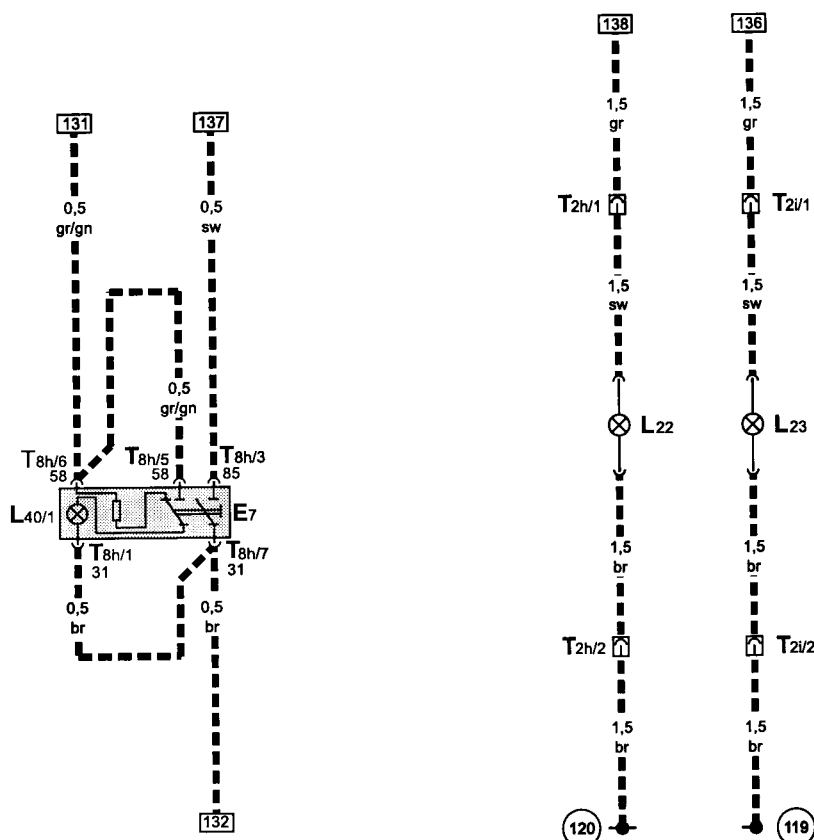
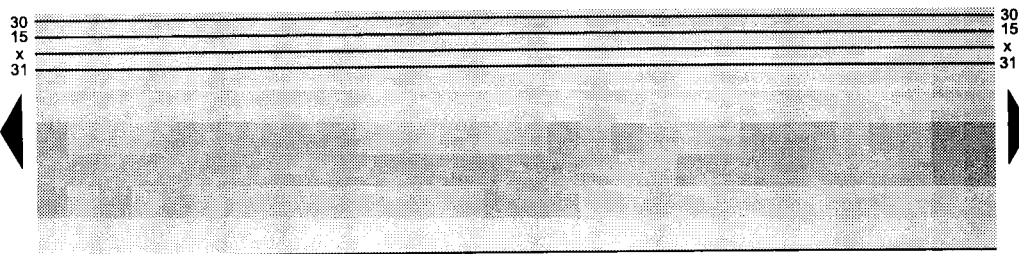


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

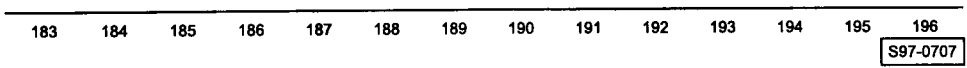
- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- J152 - akustická signalizace světel
- J179 - řídicí jednotka motoru 1,9D
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- K14 - kontrolka ruční brzdy
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K29 - kontrolka žhavení
- K33 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- K47 - kontrolka ABS
- K75 - kontrolka airbagu
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na spínači hladiny brzdové kapaliny
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, za přístrojovou deskou vpravo (kódovací svorkovnice airbagu)
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, pro připojení svazku spínače bezp. pásů
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, vedle reléové desky (propojení předního svazku se svazkem airbagu)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)

- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do kabelového svazku 1,9D)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce motoru 1,9D
- Y - analogové hodiny (u vozidel s mimořádnou výbavou digitální hodiny)
- 42 - kostřicí bod, vedle sloupku řízení
- 81 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- D24 - propojení (K), v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- \* - pouze u vozidel bez ABS
- \*\* - neplatí pro vozidla s bočním airbagem

přední světlomety do mlhy, spínač předních světlometů do mlhy



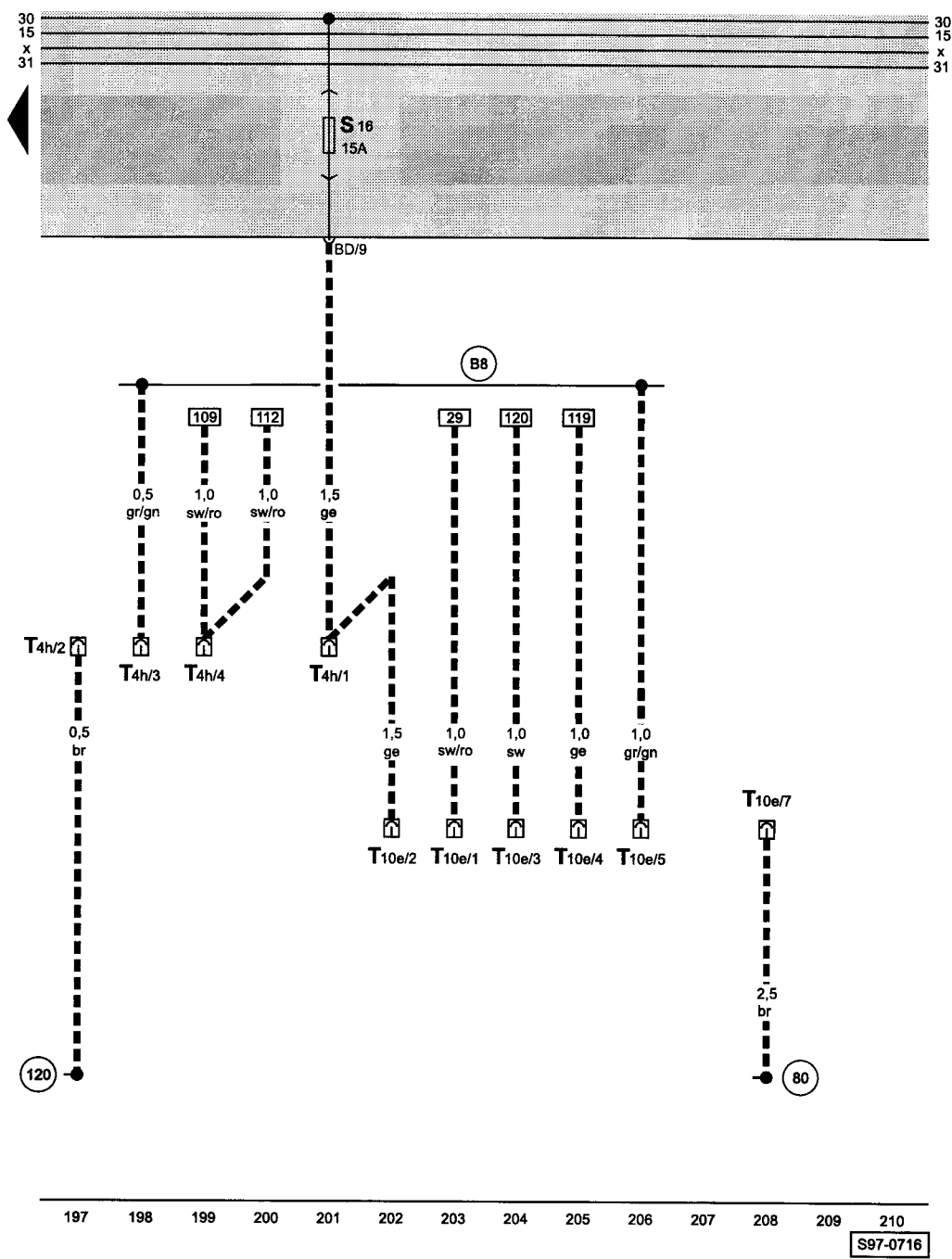
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová



- E7 - spínač předních mlhových světel
- L22 - žárovka levého předního mlhového světla
- L23 - žárovka pravého předního mlhového světla
- L40/1 - žárovka osvětlení spínače předních mlhových světel
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na levém předním mlhovém světlometu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na pravém předním mlhovém světlometu
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na spínači předních mlhových světel

- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

svorkovnice mimořádných výbav, svorkovnice pro připojení ostříkovačů světlometů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- T4h - svorkovnice, 4-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně (propojení předního svazku se svazkem ostříkovačů světel)
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)

- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (80) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (120) - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - jen u vozidel s mimořádnou výbavou



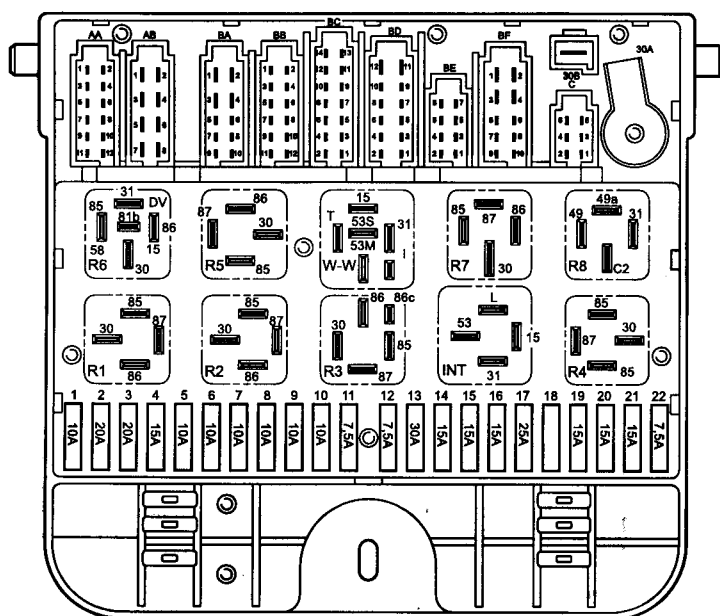
1,3l - Simos 2P/40kW, typ motoru 135 MPI

1,3l - Simos 2P/50kW, typ motoru 136 MPI

od ledna 1998

#### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



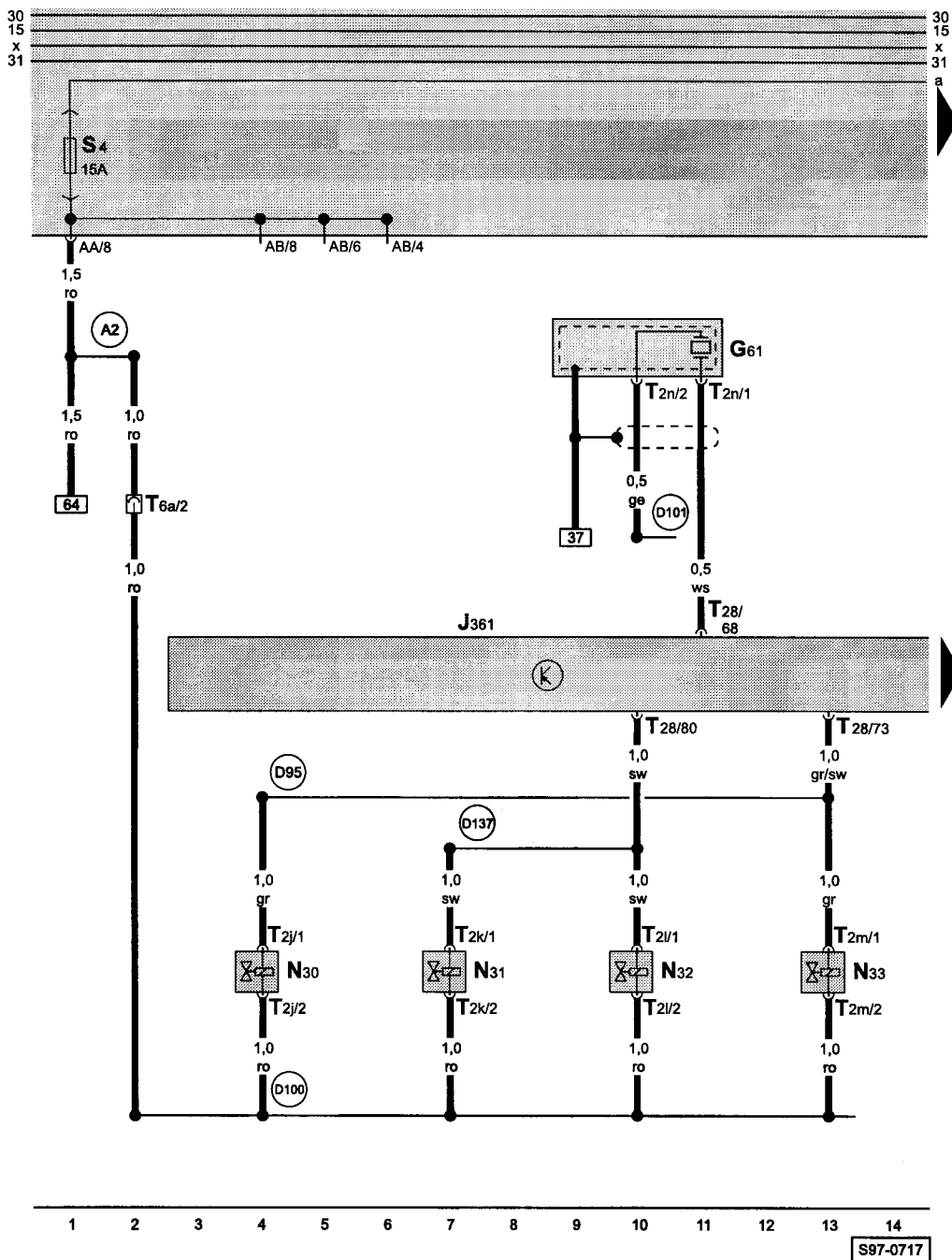
**R5** - relé palivového čerpadla

S97-0653

#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

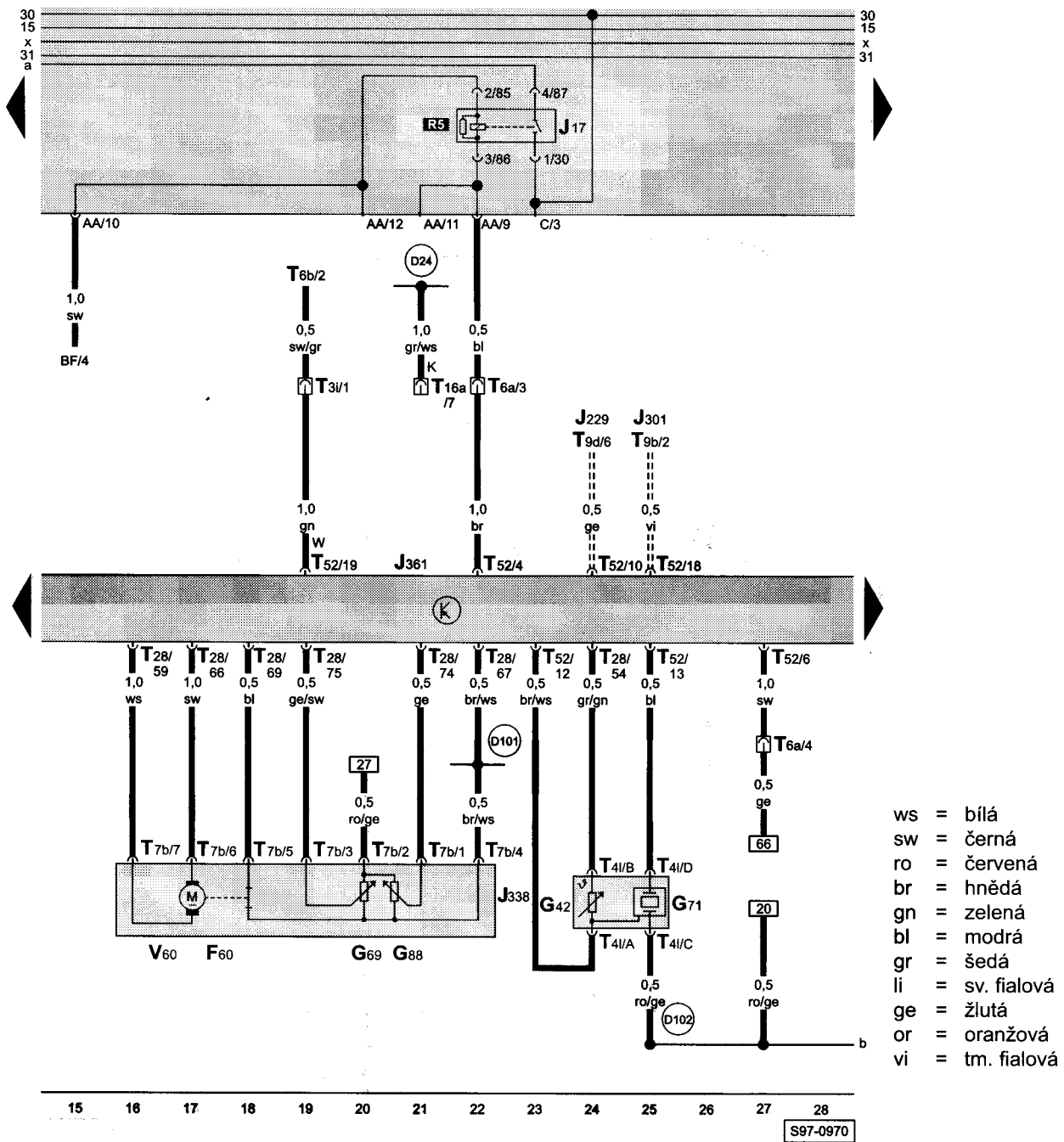
řídící jednotka Simos 2P, snímač klepání, vstříkovací ventily



- G61 - snímač klepání
- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- N30 - vstříkovací ventil 1. válce
- N31 - vstříkovací ventil 2. válce
- N32 - vstříkovací ventil 3. válce
- N33 - vstříkovací ventil 4. válce
- T2j - svornice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 1. válce
- T2k - svornice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 2. válce
- T2l - svornice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 3. válce
- T2m - svornice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 4. válce
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T28 - svorkovnice, 28-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P

- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (D95) - propojení (vstříkovací ventily), v kabelovém svazku motoru
- (D100) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku motoru
- (D101) - propojení, v kabelovém svazku motoru
- (D137) - propojení (vstříkovací ventily), v kabelovém svazku motoru

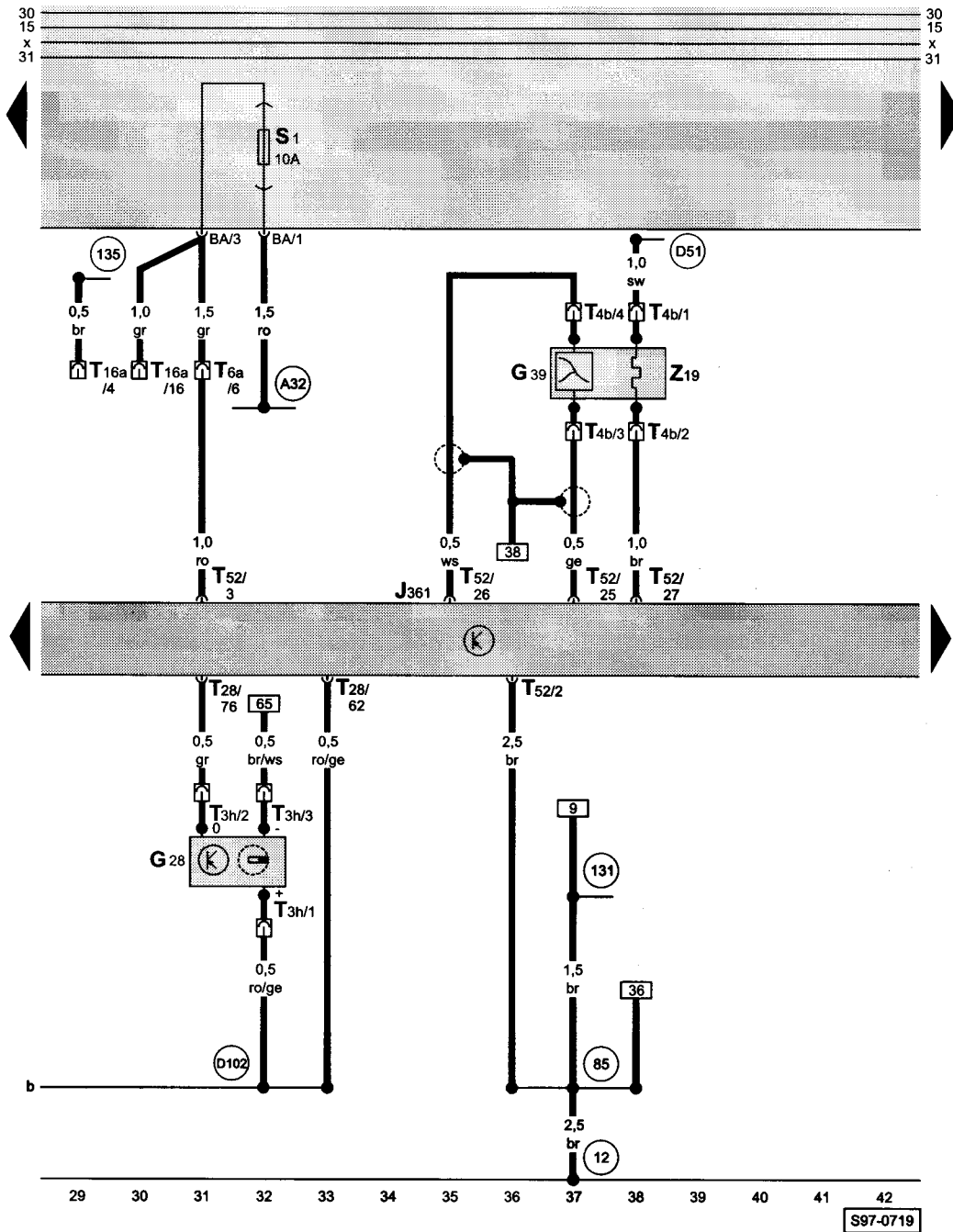
řídící jednotka Simos 2P, jednotka ovládání škrťací klapky, čidlo teploty a tlaku nasávaného vzduchu, svorkovnice na připojení diagnostiky



- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G42 - čidlo teploty nasávaného vzduchu
- G69 - potenciometr škrťací klapky
- G71 - čidlo tlaku nasávaného vzduchu
- G88 - potenciometr škrťací klapky pro řízení volnoběhu
- J17 - relé palivového čerpadla
- J229 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- J338 - jednotka ovládání škrťací klapky
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, na čidle teploty a tlaku nasávaného vzduchu
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce imobilizéru
- T7b - svorkovnice, 7-pólová, na jednotce ovládání škrťací klapky

- T9b - svorkovnice, 9-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T9d - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T28 - svorkovnice, 28-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P
- T52 - svorkovnice, 52-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P
- V60 - nastavovač škrťací klapky
- D24 - propojení (K), v předním kabelovém svazku
- D101 - propojení, v kabelovém svazku motoru
- D102 - propojení, v kabelovém svazku motoru
- === - pouze u vozidel s klimatizací

řídící jednotka Simos 2P, lambda-sonda, snímač otáček motoru, svorkovnice pro připojení diagnostiky



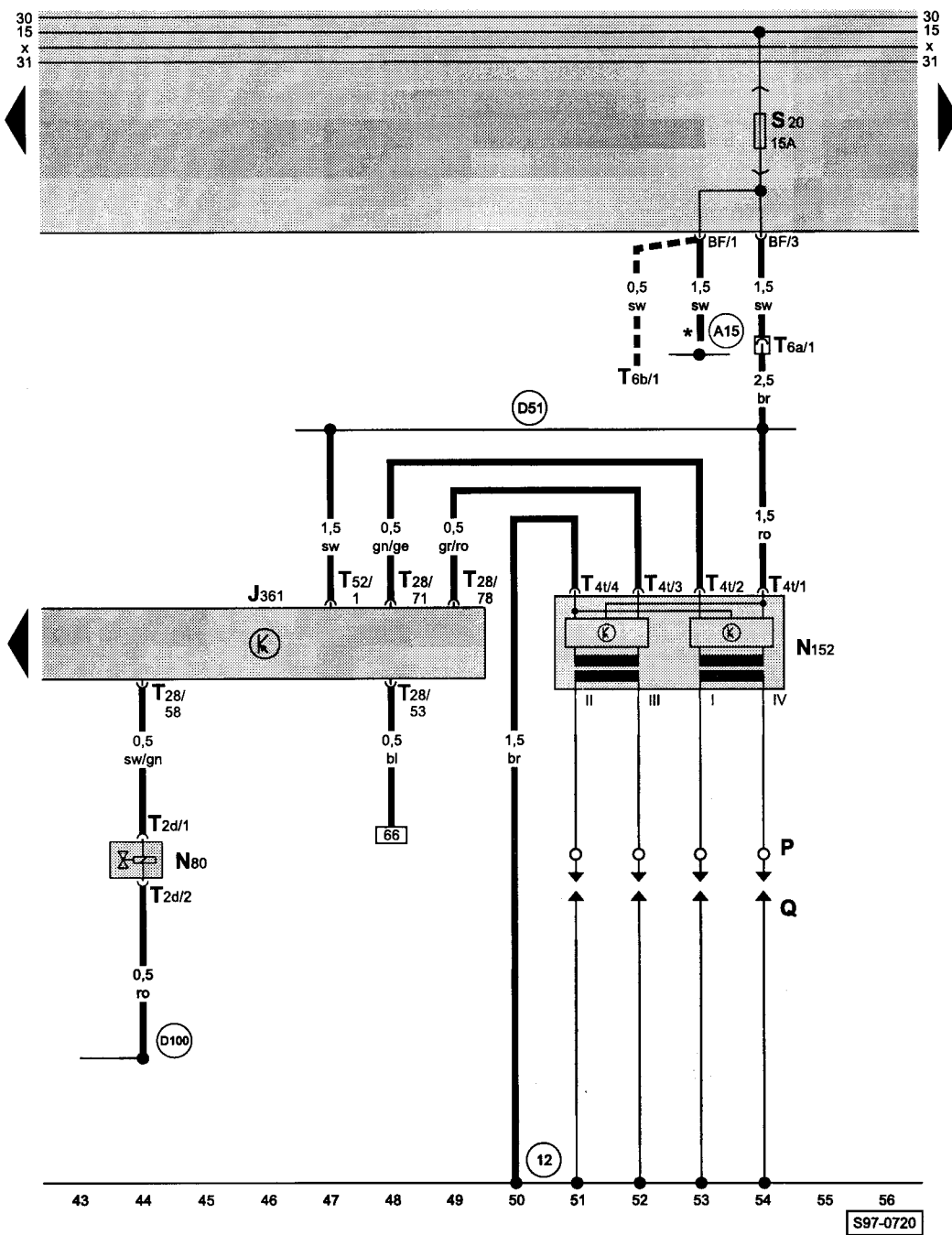
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- G28 - snímač otáček motoru
- G39 - lambda-sonda
- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda-sondy
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T28 - svorkovnice, 28-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P
- T52 - svorkovnice, 52-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P
- Z19 - ohřev lambda-sondy

- 12 - kostíci bod, v motorovém prostoru vlevo
- 85 - ukostření, v kabelovém svazku motoru
- 131 - ukostření, v kabelovém svazku motoru
- 135 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- A32 - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- D51 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku motoru
- D102 - propojení, v kabelovém svazku motoru

S97-0719

řídící jednotka Simos 2P, zapalování

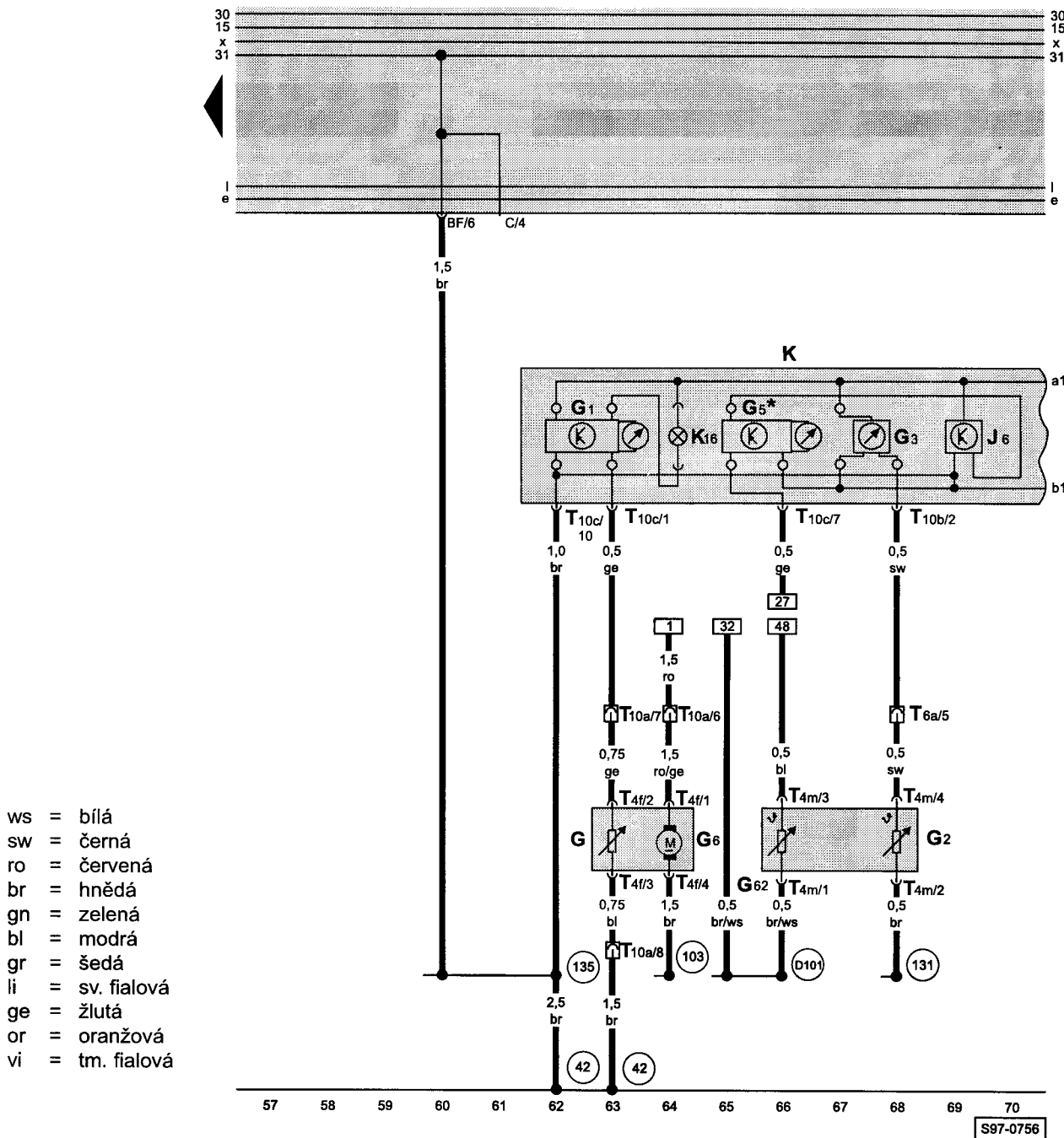


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- N152 - zapalovací lišta
- P - koncovky zapalovací lišty
- Q - zapalovací svíčky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací liště
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na příčné horní stěně vlevo (připojení do předního kabelového svazku)
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce imobilizéru
- T28 - svorkovnice, 28-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P
- T52 - svorkovnice, 52-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P

- 12 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- D51 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku motoru
- D100 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku motoru
- ■ ■ - u vozů LX
- \* - u vozů GLX

panel přístrojů, otáčkoměr, palivoměr, palivé čerpadlo, ukazatel teploty chladicí kapaliny, měřící ústrojí palivoměru, čidlo teploty chladicí kapaliny, čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny



- G - měřící ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G2 - čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G62 - čidlo teploty chladicí kapaliny
- J6 - stabilizátor napětí
- K - panel přístrojů
- K16 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, poblíž palivového čerpadla
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na čidle teploty chladicí kapaliny
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (připojení do předního kabelového svazku)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 103 - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- 131 - ukostření, v kabelovém svazku motoru
- 135 - ukostření, v předním kabelové svazku (za přístrojovou deskou)
- D101 - propojení, v kabelovém svazku motoru

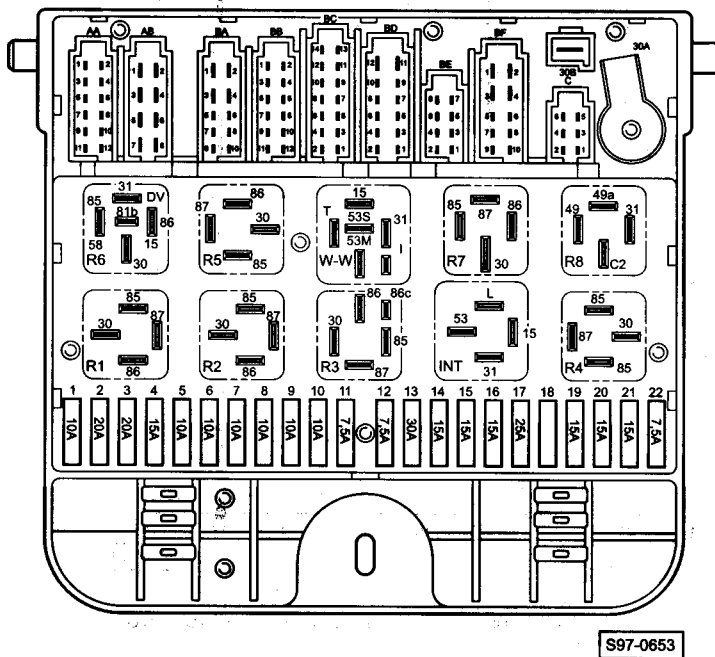
\* - pouze GLX

## 1,6l - 1AV/55kW, typ motoru AEE

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

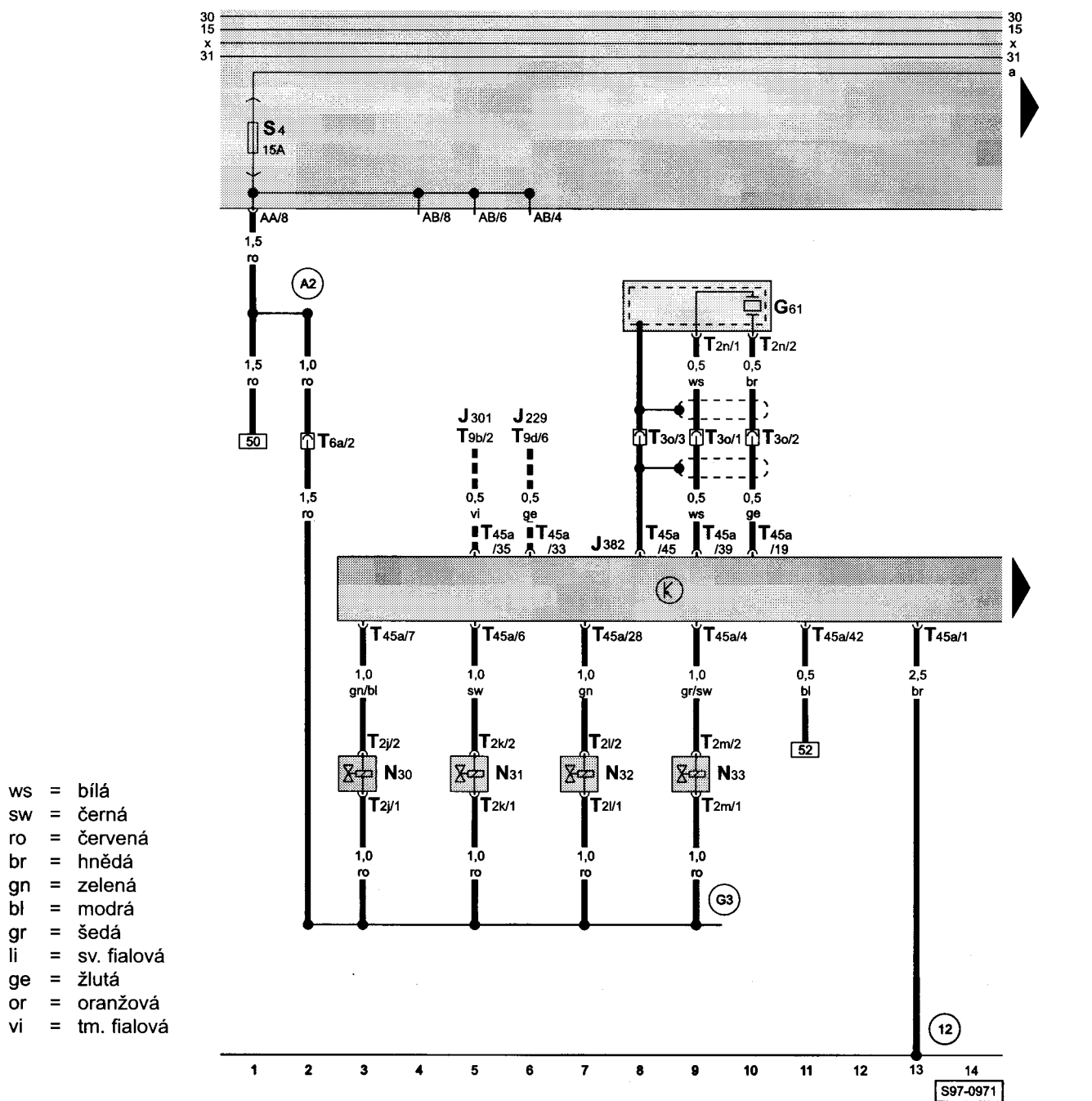


**R5** - relé palivového čerpadla

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

řídící jednotka 1AV, snímač klepání, vstřikovací ventily

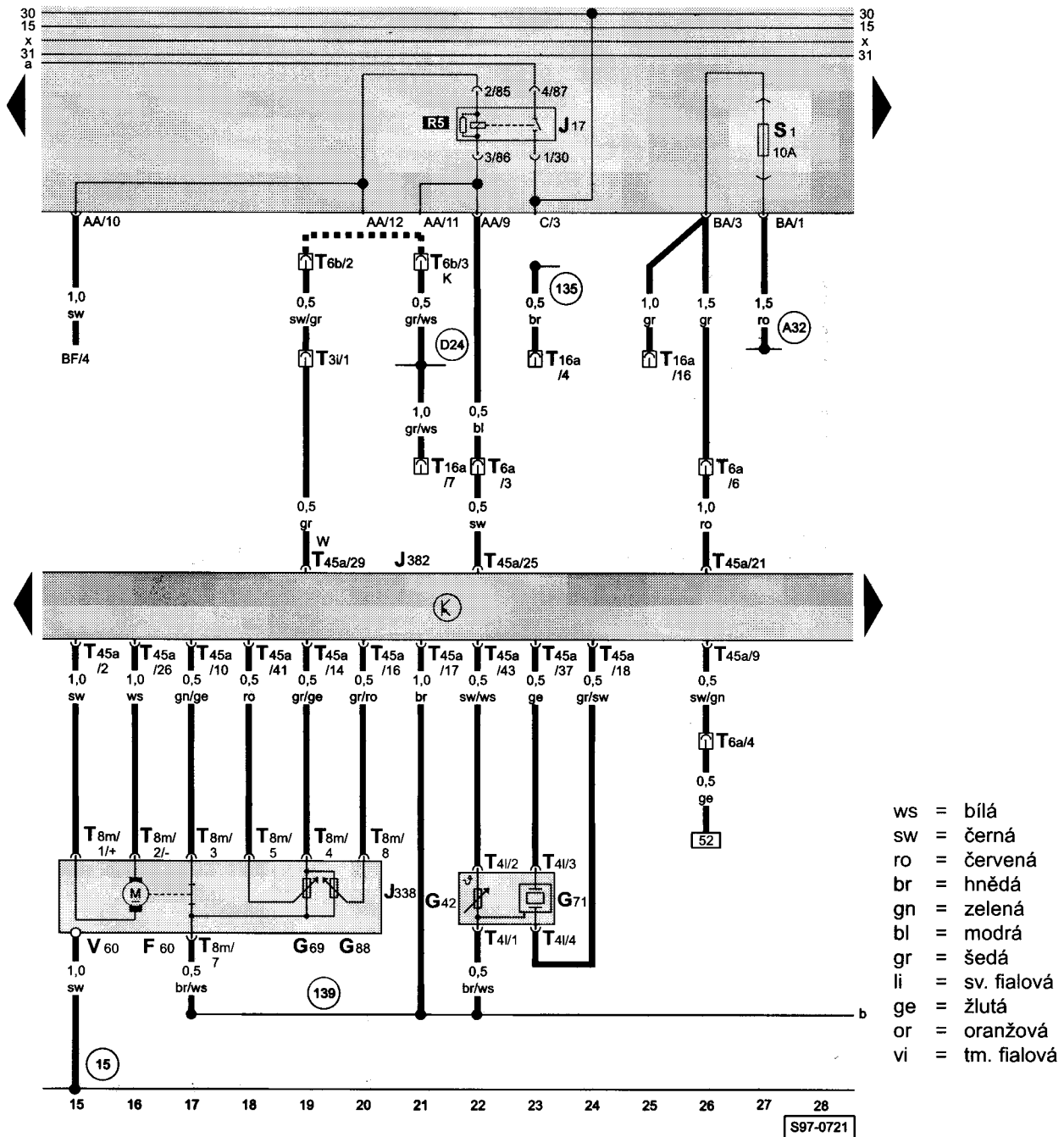


- G61 - snímač klepání
- J229 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- J382 - řídicí jednotka 1AV
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- N33 - vstřikovací ventil 4. válce
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání
- T3o - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru vlevo
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
- T9b - svorkovnice, 9-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T9d - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T45a - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce 1AV

