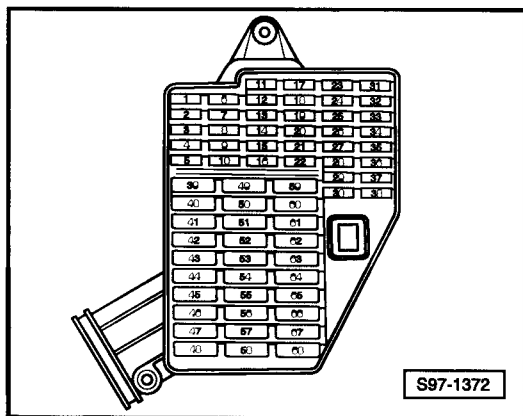


## Základní schéma - FABIA, od srpna 1999

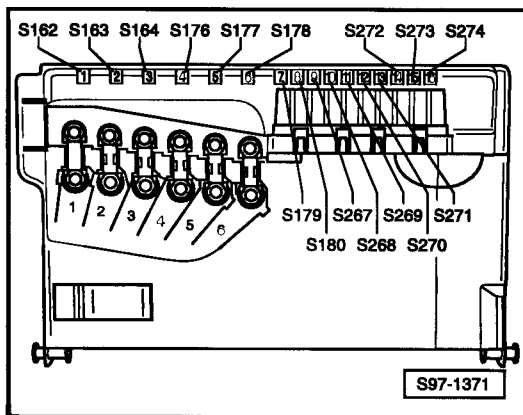
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

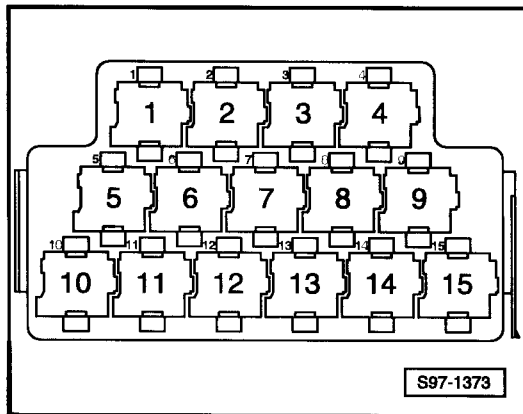
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

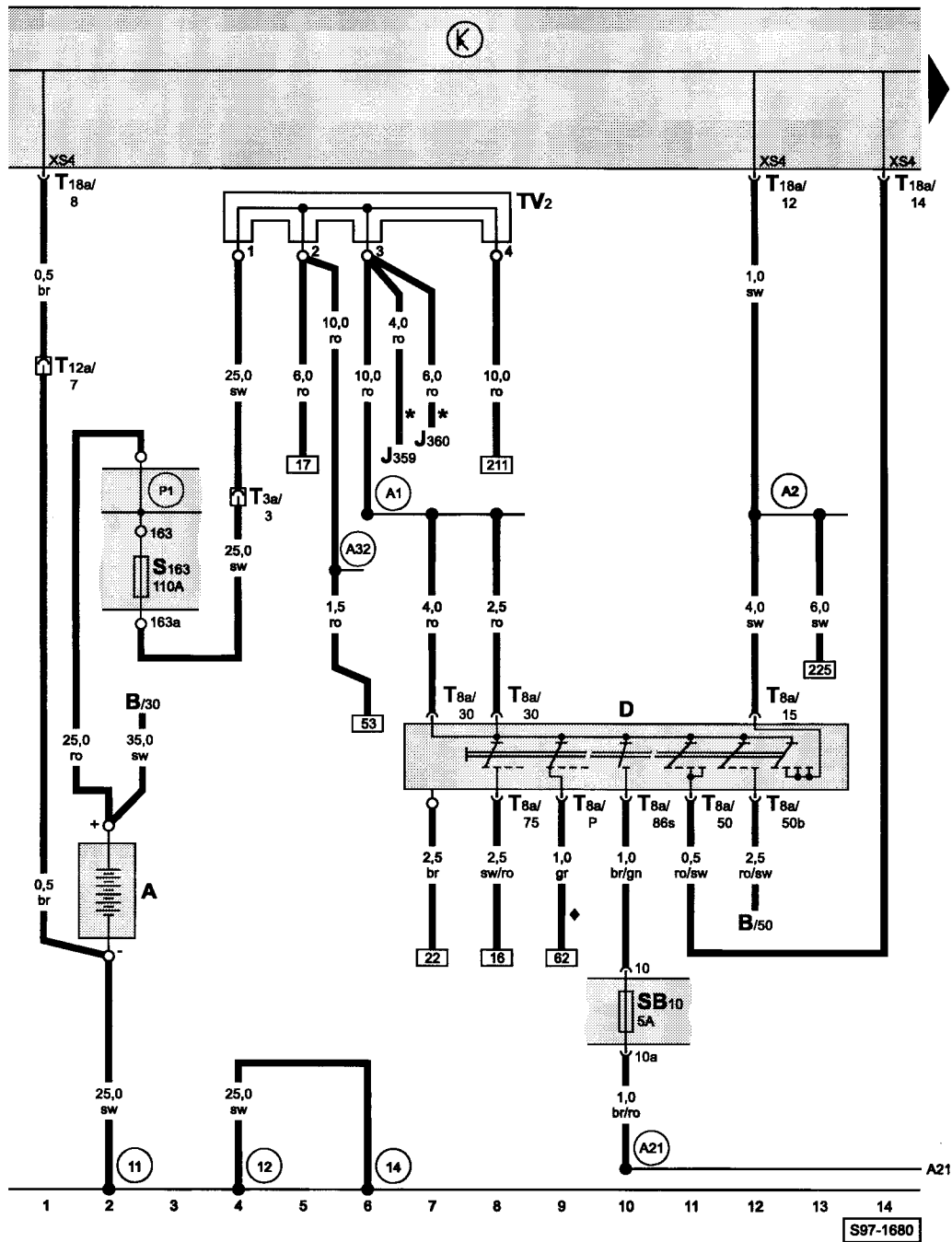
Reléový box:



Rozmístění relé

- 11** - spínací relé pro X-kontakt

akumulátor, spínací skříňka, pojistkový box na akumulátoru, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

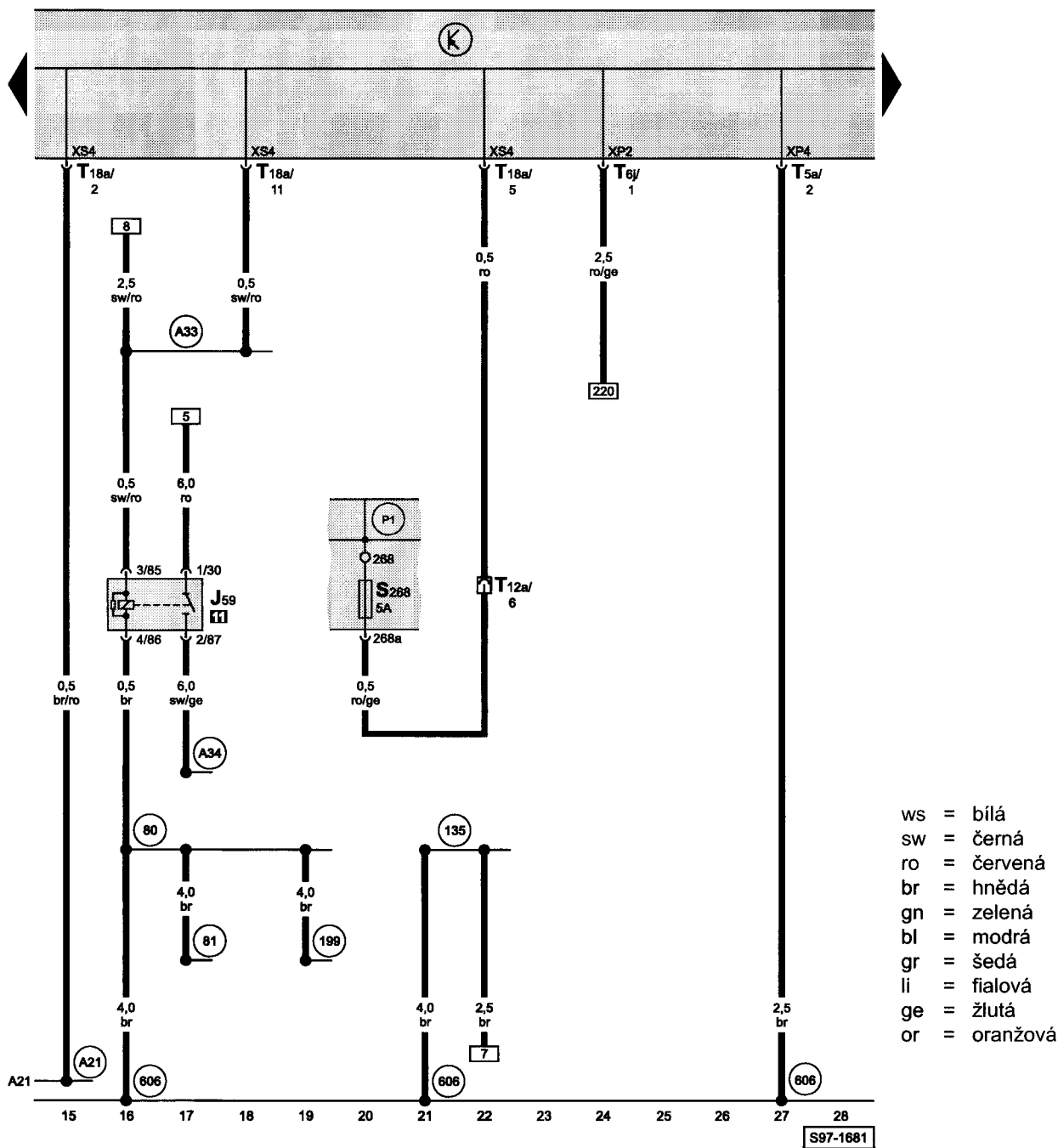
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- D - spínací skříňka
- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S163 - pojistka -2- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- TV2 - propojení (svorka 30), za přístrojovou deskou vlevo

- 11 - kostřičí bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 12 - kostřičí bod, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 14 - kostřičí bod, na převodovce
- A1 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A21 - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- \* - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)
- ♦ - neplatí u vozidel se světlými pro denní provoz



spínací relé pro X-kontakt, pojistkový box na akumulátoru

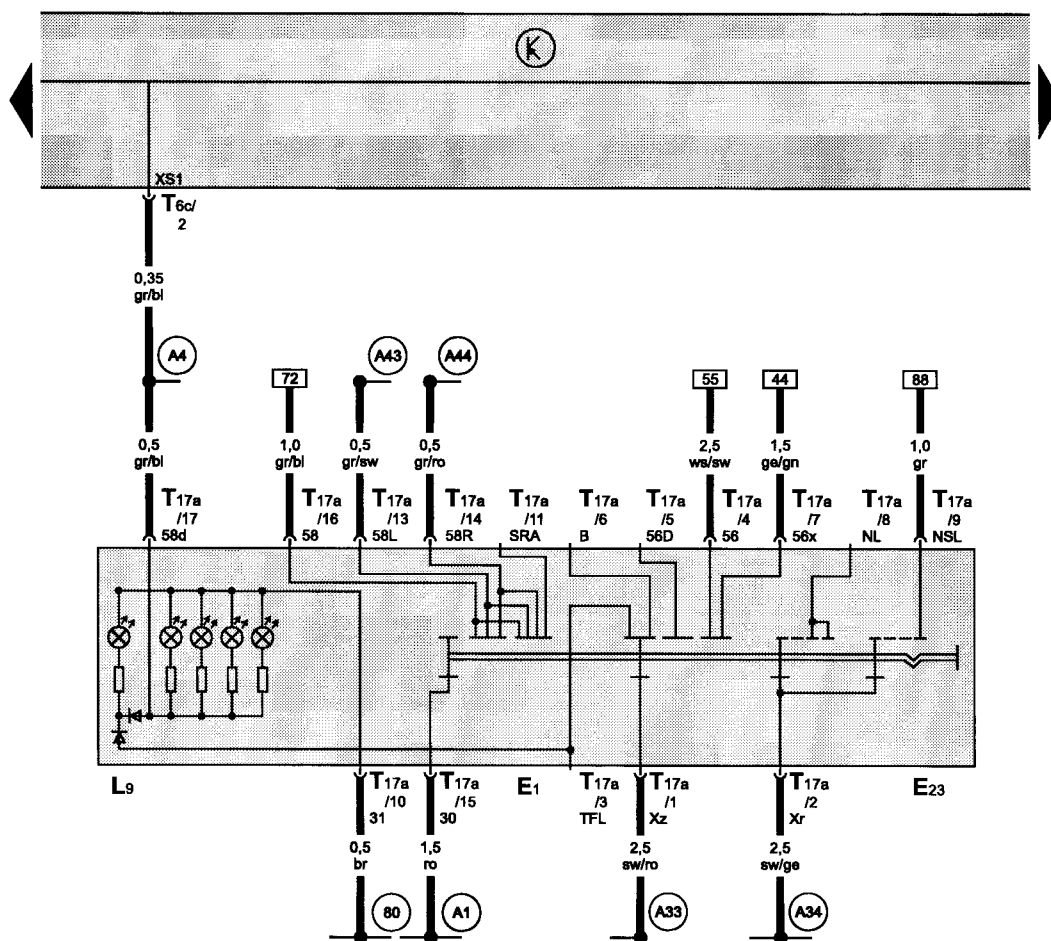


ws = bílá  
 sw = černá  
 ro = červená  
 br = hnědá  
 gn = zelená  
 bl = modrá  
 gr = šedá  
 li = fialová  
 ge = žlutá  
 or = oranžová

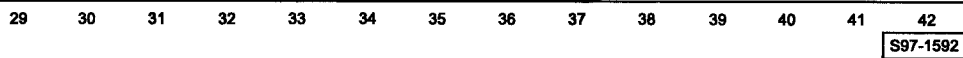
- J59 - spínací relé pro X-kontakt  
 S268 - pojistka -10- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru  
 T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)  
 T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)  
 T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)  
 T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- (80) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 (135) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 (606) - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řídicí páky  
 (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 (A33) - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

spínač světel



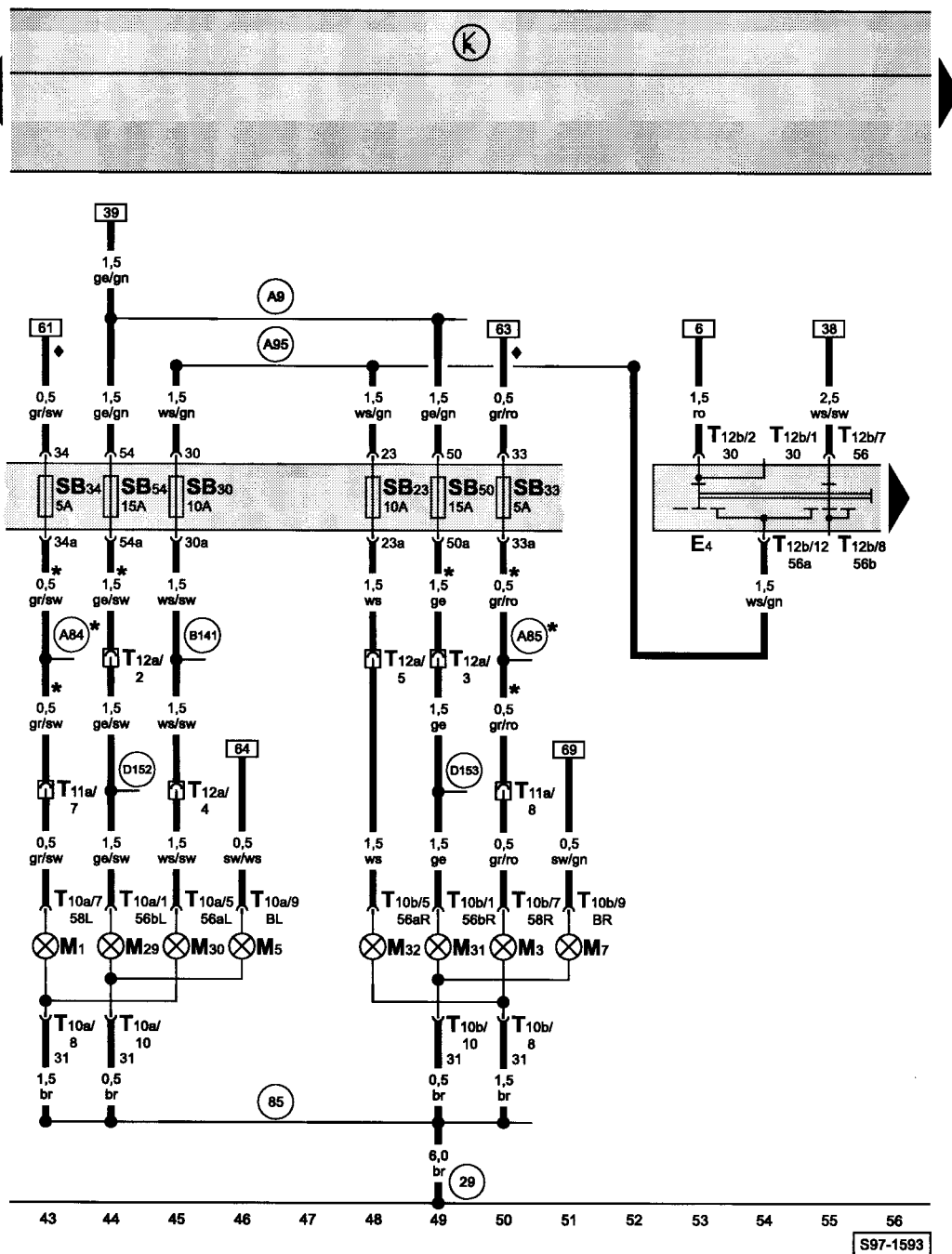
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



- E1 - spínač světel
- E23 - spínač předních a zadních mlhových světel
- L9 - žárovky osvětlení spínače světel
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel

- (80) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A4) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A33) - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A43) - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A44) - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

přepínač světla a světelné houkačky, přední světlomety, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

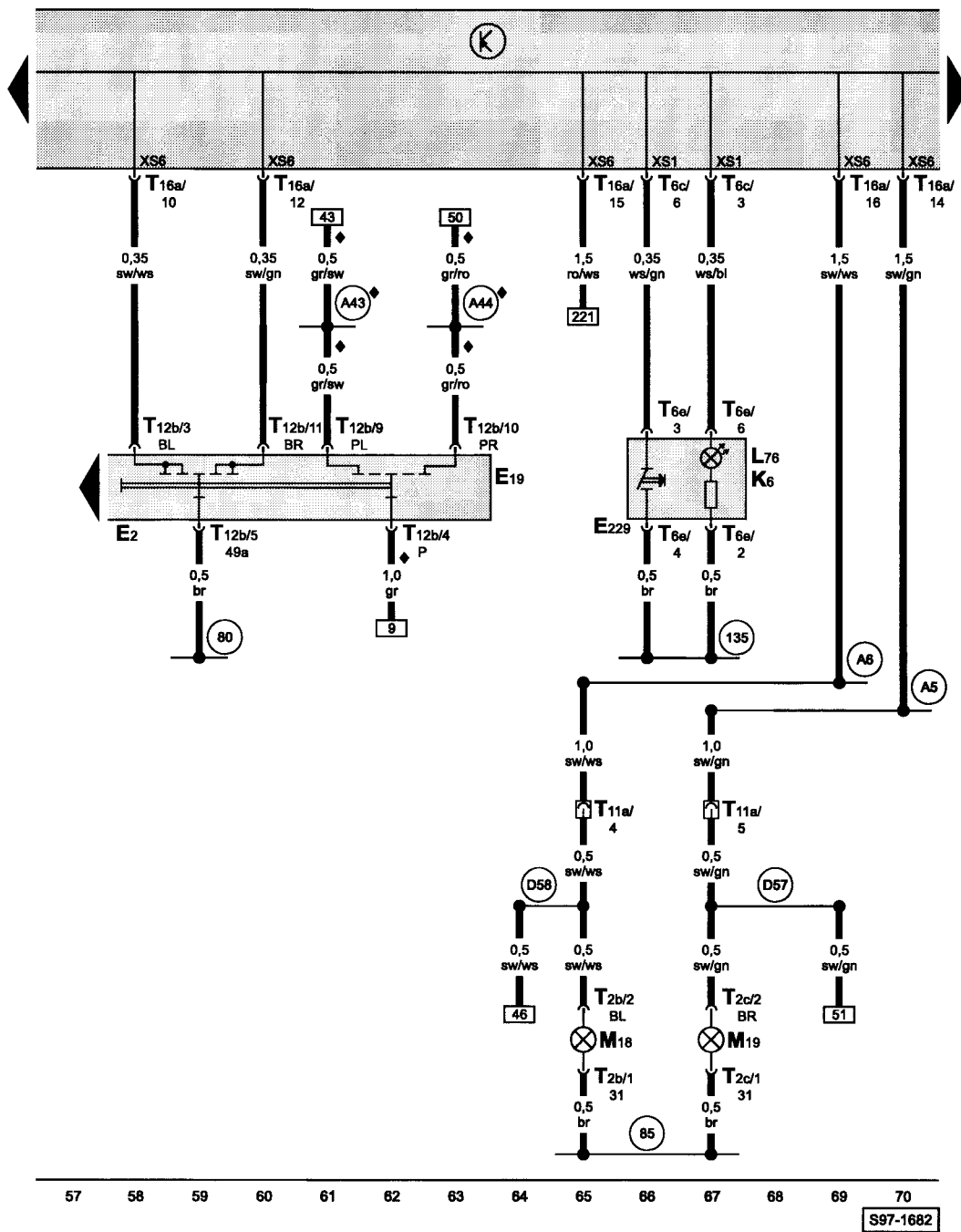
- E4 - přepínač světla a světelné houkačky
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M5 - žárovka levého předního směrového světla
- M7 - žárovka pravého předního směrového světla
- M29 - žárovka levého tlumeného světla
- M30 - žárovka levého dálkového světla
- M31 - žárovka pravého tlumeného světla
- M32 - žárovka pravého dálkového světla
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světla a světelné houkačky

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)

- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A95 - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B141 - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D152 - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D153 - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- ♦ - neplatí u vozidel se světlými pro denní provoz

přepínač směrových a parkovacích světel, spínač varovných světel, boční směrová světla

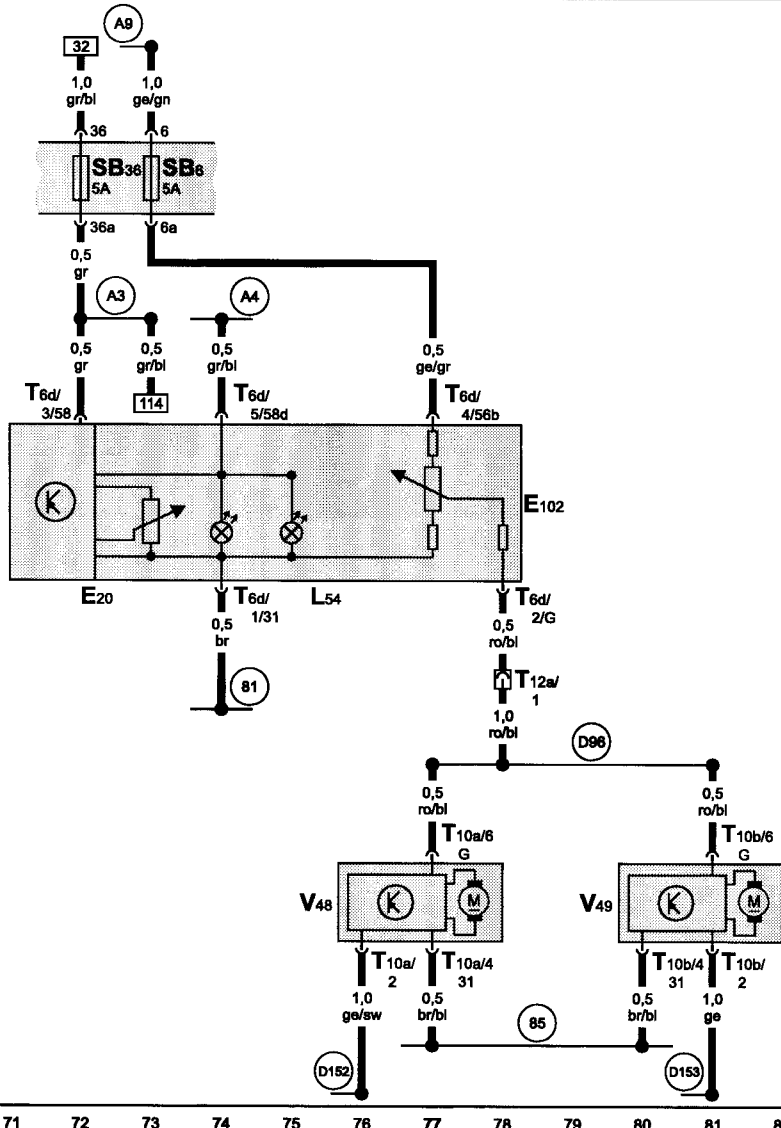
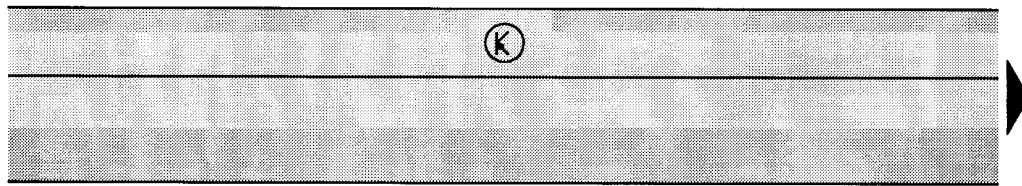


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E2 - přepínač směrových světel
- E19 - přepínač parkovacích světel
- E229 - spínač varovných světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- L76 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- M18 - žárovka levého bočního směrového světla
- M19 - žárovka pravého bočního směrového světla
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na levém bočním směrovém světle
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na pravém bočním směrovém světle
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na spínači varovných světel
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači směrových světel
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- (80) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (85) - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (135) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A5) - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A6) - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A43) - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A44) - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D57) - propojení (pravá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D58) - propojení (levá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- ♦ - neplatí u vozidel se světly pro denní provoz

potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů, potenciometr nastavení sklonu světlometů, nastavovače sklonu světlometů, pojistkový box

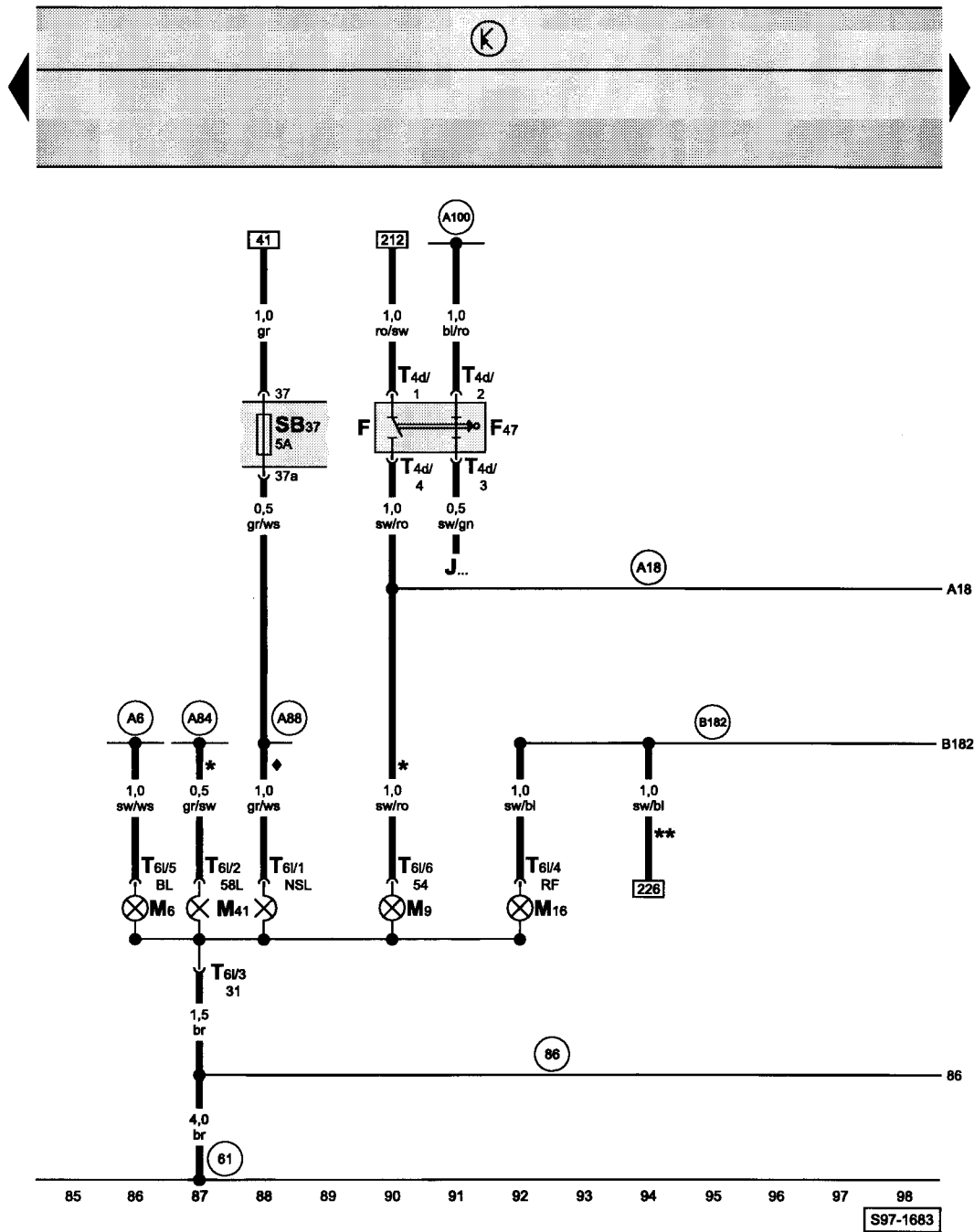


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- E102 - potenciometr nastavení sklonu světlometů
- L54 - žárovka osvětlení potenciometru nastavení sklonu světlometů
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů a nastavení sklonu světlometů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- V48 - nastavovač sklonu světlometu vlevo
- V49 - nastavovač sklonu světlometu vpravo

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A3 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D96 - propojení (nastavení sklonu světlometů), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D152 - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D153 - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

spínač brzdových světel, zadní levá skupinová svítidla, pojistkový box



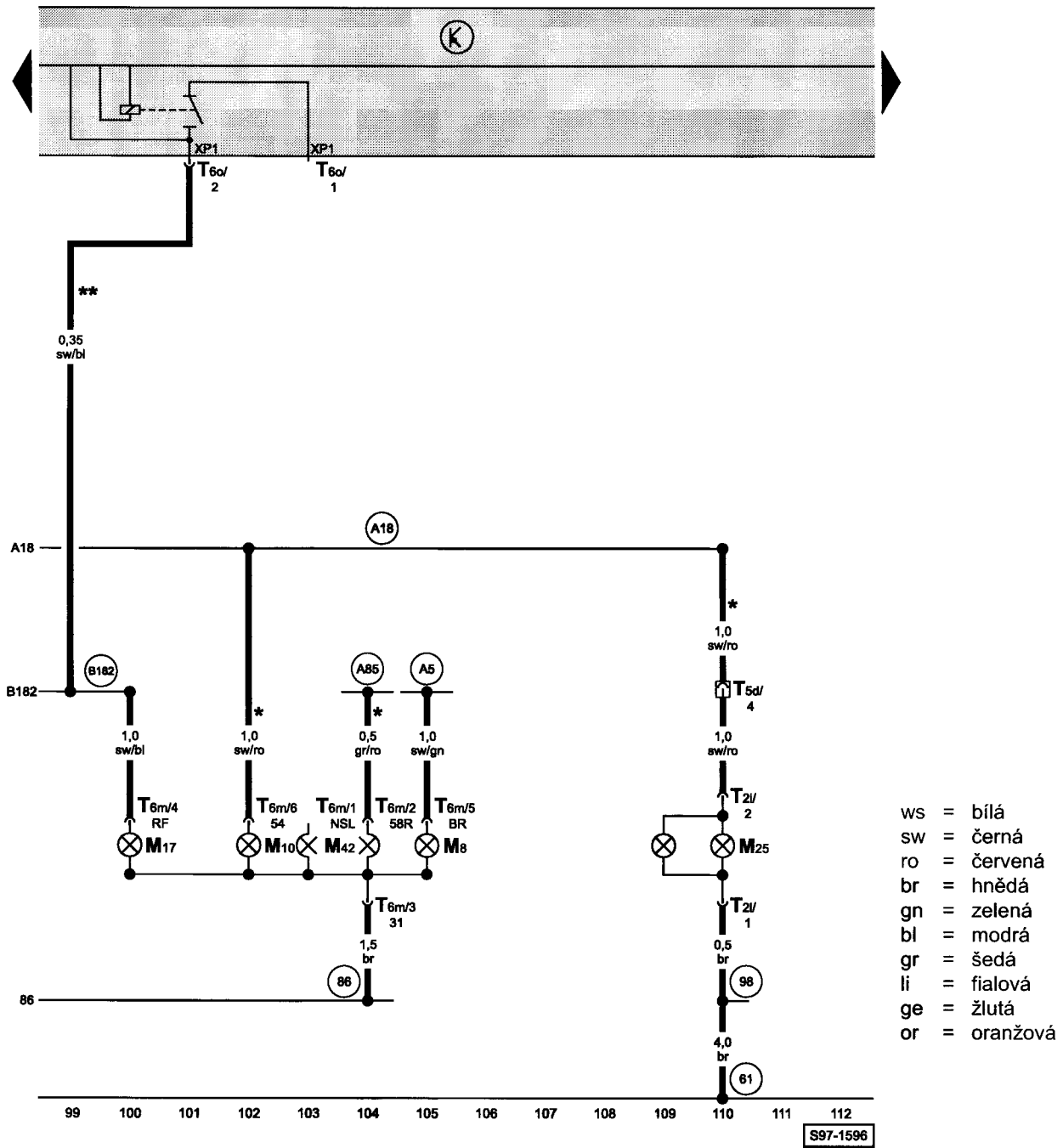
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F47 - spínač brzdového pedálu
- J... - řídicí jednotky motorů
- M6 - žárovka levého zadního směrového světla
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítelně

- (61) - kostřící bod, na sloupku C vlevo
- (86) - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- (A6) - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A84) - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A88) - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B182) - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ♦ - neplatí pro vozidla s tažným zařízením

zadní pravá skupinová svítidla, třetí brzdové světlo



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

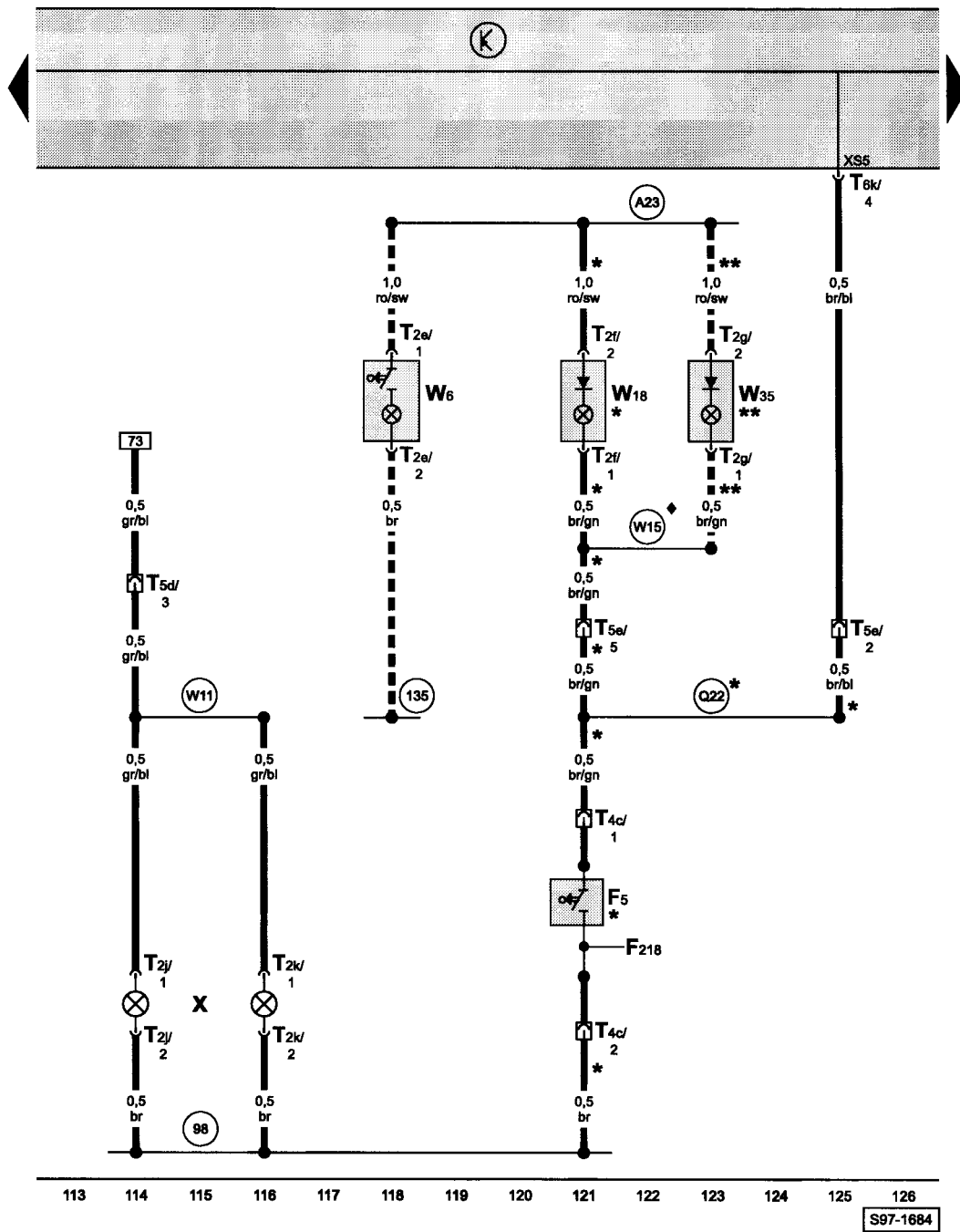
S97-1596

- M8 - žárovka pravého zadního směrového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- M25 - žárovky třetího brzdového světla
- M42 - žárovka pravého zadního obrysového a mlhového světla
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na třetím brzdovém světle
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítelně
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- (61) - kostřící bod, na sloupku C vlevo
- (86) - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- (98) - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou

osvětlení odkládací schránky, osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení poznávací značky



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

X - osvětlení poznávací značky

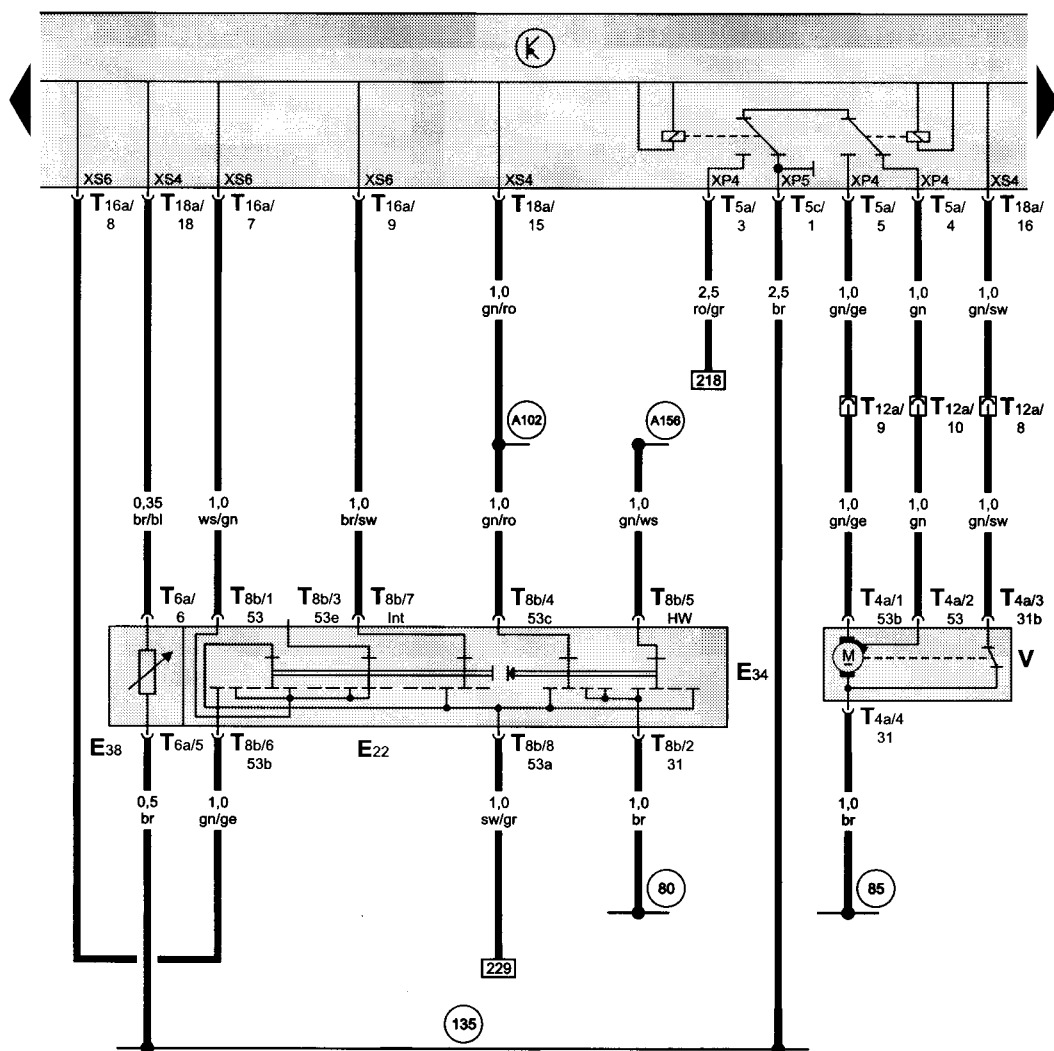
- (98) - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- (135) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A23) - propojení (30a1), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (Q22) - propojení -1-, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- (W11) - propojení (58), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- (W15) - propojení -1- (osvětlení zavazadlového prostoru), v kabelovém svazku vzadu

- \* - u vozidel Hatchback pouze s centrálním zamykáním
- \*\* - pouze u Combi
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- ◆ - pouze u Combi s mimořádnou výbavou

- F5 - spínač osvětlení zavazadlového prostoru, v zámku víka zavazadlového prostoru
- F218 - spínač centrálního zamykání, v zámku víka zavazadlového prostoru
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení odkládací schránky
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru vlevo
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru vpravo
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky (vlevo)
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky (vpravo)
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zámku víka zavazadlového prostoru
- T5d - svorkovnice, 5pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (černá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na centrální fidičce jednotce vozu (červená)
- W6 - osvětlení odkládací schránky
- W18 - osvětlení zavazadlového prostoru vlevo
- W35 - osvětlení zavazadlového prostoru vpravo



spínač stíračů, motor stíračů předního skla



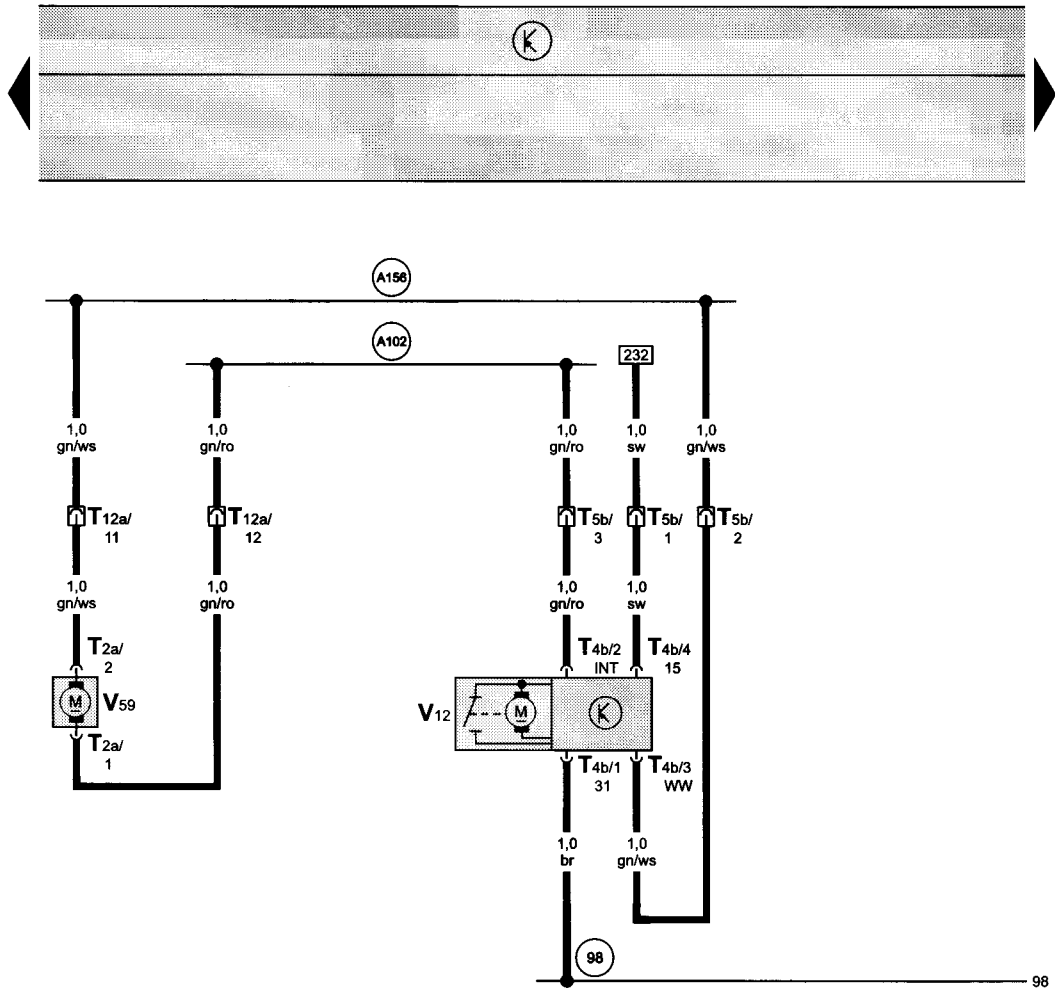
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140  
S97-1685

- E22 - spínač stíračů předního skla
- E34 - spínač stírače zadního skla
- E38 - ovladač cyklovače stíračů
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stíračů předního skla
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na spínači stíračů
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači stíračů
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V - motor stíračů předního skla

- (80) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (85) - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (135) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A102) - propojení (stírač), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A156) - propojení (53c), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

motor stírače zadního skla, čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

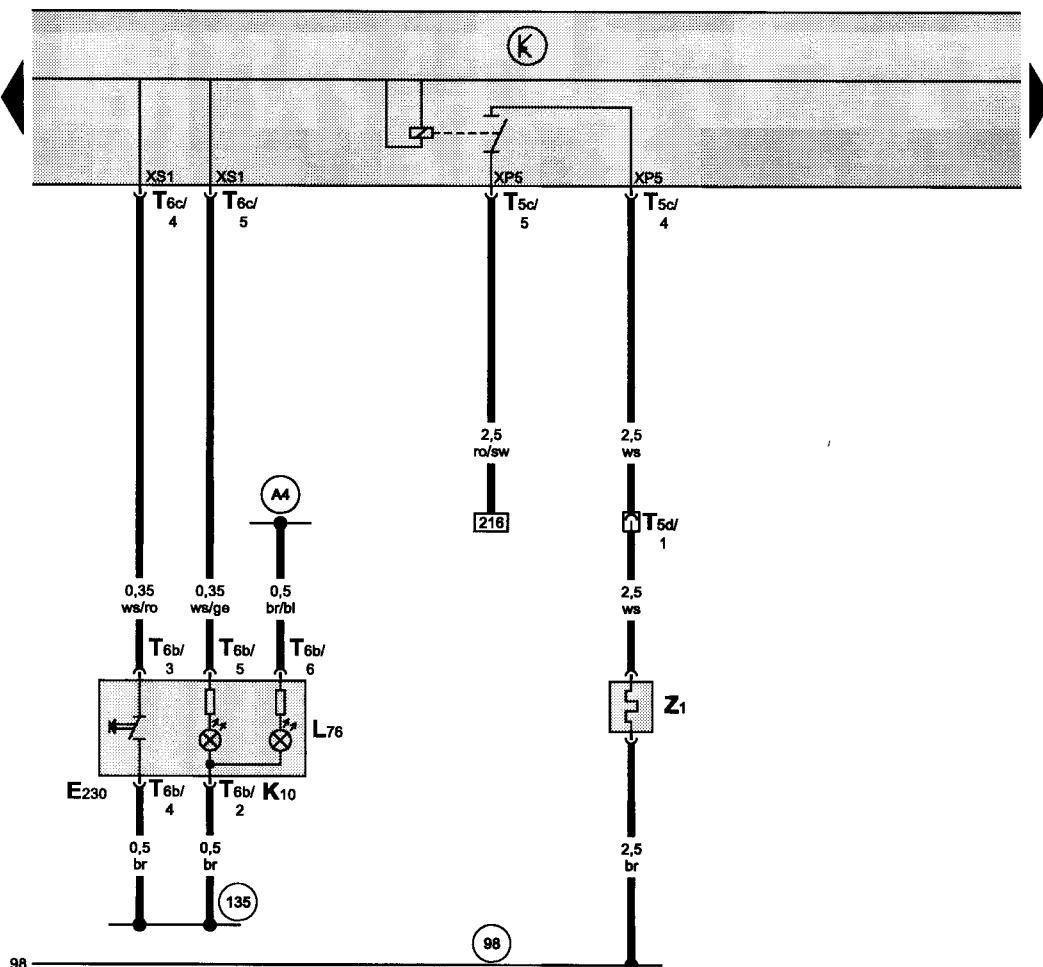
141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

S97-1686

- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle ostřikovače předního a zadního skla
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stírače zadního skla
- T5b - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (hnědá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- V12 - motor stírače zadního skla
- V59 - čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- A102 - propojení (stírač), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A156 - propojení (53c), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

spínač vyhřívání zadního skla, vyhřívání zadní sklo



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

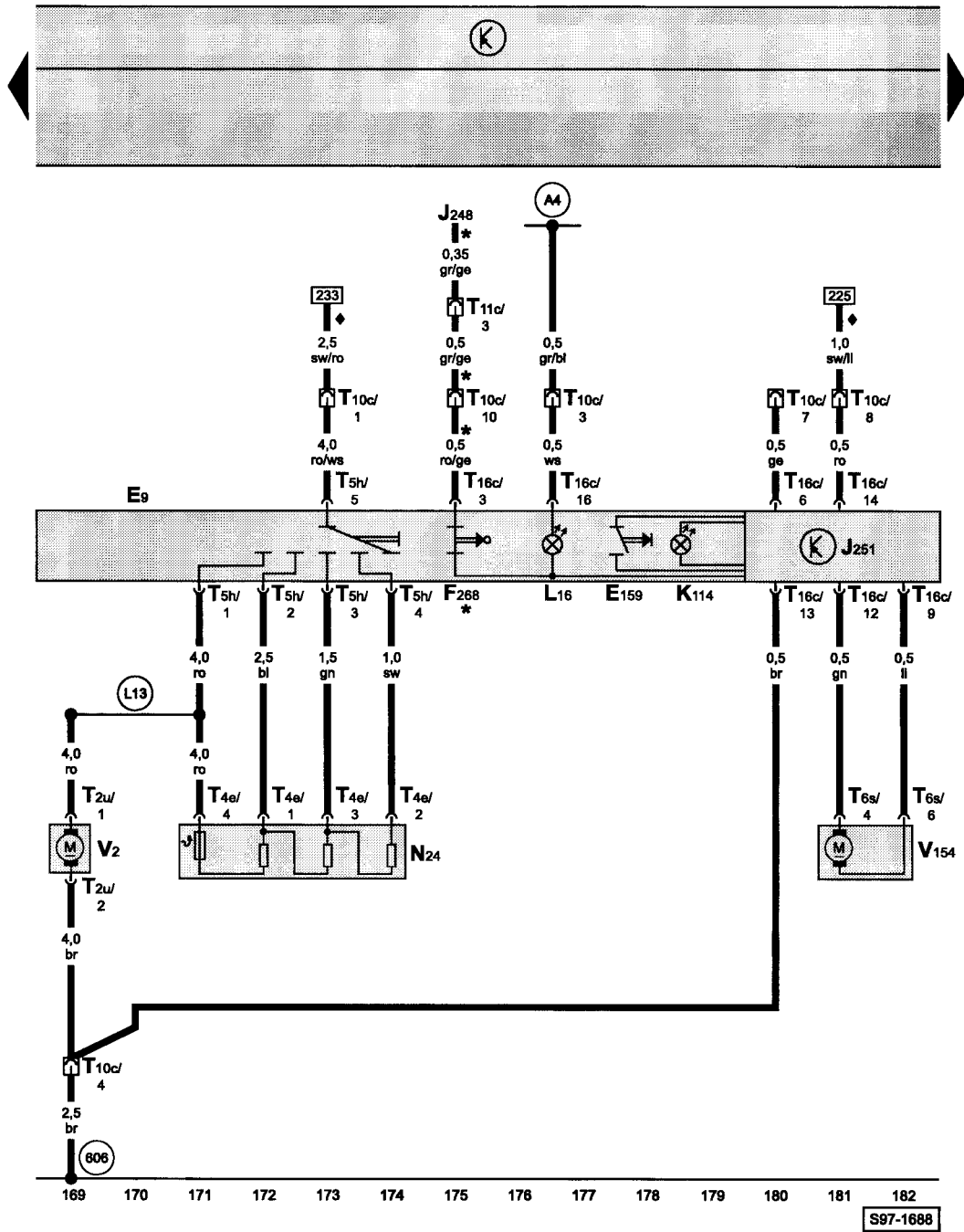
155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

S97-1687

- E230 - spínač vyhřívání zadního skla
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- L76 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- Z1 - vyhřívání zadní sklo

- (98) - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- (135) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A4) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

topení



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

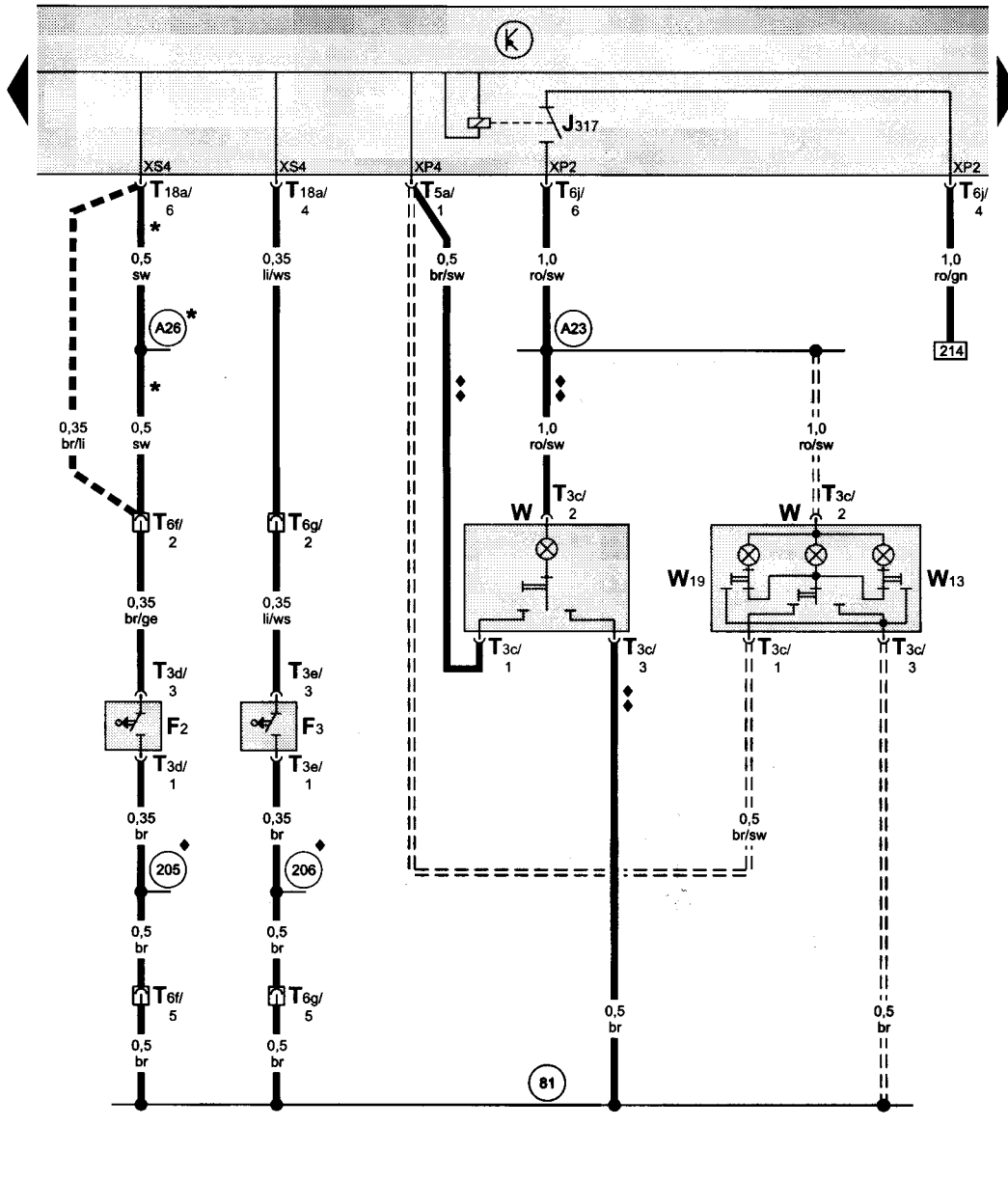
- E9 - spínač ventilátoru čerstvého vzduchu
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- J251 - řídicí jednotka čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- K114 - kontrolka klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru čerstvého vzduchu s pojistkou proti přehřátí
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru čerstvého vzduchu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru čerstvého vzduchu
- T5h - svorkovnice, 5-pólová, na spínači ventilátoru čerstvého vzduchu
- T6s - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- V2 - ventilátor čerstvého vzduchu

- V154 - nastavovač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu

- (606) - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řídicí páky
- (A4) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (L13) - propojení s kladným pólem (75a1), v kabelovém svazku topení

- \* - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)
- ♦ - neplatí u vozidel s klimatizací

vnitřní osvětlení vpředu, dveřní spínače (neplatí pro vozidla s centrálním zamykáním)



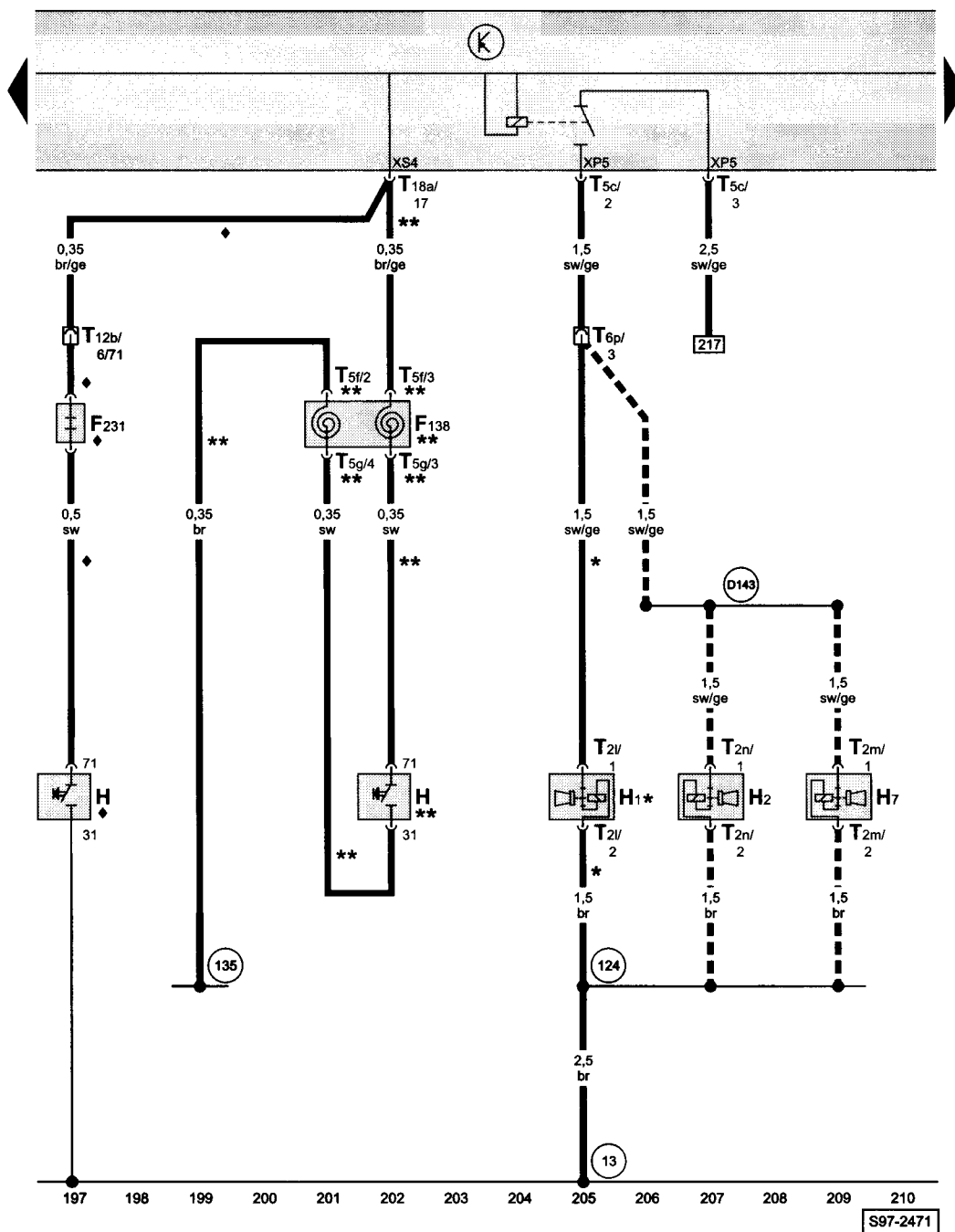
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196  
S97-1816

- F2 - levý dveřní spínač přední
- F3 - pravý dveřní spínač přední
- J317 - relé napájecího napětí (30)
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači vpředu
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači vpředu
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (205) - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- (206) - ukostření, v kabelovém svazku dveří spolujezdce
- (A23) - propojení (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A26) - propojení (levý dveřní spínač přední), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u zážehových motorů (do 01.00), pouze u typu motoru AUA, AUB (od 02.00)
- ◆ - pouze u vozidel s elektricky ovládanými a vyhřívány zrcátky (bez elektricky ovládaných oken)
- ◆◆ - pouze u vozidel bez mimořádné výbavy
- === - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- ■ ■ - pouze u vznětových motorů (do 01.00), neplatí u typu motoru AUA, AUB (od 02.00)

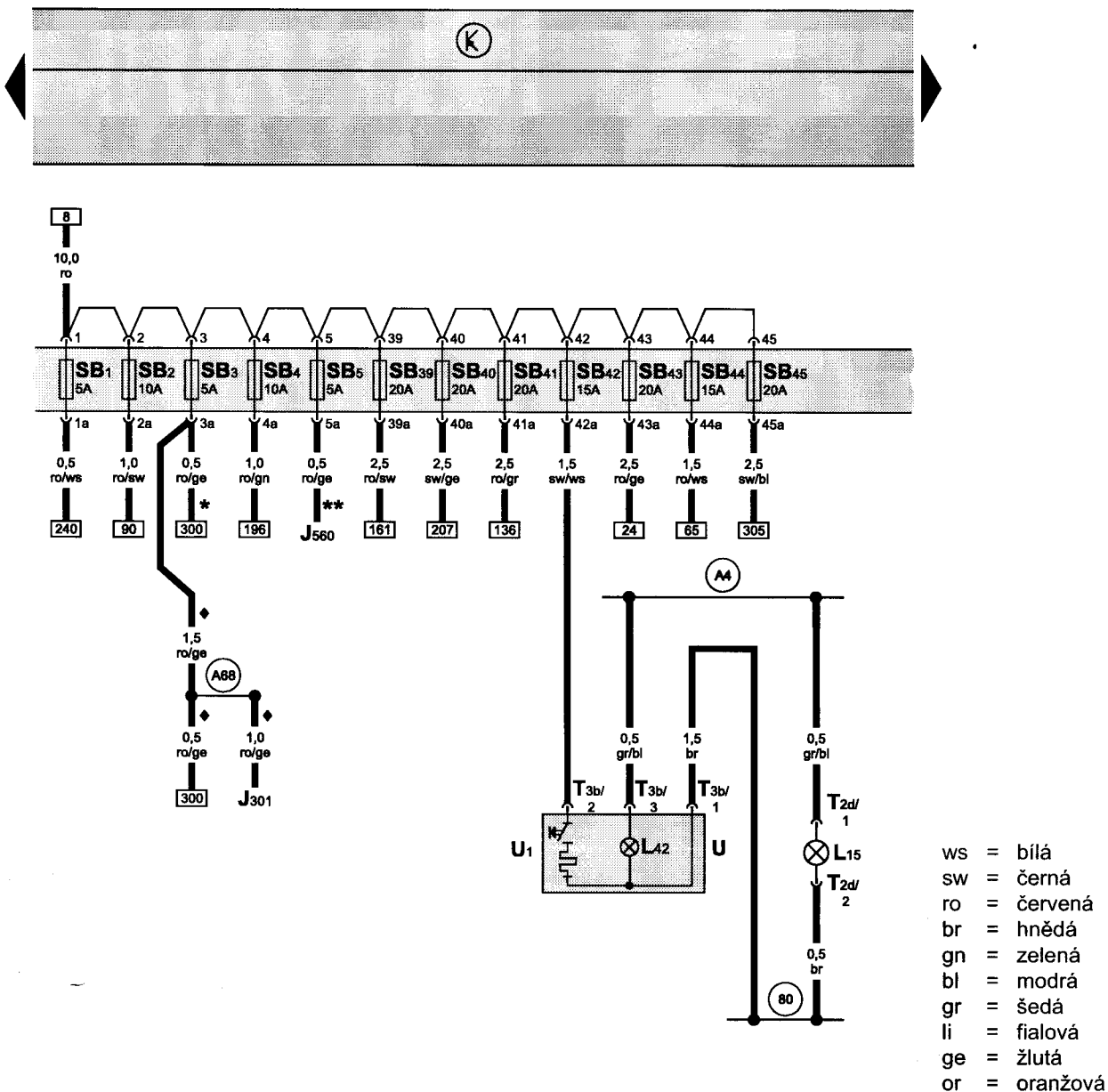
zvuková houkačka



- F138 - vinutá pružina ve volantu
- F231 - pružný kruhový třecí kontakt pro spínač zvukové houkačky
- H - spínač zvukové houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- H2 - zvuková houkačka vysokotónová
- H7 - zvuková houkačka hlubokotónová
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce hlubokotónové
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce vysokotónové
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, na vinuté pružině ve volantu
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, ve volantu
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světel
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- 13 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo vpředu
- 124 - ukostření, v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- 135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D143 - propojení (71), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- \* - pouze u vozidel bez mimořádné výbavy
- \*\* - pouze u vozidel s airbagem
- ♦ - pouze u vozidel bez airbagu
- - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

zásuvka, zapalovač cigaret, osvětlení popelníku, pojistkový box

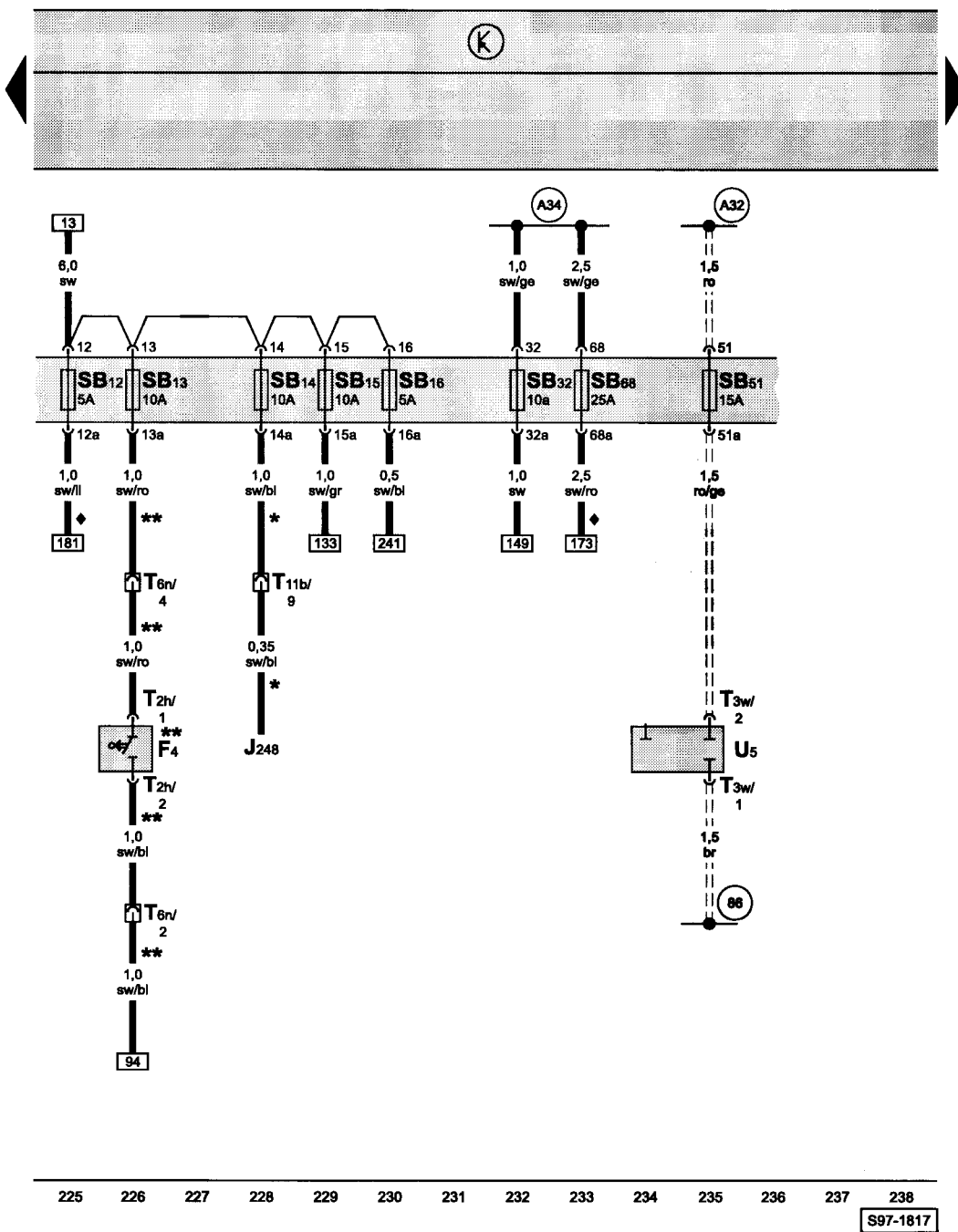


211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224  
S97-1598

- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- J560 - relé varovných světel dveří
- L15 - žárovka osvětlení popelníku
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na žárovce osvětlení popelníku
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- U - zásuvka
- U1 - zapalovač cigaret

- 80 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A68 - propojení s kladným pólem (30a, klimatizace), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- \*\* - pouze u vozidel s varovnými světly dveří
- ♦ - pouze u vozidel s klimatizací

spínač couvacích světel, zásuvka v zavazadlovém prostoru, pojistkový box



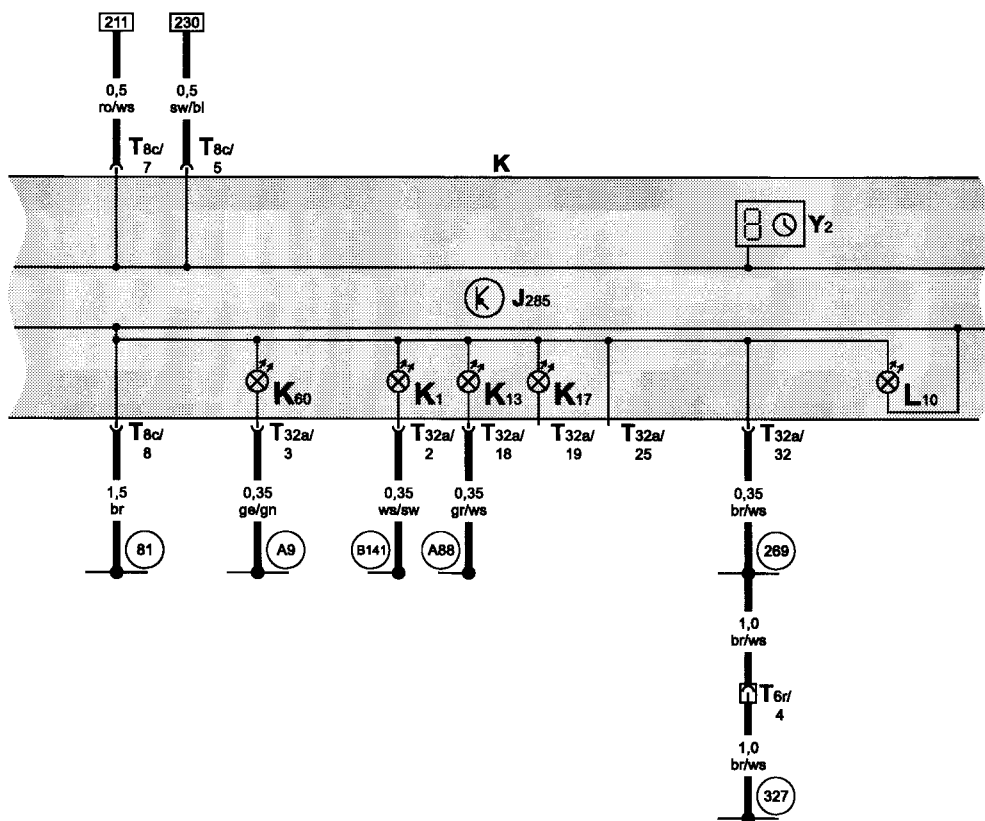
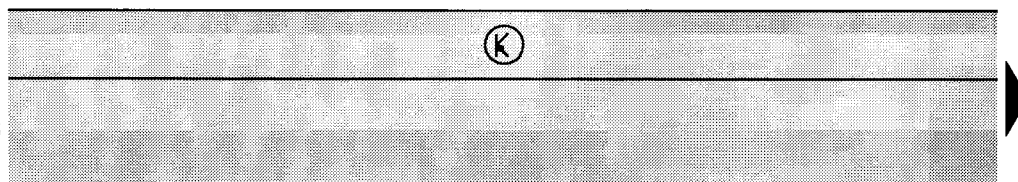
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- (86) - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u typu motoru ASY, ATD
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ◆ - neplatí pro vozidla s klimatizací
- === - pouze u Combi

- F4 - spínač couvacích světel
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2h - svorkovnice, 2-pólová na spínači couvacích světel
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T3w - svorkovnice, 3-pólová, na 12 V zásuvce, v zavazadlovém prostoru
- U5 - 12 V zásuvka, v zavazadlovém prostoru



panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, digitální hodiny



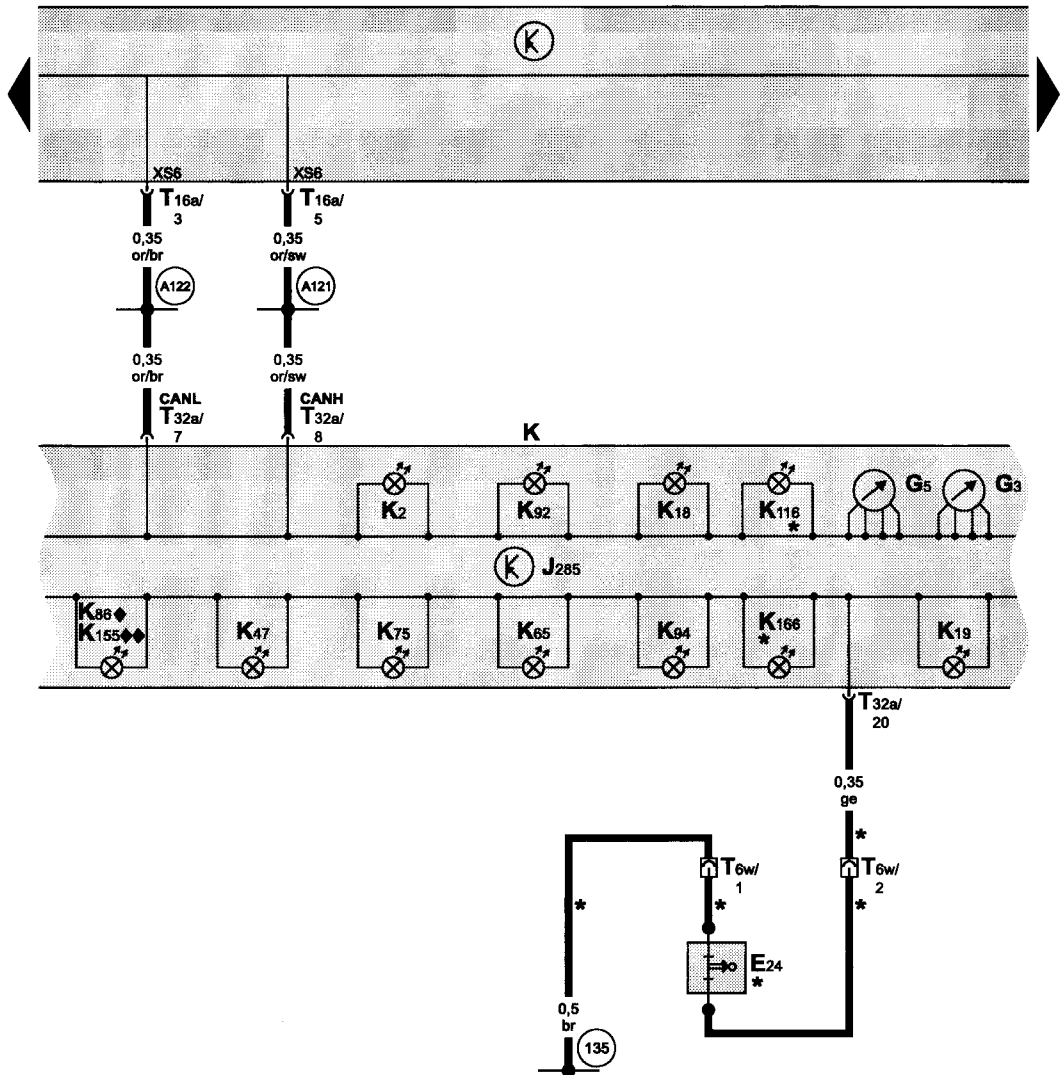
ws = bílá  
 sw = černá  
 ro = červená  
 br = hnědá  
 gn = zelená  
 bl = modrá  
 gr = šedá  
 li = fialová  
 ge = žlutá  
 or = oranžová

239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252  
 S97-1692

J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů  
 K - panel přístrojů  
 K1 - kontrolka dálkových světel  
 K13 - kontrolka zadních světel do mlhy  
 K17 - kontrolka předních světel do mlhy  
 K60 - kontrolka tlumených světel  
 L10 - žárovky osvětlení panelu přístrojů  
 T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)  
 T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů  
 T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů  
 Y2 - digitální hodiny

81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru  
 A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 A88 - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 B141 - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, ukazatel teploty chladicí kapaliny, otáčkoměr, spínač zapnutí bezpečnostního pásu řidiče



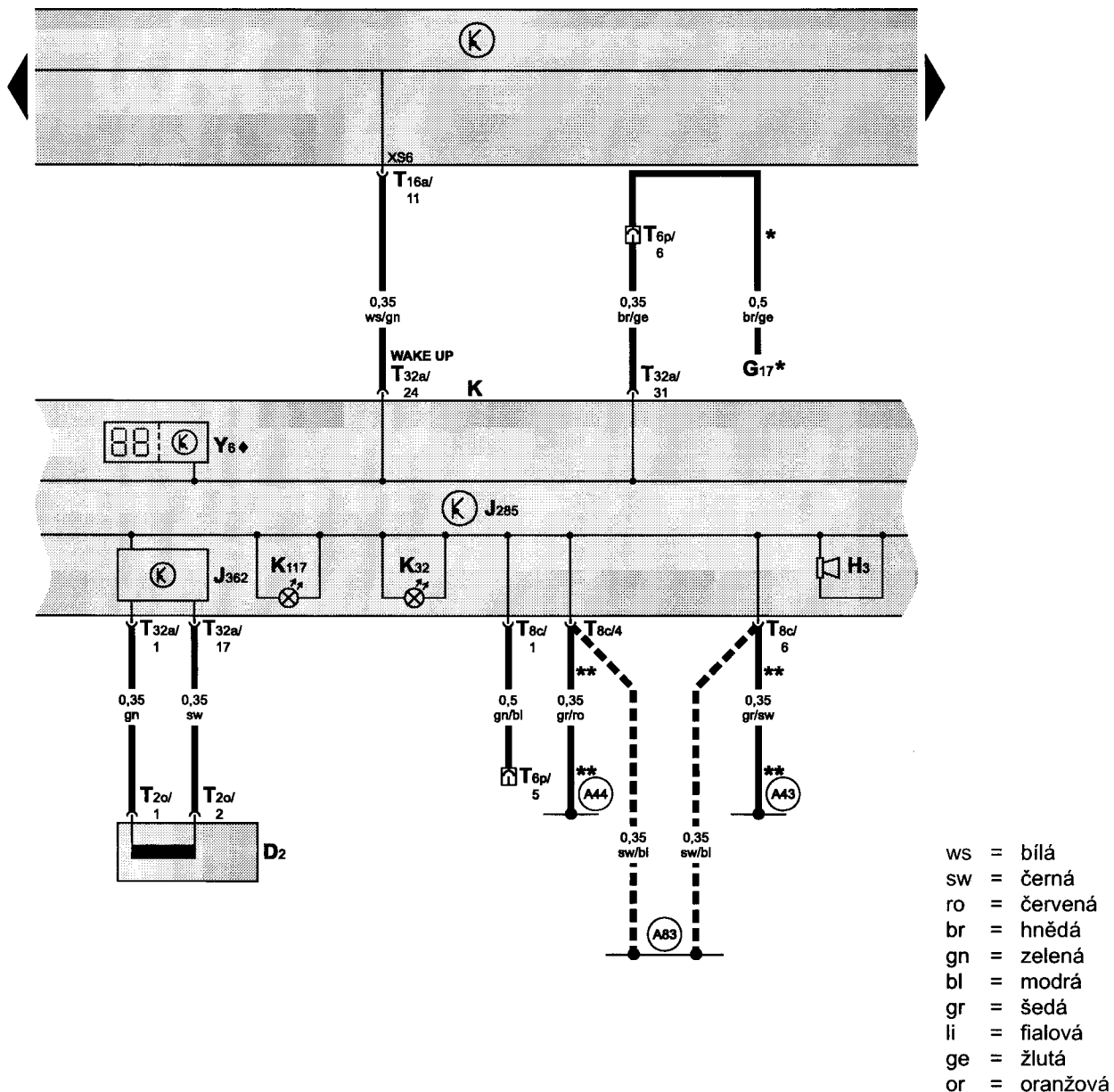
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266  
S97-1693

- E24 - spínač zapnutí bezpečnostního pásu řidiče
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K47 - kontrolka ABS
- K65 - kontrolka levých směrových světel
- K75 - kontrolka airbagu
- K86 - kontrolka ASR
- K92 - kontrolka servořízení
- K94 - kontrolka pravých směrových světel
- K116 - kontrolka otevření víka zavazadlového prostoru
- K155 - kontrolka ESP
- K166 - kontrolka otevření dveří
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou řidiče (červená)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- 135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- ◆ - pouze u vozidel s ASR
- ◆◆ - pouze u vozidel s ESP

imobilizér, panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, akustická signalizace panelu přístrojů



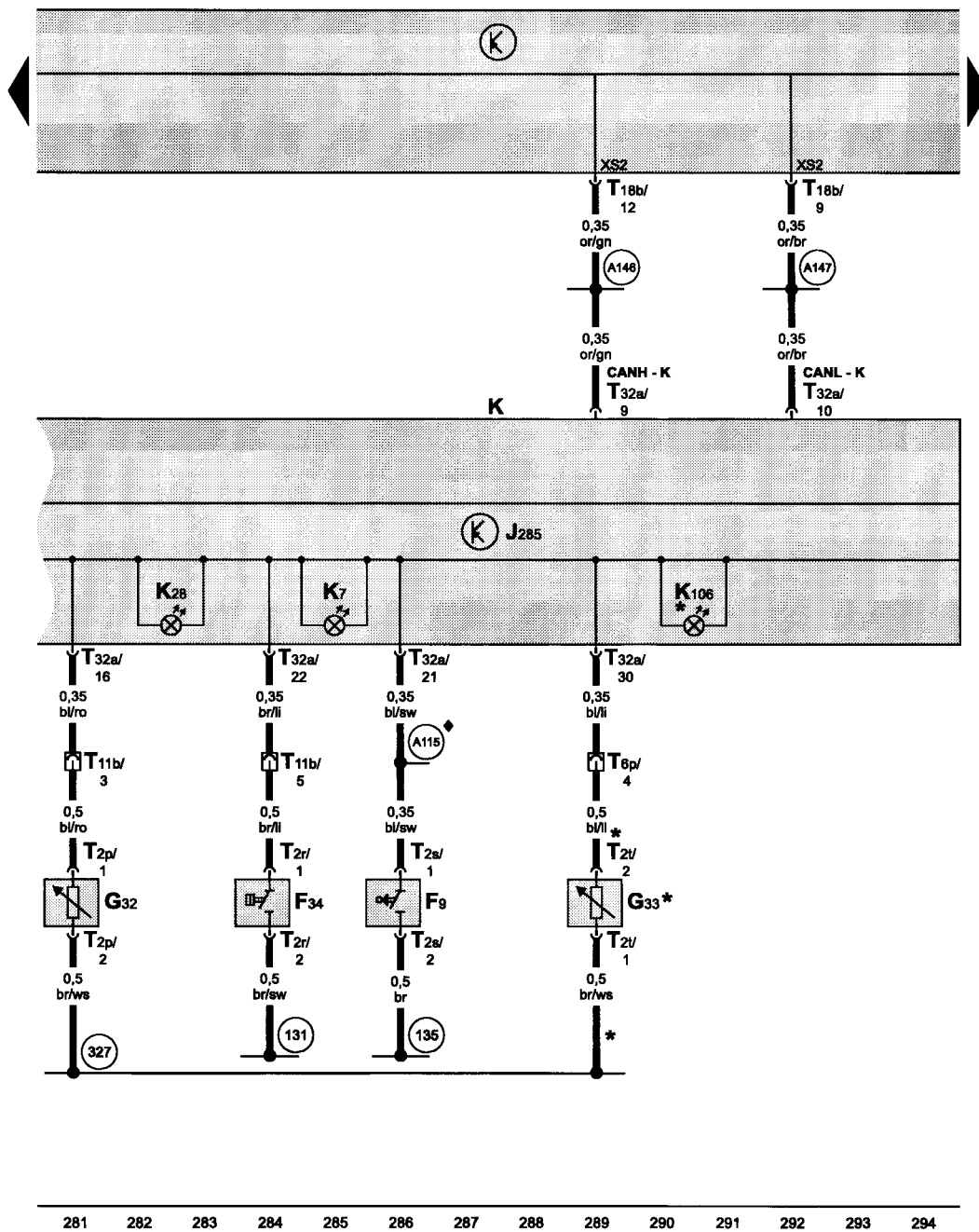
267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280  
 S97-1818

- D2 - čtecí cívka imobilizéru (na spínací skříňce)
- G17 - snímač vnější teploty vzduchu
- H3 - akustická signalizace panelu přístrojů
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J362 - řídicí jednotka imobilizéru
- K - panel přístrojů
- K32 - kontrolka brzdového obložení
- K117 - kontrolka imobilizéru
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na čtecí cívce imobilizéru
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y6 - ukazatel polohy volicí páky

- (A43) - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A44) - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A83) - propojení (58, světlá pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

- \* - pouze u vozidel s vícefunkčním ukazatelem
- \*\* - neplatí u vozidel se světlá pro denní provoz
- ◆ - pouze u vozidel s automatickou převodovkou
- ■ ■ - pouze u vozidel se světlá pro denní provoz

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač kontrolky ruční brzdy, spínač hladiny brzdové kapaliny, snímač hladiny chladicí kapaliny, snímač hladiny v nádržce ostřikovačů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294

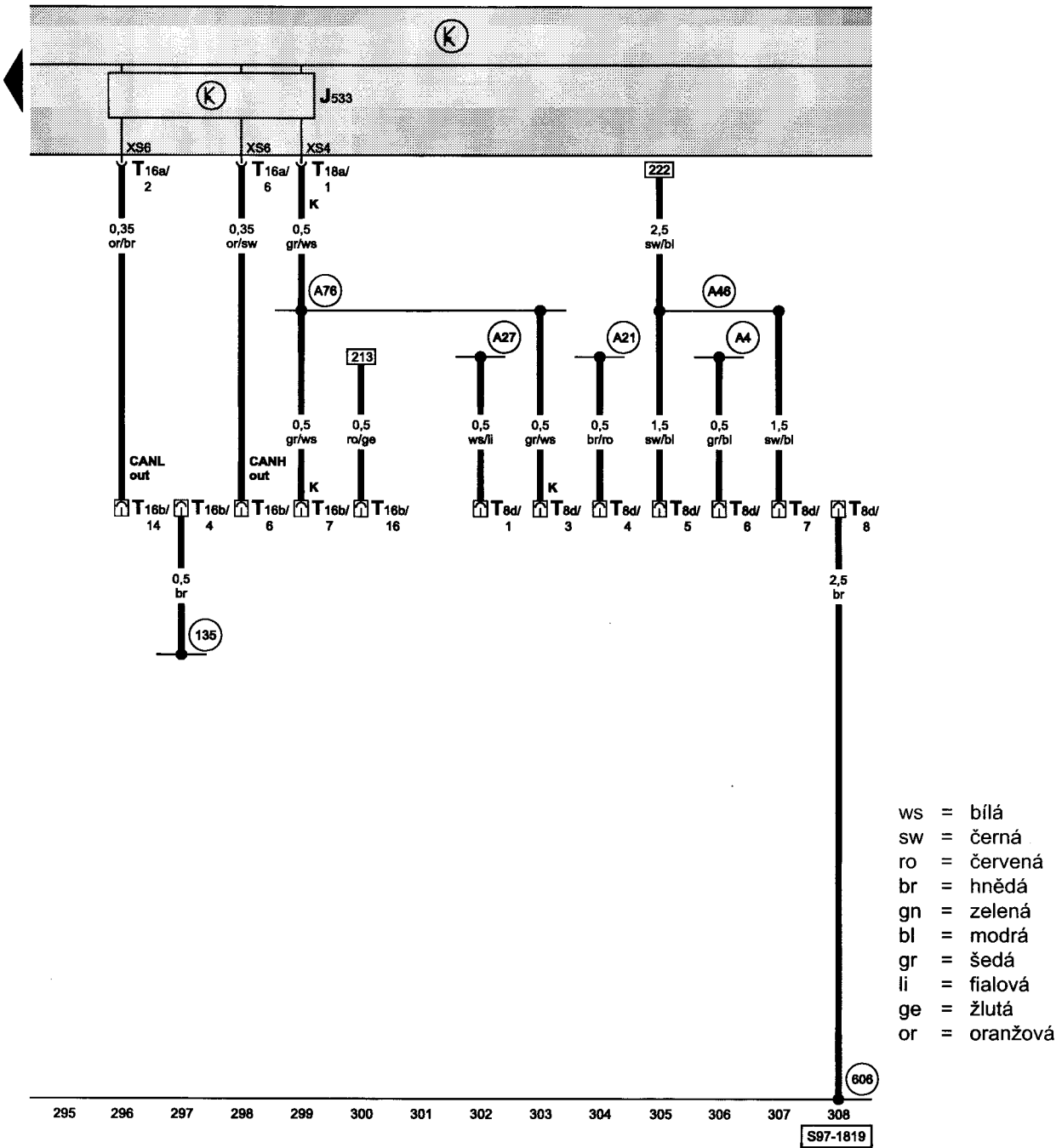
S97-1695

- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- G32 - snímač hladiny chladicí kapaliny
- G33 - snímač hladiny v nádržce ostřikovačů
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K7 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny a ruční brzdy
- K28 - kontrolka teploty a hladiny chladicí kapaliny
- K106 - kontrolka hladiny v nádržce ostřikovačů
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na snímači hladiny chladicí kapaliny
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na spínači hladiny brzdové kapaliny
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači kontrolky ruční brzdy
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na snímači hladiny v nádržce ostřikovačů
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (135) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (327) - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A115) - propojení (spínač kontrolky ruční brzdy), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- ♦ - pouze u vozidel s ESP

svorkovnice pro autorádio, svorkovnice pro připojení diagnostiky, diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway)



- J533 - diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway)
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, pro autorádio (černá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

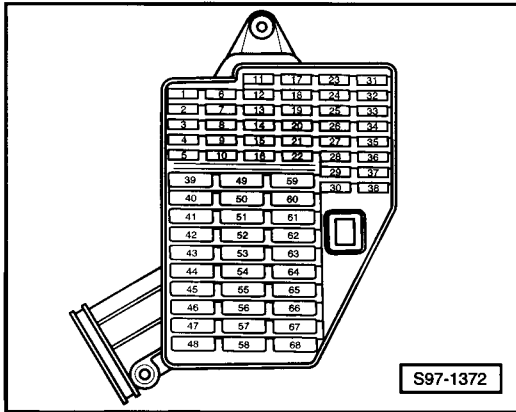
- 135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 606 - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadicí páky
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A21 - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A46 - propojení s kladným pólem (30-rádio), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo



1,0l - Simos 3 PB/37 kW, typ motoru ARV, od srpna 1999 do ledna 2000

1,4l - Simos 3 PB/50 kW, typ motoru AME, od srpna 1999 do ledna 2000

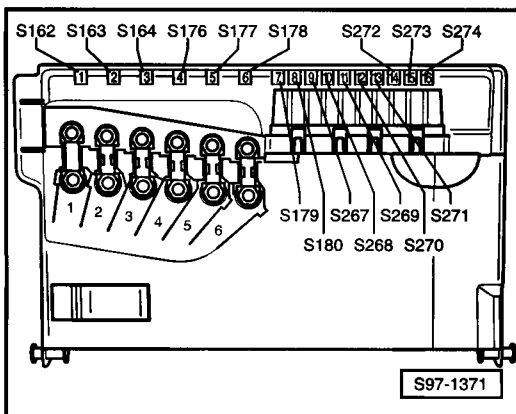
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

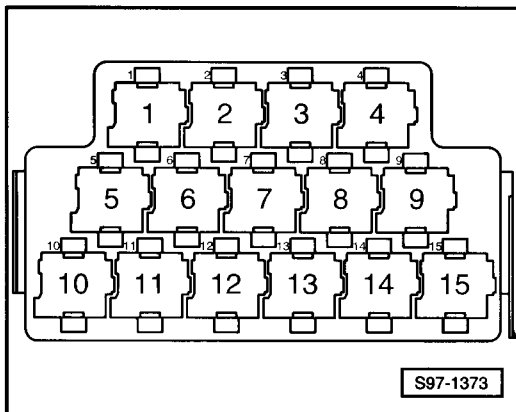
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

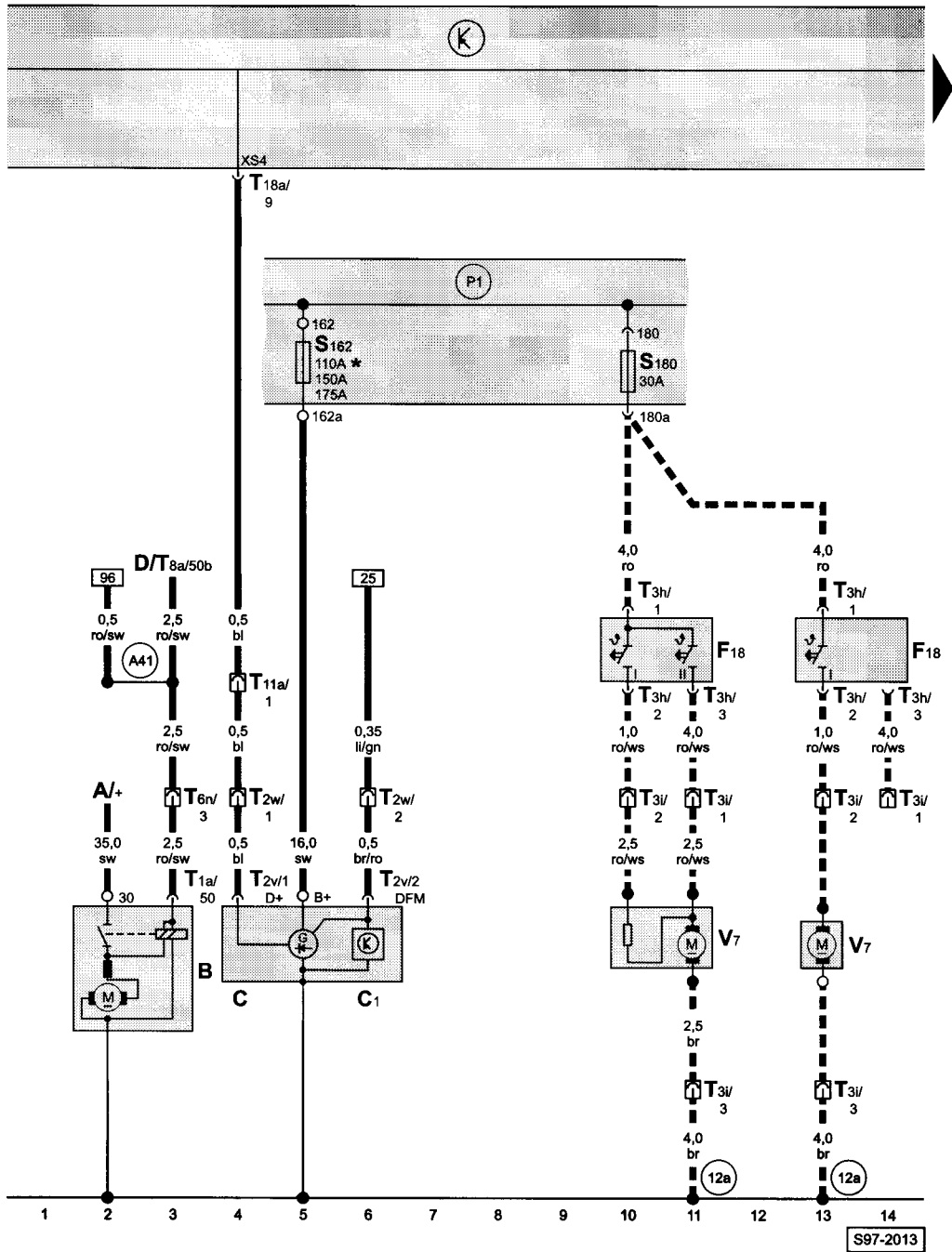
Reléový box:



Rozmístění relé

- 15** - relé palivového čerpadla

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

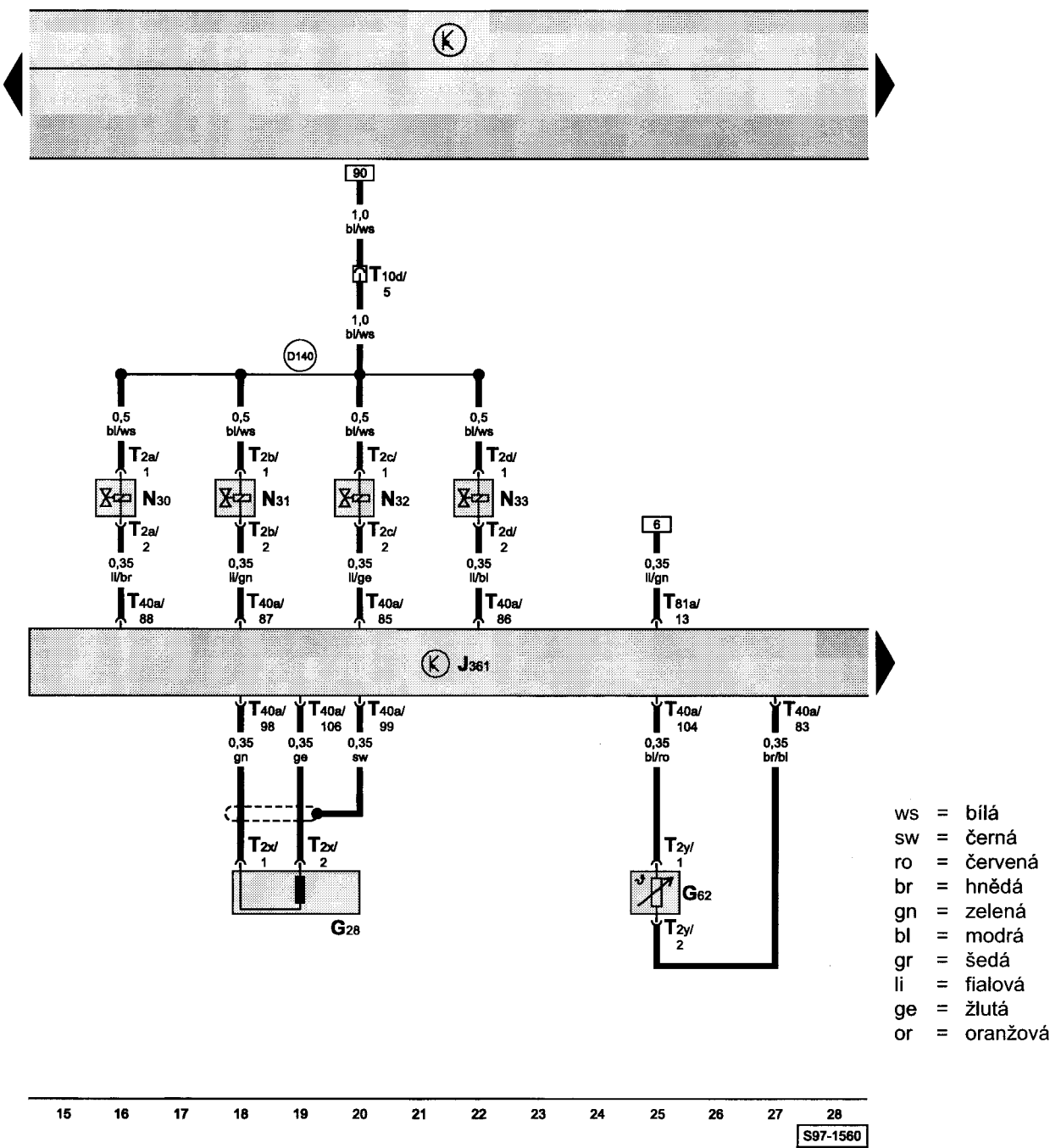
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termosínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termosínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostiční bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (A41) - propojení s kladným pólem (50), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - typ termosínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

S97-2013



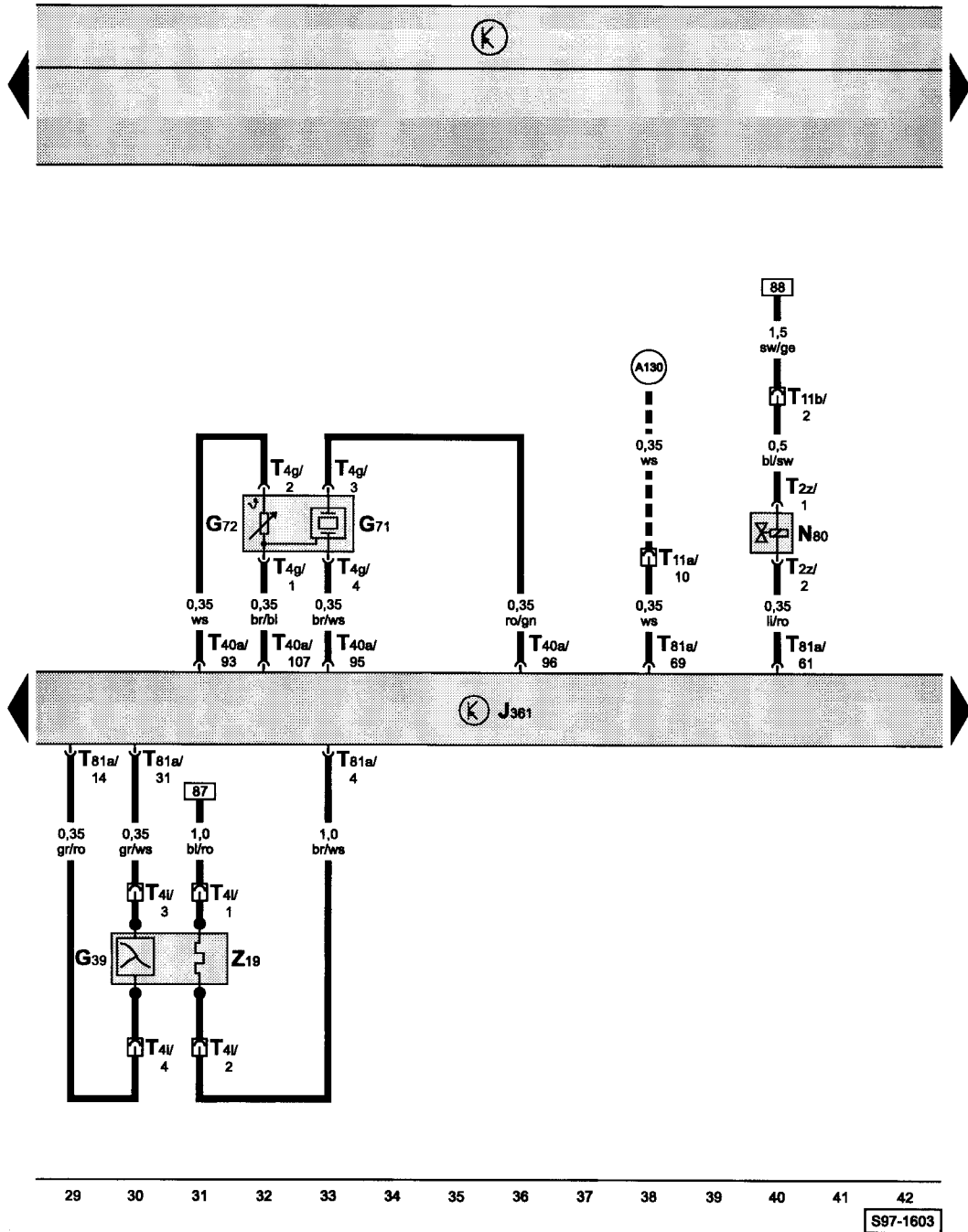
řídící jednotka Simos, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N30 - vstříkovací ventil 1. válce
- N31 - vstříkovací ventil 2. válce
- N32 - vstříkovací ventil 3. válce
- N33 - vstříkovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 4. válce
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček motoru
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

(D140) - propojení (vstříkovací ventily), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádobky s aktivním uhlím

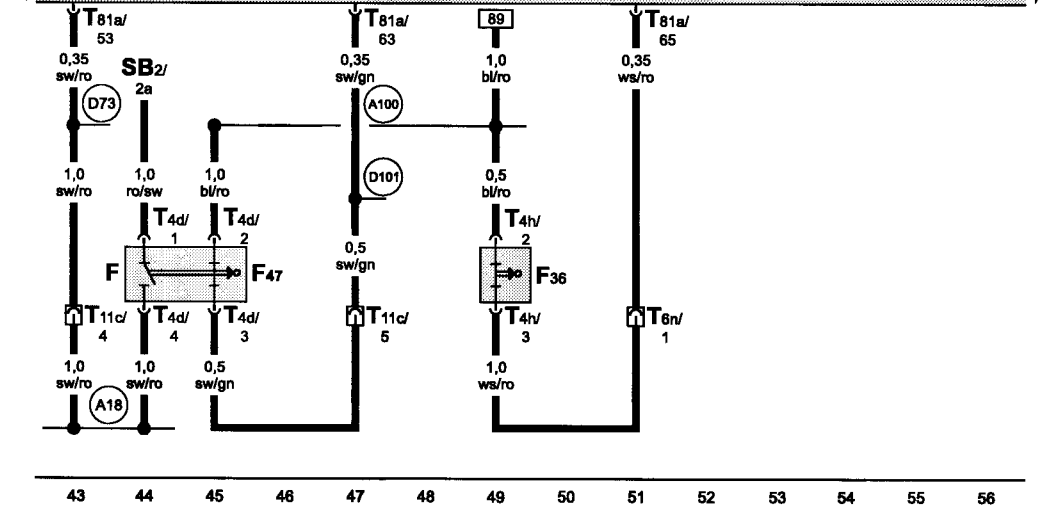
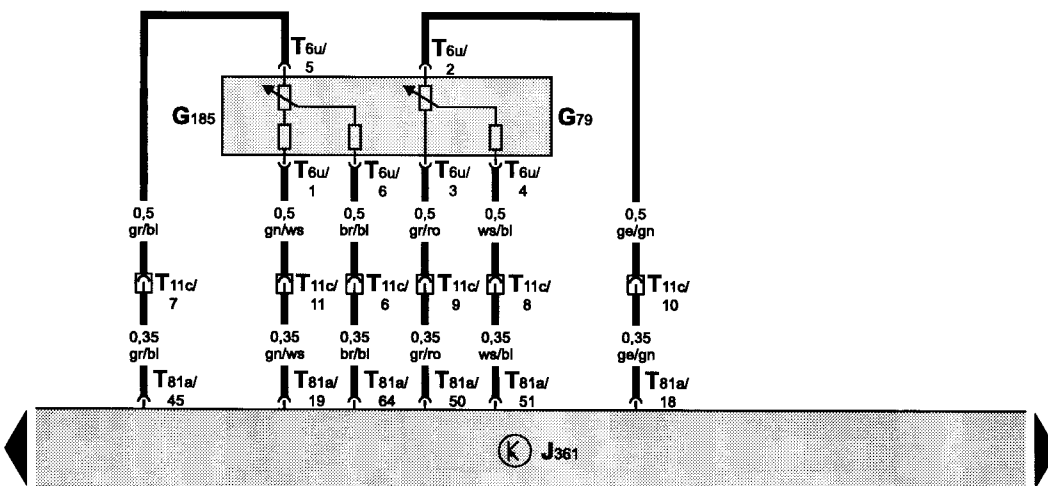
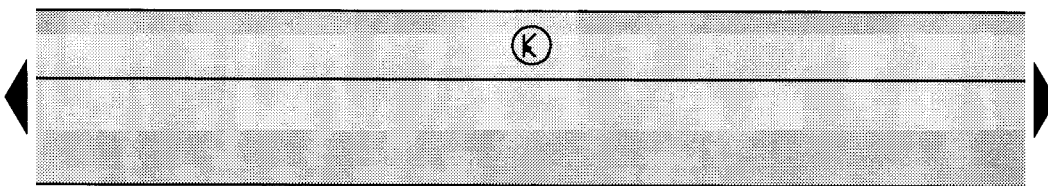


- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- J361 - řídící jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádobky s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádobky s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy

(A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

■ ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



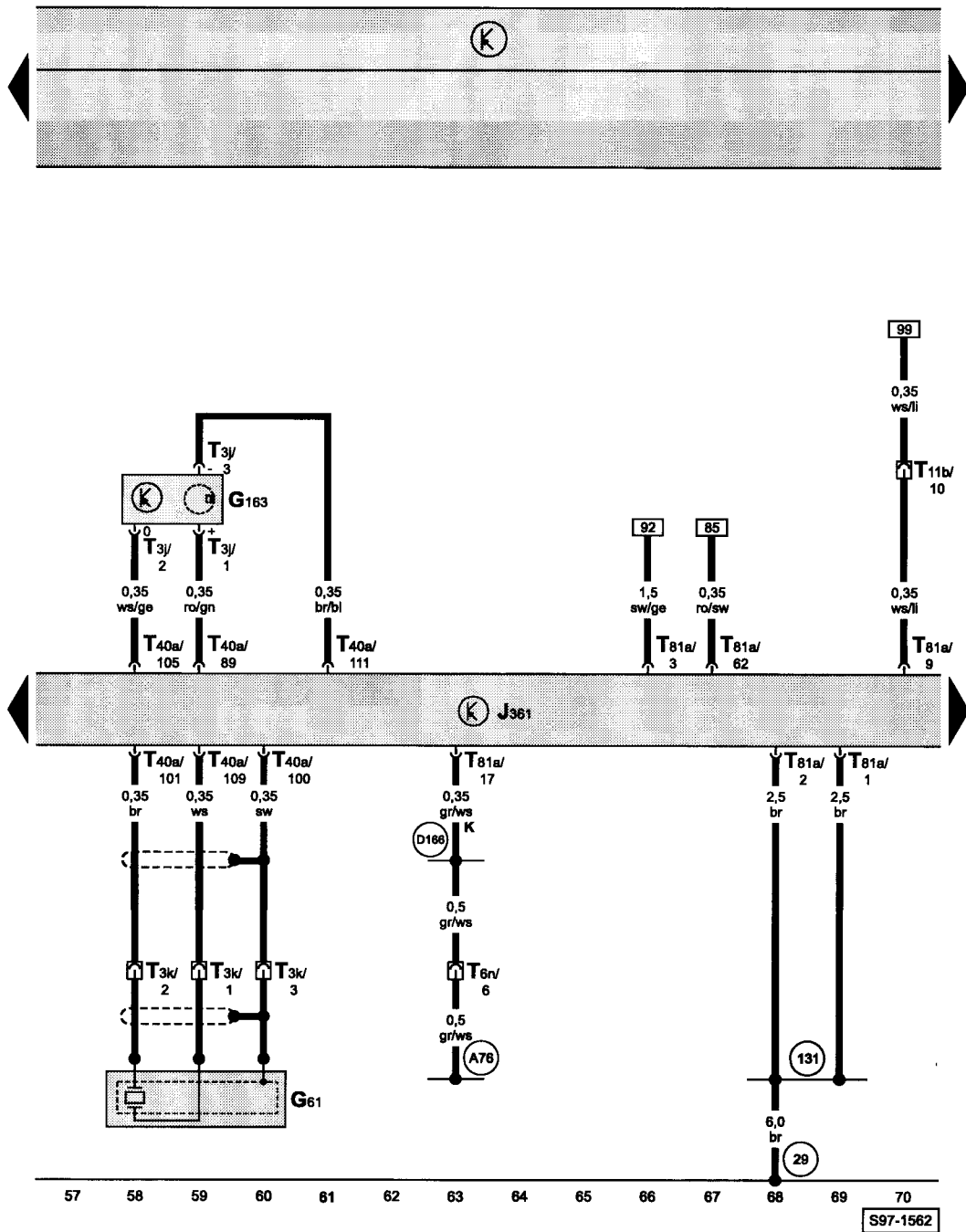
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J361 - řídicí jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-1697

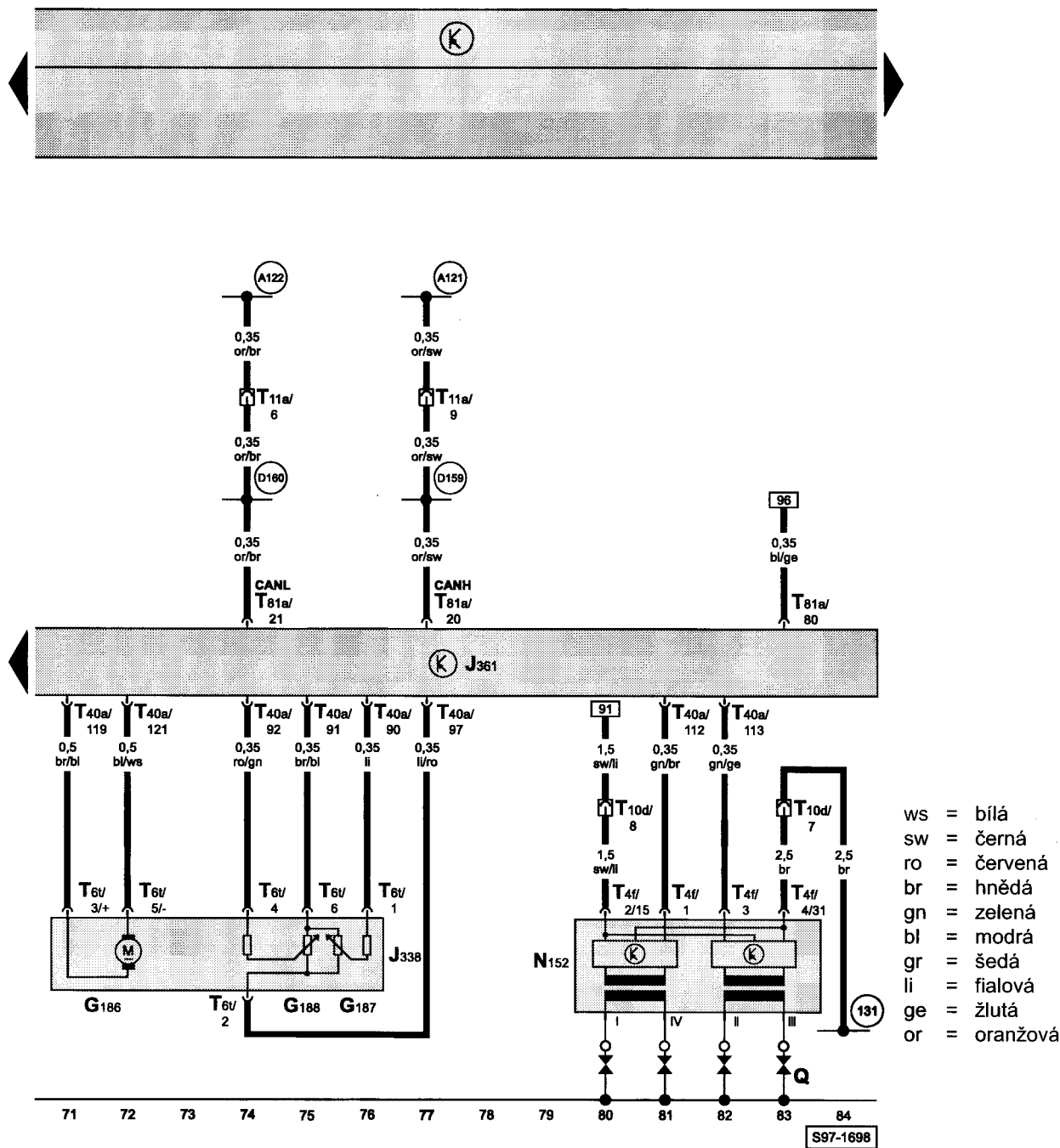
řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele



- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídicí jednotka Simos
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na snímači klepání I
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (29) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D166) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

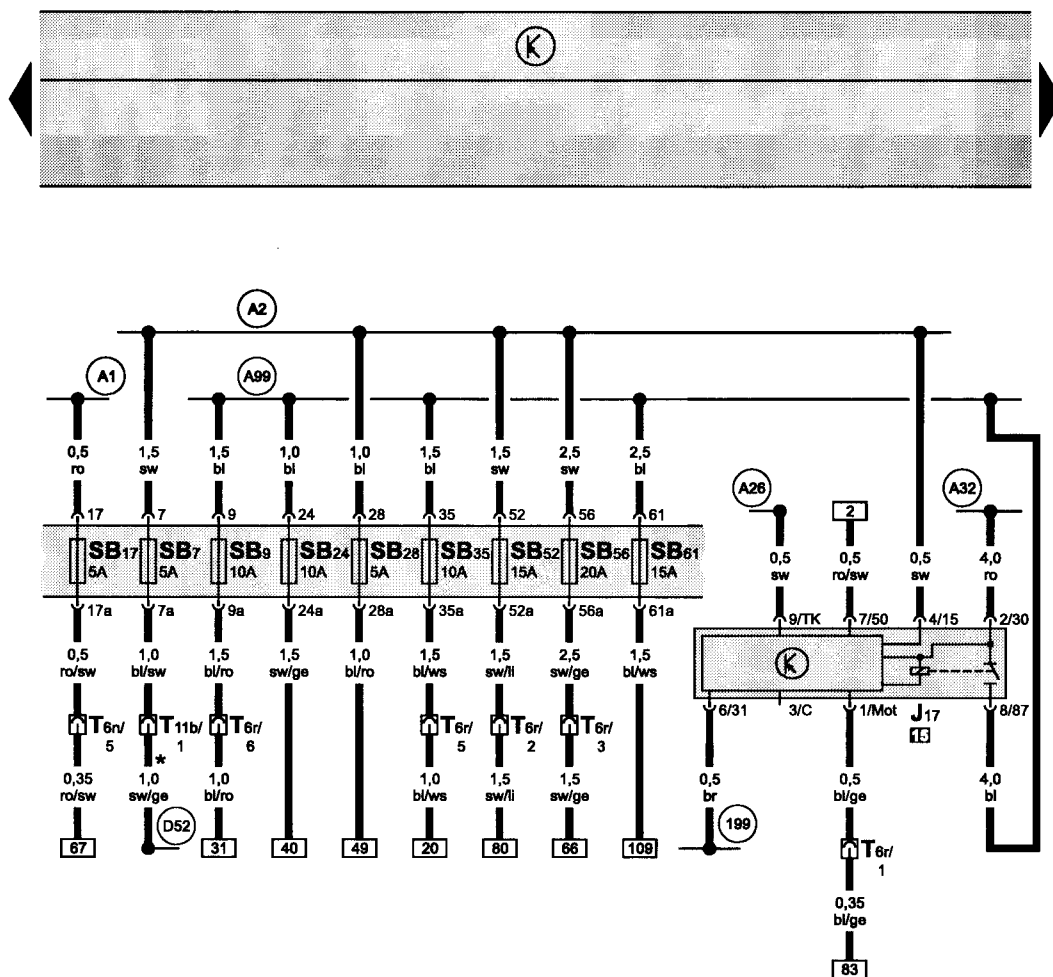
řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkí klapky, zapalování



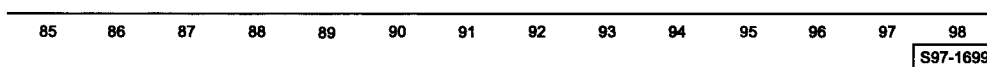
- G186 - pohon škrtkí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkí klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N152 - zapalovací trafo (zapalovací lišta)
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu (zapalovací liště)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkí klapky
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

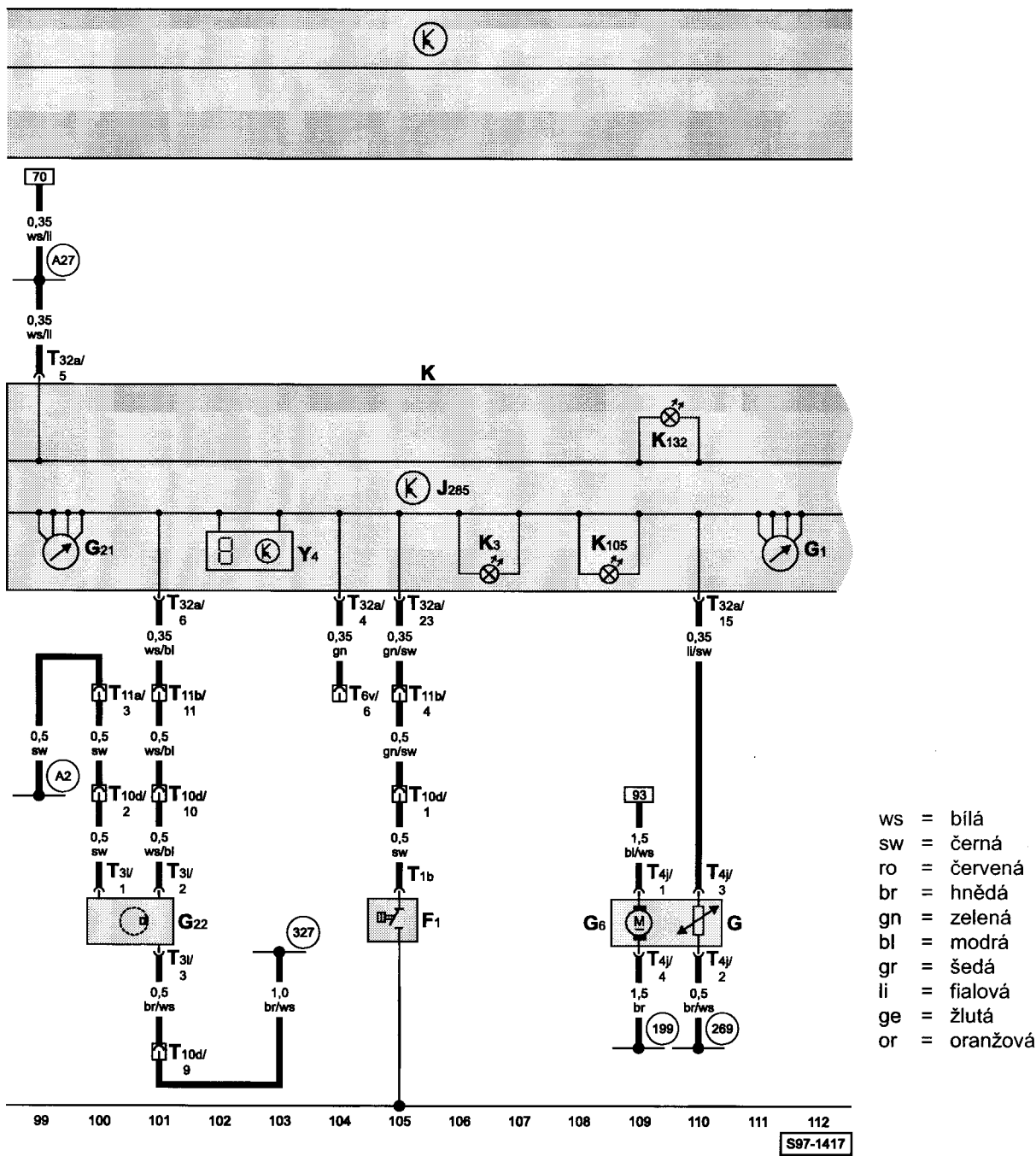


- J17 - relé palivového čerpadla
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A26) - propojení (levý dveřní spínač přední), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel se servořízením

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (269) - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (327) - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

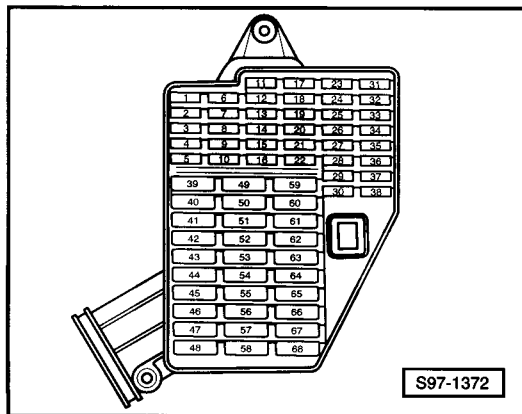




1,4I - 4LV/55 kW, typ motoru AUA, od srpna 1999

1,4I - 4LV/74 kW, typ motoru AUB, od srpna 1999

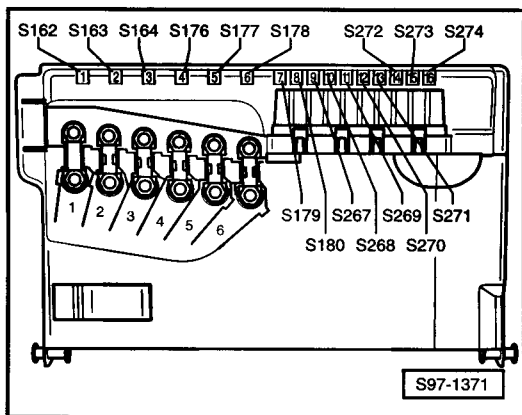
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

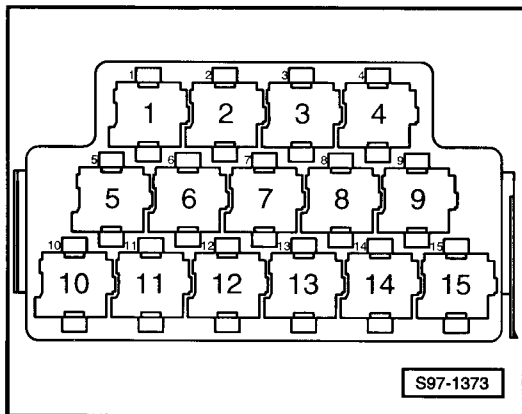
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

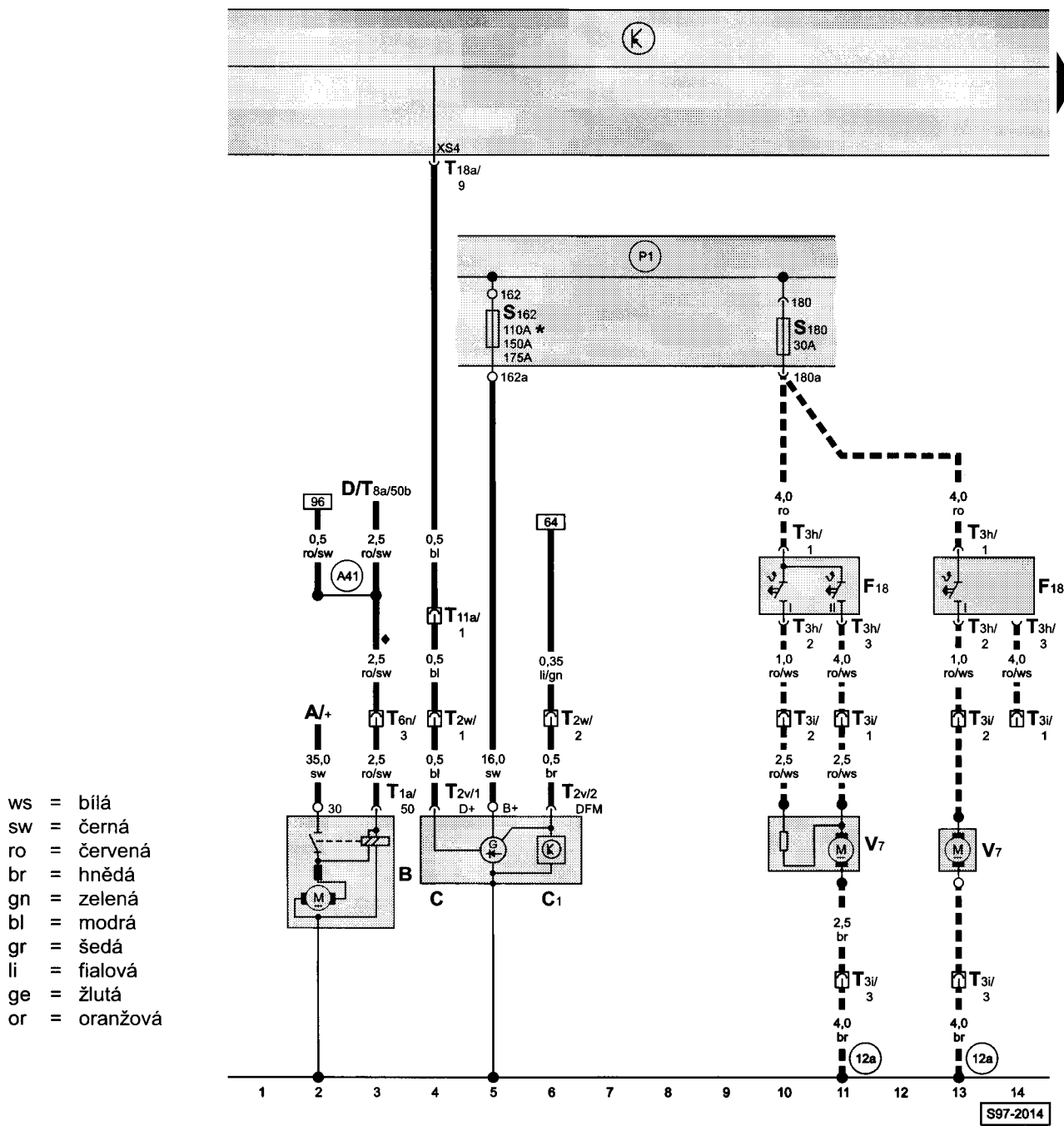
Reléový box:



Rozmístění relé

- 15** - relé palivového čerpadla (platí do 01.00)
- 4** - relé palivového čerpadla (platí od 02.00)

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru

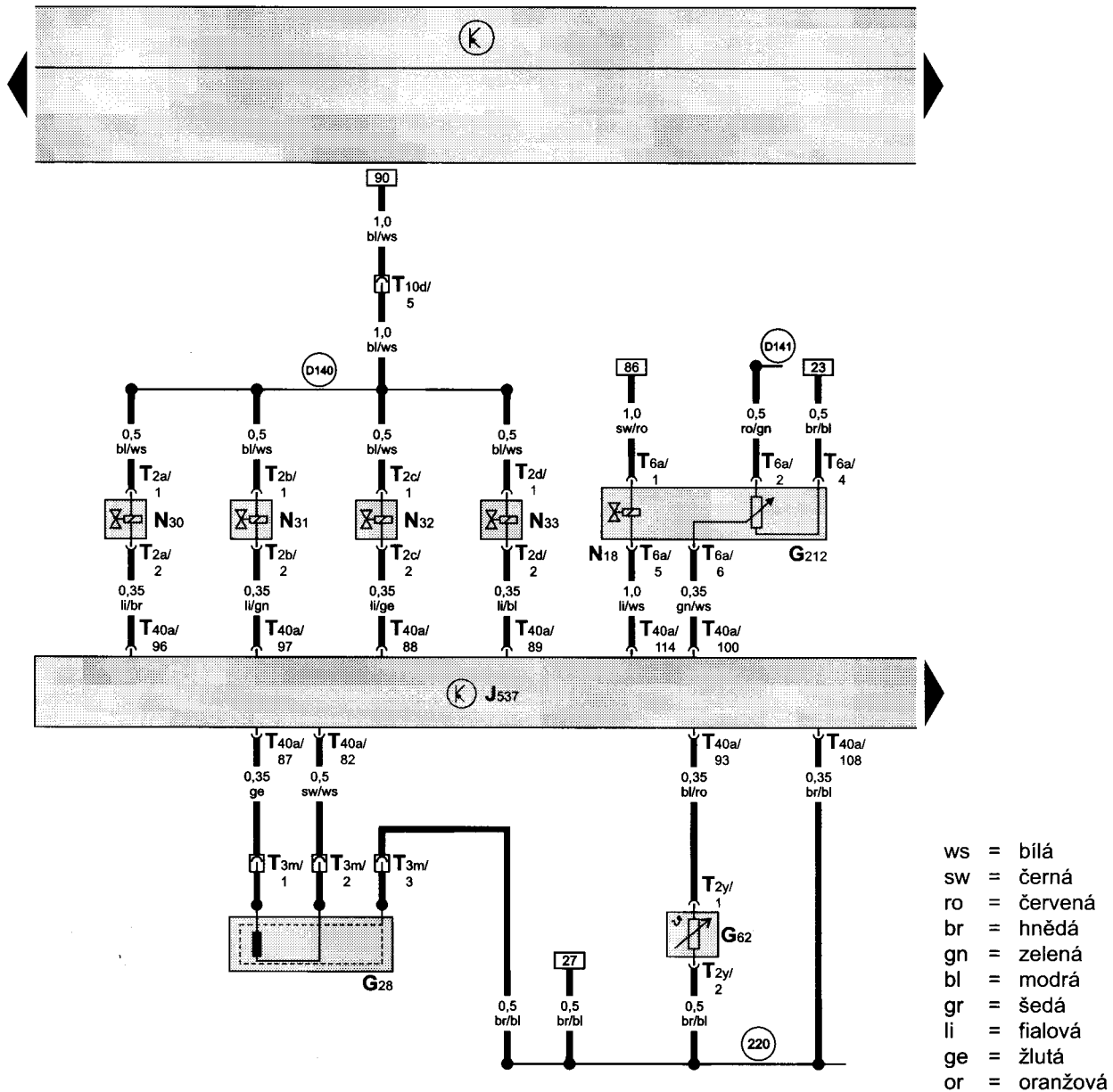


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (A41) - propojení s kladným pólem (50), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- \* - dle výbavy vozu
- ◆ - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

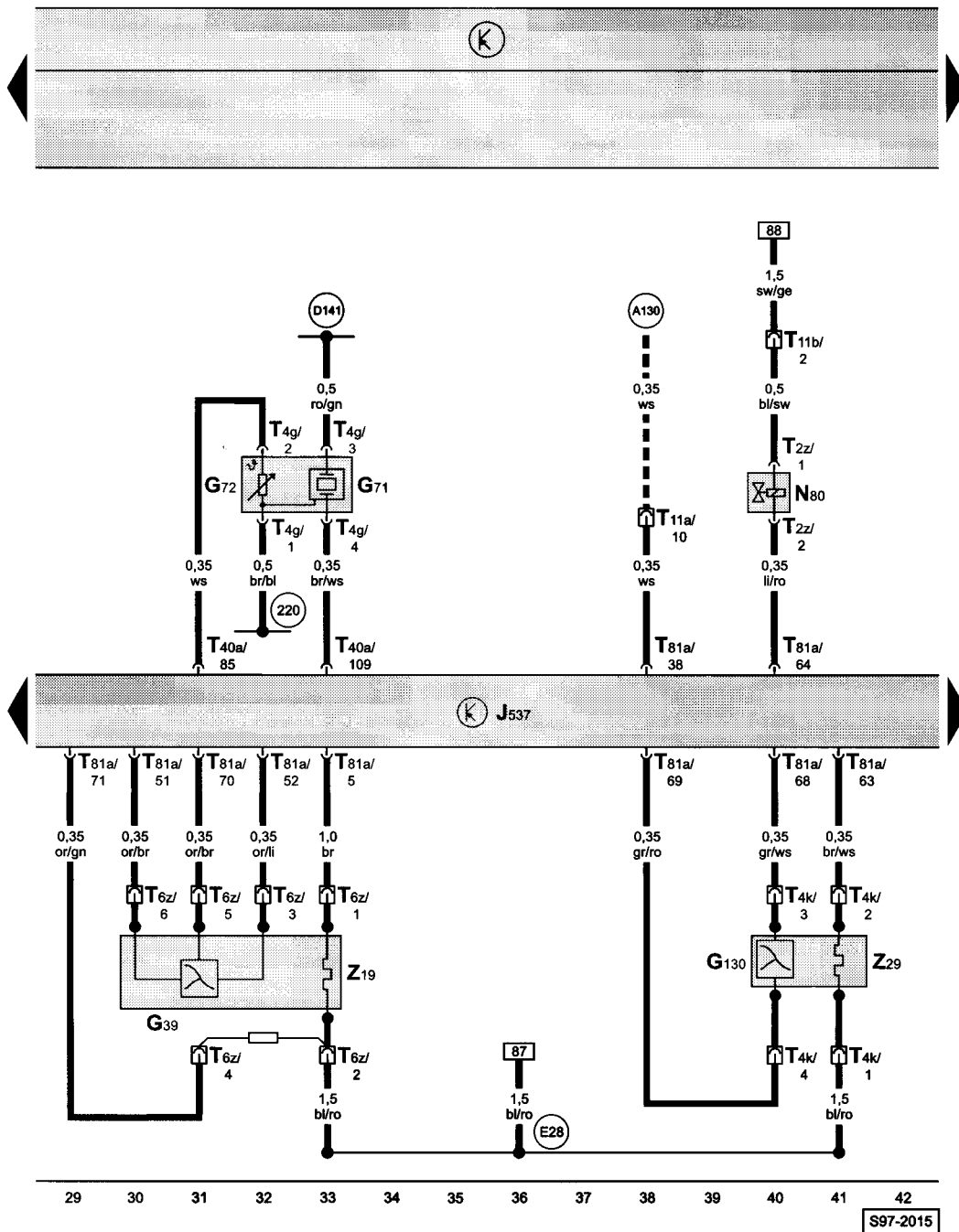
řídící jednotka 4LV, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
S97-1564

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G212 - potenciometr zpětného vedení výfukových plynů
- J537 - řídící jednotka 4LV
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N30 - vstříkovací ventil 1. válce
- N31 - vstříkovací ventil 2. válce
- N32 - vstříkovací ventil 3. válce
- N33 - vstříkovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 4. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (D140) - propojení (vstříkovací ventily), v propojovacím svazku motoru
- (D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka 4LV, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádobky s aktivním uhlím

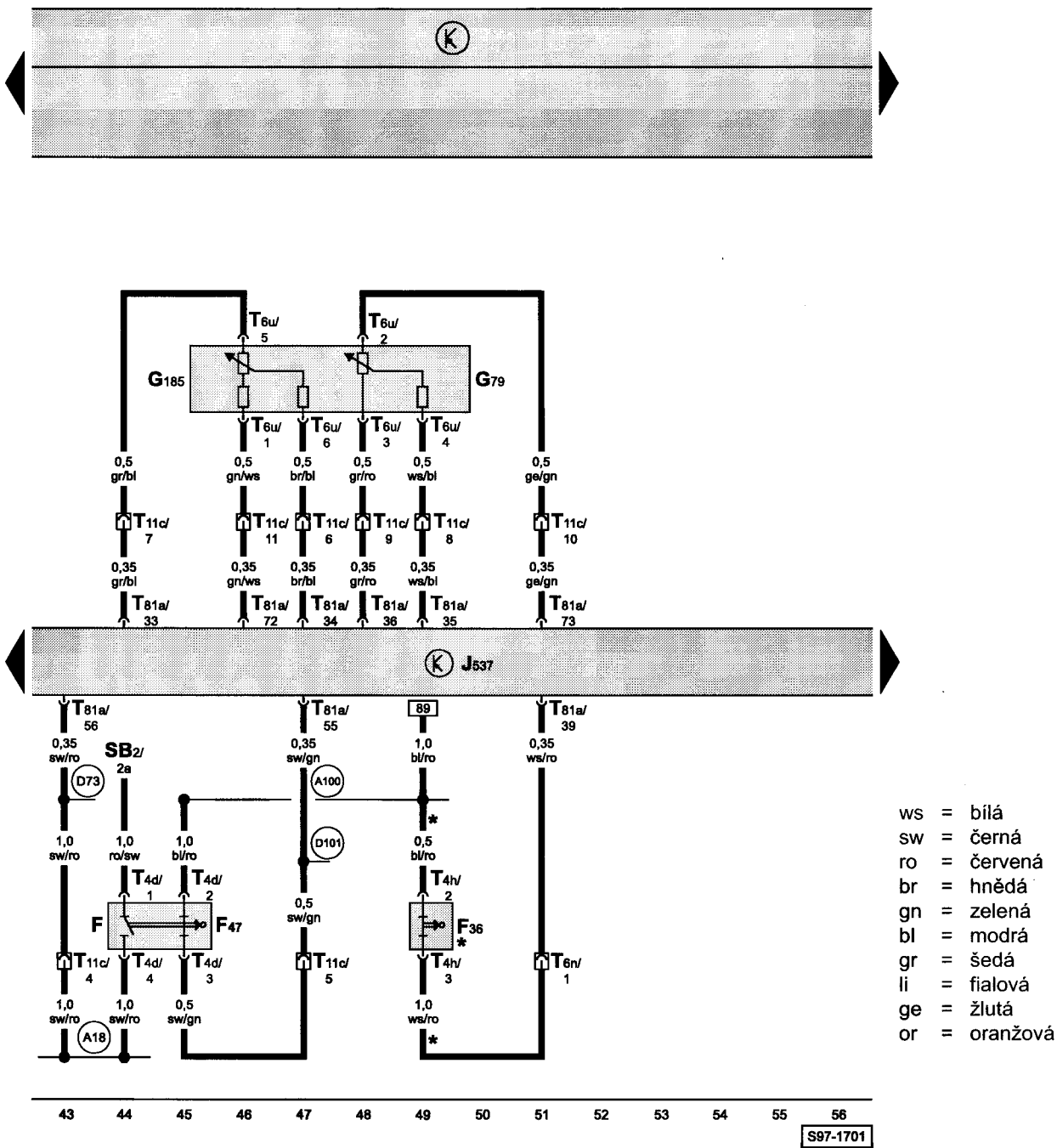


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J537 - řídící jednotka 4LV
- N80 - elektromagnetický ventil nádobky s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádobky s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru
- - pouze u vozidel s tempomatem

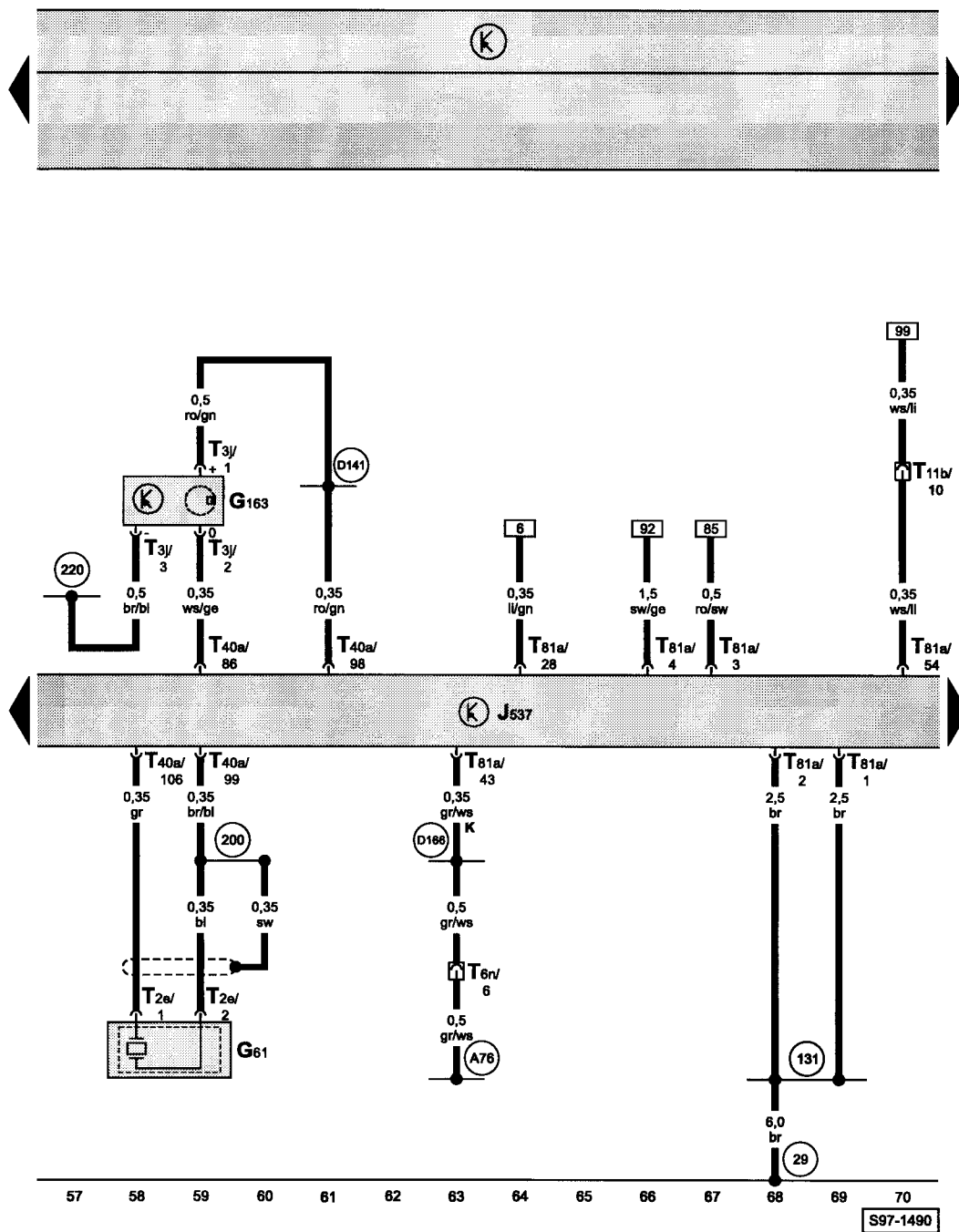
řídící jednotka 4LV, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J537 - řídicí jednotka 4LV
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou

řídící jednotka 4LV, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele

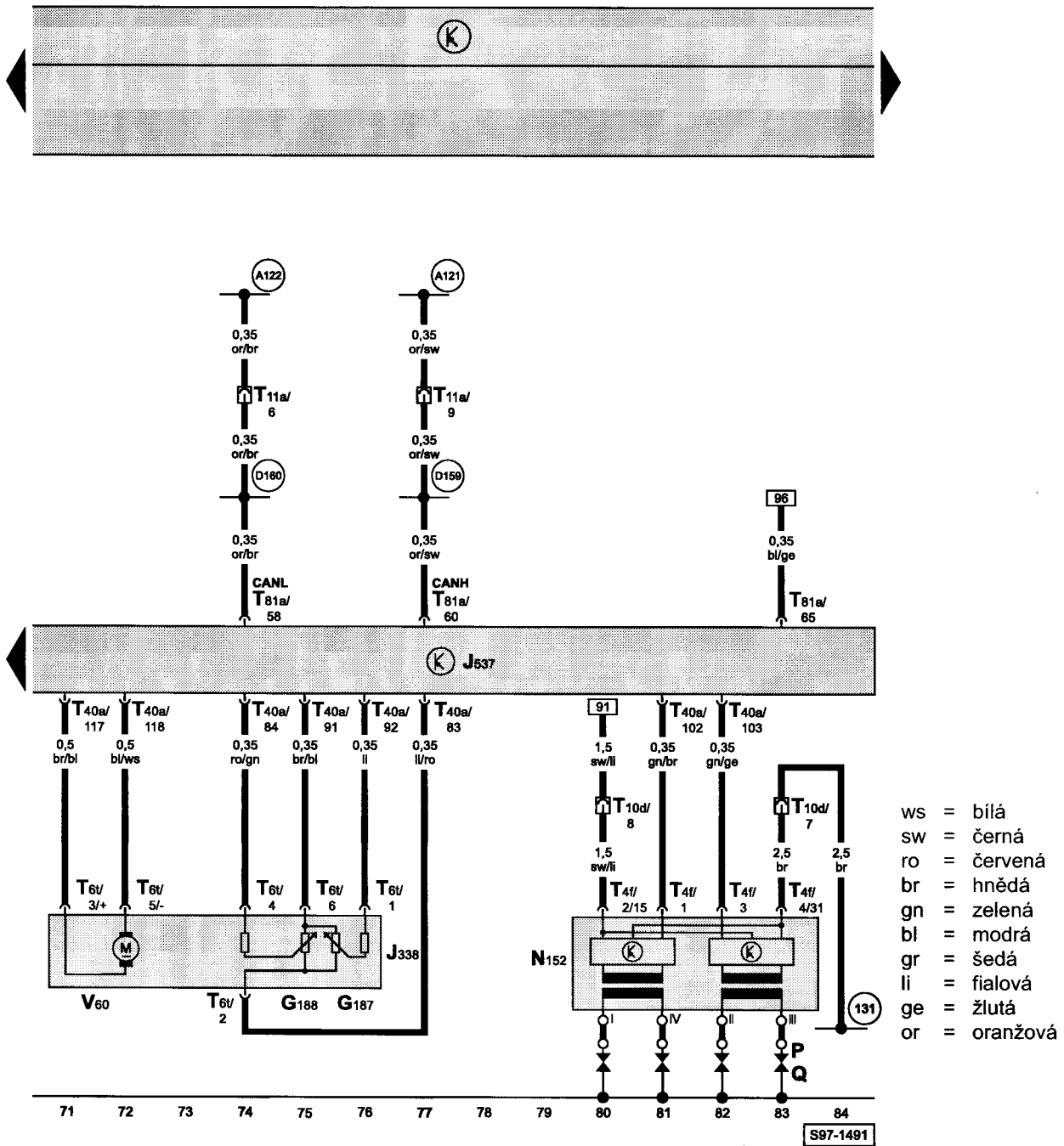


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J537 - řídící jednotka 4LV
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 200 - ukostření (stinění), v propojovacím svazku motoru
- 220 - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D141 - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- D166 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

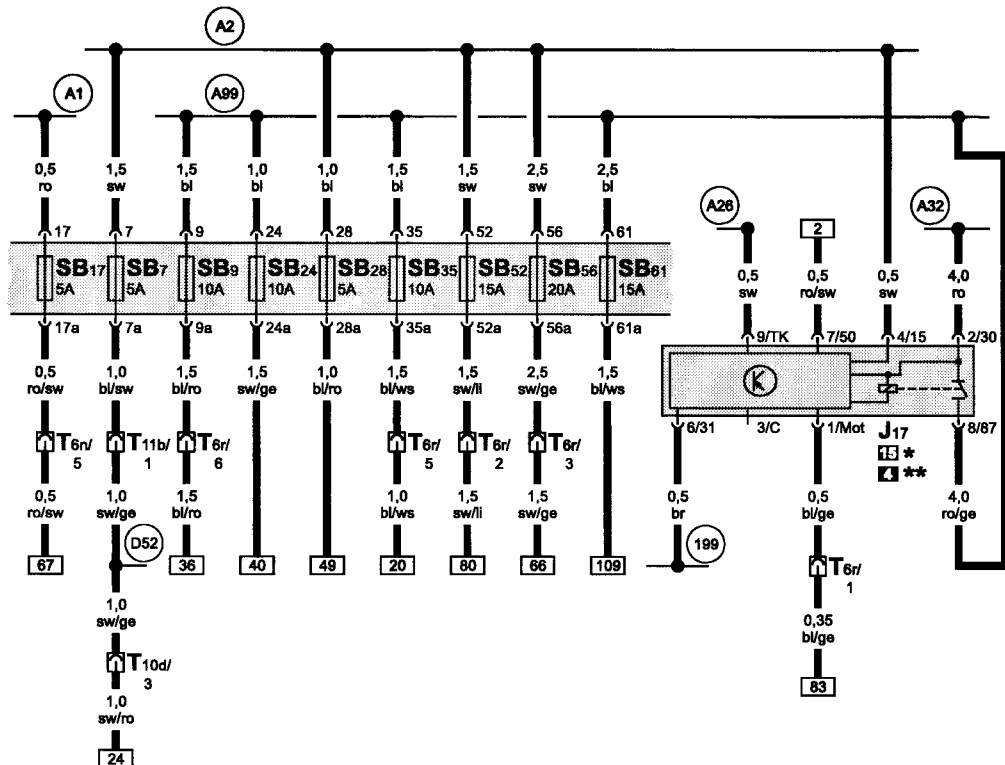
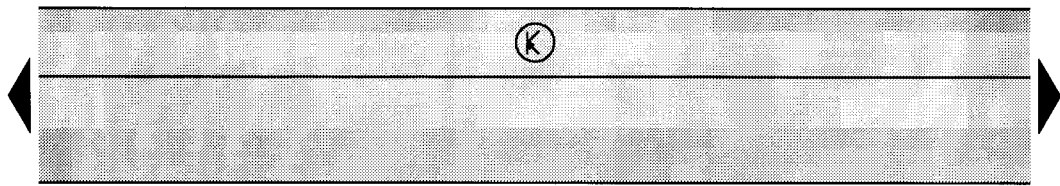
řídící jednotka 4LV, jednotka ovládání škrtkic klapky, zapalování



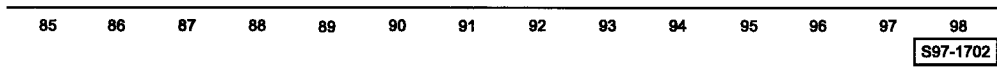
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkic klapky
- J537 - řídicí jednotka 4LV
- N152 - zapalovací trafo
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkic klapky
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- V60 - nastavovač škrtkic klapky

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



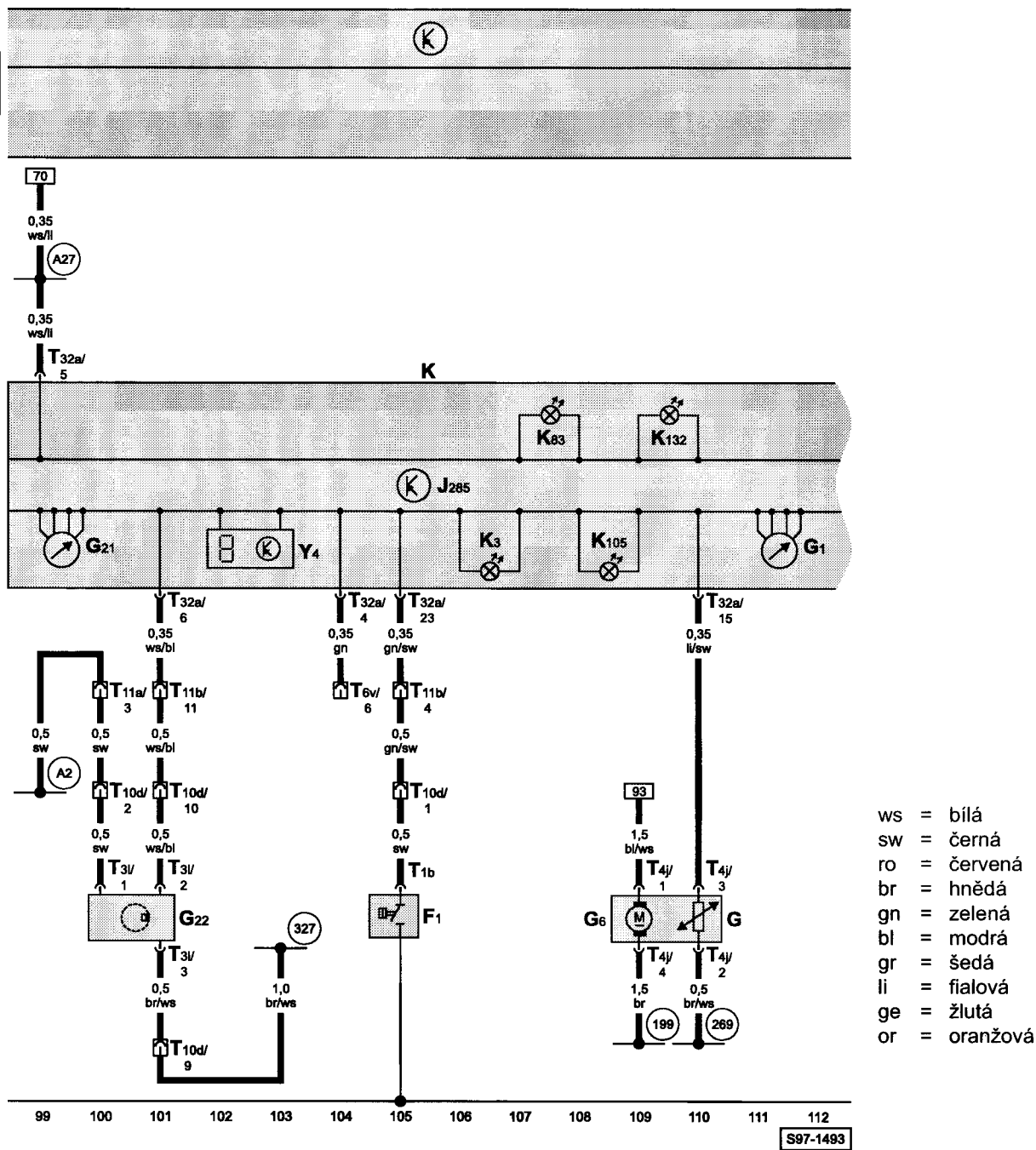
- J17 - relé palivového čerpadla
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A26) - propojení (levý dveřní spínač přední), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

- \* - platí do 01.00
- \*\* - platí od 02.00



panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



ws = bílá  
sw = černá  
ro = červená  
br = hnědá  
gn = zelená  
bl = modrá  
gr = šedá  
li = fialová  
ge = žlutá  
or = oranžová

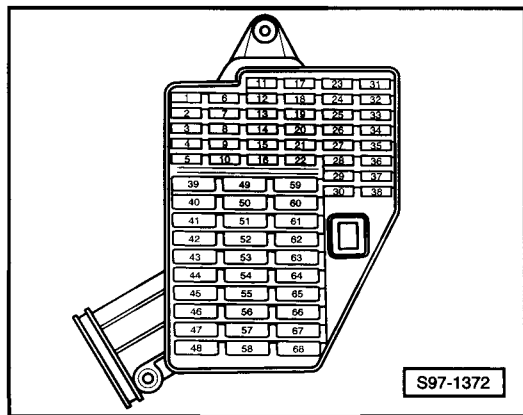
- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emise
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (269) - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (327) - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

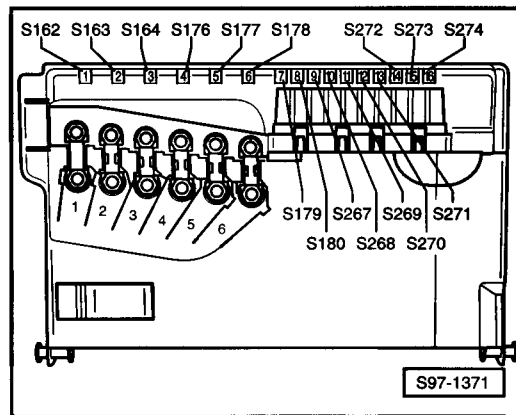


1,9l - SDI/47 kW, typ motoru ASY, od srpna 1999

Pojistkový box:



Pojistkový box na akumulátoru:



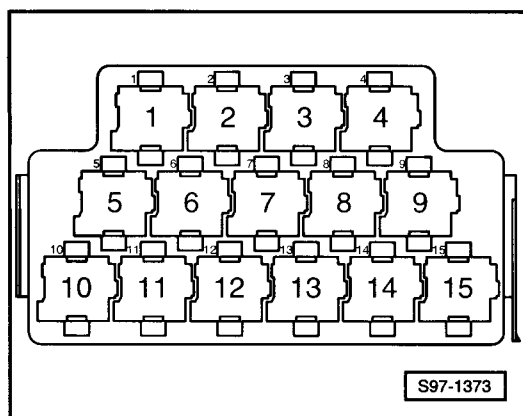
Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

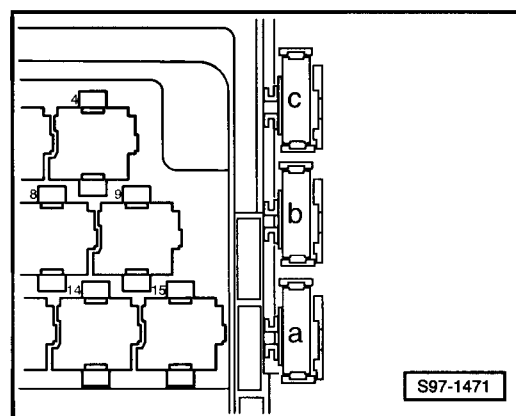
Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

Reléový box:



Přídavný držák pojistek:



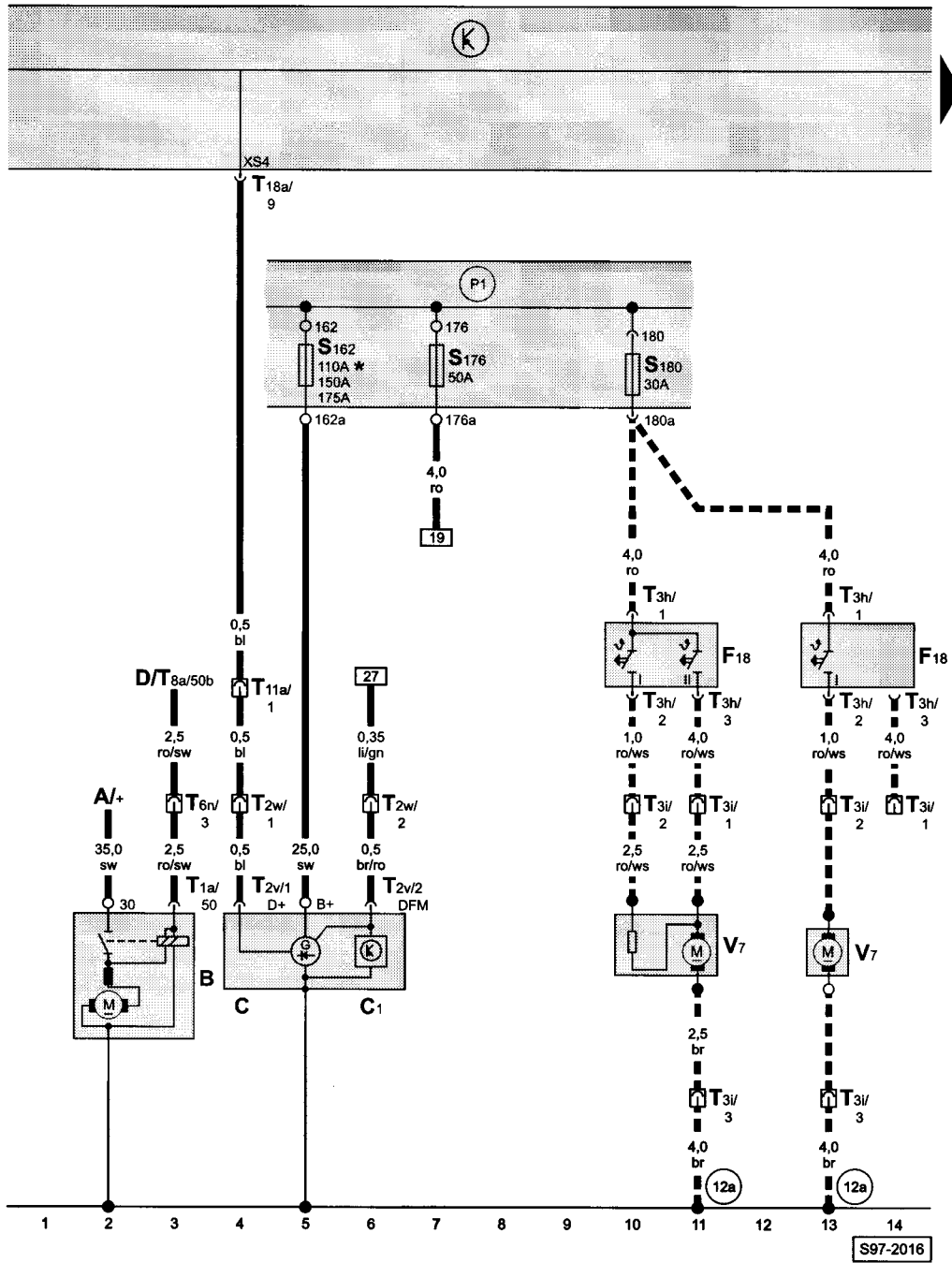
Rozmístění relé:

- 3** - relé žhavicích svíček
- 8** - relé malého topného výkonu
- 9** - relé velkého topného výkonu
- 12** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

Rozmístění pojistek:

- a** - S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b** - S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c** - S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



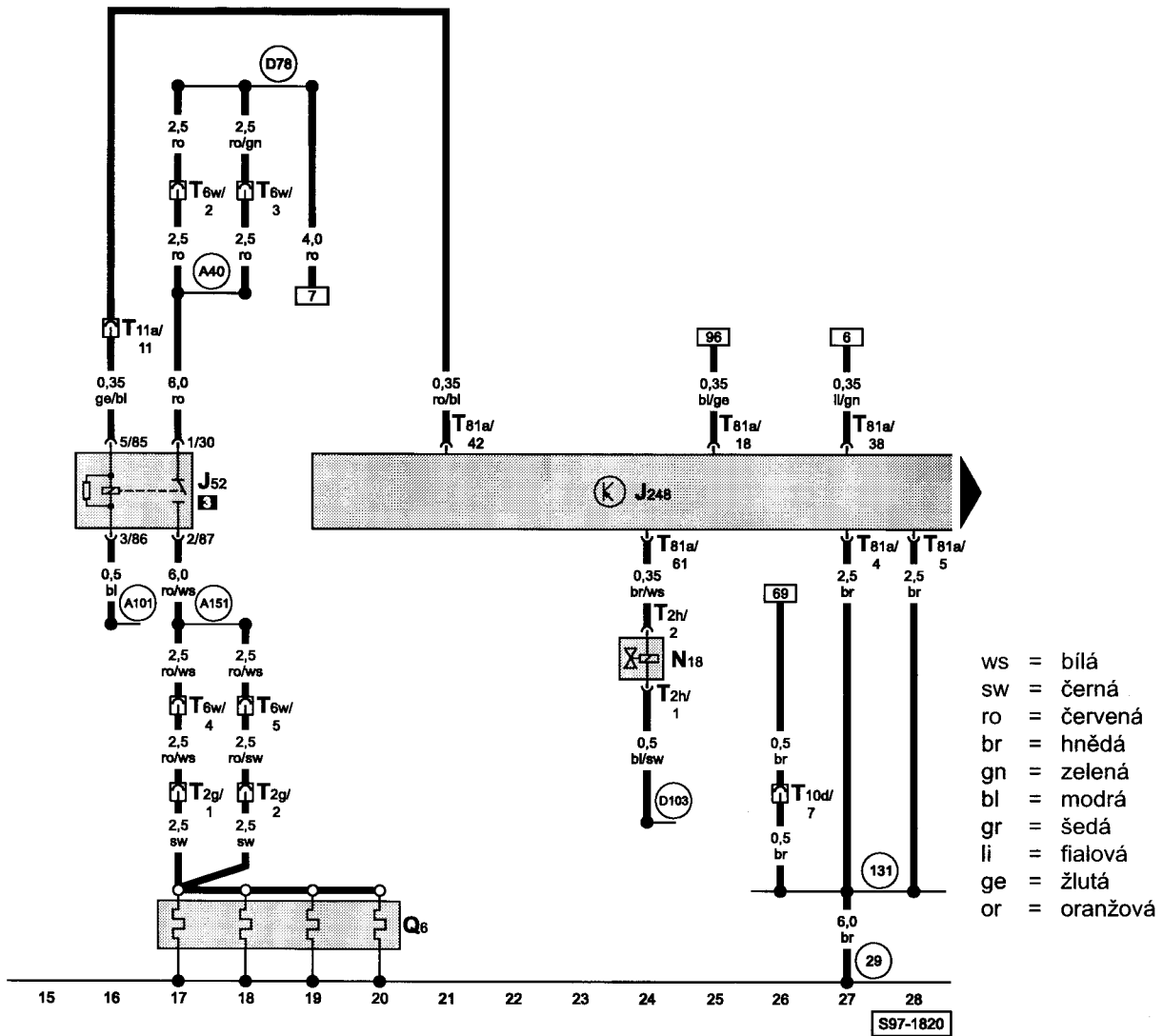
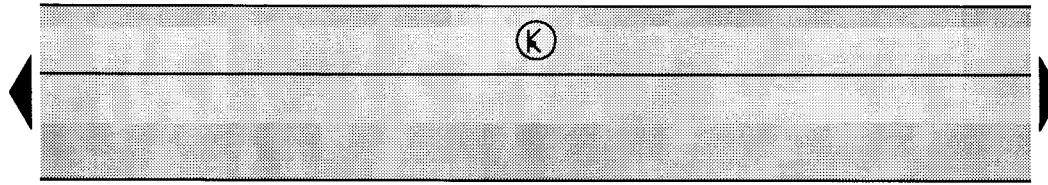
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termosínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termosínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřičí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - typ termosínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů

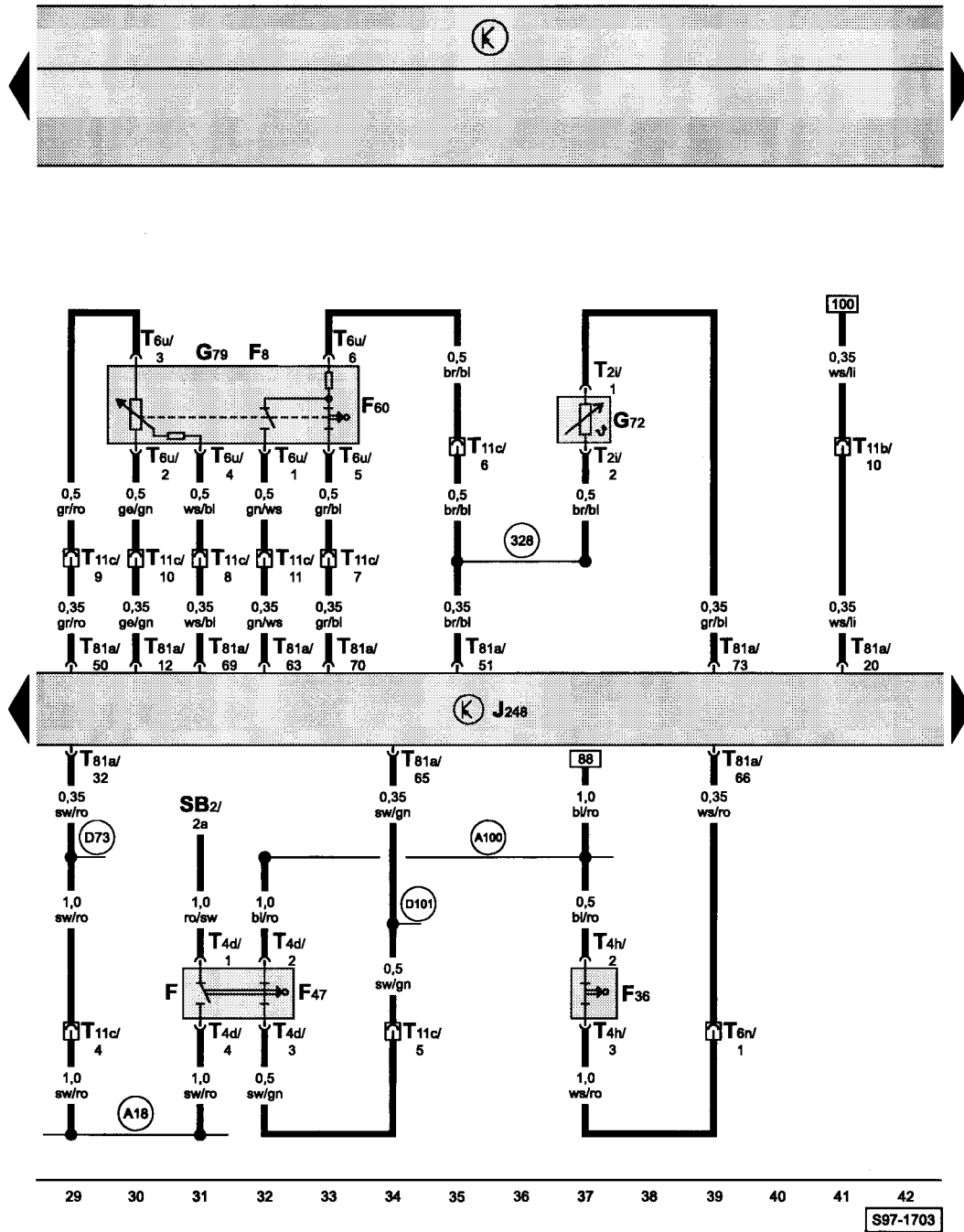


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J52 - relé žhavicích svíček
- J248 - řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- Q6 - žhavicí svíčky
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- A40 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A151 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D78 - propojení s kladným pólem -1- (30a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

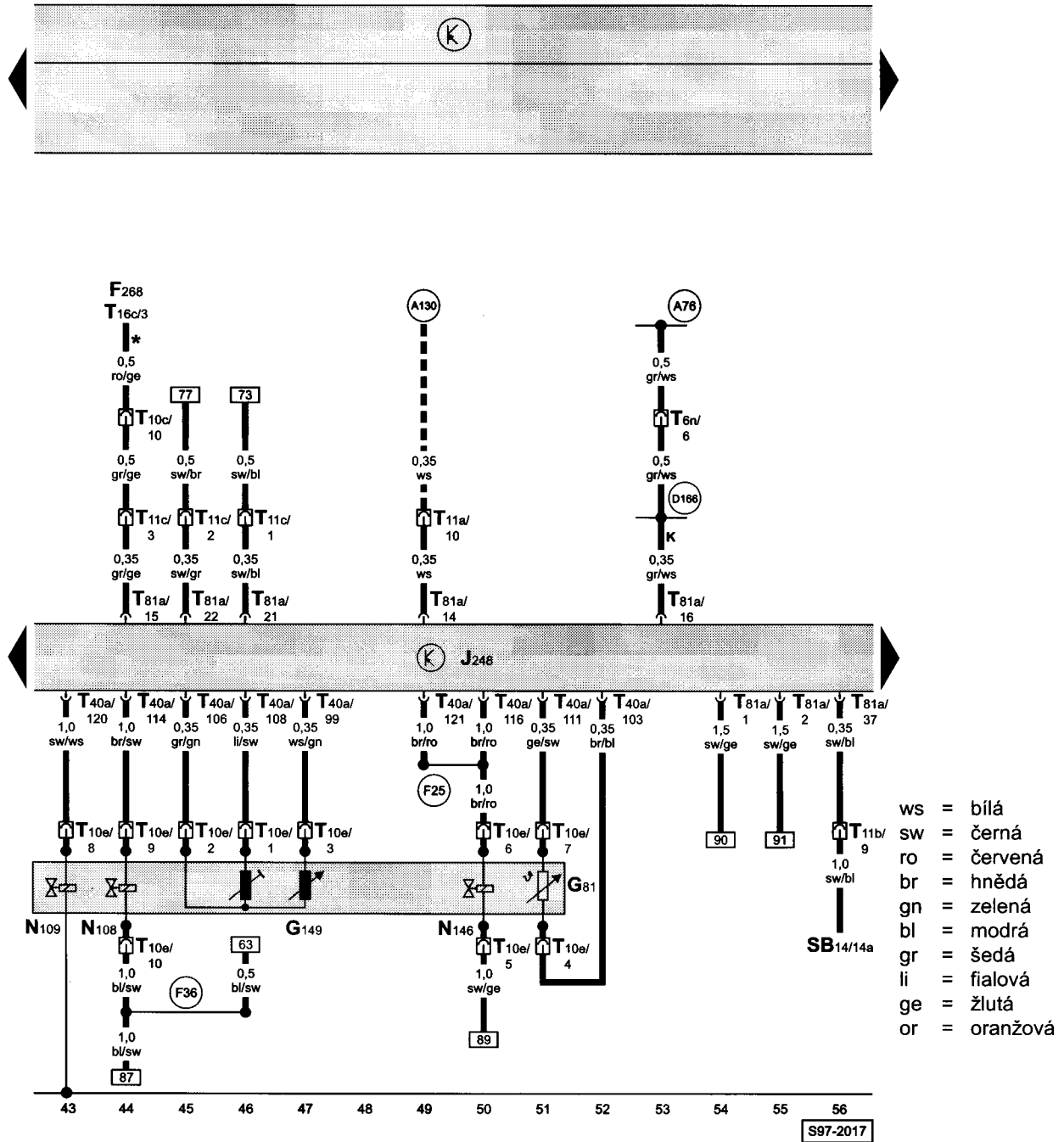
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, snímač teploty nasávaného vzduchu, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F8 - spínač pohybu pedálu akcelerace
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty nasávaného vzduchu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (328) - ukostření -2- (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

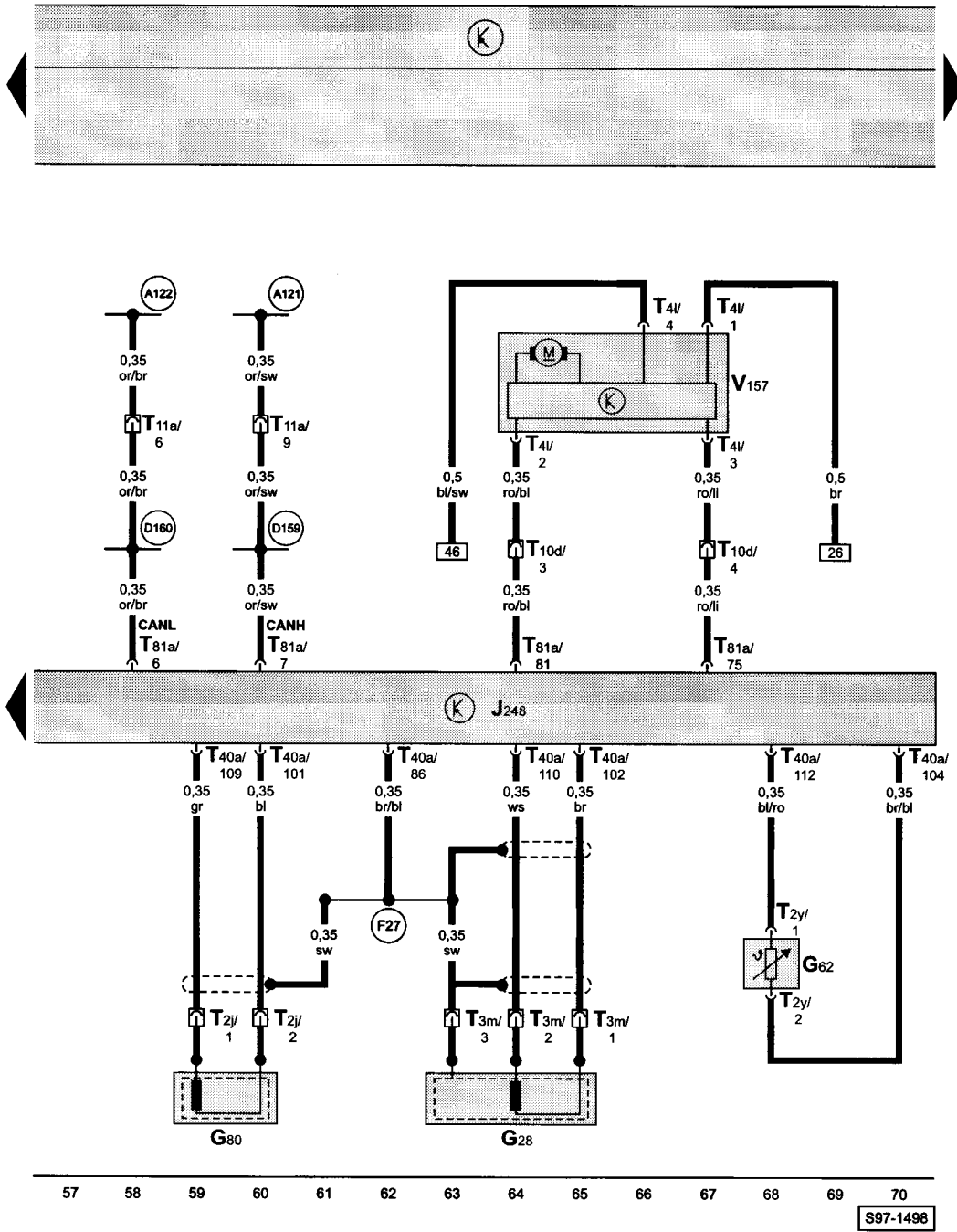
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty paliva, snímač polohy regulačního šoupátka, nastavovač množství paliva



- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- G81 - snímač teploty paliva
- G149 - snímač polohy regulačního šoupátka
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N108 - ventil počátku vstřiku
- N109 - uzavírací ventil přívodu paliva
- N146 - nastavovač množství paliva
- SB14 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, na vstřikovacím čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D166) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F25) - propojení -1-, v propojovacím svazku motoru
- (F36) - propojení (87a), v propojovacím svazku motoru
- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač zdvihu jehly



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

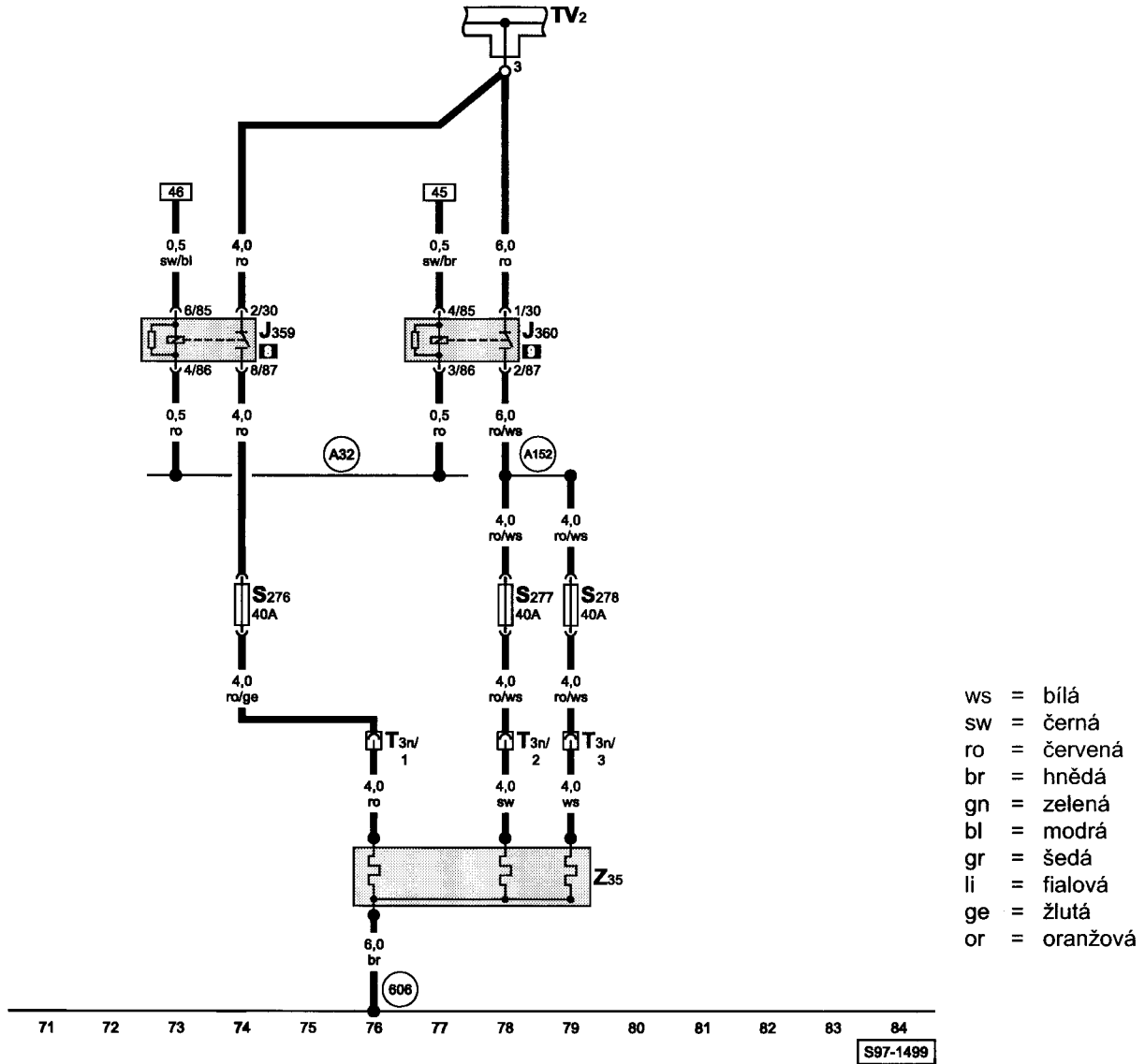
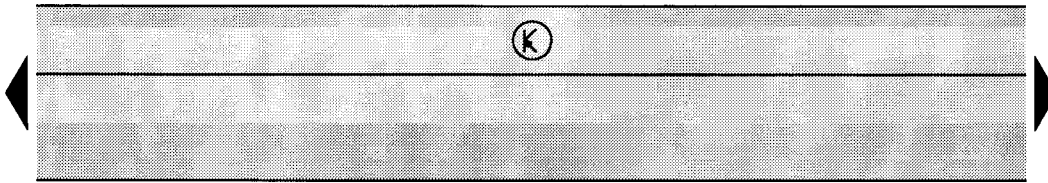
- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G80 - snímač zdvihu jehly
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na snímači zdvihu jehly
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, na motoru škrťací klapky sacího potrubí
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- V157 - motor škrťací klapky sacího potrubí

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F27) - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru

S97-1498



relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC),  
přídavný držák pojistek

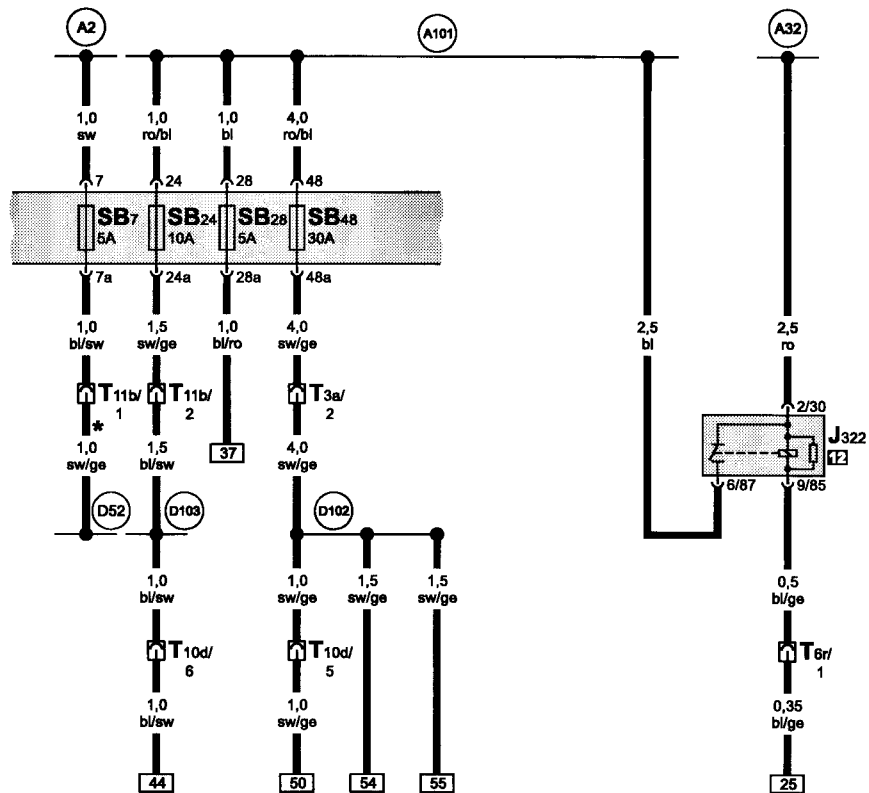
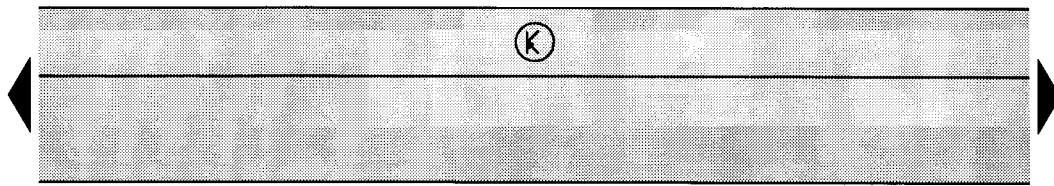


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou (na vyhřívacím členu přidavného elektrického topení PTC)
- TV2 - propojení (svorka 30) za přístrojovou deskou vlevo
- Z35 - vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC)

- (606) - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadicí páky
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A152) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

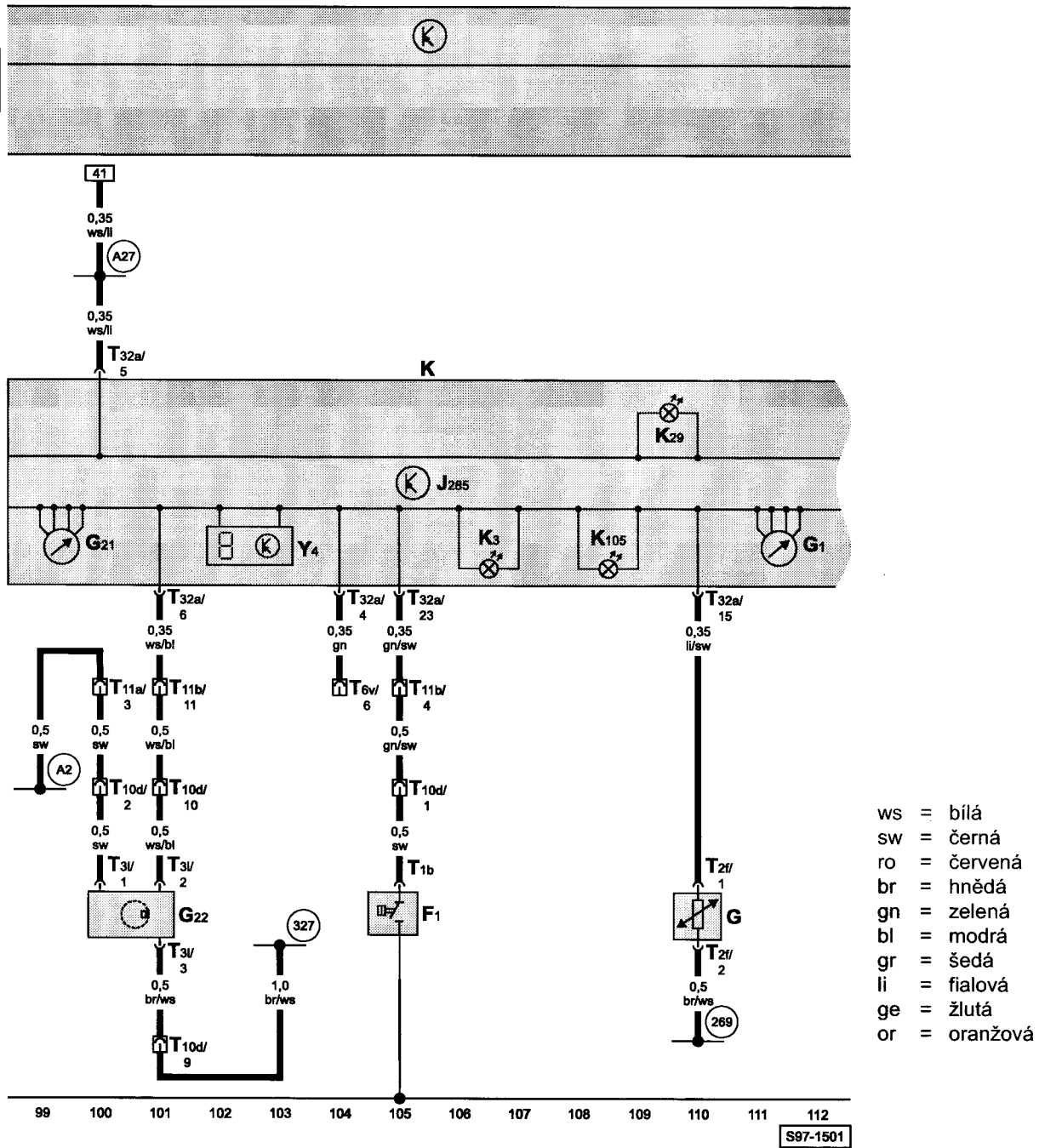
85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98  
S97-1704

- J322 - relé přímého vstřikování vznětového motoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D102 - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel se servořízením

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K29 - kontrolka žhavení
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na měřicím ústrojí palivoměru
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

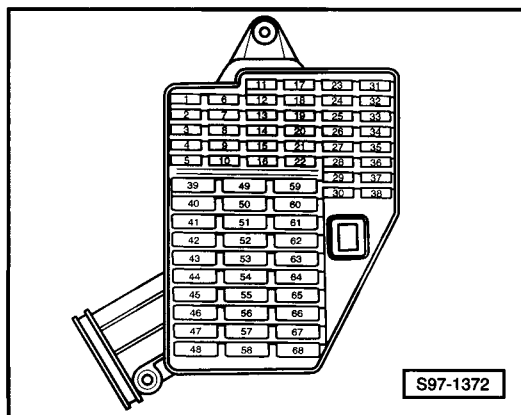
- (269) - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (327) - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



1,0l - Simos 3 PA/37 kW, typ motoru AQV, od srpna 1999 do ledna 2000

1,4l - Simos 3 PA/50 kW, typ motoru ATZ, AQW, od srpna 1999 do ledna 2000

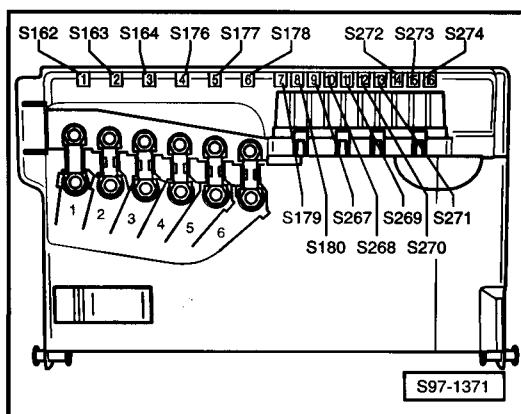
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

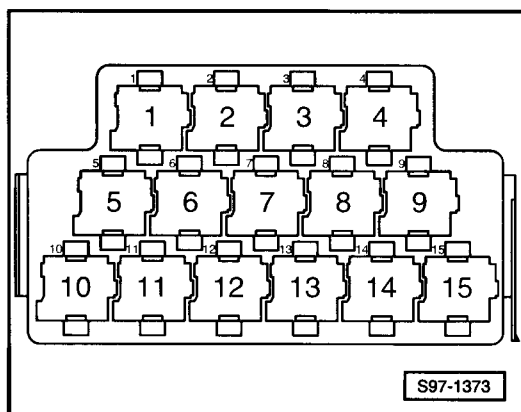
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

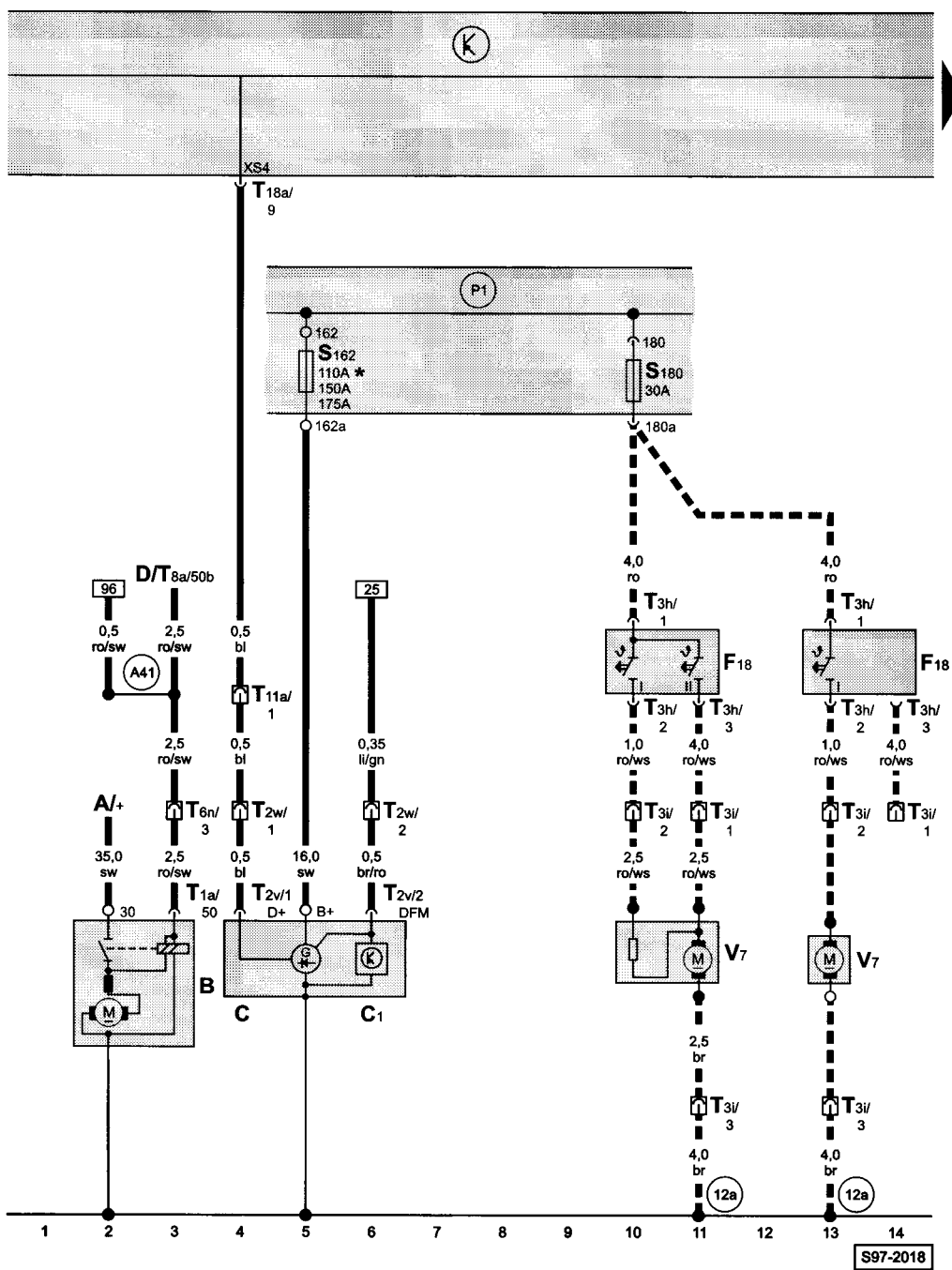
Reléový box:



Rozmístění relé

- 15** - relé palivového čerpadla

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru

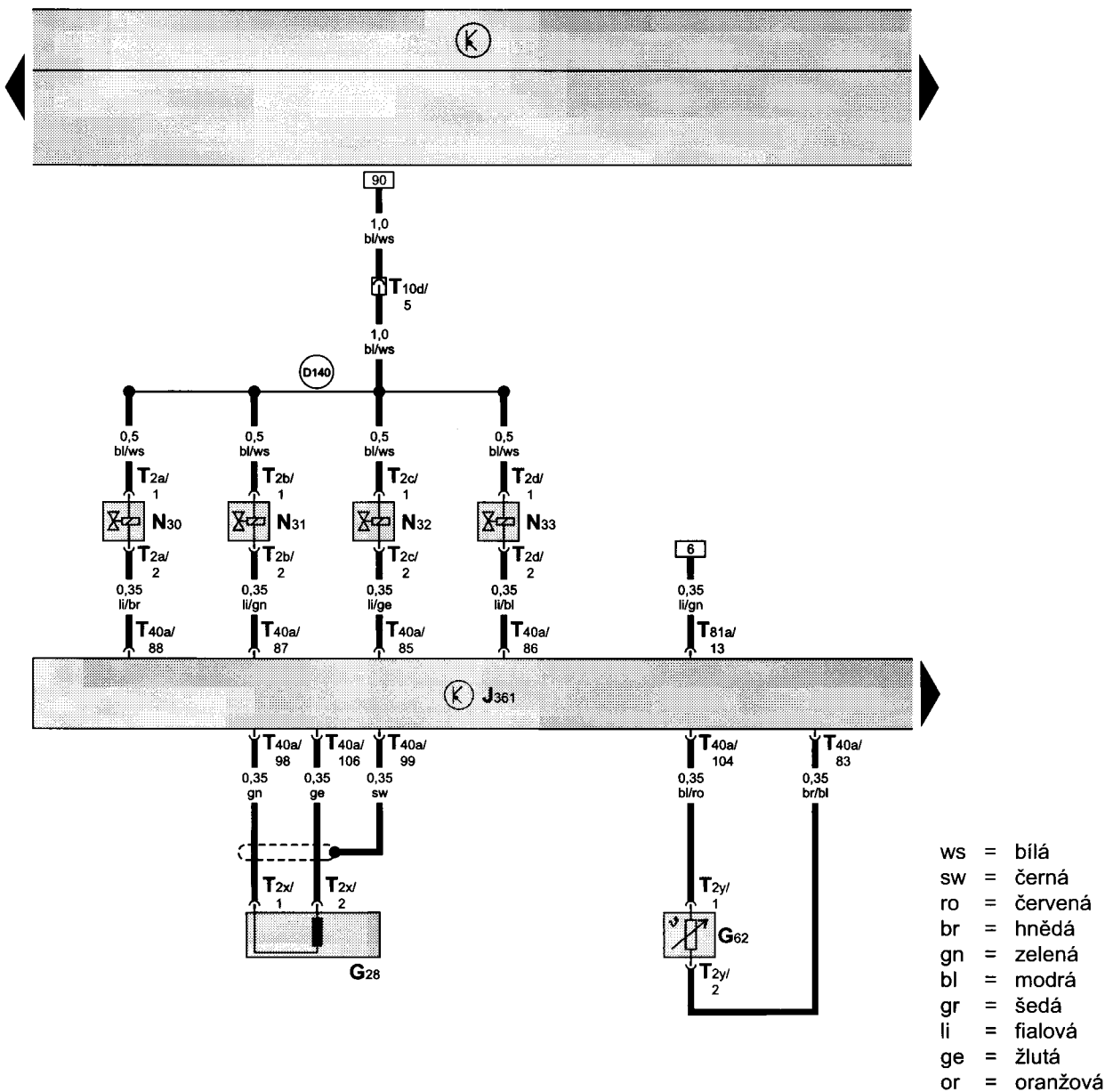


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termosplínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termosplínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřičí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (A41) - propojení s kladným pólem (50), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - typ termosplínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

řídící jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny

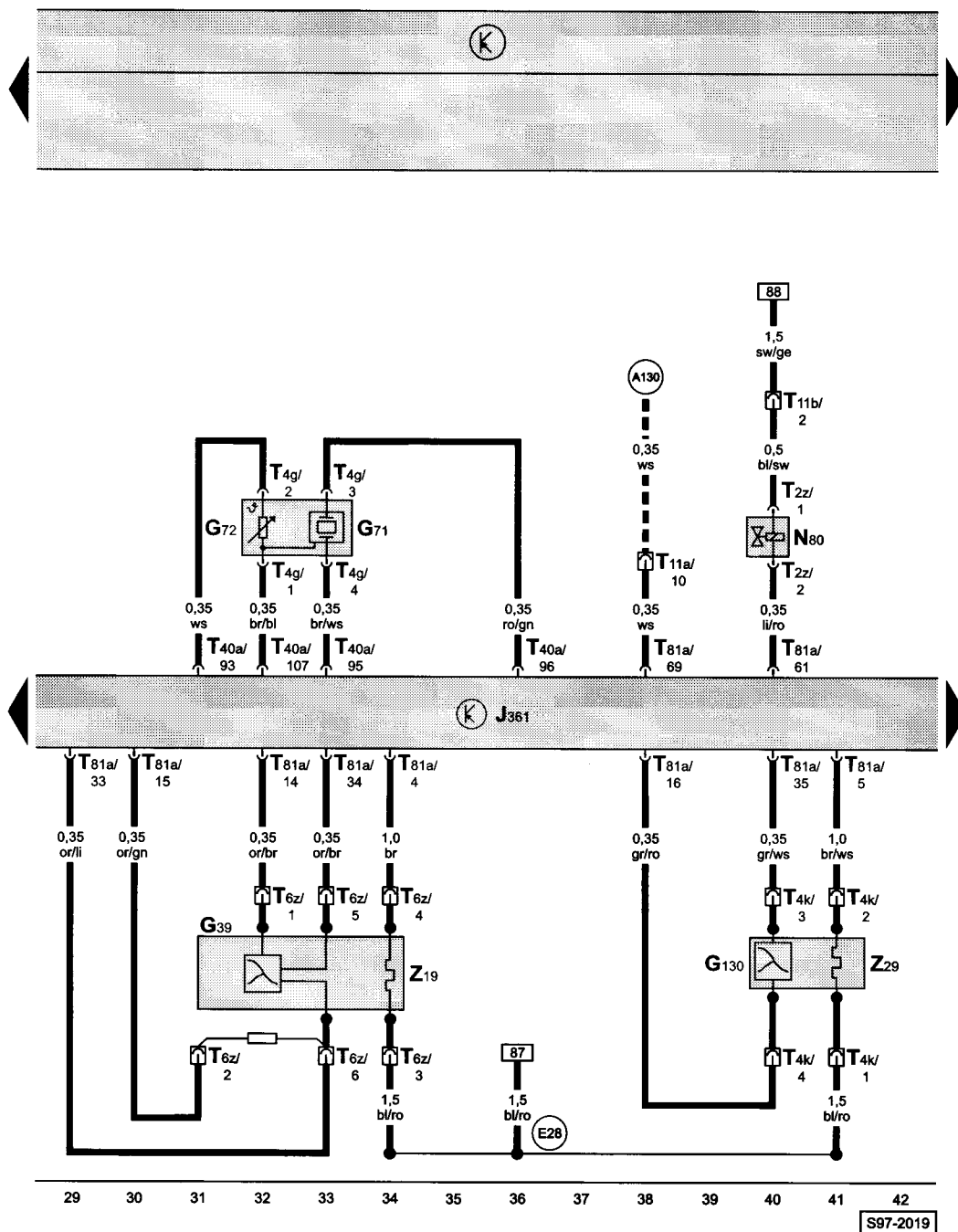


15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
S97-1560

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- N33 - vstřikovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček motoru
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

(D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím



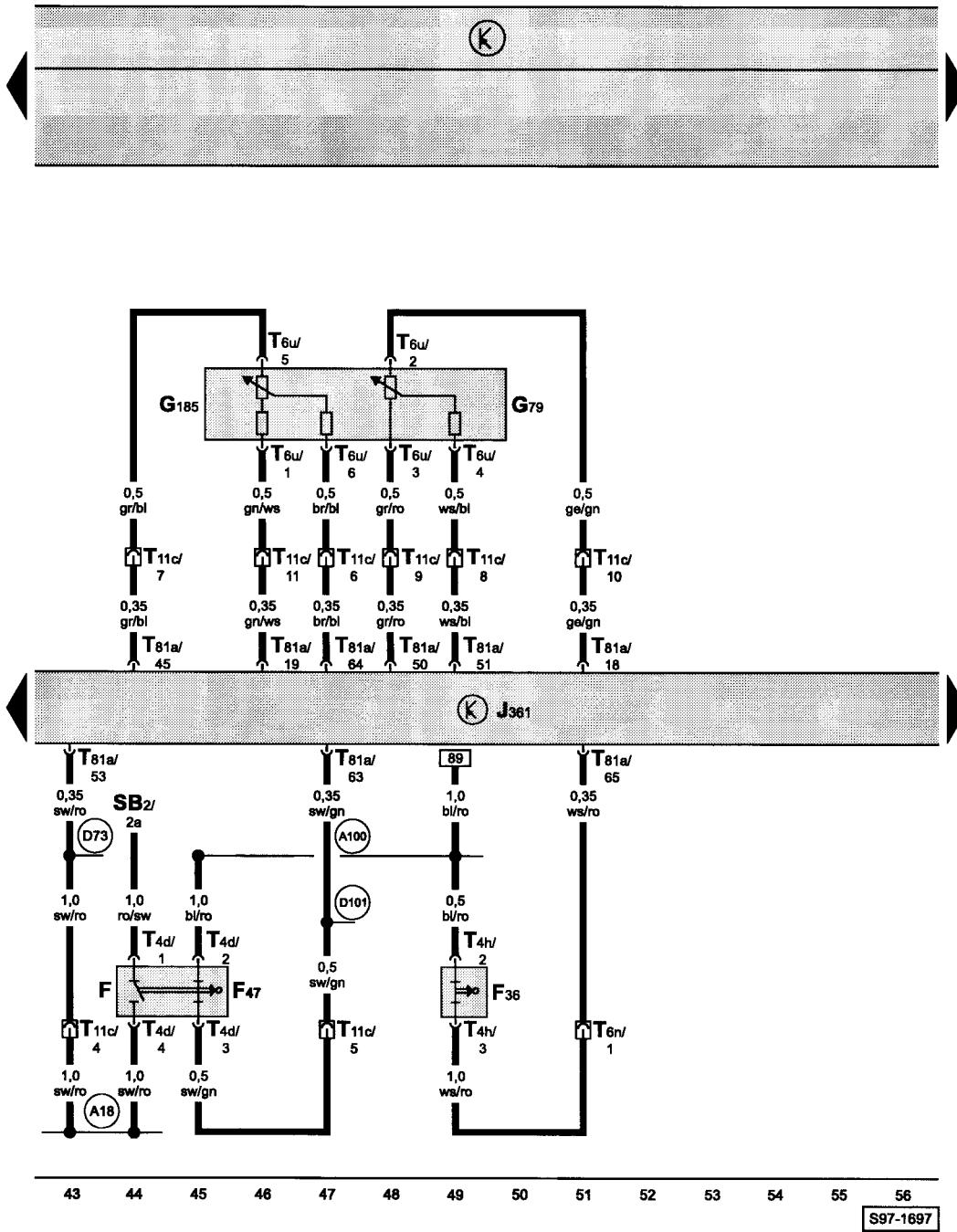
- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

■ ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem



řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu

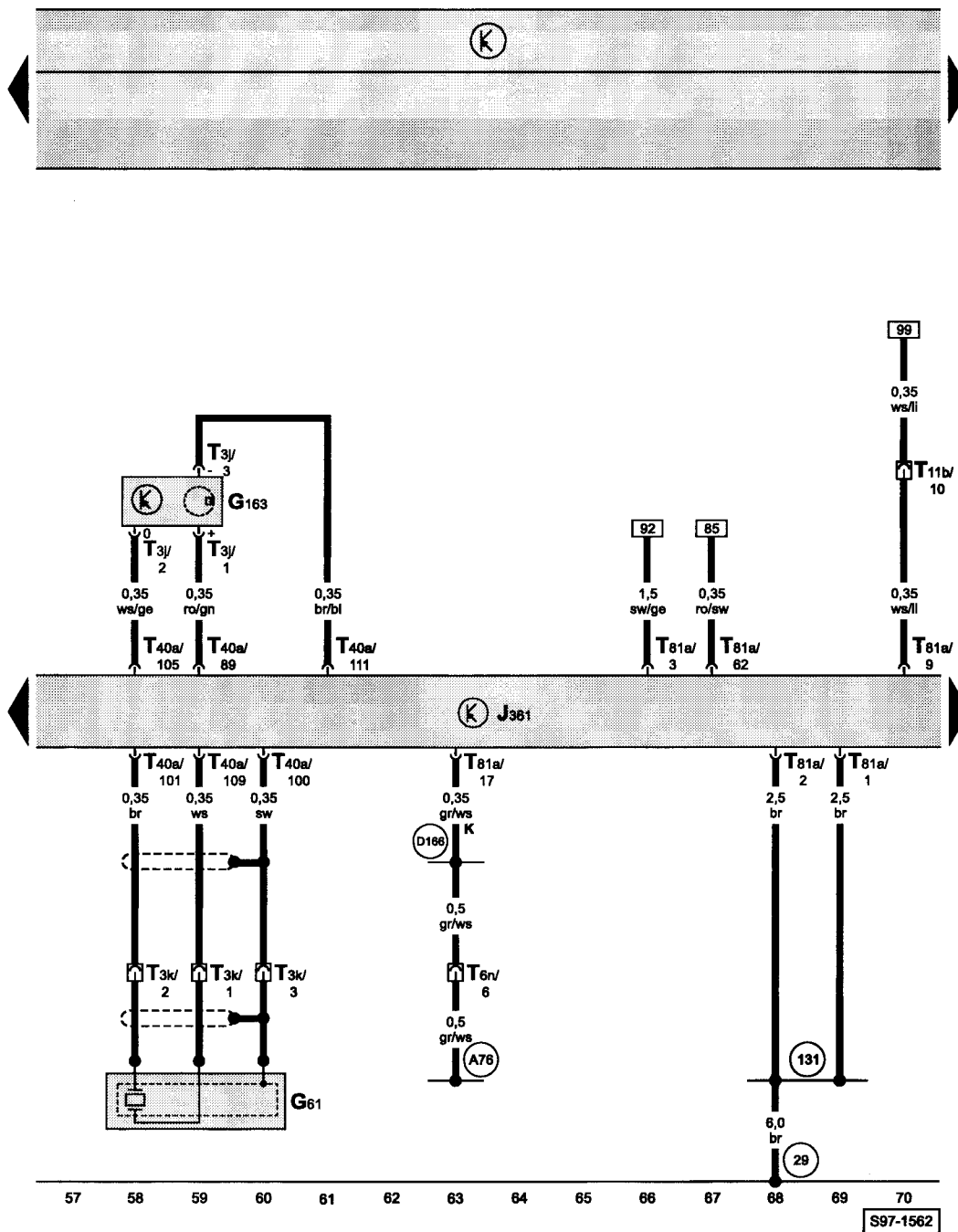


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J361 - řídící jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele

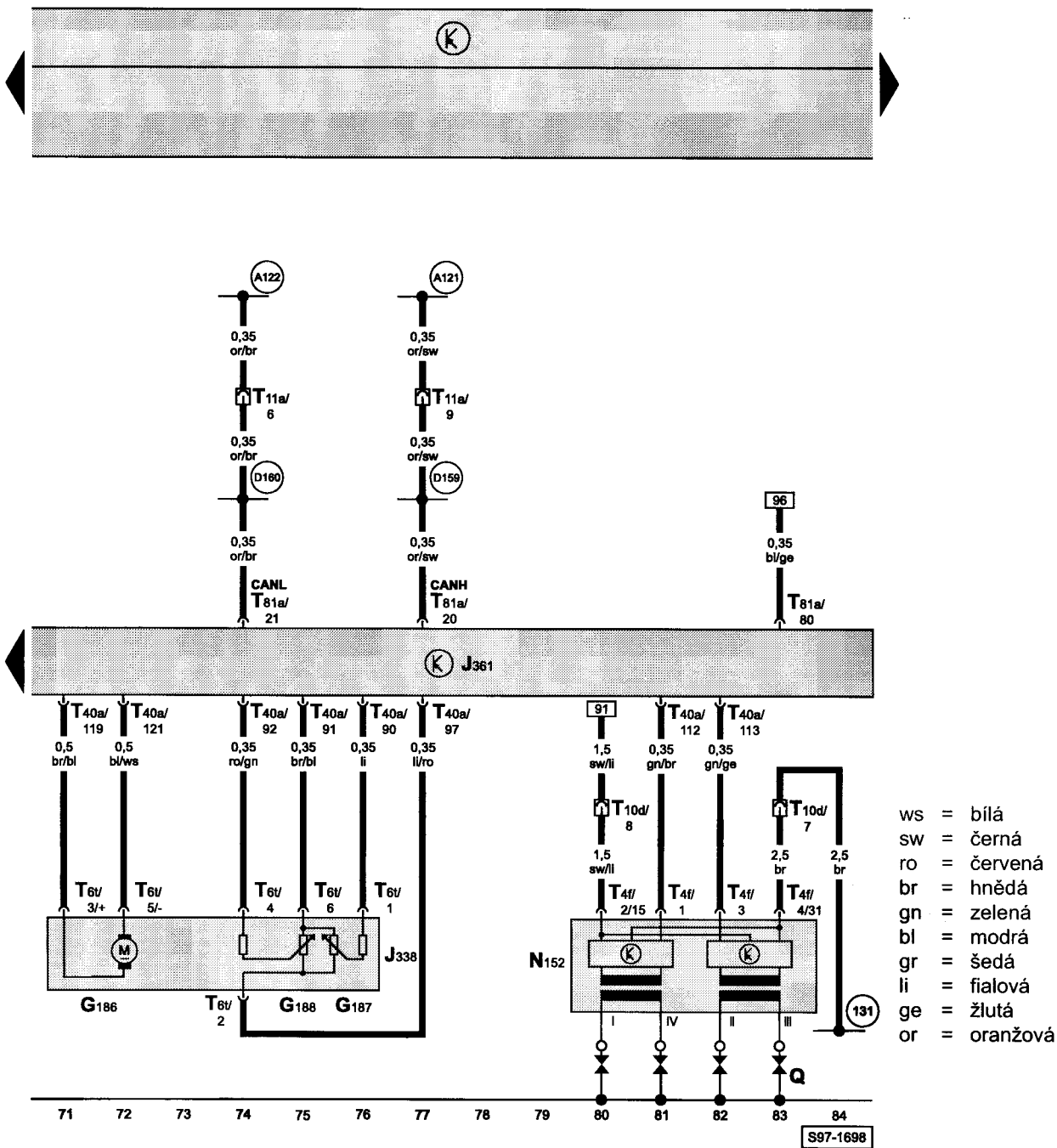


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídicí jednotka Simos
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na snímači klepání I
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (29) - kostřičí bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D166) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

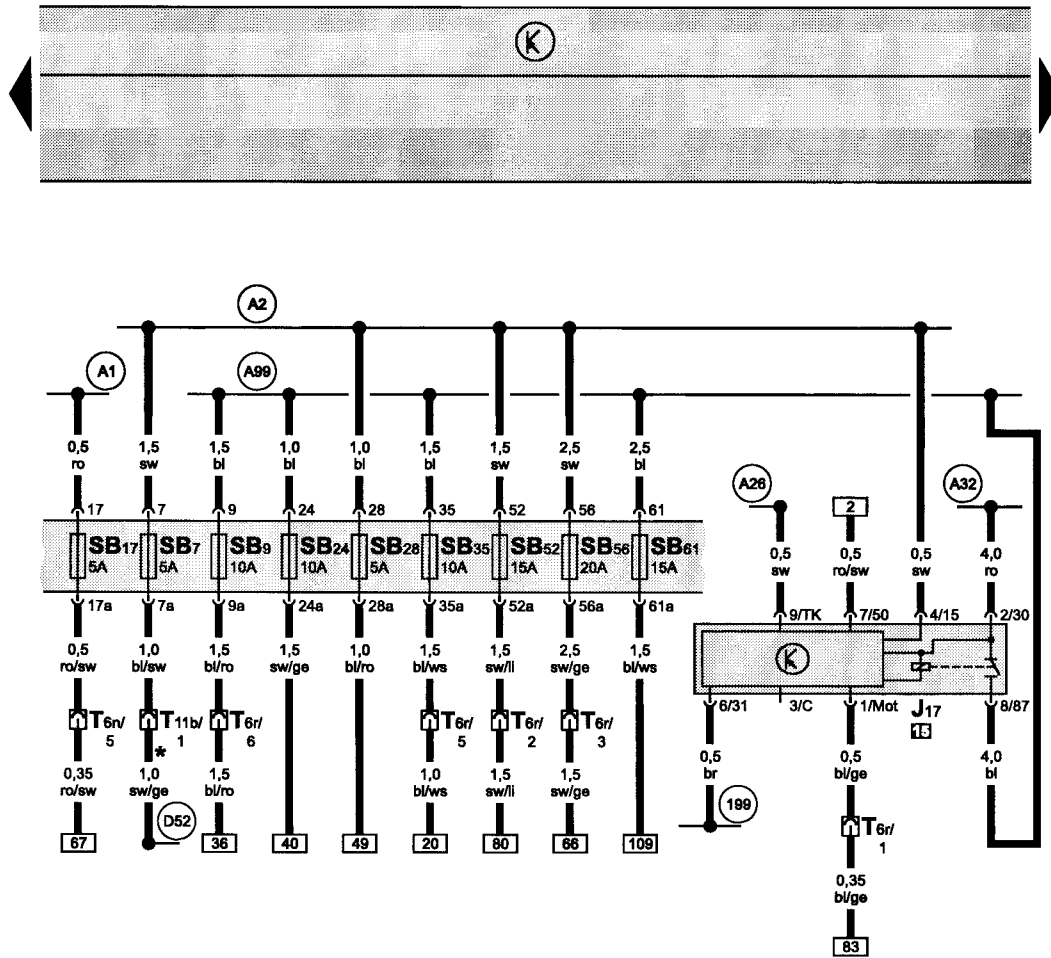
řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkové klapky, zapalování



- G186 - pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkové klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N152 - zapalovací trafo (zapalovací lišta)
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu (zapalovací liště)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkové klapky
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (připojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, pojistkový box



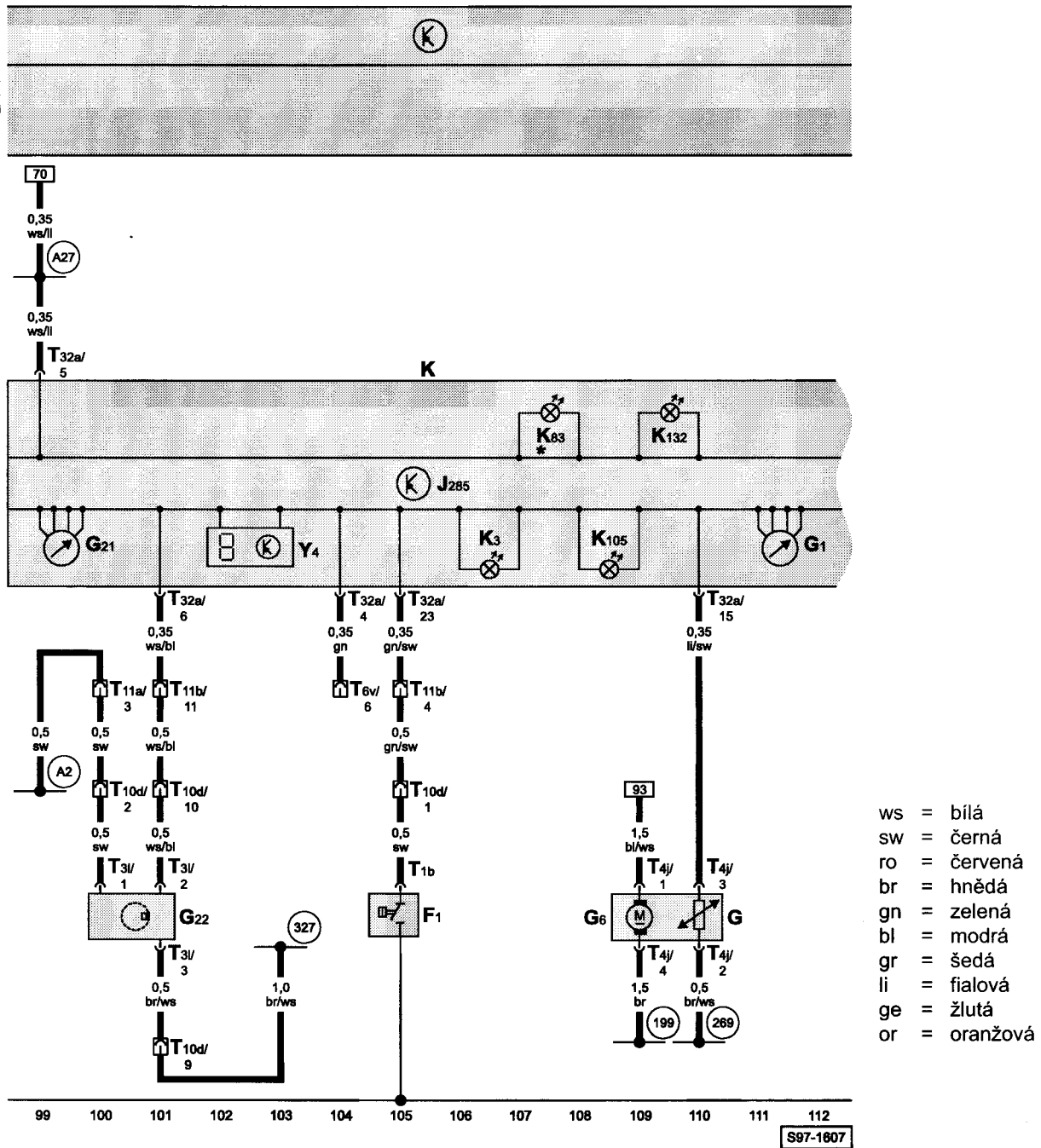
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J17 - relé palivového čerpadla
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A26) - propojení (levý dveřní spínač přední), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel se servořízením

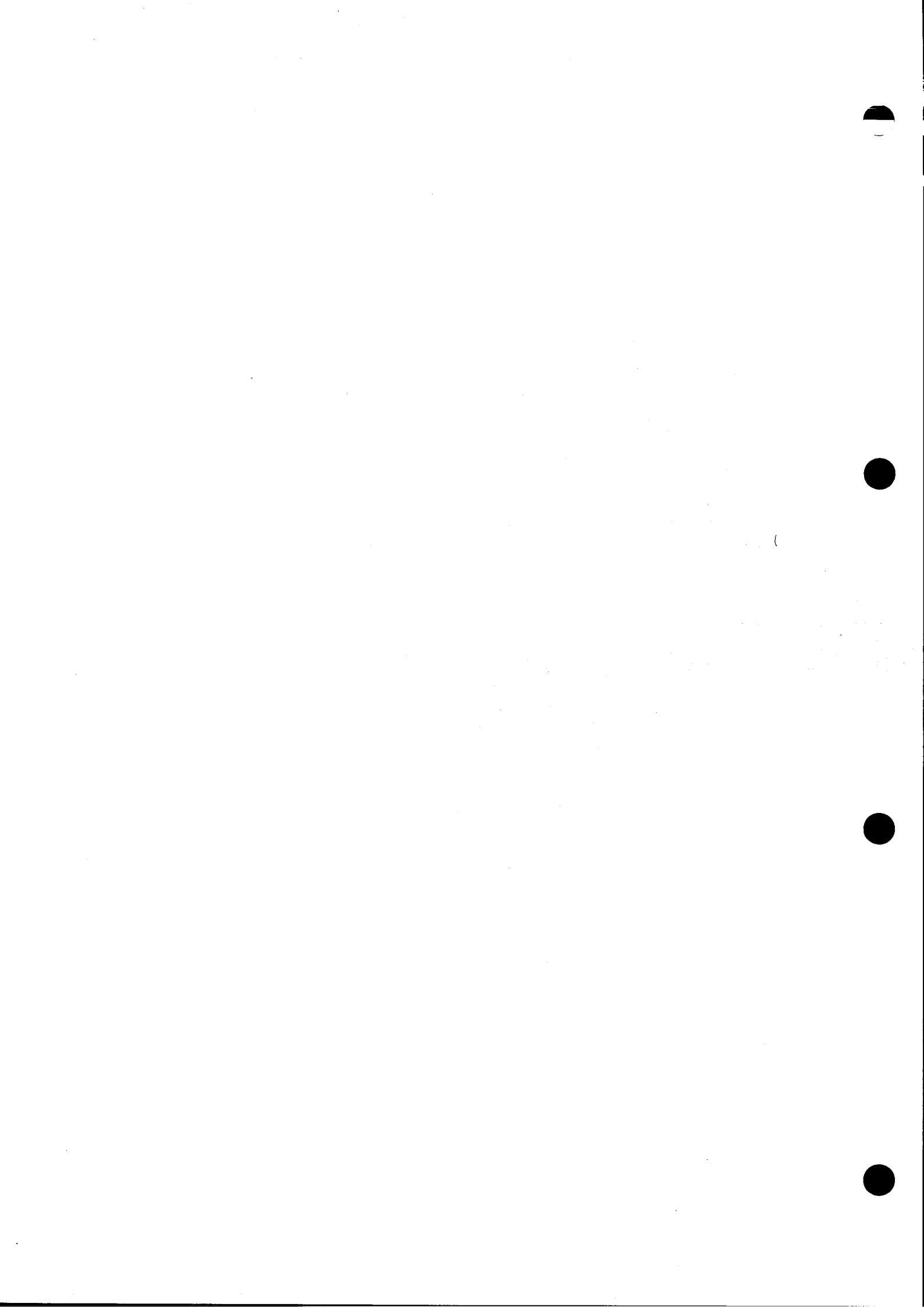
panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

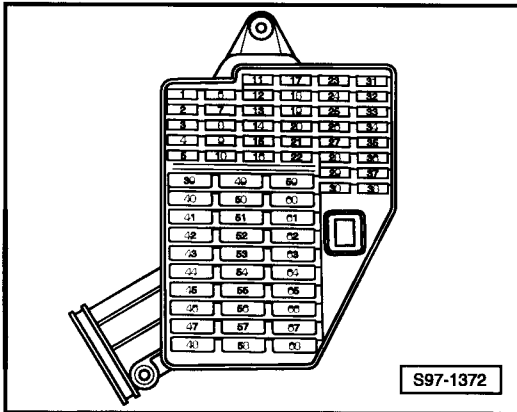
\* - neplatí pro typ motoru ATZ



## Protiblokovací systém (ABS)

### Protiblokovací systém (ABS) s uzávěrkou diferenciálu (EDS) a regulace prokluzu (ASR) od srpna 1999

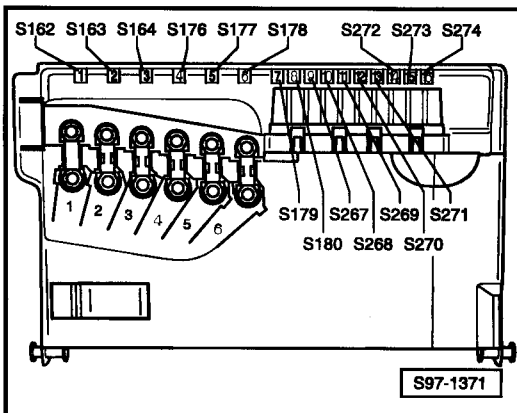
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

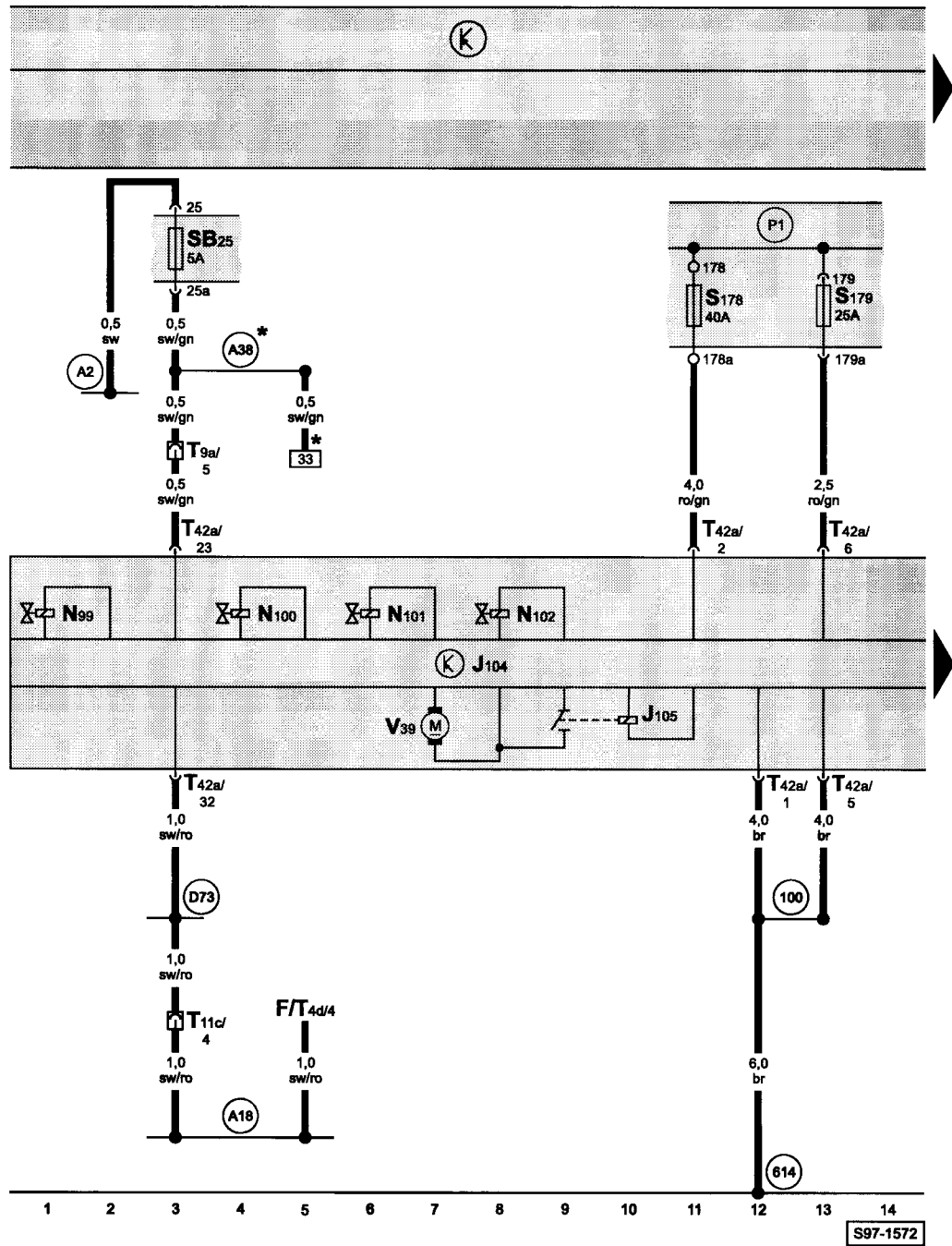
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

řídící jednotka ABS/ABS s EDS a ASR, pojistkový box na akumulátoru, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

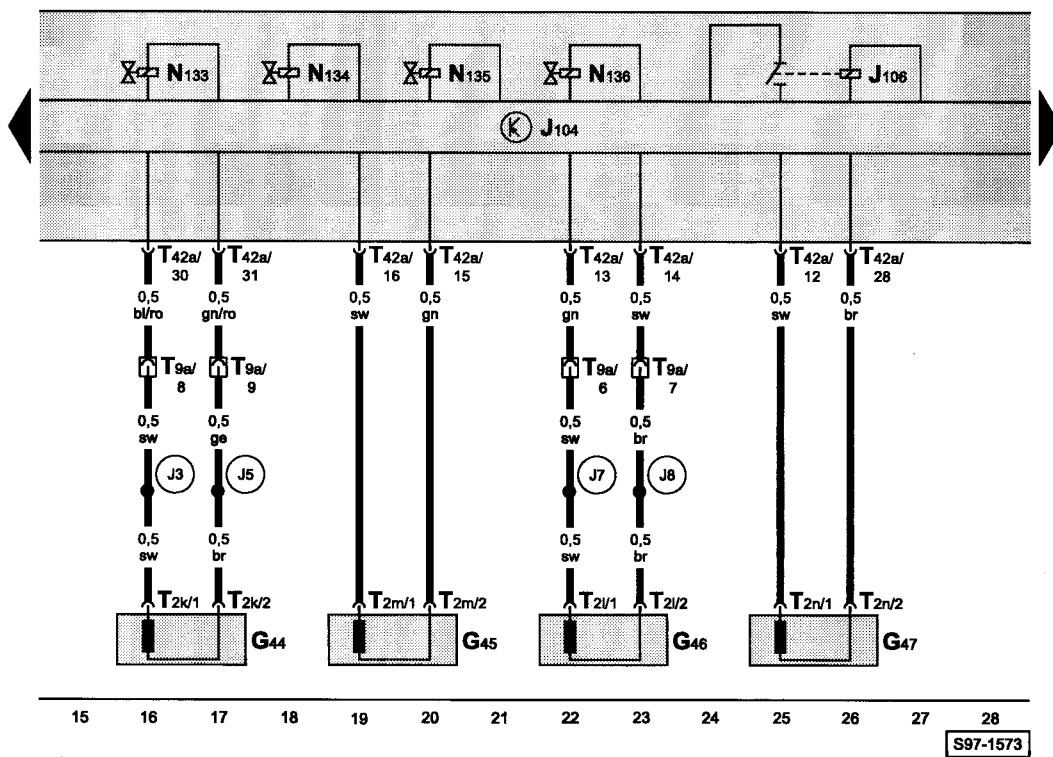
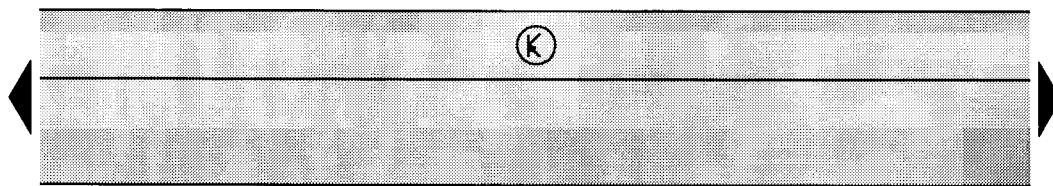
- F - spínač brzdových světel
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR
- J105 - relé hydraulického čerpadla ABS
- N99 - napouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N100 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N101 - napouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- N102 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- S178 - pojistka -6- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S179 - pojistka -7- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR
- V39 - hydraulické čerpadlo ABS

- (100) - ukostření (ABS), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (614) - kostička bod -2-, v motorovém prostoru vpravo vzadu
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A38) - propojení s kladným pólem -2- (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

\* - pouze u vozidel s ASR



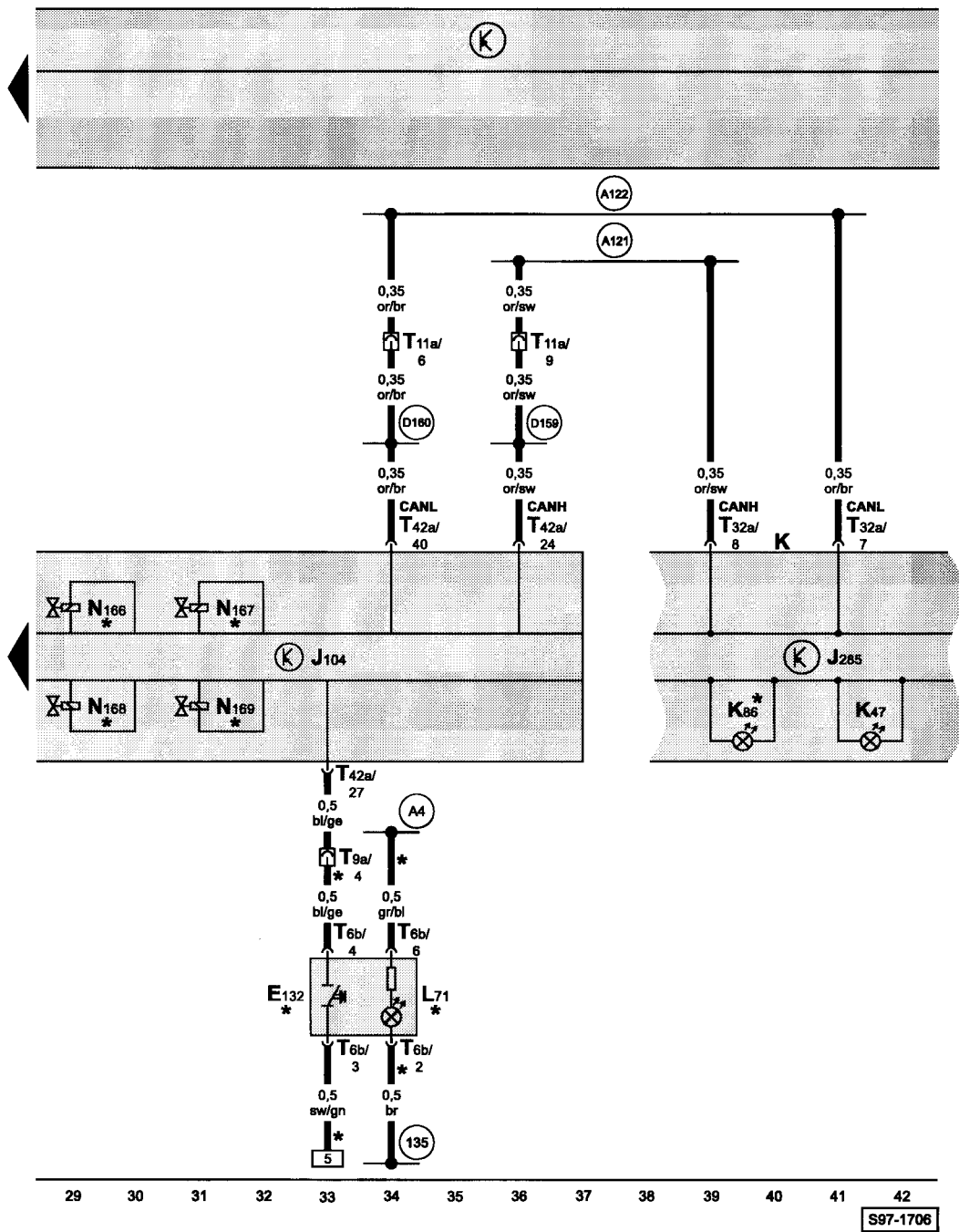
řídící jednotka ABS/ABS s EDS a ASR, snímače otáček



- G44 - snímač otáček vzadu vpravo
- G45 - snímač otáček vpředu vpravo
- G46 - snímač otáček vzadu vlevo
- G47 - snímač otáček vpředu vlevo
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR
- J106 - relé ventilů ABS
- N133 - napouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N134 - napouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- N135 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N136 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vpravo
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vlevo
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vpředu vpravo
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vpředu vlevo
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR

- (J3) - propojení, v kabelovém svazku vzadu vpravo
- (J5) - propojení, v kabelovém svazku vzadu vpravo
- (J7) - propojení, v kabelovém svazku vzadu vlevo
- (J8) - propojení, v kabelovém svazku vzadu vlevo

řídící jednotka ABS/ABS s EDS a ASR, spínač ASR, panel přístrojů



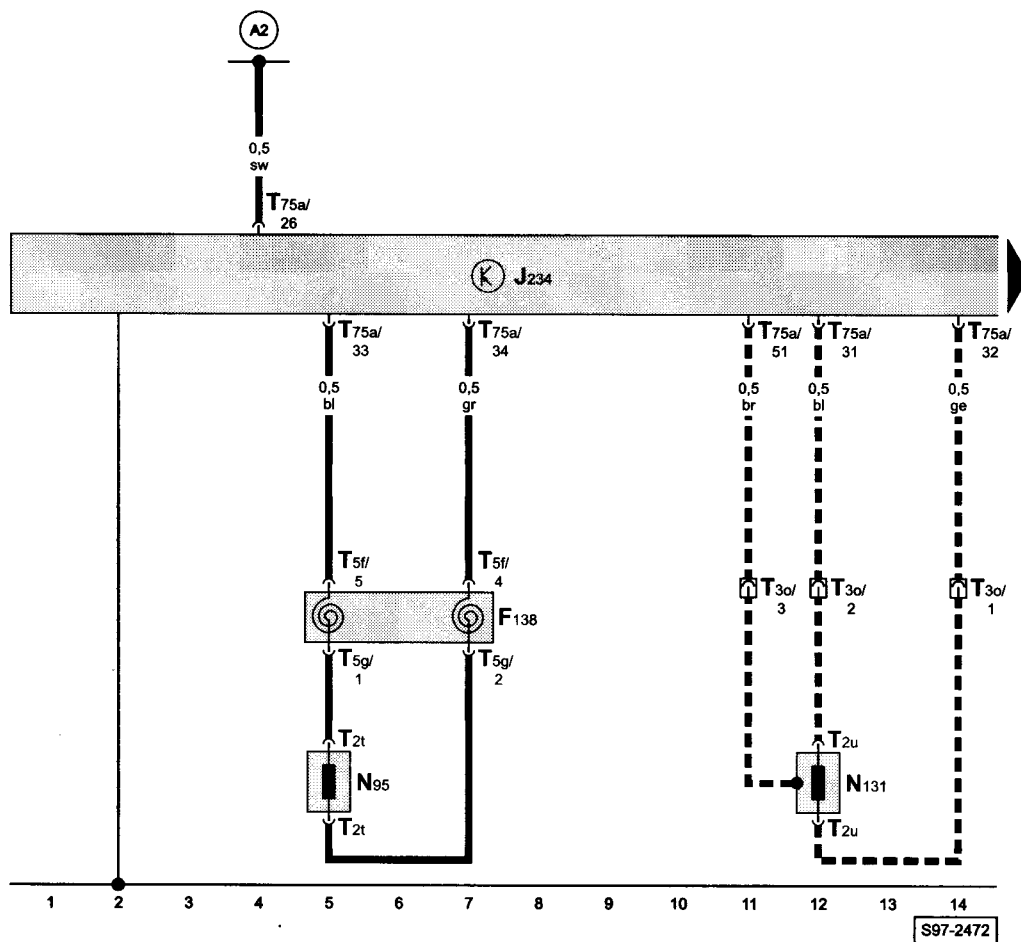
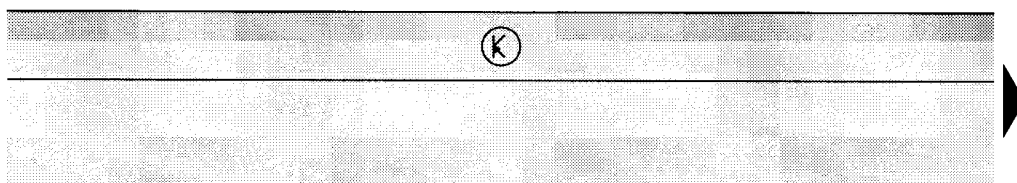
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E132 - spínač ASR
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K47 - kontrolka ABS
- K86 - kontrolka ASR
- L71 - osvětlení spínače ASR
- N166 - EDS - přepouštěcí ventil vpředu vpravo
- N167 - EDS - vypouštěcí ventil vpředu vpravo
- N168 - EDS - přepouštěcí ventil vpředu vlevo
- N169 - EDS - vypouštěcí ventil vpředu vlevo
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na spínači ASR
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR

- (135) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A4) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - pouze u vozidel s ASR

**Airbag řidiče a spolujezdce, od srpna 1999**

řídící jednotka airbagu, vinutá pružina ve volantu, zapalovače vzduchových vaků vpředu

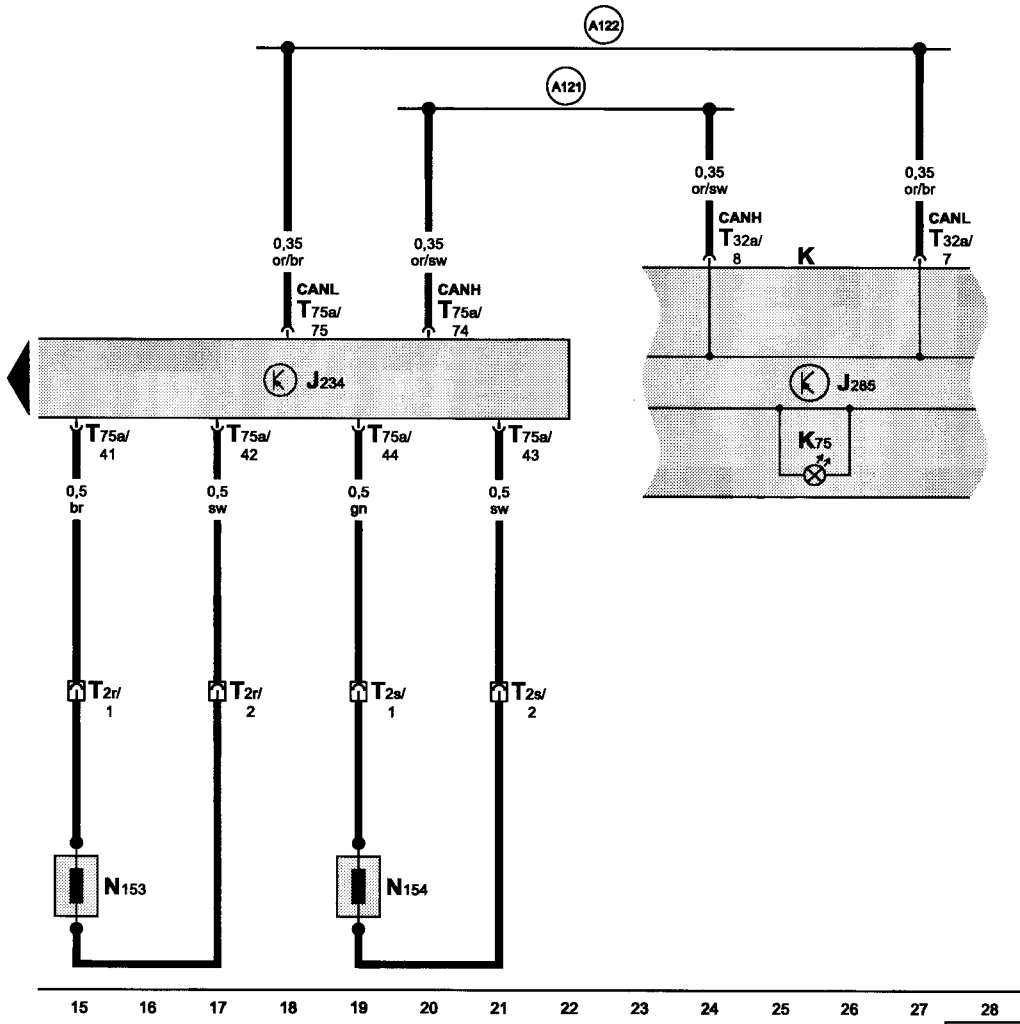
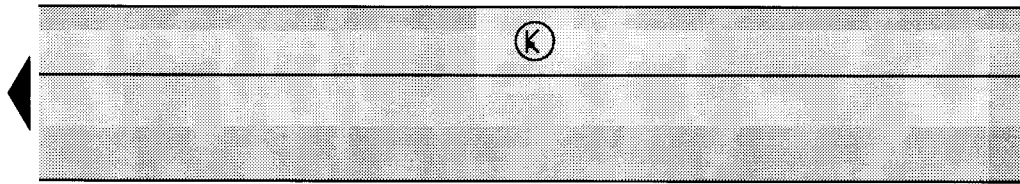


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F138 - vinutá pružina ve volantu
- J234 - řídicí jednotka airbagu
- N95 - zapalovač vzduchového vaku řidiče
- N131 - zapalovač vzduchového vaku spolujezdce
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu řidiče
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu spolujezdce
- T3o - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, na vinuté pružině ve volantu
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, ve volantu
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídicí jednotce airbagu

- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- - airbag spolujezdce

řídící jednotka airbagu, zapalovače předepínačů bezpečnostních pásů, panel přístrojů



S97-1576

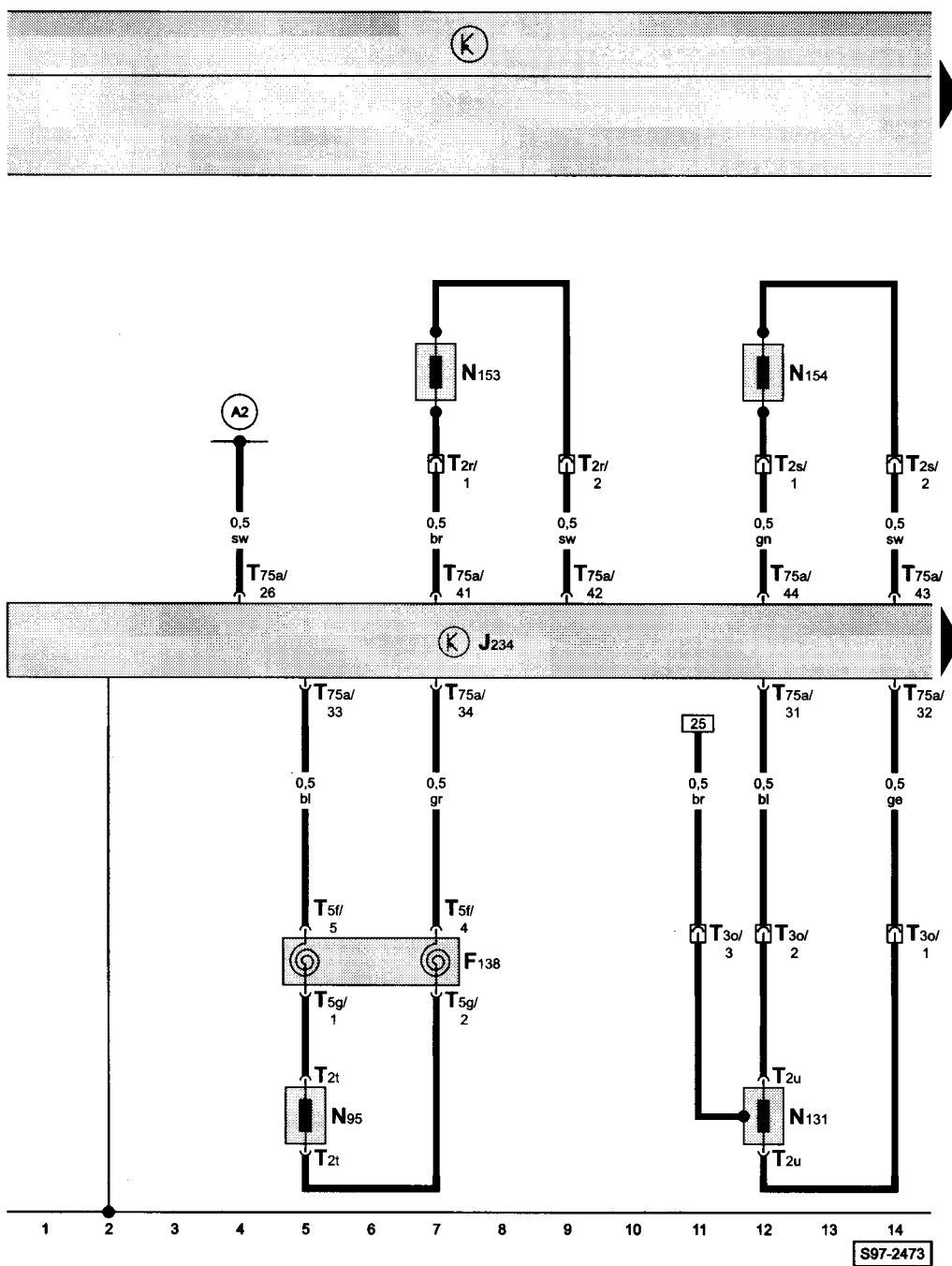
- J234 - řídicí jednotka airbagu
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K75 - kontrolka airbagu
- N153 - zapalovač předepínače bezpečnostního pásu řidiče
- N154 - zapalovač předepínače bezpečnostního pásu spolujezdce
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na předepínači bezpečnostního pásu řidiče
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na předepínači bezpečnostního pásu spolujezdce
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídicí jednotce airbagu

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



**Boční airbag, od srpna 1999**

řídící jednotka airbagu, vinutá pružina ve volantu, zapalovače vzduchových vaků vpředu, zapalovače předepínačů bezpečnostních pásů



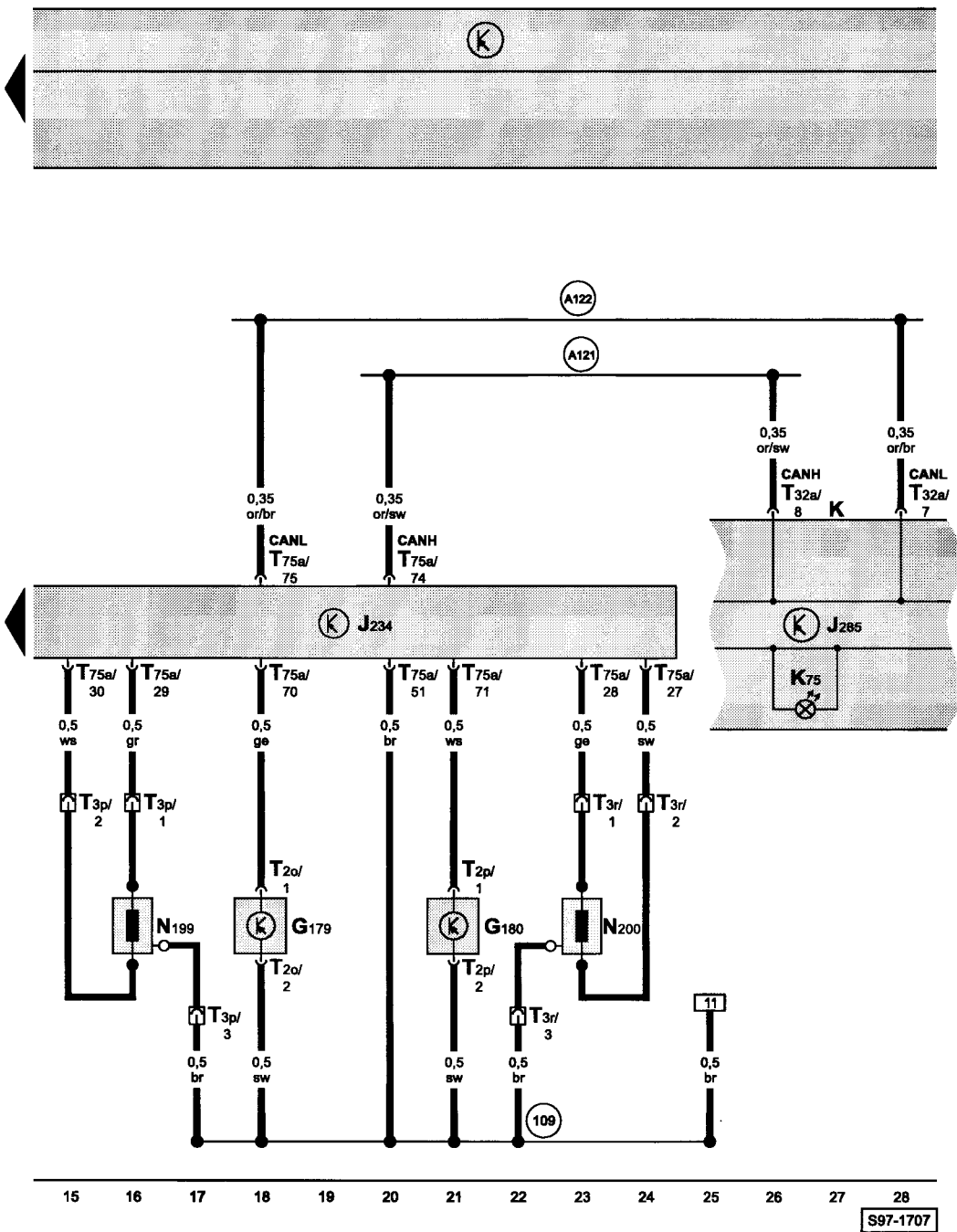
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F138 - vinutá pružina ve volantu
- J234 - řídicí jednotka airbagu
- N95 - zapalovač vzduchového vaku řidiče
- N131 - zapalovač vzduchového vaku spolujezdce
- N153 - zapalovač předepínače bezpečnostního pásu řidiče
- N154 - zapalovač předepínače bezpečnostního pásu spolujezdce
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na předepínači bezpečnostního pásu řidiče
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na předepínači bezpečnostního pásu spolujezdce
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu řidiče
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu spolujezdce
- T3o - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, na vinuté pružině ve volantu
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, ve volantu
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídicí jednotce airbagu

(A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



řídící jednotka airbagu, zapalovače vzduchových vaků bočních airbagů, čidla nárazu bočních airbagů, panel přístrojů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G179 - čidlo nárazu bočního airbagu řidiče
- G180 - čidlo nárazu bočního airbagu spolujezdce
- J234 - řídicí jednotka airbagu
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K75 - kontrolka airbagu
- N199 - zapalovač vzduchového vaku bočního airbagu řidiče
- N200 - zapalovač vzduchového vaku bočního airbagu spolujezdce
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na čidle nárazu bočního airbagu řidiče
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na čidle nárazu bočního airbagu spolujezdce
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, pod sedačkou řidiče
- T3r - svorkovnice, 3-pólová, pod sedačkou spolujezdce
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídicí jednotce airbagu

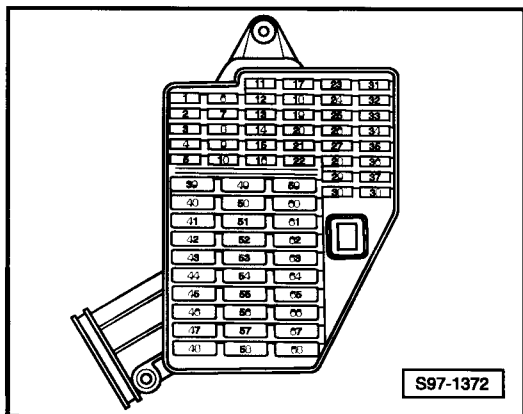
- (109) - ukostření (boční airbagy), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



## Centrální zamykání

### Varovná světla dveří od srpna 1999

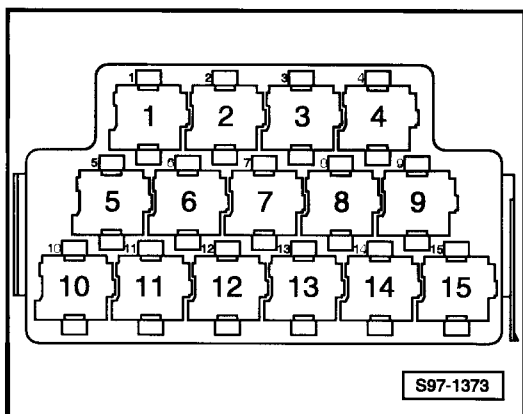
Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

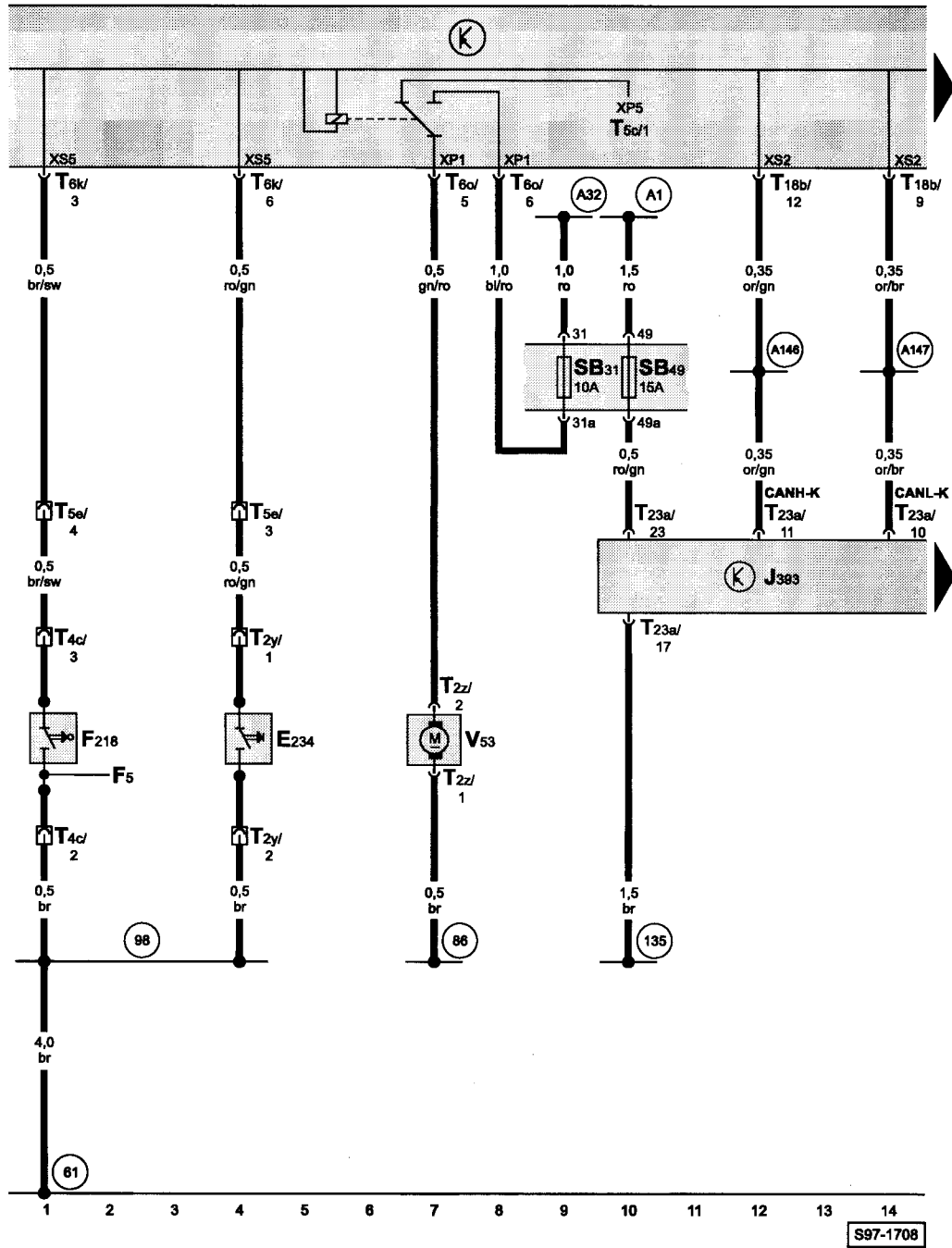
Reléový box:



#### Rozmístění relé

- 5** - relé varovných světel dveří

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, spínač otevření víka zavazadlového prostoru, spínač centrálního zamykání, motor centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru, pojistkový box

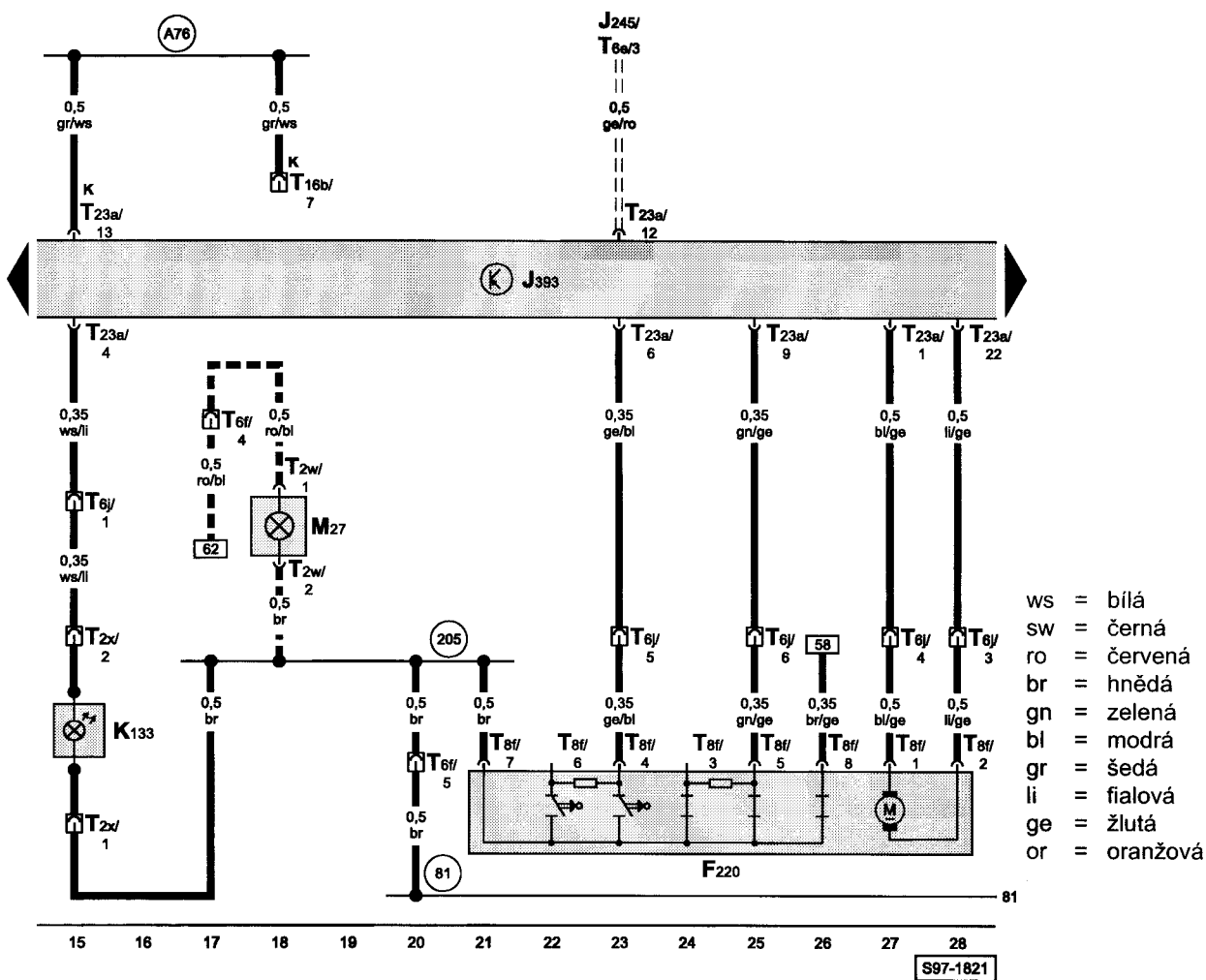
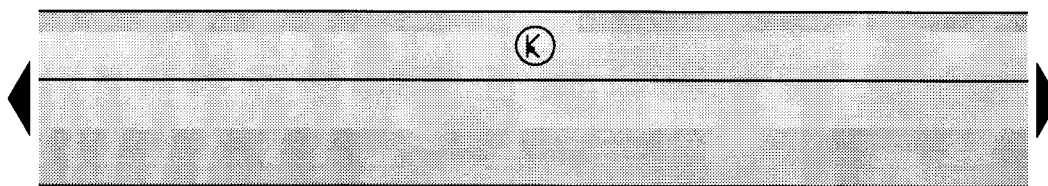


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E234 - spínač otevření víka zavazadlového prostoru
- F5 - spínač osvětlení zavazadlového prostoru, v zámku víka zavazadlového prostoru
- F218 - spínač centrálního zamykání, v zámku víka zavazadlového prostoru
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na spínači otevření víka zavazadlového prostoru
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na motoru centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zámku víka zavazadlového prostoru
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (černá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky
- V53 - motor centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru
- 61 - kostiční bod, na sloupku C vlevo
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A1 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, jednotka zamykání dveří řidiče, kontrolka centrálního zamykání, varovné světlo dveří řidiče

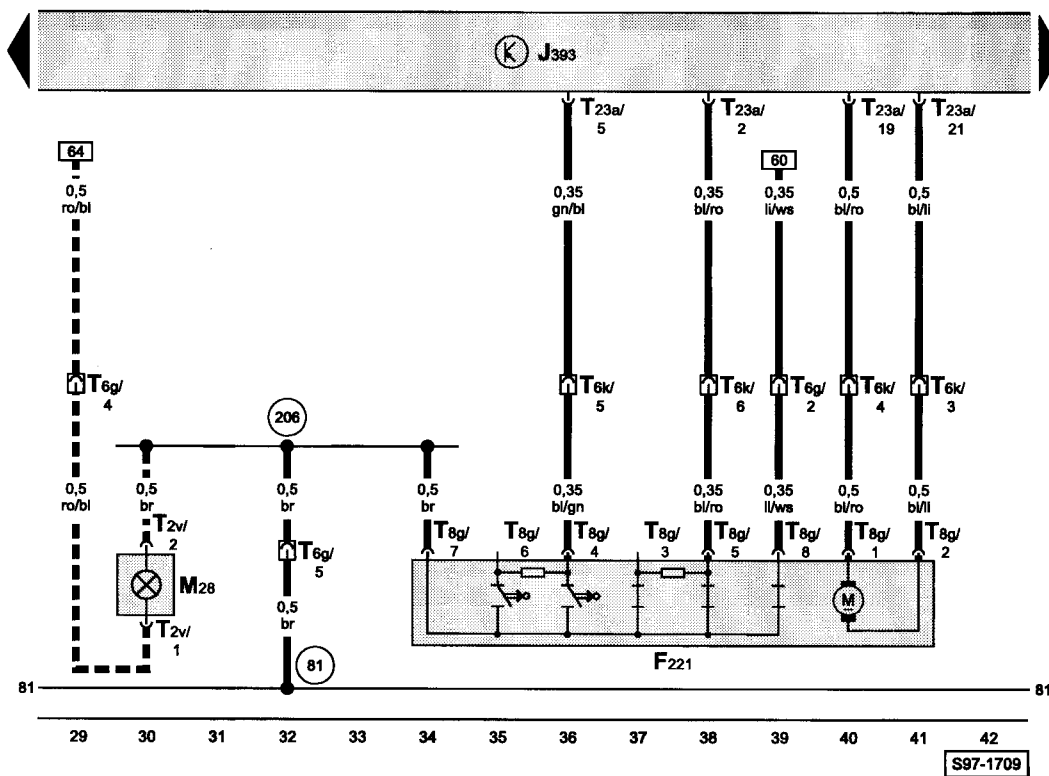
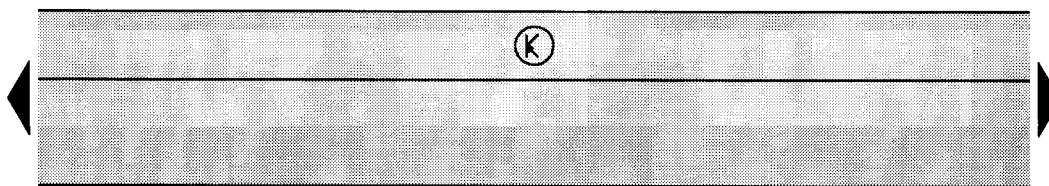


- F220 - jednotka zamykání dveří řidiče
- J245 - řídicí jednotka elektricky ovládaného střešního okna
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- K133 - kontrolka centrálního zamykání, ve dveřích řidiče
- M27 - varovné světlo dveří řidiče
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, na varovném světle dveří řidiče
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na kontrolce centrálního zamykání, ve dveřích řidiče
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce elektricky ovládaného střešního okna
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (bílá)
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na jednotce zamykání dveří řidiče
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (205) - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

- === - pouze u vozidel s elektricky ovládaným střešním oknem
- ■ ■ - pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, jednotka zamykání dveří spolujezdce, varovné světlo dveří spolujezdce

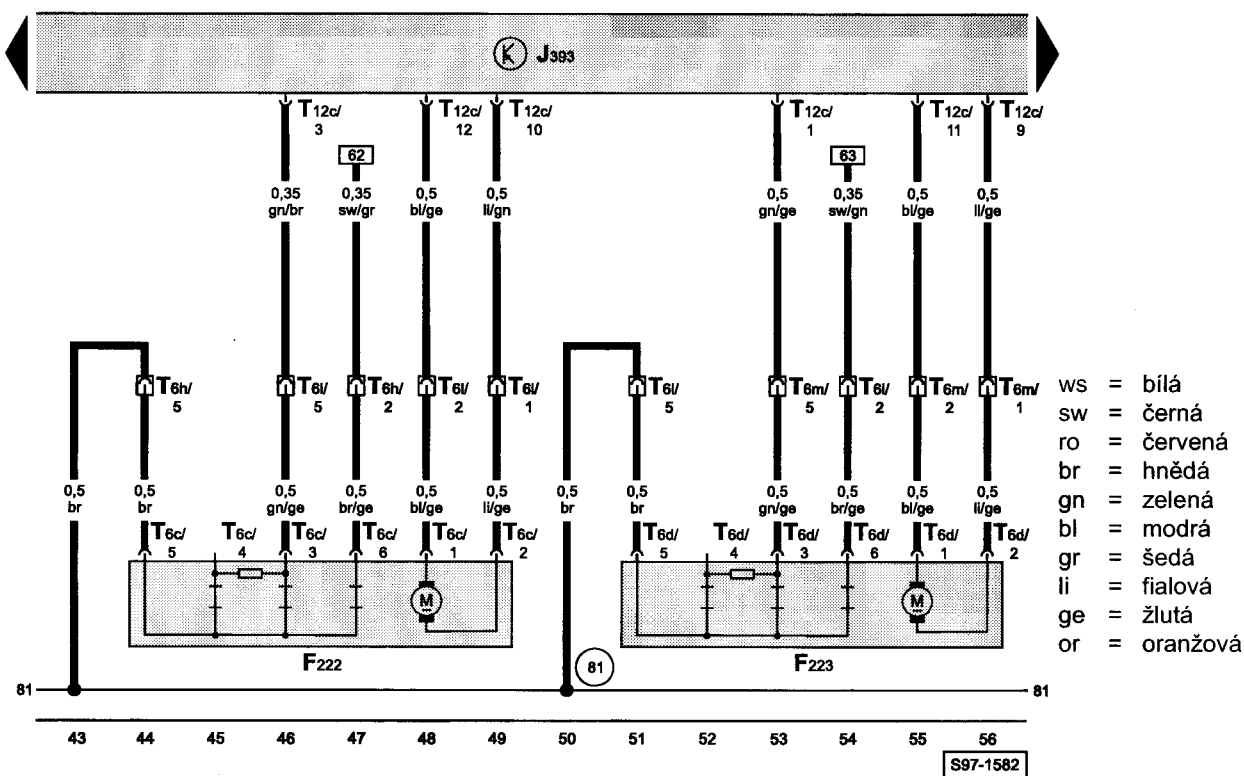
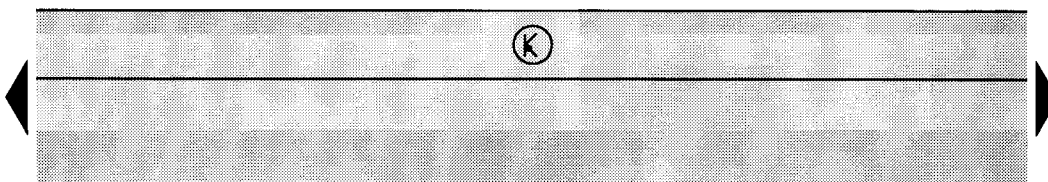


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F221 - jednotka zamykání dveří spolujezdce
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- M28 - varovné světlo dveří spolujezdce
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na varovném světle dveří spolujezdce
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (hnědá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (bílá)
- T8g - svorkovnice, 8-pólová, na jednotce zamykání dveří spolujezdce
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 206 - ukostření, v kabelovém svazku dveří spolujezdce
- ■ ■ - pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích

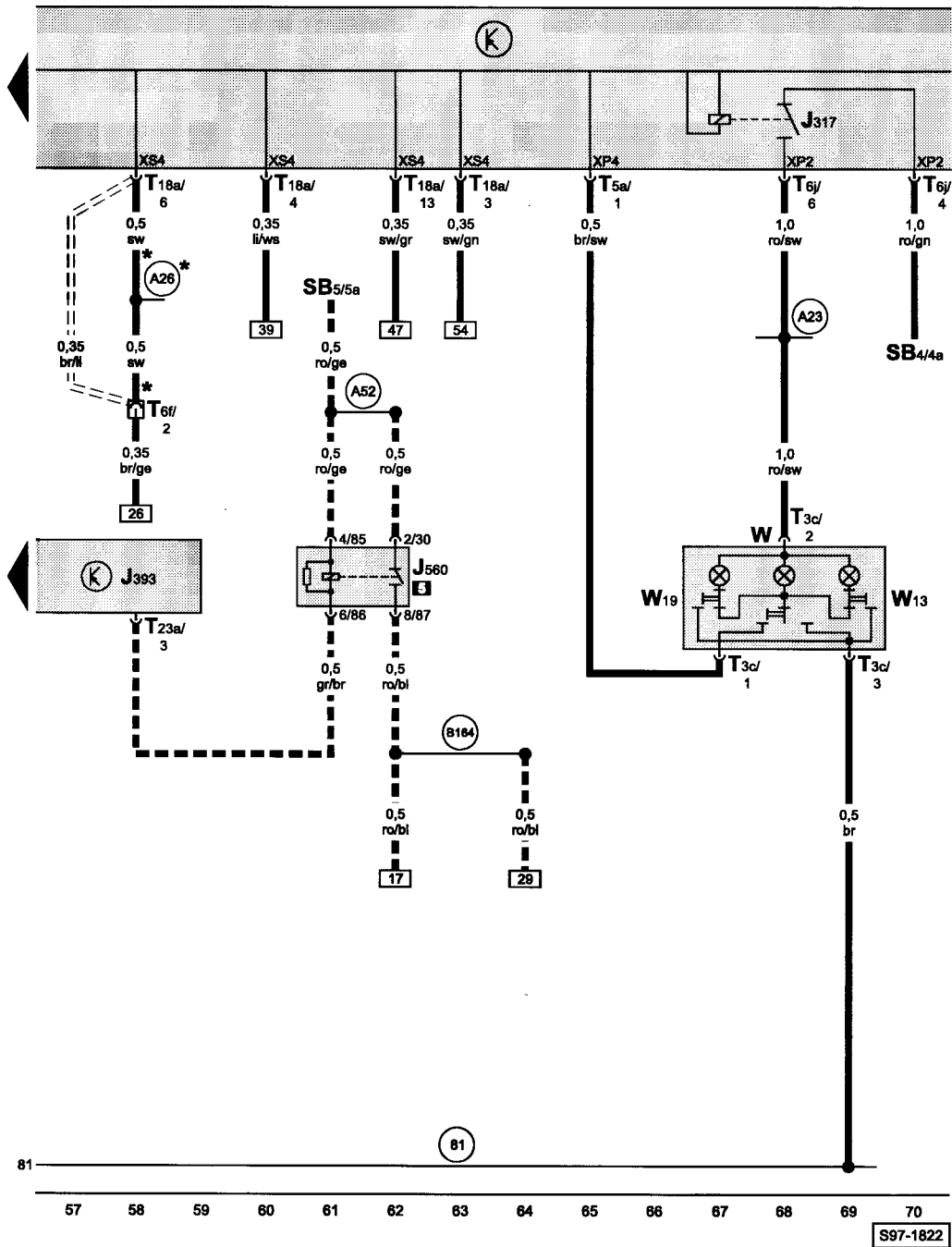
centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, jednotka zamykání levých zadních dveří, jednotka zamykání pravých zadních dveří



- F222 - jednotka zamykání levých zadních dveří
- F223 - jednotka zamykání pravých zadních dveří
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce zamykání levých zadních dveří
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce zamykání pravých zadních dveří
- T6h - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vlevo (hnědá)
- T6i - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vpravo (hnědá)
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky (černá)

(81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, vnitřní osvětlení vpředu, relé varovných světel dveří



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

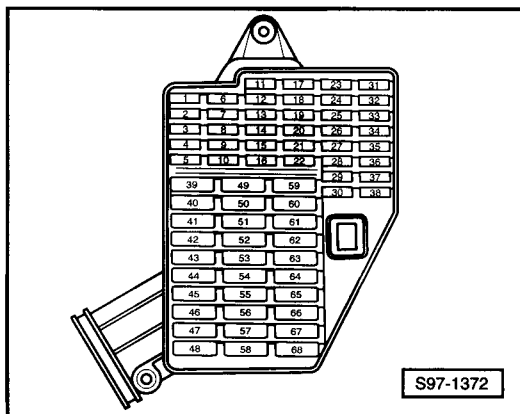
- J317 - relé napájecího napětí (30)
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- J560 - relé varovných světel dveří
- SB4 - pojistka v pojistkovém boxu
- SB5 - pojistka v pojistkovém boxu
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A23) - propojení (30a1), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A26) - propojení (levý dveřní spínač přední), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A52) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B164) - propojení (30, varovná světla dveří), v kabelovém svazku vnitřního prostoru
- \* - pouze u zážehových motorů (do 01.00), pouze u typu motoru AUA, AUB, ATZ (od 02.00)
- === - pouze u vznětových motorů (do 01.00), neplatí u typu motoru AUA, AUB, ATZ (od 02.00)
- ■ ■ - pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích



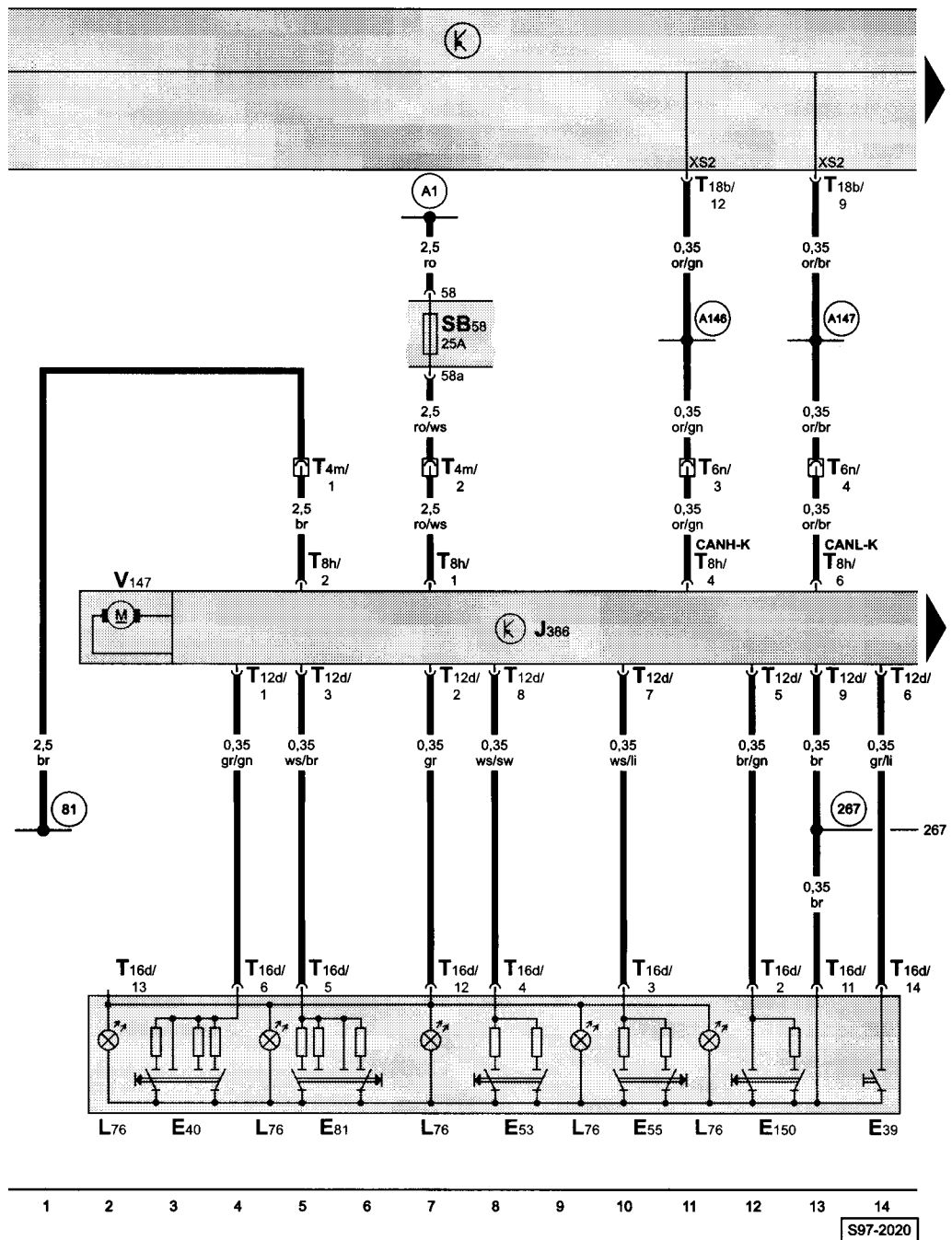
**Elektricky ovládaná okna vpředu a vzadu****Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka  
od srpna 1999**

Pojistkový box:

**Barvy pojistek**

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

elektricky ovládané okno dveří řidiče, pojistkový box



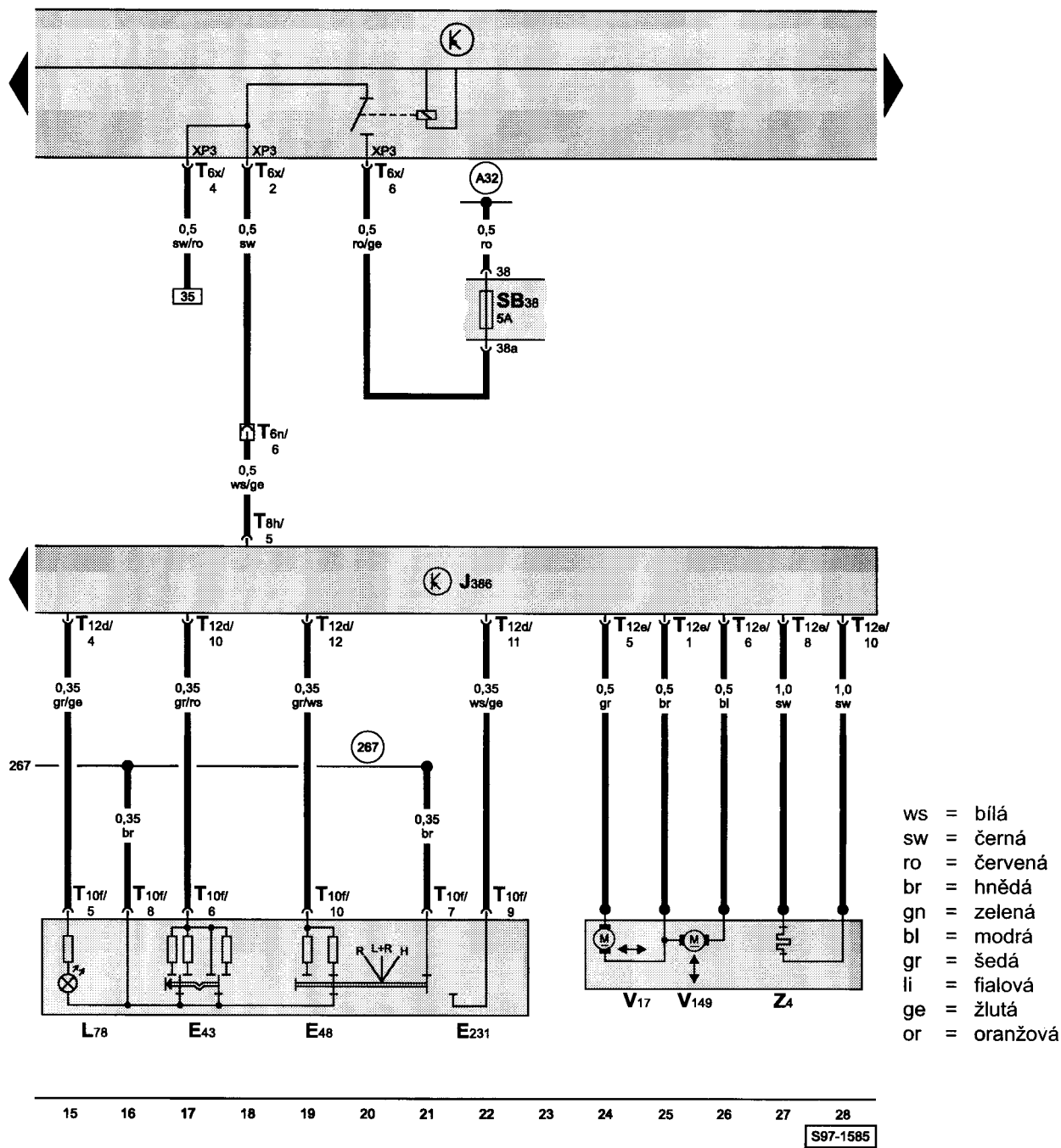
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E39 - spínač blokování elektricky ovládaných oken zadních dveří, řidič
- E40 - spínač elektricky ovládaného okna dveří řidiče, řidič
- E53 - spínač elektricky ovládaného okna levých zadních dveří, řidič
- E55 - spínač elektricky ovládaného okna pravých zadních dveří, řidič
- E81 - spínač elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce, řidič
- E150 - spínač pro vnitřní ovládání centrálního zamykání, řidič
- J386 - řídicí jednotka dveří řidiče
- L76 - osvětlení centrálního spínače elektricky ovládaných oken
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče
- T12d - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (černá)
- T16d - svorkovnice, 16-pólová, na centrálním spínači elektricky ovládaných oken, ve dveřích řidiče
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- V147 - motor elektrického ovládání okna dveří řidiče

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (267) - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

S97-2020

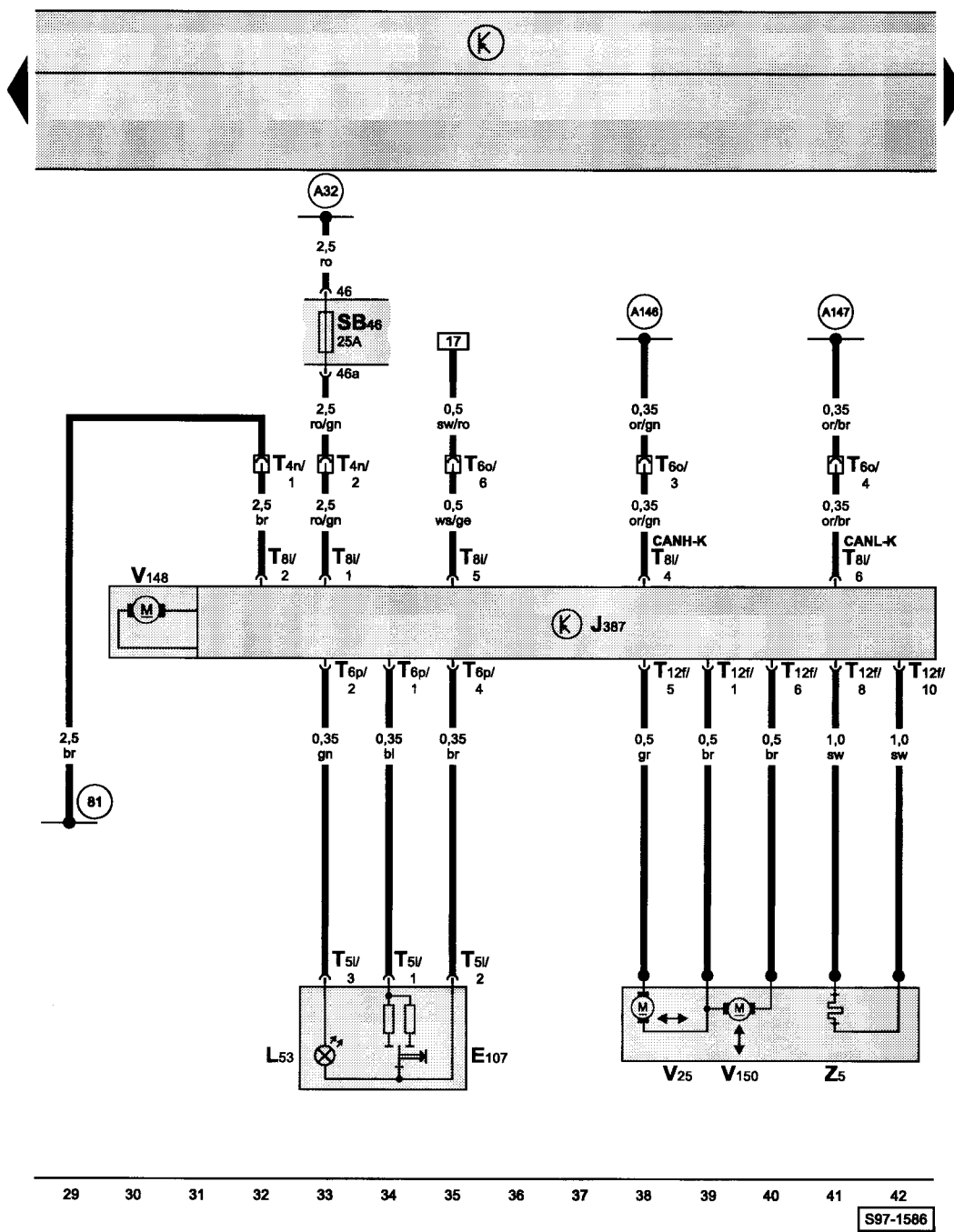
elektricky ovládané a vyhřívané zrcátko dveří řidiče, pojistkový box



- E43 - přepínač nastavování zrcátek
- E48 - přepínač nastavování zrcátek (levé, pravé)
- E231 - spínač vyhřívání zrcátek
- J386 - řídicí jednotka dveří řidiče
- L78 - osvětlení přepínače nastavování zrcátek
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T6x - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče
- T10f - svorkovnice, 10-pólová, na přepínači nastavování zrcátek
- T12d - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (černá)
- T12e - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (hnědá)
- V17 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- V149 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- Z4 - vyhřívání zrcátka (dveře řidiče)

- (267) - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

elektricky ovládané okno dveří spolujzdce, elektricky ovládané a vyhřívané zrcátko dveří spolujzdce, pojistkový box

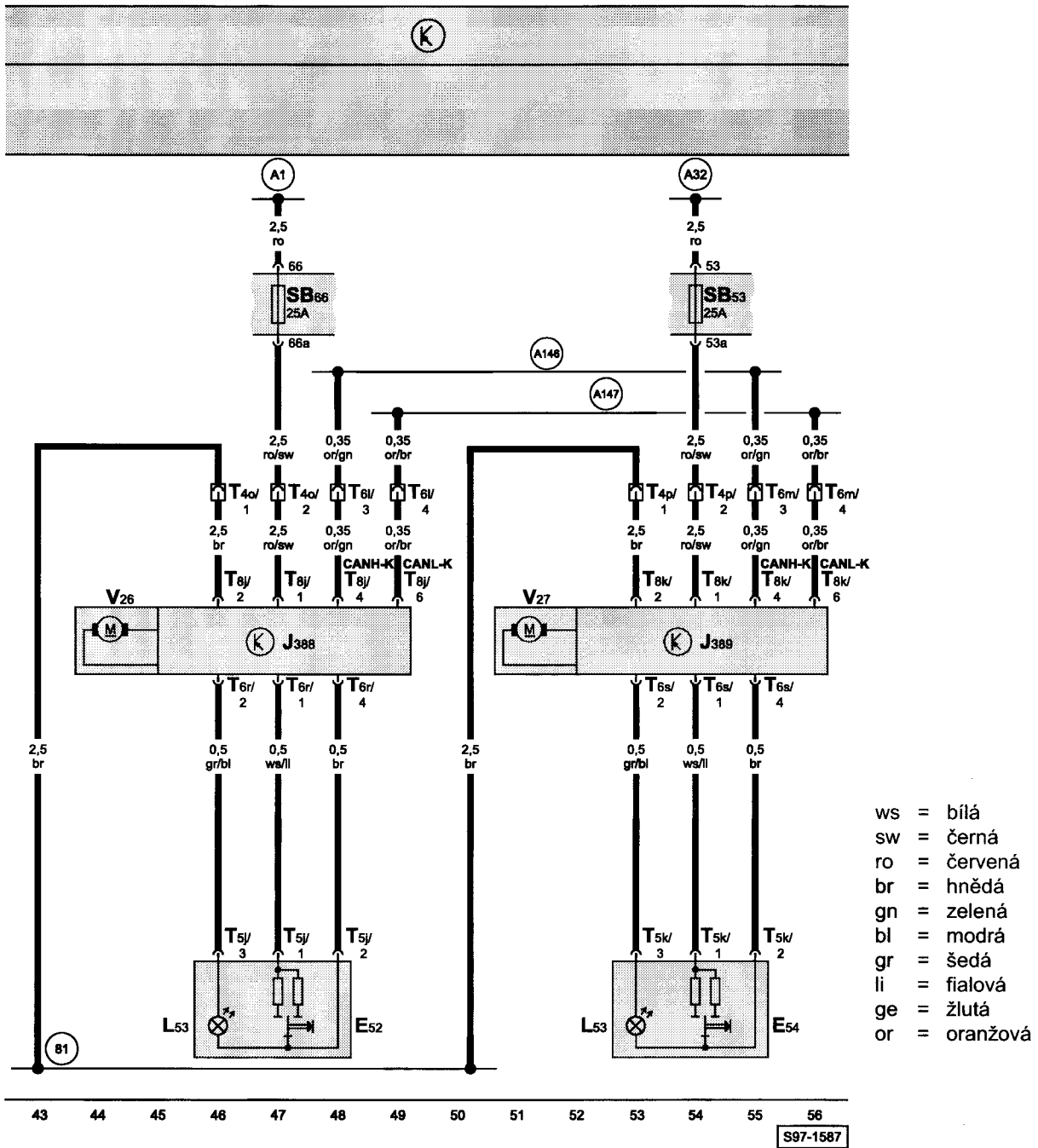


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E107 - spínač elektricky ovládaného okna dveří spolujzdce
- J387 - řídicí jednotka dveří spolujzdce
- L53 - osvětlení spínače elektricky ovládaného okna
- T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T5i - svorkovnice, 5-pólová, na spínači elektricky ovládaného okna dveří spolujzdce
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujzdce
- T8i - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujzdce
- T12f - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujzdce
- V25 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujzdce)
- V148 - motor elektrického ovládaní okna dveří spolujzdce
- V150 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujzdce)
- Z5 - vyhřívání zrcátka (dveře spolujzdce)

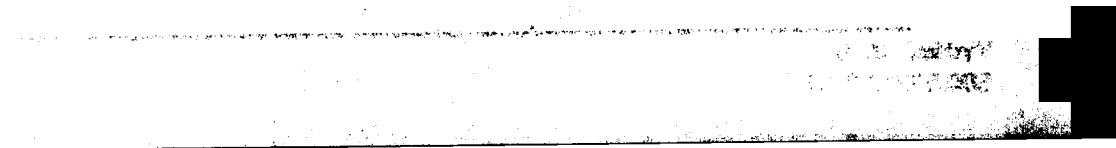
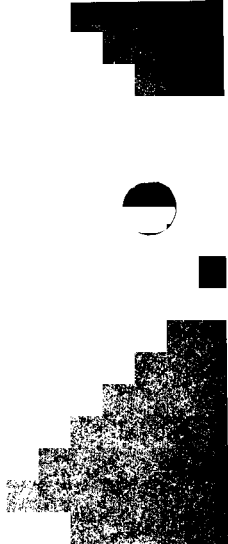
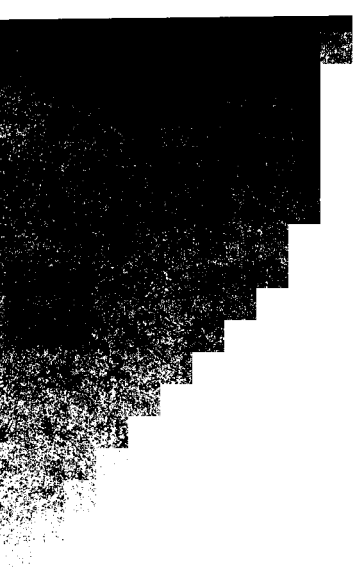
- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

elektricky ovládané okno levých zadních dveří, elektricky ovládané okno pravých zadních dveří, pojistkový box



- E52 - spínač elektricky ovládaného okna levých zadních dveří
- E54 - spínač elektricky ovládaného okna pravých zadních dveří
- J388 - řídicí jednotka levých zadních dveří
- J389 - řídicí jednotka pravých zadních dveří
- L53 - osvětlení spínače elektricky ovládaného okna
- T4o - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T5j - svorkovnice, 5-pólová, na spinači elektricky ovládaného okna levých zadních dveří
- T5k - svorkovnice, 5-pólová, na spinači elektricky ovládaného okna pravých zadních dveří
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce levých zadních dveří
- T6s - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce pravých zadních dveří
- T8j - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce levých zadních dveří
- T8k - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce pravých zadních dveří
- V26 - motor elektrického ovládaní okna levých zadních dveří

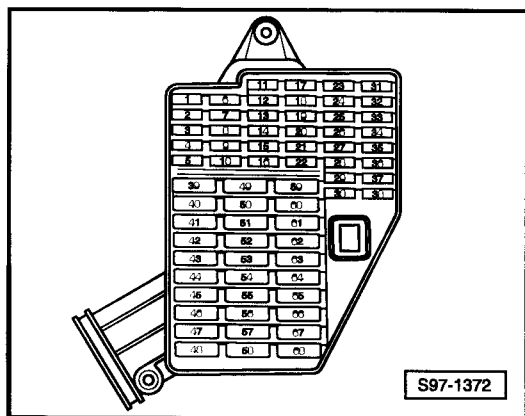
- V27 - motor elektrického ovládaní okna pravých zadních dveří
- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A1 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



## Elektricky ovládaná okna vpředu

### Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka od srpna 1999

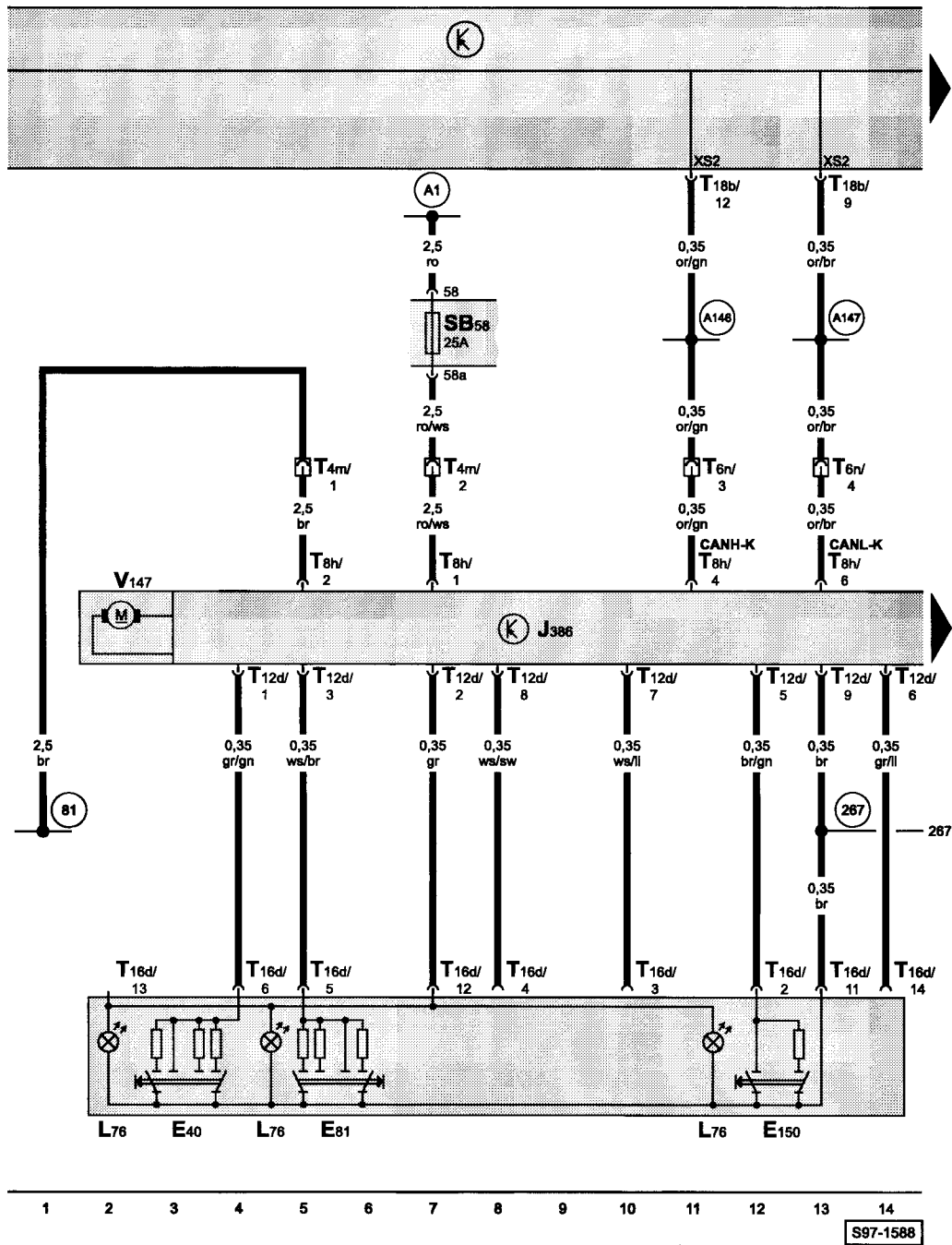
Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

elektricky ovládané okno dveří řidiče, pojistkový box



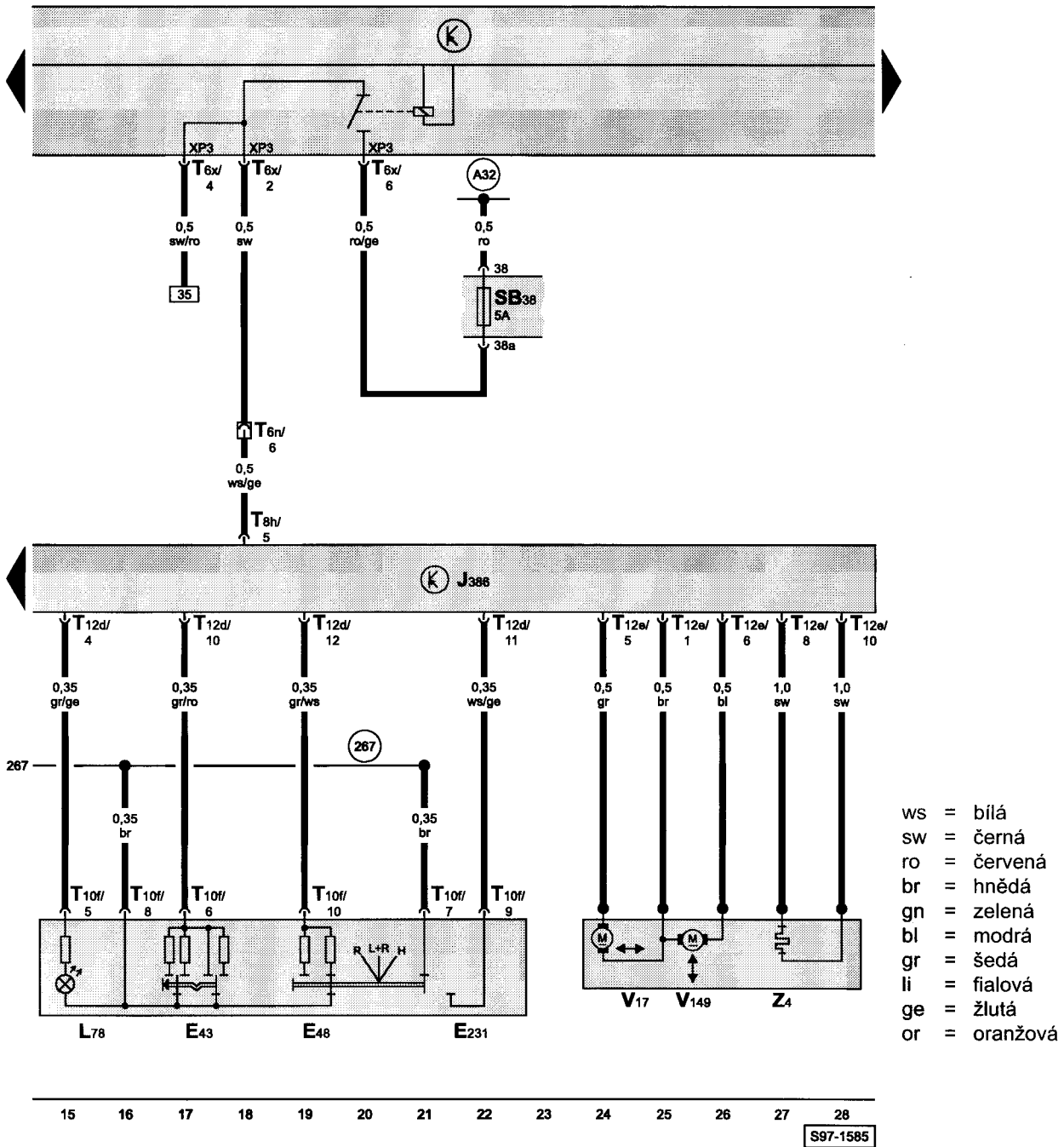
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E40 - spínač elektricky ovládaného okna dveří řidiče, řidič
- E81 - spínač elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce, řidič
- E150 - spínač pro vnitřní ovládání centrálního zamykání, řidič
- J386 - řídicí jednotka dveří řidiče
- L76 - osvětlení centrálního spínače elektricky ovládaných oken
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče
- T12d - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (černá)
- T16d - svorkovnice, 16-pólová, na centrálním spínači elektricky ovládaných oken, ve dveřích řidiče
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- V147 - motor elektrického ovládání okna dveří řidiče

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (267) - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



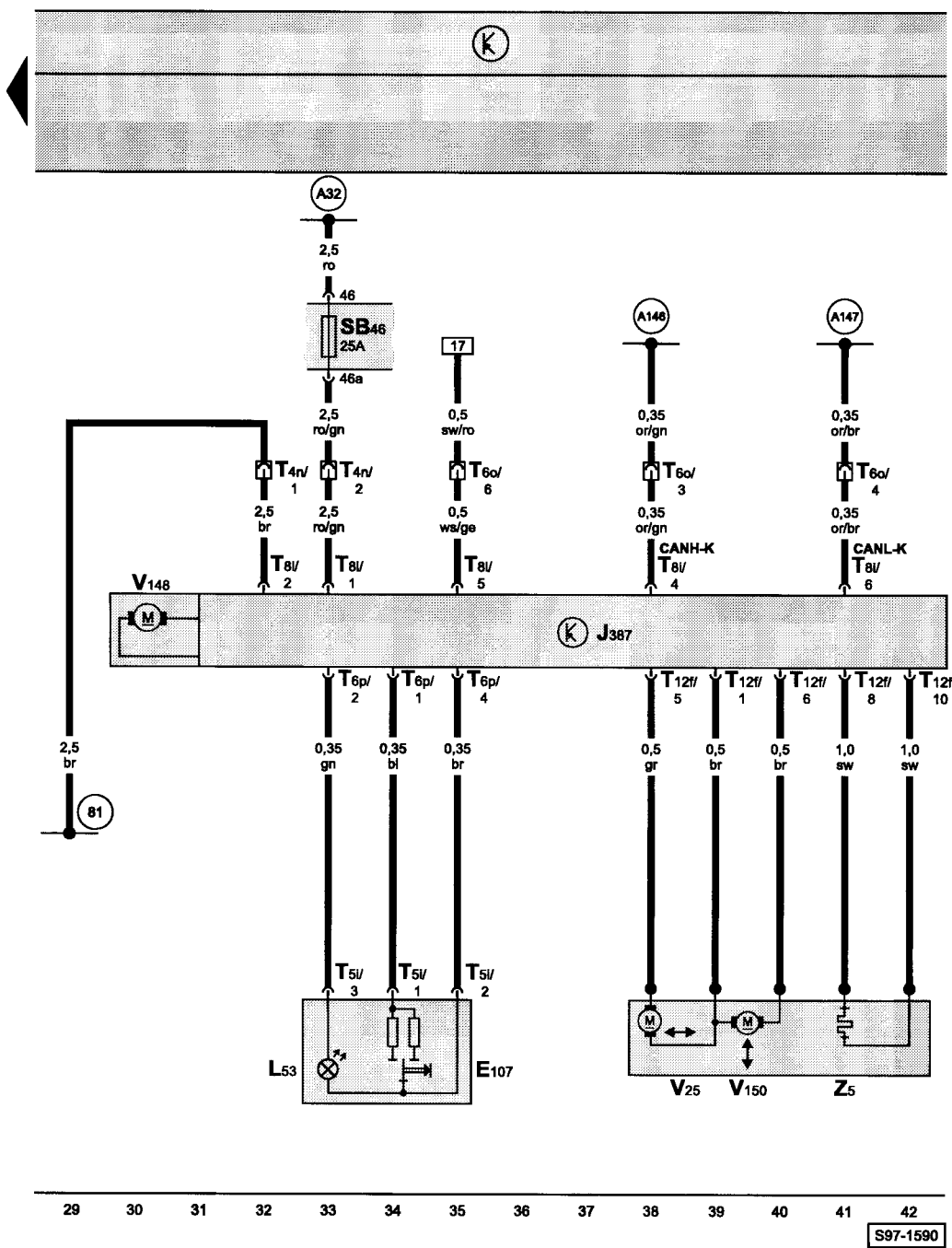
elektricky ovládané a vyhřívané zrcátko dveří řidiče, pojistkový box



- E43 - přepínač nastavování zrcátek
- E48 - přepínač nastavování zrcátek (levé, pravé)
- E231 - spínač vyhřívání zrcátek
- J386 - řídicí jednotka dveří řidiče
- L78 - osvětlení přepínače nastavování zrcátek
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T6x - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče
- T10f - svorkovnice, 10-pólová, na přepínači nastavování zrcátek
- T12d - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (černá)
- T12e - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (hnědá)
- V17 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- V149 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- Z4 - vyhřívání zrcátka (dveře řidiče)

- (267) - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

elektricky ovládané okno dveří spolujezdce, elektricky ovládané a vyhřívané zrcátko dveří spolujezdce, pojistkový box



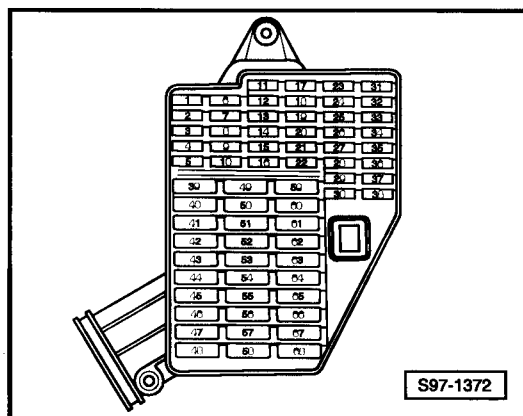
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E107 - spínač elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce
- J387 - řídicí jednotka dveří spolujezdce
- L53 - osvětlení spínače elektricky ovládaného okna
- T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T5i - svorkovnice, 5-pólová, na spínači elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- T8i - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- T12f - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- V25 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- V148 - motor elektrického ovládaní okna dveří spolujezdce
- V150 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- Z5 - vyhřívání zrcátka (dveře spolujezdce)

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

## Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka (bez elektricky ovládaných oken), od srpna 1999