- (12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (G3) - propojení s kladným pólem, v kabelovém svazku 1AV
- ■ ■ - pouze u vozidel s klimatizací



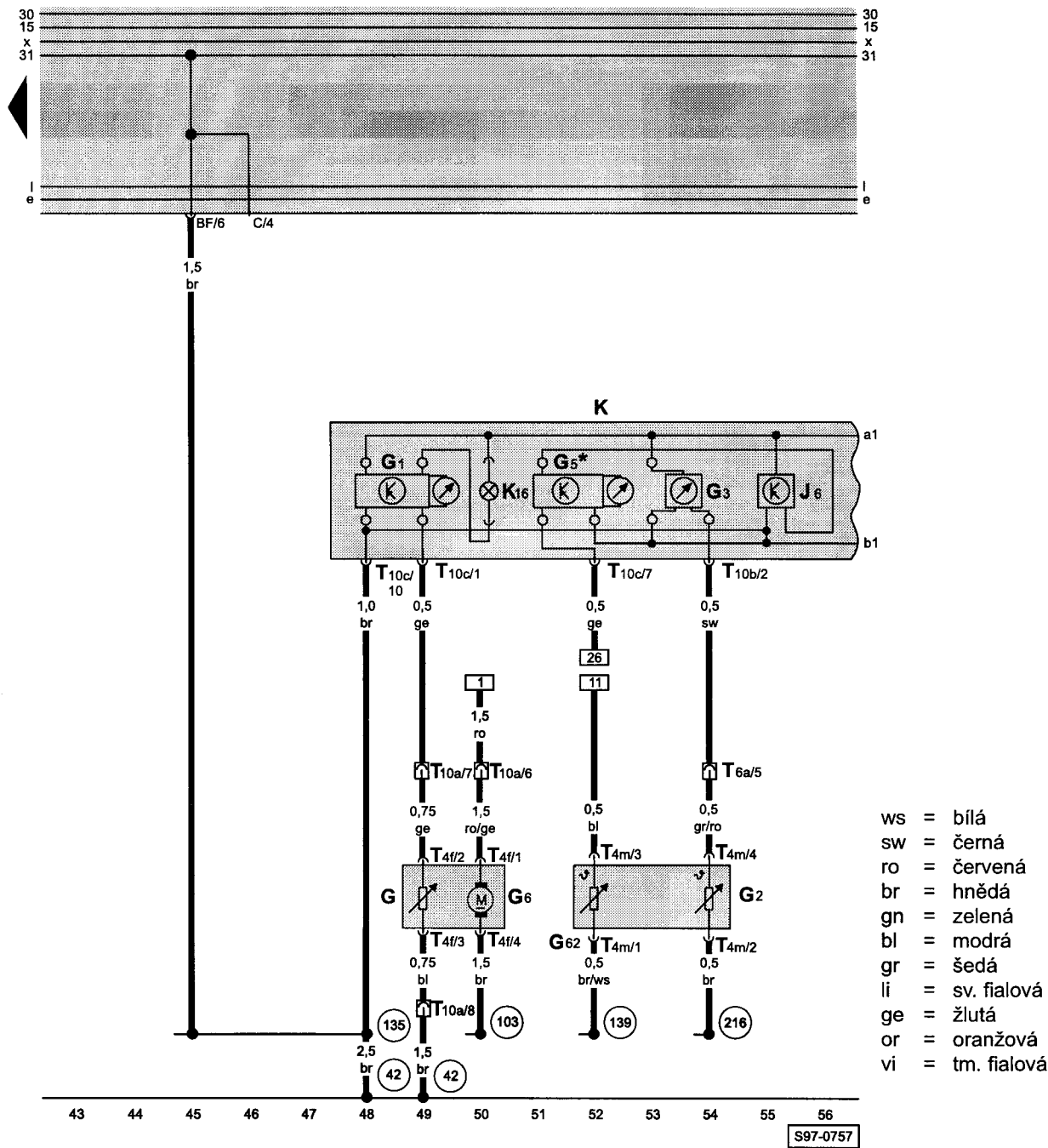
řídící jednotka 1AV, jednotka ovládání škrtkové klapky, čidlo teploty a tlaku nasávaného vzduchu, svorkovnice pro připojení diagnostiky



- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
  - G42 - čidlo teploty nasávaného vzduchu
  - G69 - potenciometr škrtkové klapky
  - G71 - čidlo tlaku nasávaného vzduchu
  - G88 - potenciometr škrtkové klapky pro řízení volnoběhu
  - J17 - relé palivového čerpadla
  - J338 - jednotka ovládání škrtkové klapky
  - J382 - řídicí jednotka 1AV
  - T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
  - T4i - svorkovnice, 4-pólová, na čidle teploty a tlaku nasávaného vzduchu
  - T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (propojení do předního kabelového svazku)
  - T6b - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce imobilizéru
  - T8m - svorkovnice, 8-pólová, na jednotce ovládání škrtkové klapky
  - T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
  - T45a - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce 1AV
  - V60 - nastavovač škrtkové klapky
- (15) - kostřicí bod, na hlavě válců
  - (135) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
  - (139) - ukostření, v kabelovém svazku 1AV
  - (A32) - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
  - (D24) - propojení (K), v předním kabelovém svazku
  - ■ ■ - pouze u vozidel bez imobilizéru



panel přístrojů, otáčkoměr, palivoměr, palivové čerpadlo, ukazatel teploty chladicí kapaliny, měřící ústrojí palivoměru, čidlo teploty chladicí kapaliny, čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny



- G - měřící ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G2 - čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G62 - čidlo teploty chladicí kapaliny
- J6 - stabilizátor napětí
- K - panel přístrojů
- K16 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, poblíž palivového čerpadla
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na čidle teploty chladicí kapaliny
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo, (připojení do předního kabelového svazku)
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (103) - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- (135) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (139) - ukostření, v kabelovém svazku 1AV
- (216) - ukostření, v kabelovém svazku 1AV

United States Department of War

War Relocation Authority

RECEIVED

WAR RELLOCATION AUTHORITY

UNITED STATES DEPARTMENT OF WAR

WASHINGTON, D. C.

APR 15 1943

RECEIVED

WAR RELLOCATION AUTHORITY

UNITED STATES DEPARTMENT OF WAR

WASHINGTON, D. C.

APR 15 1943

RECEIVED

WAR RELLOCATION AUTHORITY

UNITED STATES DEPARTMENT OF WAR

WASHINGTON, D. C.

APR 15 1943

RECEIVED

WAR RELLOCATION AUTHORITY

UNITED STATES DEPARTMENT OF WAR

WASHINGTON, D. C.

APR 15 1943

RECEIVED

WAR RELLOCATION AUTHORITY

UNITED STATES DEPARTMENT OF WAR

WASHINGTON, D. C.

APR 15 1943

RECEIVED

WAR RELLOCATION AUTHORITY

UNITED STATES DEPARTMENT OF WAR

WASHINGTON, D. C.

APR 15 1943

RECEIVED

WAR RELLOCATION AUTHORITY

UNITED STATES DEPARTMENT OF WAR

WASHINGTON, D. C.

APR 15 1943

RECEIVED

UNITED STATES DEPARTMENT OF WAR

WAR RELLOCATION AUTHORITY

UNITED STATES DEPARTMENT OF WAR

WASHINGTON, D. C.

APR 15 1943

RECEIVED

WAR RELLOCATION AUTHORITY

UNITED STATES DEPARTMENT OF WAR

WASHINGTON, D. C.

APR 15 1943

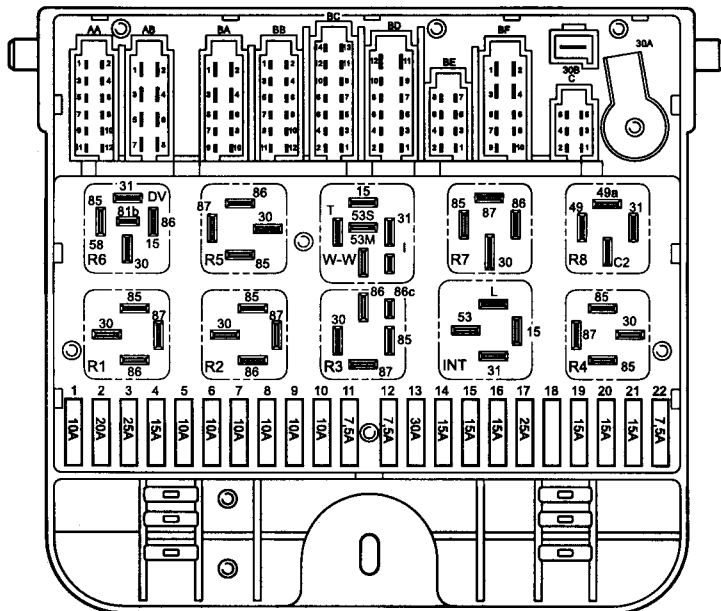
RECEIVED

# 1,9l - Vznětový motor /47 kW, typ motoru AEF

od ledna 1998

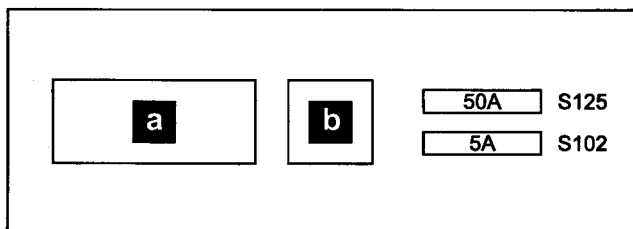
## Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



S97-0112

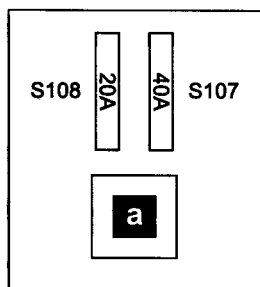
## Přídavný držák relé a pojistek vznětového motoru



S97-0228

- a** - řídicí jednotka motoru 1,9D
- b** - relé žhavicích svíček

## Přídavný držák relé a pojistek ventilátoru chladicí kapaliny



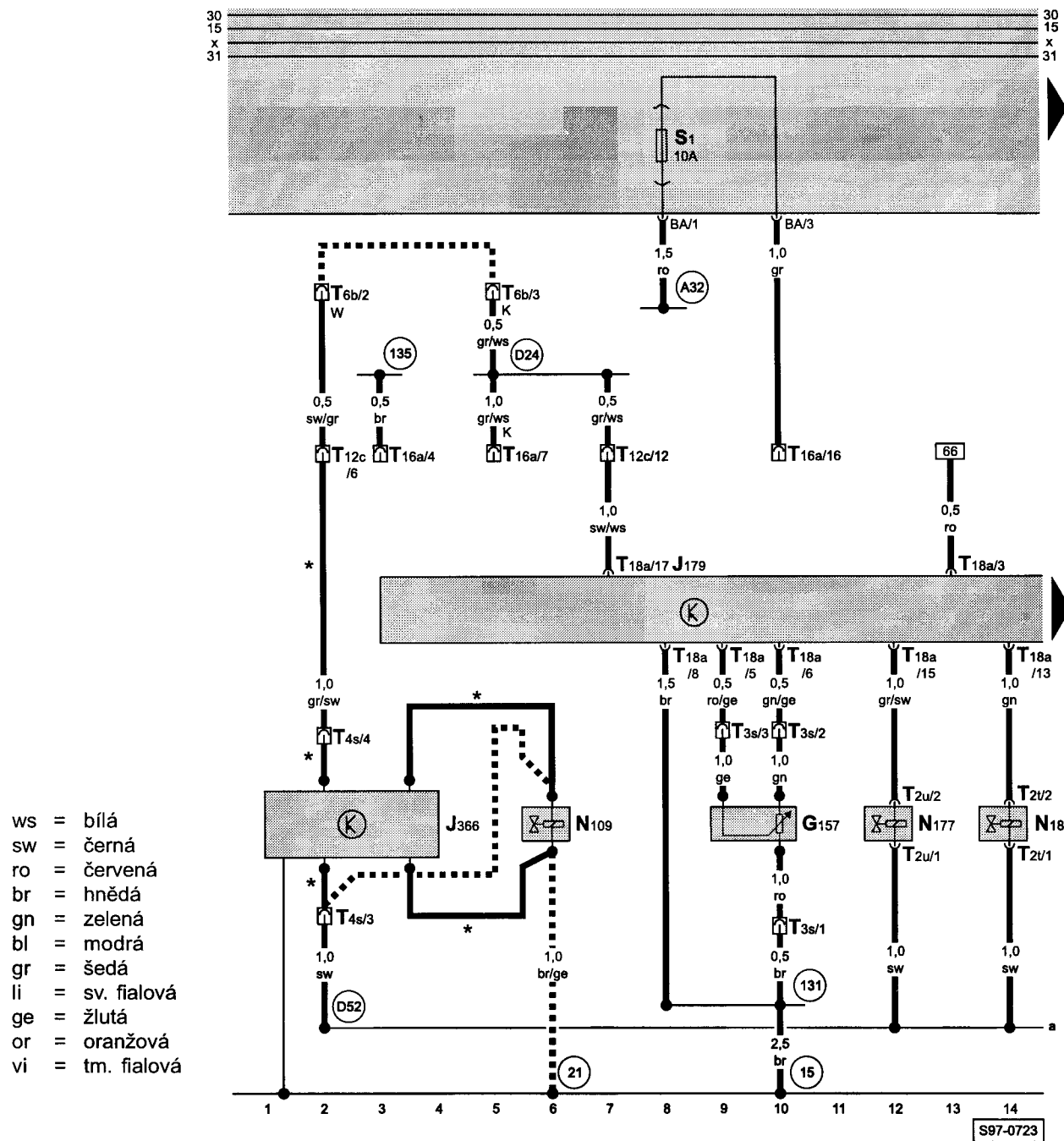
S97-0229

- a** - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň

## Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

řídící jednotka motoru 1,9D, potenciometr signálu zátěže, ventil pro zvýšení volnoběžných otáček, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, uzavírací ventil přívodu paliva, svorkovnice pro připojení diagnostiky

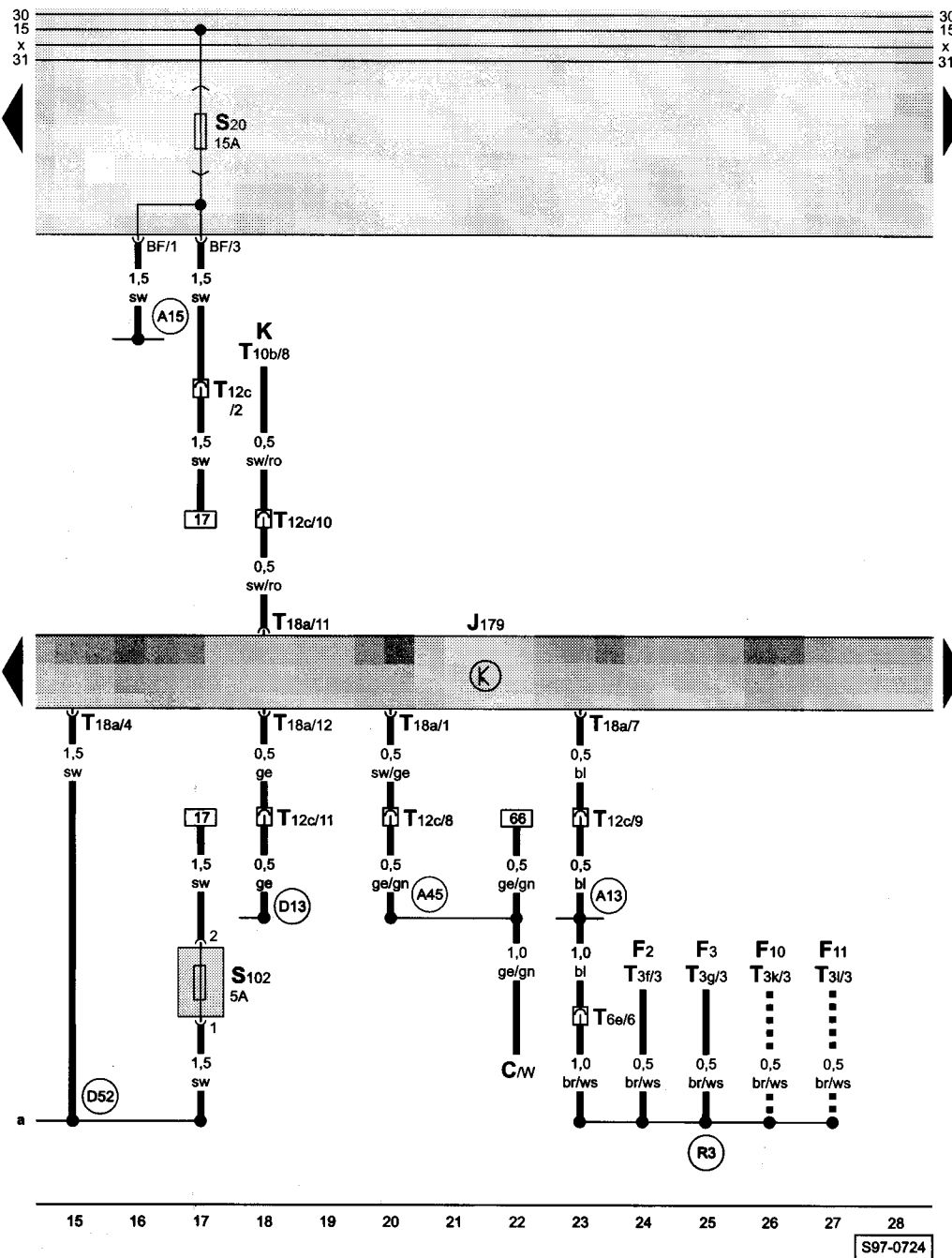


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- G157 - potenciometr signálu zátěže
- J179 - řídící jednotka motoru 1,9D
- J366 - řídící jednotka uzavíracího ventilu přívodu paliva (jen u vozidel s imobilizérem)
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N109 - uzavírací ventil přívodu paliva
- N177 - ventil pro zvýšení volnoběžných otáček
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro zvýšení volnoběžných otáček
- T3s - svorkovnice, 3-pólová, na potenciometru signálu zátěže
- T4s - svorkovnice, 4-pólová, v držáku na bloku motoru
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na řídící jednotce imobilizéru
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na řídící jednotce motoru 1,9D

- 15 - kostřící bod, na hlavě válců
- 21 - kostřící bod, na vstřikovacím čerpadle
- 131 - ukostření, v kabelovém svazku 1,9D
- 135 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- A32 - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- D24 - propojení (K), v předním kabelovém svazku
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku 1,9D
- ■ ■ - u vozidel bez imobilizéru
- \* - u vozidel s imobilizérem

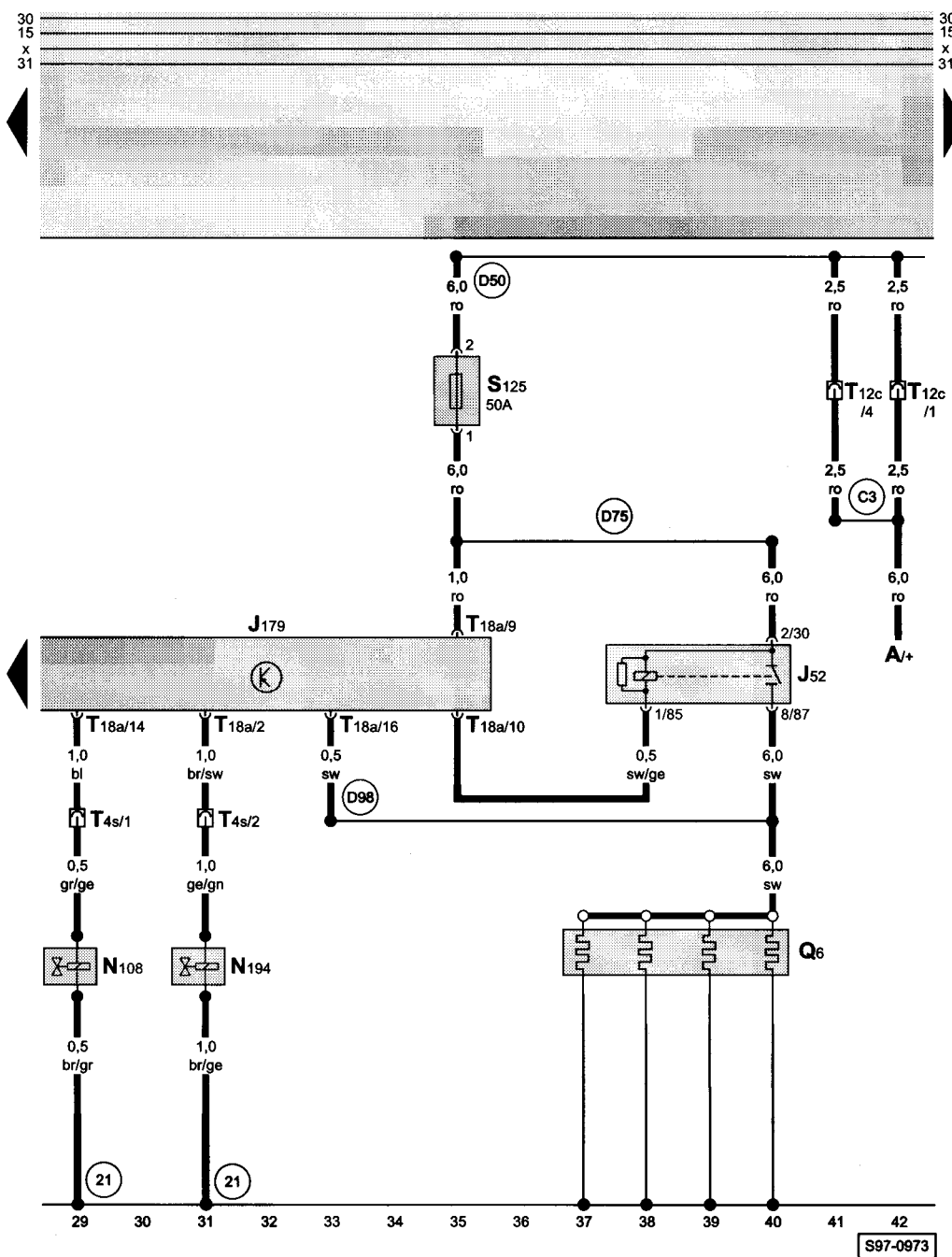
řídící jednotka motoru 1,9D



- C - alternátor
- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- F10 - levý dveřní spínač (zadní)
- F11 - pravý dveřní spínač (zadní)
- J179 - řídicí jednotka motoru 1,9D
- K - panel přístrojů
- S102 - pojistka řídicí jednotky motoru 1,9D
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na levém zadním dveřním spínači
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na pravém zadním dveřním spínači
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce motoru 1,9D

- (A13) - propojení (dveřní spínače), v předním kabelovém svazku
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- (A45) - propojení (signál otáček), v předním kabelovém svazku
- (D13) - propojení (50), v předním kabelovém svazku
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku 1,9D
- (R3) - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku
- ■ ■ - pouze u vozidel s alarmem

řídící jednotka motoru 1,9D, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky, ventil počátku vstřiku, ventil dorazu plné zátěže



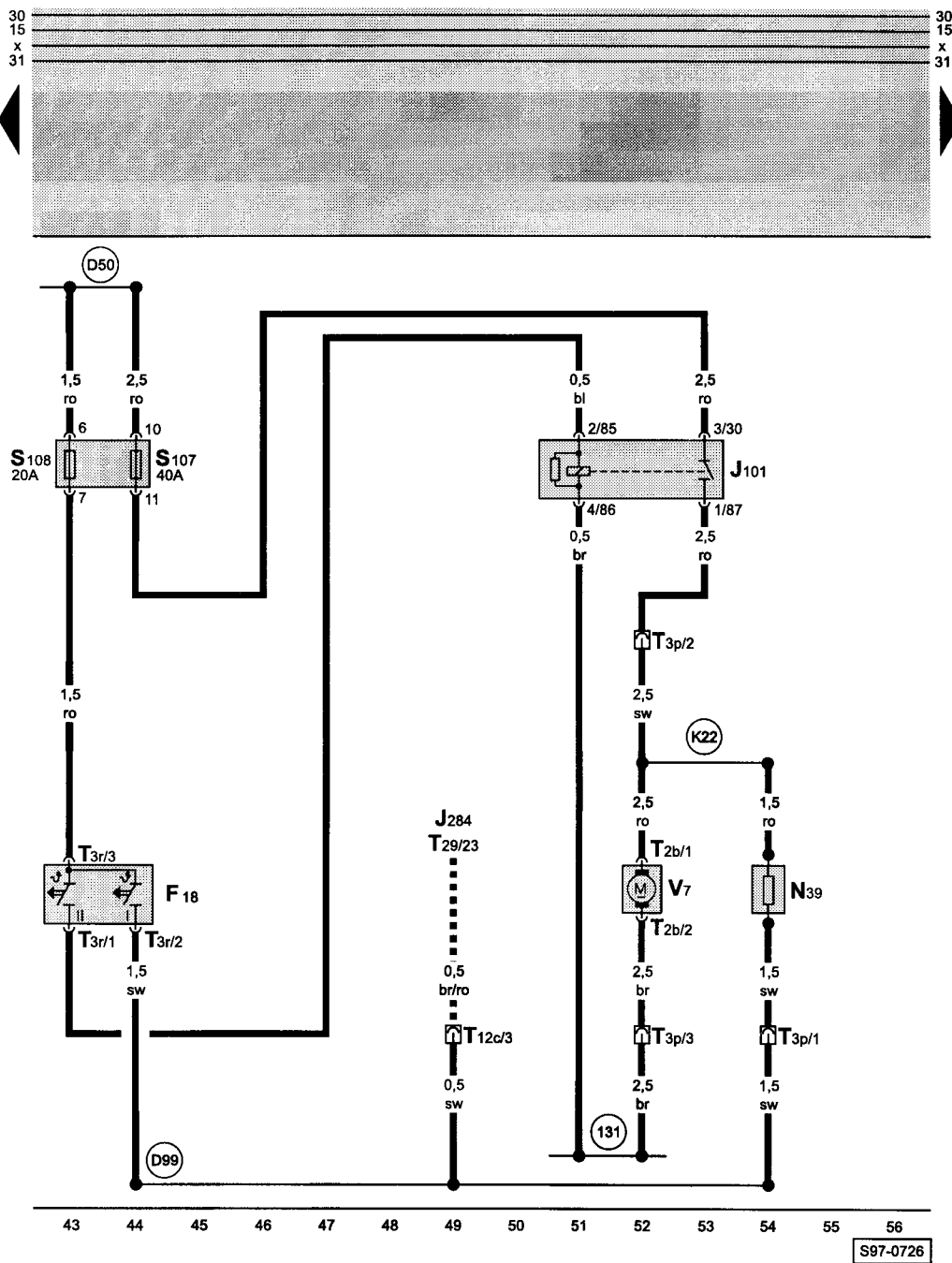
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- A - akumulátor
- J52 - relé žhavicích svíček
- J179 - řídicí jednotka motoru 1,9D
- N108 - ventil počátku vstřiku
- N194 - ventil dorazu plné zátěže
- S125 - pojistka žhavení
- T4s - svorkovnice, 4-pólová, v držáku na bloku motoru
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce motoru 1,9D
- Q6 - žhavicí svíčky

- (21) - kostřící bod, na vstřikovacím čerpadle
- (C3) - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku
- (D50) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku 1,9D
- (D75) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku 1,9D
- (D98) - propojení (žhavicí svíčky), v kabelovém svazku 1,9D



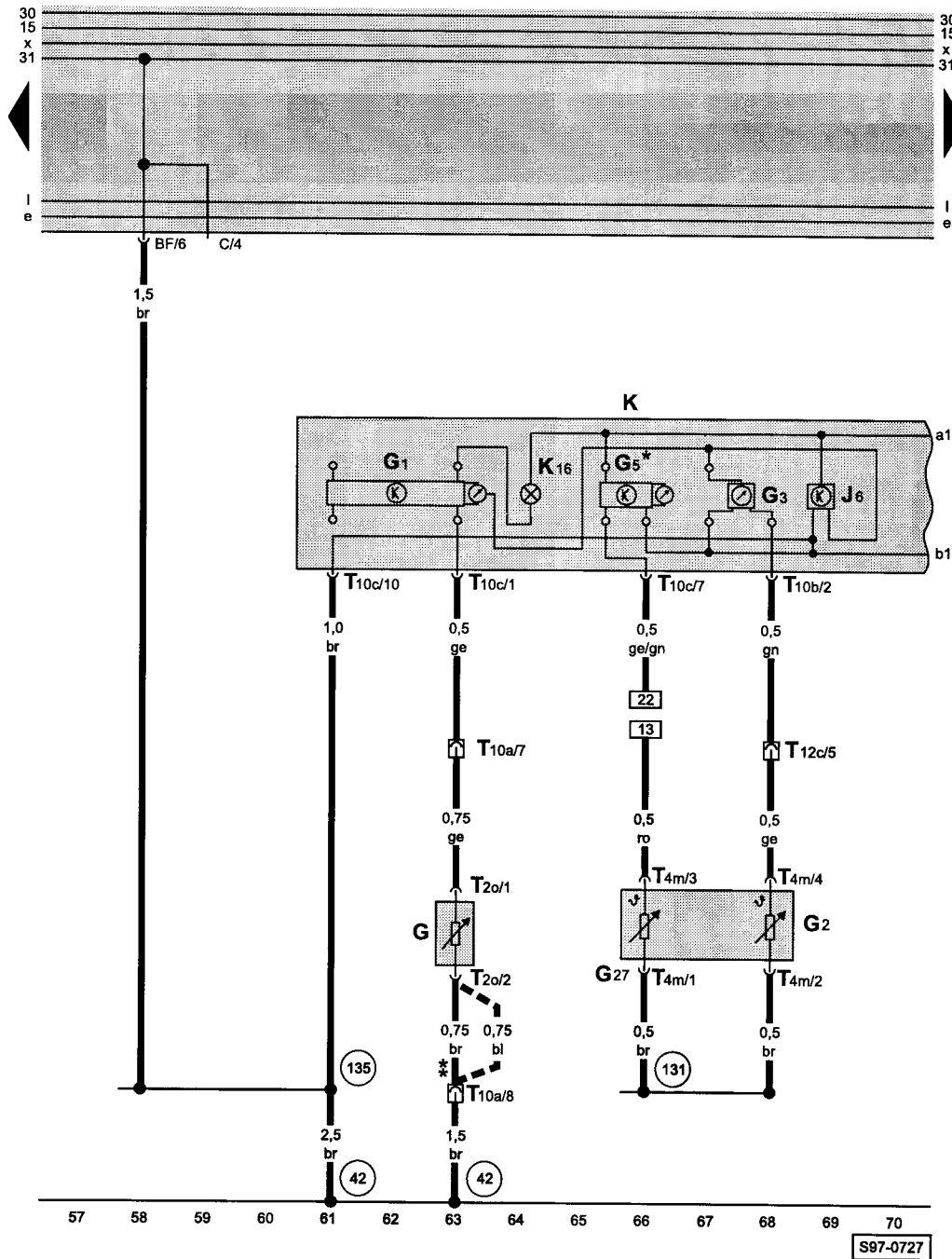
relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň, ventilátor chladicí kapaliny, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny



- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J101 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- J284 - řídicí jednotka varovného zařízení
- N39 - předřadný odpor ventilátoru chladicí kapaliny
- S107 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- S108 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru vlevo (pro připojení kabelového svazku ventilátoru chladicí kapaliny)
- T3r - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T29 - svorkovnice, 29-pólová, na řídicí jednotce varovného zařízení
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (131) - ukostření, v kabelovém svazku 1,9D
- (D50) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku 1,9D
- (D99) - propojení (teplota chladicí kapaliny), v kabelovém svazku 1,9D
- (K22) - propojení, v kabelovém svazku ventilátoru chladicí kapaliny
- ■ ■ - pouze u vozidel s alarmem

panel přístrojů, otáčkoměr, palivoměr, ukazatel teploty chladicí kapaliny, měřící ústrojí palivoměru, čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny, čidlo teploty chladicí kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- G - měřící ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G2 - čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- G27 - čidlo teploty chladicí kapaliny
- J6 - stabilizátor napětí
- K - panel přístrojů
- K16 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na měřícím ústrojí palivoměru
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na čidle teploty chladicí kapaliny
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 131 - ukostření, v kabelovém svazku 1,9D
- 135 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

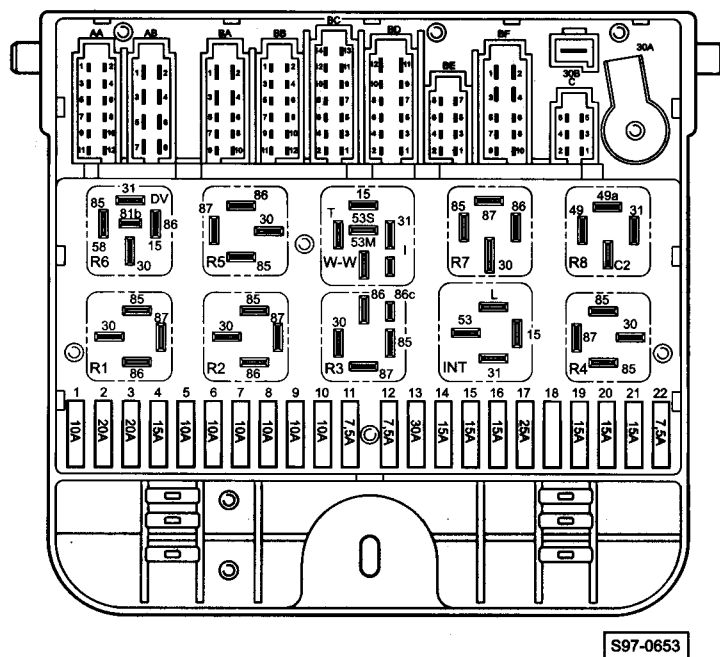
- ■ ■ - pouze u vozidel Pickup
- \* - pouze u GLX
- \*\* - neplatí pro vozidla Pickup

## 1,3 I - Karburátorový motor 43 kW, typ motoru 135

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

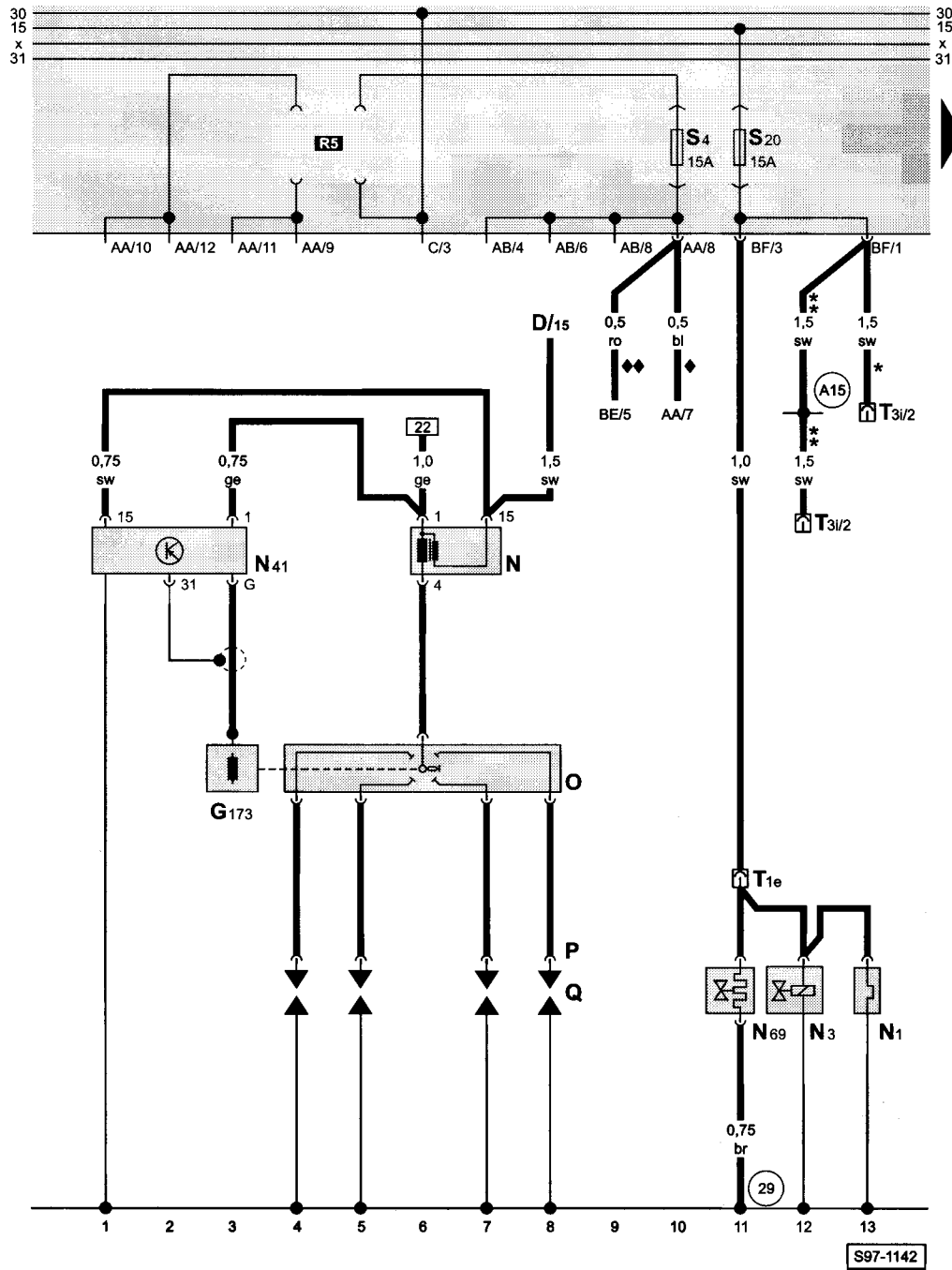
Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

rozdělovač, zapalovací cívka, elektronické zapalování, tepelný časový ventil studeného startu, indukční snímač (impulsní cívka rozdělovače), odpojovač běhu naprázdno, startovací automatika karburátoru



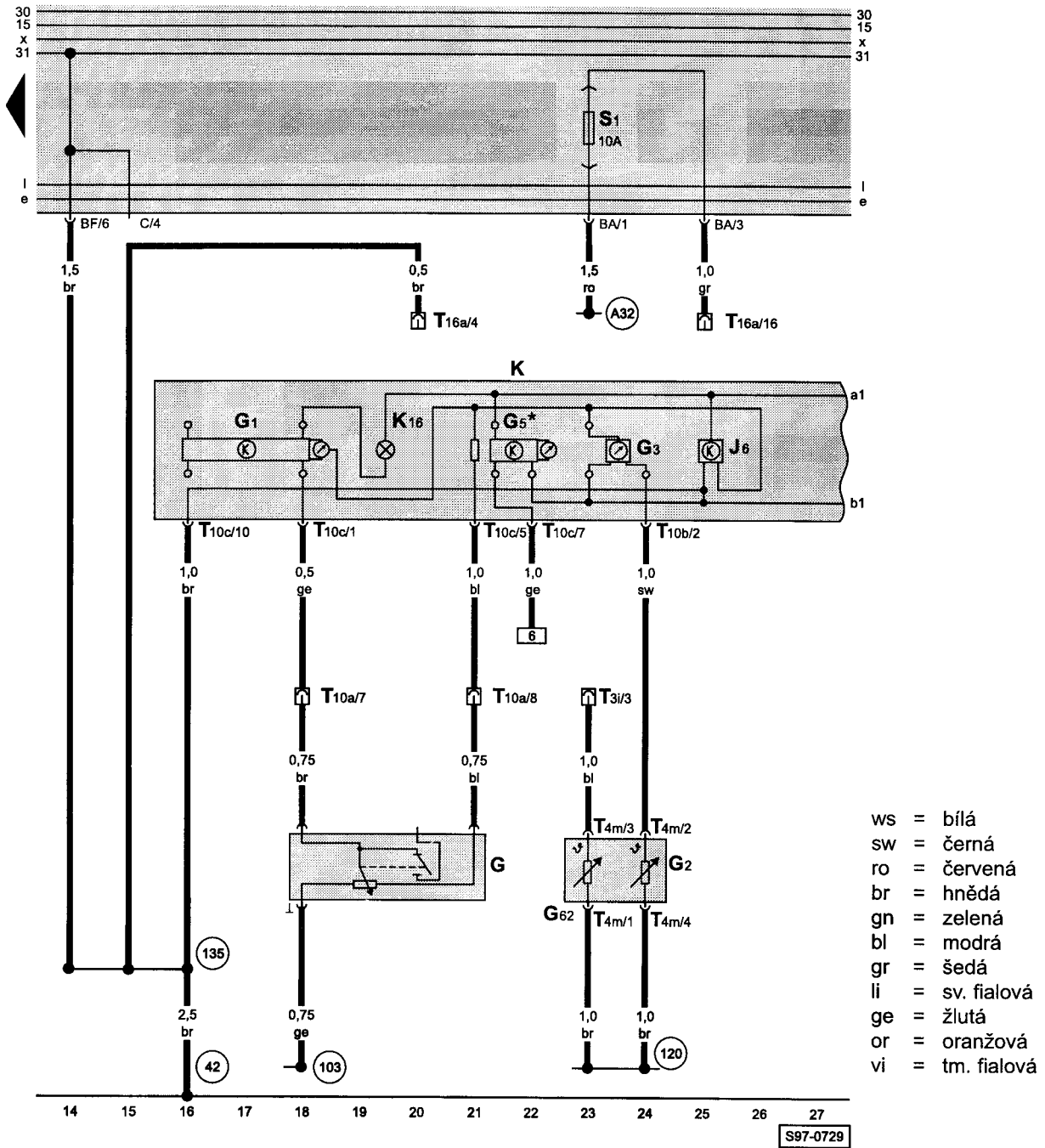
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- D - spínací skříňka
- G173 - indukční snímač (impulsní cívka rozdělovače)
- N - zapalovací cívka
- N1 - startovací automatika karburátoru
- N3 - odpojovač běhu naprázdno
- N41 - elektronické zapalování
- N69 - tepelný časový ventil studeného startu
- O - rozdělovač
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T1e - svorkovnice, 1-pólová, v motorovém prostoru, poblíž karburátoru
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo

- (29) - kostřící bod, poblíž tepelného čas. ventilu
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- \* - u vozů LX
- \*\* - u vozů GLX
- ♦ - platí do 02.99
- ♦♦ - platí od 03.99

S97-1142

panel přístrojů, otáčkoměr, palivoměr, ukazatel teploty chladicí kapaliny, měřící ústrojí palivoměru, čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny, svorkovnice pro připojení diagnostiky



- G - měřící ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G2 - čidlo ukazatele teploty chladicí kapaliny
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- G62 - čidlo teploty chladicí kapaliny
- J6 - stabilizátor napětí
- K - panel přístrojů
- K16 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na čidle teploty chladicí kapaliny
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 103 - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- 120 - ukostření -2-, v předním kabelovém svazku
- 135 - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- A32 - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

\* - jen GLX

svoboda  
svoboda  
svoboda  
svoboda

svoboda  
svoboda  
svoboda  
svoboda  
svoboda

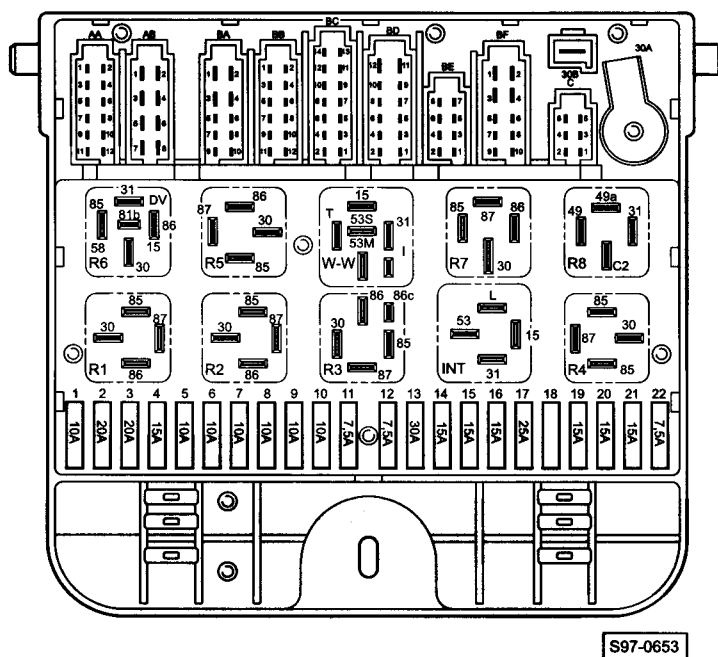
- 42
- 43
- 44
- 45
- 46

## 1,3 I - Karburátorový motor 43 kW, typ motoru 135 Pickup

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

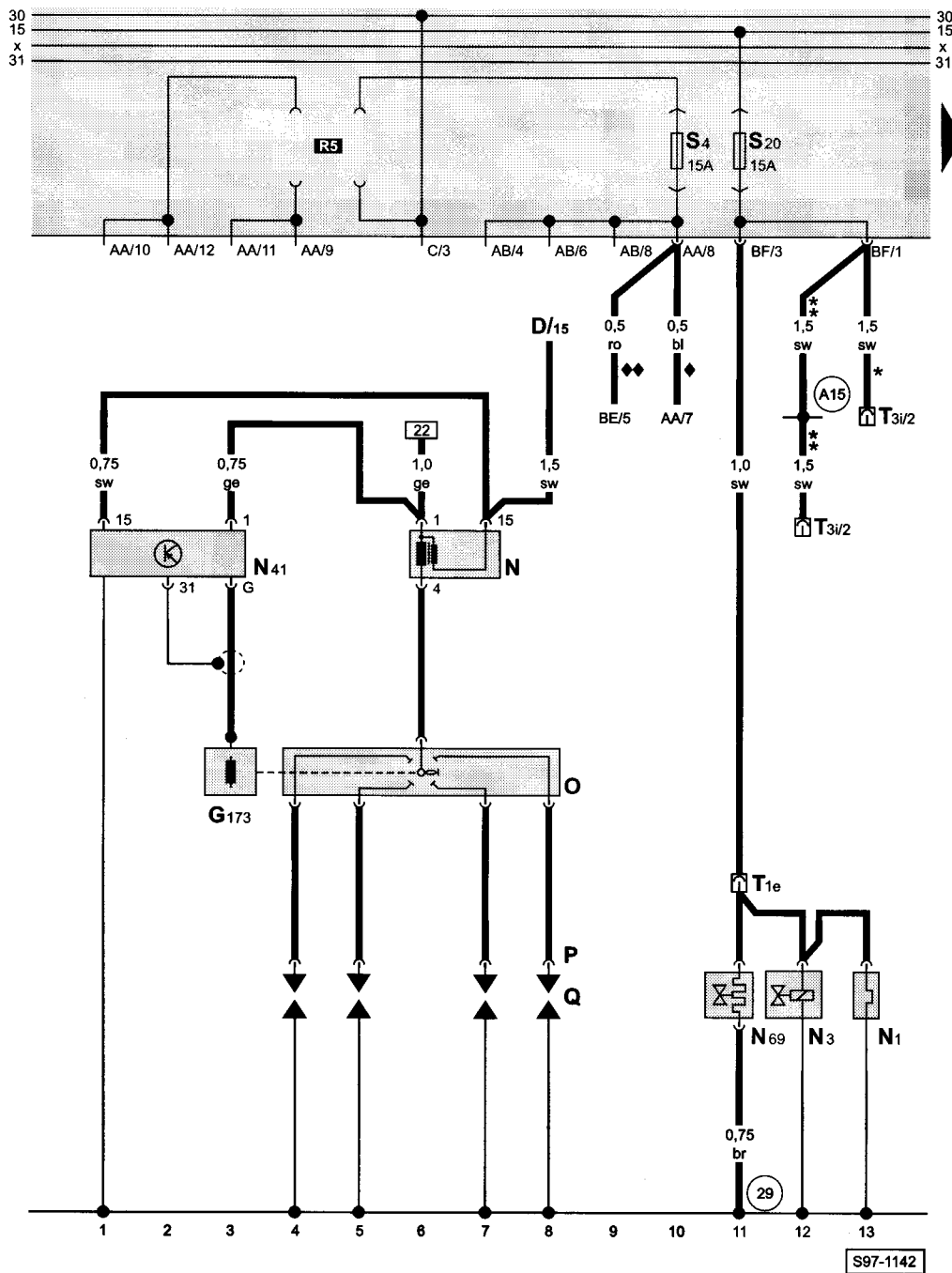
Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

rozdělovač, zapalovací cívka, elektronické zapalování, tepelný časový ventil studeného startu, induktivní snímač (impulsní cívka rozdělovače), odpojovač běhu naprázdno, startovací automatika karburátoru



- D - spínací skříňka
- G173 - induktivní snímač (impulsní cívka rozdělovače)
- N - zapalovací cívka
- N1 - startovací automatika karburátoru
- N3 - odpojovač běhu naprázdno
- N41 - elektronické zapalování
- N69 - tepelný časový ventil studeného startu
- O - rozdělovač
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T1e - svorkovnice, 1-pólová, v motorovém prostoru, poblíž karburátoru
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo

- 29 - kostřící bod, poblíž tepelného čas. ventilu
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- \* - u vozů bez mimořádné výbavy
- \*\* - u vozů s mimořádnou výbavou
- ♦ - platí do 02.99
- ♦♦ - platí od 03.99

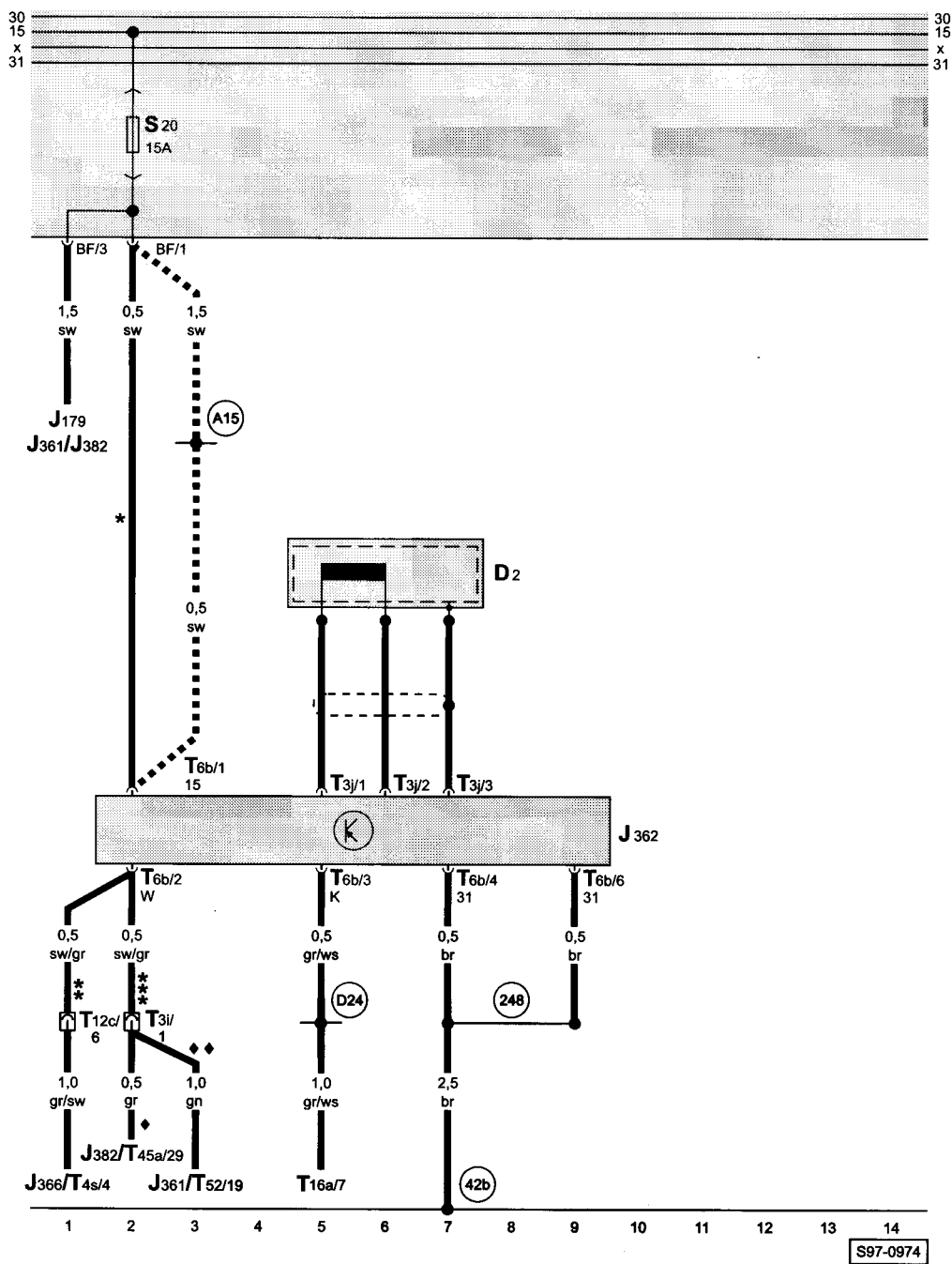








zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- D2 - čtecí cívka imobilizéru (na spínací skříňce)
- J179 - řídicí jednotka motoru 1,9D
- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- J362 - řídicí jednotka imobilizéru, za panelem přístrojů
- J366 - řídicí jednotka uzavíracího ventilu přívodu paliva
- J382 - řídicí jednotka 1AV
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na řídicí jednotce imobilizéru
- T4s - svorkovnice, 4-pólová, v držáku na bloku motoru
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce imobilizéru
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T45a - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce 1AV
- T52 - svorkovnice, 52-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P

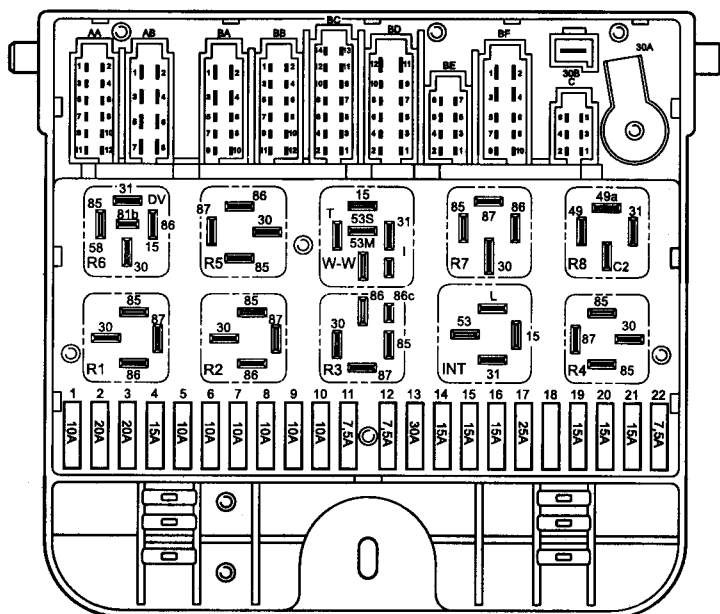
- 42b - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 248 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku
- D24 - propojení (K), v předním kabelovém svazku
- ■ ■ - u vozů GLX s benzínovými motory, u vozů LX, GLX s dieselovými motory
- \* - u vozů LX s benzínovými motory
- \*\* - pouze u vozidel s dieselovými motory
- \*\*\* - neplatí pro vozidla s dieselovými motory
- ◆ - neplatí pro vozidla s 1,3l motorem
- ◆◆ - neplatí pro vozidla s 1,6l motorem

## Airbag

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

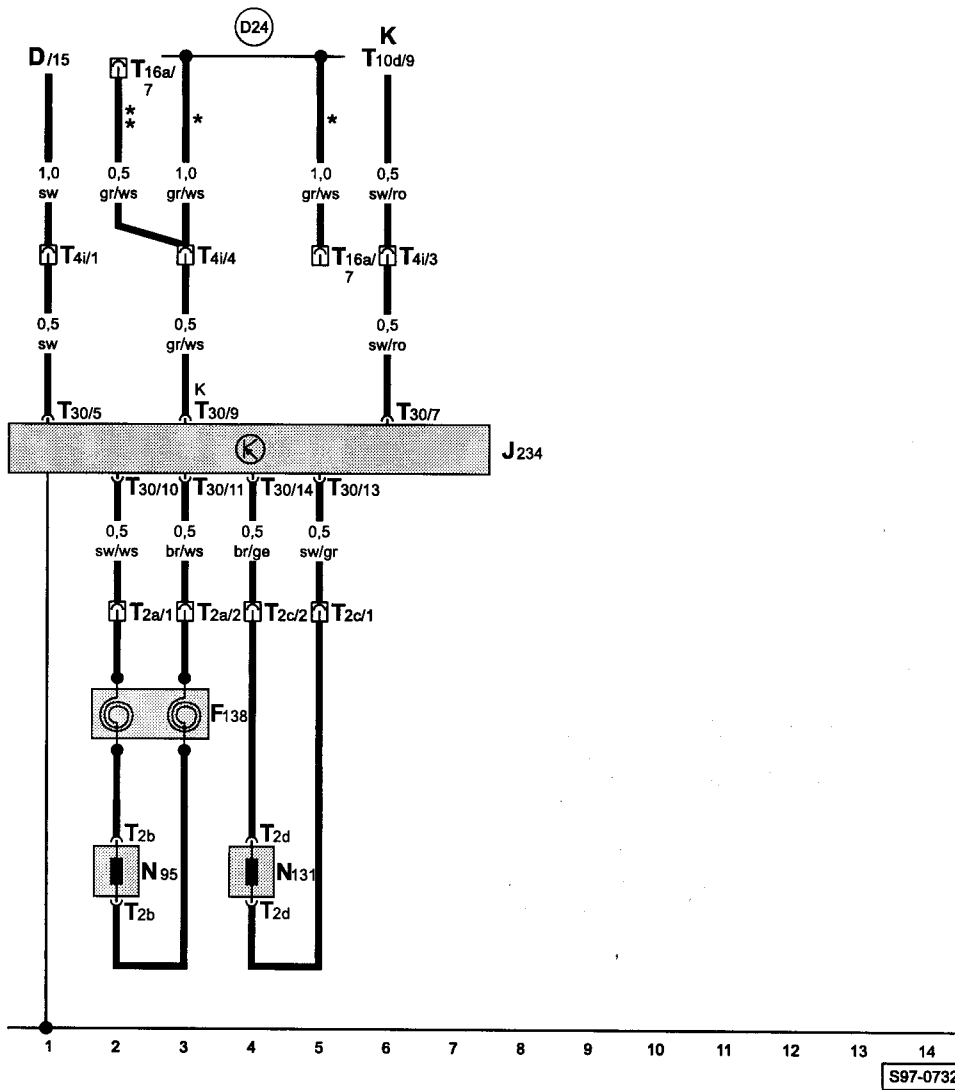
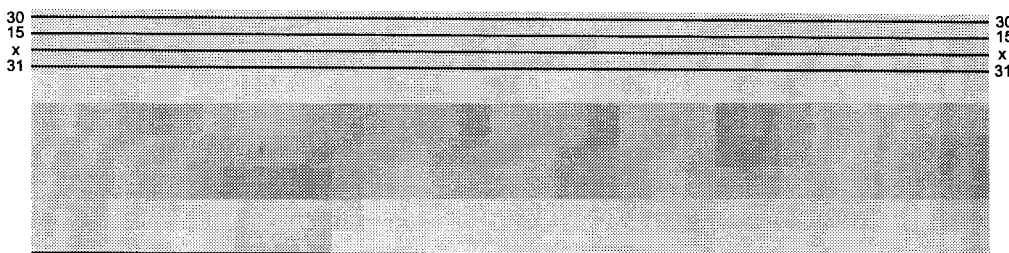


S97-0653

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

řídící jednotka airbagu, zapalovač vzduchového vaku, vinutá pružina vzduchového vaku



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- D - spínací skříňka
- F138 - vinutá pružina vzduchového vaku (ve volantu)
- J234 - řídící jednotka airbagu
- K - panel přístrojů
- N95 - zapalovač vzduchového vaku (na straně řidiče)
- N131 - zapalovač vzduchového vaku (na straně spolujezdce)
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, vedle hřídele volantu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu řidiče
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, pod modulem airbagu spolujezdce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu spolujezdce
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, vedle reléové desky (propojení předního svazku se svazkem airbagu)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T30 - svorkovnice, 30-pólová, na řídící jednotce airbagu

- (D24) - propojení (K), v předním kabelovém svazku
- \* - neplatí pro vozidla s karburátorovým motorem
- \*\* - pouze u vozidel s karburátorovým motorem

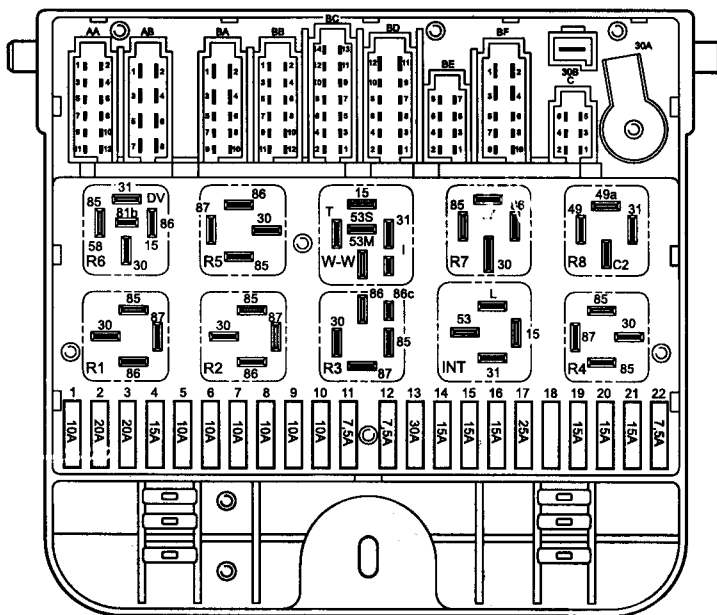
S97-0732

## Třetí brzdové světlo

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

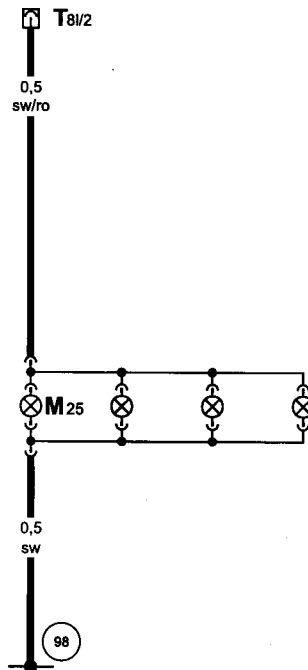
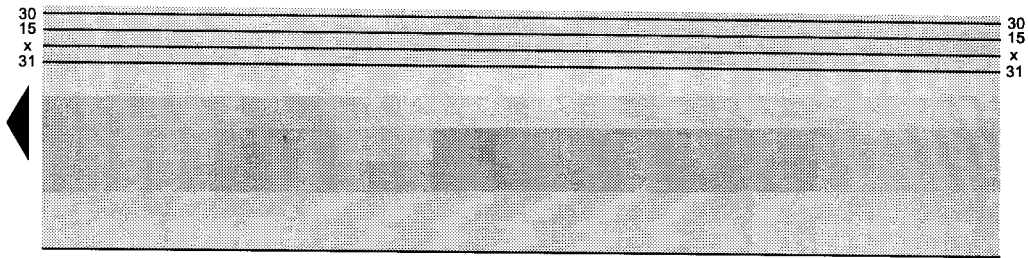


S97-0653

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

třetí brzdové světlo



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

1 2 3 4 5 6

S97-0733

M25 - žárovka třetího brzdového světla  
 T81 - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny

98 - ukostření, v kabelovém svazku pátých dveří

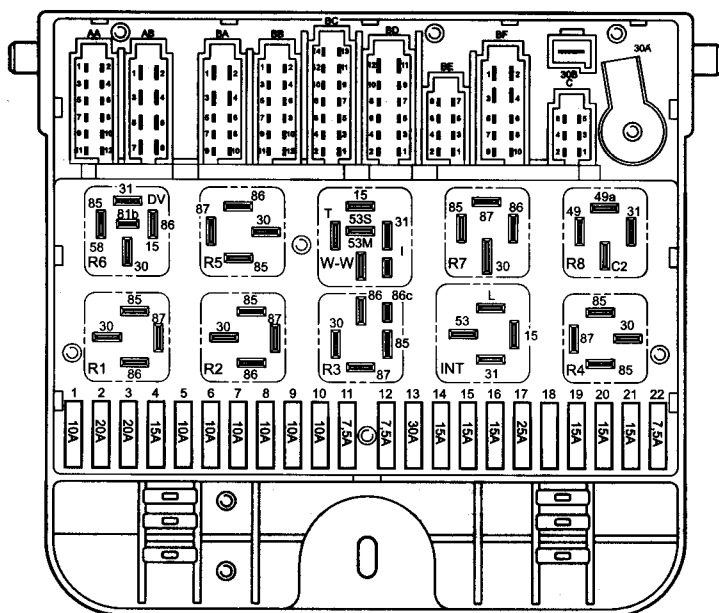


## Autorádio se 2 reproduktory

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

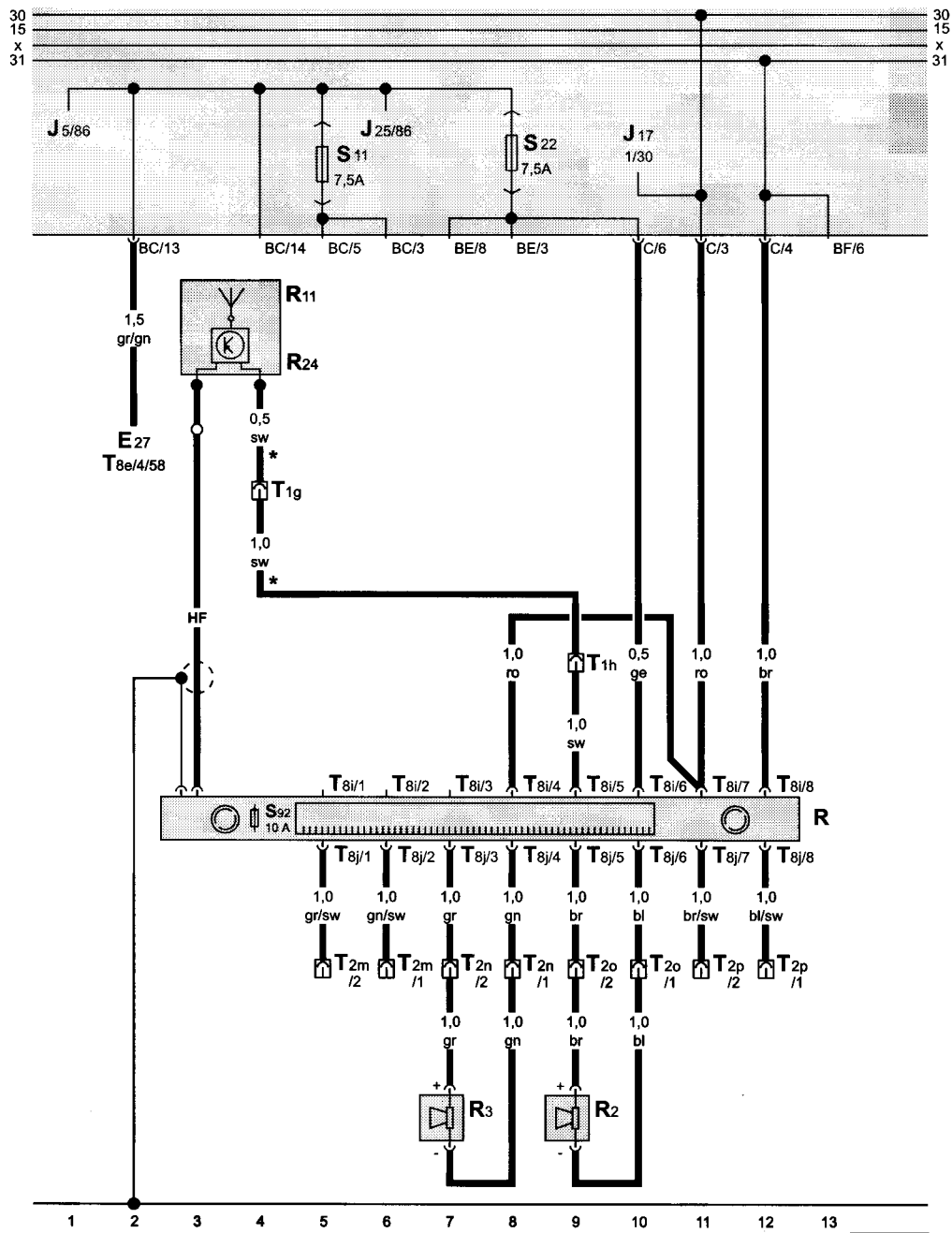


S97-0653

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

autorádio, reproduktory, anténa



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

S97-1339

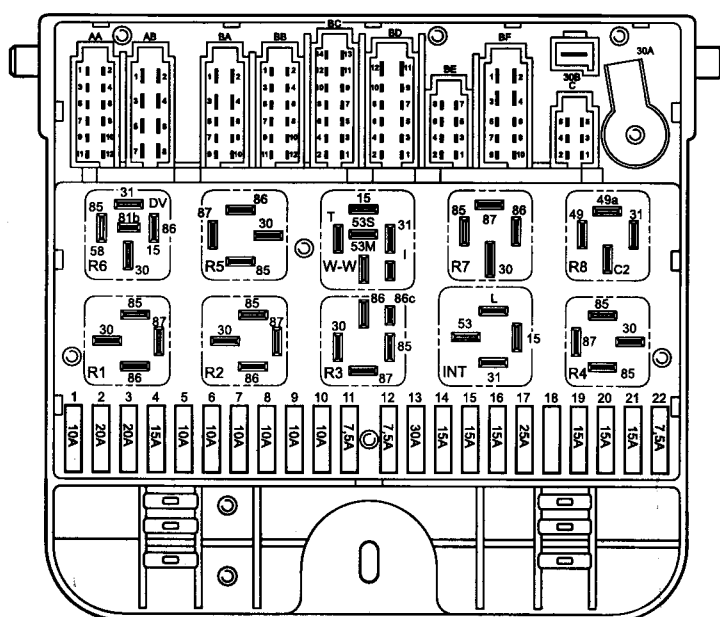
- E27 - spínač obrysových světel
  - J5 - relé předních mlhových světel
  - J17 - relé palivového čerpadla
  - J25 - relé hlavních světel
  - R - autorádio
  - R2 - reproduktor vpředu vlevo, ve dveřích
  - R3 - reproduktor vpředu vpravo, ve dveřích
  - R11 - anténa
  - R24 - anténní zesilovač
  - S92 - pojistka autorádia (do 07.98 5A, od 08.98 10A)
  - T1g - svorkovnice, 1-pólová, na anténě
  - T1h - svorkovnice, 1-pólová, poblíž autorádia
  - T2m - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vpravo
  - T2n - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vpravo
  - T2o - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
  - T2p - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
  - T8i - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu
  - T8j - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu
  - T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel
- \* - platí do 04.99

## Světla pro denní provoz

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



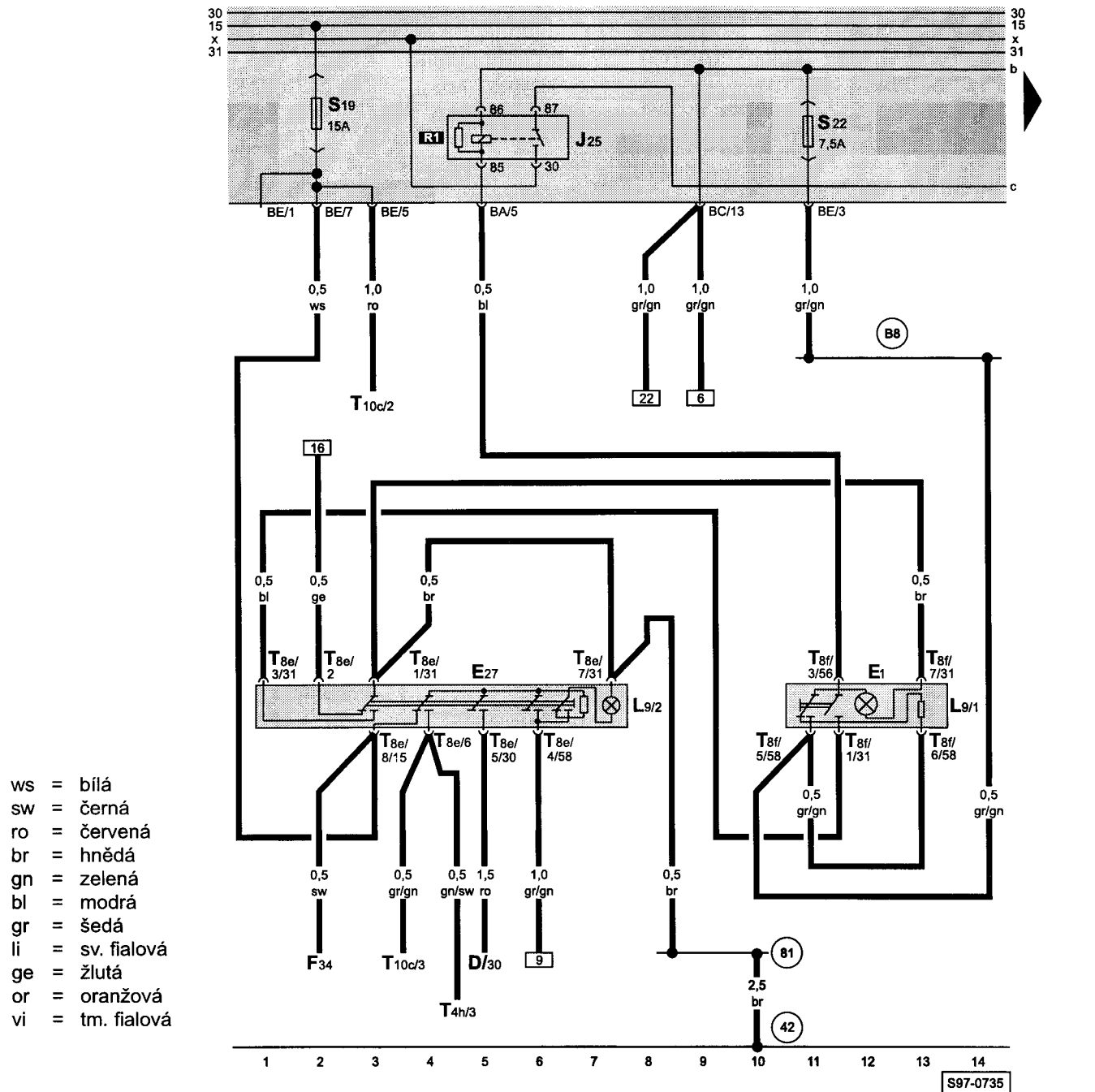
- R1** - relé hlavních světel
- R6** - relé světel pro denní provoz

S97-0653

### Barvy pojistek

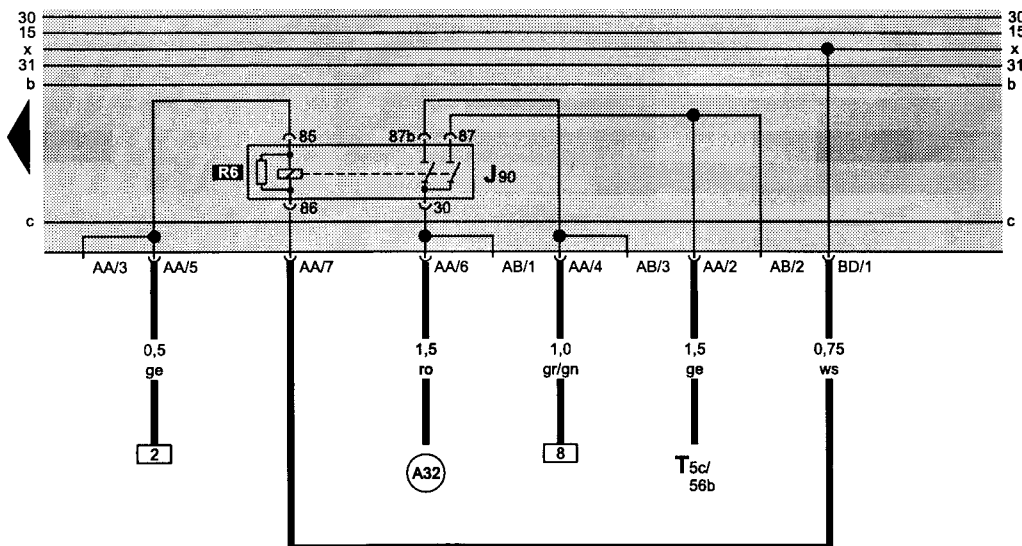
- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

spínač obrysových světel, spínač světel (tlumených)

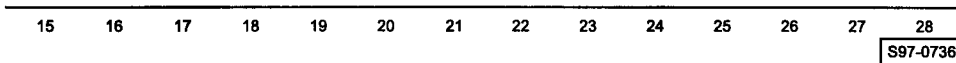


- D - spínací skříňka
- E1 - spínač světel (tlumených)
- E27 - spínač obrysových světel
- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- J25 - relé hlavních světel
- L9/1 - žárovka osvětlení spínače světel (tlumených)
- L9/2 - žárovka osvětlení spínače světel (obrysových)
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně (propojení předního svazku se svazkem ostříkovačů světel)
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na spínači obrysových světel
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na spínači tlumených světel
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)

relé světél pro denní provoz



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová



- J90 - relé světél pro denní provoz
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světél a světelné houkačky

- (A32) - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)