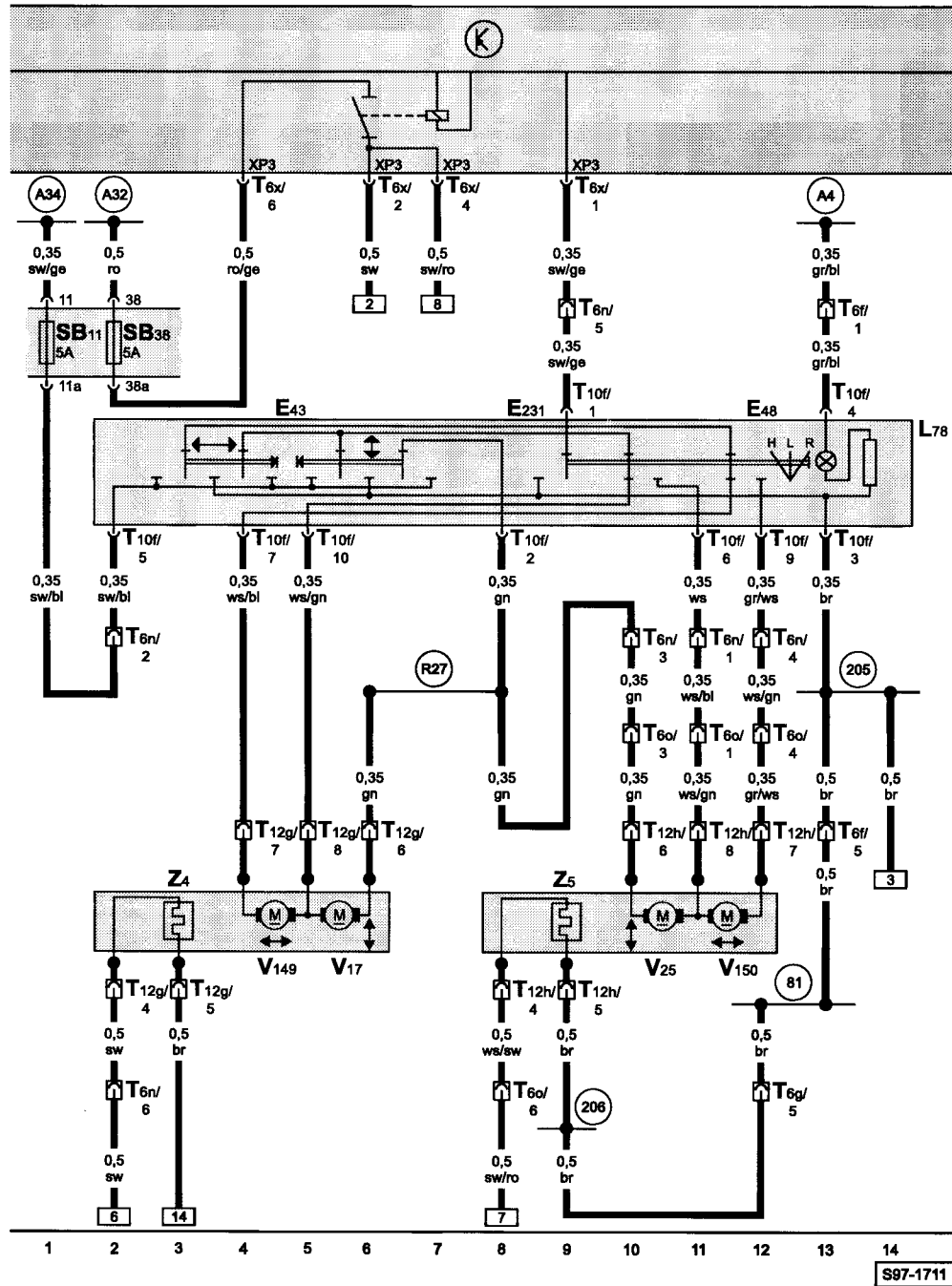
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

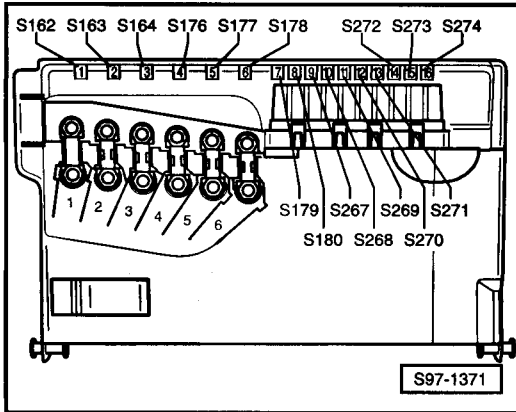
- E43 - přepínač nastavování zrcátek
- E48 - přepínač nastavování zrcátek (levé, pravé)
- E231 - spínač vyhřívání zrcátek
- L78 - osvětlení přepínače nastavování zrcátek
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (hnědá)
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T6x - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- T10f - svorkovnice, 10-pólová, na přepínači nastavování zrcátek
- T12g - svorkovnice, 12-pólová, ve dveřích řidiče
- T12h - svorkovnice, 12-pólová, ve dveřích spolujezdce
- V17 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- V25 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- V149 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- V150 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- Z4 - vyhřívání zrcátka (dveře řidiče)
- Z5 - vyhřívání zrcátka (dveře spolujezdce)

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (205) - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- (206) - ukostření, v kabelovém svazku dveří spolujezdce
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A34 - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (R27) - propojení (nastavování zrcátek), v kabelovém svazku dveří řidiče

S97-1711

## Servořízení, od srpna 1999

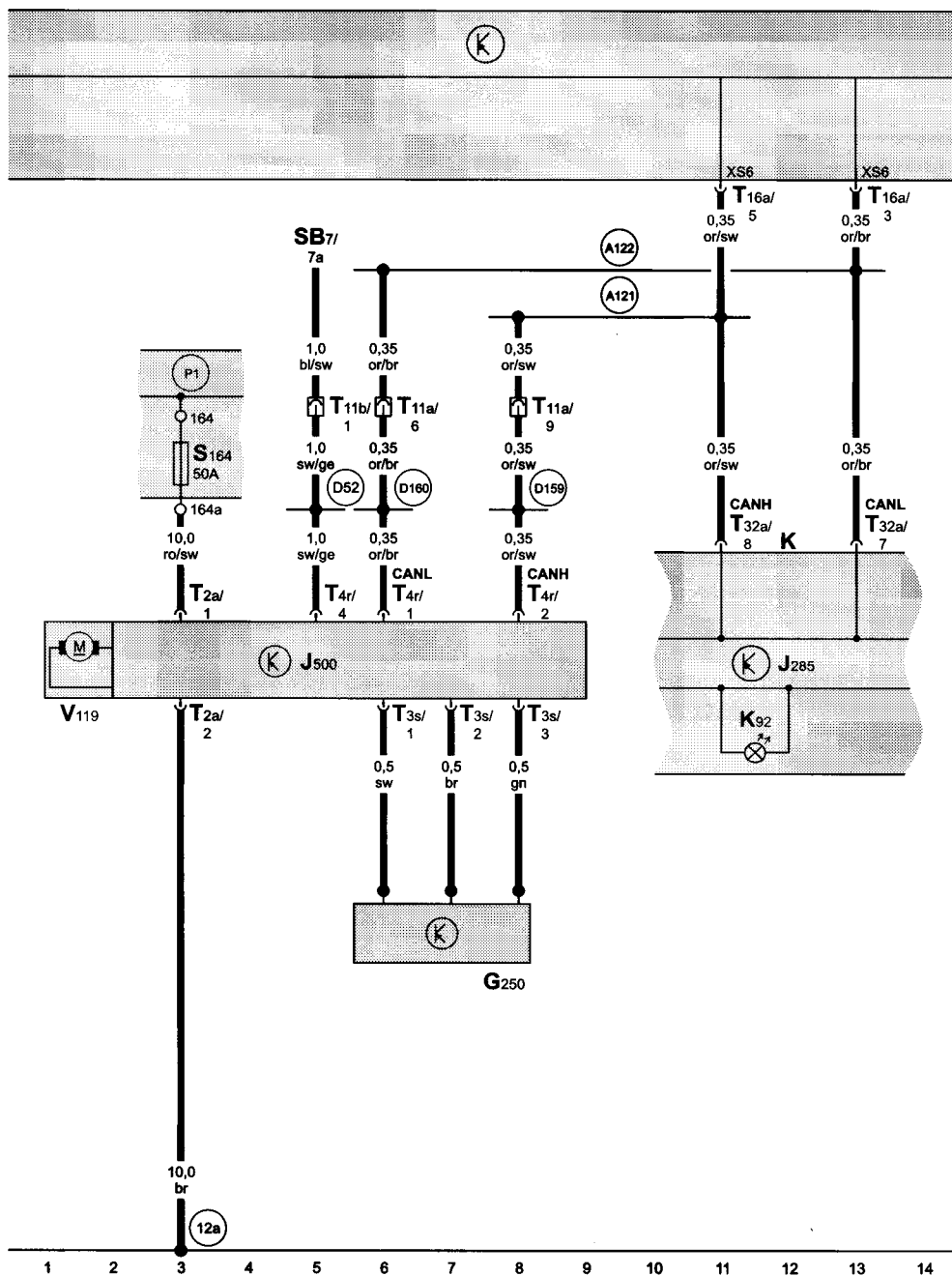
Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

servořízení



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

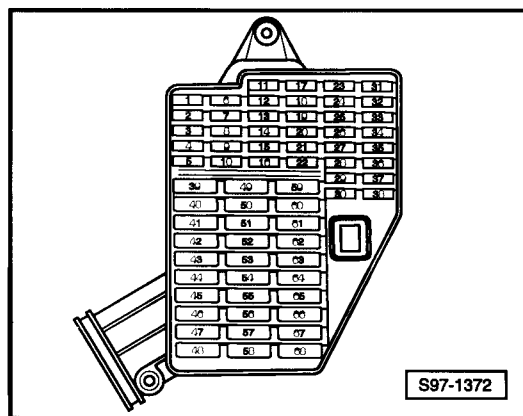
- G250 - snímač servořízení
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J500 - řídicí jednotka servořízení
- K - panel přístrojů
- K92 - kontrolka servořízení
- S164 - pojistka -3- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- SB7 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na řídicí jednotce servořízení
- T3s - svorkovnice, 3-pólová, na řídicí jednotce servořízení
- T4r - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce servořízení
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- V119 - čerpadlo servořízení

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

S97-2021

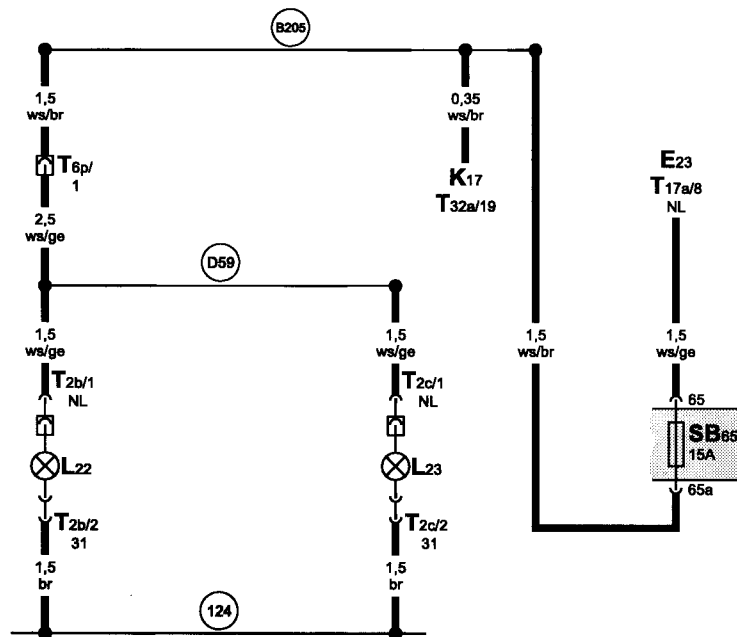
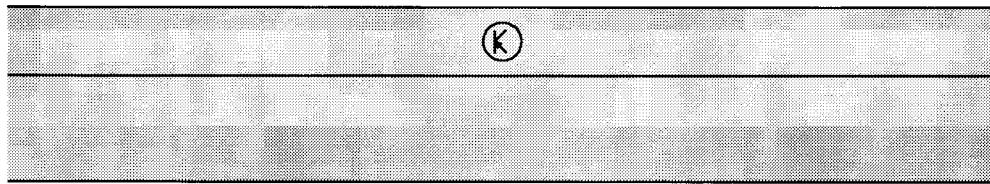
**Přední mlhová světla, od srpna 1999**

Pojistkový box:

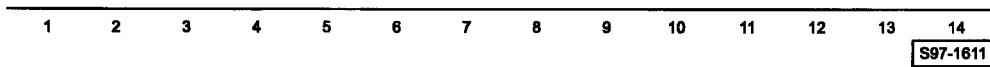
**Barvy pojistek**

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

přední mlhová světla



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



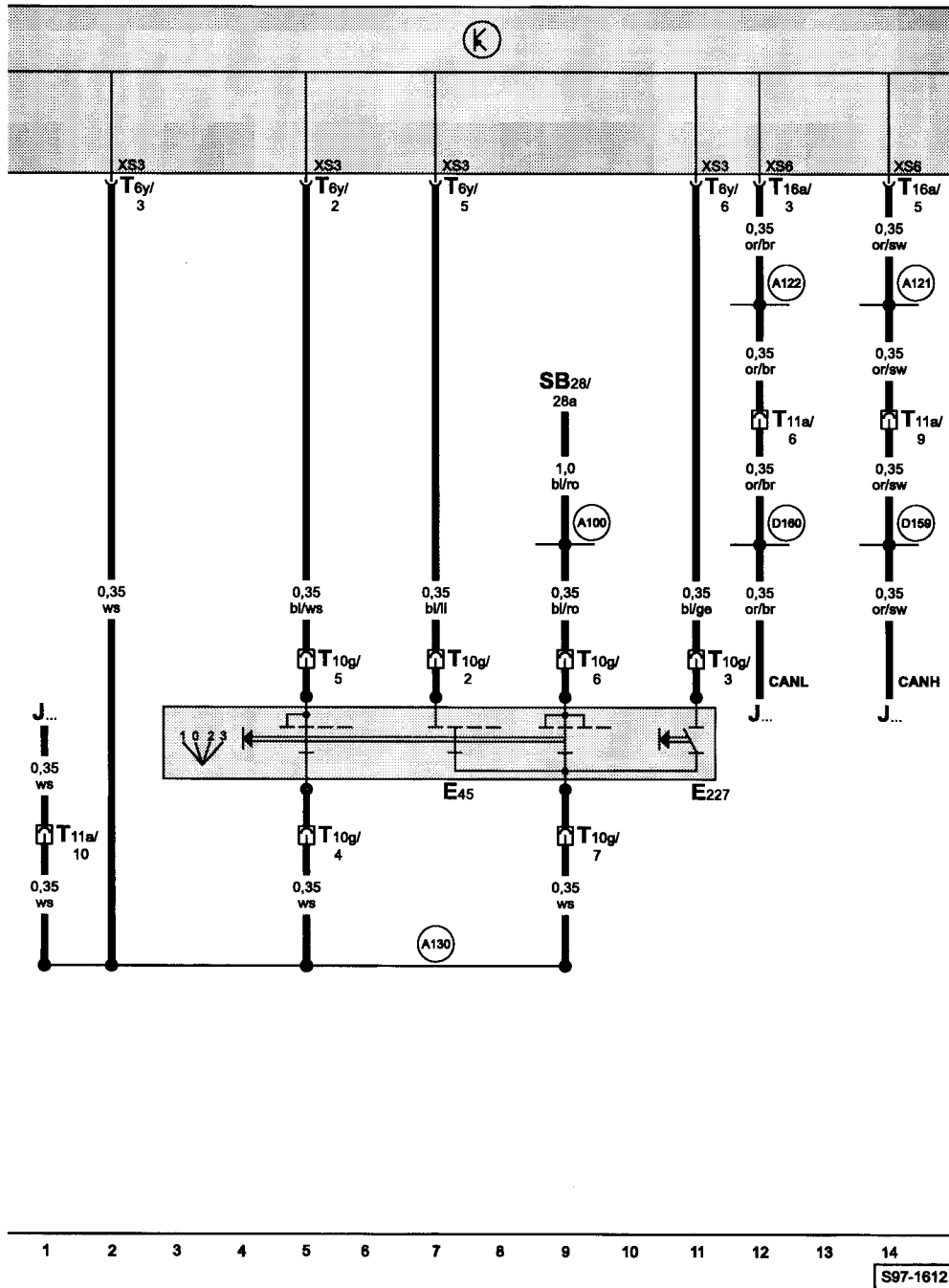
- E23 - spínač předních a zadních mlhových světel
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- L22 - žárovka levého předního mlhového světla
- L23 - žárovka pravého předního mlhového světla
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na předním levém mlhovém světle
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na předním pravém mlhovém světle
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- (124) - ukostření, v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (B205) - propojení (přední mlhová světla), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D59) - propojení (přední mlhová světla), v kabelovém svazku motorového prostoru



Tempomat, od srpna 1999

tempomat



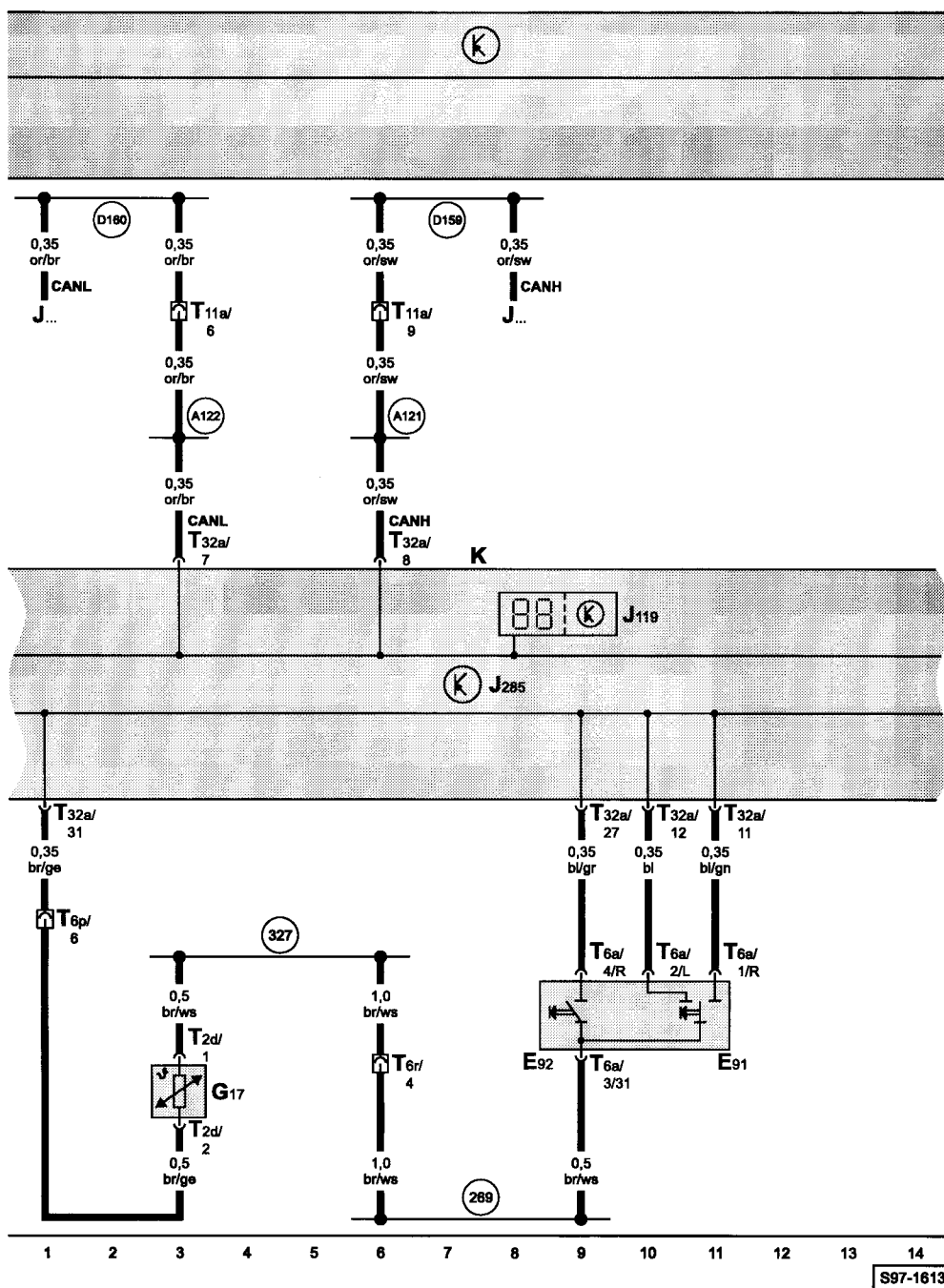
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E45 - spínač tempomatu
- E227 - tlačítko tempomatu (SET)
- J... - řídicí jednotky motorů
- SB28 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T6y - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T10g - svorkovnice, 10-pólová, na spínači tempomatu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

Vícefunkční ukazatel (MFA), od srpna 1999

vícefunkční ukazatel (MFA)

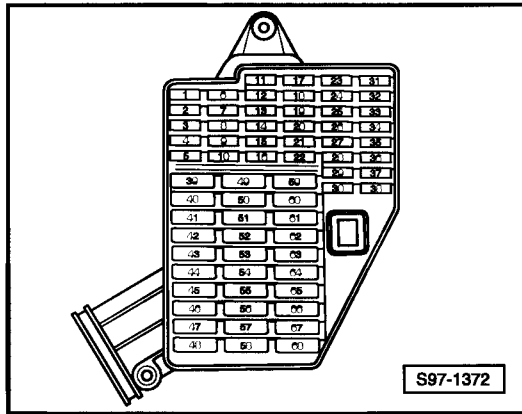


- E91 - přepínač vícefunkčního ukazatele
- E92 - tlačítko mazání paměti vícefunkčního ukazatele
- G17 - snímač vnější teploty vzduchu
- J119 - vícefunkční ukazatel
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J... - řídicí jednotky motorů
- K - panel přístrojů
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na snímači vnější teploty vzduchu
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na spínači stíračů
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

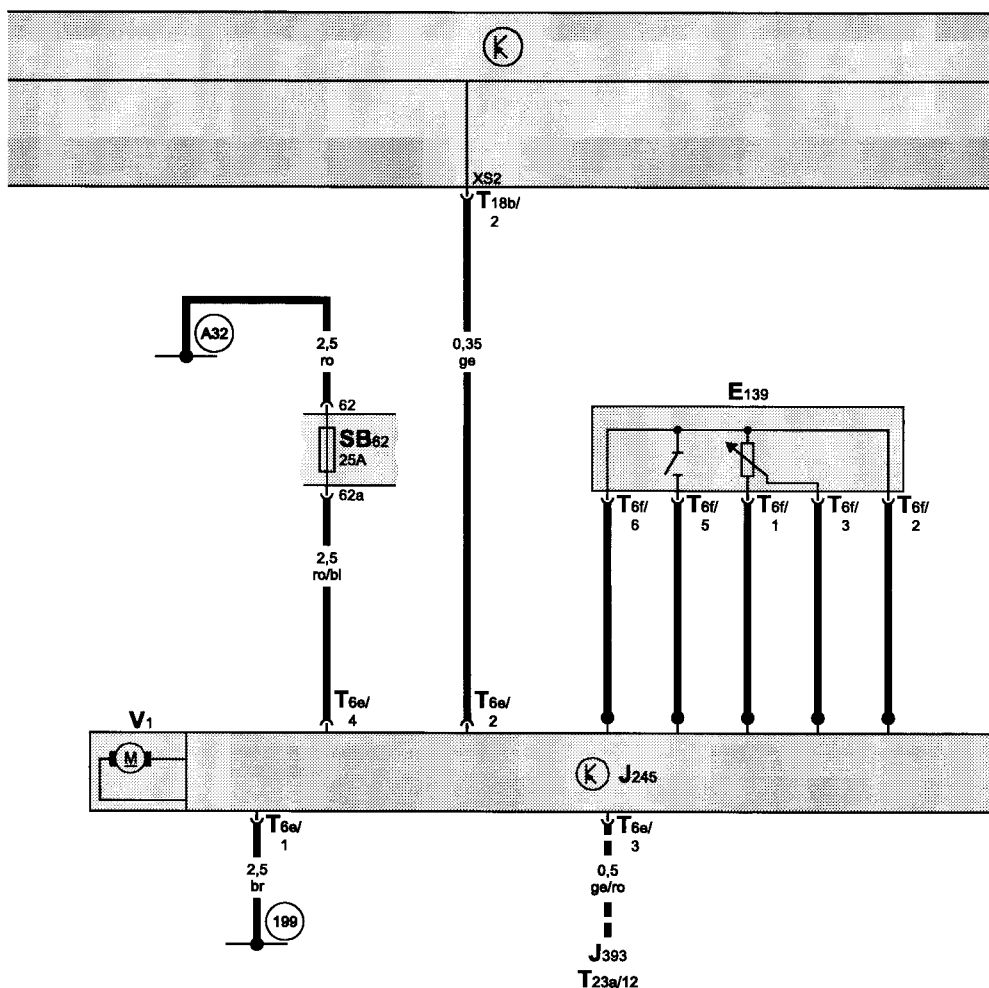
**Elektricky ovládané střešní okno, od srpna 1999**

Pojistkový box:

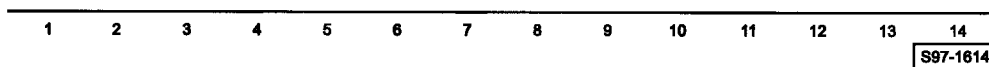
**Barvy pojistek**

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

elektricky ovládané střešní okno



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

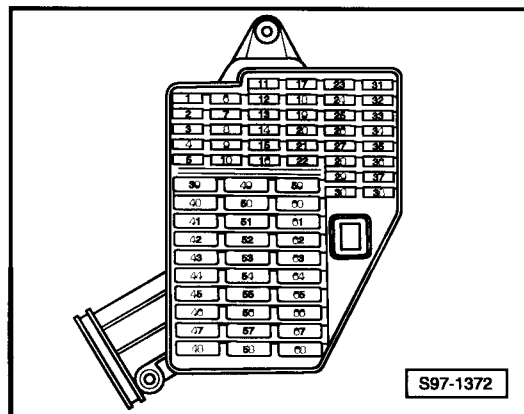


- E139 - nastavovač elektricky ovládaného střešního okna
- J245 - řídicí jednotka elektricky ovládaného střešního okna
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce elektricky ovládaného střešního okna
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači elektricky ovládaného střešního okna
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky
- V1 - motor elektricky ovládaného střešního okna

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- ■ ■ - pouze u vozidel s centrálním zamykáním

## Vyhřívané sedačky, od srpna 1999

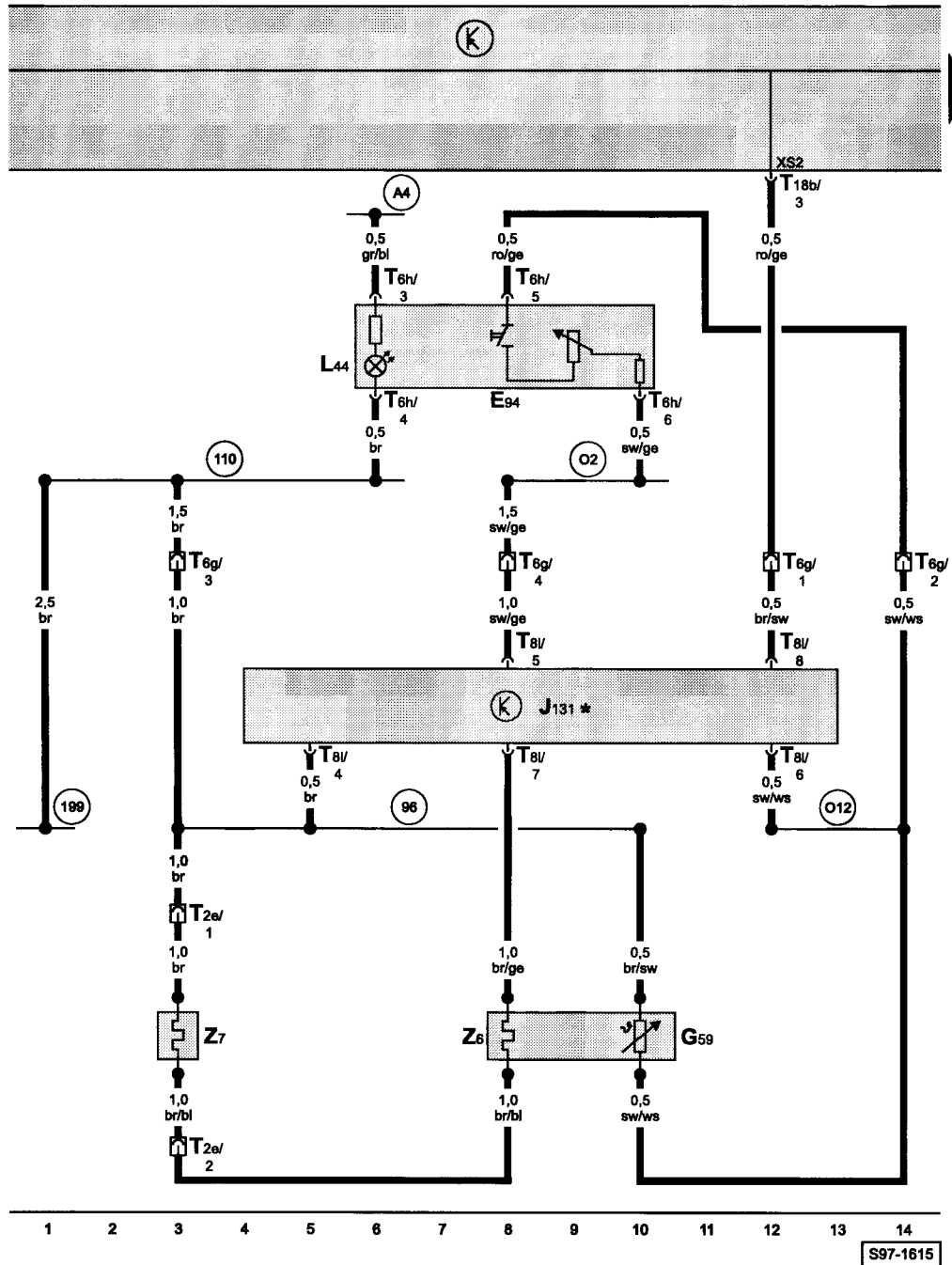
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

vyhřívání sedačka řidiče



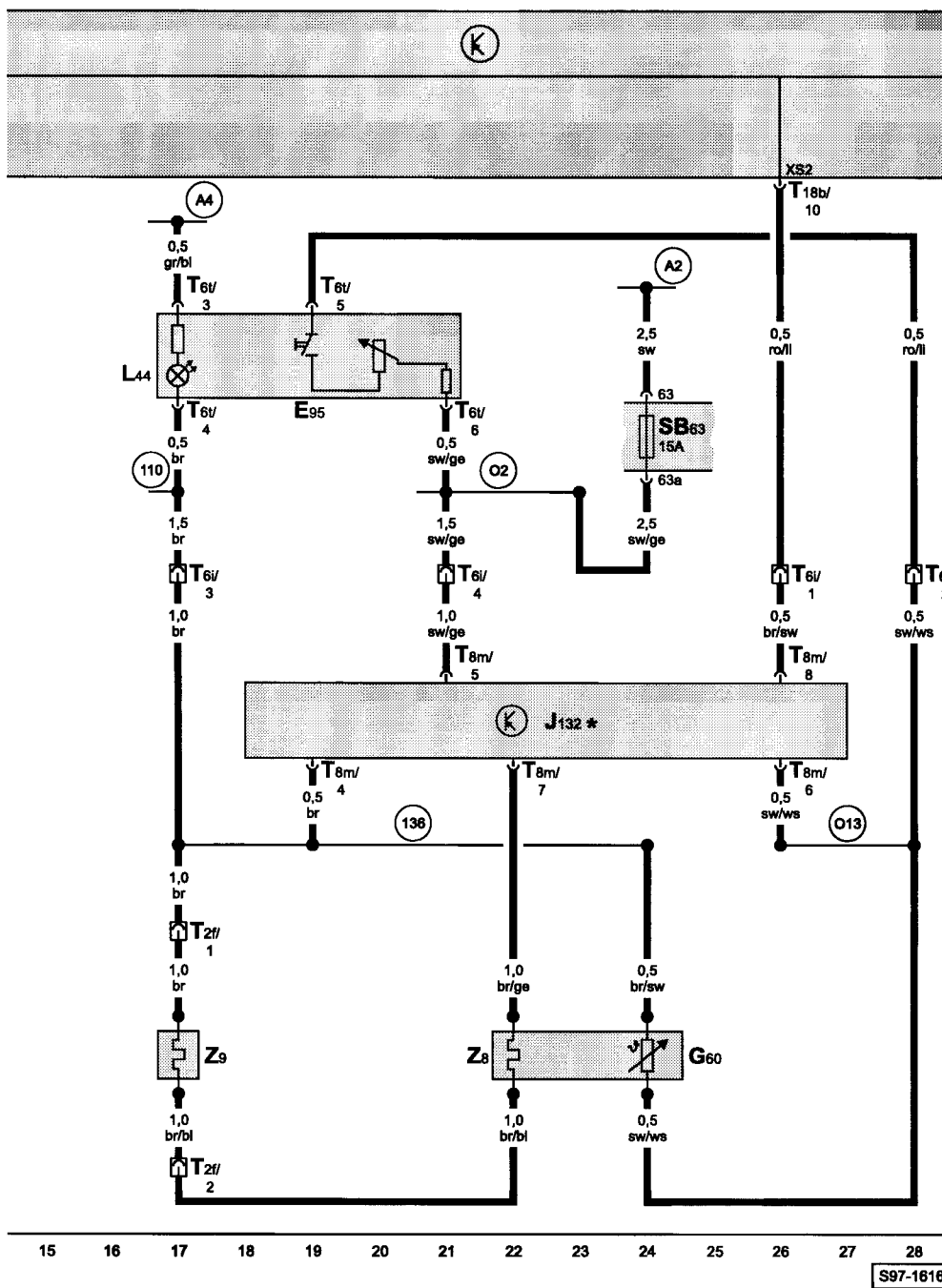
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E94 - spínač vyhřívání sedačky řidiče
- G59 - snímač teploty - sedačka řidiče
- J131 - řídicí jednotka vyhřívání sedačky
- L44 - osvětlení spínače vyhřívání sedačky
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, pod sedačkou řidiče
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou řidiče (zelená)
- T6h - svorkovnice, 6-pólová, na spínači vyhřívání sedačky řidiče
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce vyhřívání sedačky řidiče
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- Z6 - vyhřívání sedáku řidiče
- Z7 - vyhřívání opěry řidiče

- 96 - ukostření, v kabelovém svazku sedačky řidiče
- 110 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- O2 - propojení s kladným pólem (15a, vyhřívání sedačky), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- O12 - propojení -1-, v kabelovém svazku sedačky řidiče
- \* - pod sedačkou řidiče



vyhřívání sedačka spolujezdce, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

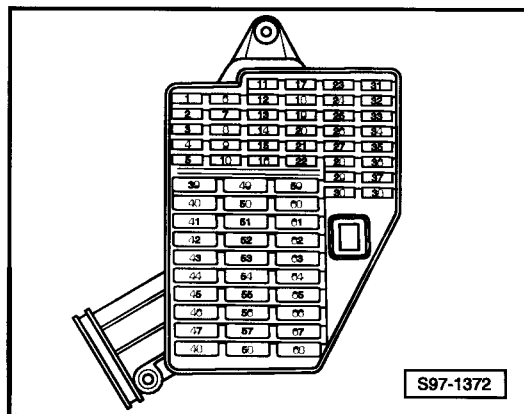
- E95 - spínač vyhřívání sedačky spolujezdce
- G60 - snímač teploty - sedačka spolujezdce
- J132 - řídicí jednotka vyhřívání sedačky spolujezdce
- L44 - osvětlení spínače vyhřívání sedačky
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, pod sedačkou spolujezdce
- T6i - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou spolujezdce (zelená)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na spínači vyhřívání sedačky spolujezdce
- T8m - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce vyhřívání sedačky spolujezdce
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- Z8 - vyhřívání sedáku spolujezdce
- Z9 - vyhřívání opěry spolujezdce

- (110) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (136) - ukostření, v kabelovém svazku sedačky spolujezdce
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A4) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (O2) - propojení s kladným pólem (15a, vyhřívání sedačky), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (O13) - propojení -2-, v kabelovém svazku sedačky spolujezdce
- \* - pod sedačkou spolujezdce



## Klimatizace, od srpna 1999

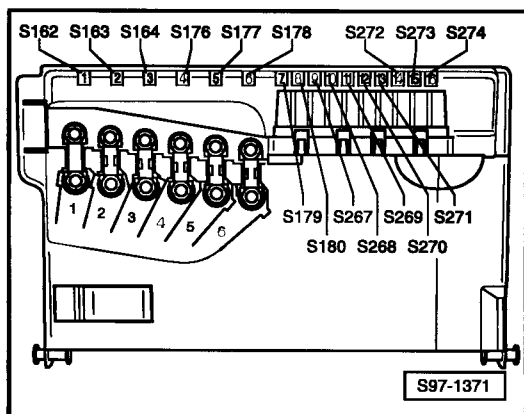
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

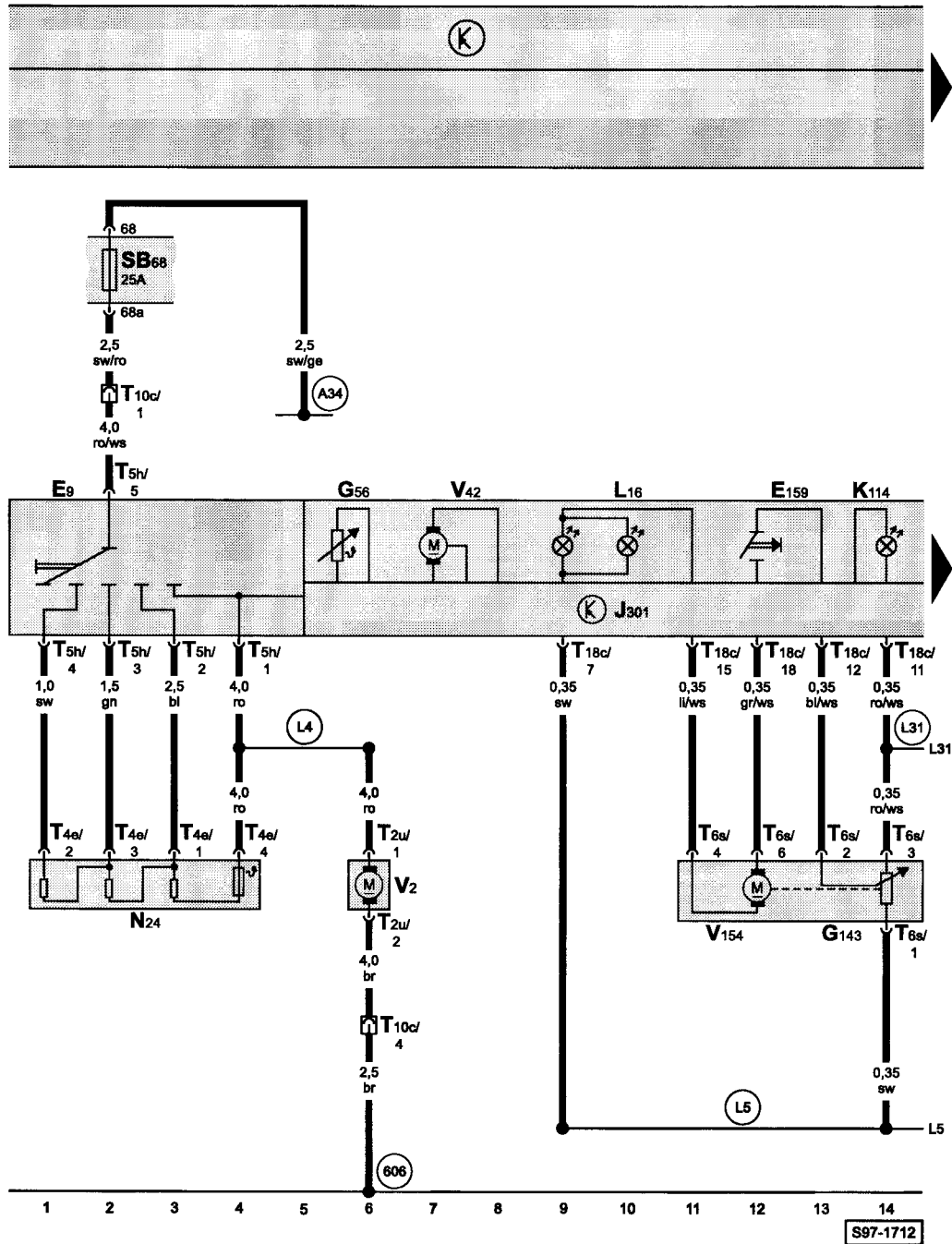
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

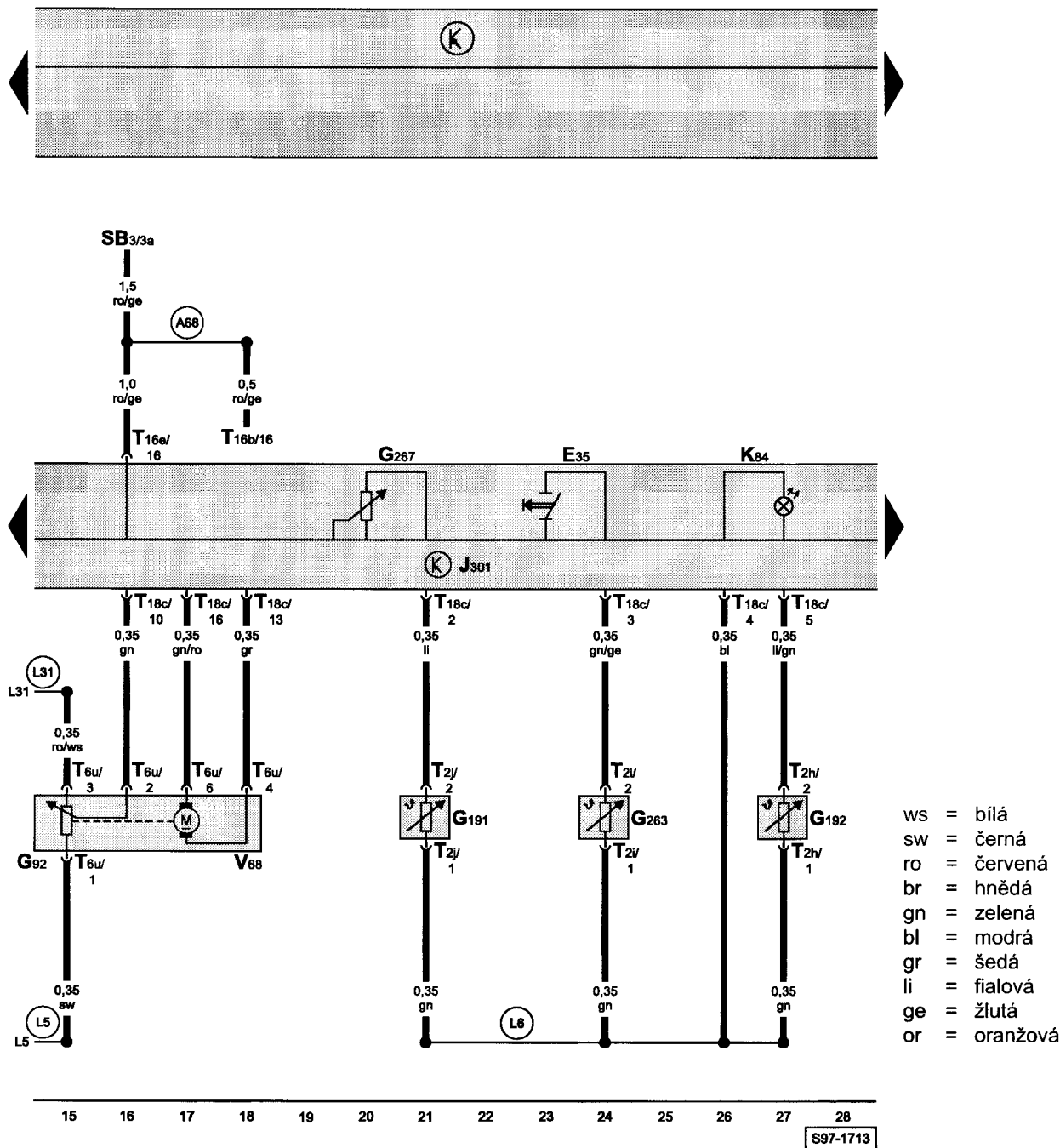
řídící jednotka klimatizace, ventilátor čerstvého vzduchu, nastavovač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu, pojistkový box



- E9 - spínač ventilátoru čerstvého vzduchu
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- G56 - snímač teploty v ovládacím panelu klimatizace
- G143 - snímač polohy nastavovače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- K114 - kontrolka klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - osvětlení regulace klimatizace
- N24 - předřadný odpor ventilátoru čerstvého vzduchu s pojistkou proti přehřátí
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru čerstvého vzduchu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru čerstvého vzduchu
- T5h - svorkovnice, 5-pólová, na spínači ventilátoru čerstvého vzduchu
- T6s - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T18c - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- V2 - ventilátor čerstvého vzduchu
- V42 - ventilátor snímače teploty v ovládacím panelu klimatizace
- V154 - nastavovač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu

- (606) - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řídící páky
- (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (L4) - propojení (75al), v kabelovém svazku klimatizace
- (L5) - propojení (ukostření snímačů), v kabelovém svazku klimatizace
- (L31) - propojení (5V), v kabelovém svazku klimatizace

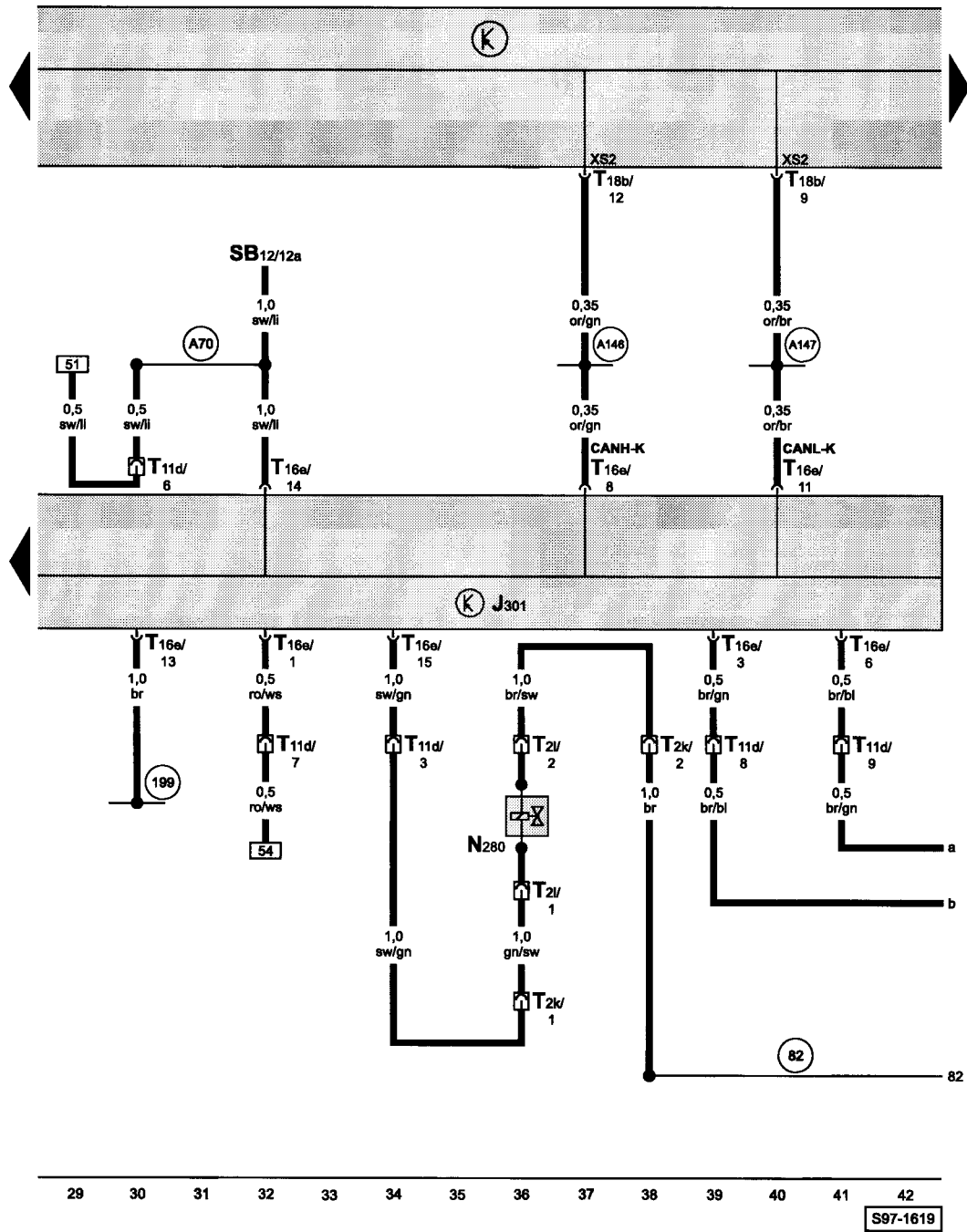
řídící jednotka klimatizace, nastavovač mísící klapky, snímače teploty



- E35 - spínač klimatizace
- G92 - snímač polohy nastavovače mísící klapky
- G191 - snímač teploty přiváděného vzduchu uprostřed
- G192 - snímač teploty přiváděného vzduchu v prostoru nohou
- G263 - snímač teploty na výparníku
- G267 - nastavovač teploty, potenciometr
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- K84 - kontrolka klimatizace
- SB3 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty přiváděného vzduchu v prostoru nohou
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty na výparníku
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty přiváděného vzduchu uprostřed
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači mísící klapky
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení dignostiky)
- T16e - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T18c - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- V68 - nastavovač mísící klapky

- (A68) - propojení s kladným pólem (30a, klimatizace), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (L5) - propojení (ukostření snímačů), v kabelovém svazku klimatizace
- (L6) - propojení (ukostření snímačů), v kabelovém svazku klimatizace
- (L31) - propojení (5V), v kabelovém svazku klimatizace

řídící jednotka klimatizace, regulační ventil kompresoru klimatizace

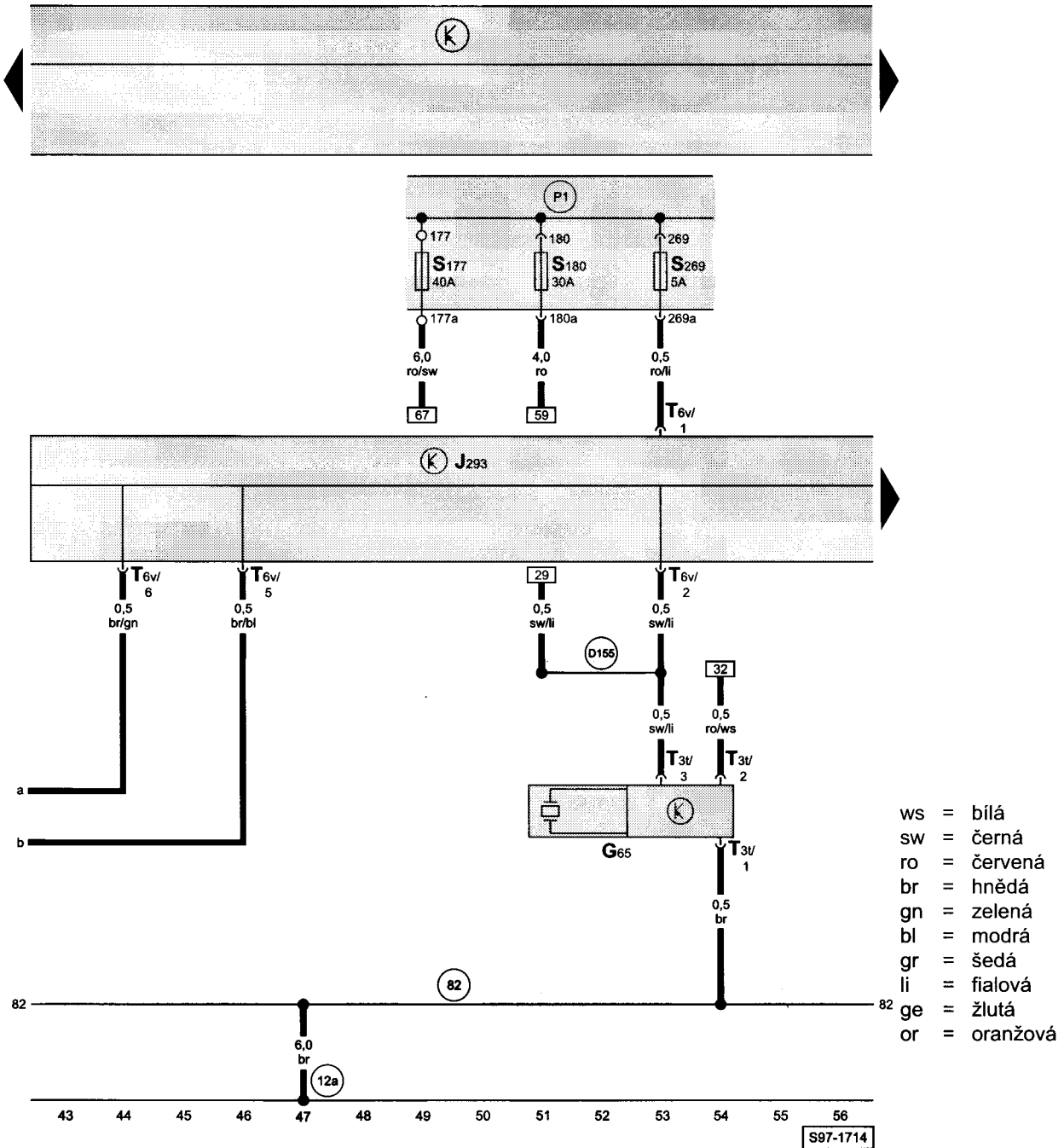


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- N280 - regulační ventil kompresoru klimatizace
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na kompresoru
- T11d - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T16e - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- (82) - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A70) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, snímač tlaku klimatizace, pojistkový box na akumulátoru

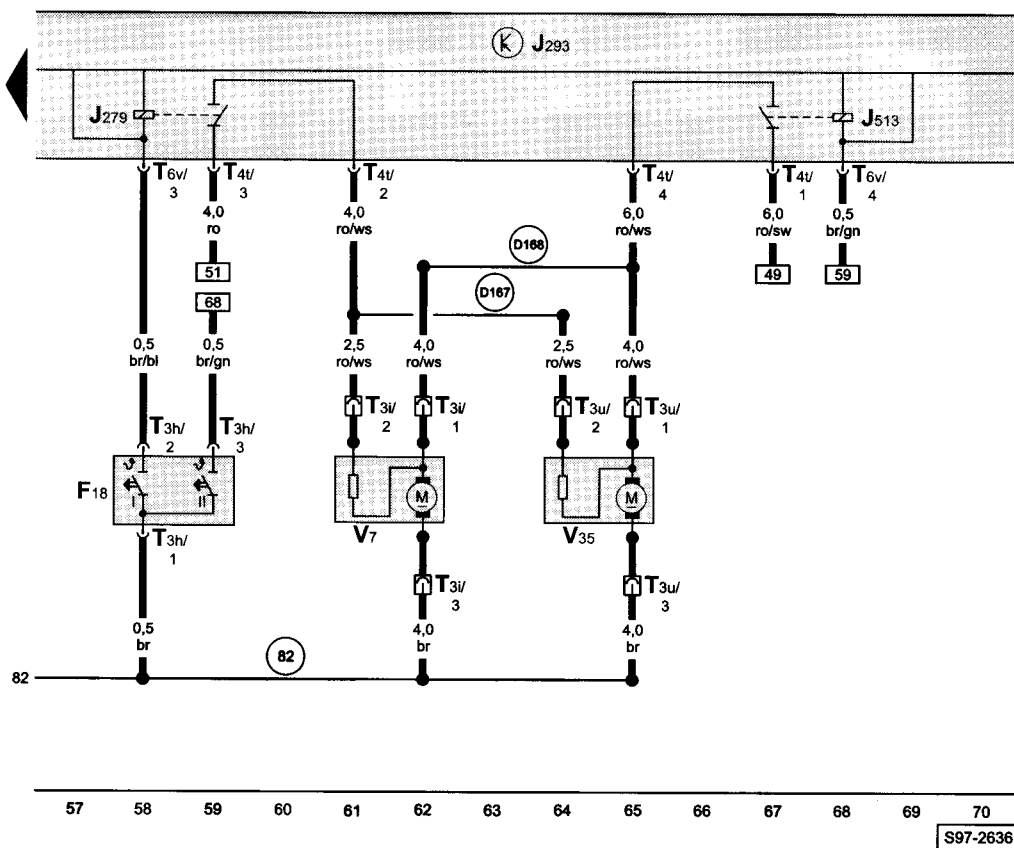
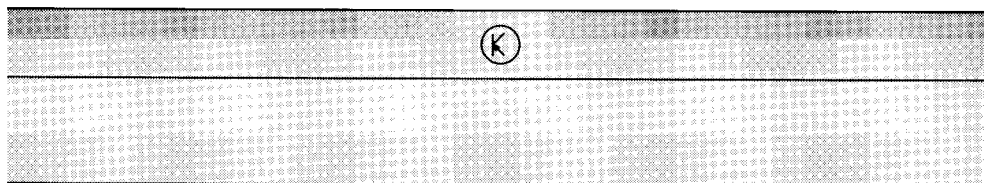


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G65 - snímač tlaku klimatizace
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S269 - pojistka -11- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T3t - svorkovnice, 3-pólová, na snímači tlaku klimatizace
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování

- 12a - kostřičí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 82 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D155 - propojení (15, snímač tlaku klimatizace), v kabelovém svazku motorového prostoru
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

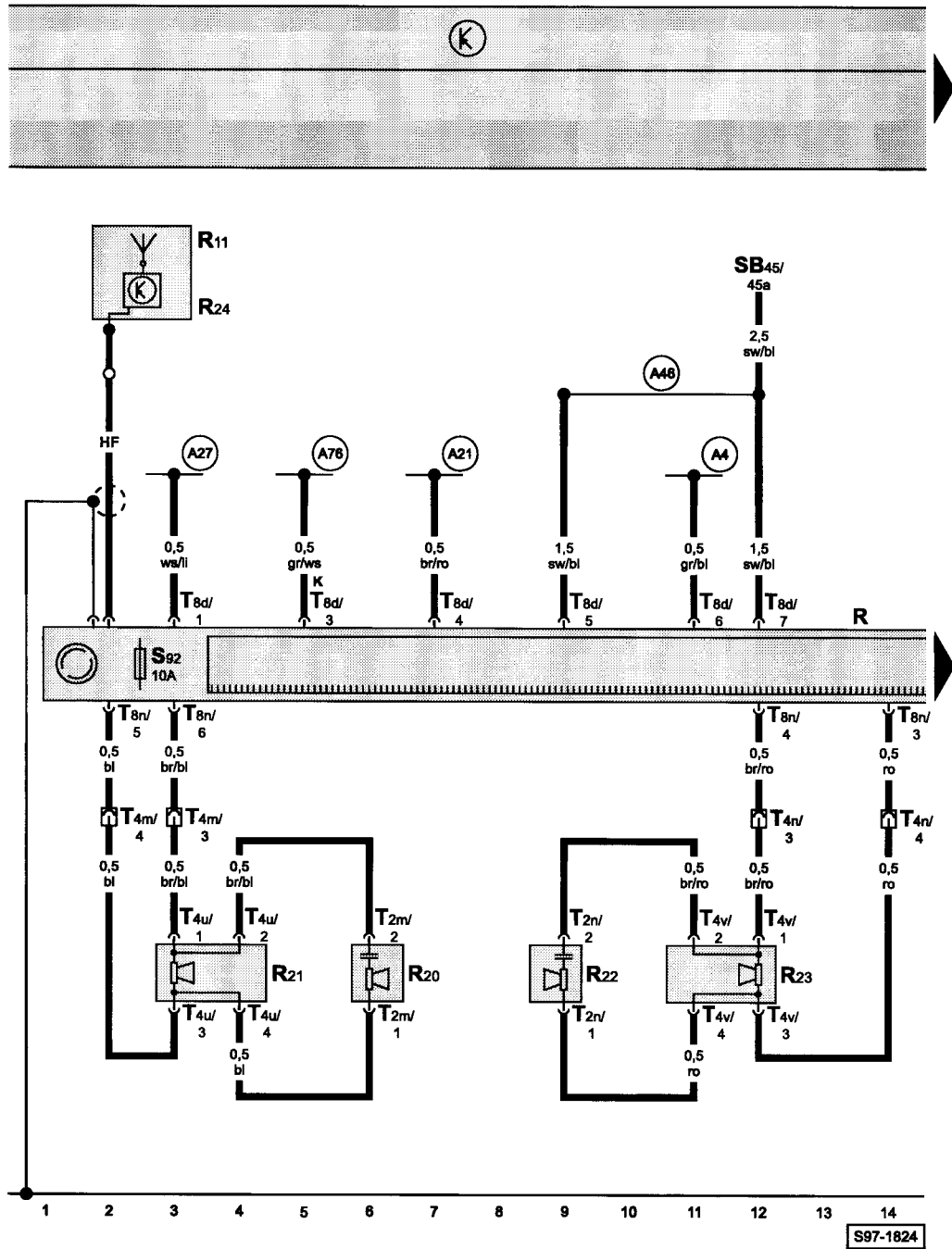
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- (82) - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- (D167) - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D168) - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru



Autorádio, od srpna 1999

autorádio, reproduktory vpředu, anténa



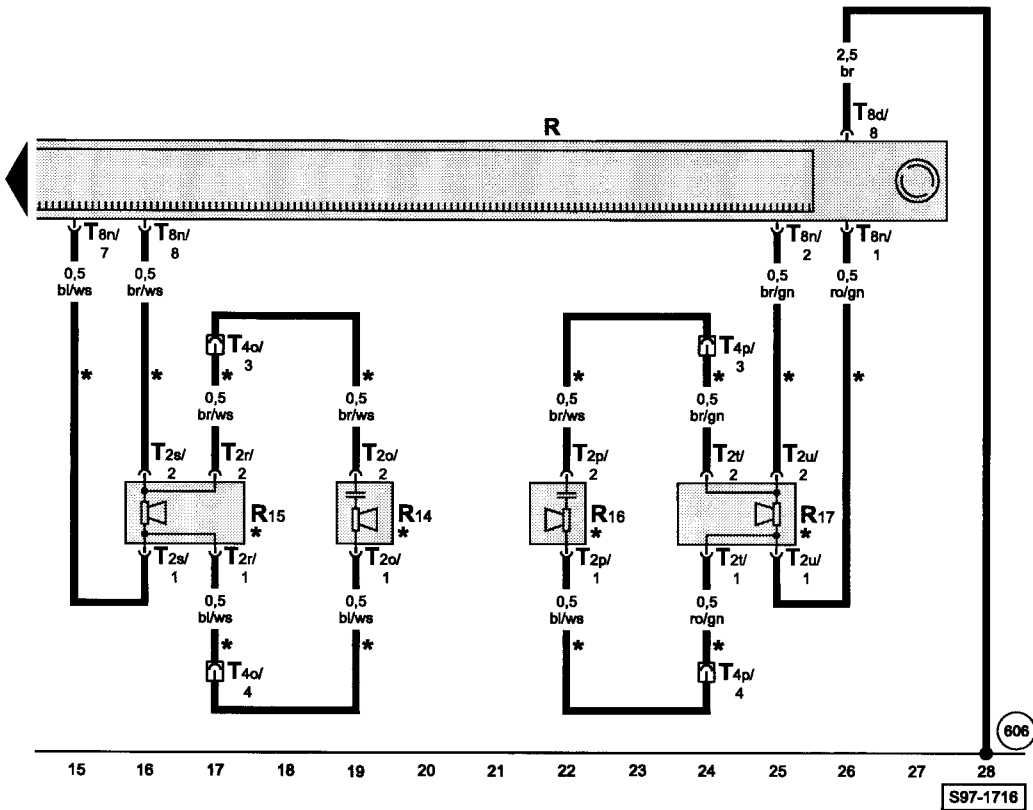
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- R - autorádio
- R11 - anténa
- R20 - vysokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R21 - hlubokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R22 - vysokotónový reproduktor vpředu vpravo
- R23 - hlubokotónový reproduktor vpředu vpravo
- R24 - anténní zesilovač
- S92 - pojistka autorádia
- SB45 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T4u - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T4v - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)

- (A4) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A46) - propojení s kladným pólem (30 - rádio), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

S97-1824

autorádio, reproduktory vzadu

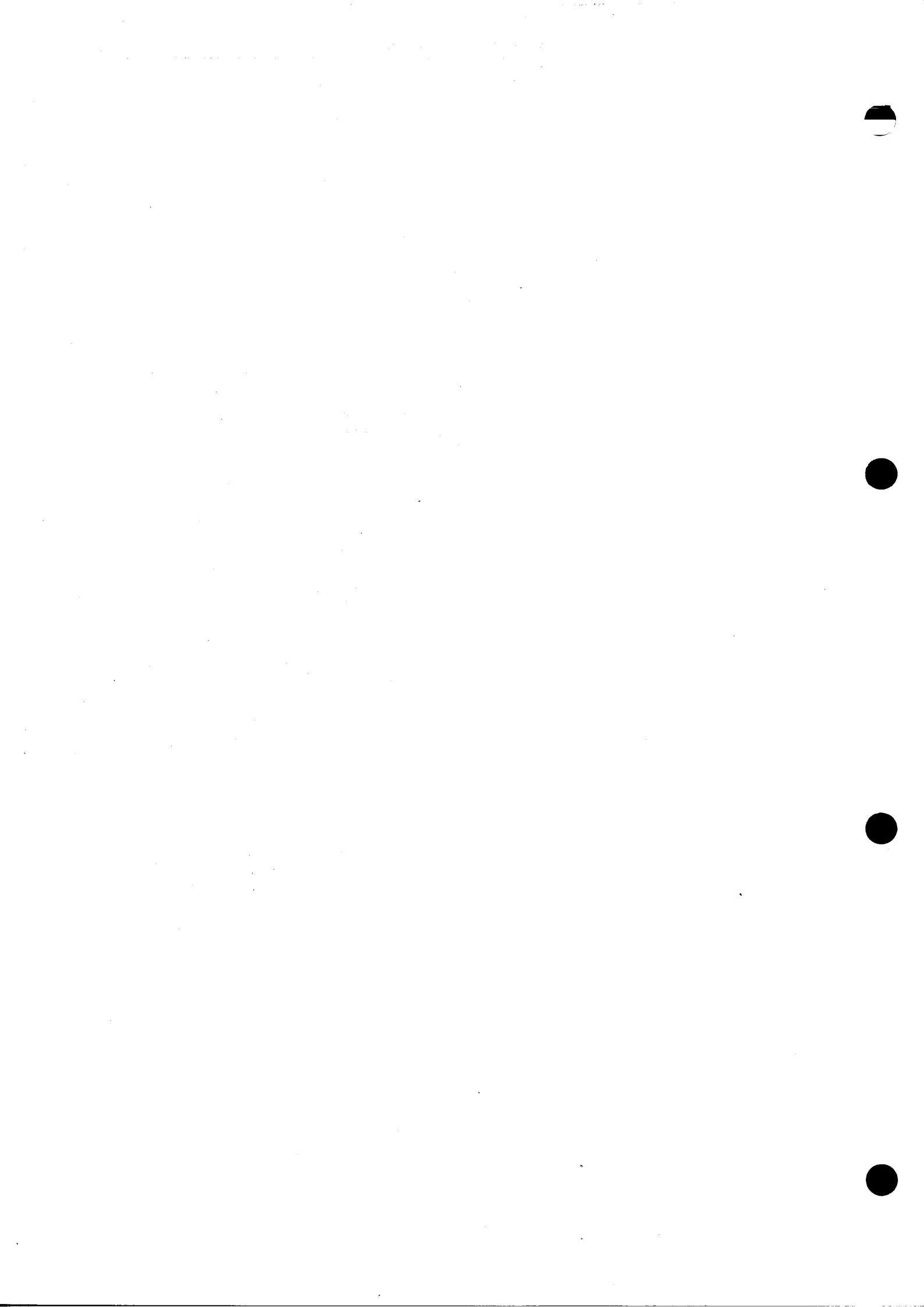


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- R - autorádio
- R14 - vysokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R15 - hlubokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R16 - vysokotónový reproduktor vzadu vpravo
- R17 - hlubokotónový reproduktor vzadu vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T4o - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)

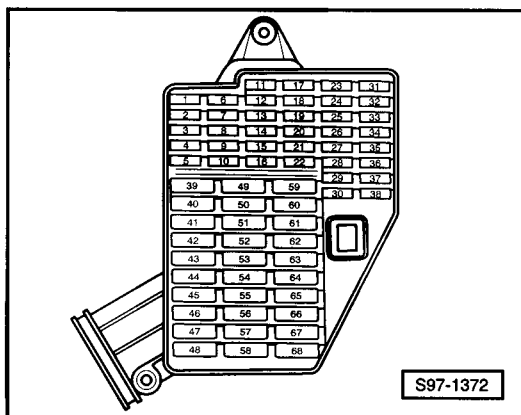
606 - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadič páky

\* - pouze u vozidel s 8 reproduktory



## Varovné zařízení proti krádeži, od srpna 1999

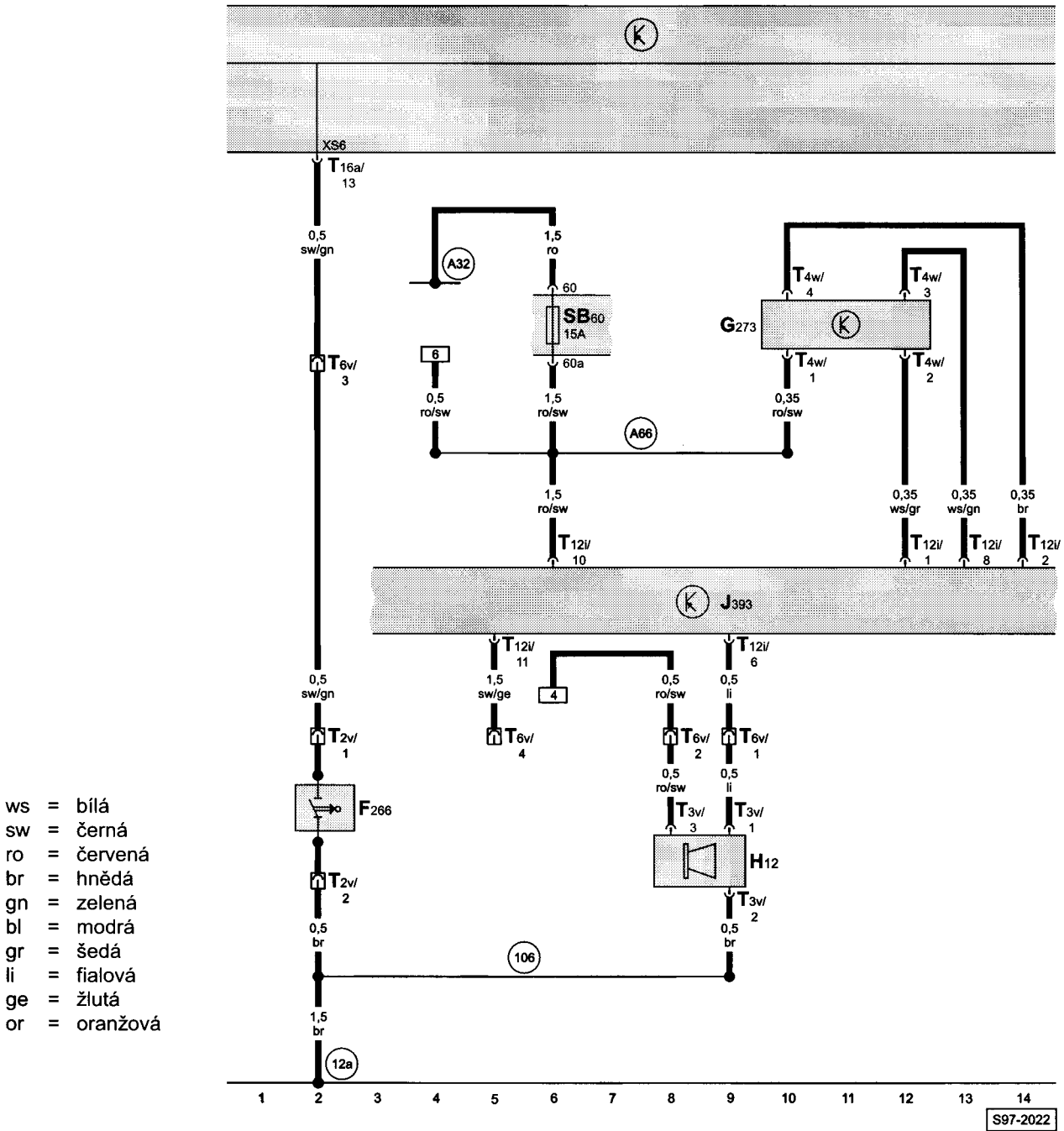
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

varovné zařízení proti krádeži

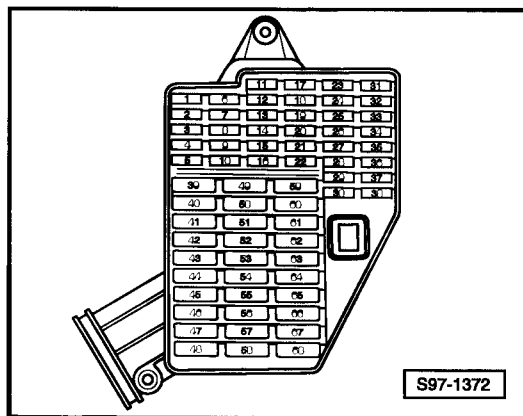


- F266 - spínač motorové kapoty
- G273 - čidlo hlídání vnitřního prostoru
- H12 - siréna varovného zařízení
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na spínači motorové kapoty
- T3v - svorkovnice, 3-pólová, na siréně varovného zařízení
- T4w - svorkovnice, 4-pólová, na čidle hlídání vnitřního prostoru
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T12i - svorkovnice, 12-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky (hnědá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 106 - ukostření (varovné zařízení proti krádeži), v kabelovém svazku motorového prostoru
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A66 - propojení (30a - varovné zařízení proti krádeži), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

## Ostřikovače světlometů, od srpna 1999

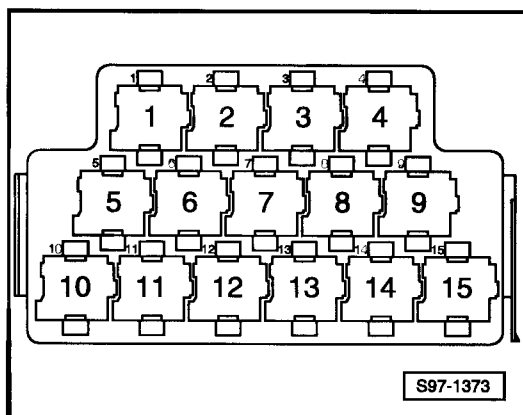
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

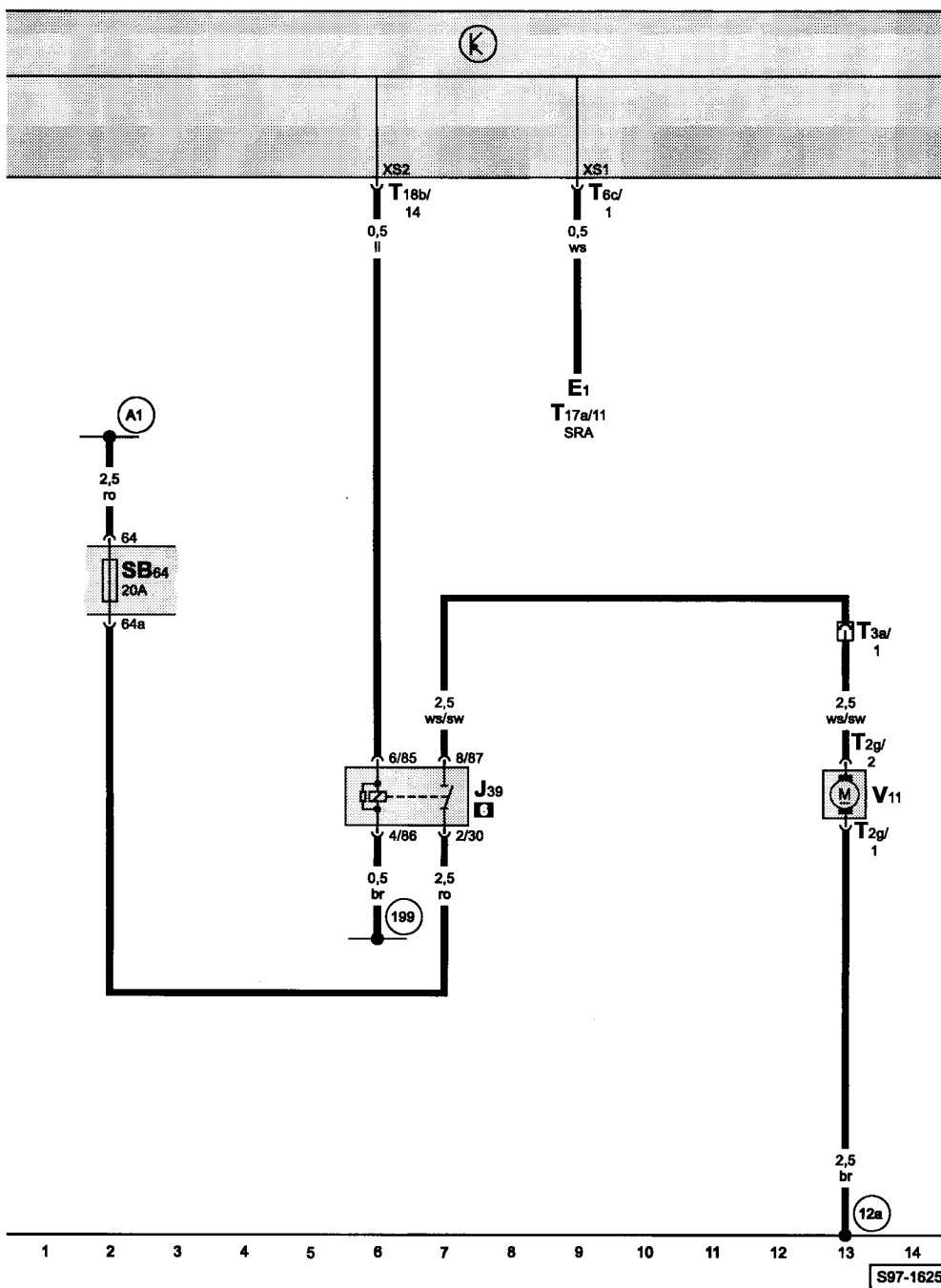
Reléový box:



Rozmístění relé

- 6** - relé ostřikovačů světlometů

relé ostříkovačů světlometů, čerpadlo ostříkovačů světlometů, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

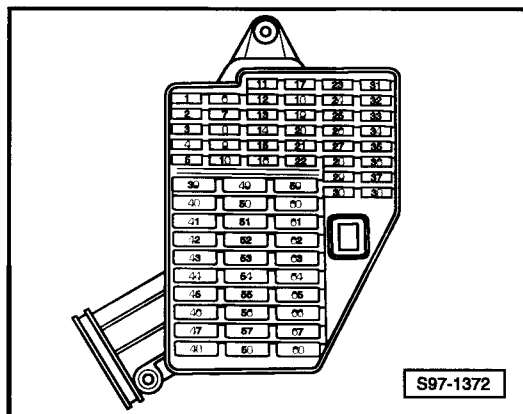
- E1 - spínač světel
- J39 - relé ostříkovačů světlometů
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle ostříkovačů světlometů
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- V11 - čerpadlo ostříkovačů světlometů

- (12a) - kostřičí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



## Kontrola prasklých vláken žárovek, od srpna 1999

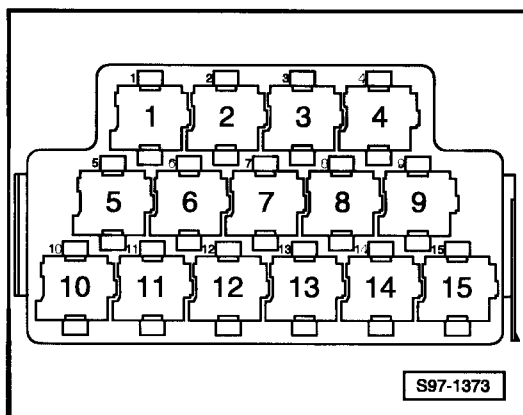
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

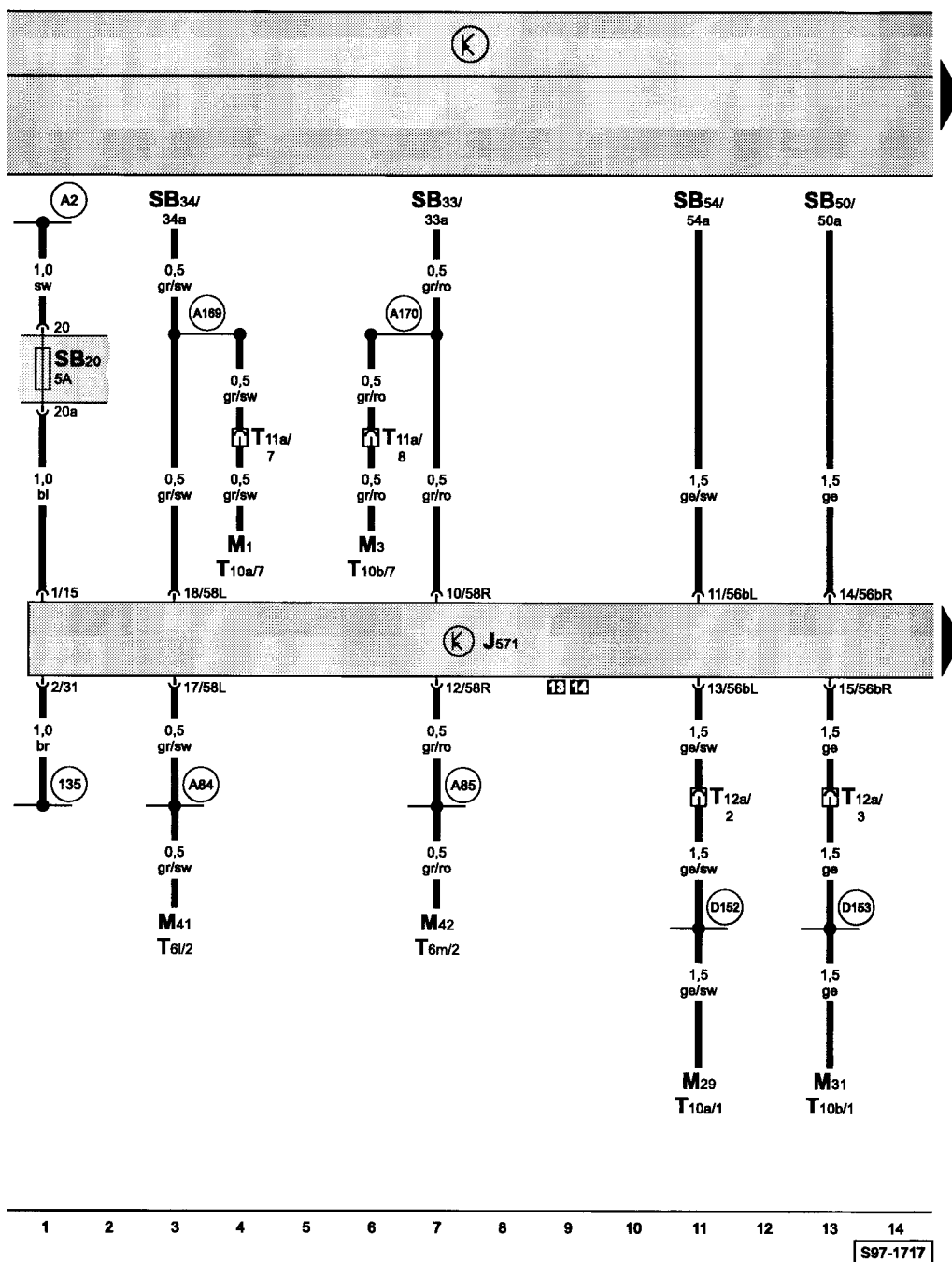
Reléový box:



Rozmístění relé

- 13** - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek
- 14** - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek

kontrola prasklých vláken žárovek

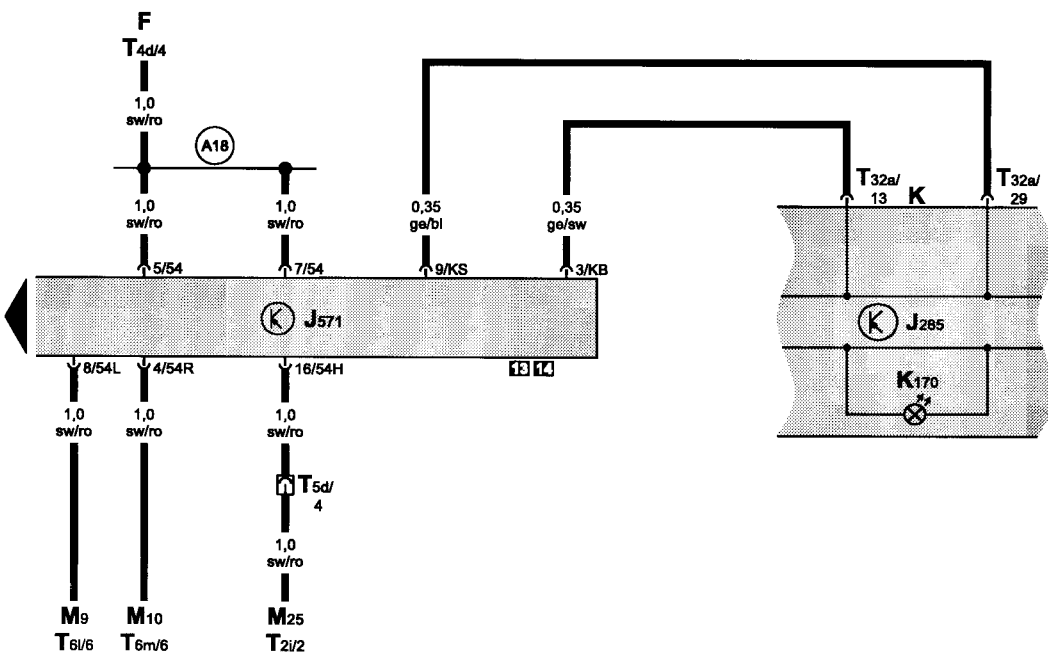
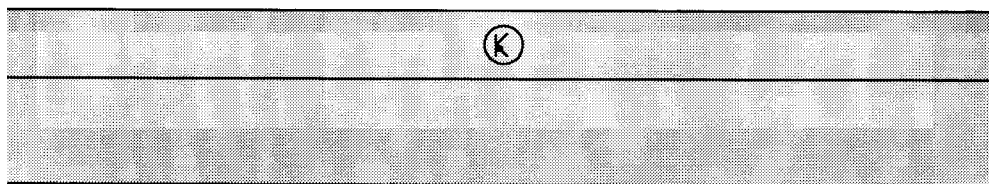


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

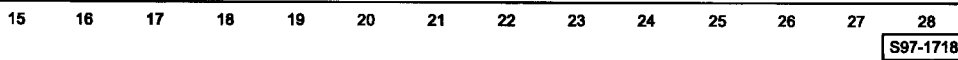
- J571 - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M29 - žárovka levého tlumeného světla
- M31 - žárovka pravého tlumeného světla
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- M42 - žárovka pravého zadního obrysového a mlhového světla
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítilně
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítilně
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- SB33 - pojistka, v pojistkovém boxu
- SB34 - pojistka, v pojistkovém boxu
- SB50 - pojistka, v pojistkovém boxu
- SB54 - pojistka, v pojistkovém boxu

- (135) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A84) - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A85) - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A169) - propojení -2- (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A170) - propojení -2- (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D152) - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (D153) - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

kontrola prasklých vláken žárovek



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



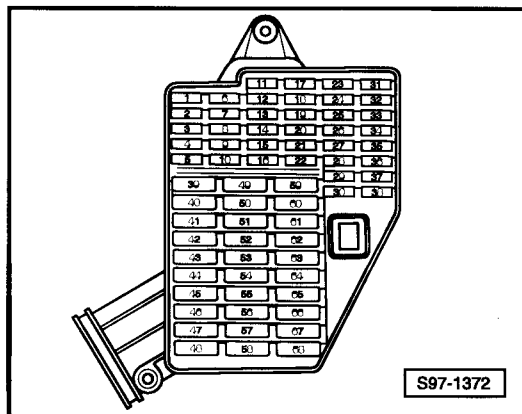
- F - spínač brzdových světel
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J571 - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek
- K - panel přístrojů
- K170 - kontrolka prasklých vláken žárovek
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M25 - žárovky třetího brzdového světla
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na třetím brzdovém světle
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6i - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítilně
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítilně
- T32a - svorkovnice, 12-pólová, na panelu přístrojů

(A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



## Vyhřívání trysky ostřikovačů předního skla, od srpna 1999

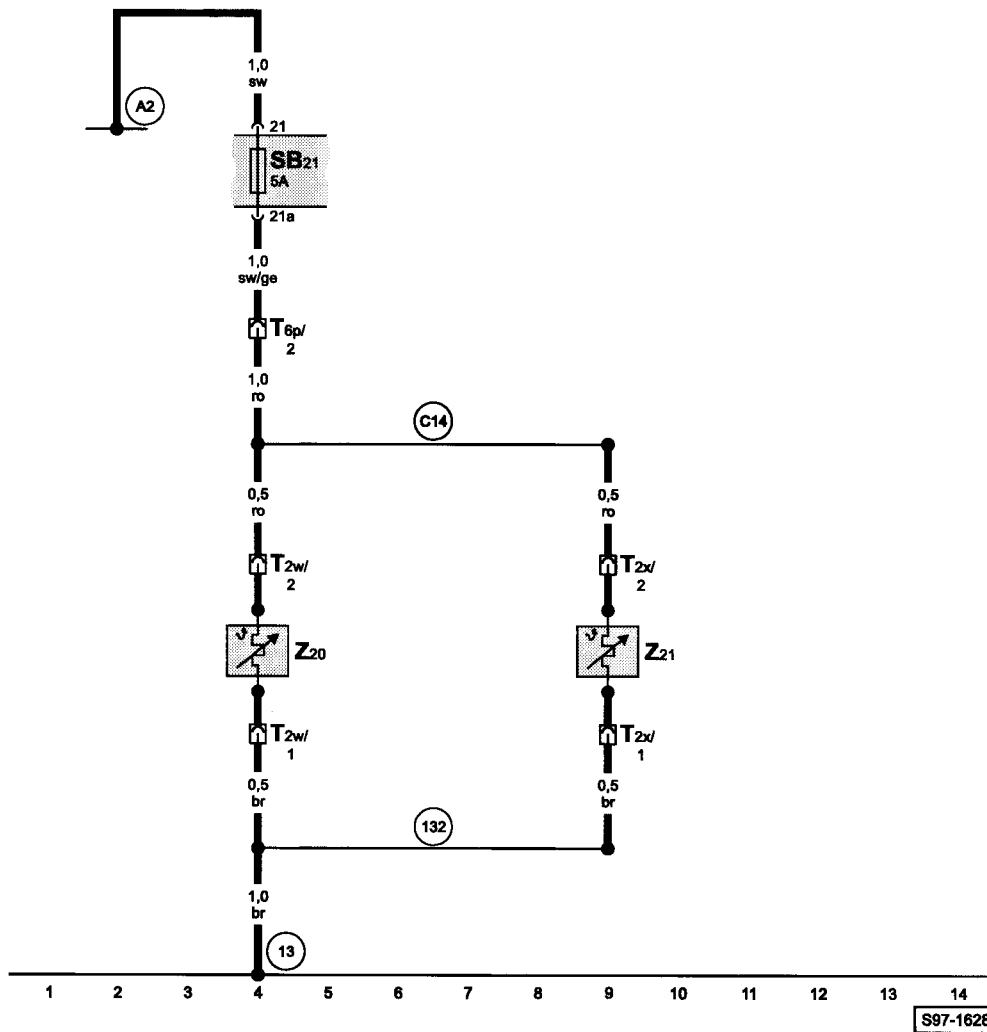
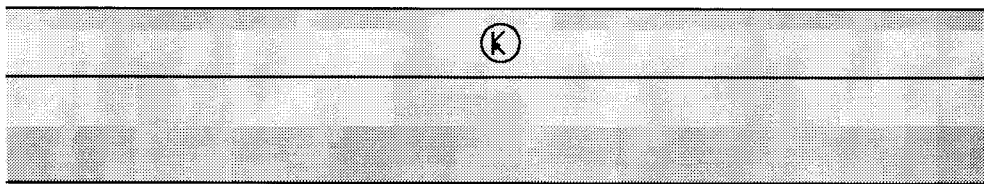
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

vyhřívání trysky ostřikovačů předního skla



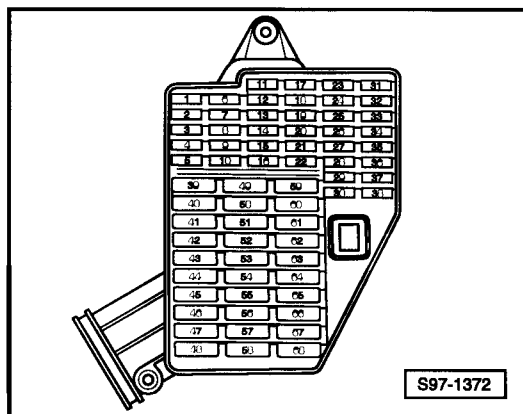
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- T2w - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání levé trysky ostřikovače předního skla
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání pravé trysky ostřikovače předního skla
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- Z20 - vyhřívání levé trysky ostřikovače předního skla
- Z21 - vyhřívání pravé trysky ostřikovače předního skla

- 13 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo vpředu
- 132 - ukostření -3-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- C14 - propojení s kladným pólem (15, vyhřívání trysek ostřikovačů), v kabelovém svazku motorového prostoru

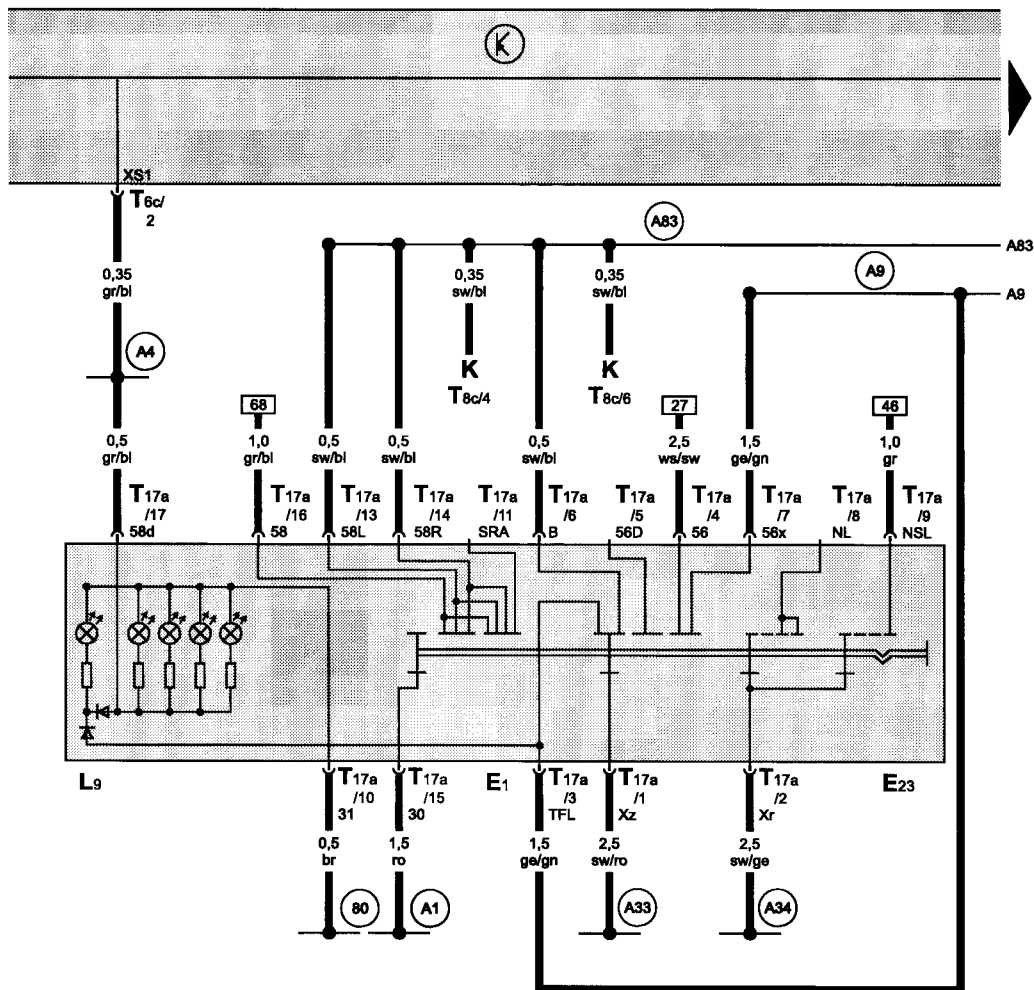
**Světla pro denní provoz, od srpna 1999**

Pojistkový box:

**Barvy pojistek**

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

spínač světel



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

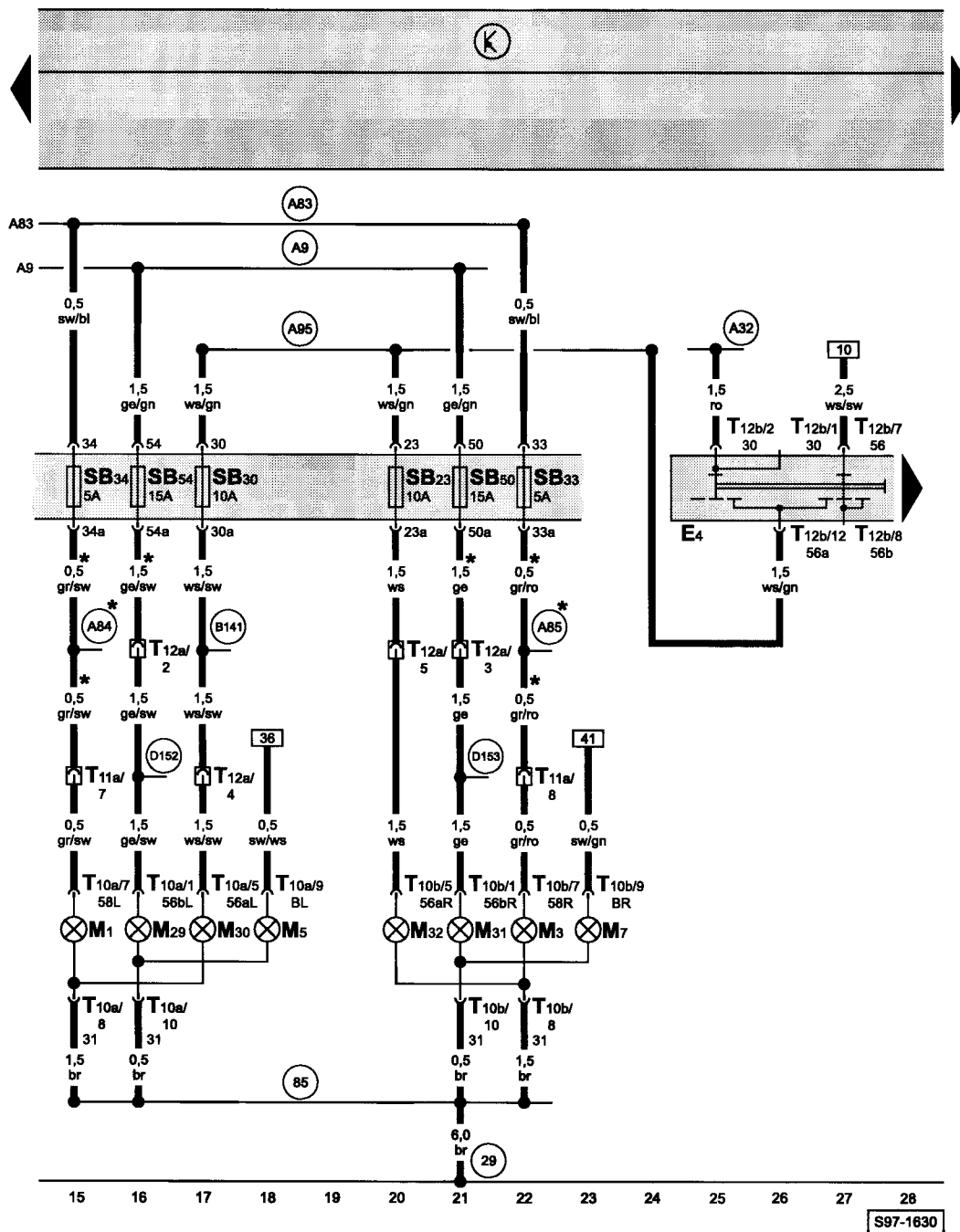
S97-1719

- E1 - spínač světel
- E23 - spínač předních a zadních mlhových světel
- E23 - panel přístrojů
- L9 - žárovky osvětlení spínače světel
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel

- (80) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A4) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A9) - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A33) - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A83) - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo



přepínač světel a světelné houkačky, přední světlomety, pojistkový box



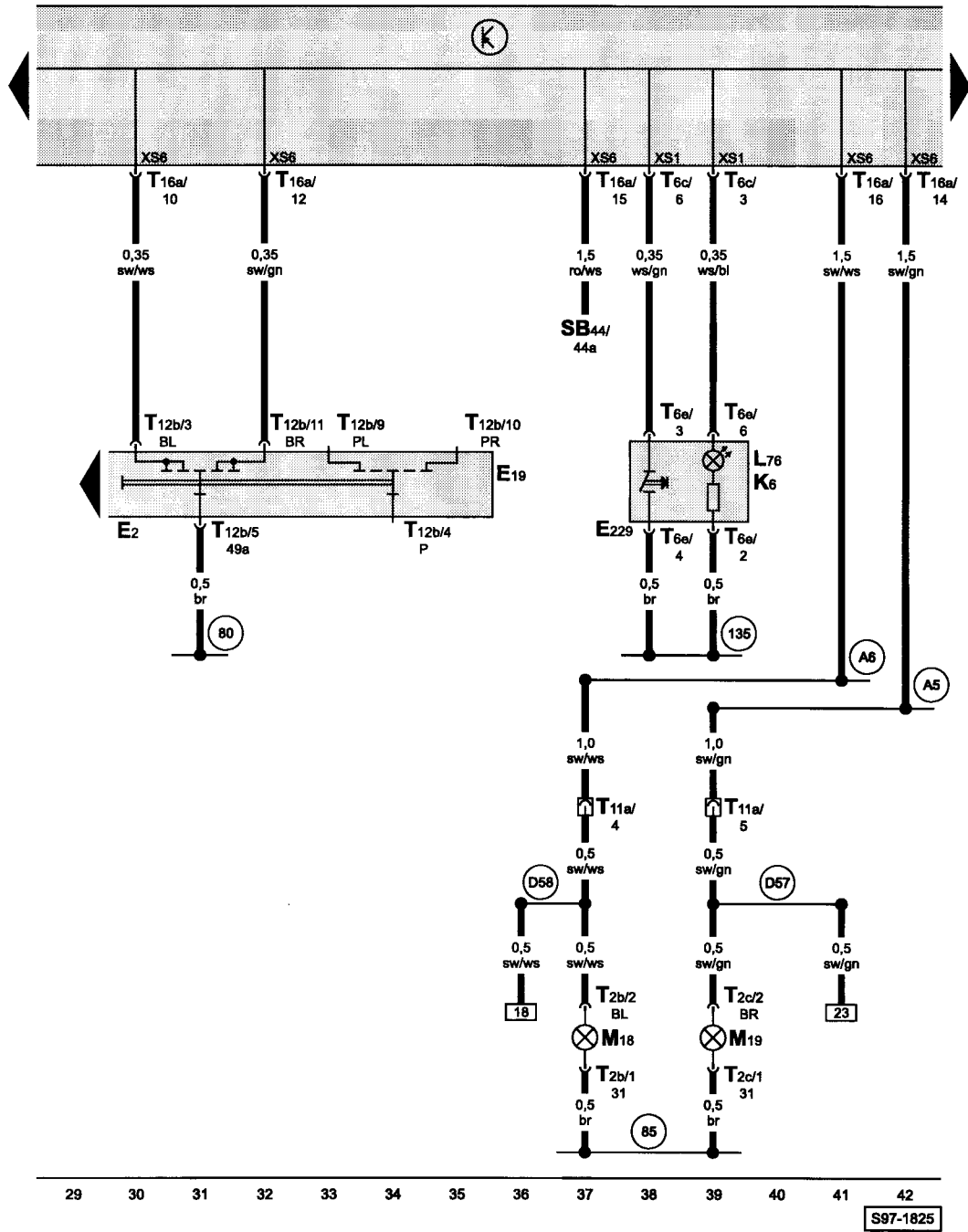
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M5 - žárovka levého předního směrového světla
- M7 - žárovka pravého předního směrového světla
- M29 - žárovka levého tlumeného světla
- M30 - žárovka levého dálkového světla
- M31 - žárovka pravého tlumeného světla
- M32 - žárovka pravého dálkového světla
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky
- 29 - kostřicí bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A83 - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou desku vlevo
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A95 - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- B141 - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- D152 - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D153 - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

\* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek

přepínač směrových a parkovacích světel, spínač varovných světel, boční směrová světla



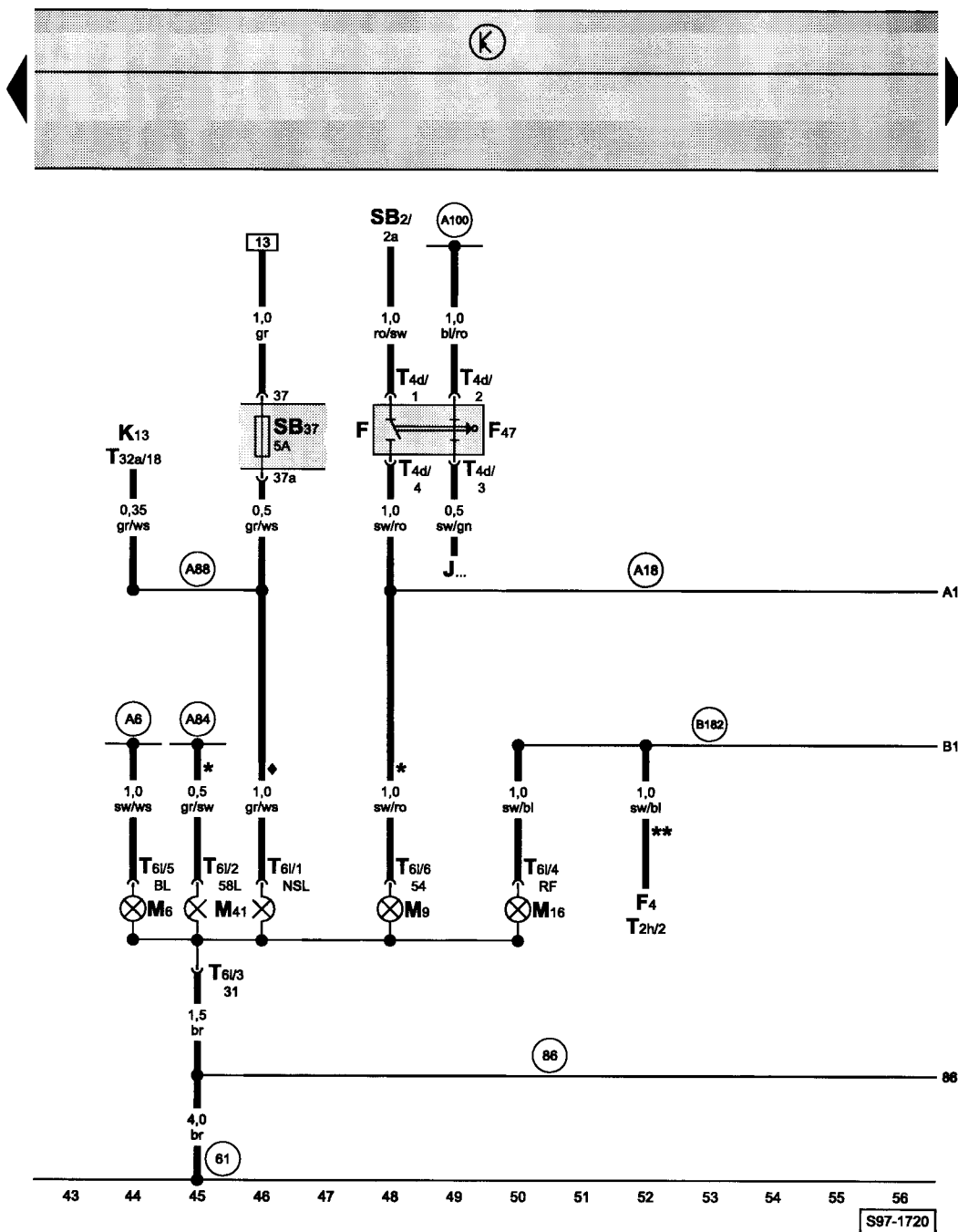
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E2 - přepínač směrových světel
- E19 - přepínač parkovacích světel
- E229 - spínač varovných světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- L76 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- M18 - žárovka levého bočního směrového světla
- M19 - žárovka pravého bočního směrového světla
- SB44 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na levém bočním směrovém světle
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na pravém bočním směrovém světle
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na spínači varovných světel
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači směrových světel
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- (80) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (85) - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (135) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A5) - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A6) - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D57) - propojení (pravá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D58) - propojení (levá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

S97-1825

spínač brzdových světel, zadní levá skupinová svítlna, pojistkový box



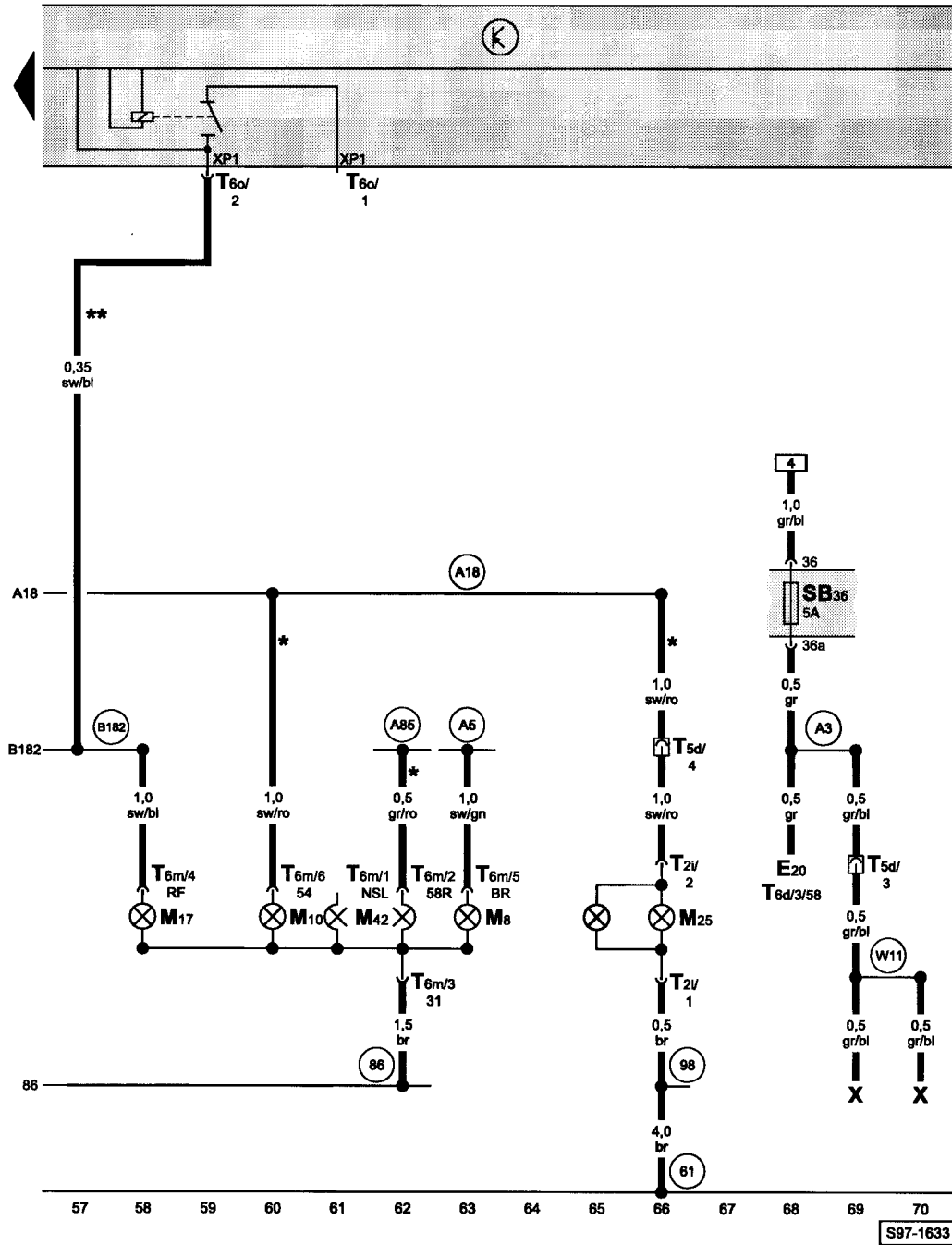
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F4 - spínač couvacích světel
- F47 - spínač brzdového pedálu
- J... - řídicí jednotky motorů
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- M6 - žárovka levého zadního směrového světla
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítlně
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- 61 - kostřicí bod, na sloupku C vlevo
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A88 - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A100 - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ◆ - neplatí pro vozidla s tažným zařízením

zadní pravá skupinová svítidla, třetí brzdové světlo, osvětlení poznávací značky, pojistkový box



- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- M8 - žárovka pravého zadního směrového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- M25 - žárovky třetího brzdového světla
- M42 - žárovka pravého zadního obrysového a mlhového světla
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na třetím brzdovém světle
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů a nastavení sklonu světlometů
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítilně
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- X - osvětlení poznávací značky

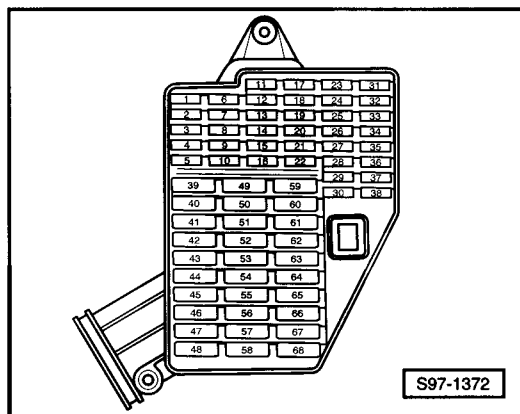
61 - kostřící bod, na sloupku C vlevo

- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- A3 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru
- W11 - propojení (58), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou

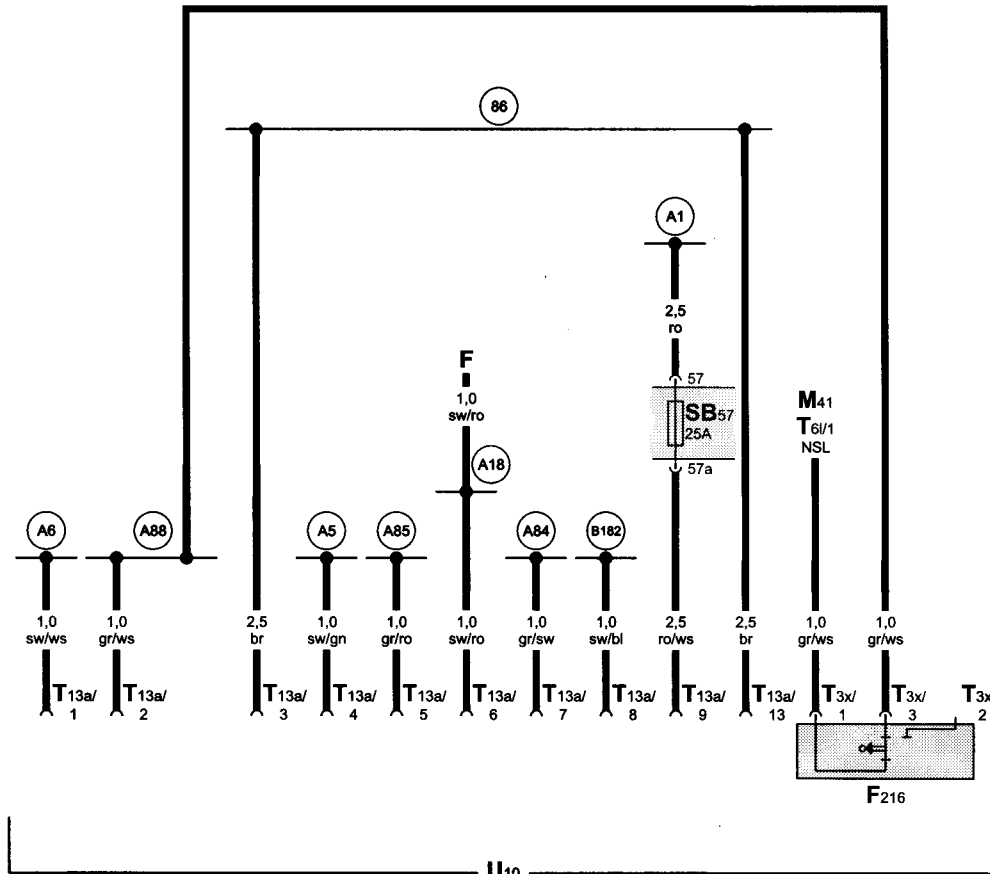
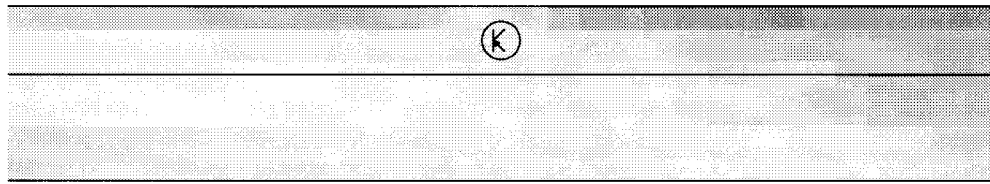
**Tažné zařízení, od srpna 1999**

Pojistkový box:

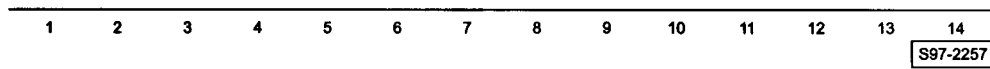
**Barvy pojistek**

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

tažné zařízení



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

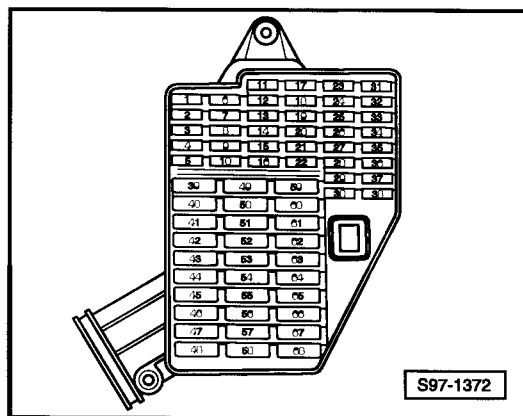


- F - spínač brzdových světel
- F216 - spínač odpojování zadního mlhového světla, v zásuvce tažného zařízení
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- T3x - svorkovnice, 3-pólová, na spínači odpojování zadního mlhového světla
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítilně
- T13a - zásuvka, 13-pólová
- U10 - zásuvka tažného zařízení

- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A1 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A88 - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

## Příprava pro telefon, od srpna 1999

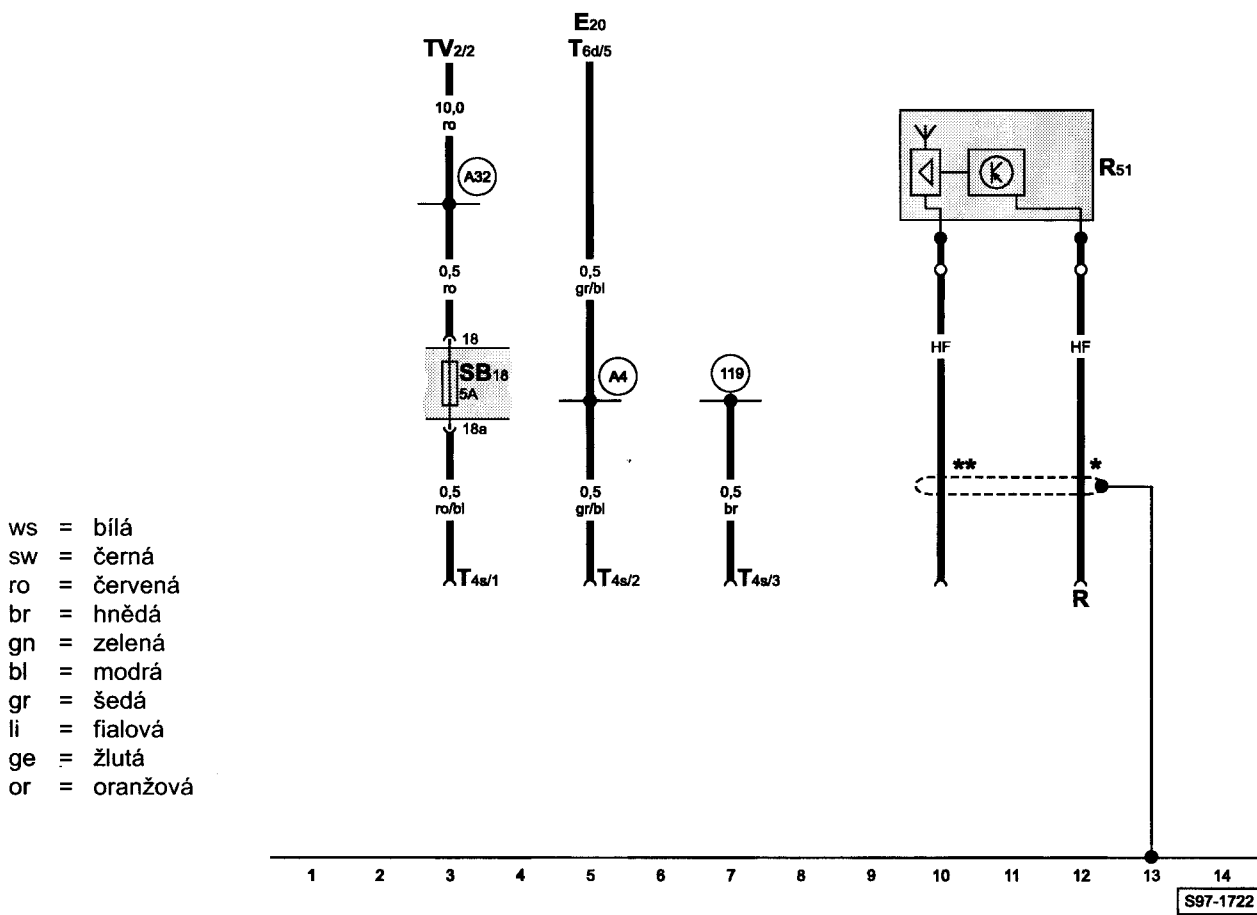
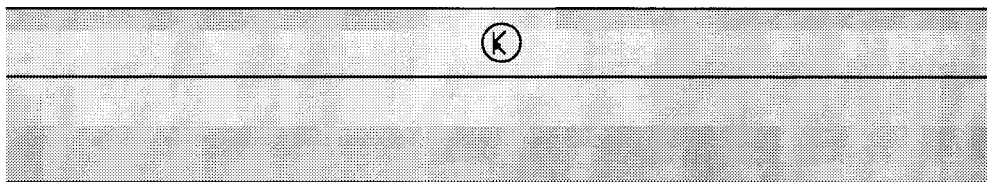
Pojistkový box:



## Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

příprava pro telefon



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- R - autorádio
- R51 - anténa pro rádio a telefon
- T4s - svorkovnice, 4-pólová, za rádiem (příprava pro telefon)
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů a nastavení sklonu světlometů
- TV2 - propojení (svorka 30), za přístrojovou deskou vlevo

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A4) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

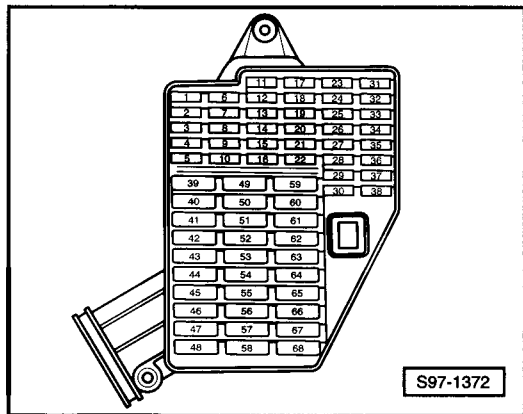
- \* - anténní kabel pro rádio
- \*\* - anténní kabel pro telefon

S97-1722



**1,9 I - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/74 kW, typ motoru ATD, od února 2000**

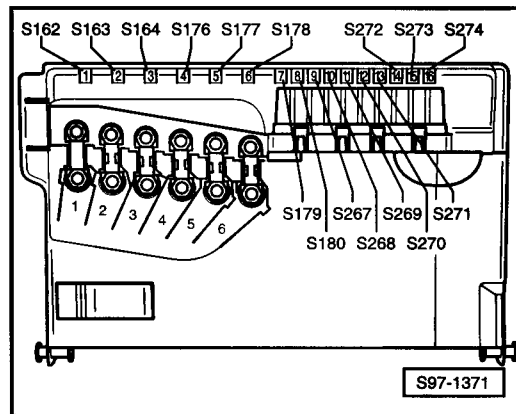
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

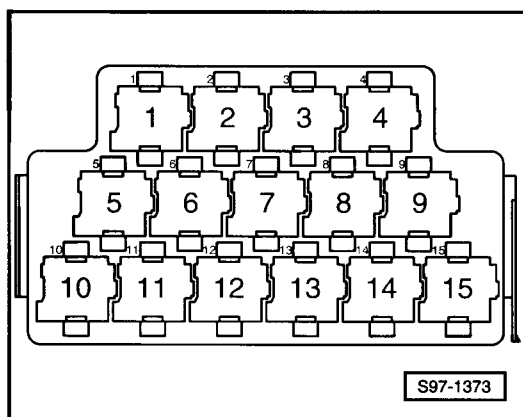
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

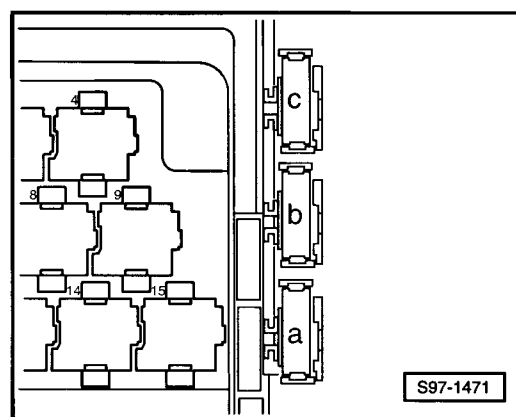
Reléový box:



Rozmístění relé:

- 1** - relé palivového čerpadla
- 3** - relé žhavicích svíček
- 8** - relé malého topného výkonu
- 9** - relé velkého topného výkonu
- 12** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

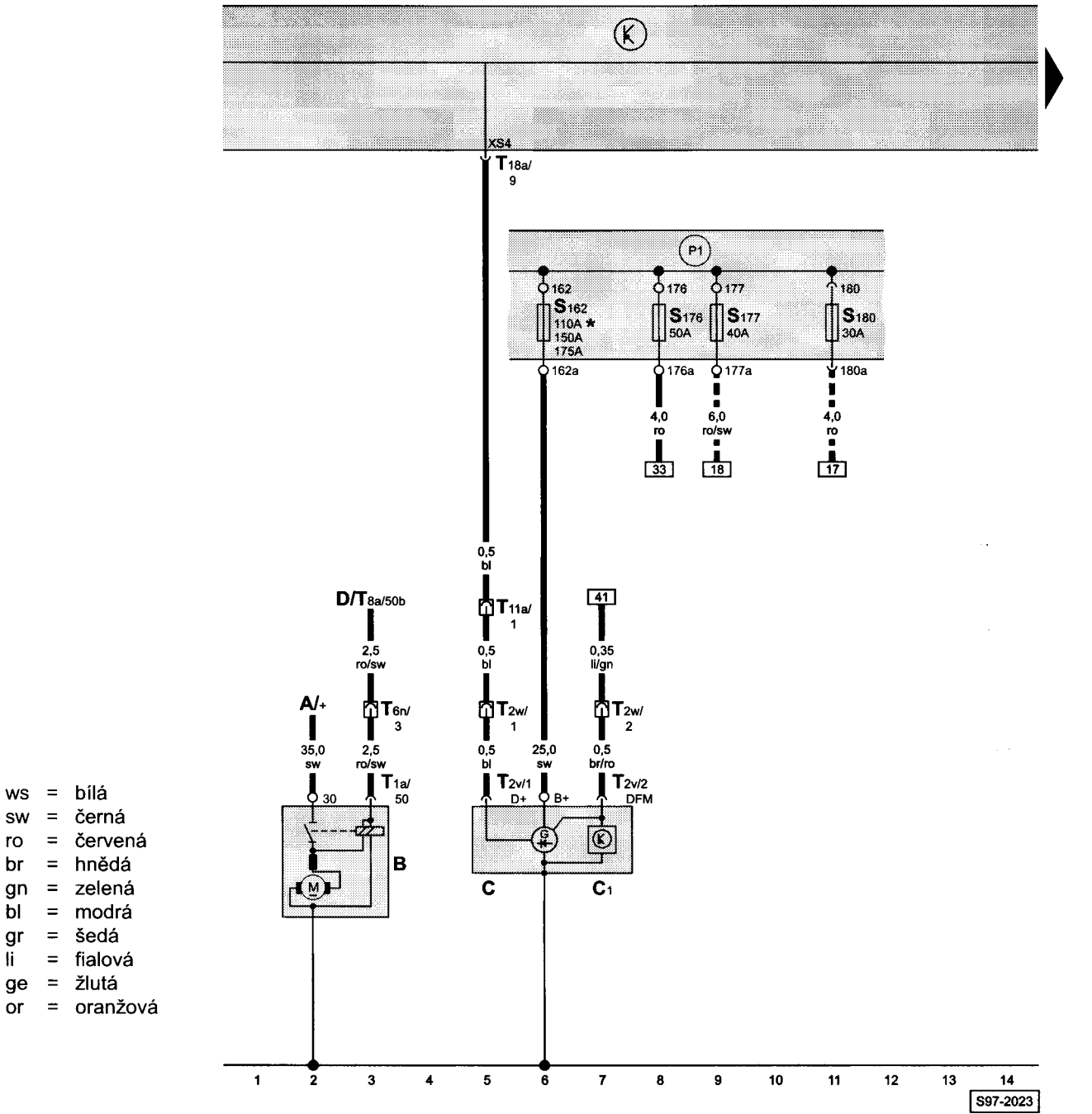
Přídavný držák pojistek:



Rozmístění pojistek:

- a** - S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b** - S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c** - S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen

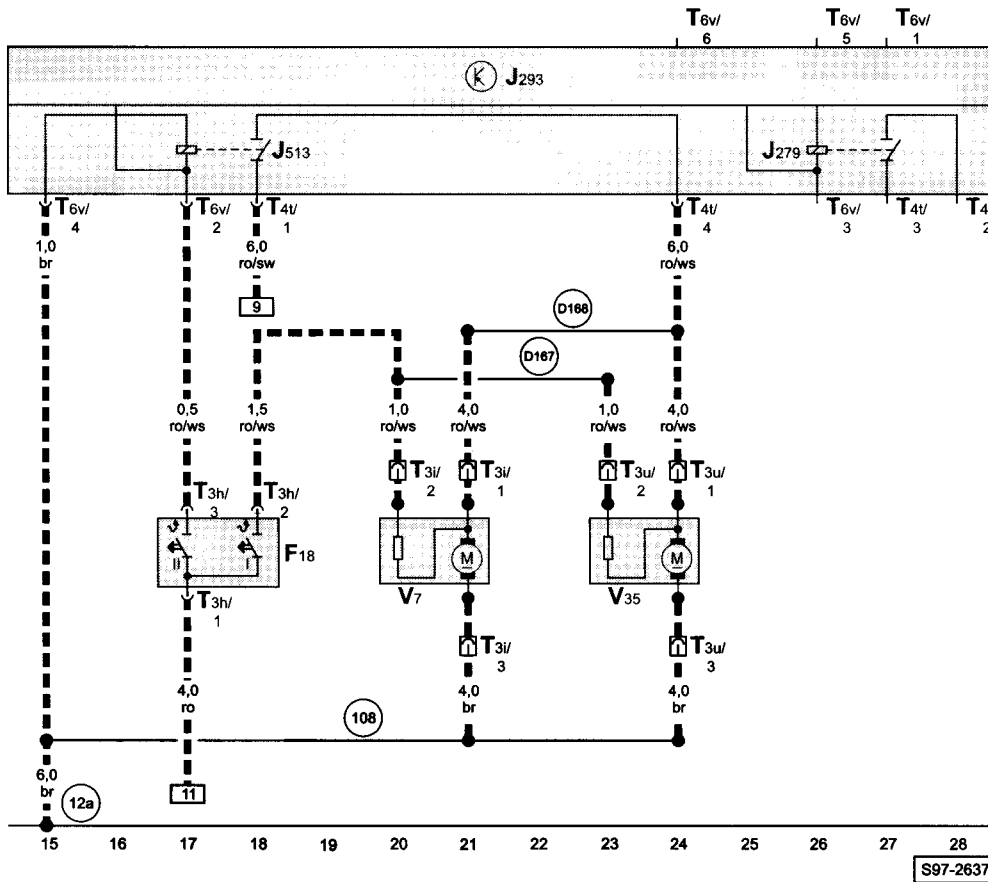
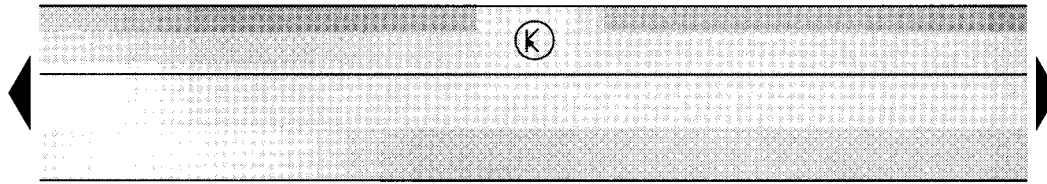
spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru



- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - neplatí pro vozy s klimatizací

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny

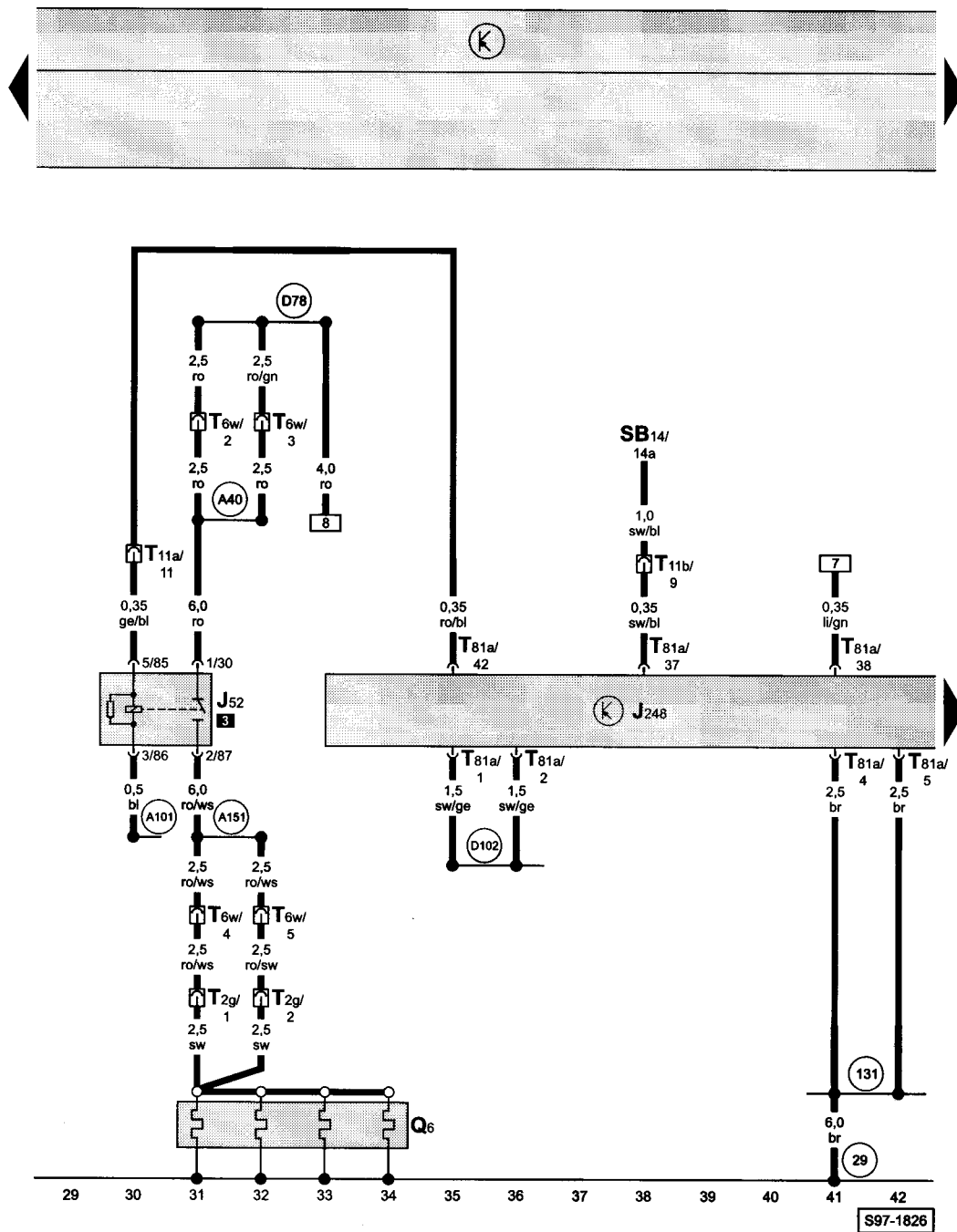


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- (12a) - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (108) - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- (D167) - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D168) - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- - neplatí pro vozy s klimatizací

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky

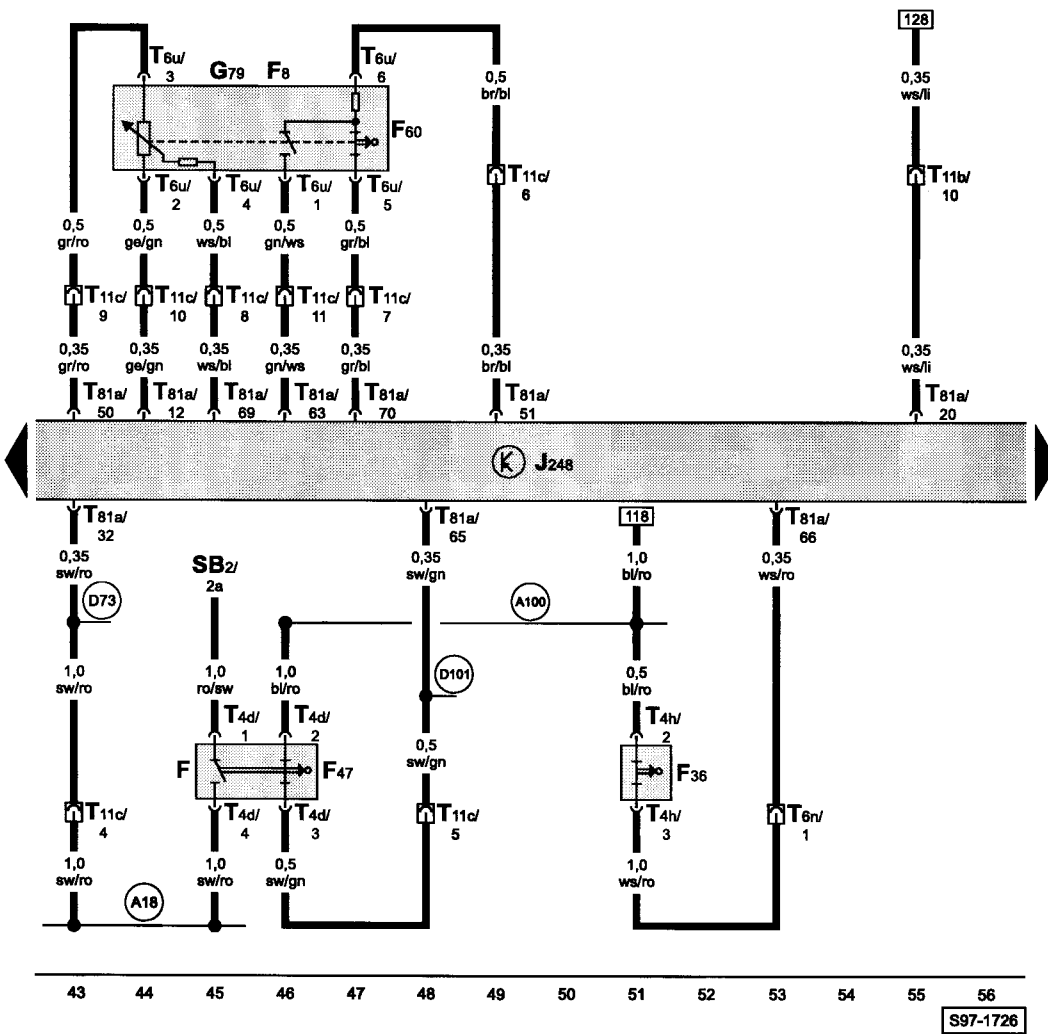
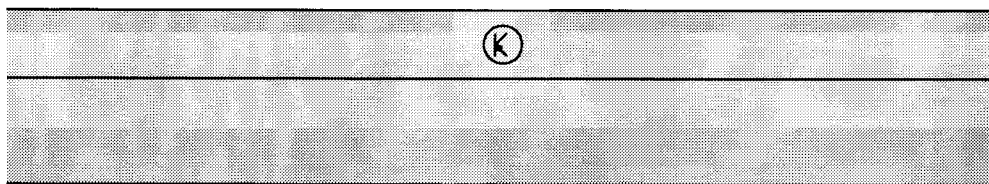


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J52 - relé žhavicích svíček
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- Q6 - žhavicí svíčky
- SB14 - pojistka, v pojstkovém boxu
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (29) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A40) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (A101) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (A151) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (D78) - propojení s kladným pólem -1- (30a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D102) - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu

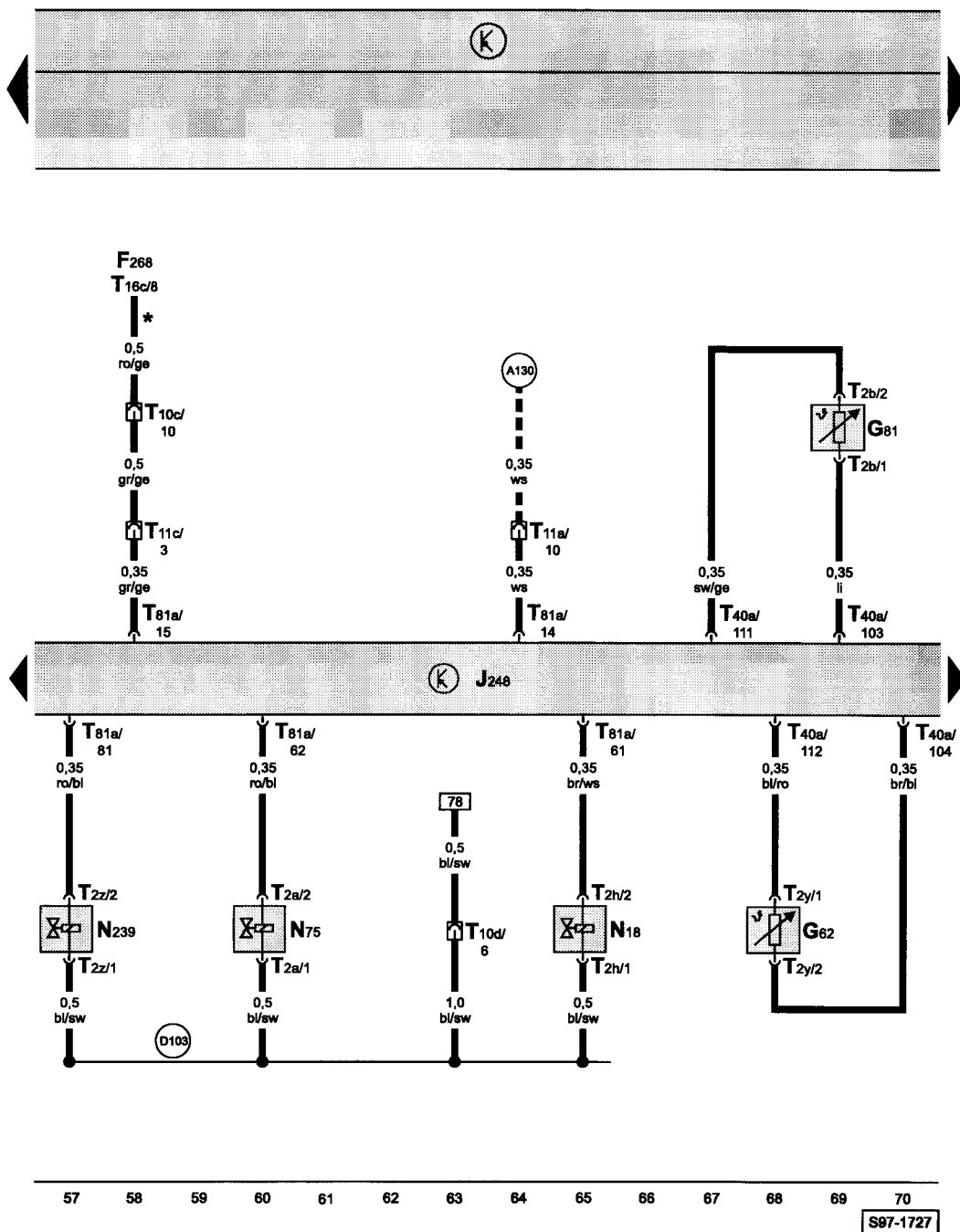


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F8 - spínač pohybu pedálu akcelerace
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezení plicního tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrťací klapky sacího potrubí



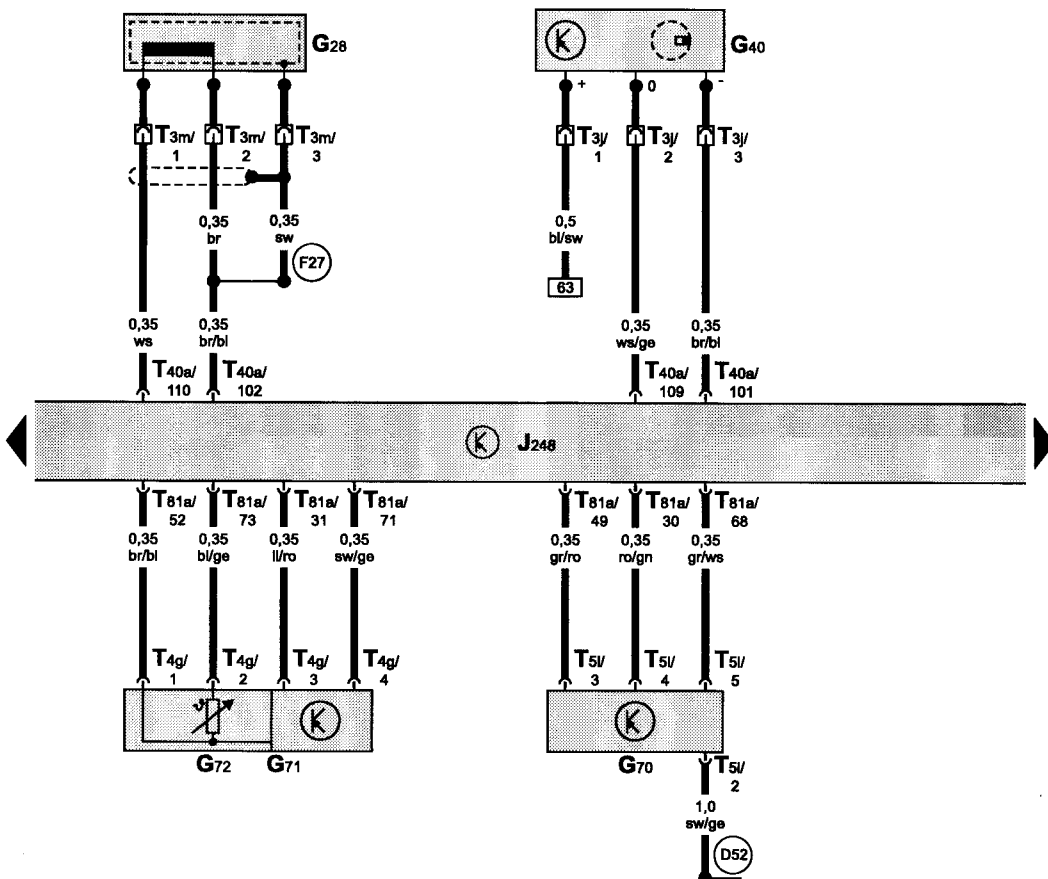
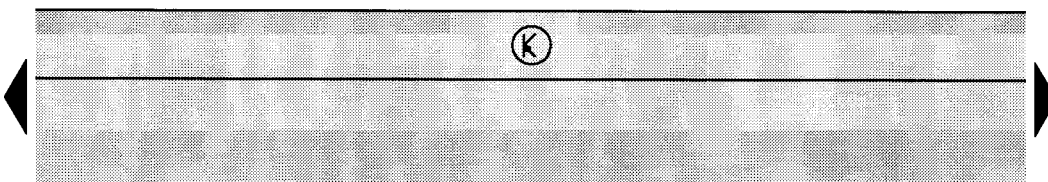
- F268 - spínač vyhřívacího členu přidavného elektrického topení (PTC)
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G81 - snímač teploty paliva
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N75 - elektromagnetický ventil omezení plicního tlaku vzduchu
- N239 - elektromagnetický ventil škrťací klapky sacího potrubí
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu omezení plicního tlaku vzduchu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty paliva
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu škrťací klapky sacího potrubí
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo

- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu



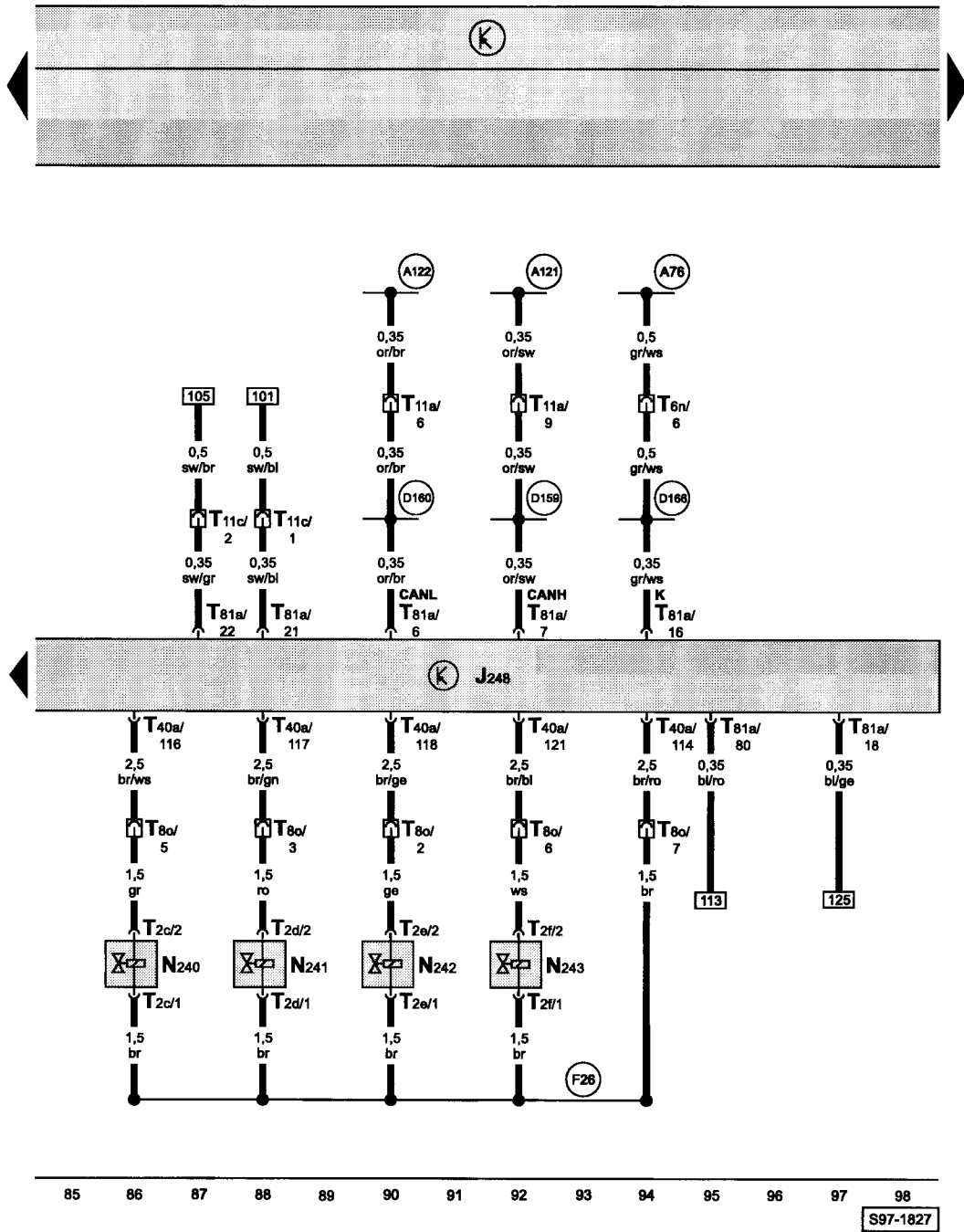
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84  
S97-1728

- G28 - snímač otáček motoru
- G40 - snímač polohy vačkového hřídele
- G70 - snímač množství nasávaného vzduchu
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T5l - svorkovnice, 5-pólová, na snímači množství nasávaného vzduchu
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- F27 - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska

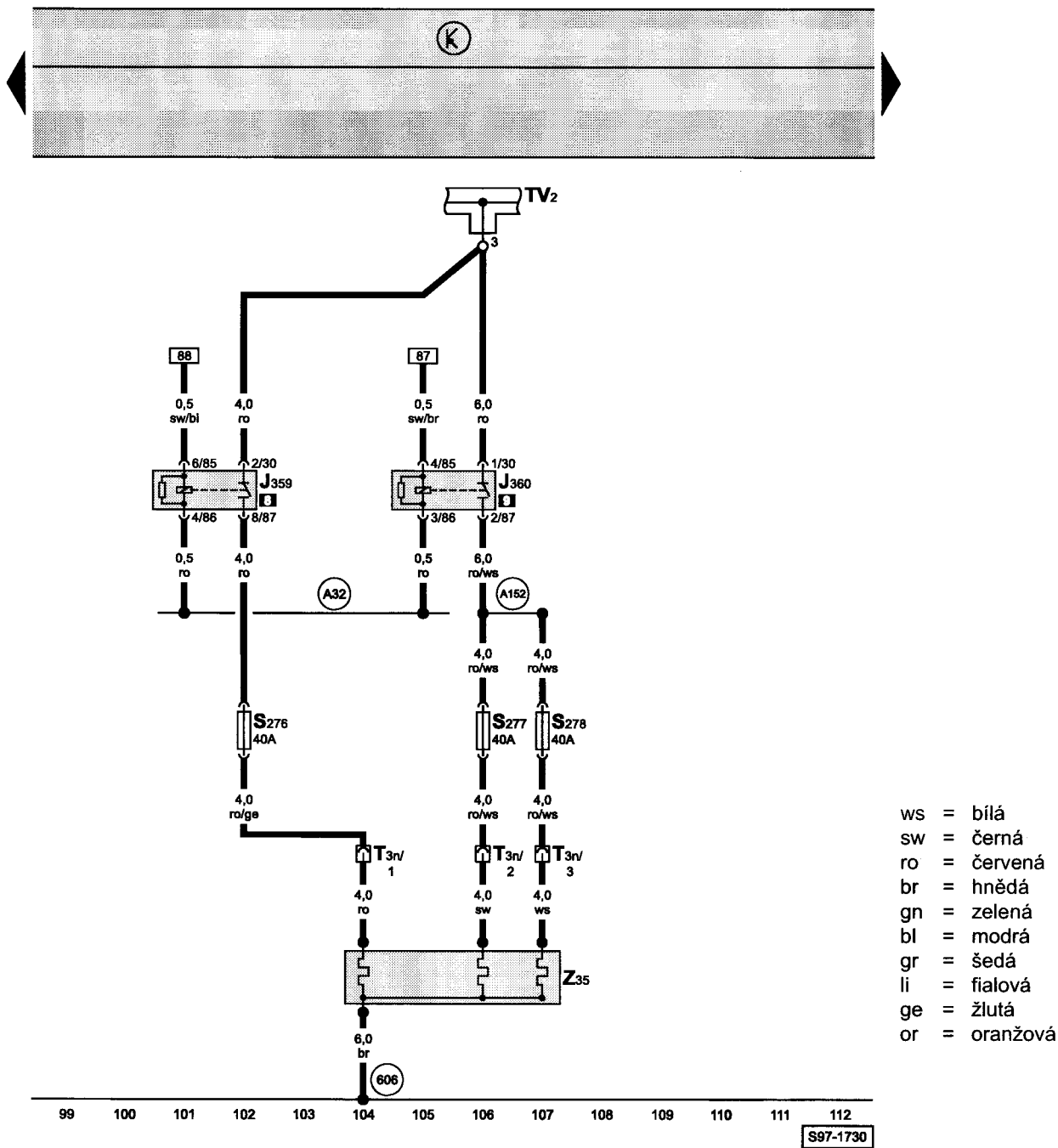


- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N240 - ventil pro čerpadlo - tryska, 1. válec
- N241 - ventil pro čerpadlo - tryska, 2. válec
- N242 - ventil pro čerpadlo - tryska, 3. válec
- N243 - ventil pro čerpadlo - tryska, 4. válec
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo - tryska, 1. válec
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo - tryska, 2. válec
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo - tryska, 3. válec
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo - tryska, 4. válec
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T80 - svorkovnice, 8-pólová, na hlavě válců
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - -propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D166) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F26) - propojení (ukostření), v kabelovém svazku hlavy válců



relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC),  
přídavný držák pojistek

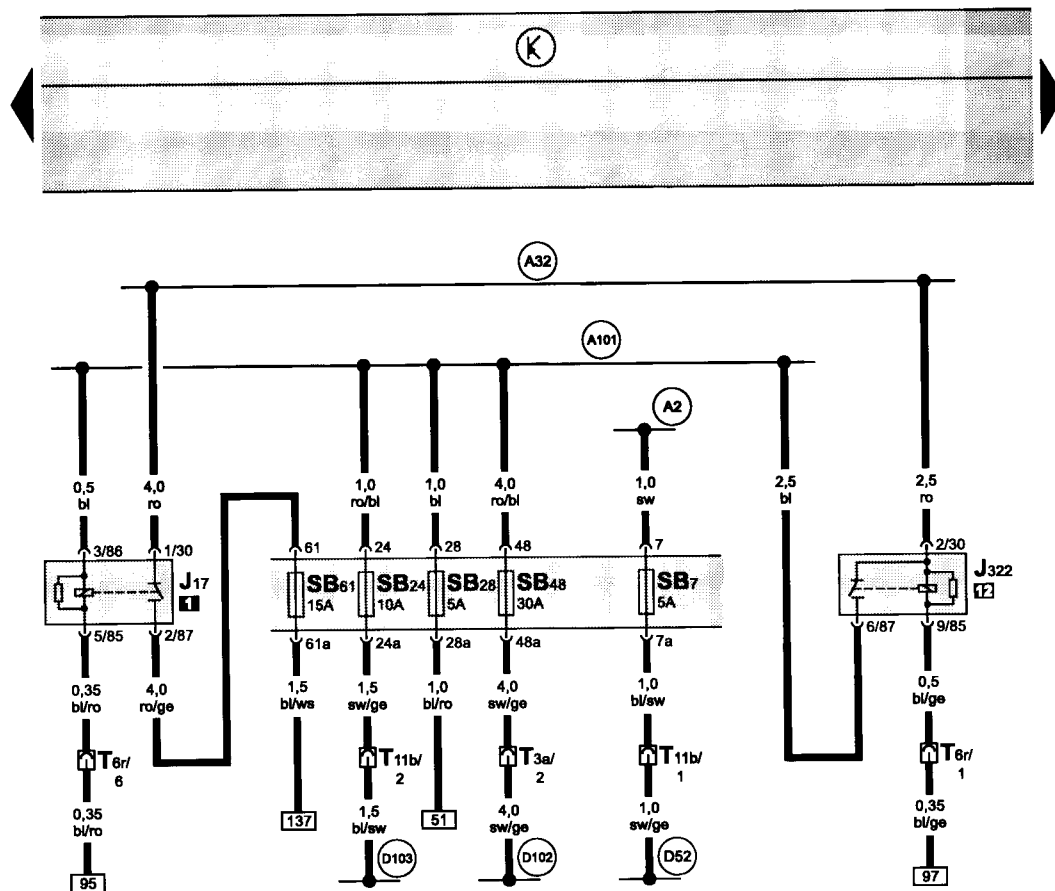


ws = bílá  
sw = černá  
ro = červená  
br = hnědá  
gn = zelená  
bl = modrá  
gr = šedá  
li = fialová  
ge = žlutá  
or = oranžová

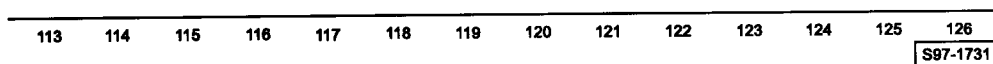
- J359 - relé malého topného výkonu  
J360 - relé velkého topného výkonu  
S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen  
S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen  
S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen  
T3n - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou (na vyhřívacím členu přidavného elektrického topení PTC)  
TV2 - propojení (svorka 30) za přístrojovou deskou vlevo  
Z35 - vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC)

- (606) - kostiční bod, pod středním panelem, poblíž řadící páky  
(A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
(A152) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box



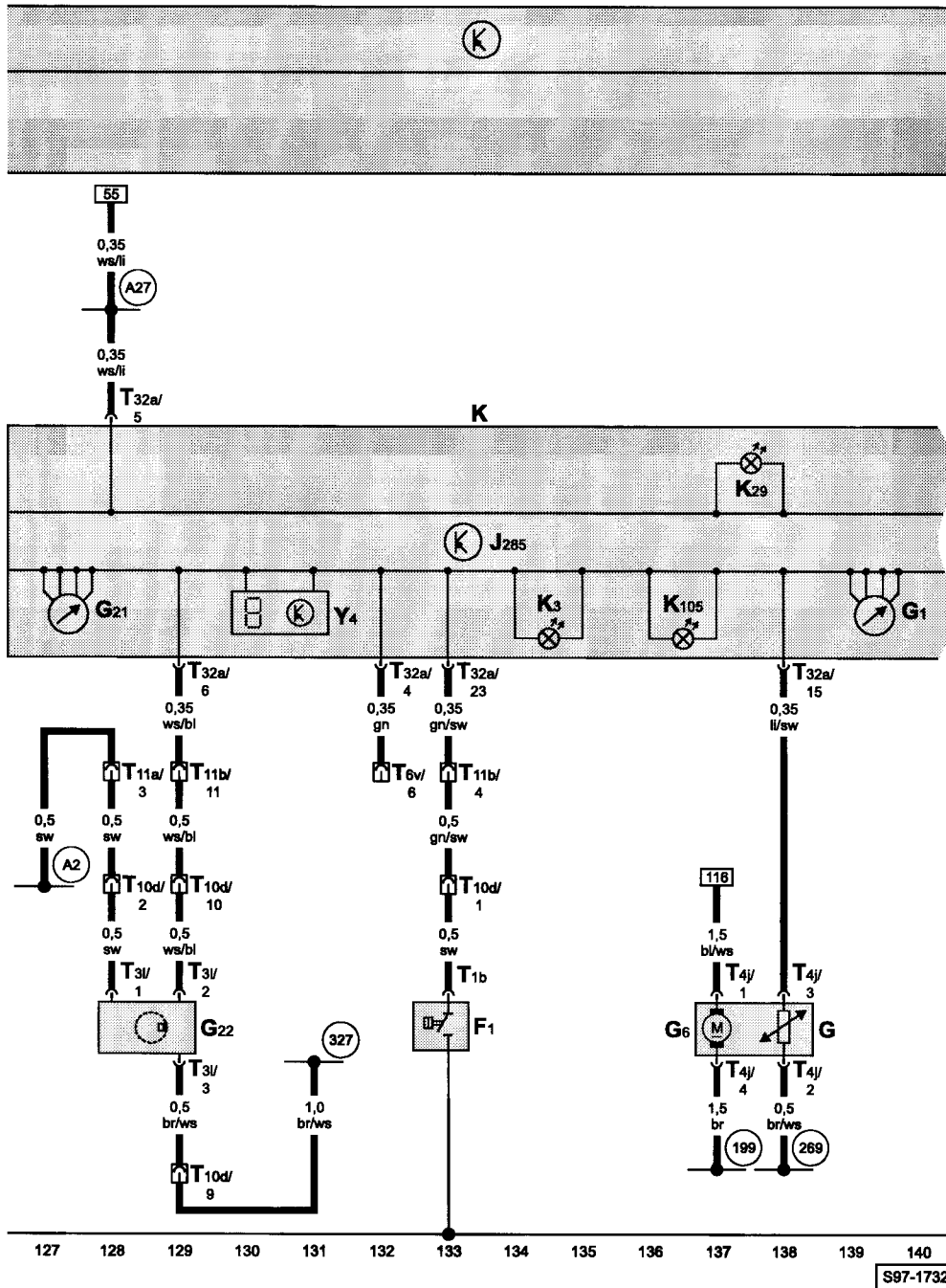
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



- J17 - relé palivového čerpadla
- J322 - relé přímého vstřikování vznětového motoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A101) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D102) - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



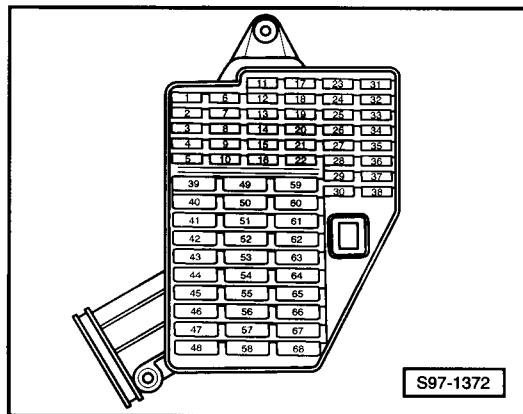
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K29 - kontrolka žhavení
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (269) - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (327) - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



- 1,0l - Simos 3 PB/37 kW, typ motoru ARV, od února 2000
- 1,4l - Simos 3 PB/44 kW, typ motoru AZE, od února 2000
- 1,4l - Simos 3 PB/50 kW, typ motoru AME, od února 2000

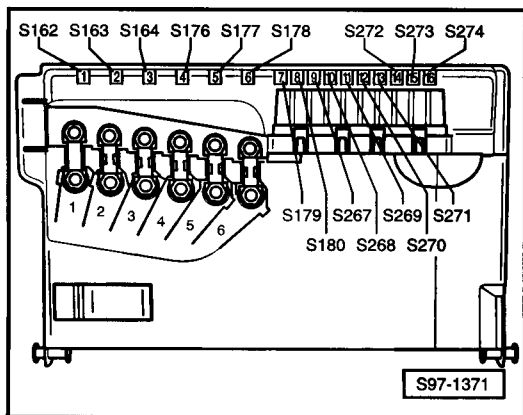
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

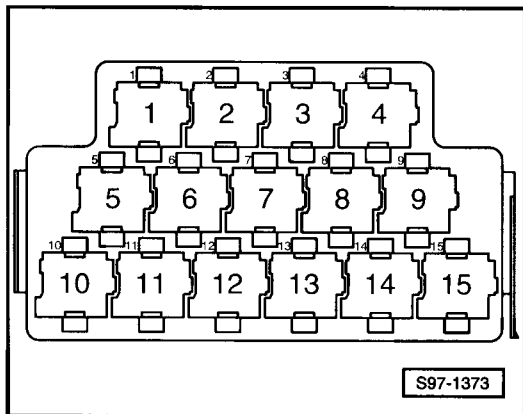
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

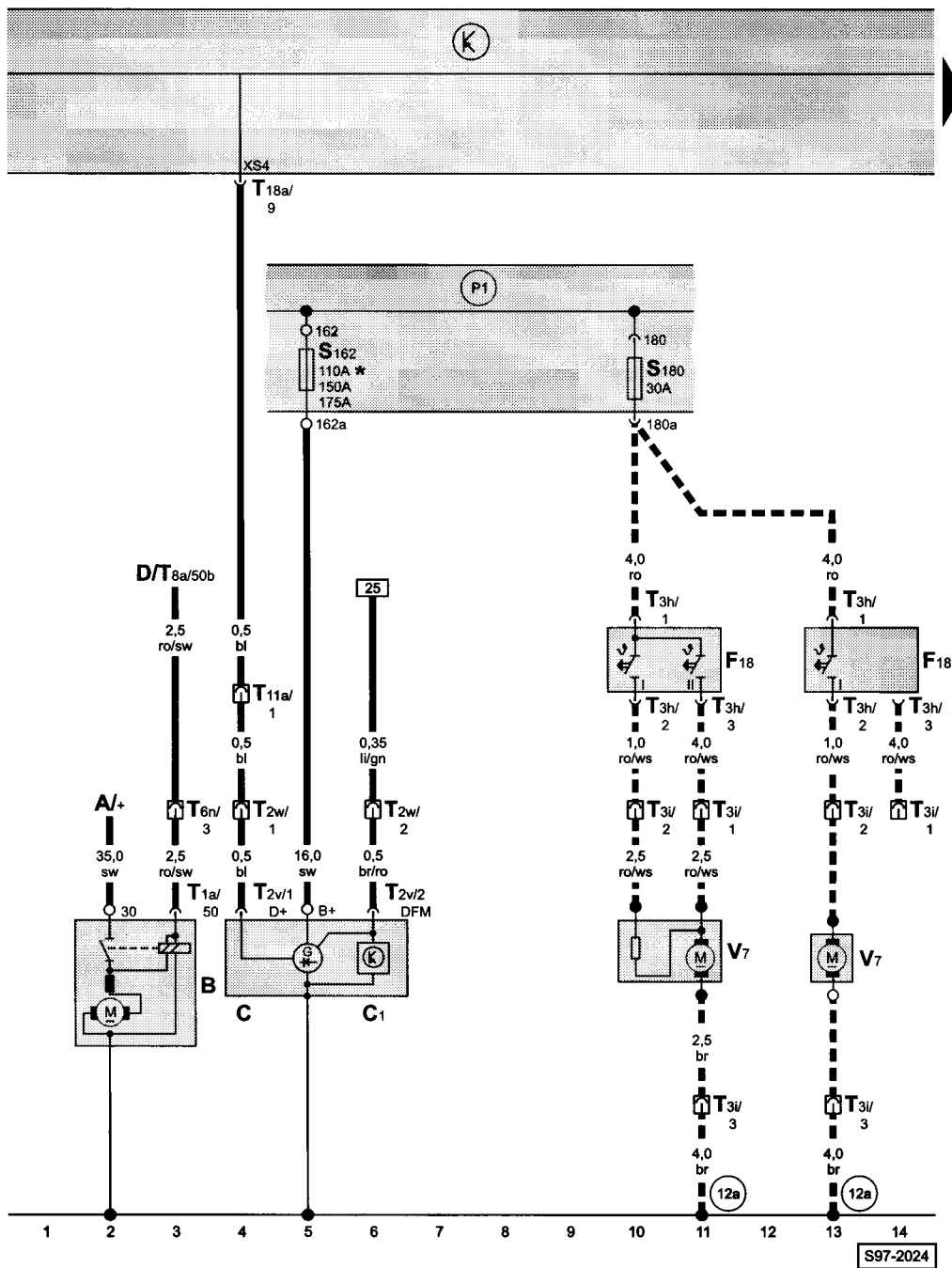
Reléový box:



Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



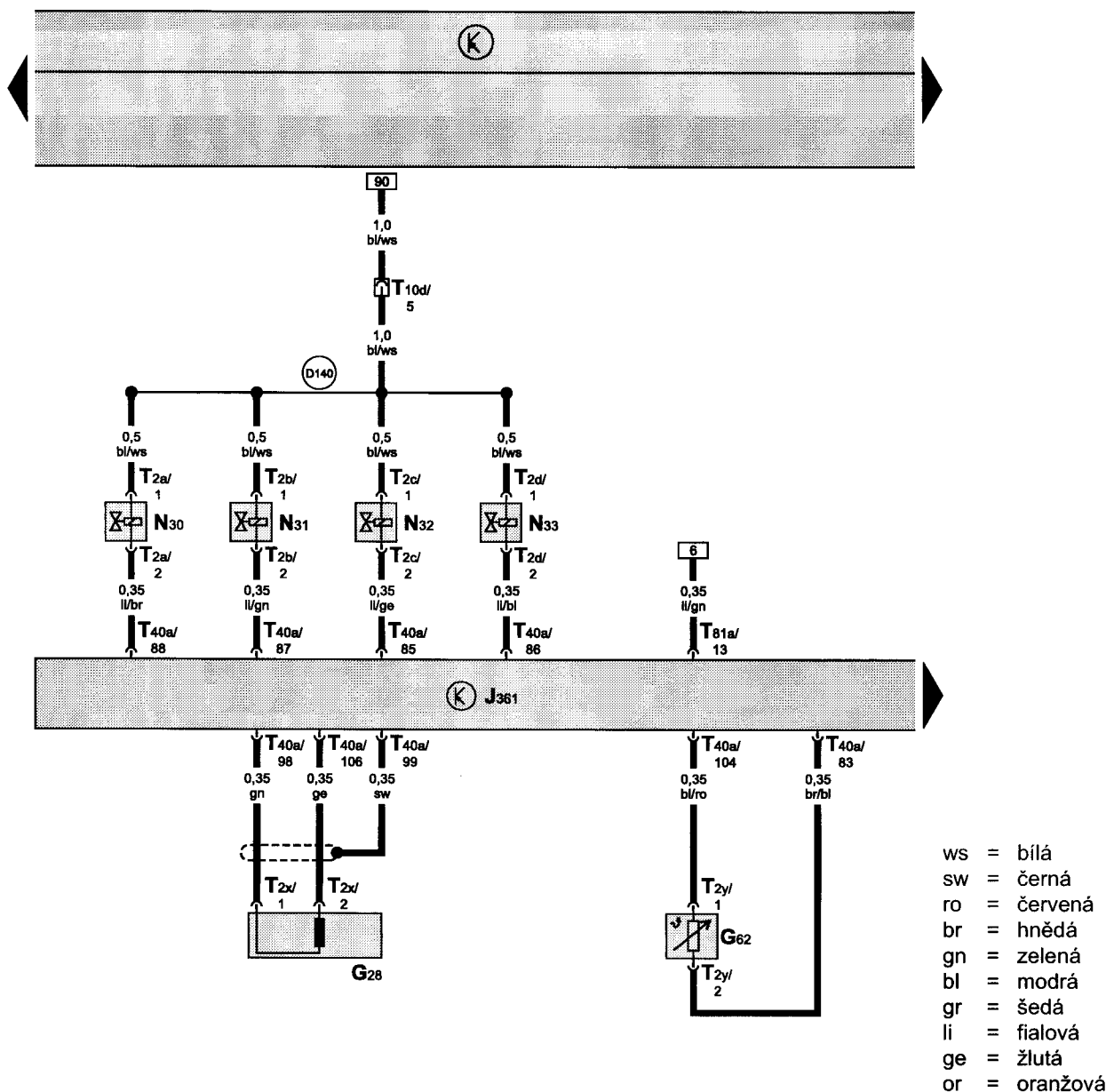
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termosnímač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termosnímači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřičí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - typ termosnímače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

S97-2024

řídící jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



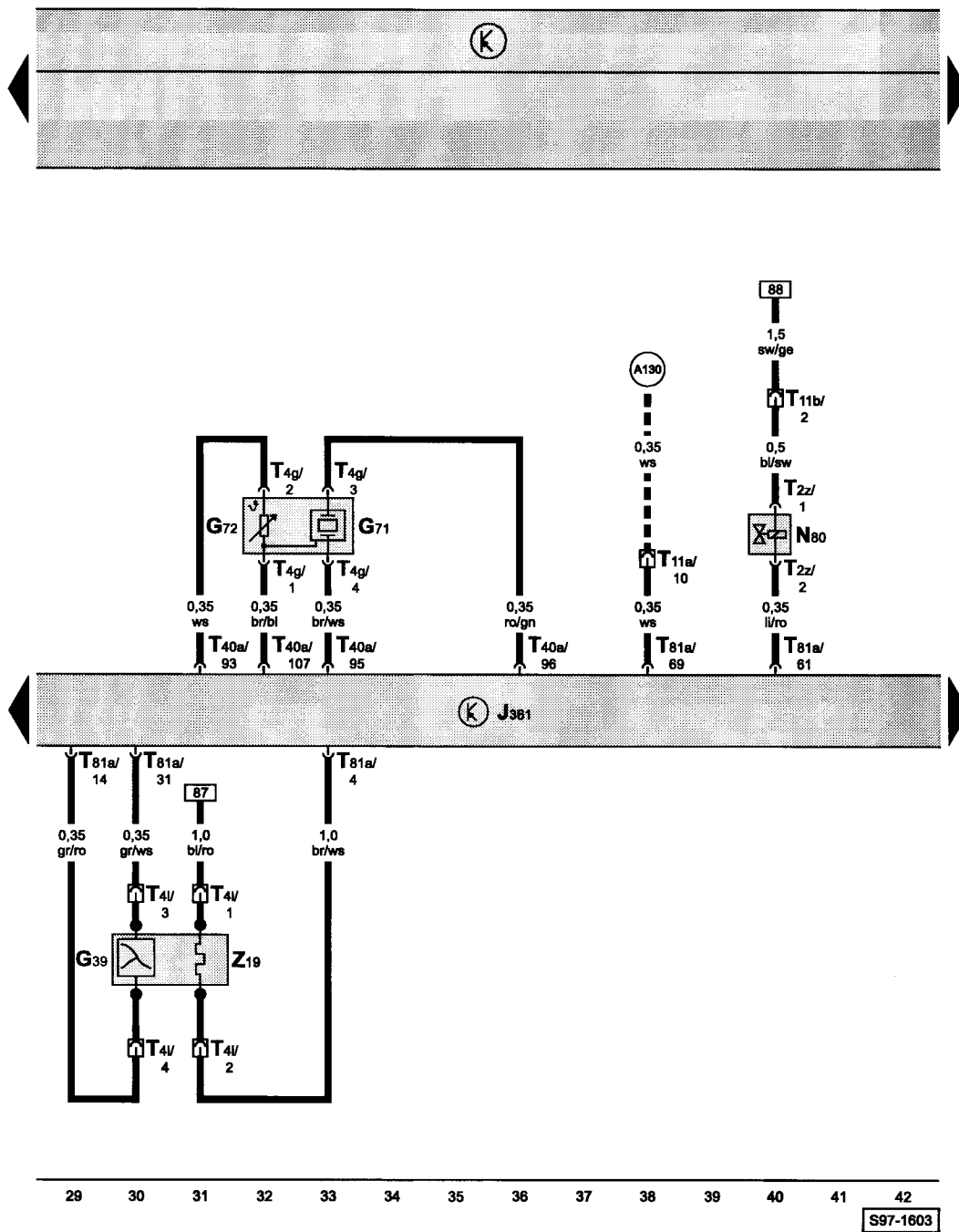
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

S97-1560

- G28 - snímač otáček motoru  
G62 - snímač teploty chladicí kapaliny  
J361 - řídicí jednotka Simos  
N30 - vstřikovací ventil 1. válce  
N31 - vstřikovací ventil 2. válce  
N32 - vstřikovací ventil 3. válce  
N33 - vstřikovací ventil 4. válce  
T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce  
T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce  
T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce  
T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce  
T2x - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček motoru  
T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny  
T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)  
T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

(D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím

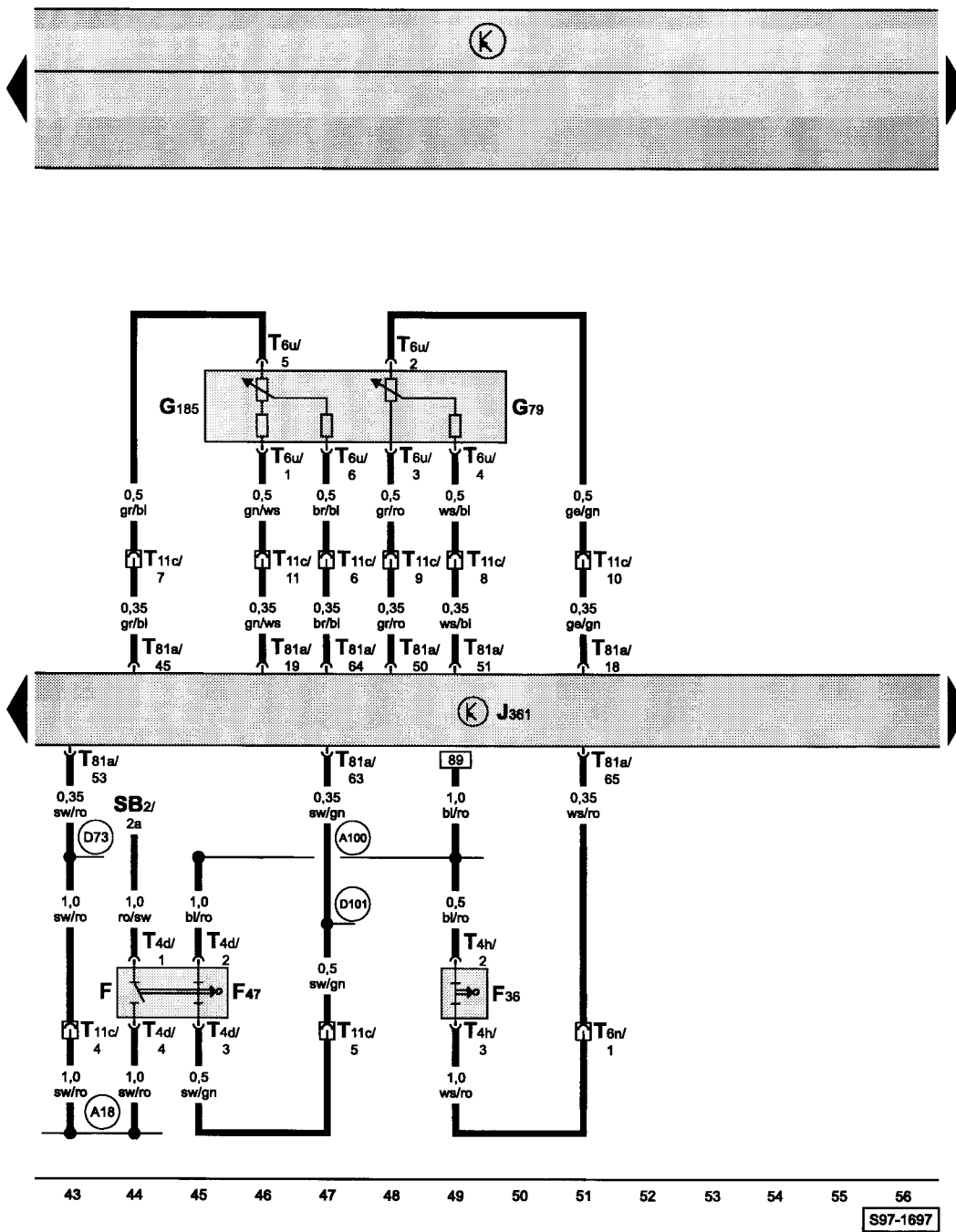


- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- J361 - řídící jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy

- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem



řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu

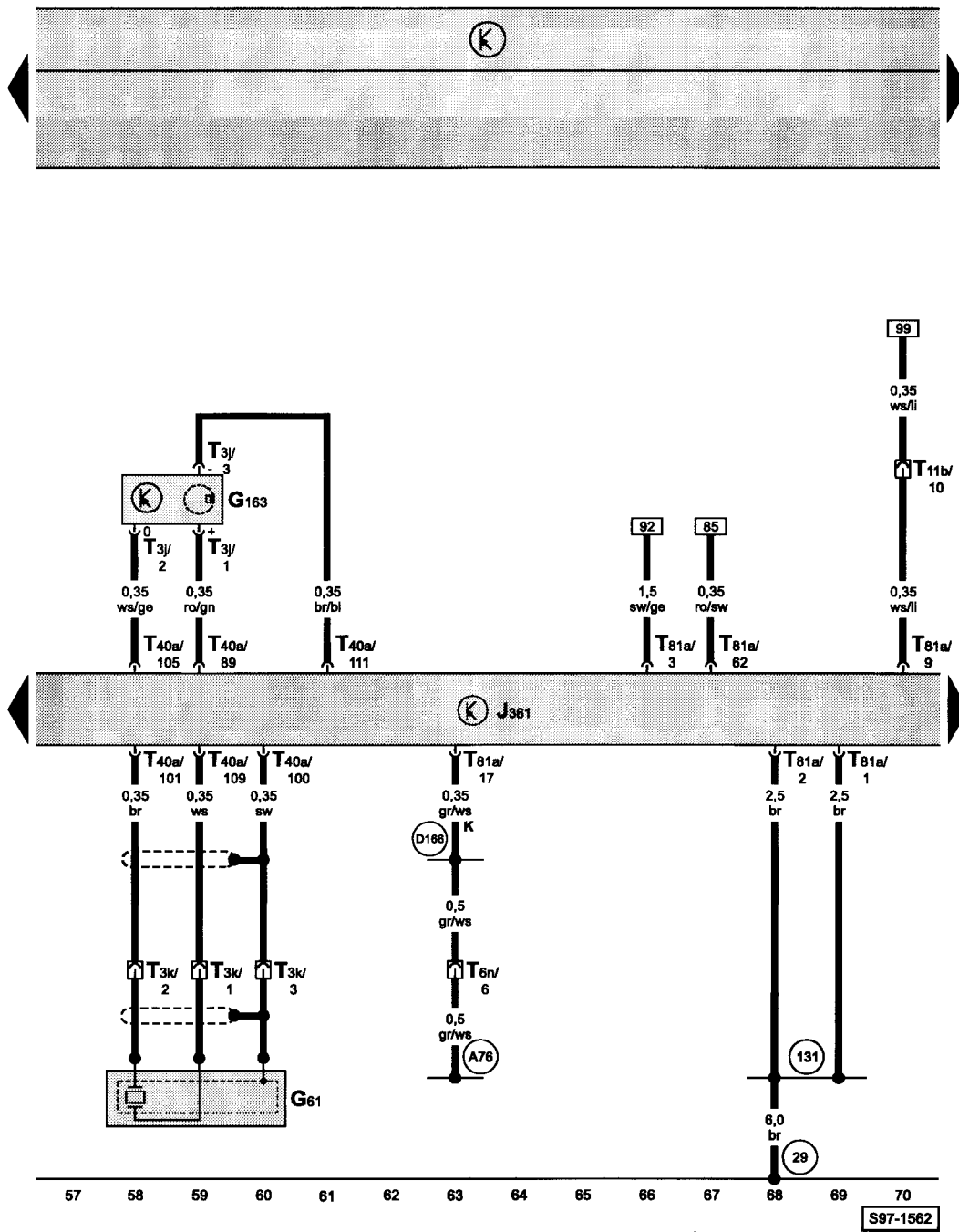


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J361 - řídicí jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele

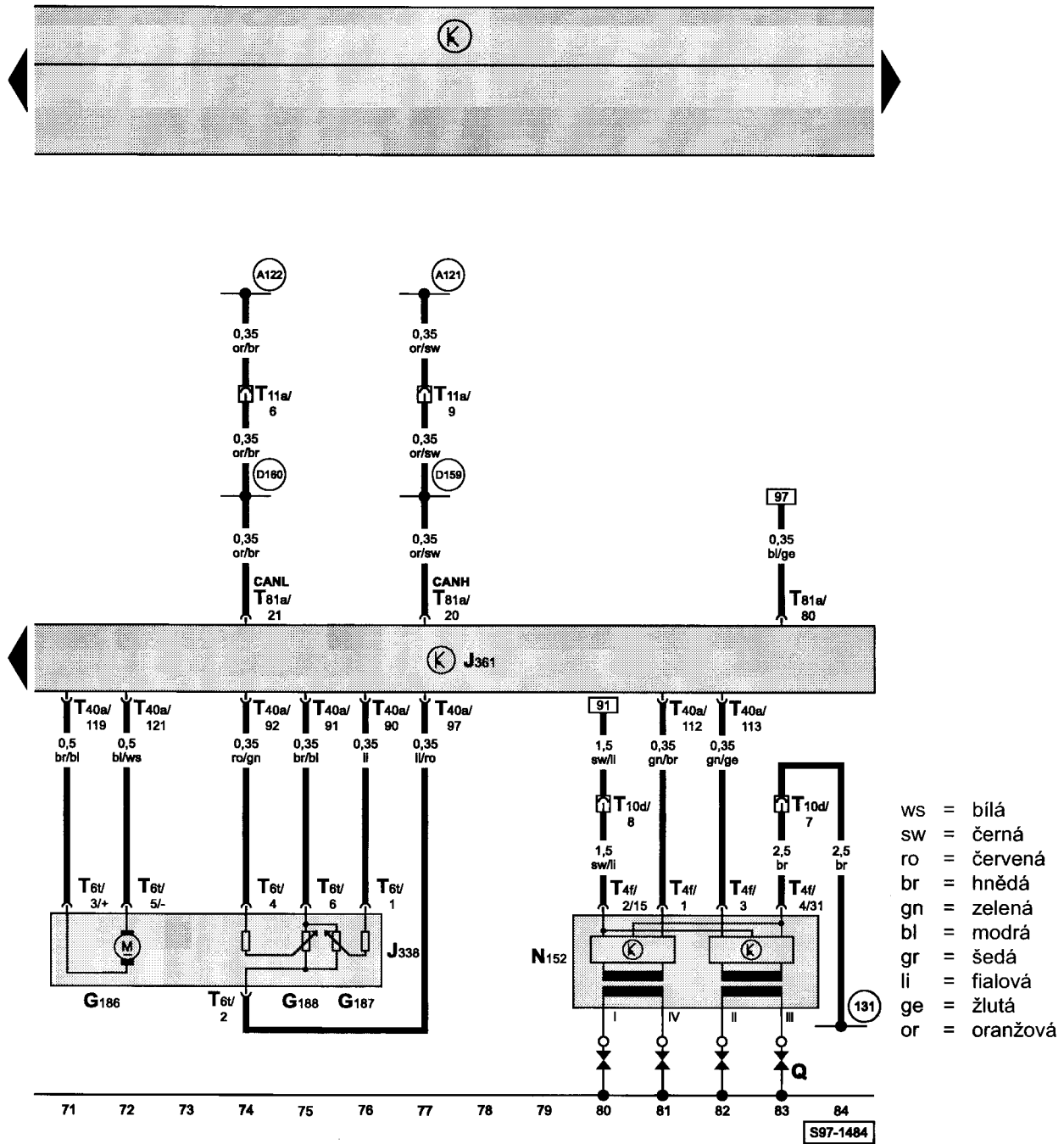


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídicí jednotka Simos
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na snímači klepání I
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (29) - kostřičí bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D166) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

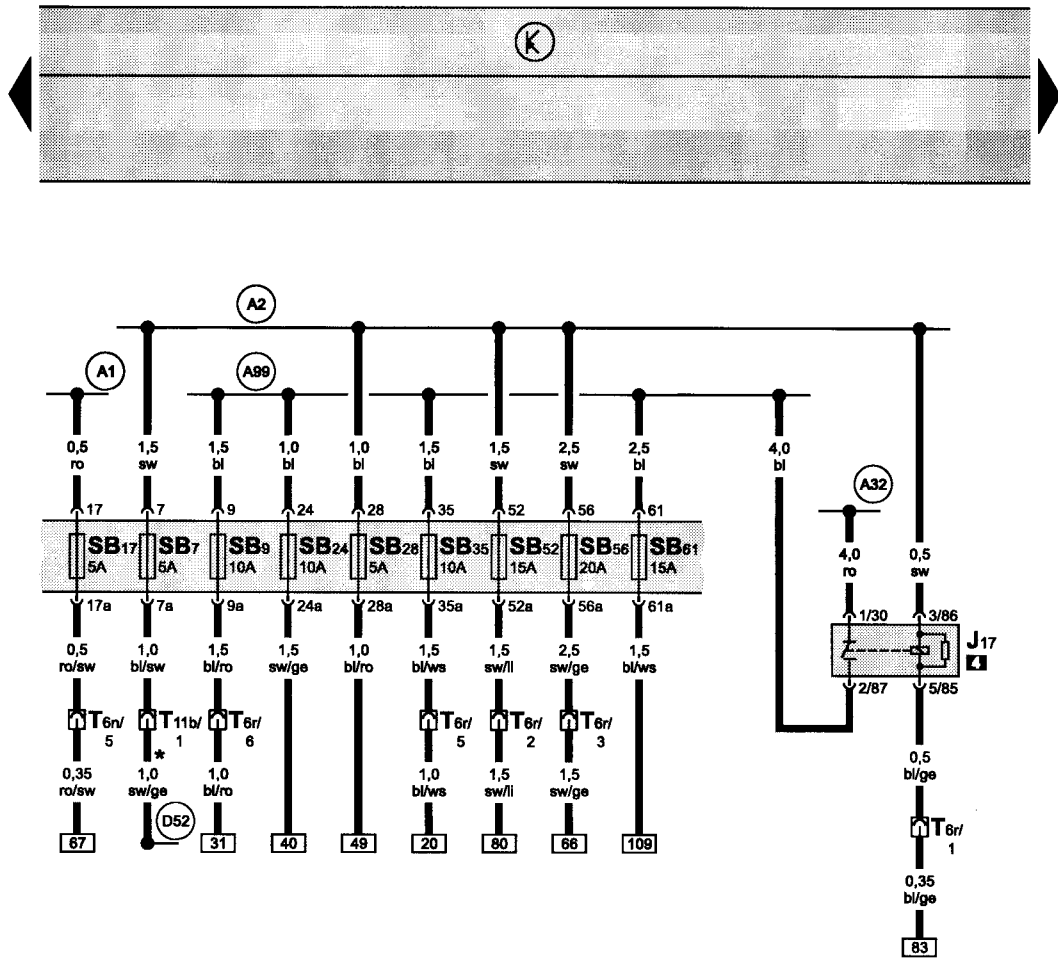
řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkové klapky, zapalování



- G186 - pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkové klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N152 - zapalovací trafo (zapalovací lišta)
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu (zapalovací liště)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkové klapky
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (připojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

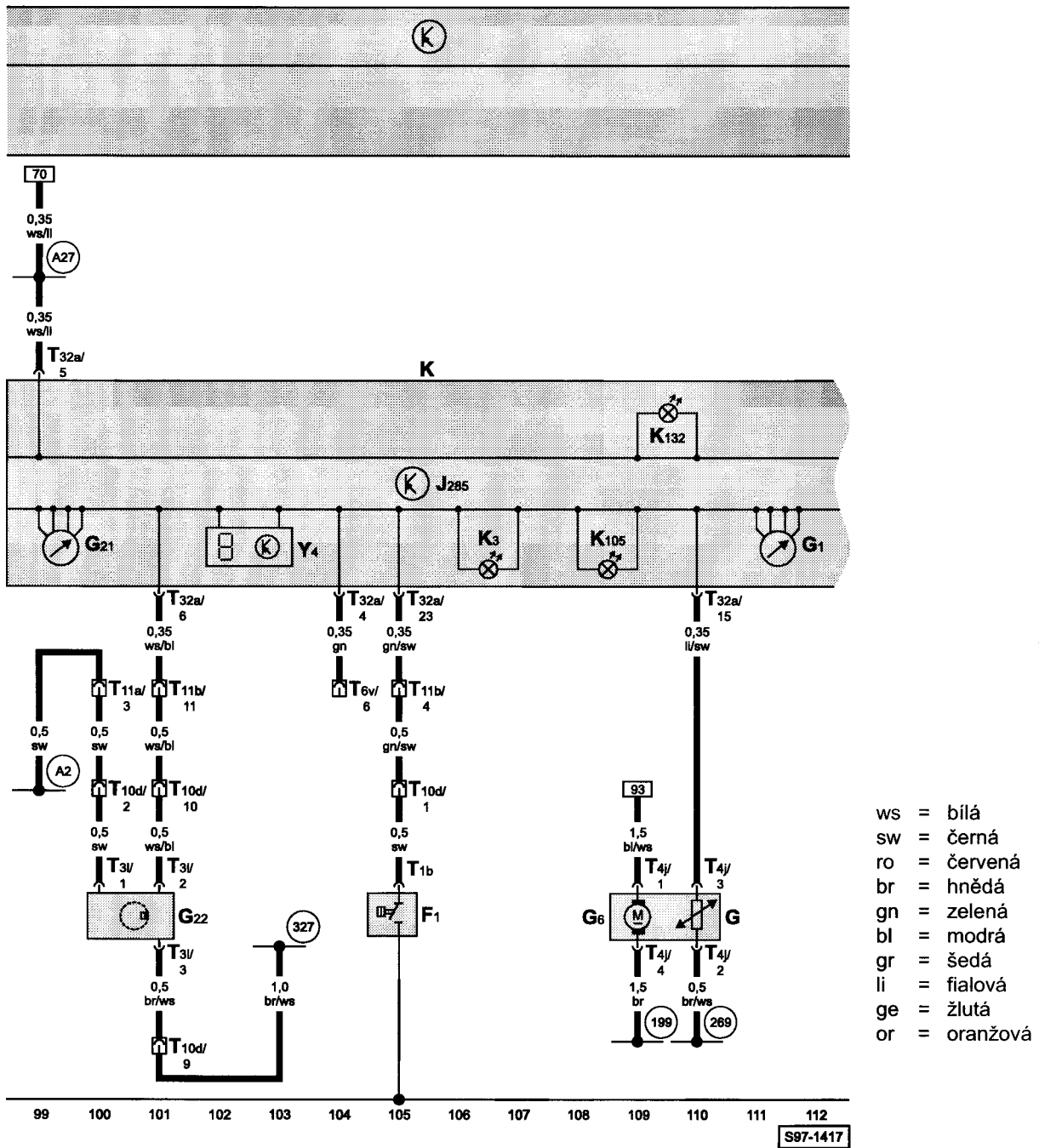
85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98  
S97-1734

- J17 - relé palivového čerpadla
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- A1 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel se servořízením

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (269) - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (327) - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

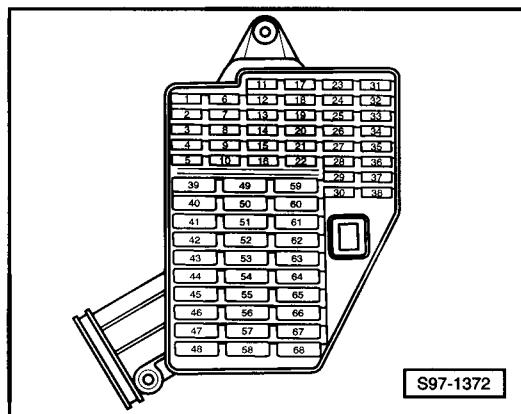


1,0l - Simos 3 PA/37 kW, typ motoru AQV, od února 2000

1,4l - Simos 3 PA/44 kW, typ motoru AZF, od února 2000

1,4l - Simos 3 PA/50 kW, typ motoru ATZ, AQW, od února 2000

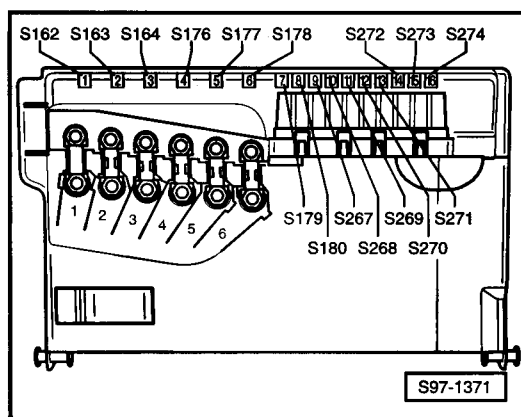
Pojistkový box:



Barvy pojistek

30A - zelená  
25A - bílá  
20A - žlutá  
15A - modrá  
10A - červená  
7,5A - hnědá  
5A - béžová

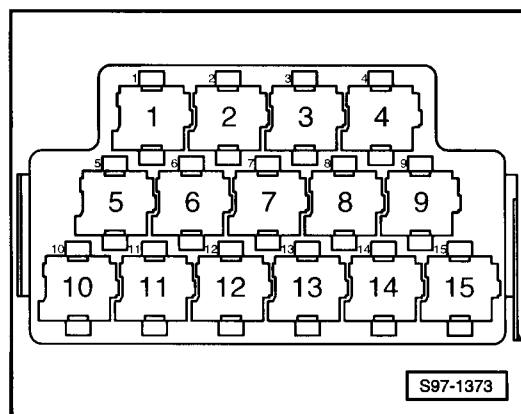
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

30A - zelená  
25A - bílá  
20A - žlutá  
15A - modrá  
10A - červená  
7,5A - hnědá  
5A - béžová

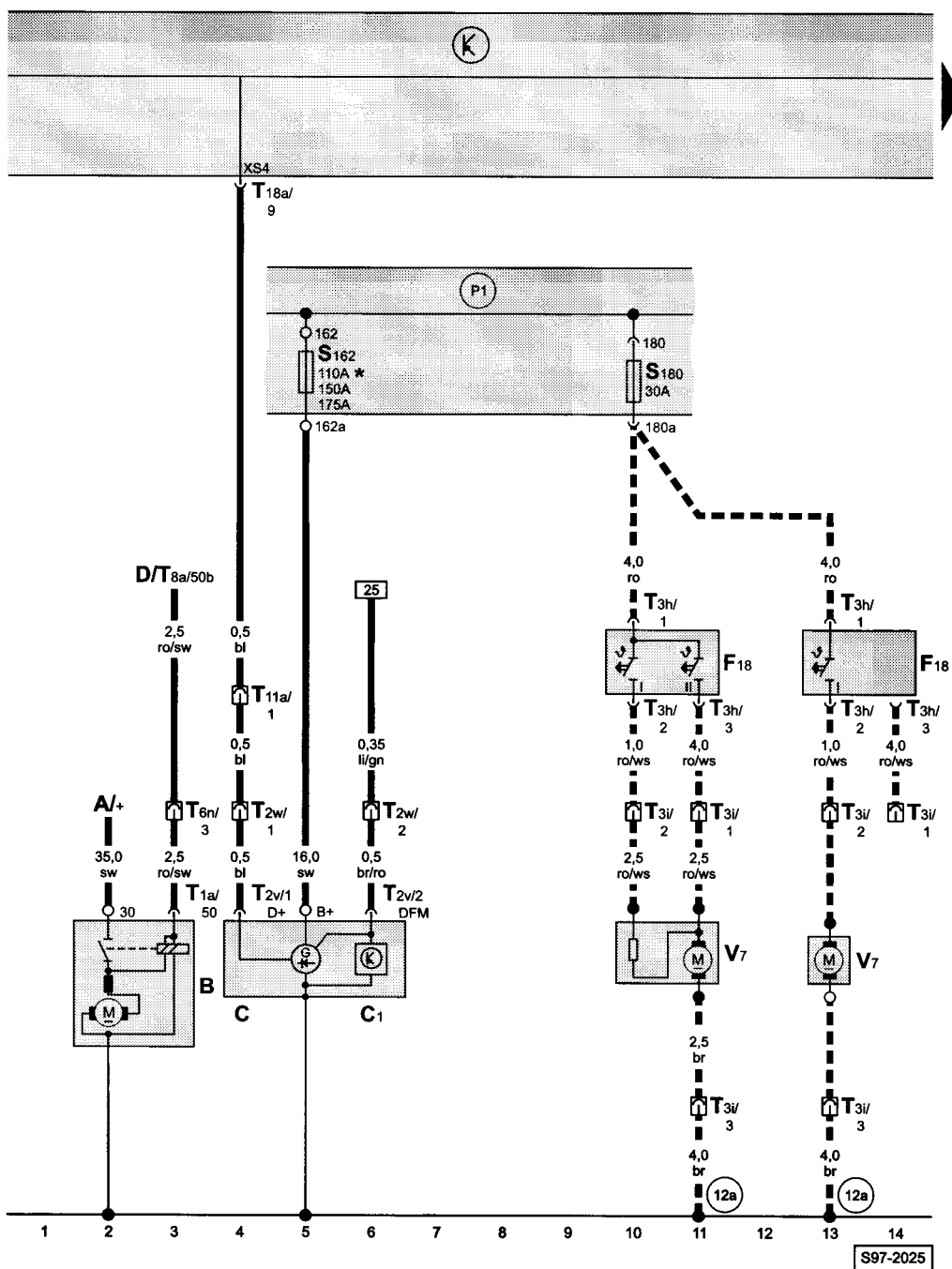
Reléový box:



Rozmístění relé

**4** - relé palivového čerpadla

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

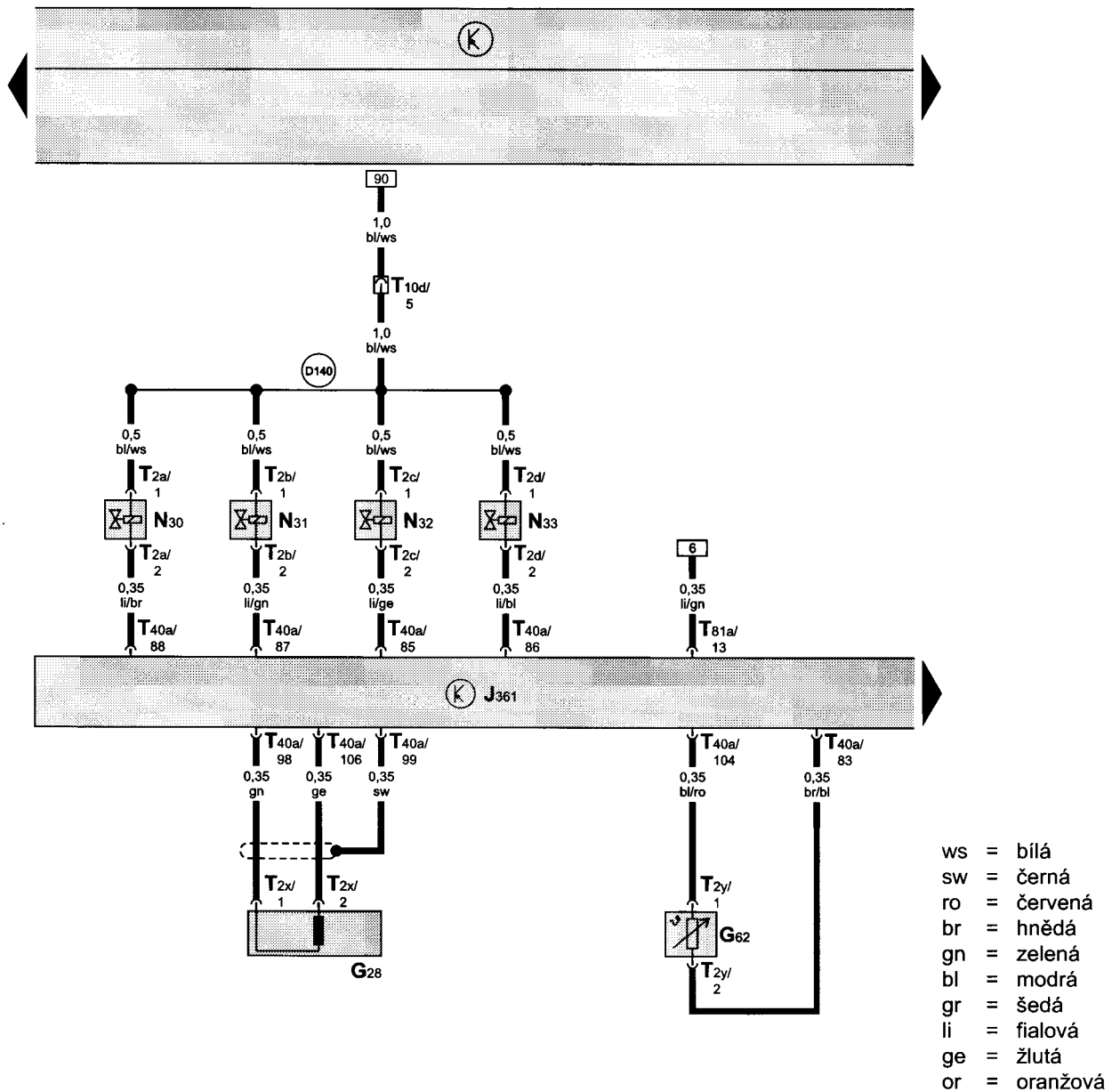
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřičí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

S97-2025



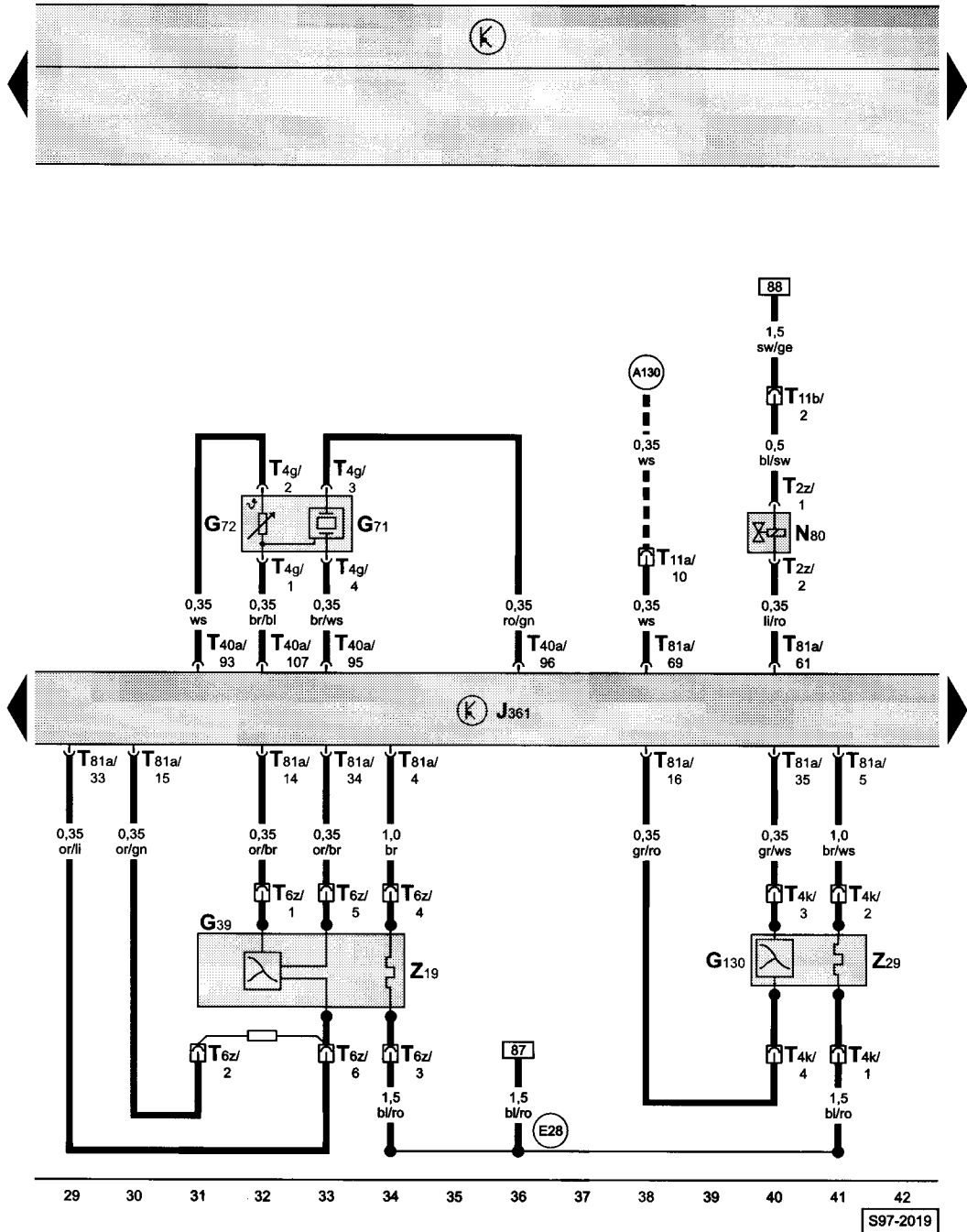
řídící jednotka Simos, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
S97-1560

- G28 - snímač otáček motoru
  - G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
  - J361 - řídicí jednotka Simos
  - N30 - vstříkovací ventil 1. válce
  - N31 - vstříkovací ventil 2. válce
  - N32 - vstříkovací ventil 3. válce
  - N33 - vstříkovací ventil 4. válce
  - T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 1. válce
  - T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 2. válce
  - T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 3. válce
  - T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 4. válce
  - T2x - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček motoru
  - T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
  - T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
  - T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- (D140) - propojení (vstříkovací ventily), v propojovacím svazku motoru

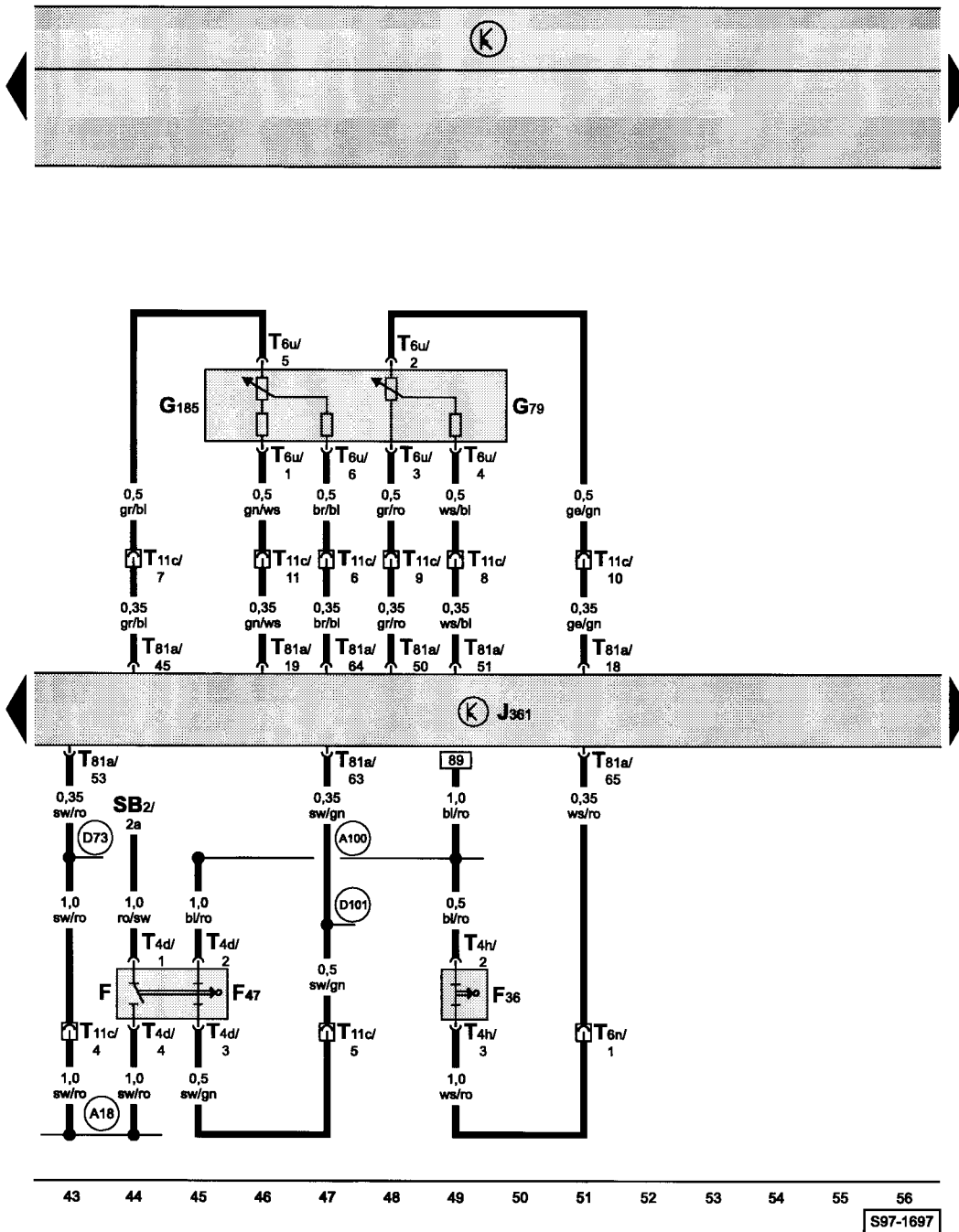
řídící jednotka Simos, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím



- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu

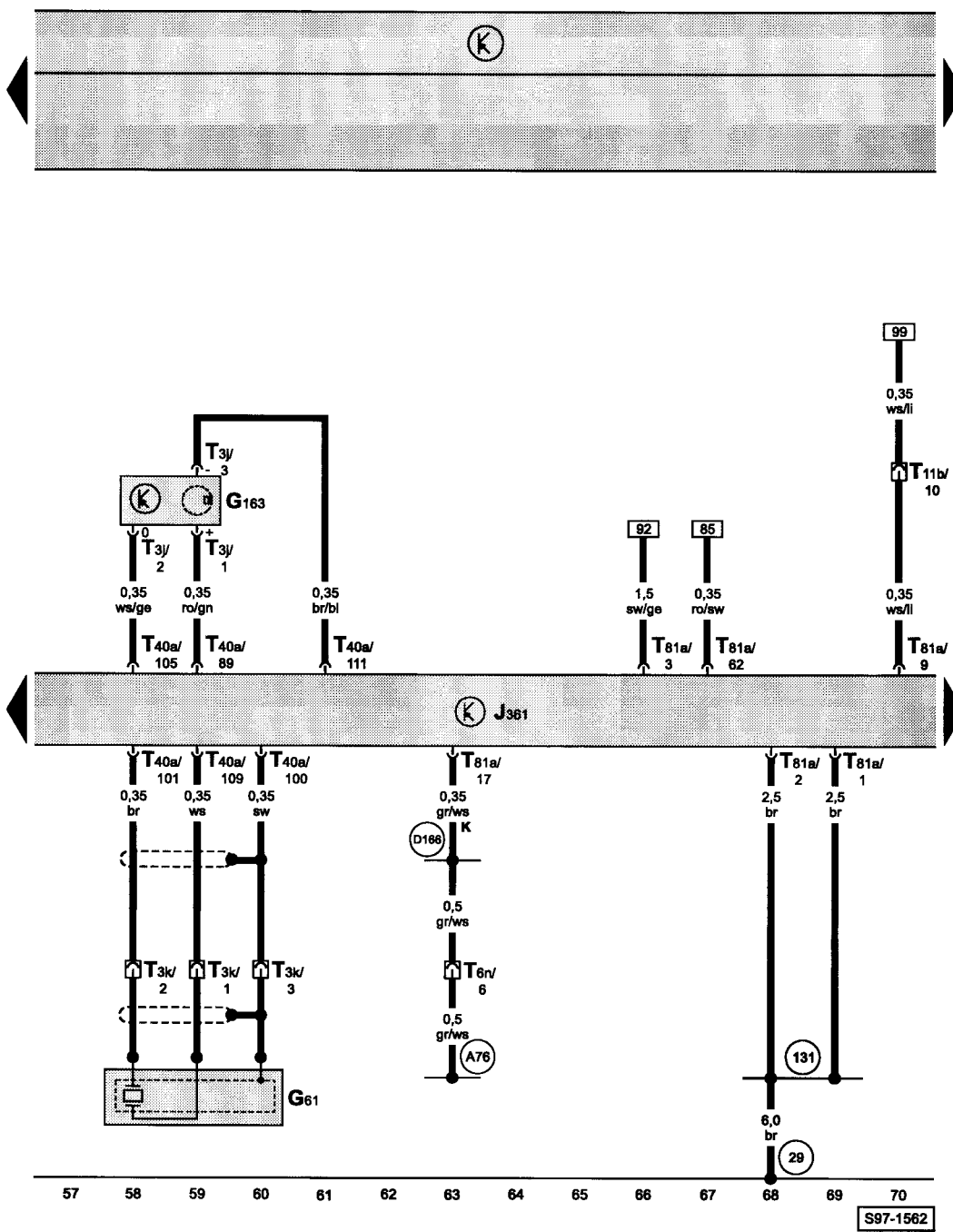


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J361 - řídící jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele

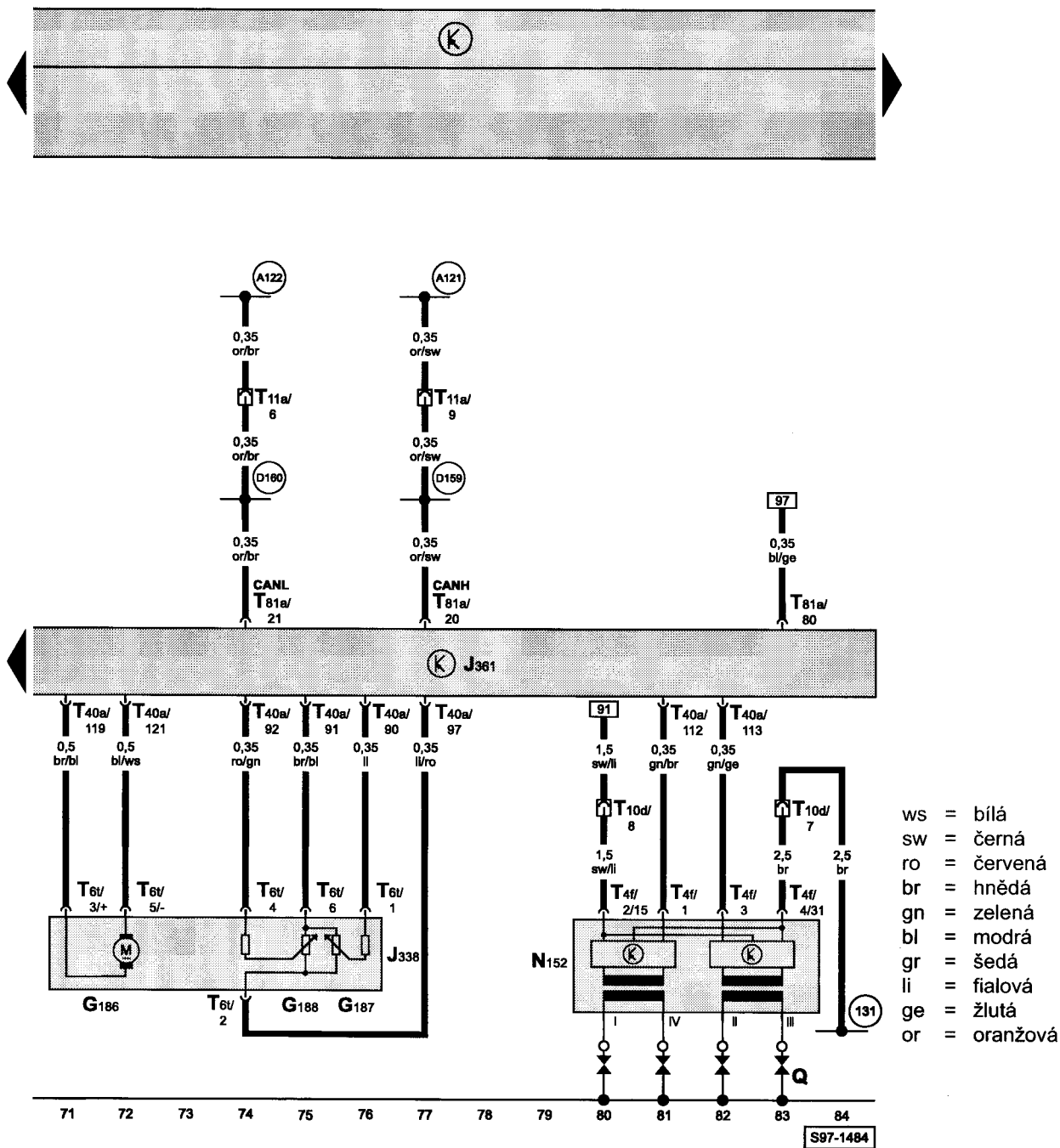


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídicí jednotka Simos
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na snímači klepání I
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (29) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D166) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

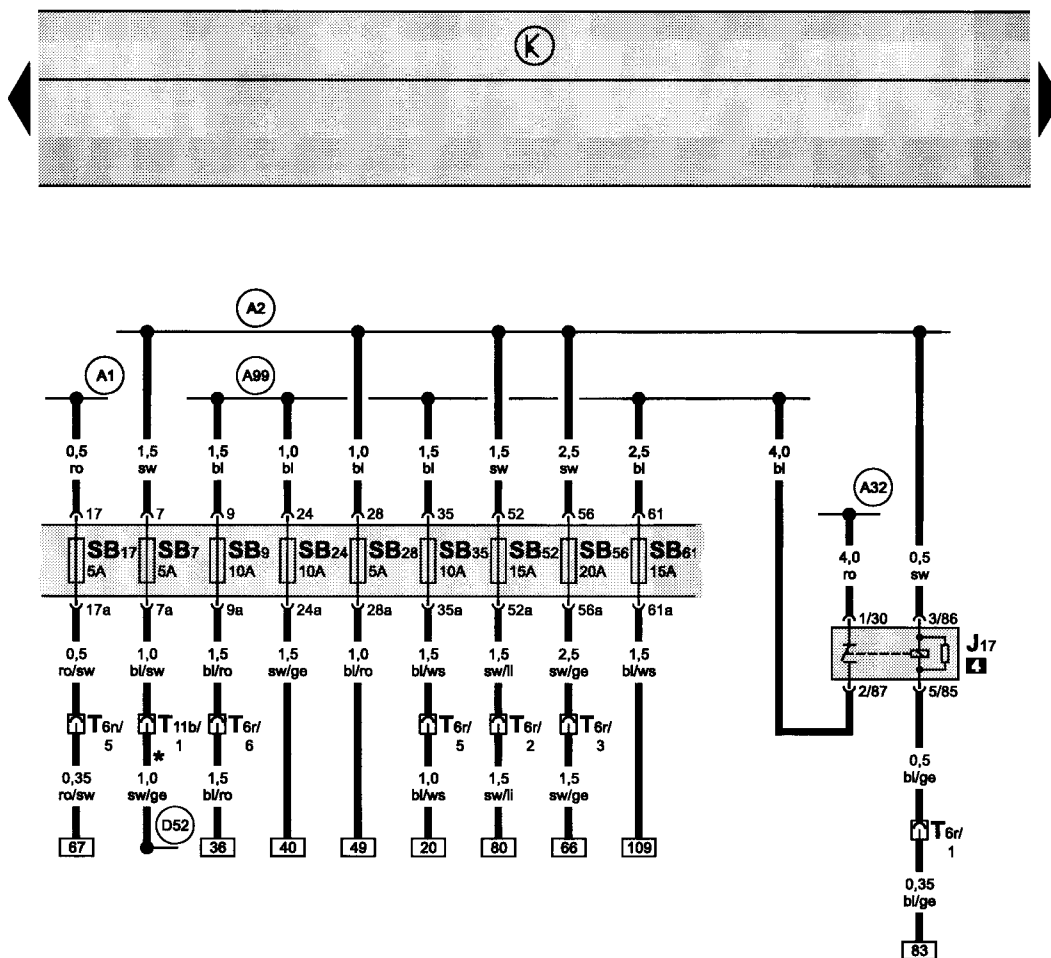
řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkové klapky, zapalování



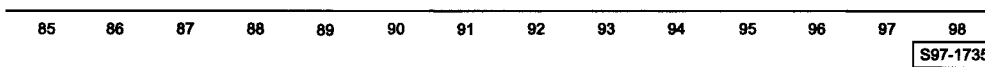
- G186 - pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkové klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N152 - zapalovací trafo (zapalovací lišta)
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu (zapalovací liště)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkové klapky
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (připojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, pojistkový box



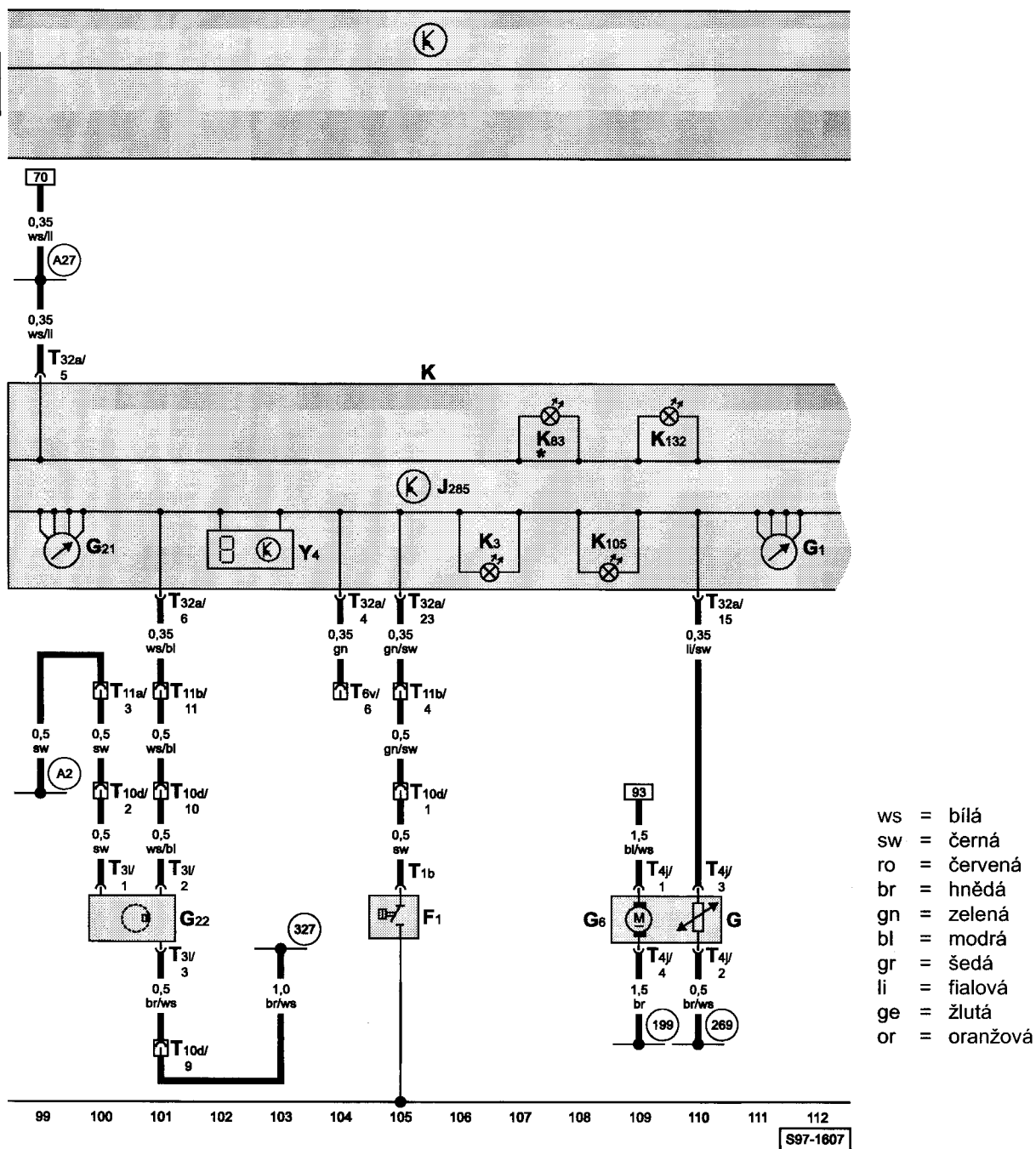
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



- J17 - relé palivového čerpadla
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - pouze u vozidel se servořízením

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti

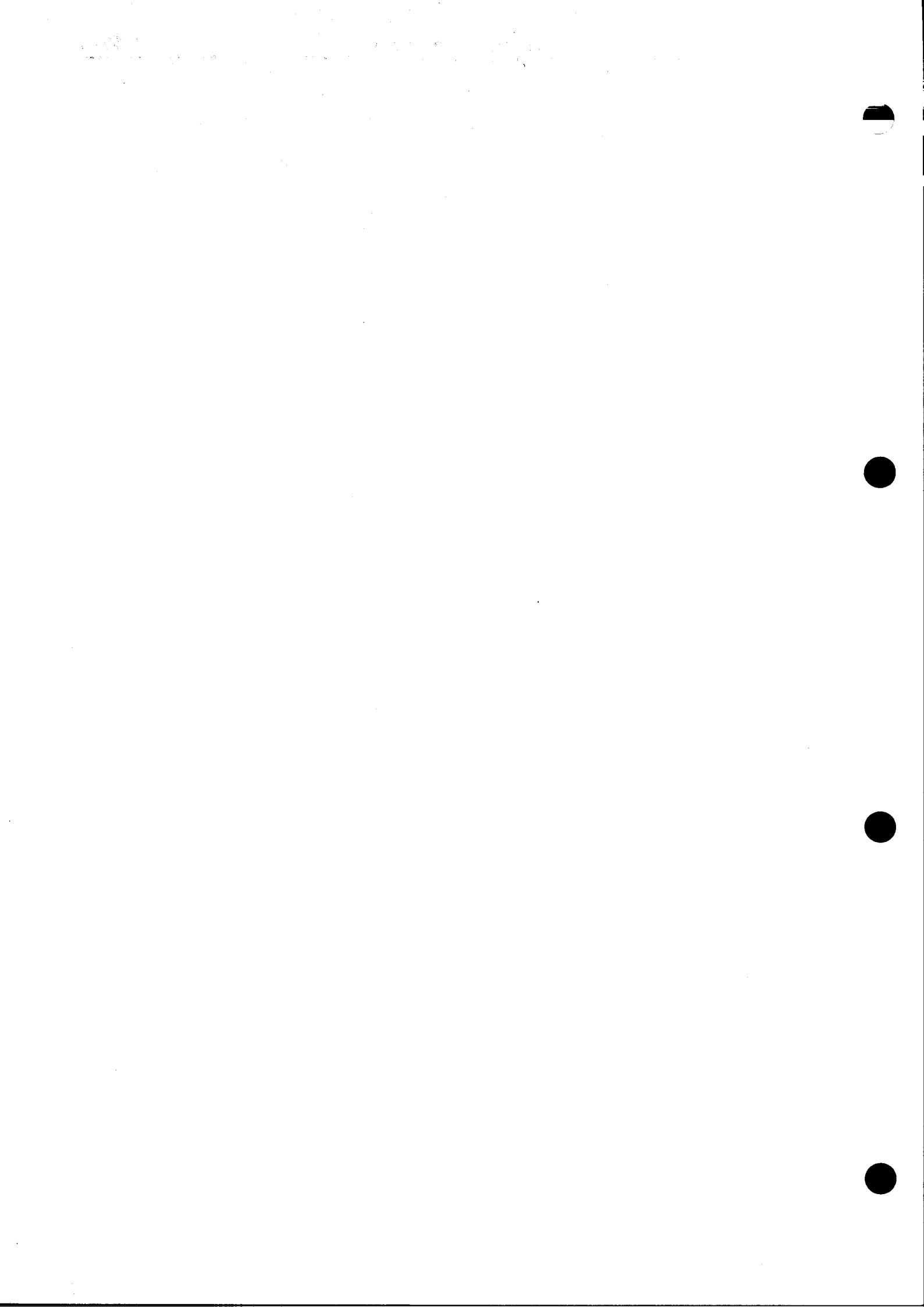


- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akceleraace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (269) - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (327) - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

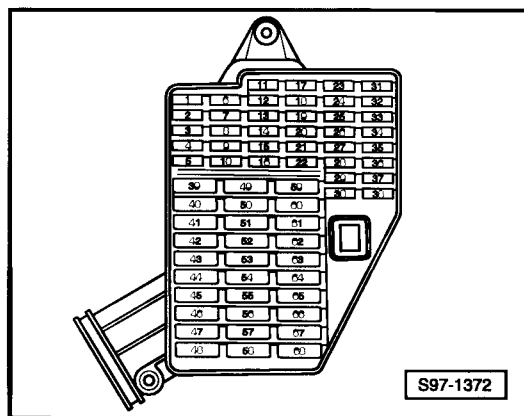
\* - neplatí pro typ motoru ATZ





## Automatická převodovka, od května 2000

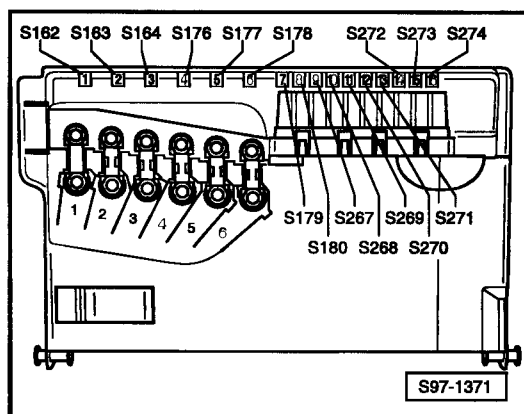
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

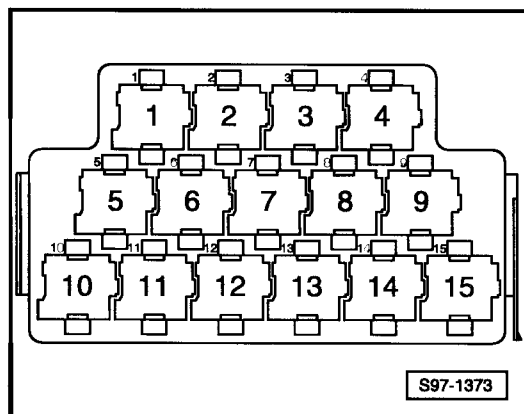
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

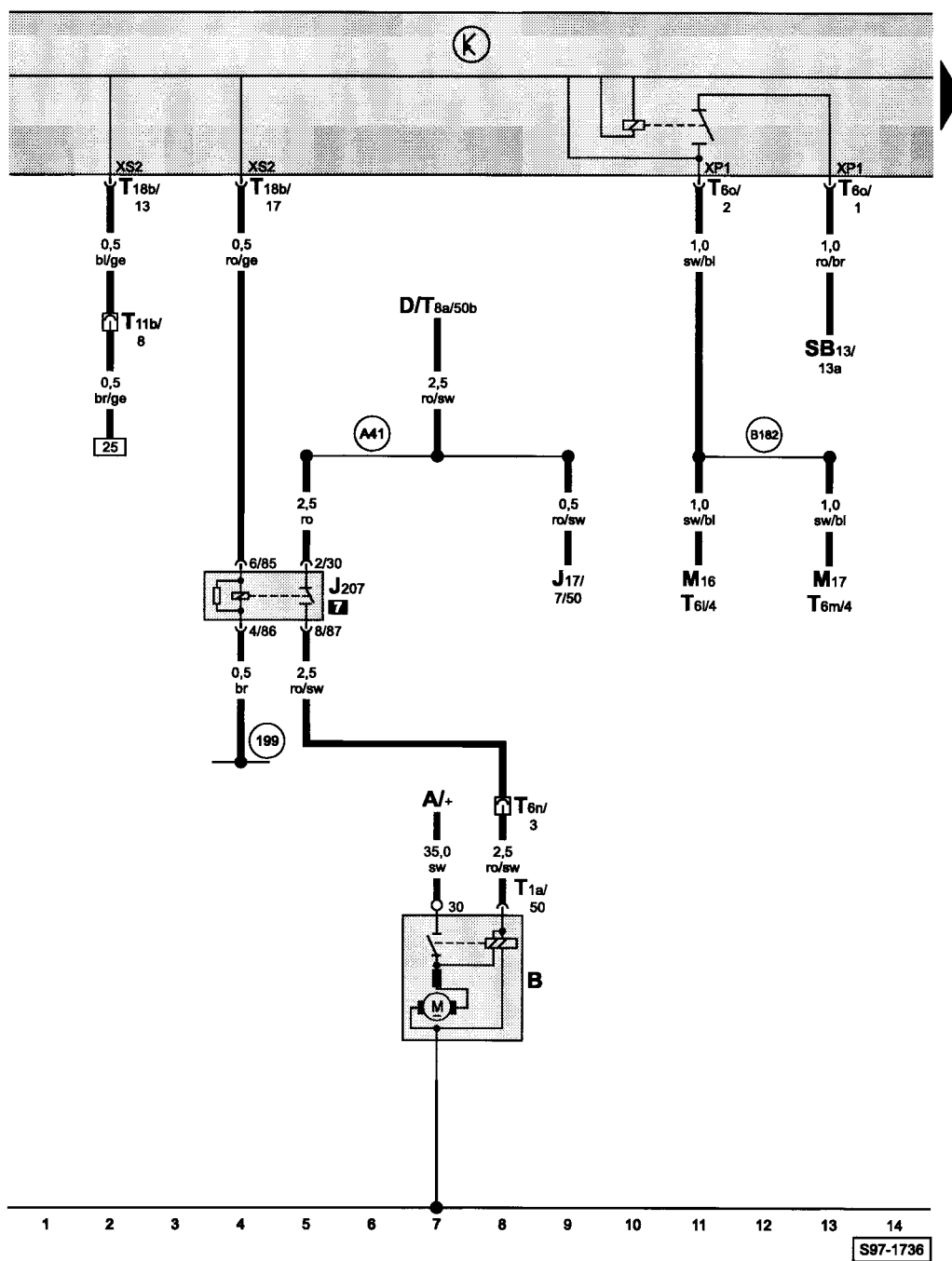
Reléový box:



Rozmístění relé

- 7** - relé blokování spouštěče

Spouštěč, relé blokování spouštěče

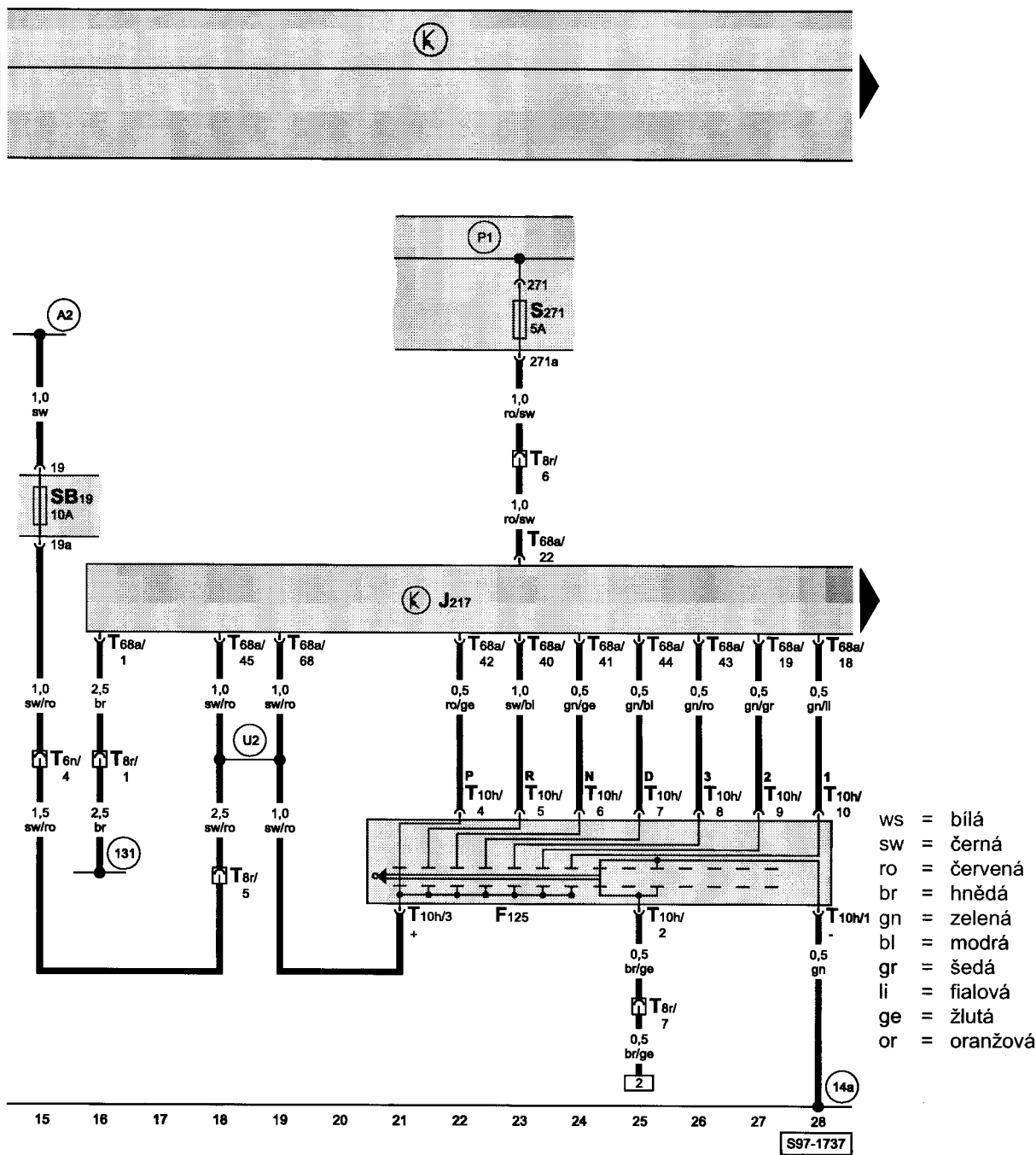


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- D - spínací skříňka
- J17 - relé palivového čerpadla
- J207 - relé blokování spouštěče
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- SB13 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T6i - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítelně
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítelně
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A41) - propojení s kladným pólem (50), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B182) - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

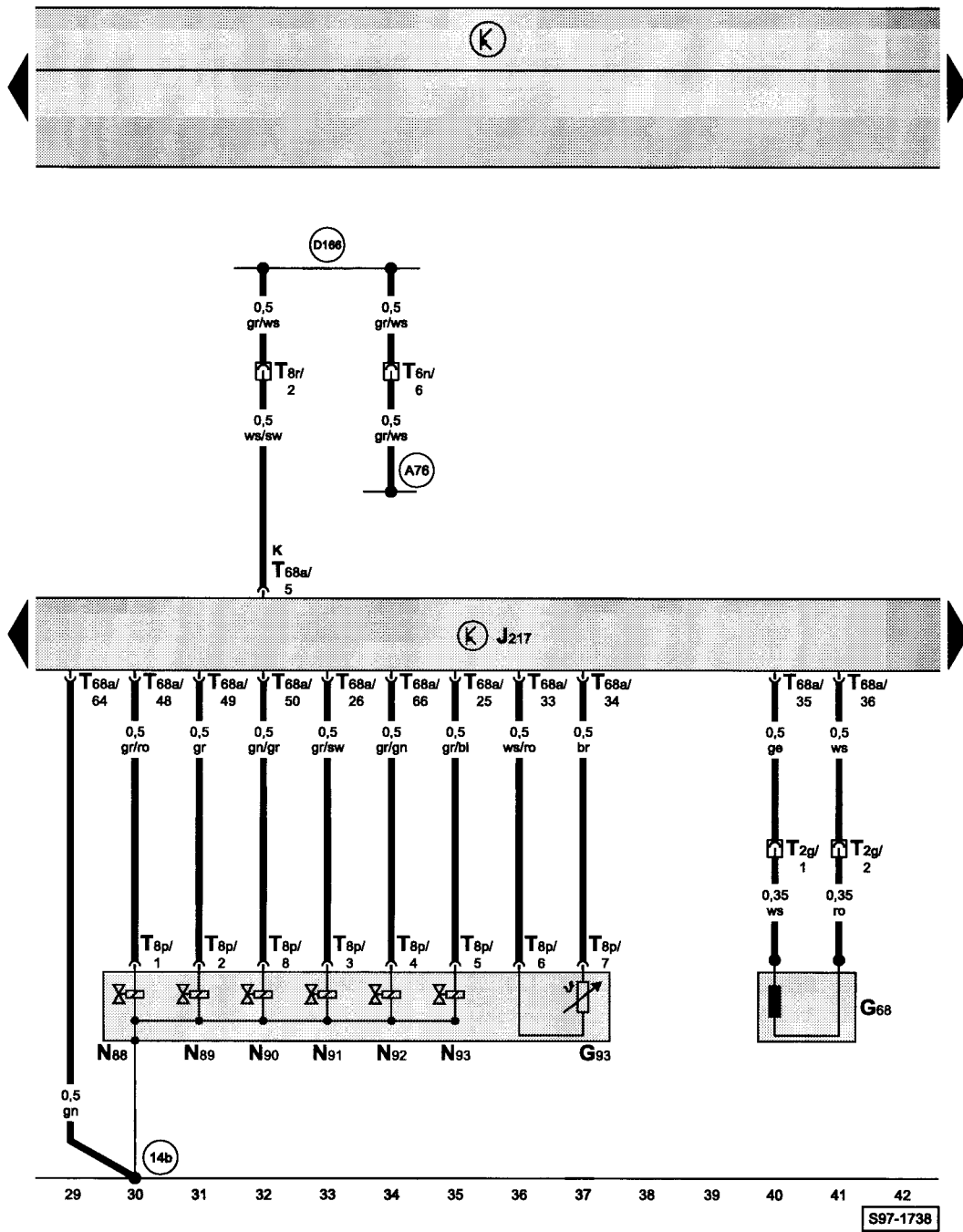
řídící jednotka automatické převodovky, vícefunkční spínač, pojistkový box na akumulátoru, pojistkový box



- F125 - vícefunkční spínač
- J217 - řídící jednotka automatické převodovky
- S271 - pojistka -13- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8r - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce (propojení s kabelovým svazkem v motorovém prostoru)
- T10h - svorkovnice, 10-pólová, na vícefunkčním spínači
- T68a - svorkovnice, 68-pólová, na řídící jednotce automatické převodovky

- (14a) - kostřicí bod -2-, na převodovce
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- (U2) - propojení (15), v propojovacím svazku automatické převodovky

řídící jednotka automatické převodovky, snímač rychlosti, snímač teploty oleje v převodovce, elektromagnetické ventily

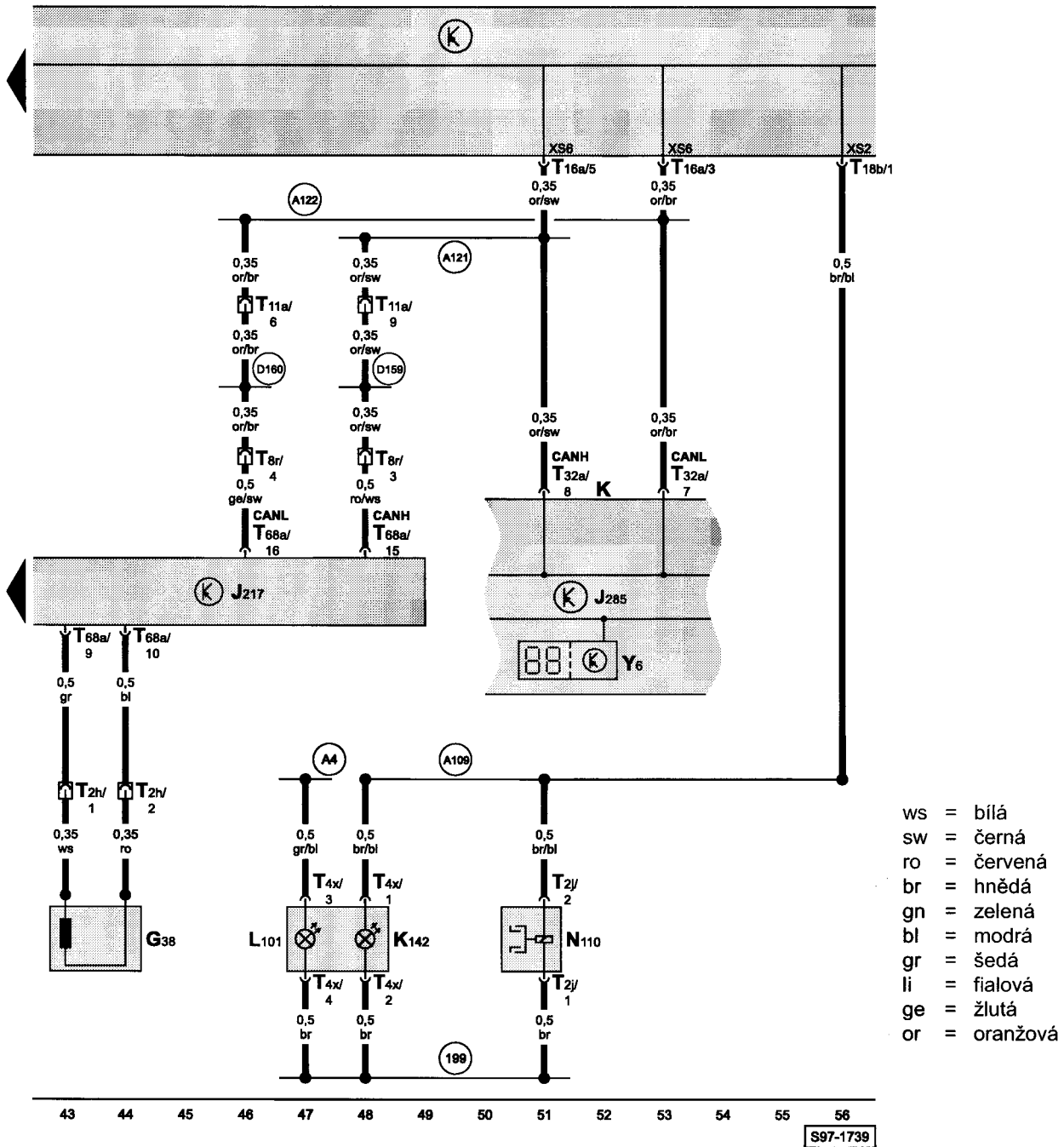


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G68 - snímač rychlosti
- G93 - snímač teploty oleje v převodovce
- J217 - řídicí jednotka automatické převodovky
- N88 - elektromagnetický ventil 1
- N89 - elektromagnetický ventil 2
- N90 - elektromagnetický ventil 3
- N91 - elektromagnetický ventil 4
- N92 - elektromagnetický ventil 5
- N93 - elektromagnetický ventil 6
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na snímači rychlosti
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8p - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce
- T8r - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce (propojení s kabelovým svazkem v motorovém prostoru)
- T68a - svorkovnice, 68-pólová, na řídicí jednotce automatické převodovky

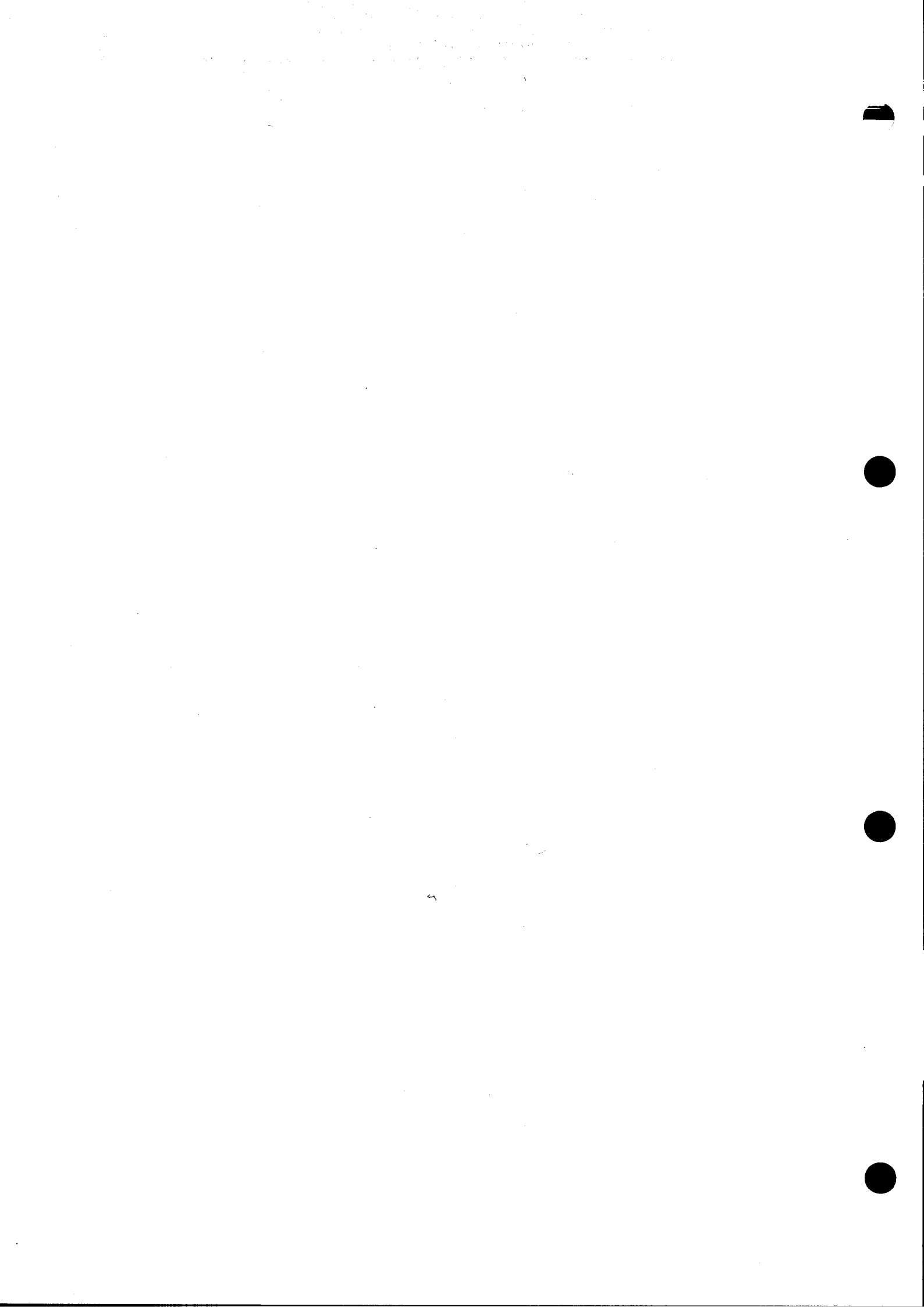
- (14b) - kostřiční bod -3-, na převodovce
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D166) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka automatické převodovky, snímač otáček převodovky, elektromagnet pro zablokování volicí páky, panel přístrojů



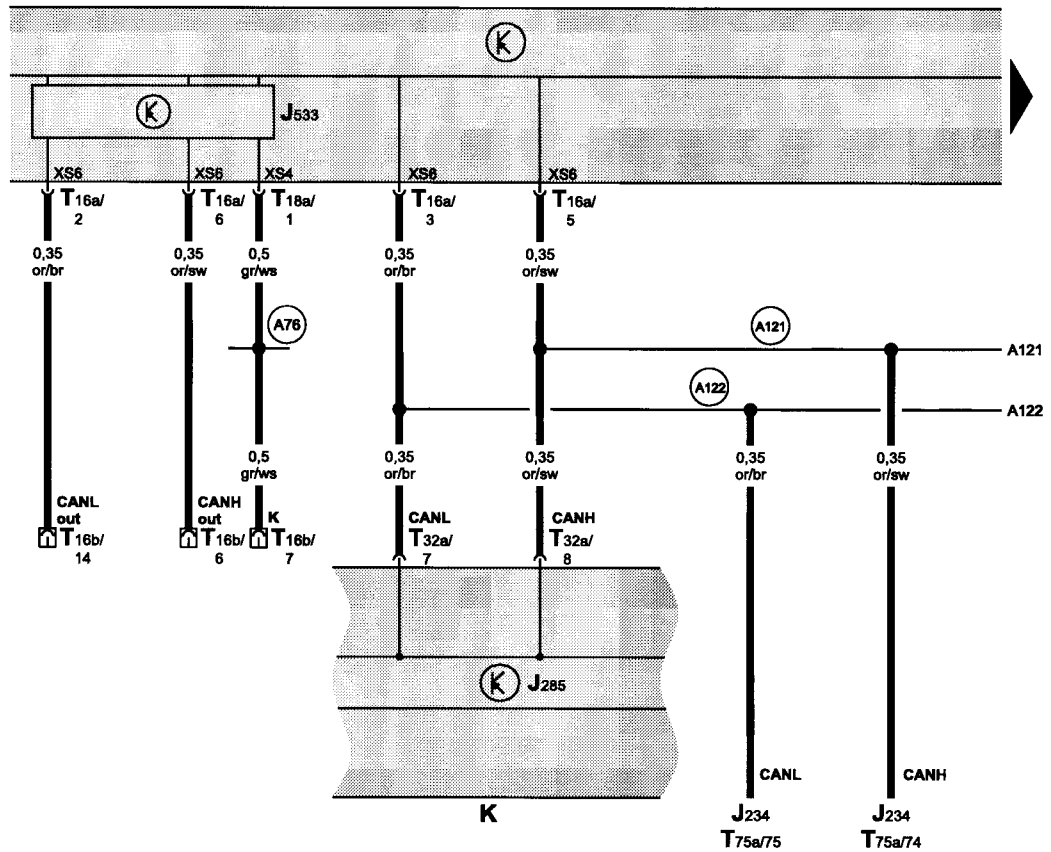
- G38 - snímač otáček převodovky
- J217 - řídící jednotka automatické převodovky
- J285 - řídící jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K142 - kontrolka polohy volicí páky P/N
- L101 - osvětlení stupnice volicí páky
- N110 - elektromagnet pro zablokování volicí páky
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček převodovky
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetu pro zablokování volicí páky
- T4x - svorkovnice, 4-pólová, na osvětlení stupnice volicí páky
- T8r - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce (propojení s kabelovým svazkem v motorovém prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T68a - svorkovnice, 68-pólová, na řídicí jednotce automatické převodovky
- Y6 - ukazatel polohy volicí páky

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A4) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A109) - propojení (volicí páka automatické převodovky), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

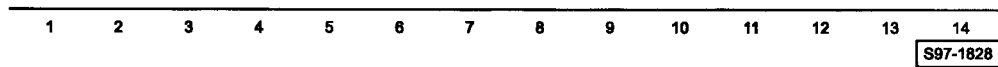


**Propojení CAN–Bus – hnacího ústrojí, od srpna 1999**

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway), svorkovnice pro připojení diagnostiky, propojení pro řídicí jednotku airbagu



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

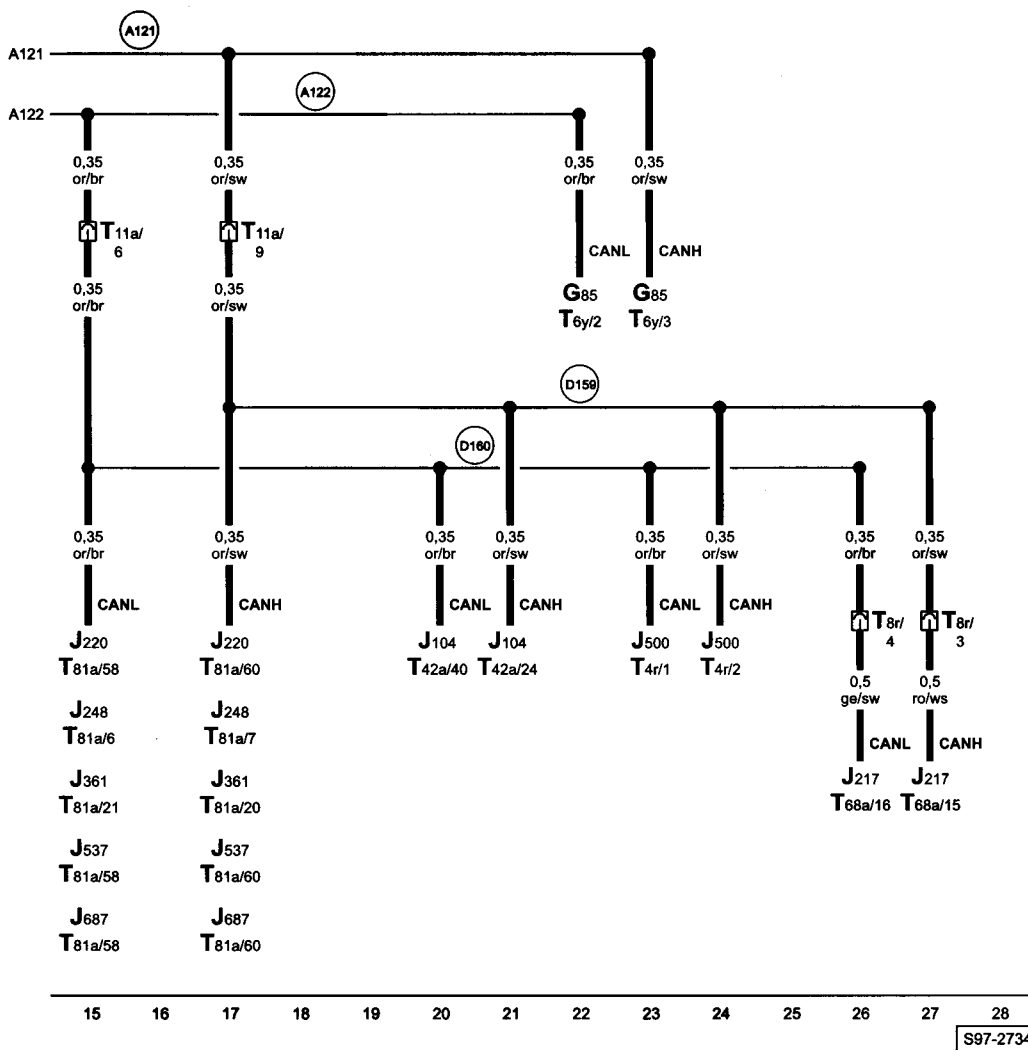
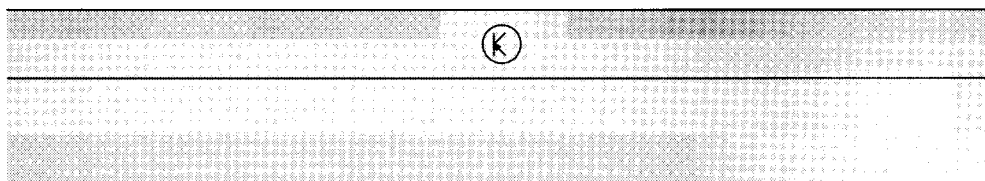


- J234 - řídicí jednotka airbagu
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J533 - diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway)
- K - panel přístrojů
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídicí jednotce airbagu

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - -propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



propojení pro: řídicí jednotku ABS/ABS s EDS a ASR/ESP, řídicí jednotku automatické převodovky, řídicí jednotku servořízení, řídicí jednotky motorů, snímač úhlu natočení volantu



- G85 - snímač úhlu natočení volantu, na sloupku řízení
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR/ESP
- J217 - řídicí jednotka automatické převodovky
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- J361 - řídicí jednotka Simos
- J500 - řídicí jednotka servořízení
- J537 - řídicí jednotka 4LV
- J687 - řídicí jednotka 4MV
- T4r - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce servořízení
- T6y - svorkovnice, 6-pólová, na snímači úhlu natočení volantu
- T8r - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce (propojení s kabelovým svazkem v motorovém prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR/ESP
- T68a - svorkovnice, 68-pólová, na řídicí jednotce automatické převodovky
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

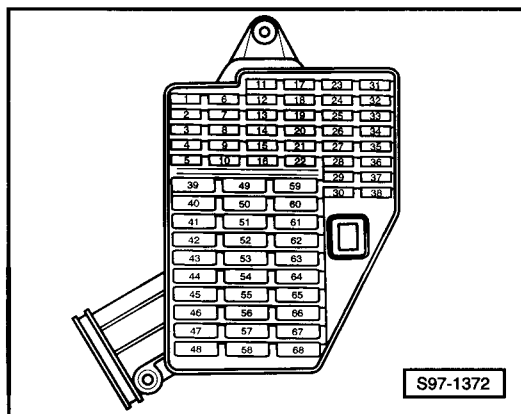
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-2734



## Základní schéma - FABIA, od srpna 2000

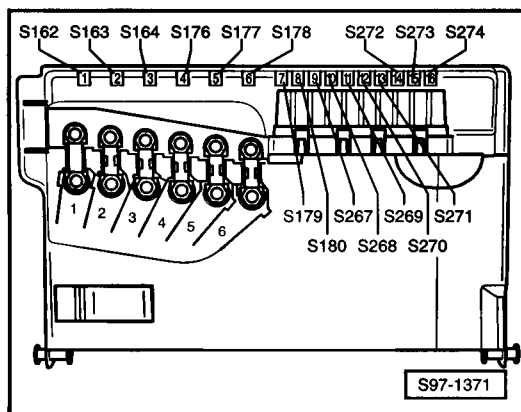
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

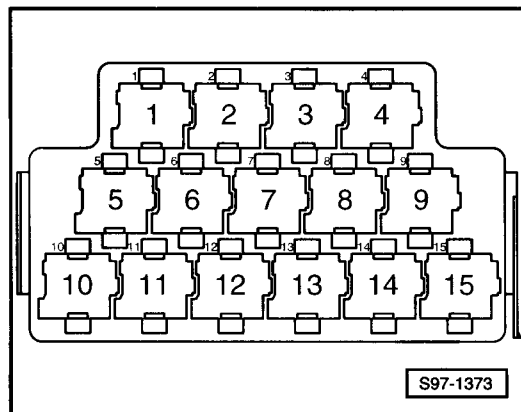
### Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

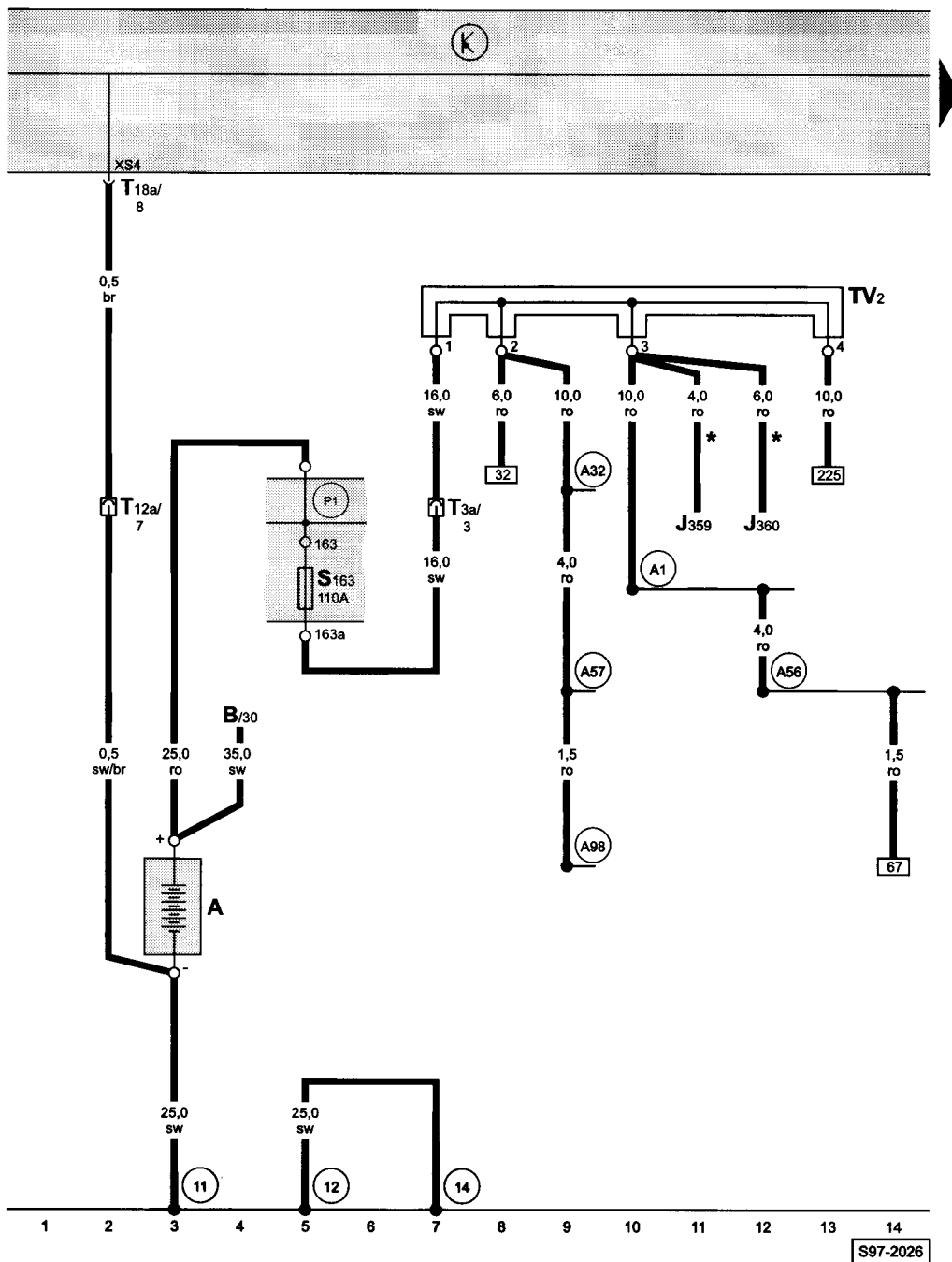
### Reléový box:



### Rozmístění relé

- 11** - spínací relé pro X-kontakt

akumulátor, pojistkový box na akumulátoru



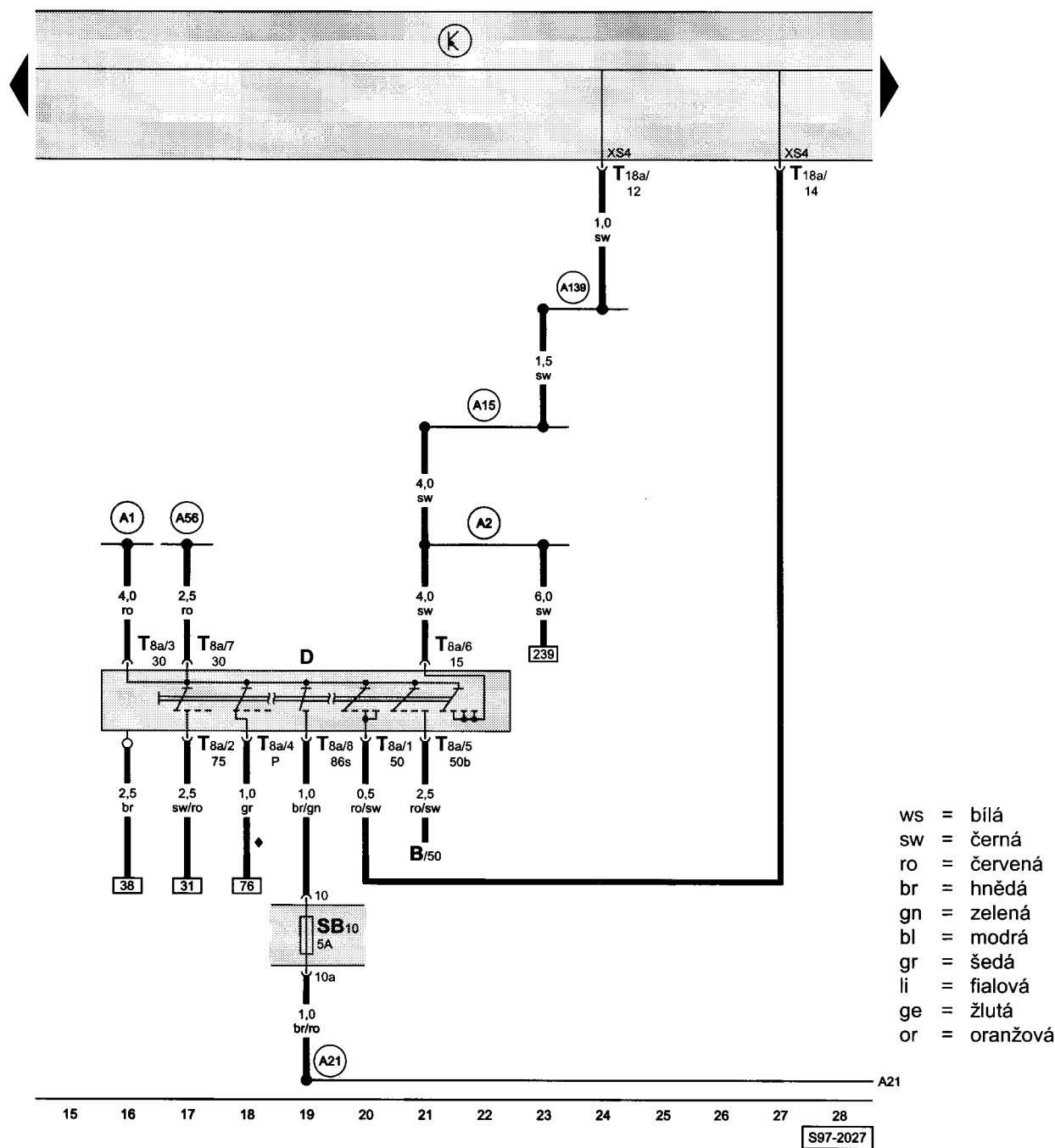
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S163 - pojistka -2- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- TV2 - propojení (svorka 30), za přístrojovou deskou vlevo

- 11 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 12 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 14 - kostřící bod, na převodovce
- A1 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

\* - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)

spínací skříňka, pojistkový box

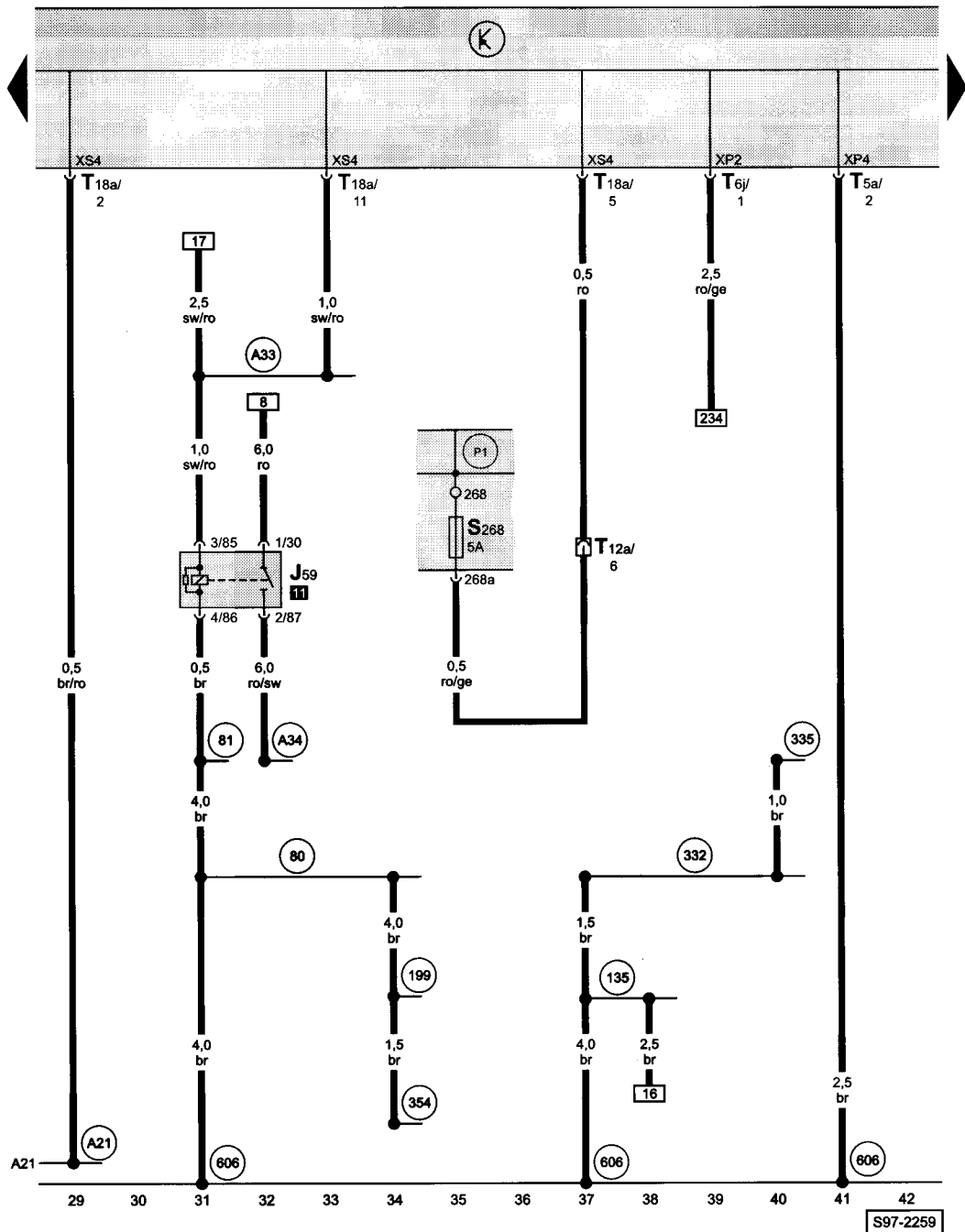


- B - spouštěč
- D - spínací skříňka
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

♦ - neplatí u vozidel se světlý pro denní provoz

spínací relé pro X-kontakt, pojistkový box na akumulátoru



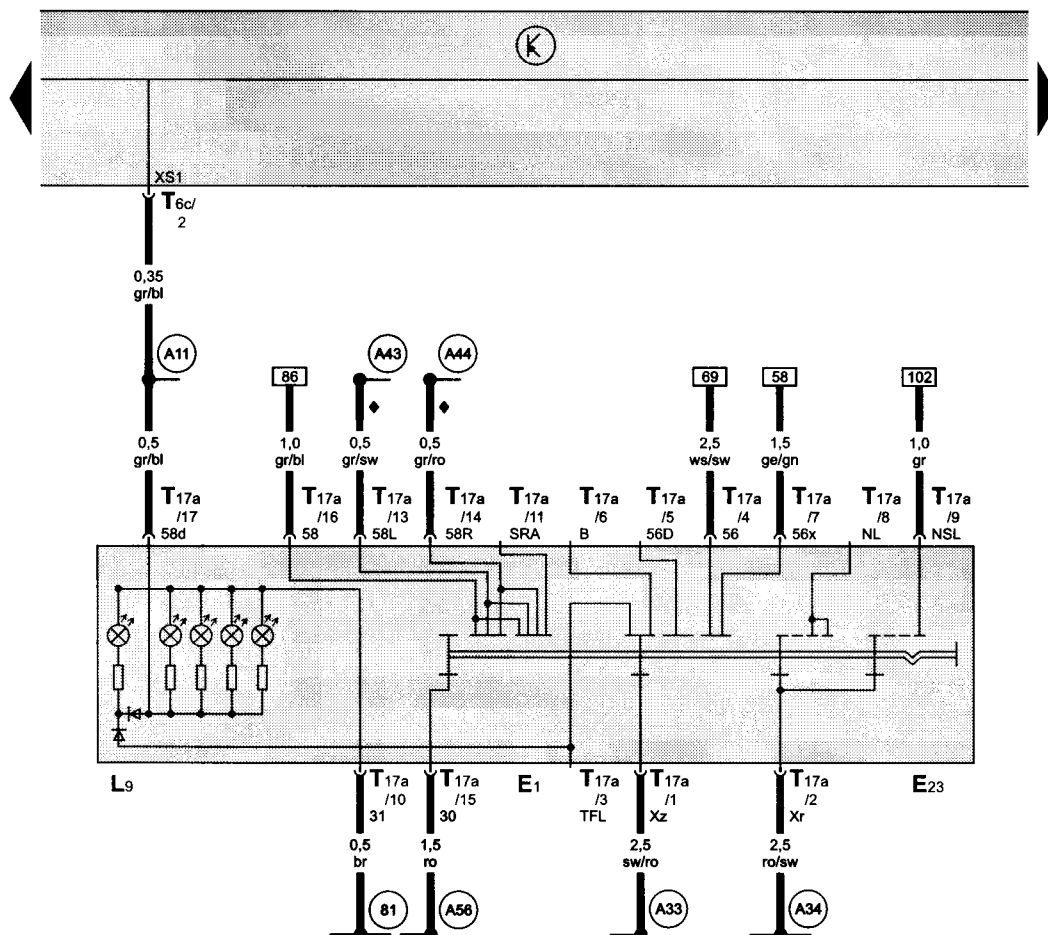
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J59 - spínací relé pro X-kontakt
- S268 - pojistka -10- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- (80) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- (135) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (332) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (335) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (354) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (606) - kostřící bod, pod středním panelem, poblíž řídicí páky
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A33) - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

spínač světél



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

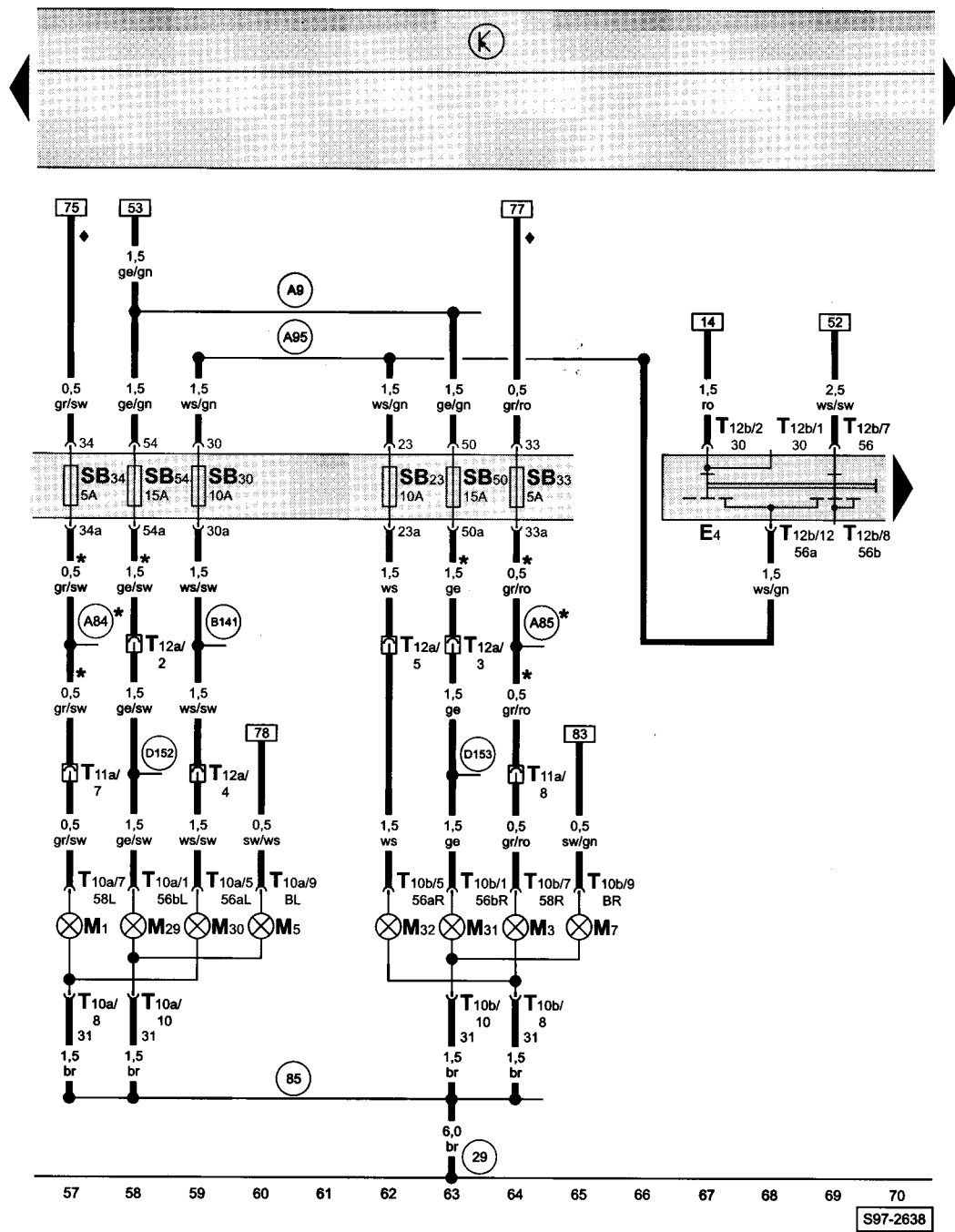
43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56  
S97-2029

- E1 - spínač světél
- E23 - spínač předních a zadních mlhových světél
- L9 - žárovky osvětlení spínače světél
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světél

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A33) - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A43) - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A44) - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

♦ - neplatí u vozidel se světly pro denní provoz

přepínač světla a světelné houkačky, přední světlomety, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

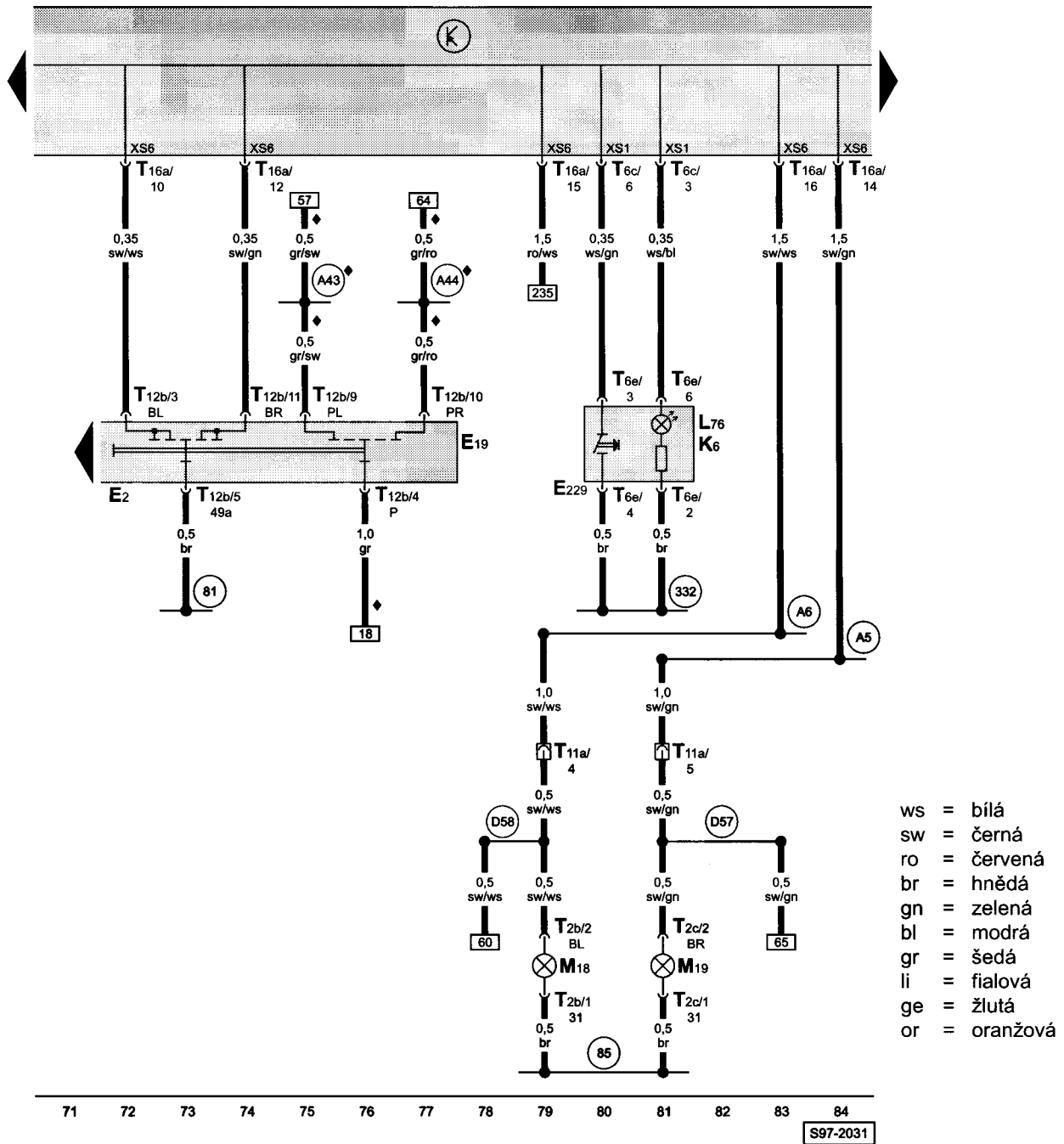
- E4 - přepínač světla a světelné houkačky
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M5 - žárovka levého předního směrového světla
- M7 - žárovka pravého předního směrového světla
- M29 - žárovka levého tlumeného světla
- M30 - žárovka levého dálkového světla
- M31 - žárovka pravého tlumeného světla
- M32 - žárovka pravého dálkového světla
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světla a světelné houkačky
- 29 - kostřičí bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)

- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A95 - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B141 - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D152 - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D153 - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- ♦ - neplatí u vozidel se světly pro denní provoz



přepínač směrových a parkovacích světel, spínač varovných světel, boční směrová světla

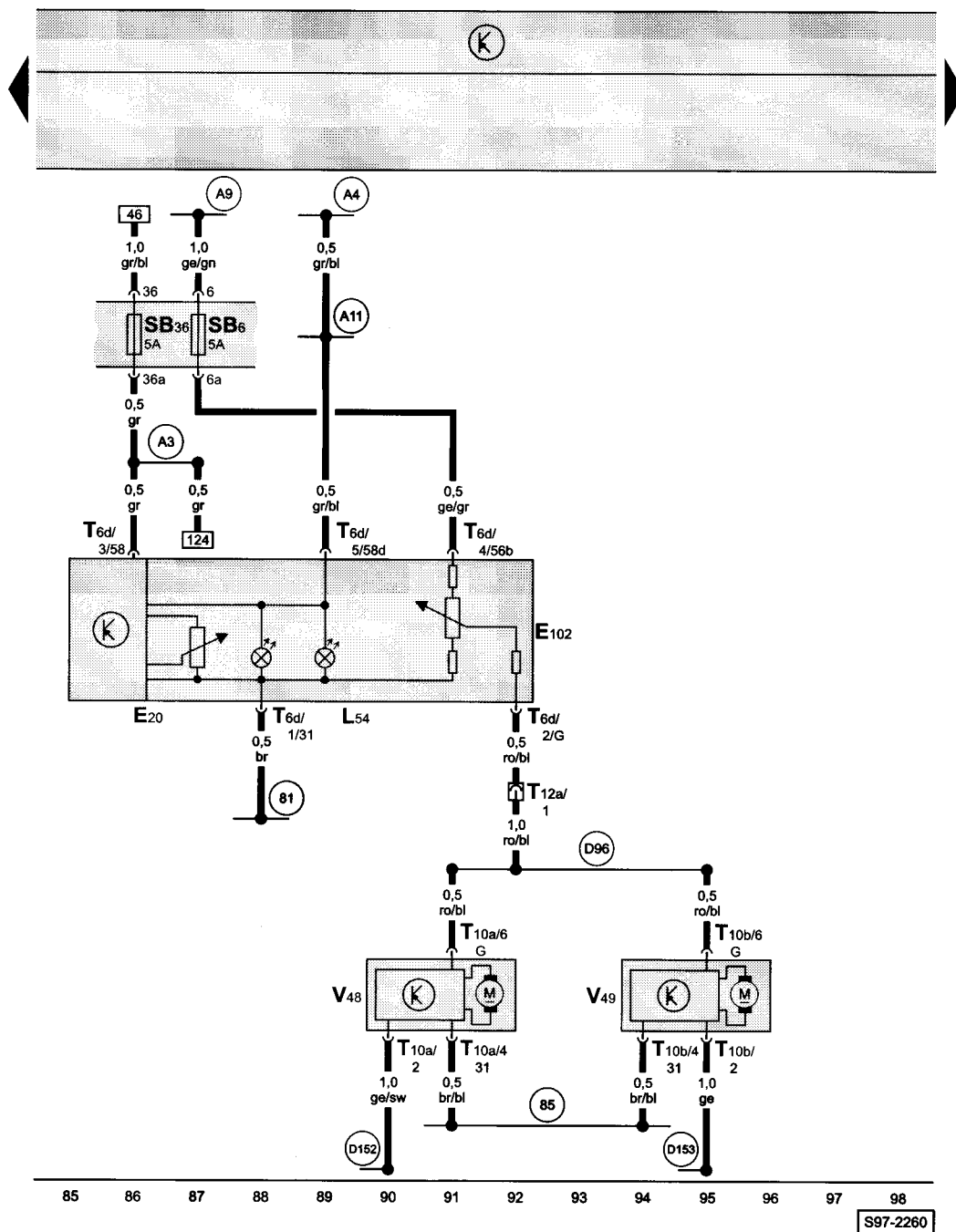


- E2 - přepínač směrových světel
- E19 - přepínač parkovacích světel
- E229 - spínač varovných světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- L76 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- M18 - žárovka levého bočního směrového světla
- M19 - žárovka pravého bočního směrového světla
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na levém bočním směrovém světle
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na pravém bočním směrovém světle
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na spínači varovných světel
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači směrových světel
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A43 - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A44 - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D57 - propojení (pravá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- D58 - propojení (levá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

♦ - neplatí u vozidel se světly pro denní provoz

potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů, potenciometr nastavení sklonu světlometů, nastavovače sklonu světlometů, pojistkový box

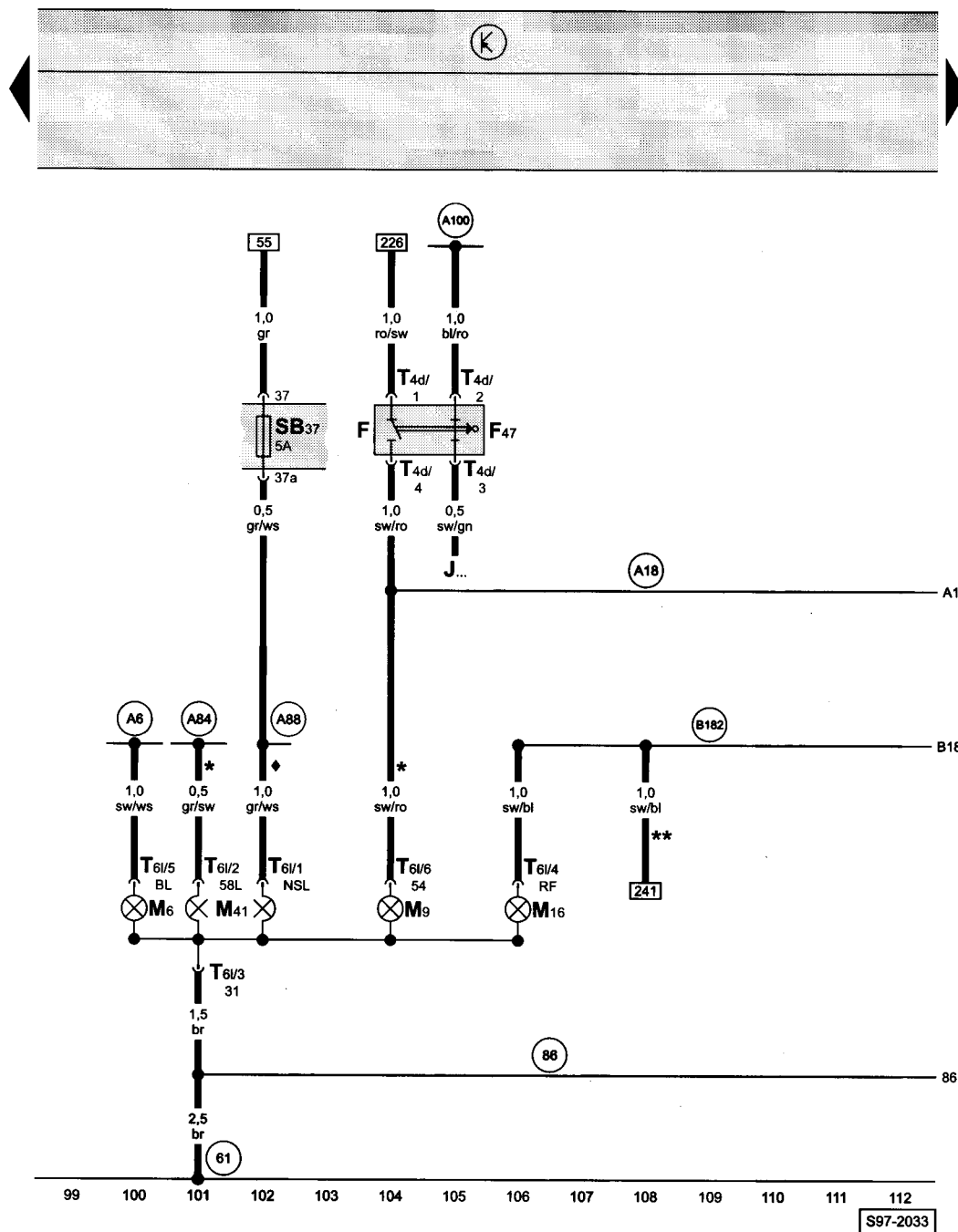


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- E102 - potenciometr nastavení sklonu světlometů
- L54 - žárovka osvětlení potenciometru nastavení sklonu světlometů
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů a nastavení sklonu světlometů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- V48 - nastavovač sklonu světlometu vlevo
- V49 - nastavovač sklonu světlometu vpravo

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (85) - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (A3) - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A4) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A9) - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D96) - propojení (nastavení sklonu světlometů), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D152) - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (D153) - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

spínač brzdových světel, zadní levá skupinová svítidla, pojistkový box



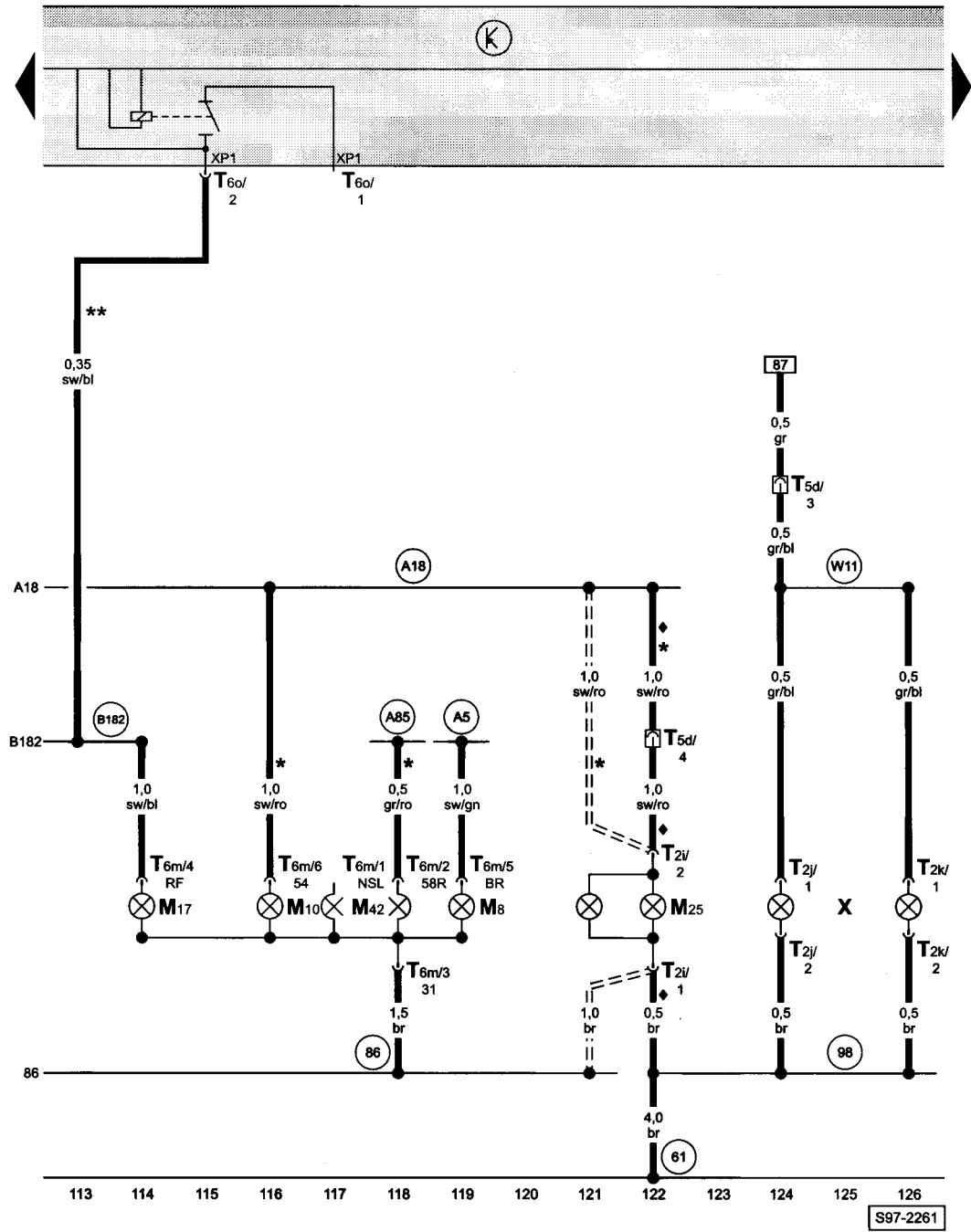
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F47 - spínač brzdového pedálu
- J... - řídicí jednotky motorů
- M6 - žárovka levého zadního směrového světla
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T6I - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítilně

- (61) - kostřicí bod, na sloupku C vlevo
- (86) - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- (A6) - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A84) - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A88) - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B182) - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ♦ - neplatí pro vozidla s tažným zařízením

zadní pravá skupinová svítidla, třetí brzdové světlo, osvětlení poznávací značky



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

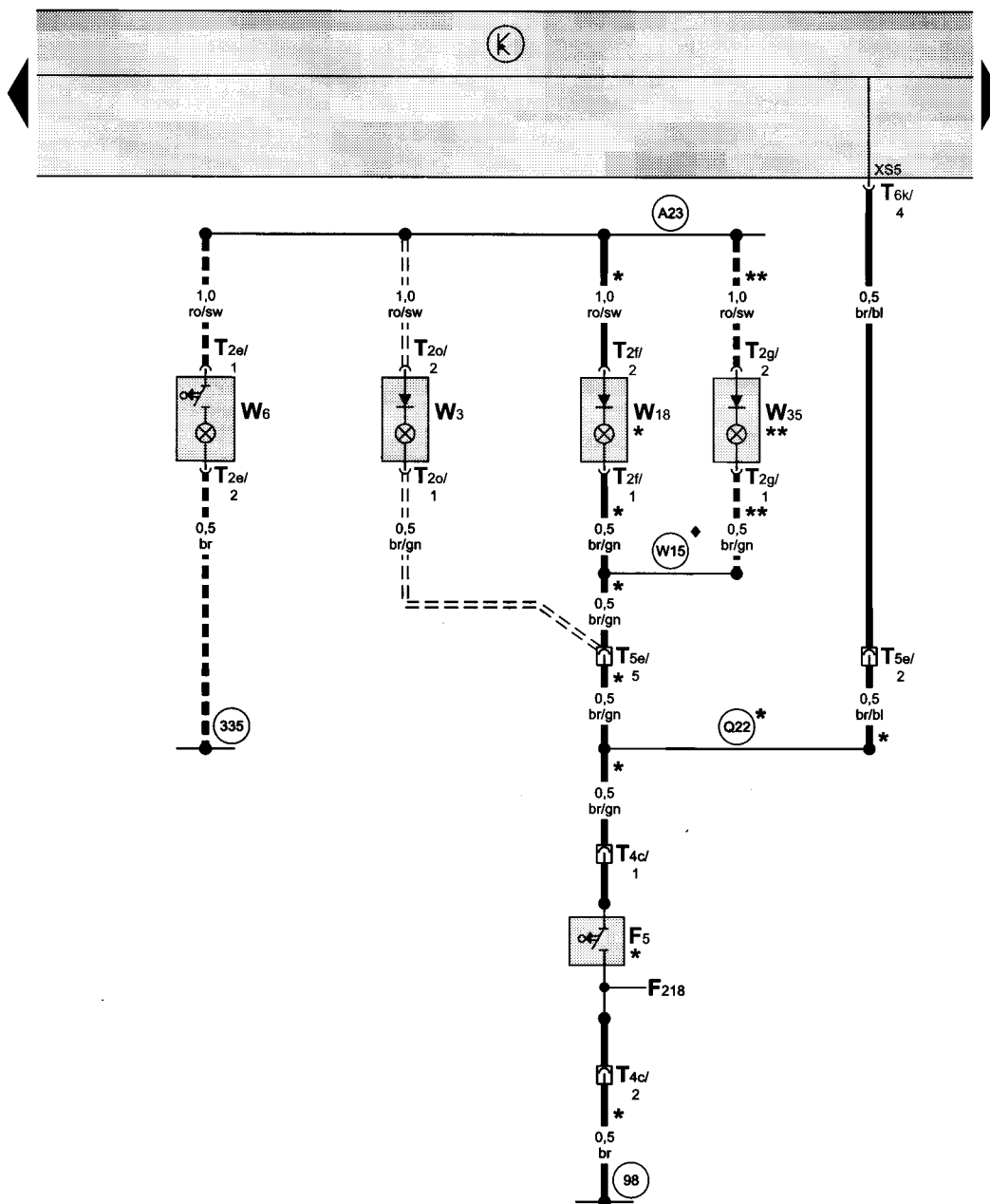
- M8 - žárovka pravého zadního směrového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- M25 - žárovky třetího brzdového světla
- M42 - žárovka pravého zadního obrysového a mlhového světla
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na třetím brzdovém světle
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky (vlevo)
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky (vpravo)
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítelně
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- X - osvětlení poznávací značky

(61) - kostiční bod, na sloupku C vlevo

- (86) - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- (98) - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- (A5) - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A85) - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B182) - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru
- (W11) - propojení (58), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ◆ - neplatí pro sedan
- === - pouze pro sedan

osvětlení odkládací schránky, osvětlení zavazadlového prostoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

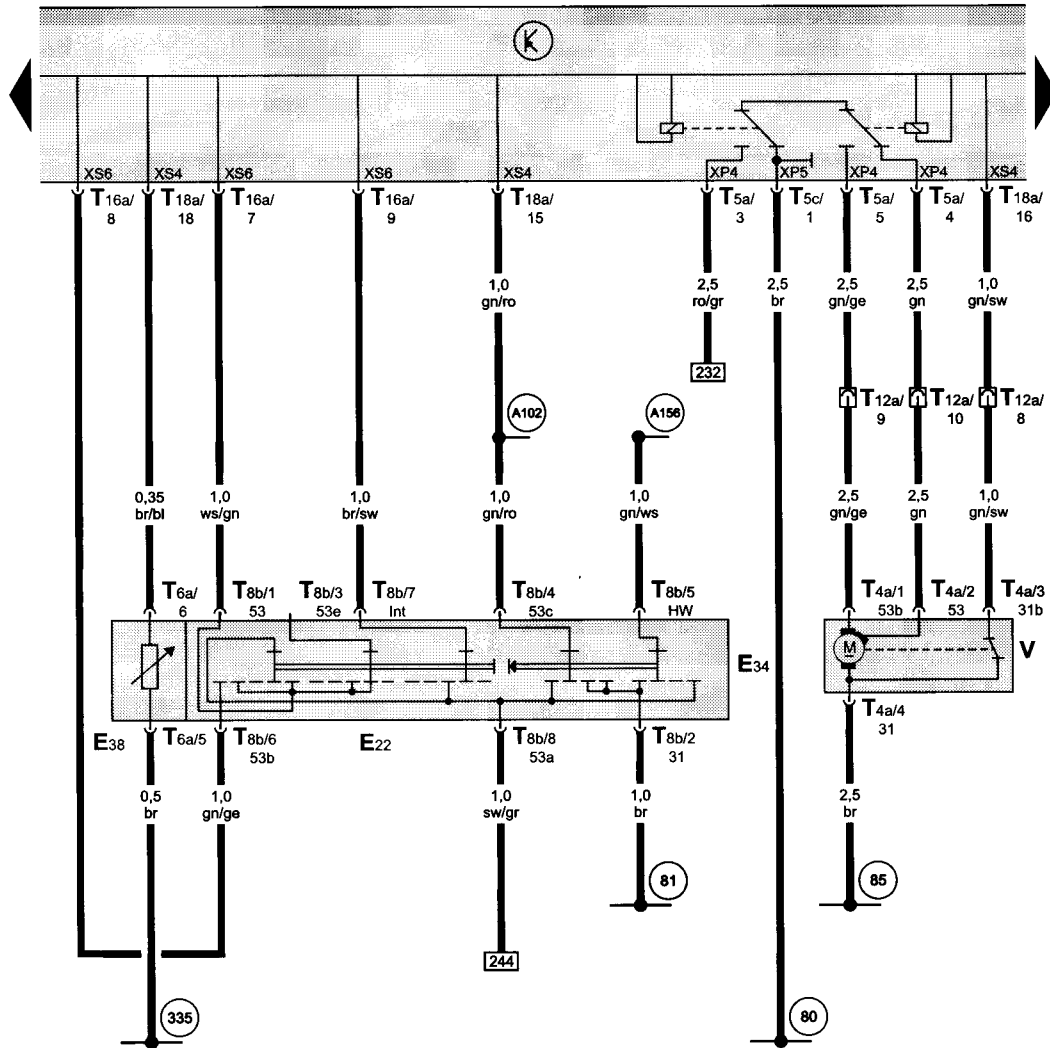
127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140  
S97-2262

- F5 - spínač osvětlení zavazadlového prostoru, v zámku víka zavazadlového prostoru
- F218 - spínač centrálního zamykání, v zámku víka zavazadlového prostoru
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení odkládací schránky
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru vlevo
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zámku víka zavazadlového prostoru
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (černá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- W6 - osvětlení odkládací schránky
- W18 - osvětlení zavazadlového prostoru vlevo
- W35 - osvětlení zavazadlového prostoru vpravo

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30a1), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- Q22 - propojení -1-, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- W15 - propojení -1- (osvětlení zavazadlového prostoru), v kabelovém svazku vzadu

- \* - u vozidel Hatchback pouze s centrálním zamykáním
- \*\* - pouze u Combi
- ◆ - pouze u Combi s mimořádnou výbavou
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- === - pouze pro sedan

spínač stíračů, motor stíračů předního skla, (neplatí pro sedan)



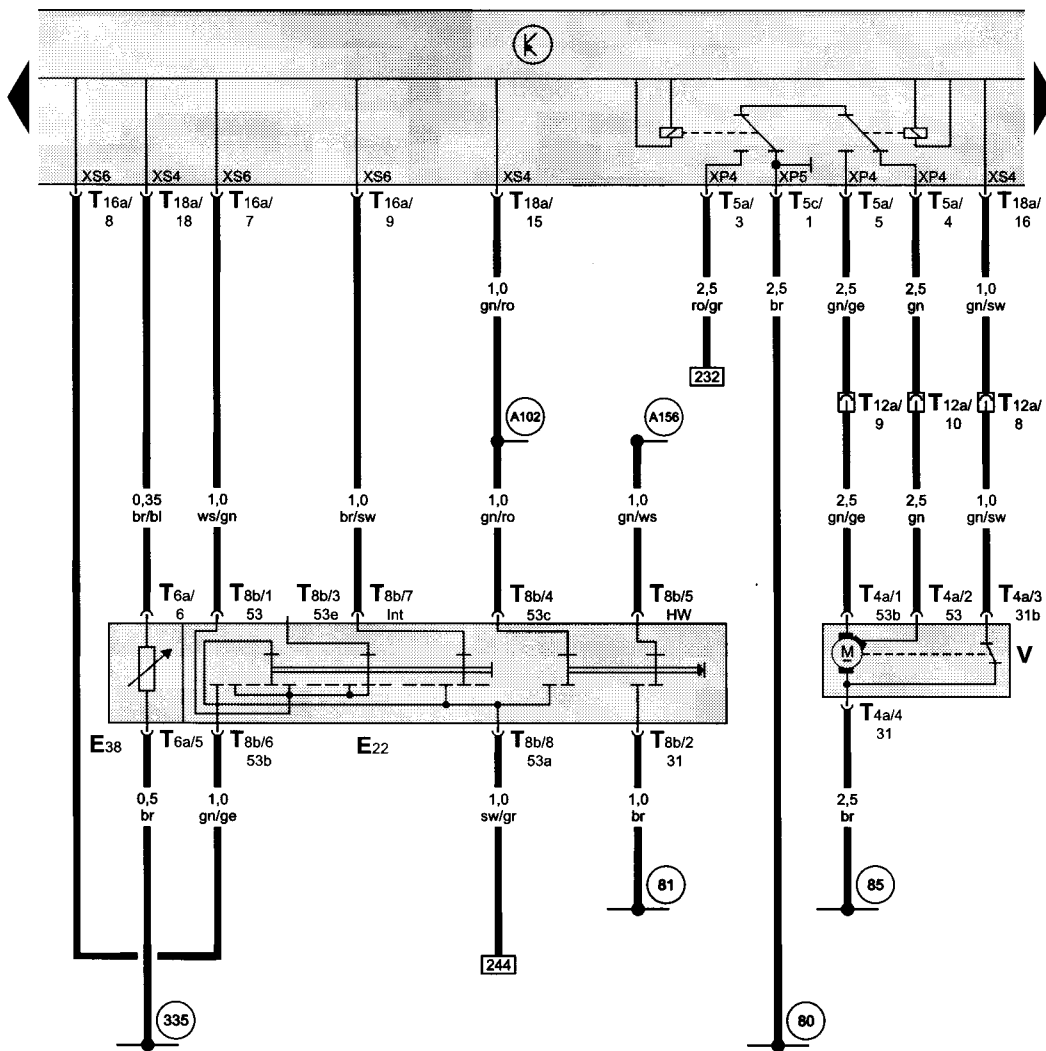
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154  
S97-2263

- E22 - spínač stíračů předního skla
- E34 - spínač stírače zadního skla
- E38 - ovladač cyklovače stíračů
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stíračů předního skla
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na spínači stíračů
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači stíračů
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V - motor stíračů předního skla

- 80 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A102 - propojení (stírač), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A156 - propojení (53c), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

spínač stíračů, motor stíračů předního skla, (pouze pro sedan)



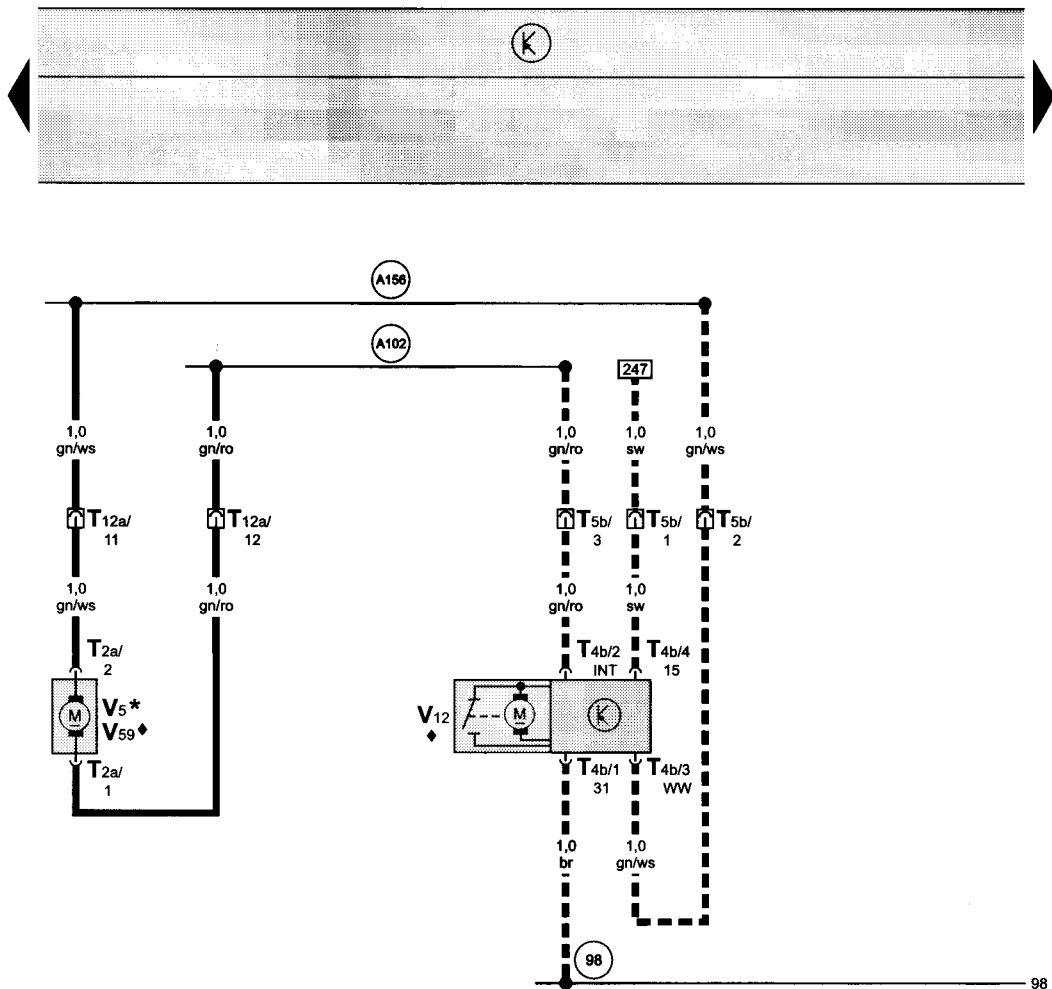
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154  
S97-2264

- E22 - spínač stíračů předního skla
- E38 - ovladač cyklovače stíračů
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stíračů předního skla
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na spínači stíračů
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači stíračů
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V - motor stíračů předního skla

- 80 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A102 - propojení (stírač), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A156 - propojení (53c), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

motor stírače zadního skla, čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