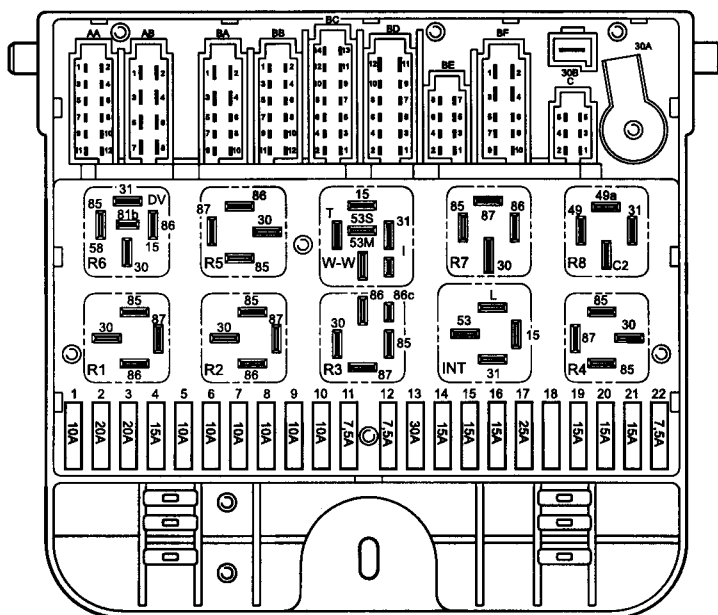
## Protiblokovací systém - ABS

## Protiblokovací systém - ABS s uzávěrkou diferenciálu - EDS

od ledna 1998

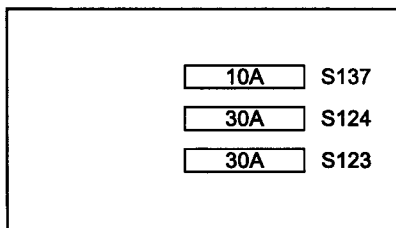
### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



S97-0653

### Přídavný držák pojistek ABS

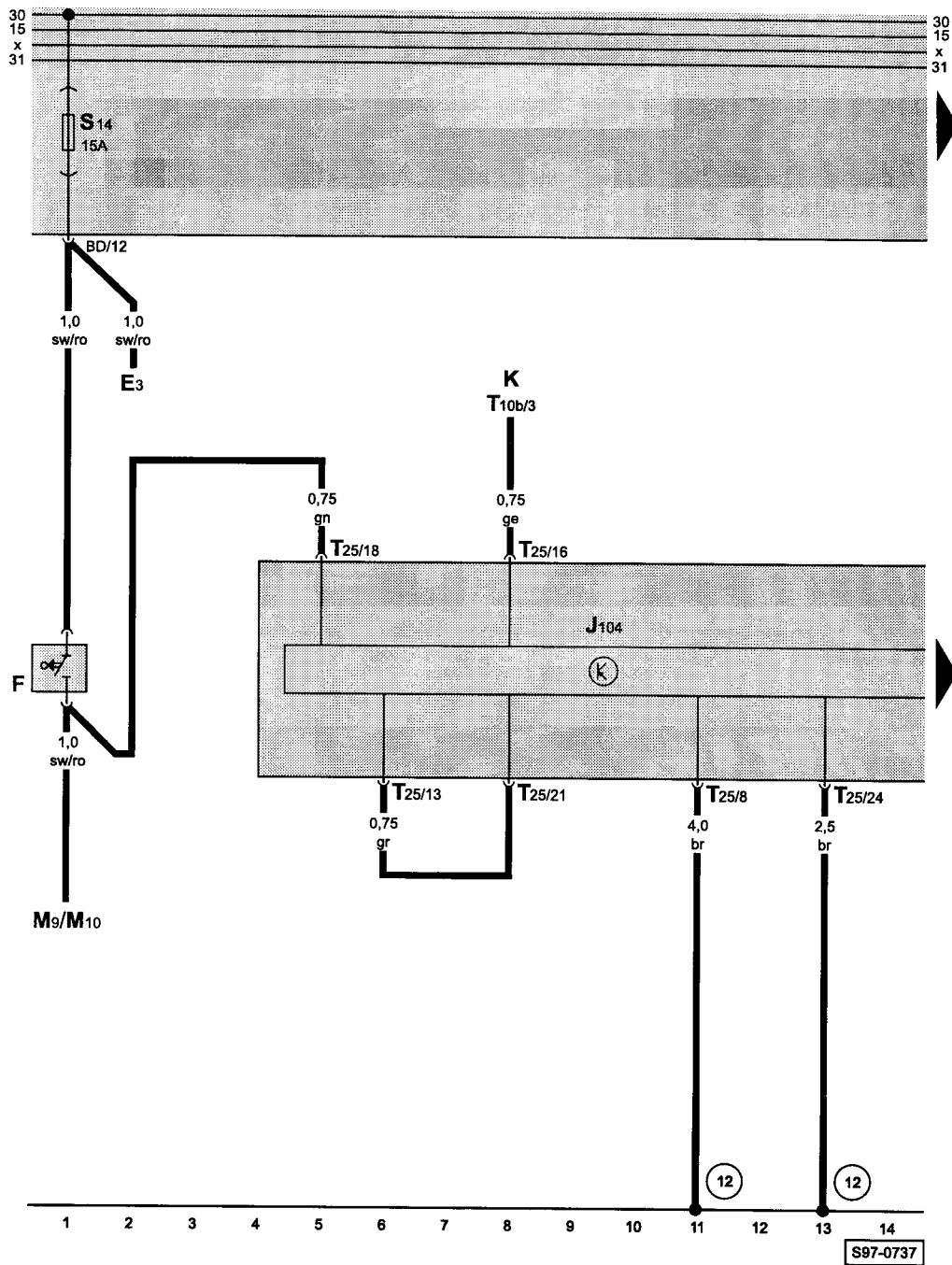


S97-0147

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

řídící jednotka ABS, spínač brzdových světel



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

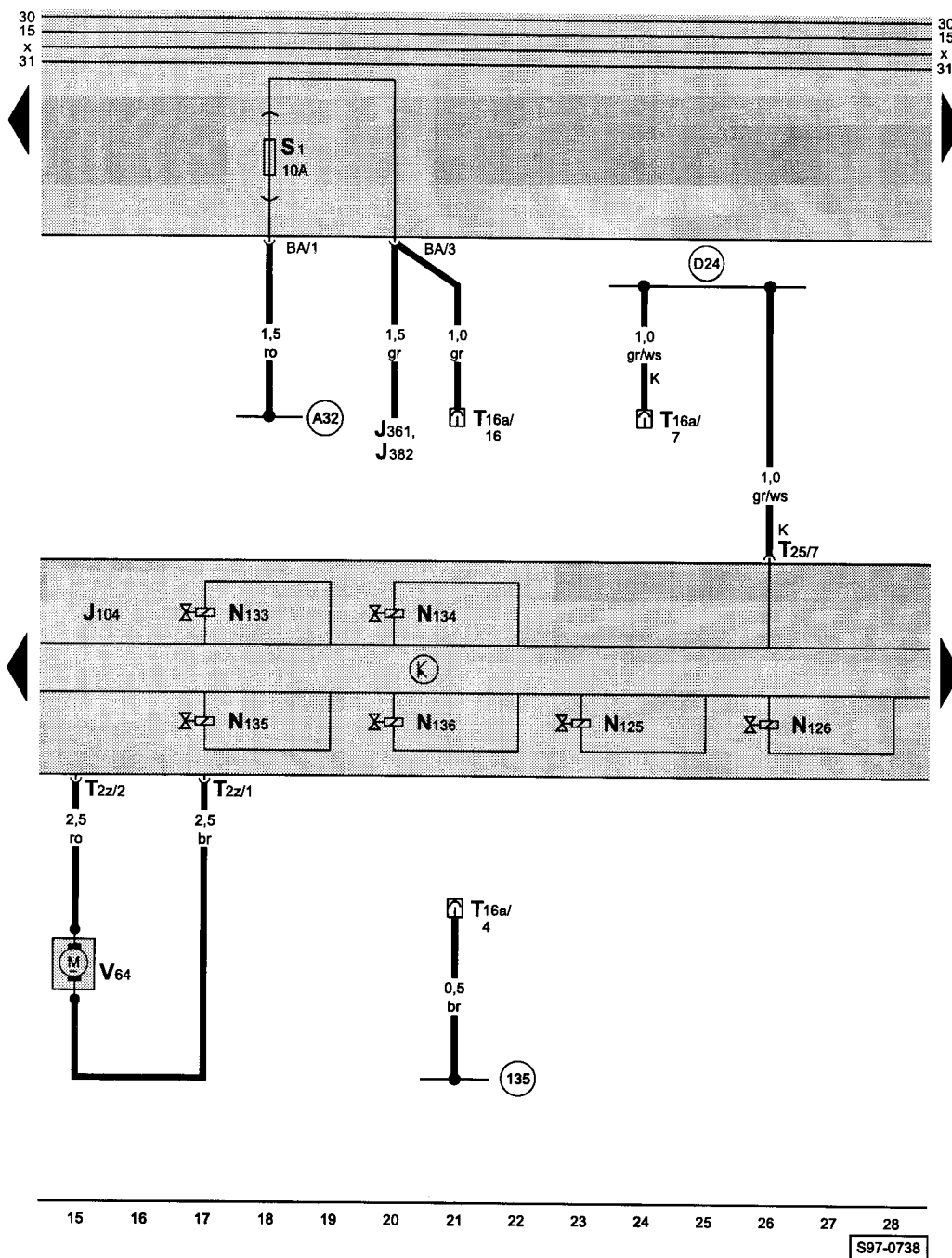
- E3 - spínač varovných světel
- F - spínač brzdových světel
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS v motorovém prostoru vlevo
- K - panel přístrojů
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T25 - svorkovnice, 25-pólová, na řídicí jednotce ABS

12 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo

S97-0737



řídící jednotka ABS

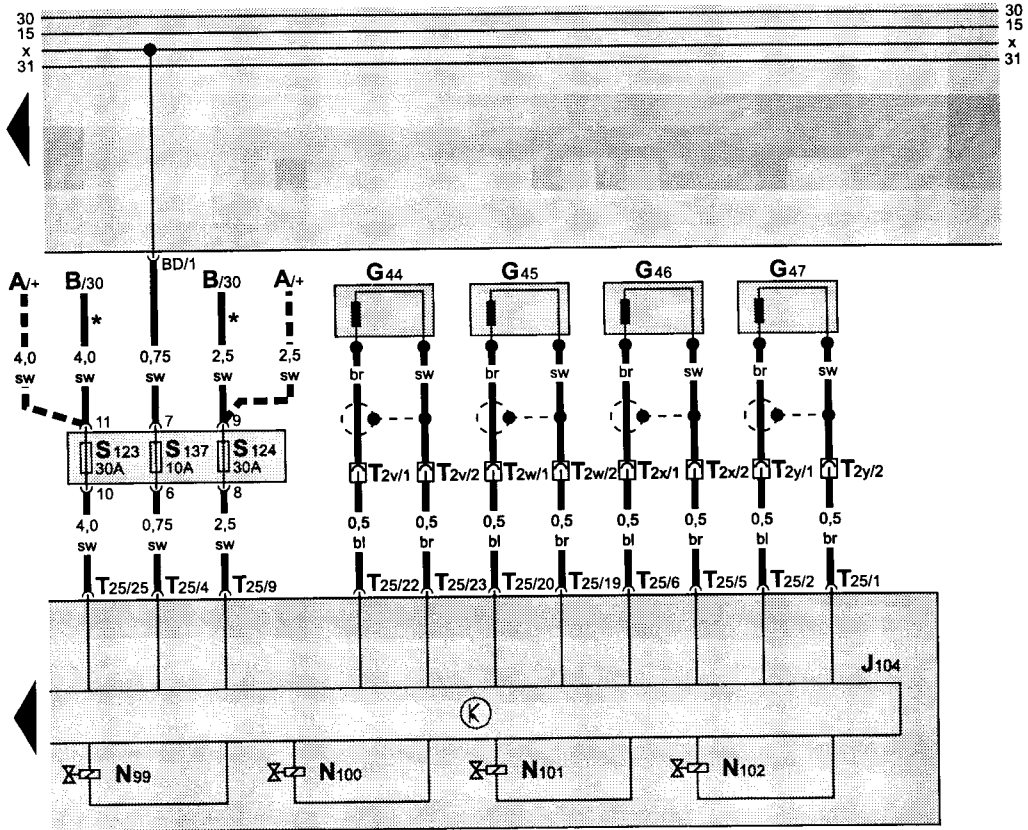


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS v motorovém prostoru vlevo
- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- J382 - řídicí jednotka 1AV
- N125 - ventil 1. uzávěrky diferenciálu (vozidla s EDS)
- N126 - ventil 2. uzávěrky diferenciálu (vozidla s EDS)
- N133 - napouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N134 - napouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- N135 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N136 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na řídicí jednotce ABS
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T25 - svorkovnice, 25-pólová, na řídicí jednotce ABS
- V64 - hydraulické čerpadlo ABS

- (A32) - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (D24) - propojení (K), v předním kabelovém svazku
- (135) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

řídící jednotka ABS, snímače otáček, pojistky



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42  
S97-0739

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- G44 - snímač otáček vzadu vpravo
- G45 - snímač otáček vpředu vpravo
- G46 - snímač otáček vzadu vlevo
- G47 - snímač otáček vpředu vlevo
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS v motorovém prostoru vlevo
- N99 - napouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N100 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N101 - napouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- N102 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- S123 - pojistka pro řídicí jednotku ABS
- S124 - pojistka pro řídicí jednotku ABS
- S137 - pojistka pro řídicí jednotku ABS
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, pod zadní sedačkou
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vpravo
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, pod zadní sedačkou
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo
- T25 - svorkovnice, 25-pólová, na řídicí jednotce ABS

- ■ ■ - pouze u vozidel s 1,6l; 1,9l motorem
- \* - pouze u vozidel s 1,3l motorem

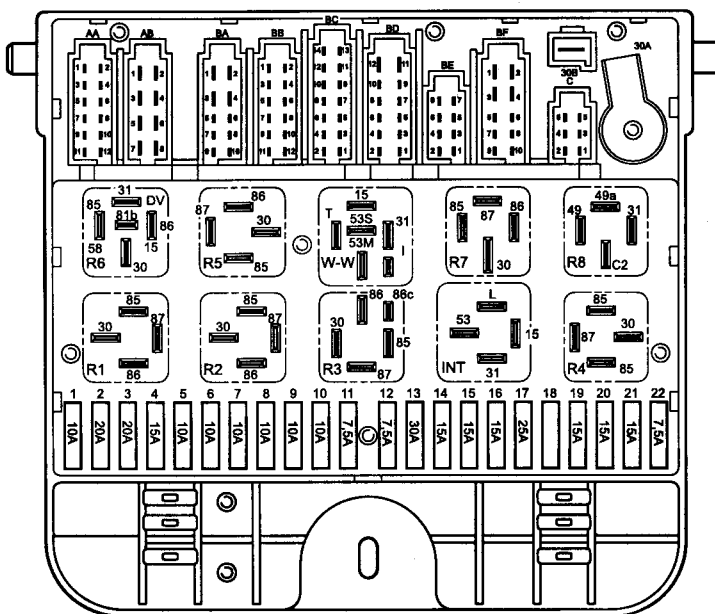
## Protiblokovací systém - ABS

## Protiblokovací systém - ABS s uzávěrkou diferenciálu - EDS, pro vozy Pickup

od ledna 1998

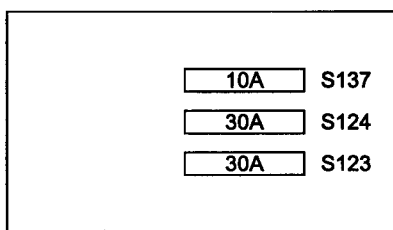
### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



S97-0653

### Přídavný držák pojistek ABS

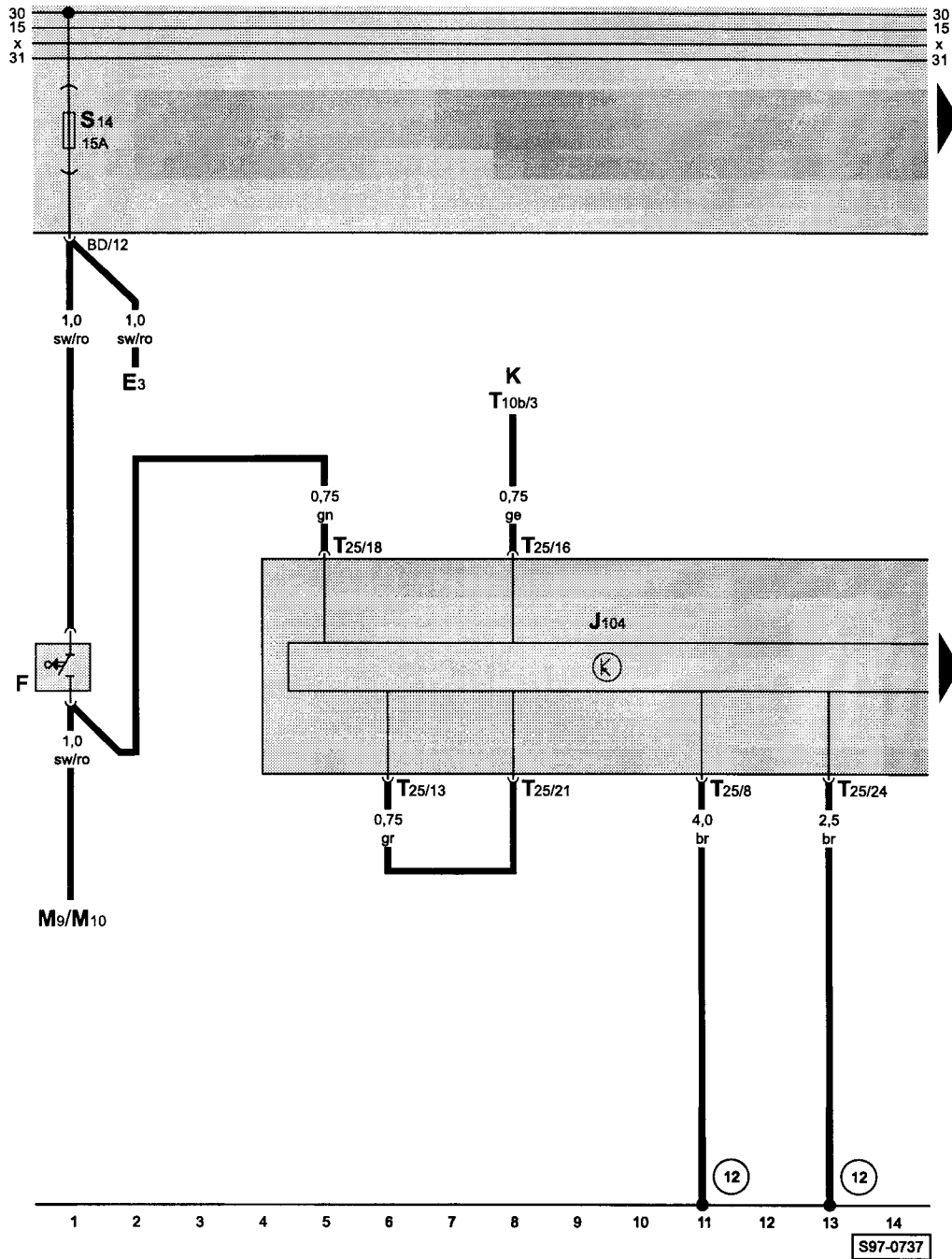


S97-0147

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

řídící jednotka ABS, spínač brzdových světel



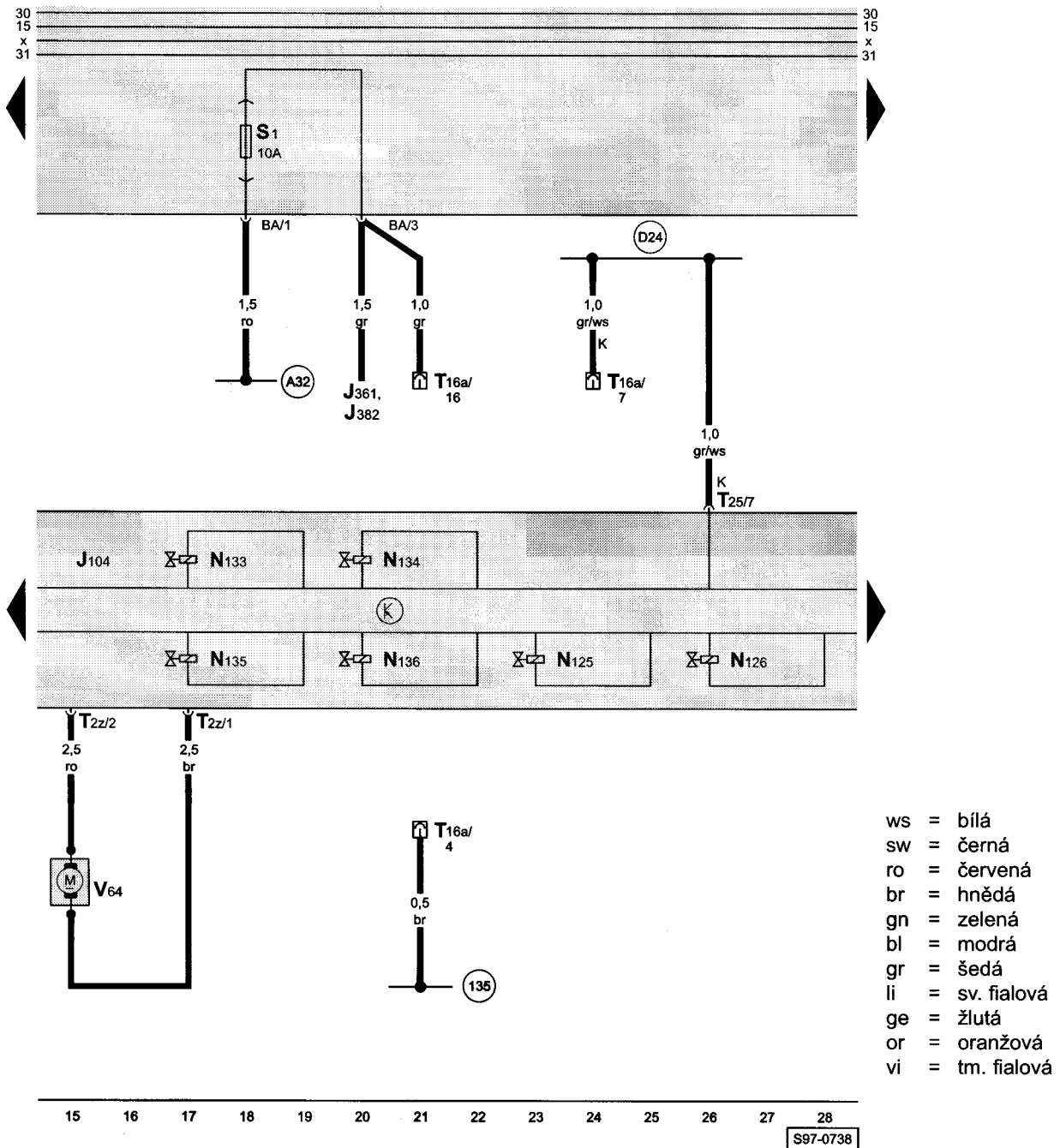
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

(12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo

- E3 - spínač varovných světel
- F - spínač brzdových světel
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS v motorovém prostoru vlevo
- K - panel přístrojů
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T25 - svorkovnice, 25-pólová, na řídicí jednotce ABS

S97-0737

řídící jednotka ABS

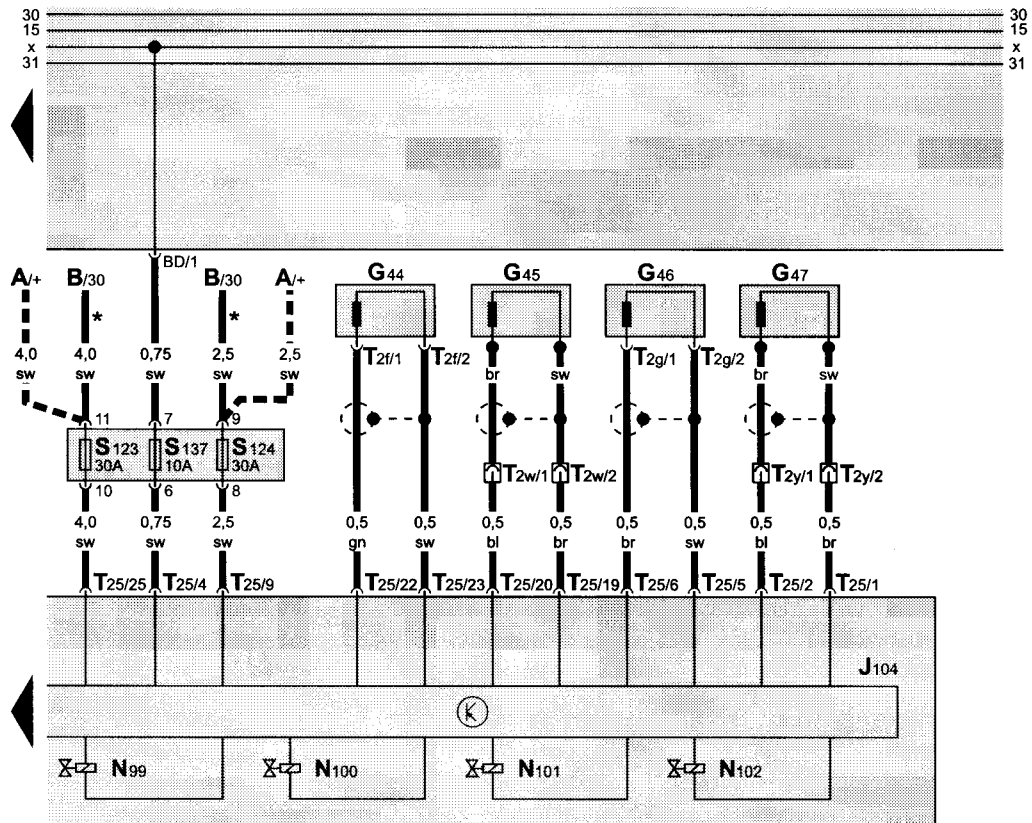


S97-0738

- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS v motorovém prostoru vlevo
- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- J382 - řídicí jednotka 1AV
- N125 - ventil 1. uzávěrky diferenciálu (vozidla s EDS)
- N126 - ventil 2. uzávěrky diferenciálu (vozidla s EDS)
- N133 - napouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N134 - napouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- N135 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N136 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na řídicí jednotce ABS
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T25 - svorkovnice, 25-pólová, na řídicí jednotce ABS
- V64 - hydraulické čerpadlo ABS

- (A32) - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (D24) - propojení (K), v předním kabelovém svazku
- (135) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

řídící jednotka ABS, snímače otáček, pojistky



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

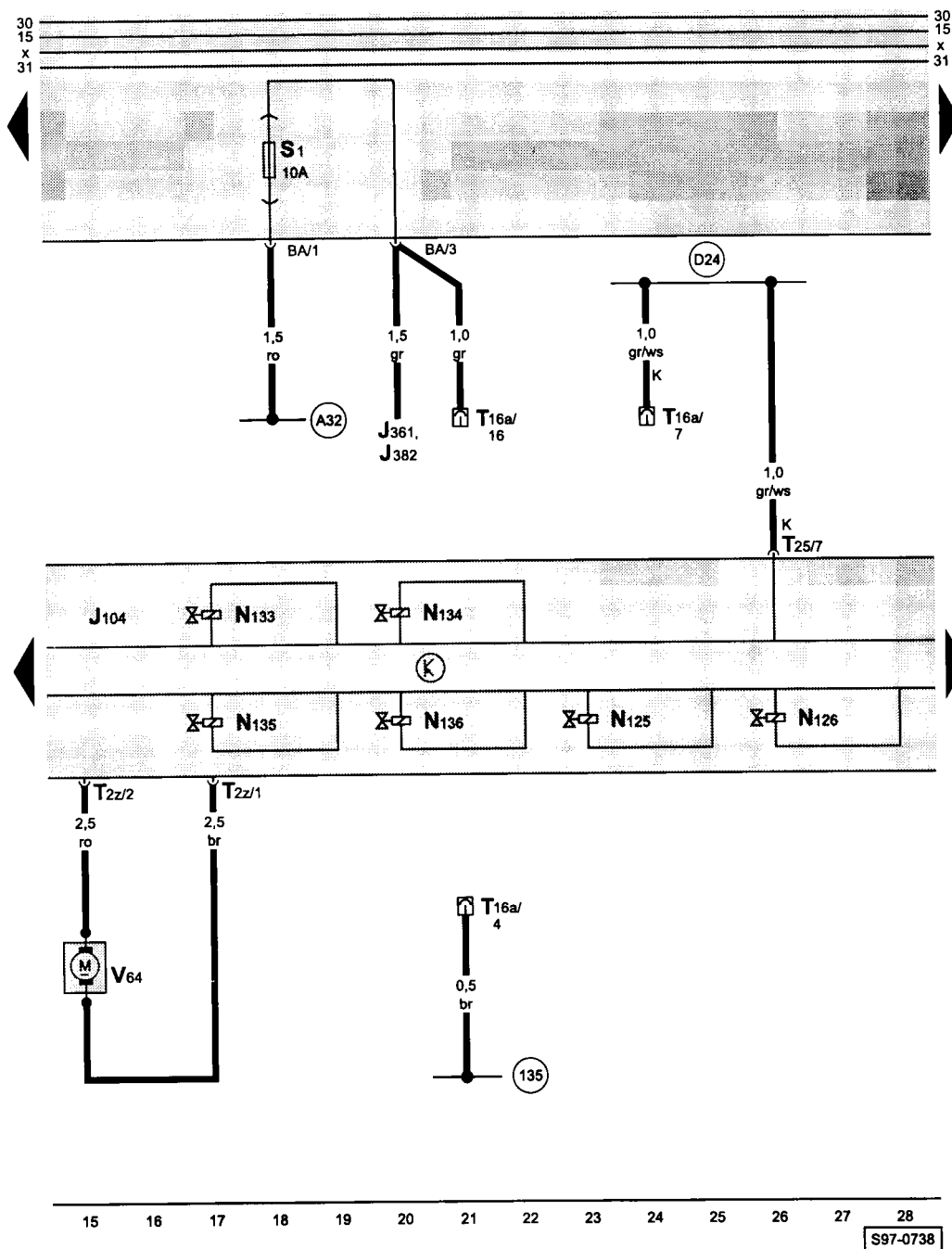
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

S97-0976

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- G44 - snímač otáček vzadu vpravo
- G45 - snímač otáček vpředu vpravo
- G46 - snímač otáček vzadu vlevo
- G47 - snímač otáček vpředu vlevo
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS v motorovém prostoru vlevo
- N99 - napouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N100 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N101 - napouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- N102 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- S123 - pojistka pro řídicí jednotku ABS
- S124 - pojistka pro řídicí jednotku ABS
- S137 - pojistka pro řídicí jednotku ABS
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vpravo
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vlevo
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vpravo
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo
- T25 - svorkovnice, 25-pólová, na řídicí jednotce ABS

- ■ ■ - pouze u vozidel s 1,6l; 1,9l motorem
- \* - pouze u vozidel s 1,3l motorem

řídící jednotka ABS

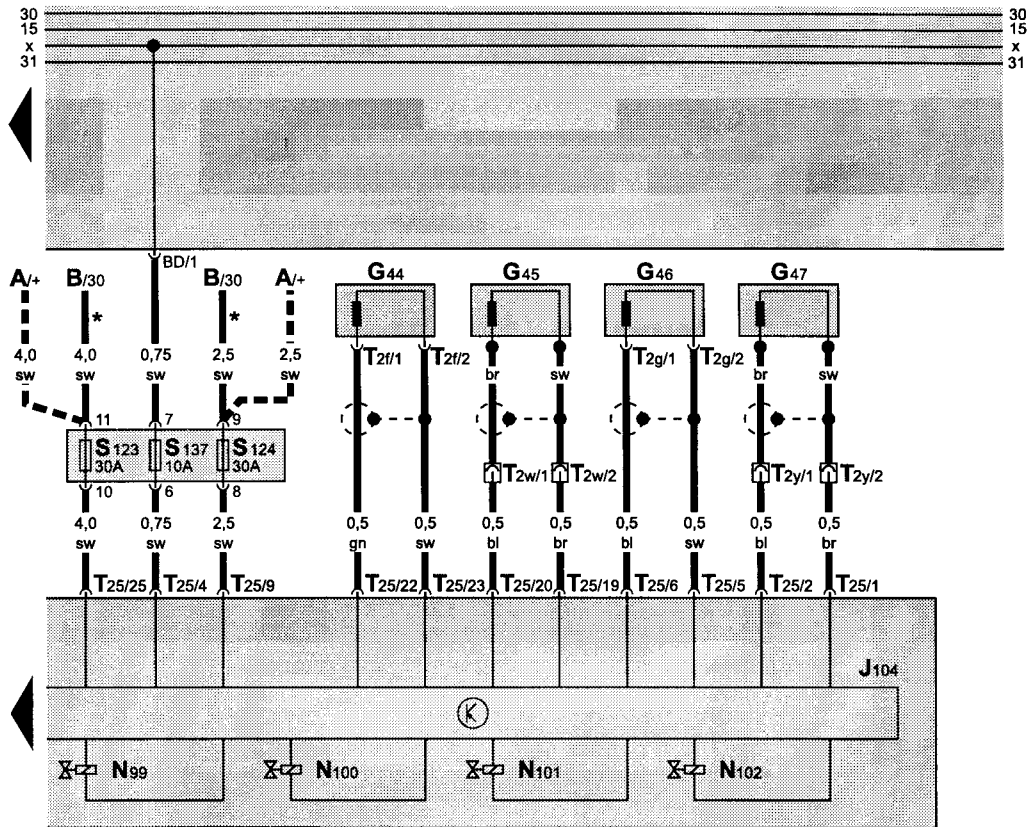


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS v motorovém prostoru vlevo
- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- J382 - řídicí jednotka 1AV
- N125 - ventil 1. uzávěrky diferenciálu (vozidla s EDS)
- N126 - ventil 2. uzávěrky diferenciálu (vozidla s EDS)
- N133 - napouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N134 - napouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- N135 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N136 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na řídicí jednotce ABS
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T25 - svorkovnice, 25-pólová, na řídicí jednotce ABS
- V64 - hydraulické čerpadlo ABS

- (A32) - propojení s kladným pólem (30), v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)
- (D24) - propojení (K), v předním kabelovém svazku
- (135) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou)

řídící jednotka ABS, snímače otáček, pojistky



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42  
S97-0740

- A - akumulátor
  - B - spouštěč
  - G44 - snímač otáček vzadu vpravo
  - G45 - snímač otáček vpředu vpravo
  - G46 - snímač otáček vzadu vlevo
  - G47 - snímač otáček vpředu vlevo
  - J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS v motorovém prostoru vlevo
  - N99 - napouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
  - N100 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
  - N101 - napouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
  - N102 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
  - S123 - pojistka pro řídicí jednotku ABS
  - S124 - pojistka pro řídicí jednotku ABS
  - S137 - pojistka pro řídicí jednotku ABS
  - T2f - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vpravo
  - T2g - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vlevo
  - T2w - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vpravo
  - T2y - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo
  - T25 - svorkovnice, 25-pólová, na řídicí jednotce ABS
- ■ ■ - pouze u vozidel s 1,6l; 1,9l motorem
  - \* - pouze u vozidel s 1,3l motorem

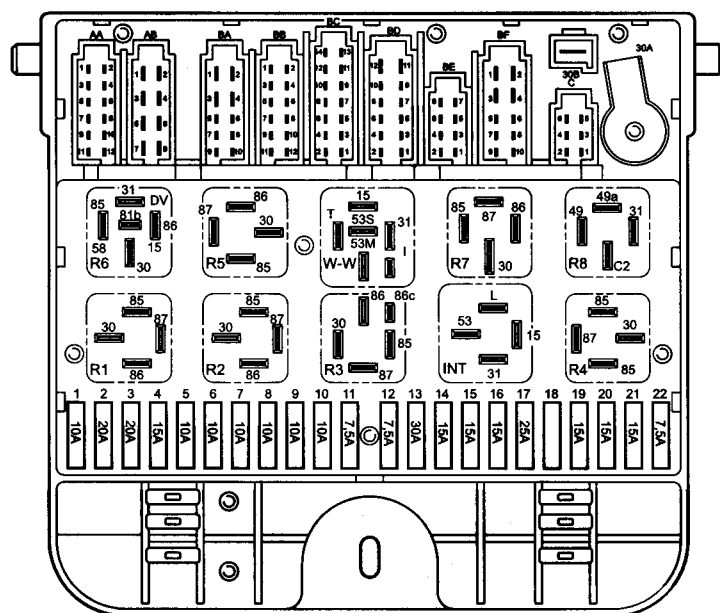


## Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

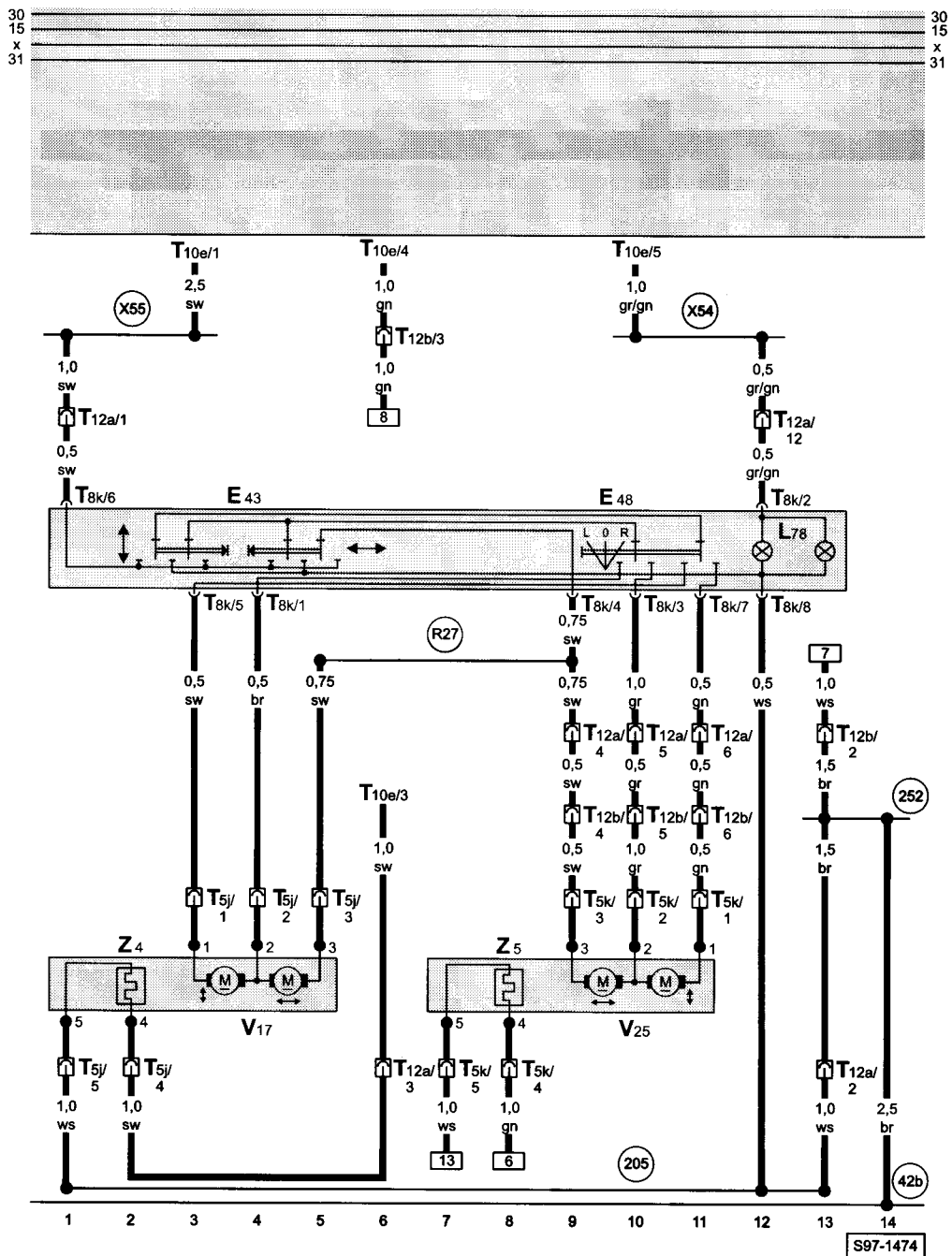


S97-0653

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

spínač nastavování zrcátek, motory přestavování zrcátek, vyhřívání zrcátek



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E43 - přepínač nastavování zrcátek
- E48 - přepínač nastavování zrcátek (levé, pravé)
- L78 - osvětlení přepínače nastavování zrcátek
- T5j - svorkovnice, 5-pólová, v levých předních dveřích
- T5k - svorkovnice, 5-pólová, v pravých předních dveřích
- T8k - svorkovnice, 8-pólová, na přepínači nastavování zrcátek
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné vybavy (vedle spínací skříňky)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na sloupku A vlevo
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na sloupku A vpravo
- V17 - motory přestavování zrcátka (levé dveře)
- V25 - motory přestavování zrcátka (pravé dveře)
- Z4 - vyhřívání zrcátka (levé dveře)
- Z5 - vyhřívání zrcátka (pravé dveře)

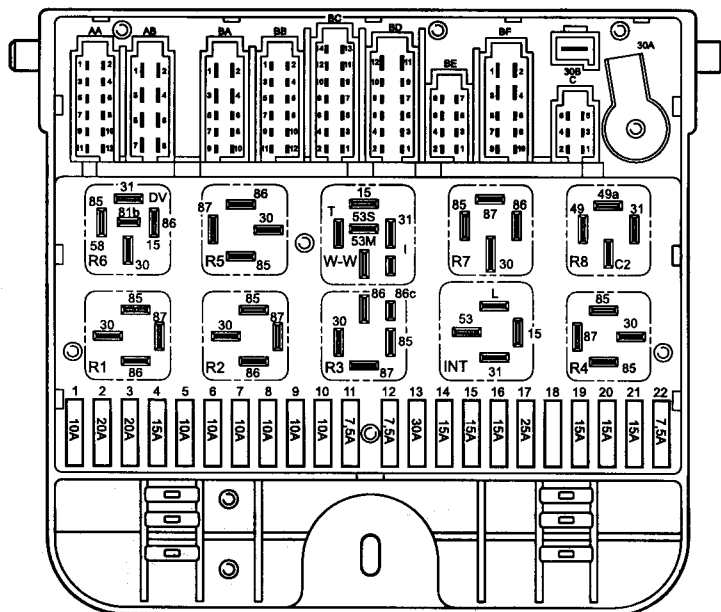
- (42b) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (205) - ukostření, v kabelovém svazku levých předních dveří
- (252) - ukostření, v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (R27) - propojení, v kabelovém svazku levých předních dveří
- (X54) - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (X55) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku mimořádných výbav

## Varovné zařízení proti krádeži (typ LASERLINE 989)

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

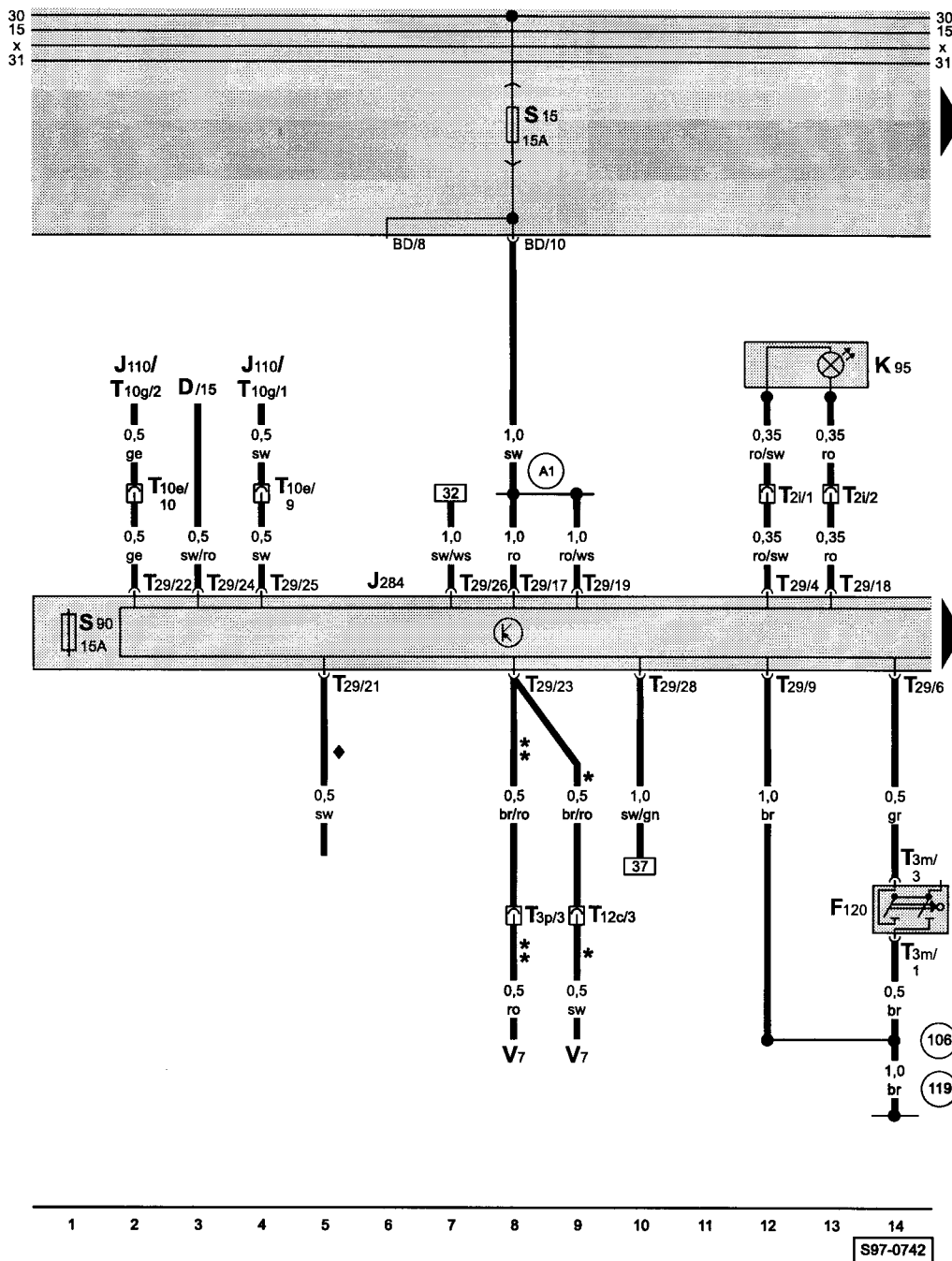
Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

řídící jednotka varovného zařízení, kontrolka varovného zařízení

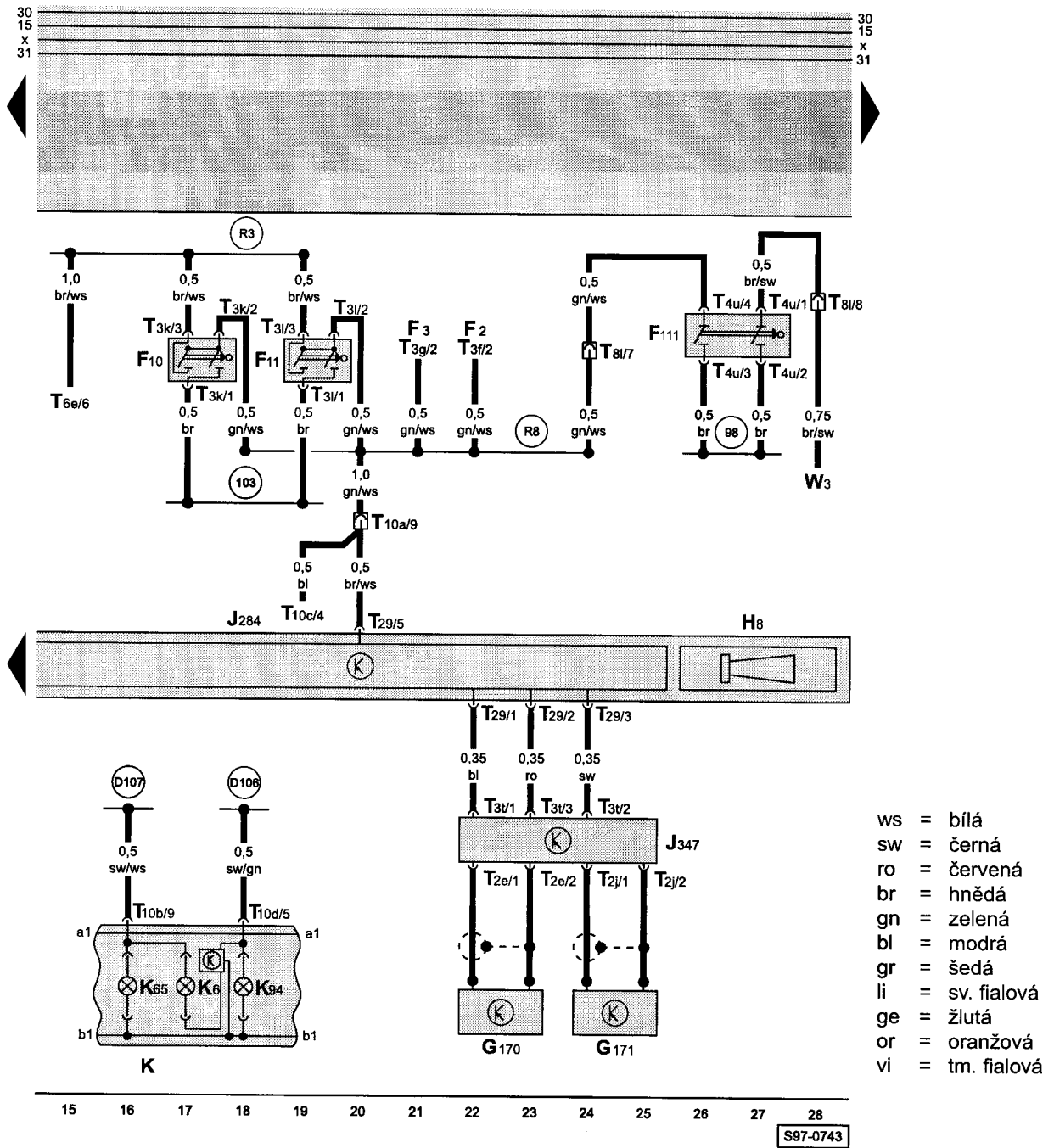


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- D - spínací skříňka
- F120 - spínač motorové kapoty
- J110 - řídicí jednotka centrálního zamykání
- J284 - řídicí jednotka varovného zařízení
- K95 - kontrolka varovného zařízení
- S90 - pojistka, na řídicí jednotce varovného zařízení
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na kontrolce varovného zařízení
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na spínači motorové kapoty
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné vybavy (vedle spínací skříňky)
- T10g - svorkovnice, 10-pólová, na řídicí jednotce centrálního zamykání
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení předního kabelového svazku s motorovým svazkem 1,9D)
- T29 - svorkovnice, 29-pólová, na řídicí jednotce var. zařízení
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

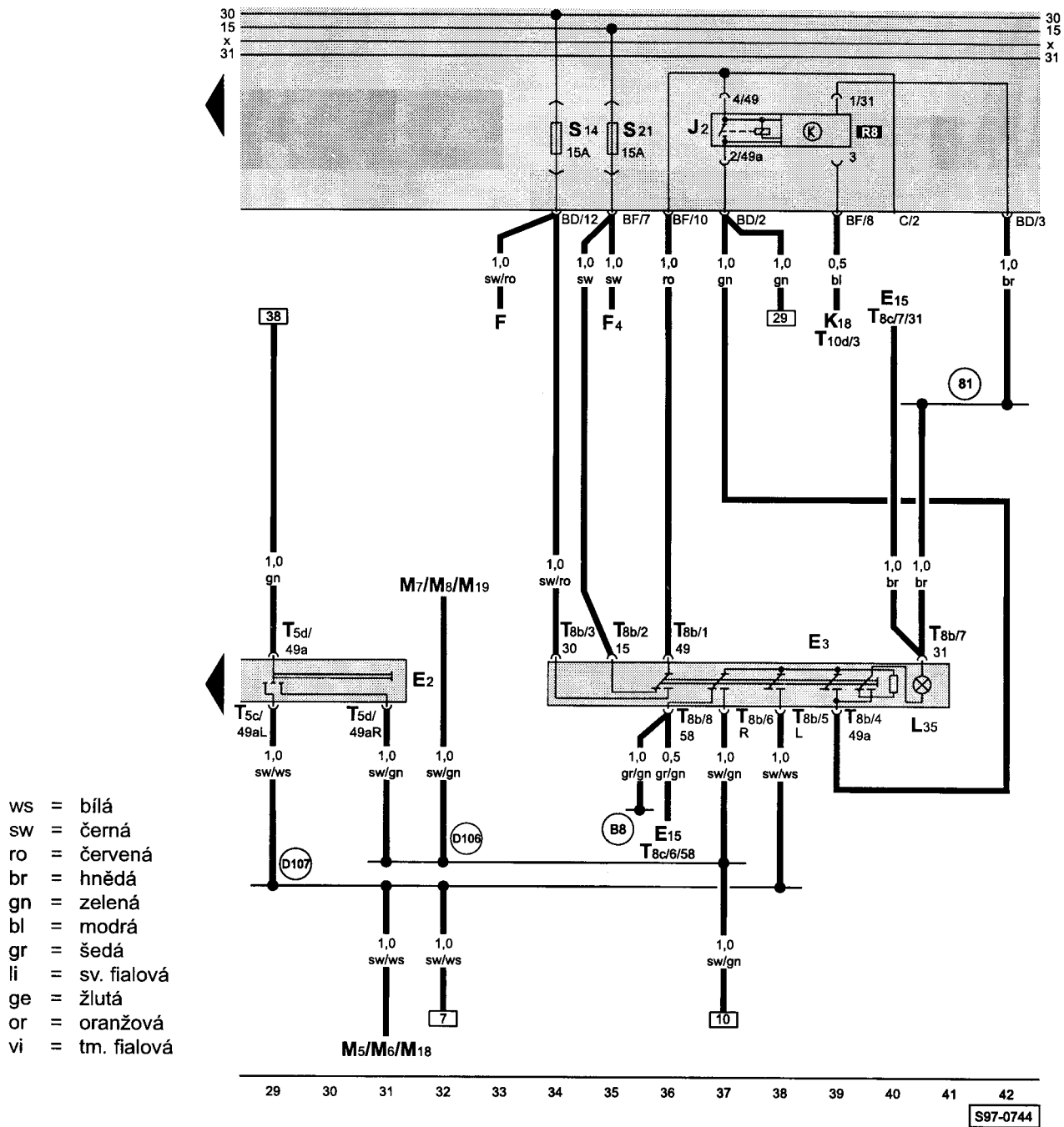
- (106) - ukostření, v předním kabelovém svazku (v motorovém prostoru vpravo)
- (119) - ukostření -1-, v předním kabelovém svazku
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v předním kabelovém svazku
- ♦ - anténní kabel
- \* - pouze u vozidel s 1,9l motorem
- \*\* - neplatí pro vozidla s 1,9l motorem

řídící jednotka varovného zařízení, ultrazvuková jednotka, poplachová siréna



- F2 - levý dveřní spínač
- F3 - pravý dveřní spínač
- F10 - levý dveřní spínač (zadní)
- F11 - pravý dveřní spínač (zadní)
- F111 - spínač zadních (pátých) dveří
- G170 - ultrazvukové čidlo varovného zařízení levé
- G171 - ultrazvukové čidlo varovného zařízení pravé
- H8 - poplachová siréna varovného zařízení
- J284 - řídicí jednotka varovného zařízení
- J347 - ultrazvuková jednotka
- K - panel přístrojů
- K6 - kontrolka varovných světel
- K65 - kontrolka levých směrovek
- K94 - kontrolka pravých směrovek
- T2e - mikrosvorkovnice, 2-pólová, červená, na ultrazvukové jedn.
- T2j - mikrosvorkovnice, 2-pólová, bílá, na ultrazvukové jedn.
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači
- T3g - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na levém zad. dveř. spínači (alarm)
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, na pravém zad. dveř. spínači (alarm)
- T3t - mikrosvorkovnice, 3-pólová, na ultrazvukové jednotce
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo
- T8i - svorkovnice, 8-pólová, poblíž levé koncové svítilny
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na sloupku A vlevo
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (žlutá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)
- T29 - svorkovnice, 29-pólová, na řídicí jednotce varov. zařízení
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku pátých dveří
- 103 - ukostření, v zadním kabelovém svazku
- D106 - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- D107 - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku
- R3 - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku
- R8 - propojení (dveřní spínač vpravo a vlevo), v zadním kabelovém svazku

směrovky, varovná světa



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E2 - přepínač směrových světel
- E3 - spínač varovných světel
- E15 - spínač vyhřívání zadního skla
- F - spínač brzdových světel
- F4 - spínač couvacích světel
- J2 - přerušovač varovných světel
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- L35 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- M5 - žárovka levé přední směrovky
- M6 - žárovka levé zadní směrovky
- M7 - žárovka pravé přední směrovky
- M8 - žárovka pravé zadní směrovky
- M18 - žárovka levé boční směrovky
- M19 - žárovka pravé boční směrovky
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na přepínači směrovek
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači varovných světel
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)

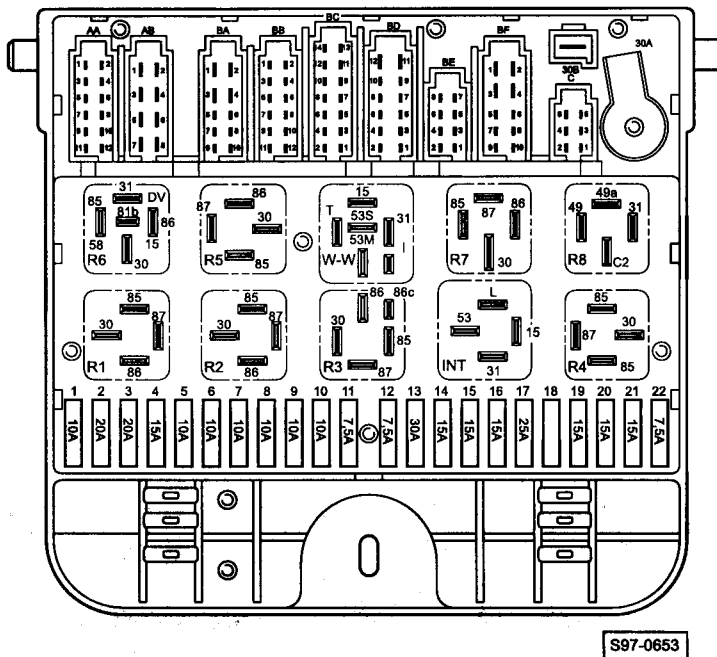
- (81) - ukostění, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)
- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (D106) - propojení (pravá směrovka), v předním kabelovém svazku
- (D107) - propojení (levá směrovka), v předním kabelovém svazku

## Vyhřívané sedačky řidiče a spolujezdce s regulací

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

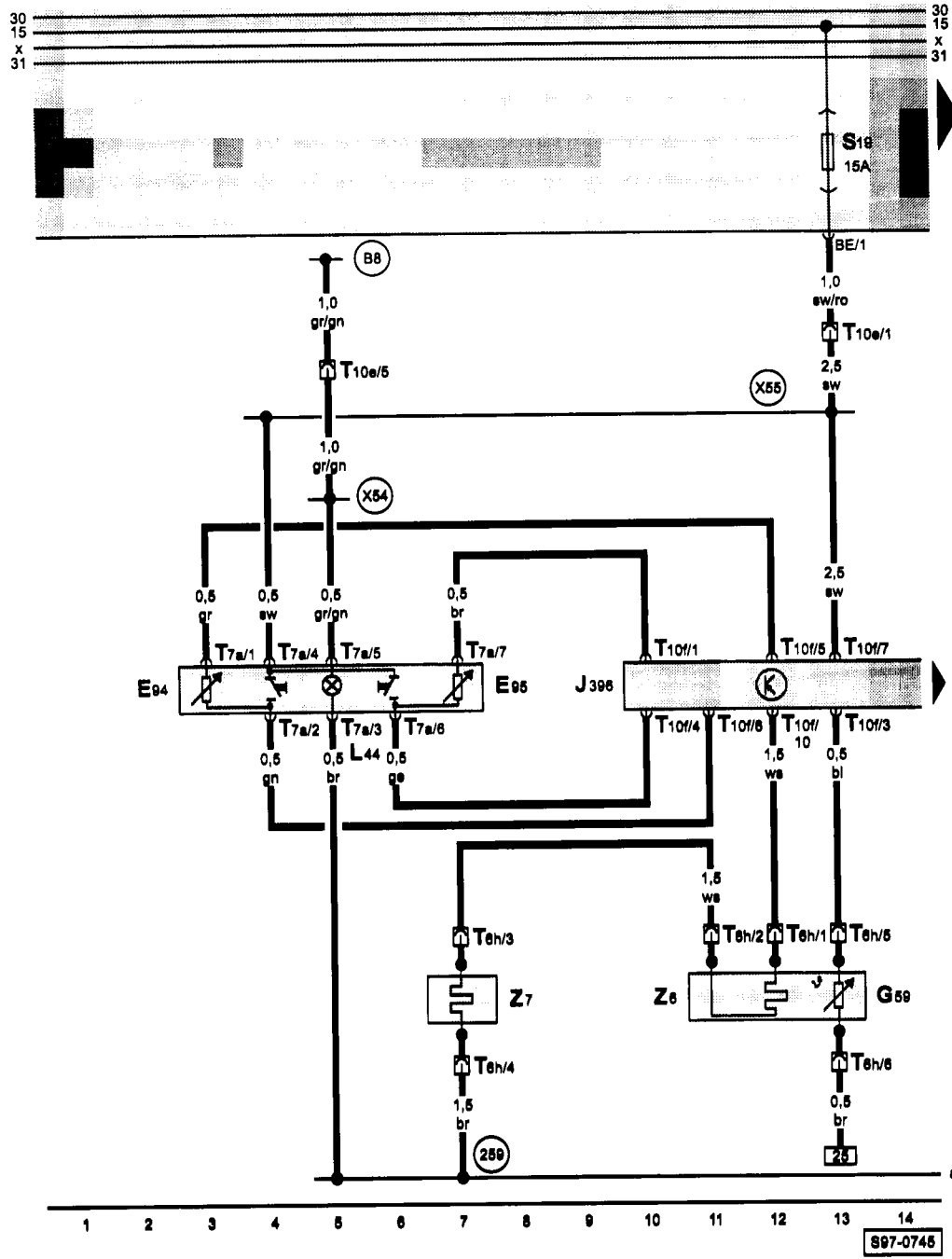
Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz. „Montážní místa“.



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

vyhřívání sedačky řidiče s regulací



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- ll = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

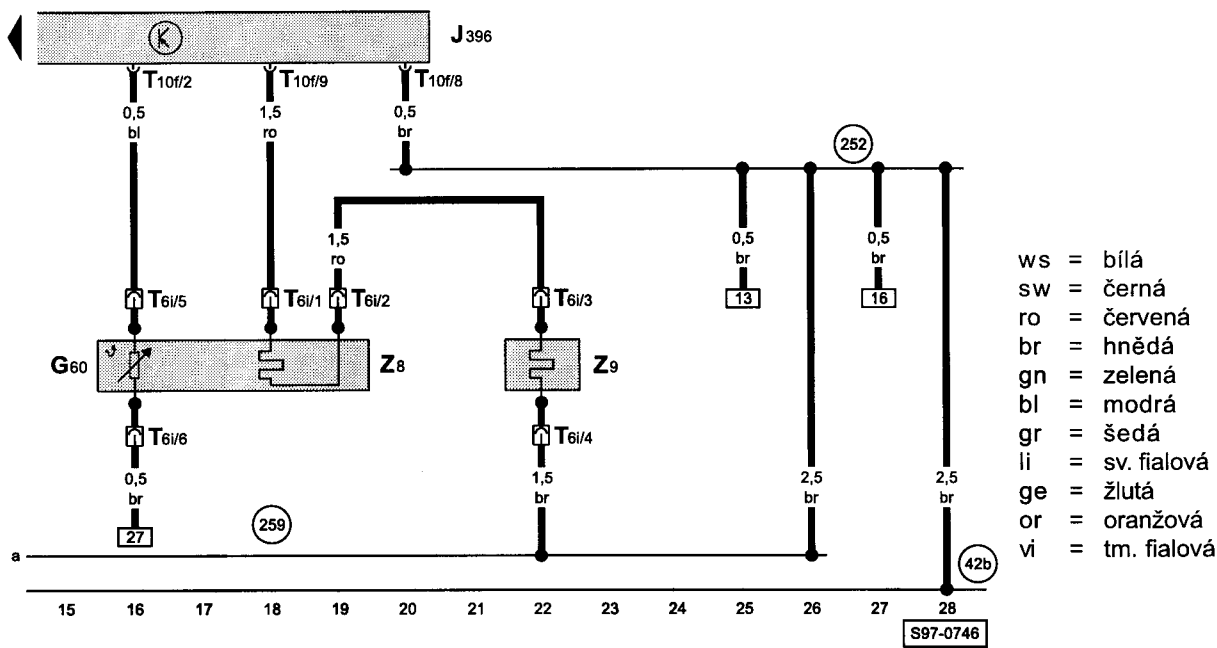
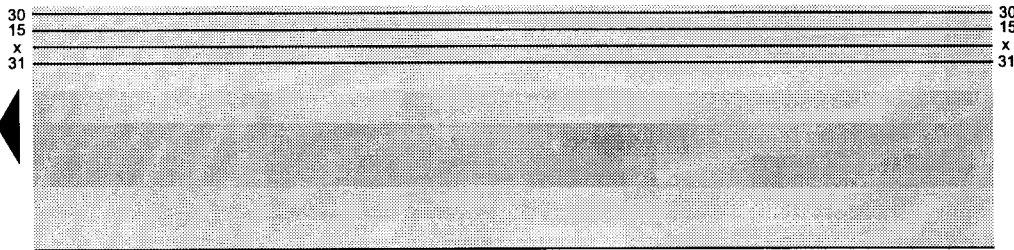
- (259) - ukostření, v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (X54) - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (X55) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku mimořádných výbav

- E94 - spínač vyhřívání sedačky řidiče s regulací
- E95 - spínač vyhřívání sedačky spolujezdce s regulací
- G59 - snímač teploty - sedačka řidiče
- J396 - řídicí jednotka vyhřívání sedaček řidiče a spolujezdce s regulací
- L44 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání sedaček s regulací
- T8h - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou řidiče
- T7a - svorkovnice, 7-pólová, na spínači vyhřívání sedaček s regulací
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)
- T10f - svorkovnice, 10-pólová, na řídicí jednotce vyhřívání sedaček řidiče a spolujezdce s regulací
- Z6 - vyhřívání sedáku řidiče
- Z7 - vyhřívání opěraku řidiče

897-0745



vyhřívání sedačky spolujezdce s regulací



- G60 - snímač teploty - sedačka spolujezdce
- J396 - řídicí jednotka vyhřívání sedaček řidiče a spolujezdce s regulací
- T6i - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou spolujezdce
- T10f - svorkovnice, 10-pólová, na řídicí jednotce vyhřívání sedaček řidiče a spolujezdce s regulací
- Z8 - vyhřívání sedáku spolujezdce
- Z9 - vyhřívání opěráku spolujezdce

- 42b - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 252 - ukostření, v kabelovém svazku mimořádných výbav
- 259 - ukostření, v kabelovém svazku mimořádných výbav



ready to go to work on Monday

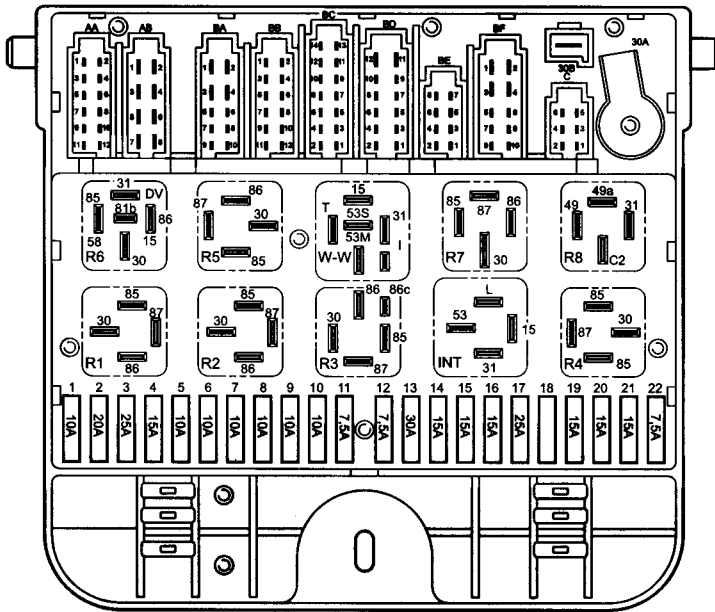
ready to go to work on Monday

# Klimatizace (motor 1,3l Simos 2P)

od ledna 1998

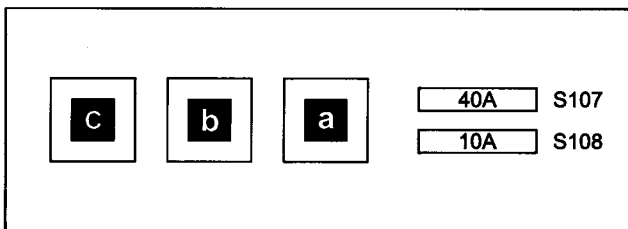
### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



S97-0112

### Přídavný držák relé a pojistek klimatizace



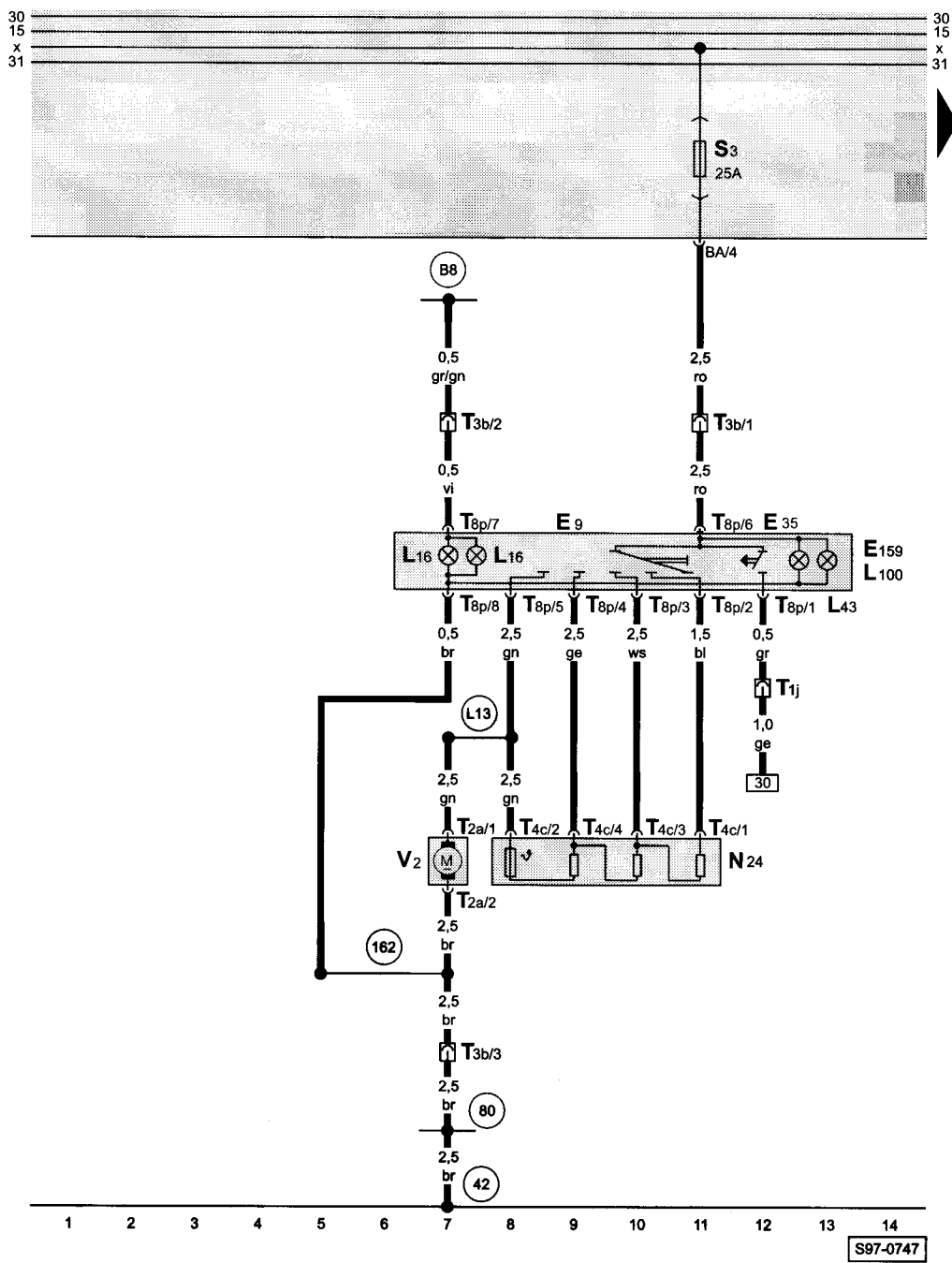
S97-1128

- a** - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- b** - řídicí jednotka klimatizace
- c** - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

spínač ventilátoru topení, spínač klimatizace, spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu

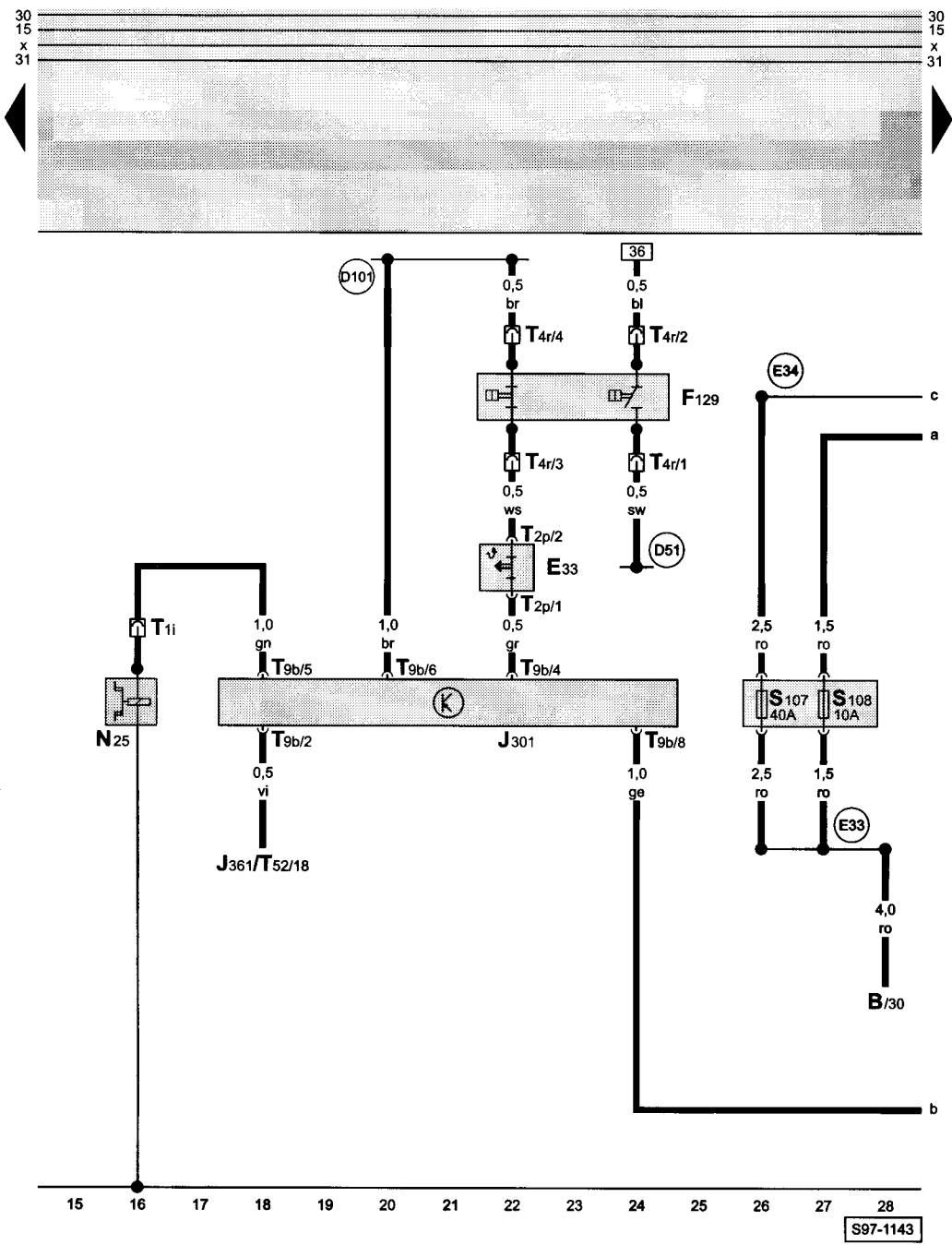


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E9 - spínač ventilátoru topení
- E35 - spínač klimatizace
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- L43 - žárovka osvětlení spínače klimatizace
- L100 - osvětlení spínače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T1j - svorkovnice, 1-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T8p - svorkovnice, 8-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 162 - ukostření, v kabelovém svazku ventilátoru topení
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- L13 - propojení s kladným pólem, v kabelovém svazku ventilátoru topení

řídící jednotka klimatizace, tlakový spínač klimatizace, pojistky

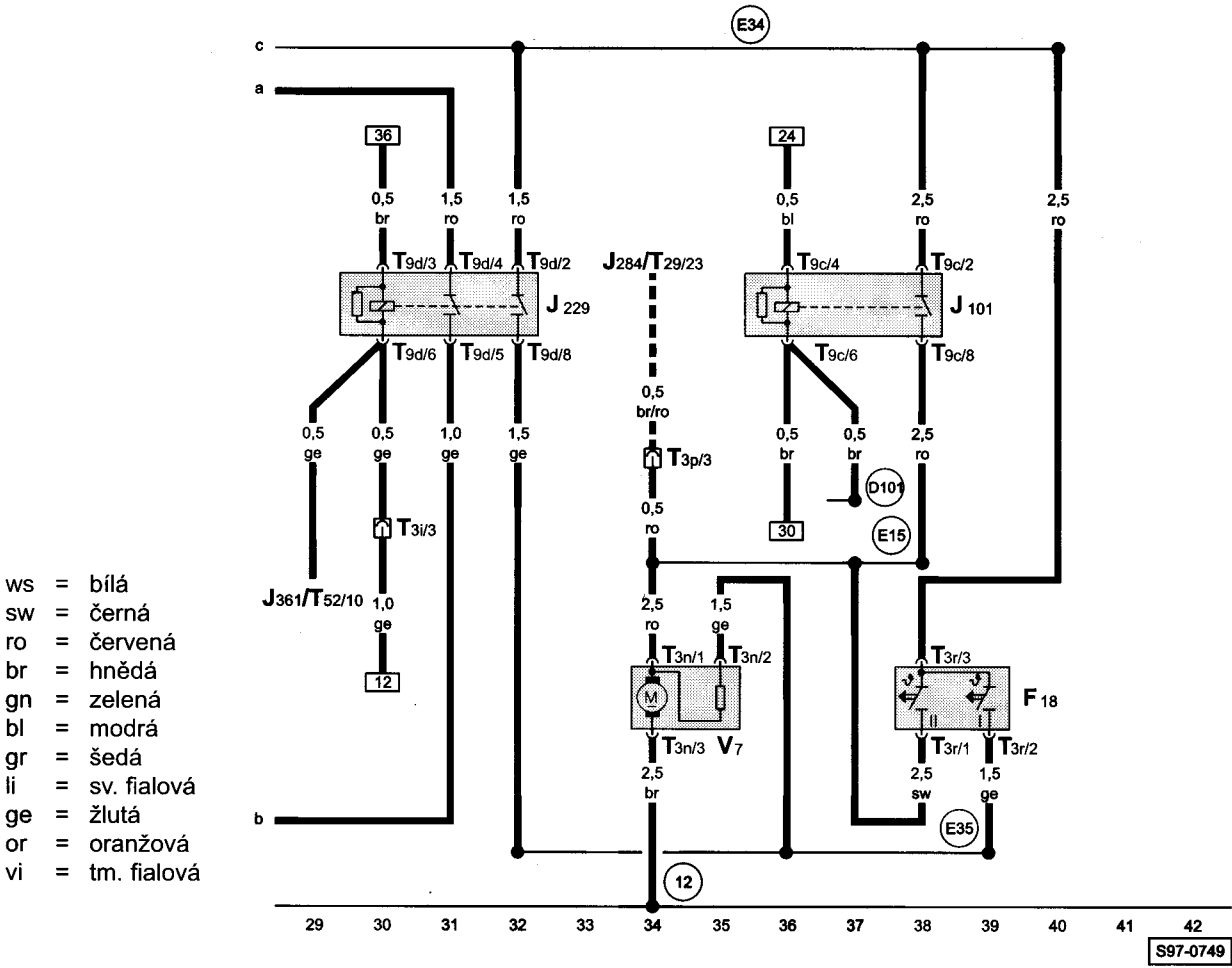
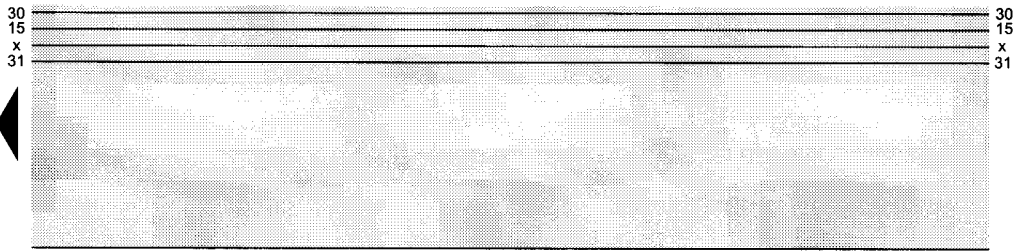