S97-2265

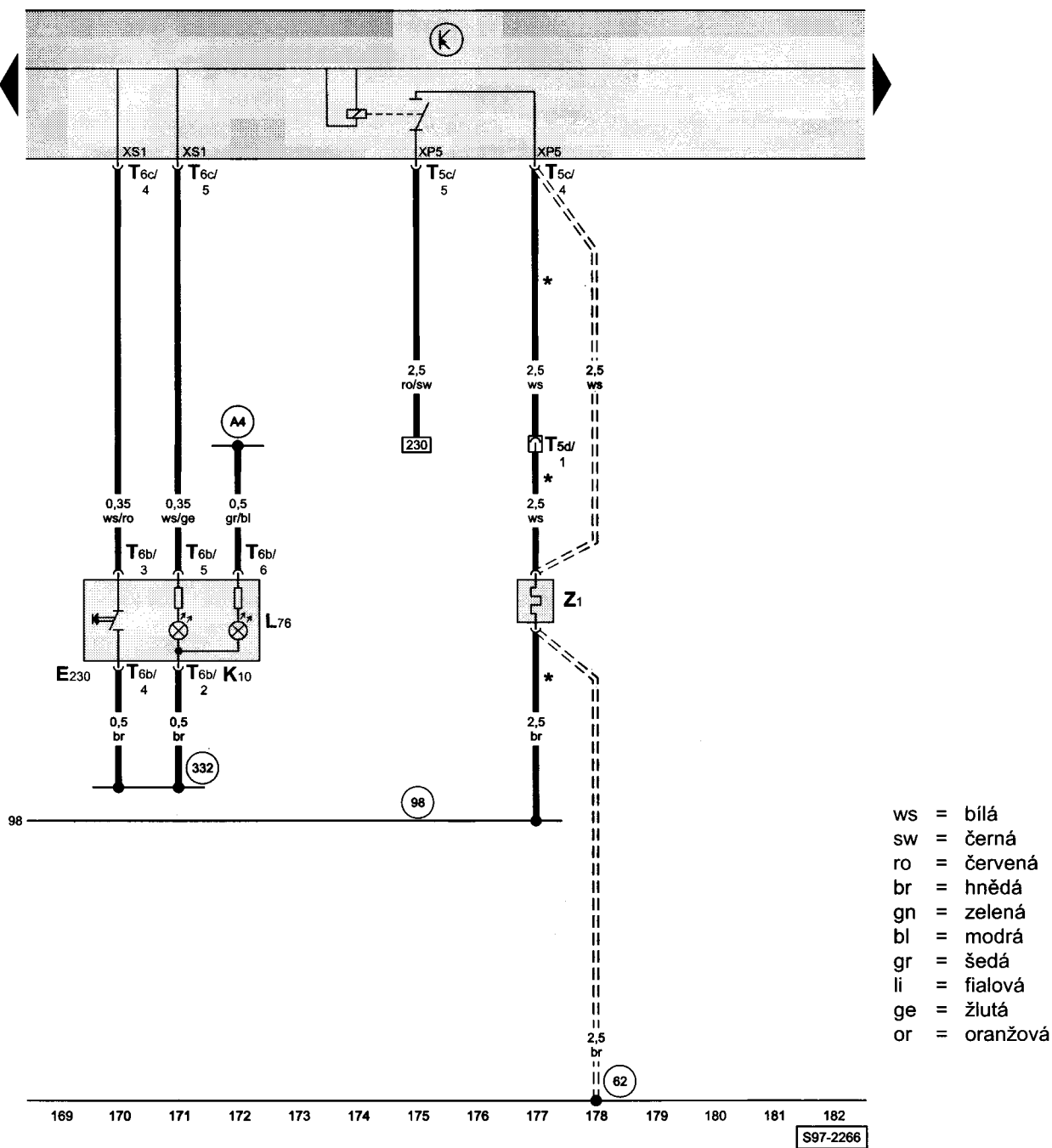
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle ostřikovače předního a zadního skla
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stírače zadního skla
- T5b - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (hnědá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- V5 - čerpadlo ostřikovače předního skla
- V12 - motor stírače zadního skla
- V59 - čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- A102 - propojení (stírač), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A156 - propojení (53c), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze pro sedan
- ◆ - neplatí pro sedan
- ■ ■ - neplatí pro sedan



spínač vyhřívání zadního skla, vyhřívané zadní sklo

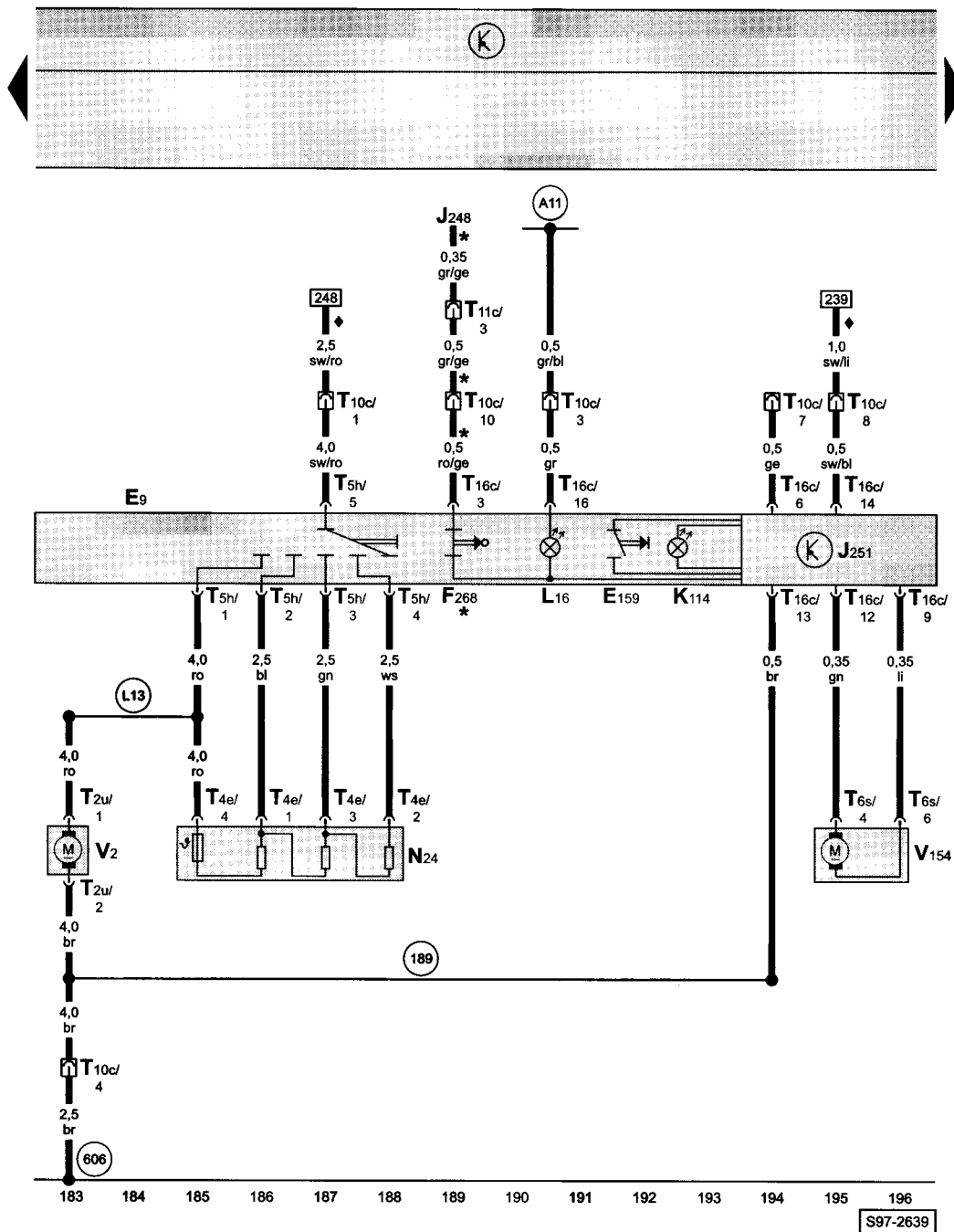


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E230 - spínač vyhřívání zadního skla
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- L76 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- Z1 - vyhřívané zadní sklo

- 62 - kostřící bod, na sloupku C vpravo
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - neplatí pro sedan
- === - pouze pro sedan

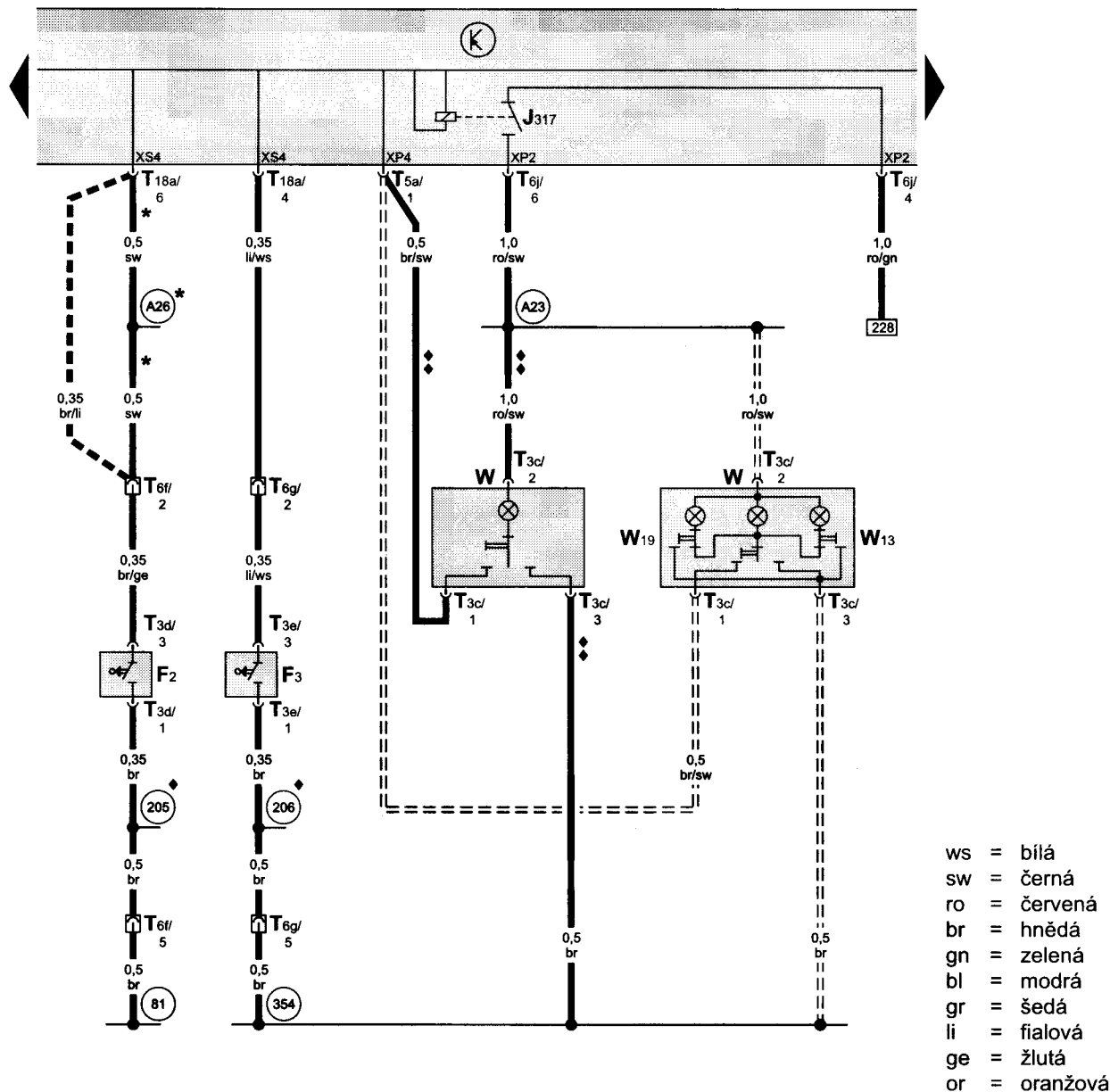
topení



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E9 - spínač ventilátoru čerstvého vzduchu
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- J248 - řídicí jednotka přímého vsřikování vznětového motoru
- J251 - řídicí jednotka čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- K114 - kontrolka klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru čerstvého vzduchu s pojistkou proti přehřátí
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru čerstvého vzduchu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru čerstvého vzduchu
- T5h - svorkovnice, 5-pólová, na spínači ventilátoru čerstvého vzduchu
- T6s - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- V2 - ventilátor čerstvého vzduchu
- V154 - nastavovač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- 189 - ukostření -1-, v kabelovém svazku topení
- 606 - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadicí páky
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- L13 - propojení s kladným pólem (75a), v kabelovém svazku topení
- \* - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)
- ♦ - neplatí pro vozidla s klimatizací

vnitřní osvětlení vpředu, dveřní spínače (neplatí pro vozidla s centrálním zamykáním)

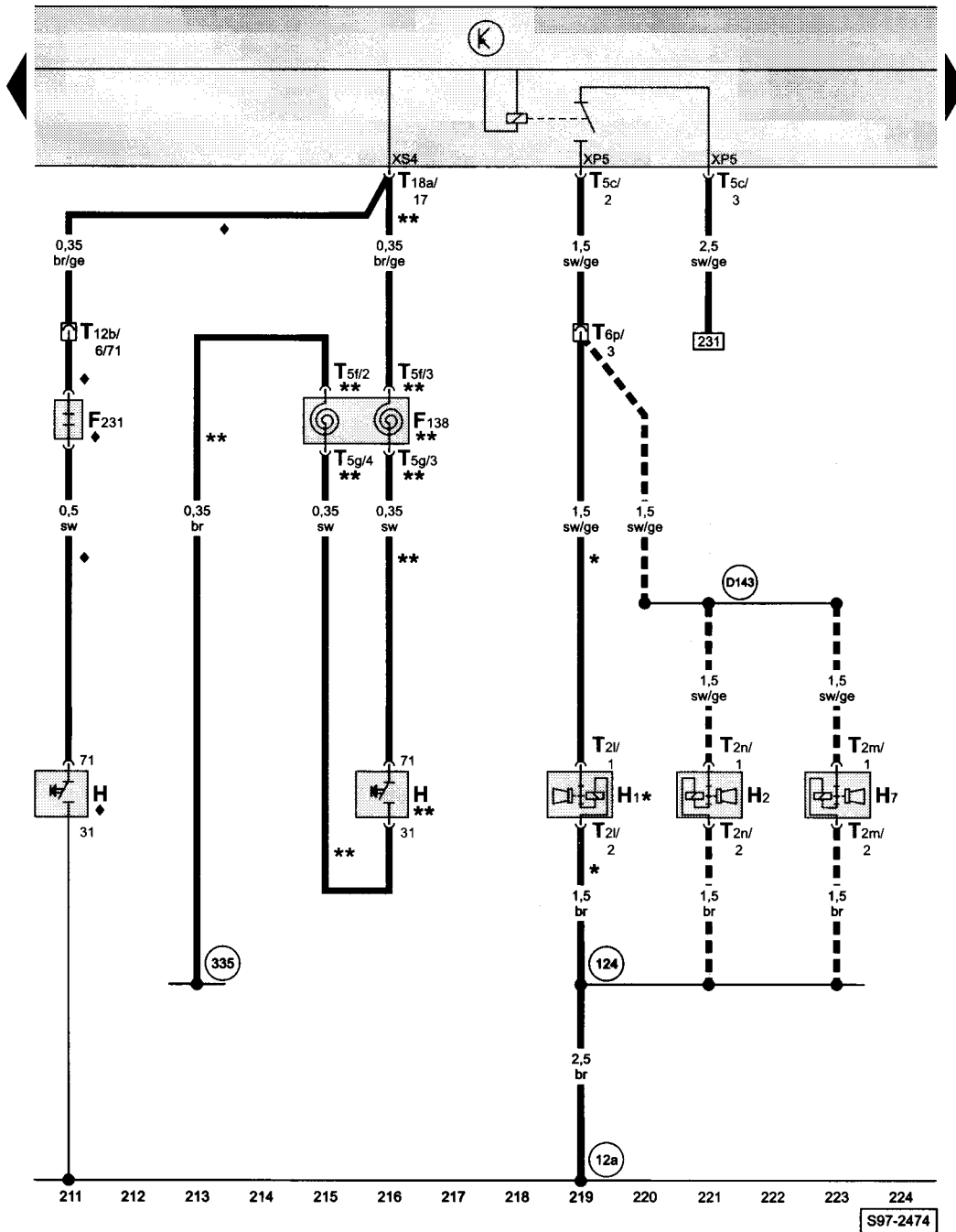


197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210  
S97-2040

- F2 - levý dveřní spínač přední
- F3 - pravý dveřní spínač přední
- J317 - relé napájecího napětí (30)
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači vpředu
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači vpředu
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- 205 - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- 206 - ukostření, v kabelovém svazku dveří spolujezdce
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A23 - propojení (30al), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A26 - propojení (levý dveřní spínač přední), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- \* - pouze u typu motoru AUA, AUB, AZL
- ◆ - pouze u vozidel s elektricky ovládanými a vyhříványými zrcátky (bez elektricky ovládaných oken)
- ◆◆ - pouze u vozidel bez mimořádné výbavy
- === - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- ■ ■ - neplatí u typu motoru AUA, AUB, AZL

zvuková houkačka



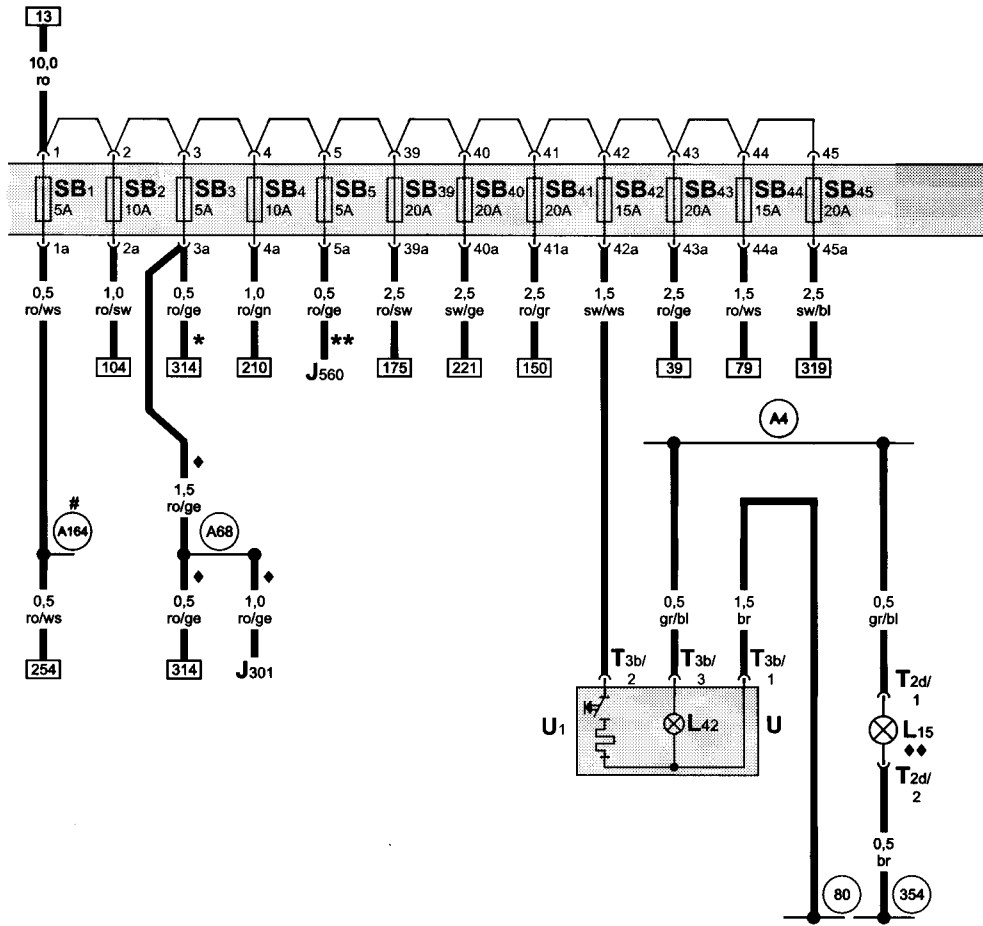
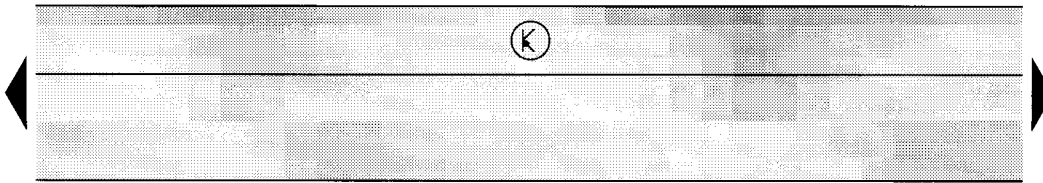
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F138 - vinutá pružina ve volantu
- F231 - pružný kruhový třecí kontakt pro spínač zvukové houkačky
- H - spínač zvukové houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- H2 - zvuková houkačka vysokotónová
- H7 - zvuková houkačka hlubokotónová
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačky
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačky hlubokotónové
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačky vysokotónové
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, na vinuté pružině ve volantu
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, ve volantu
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světel
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

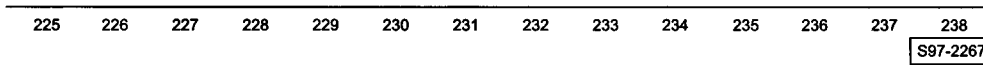
- (12a) - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (124) - ukostření, v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (335) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D143) - propojení (71), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

- \* - pouze u vozidel bez mimořádné výbavy
- \*\* - pouze u vozidel s airbagem
- ◆ - pouze u vozidel bez airbagu
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

zásuvka, zapalovač cigaret, osvětlení popelníku, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

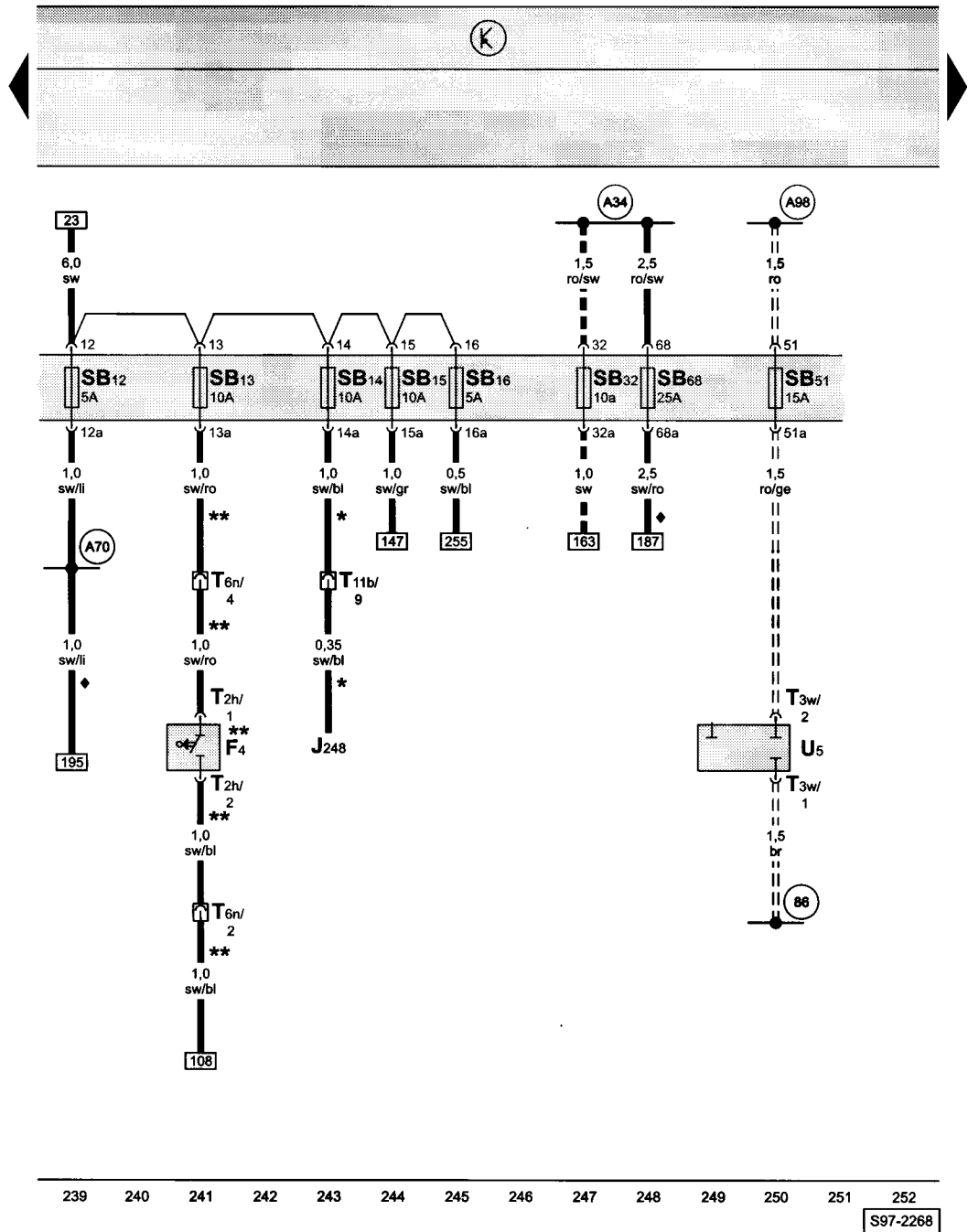


- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- J560 - relé varovných světel dveří
- L15 - žárovka osvětlení popelníku
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na žárovce osvětlení popelníku
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- U - zásuvka
- U1 - zapalovač cigaret

- (80) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (354) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A4) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A68) - propojení s kladným pólem (30a, klimatizace), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A164) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- \*\* - pouze u vozidel s varovnými světly dveří
- ◆ - pouze u vozidel s klimatizací
- ◆◆ - neplatí pro vozy Classic
- # - pouze u vozidel s ESP

spínač couvacích světel, zásuvka v zavazadlovém prostoru, pojistkový box

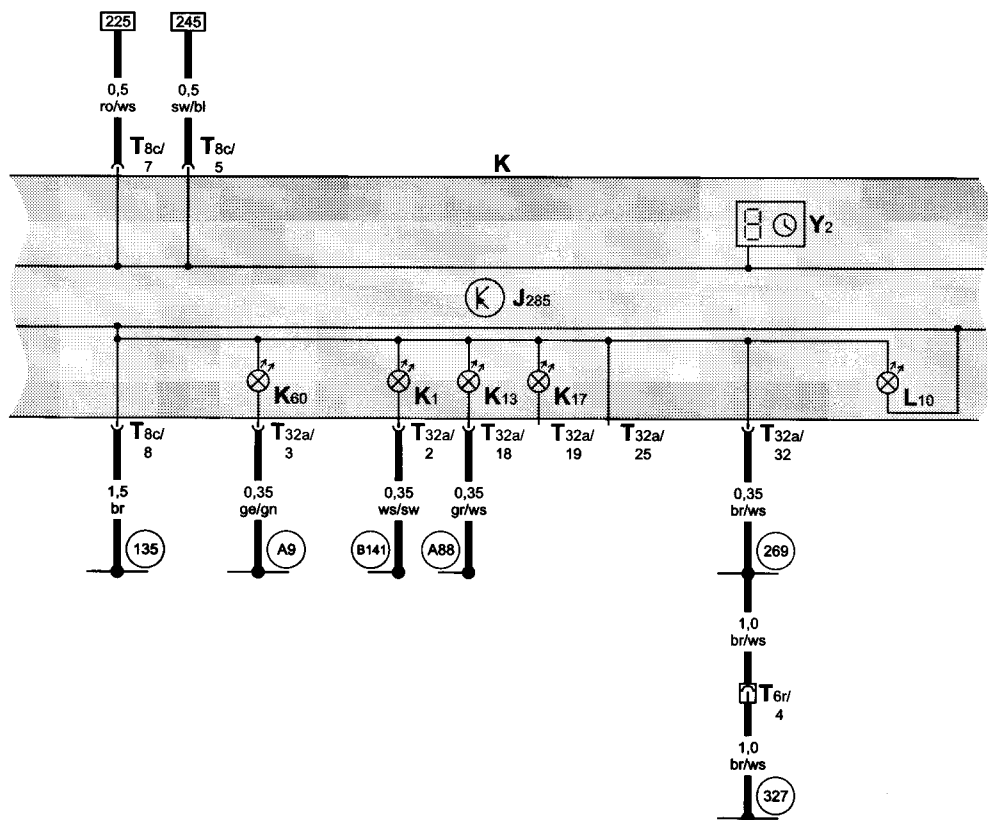
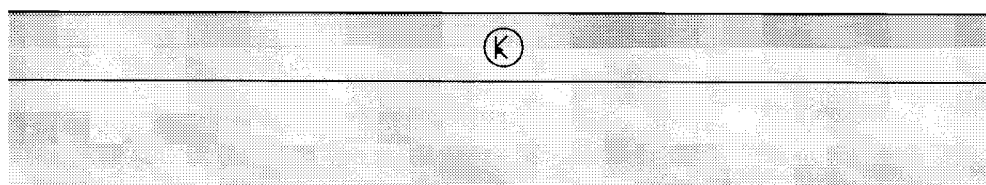


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F4 - spínač couvacích světel
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2h - svorkovnice, 2-pólová na spínači couvacích světel
- T3w - svorkovnice, 3-pólová, na 12 V zásuvce, v zavazadlovém prostoru
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- U5 - 12 V zásuvka, v zavazadlovém prostoru

- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A34 - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A70 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u typu motoru ASY, ATD
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ◆ - neplatí pro vozidla s klimatizací
- = = = - pouze u Combi a sedanu
- ■ ■ - neplatí pro sedan

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, digitální hodiny



ws = bílá  
 sw = černá  
 ro = červená  
 br = hnědá  
 gn = zelená  
 bl = modrá  
 gr = šedá  
 li = fialová  
 ge = žlutá  
 or = oranžová

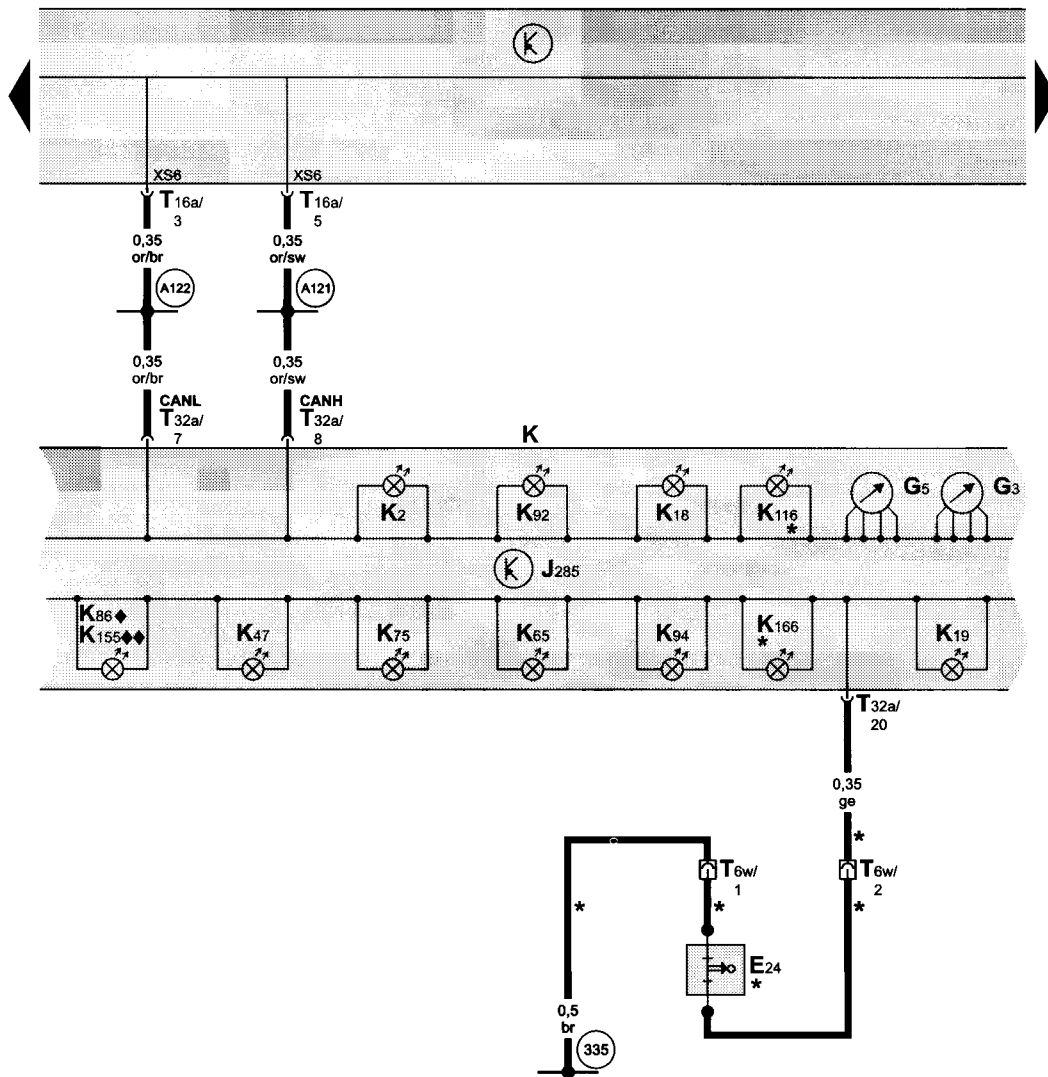
253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266

S97-2044

J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů  
 K - panel přístrojů  
 K1 - kontrolka dálkových světel  
 K13 - kontrolka zadních světel do mlhy  
 K17 - kontrolka předních světel do mlhy  
 K60 - kontrolka tlumených světel  
 L10 - žárovky osvětlení panelu přístrojů  
 T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)  
 T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů  
 T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů  
 Y2 - digitální hodiny

135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru  
 A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 A88 - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 B141 - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, ukazatel teploty chladicí kapaliny, otáčkoměr, spínač zapnutí bezpečnostního pásu řidiče



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280

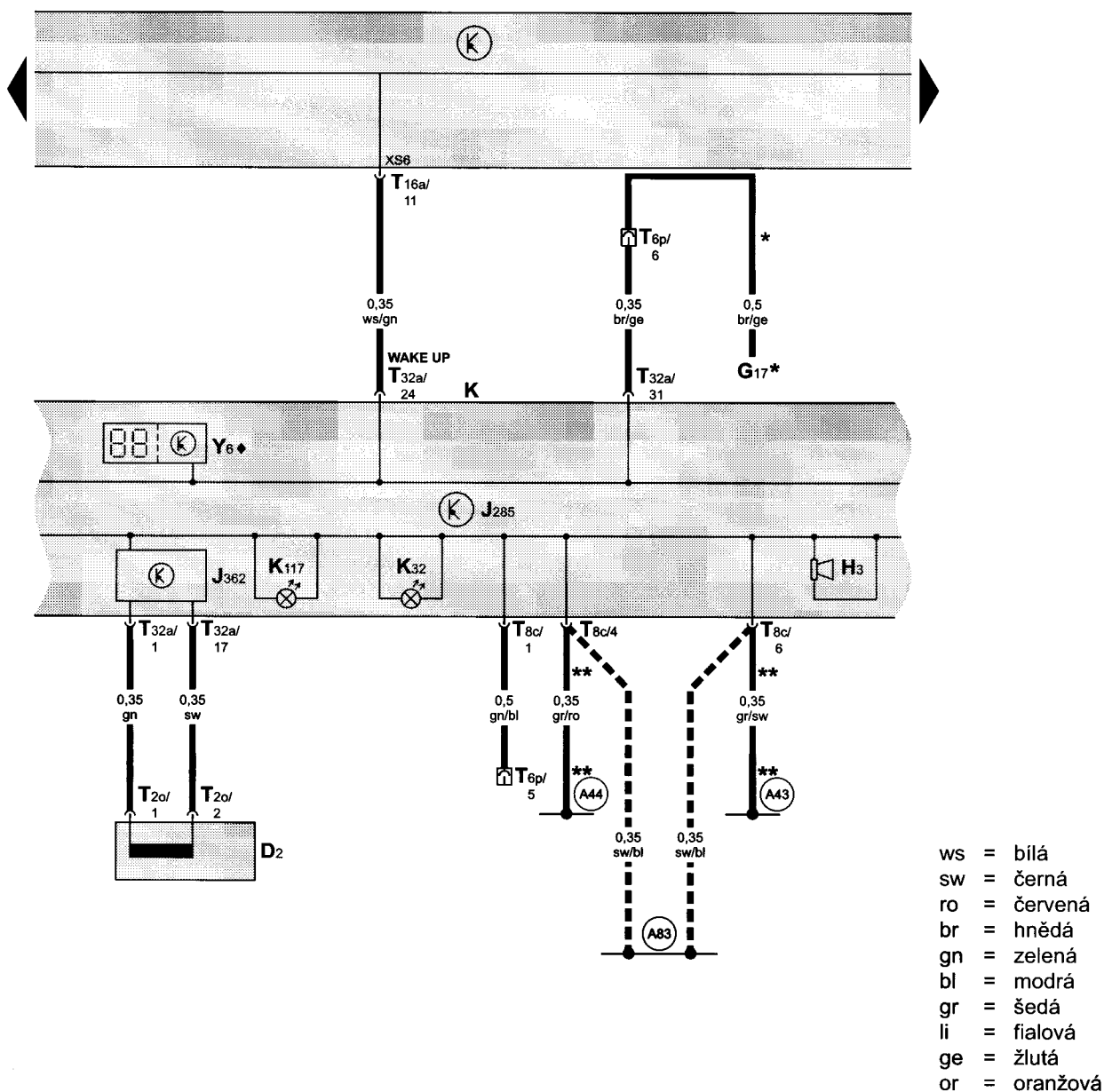
S97-2045

- E24 - spínač zapnutí bezpečnostního pásu řidiče
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K47 - kontrolka ABS
- K65 - kontrolka levých směrových světel
- K75 - kontrolka airbagu
- K86 - kontrolka ASR
- K92 - kontrolka servořízení
- K94 - kontrolka pravých směrových světel
- K116 - kontrolka otevření víka zavazadlového prostoru
- K155 - kontrolka ESP
- K166 - kontrolka otevření dveří
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou řidiče (červená)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- (335) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- ♦ - pouze u vozidel s ASR
- ♦♦ - pouze u vozidel s ESP



imobilizér, panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, akustická signalizace panelu přístrojů

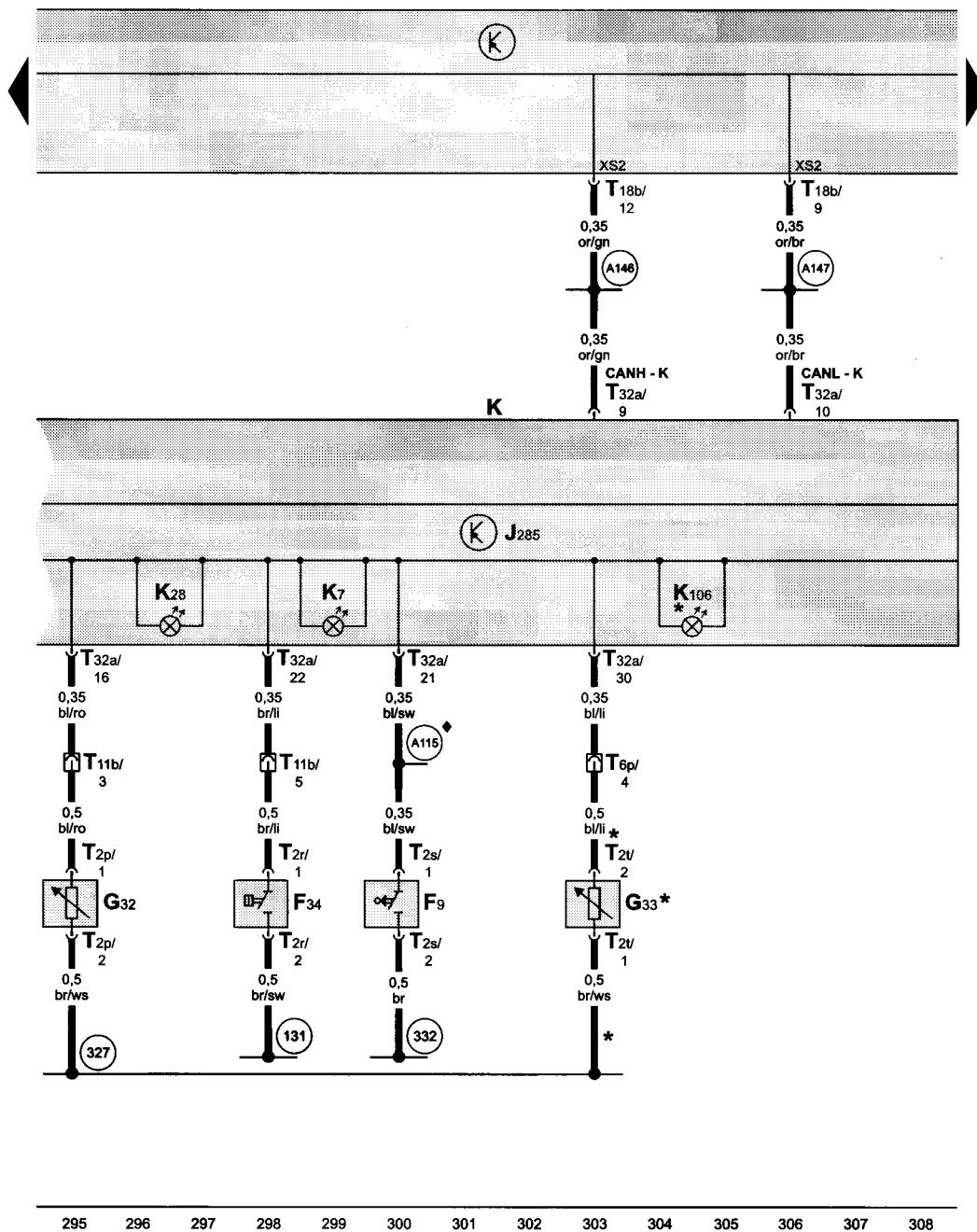


281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294  
S97-2046

- D2 - čtecí cívka imobilizéru (na spínací skříňce)
- G17 - snímač vnější teploty vzduchu
- H3 - akustická signalizace panelu přístrojů
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J362 - řídicí jednotka imobilizéru
- K - panel přístrojů
- K32 - kontrolka brzdového obložení
- K117 - kontrolka imobilizéru
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na čtecí cívce imobilizéru
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y6 - ukazatel polohy volící páky

- A43 - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A44 - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A83 - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- \* - pouze u vozidel s vícefunkčním ukazatelem
- \*\* - neplatí u vozidel se světlý pro denní provoz
- ◆ - pouze u vozidel s automatickou převodovkou
- ■ ■ - pouze u vozidel se světlý pro denní provoz

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač kontrolky ruční brzdy, spínač hladiny brzdové kapaliny, snímač hladiny chladicí kapaliny, snímač hladiny v nádržce ostřikovačů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

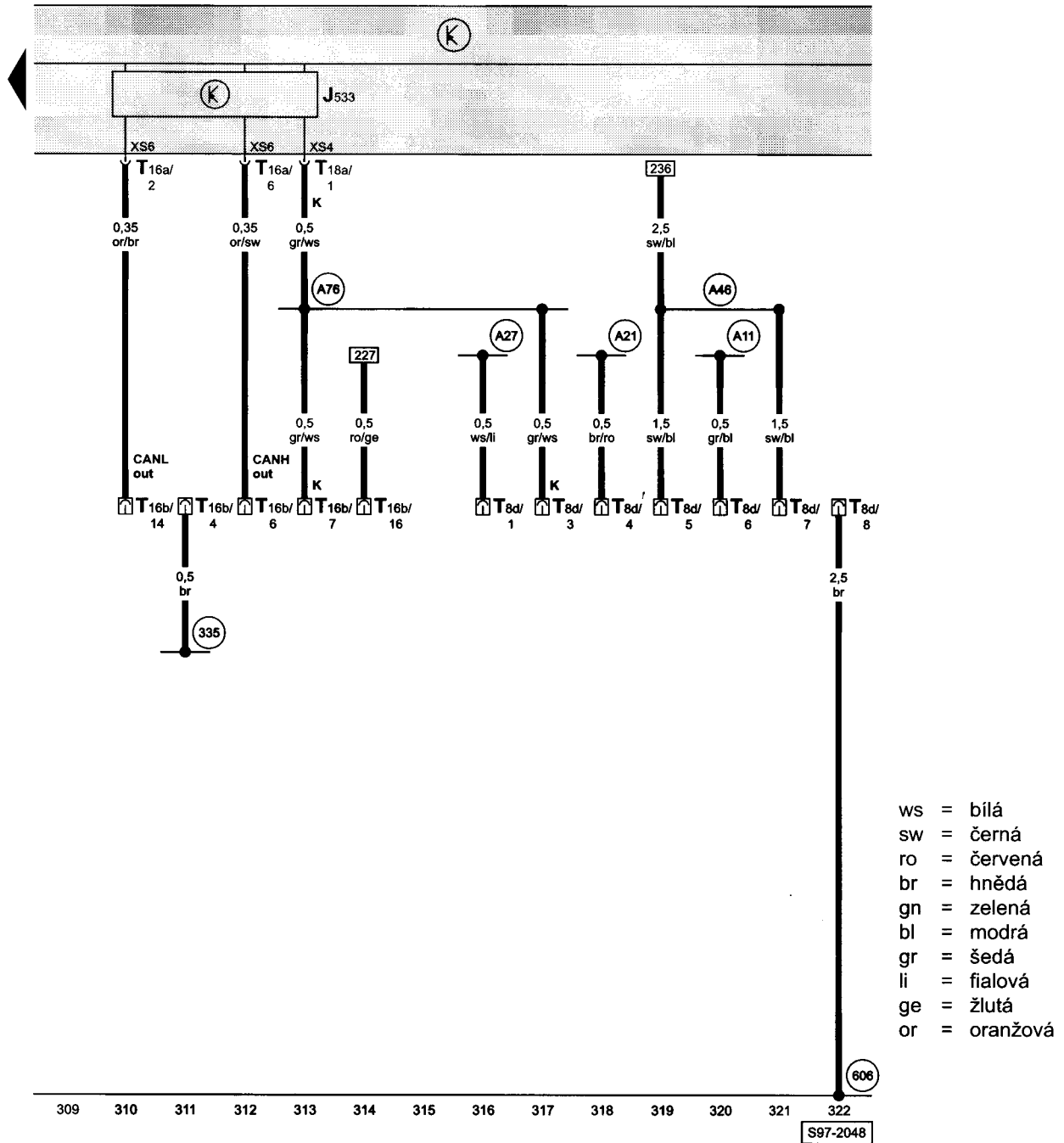
S97-2047

- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- G32 - snímač hladiny chladicí kapaliny
- G33 - snímač hladiny v nádržce ostřikovačů
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K7 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny a ruční brzdy
- K28 - kontrolka teploty a hladiny chladicí kapaliny
- K106 - kontrolka hladiny v nádržce ostřikovačů
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na snímači hladiny chladicí kapaliny
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na spínači hladiny brzdové kapaliny
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači kontrolky ruční brzdy
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na snímači hladiny v nádržce ostřikovačů
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A115 - propojení (spínač kontrolky ruční brzdy), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- ♦ - pouze u vozidel s ESP

svorkovnice pro autorádio nebo řídicí jednotku navigačního systému, svorkovnice pro připojení diagnostiky, diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway)



- J533 - diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway)
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, pro autorádio nebo řídicí jednotku navigačního systému (černá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

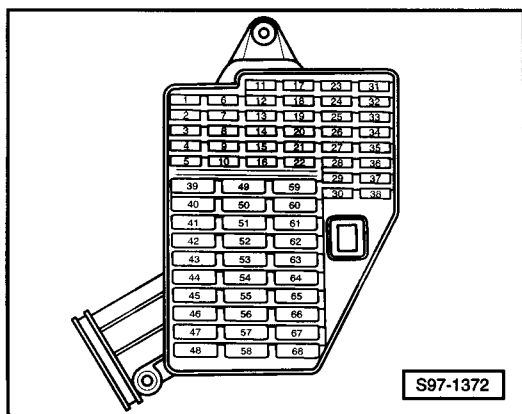
- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 606 - kostiční bod, pod středním panelem, poblíž řídicí páky
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A21 - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A46 - propojení s kladným pólem (30-rádio), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo



## Protiblokovací systém (ABS)

### Protiblokovací systém (ABS) s uzávěrkou diferenciálu (EDS) a regulace prokluzu (ASR) od srpna 2000

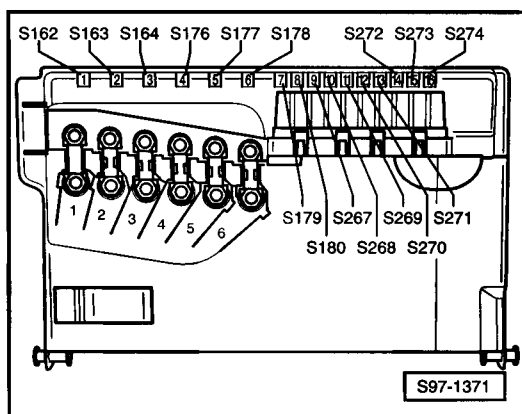
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

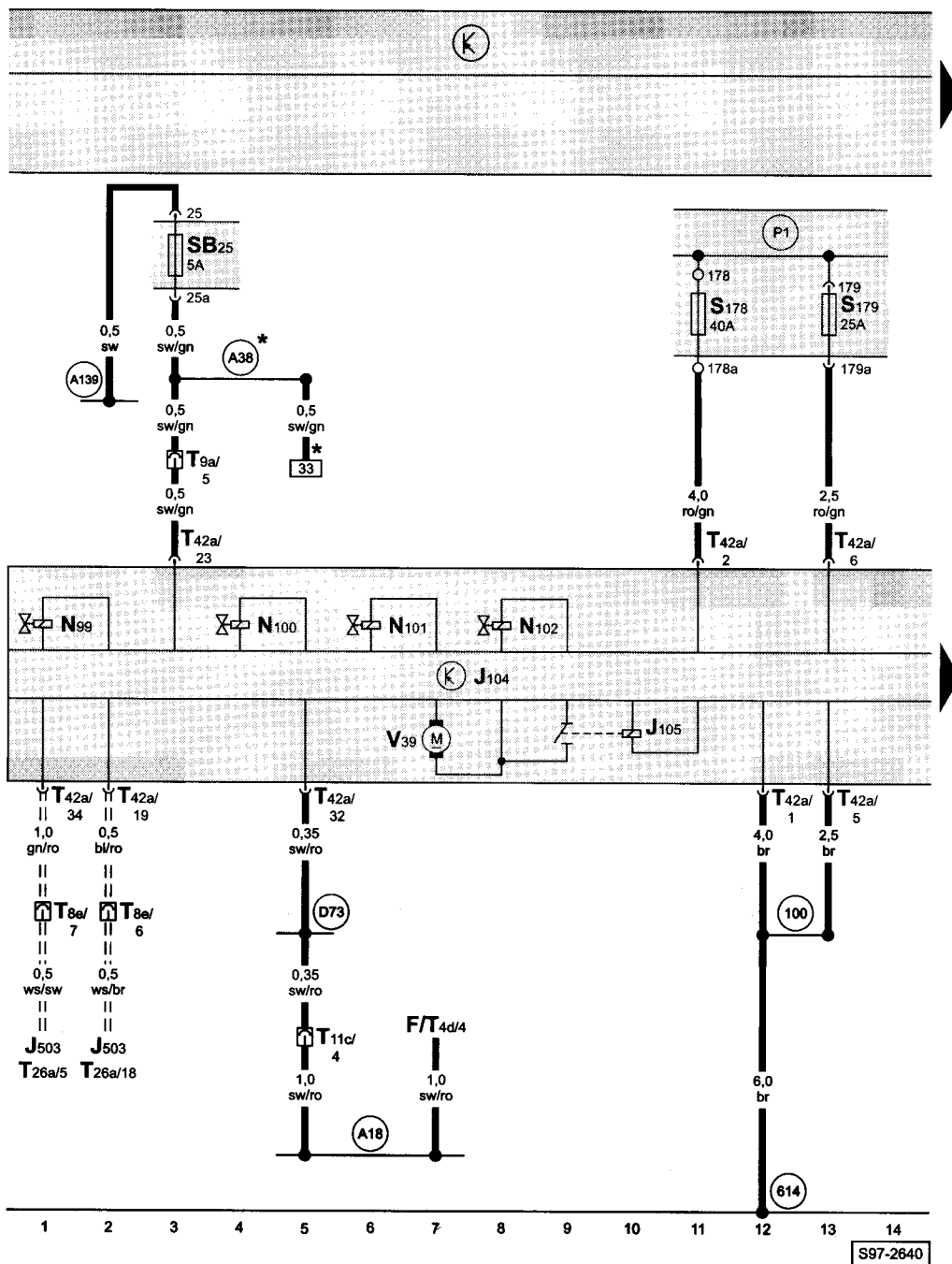
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

řídící jednotka ABS/ABS s EDS a ASR, pojistkový box na akumulátoru, pojistkový box



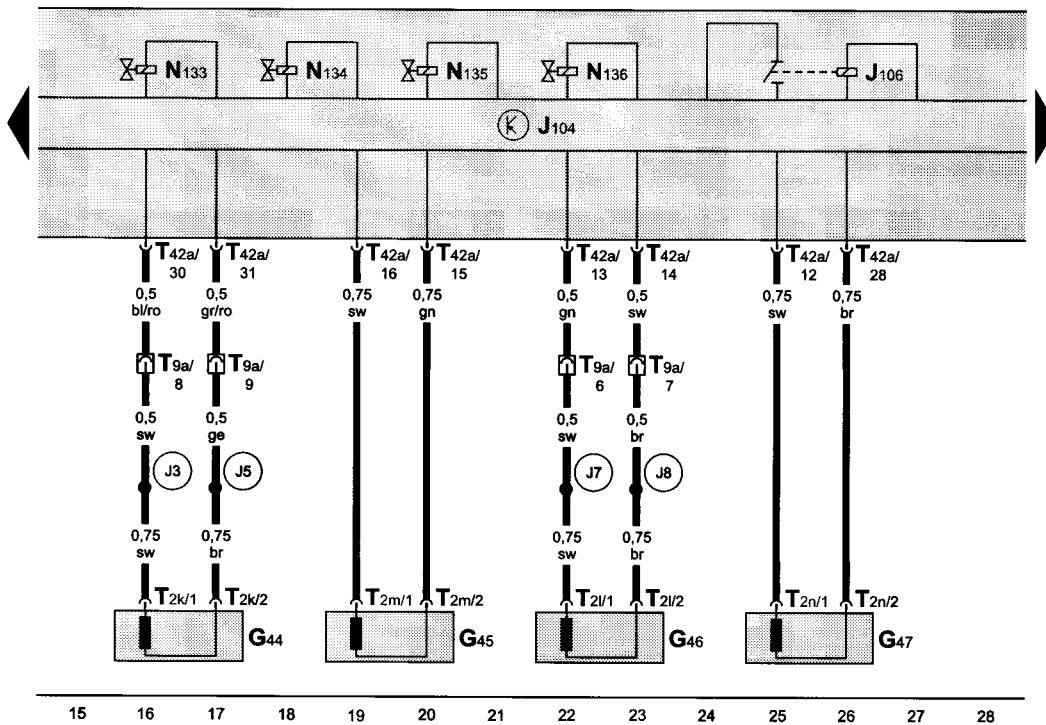
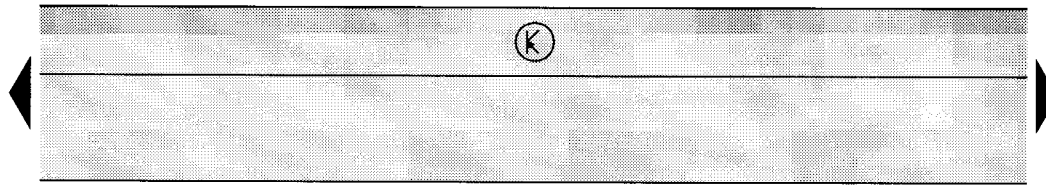
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR
- J105 - relé hydraulického čerpadla ABS
- J503 - řídicí jednotka navigačního systému
- N99 - napouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N100 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N101 - napouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- N102 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- S178 - pojistka -6- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S179 - pojistka -7- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na příčné stěně vlevo (oranžová)
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T26a - svorkovnice, 26-pólová, na řídicí jednotce navigačního systému
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR
- V39 - hydraulické čerpadlo ABS

- (100) - ukostření (ABS), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (614) - kostičící bod -2-, v motorovém prostoru vpravo vzadu
- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A38) - propojení s kladným pólem -2- (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- \* - pouze u vozidel s ASR
- === - pouze u vozidel s navigačním systémem

řídící jednotka ABS/ABS s EDS a ASR, snímače otáček



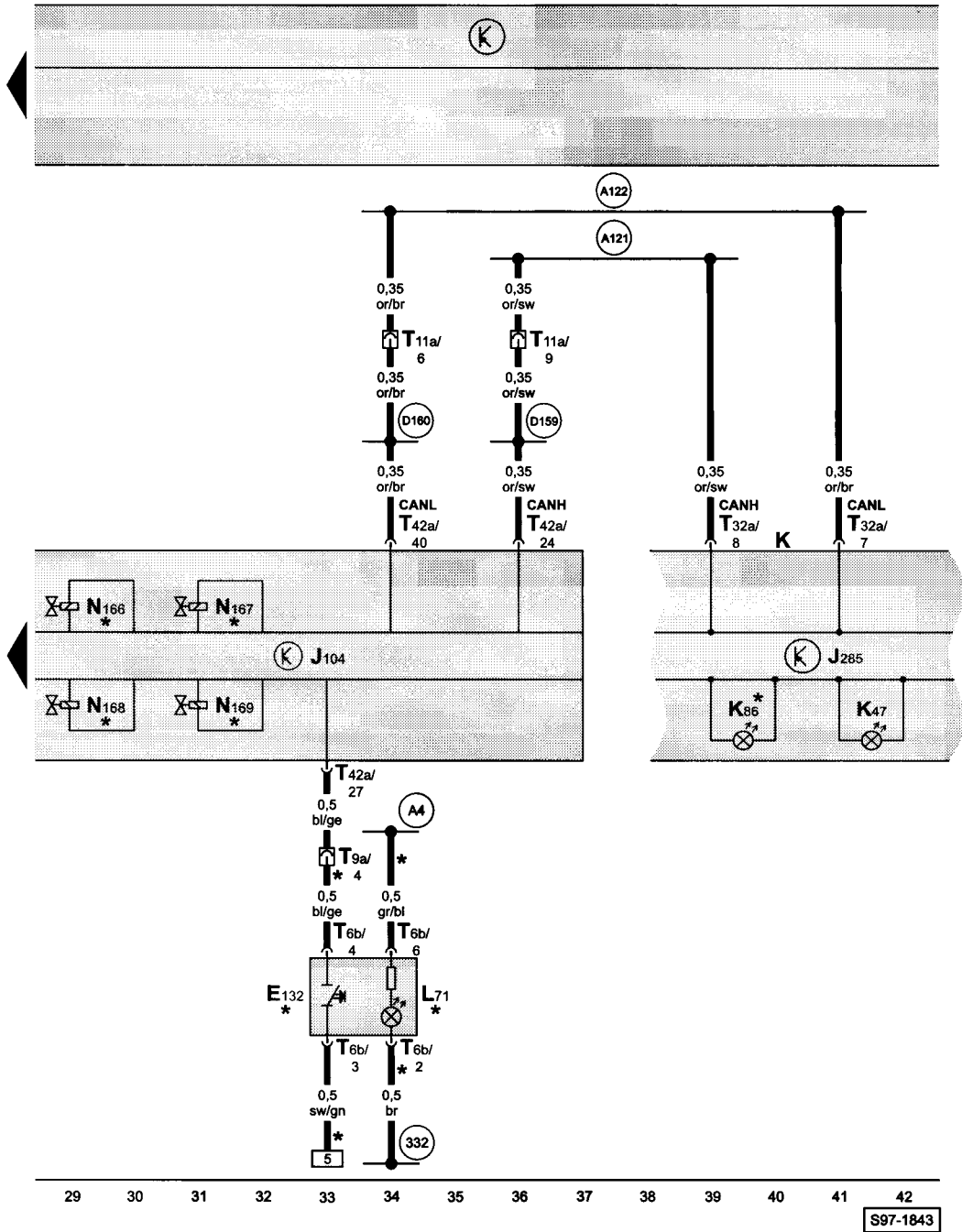
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
S97-2050

- G44 - snímač otáček vzadu vpravo
- G45 - snímač otáček vzadu vpravo
- G46 - snímač otáček vzadu vlevo
- G47 - snímač otáček vpředu vlevo
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR
- J106 - relé ventilů ABS
- N133 - napouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N134 - napouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- N135 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N136 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vpravo
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vlevo
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vpředu vpravo
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vpředu vlevo
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR

- J3 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vpravo
- J5 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vpravo
- J7 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vlevo
- J8 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vlevo

řídící jednotka ABS/ABS s EDS a ASR, spínač ASR, panel přístrojů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E132 - spínač ASR
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K47 - kontrolka ABS
- K86 - kontrolka ASR
- L71 - osvětlení spínače ASR
- N166 - EDS - přepouštěcí ventil vpředu vpravo
- N167 - EDS - vypouštěcí ventil vpředu vpravo
- N168 - EDS - přepouštěcí ventil vpředu vlevo
- N169 - EDS - vypouštěcí ventil vpředu vlevo
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na spínači ASR
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR

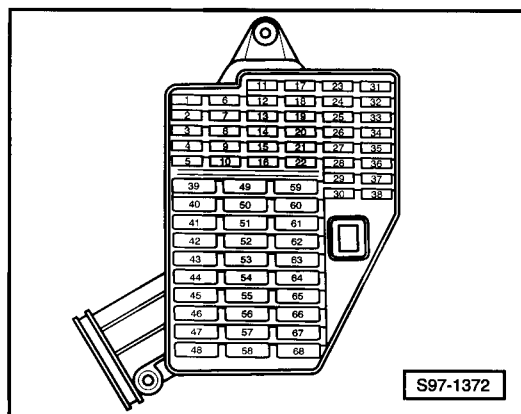
- (332) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A4) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s ASR



## Varovné zařízení proti krádeži, od srpna 2000

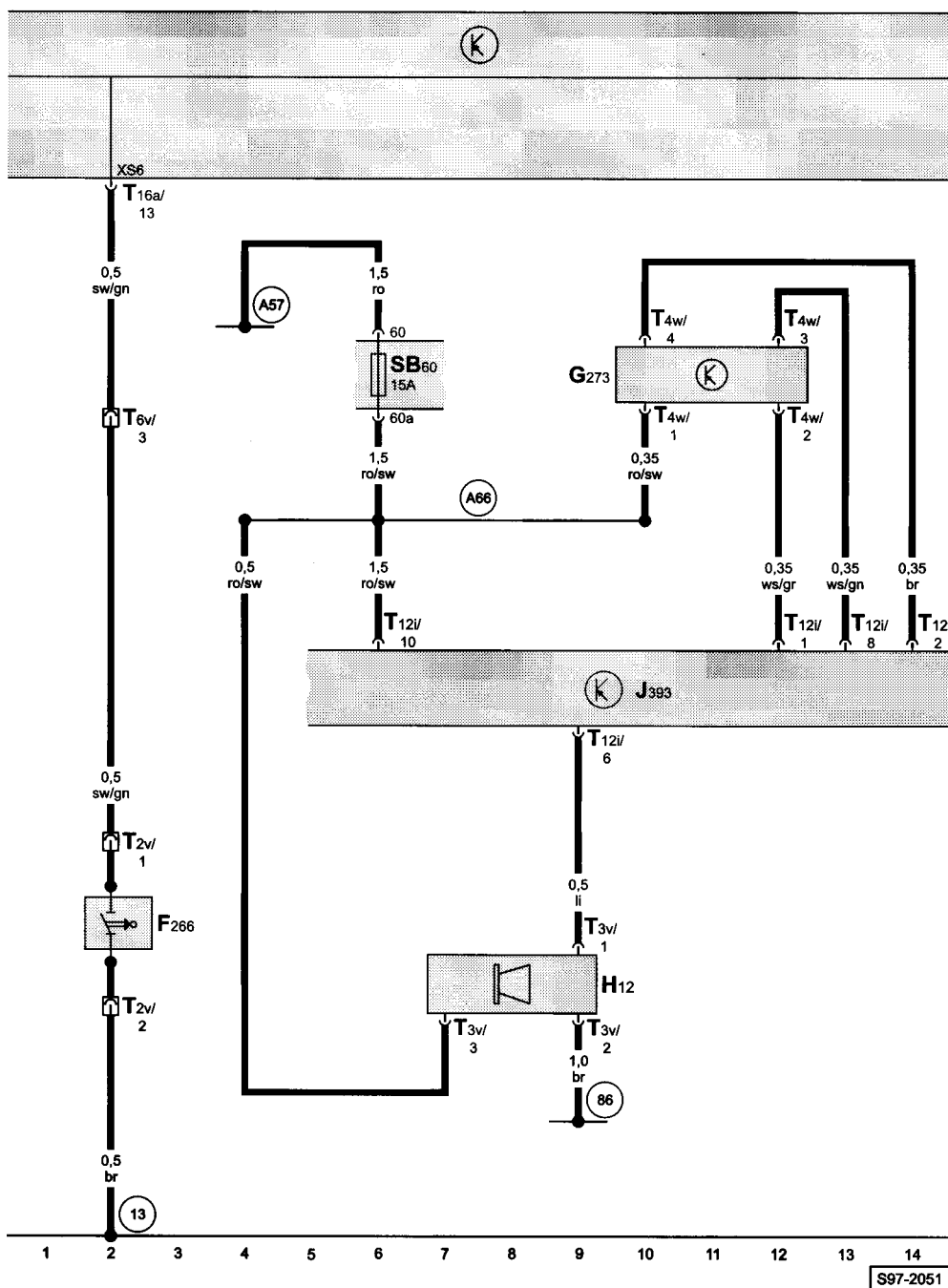
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

varovné zařízení proti krádeži



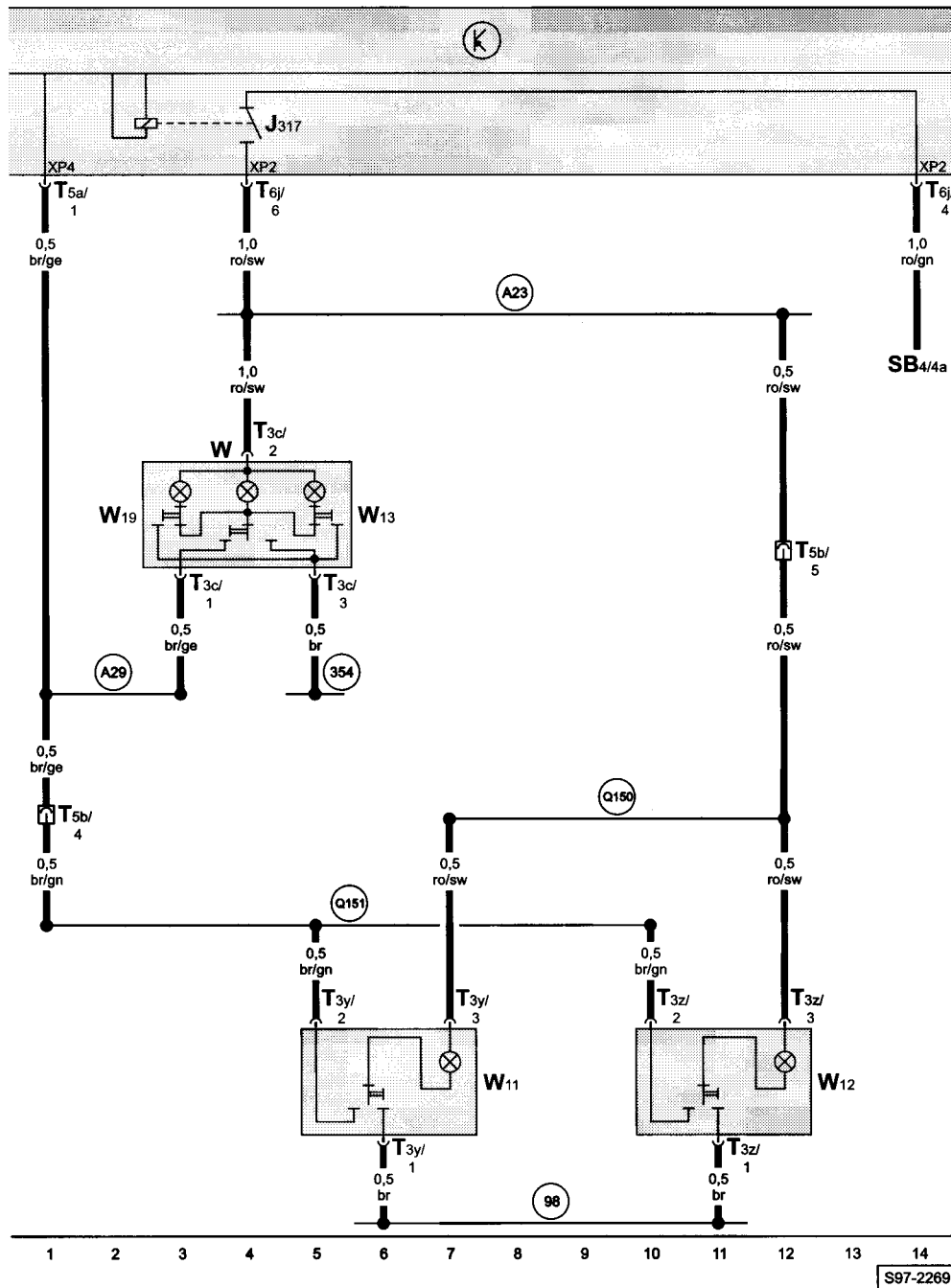
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F266 - spínač motorové kapoty
- G273 - čidlo hlídání vnitřního prostoru
- H12 - siréna varovného zařízení
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na spínači motorové kapoty
- T3v - svorkovnice, 3-pólová, na siréně varovného zařízení
- T4w - svorkovnice, 4-pólová, na čidle hlídání vnitřního prostoru
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T12i - svorkovnice, 12-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky (hnědá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 13 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo vpředu
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A66 - propojení (30a - varovné zařízení proti krádeži), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

**Čtecí lampičky vzadu, od srpna 2000**

čtecí lampičky vzadu (neplatí pro sedan)



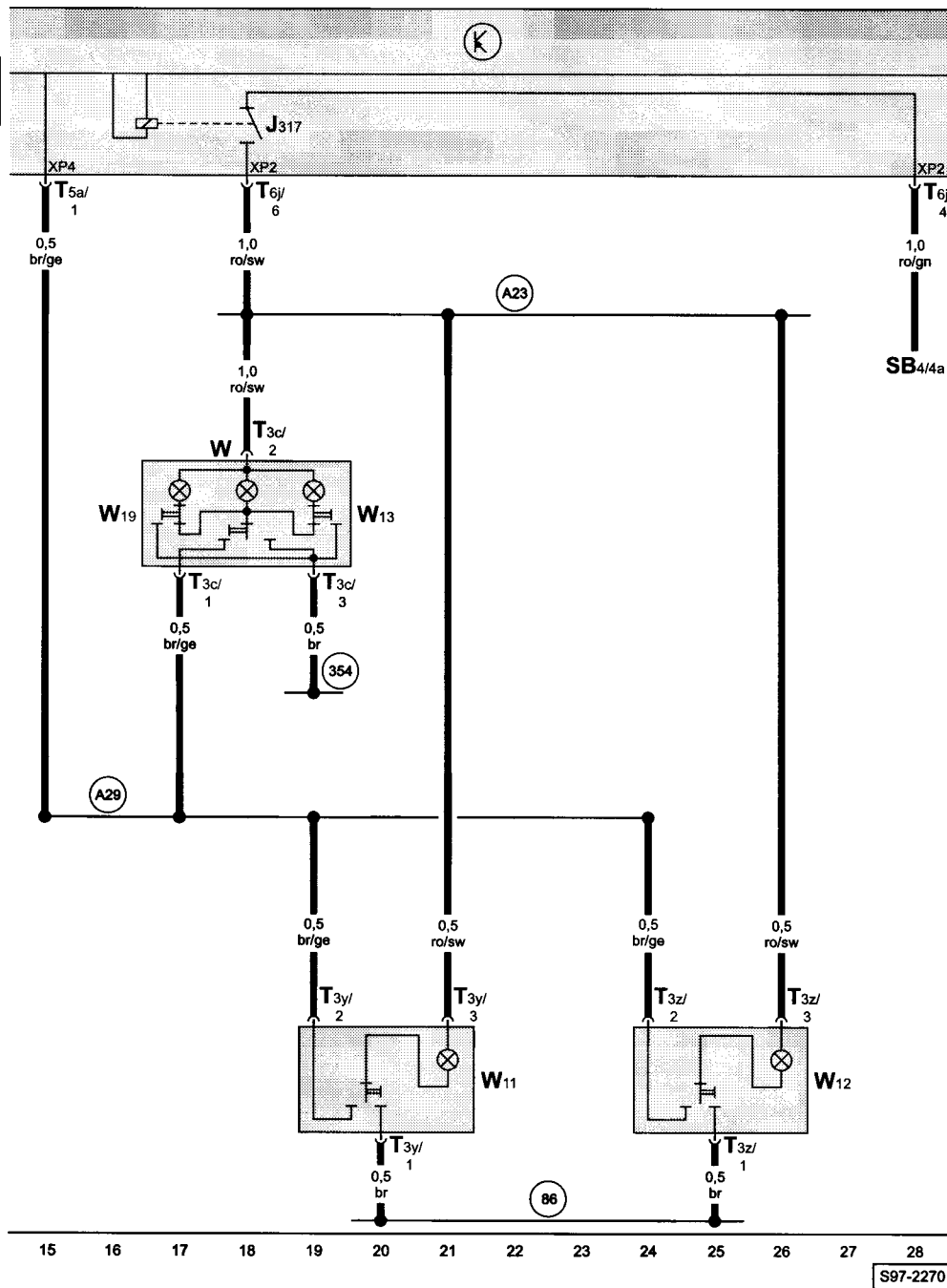
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- SB4 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T3y - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičky vzadu vlevo
- T3z - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičky vzadu vpravo
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T5b - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W11 - čtecí lampičky vzadu vlevo
- W12 - čtecí lampičky vzadu vpravo
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30al), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A29 - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- Q150 - propojení (30al), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- Q151 - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru

S97-2289

čtecí lampičky vzadu (pouze pro sedan)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

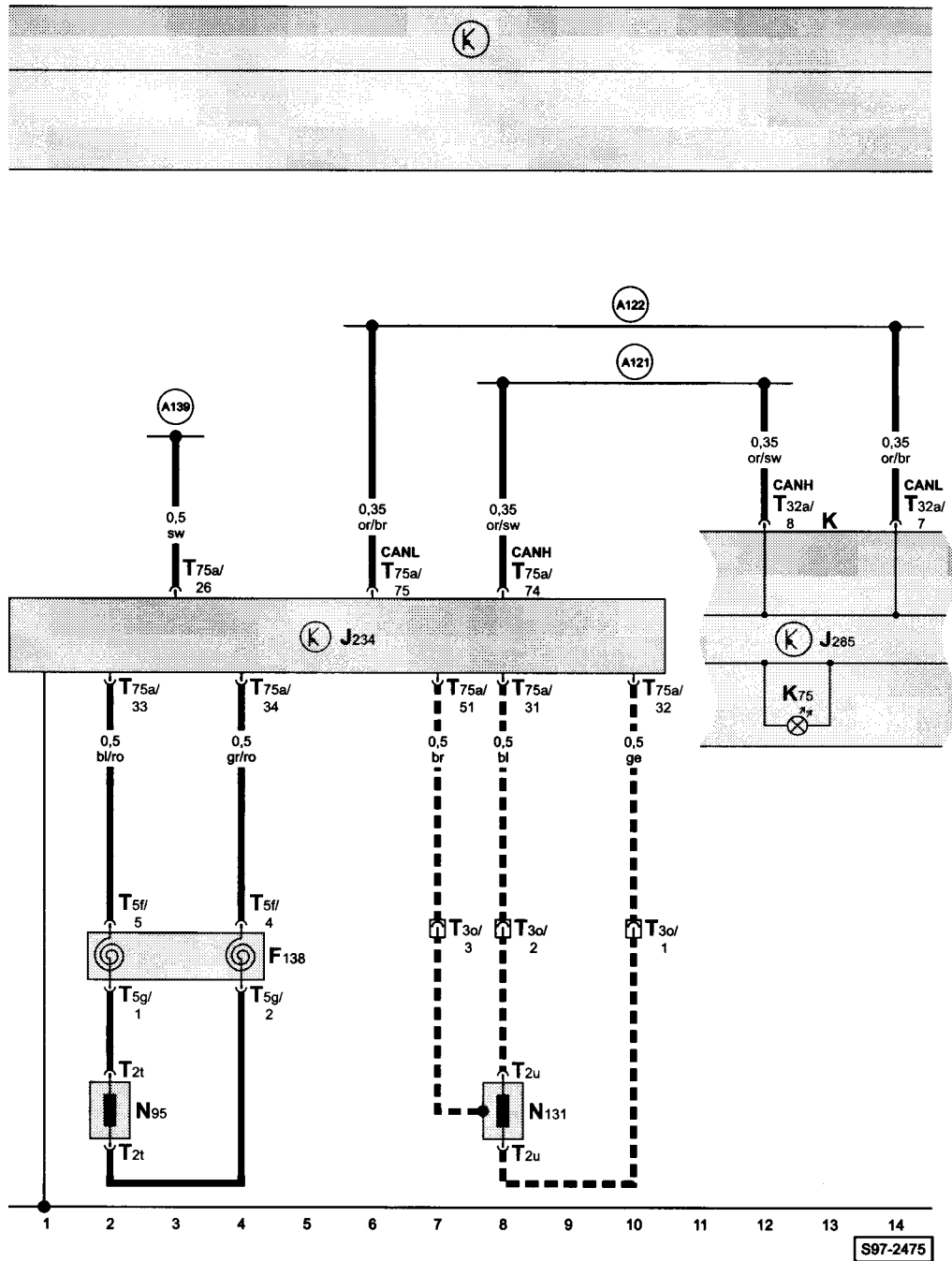
- SB4 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T3y - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičce vzadu vlevo
- T3z - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičce vzadu vpravo
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W11 - čtecí lampičky vzadu vlevo
- W12 - čtecí lampičky vzadu vpravo
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

- (86) - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- (354) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A23) - propojení (30a1), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A29) - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



**Airbag řidiče a spolujezdce, od srpna 2000**

řídící jednotka airbagu, vinutá pružina ve volantu, zapalovače vzduchových vaků vpředu, panel přístrojů



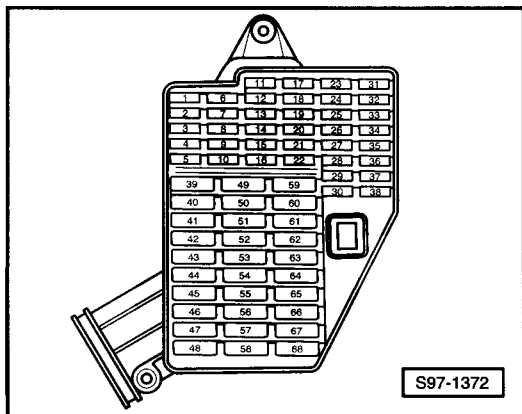
- F138 - vinutá pružina ve volantu
- J234 - řídicí jednotka airbagu
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K75 - kontrolka airbagu
- N95 - zapalovač vzduchového vaku řidiče
- N131 - zapalovač vzduchového vaku spolujezdce
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu řidiče
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu spolujezdce
- T30 - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, na vinuté pružině ve volantu
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, ve volantu
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídicí jednotce airbagu

- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- airbag spolujezdce



## Kontrola prasklých vláken žárovek, od srpna 2000

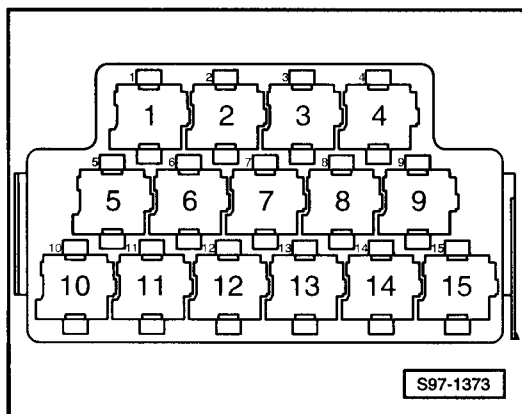
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

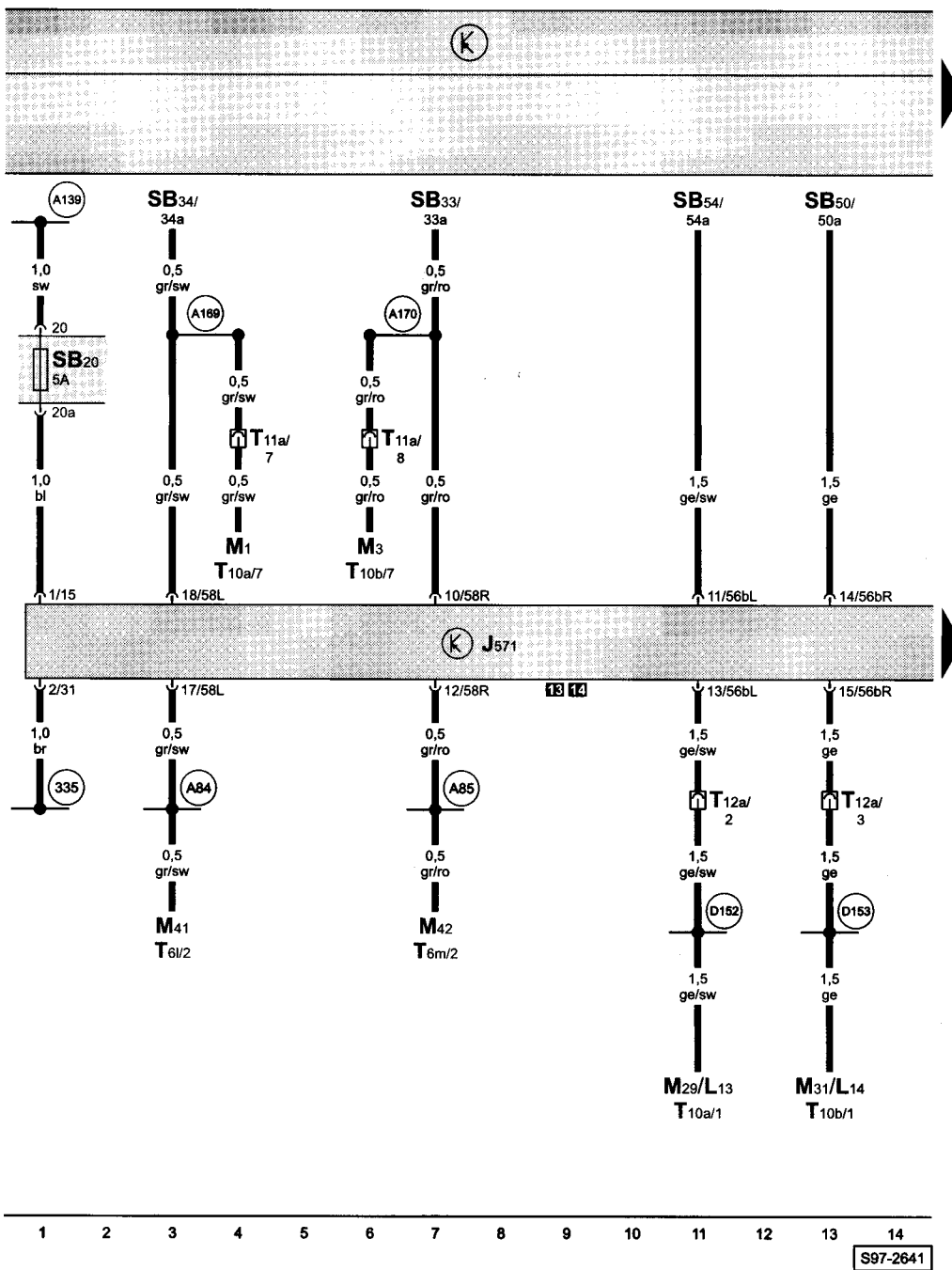
### Reléový box:



### Rozmístění relé

- 13** - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek
- 14** - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek

kontrola prasklých vláken žárovek



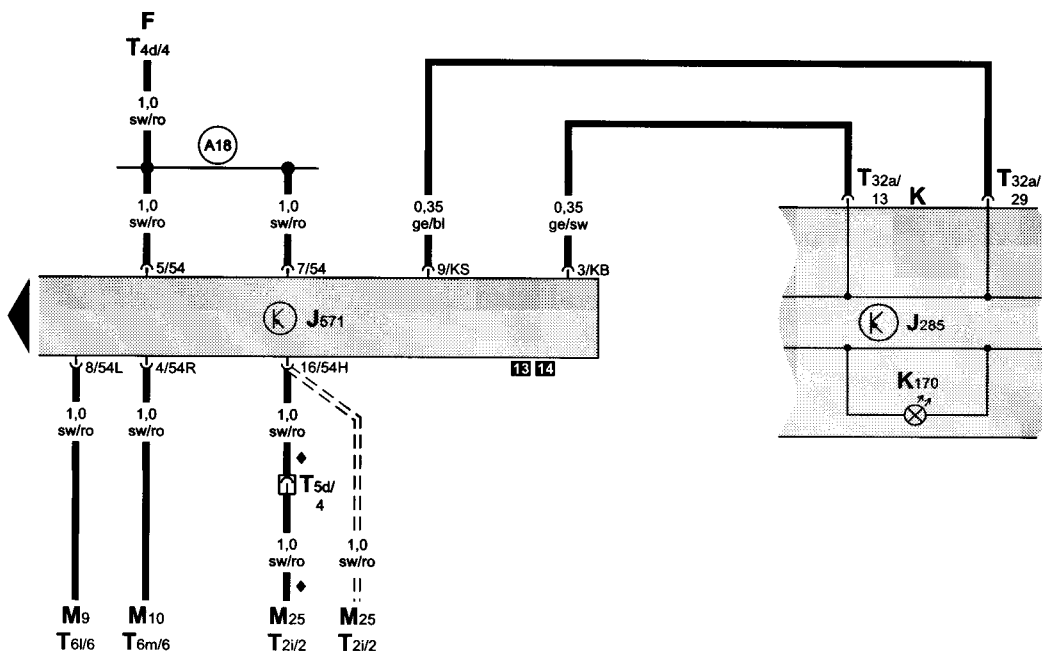
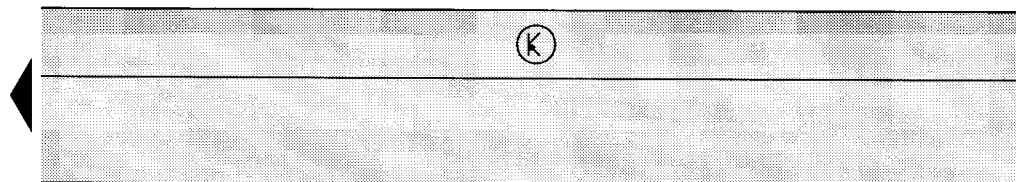
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J571 - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek
- L13 - xenonová výbojka vlevo
- L14 - xenonová výbojka vpravo
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M29 - žárovka levého tlumeného světla
- M31 - žárovka pravého tlumeného světla
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- M42 - žárovka pravého zadního obrysového a mlhového světla
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítlině
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítlině
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- SB33 - pojistka, v pojistkovém boxu
- SB34 - pojistka, v pojistkovém boxu
- SB50 - pojistka, v pojistkovém boxu
- SB54 - pojistka, v pojistkovém boxu

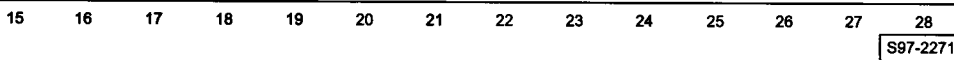
- (335) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (A84) - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (A85) - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (A169) - propojení -2- (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (A170) - propojení -2- (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (D152) - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (D153) - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

S97-2641

kontrola prasklých vláken žárovek



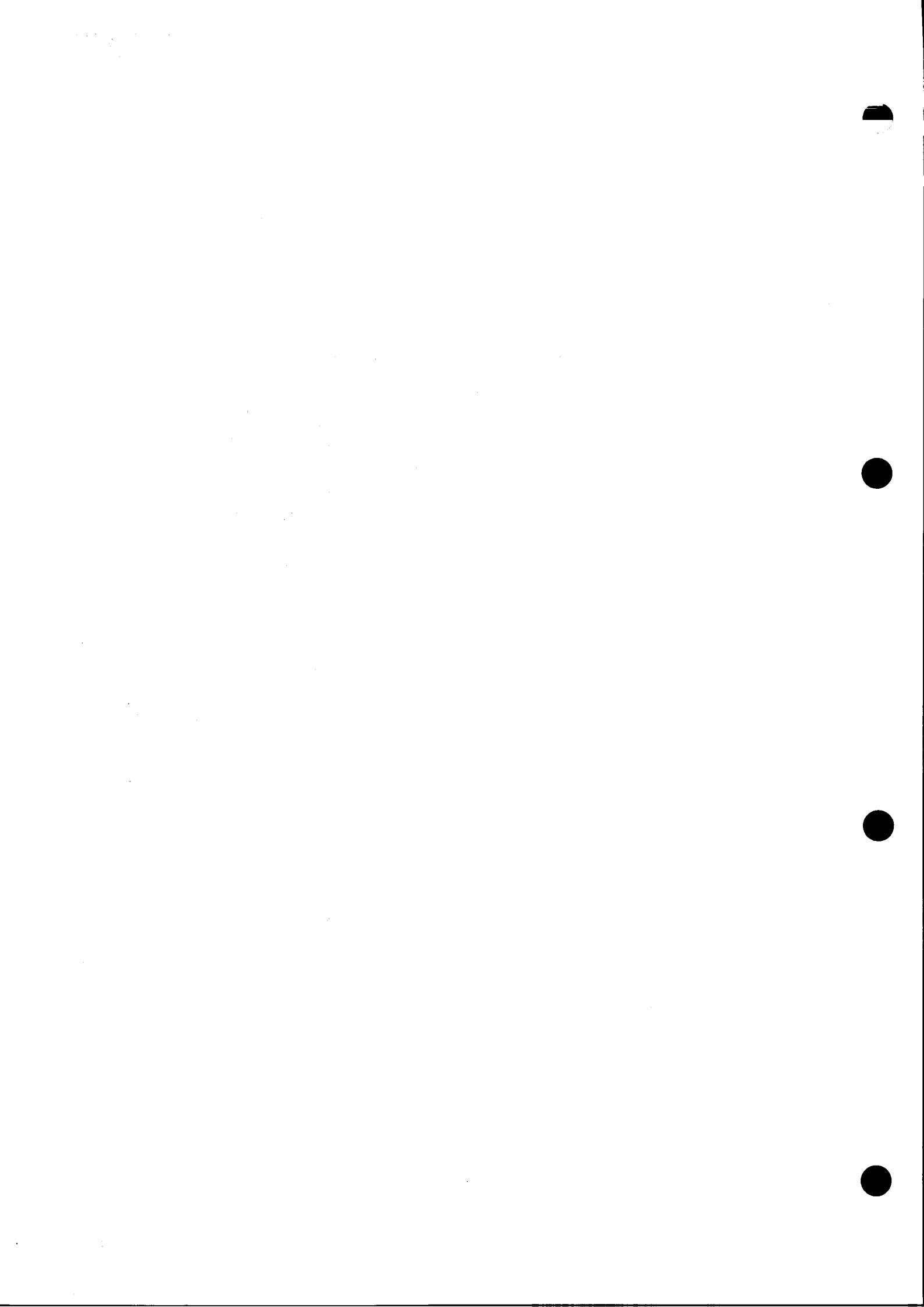
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



S97-2271

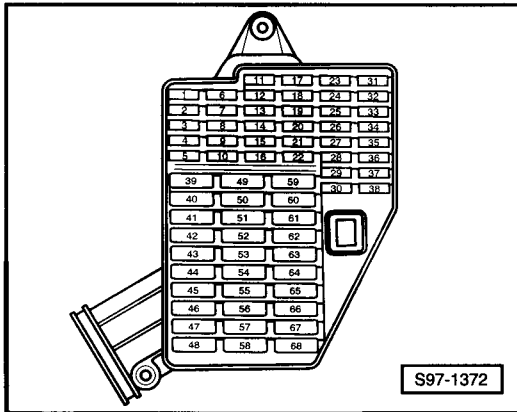
- F - spínač brzdových světel
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J571 - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek
- K - panel přístrojů
- K170 - kontrolka prasklých vláken žárovek
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M25 - žárovky třetího brzdového světla
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na třetím brzdovém světle
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítilně
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítilně
- T32a - svorkovnice, 12-pólová, na panelu přístrojů

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- ◆ - neplatí pro sedan
- === - pouze pro sedan



## Světla pro denní provoz, od srpna 2000 (Neplatí pro vozidla s xenonovými světlomety)

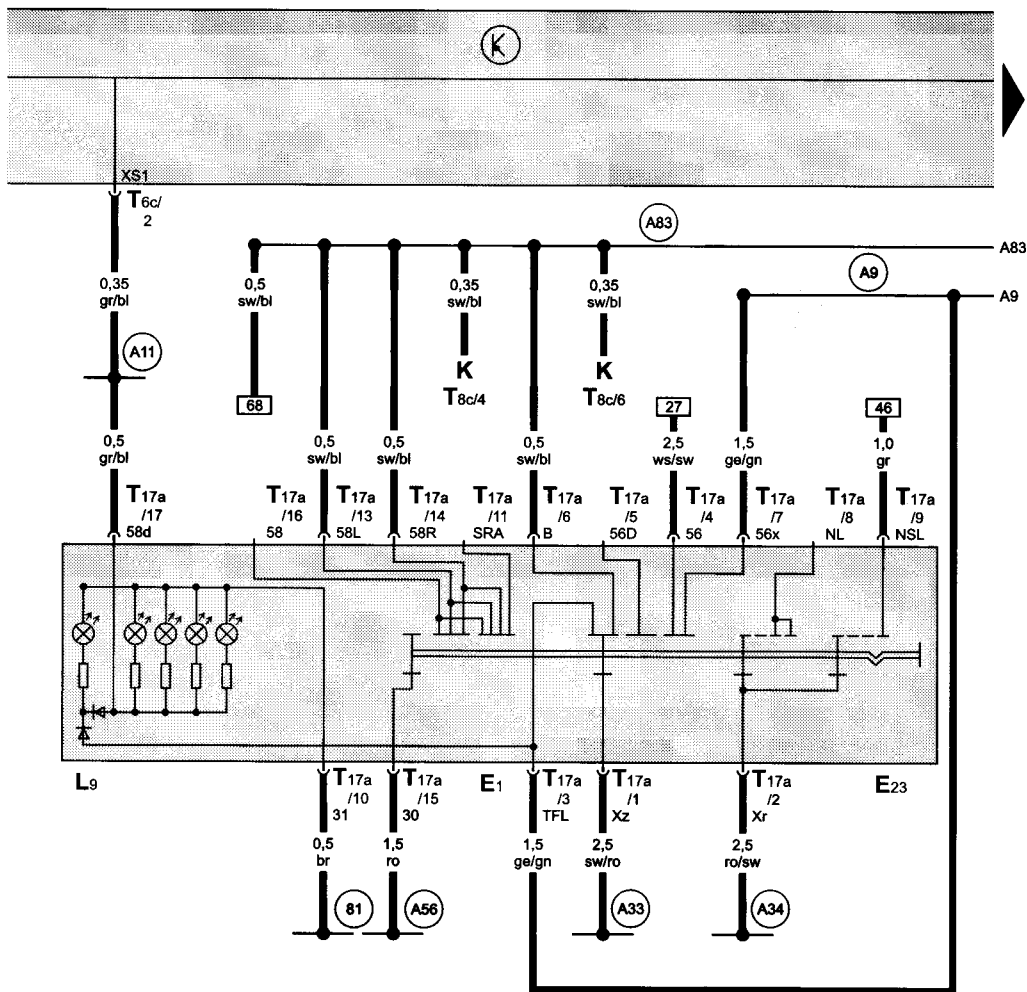
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

spínač světel



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

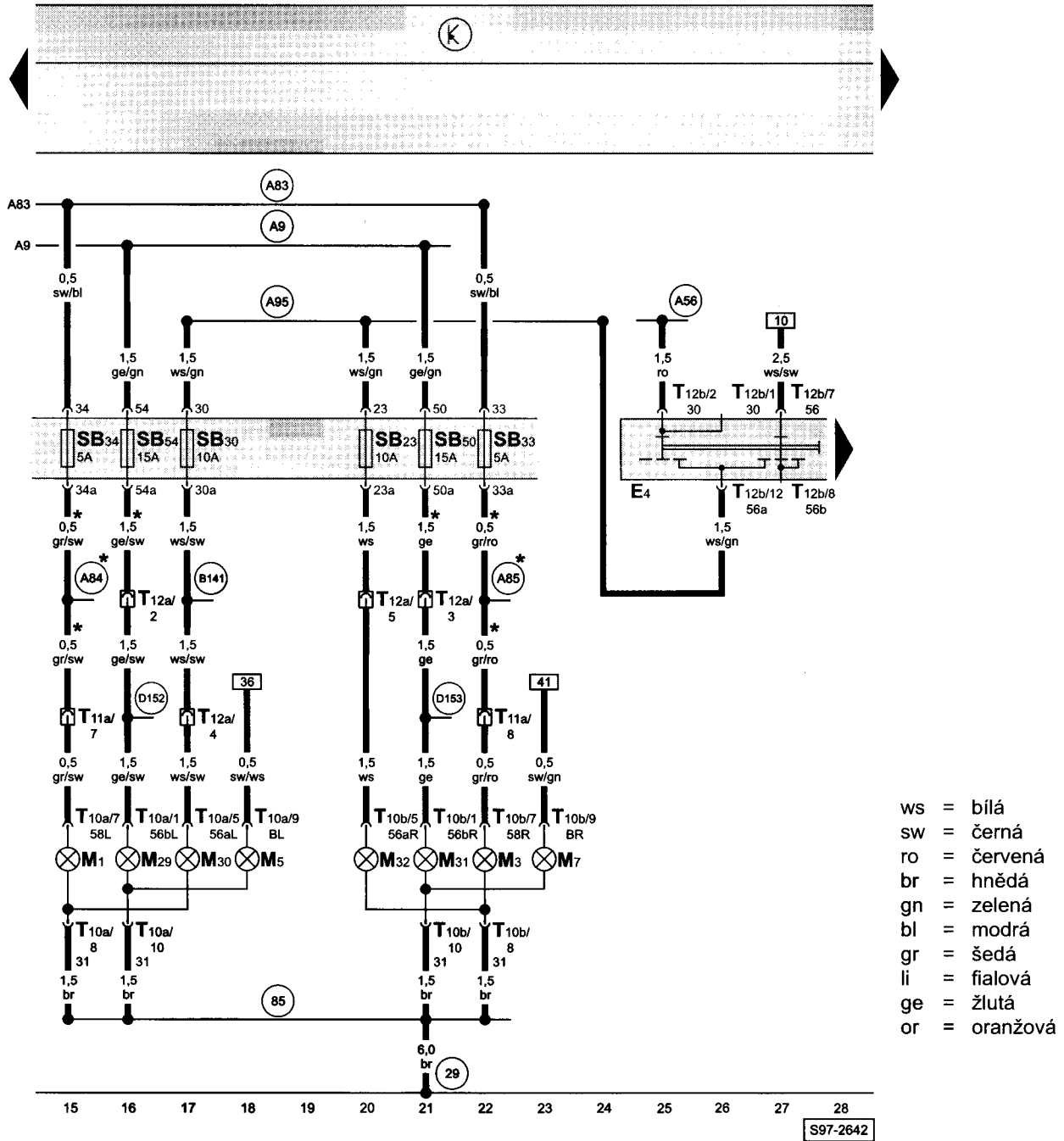
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

S97-2272

- E1 - spínač světel
- E23 - spínač předních a zadních mlhových světel
- K - panel přístrojů
- L9 - žárovky osvětlení spínače světel
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A9) - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A33) - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A83) - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

přepínač světel a světelné houkačky, přední světlomety, pojistkový box



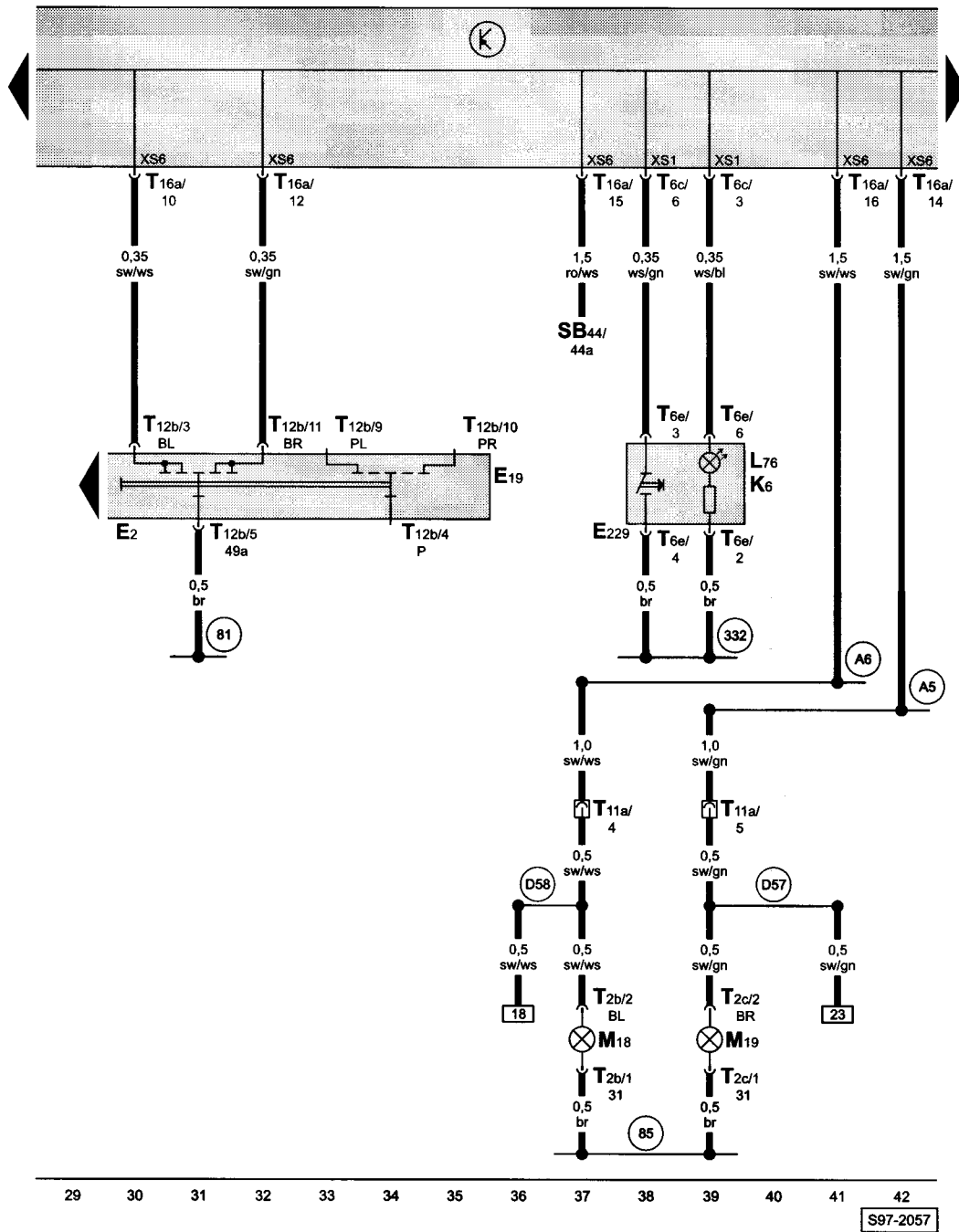
- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M5 - žárovka levého předního směrového světla
- M7 - žárovka pravého předního směrového světla
- M29 - žárovka levého tlumeného světla
- M30 - žárovka levého dálkového světla
- M31 - žárovka pravého tlumeného světla
- M32 - žárovka pravého dálkového světla
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky

- (29) - kostřičí bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (85) - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

- (A9) - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A83) - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A84) - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A85) - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A95) - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B141) - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D152) - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (D153) - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

\* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek

přepínač směrových a parkovacích světel, spínač varovných světel, boční směrová světla



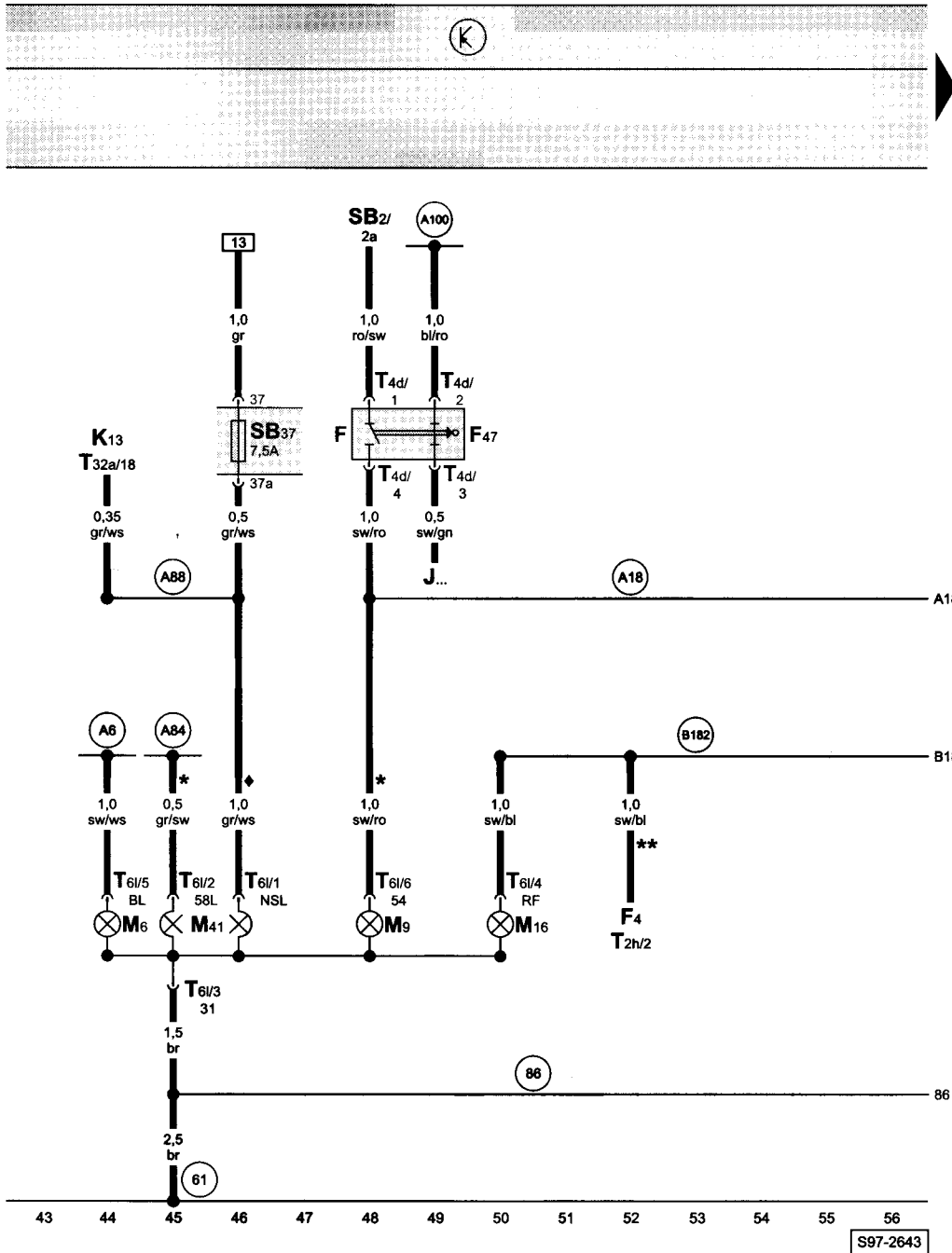
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E2 - přepínač směrových světel
- E19 - přepínač parkovacích světel
- E229 - spínač varovných světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- L76 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- M18 - žárovka levého bočního směrového světla
- M19 - žárovka pravého bočního směrového světla
- SB44 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na levém bočním směrovém světle
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na pravém bočním směrovém světle
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na spínači varovných světel
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači směrových světel
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D57 - propojení (pravá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- D58 - propojení (levá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo



spínač brzdových světel, zadní levá skupinová svítlna, pojistkový box



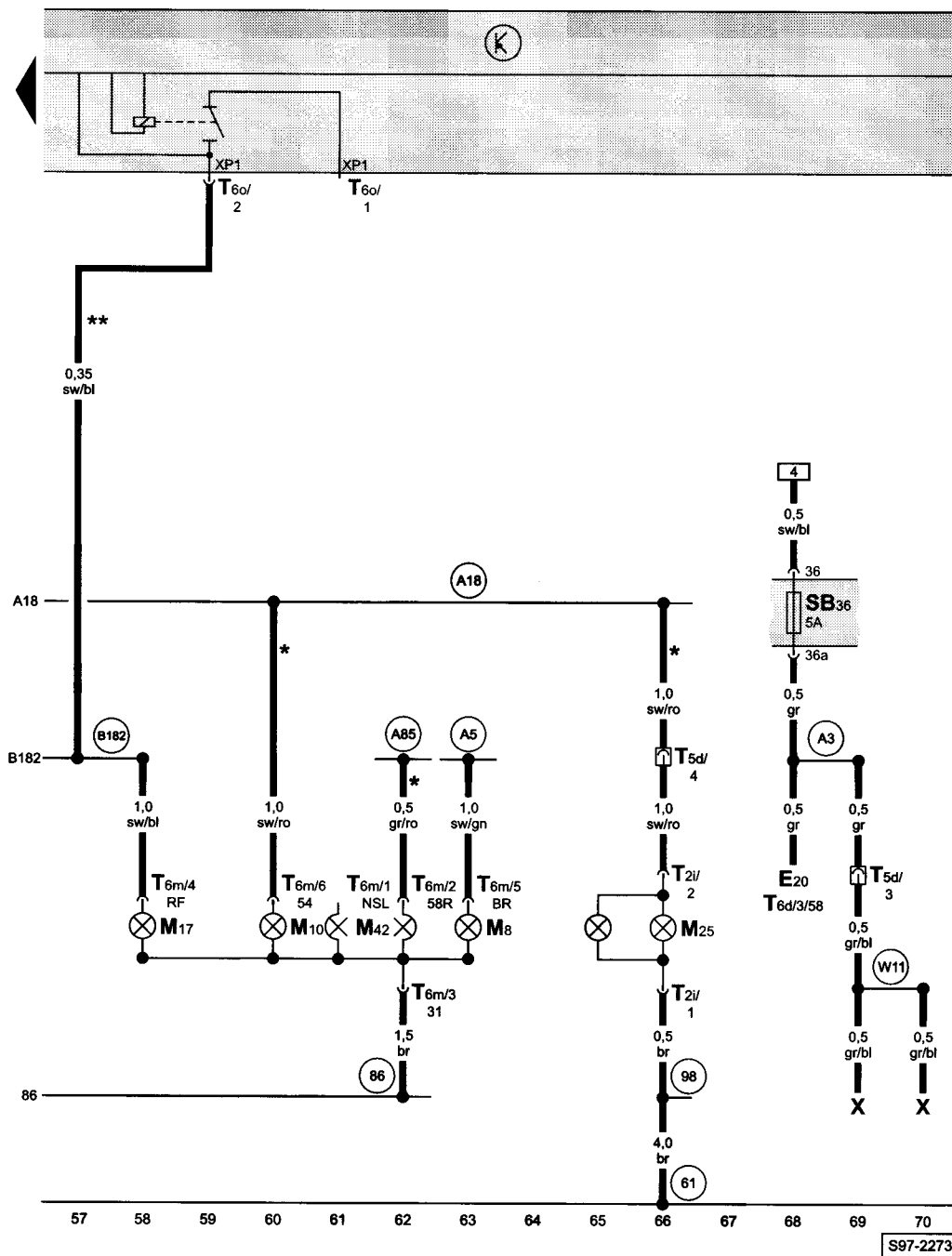
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F4 - spínač couvacích světel
- F47 - spínač brzdového pedálu
- J... - řídicí jednotky motorů
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- M6 - žárovka levého zadního směrového světla
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítelně
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- (61) - kostřící bod, na sloupku C vlevo
- (86) - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- (A6) - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A84) - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A88) - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B182) - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ◆ - neplatí pro vozidla s tažným zařízením

zadní pravá skupinová svítidla, třetí brzdové světlo, osvětlení poznávací značky, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- M8 - žárovka pravého zadního směrového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- M25 - žárovky třetího brzdového světla
- M42 - žárovka pravého zadního obrysového a mlhového světla
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na třetím brzdovém světle
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů a nastavení sklonu světlometů
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítelně
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- X - osvětlení poznávací značky

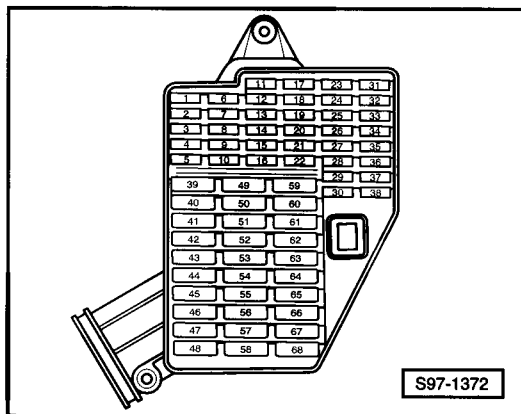
61 - kostřicí bod, na sloupku C vlevo

- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- A3 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru
- W11 - propojení (58), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou

2,0l - Motronic/85 kW, typ motoru AZL, od srpna 2000

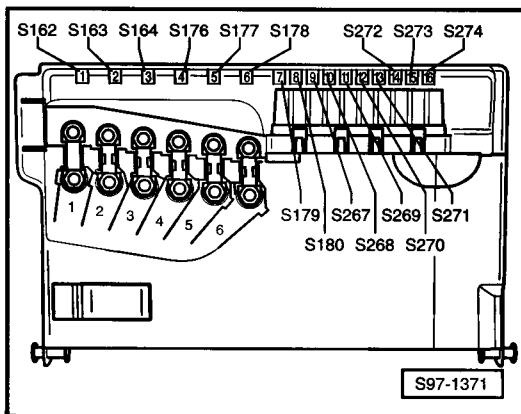
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

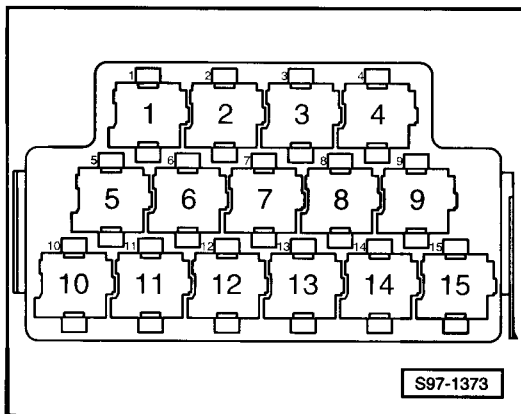
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

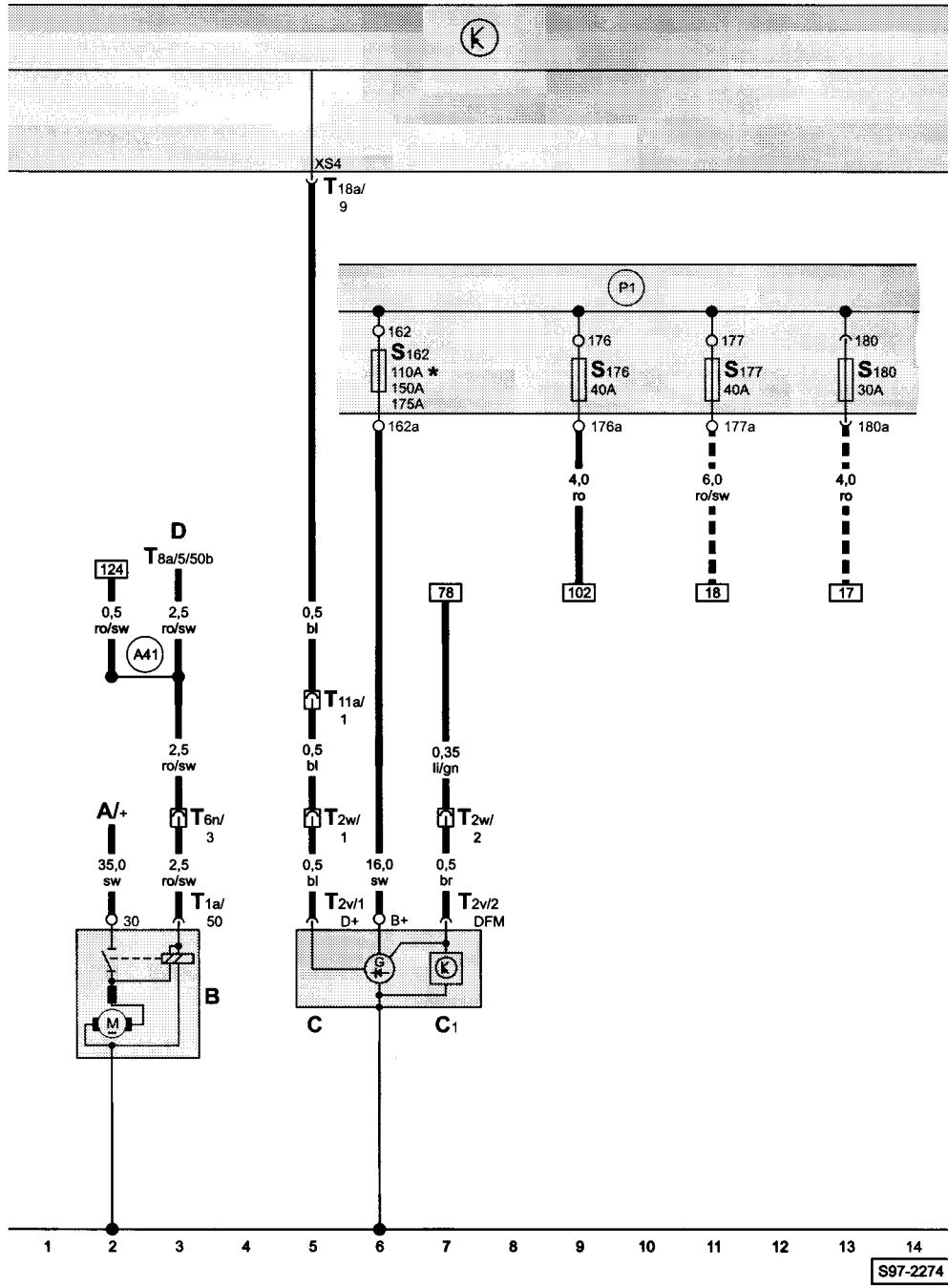
Reléový box:



Rozmístění relé

- 1** - relé čerpadla sekundárního vzduchu
- 2** - napájecí relé pro Motronic
- 12** - relé palivového čerpadla

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

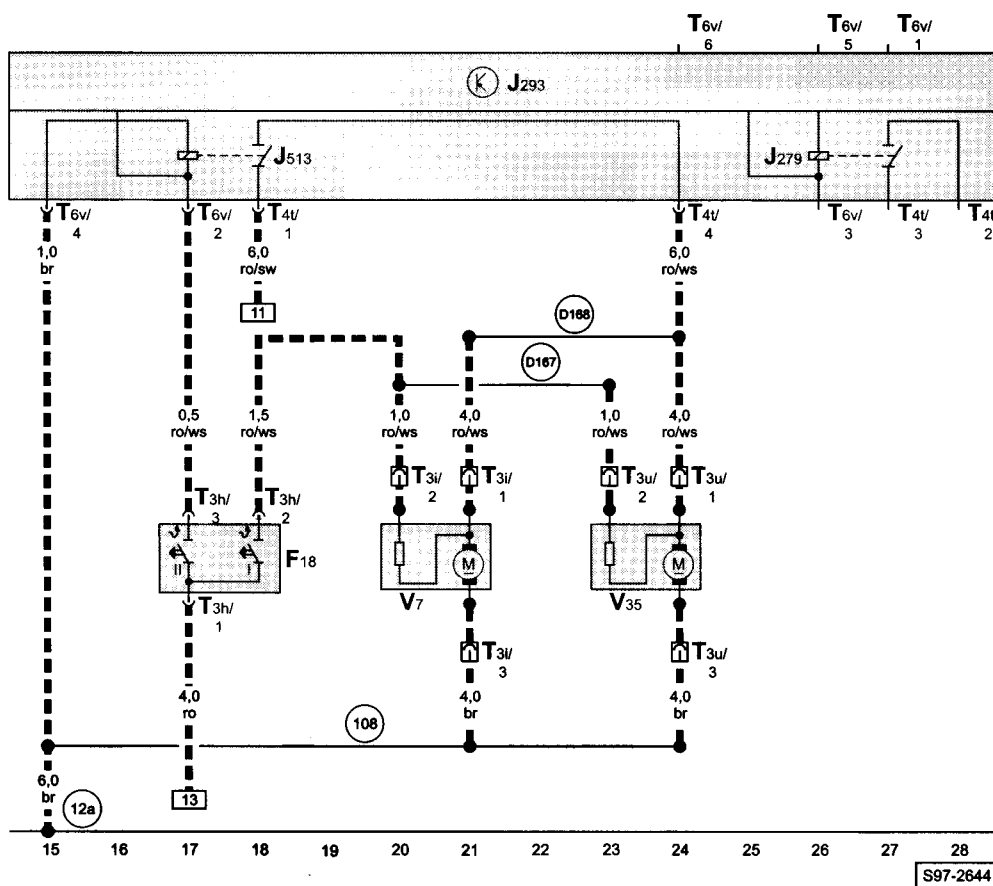
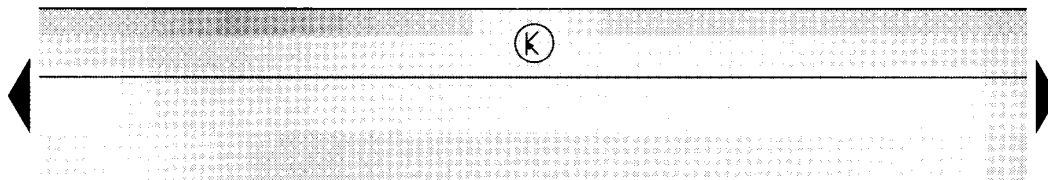
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- (A41) - propojení s kladným pólem (50), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - neplatí pro vozy s klimatizací

S97-2274

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termostpinač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny

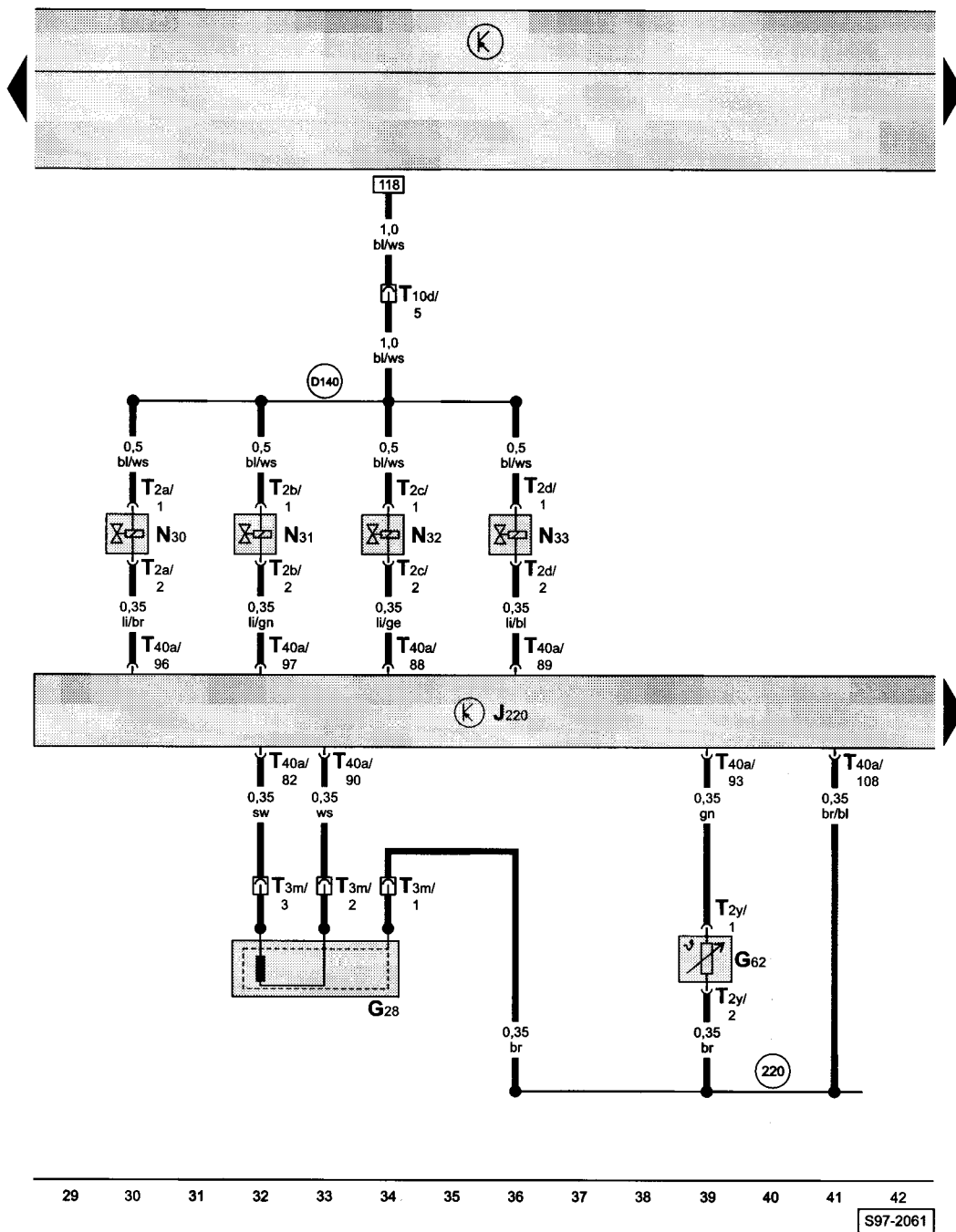


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F18 - termostpinač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termostpinači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 108 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- - neplatí pro vozy s klimatizací

řídící jednotka Motronic, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



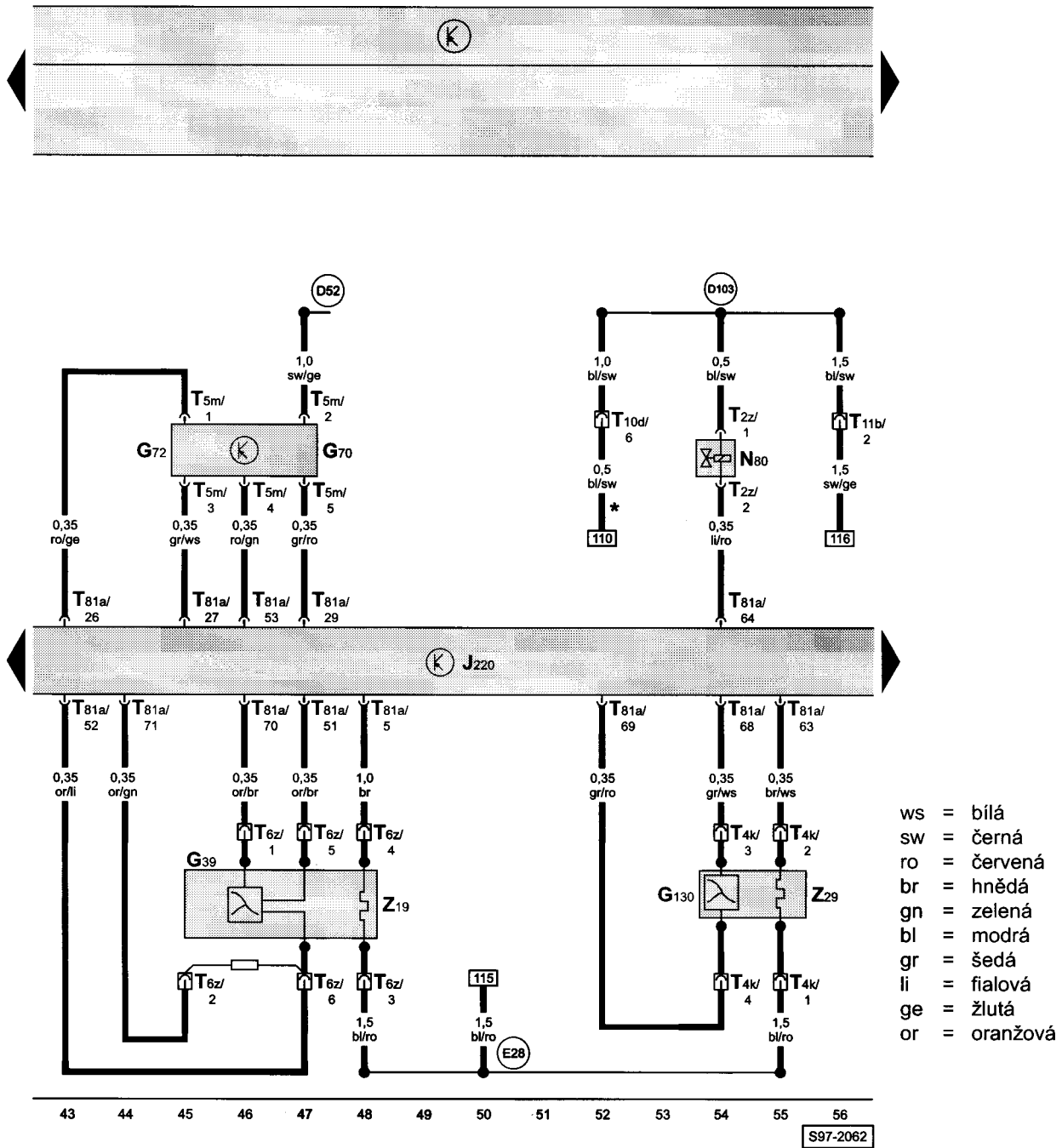
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- N33 - vstřikovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru

S97-2061

řídící jednotka Motronic, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač množství a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím

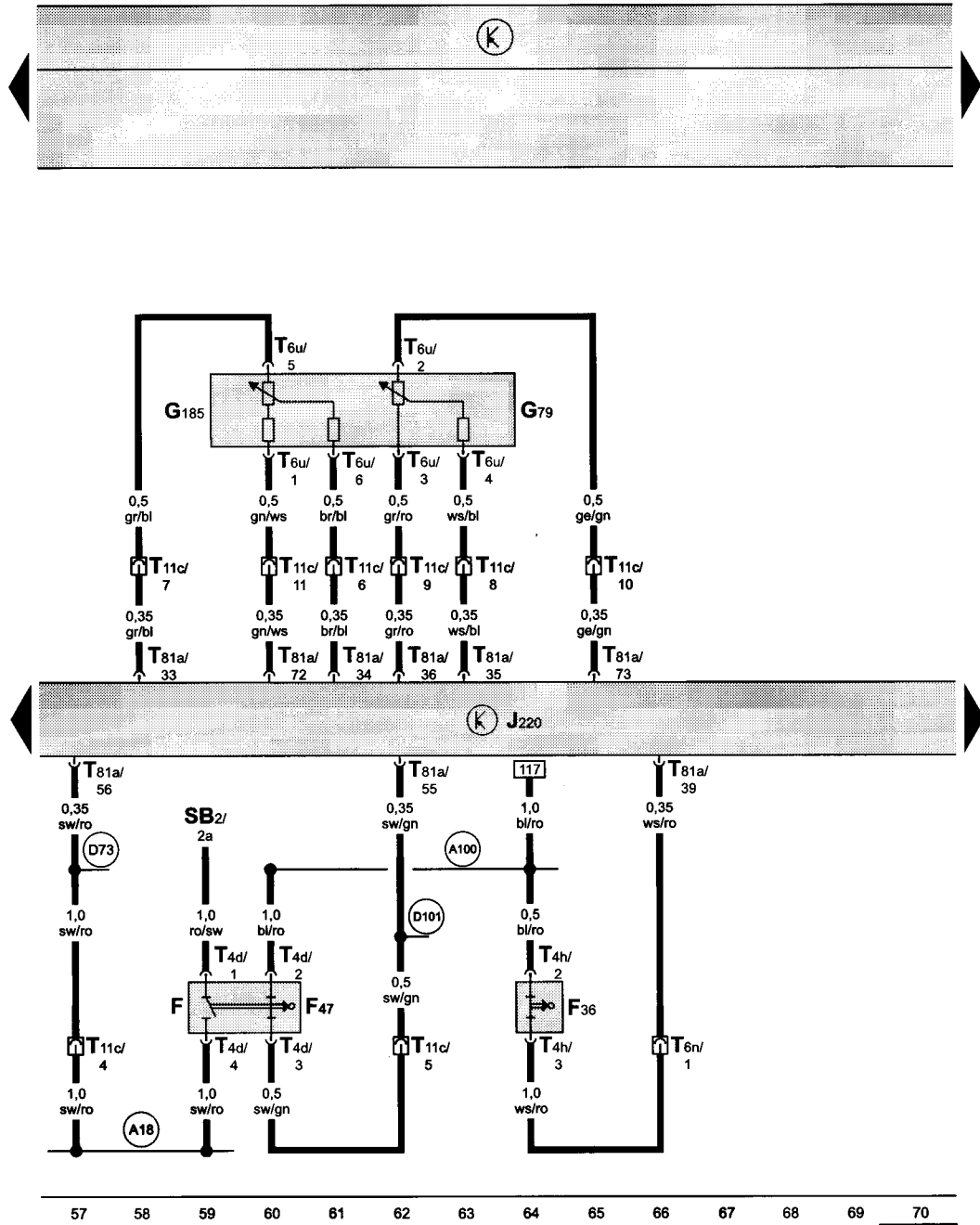


- G39 - lambda - sonda
- G70 - snímač množství nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T5m - svorkovnice, 5-pólová, na snímači množství a teploty nasávaného vzduchu
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

řídící jednotka Motronic, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



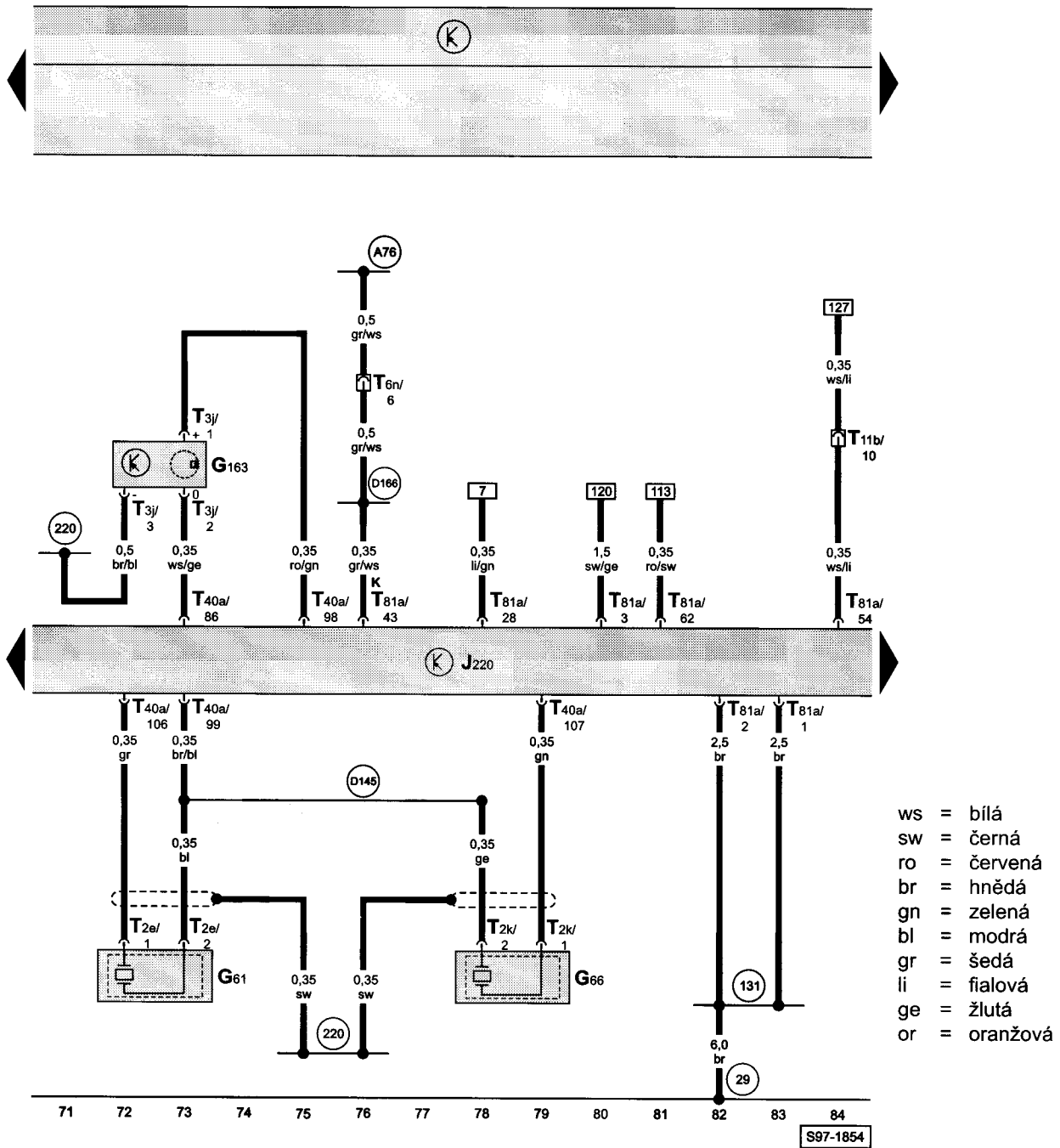
- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J220 - řídící jednotka Motronic
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-2276



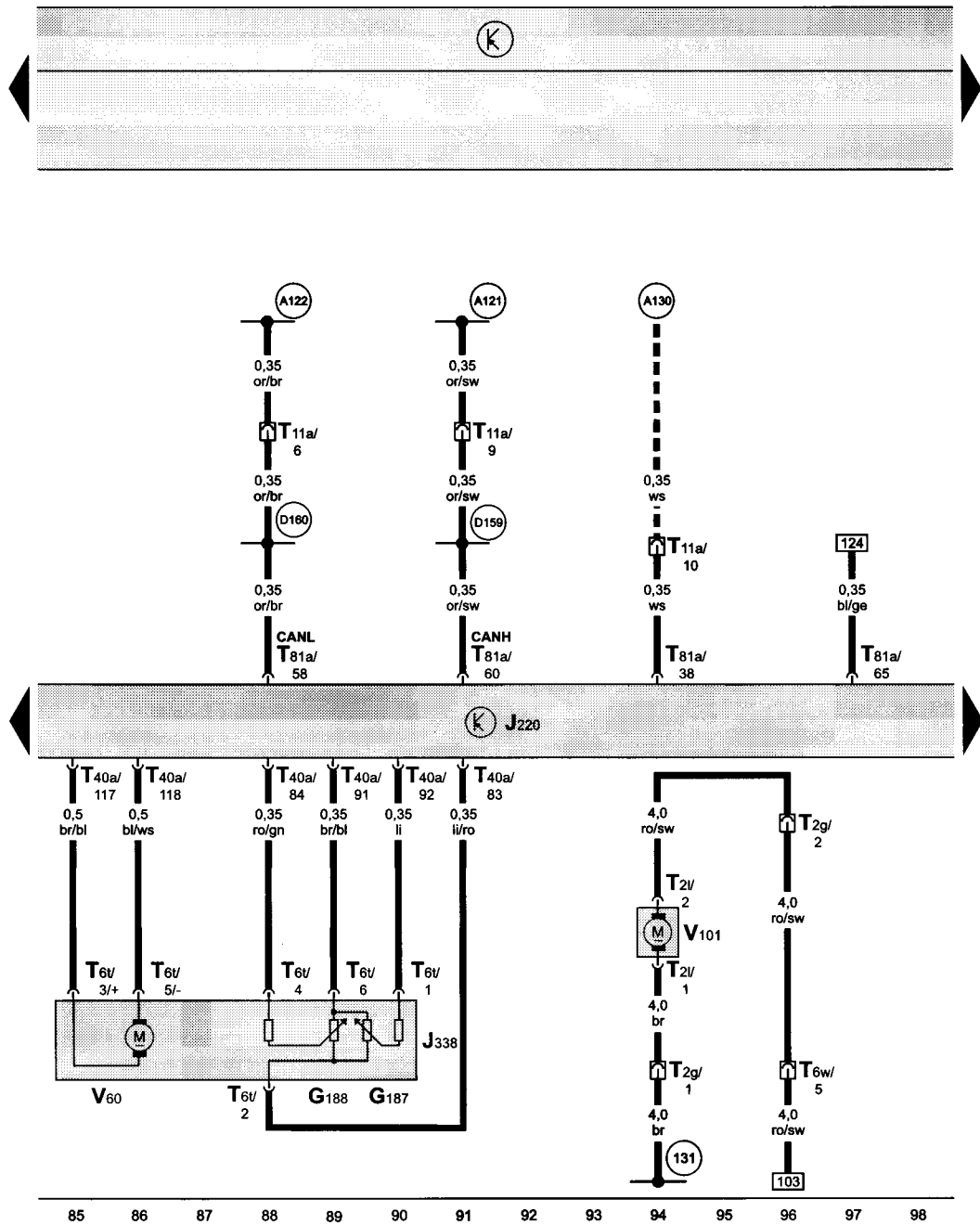
řídící jednotka Motronic, snímač klepání I, snímač klepání II, snímač polohy vačkového hřídele



- G61 - snímač klepání I
- G66 - snímač klepání II
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání II
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (29) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D145) - propojení (snímače klepání), v propojovacím svazku motoru
- (D166) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka Motronic, jednotka ovládání škrtky klapky, čerpadlo sekundárního vzduchu



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

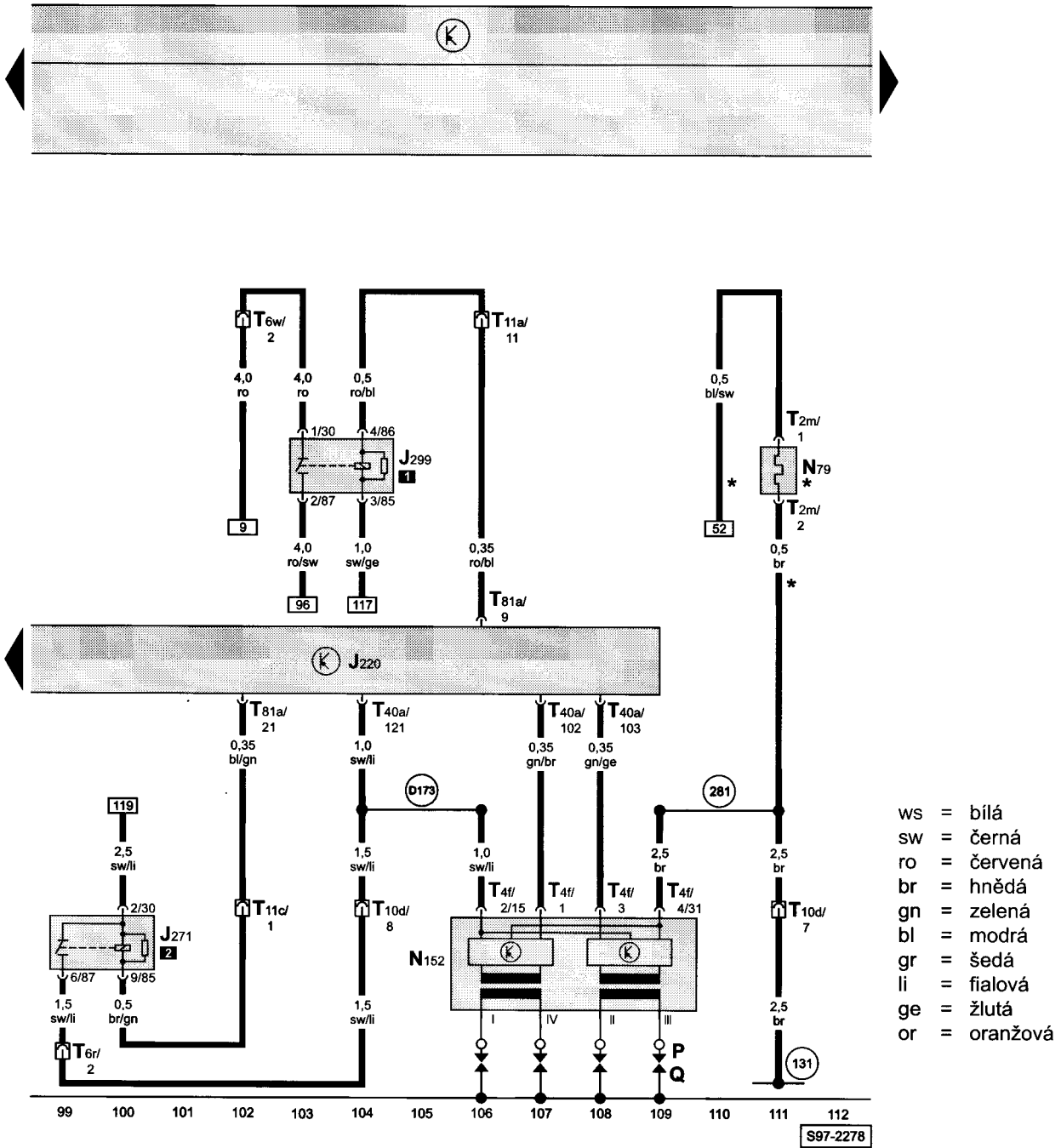
S97-2277

- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtky klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtky klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- J338 - jednotka ovládání škrtky klapky
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle sekundárního vzduchu
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtky klapky
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- V60 - nastavovač škrtky klapky
- V101 - čerpadlo sekundárního vzduchu

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

■■■ - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka Motronic, zapalování, relé čerpadla sekundárního vzduchu

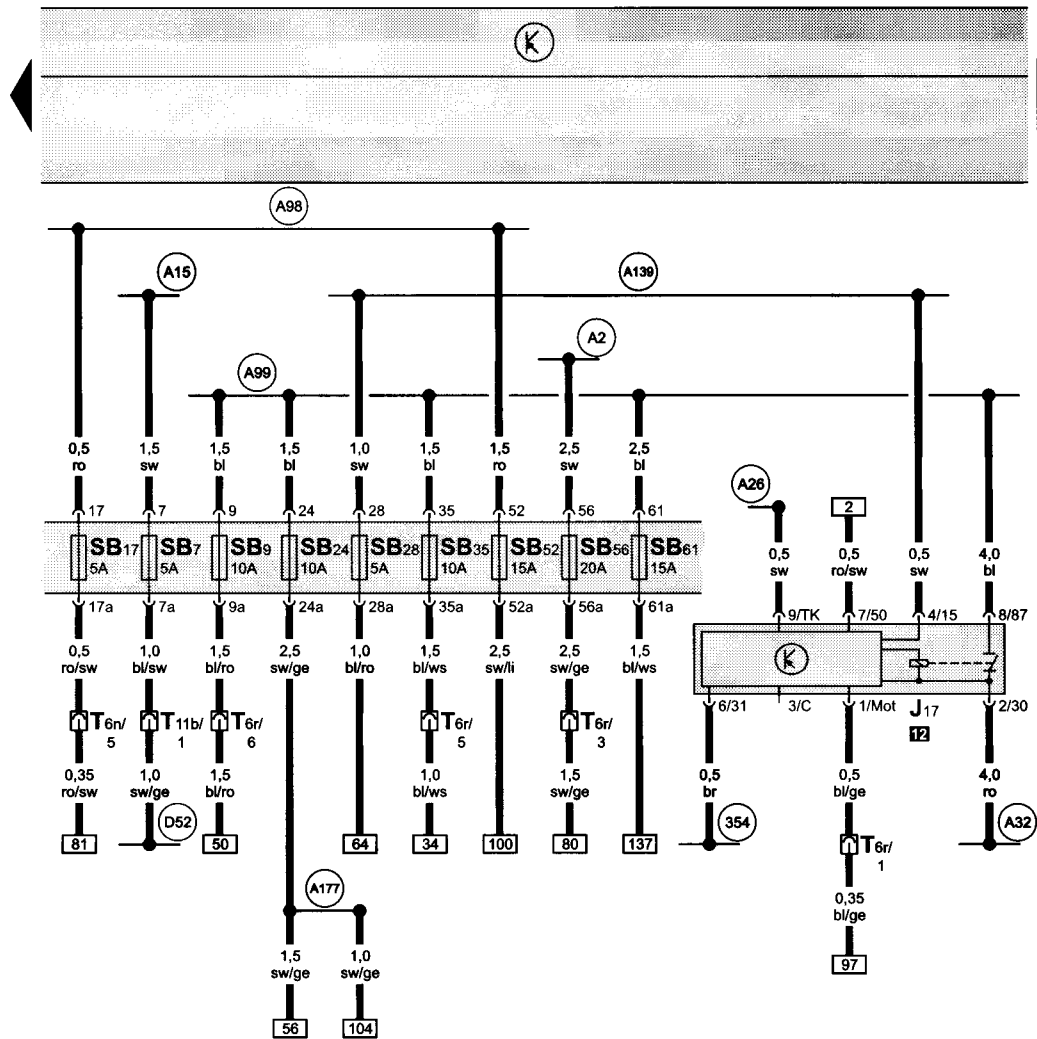


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J220 - řídicí jednotka Motronic
- J271 - napájecí relé pro Motronic
- J299 - relé čerpadla sekundárního vzduchu
- N79 - vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- N152 - zapalovací trafo
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (281) - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- (D173) - propojení (87), v propojovacím svazku motoru
- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

relé palivového čerpadla, pojistkový box



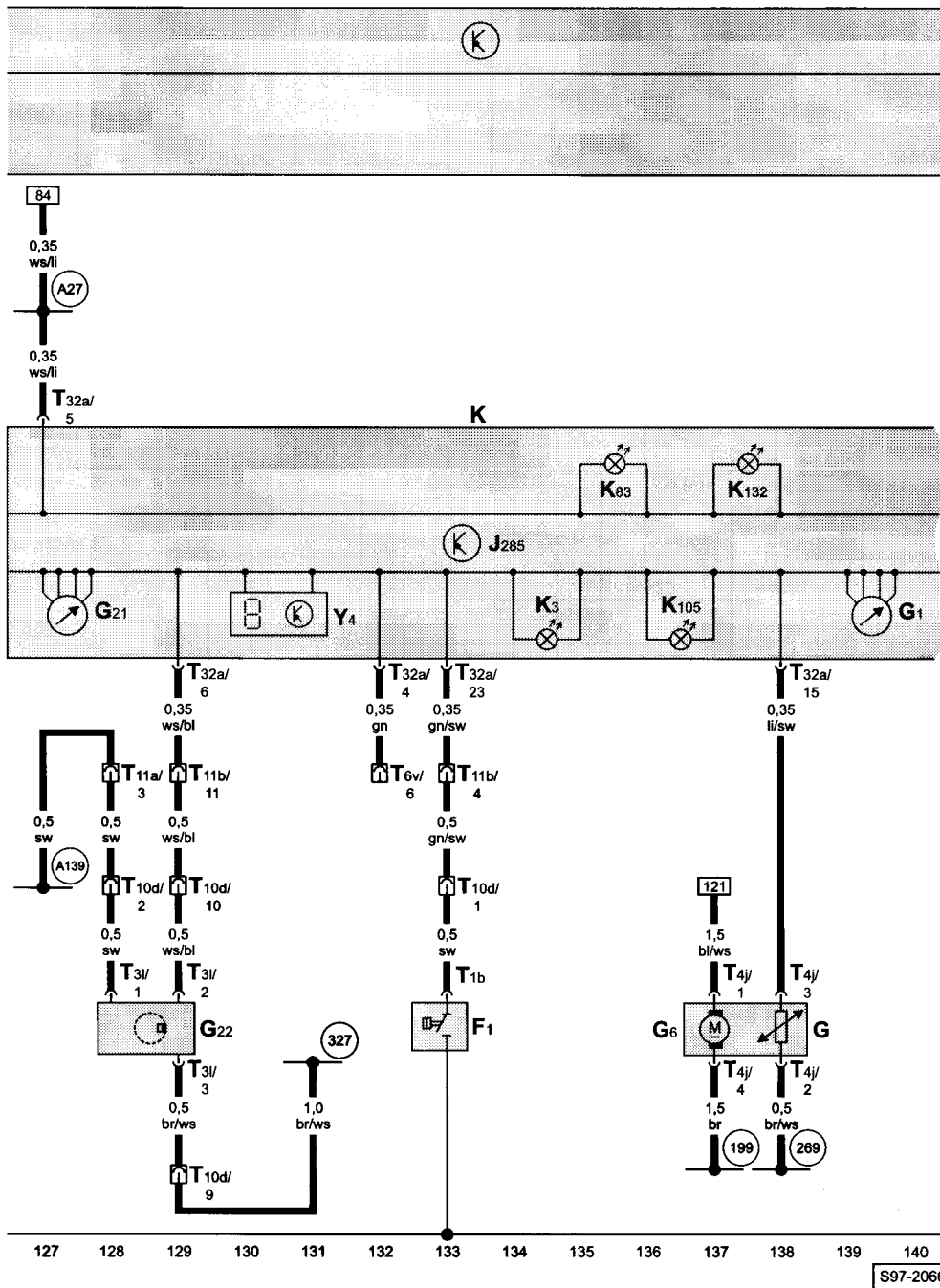
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126  
S97-2279

- J17 - relé palivového čerpadla
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A26 - propojení (levý dveřní spínač přední), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A177 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

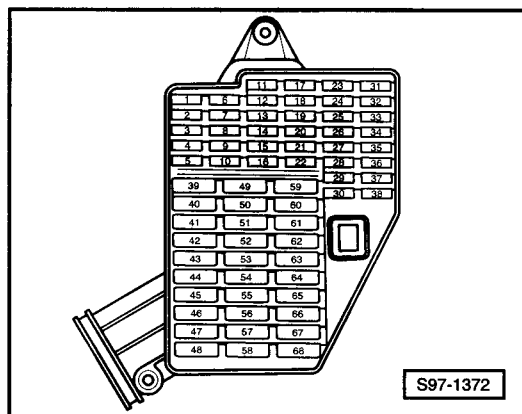
- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



- 1,0l - Simos 3 PB/37 kW, typ motoru ARV, od srpna 2000
- 1,4l - Simos 3 PB/44 kW, typ motoru AZE, od srpna 2000
- 1,4l - Simos 3 PB/50 kW, typ motoru AME, od srpna 2000

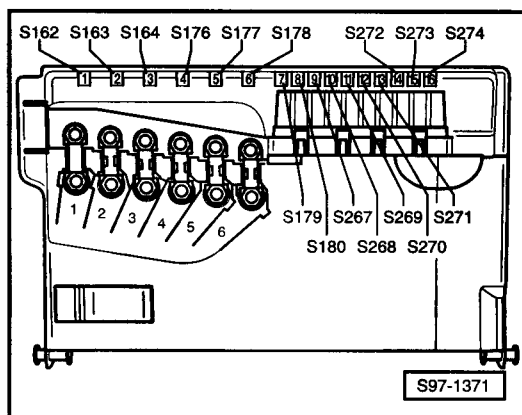
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

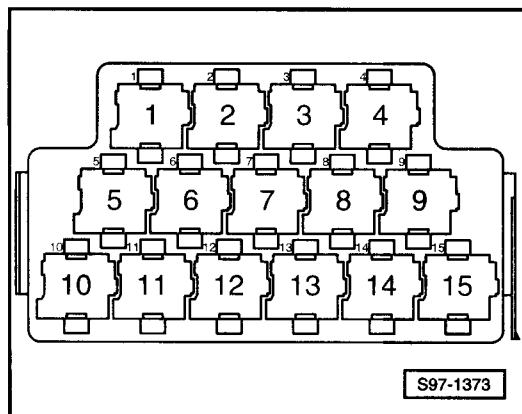
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

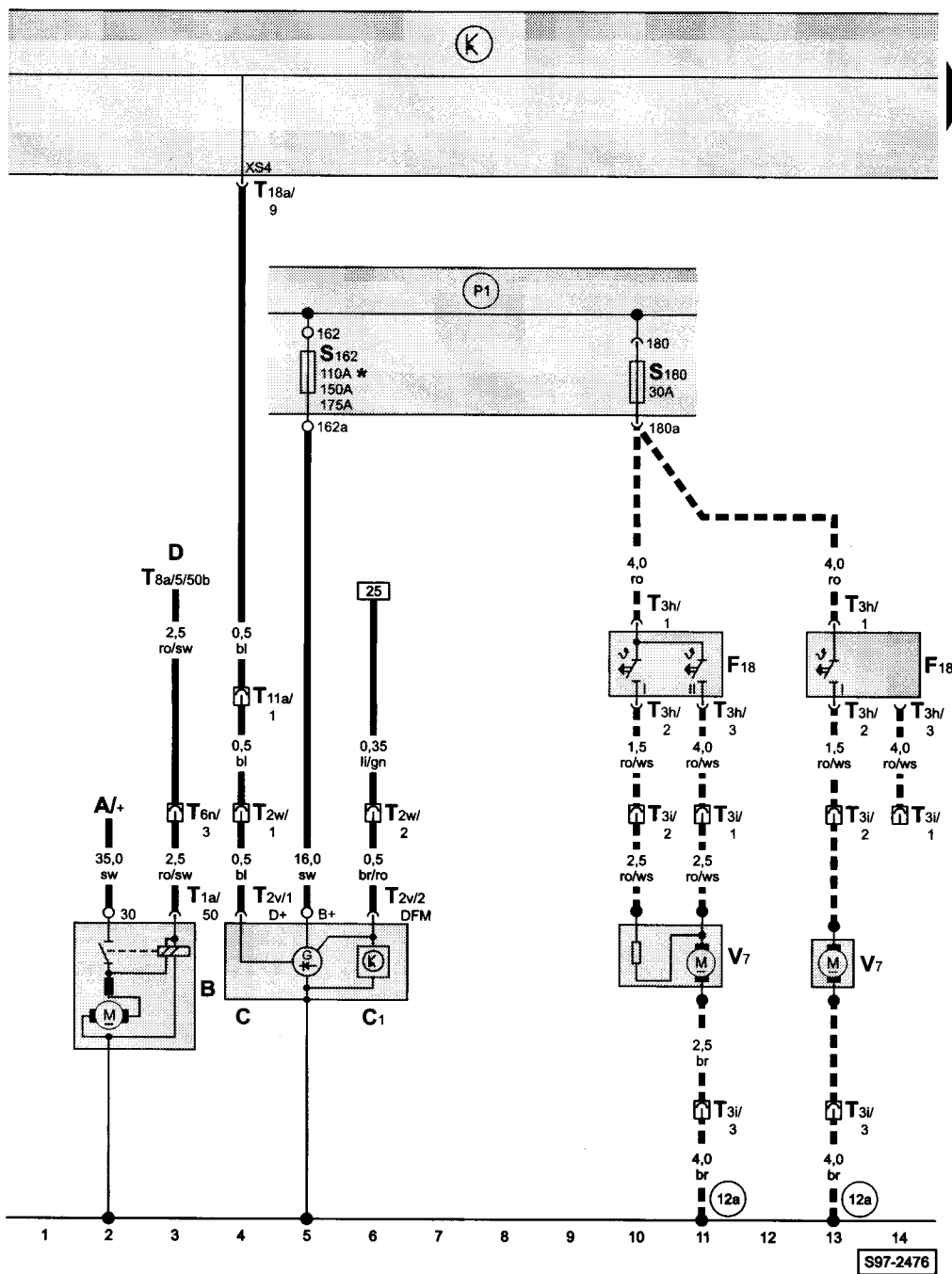
Reléový box:



Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

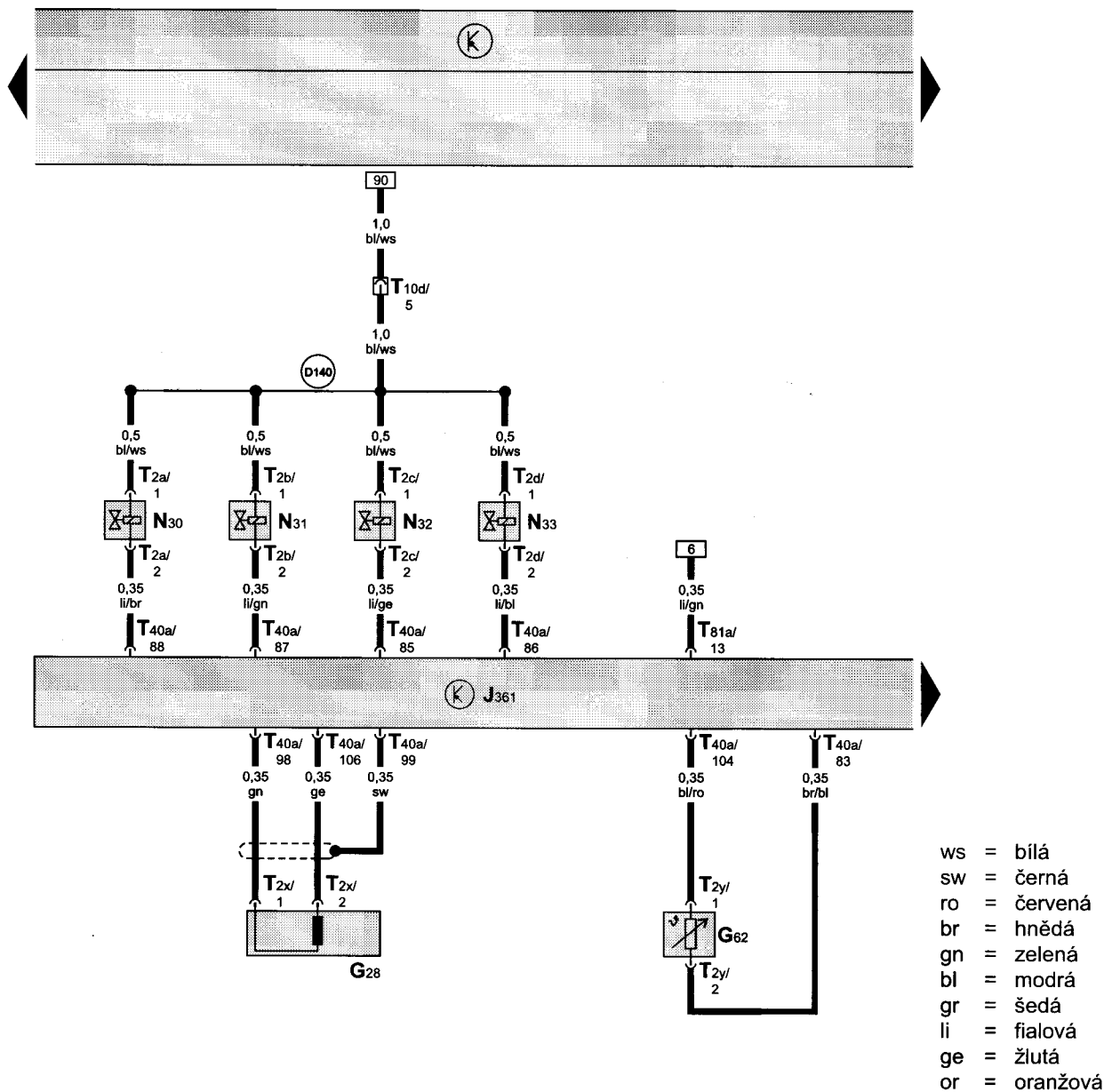
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřičí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)



řídící jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny

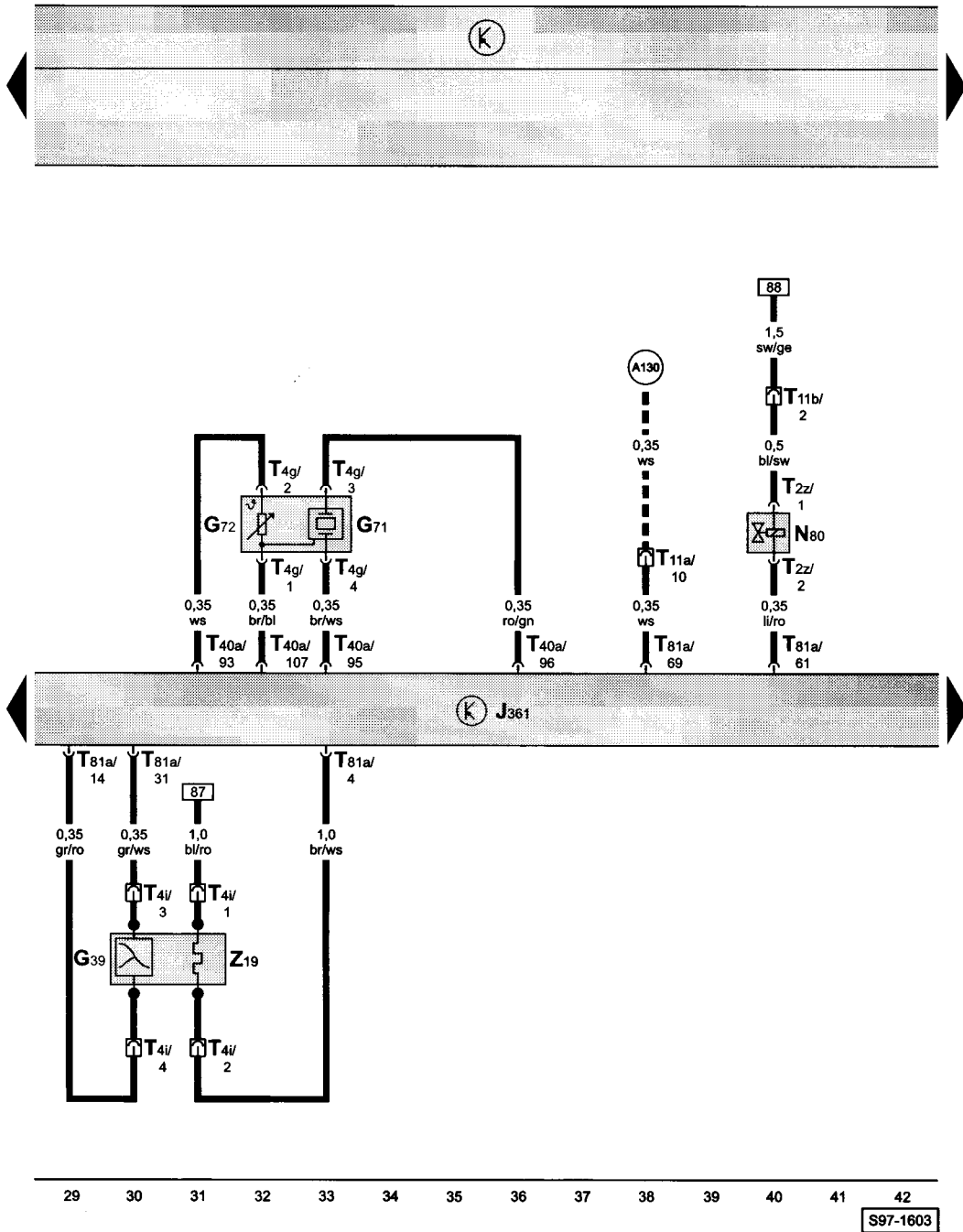


15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
S97-1560

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- N33 - vstřikovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček motoru
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

D140 - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím



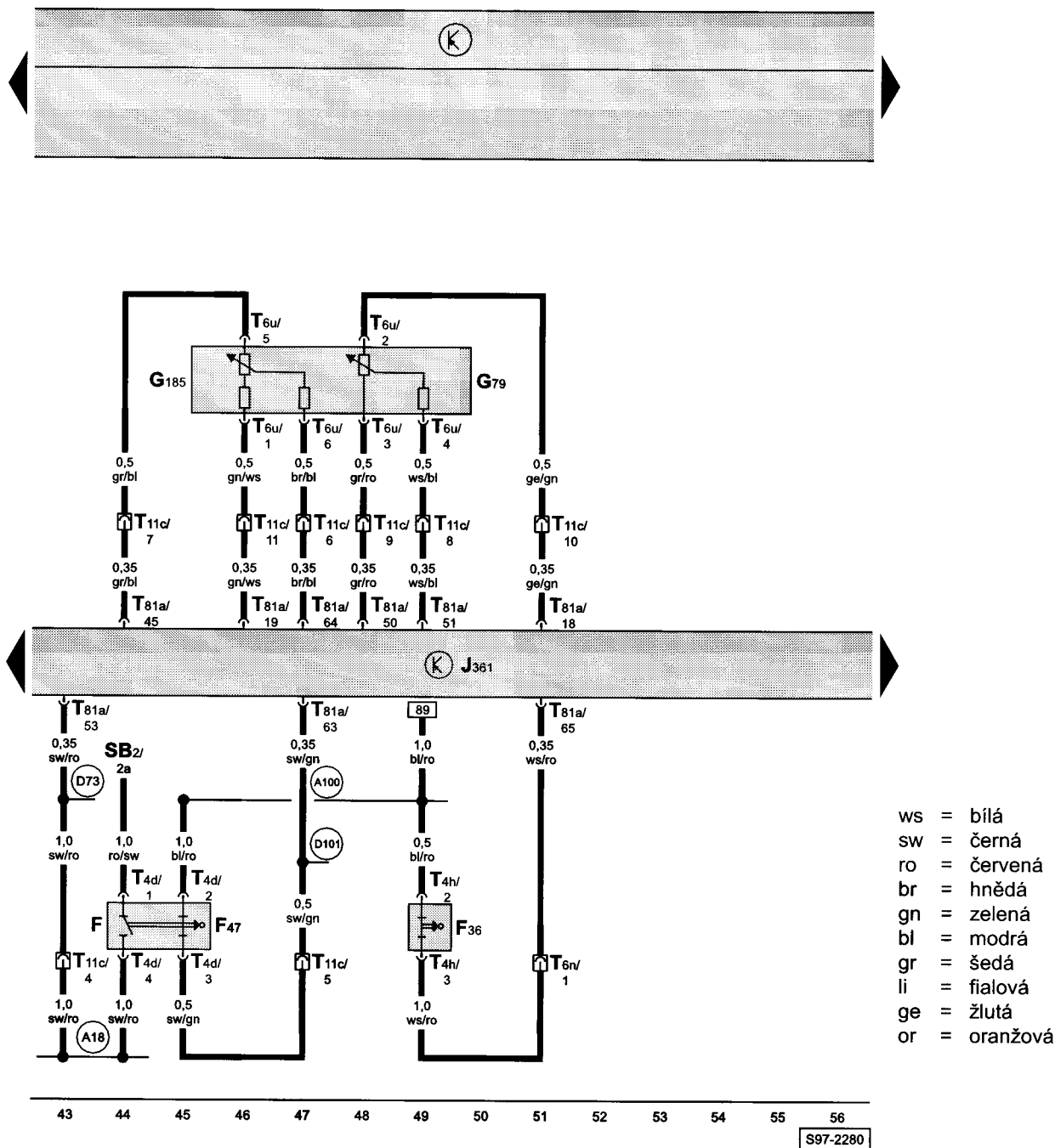
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy

(A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

■ ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

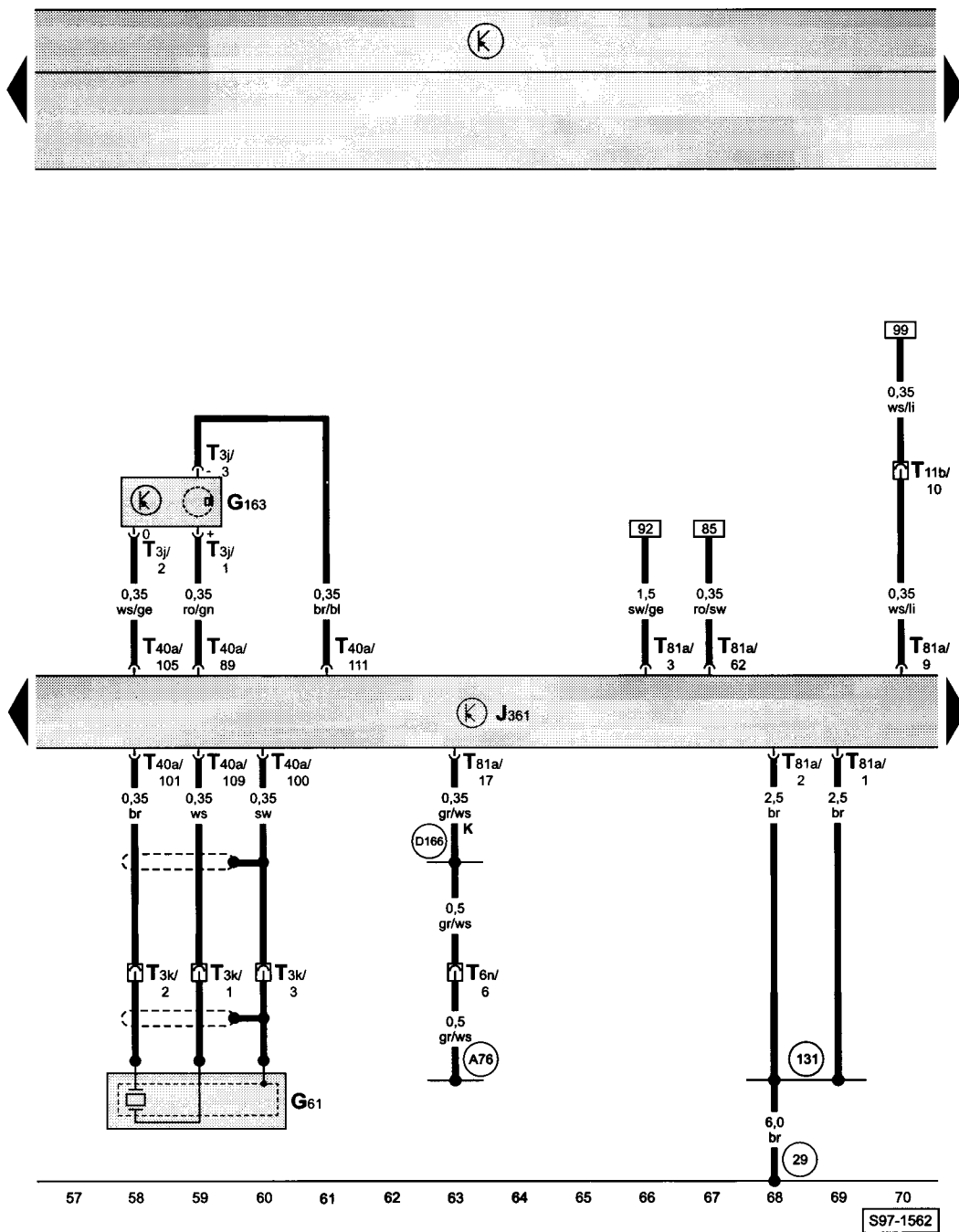
řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J361 - řídicí jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

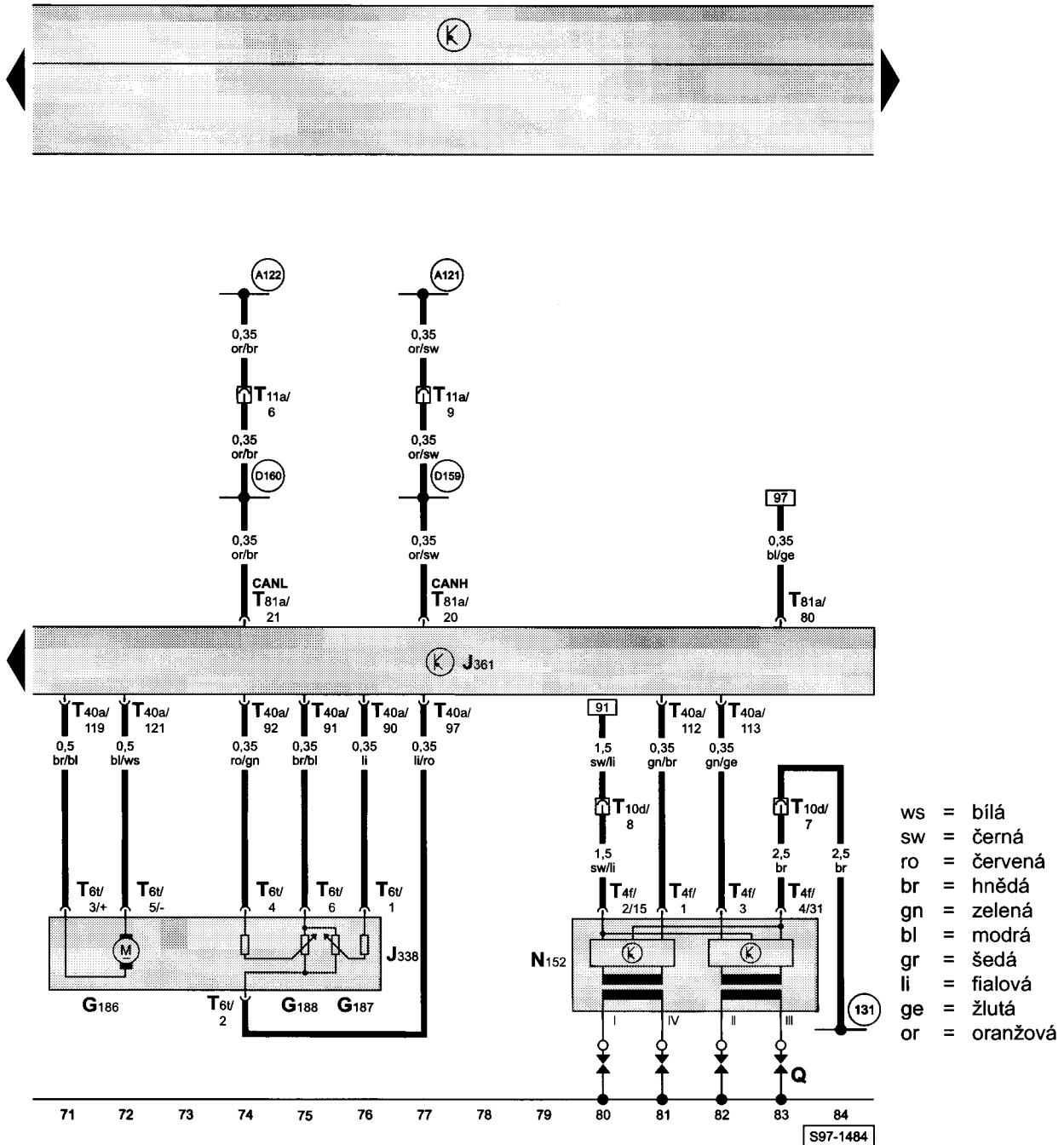
řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele



- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídicí jednotka Simos
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na snímači klepání I
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (29) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D166) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

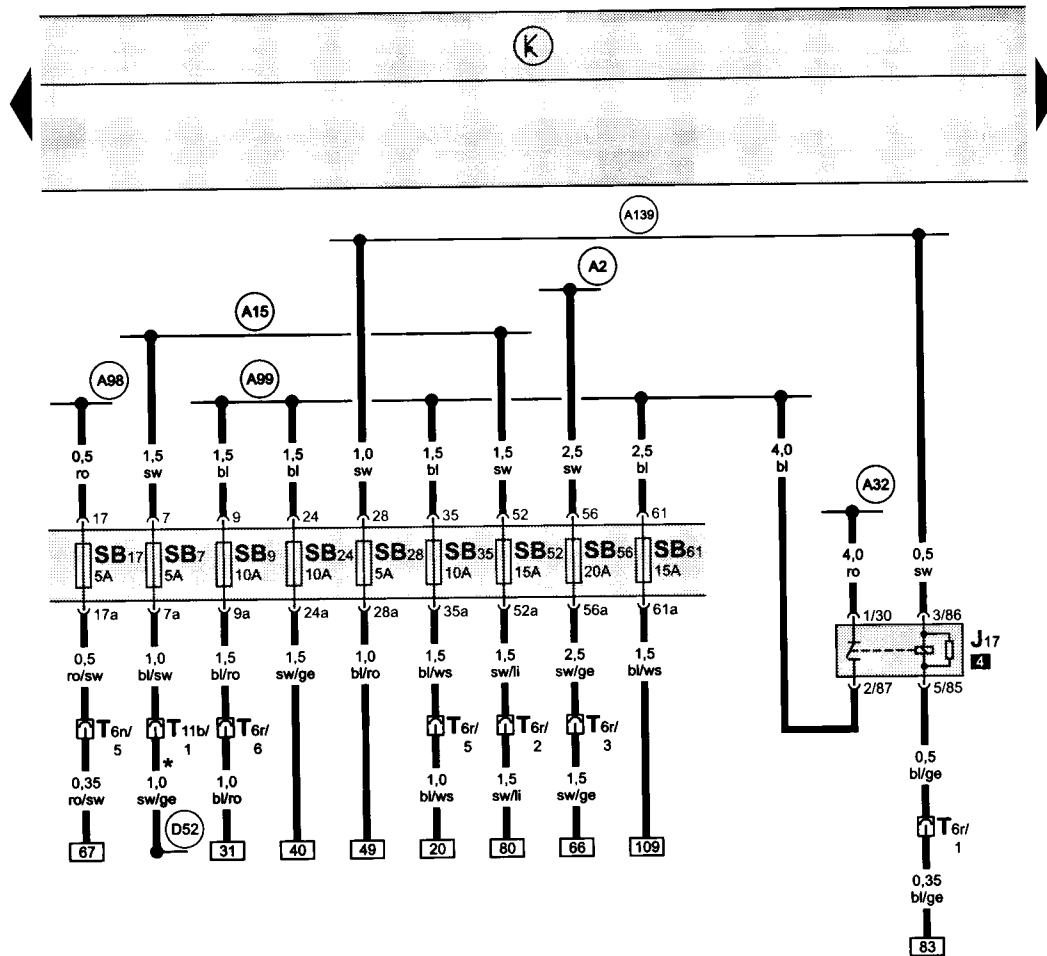
řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkové klapky, zapalování



- G186 - pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkové klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N152 - zapalovací trafo (zapalovací lišta)
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu (zapalovací liště)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkové klapky
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

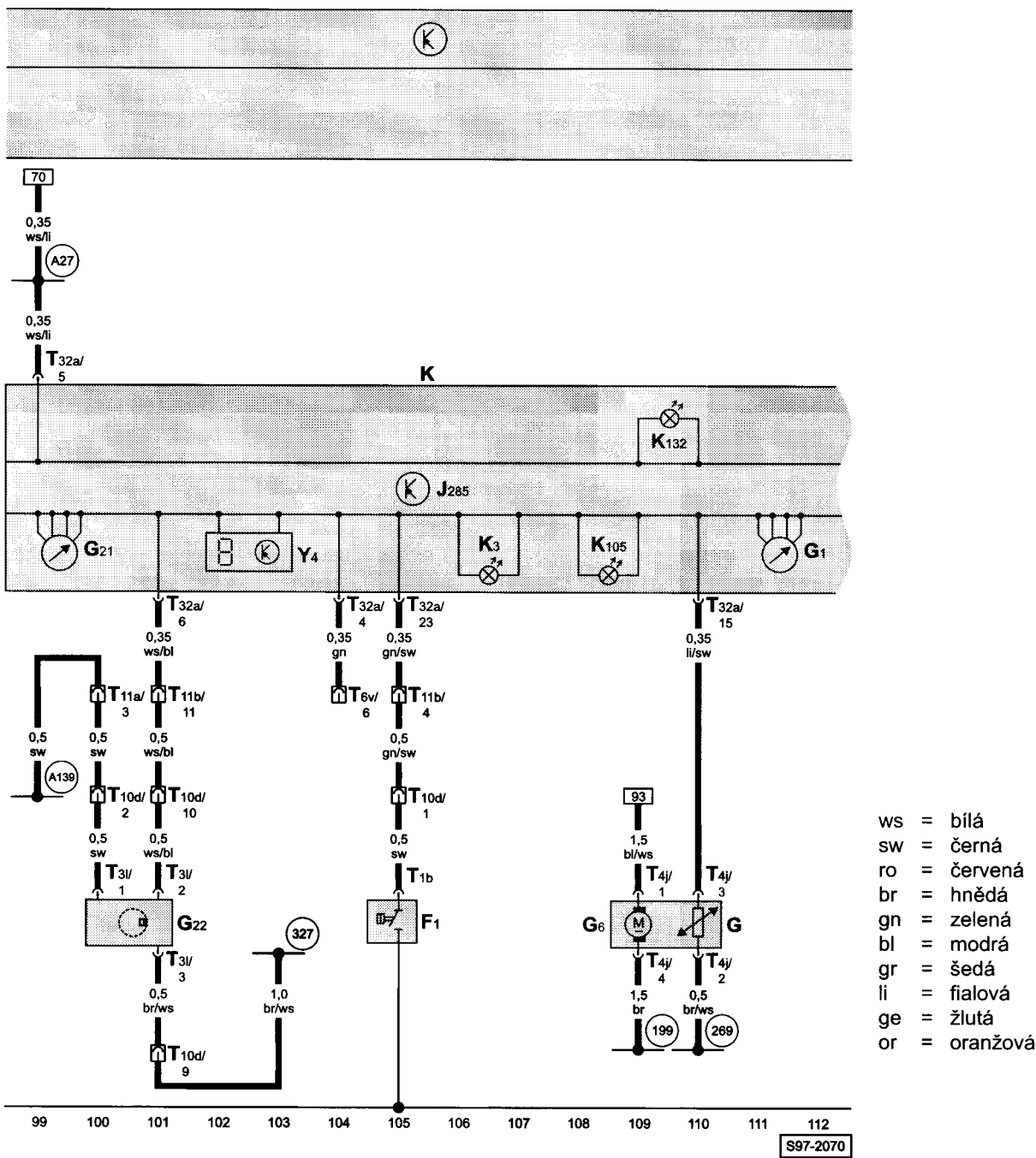
85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98  
S97-2281

- J17 - relé palivového čerpadla
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel se servořízením

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

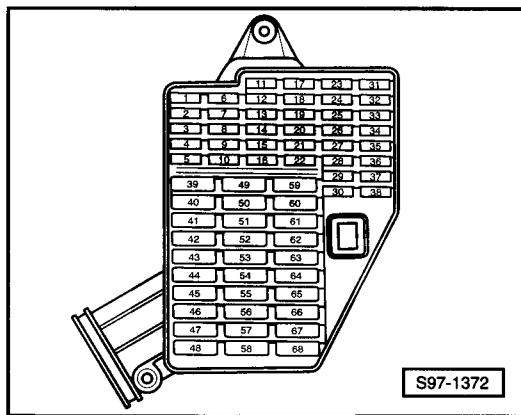
- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (269) - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (327) - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou





- 1,0l - Simos 3 PA/37 kW, typ motoru AQV, od srpna 2000
- 1,4l - Simos 3 PA/44 kW, typ motoru AZF, od srpna 2000
- 1,4l - Simos 3 PA/50 kW, typ motoru AQW, od srpna 2000

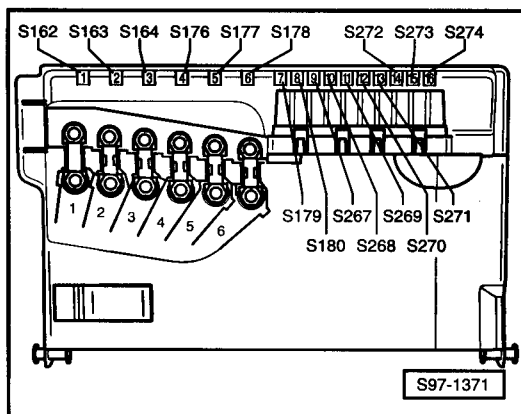
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

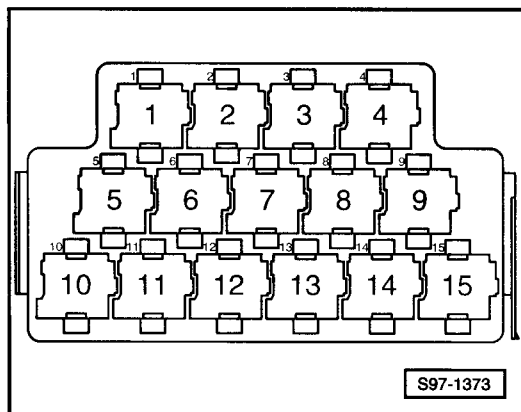
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

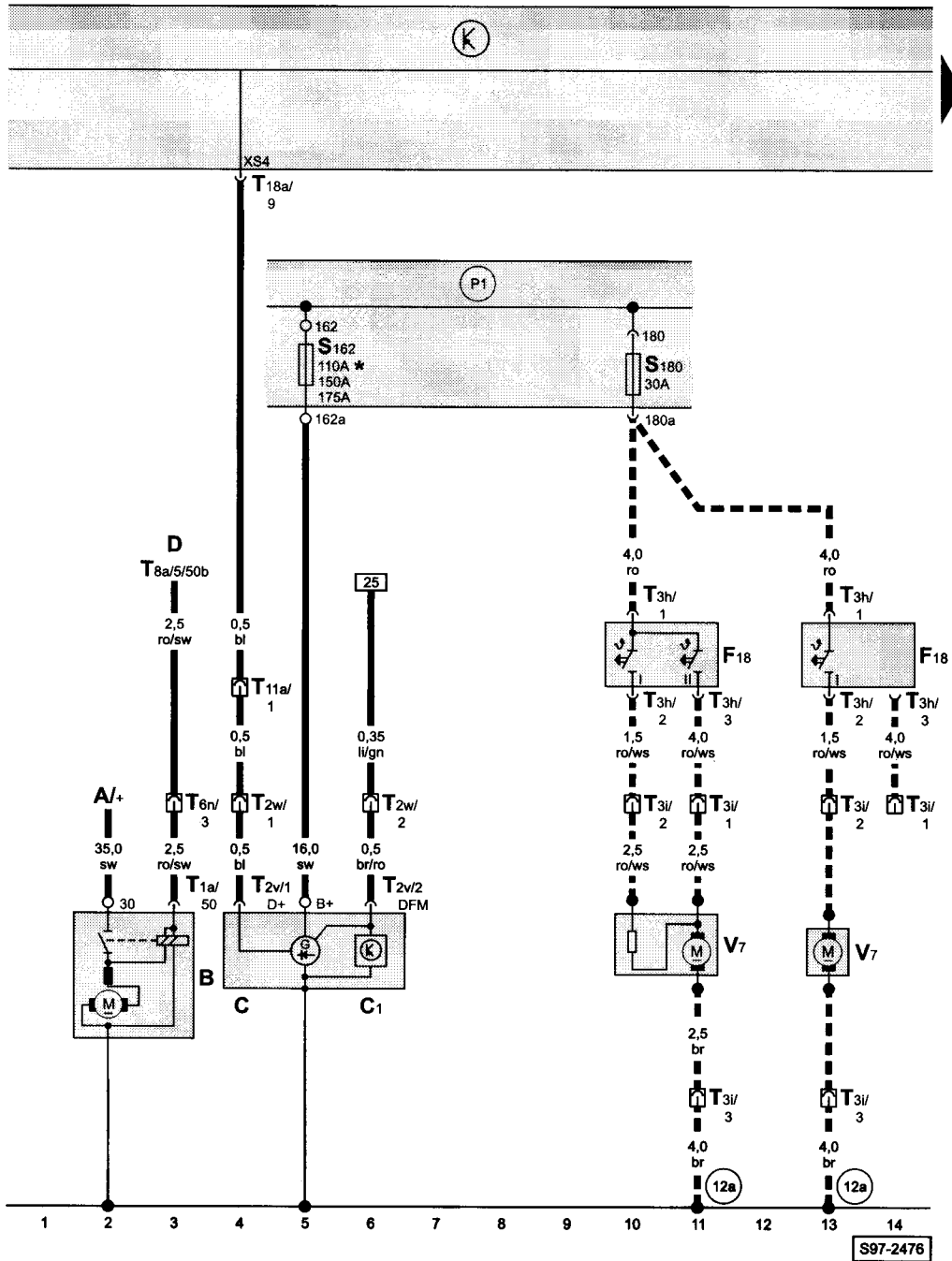
Reléový box:



Rozmístění relé

- 4 - relé palivového čerpadla

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru

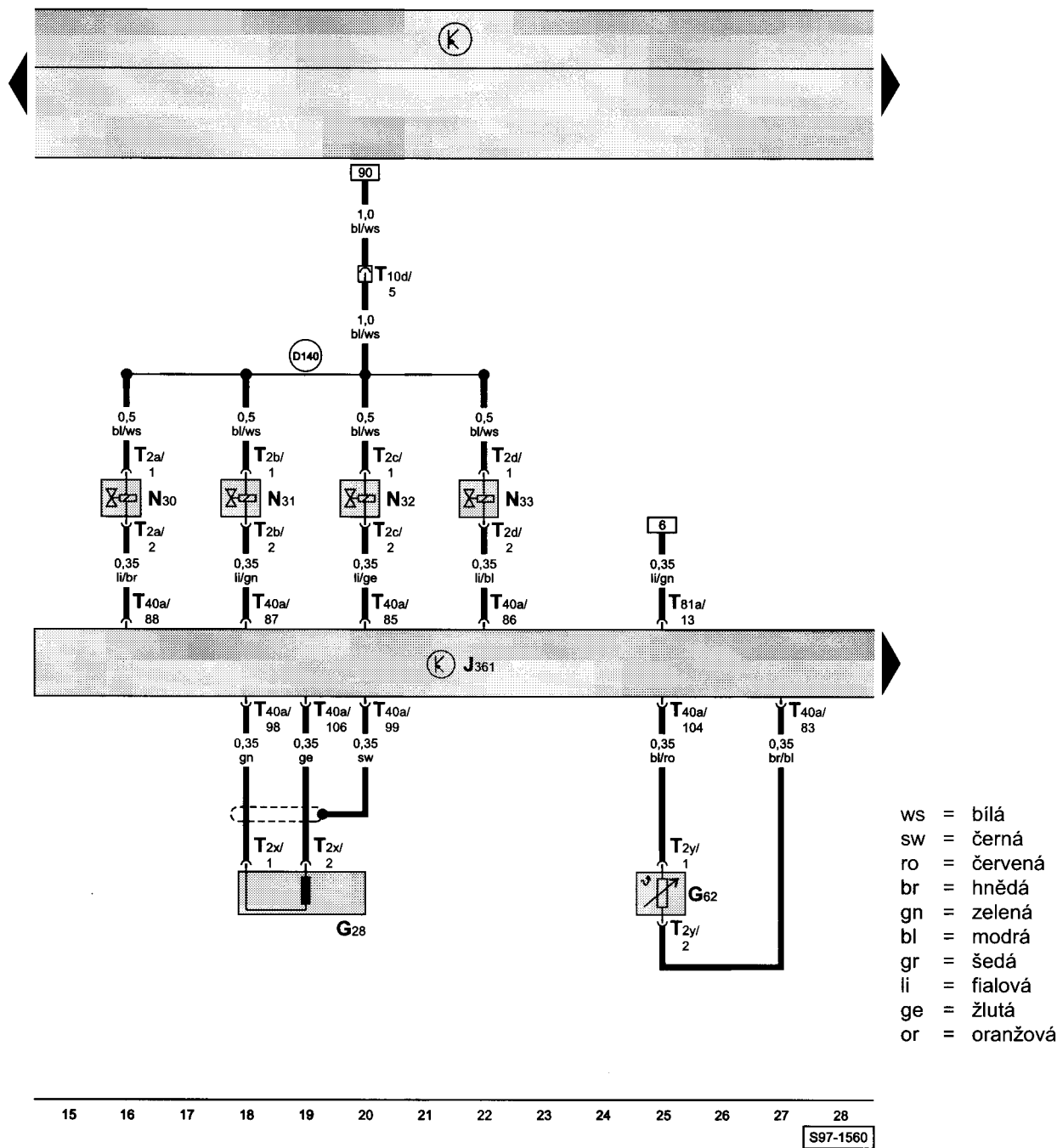


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termosplnač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termosplnači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

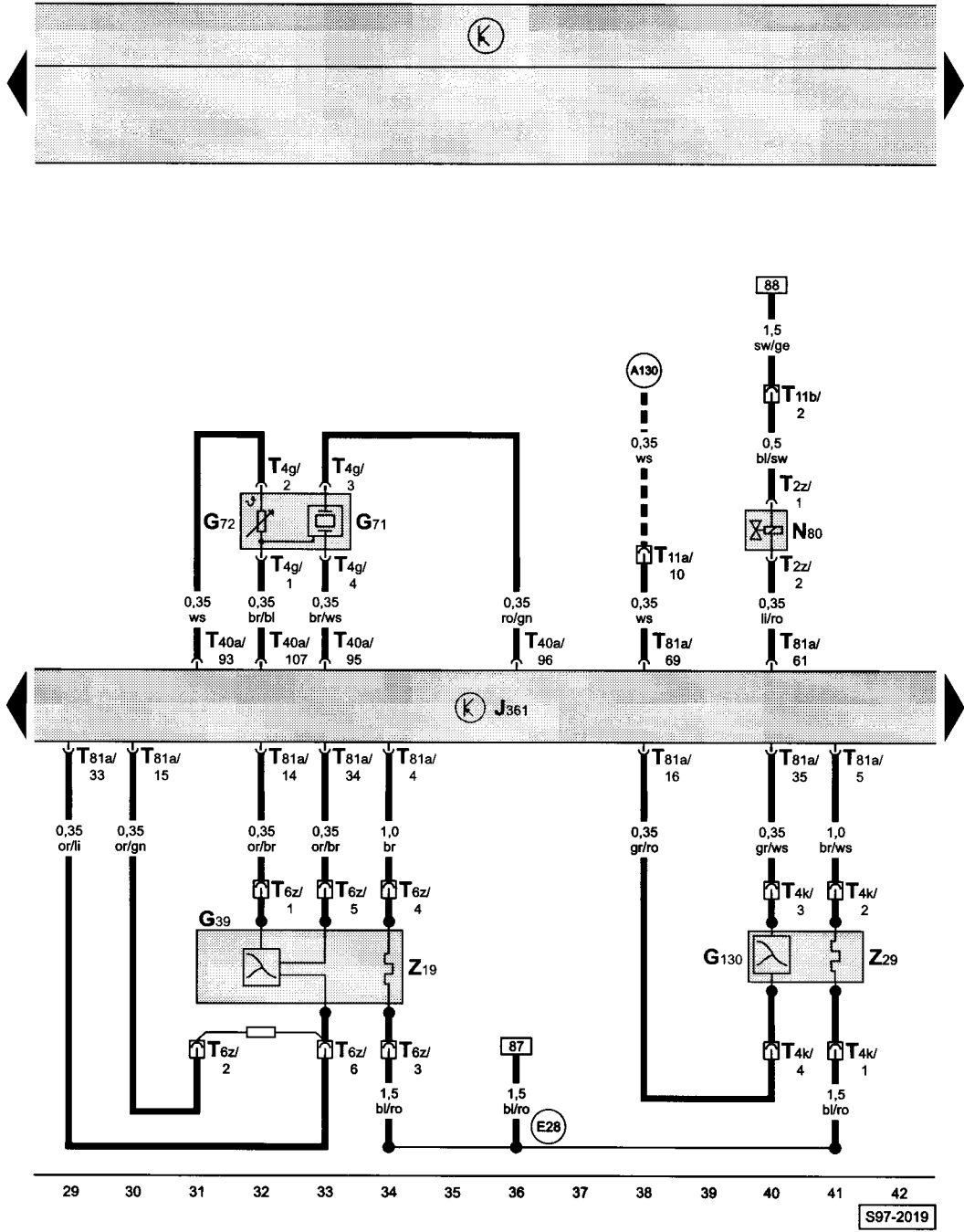
- (12a) - kostřičí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - typ termosplnače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

řídící jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



- G28 - snímač otáček motoru
  - G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
  - J361 - řídicí jednotka Simos
  - N30 - vstřikovací ventil 1. válce
  - N31 - vstřikovací ventil 2. válce
  - N32 - vstřikovací ventil 3. válce
  - N33 - vstřikovací ventil 4. válce
  - T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
  - T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
  - T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
  - T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
  - T2x - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček motoru
  - T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
  - T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
  - T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím



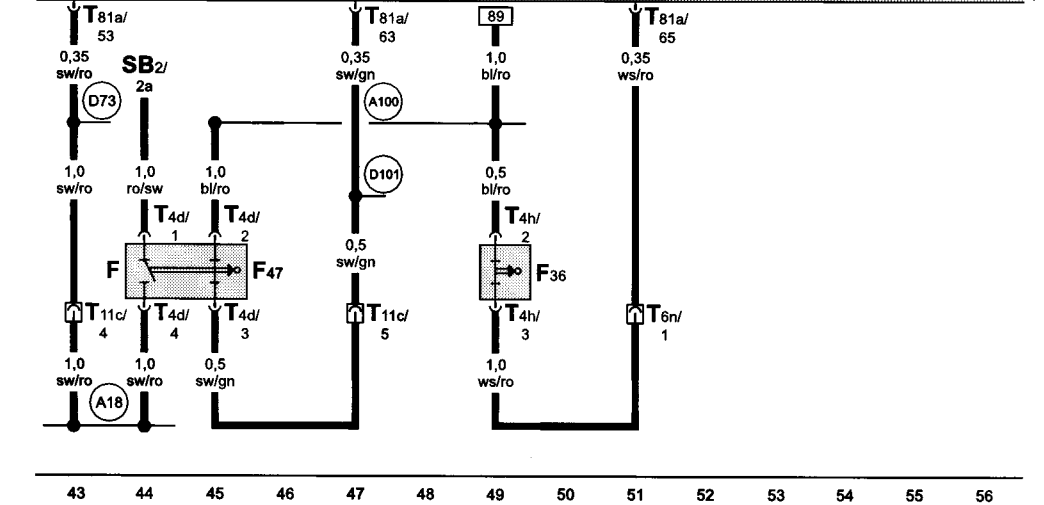
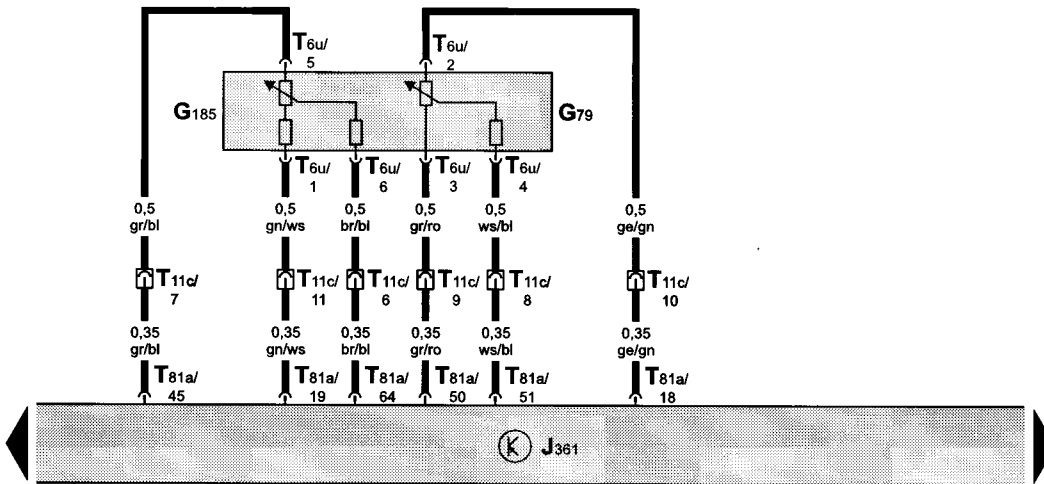
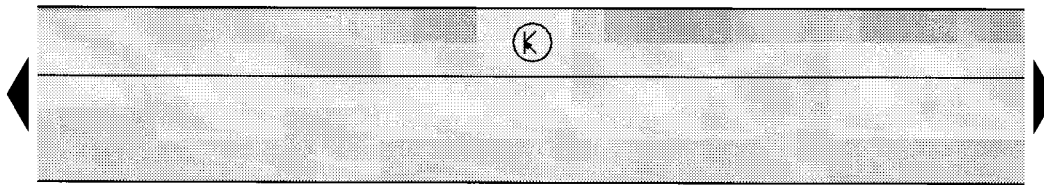
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sondy), v kabelovém svazku motorového prostoru

■ ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



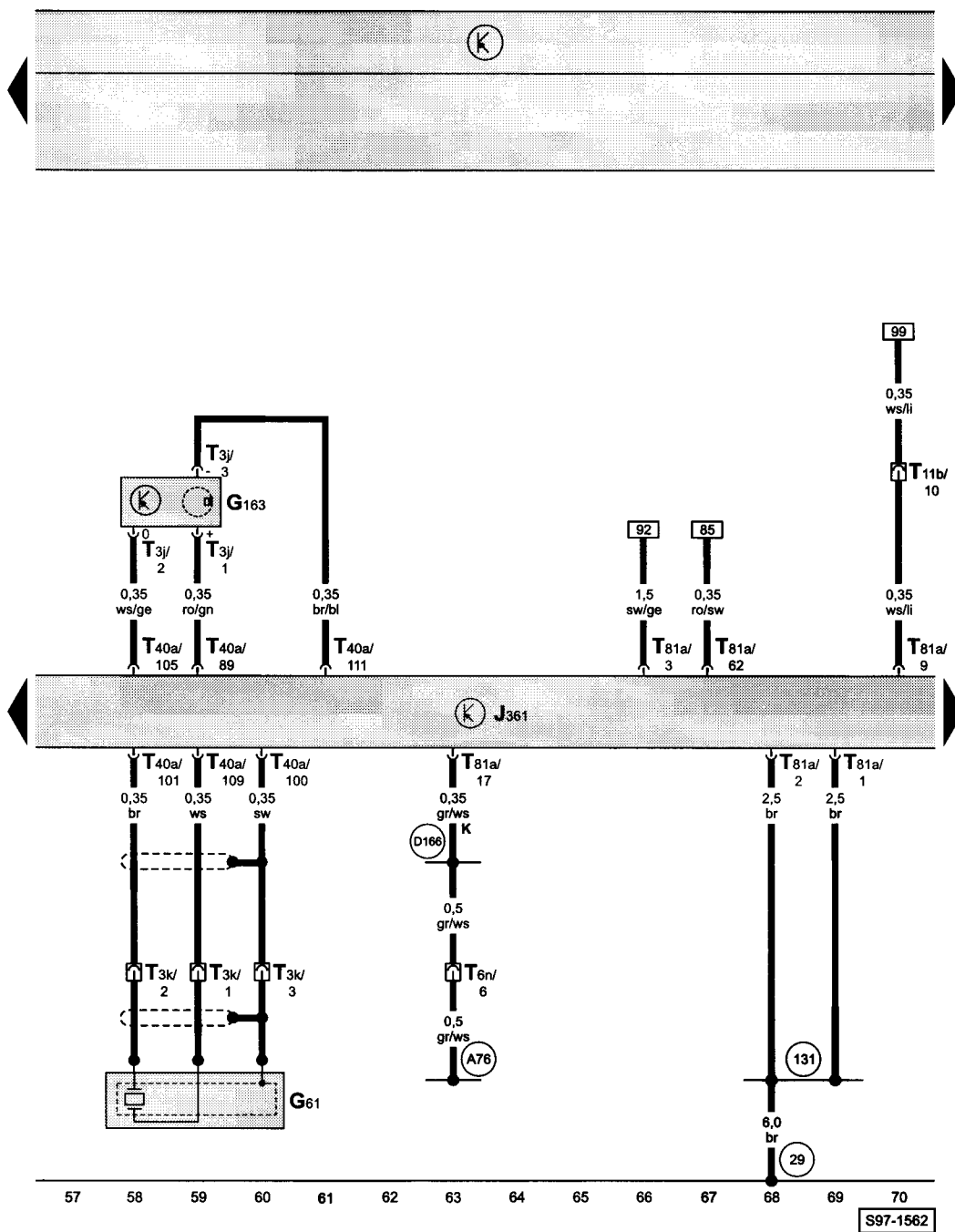
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 S97-2280

- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J361 - řídící jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele

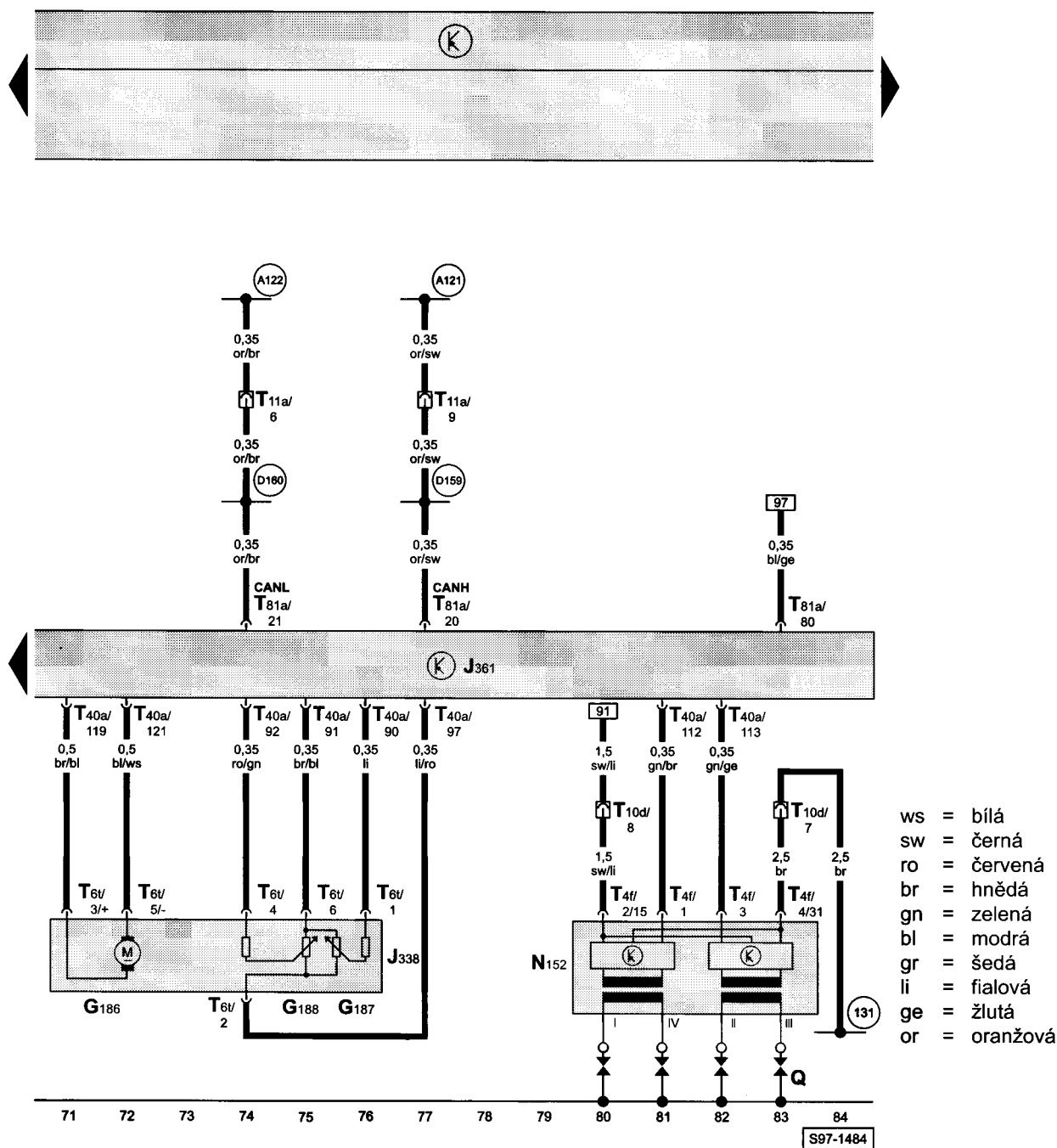


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- (29) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D166) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídící jednotka Simos
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na snímači klepání I
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

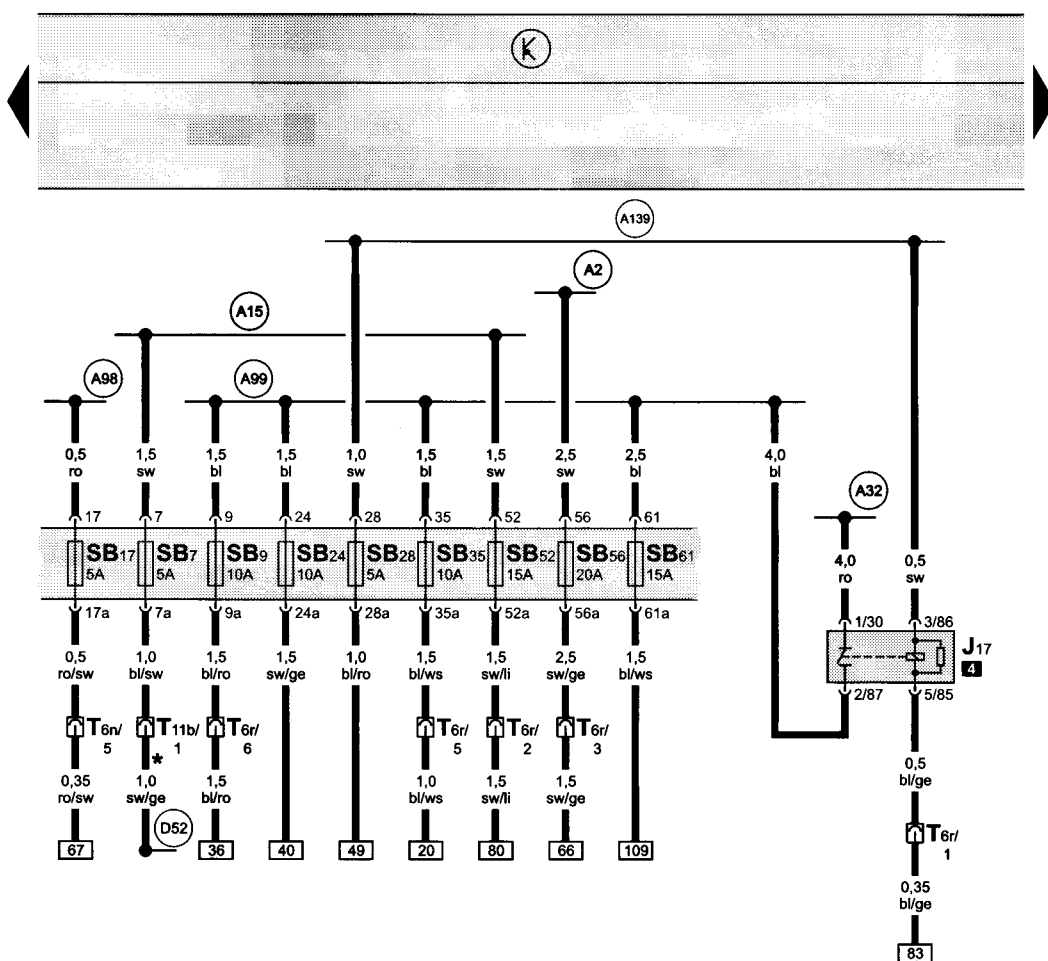
řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkic klapky, zapalování



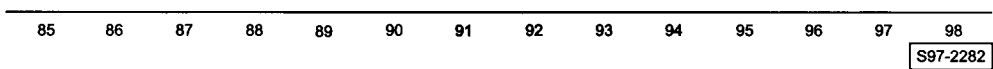
- G186 - pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snimač úhlu -1-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snimač úhlu -2-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkic klapky
- J361 - řídící jednotka Simos
- N152 - zapalovací trafo (zapalovací lišta)
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu (zapalovací liště)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkic klapky
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



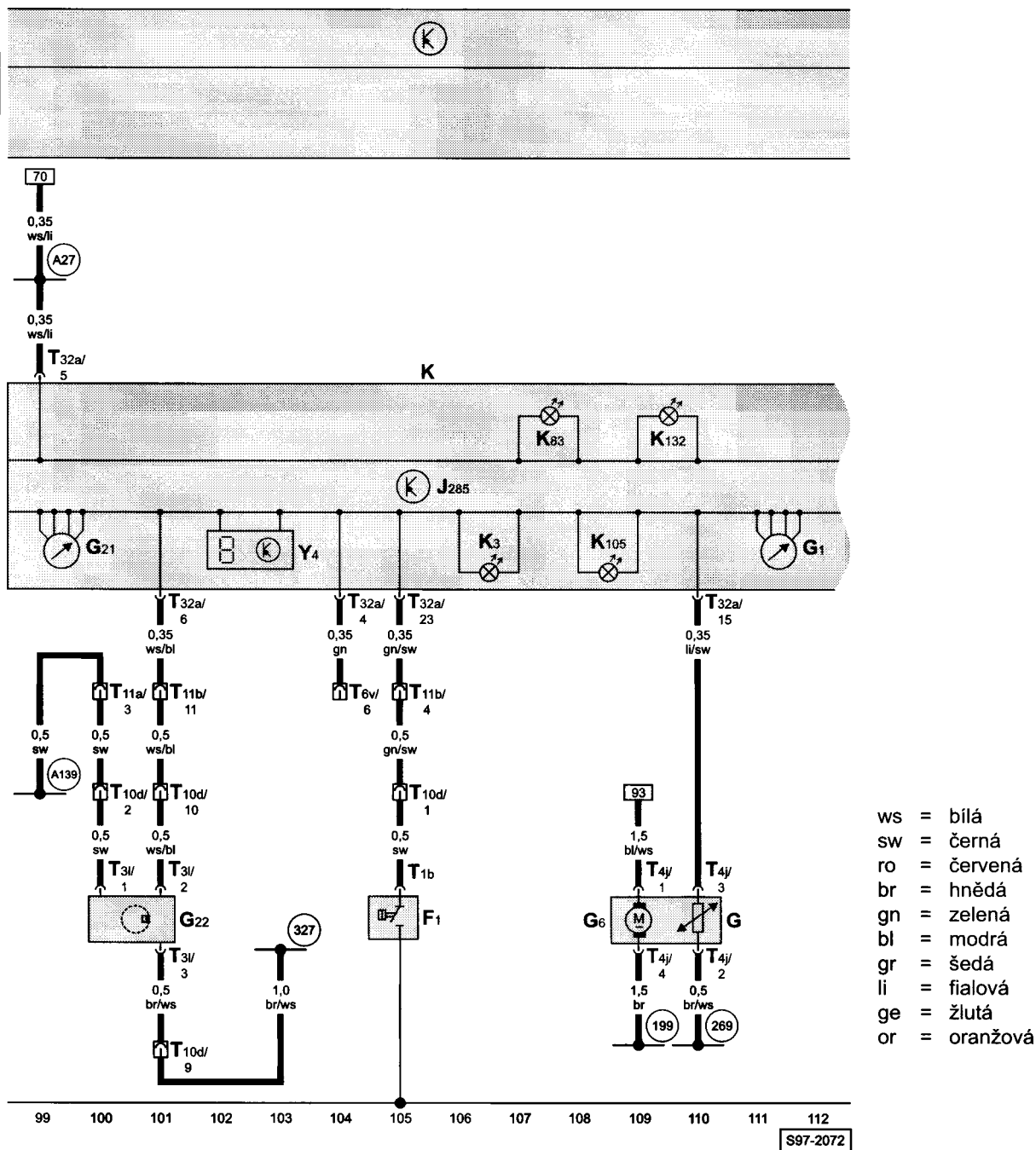
- J17 - relé palivového čerpadla
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel se servořízením



panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emise
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3 - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

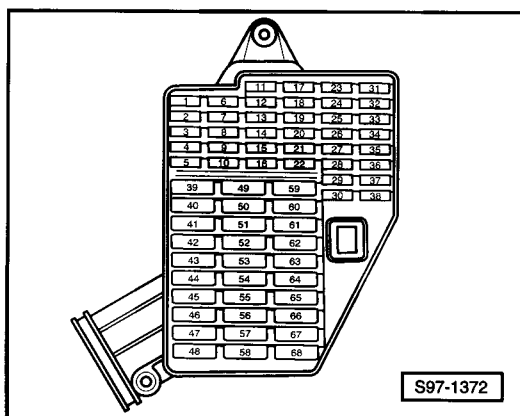
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



1,4l - 4LV/55 kW, typ motoru AUA, od srpna 2000

1,4l - 4LV/74 kW, typ motoru AUB, od srpna 2000

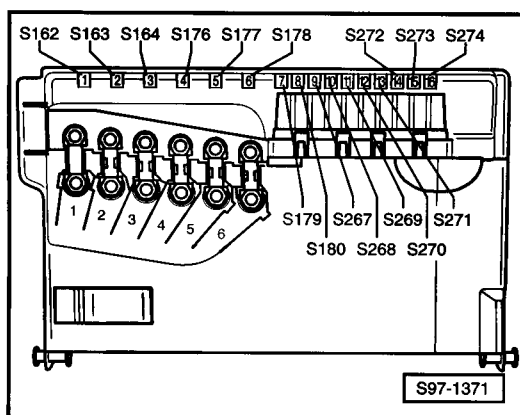
Pojistkový box:



Barvy pojistek

30A - zelená  
 25A - bílá  
 20A - žlutá  
 15A - modrá  
 10A - červená  
 7,5A - hnědá  
 5A - béžová

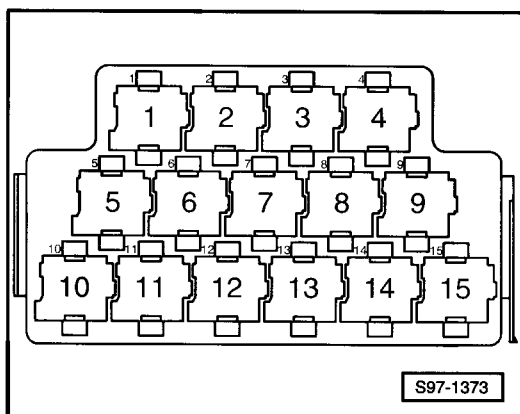
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

30A - zelená  
 25A - bílá  
 20A - žlutá  
 15A - modrá  
 10A - červená  
 7,5A - hnědá  
 5A - béžová

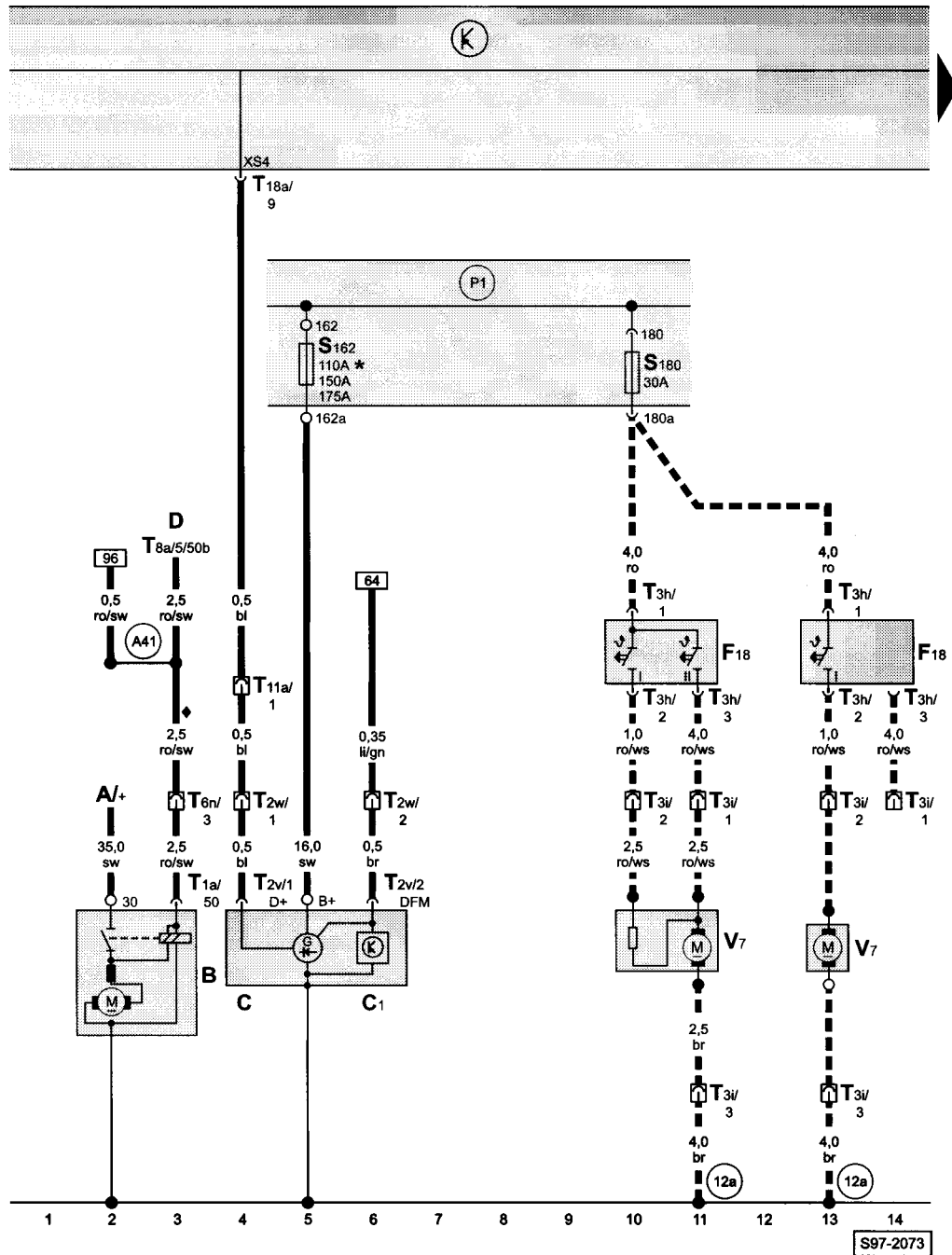
Reléový box:



Rozmístění relé

**12** - relé palivového čerpadla

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru

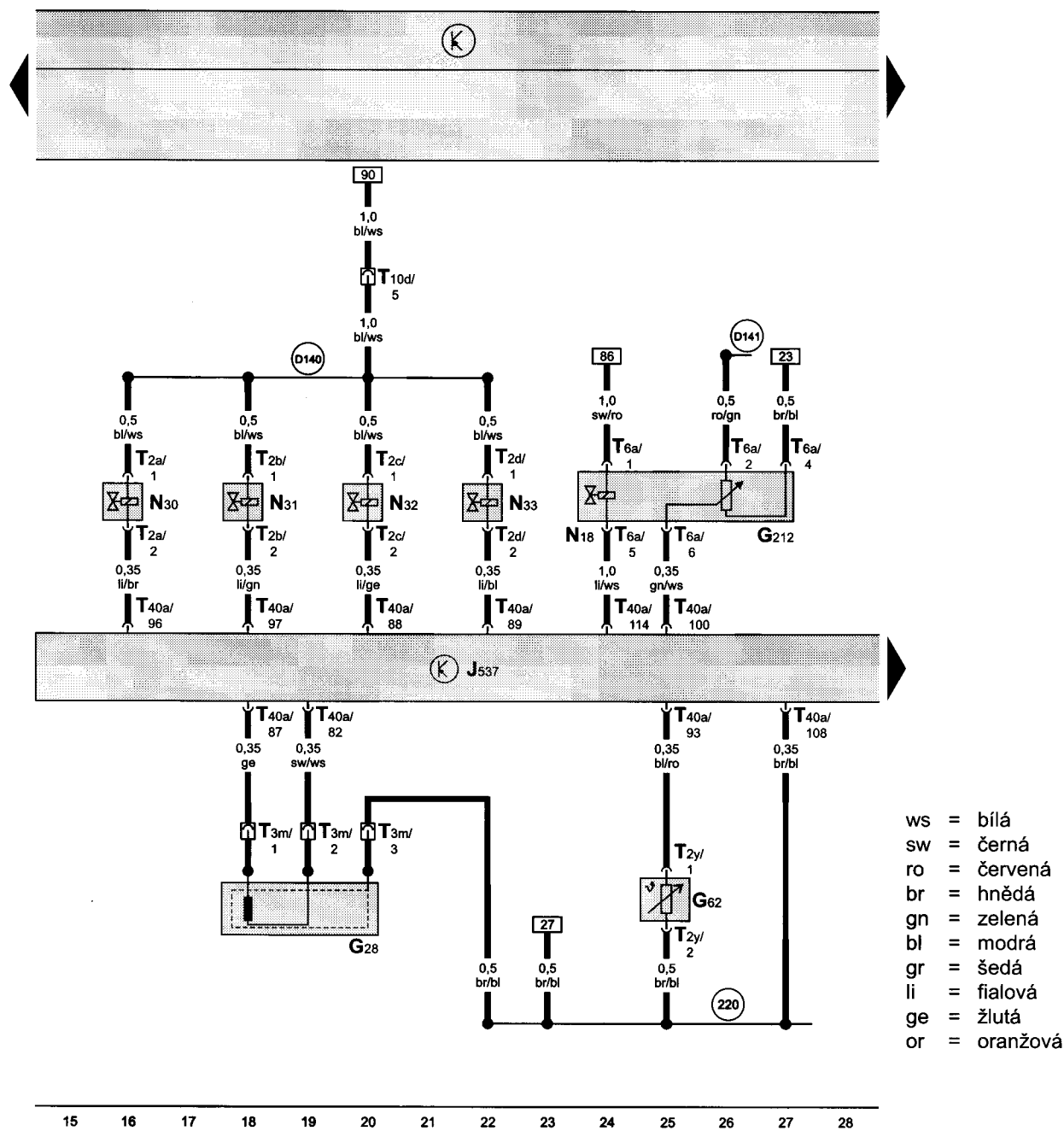


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

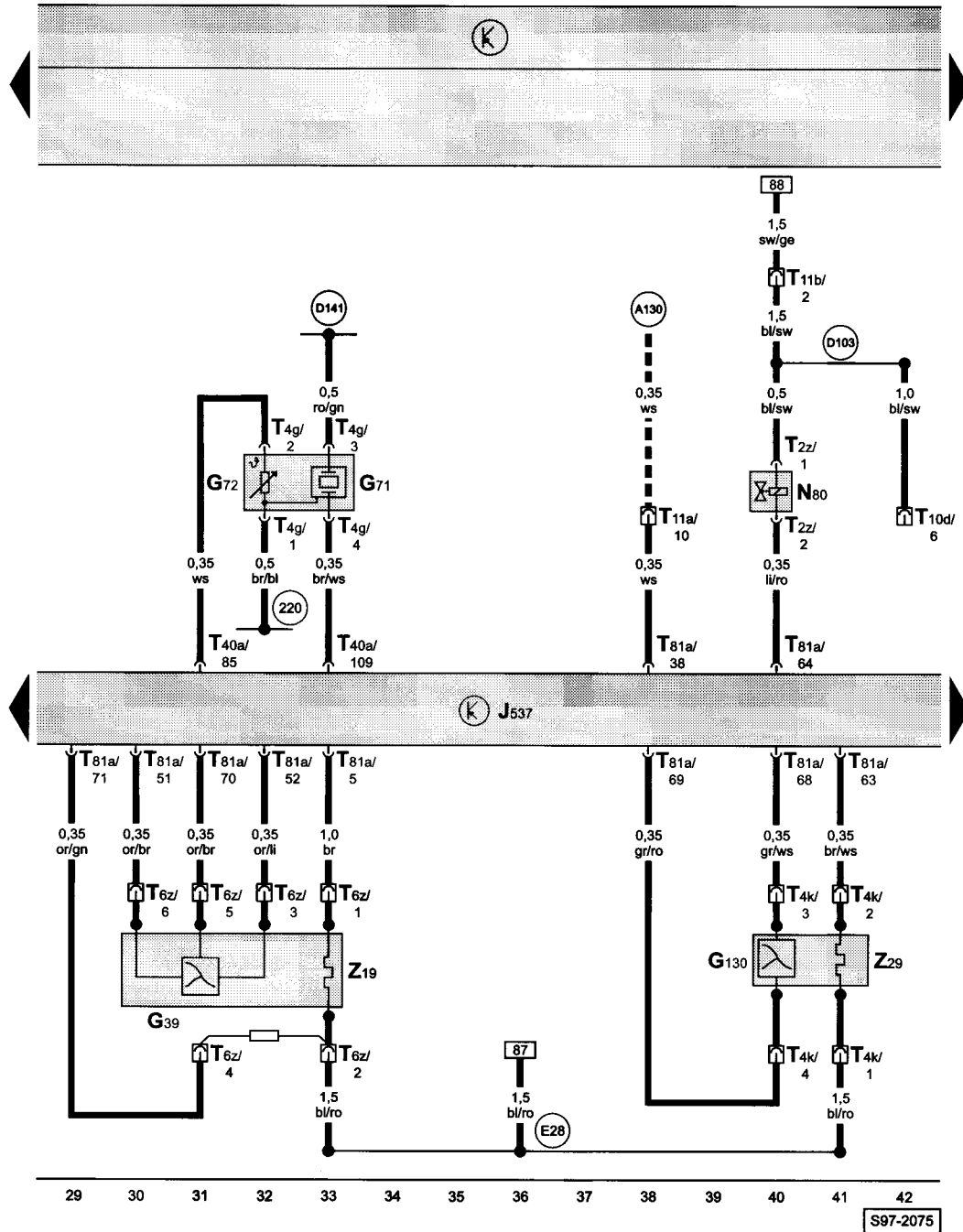
- (12a) - kostřičí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (A41) - propojení s kladným pólem (50), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- \* - dle výbavy vozu
- ♦ - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

řídící jednotka 4LV, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů



- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>G28 - snímač otáček motoru</li> <li>G62 - snímač teploty chladicí kapaliny</li> <li>G212 - potenciometr zpětného vedení výfukových plynů</li> <li>J537 - řídící jednotka 4LV</li> <li>N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů</li> <li>N30 - vstříkovací ventil 1. válce</li> <li>N31 - vstříkovací ventil 2. válce</li> <li>N32 - vstříkovací ventil 3. válce</li> <li>N33 - vstříkovací ventil 4. válce</li> <li>T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 1. válce</li> <li>T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 2. válce</li> <li>T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 3. válce</li> <li>T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 4. válce</li> <li>T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny</li> <li>T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru</li> <li>T6a - svorkovnice, 6-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů</li> <li>T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru</li> <li>(220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru</li> <li>(D140) - propojení (vstříkovací ventily), v propojovacím svazku motoru</li> <li>(D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru</li> </ul> |
|--|--|

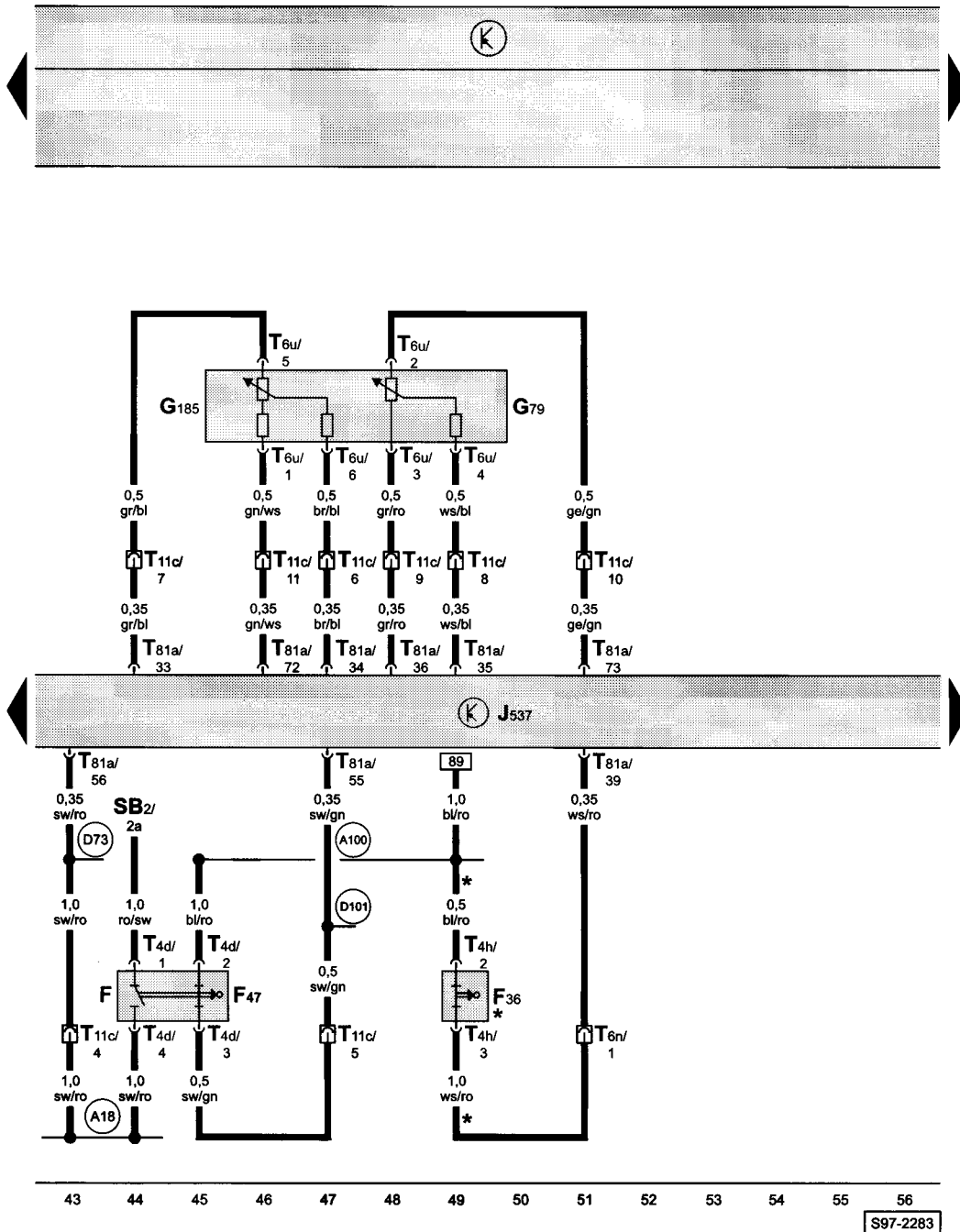
řídící jednotka 4LV, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G39 - lambda - sonda
  - G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
  - G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
  - G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
  - J537 - řídící jednotka 4LV
  - N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
  - T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
  - T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
  - T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
  - T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
  - T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
  - T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
  - T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
  - T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
  - T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
  - Z19 - vyhřívání lambda - sondy
  - Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem
- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
  - (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
  - (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
  - (D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
  - (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru
  - ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

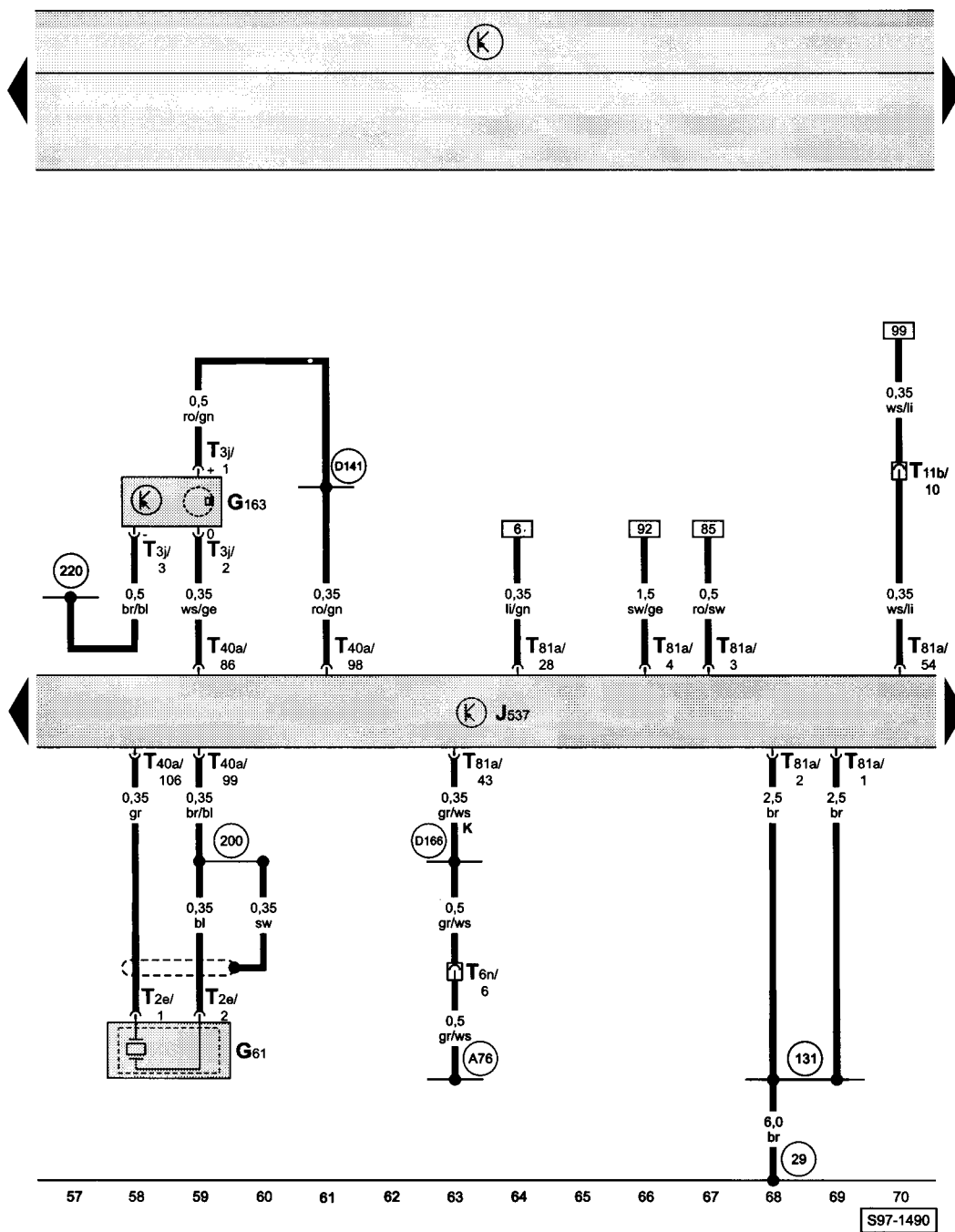
řídící jednotka 4LV, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J537 - řídicí jednotka 4LV
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou

řídící jednotka 4LV, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele

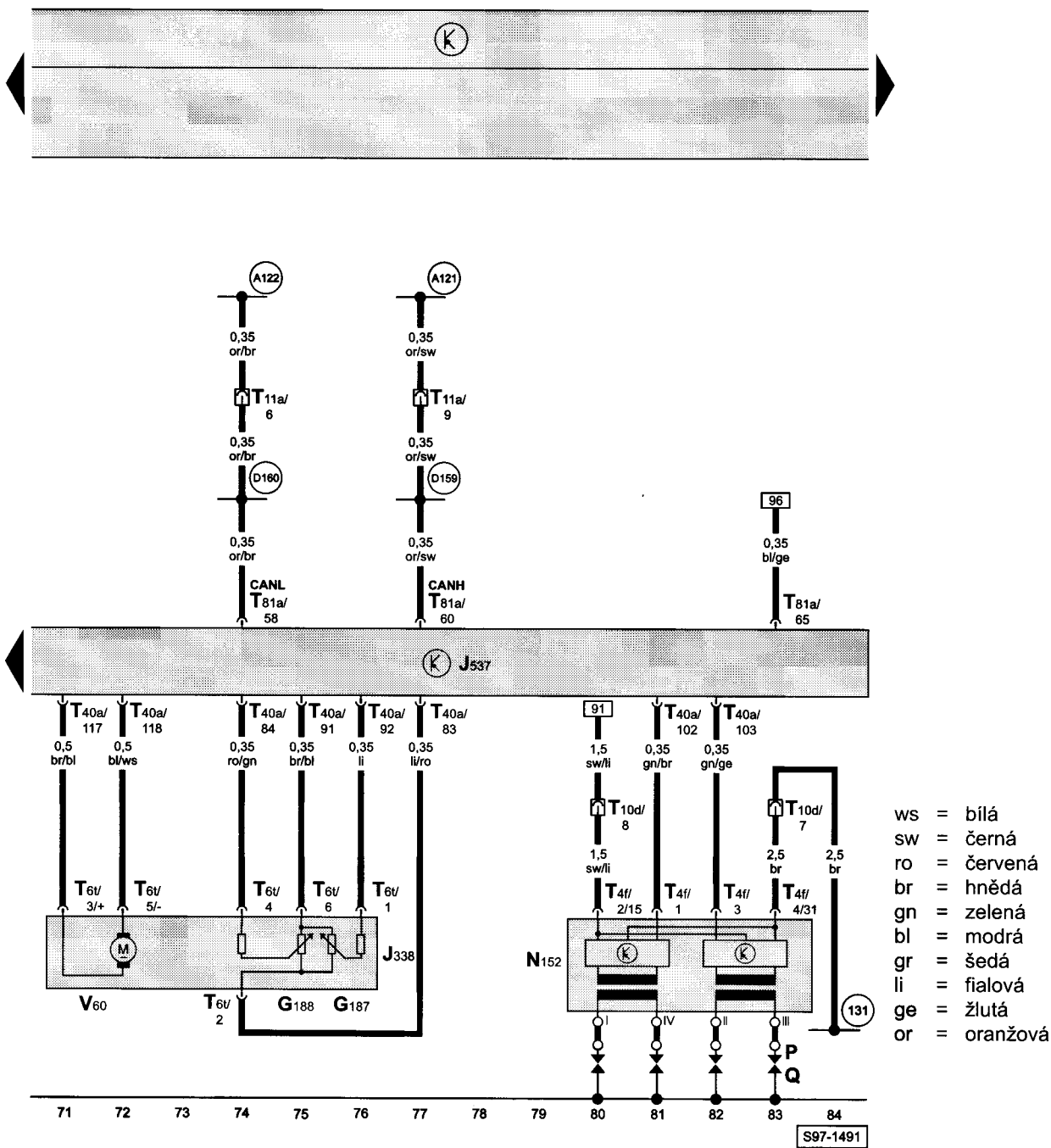


- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J537 - řídicí jednotka 4LV
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 200 - ukostření (stínění), v propojovacím svazku motoru
- 220 - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D141 - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- D166 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru



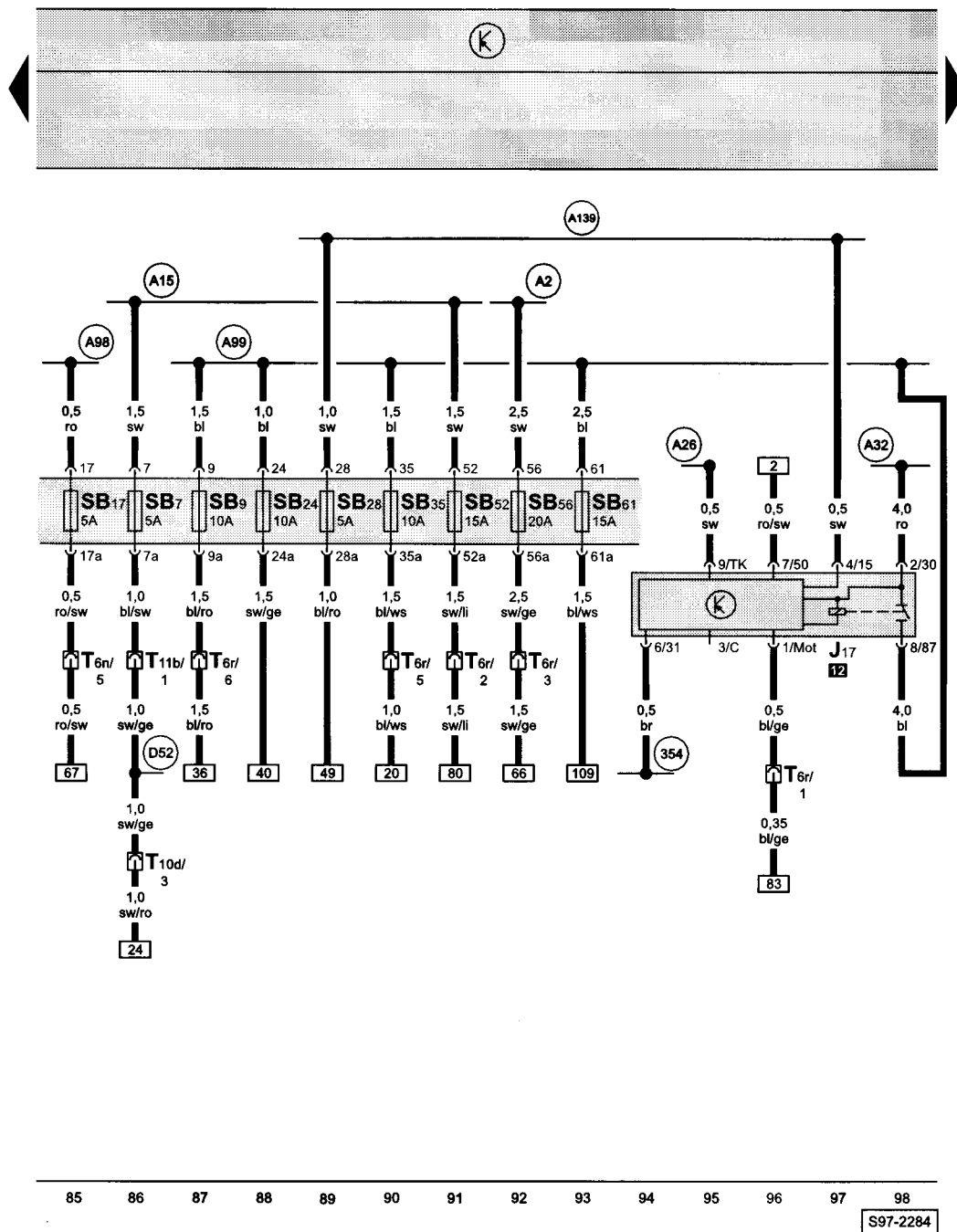
řídící jednotka 4LV, jednotka ovládání škrťací klapky, zapalování



- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrťací klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrťací klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrťací klapky
- J537 - řídící jednotka 4LV
- N152 - zapalovací trafo
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrťací klapky
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (připojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- V60 - nastavovač škrťací klapky

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, pojistkový box



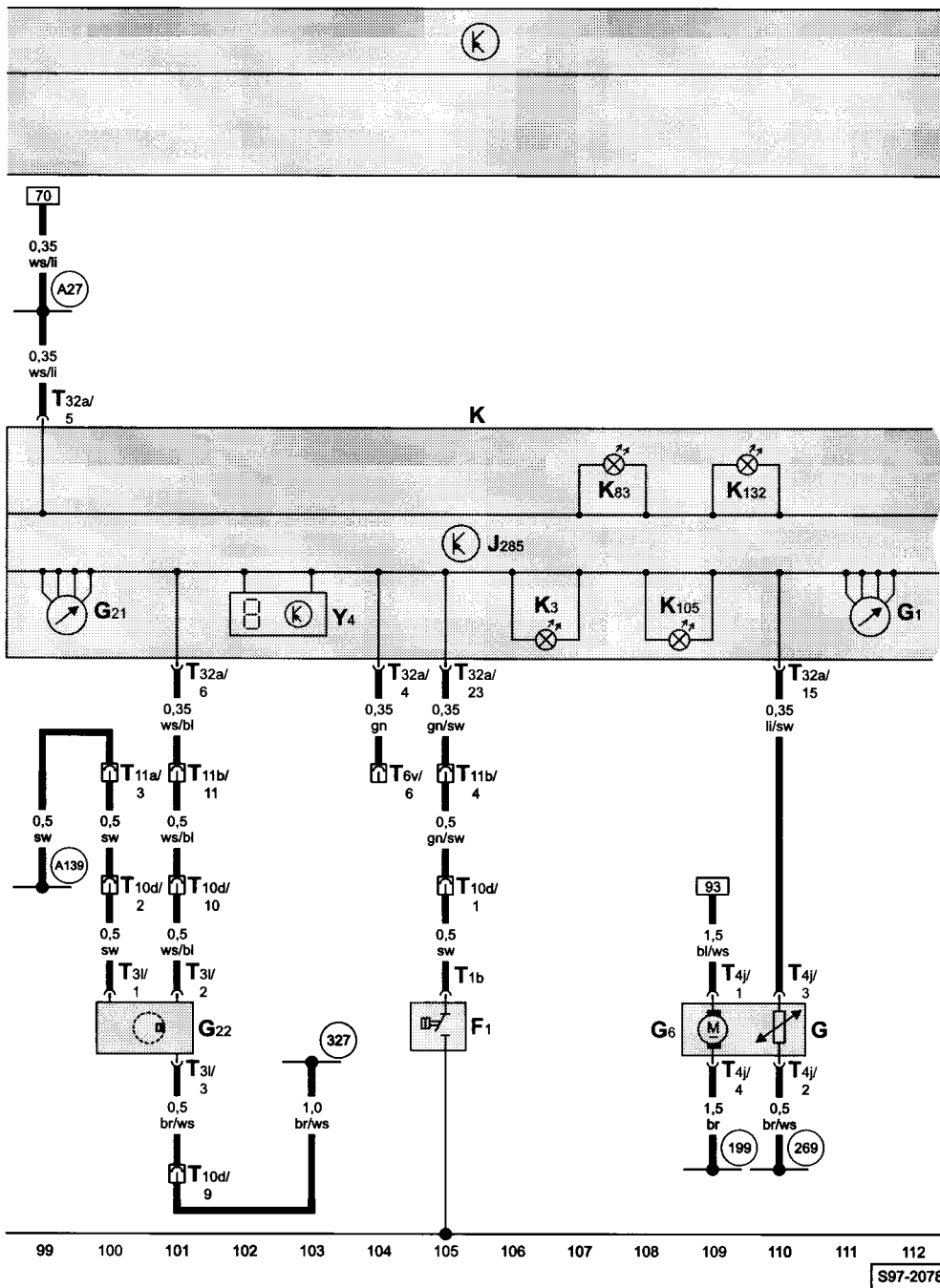
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J17 - relé palivového čerpadla
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- (354) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A26) - propojení (levý dveřní spínač přední), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-2284

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



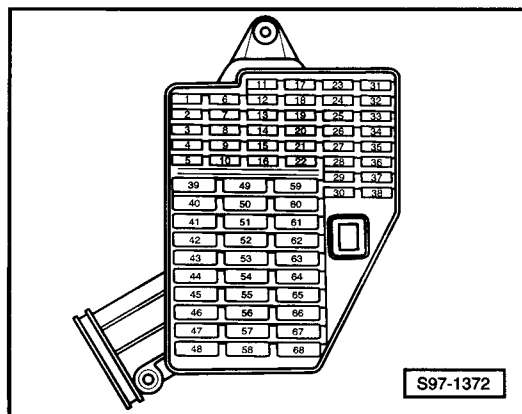
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



## 1,9l - SDI/47 kW, typ motoru ASY, od srpna 2000

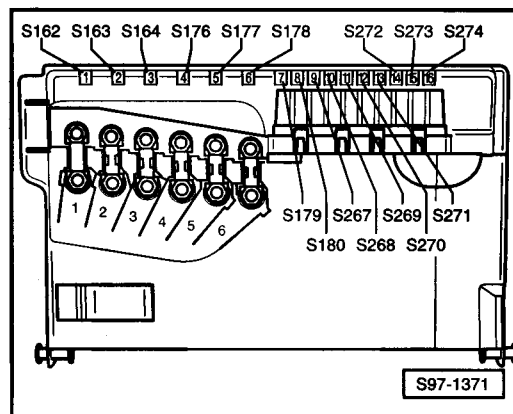
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

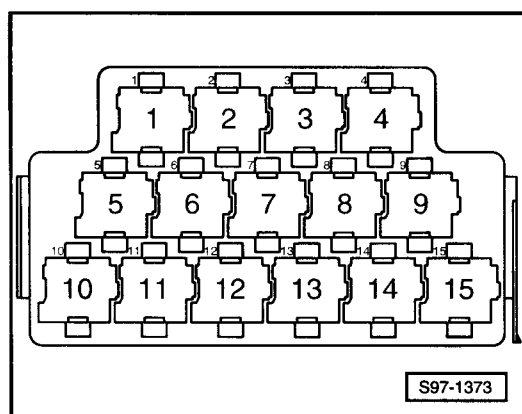
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

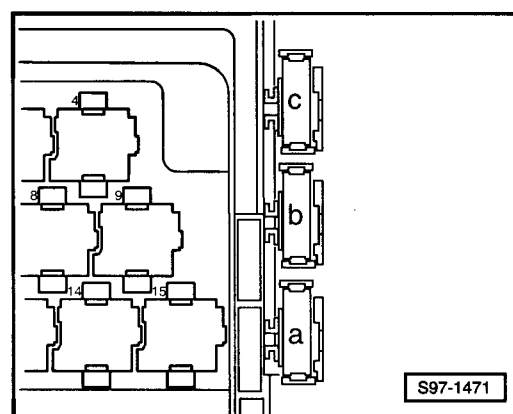
Reléový box:



Rozmístění relé:

- 3** - relé žhavicích svíček
- 8** - relé malého topného výkonu
- 9** - relé velkého topného výkonu
- 15** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

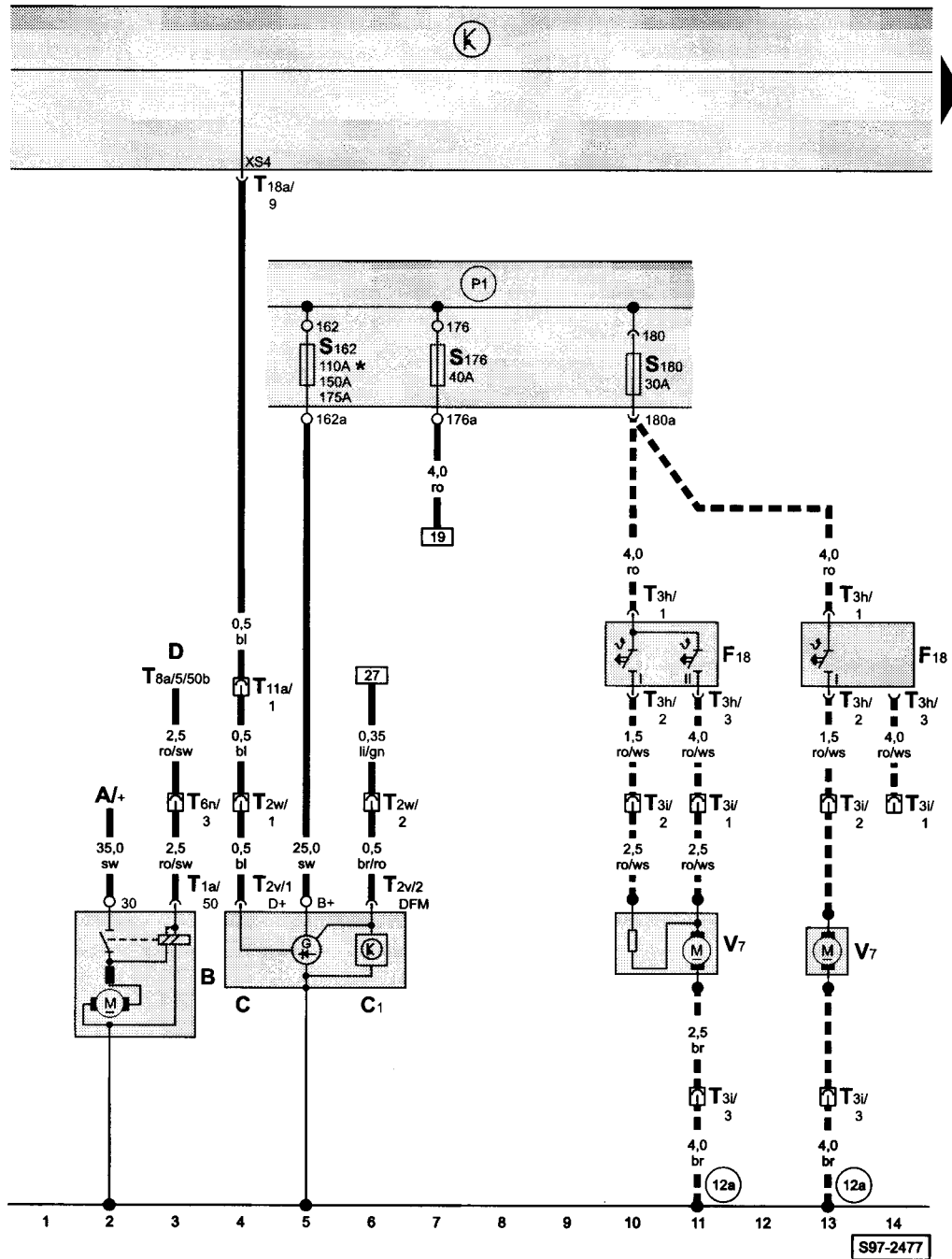
Přídavný držák pojistek:



Rozmístění pojistek:

- a** - S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b** - S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c** - S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



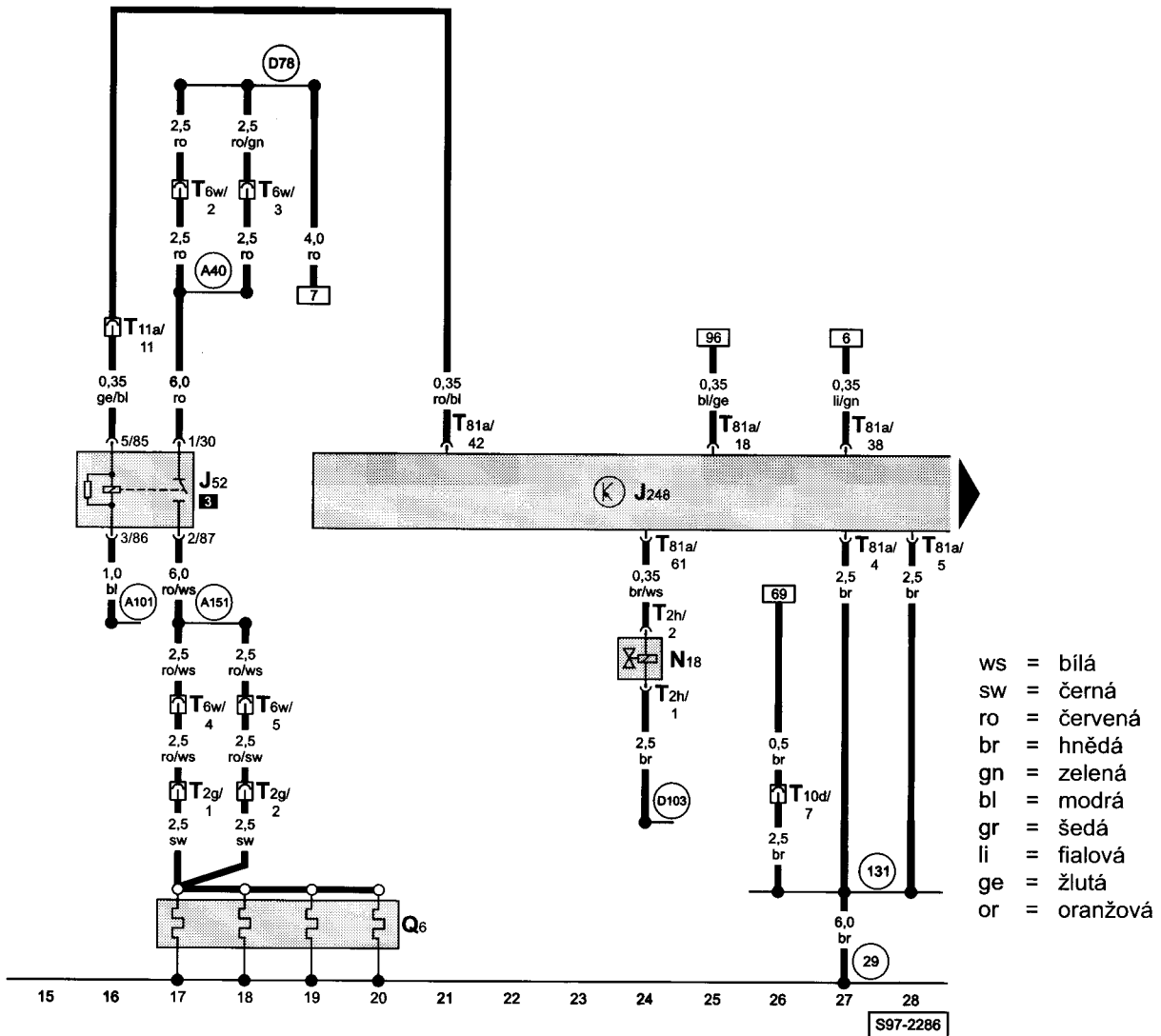
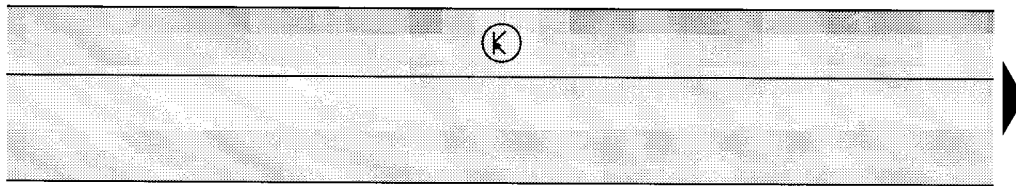
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřičí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

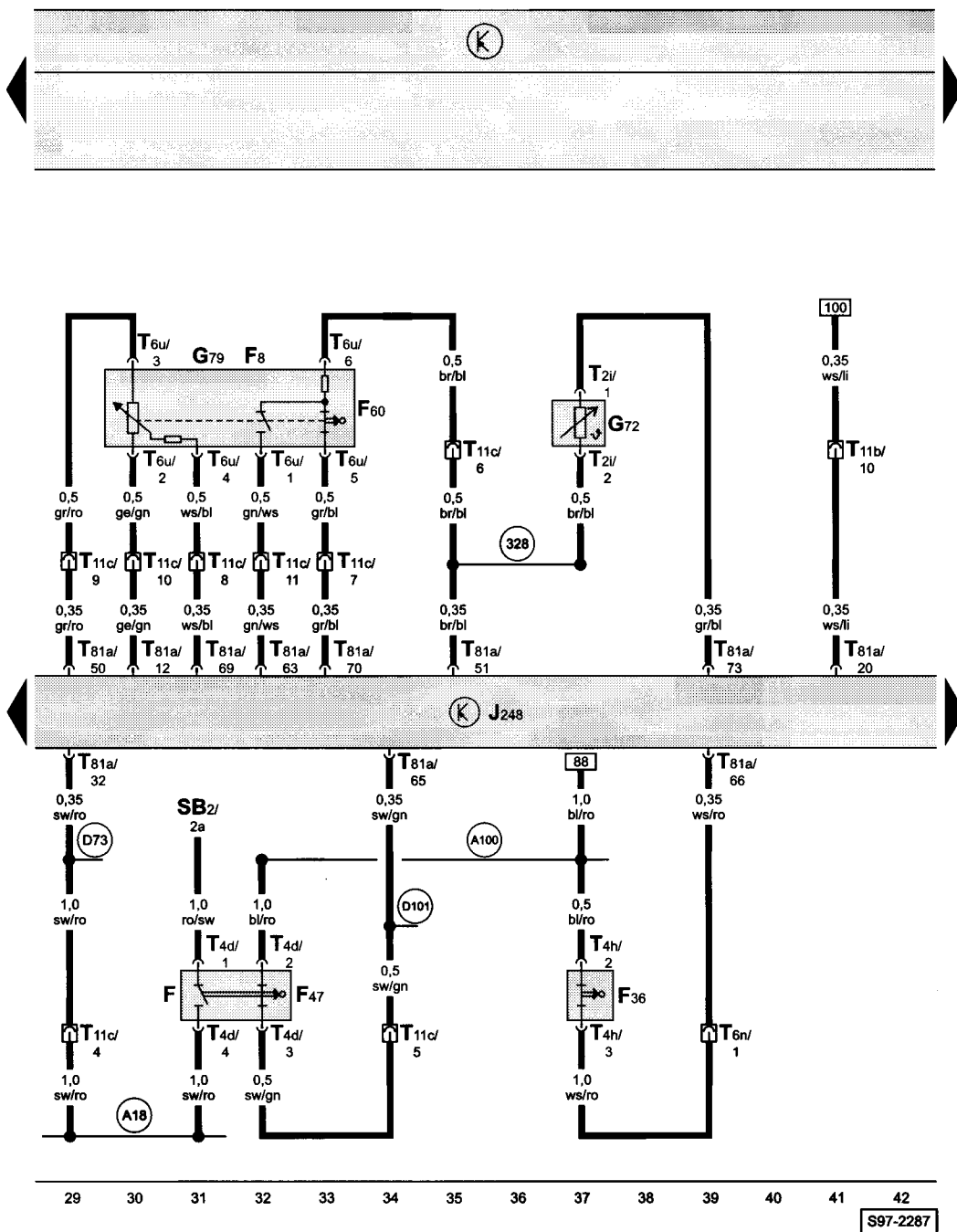
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů



- J52 - relé žhavicích svíček
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- Q6 - žhavicí svíčky
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (29) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlučiče)
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A40) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A101) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A151) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D78) - propojení s kladným pólem -1- (30a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, snímač teploty nasávaného vzduchu, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu

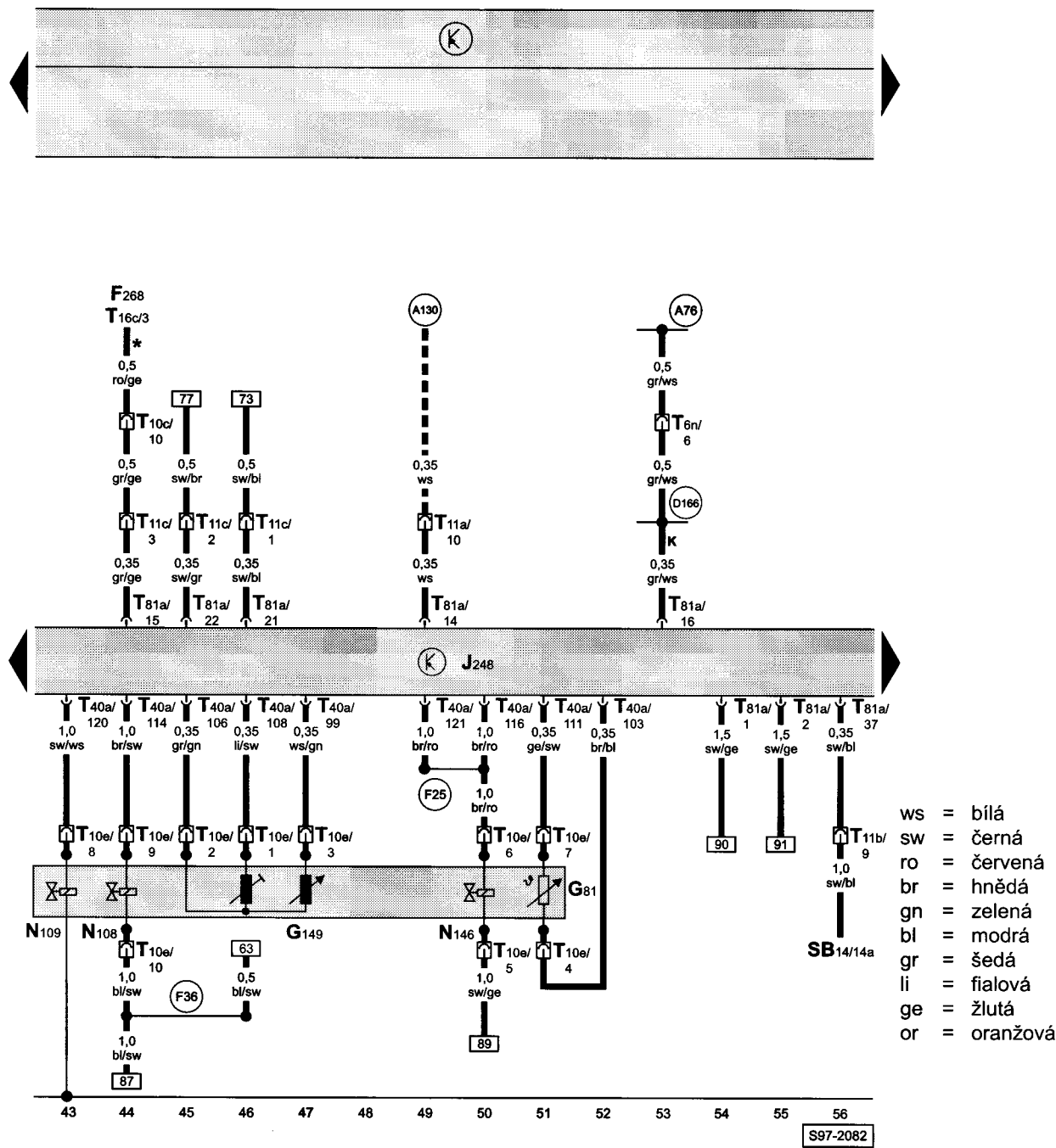


- F - spínač brzdových světel
- F8 - spínač pohybu pedálu akcelerace
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty nasávaného vzduchu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (328) - ukostření -2- (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru



řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty paliva, snímač polohy regulačního šoupátka, nastavovač množství paliva

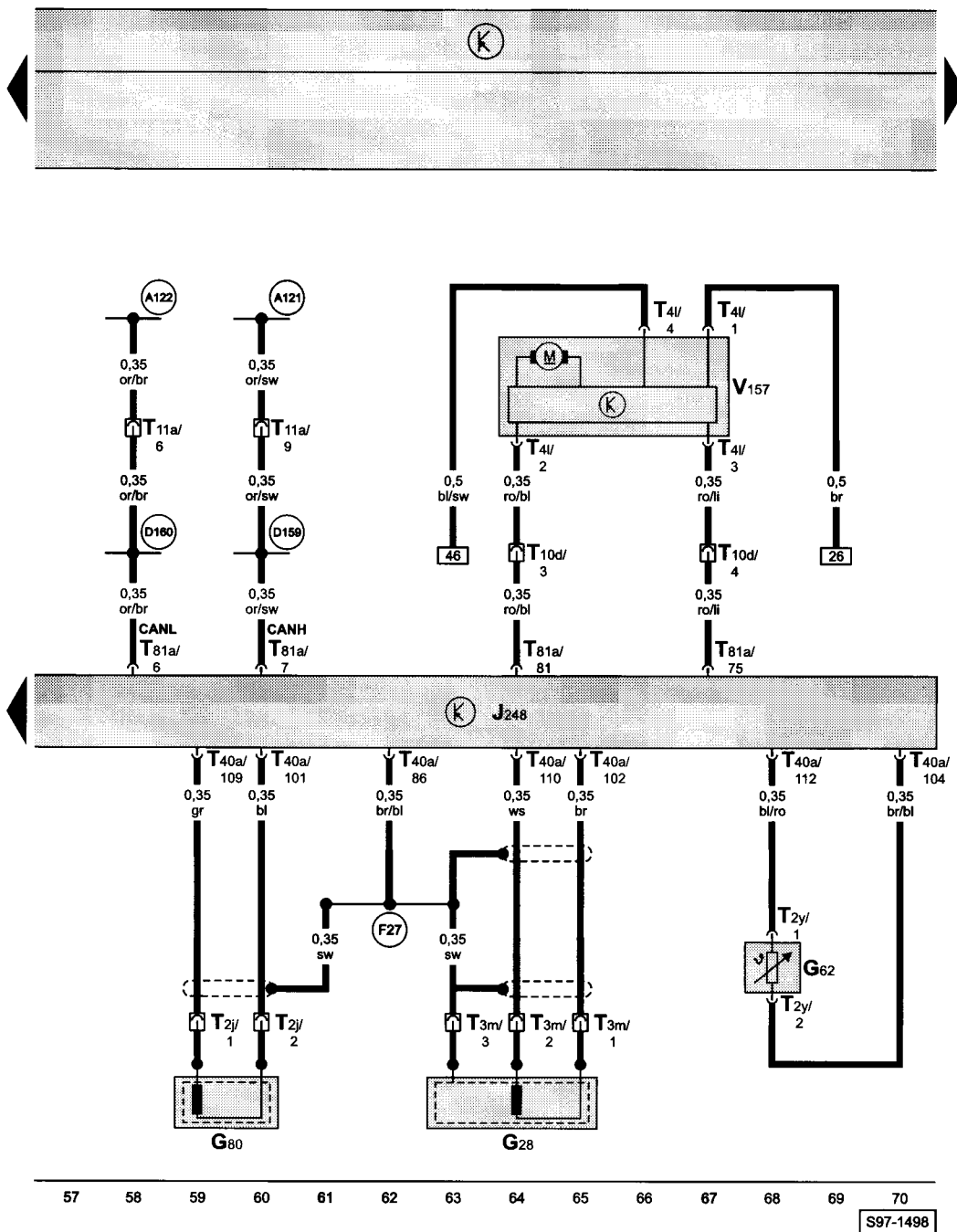


- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- G81 - snímač teploty paliva
- G149 - snímač polohy regulačního šoupátka
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N108 - ventil počátku vstřiku
- N109 - uzavírací ventil přívodu paliva
- N146 - nastavovač množství paliva
- SB14 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, na vstřikovacím čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D166) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F25) - propojení -1-, v propojovacím svazku motoru
- (F36) - propojení (87a), v propojovacím svazku motoru

\* - neplatí pro vozidla s klimatizací  
 ■ ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač zdvihu jehly

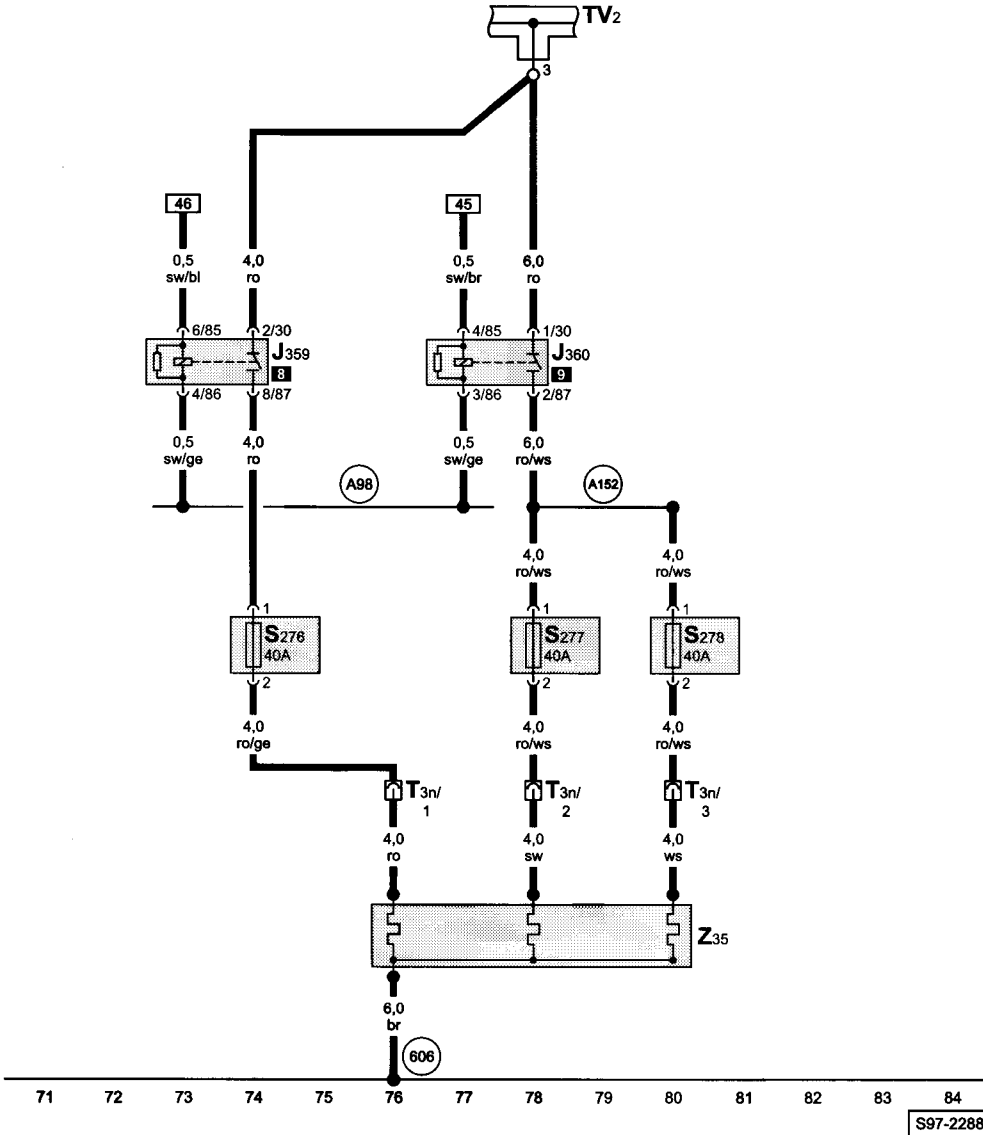
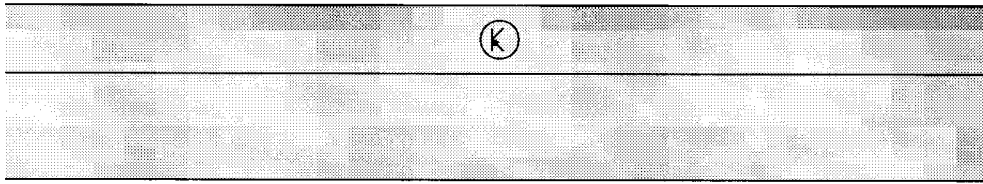


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G80 - snímač zdvihu jehly
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na snímači zdvihu jehly
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4l - svorkovnice, 4-pólová, na motoru škrtků klapky sacího potrubí
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- V157 - motor škrtků klapky sacího potrubí

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F27) - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru

relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC),  
přídavný držák pojistek

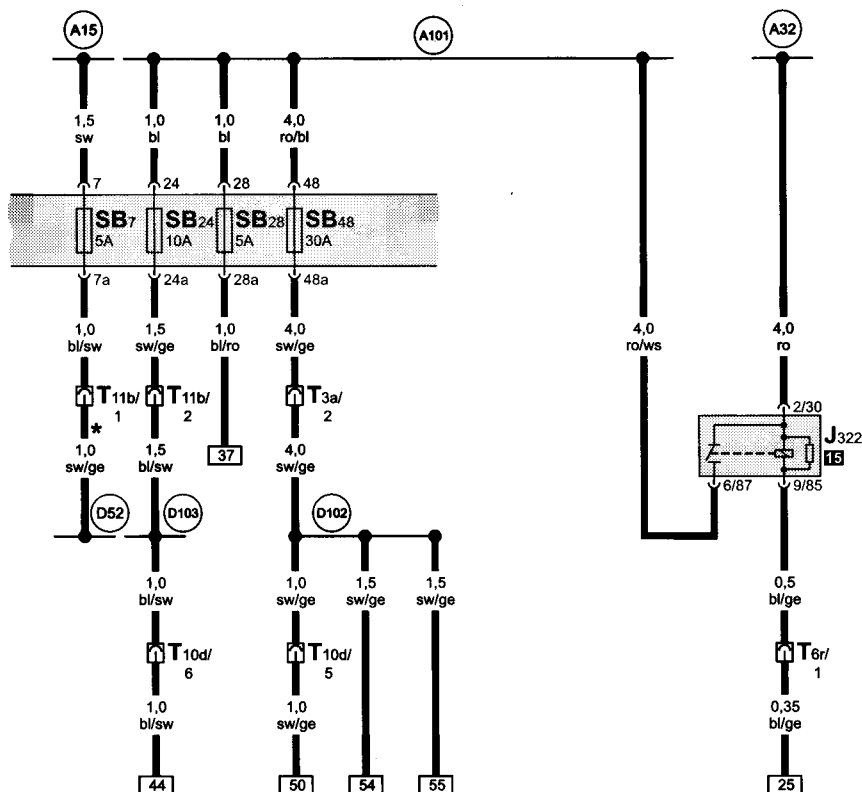
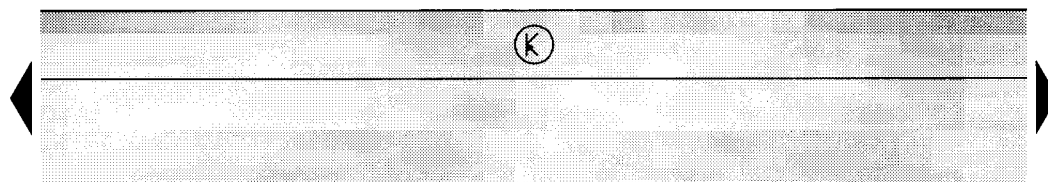


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou (na vyhřívacím členu přidavného elektrického topení PTC)
- TV2 - propojení (svorka 30) za přístrojovou deskou vlevo
- Z35 - vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC)

- (606) - kostiční bod, pod středním panelem, poblíž řadící páky
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A152) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

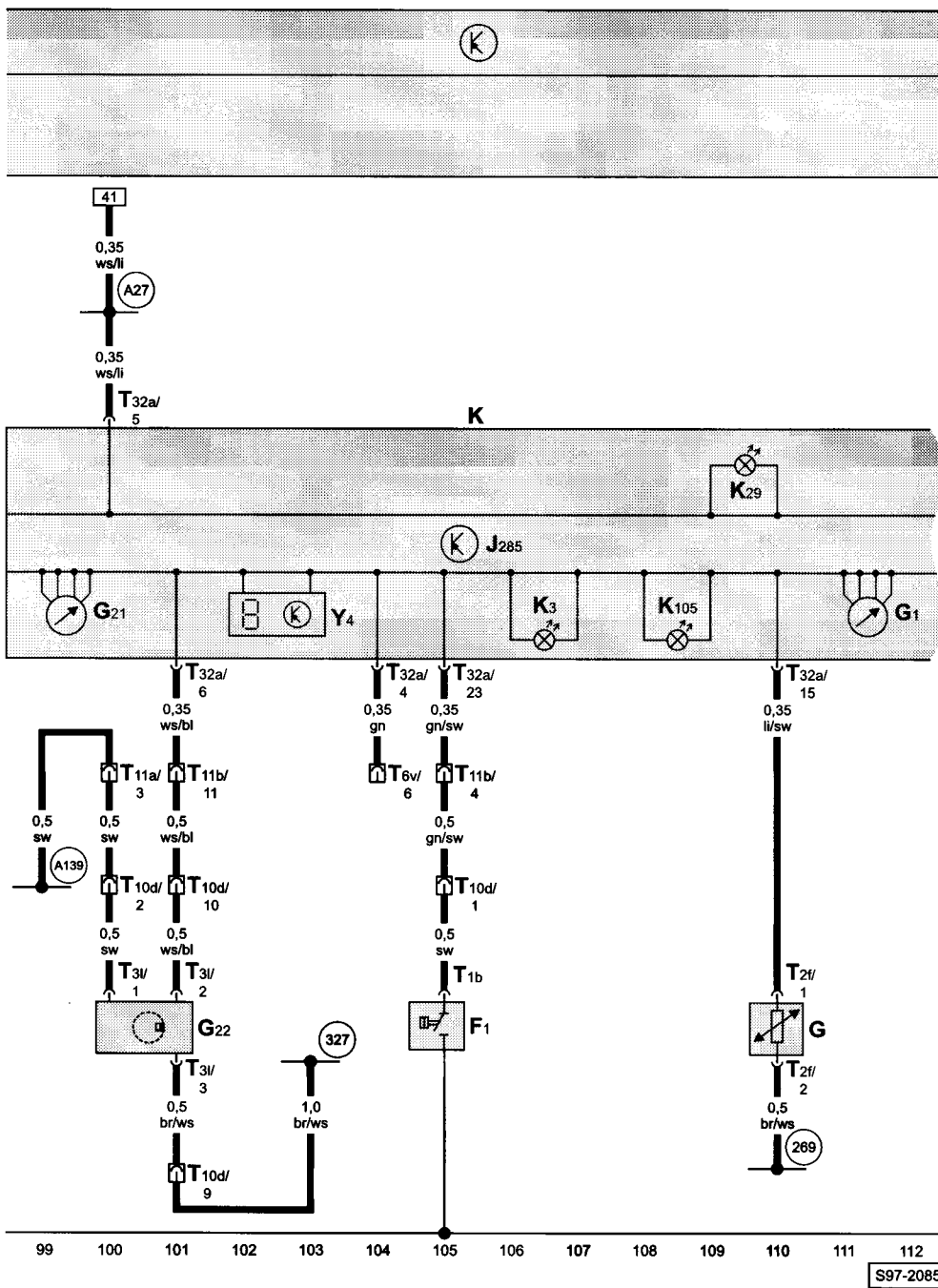
85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98  
 S97-2289

- J322 - relé přímého vstřikování vznětového motoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A101) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D102) - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel se servořízením

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

S97-2085

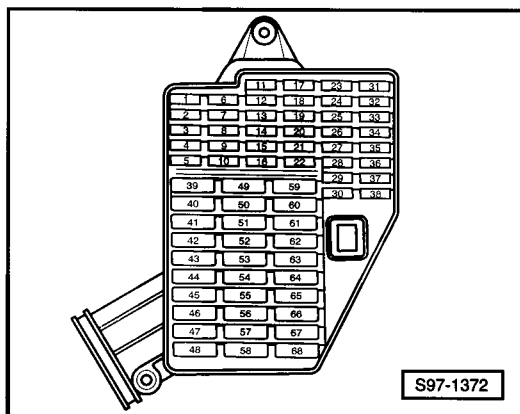
- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K29 - kontrolka žhavení
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na měřicím ústrojí palivoměru
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- (269) - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (327) - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



## 1,9l - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/74 kW, typ motoru ATD, od srpna 2000

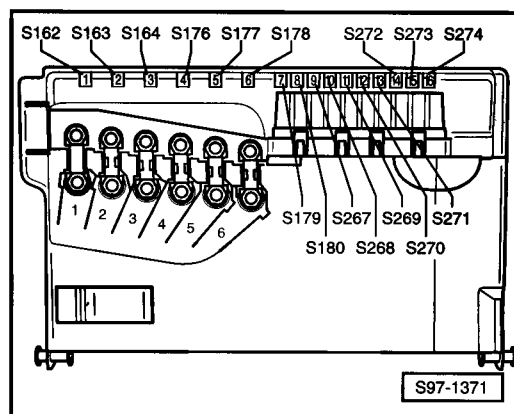
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

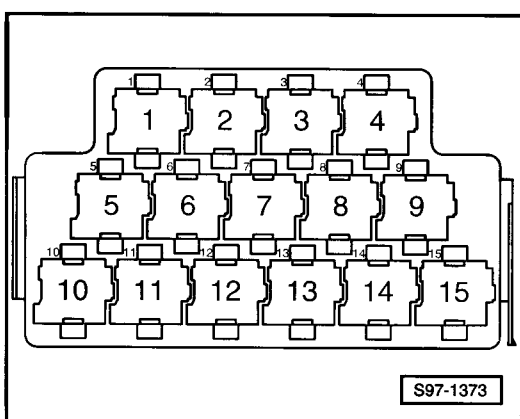
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

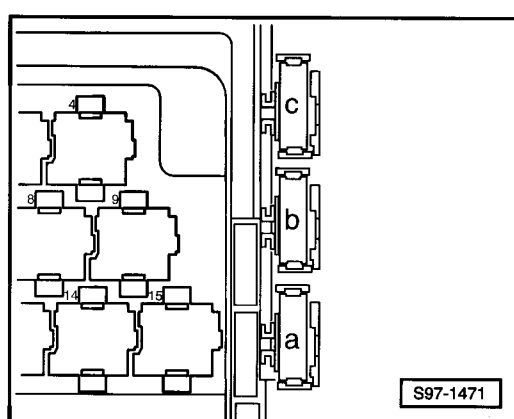
Reléový box:



Rozmístění relé:

- 3** - relé žhavicích svíček
- 4** - relé palivového čerpadla
- 8** - relé malého topného výkonu
- 9** - relé velkého topného výkonu
- 15** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

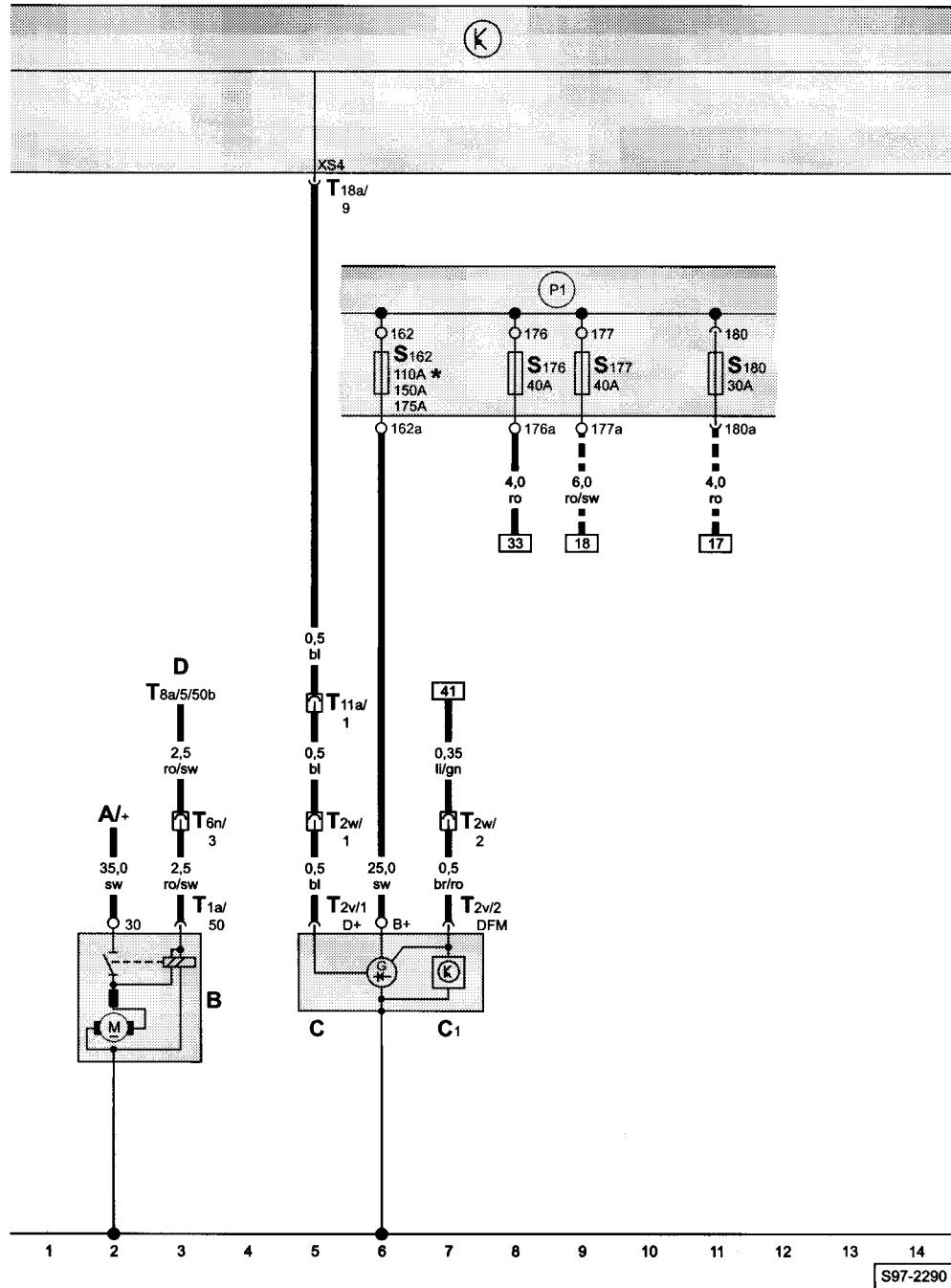
Přídavný držák pojistek:



Rozmístění pojistek:

- a** - S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b** - S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c** - S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

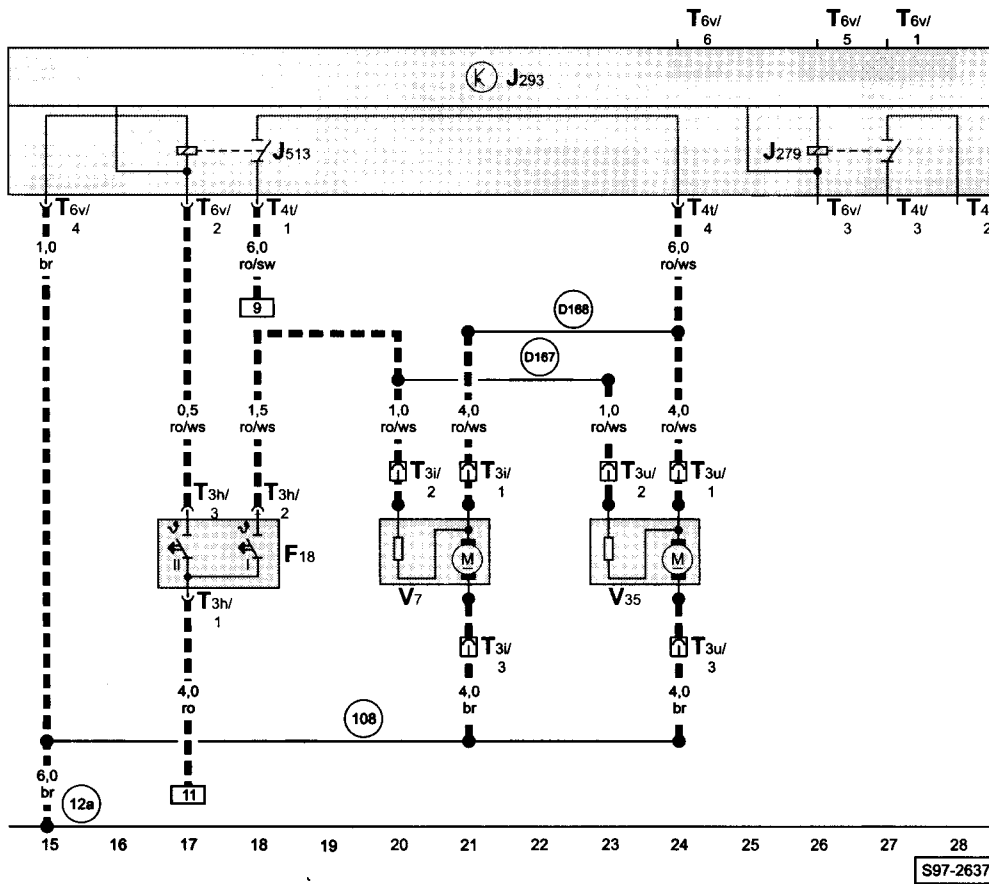
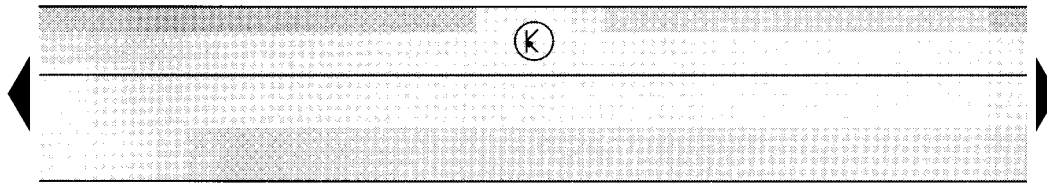
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - neplatí pro vozy s klimatizací

S97-2290



řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospinač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny

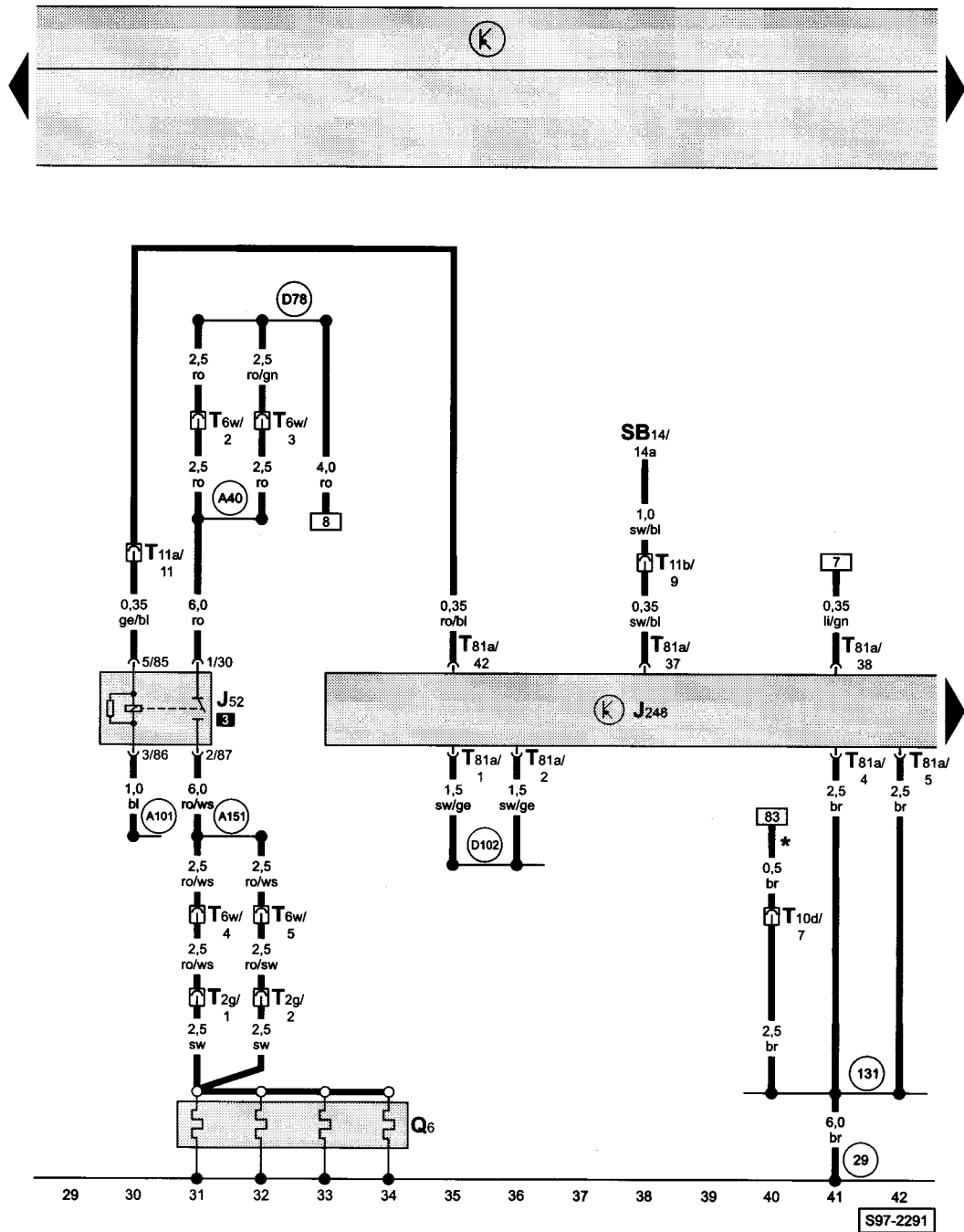


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F18 - termospinač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospinači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- (12a) - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (108) - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- (D167) - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D168) - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- - neplatí pro vozy s klimatizací

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky



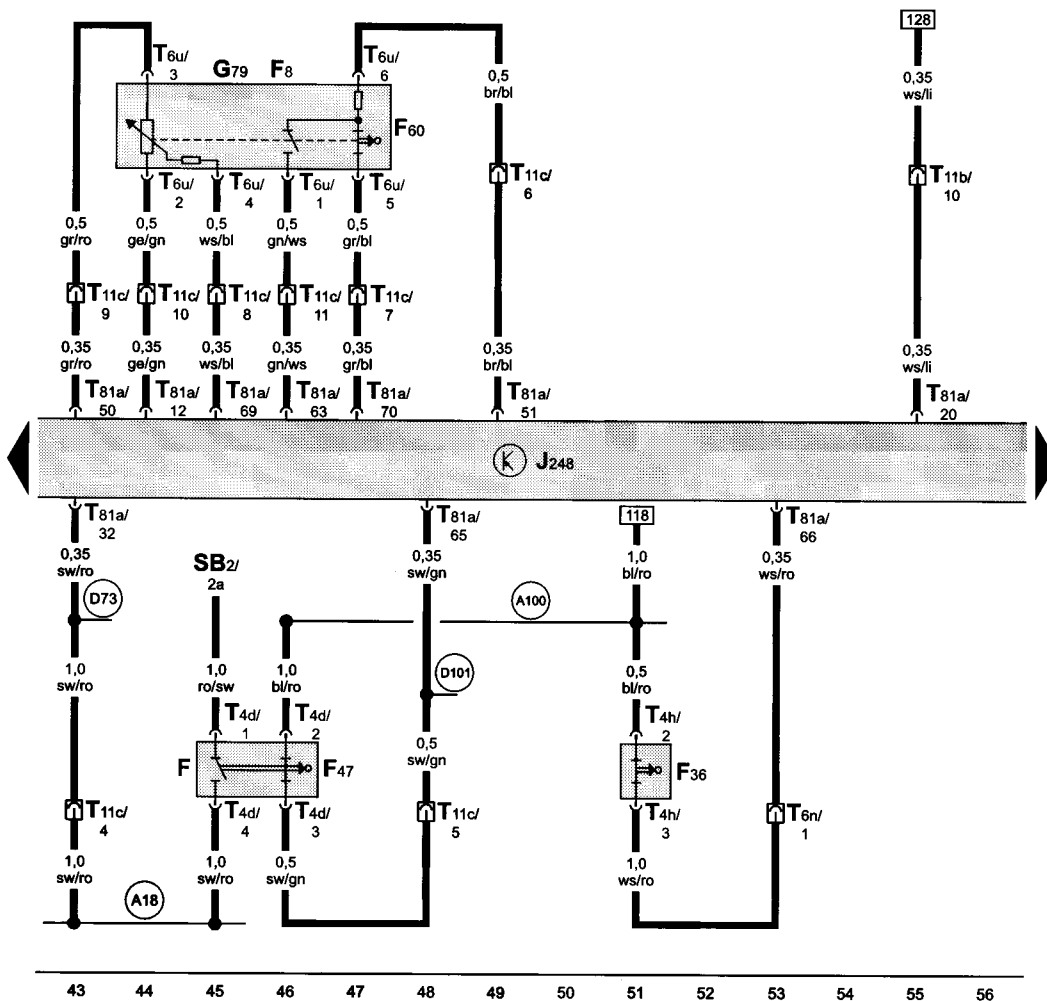
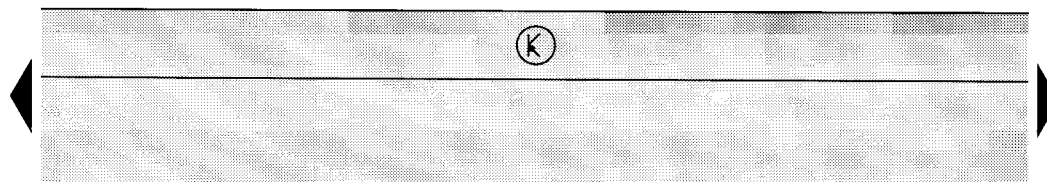
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J52 - relé žhavicích svíček
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- Q6 - žhavicí svíčky
- SB14 - pojistka, v pojstkovém boxu
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (29) - kostřicí bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A40) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A101) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A151) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D78) - propojení s kladným pólem -1- (30a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D102) - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

\* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



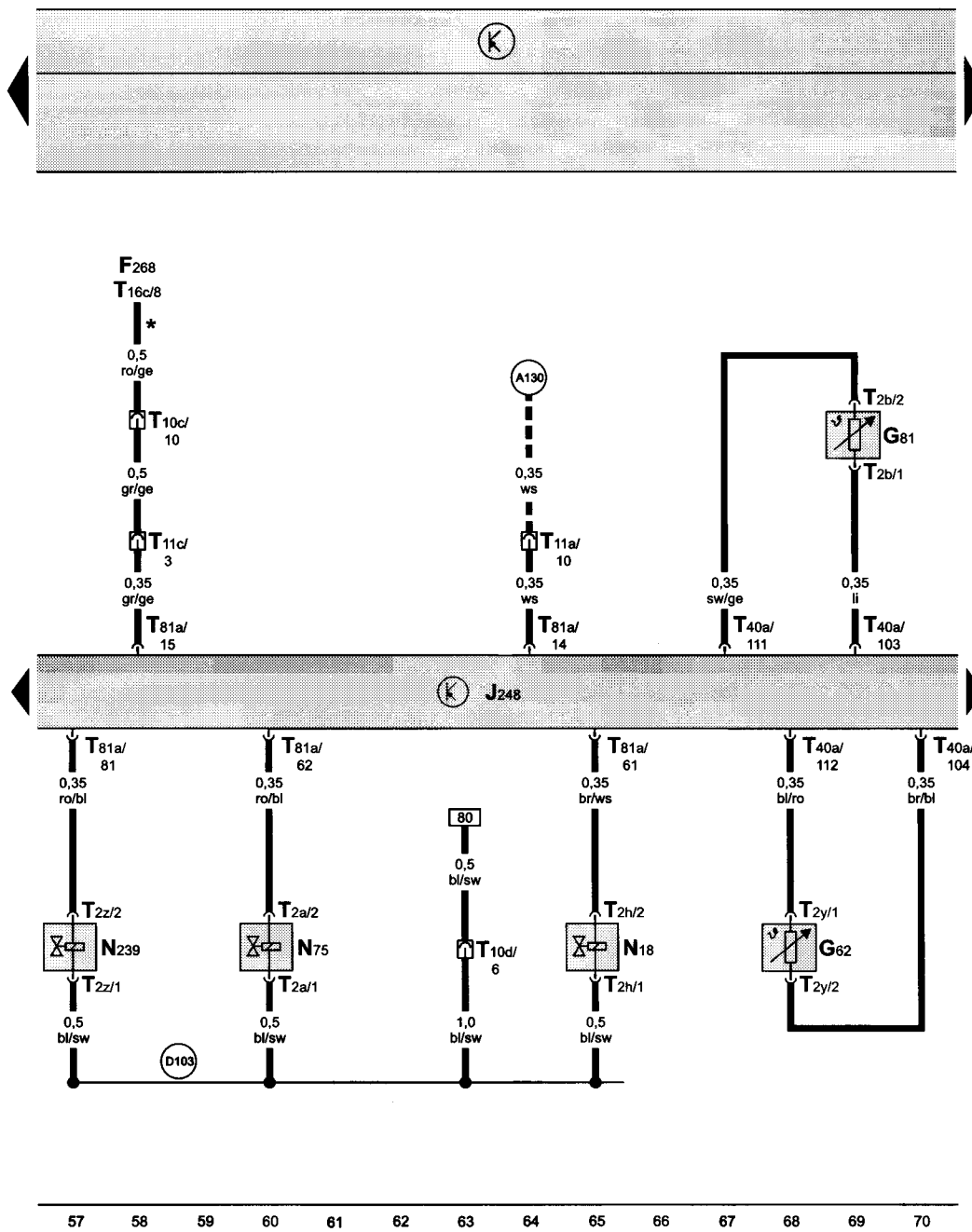
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

S97-2292

- F - spínač brzdových světel
- F8 - spínač pohybu pedálu akcelerace
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

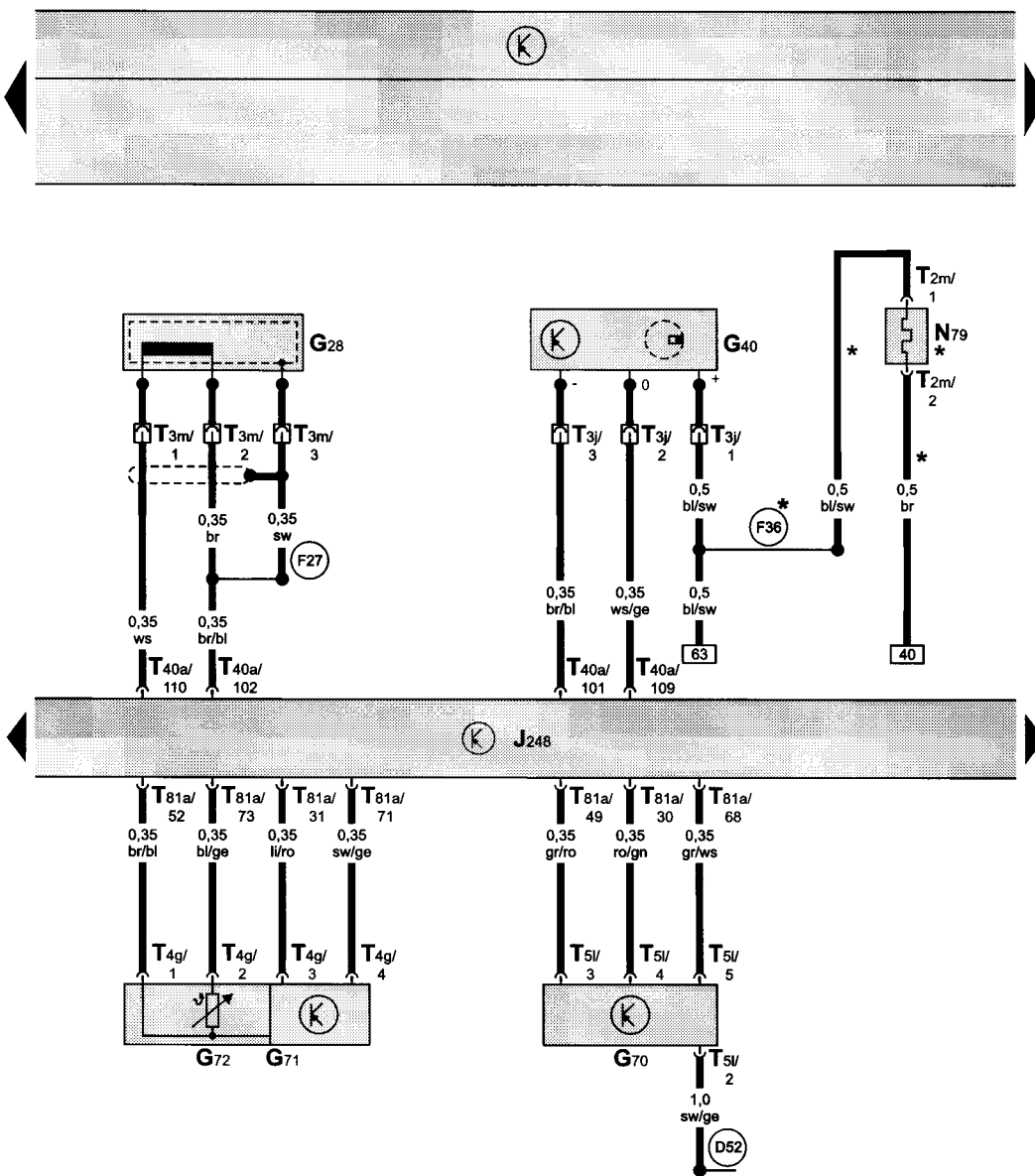
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrťací klapky sacího potrubí



S97-2089

- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G81 - snímač teploty paliva
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N75 - elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu
- N239 - elektromagnetický ventil škrťací klapky sacího potrubí
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu omezování plnicího tlaku vzduchu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty paliva
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu škrťací klapky sacího potrubí
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu

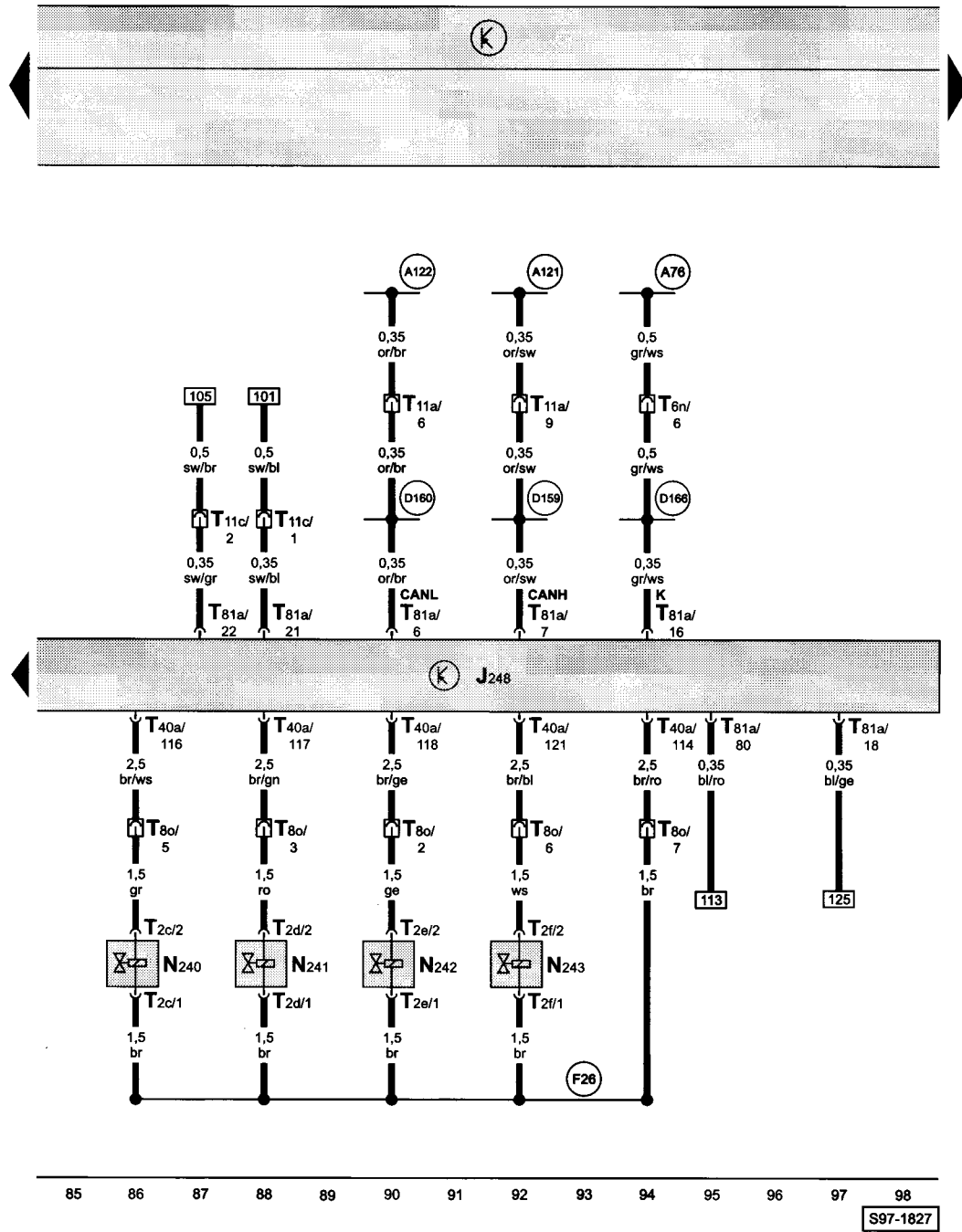


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84  
 S97-2090

- G28 - snímač otáček motoru
- G40 - snímač polohy vačkového hřídele
- G70 - snímač množství nasávaného vzduchu
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- N79 - vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T5l - svorkovnice, 5-pólová, na snímači množství nasávaného vzduchu
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F27) - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru
- (F36) - propojení s kladným pólem (87a), v propojovacím svazku motoru
- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska



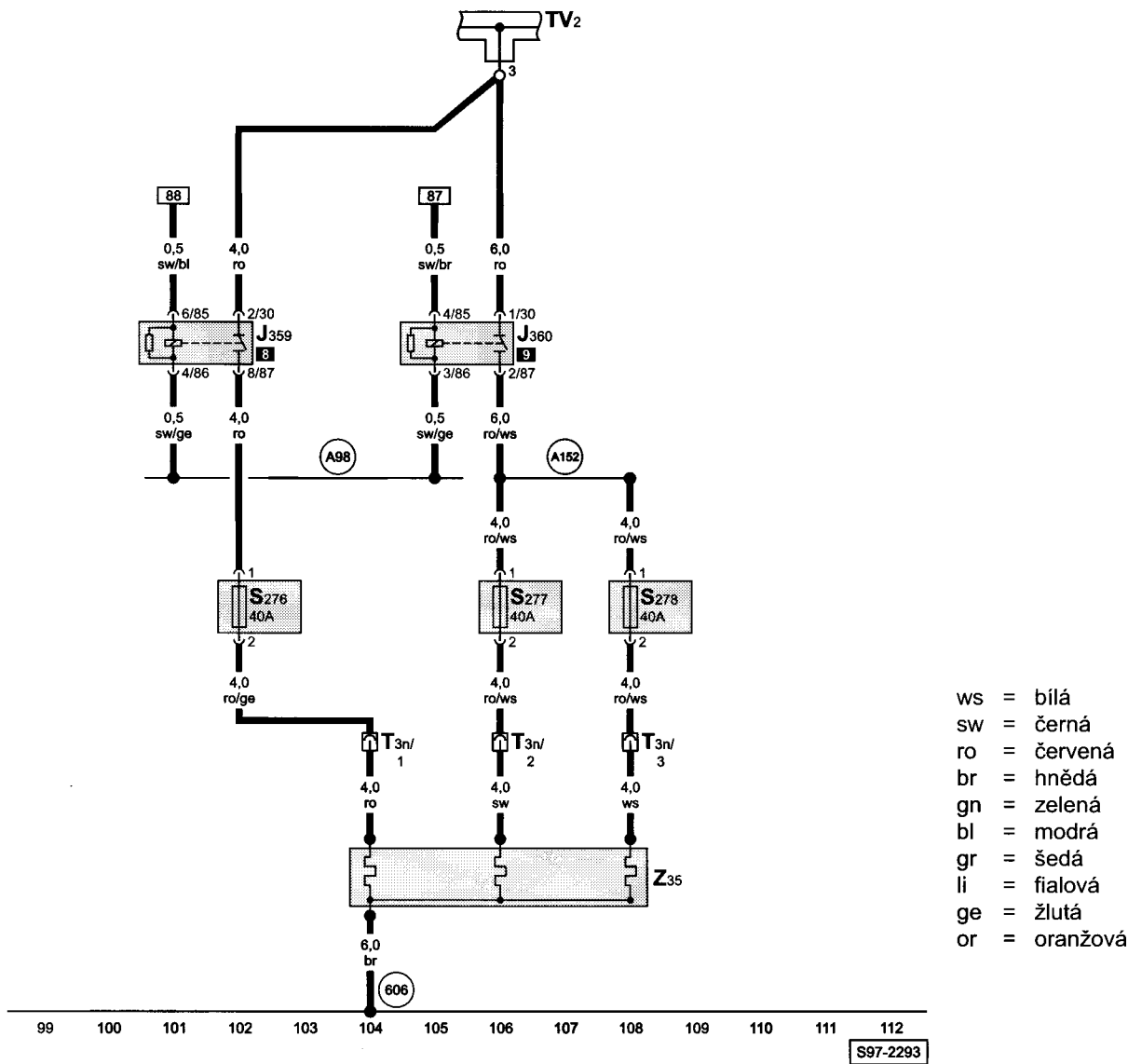
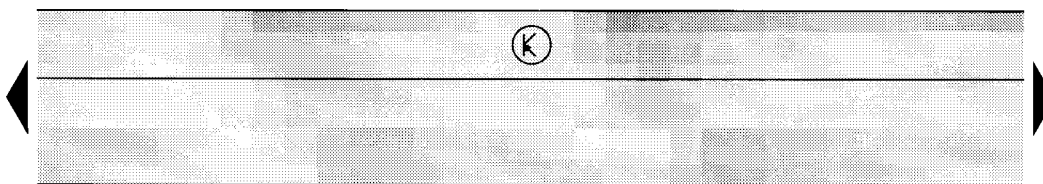
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N240 - ventil pro čerpadlo - tryska, 1. válec
- N241 - ventil pro čerpadlo - tryska, 2. válec
- N242 - ventil pro čerpadlo - tryska, 3. válec
- N243 - ventil pro čerpadlo - tryska, 4. válec
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 1. válec
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 2. válec
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 3. válec
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 4. válec
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8o - svorkovnice, 8-pólová, na hlavě válců
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D166) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F26) - propojení (ukostření), v kabelovém svazku hlavy válců