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- B - spouštěč
- E33 - snímač teploty ve výparníku
- F129 - tlakový spínač klimatizace
- J301 - řídicí jednotka klimatizace, v motorovém prostoru vlevo
- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- N25 - elektromagnetická spojka klimatizace
- S107 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- S108 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T1i - svorkovnice, 1-pólová, na elektromagnetické spojce klimatizace
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty ve výparníku
- T4r - svorkovnice, 4-pólová, na tlakovém spínači klimatizace
- T9b - svorkovnice, 9-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T52 - svorkovnice, 52-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P

- (D51) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku motoru
- (D101) - propojení, v kabelovém svazku motoru
- (E33) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku Simos 2P
- (E34) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku Simos 2P

relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň, relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň, termosnímač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F18 - termosnímač ventilátoru chladicí kapaliny
- J101 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- J229 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- J284 - řídicí jednotka varovného zařízení
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru (pro připojení kabelového svazku ventilátoru chladicí kapaliny)
- T3r - svorkovnice, 3-pólová, na termosnímači ventilátoru chladicí kapaliny
- T9c - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- T9d - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T29 - svorkovnice, 29-pólová, na řídicí jednotce varovného zařízení
- T52 - svorkovnice, 52-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

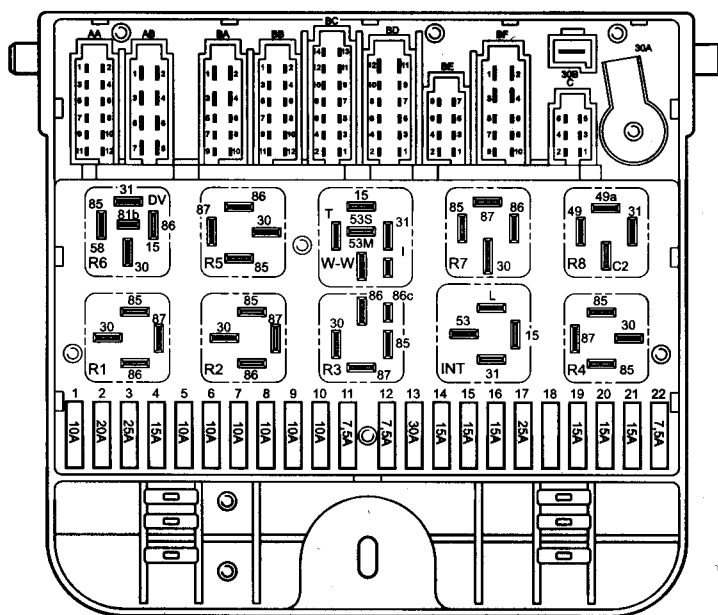
- 12 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- D101 - propojení, v kabelovém svazku motoru
- E15 - propojení, v kabelovém svazku Simos 2P
- E34 - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku Simos 2P
- E35 - propojení, v kabelovém svazku Simos 2P
- - pouze u vozidel s alarmem

# Klimatizace (motor 1,6l)

od ledna 1998

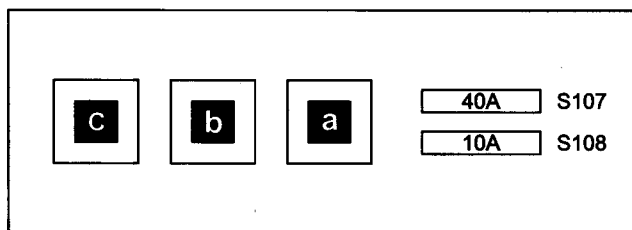
## Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



S97-0112

## Přídavný držák relé a pojistek klimatizace



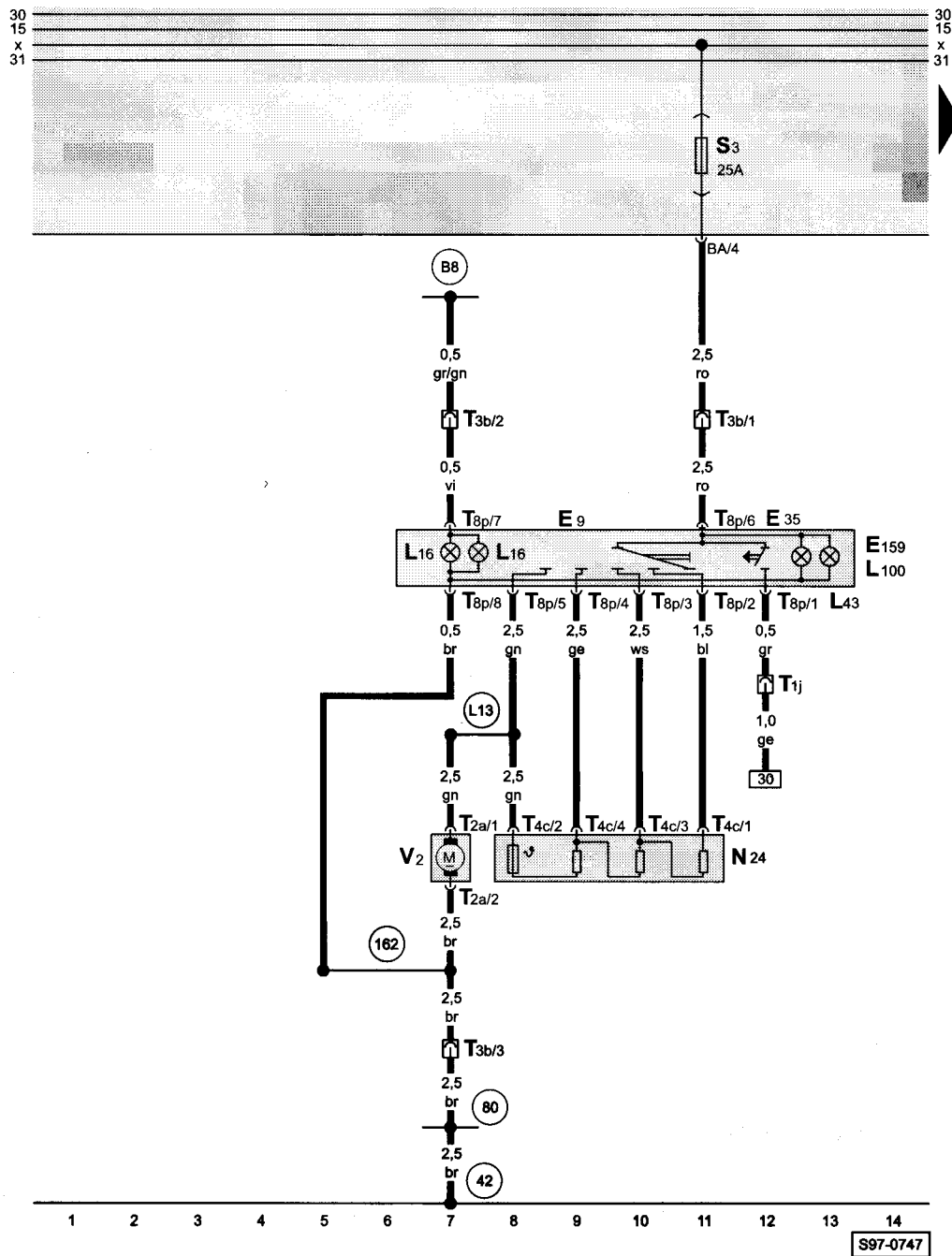
S97-1128

- a** - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- b** - řídicí jednotka klimatizace
- c** - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň

## Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

spínač ventilátoru topení, spínač klimatizace, spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu



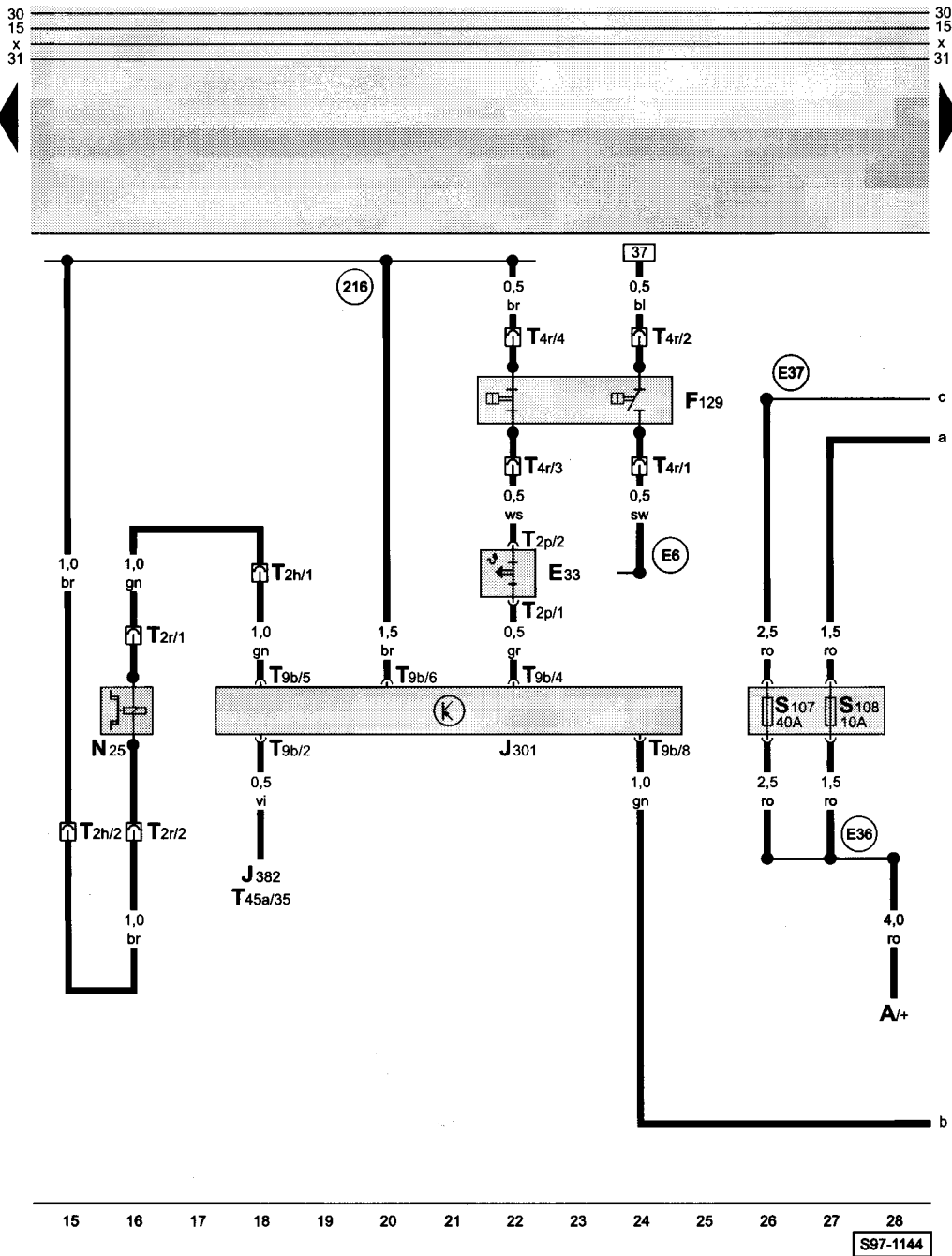
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E9 - spínač ventilátoru topení
- E35 - spínač klimatizace
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- L43 - žárovka osvětlení spínače klimatizace
- L100 - osvětlení spínače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T1j - svorkovnice, 1-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T8p - svorkovnice, 8-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 162 - ukostření, v kabelovém svazku ventilátoru topení
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- L13 - propojení s kladným pólem, v kabelovém svazku ventilátoru topení



řídící jednotka klimatizace, tlakový spínač klimatizace, pojistky

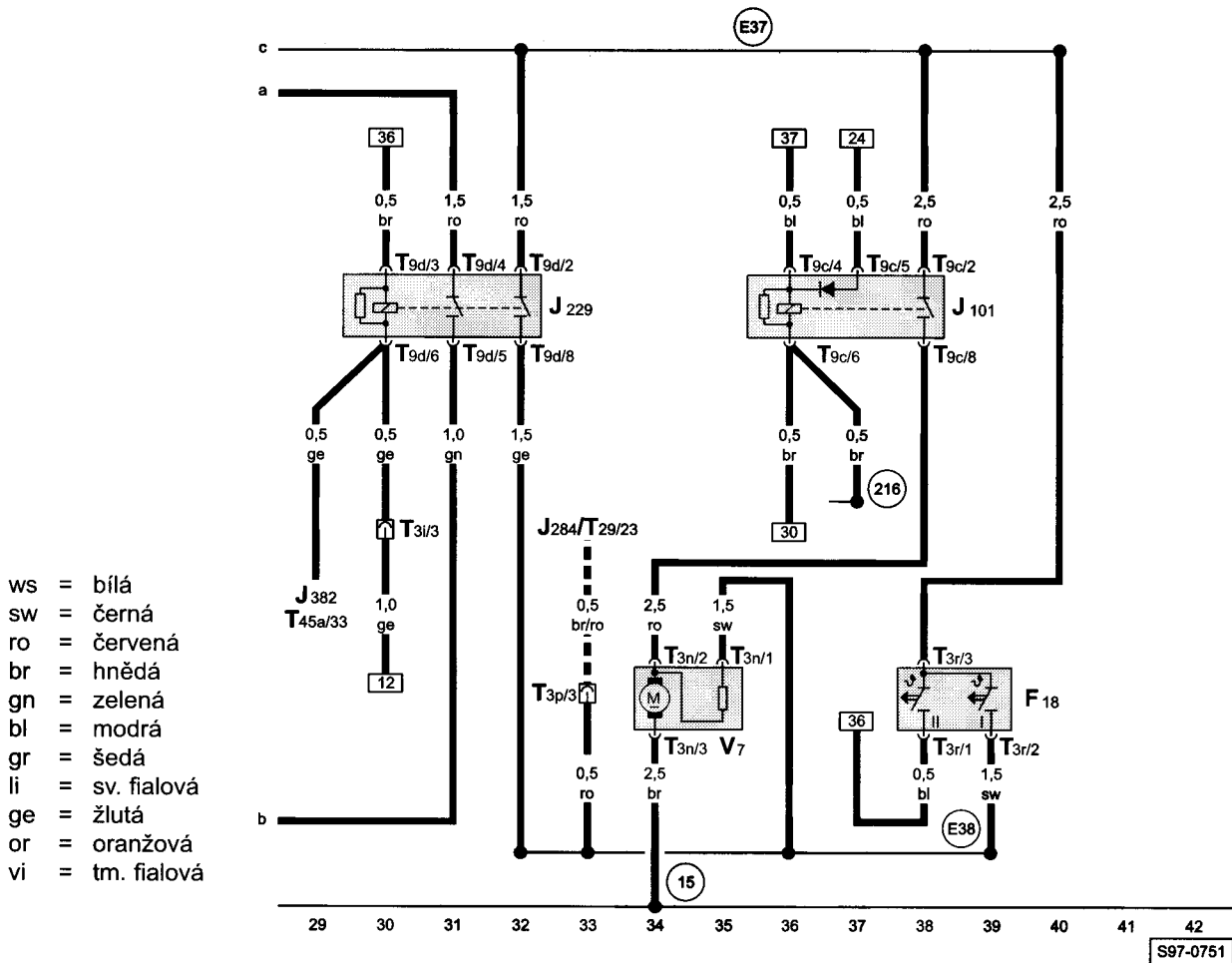
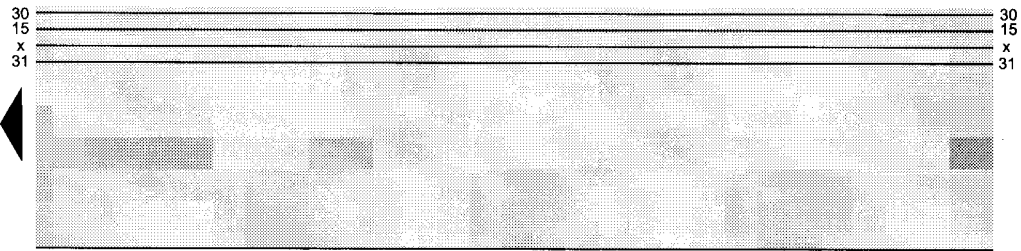


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- A - akumulátor
- E33 - snímač teploty ve výparníku
- F129 - tlakový spínač klimatizace
- J301 - řídící jednotka klimatizace, v motorovém prostoru vlevo
- J382 - řídící jednotka 1AV
- N25 - elektromagnetická spojka klimatizace
- S107 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- S108 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na spouštěči (propojení se svazkem alternátoru)
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty ve výparníku
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetické spojce klimatizace
- T4r - svorkovnice, 4-pólová, na tlakovém spínači klimatizace
- T9b - svorkovnice, 9-pólová, na řídící jednotce klimatizace
- T45a - svorkovnice, 45-pólová, na řídící jednotce 1AV

- (216) - ukostření, v kabelovém svazku 1AV
- (E6) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku 1AV
- (E36) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku 1AV
- (E37) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku 1AV

relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň, relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



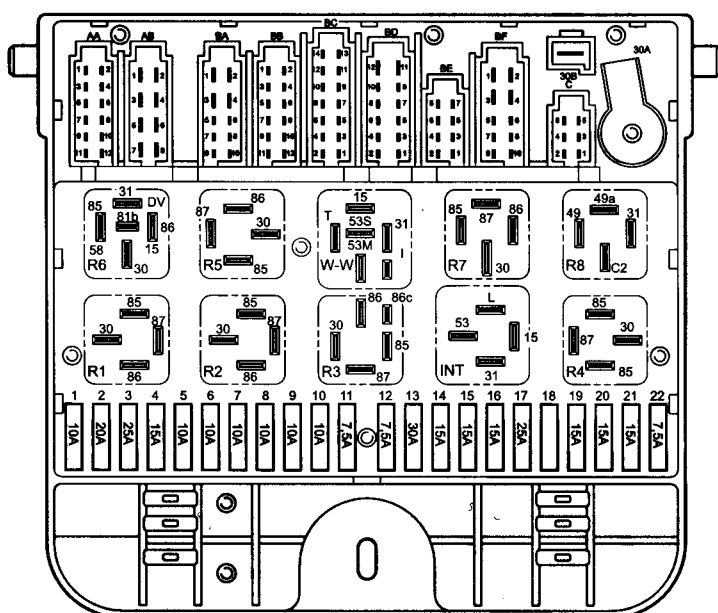
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J101 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- J229 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- J284 - řídicí jednotka varovného zařízení
- J382 - řídicí jednotka 1AV
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru (pro připojení kabelového svazku ventilátoru chladicí kapaliny)
- T3r - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T9c - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- T9d - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T29 - svorkovnice, 29-pólová, na řídicí jednotce varovného zařízení
- T45a - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce 1AV
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

## Klimatizace (karburátorový motor 1,3 l)

od ledna 1998

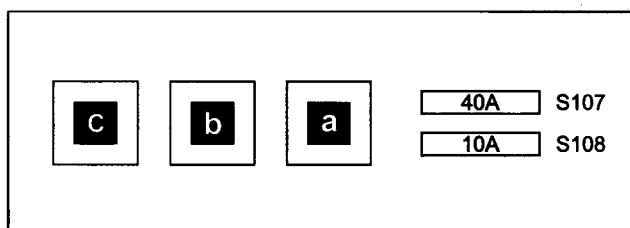
### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



S97-0112

### Přídavný držák relé a pojistek klimatizace



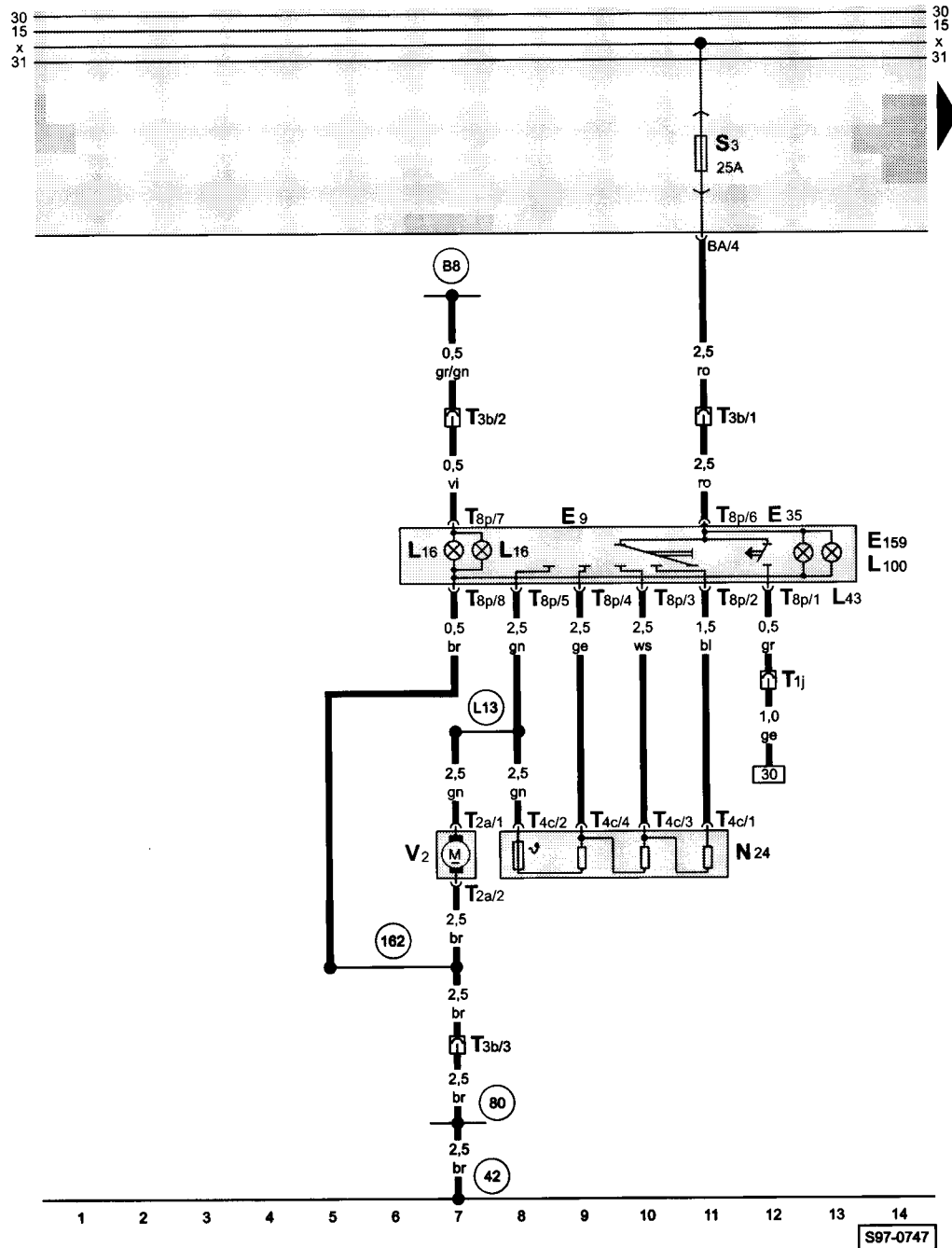
S97-1128

- a** - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- b** - řídicí jednotka klimatizace
- c** - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

spínač ventilátoru topení, spínač klimatizace, spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu

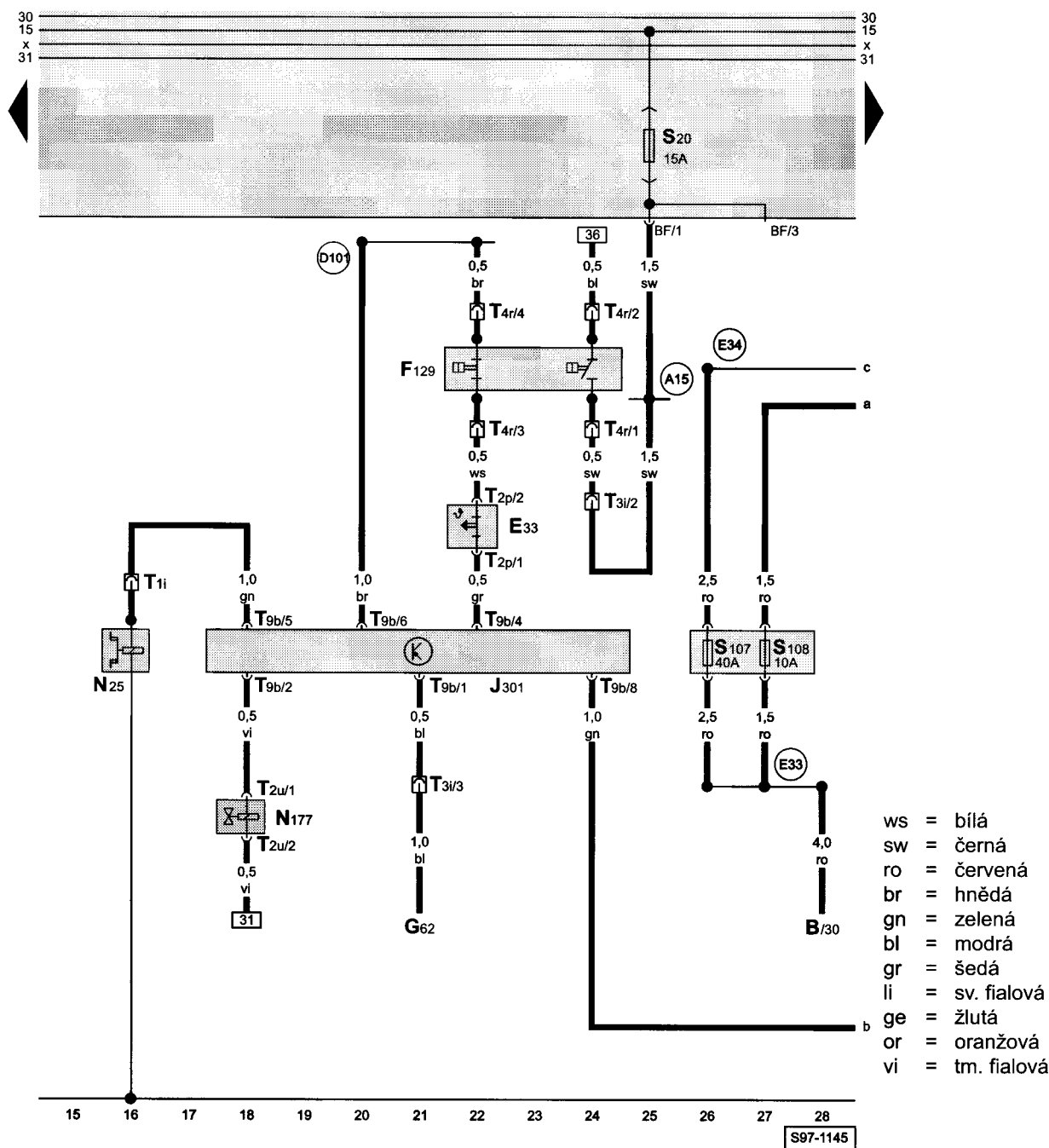


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E9 - spínač ventilátoru topení
- E35 - spínač klimatizace
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- L43 - žárovka osvětlení spínače klimatizace
- L100 - osvětlení spínače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T1j - svorkovnice, 1-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T8p - svorkovnice, 8-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 162 - ukostření, v kabelovém svazku ventilátoru topení
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- L13 - propojení s kladným pólem, v kabelovém svazku ventilátoru topení

řídící jednotka klimatizace, tlakový spínač klimatizace, pojistky

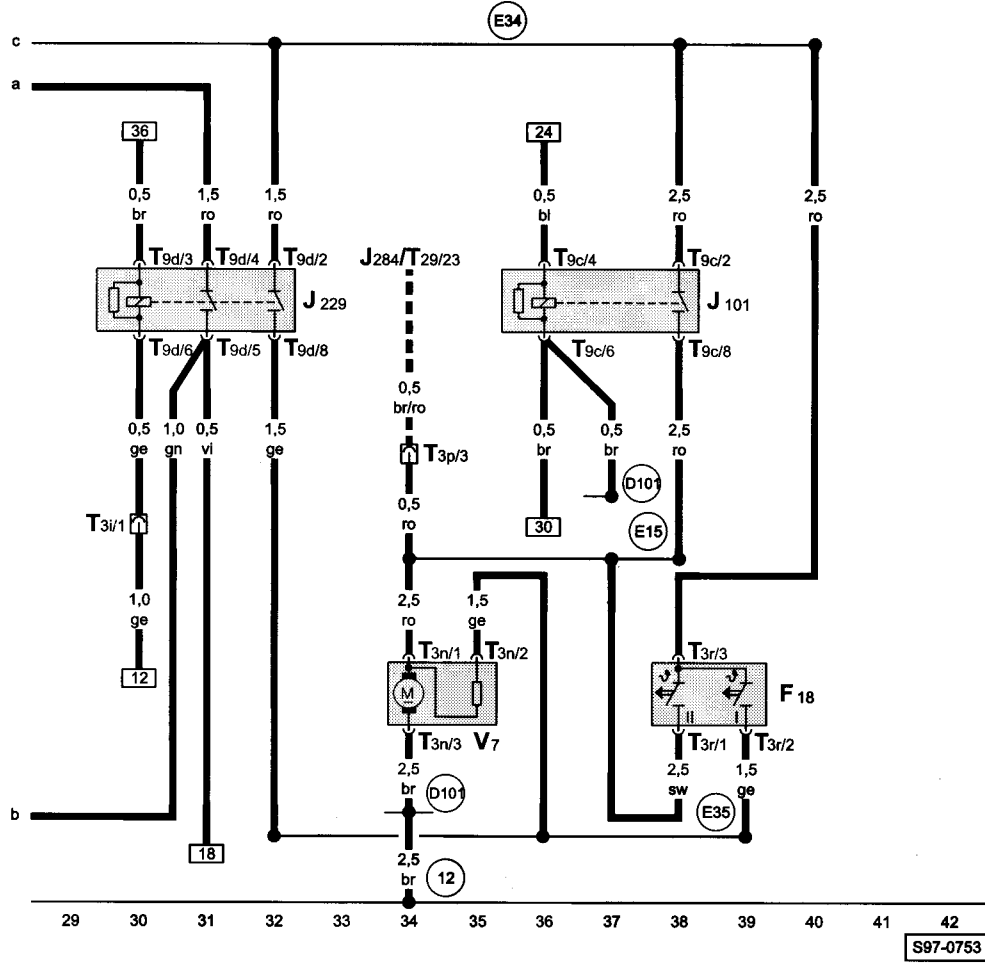
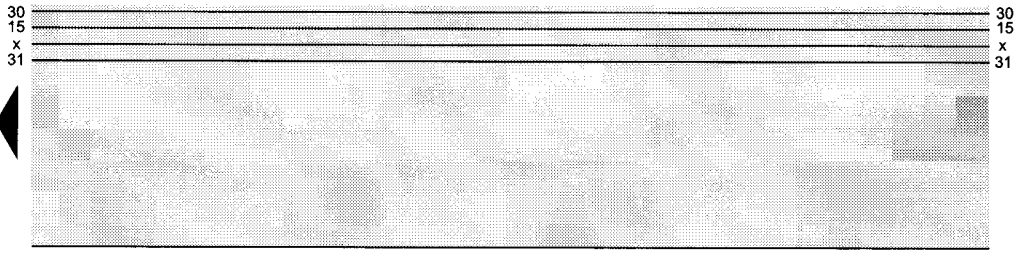


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- B - spouštěč
- E33 - snímač teploty ve výparníku
- F129 - tlakový spínač klimatizace
- G62 - čidlo teploty chladicí kapaliny
- J301 - řídicí jednotka klimatizace, v motorovém prostoru vlevo
- N25 - elektromagnetická spojka klimatizace
- N177 - ventil pro zvýšení volnoběžných otáček
- S107 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- S108 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T1i - svorkovnice, 1-pólová, na elektromagnetické spojce klimatizace
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty ve výparníku
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro zvýšení otáček
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo
- T4r - svorkovnice, 4-pólová, na tlakovém spínači klimatizace
- T9b - svorkovnice, 9-pólová, na řídicí jednotce klimatizace

- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku (pouze u vozů GLX)
- (D101) - propojení, v kabelovém svazku motoru
- (E33) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku karburátorového motoru
- (E34) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku karburátorového motoru

relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň, relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J101 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- J229 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- J284 - řídicí jednotka varovného zařízení
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru (pro připojení kabelového svazku ventilátoru chladicí kapaliny)
- T3r - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T9c - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- T9d - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T29 - svorkovnice, 29-pólová, na řídicí jednotce varovného zařízení
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- (D101) - propojení, v kabelovém svazku motoru
- (E15) - propojení, v kabelovém svazku karburátorového motoru
- (E34) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku karburátorového motoru
- (E35) - propojení, v kabelovém svazku karburátorového motoru

■ ■ ■ - pouze u vozidel s alarmem

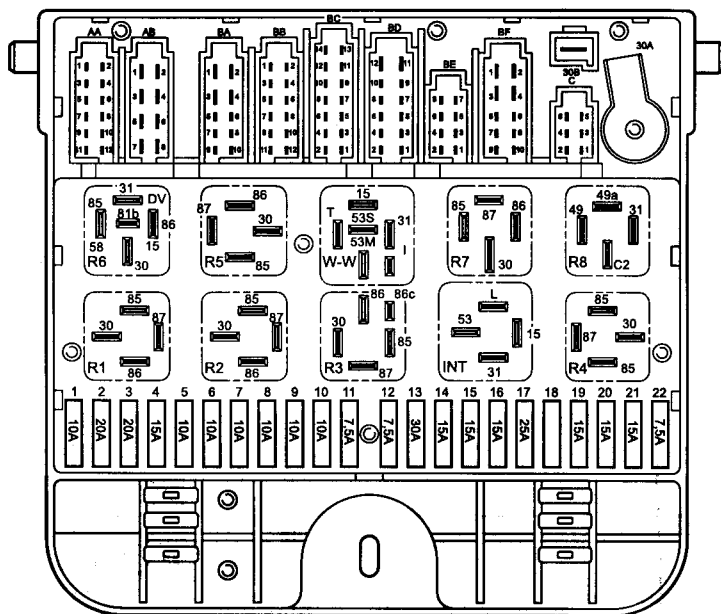
S97-0753

## Centrální zamykání

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

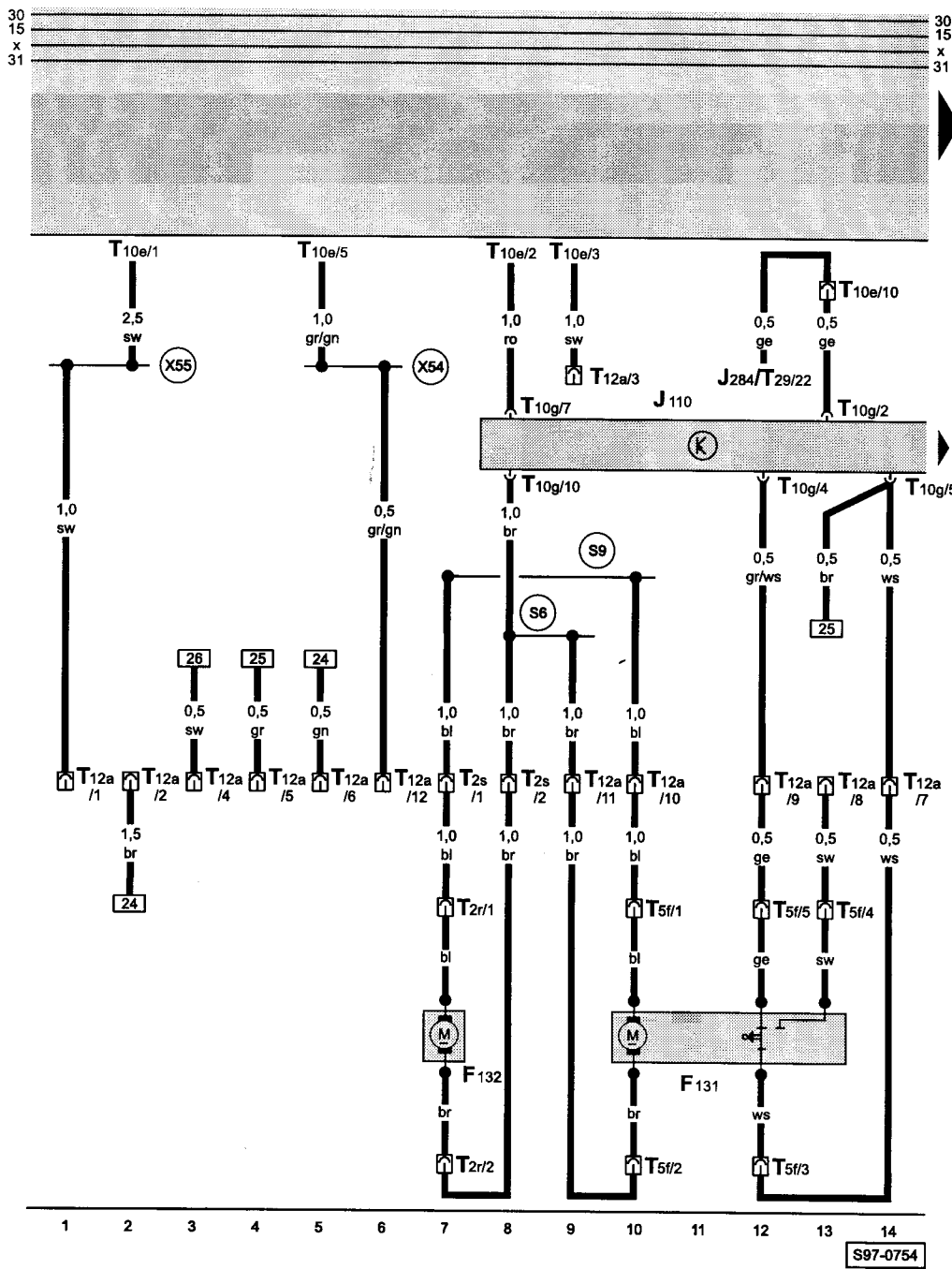


S97-0653

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

centrální zamykání



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F131 - sdružená jednotka, levé přední dveře
- F132 - ovládací jednotka, levé zadní dveře
- J110 - řídicí jednotka centrálního zamykání
- J284 - řídicí jednotka varovného zařízení
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, v levých zadních dveřích
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na sloupku A vlevo
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, v levých předních dveřích
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné výbavy (vedle spínací skříňky)
- T10g - svorkovnice, 10-pólová, na řídicí jednotce centrálního zamykání
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na sloupku A vlevo
- T29 - svorkovnice, 29-pólová, na řídicí jednotce varovného zařízení

- (42b) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (S6) - propojení (centrální zamykání), v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (S9) - propojení (centrální zamykání), v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (X54) - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (X55) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku mimořádných výbav