S97-1827

relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC),  
přídavný držák pojistek

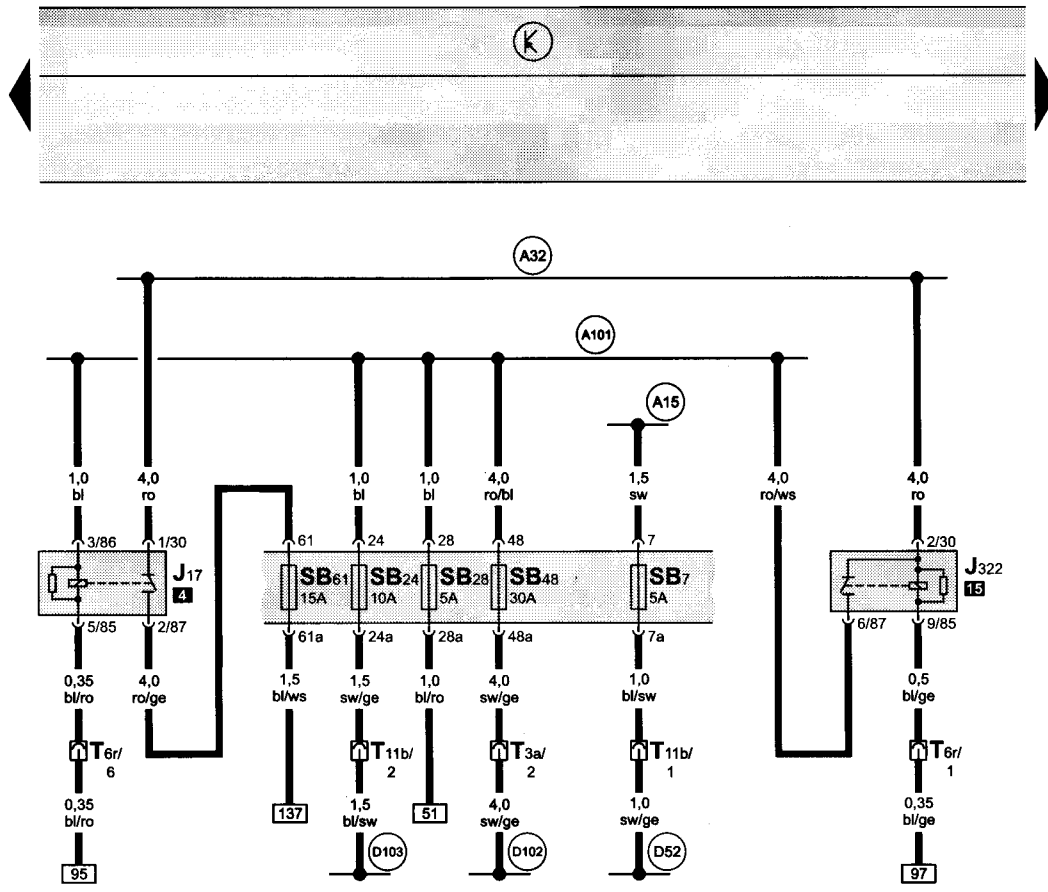


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

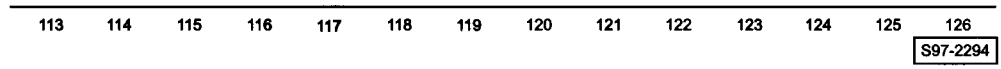
- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou (na vyhřívacím členu přidavného elektrického topení PTC)
- TV2 - propojení (svorka 30) za přístrojovou deskou vlevo
- Z35 - vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC)

- (606) - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadič páky
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A152) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

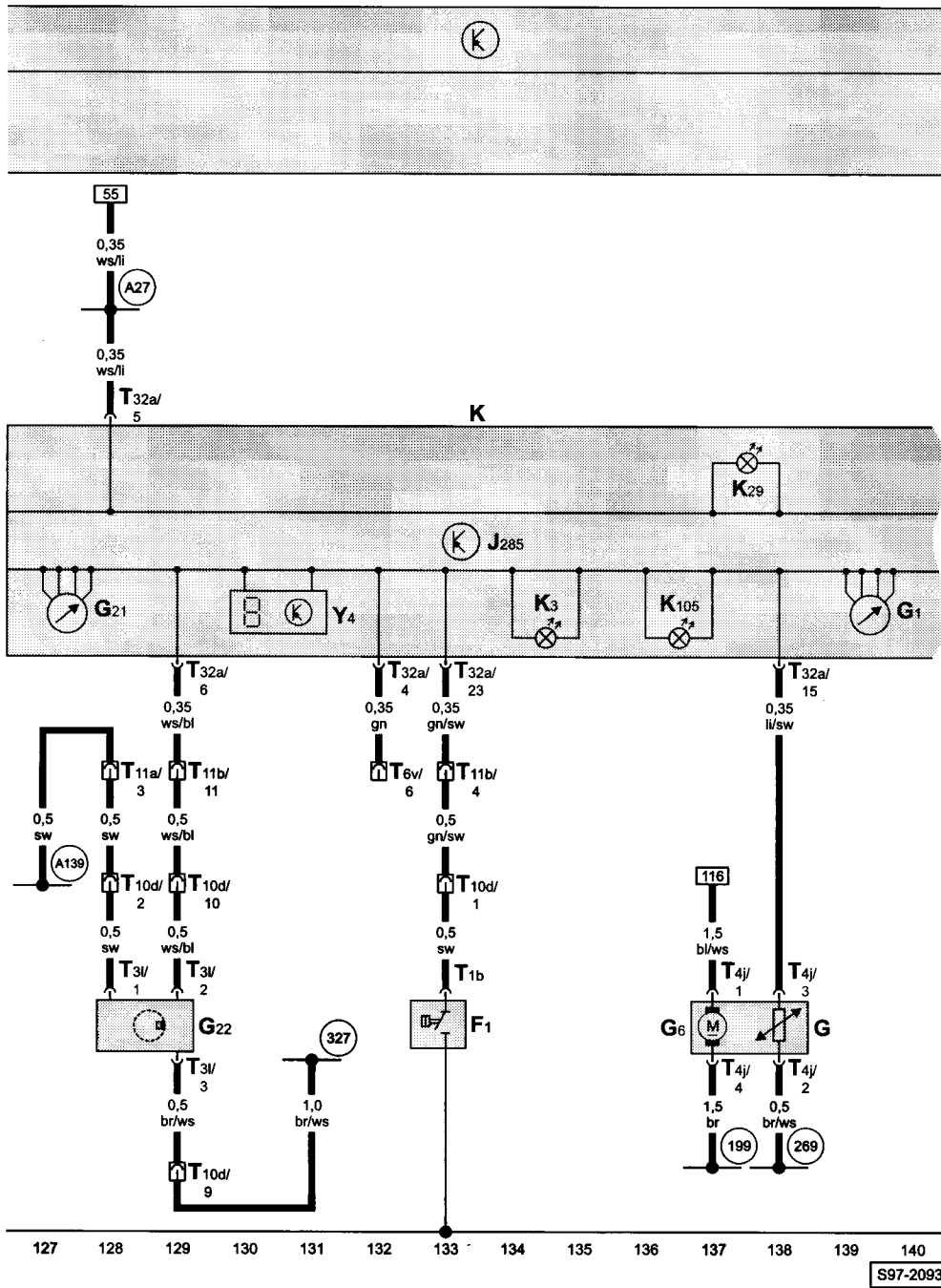


- J17 - relé palivového čerpadla
- J322 - relé přímého vstřikování vznětového motoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D102 - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru



panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

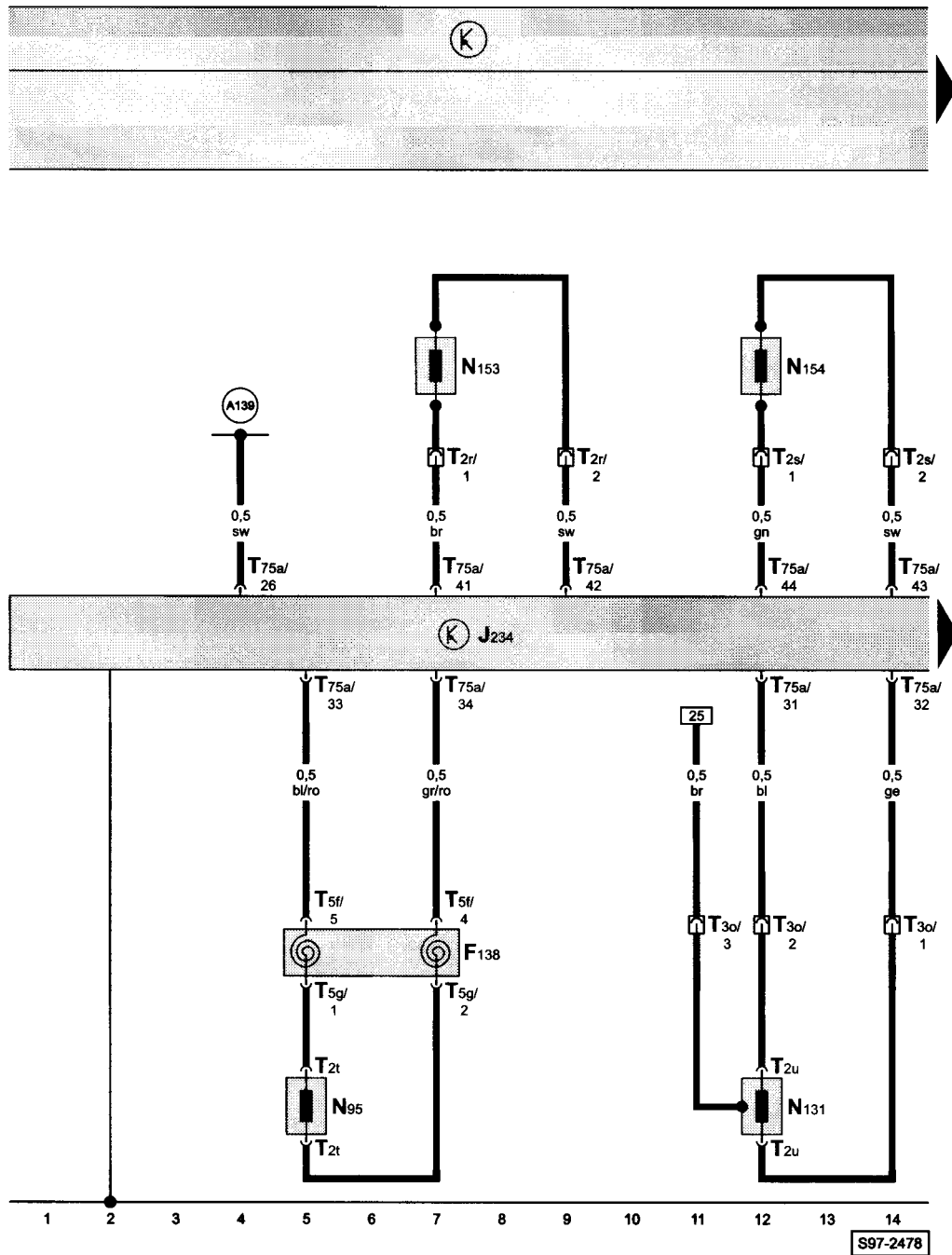
- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K29 - kontrolka žhavení
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (269) - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (327) - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



**Boční airbag, od srpna 2000**

řídící jednotka airbagu, vinutá pružina ve volantu, zapalovače vzduchových vaků vpředu, zapalovače předepínačů bezpečnostních pásů

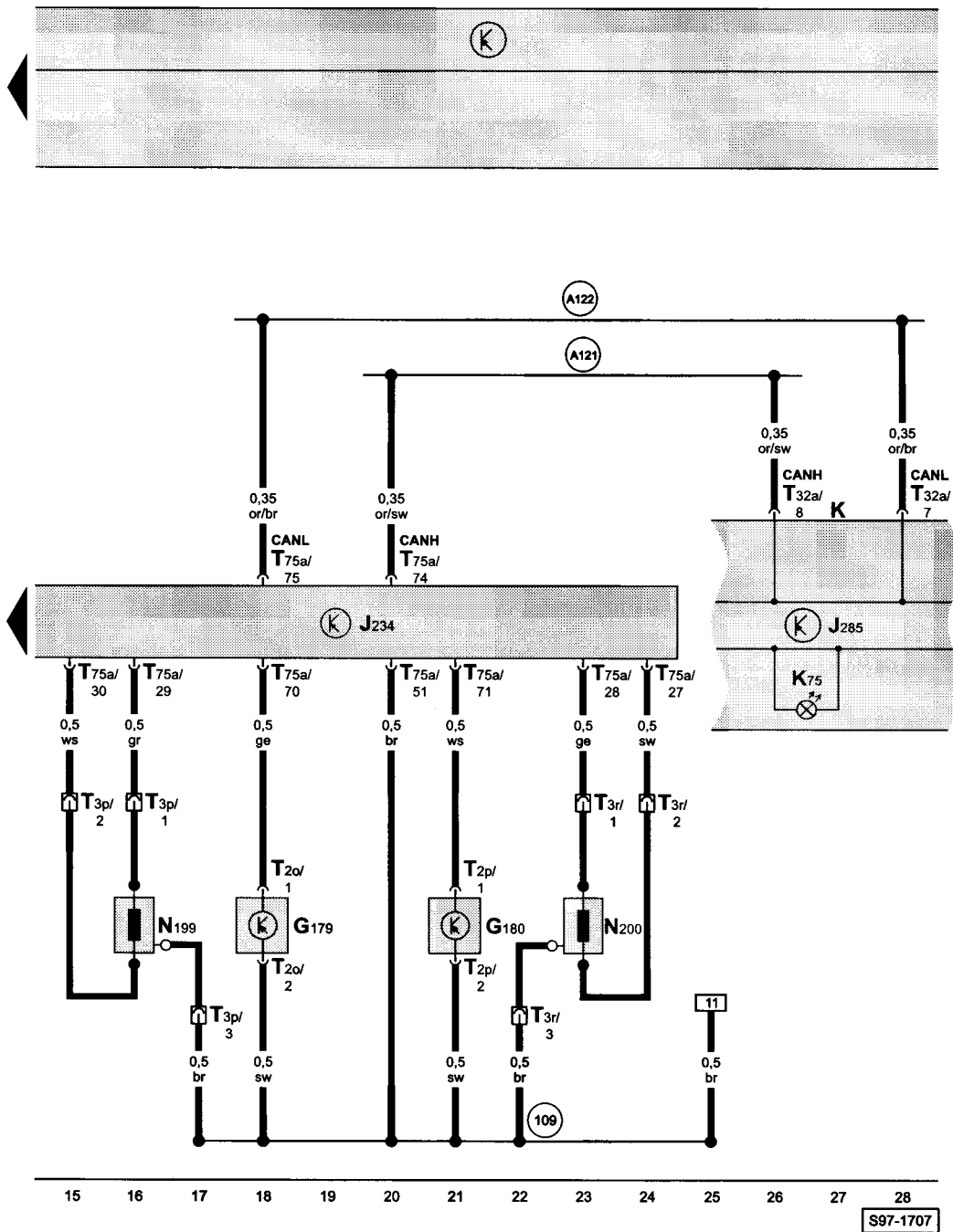


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F138 - vinutá pružina ve volantu
- J234 - řídící jednotka airbagu
- N95 - zapalovač vzduchového vaku řidiče
- N131 - zapalovač vzduchového vaku spolujezdce
- N153 - zapalovač předepínače bezpečnostního pásu řidiče
- N154 - zapalovač předepínače bezpečnostního pásu spolujezdce
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na předepínači bezpečnostního pásu řidiče
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na předepínači bezpečnostního pásu spolujezdce
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu řidiče
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu spolujezdce
- T3o - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, na vinuté pružině ve volantu
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, ve volantu
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídící jednotce airbagu

A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

řídící jednotka airbagu, zapalovače vzduchových vaků bočních airbagů, čidla nárazu bočních airbagů, panel přístrojů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G179 - čidlo nárazu bočního airbagu řidiče
- G180 - čidlo nárazu bočního airbagu spolujezdce
- J234 - řídicí jednotka airbagu
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K75 - kontrolka airbagu
- N199 - zapalovač vzduchového vaku bočního airbagu řidiče
- N200 - zapalovač vzduchového vaku bočního airbagu spolujezdce
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na čidle nárazu bočního airbagu řidiče
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na čidle nárazu bočního airbagu spolujezdce
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, pod sedačkou řidiče
- T3r - svorkovnice, 3-pólová, pod sedačkou spolujezdce
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídicí jednotce airbagu

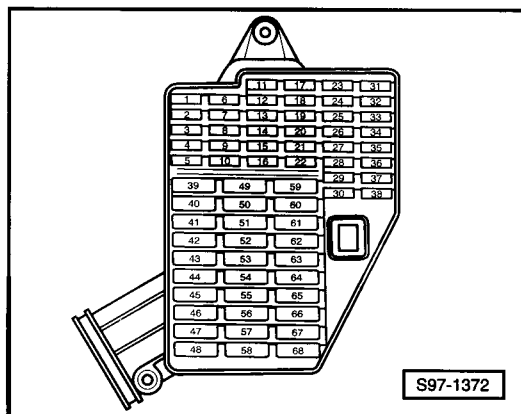
- (109) - ukostření (boční airbagy), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



## Centrální zamykání

### Varovná světla dveří od srpna 2000

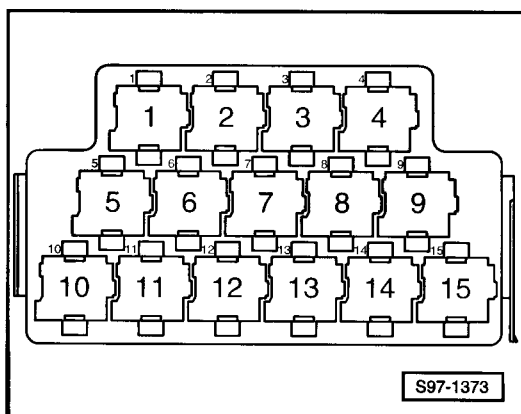
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

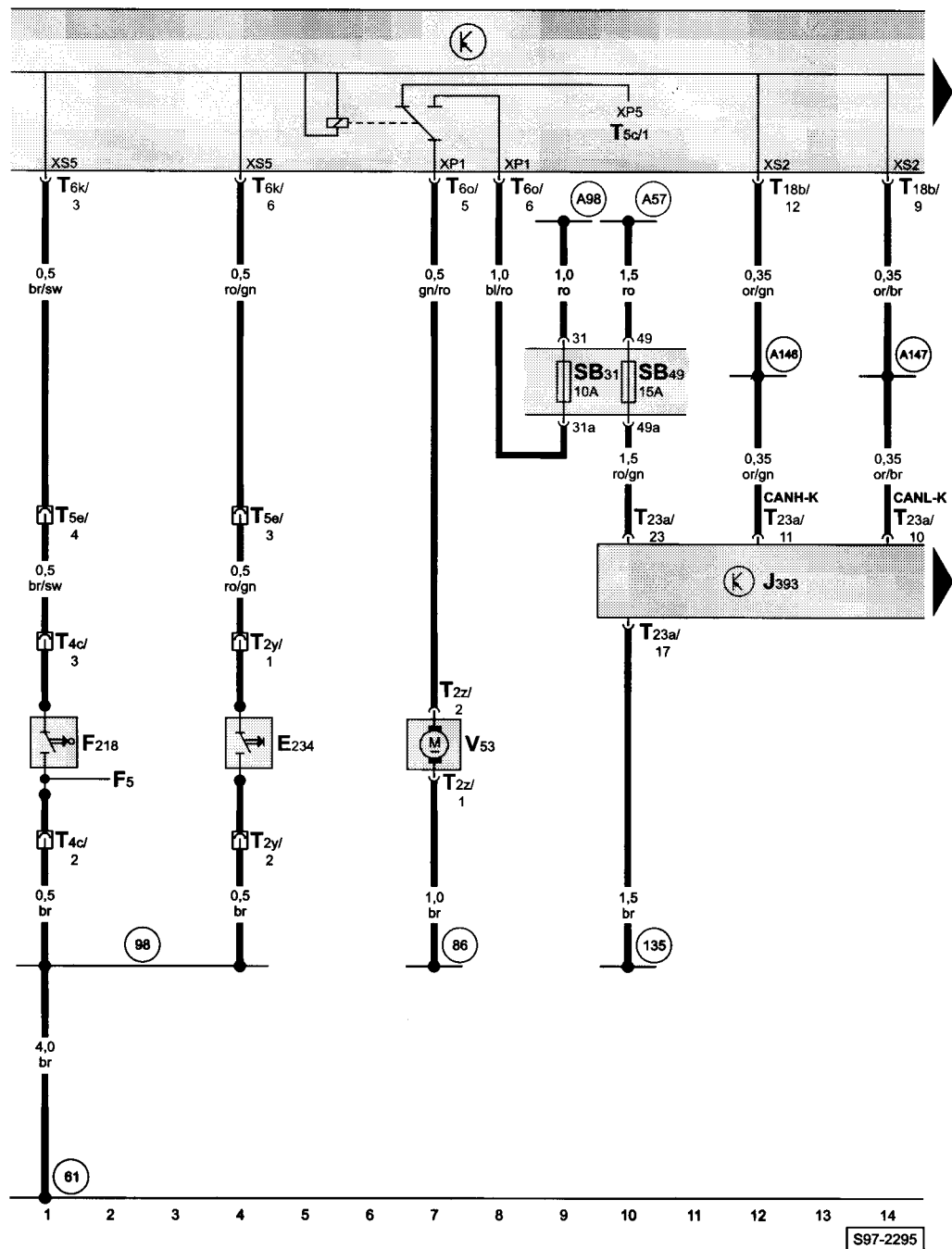
Reléový box:



Rozmístění relé

- 5** - relé varovných světel dveří

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, spínač otevření víka zavazadlového prostoru, spínač centrálního zamykání, motor centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru, pojistkový box



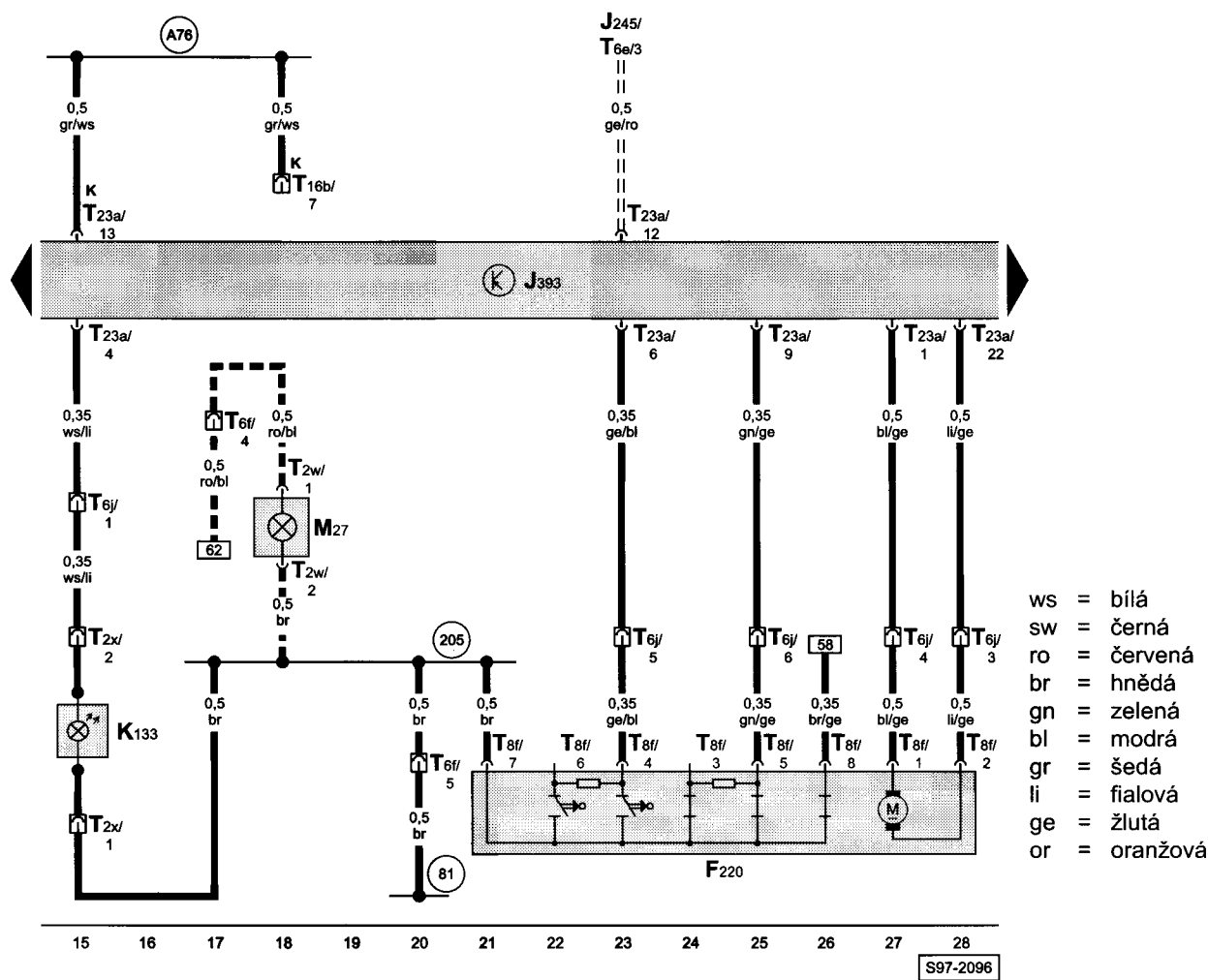
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E234 - spínač otevření víka zavazadlového prostoru
- F5 - spínač osvětlení zavazadlového prostoru, v zámku víka zavazadlového prostoru
- F218 - spínač centrálního zamykání, v zámku víka zavazadlového prostoru
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na spínači otevření víka zavazadlového prostoru
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na motoru centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zámku víka zavazadlového prostoru
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (černá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky
- V53 - motor centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru
- 61 - kostřící bod, na sloupku C vlevo
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, jednotka zamykání dveří řidiče, kontrolka centrálního zamykání, varovné světlo dveří řidiče

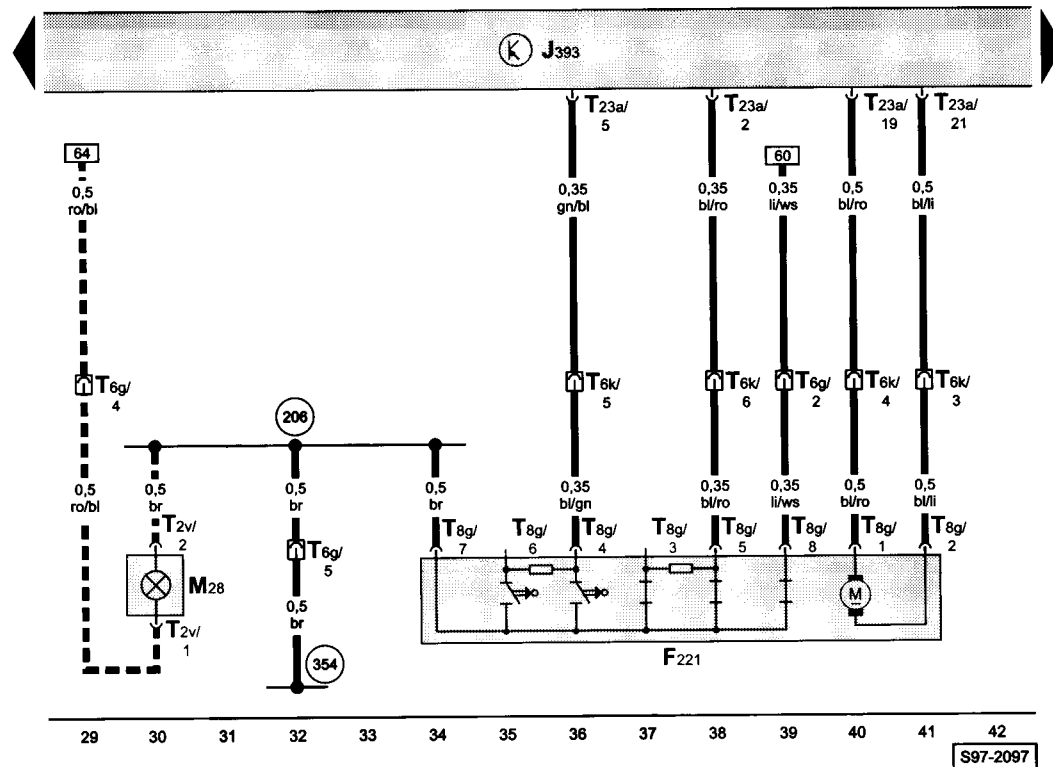
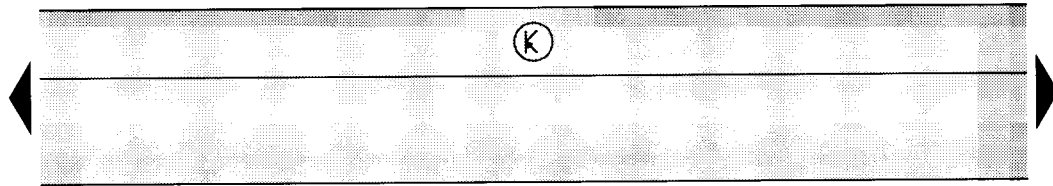


- F220 - jednotka zamykání dveří řidiče
- J245 - řídicí jednotka elektricky ovládaného střešního okna
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- K133 - kontrolka centrálního zamykání, ve dveřích řidiče
- M27 - varovné světlo dveří řidiče
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, na varovném světle dveří řidiče
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na kontrolce centrálního zamykání, ve dveřích řidiče
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce elektricky ovládaného střešního okna
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (bílá)
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na jednotce zamykání dveří řidiče
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (205) - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

- === - pouze u vozidel s elektricky ovládaným střešním oknem
- ■ ■ - pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, jednotka zamykání dveří spolujezdce, varovné světlo dveří spolujezdce

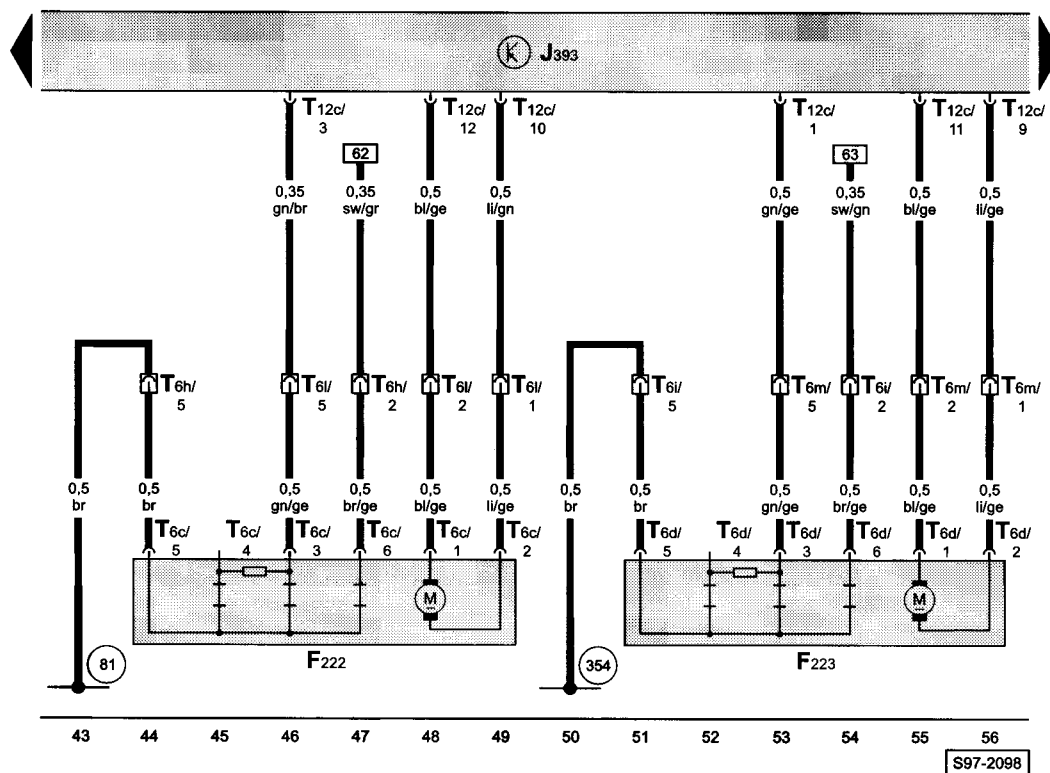
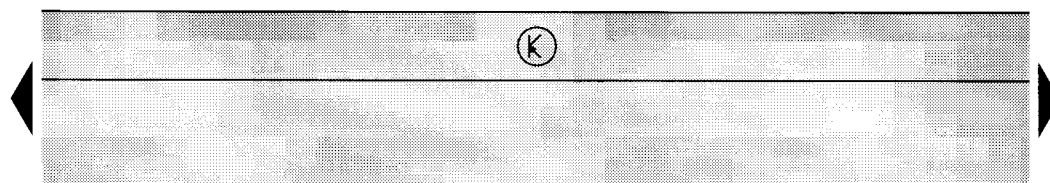


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F221 - jednotka zamykání dveří spolujezdce
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- M28 - varovné světlo dveří spolujezdce
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na varovném světle dveří spolujezdce
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (hnědá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (bílá)
- T8g - svorkovnice, 8-pólová, na jednotce zamykání dveří spolujezdce
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

- (206) - ukostření, v kabelovém svazku dveří spolujezdce
- (354) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- ■ ■ - pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích

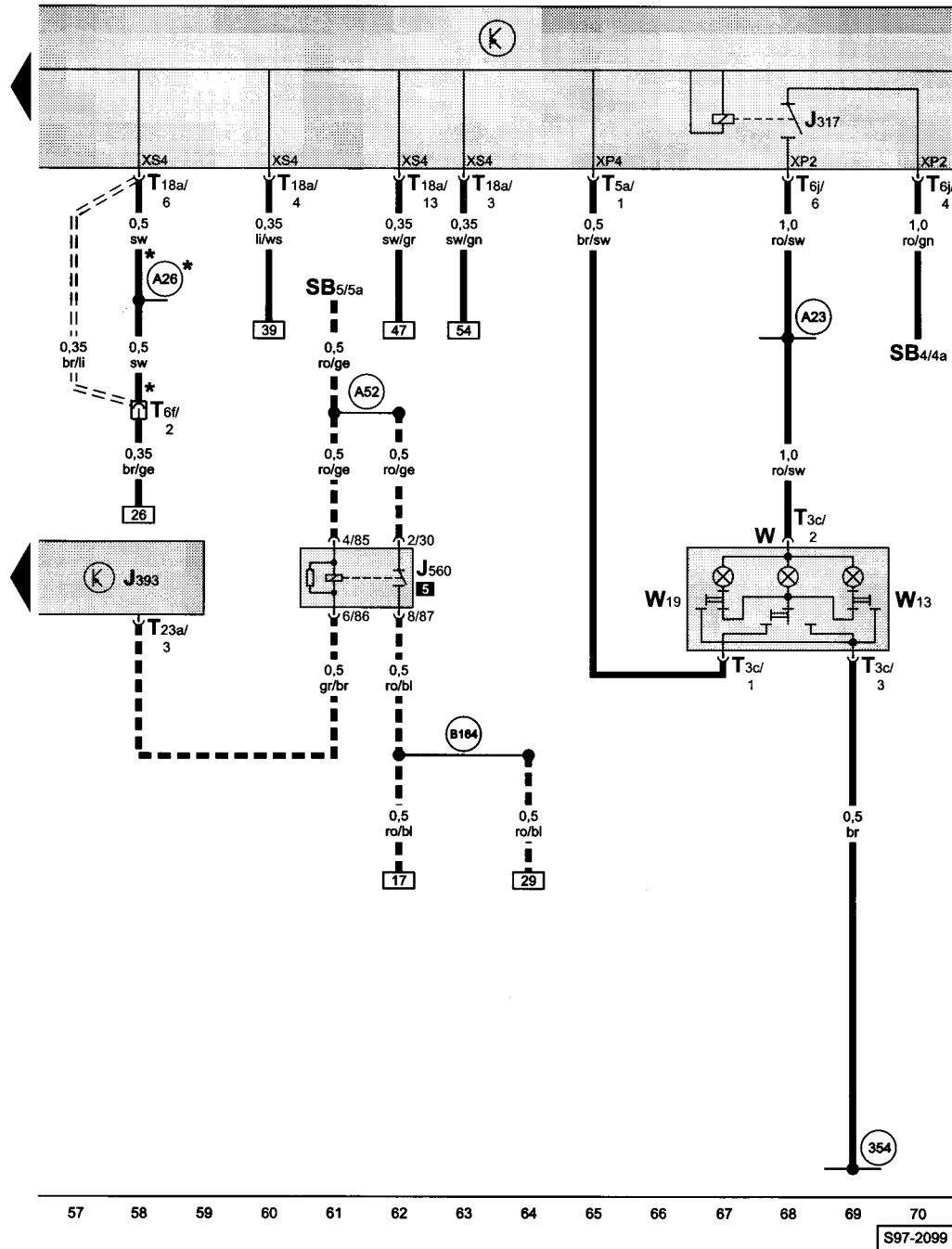
centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, jednotka zamykání levých zadních dveří, jednotka zamykání pravých zadních dveří



- F222 - jednotka zamykání levých zadních dveří
- F223 - jednotka zamykání pravých zadních dveří
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce zamykání levých zadních dveří
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce zamykání pravých zadních dveří
- T6h - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vlevo (hnědá)
- T6i - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vpravo (hnědá)
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky (černá)

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (354) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, vnitřní osvětlení vpředu, relé varovných světel dveří



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J317 - relé napájecího napětí (30)
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- J560 - relé varovných světel dveří
- SB4 - pojistka v pojistkovém boxu
- SB5 - pojistka v pojistkovém boxu
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

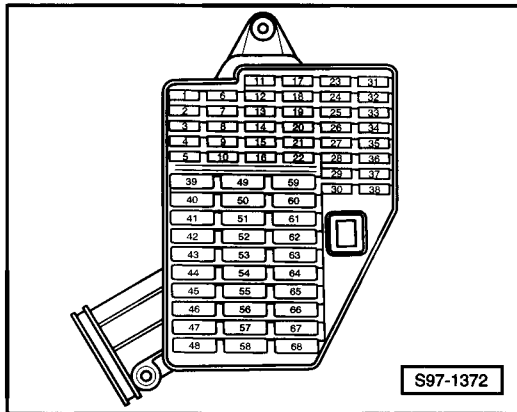
- (354) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A23) - propojení (30al), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A26) - propojení (levý dveřní spínač přední), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A52) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B164) - propojení (30, varovná světla dveří), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

- \* - pouze u typu motoru AUA, AUB, AZL
- === - neplatí u typu motoru AUA, AUB, AZL
- ■ ■ - pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích

S97-2099

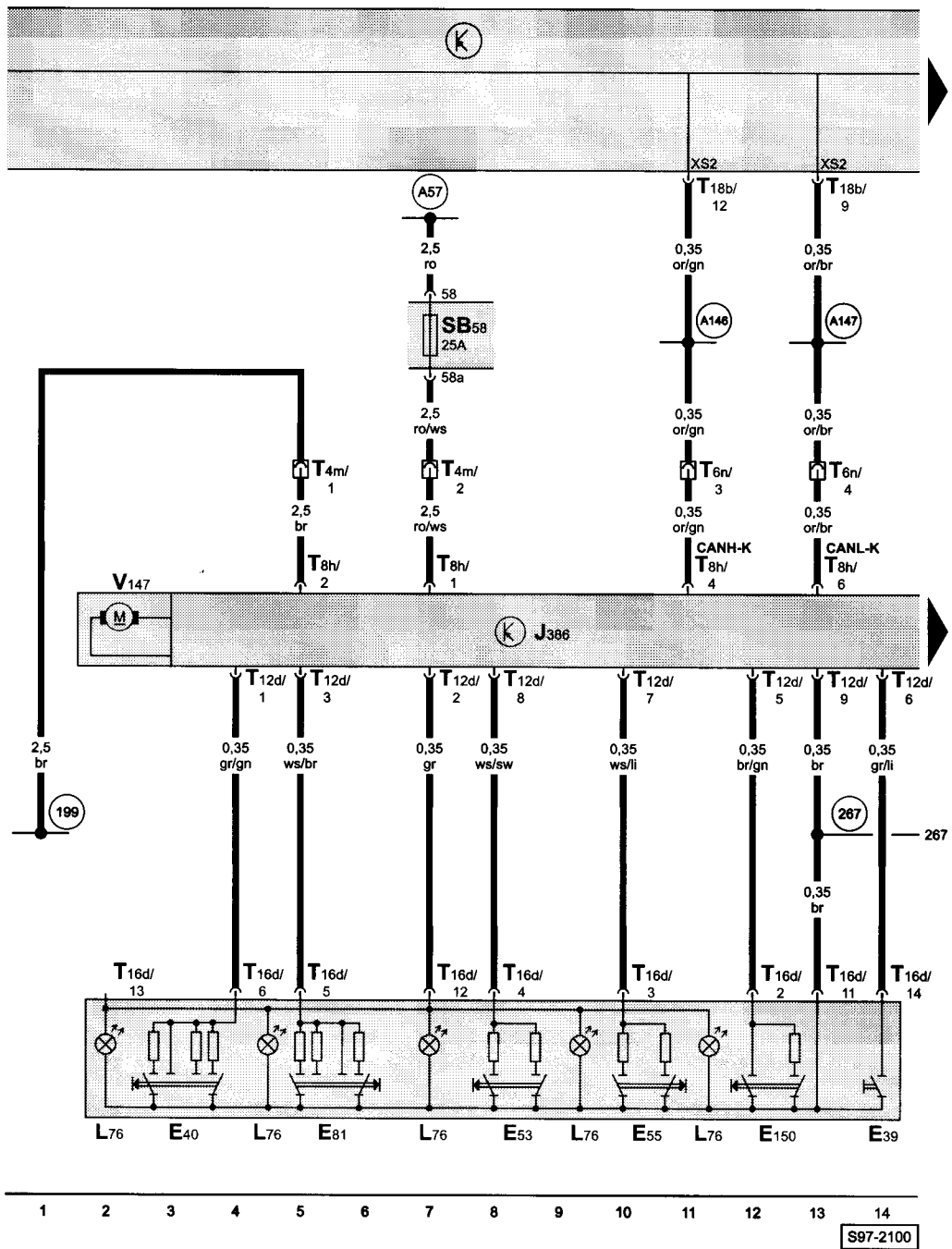
**Elektricky ovládaná okna vpředu a vzadu****Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka  
od srpna 2000**

Pojistkový box:

**Barvy pojistek**

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

elektricky ovládané okno dveří řidiče, pojistkový box

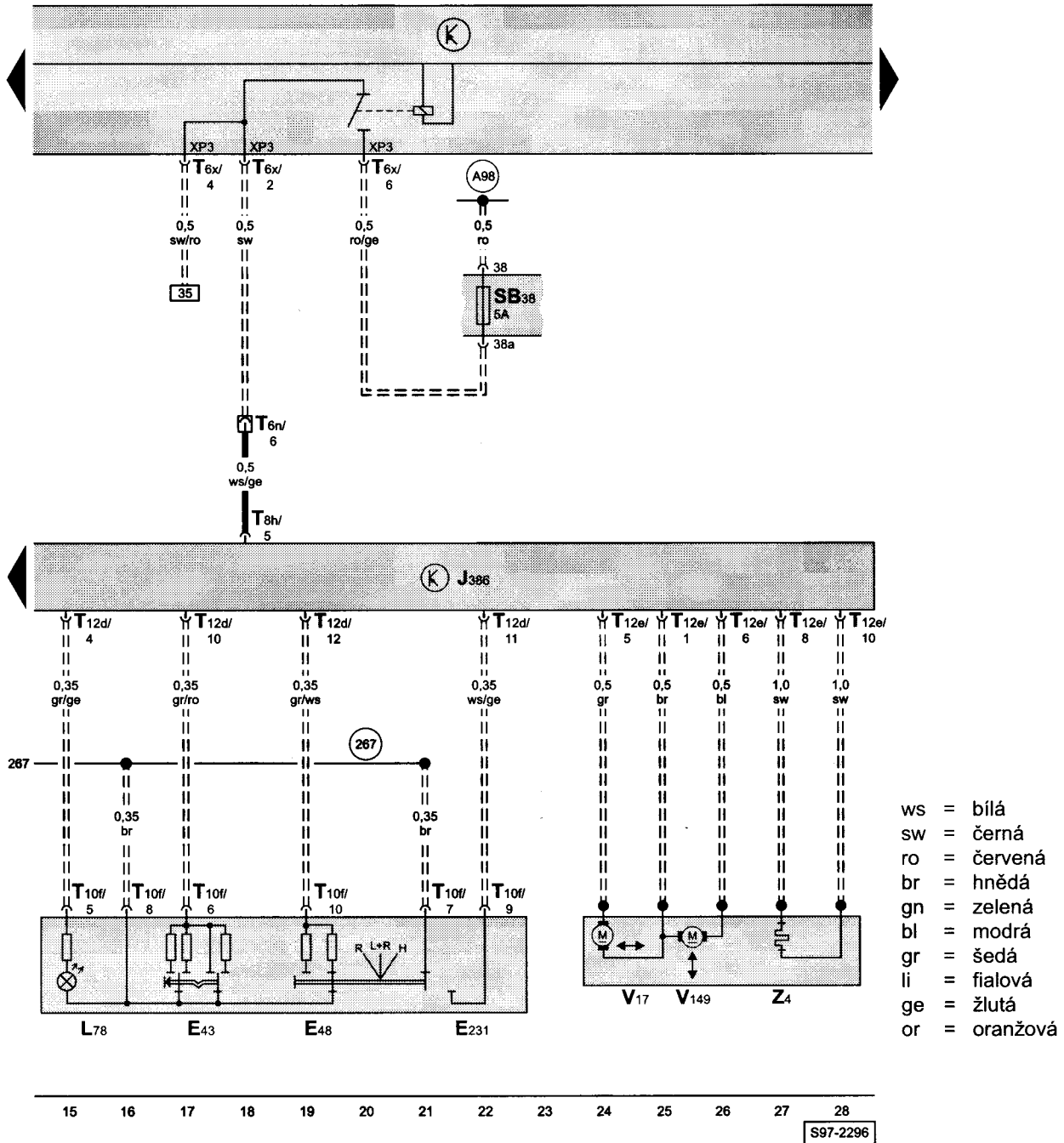


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E39 - spínač blokování elektricky ovládaných oken zadních dveří, řidič
- E40 - spínač elektricky ovládaného okna dveří řidiče, řidič
- E53 - spínač elektricky ovládaného okna levých zadních dveří, řidič
- E55 - spínač elektricky ovládaného okna pravých zadních dveří, řidič
- E81 - spínač elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce, řidič
- E150 - spínač pro vnitřní ovládání centrálního zamykání, řidič
- J386 - řídicí jednotka dveří řidiče
- L76 - osvětlení centrálního spínače elektricky ovládaných oken
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče
- T12d - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (černá)
- T16d - svorkovnice, 16-pólová, na centrálním spínači elektricky ovládaných oken, ve dveřích řidiče
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- V147 - motor elektrického ovládání okna dveří řidiče

- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 267 - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

elektricky ovládané a vyhřívané zrcátko dveří řidiče, pojistkový box

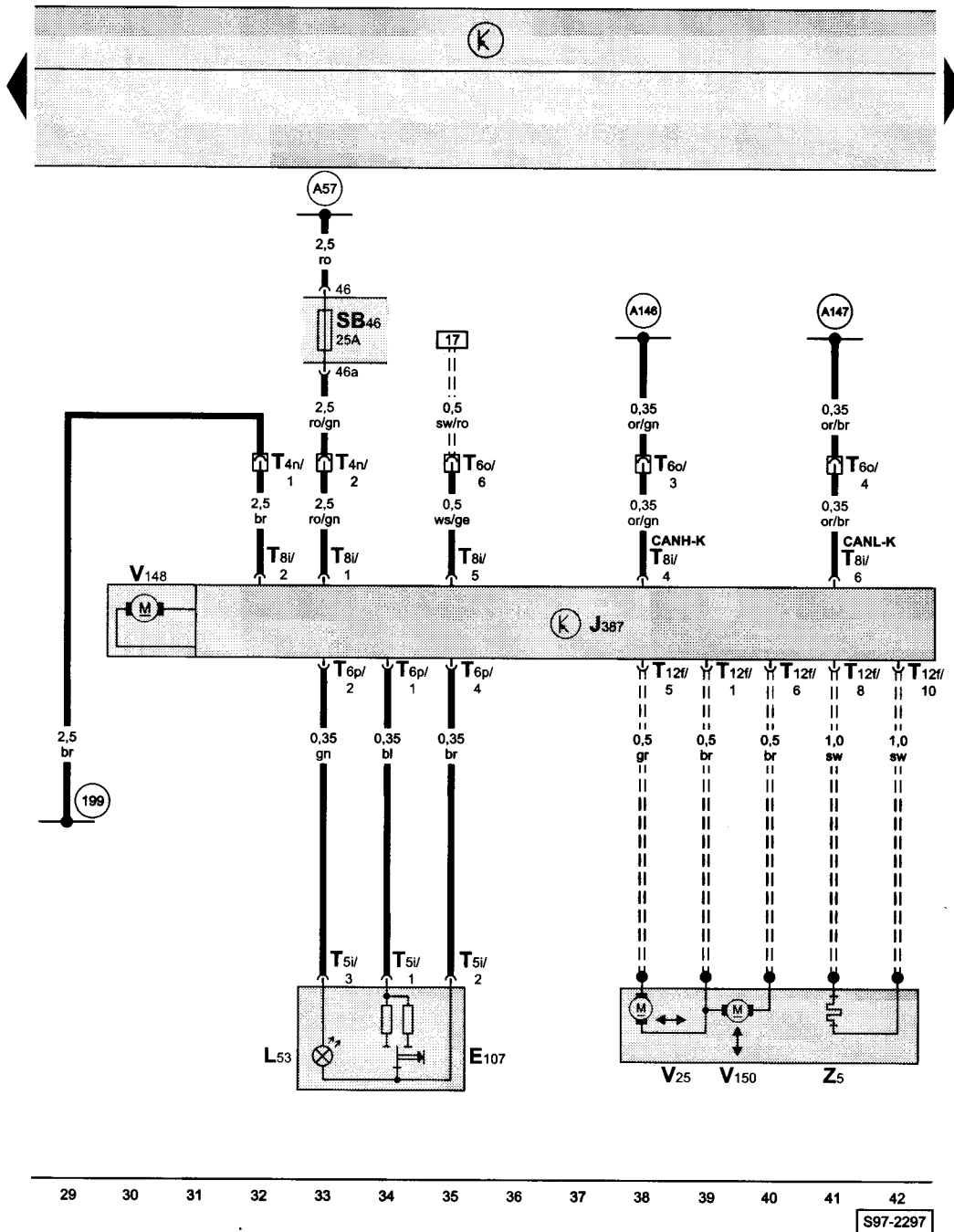


- E43 - přepínač nastavování zrcátek
- E48 - přepínač nastavování zrcátek (levé, pravé)
- E231 - spínač vyhřívání zrcátek
- J386 - řídicí jednotka dveří řidiče
- L78 - osvětlení přepínače nastavování zrcátek
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T6x - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče
- T10f - svorkovnice, 10-pólová, na přepínači nastavování zrcátek
- T12d - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (černá)
- T12e - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (hnědá)
- V17 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- V149 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- Z4 - vyhřívání zrcátka (dveře řidiče)

- (267) - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

=== - pouze u vozidel s elektricky ovládanými a vyhříváními zrcátky

elektricky ovládané okno dveří spolujezdce, elektricky ovládané a vyhřívané zrcátko dveří spolujezdce, pojistkový box



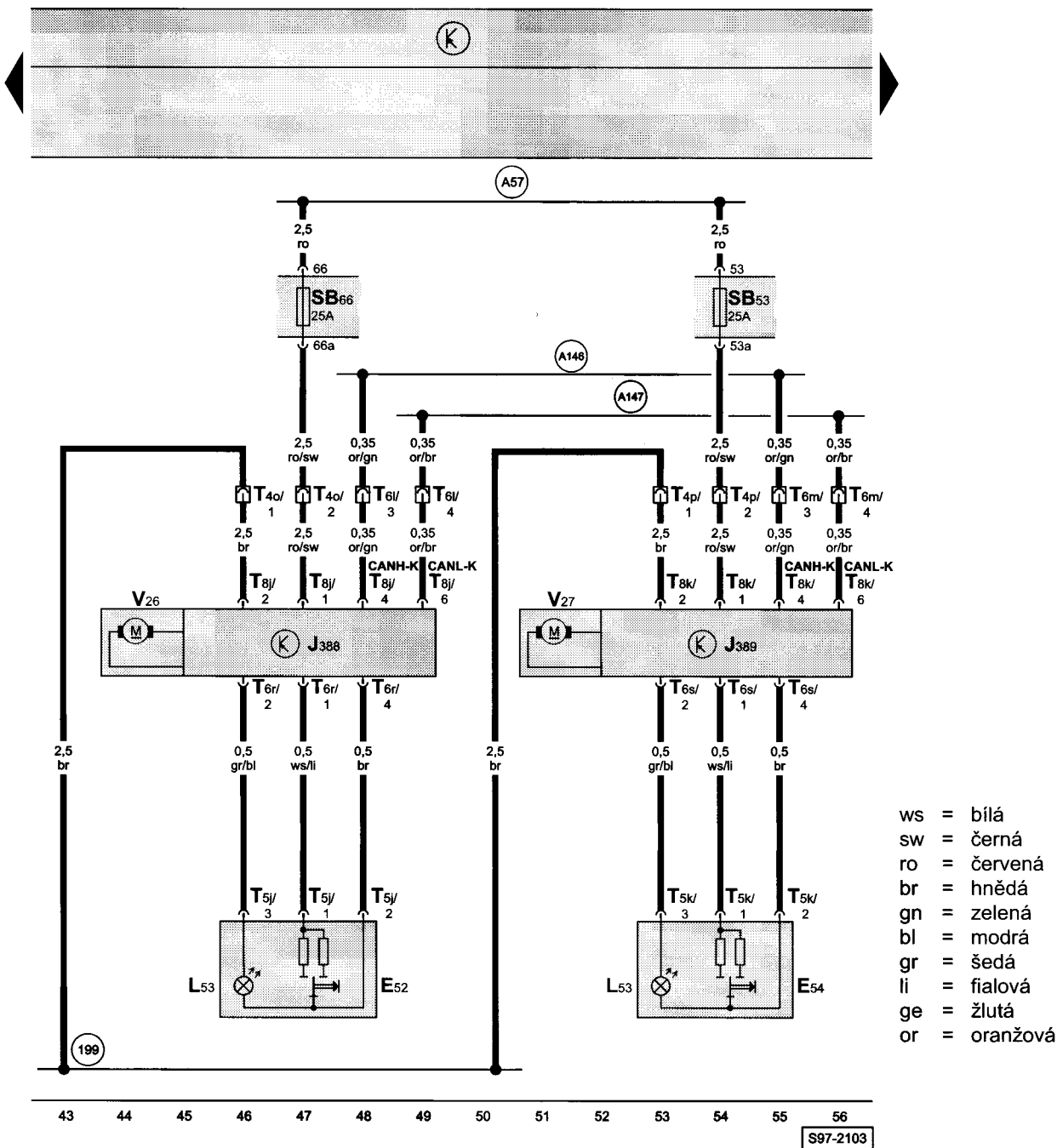
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E107 - spínač elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce
- J387 - řídicí jednotka dveří spolujezdce
- L53 - osvětlení spínače elektricky ovládaného okna
- T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T5i - svorkovnice, 5-pólová, na spínači elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- T8i - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- T12f - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- V25 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- V148 - motor elektrického ovládaní okna dveří spolujezdce
- V150 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- Z5 - vyhřívání zrcátka (dveře spolujezdce)

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A57) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- === - pouze u vozidel s elektricky ovládanými a vyhřívány zrcátka



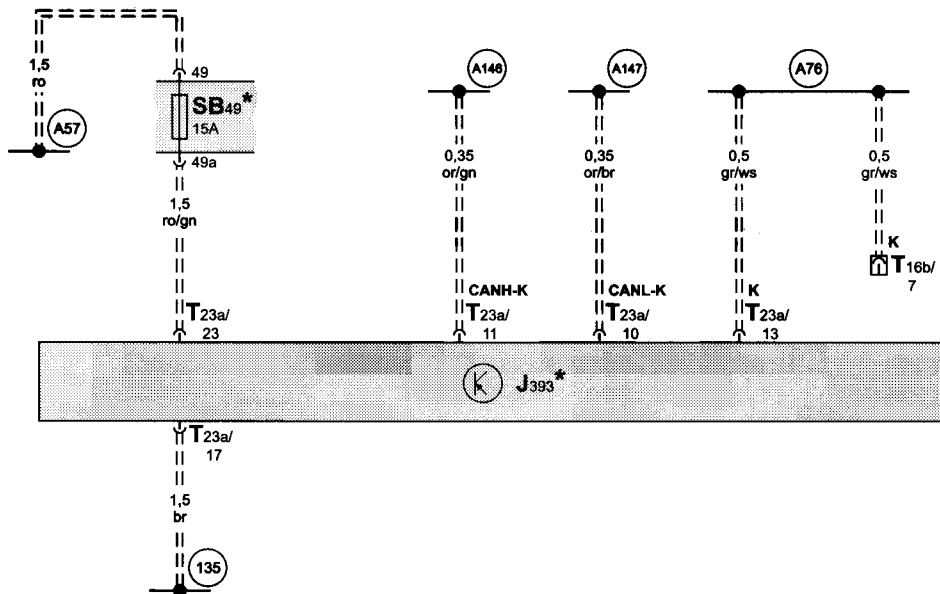
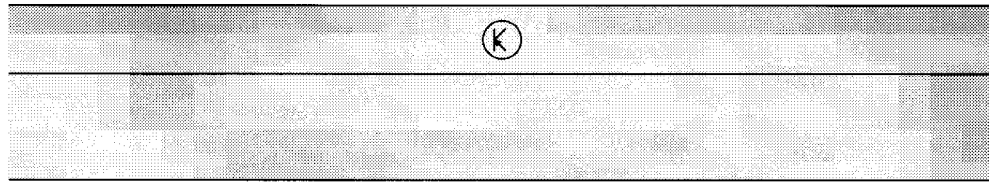
elektricky ovládané okno levých zadních dveří, elektricky ovládané okno pravých zadních dveří, pojistkový box



- E52 - spínač elektricky ovládaného okna levých zadních dveří
- E54 - spínač elektricky ovládaného okna pravých zadních dveří
- J388 - řídicí jednotka levých zadních dveří
- J389 - řídicí jednotka pravých zadních dveří
- L53 - osvětlení spínače elektricky ovládaného okna
- T4o - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T5j - svorkovnice, 5-pólová, na spínači elektricky ovládaného okna levých zadních dveří
- T5k - svorkovnice, 5-pólová, na spínači elektricky ovládaného okna pravých zadních dveří
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce levých zadních dveří
- T6s - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce pravých zadních dveří
- T8j - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce levých zadních dveří
- T8k - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce pravých zadních dveří
- V26 - motor elektrického ovládaní okna levých zadních dveří

- V27 - motor elektrického ovládaní okna pravých zadních dveří
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

S97-2104

- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

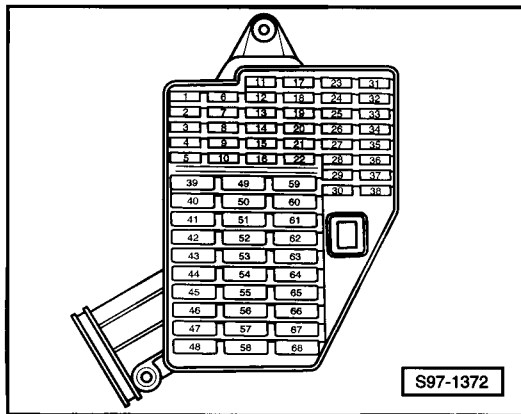
- 135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze u vozidel bez centrálního zamykání
- === - pouze u vozidel bez centrálního zamykání

## Elektricky ovládaná okna vpředu

### Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka od srpna 2000

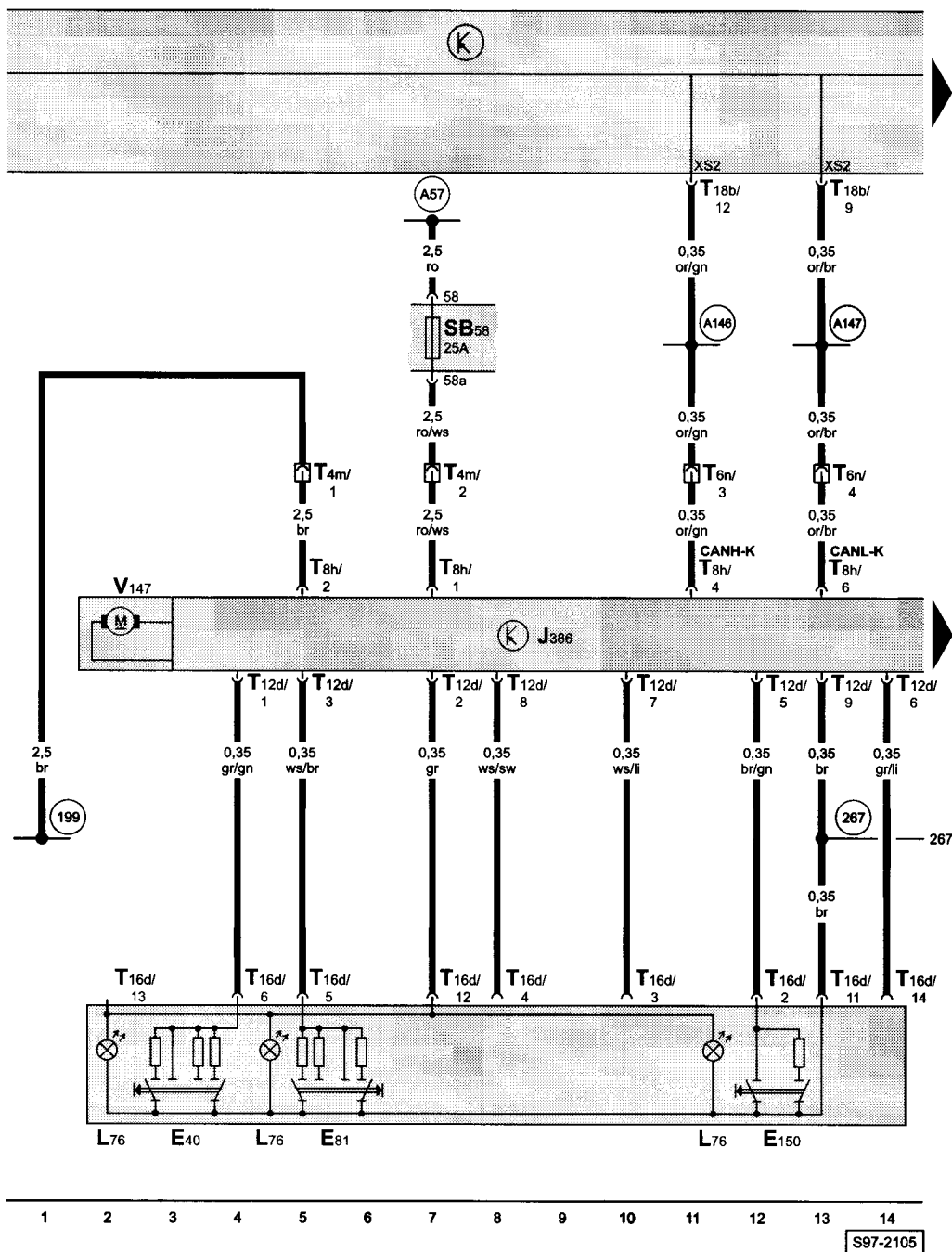
Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

elektricky ovládané okno dveří řidiče, pojistkový box

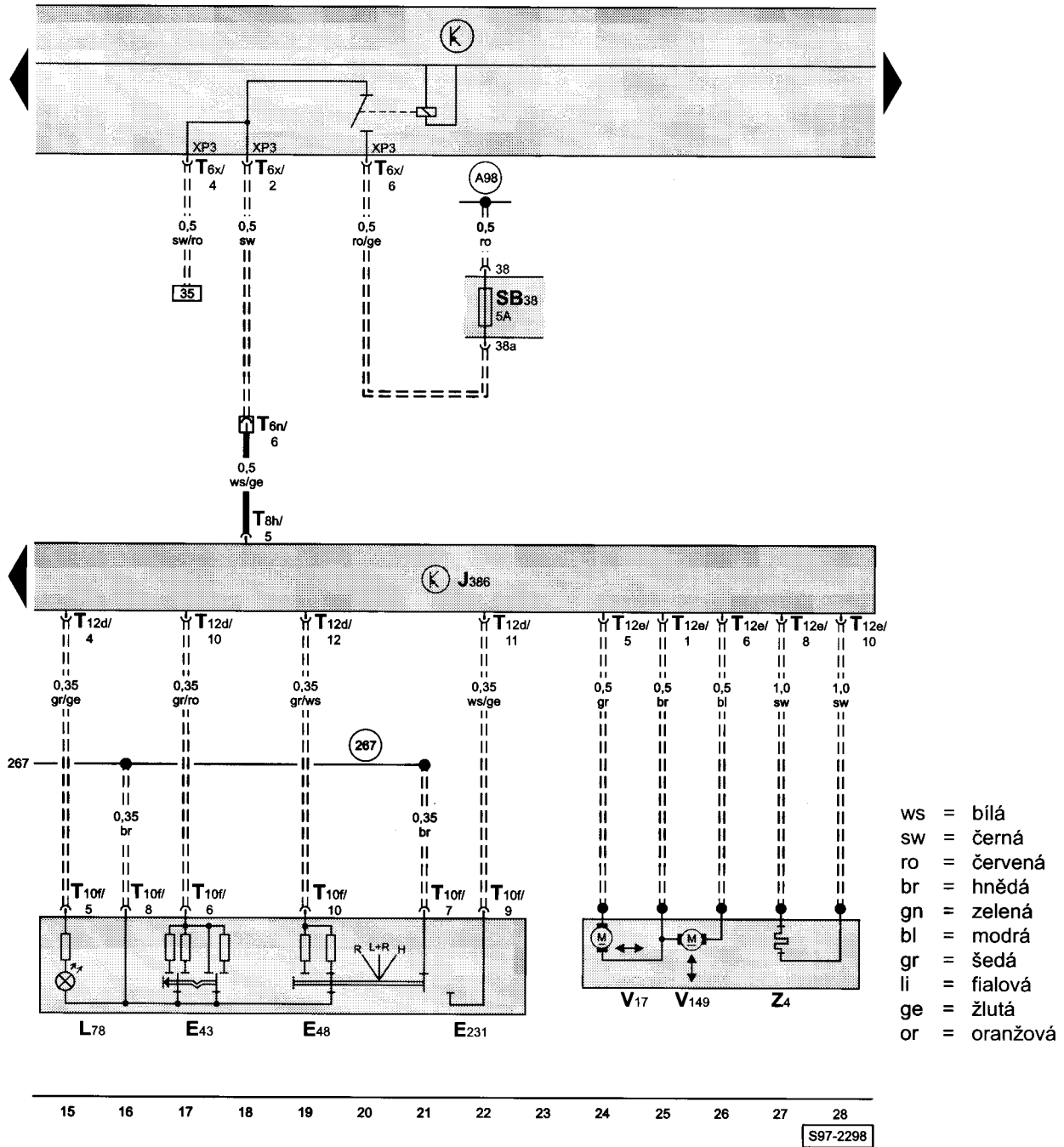


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E40 - spínač elektricky ovládaného okna dveří řidiče, řidič
- E81 - spínač elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce, řidič
- E150 - spínač pro vnitřní ovládání centrálního zamykání, řidič
- J386 - řídicí jednotka dveří řidiče
- L76 - osvětlení centrálního spínače elektricky ovládaných oken
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče
- T12d - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (černá)
- T16d - svorkovnice, 16-pólová, na centrálním spínači elektricky ovládaných oken, ve dveřích řidiče
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- V147 - motor elektrického ovládání okna dveří řidiče

- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 267 - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

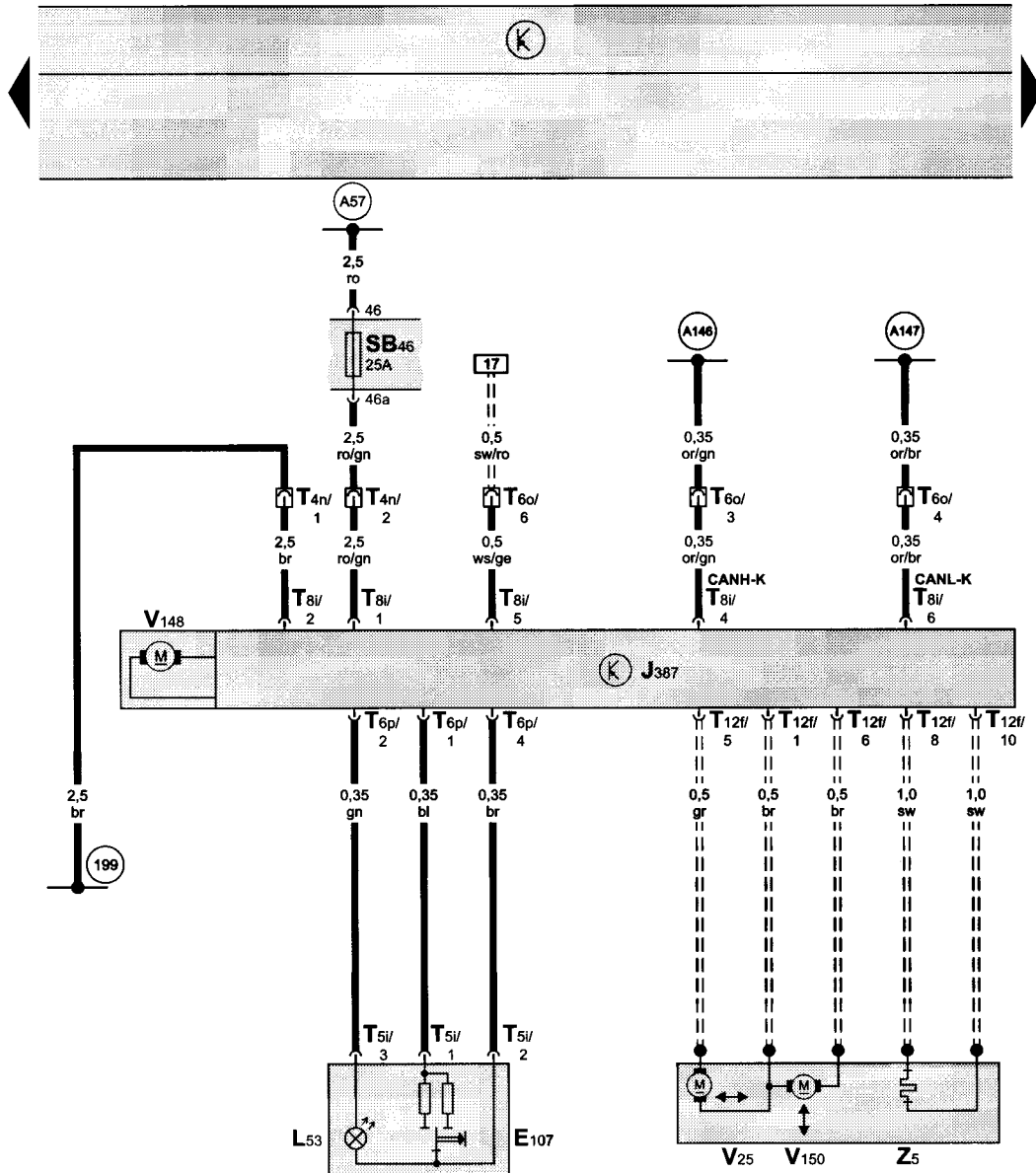
elektricky ovládané a vyhřívané zrcátka dveří řidiče, pojistkový box



- E43 - přepínač nastavování zrcátek
- E48 - přepínač nastavování zrcátek (levé, pravé)
- E231 - spínač vyhřívání zrcátek
- J386 - řídicí jednotka dveří řidiče
- L78 - osvětlení přepínače nastavování zrcátek
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T6x - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče
- T10f - svorkovnice, 10-pólová, na přepínači nastavování zrcátek
- T12d - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (černá)
- T12e - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (hnědá)
- V17 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- V149 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- Z4 - vyhřívání zrcátka (dveře řidiče)

- (267) - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- === - pouze u vozidel s elektricky ovládanými a vyhřívanými zrcátky

elektricky ovládané okno dveří spolujezdce, elektricky ovládané a vyhřívané zrcátko dveří spolujezdce, pojistkový box



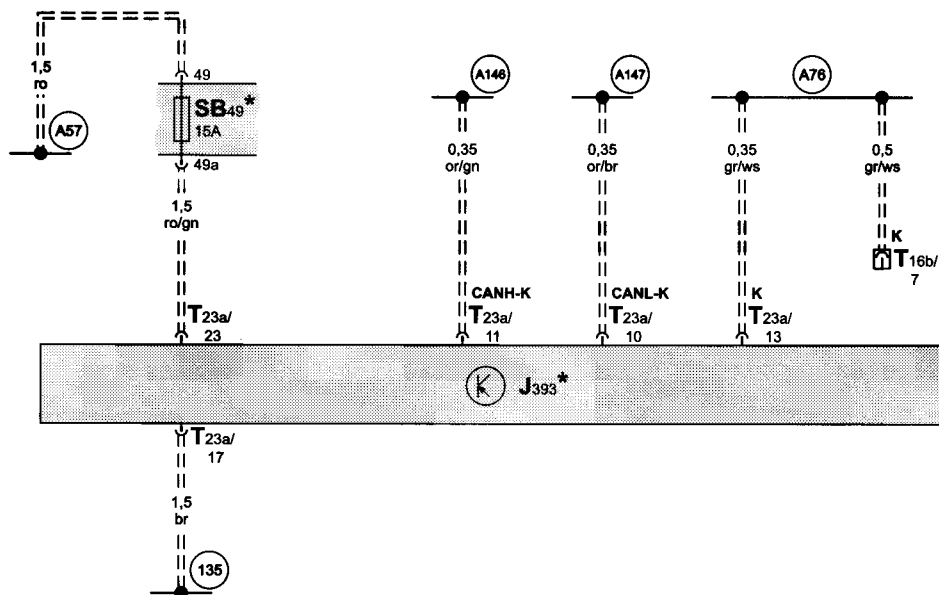
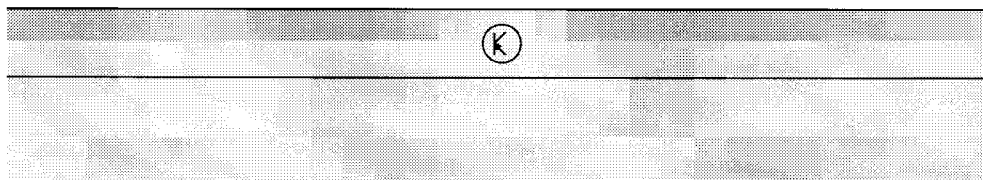
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42  
S97-2299

- E107 - spínač elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce
- J387 - řídicí jednotka dveří spolujezdce
- L53 - osvětlení spínače elektricky ovládaného okna
- T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T5i - svorkovnice, 5-pólová, na spínači elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- T8i - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- T12f - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- V25 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- V148 - motor elektrického ovládaní okna dveří spolujezdce
- V150 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- Z5 - vyhřívání zrcátka (dveře spolujezdce)

- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- === - pouze u vozidel s elektricky ovládanými a vyhřívanými zrcátky

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

S97-2108

- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řídiče (připojení diagnostiky)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

- 135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

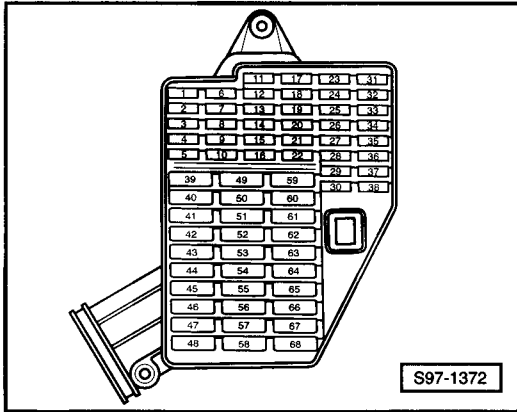
- \* - pouze u vozidel bez centrálního zamykání
- === - pouze u vozidel bez centrálního zamykání





## Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka (bez elektricky ovládaných oken), od srpna 2000

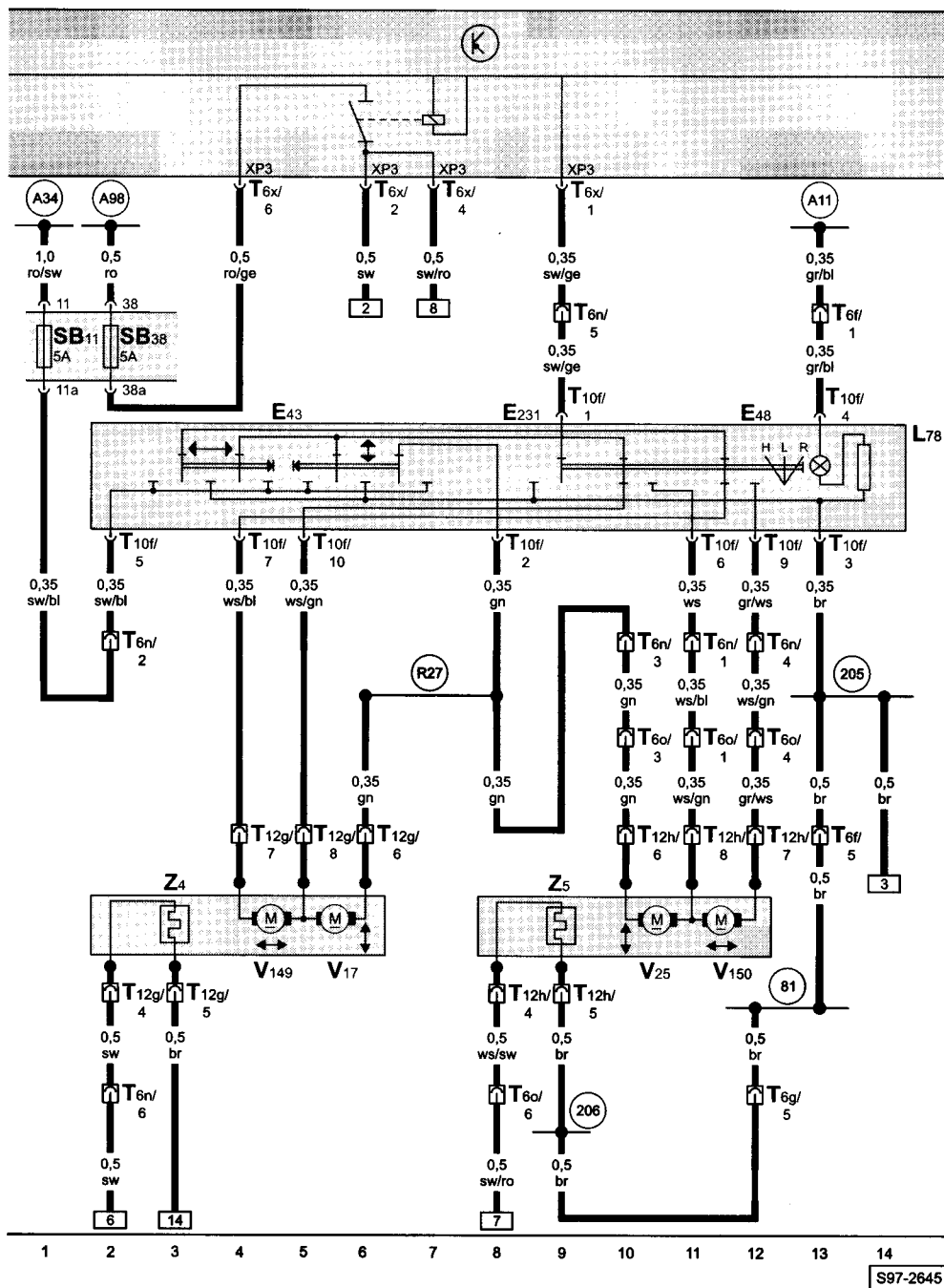
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka



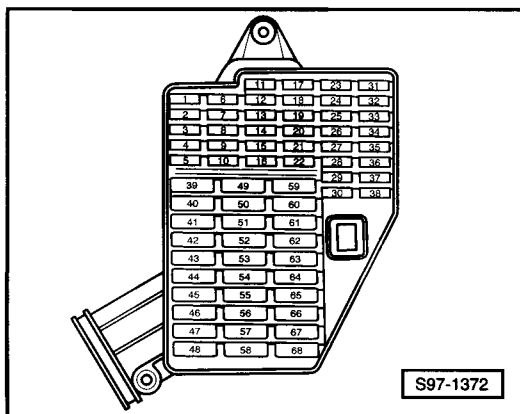
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E43 - přepínač nastavování zrcátek
- E48 - přepínač nastavování zrcátek (levé, pravé)
- E231 - spínač vyhřívání zrcátek
- L78 - osvětlení přepínače nastavování zrcátek
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (hnědá)
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T6x - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- T10f - svorkovnice, 10-pólová, na přepínači nastavování zrcátek
- T12g - svorkovnice, 12-pólová, ve dveřích řidiče
- T12h - svorkovnice, 12-pólová, ve dveřích spolujezdce
- V17 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- V25 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- V149 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- V150 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- Z4 - vyhřívání zrcátka (dveře řidiče)
- Z5 - vyhřívání zrcátka (dveře spolujezdce)

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (205) - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- (206) - ukostření, v kabelovém svazku dveří spolujezdce
- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (R27) - propojení (nastavování zrcátek), v kabelovém svazku dveří řidiče

## Elektricky ovládané střešní okno, od srpna 2000

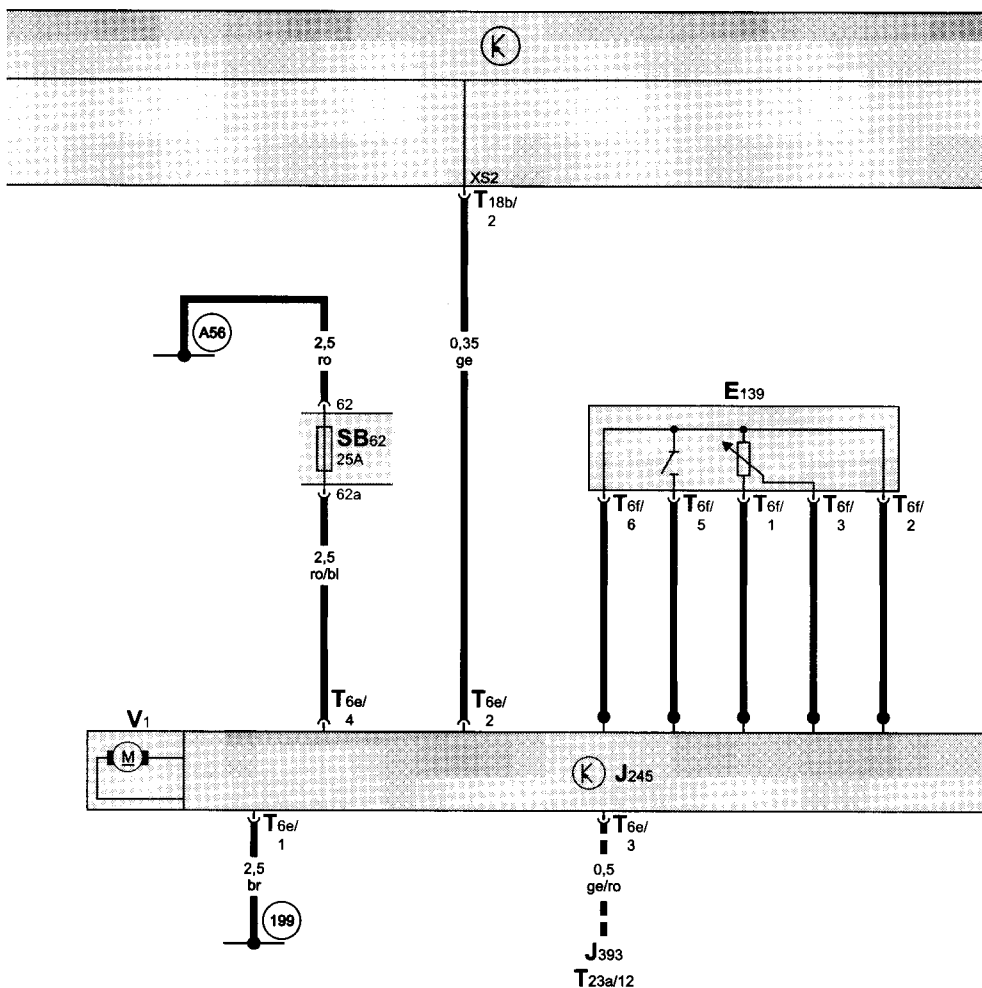
Pojistkový box:



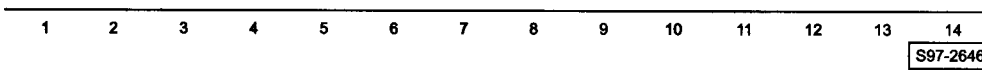
Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

elektricky ovládané střešní okno



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

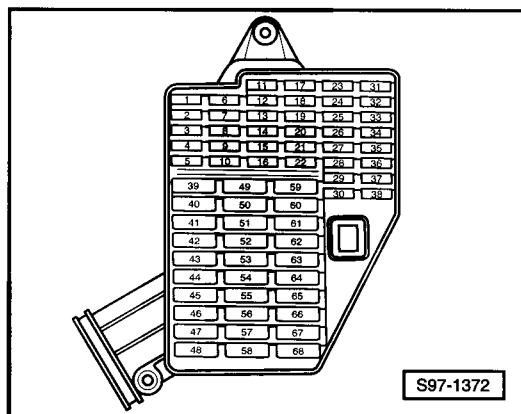


- E139 - nastavovač elektricky ovládaného střešního okna
- J245 - řídicí jednotka elektricky ovládaného střešního okna
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce elektricky ovládaného střešního okna
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači elektricky ovládaného střešního okna
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky
- V1 - motor elektricky ovládaného střešního okna

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- ■ ■ - pouze u vozidel s centrálním zamykáním

## Vyhřívané sedačky, od srpna 2000

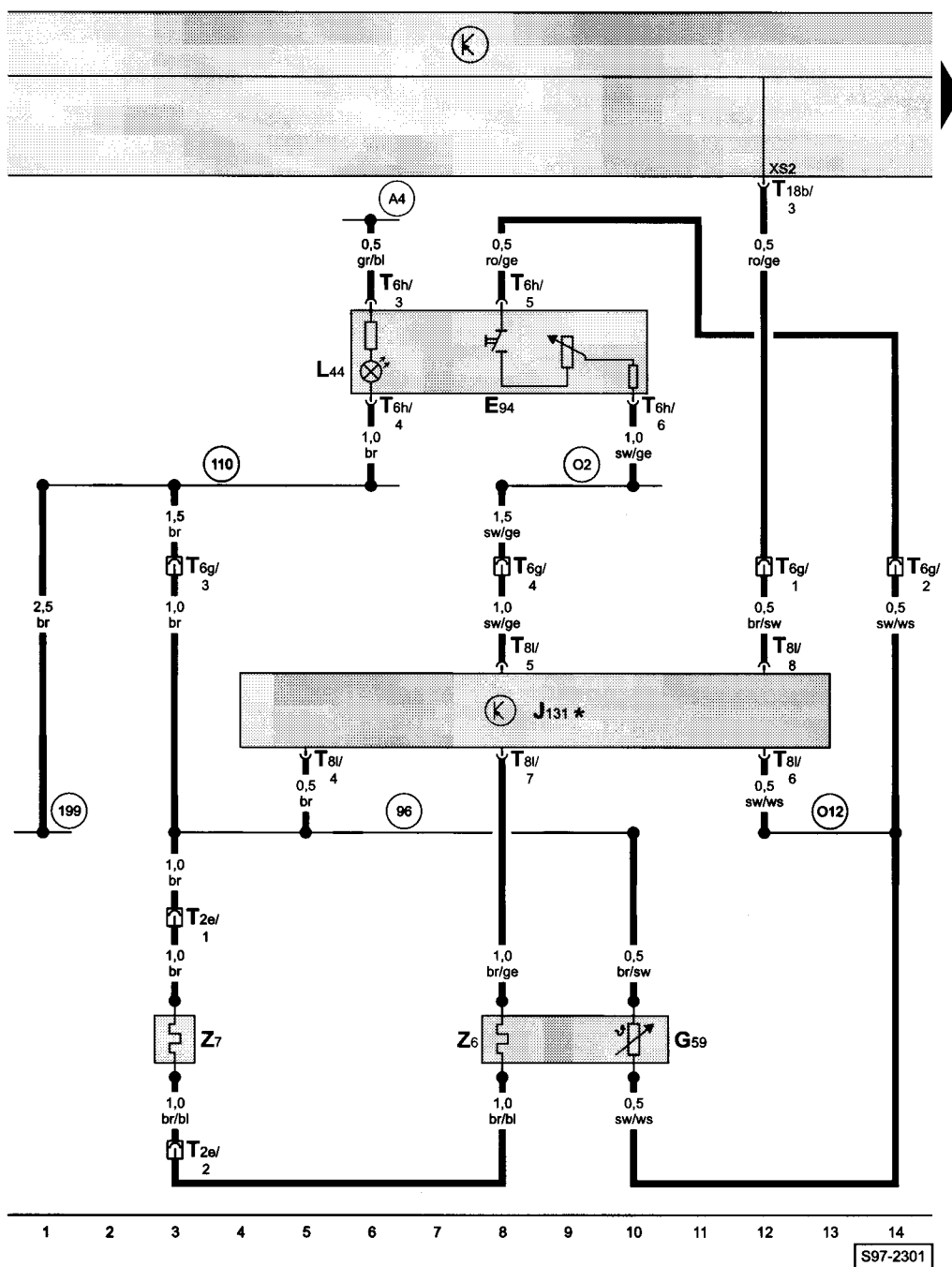
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

vyhřívána sedačka řidiče



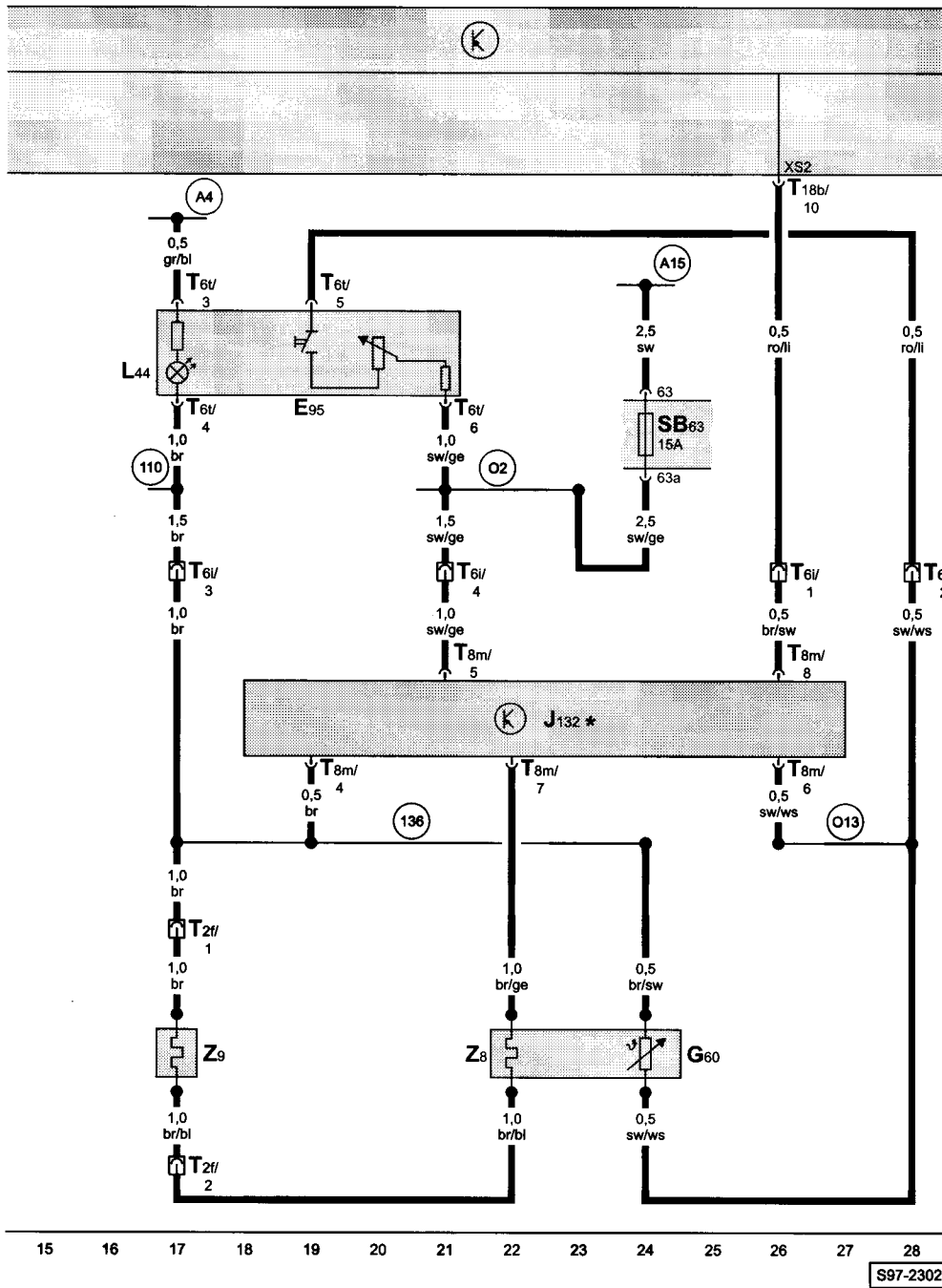
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E94 - spínač vyhřívání sedačky řidiče
- G59 - snímač teploty - sedačka řidiče
- J131 - řídicí jednotka vyhřívání sedačky
- L44 - osvětlení spínače vyhřívání sedačky
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, pod sedačkou řidiče
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou řidiče (zelená)
- T6h - svorkovnice, 6-pólová, na spínači vyhřívání sedačky řidiče
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce vyhřívání sedačky řidiče
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- Z6 - vyhřívání sedáku řidiče
- Z7 - vyhřívání opěry řidiče

- 96 - ukostření, v kabelovém svazku sedačky řidiče
- 110 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- O2 - propojení s kladným pólem (15a, vyhřívání sedačky), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- O12 - propojení -1-, v kabelovém svazku sedačky řidiče
- \* - pod sedačkou řidiče

S97-2301

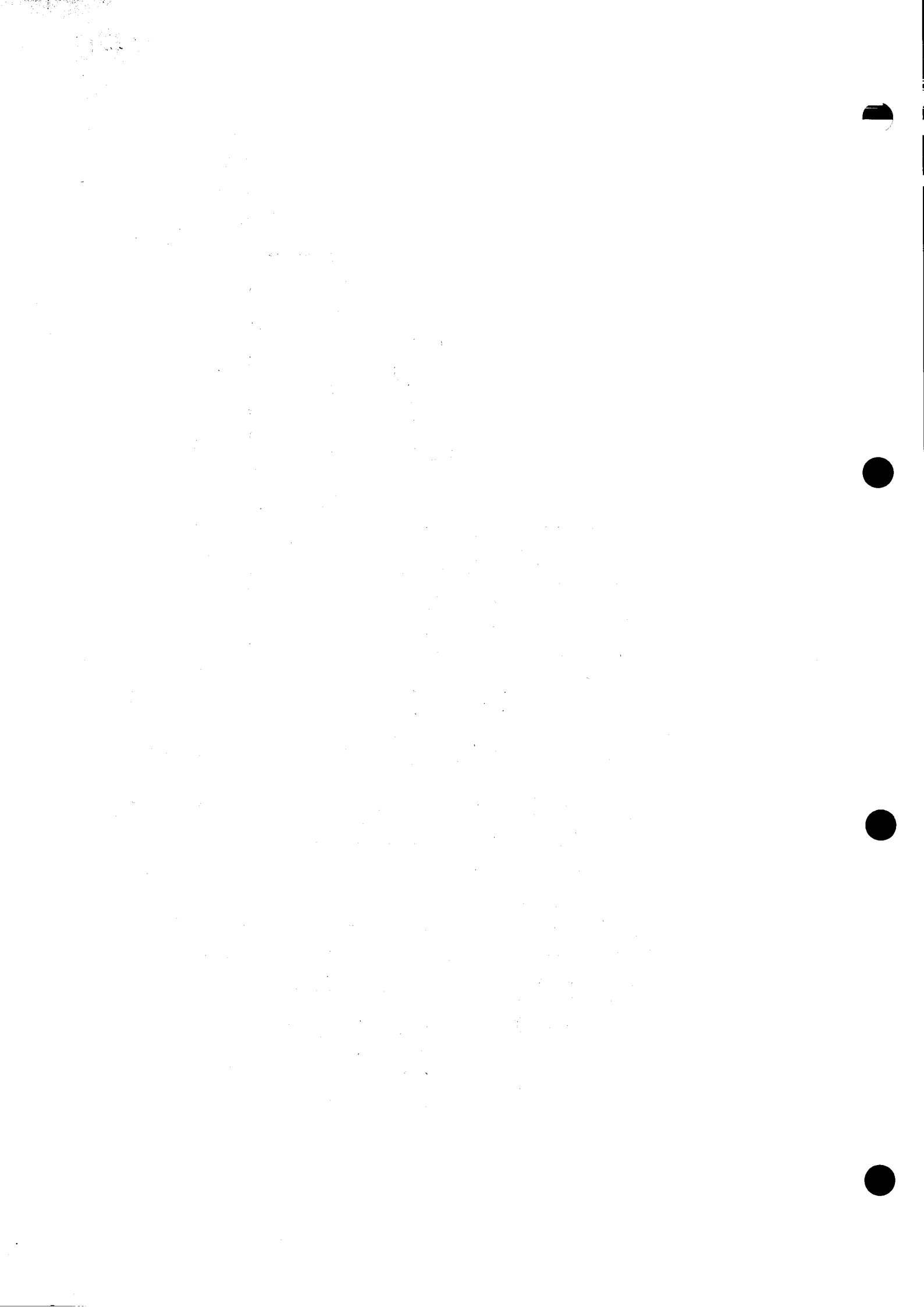
vyhřívána sedačka spolujezdce, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E95 - spínač vyhřívání sedačky spolujezdce
- G60 - snímač teploty - sedačka spolujezdce
- J132 - řídicí jednotka vyhřívání sedačky spolujezdce
- L44 - osvětlení spínače vyhřívání sedačky
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, pod sedačkou spolujezdce
- T6i - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou spolujezdce (zelená)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na spínači vyhřívání sedačky spolujezdce
- T8m - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce vyhřívání sedačky spolujezdce
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- Z8 - vyhřívání sedáku spolujezdce
- Z9 - vyhřívání opěry spolujezdce

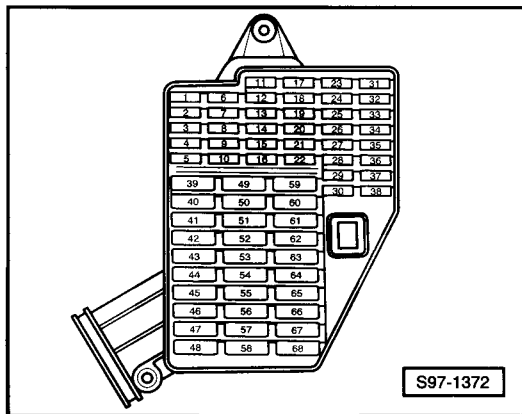
- (110) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (136) - ukostření, v kabelovém svazku sedačky spolujezdce
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- O2 - propojení s kladným pólem (15a, vyhřívání sedačky), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- O13 - propojení -2-, v kabelovém svazku sedačky spolujezdce
- \* - pod sedačkou spolujezdce





## Klimatizace, od srpna 2000

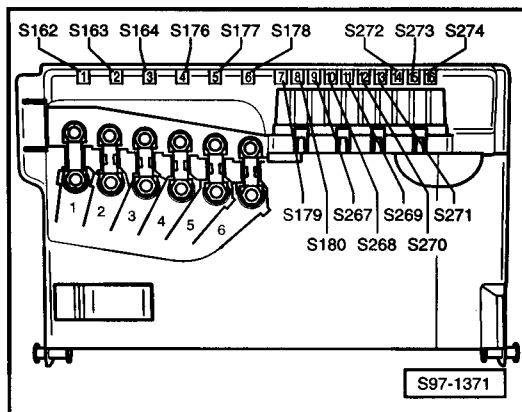
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

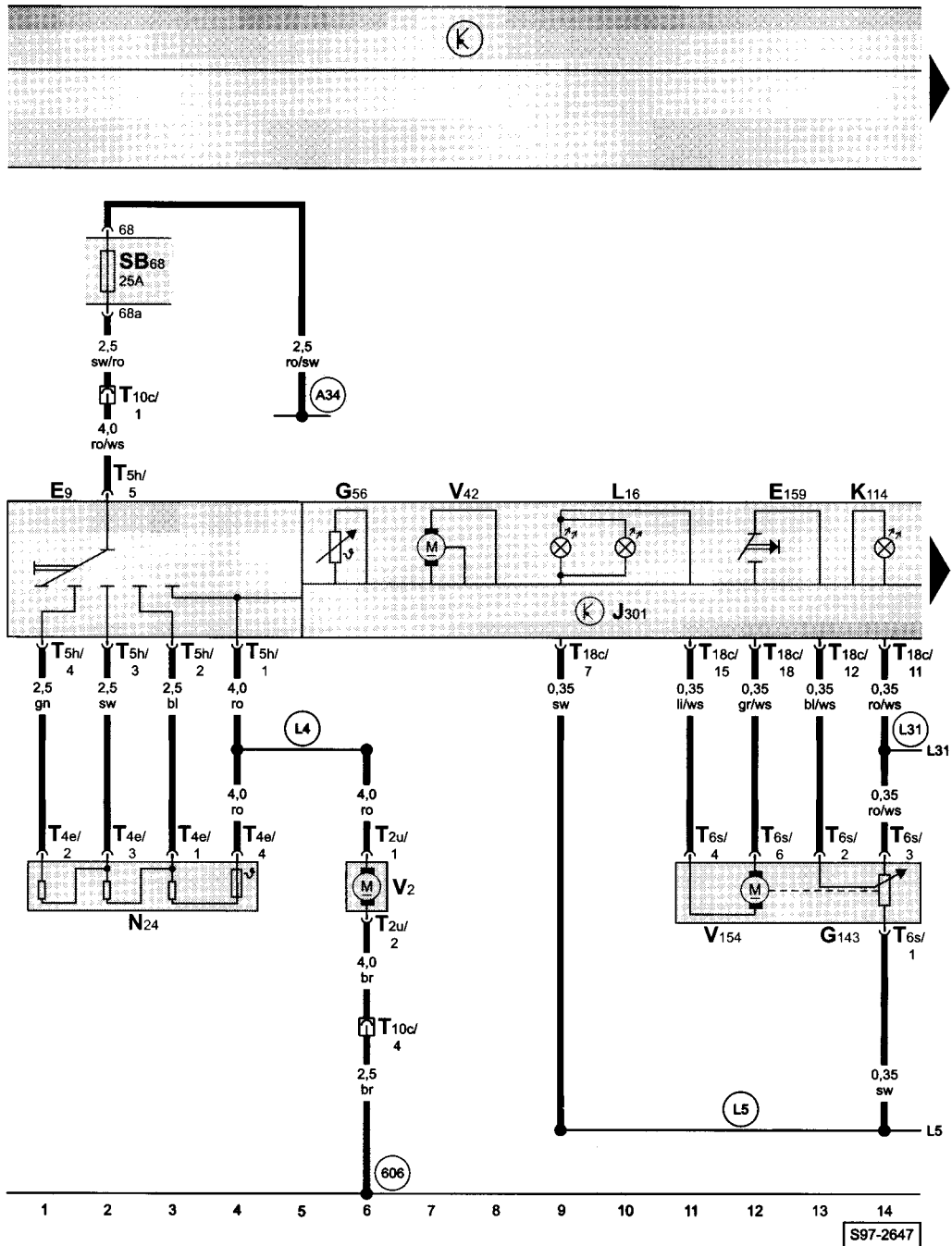
### Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

řídící jednotka klimatizace, ventilátor čerstvého vzduchu, nastavovač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu, pojistkový box

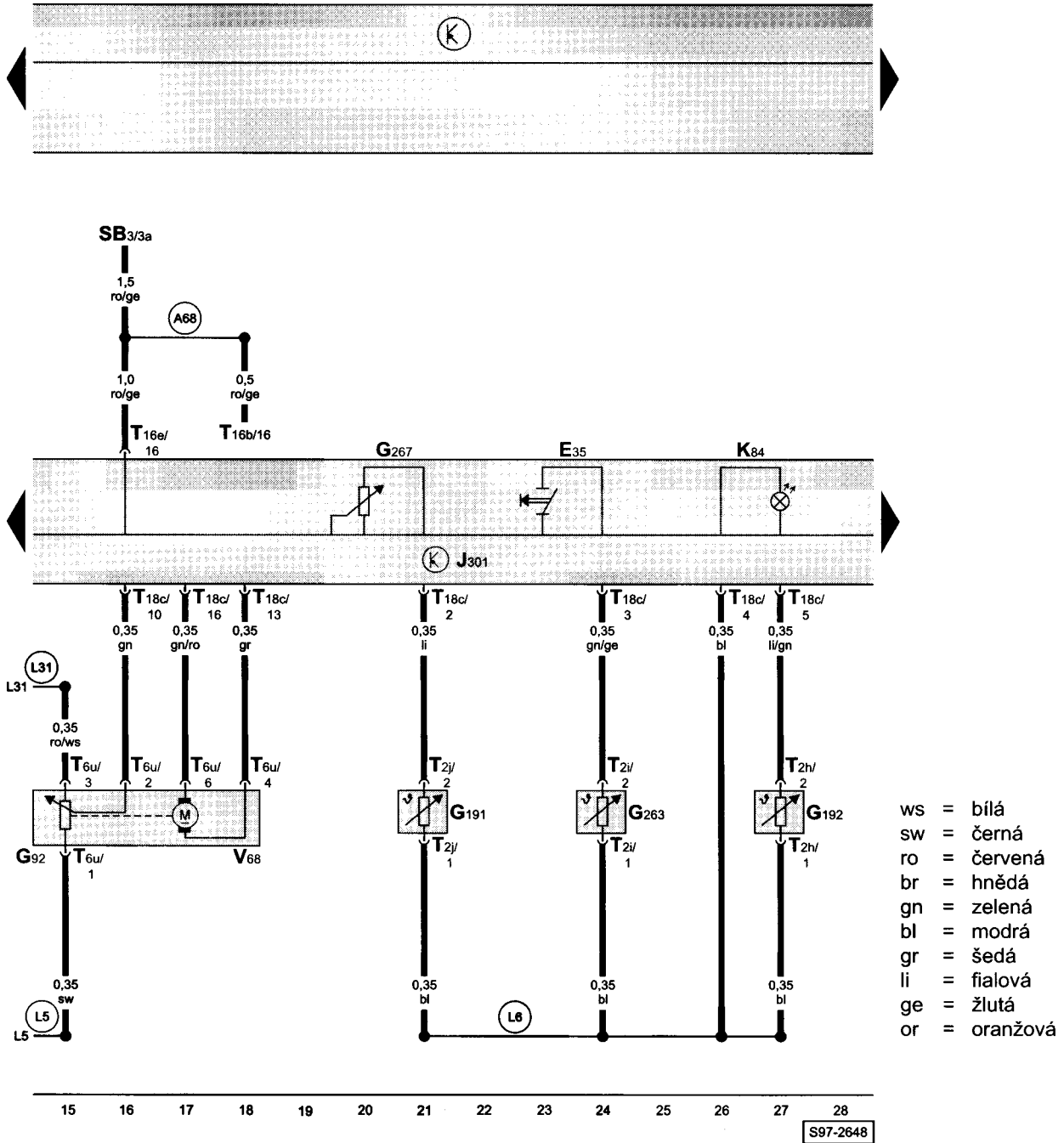


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E9 - spínač ventilátoru čerstvého vzduchu
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- G56 - snímač teploty v ovládacím panelu klimatizace
- G143 - snímač polohy nastavovače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- K114 - kontrolka klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - osvětlení regulace klimatizace
- N24 - předřadný odpor ventilátoru čerstvého vzduchu s pojistkou proti přehřátí
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru čerstvého vzduchu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru čerstvého vzduchu
- T5h - svorkovnice, 5-pólová, na spínači ventilátoru čerstvého vzduchu
- T6s - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T18c - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- V2 - ventilátor čerstvého vzduchu
- V42 - ventilátor snímače teploty v ovládacím panelu klimatizace
- V154 - nastavovač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu

- (606) - kostřící bod, pod středním panelem, poblíž řídící páky
- (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (L4) - propojení (75a), v kabelovém svazku klimatizace
- (L5) - propojení (ukostření snímačů), v kabelovém svazku klimatizace
- (L31) - propojení (5V), v kabelovém svazku klimatizace

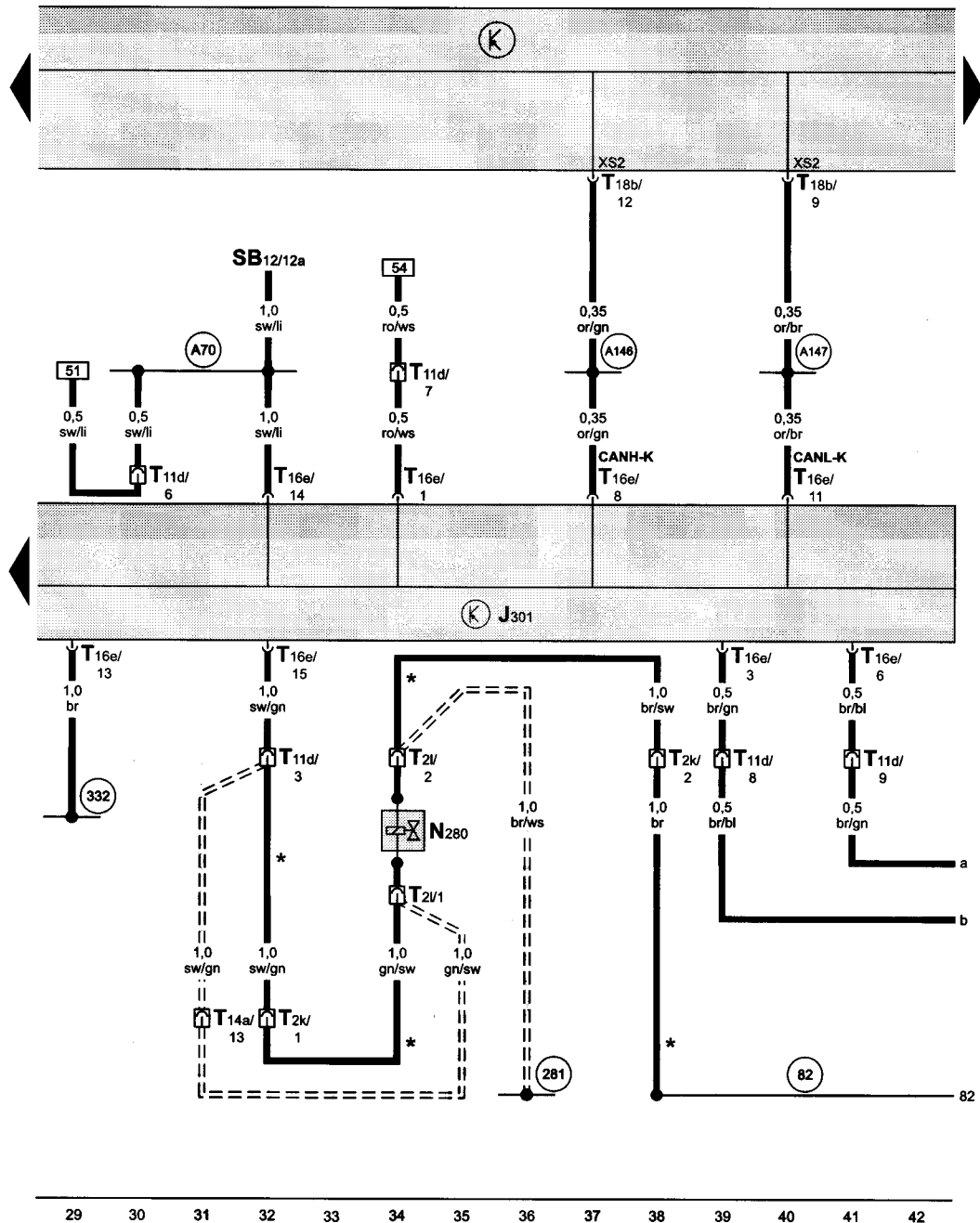
řídící jednotka klimatizace, nastavovač mísící klapky, snímače teploty



- E35 - spínač klimatizace
- G92 - snímač polohy nastavovače mísící klapky
- G191 - snímač teploty přiváděného vzduchu uprostřed
- G192 - snímač teploty přiváděného vzduchu v prostoru nohou
- G263 - snímač teploty na výparníku
- G267 - nastavovač teploty, potenciometr
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- K84 - kontrolka klimatizace
- SB3 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty přiváděného vzduchu v prostoru nohou
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty na výparníku
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty přiváděného vzduchu uprostřed
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači mísící klapky
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení dignostiky)
- T16e - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T18c - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- V68 - nastavovač mísící klapky

- (A68) - propojení s kladným pólem (30a, klimatizace), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (L5) - propojení (ukostření snímačů), v kabelovém svazku klimatizace
- (L6) - propojení (ukostření snímačů), v kabelovém svazku klimatizace
- (L31) - propojení (5V), v kabelovém svazku klimatizace

řídící jednotka klimatizace, regulační ventil kompresoru klimatizace



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

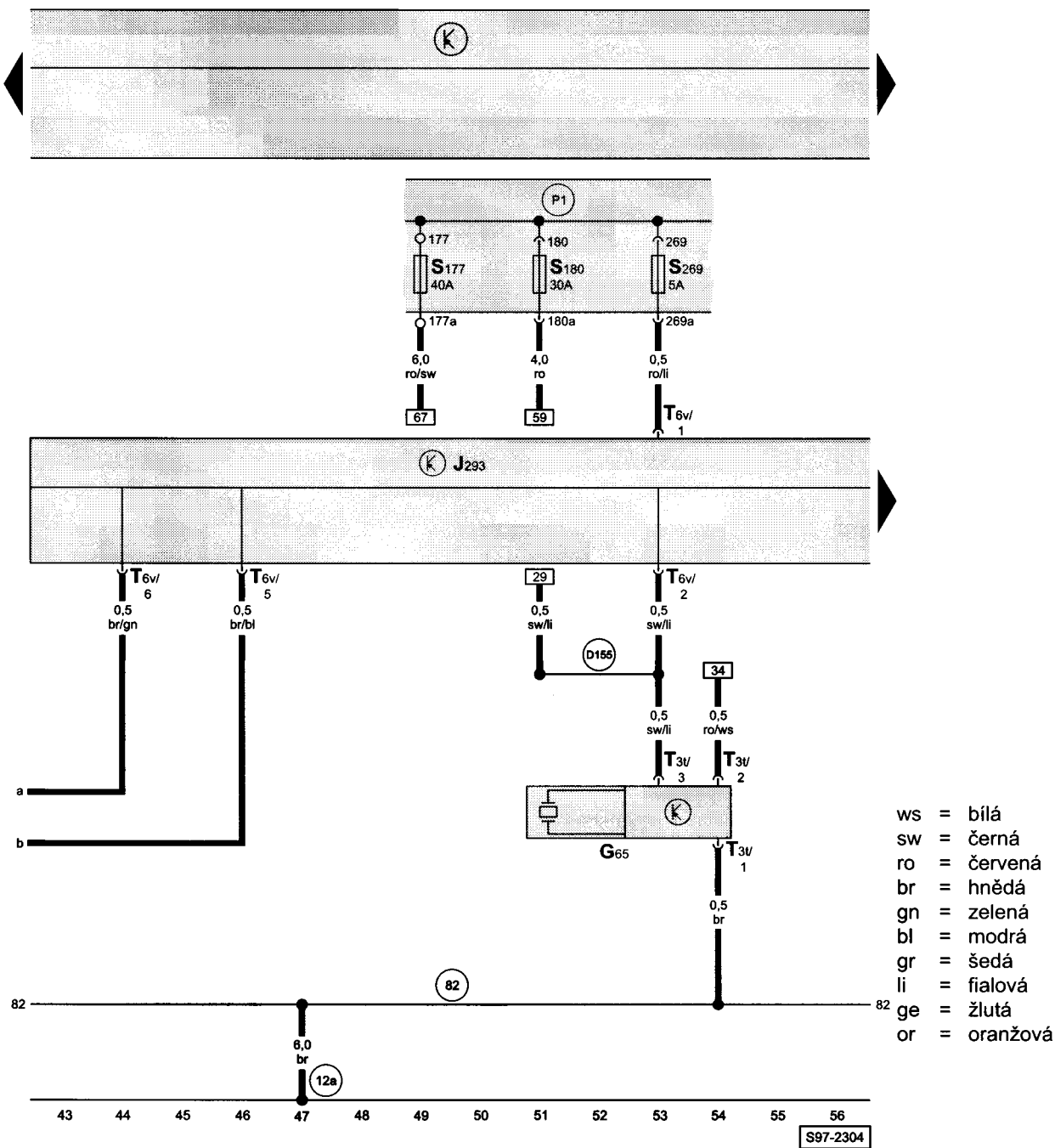
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- N280 - regulační ventil kompresoru klimatizace
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na kompresoru
- T11d - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T16e - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 82 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A70 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - neplatí pro typ motoru AWY
- === - pouze u typu motoru AWY

S97-2479

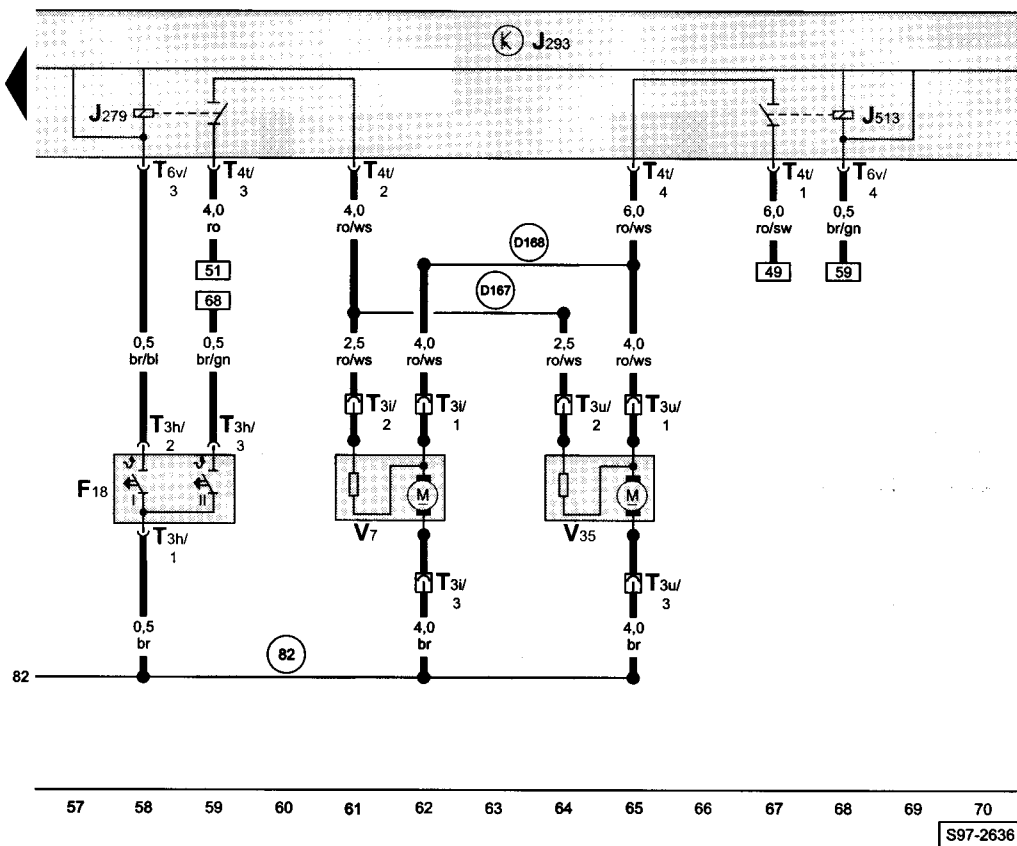
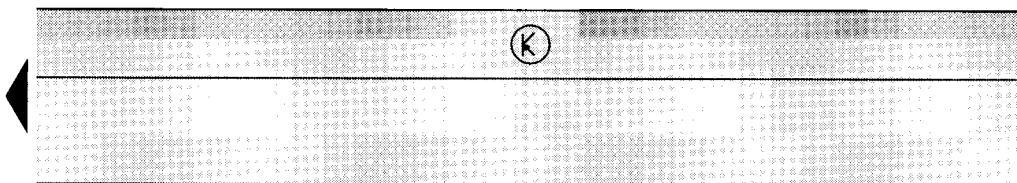
řídící jednotka ventilátoru dochlazování, snímač tlaku klimatizace, pojistkový box na akumulátoru



- G65 - snímač tlaku klimatizace
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S269 - pojistka -11- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T3t - svorkovnice, 3-pólová, na snímači tlaku klimatizace
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování

- (12a) - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (82) - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- (D155) - propojení (15, snímač tlaku klimatizace), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

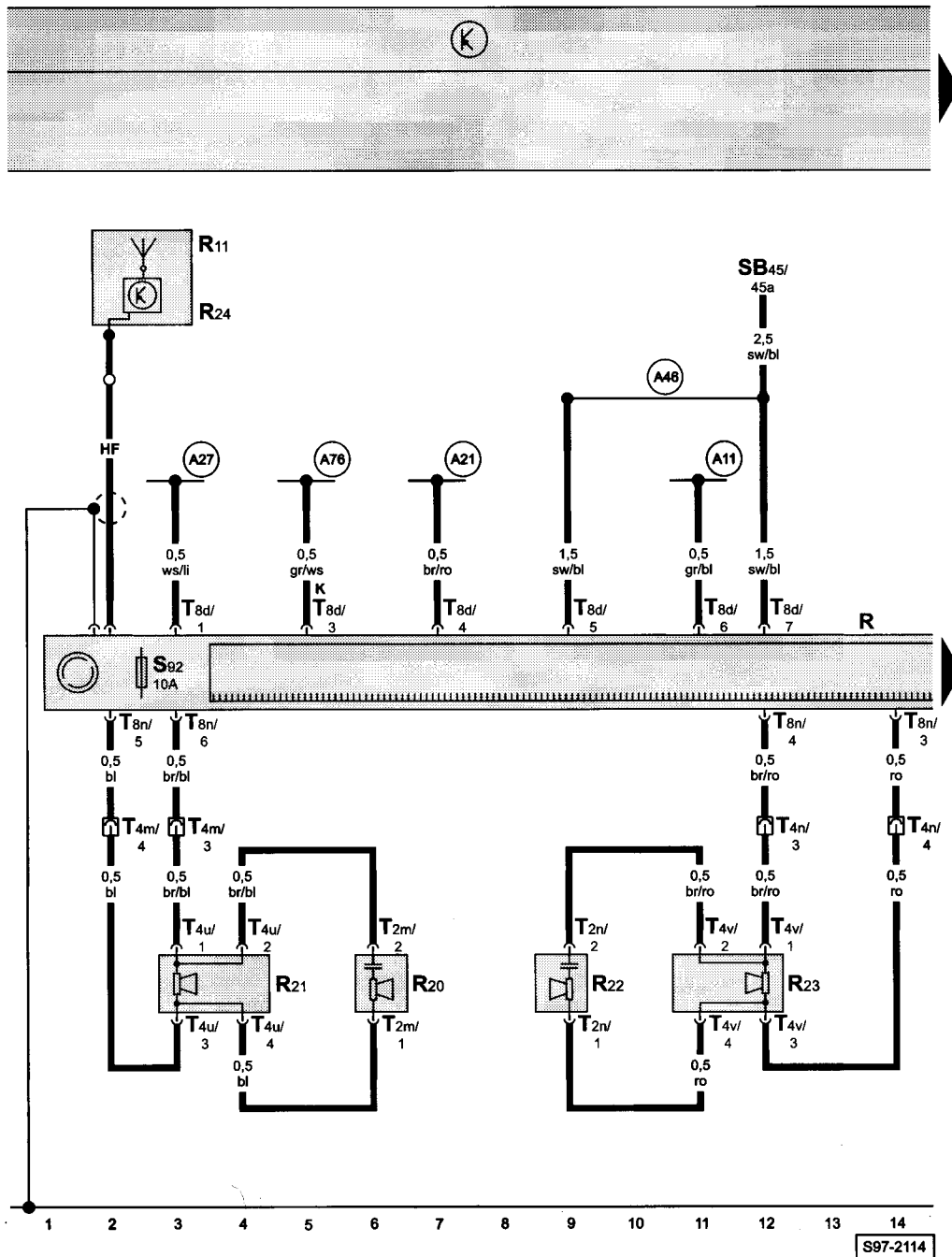
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 82 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-2636

**Autorádio, od srpna 2000**

autorádio, reproduktory vpředu, anténa



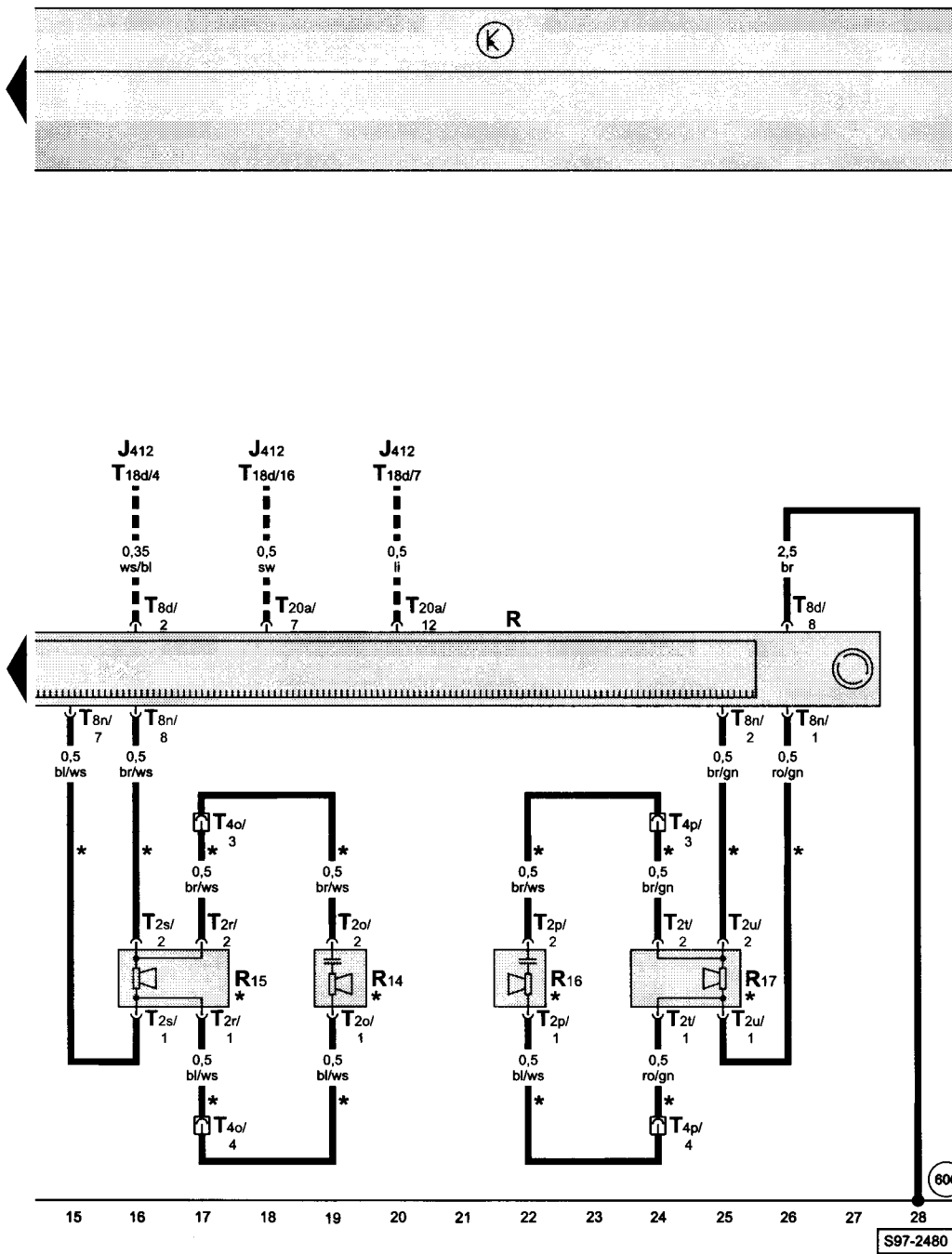
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- R - autorádio
- R11 - anténa
- R20 - vysokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R21 - hlubokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R22 - vysokotónový reproduktor vpředu vpravo
- R23 - hlubokotónový reproduktor vpředu vpravo
- R24 - anténní zesilovač
- S92 - pojistka autorádia
- SB45 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T4u - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T4v - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)

- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A46) - propojení s kladným pólem (30 - rádio), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo



autorádio, reproduktory vzadu



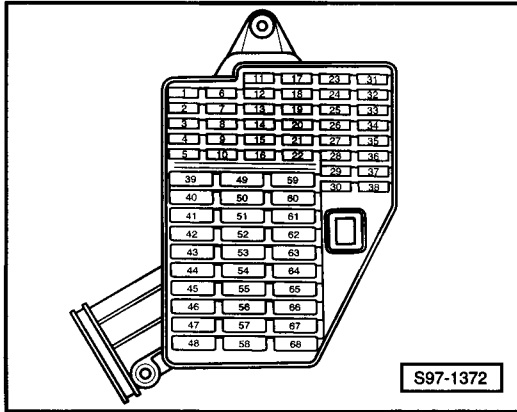
- J412 - řídicí jednotka obsluhy telefonu (interface-box)
- R - autorádio
- R14 - vysokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R15 - hlubokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R16 - vysokotónový reproduktor vzadu vpravo
- R17 - hlubokotónový reproduktor vzadu vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T4o - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)

- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)
- T18d - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce obsluhy telefonu (interface-box)
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, na autorádiu
- 606 - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řídicí páky
- \* - pouze u vozidel s 8 reproduktory
- ■ ■ - pouze u vozidel s přípravou pro telefon 2-Cullmann



## Ostřikovače světlometů, od srpna 2000

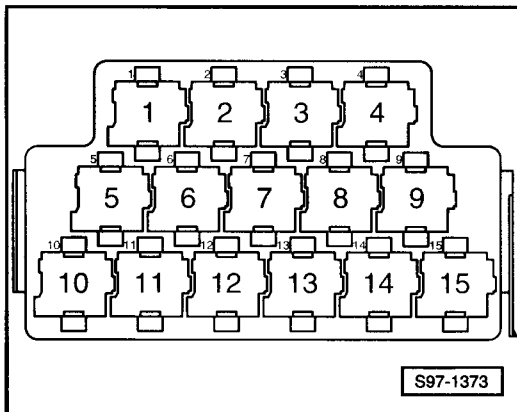
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

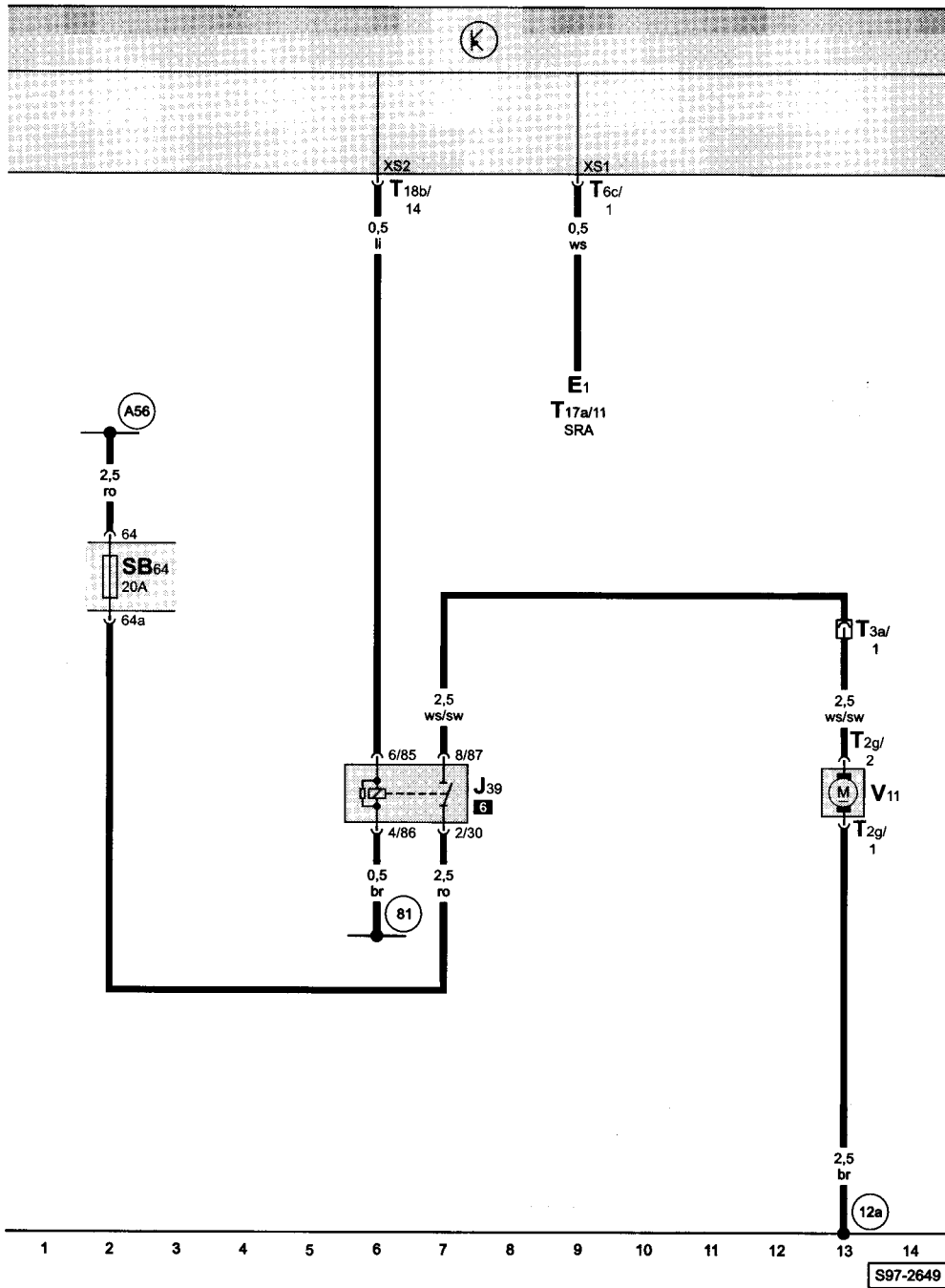
### Reléový box:



### Rozmístění relé

- 6** - relé ostřikovačů světlometů

relé ostříkovačů světlometů, čerpadlo ostříkovačů světlometů, pojistkový box



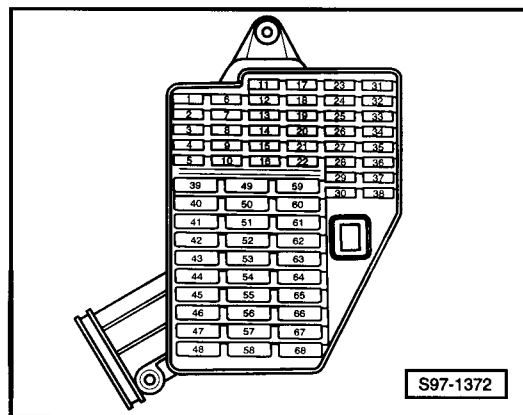
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E1 - spínač světel
- J39 - relé ostříkovačů světlometů
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle ostříkovačů světlometů
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- V11 - čerpadlo ostříkovačů světlometů

- (12a) - kostička bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

## Vyhřívání trysky ostřikovačů předního skla, od srpna 2000

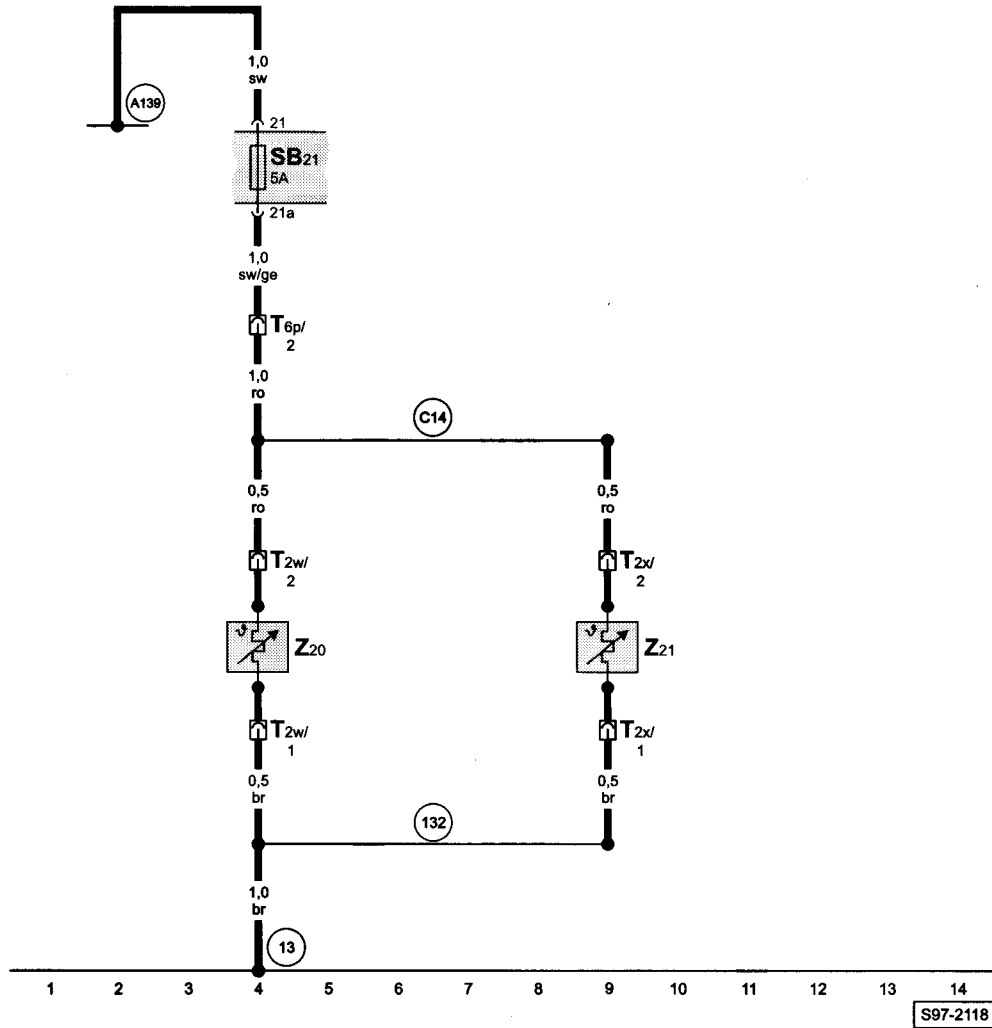
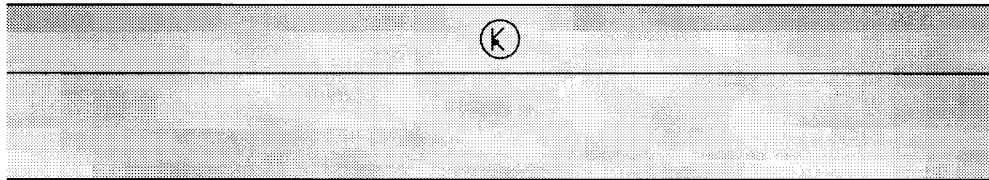
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

vyhřívání trysky ostřikovačů předního skla



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

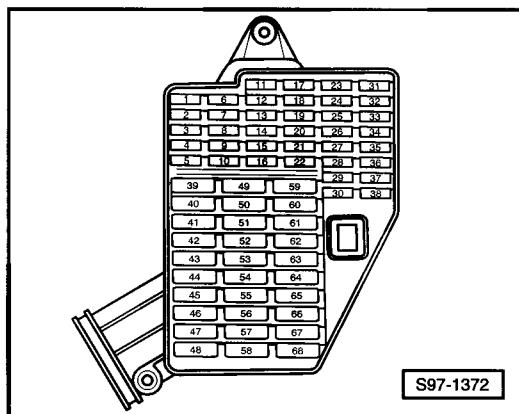
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání levé trysky ostřikovače předního skla
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání pravé trysky ostřikovače předního skla
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- Z20 - vyhřívání levé trysky ostřikovače předního skla
- Z21 - vyhřívání pravé trysky ostřikovače předního skla

- (13) - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo vpředu
- (132) - ukostření -3-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (C14) - propojení s kladným pólem (15), vyhřívání trysky ostřikovačů, v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-2118

## Tažné zařízení, od srpna 2000

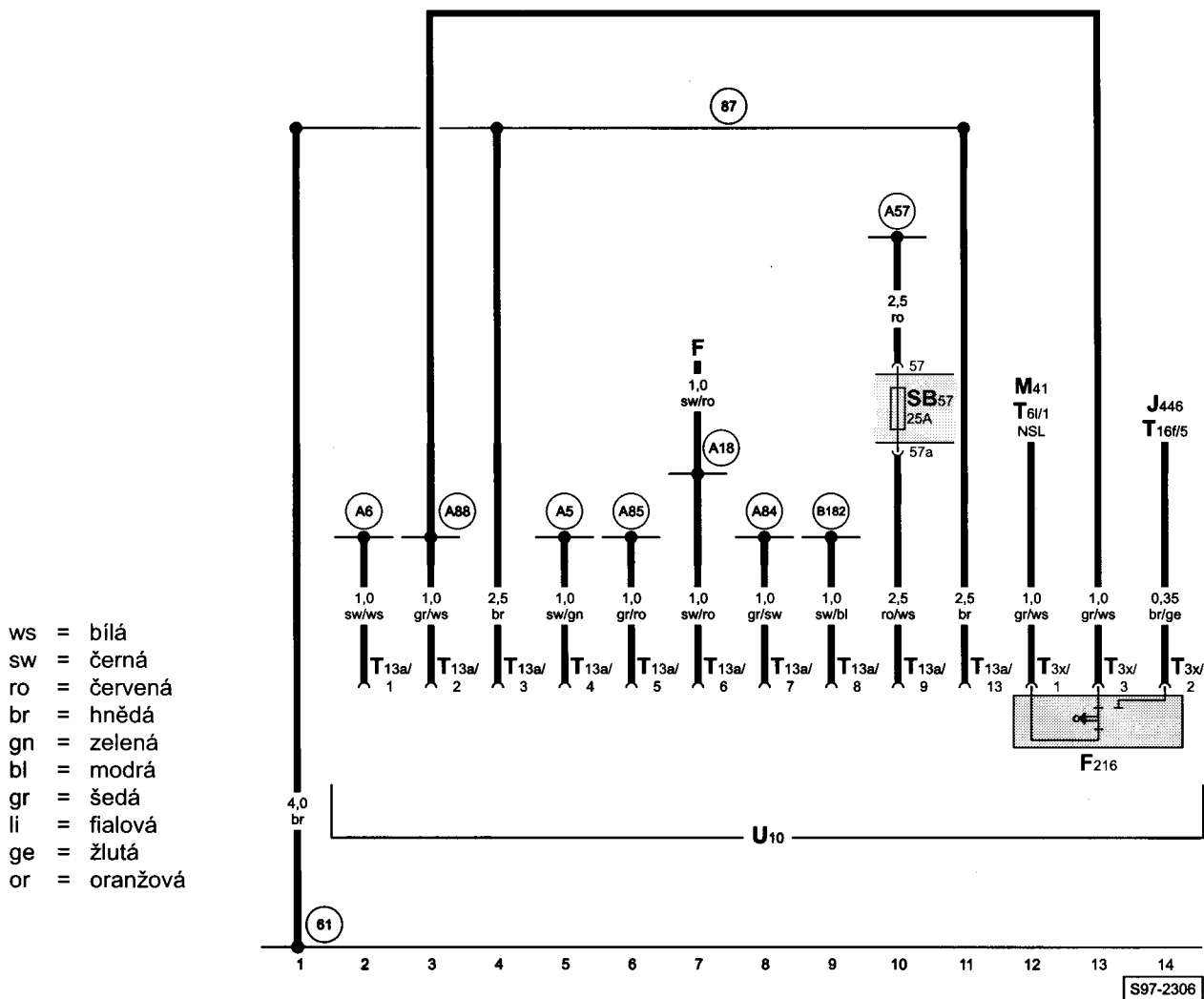
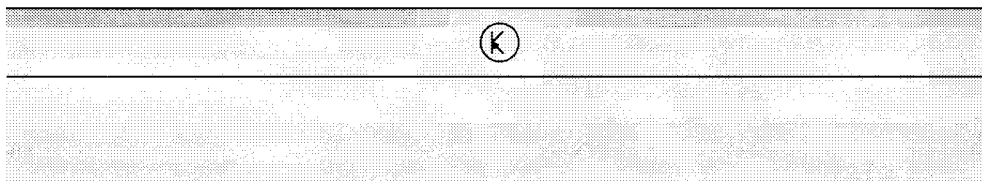
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

tažné zařízení



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

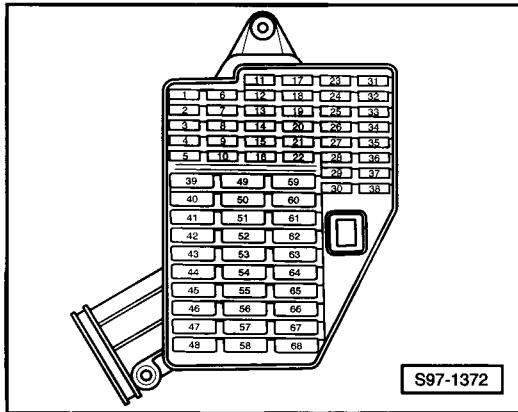
- F - spínač brzdových světel
- F216 - spínač odpojování zadního mlhového světla, v zásuvce tažného zařízení
- J446 - řídicí jednotka pomoci při parkování
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- T3x - svorkovnice, 3-pólová, na spínači odpojování zadního mlhového světla
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítilně
- T13a - zásuvka, 13-pólová
- T16f - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce pomoci při parkování
- U10 - zásuvka tažného zařízení

- 61 - kostřící bod, na sloupku C vlevo
- 87 - ukostření -2-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A88 - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru



## Příprava pro telefon, od srpna 2000

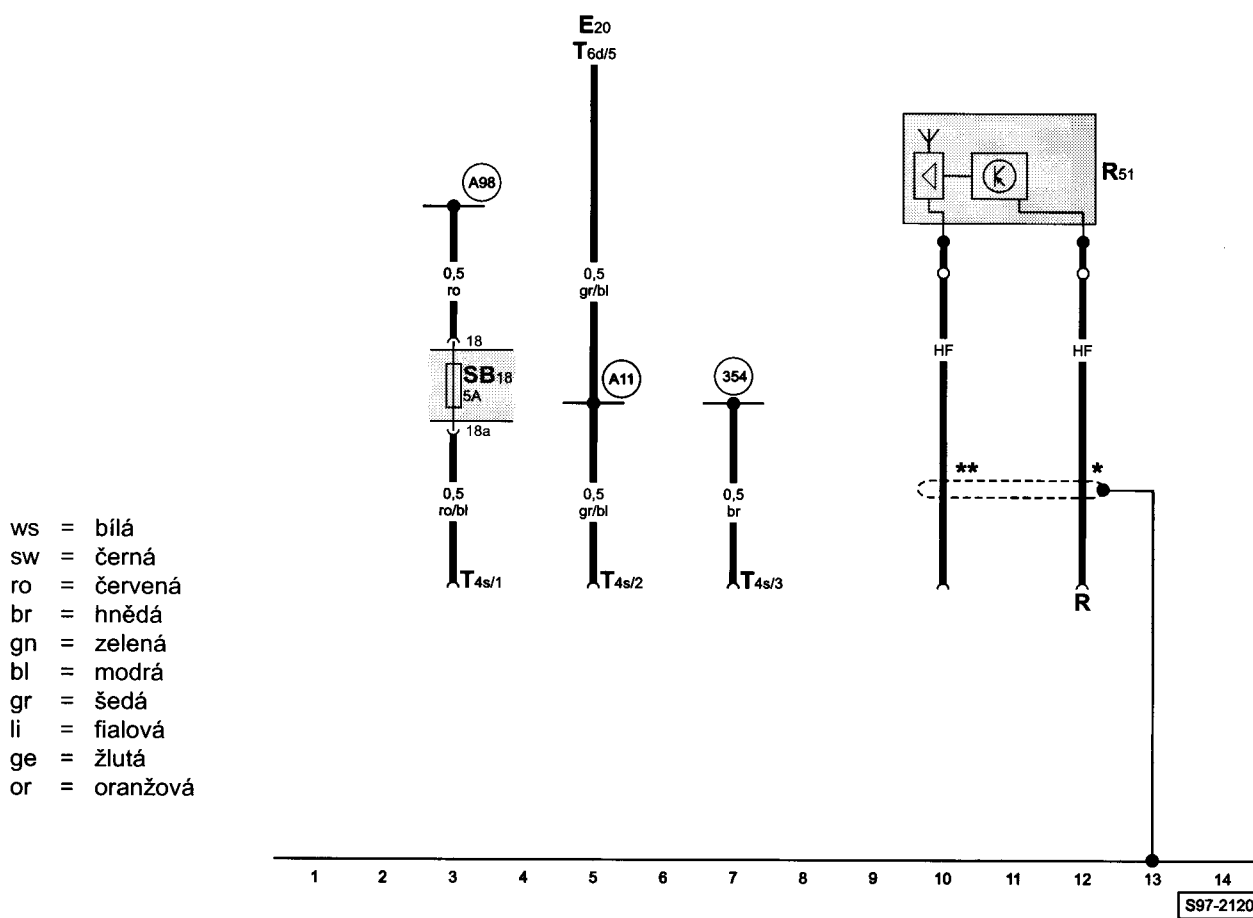
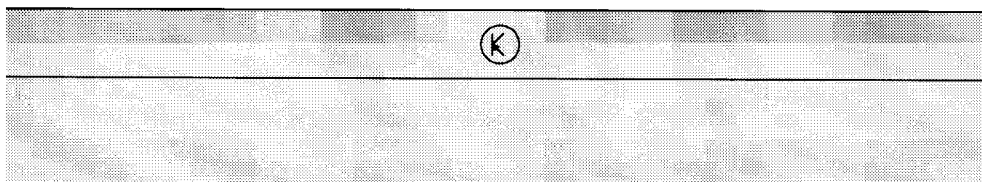
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

příprava pro telefon



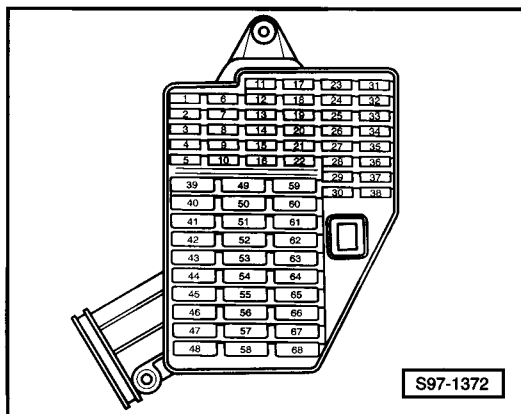
- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- R - autorádio
- R51 - anténa pro rádio a telefon
- T4s - svorkovnice, 4-pólová, za rádiem (příprava pro telefon)
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů a nastavení sklonu světlometů

- (354) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - anténní kabel pro rádio
- \*\* - anténní kabel pro telefon

# Automatická převodovka, od srpna 2000

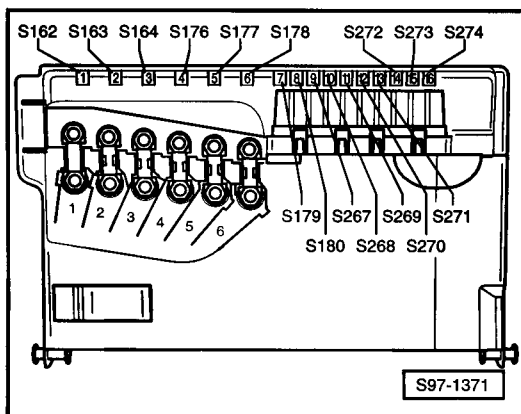
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

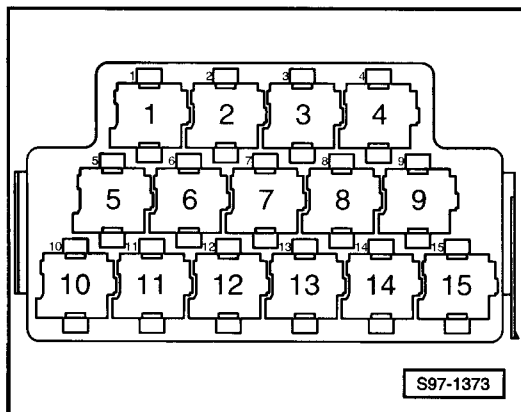
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

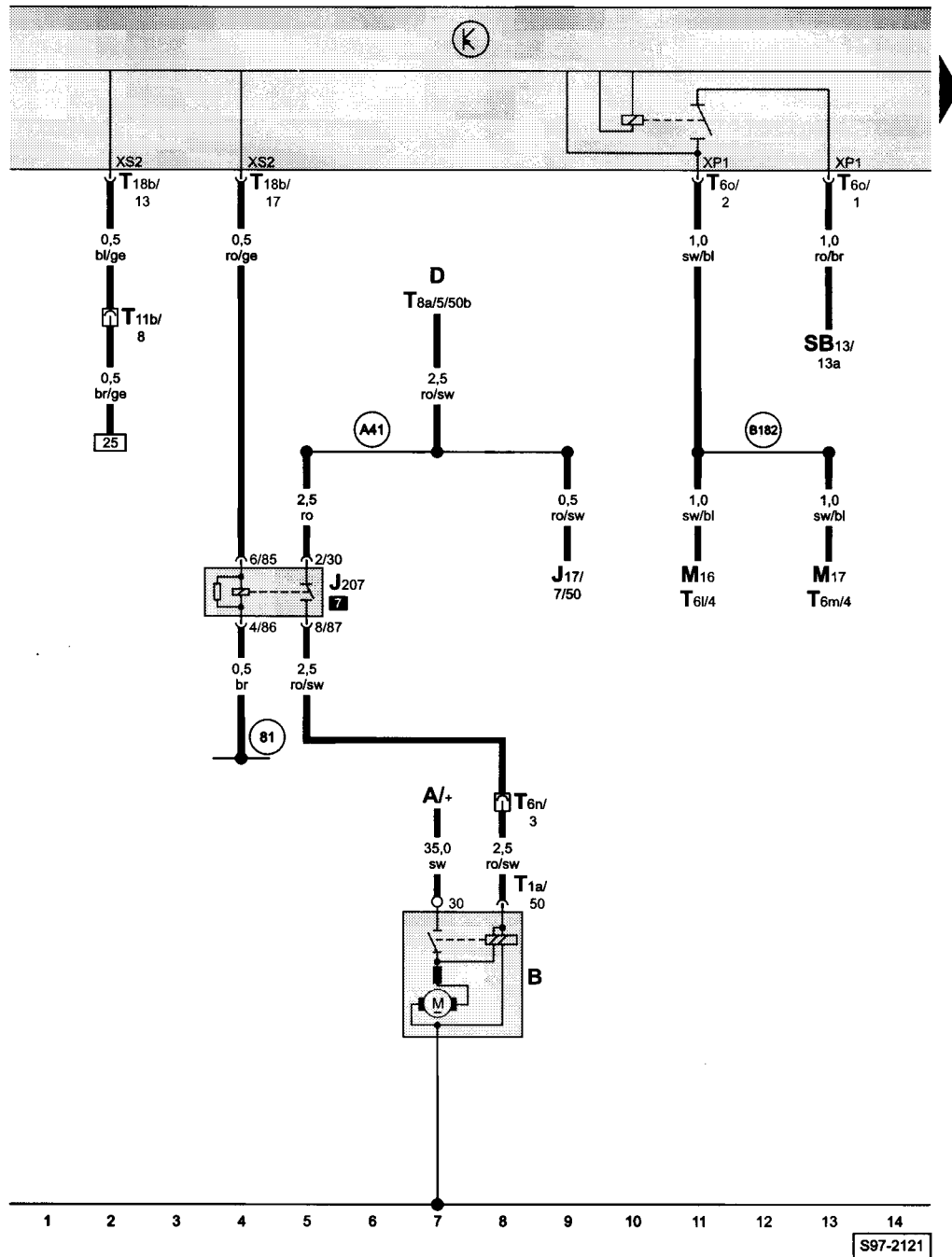
Reléový box:



Rozmístění relé

- 7** - relé blokování spouštěče

spouštěč, relé blokování spouštěče



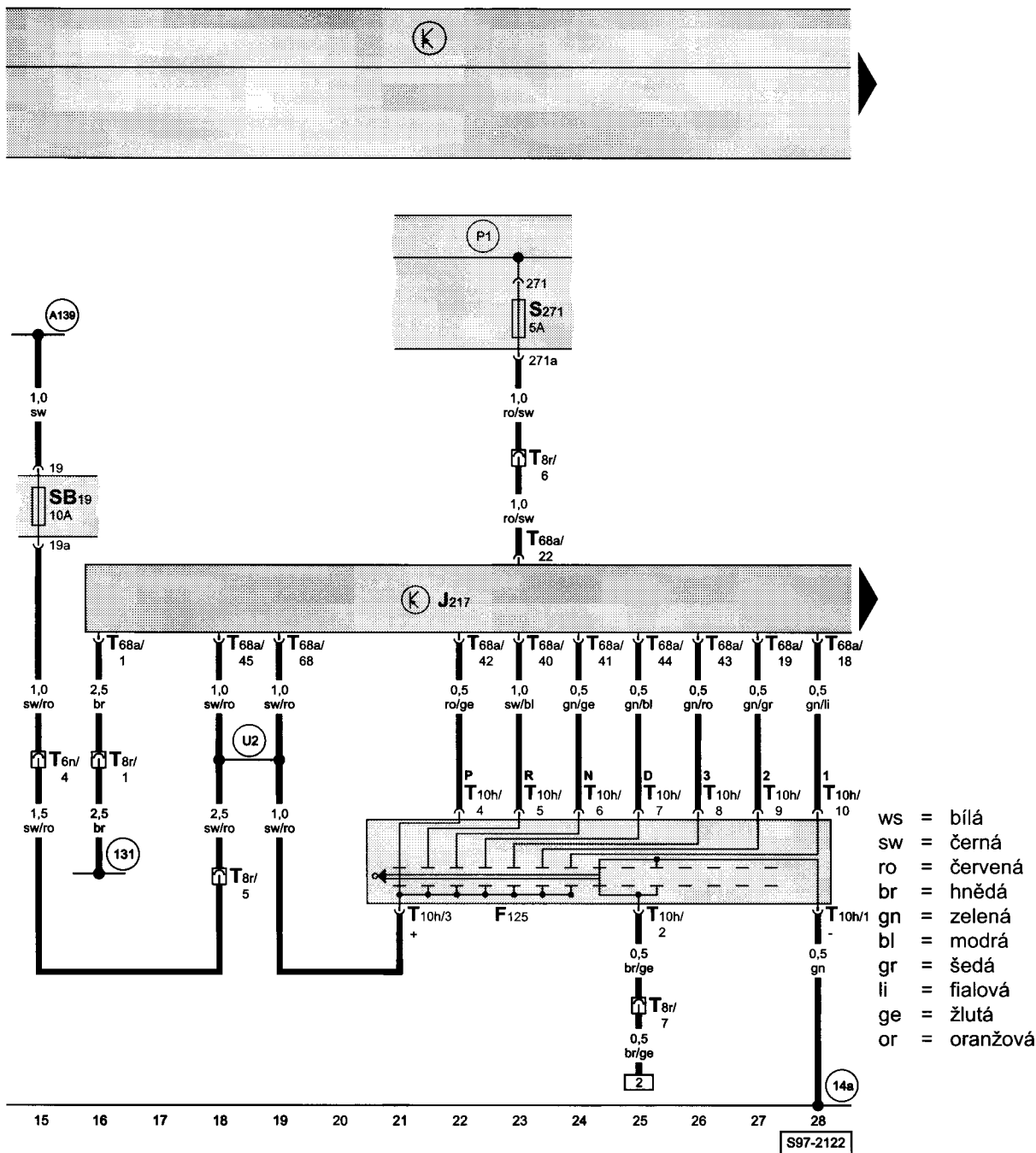
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- D - spínací skříňka
- J17 - relé palivového čerpadla
- J207 - relé blokování spouštěče
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- SB13 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítilně
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítilně
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A41) - propojení s kladným pólem (50), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B182) - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