S97-0754







1991  
The following information is for your information only and should not be used for any other purpose.

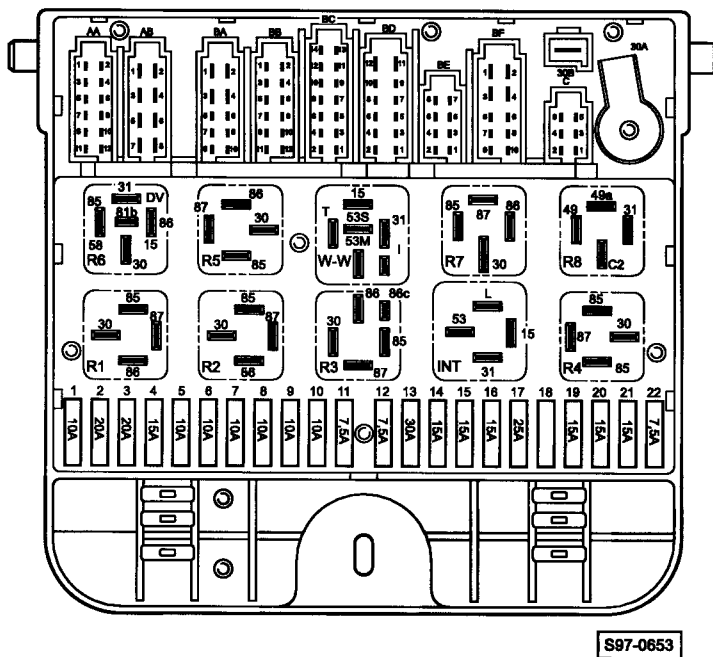
1991

## Signalizace zapnutí bezpečnostního pásu řidiče

od ledna 1998

### Rozmístění relé:

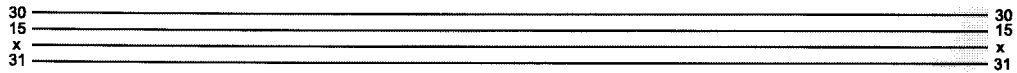
Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



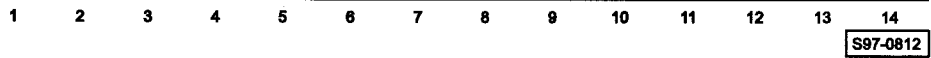
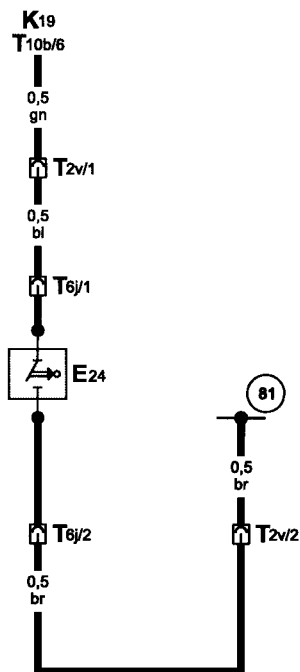
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

signalizace zapnutí bezpečnostního pásu řidiče



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová



- E24 - spínač zapnutí bezpečnostního pásu řidiče (v zámku bezpečnostního pásu)
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, pro připojení svazku spínače bezpečnostního pásu (za přístrojovou deskou vlevo)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou řidiče
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (bílá)

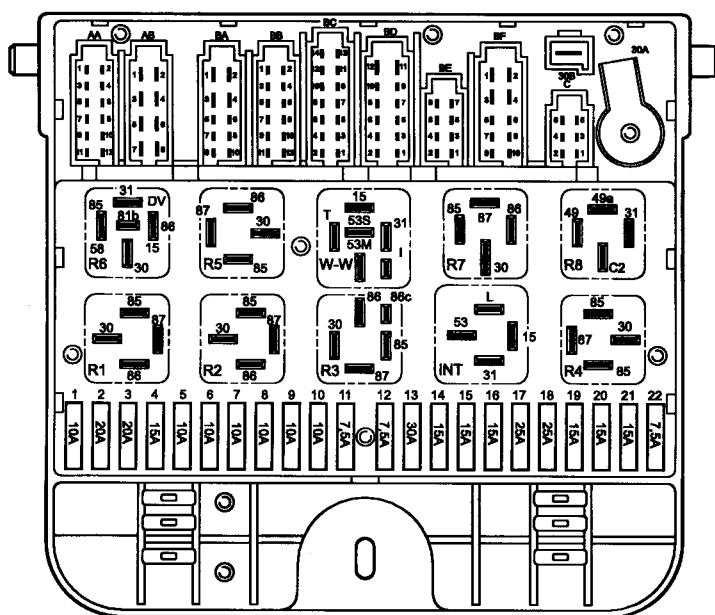
- (81) - ukostření, v předním kabelovém svazku (za přístrojovou deskou vlevo)

## Elektrické spouštění oken vpředu

od března 1998

### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



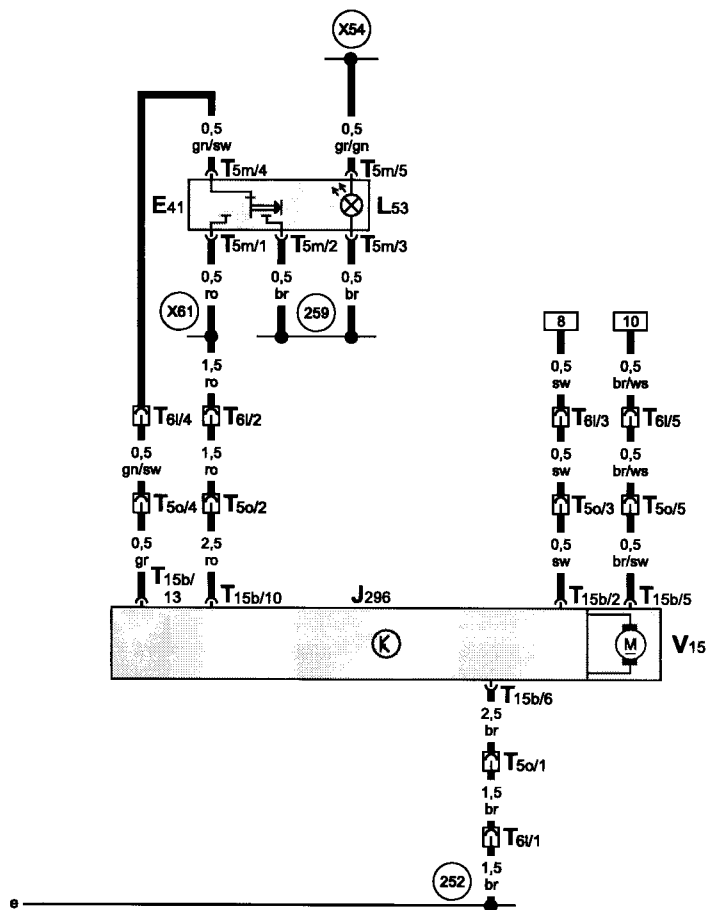
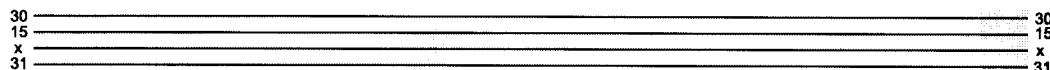
S97-0815

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá



elektrické spuštění oken vpředu



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

S97-0814

- E41 - spínač elektricky spuštěného okna dveří spolujezdce
- J296 - řídicí jednotka elektricky spuštěného okna dveří spolujezdce
- L53 - osvětlení spínače elektricky spuštěného okna
- T5m - svorkovnice, 5-pólová, na spínači elektricky spuštěného okna dveří spolujezdce
- T5o - svorkovnice, 5-pólová, ve dveřích spolujezdce
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo
- T15b - svorkovnice, 15-pólová, na řídicí jednotce elektricky spuštěného okna dveří spolujezdce
- V15 - motor elektrického spuštění okna dveří spolujezdce

- (252) - ukostření, v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (259) - ukostření, v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (X54) - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (X61) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku mimořádných výbav





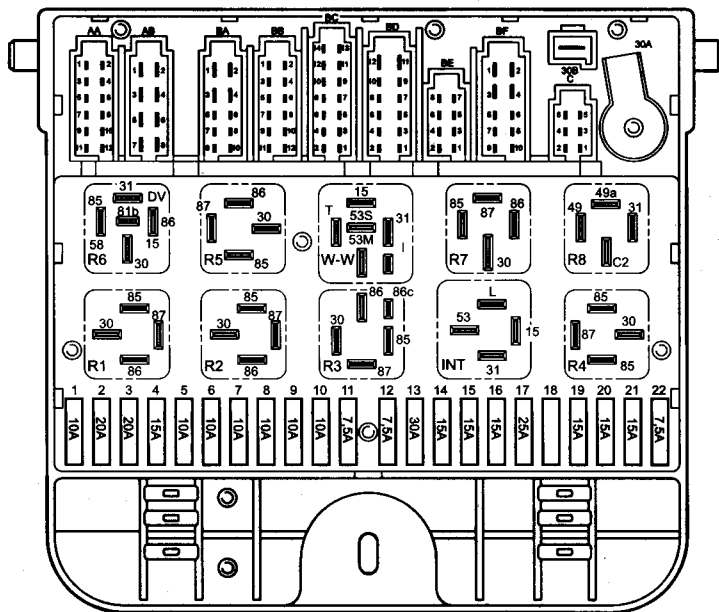
**Airbag**

**Boční airbag**

od ledna 1999

**Rozmístění relé:**

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.

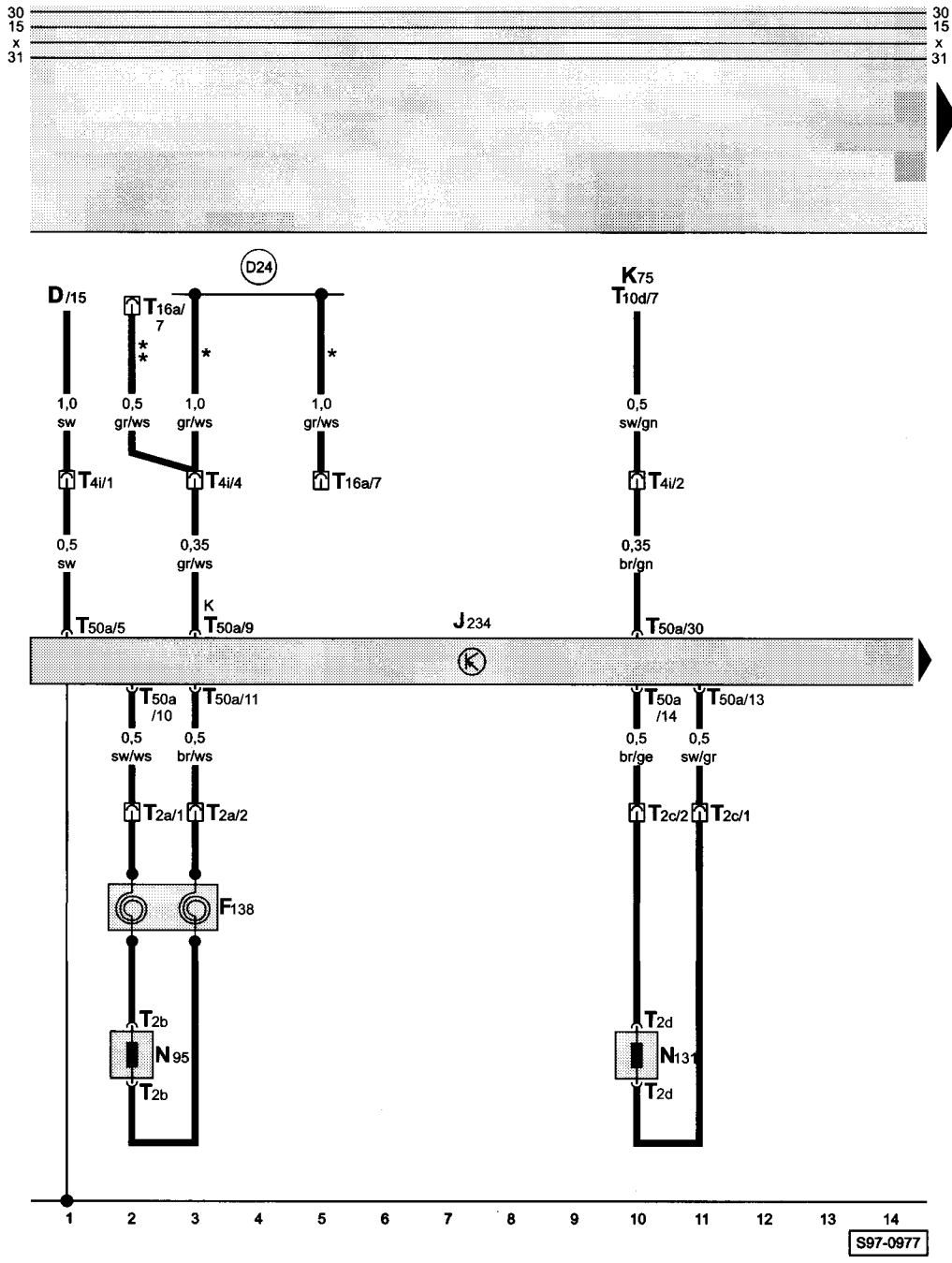


S97-0653

**Barvy pojistek**

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

řídící jednotka airbagu, zapalovač vzduchového vaku, vinutá pružina vzduchového vaku



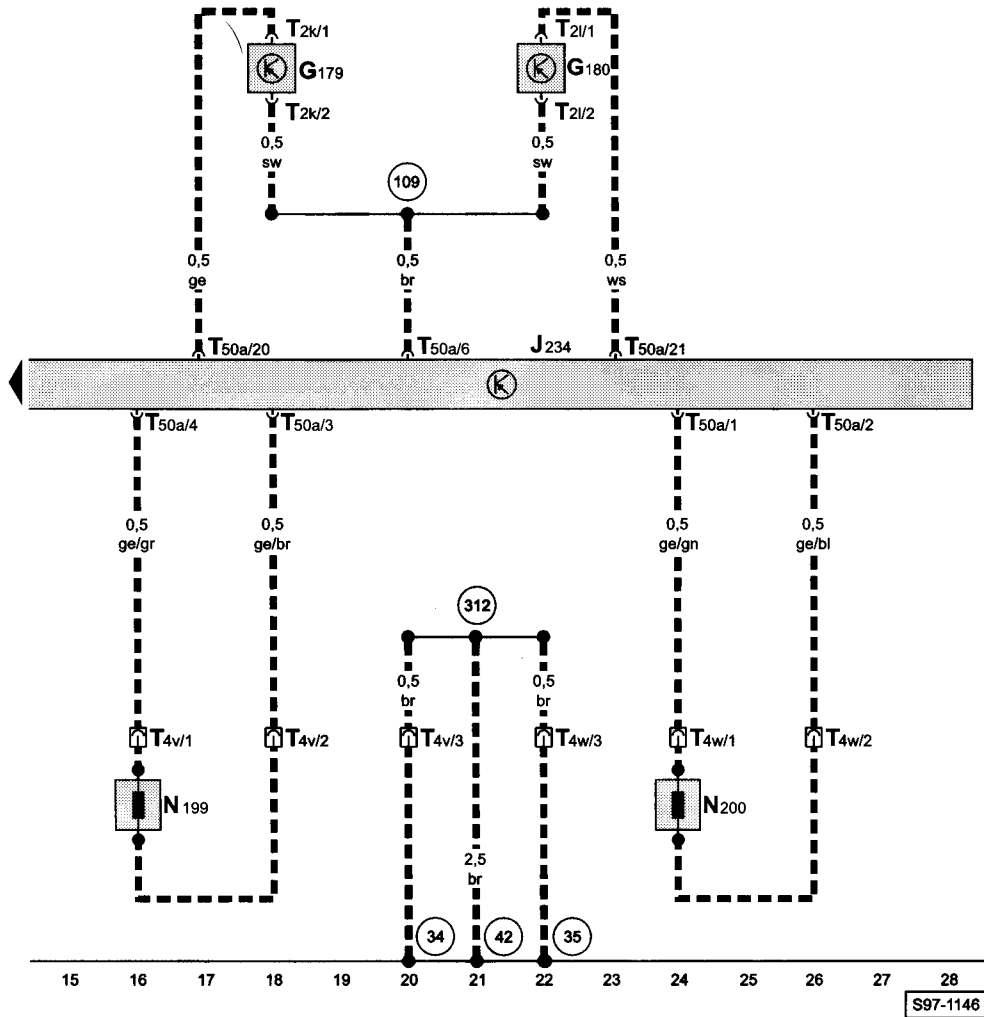
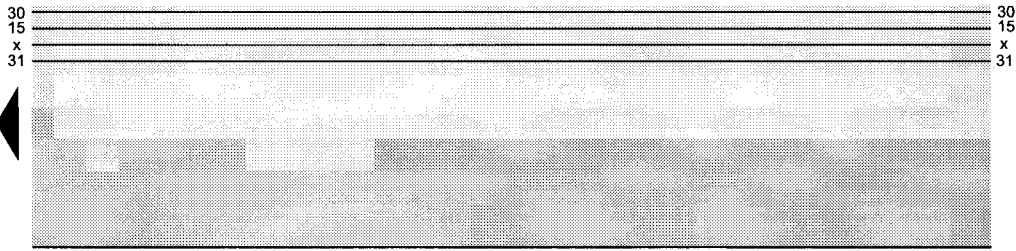
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- D - spínací skříňka
- F138 - vinutá pružina vzduchového vaku (ve volantu)
- J234 - řídicí jednotka airbagu
- K75 - kontrolka airbagu
- N95 - zapalovač vzduchového vaku (na straně řidiče)
- N131 - zapalovač vzduchového vaku (na straně spolujezdce)
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, vedle hřídele volantu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu řidiče
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, pod modulem airbagu spolujezdce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu spolujezdce
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, vedle reléové desky (propojení předního svazku se svazkem airbagu)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, na panelu přístrojů (černá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, vedle reléové desky (připojení diagnostiky)
- T50a - svorkovnice, 50-pólová, na řídicí jednotce airbagu

- (D24) - propojení (K), v předním kabelovém svazku
- \* - neplatí pro vozidla s karburátorovým motorem
- \*\* - pouze u vozidel s karburátorovým motorem

S97-0977

řídící jednotka airbagu, zapalovač vzduchového vaku bočního airbagu



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- G179 - čidlo nárazu bočního airbagu řidiče
- G180 - čidlo nárazu bočního airbagu spolujezdce
- J234 - řídicí jednotka airbagu
- N199 - zapalovač vzduchového vaku bočního airbagu řidiče
- N200 - zapalovač vzduchového vaku bočního airbagu spolujezdce
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na čidle nárazu bočního airbagu řidiče
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na čidle nárazu bočního airbagu spolujezdce
- T4v - svorkovnice, 4-pólová, pod sedačkou řidiče
- T4w - svorkovnice, 4-pólová, pod sedačkou spolujezdce
- T50a - svorkovnice, 50-pólová, na řídicí jednotce airbagu

- 34 - kostřící bod, v sedačce řidiče
- 35 - kostřící bod, v sedačce spolujezdce
- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 109 - ukostření, v kabelovém svazku airbagu
- 312 - ukostření -2-, v kabelovém svazku airbagu
- ■ ■ - pouze u vozidel s bočním airbagem

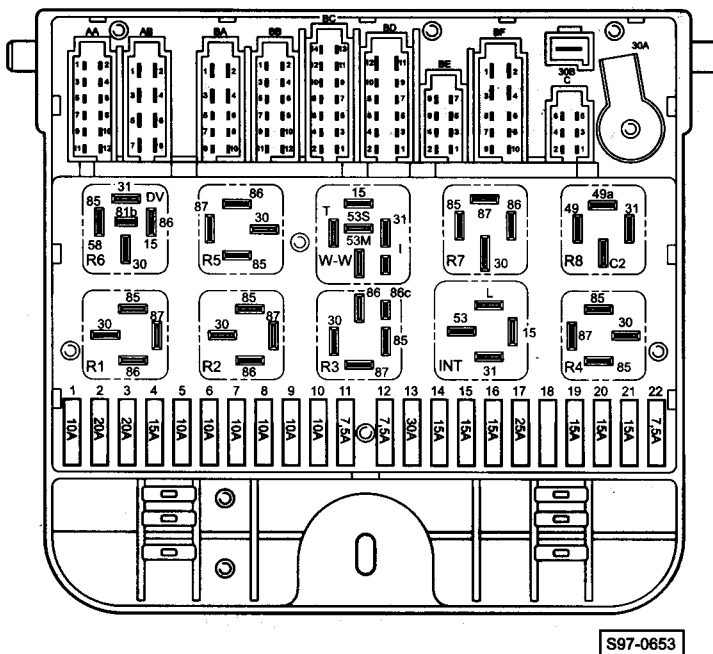


## Vyhřívané sedačky řidiče a spolujezdce s regulací

od srpna 1998

### Rozmístění relé:

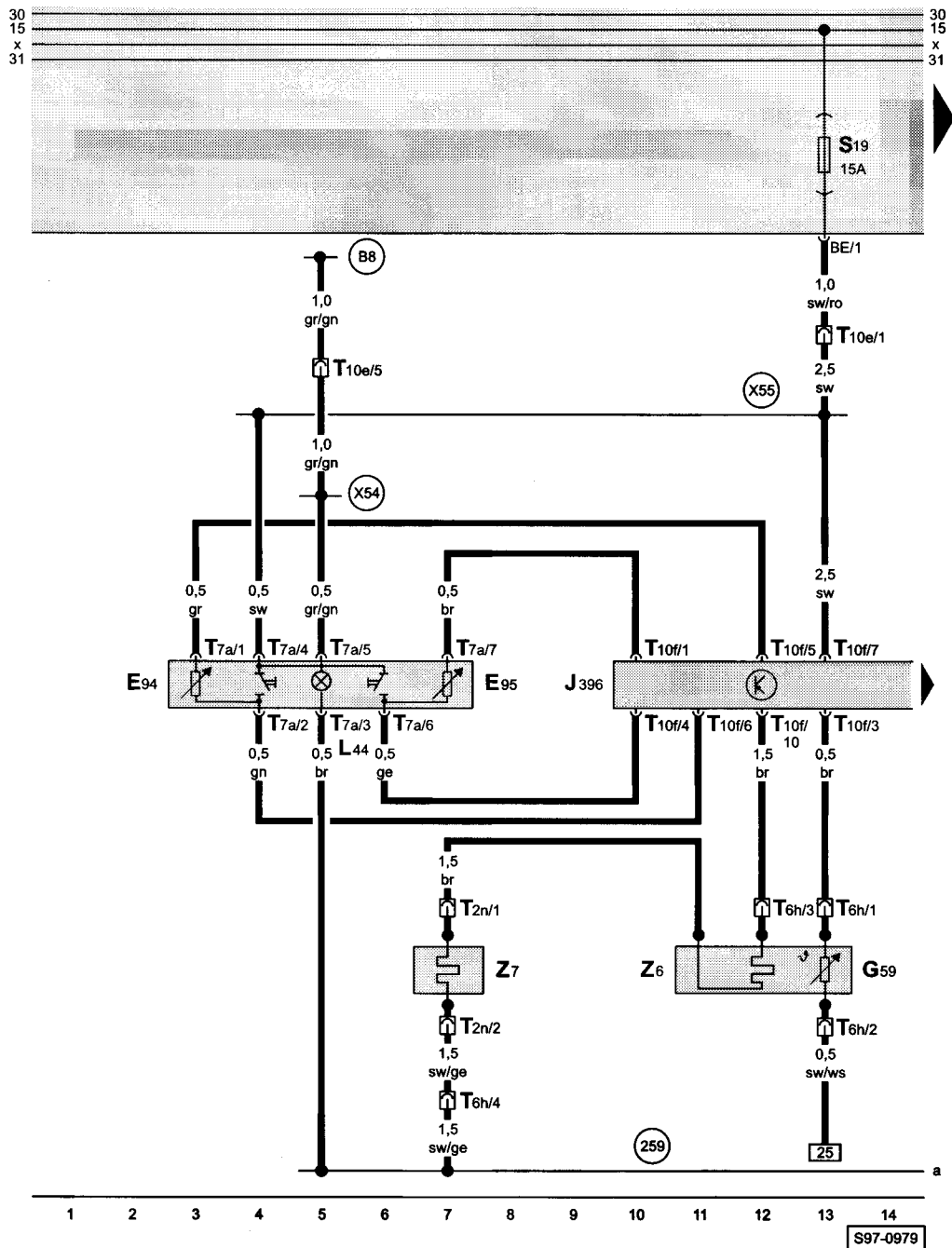
Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz. „Montážní místa“.



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

vyhřívání sedačky řidiče s regulací

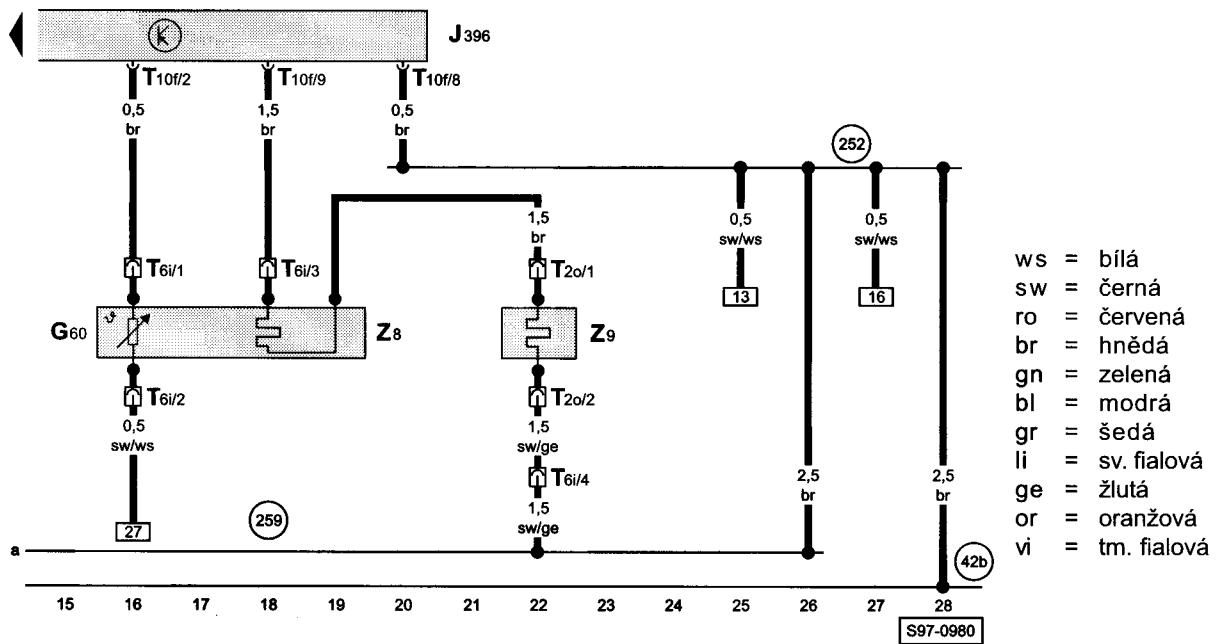


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E94 - spínač vyhřívání sedačky řidiče s regulací
- E95 - spínač vyhřívání sedačky spolujezdce s regulací
- G59 - snímač teploty - sedačka řidiče
- J396 - řídicí jednotka vyhřívání sedaček řidiče a spolujezdce s regulací
- L44 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání sedaček s regulací
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, pod sedačkou řidiče
- T6h - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou řidiče
- T7a - svorkovnice, 7-pólová, na spínači vyhřívání sedaček s regulací
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, pro mimořádné vybavy (vedle spínací skříňky)
- T10f - svorkovnice, 10-pólová, na řídicí jednotce vyhřívání sedaček řidiče a spolujezdce s regulací
- Z6 - vyhřívání sedáku řidiče
- Z7 - vyhřívání operáku řidiče

- (259) - ukostření, v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (X54) - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (X55) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku mimořádných výbav

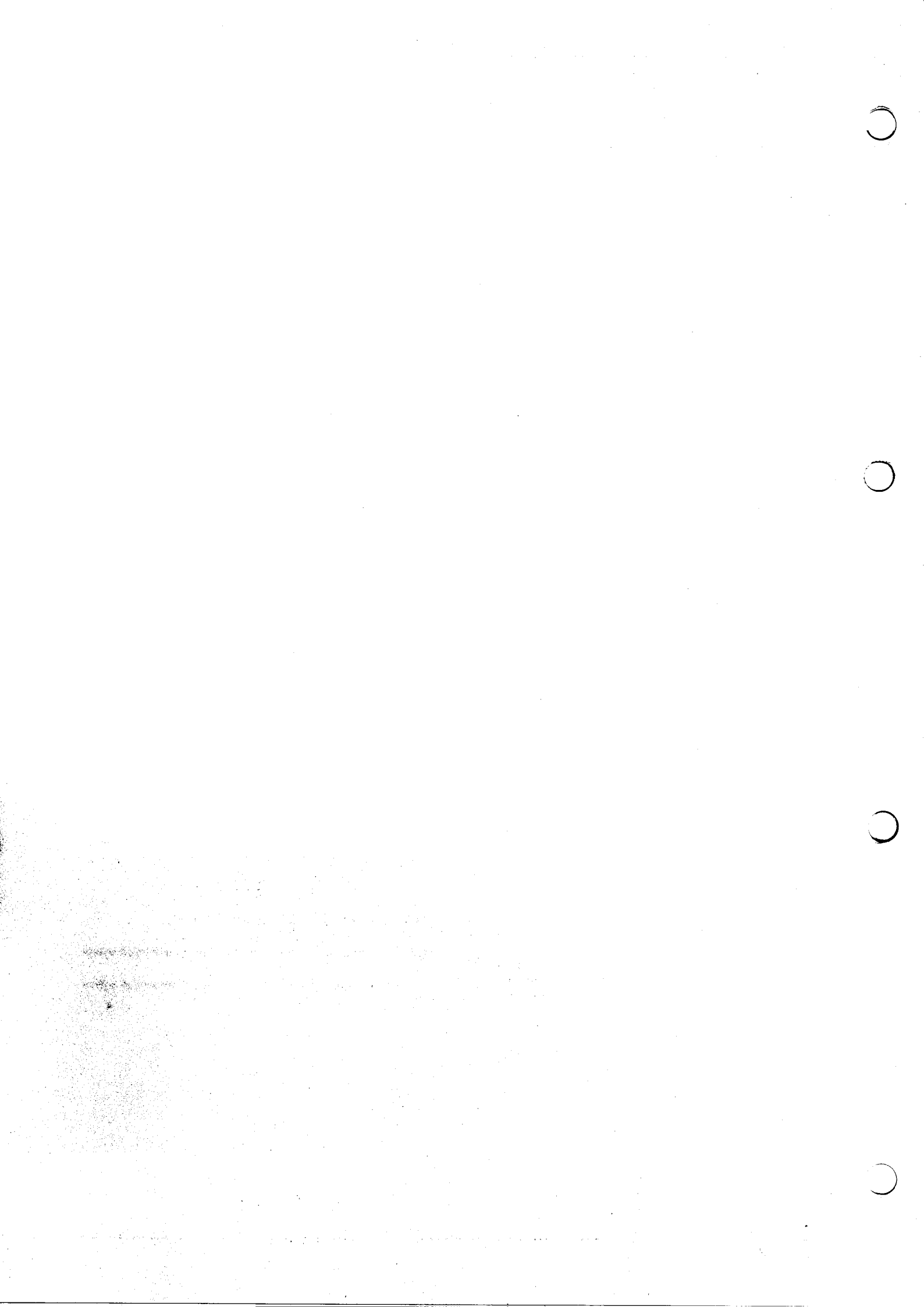
vyhřívání sedačky spolujezdce s regulací



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- G60 - snímač teploty - sedačka spolujezdce
- J396 - řídicí jednotka vyhřívání sedaček řidiče a spolujezdce s regulací
- T2o - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou spolujezdce
- T6i - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou spolujezdce
- T10f - svorkovnice, 10-pólová, na řídicí jednotce vyhřívání sedaček řidiče a spolujezdce s regulací
- Z8 - vyhřívání sedáku spolujezdce
- Z9 - vyhřívání operáku spolujezdce

- (42b) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (252) - ukostření, v kabelovém svazku mimořádných výbav
- (259) - ukostření, v kabelovém svazku mimořádných výbav



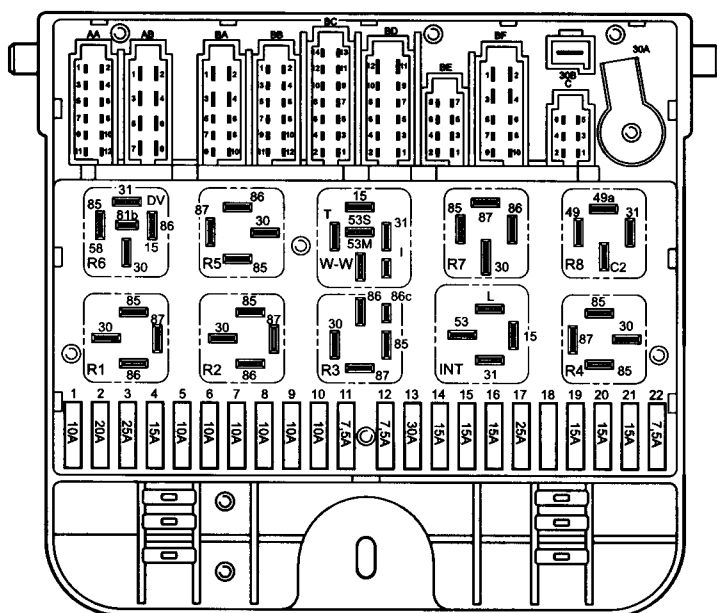


## Klimatizace (motor 1,3l Simos 2P)

od prosince 1999

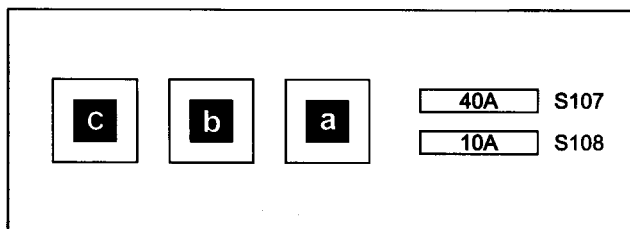
### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



S97-0112

### Přídavný držák relé a pojistek klimatizace



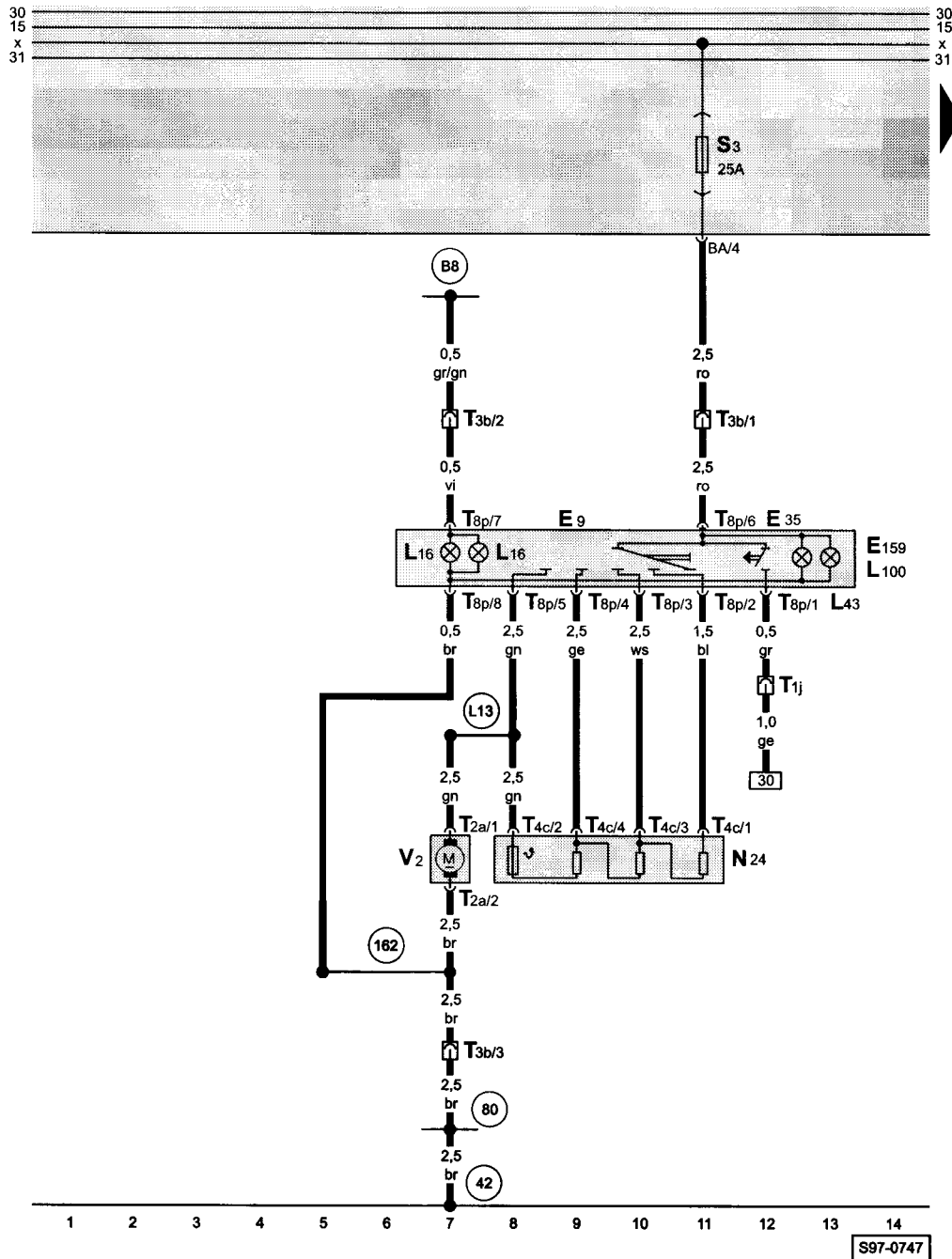
S97-1128

- a** - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- b** - řídicí jednotka klimatizace
- c** - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

spínač ventilátoru topení, spínač klimatizace, spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu



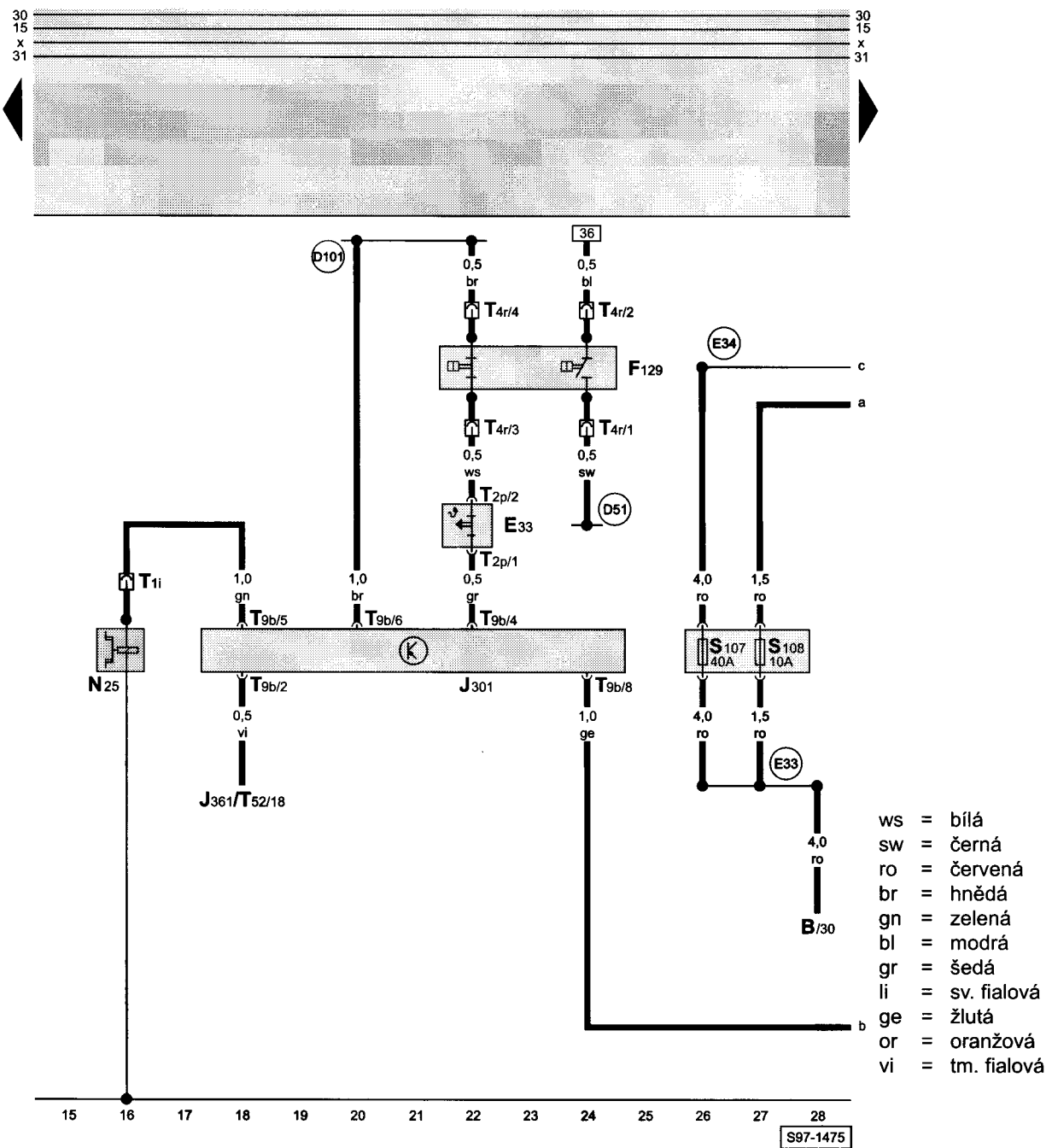
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E9 - spínač ventilátoru topení
- E35 - spínač klimatizace
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- L43 - žárovka osvětlení spínače klimatizace
- L100 - osvětlení spínače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T1j - svorkovnice, 1-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T8p - svorkovnice, 8-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (80) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (162) - ukostření, v kabelovém svazku ventilátoru topení
- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (L13) - propojení s kladným pólem, v kabelovém svazku ventilátoru topení

S97-0747

řídící jednotka klimatizace, tlakový spínač klimatizace, pojistky

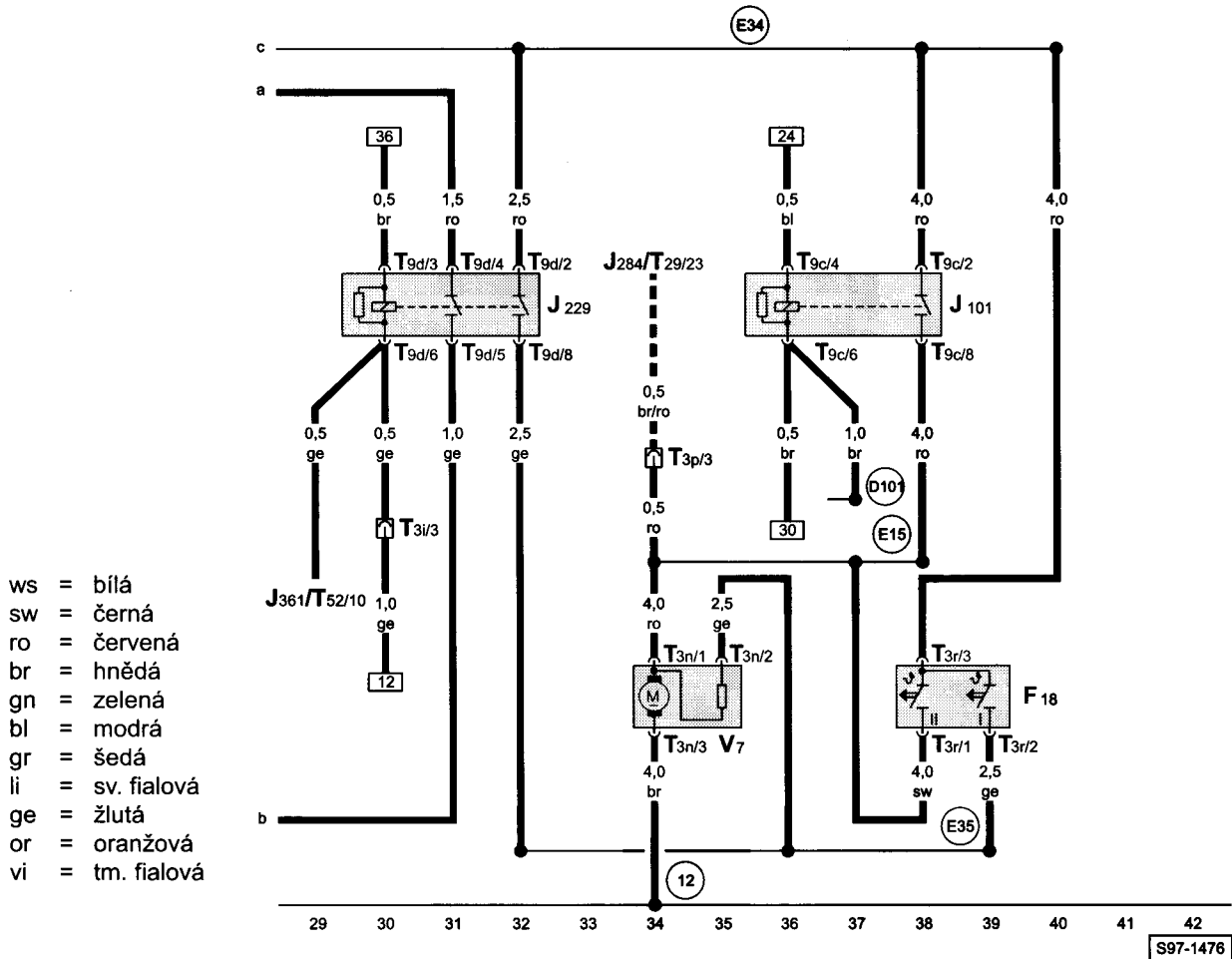


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- B - spouštěč
- E33 - snímač teploty ve výparníku
- F129 - tlakový spínač klimatizace
- J301 - řídicí jednotka klimatizace, v motorovém prostoru vlevo
- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- N25 - elektromagnetická spojka klimatizace
- S107 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- S108 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T1i - svorkovnice, 1-pólová, na elektromagnetické spojce klimatizace
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty ve výparníku
- T4r - svorkovnice, 4-pólová, na tlakovém spínači klimatizace
- T9b - svorkovnice, 9-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T52 - svorkovnice, 52-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P

- (D51) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku motoru
- (D101) - propojení, v kabelovém svazku motoru
- (E33) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku Simos 2P
- (E34) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku Simos 2P

relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň, relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J101 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- J229 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- J284 - řídicí jednotka varovného zařízení
- J361 - řídicí jednotka Simos 2P
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru (pro připojení kabelového svazku ventilátoru chladicí kapaliny)
- T3r - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T9c - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- T9d - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T29 - svorkovnice, 29-pólová, na řídicí jednotce varovného zařízení
- T52 - svorkovnice, 52-pólová, na řídicí jednotce Simos 2P
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

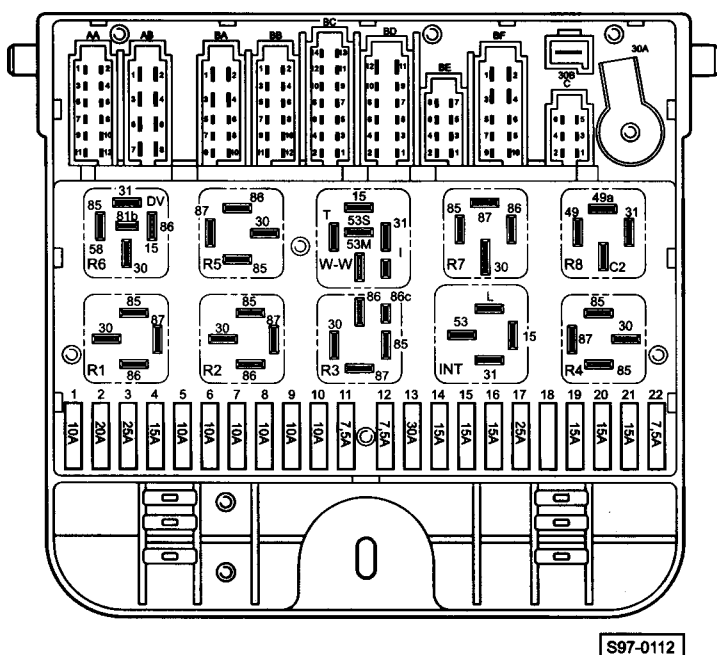
- (12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- (D101) - propojení, v kabelovém svazku motoru
- (E15) - propojení, v kabelovém svazku Simos 2P
- (E34) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku Simos 2P
- (E35) - propojení, v kabelovém svazku Simos 2P
- ■ ■ - pouze u vozidel s alarmem

# Klimatizace (motor 1,6l)

od prosince 1999

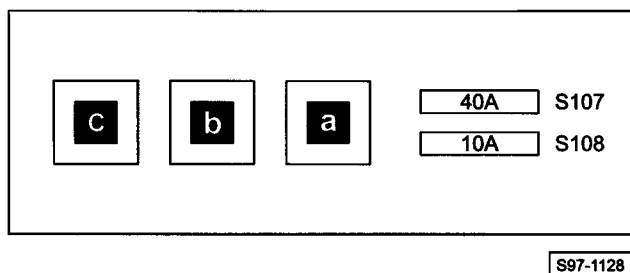
### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



S97-0112

### Přídavný držák relé a pojistek klimatizace



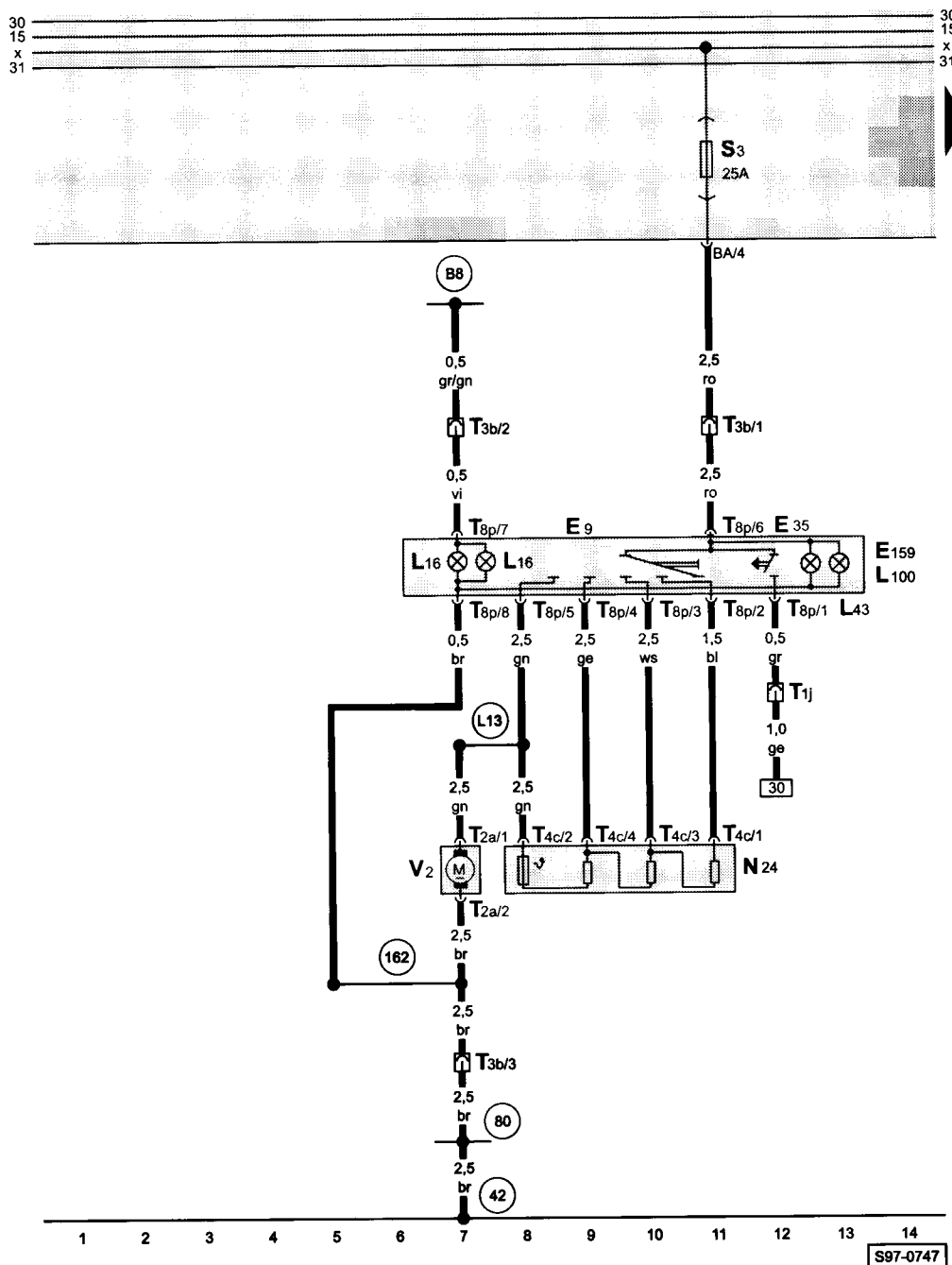
S97-1128

- a** - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- b** - řídicí jednotka klimatizace
- c** - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

spínač ventilátoru topení, spínač klimatizace, spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu

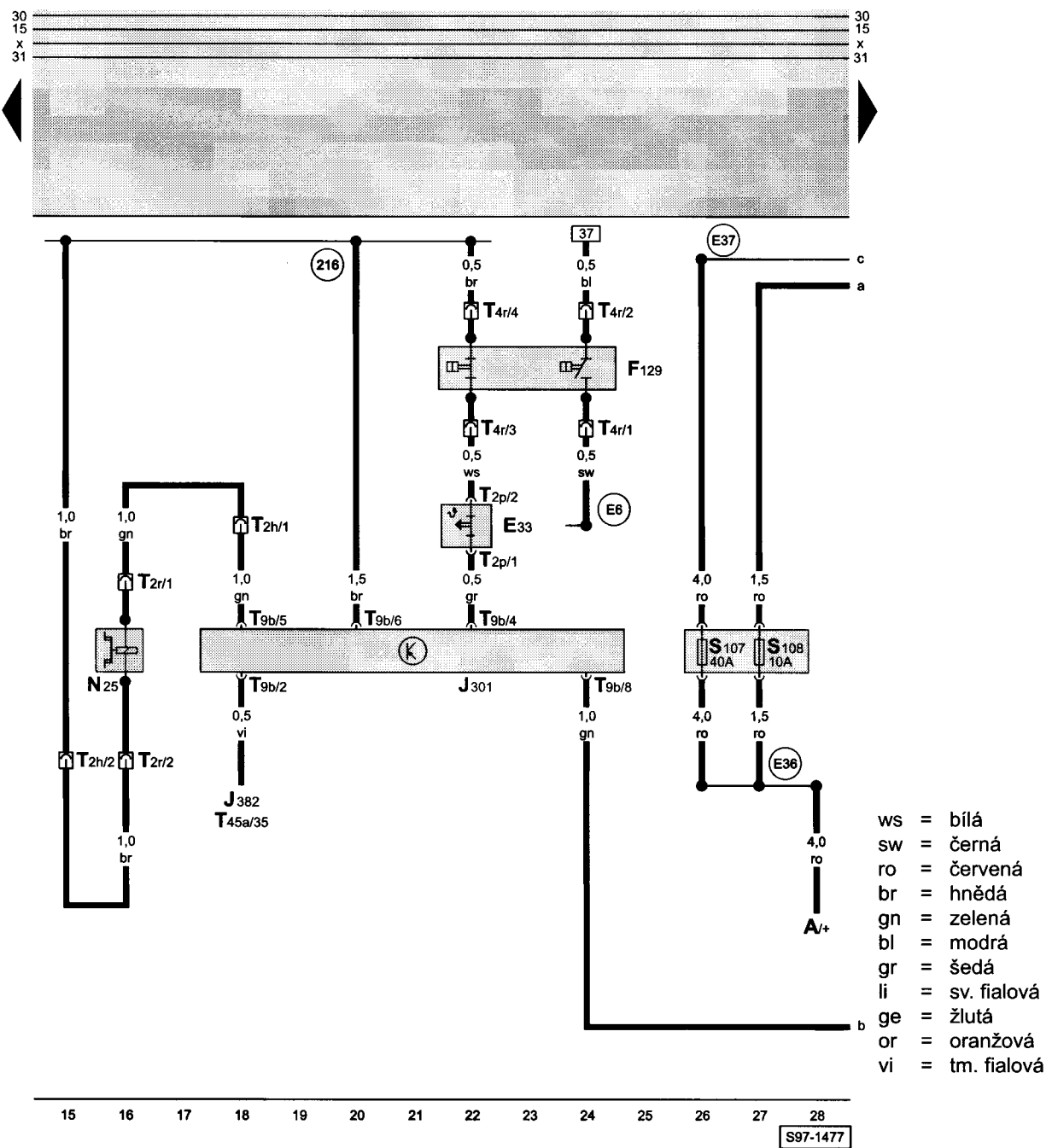


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E9 - spínač ventilátoru topení
- E35 - spínač klimatizace
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- L43 - žárovka osvětlení spínače klimatizace
- L100 - osvětlení spínače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T1j - svorkovnice, 1-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T8p - svorkovnice, 8-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení

- 42 - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- 80 - ukostření, v předním kabelovém svazku
- 162 - ukostření, v kabelovém svazku ventilátoru topení
- B8 - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- L13 - propojení s kladným pólem, v kabelovém svazku ventilátoru topení

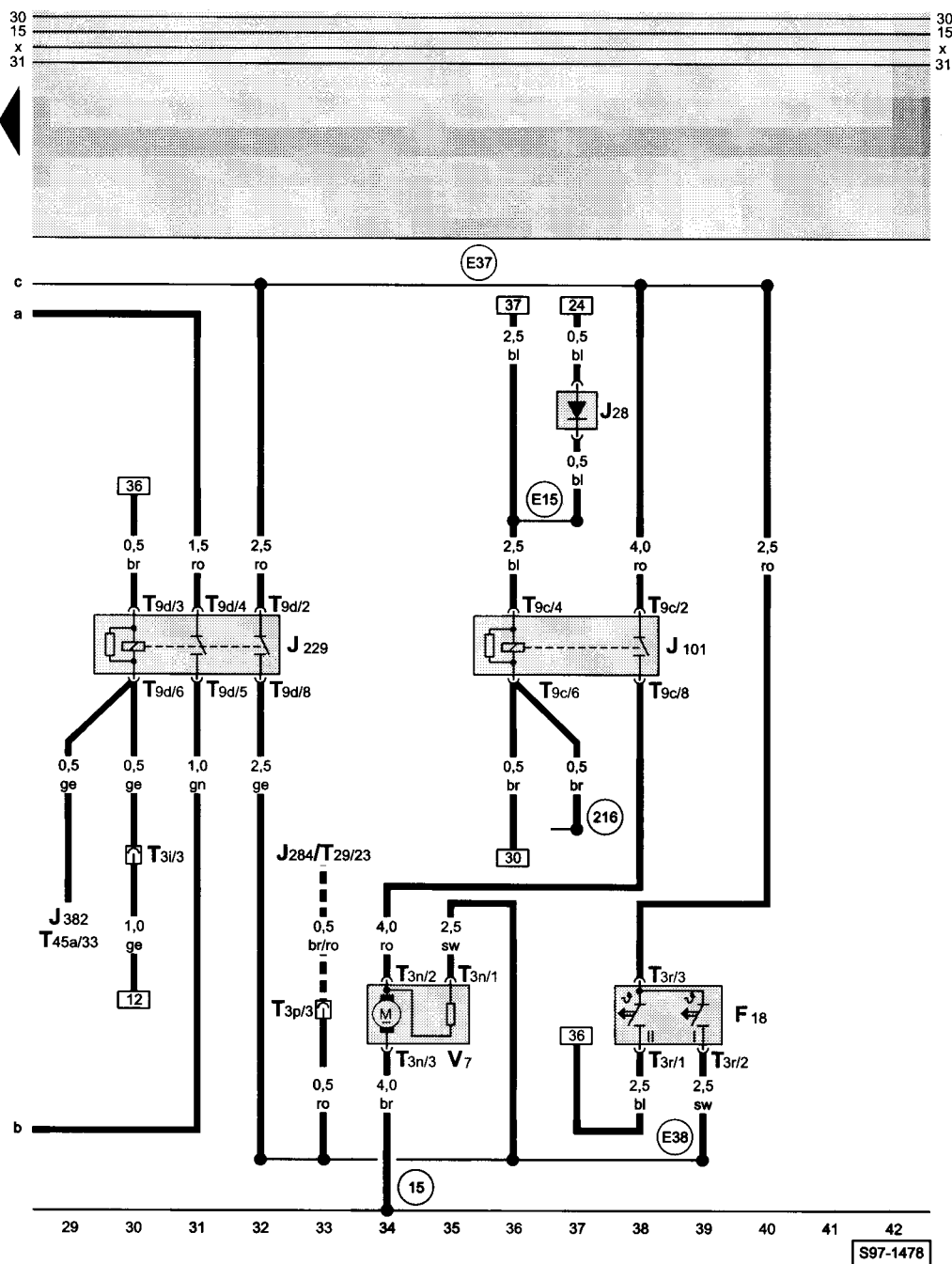
řídící jednotka klimatizace, tlakový spínač klimatizace, pojistky



- A - akumulátor
- E33 - snímač teploty ve výparníku
- F129 - tlakový spínač klimatizace
- J301 - řídicí jednotka klimatizace, v motorovém prostoru vlevo
- J382 - řídicí jednotka 1AV
- N25 - elektromagnetická spojka klimatizace
- S107 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- S108 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na spouštěči (propojení se svazkem alternátoru)
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty ve výparníku
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetické spojce klimatizace
- T4r - svorkovnice, 4-pólová, na tlakovém spínači klimatizace
- T9b - svorkovnice, 9-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T45a - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce 1AV

- (216) - ukostření, v kabelovém svazku 1AV
- (E6) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku 1AV
- (E36) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku 1AV
- (E37) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku 1AV

relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň, relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň, termospinač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- F18 - termospinač ventilátoru chladicí kapaliny
- J28 - dioda pro klimatizaci (součástí kabelového svazku 1AV)
- J101 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- J229 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- J284 - řídicí jednotka varovného zařízení
- J382 - řídicí jednotka 1AV
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru (pro připojení kabelového svazku ventilátoru chladicí kapaliny)
- T3r - svorkovnice, 3-pólová, na termospinači ventilátoru chladicí kapaliny
- T9c - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- T9d - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T29 - svorkovnice, 29-pólová, na řídicí jednotce varovného zařízení
- T45a - svorkovnice, 45-pólová, na řídicí jednotce 1AV
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (15) - kostřící bod, na hlavě válců
- (216) - ukostření, v kabelovém svazku 1AV
- (E15) - propojení, v kabelovém svazku 1AV
- (E37) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku 1AV
- (E38) - propojení, v kabelovém svazku 1AV
- - pouze u vozidel s alarmem

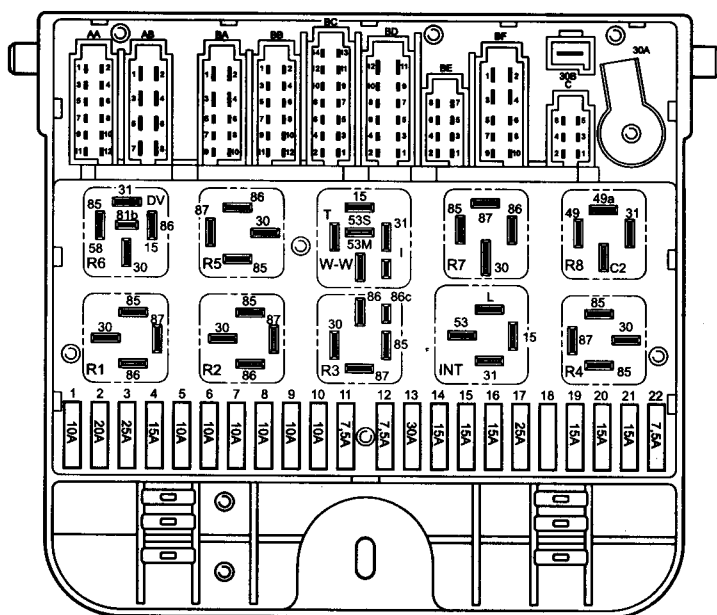


# Klimatizace (karburátorový motor 1,3l)

od prosince 1999

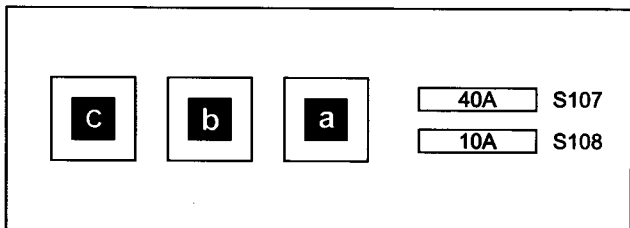
### Rozmístění relé:

Umístění relé a vícepólových svorkovnic viz „Montážní místa“.



S97-0112

### Přídavný držák relé a pojistek klimatizace



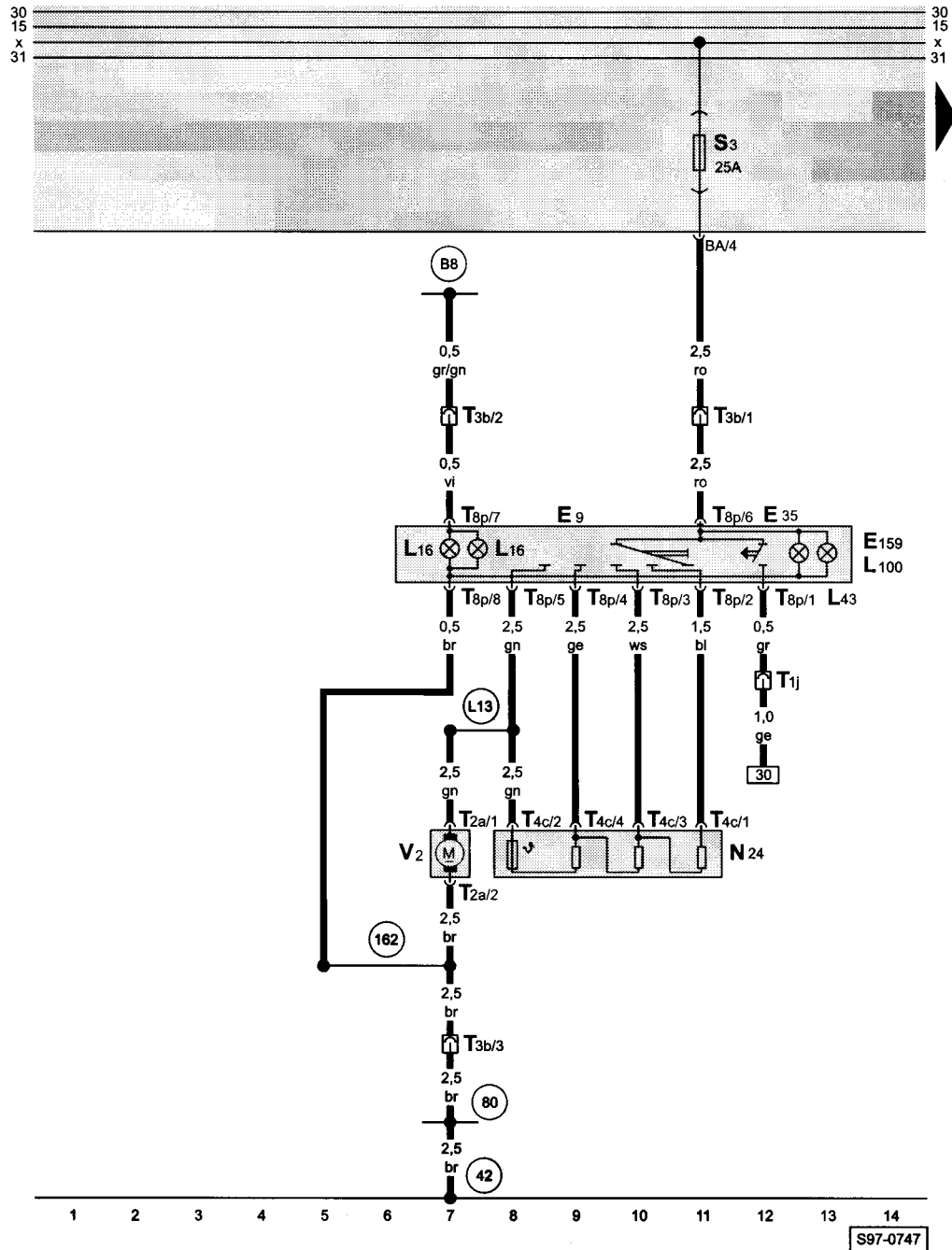
S97-1128

- a** - relé ventilátoru chladící kapaliny, 1. stupeň
- b** - řídicí jednotka klimatizace
- c** - relé ventilátoru chladící kapaliny, 2. stupeň

### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá

spínač ventilátoru topení, spínač klimatizace, spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu



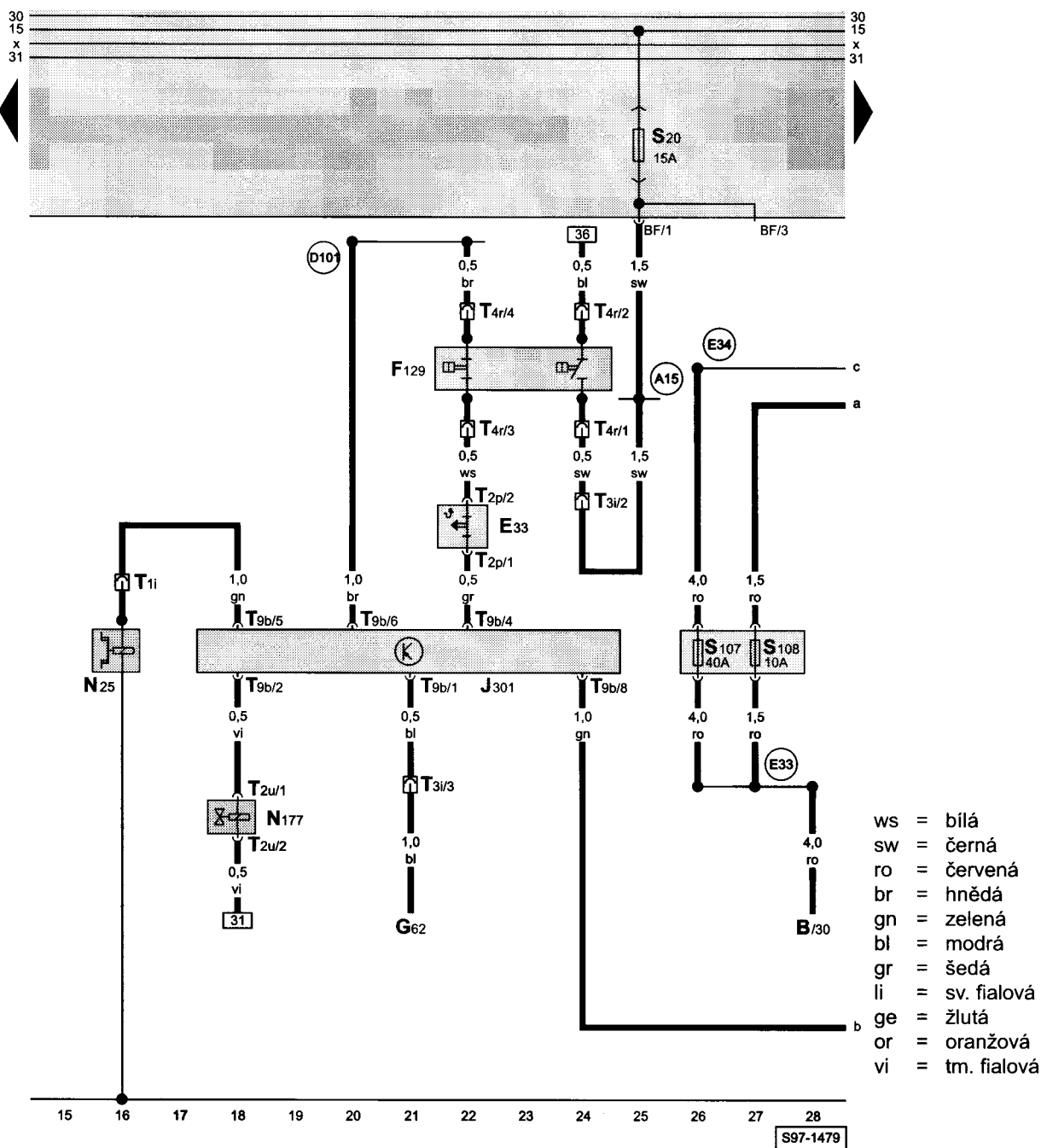
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = sv. fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová
- vi = tm. fialová

- E9 - spínač ventilátoru topení
- E35 - spínač klimatizace
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - žárovka osvětlení regulace topení
- L43 - žárovka osvětlení spínače klimatizace
- L100 - osvětlení spínače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- N24 - předřadný odpor ventilátoru topení s pojistkou proti přehřátí
- T1j - svorkovnice, 1-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru topení
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, za panelem přístrojů, vpravo
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru topení
- T8p - svorkovnice, 8-pólová, na spínači ventilátoru topení
- V2 - ventilátor topení

- (42) - kostřící bod, vedle sloupku řízení
- (80) - ukostření, v předním kabelovém svazku
- (162) - ukostření, v kabelovém svazku ventilátoru topení
- (B8) - propojení s kladným pólem (58), v předním kabelovém svazku
- (L13) - propojení s kladným pólem, v kabelovém svazku ventilátoru topení

S97-0747

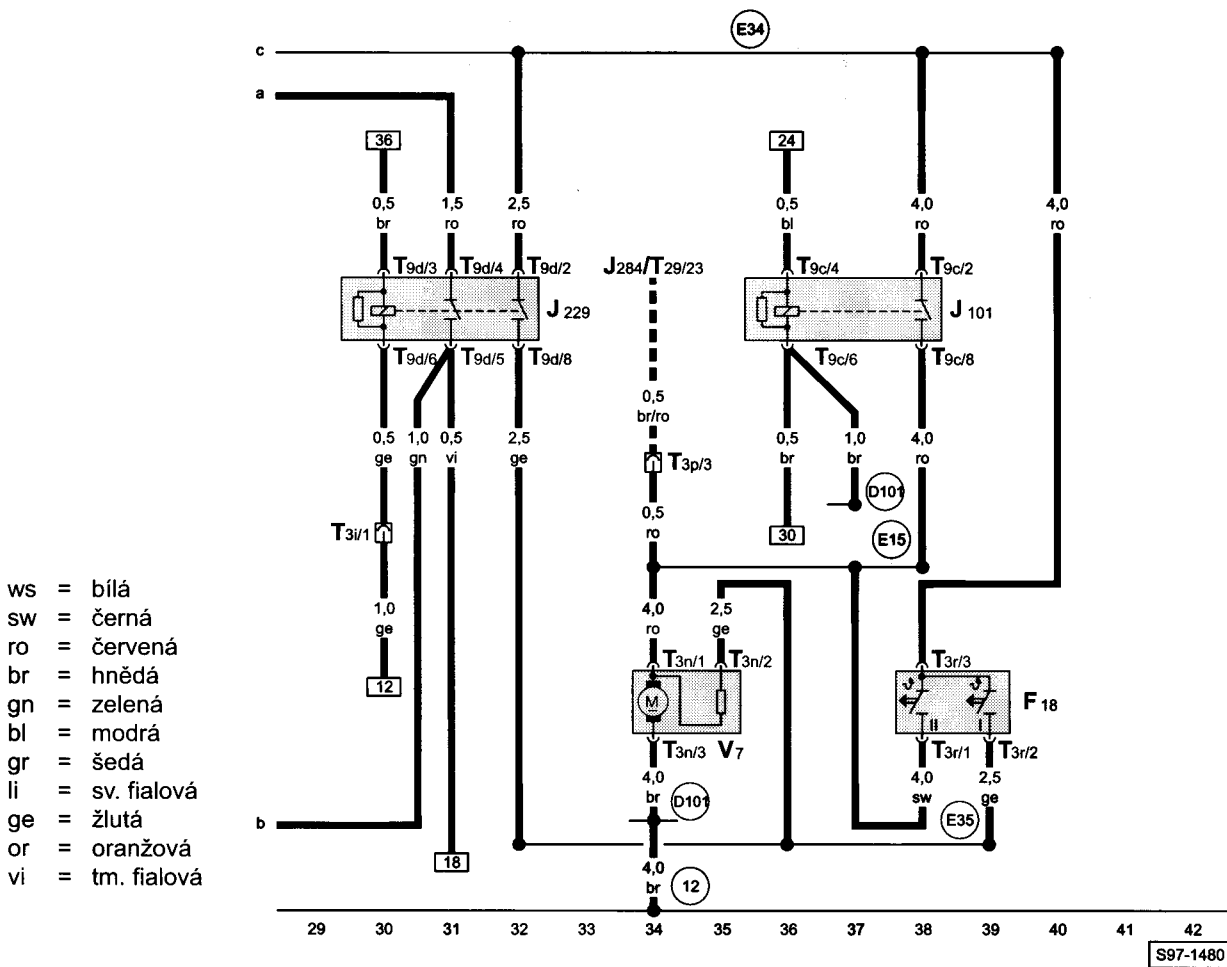
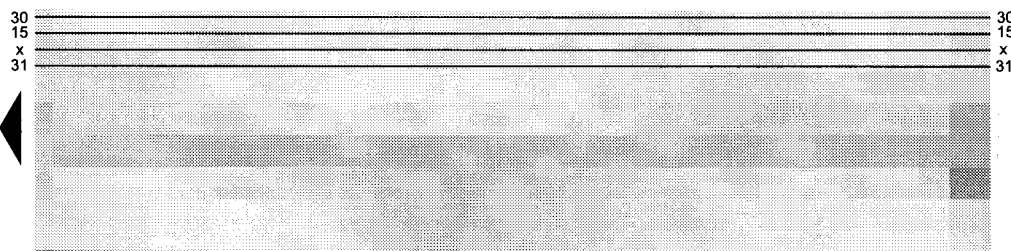
řídící jednotka klimatizace, tlakový spínač klimatizace, pojistky



- B - spouštěč
- E33 - snímač teploty ve výparníku
- F129 - tlakový spínač klimatizace
- G62 - čidlo teploty chladicí kapaliny
- J301 - řídicí jednotka klimatizace, v motorovém prostoru vlevo
- N25 - elektromagnetická spojka klimatizace
- N177 - ventil pro zvýšení volnoběžných otáček
- S107 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- S108 - pojistka ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T1i - svorkovnice, 1-pólová, na elektromagnetické spojce klimatizace
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty ve výparníku
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro zvýšení otáček
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo
- T4r - svorkovnice, 4-pólová, na tlakovém spínači klimatizace
- T9b - svorkovnice, 9-pólová, na řídicí jednotce klimatizace

- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v předním kabelovém svazku (pouze u vozů GLX)
- (D101) - propojení, v kabelovém svazku motoru
- (E33) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku karburátorového motoru
- (E34) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku karburátorového motoru

relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň, relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J101 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- J229 - relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- J284 - řídicí jednotka varovného zařízení
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru na příčné horní stěně vlevo (propojení do předního kabelového svazku)
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, na ventilátoru chladicí kapaliny
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, v motorovém prostoru (pro připojení kabelového svazku ventilátoru chladicí kapaliny)
- T3r - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T9c - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 2. stupeň
- T9d - svorkovnice, 9-pólová, na relé ventilátoru chladicí kapaliny, 1. stupeň
- T29 - svorkovnice, 29-pólová, na řídicí jednotce varovného zařízení
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- (D101) - propojení, v kabelovém svazku motoru
- (E15) - propojení, v kabelovém svazku karburátorového motoru
- (E34) - propojení s kladným pólem (30), v kabelovém svazku karburátorového motoru
- (E35) - propojení, v kabelovém svazku karburátorového motoru
- ■ ■ - pouze u vozidel s alarmem