S97-2121

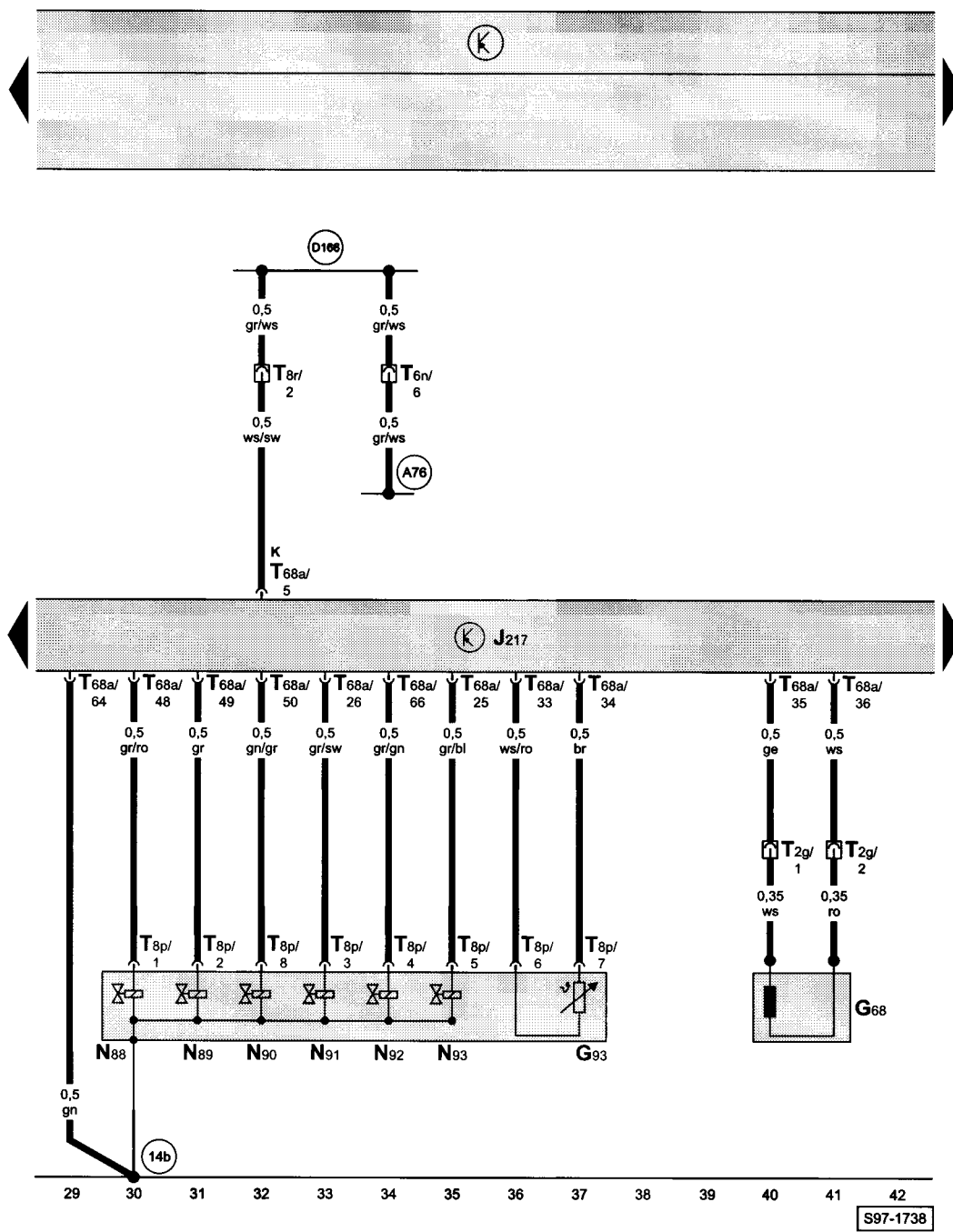
řídící jednotka automatické převodovky, vícefunkční spínač, pojistkový box na akumulátoru, pojistkový box



- F125 - vícefunkční spínač
- J217 - řídicí jednotka automatické převodovky
- S271 - pojistka -13- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8r - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce (propojení s kabelovým svazkem v motorovém prostoru)
- T10h - svorkovnice, 10-pólová, na vícefunkčním spínači
- T68a - svorkovnice, 68-pólová, na řídicí jednotce automatické převodovky

- (14a) - kostřící bod -2-, na převodovce
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- (U2) - propojení (15), v propojovacím svazku automatické převodovky

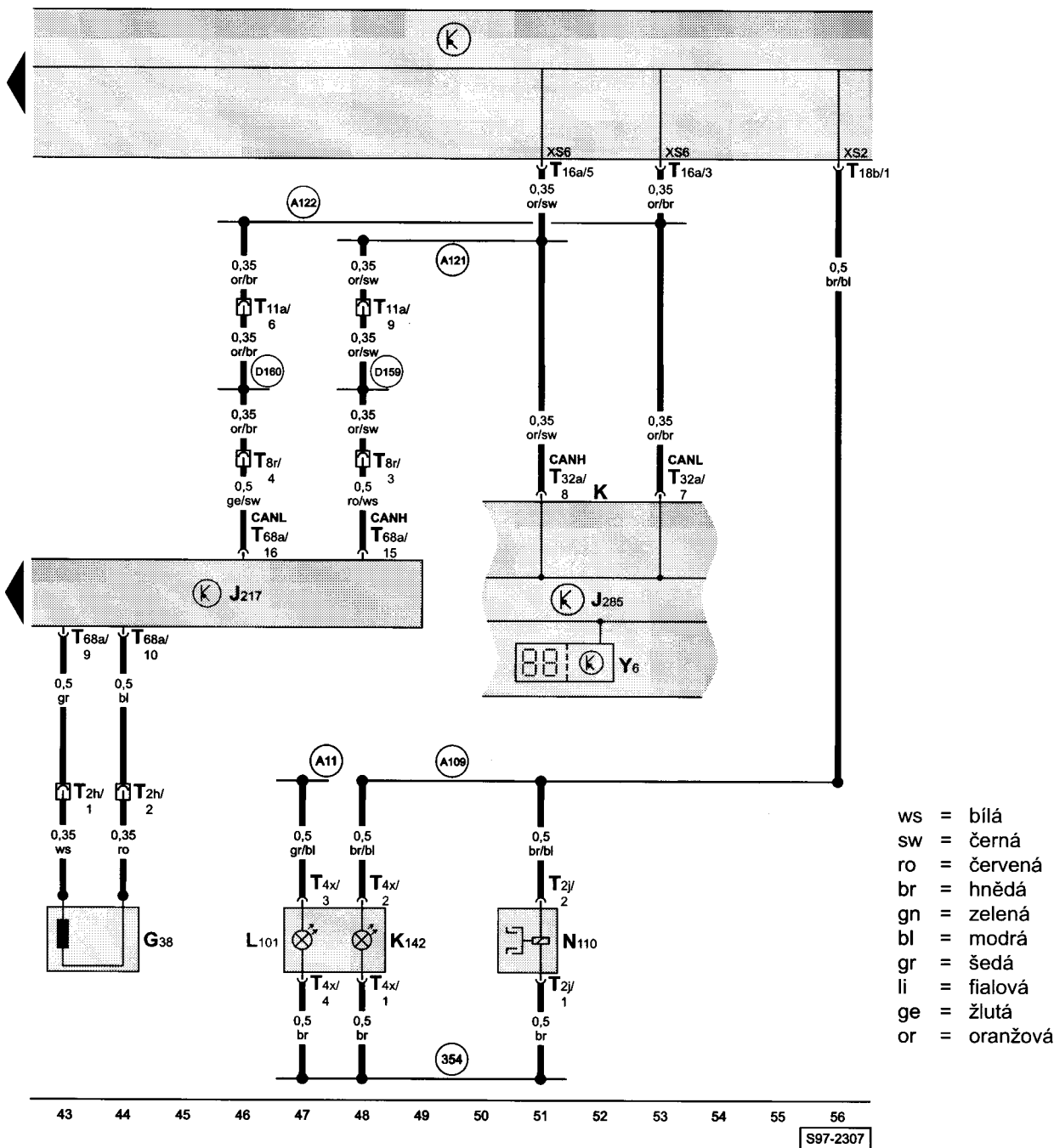
řídící jednotka automatické převodovky, snímač rychlosti, snímač teploty oleje v převodovce, elektromagnetické ventily



- G68 - snímač rychlosti
- G93 - snímač teploty oleje v převodovce
- J217 - řídicí jednotka automatické převodovky
- N88 - elektromagnetický ventil 1
- N89 - elektromagnetický ventil 2
- N90 - elektromagnetický ventil 3
- N91 - elektromagnetický ventil 4
- N92 - elektromagnetický ventil 5
- N93 - elektromagnetický ventil 6
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na snímači rychlosti
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8p - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce
- T8r - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce (propojení s kabelovým svazkem v motorovém prostoru)
- T68a - svorkovnice, 68-pólová, na řídicí jednotce automatické převodovky

- (14b) - kostřicí bod -3-, na převodovce
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D166) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka automatické převodovky, snímač otáček převodovky, elektromagnet pro zablokování volicí páky, panel přístrojů



- G38 - snímač otáček převodovky
- J217 - řídící jednotka automatické převodovky
- J285 - řídící jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K142 - kontrolka polohy volicí páky P/N
- L101 - osvětlení stupnice volicí páky
- N110 - elektromagnet pro zablokování volicí páky
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček převodovky
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetu pro zablokování volicí páky
- T4x - svorkovnice, 4-pólová, na osvětlení stupnice volicí páky
- T8r - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce (propojení s kabelovým svazkem v motorovém prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídící jednotce vozu (černá)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídící jednotce vozu (černá)
- T68a - svorkovnice, 68-pólová, na řídící jednotce automatické převodovky
- Y6 - ukazatel polohy volicí páky

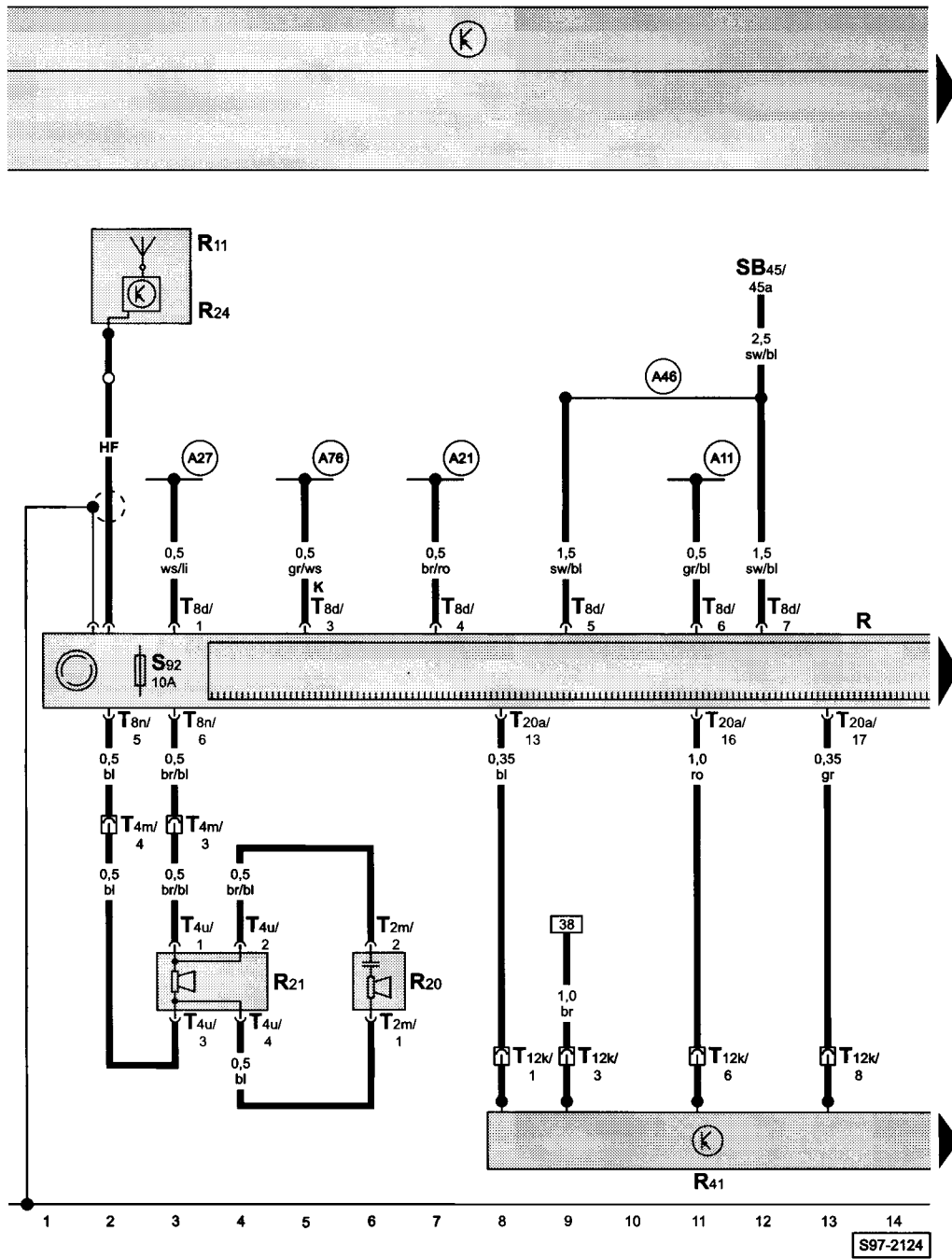
- (354) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A109) - propojení (volicí páka automatické převodovky), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru





**Autorádio s CD-měníčem, od ledna 2001**

autorádio, reproduktory vpředu, CD-měnič, anténa

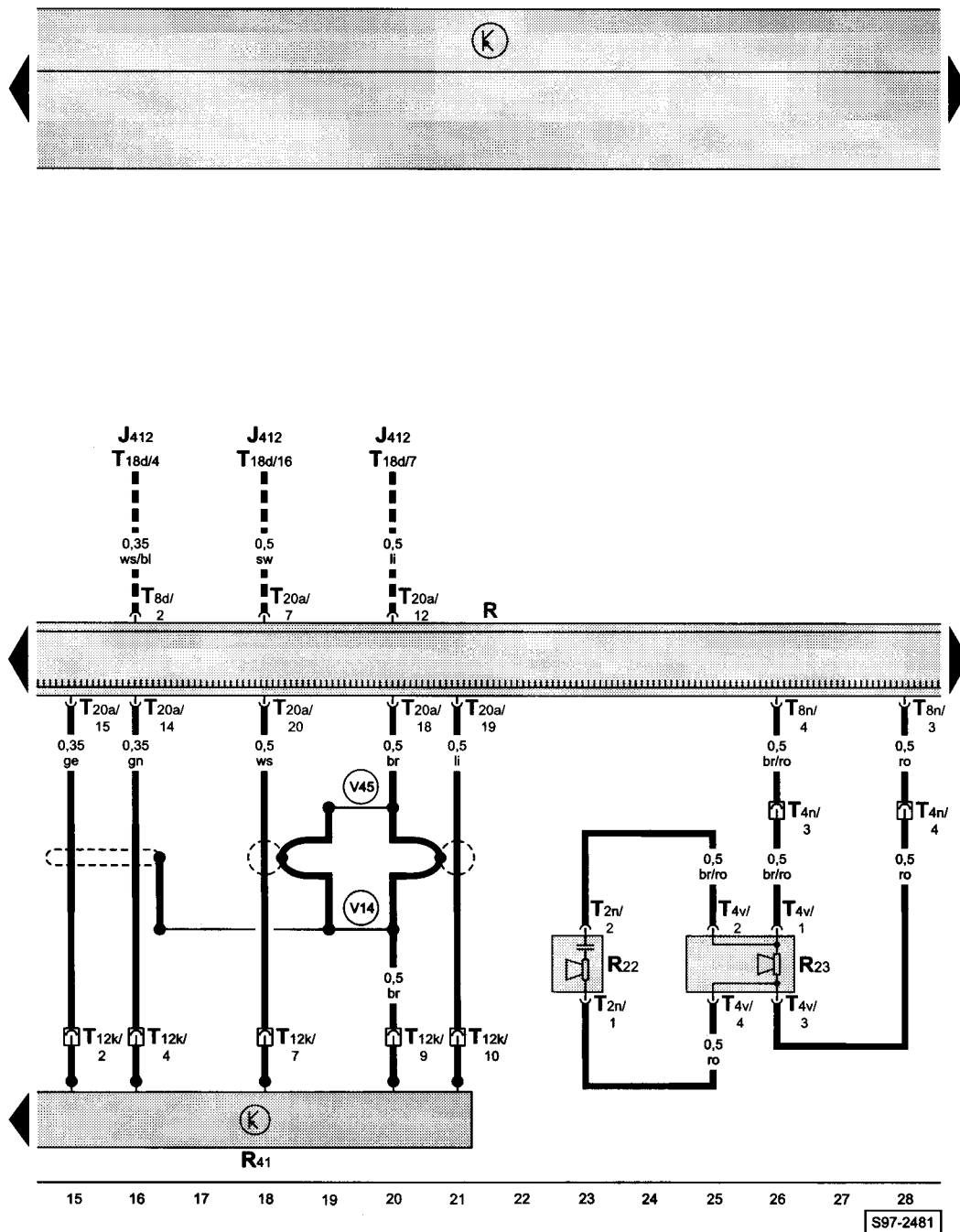


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- R - autorádio
- R11 - anténa
- R20 - vysokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R21 - hlubokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R24 - anténní zesilovač
- R41 - CD-měnič
- S92 - pojistka autorádia
- SB45 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T4u - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)
- T12k - svorkovnice, 12-pólová, na CD-měniči
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, na autorádiu

- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A46) - propojení s kladným pólem (30 - rádio), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

autorádio, reproduktory vpředu, CD-měníč

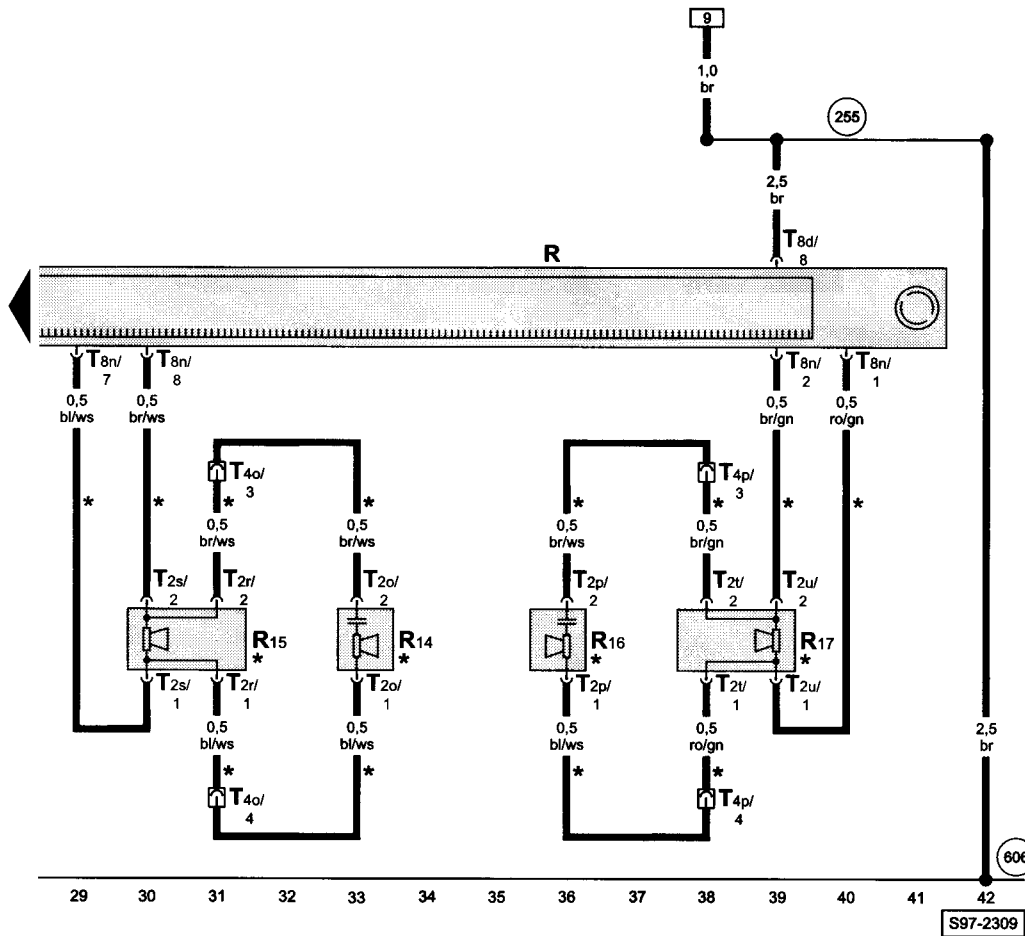
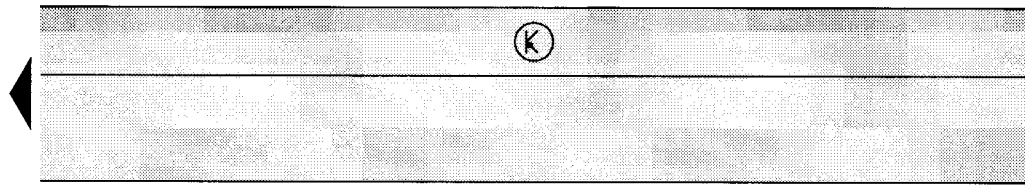


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J412 - řídicí jednotka obsluhy telefonu (interface-box)
- R - autorádio
- R22 - vysokotónový reproduktor vpředu vpravo
- R23 - hlubokotónový reproduktor vpředu vpravo
- R41 - CD-měníč
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T4v - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)
- T12k - svorkovnice, 12-pólová, na CD-měníči
- T18d - svorkovnice, 18-pólová, řídicí jednotce obsluhy telefonu (interface-box)
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, na autorádiu

- (V14) - propojení (stínění), v kabelovém svazku CD-měníče
- (V45) - propojení -2- (stínění), v kabelovém svazku CD-měníče
- ■ ■ - pouze u vozidel s přípravou pro telefon 2-Cullmann

autorádio, reproduktory vzadu



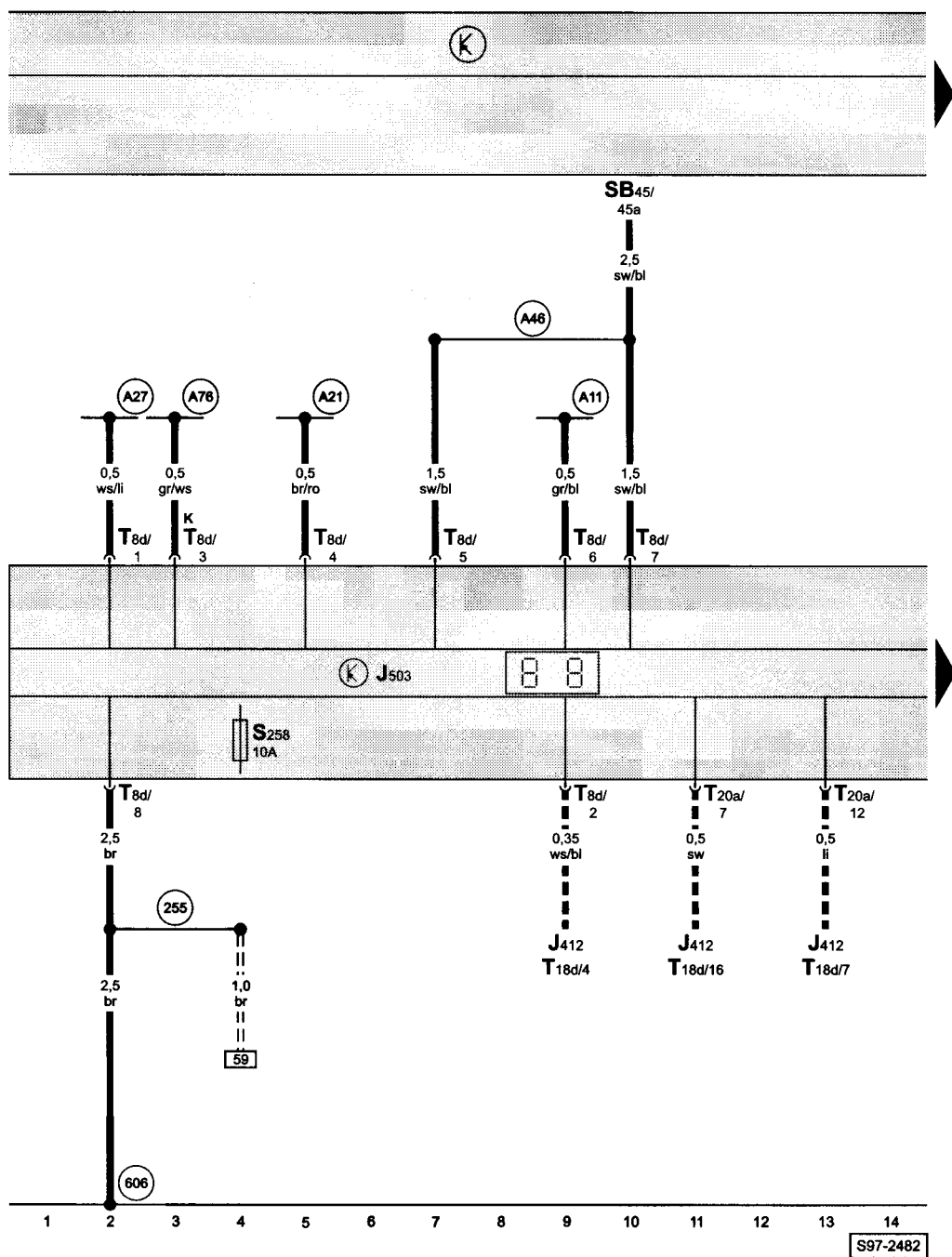
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- R - autorádio
- R14 - vysokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R15 - hlubokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R16 - vysokotónový reproduktor vzadu vpravo
- R17 - hlubokotónový reproduktor vzadu vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T4o - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)

- (255) - ukostření -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (606) - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadič páky
- \* - pouze u vozidel s 8 reproduktory

## Navigační systém s CD-měníčem, od ledna 2001

řídící jednotka navigačního systému



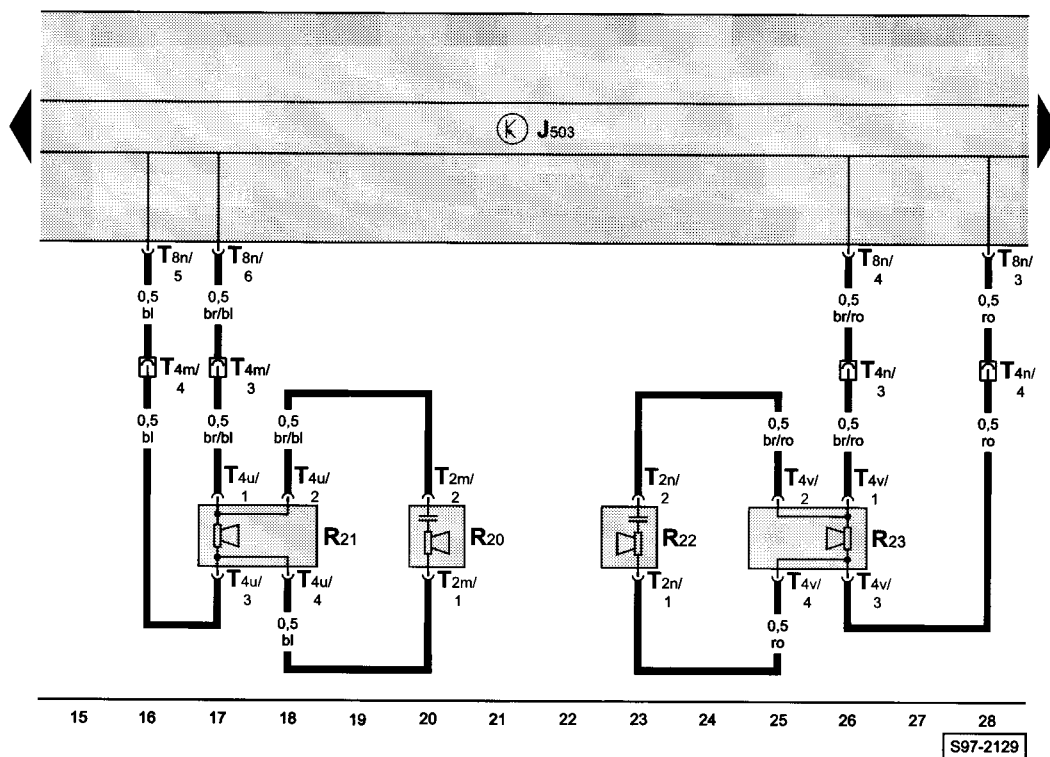
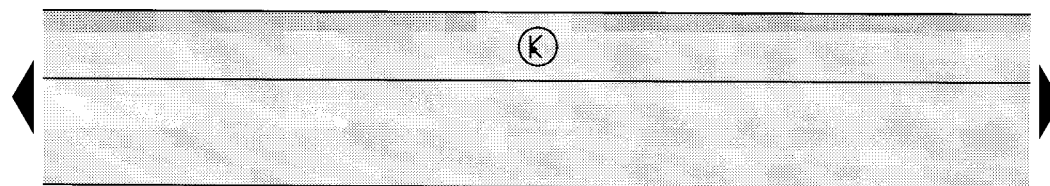
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J412 - řídicí jednotka obsluhy telefonu (interface-box)
- J503 - řídicí jednotka navigačního systému
- S258 - pojistka navigačního systému
- SB45 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce navigačního systému (černá)
- T18d - svorkovnice, 18-pólová, řídicí jednotce obsluhy telefonu (interface-box)
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, na řídicí jednotce navigačního systému

- (255) - ukostření -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (606) - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadicí páky
- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A46) - propojení s kladným pólem (30 - rádio), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

- === - pouze u vozidel s CD-měníčem
- - pouze u vozidel s přípravou pro telefon 2-Cullmann

řídící jednotka navigačního systému, reproduktory vpředu

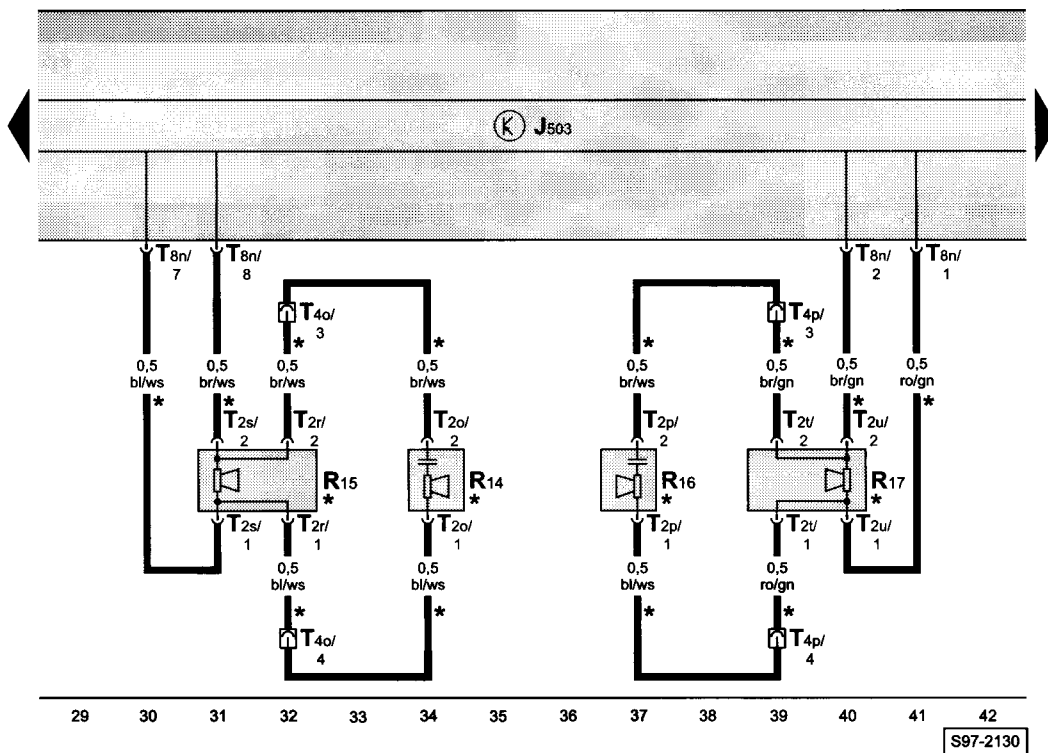
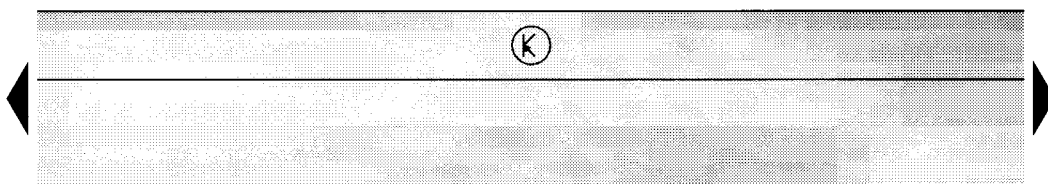


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J503 - řídící jednotka navigačního systému
- R20 - vysokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R21 - hlubokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R22 - vysokotónový reproduktor vpředu vpravo
- R23 - hlubokotónový reproduktor vpředu vpravo
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T4u - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T4v - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na řídící jednotce navigačního systému (hnědá)

S97-2129

řídící jednotka navigačního systému, reproduktory vzadu

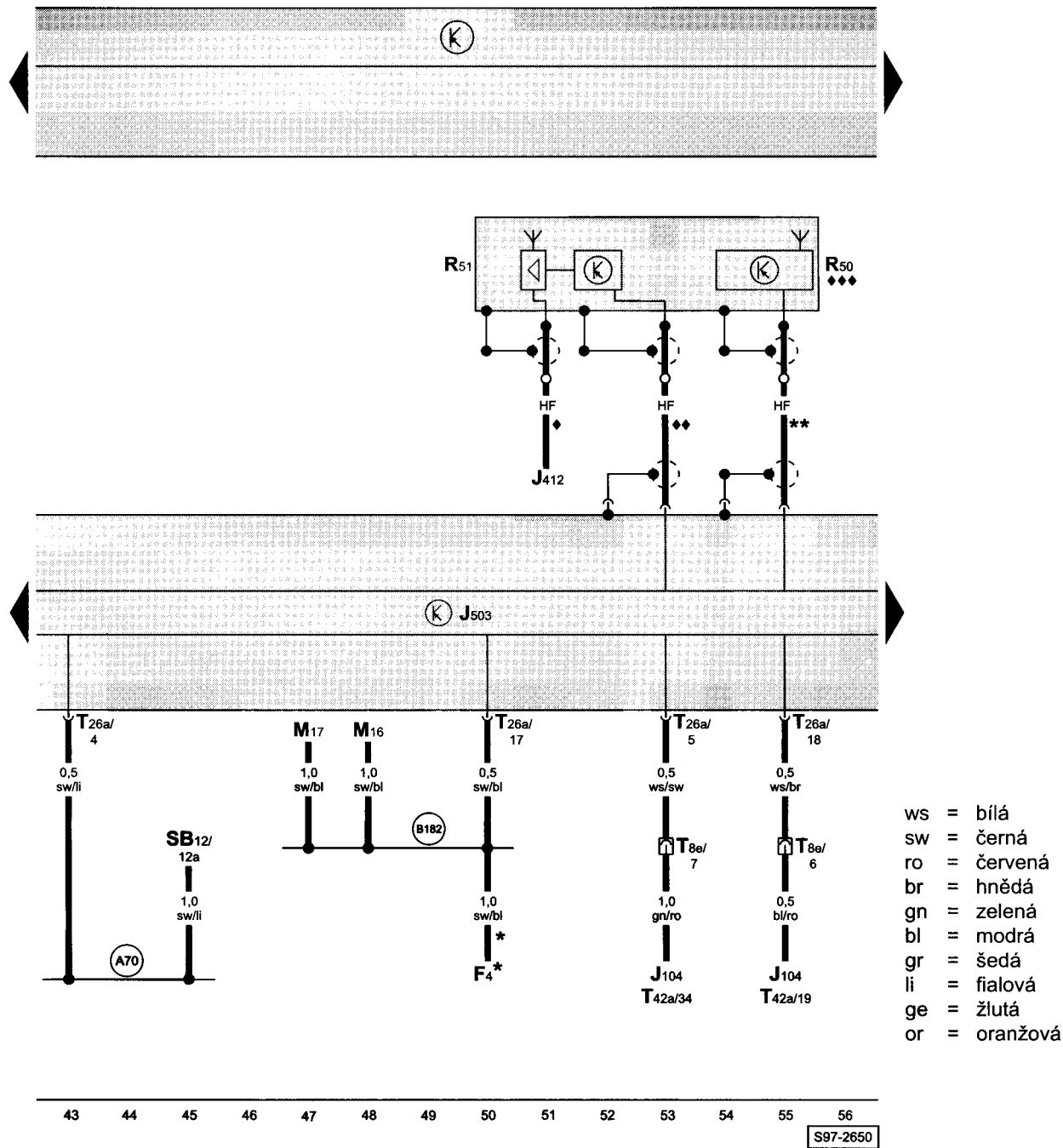


- J503 - řídicí jednotka navigačního systému
- R14 - vysokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R15 - hlubokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R16 - vysokotónový reproduktor vzadu vpravo
- R17 - hlubokotónový reproduktor vzadu vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T4o - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce navigačního systému (hnědá)

\* - pouze u vozidel s 8 reproduktory



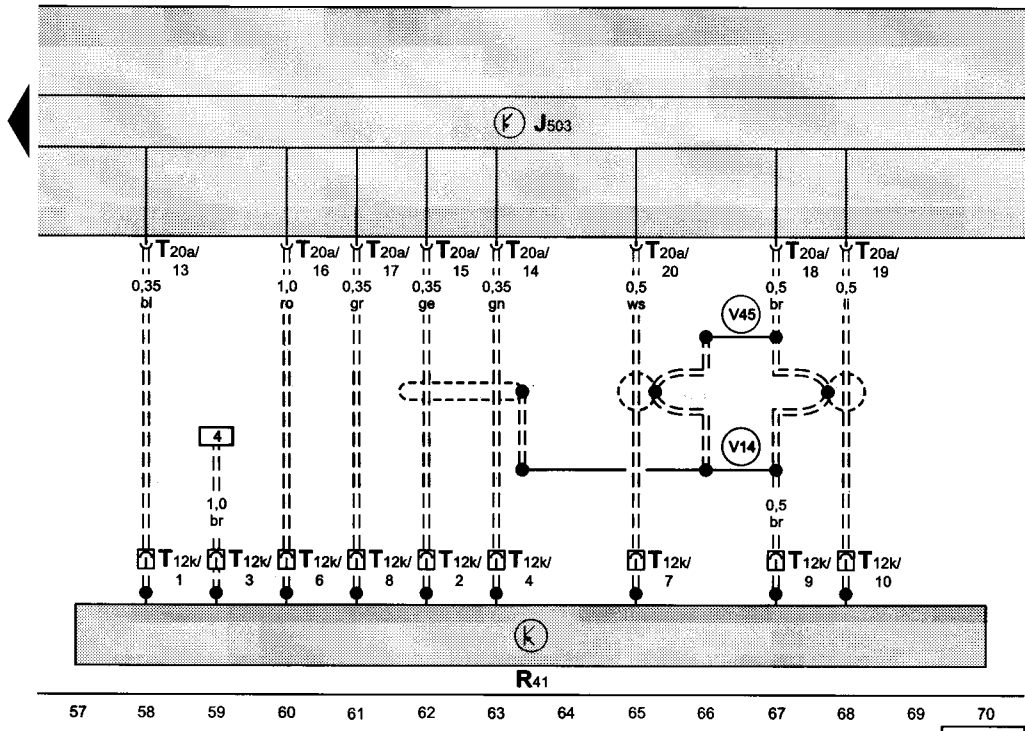
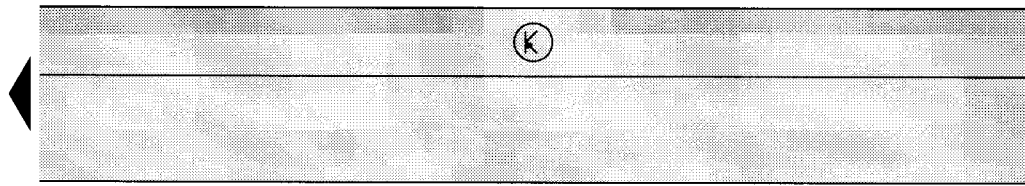
řídící jednotka navigačního systému, anténa



- F4 - spínač couvacích světel
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR/ESP
- J412 - řídicí jednotka obsluhy telefonu (interface-box)
- J503 - řídicí jednotka navigačního systému
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- R50 - anténa pro navigaci (GPS)
- R51 - anténa pro rádio a telefon
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na příčné stěně vlevo (oranžová)
- T26a - svorkovnice, 26-pólová, na řídicí jednotce navigačního systému
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

- (A70) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B182) - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- \*\* - anténní kabel pro navigační systém
- ♦ - anténní kabel pro telefon
- ♦♦ - anténní kabel pro rádio
- ♦♦♦ - u sedanu je R50 pod přístrojovou deskou

řídící jednotka navigačního systému, CD-měnič



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

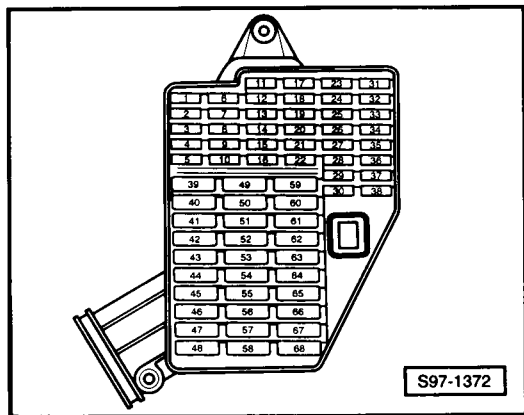
- J503 - řídící jednotka navigačního systému
- R41 - CD-měnič
- T12k - svorkovnice, 12-pólová, na CD-měniči
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, řídící jednotce navigačního systému

- (V14) - propojení (stínění), v kabelovém svazku CD-měniče
- (V45) - propojení -2- (stínění), v kabelovém svazku CD-měniče
- === - pouze u vozidel s CD-měničem

S97-2133

## Příprava pro telefon 2-Cullmann, od ledna 2001

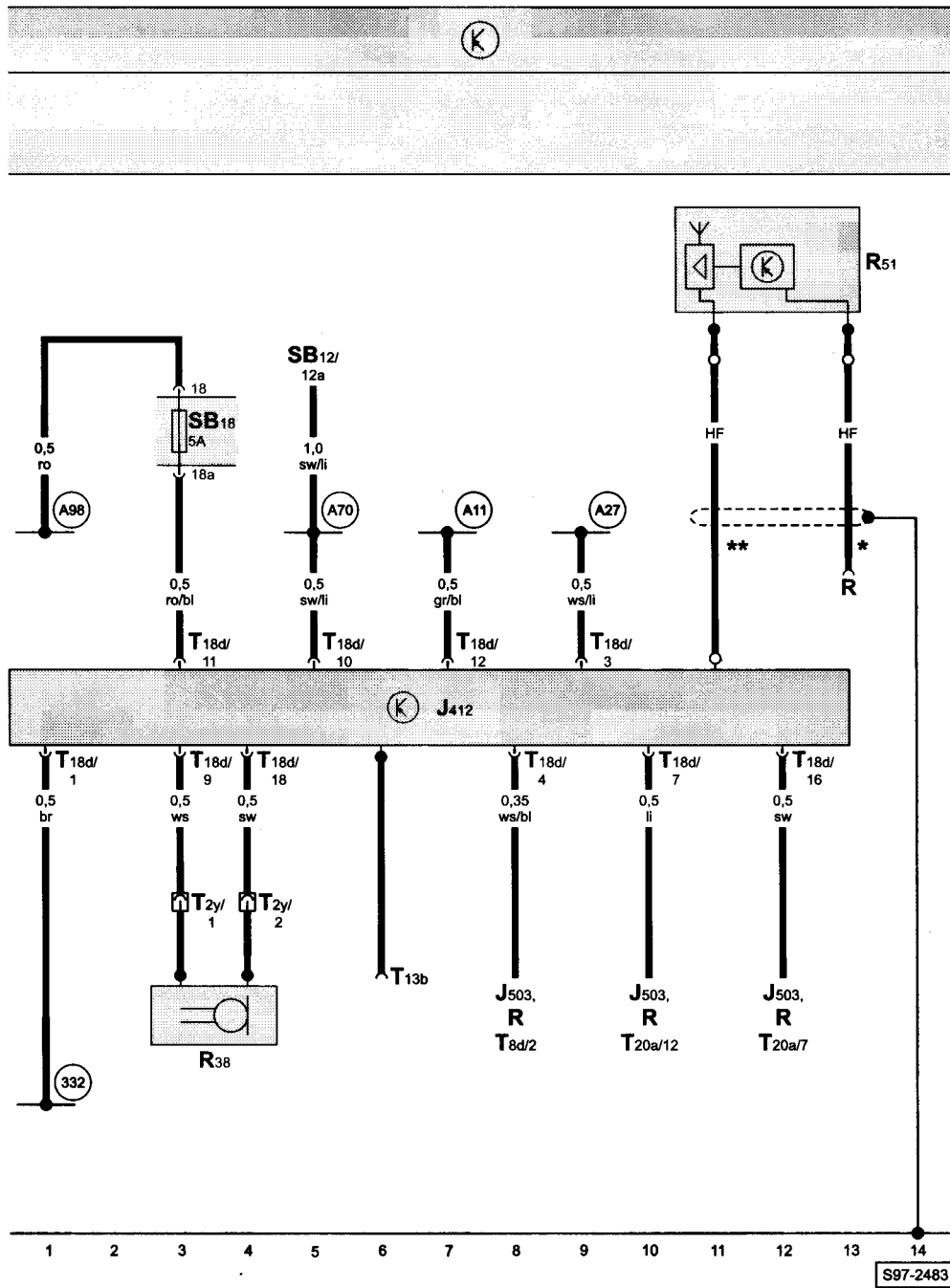
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

řídící jednotka obsluhy telefonu (interface-box), mikrofon pro telefon, anténa, pojistkový box



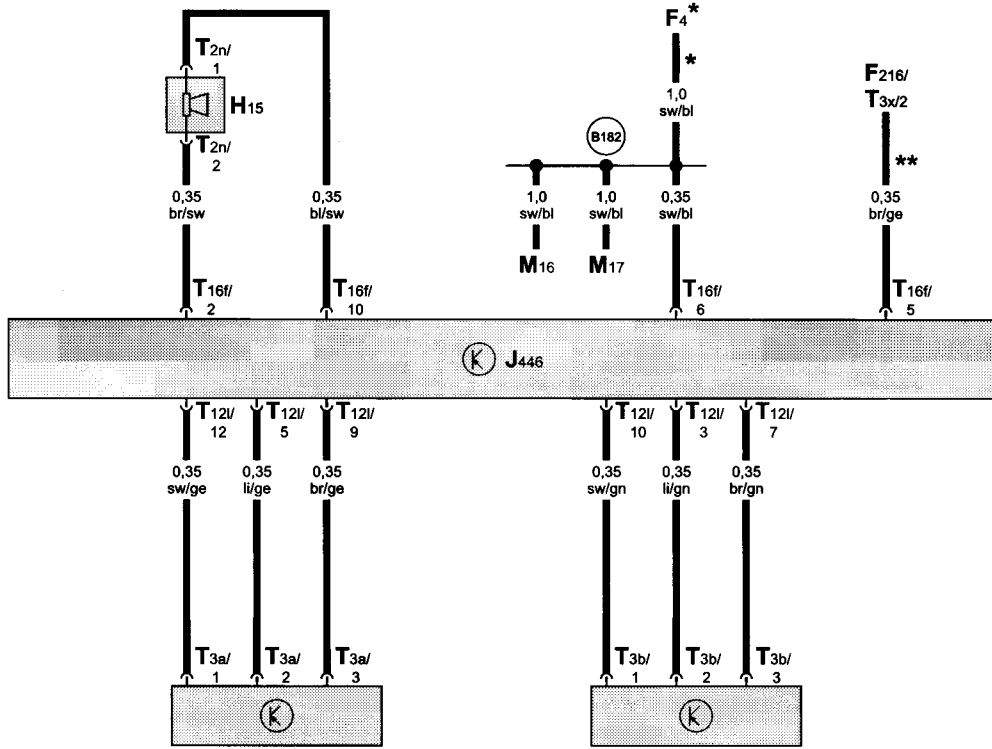
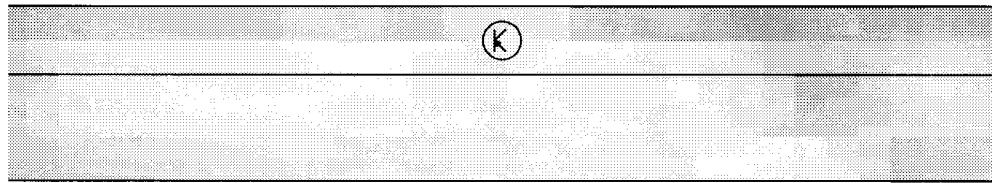
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J412 - řídicí jednotka obsluhy telefonu (interface-box)
- J503 - řídicí jednotka navigačního systému
- R - autorádio
- R38 - mikrofon pro telefon
- R51 - anténa pro rádio a telefon
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na mikrofonu pro telefon
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu nebo na řídicí jednotce navigačního systému (černá)
- T13b - svorkovnice, 13-pólová, pro telefon
- T18d - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce obsluhy telefonu (interface-box)
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, na autorádiu nebo na řídicí jednotce navigačního systému

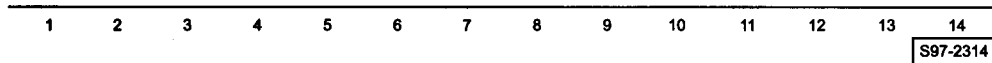
- (332) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A70) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - anténí kabel pro rádio
- \*\* - anténí kabel pro telefon

**Pomoc při parkování, od ledna 2001**

pomoc při parkování



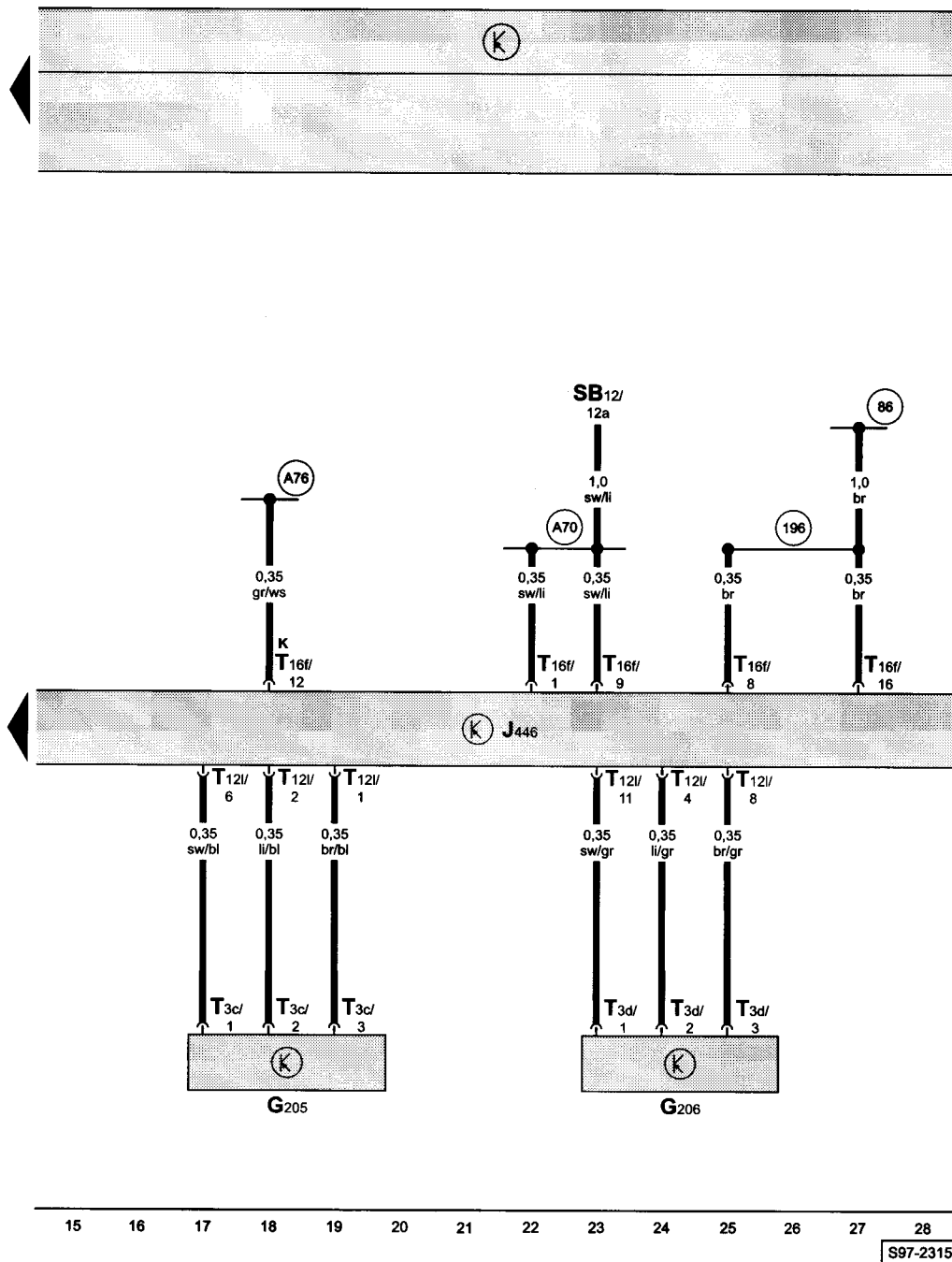
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



- F4 - spínač couvacích světel
- F216 - spínač odpojování zadního mlhového světla, v zásuvce tažného zařízení
- G203 - snímač pomoci při parkování, levý zadní - krajní
- G204 - snímač pomoci při parkování, levý zadní - střední
- H15 - akustická signalizace pomoci při parkování
- J446 - řídicí jednotka pomoci při parkování
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na akustické signalizaci pomoci při parkování
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na snímači pomoci při parkování, levý zadní - krajní
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, na snímači pomoci při parkování, levý zadní - střední
- T3x - svorkovnice, 3-pólová, na spínači odpojování zadního mlhového světla
- T12l - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce pomoci při parkování
- T16f - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce pomoci při parkování

- (B182) - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- \*\* - pouze u vozidel s tažným zařízením

pomoc při parkování



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
S97-2315

- G205 - snímač pomoci při parkování, pravý zadní - střední
- G206 - snímač pomoci při parkování, pravý zadní - krajní
- J446 - řídicí jednotka pomoci při parkování
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na snímači pomoci při parkování, pravý zadní - střední
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na snímači pomoci při parkování, pravý zadní - krajní
- T12l - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce pomoci při parkování
- T16f - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce pomoci při parkování

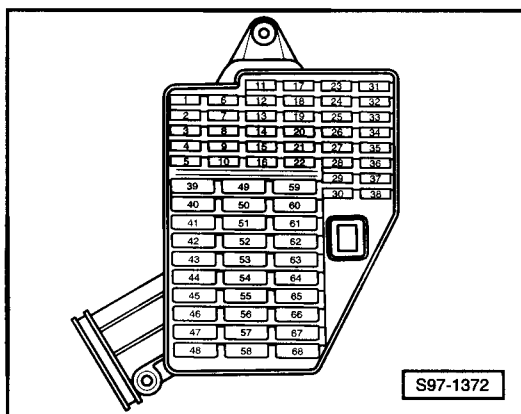
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 196 - ukostření -3-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A70 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo





● Protiblokovací systém (ABS) s uzávěrkou diferenciálu (EDS),  
regulace prokluzu (ASR), elektronický stabilizační program  
(ESP), od dubna 2001

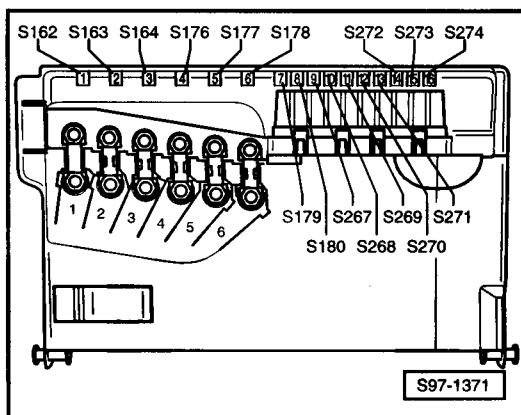
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

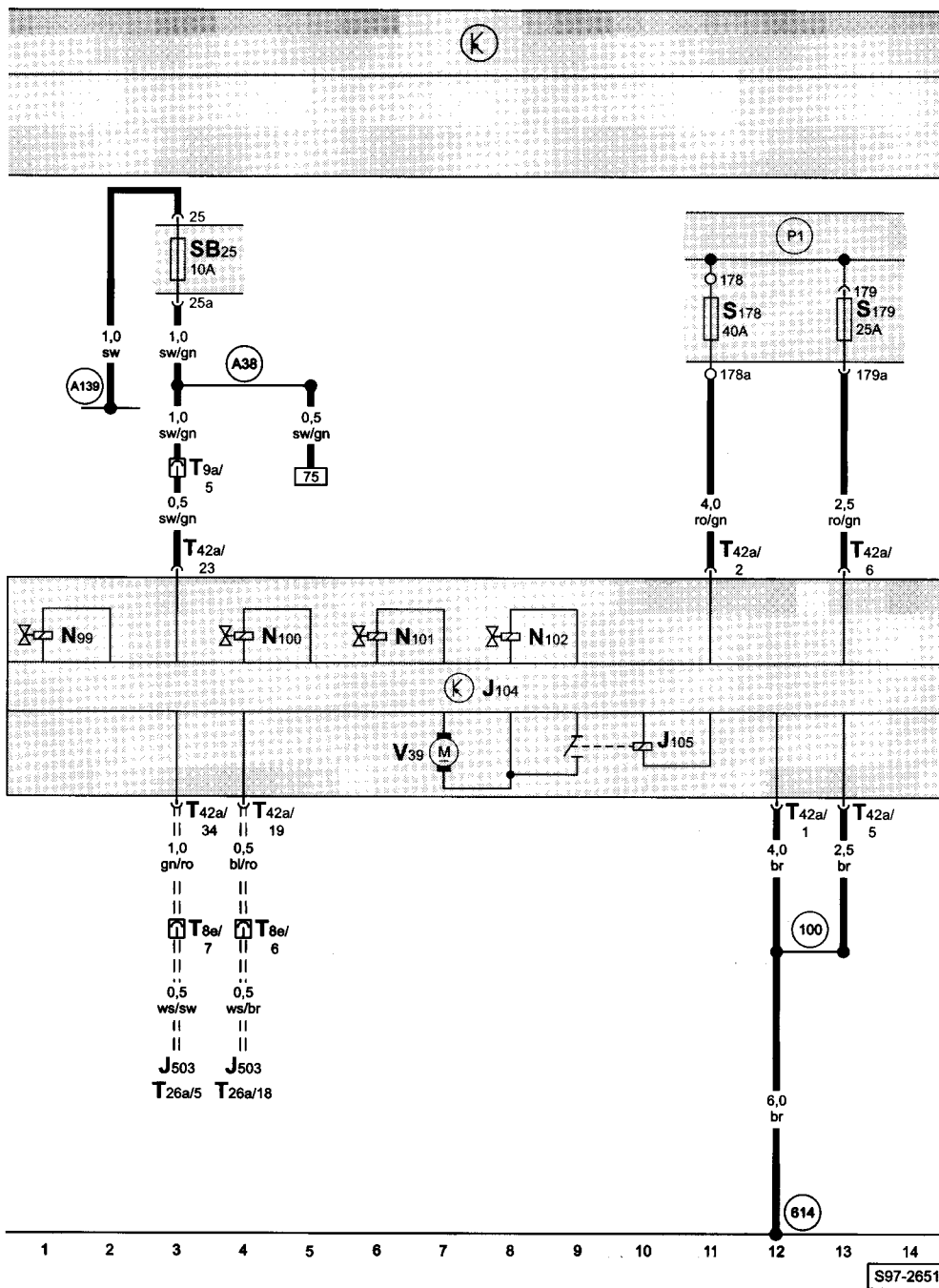
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, pojistkový box na akumulátoru, pojistkový box

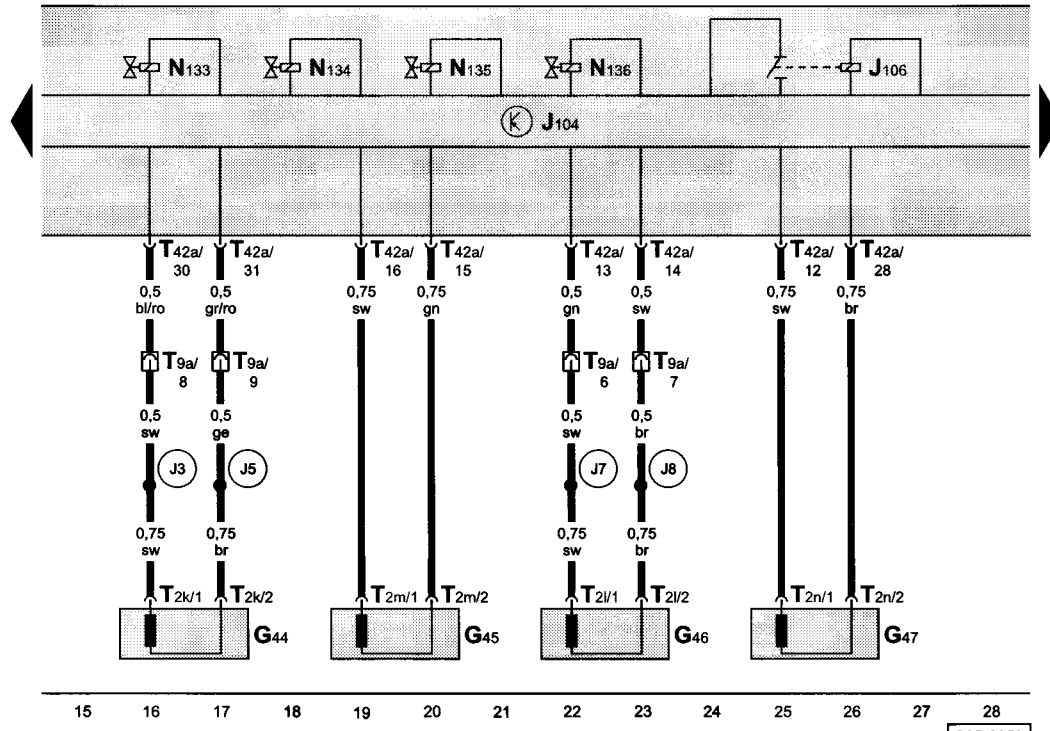
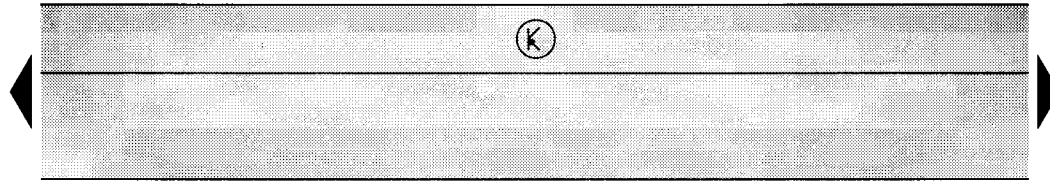


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J104 - řídicí jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- J105 - relé hydraulického čerpadla ABS
- J503 - řídicí jednotka navigačního systému
- N99 - napouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N100 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N101 - napouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- N102 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- S178 - pojistka -6- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S179 - pojistka -7- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na příčné stěně vlevo (oranžová)
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T26a - svorkovnice, 26-pólová, na řídicí jednotce navigačního systému
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS s EDS a ASR/ESP
- V39 - hydraulické čerpadlo ABS

- (100) - ukostření (ABS), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (614) - kostičkový bod -2-, v motorovém prostoru vpravo vzadu
- (A38) - propojení s kladným pólem -2- (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- === - pouze u vozidel s navigačním systémem

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, snímače otáček



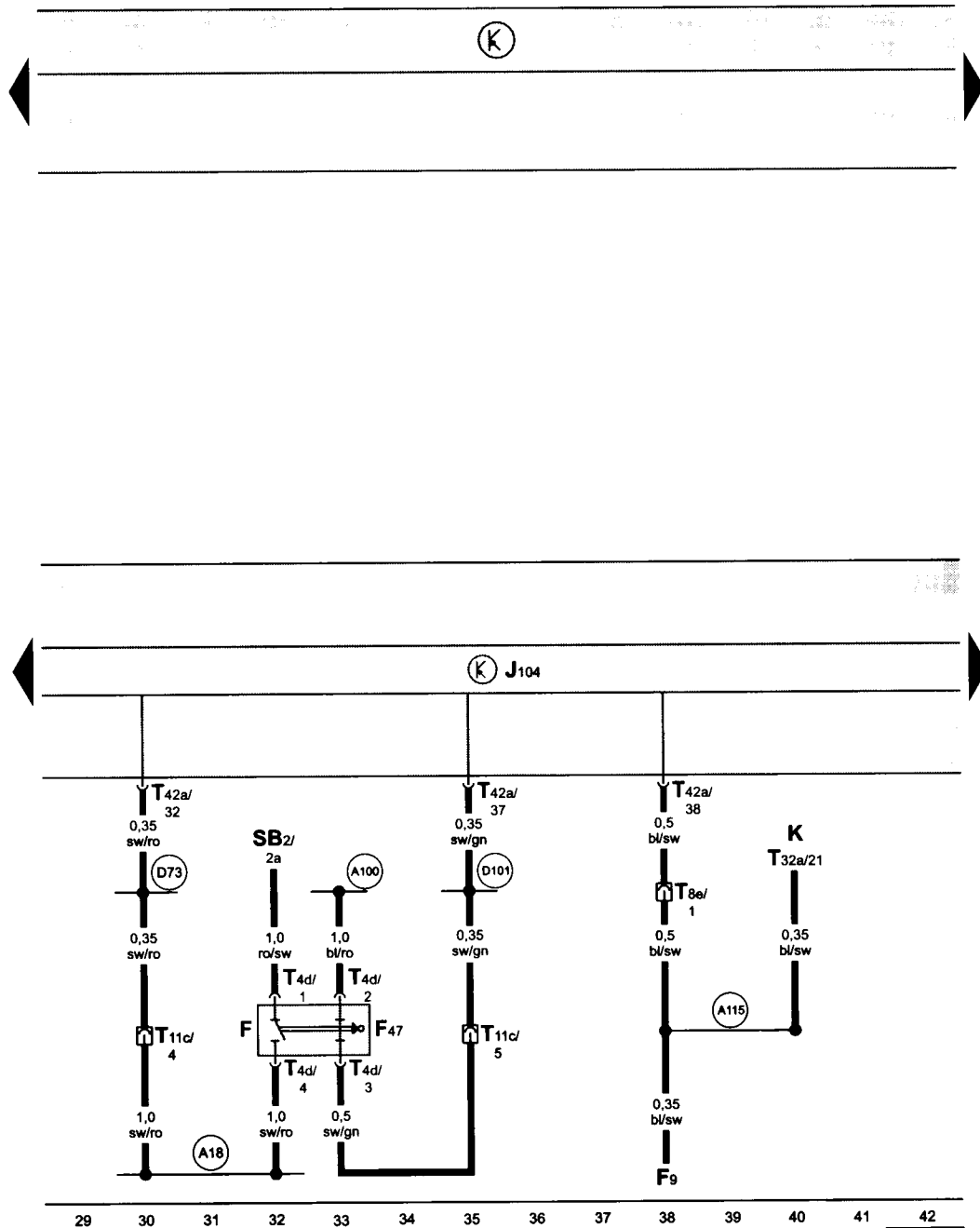
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
S97-2050

- G44 - snímač otáček vzadu vpravo
- G45 - snímač otáček vpředu vpravo
- G46 - snímač otáček vzadu vlevo
- G47 - snímač otáček vpředu vlevo
- J104 - řídicí jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- J106 - relé ventilů ABS
- N133 - napouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N134 - napouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- N135 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N136 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vpravo
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vlevo
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vpředu vpravo
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vpředu vlevo
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS s EDS a ASR/ESP

- J3 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vpravo
- J5 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vpravo
- J7 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vlevo
- J8 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vlevo

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, spínač brzdového pedálu

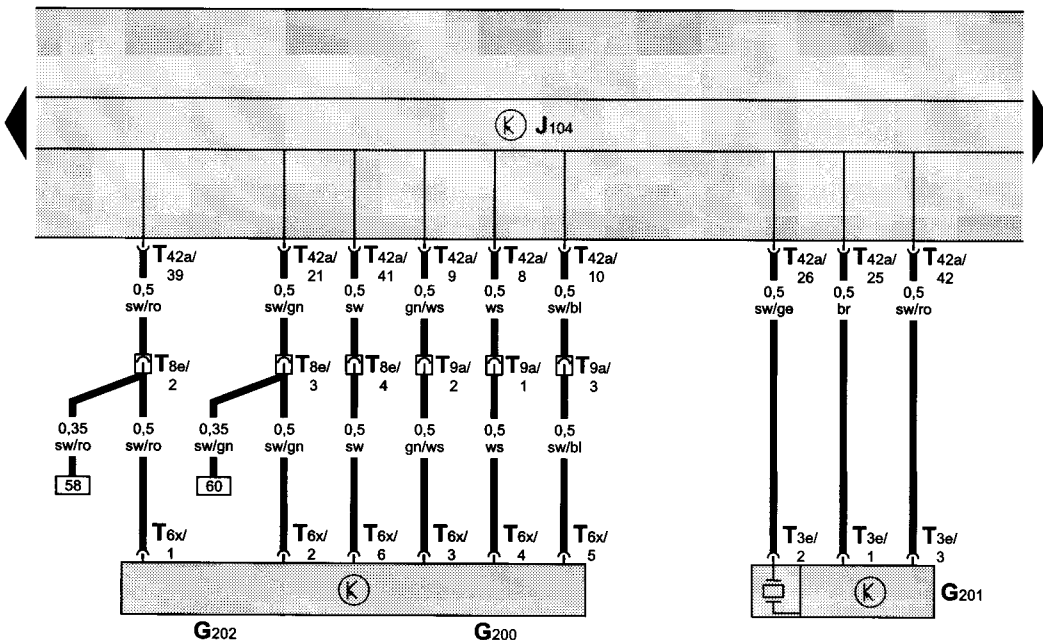
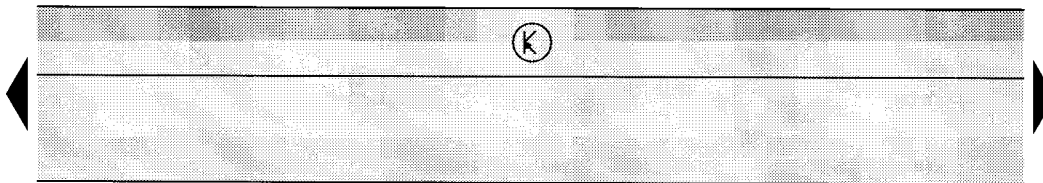


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- F47 - spínač brzdového pedálu
- J104 - řídicí jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- K - panel přístrojů
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na příčné stěně vlevo (oranžová)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS s EDS a ASR/ESP

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A115) - propojení (spínač kontrolky ruční brzdy), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, snímač tlaku brzdové kapaliny -1-, snímač příčného zrychlení, snímač rotační rychlosti

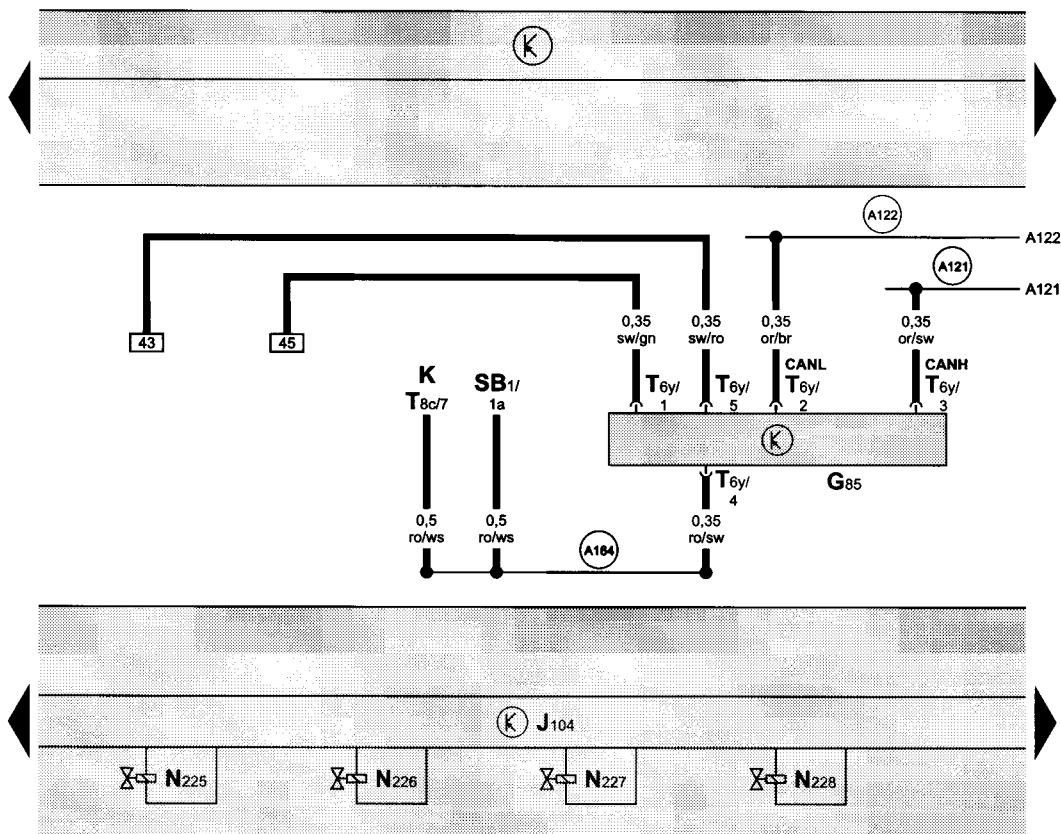


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56  
S97-2318

- G200 - snímač příčného zrychlení, pod sedačkou řidiče
- G201 - snímač tlaku brzdové kapaliny -1-, na hydraulické jednotce
- G202 - snímač rotační rychlosti, pod sedačkou řidiče
- J104 - řídicí jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na snímač tlaku brzdové kapaliny -1-, na hydraulické jednotce
- T6x - svorkovnice, 6-pólová, na snímači příčného zrychlení a rotační rychlosti
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na příčné stěně vlevo (oranžová)
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS s EDS a ASR/ESP

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, snímač úhlu natočení volantu



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

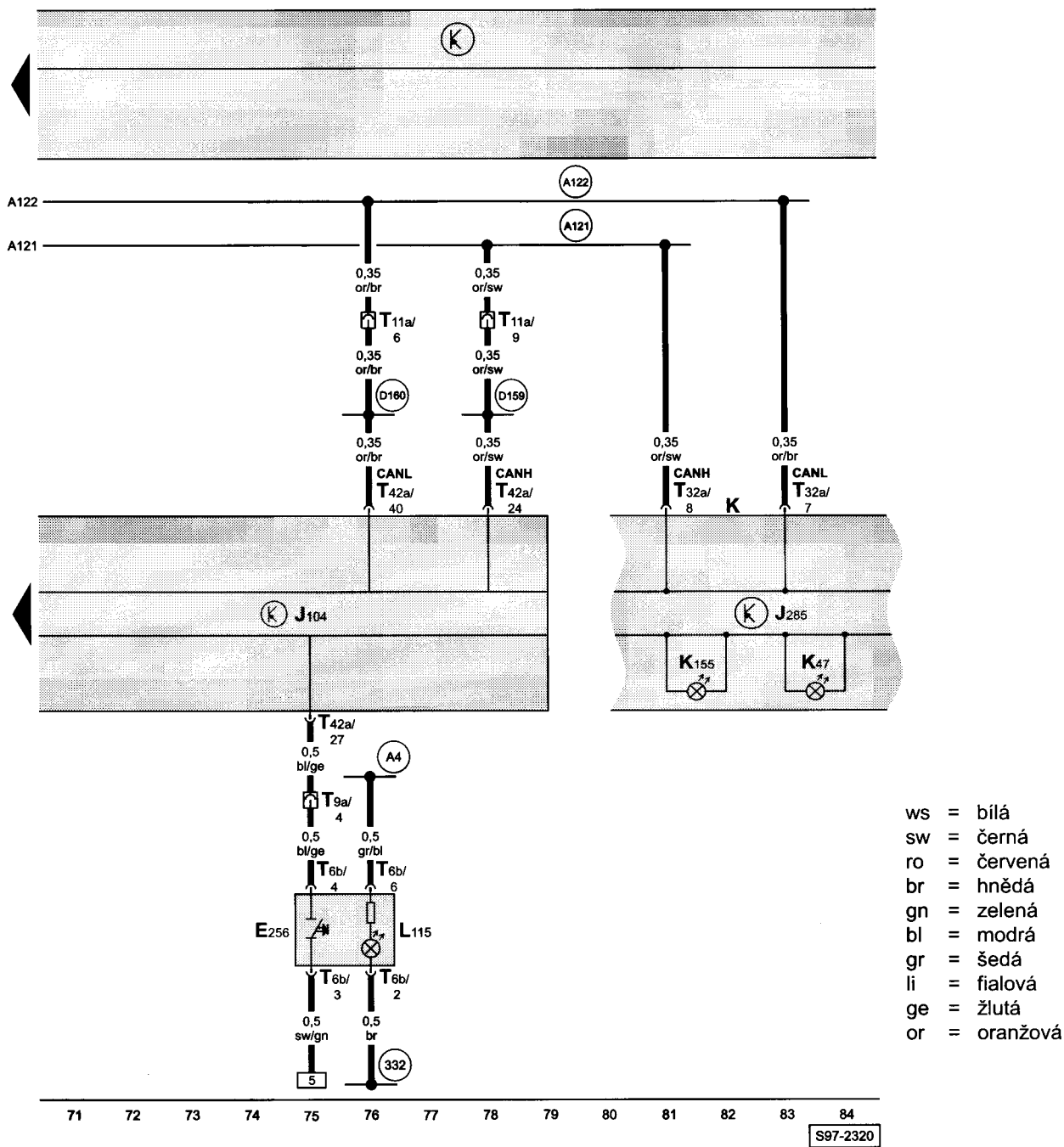
57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

S97-2319

- G85 - snímač úhlu natočení volantu, na sloupku řízení
- J104 - řídicí jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- K - panel přístrojů
- N225 - vypouštěcí ventil ESP -1-
- N226 - vypouštěcí ventil ESP -2-
- N227 - napouštěcí ventil ESP -1-
- N228 - napouštěcí ventil ESP -2-
- SB1 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T6y - svorkovnice, 6-pólová, na snímači úhlu natočení volantu
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů

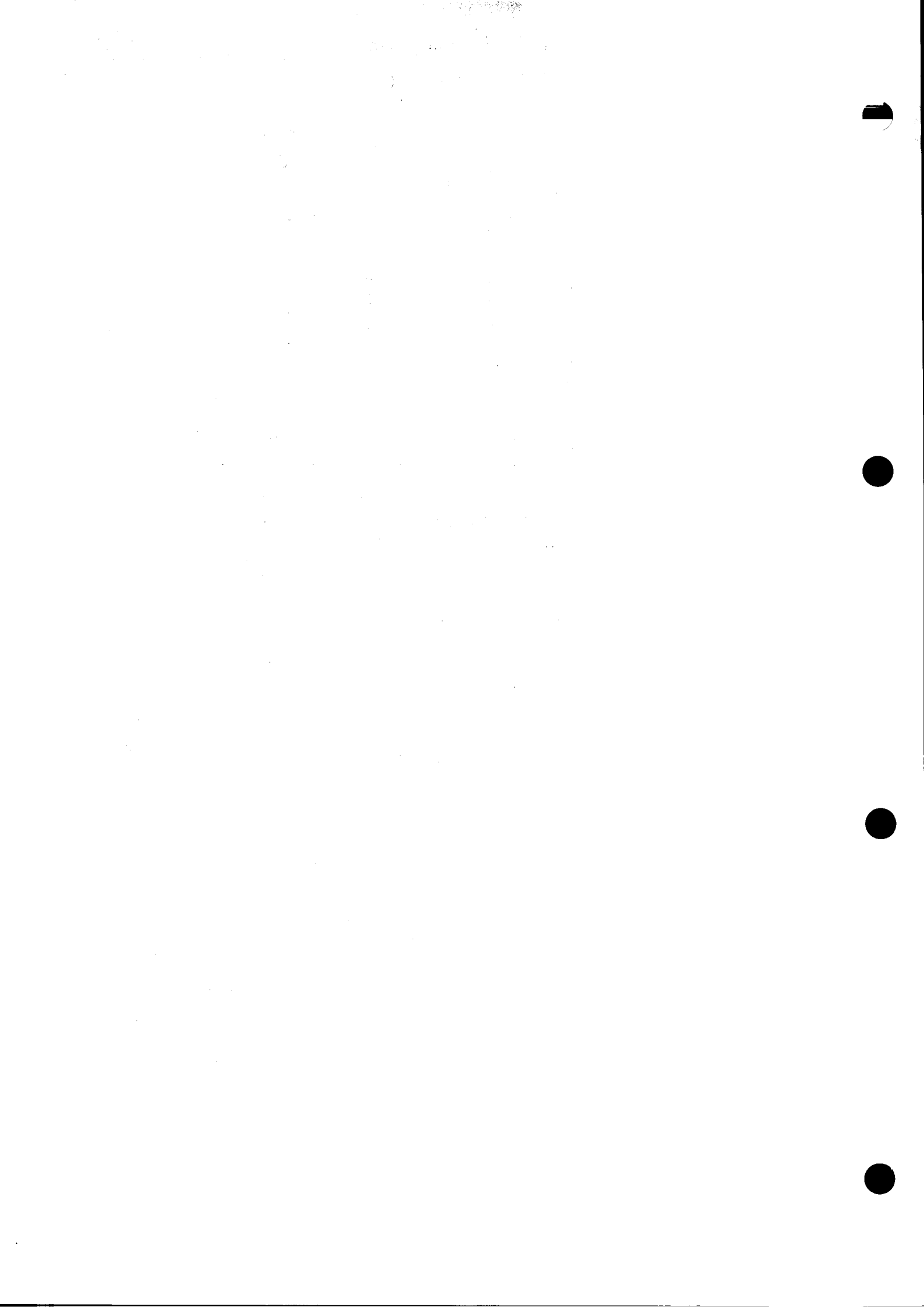
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A164) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, spínač ASR/ESP, panel přístrojů



- E256 - spínač ASR/ESP
- J104 - řídicí jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K47 - kontrolka ABS
- K155 - kontrolka ESP
- L115 - osvětlení spínače ASR/ESP
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na spínači ASR/ESP
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS s EDS a ASR/ESP

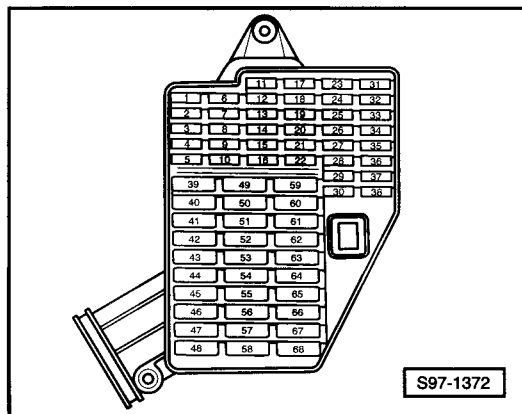
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru





## 1,2l - Simos 3 PD/40 kW, typ motoru AWY, od července 2001

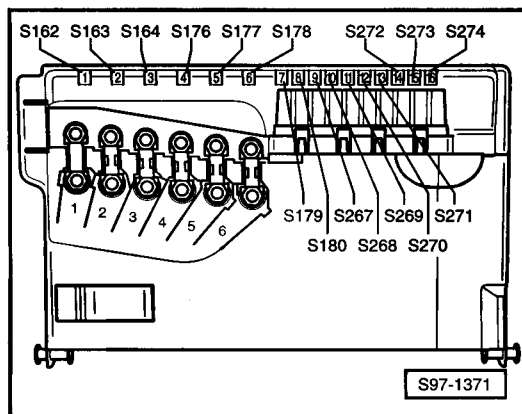
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

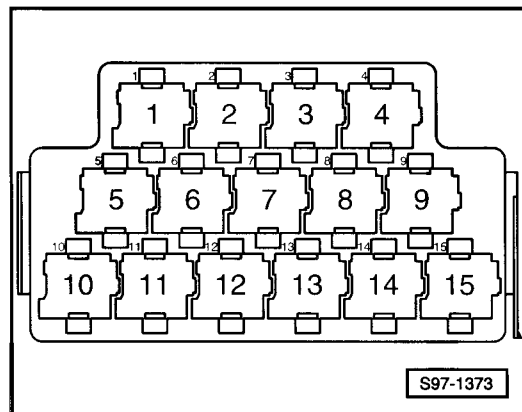
### Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

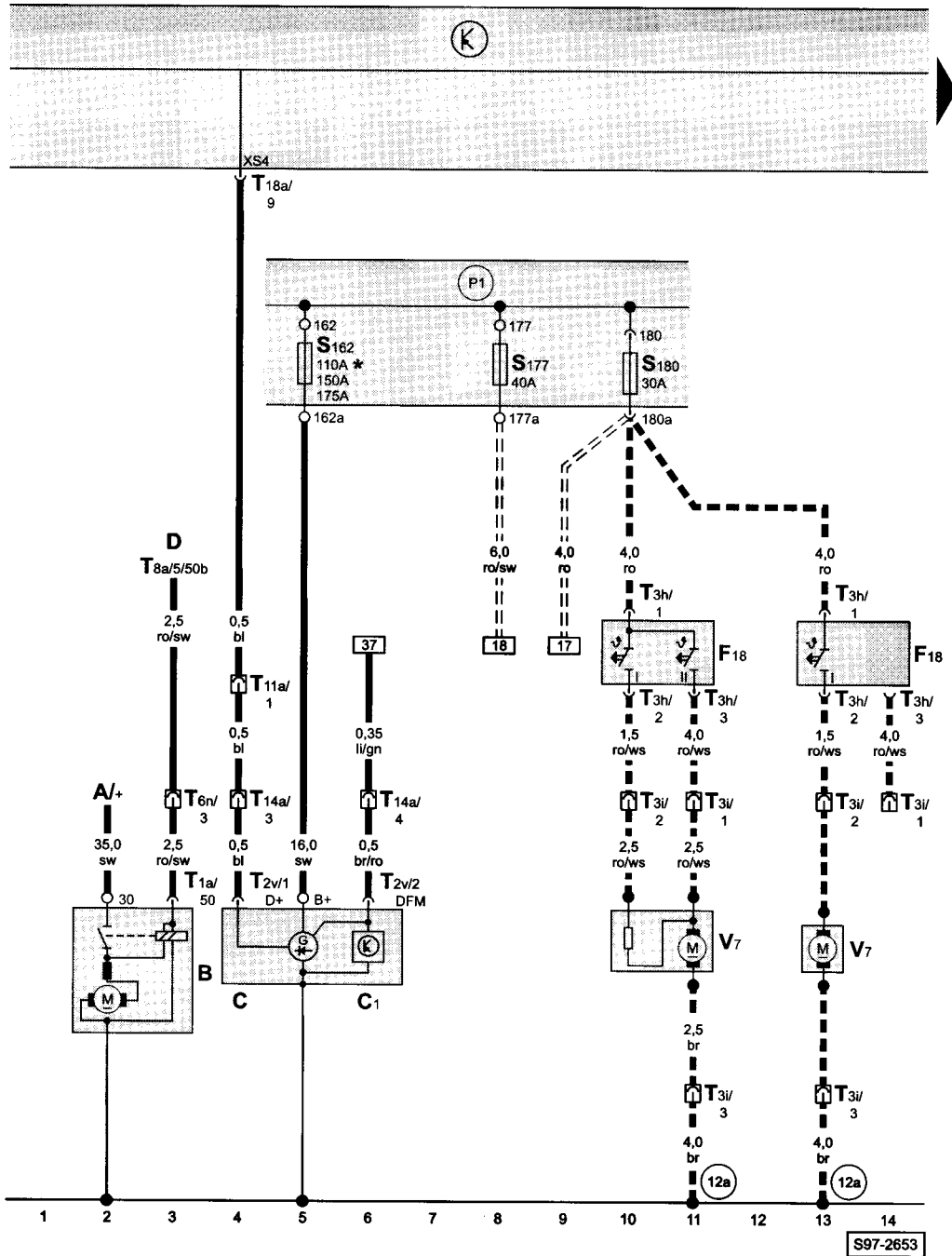
### Reléový box:



### Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla
- 12** - napájecí relé pro Simos

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru, ventilátor chladicí kapaliny (pro vozidla bez tažného zařízení)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladíči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

V7 - ventilátor chladicí kapaliny

12a - kostřičí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)

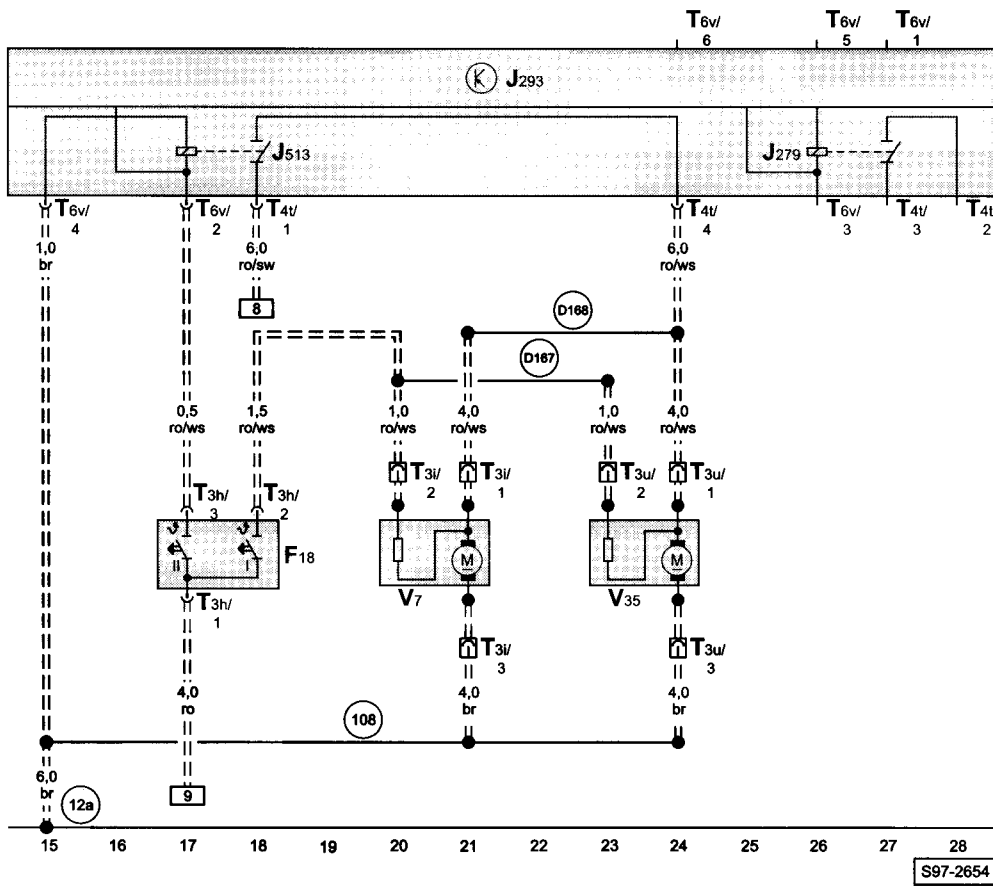
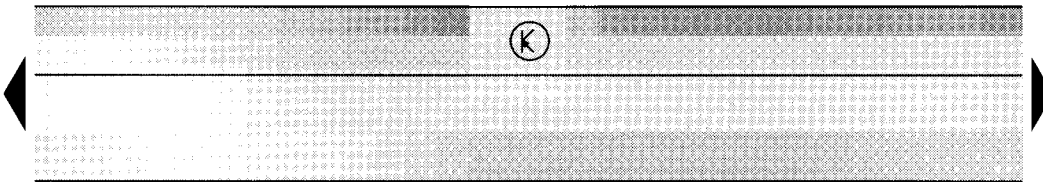
P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

\* - dle výbavy vozu

■ ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací nebo s tažným zařízením)

=== - neplatí pro vozy s klimatizací nebo bez tažného zařízení

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termostpinač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny, (pro vozidla s tažným zařízením)



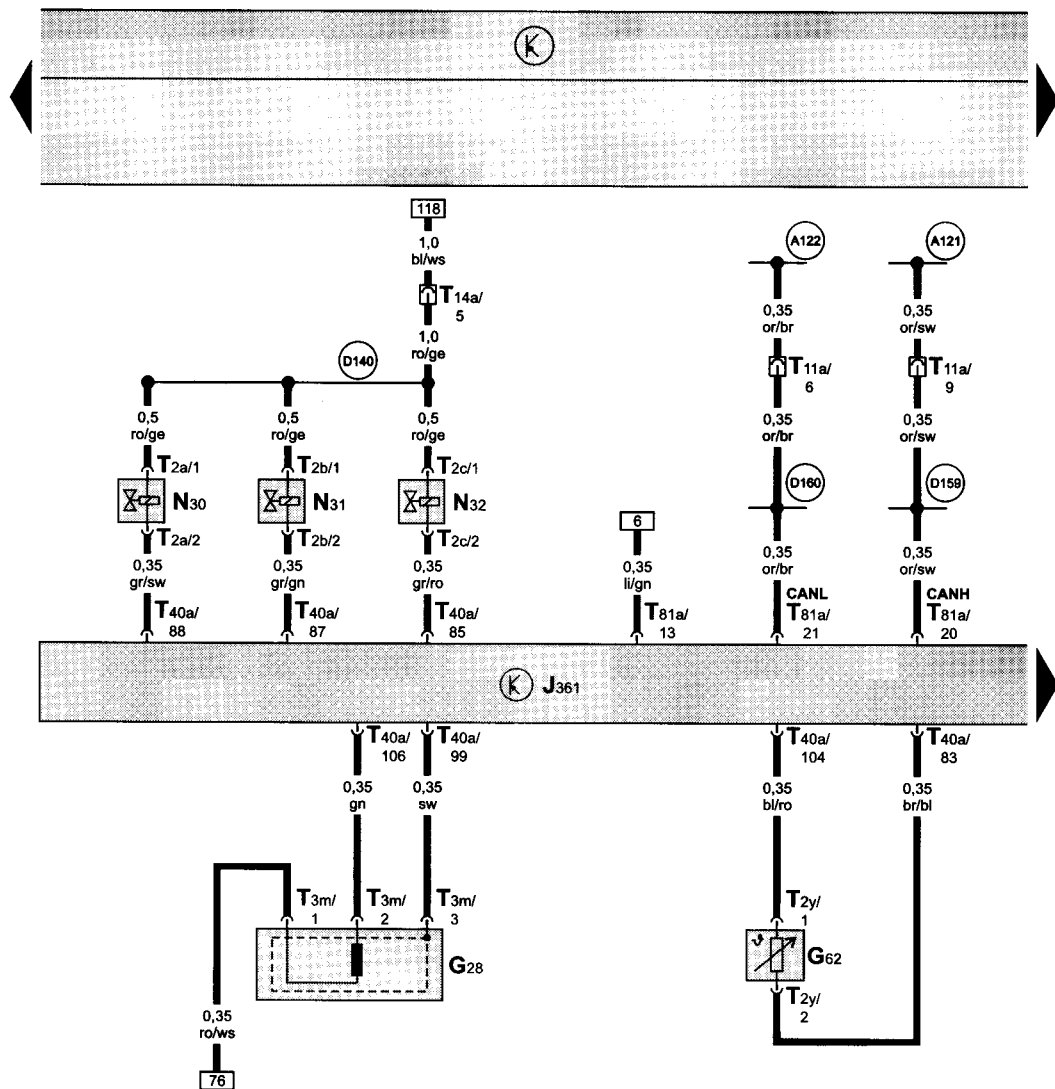
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F18 - termostpinač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termostpinači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

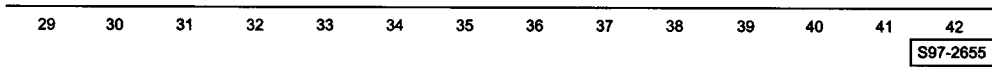
- 12a - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 108 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- === - neplatí pro vozy s klimatizací nebo bez tažného zařízení

S97-2654

řídící jednotka Simos, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



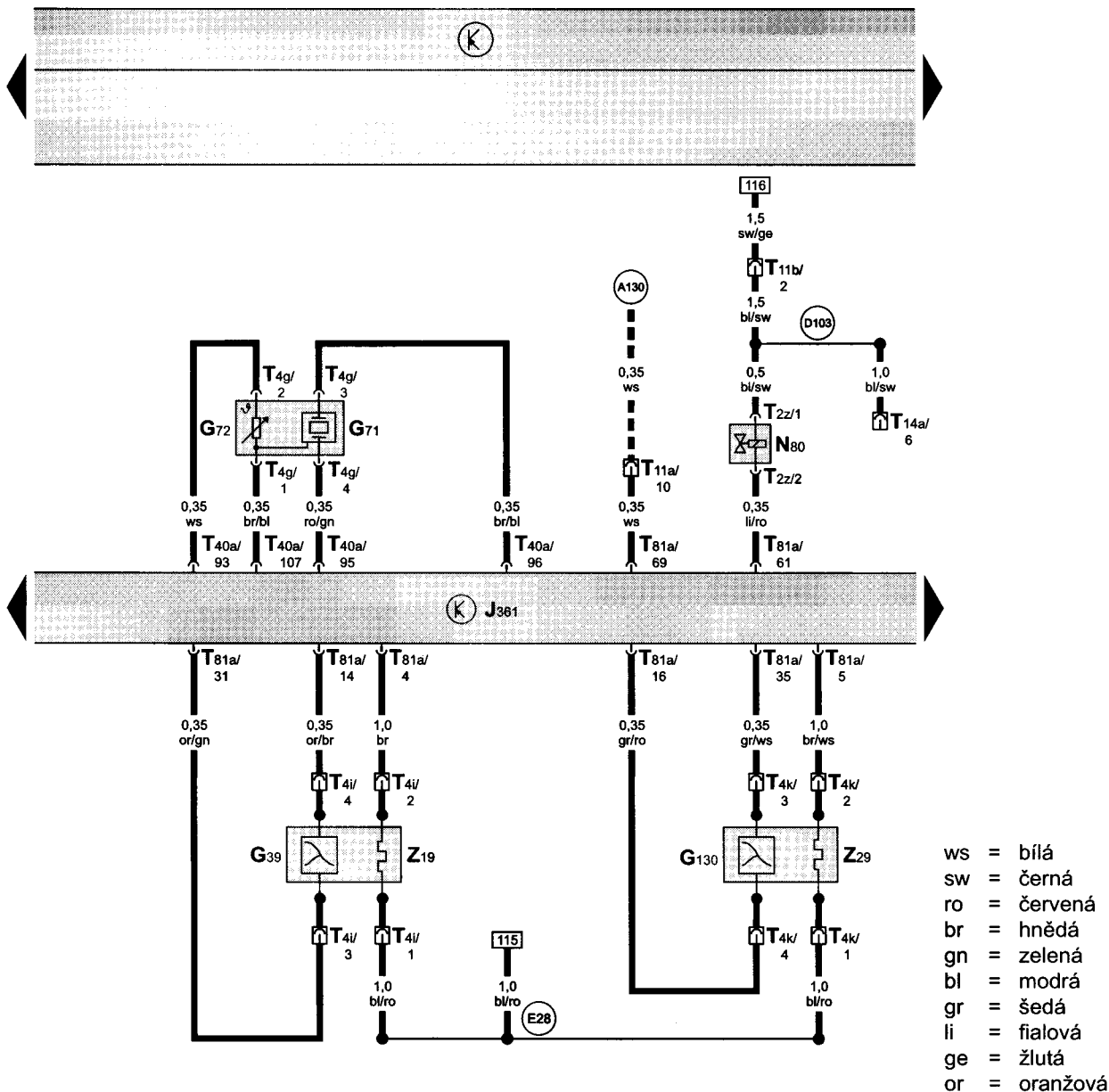
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- J361 - řídící jednotka Simos
- N30 - vstříkovací ventil 1. válce
- N31 - vstříkovací ventil 2. válce
- N32 - vstříkovací ventil 3. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 3. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D140) - propojení (vstříkovací ventily), v propojovacím svazku motoru
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím

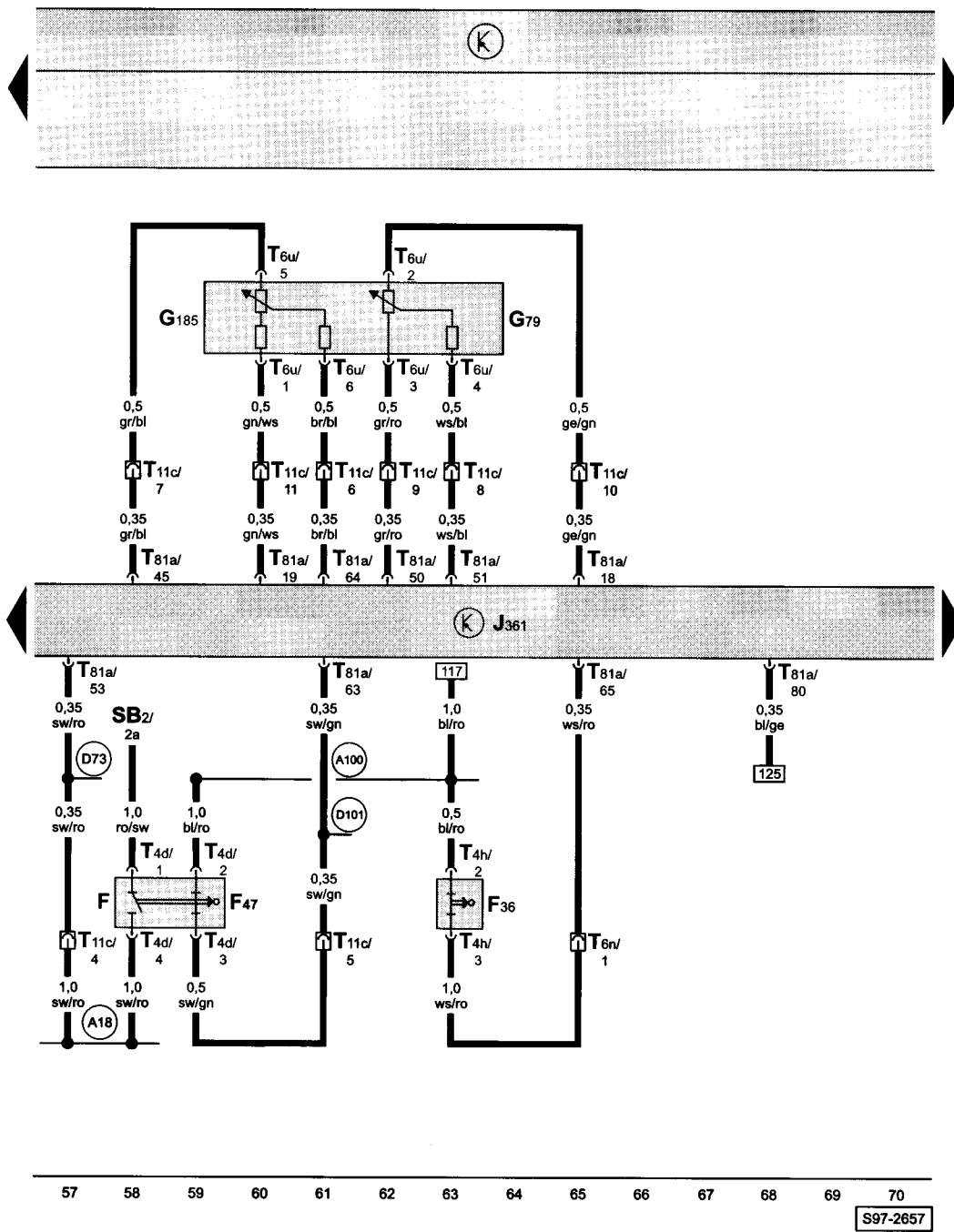


43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56  
 S97-2656

- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J361 - řídící jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T22 - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru
- - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



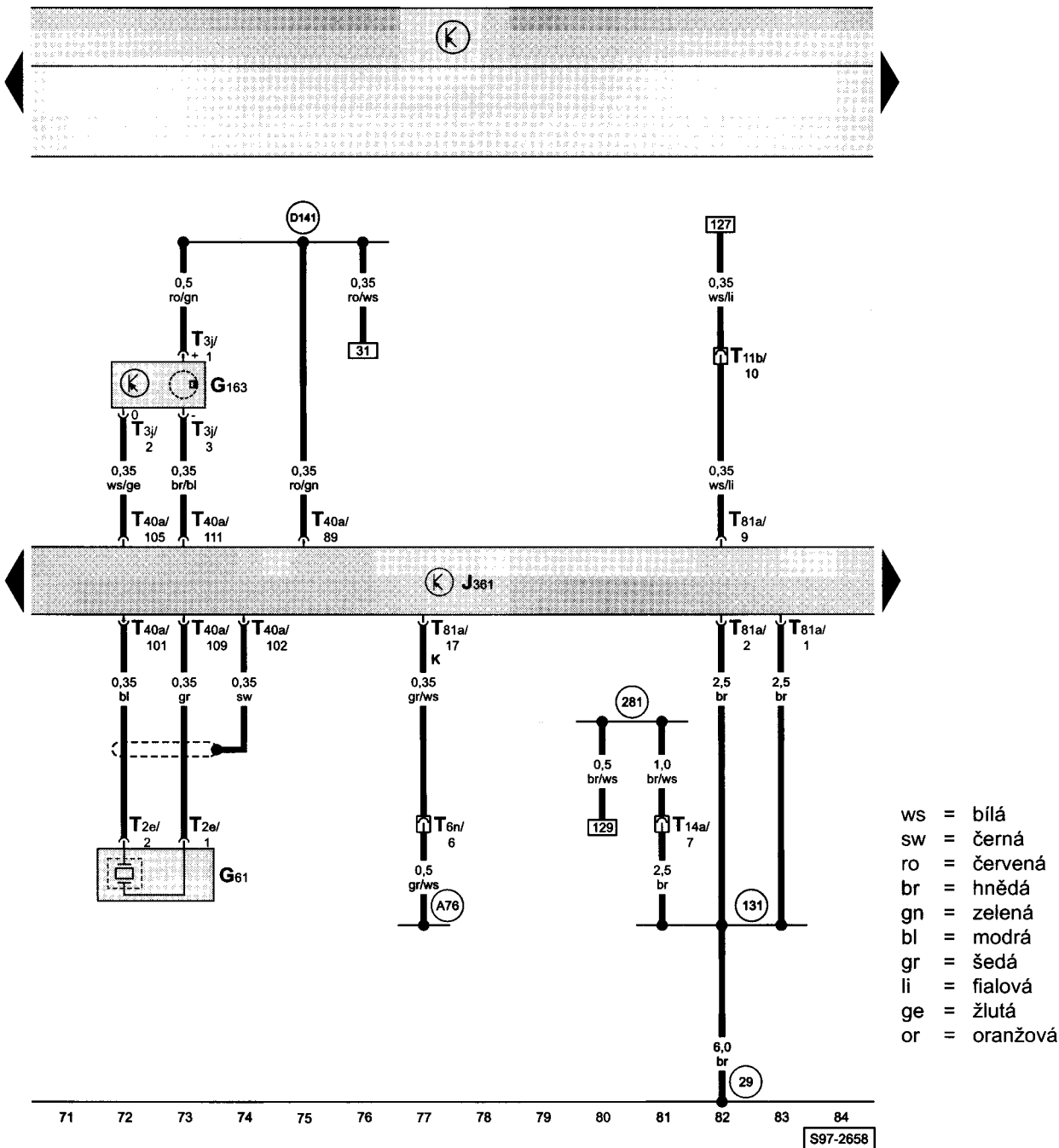
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J361 - řídicí jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-2657

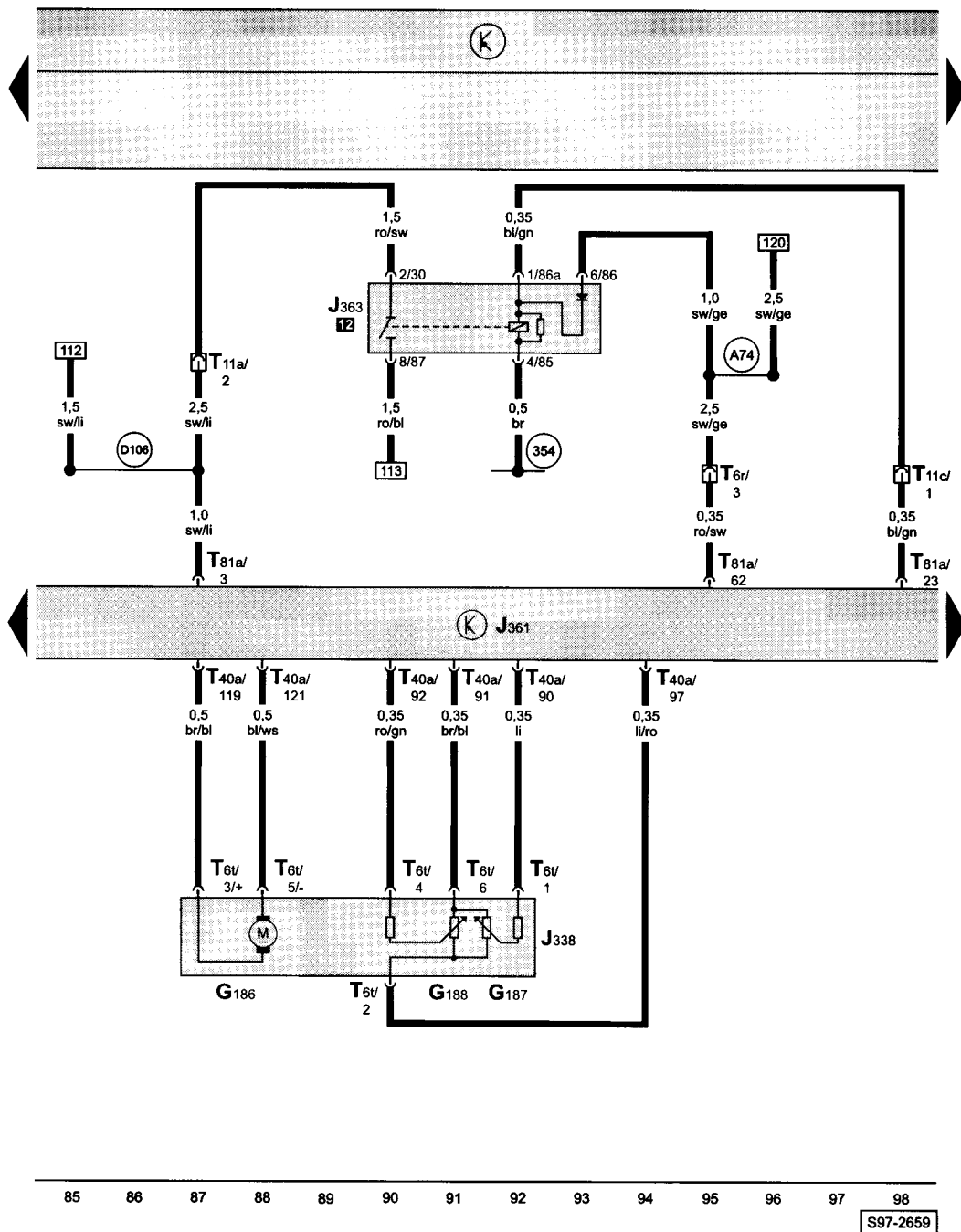
řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele



- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídící jednotka Simos
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D141 - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkic klapky, napájecí relé pro Simos



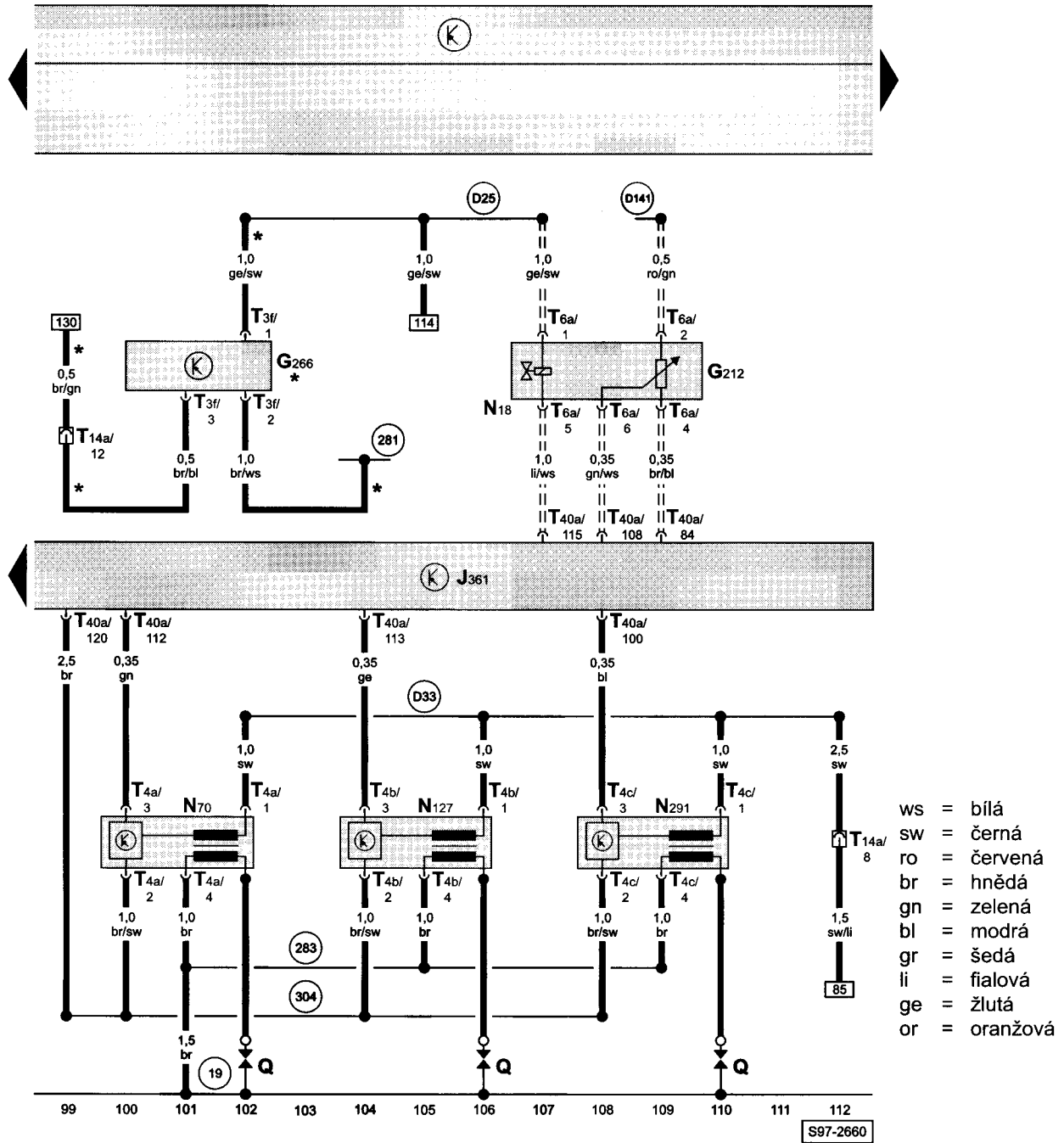
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G186 - pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkic klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- J363 - napájecí relé pro Simos
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkic klapky
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (354) - ukostření -2-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A74) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D106) - propojení -4- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo



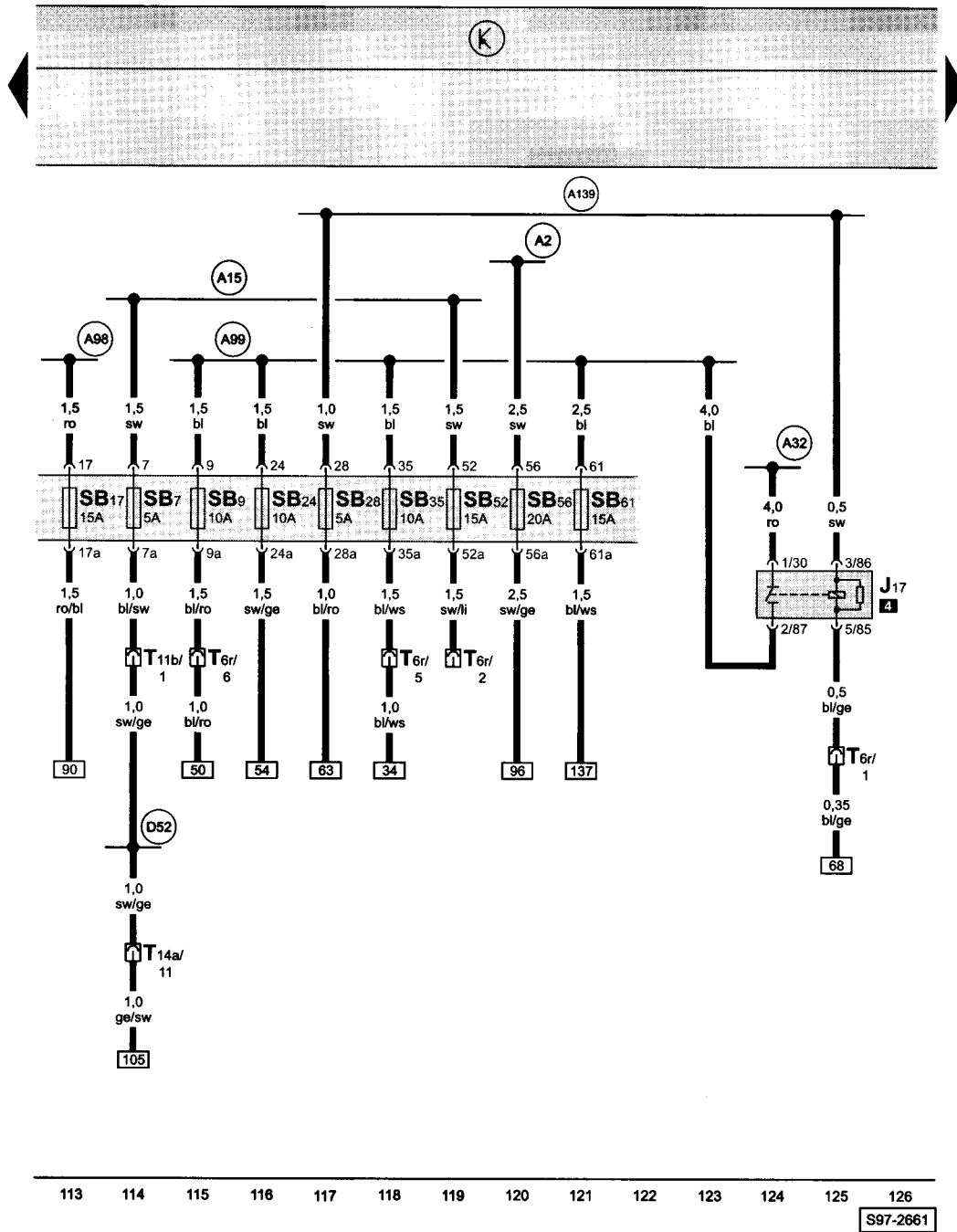
řídící jednotka Simos, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů, snímač stavu/ teploty oleje, zapalování



- G212 - potenciometr zpětného vedení výfukových plynů
- G266 - snímač stavu/ teploty oleje
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N70 - zapalovací cívka 1 s koncovým výkonovým stupněm
- N127 - zapalovací cívka 2 s koncovým výkonovým stupněm
- N291 - zapalovací cívka 3 s koncovým výkonovým stupněm
- Q - zapalovací svíčky
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na snímači stavu/ teploty oleje
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 1
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 2
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 3
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 19 - kostřící bod, poblíž zapalovací cívky
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- 283 - ukostření -2-, v propojovacím svazku motoru
- 304 - ukostření (zapalovací cívky), v propojovacím svazku motoru
- D25 - propojení (15a), v propojovacím svazku motoru
- D33 - propojení -2- (15a), v propojovacím svazku motoru
- D141 - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)
- === - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

relé palivového čerpadla, pojistkový box

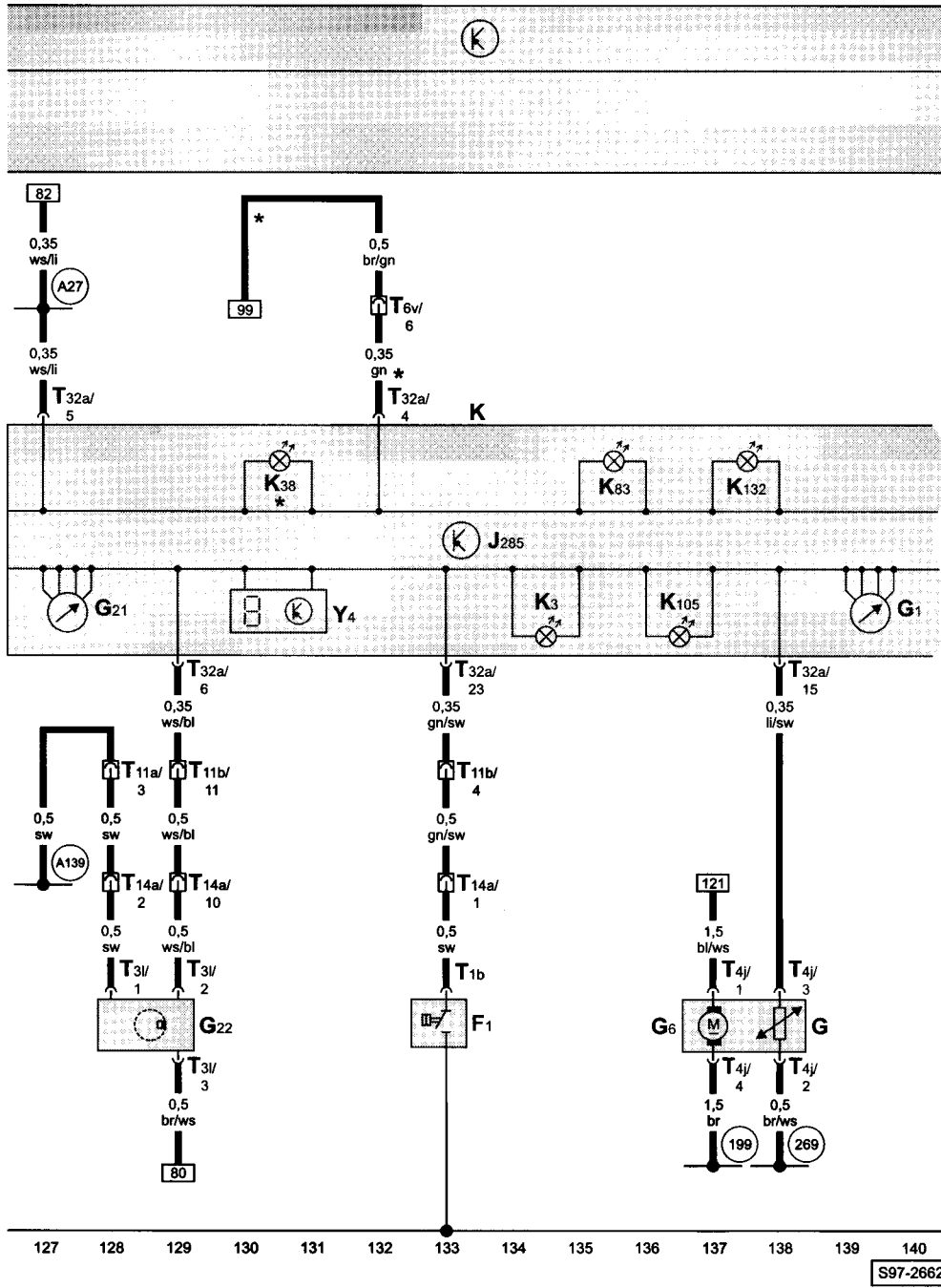


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J17 - relé palivového čerpadla
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



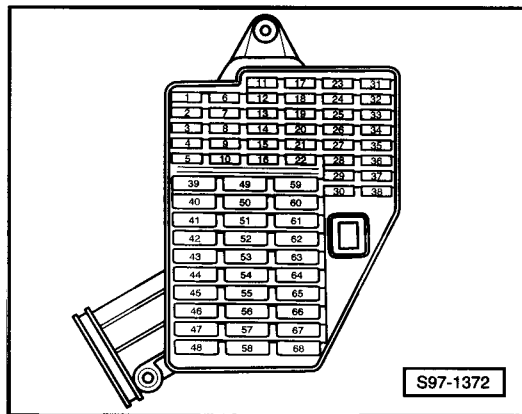
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>F1 - spínač tlaku oleje</li> <li>G - měřicí ústrojí palivoměru</li> <li>G1 - palivoměr</li> <li>G6 - palivové čerpadlo</li> <li>G21 - rychloměr</li> <li>G22 - snímač rychloměru</li> <li>J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů</li> <li>K - panel přístrojů</li> <li>K3 - kontrolka tlaku oleje</li> <li>K38 - kontrolka stavu oleje</li> <li>K83 - kontrolka emisí</li> <li>K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva</li> <li>K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace</li> <li>T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje</li> <li>T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru</li> <li>T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle</li> <li>T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)</li> <li>T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)</li> <li>T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)</li> <li>T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů</li> <li>Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti</li> <li>199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou</li> <li>269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou</li> <li>A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou</li> <li>A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou</li> <li>* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)</li> </ul> |
|--|--|



## Základní schéma - FABIA, od července 2001

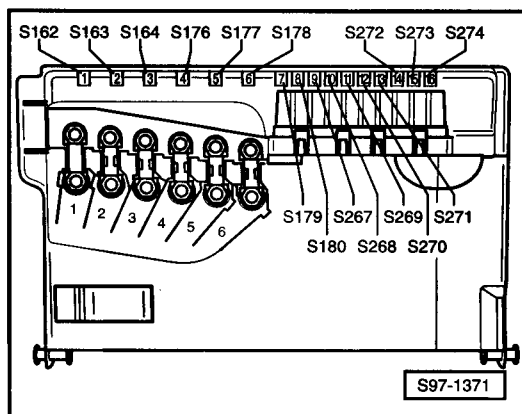
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

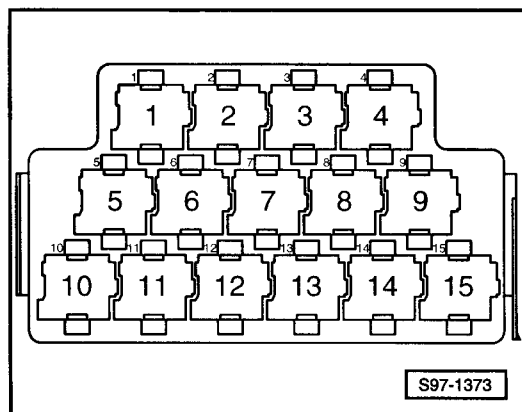
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

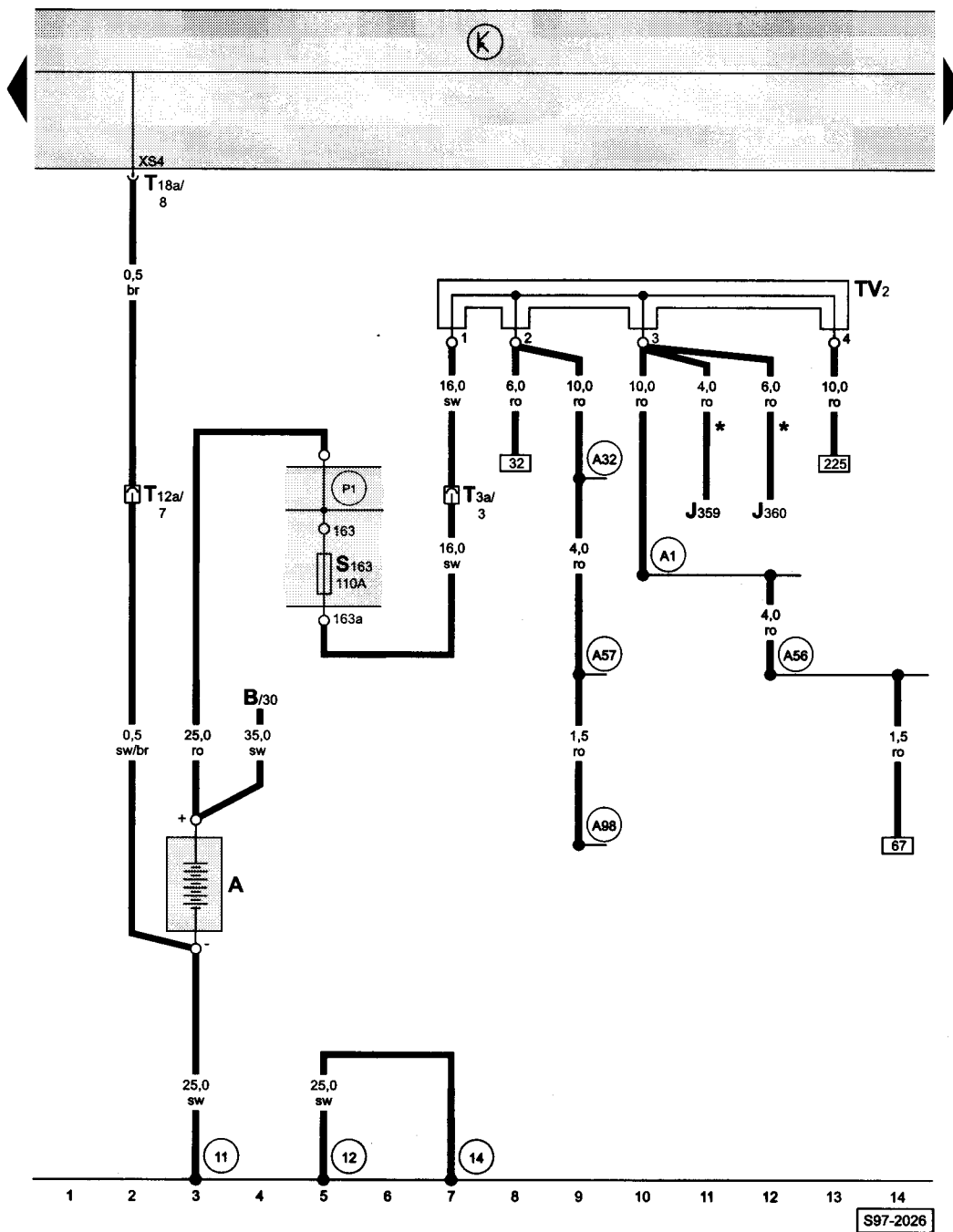
Reléový box:



Rozmístění relé

- 11** - spínací relé pro X-kontakt

akumulátor, pojistkový box na akumulátoru



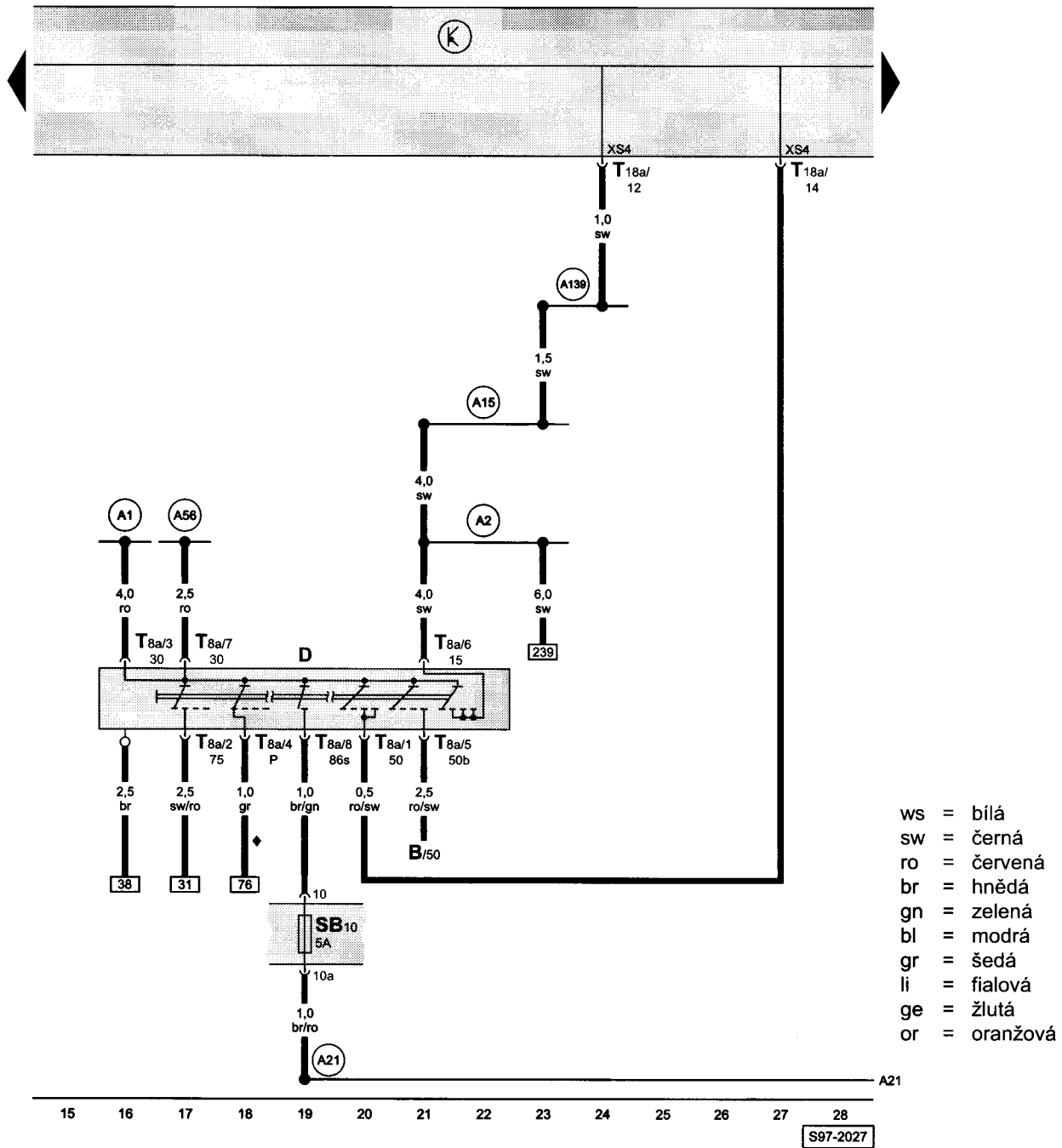
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S163 - pojistka -2- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- TV2 - propojení (svorka 30), za přístrojovou deskou vlevo

- (11) - kostřičí bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (12) - kostřičí bod, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (14) - kostřičí bod, na převodovce
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A57) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

\* - pouze u vozidel s přídatným elektrickým topením (PTC)

spinací skříňka, pojistkový box



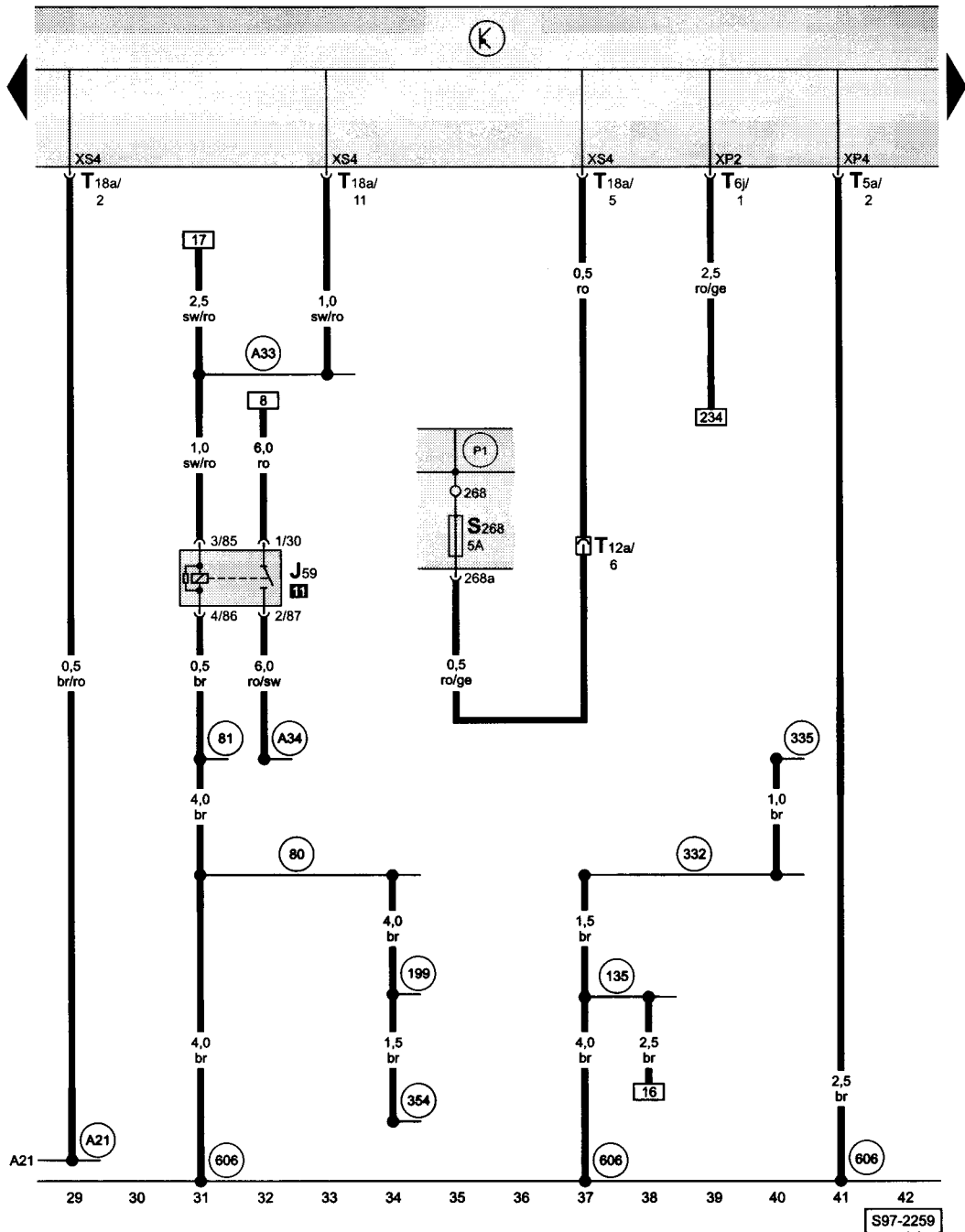
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- B - spouštěč
- D - spinací skříňka
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spinací skřínce
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

♦ - neplatí u vozidel se světlý pro denní provoz

spínací relé pro X-kontakt, pojistkový box na akumulátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

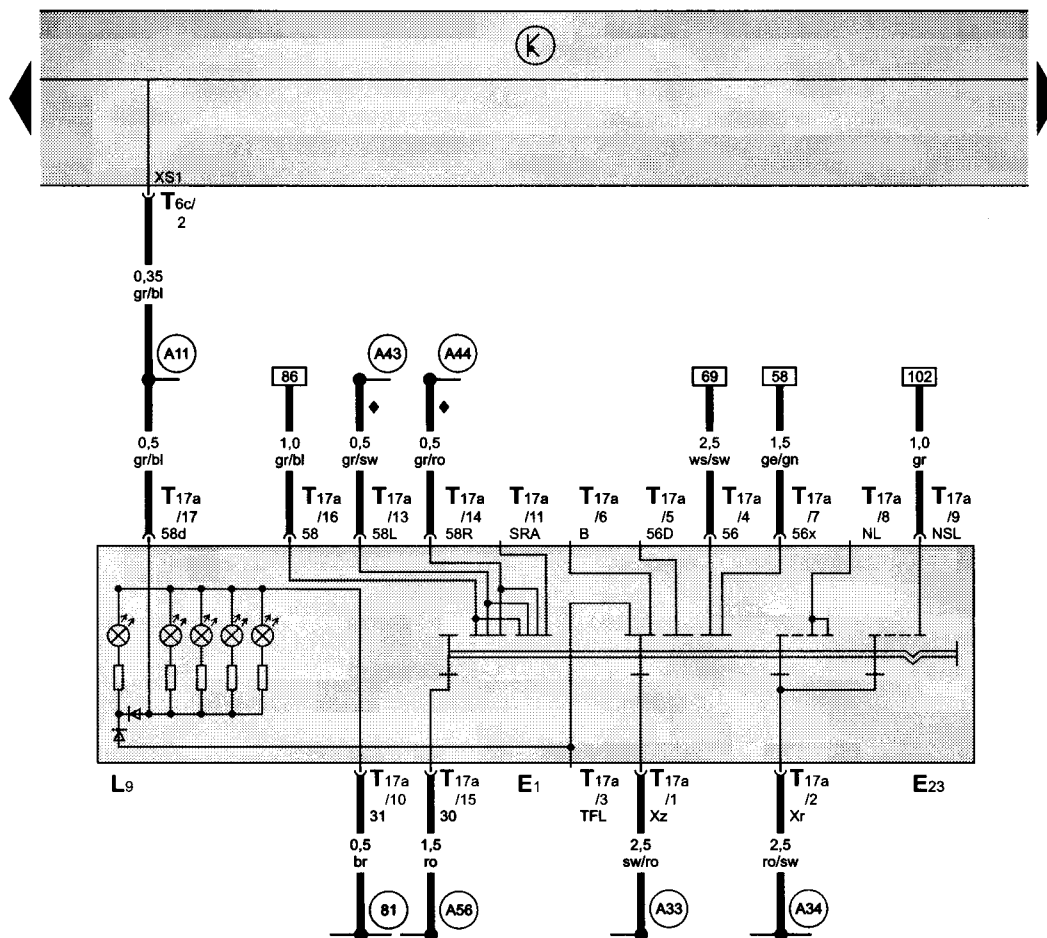
- J59 - spínací relé pro X-kontakt
- S268 - pojistka -10- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- (80) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (135) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (332) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (335) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (354) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (606) - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řídicí páky
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A33) - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru



spínač světel



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

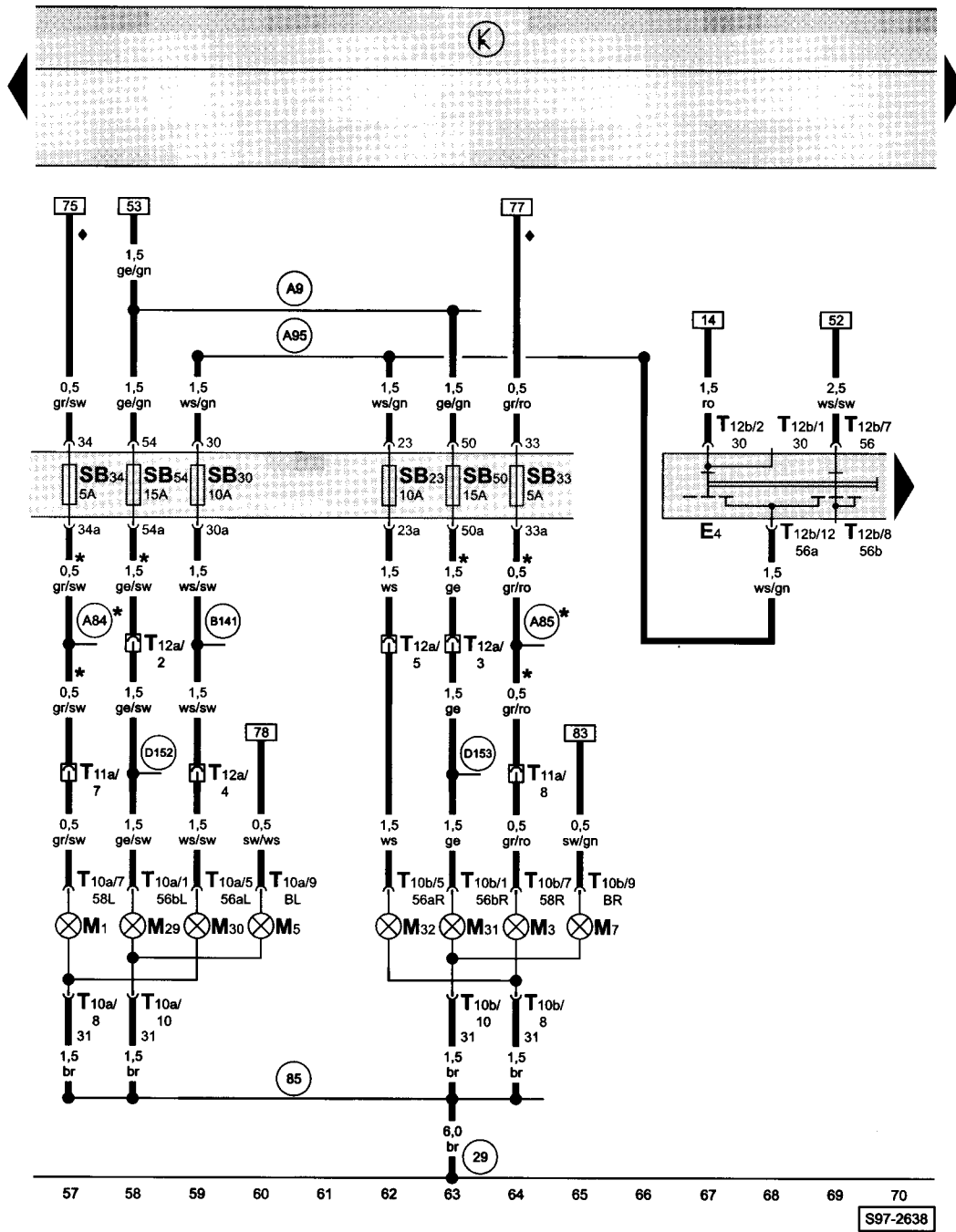
43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 S97-2029

- E1 - spínač světel
- E23 - spínač předních a zadních mlhových světel
- L9 - žárovky osvětlení spínače světel
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A33 - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A34 - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A43 - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A44 - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

◆ - neplatí u vozidel se světlými pro denní provoz

přepínač světel a světelné houkačky, přední světlomety, pojistkový box, (neplatí pro vozidla s xenonovými světlomety)

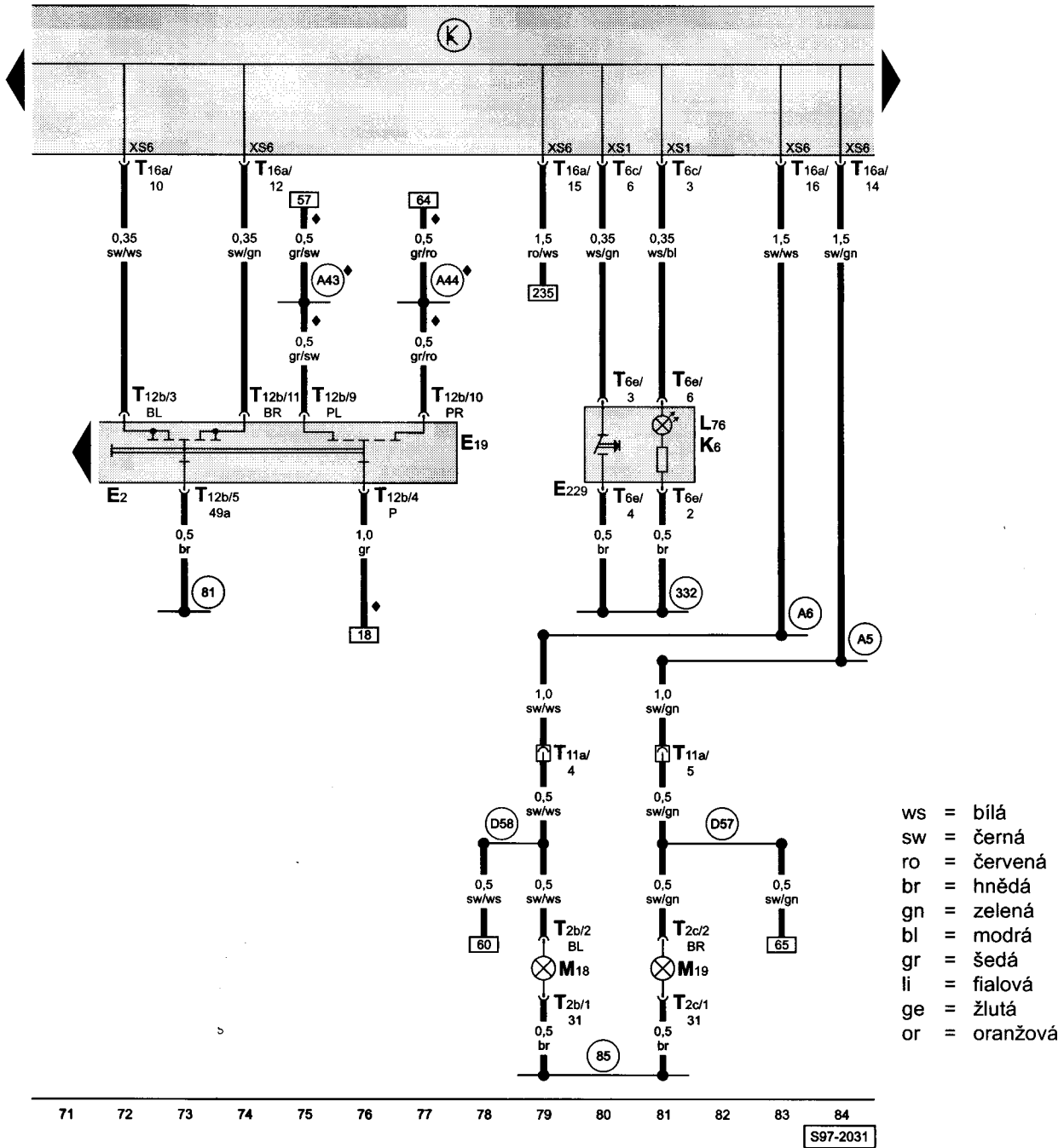


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M5 - žárovka levého předního směrového světla
- M7 - žárovka pravého předního směrového světla
- M29 - žárovka levého tlumeného světla
- M30 - žárovka levého dálkového světla
- M31 - žárovka pravého tlumeného světla
- M32 - žárovka pravého dálkového světla
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky

- (85) - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
  - (A9) - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
  - (A84) - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
  - (A85) - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
  - (A95) - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
  - (B141) - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
  - (D152) - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
  - (D153) - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
  - ♦ - neplatí u vozidel se světlými pro denní provoz

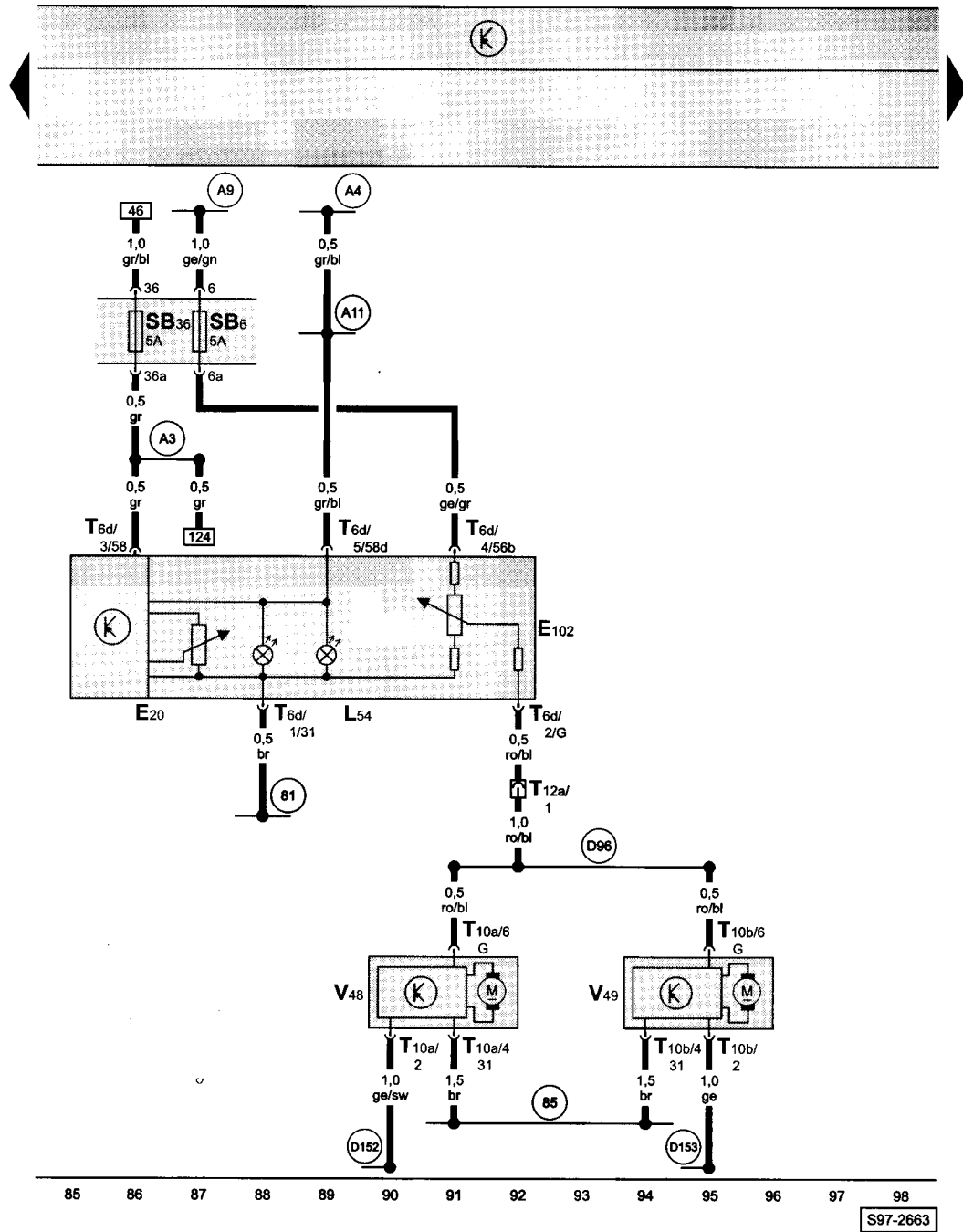
přepínač směrových a parkovacích světel, spínač varovných světel, boční směrová světla



- E2 - přepínač směrových světel
- E19 - přepínač parkovacích světel
- E229 - spínač varovných světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- L76 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- M18 - žárovka levého bočního směrového světla
- M19 - žárovka pravého bočního směrového světla
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na levém bočním směrovém světle
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na pravém bočním směrovém světle
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na spínači varovných světel
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači směrových světel
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A43 - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A44 - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D57 - propojení (pravá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- D58 - propojení (levá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- ♦ - neplatí u vozidel se světlý pro denní provoz

potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů, potenciometr nastavení sklonu světlometů, nastavovače sklonu světlometů, pojistkový box, (neplatí pro vozidla s xenonovými světlomety)

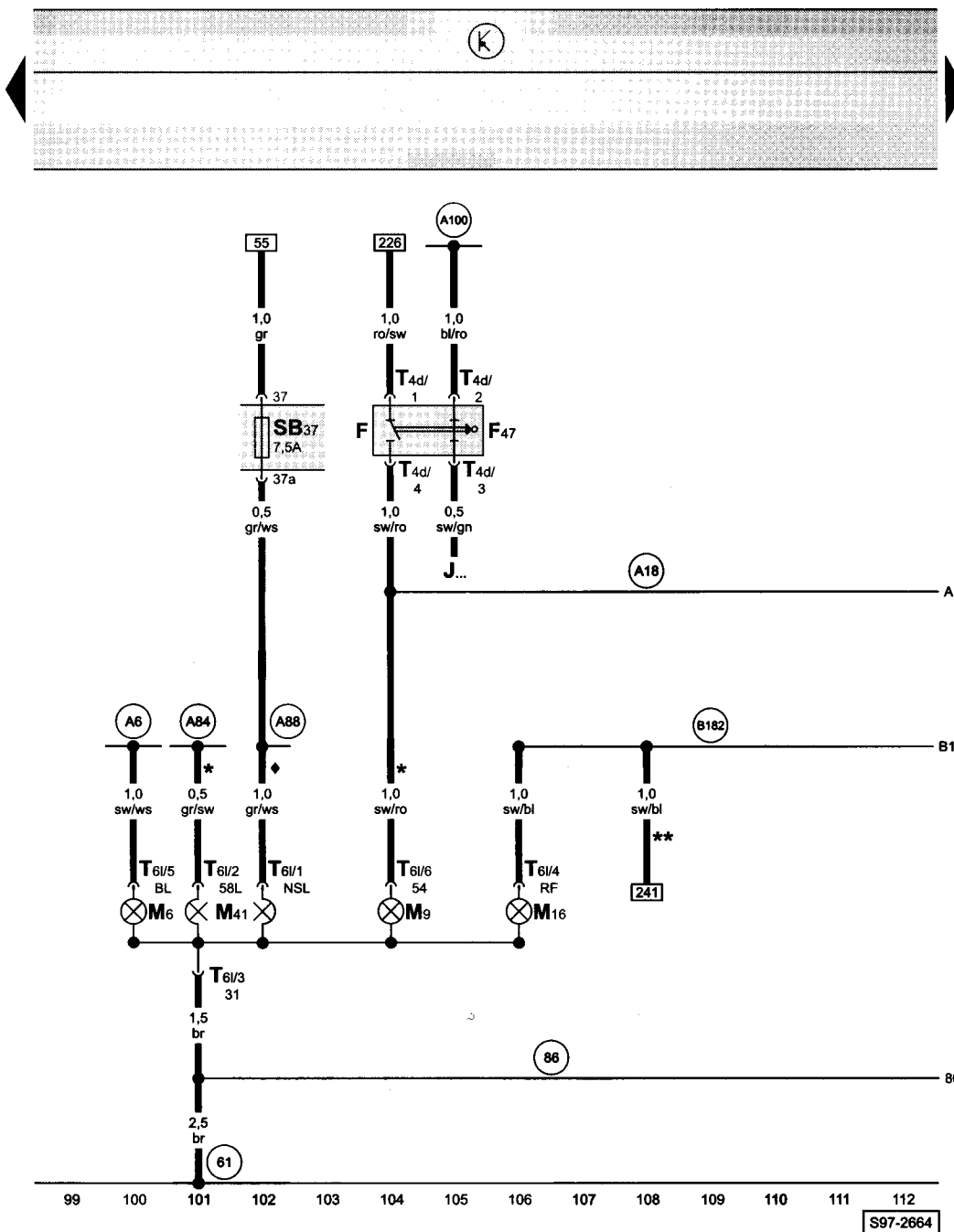


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- E102 - potenciometr nastavení sklonu světlometů
- L54 - žárovka osvětlení potenciometru nastavení sklonu světlometů
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů a nastavení sklonu světlometů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo
- V48 - nastavovač sklonu světlometu vlevo
- V49 - nastavovač sklonu světlometu vpravo

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A3 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D96 - propojení (nastavení sklonu světlometů), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D152 - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D153 - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

spínač brzdových světel, zadní levá skupinová svítlna, pojistkový box

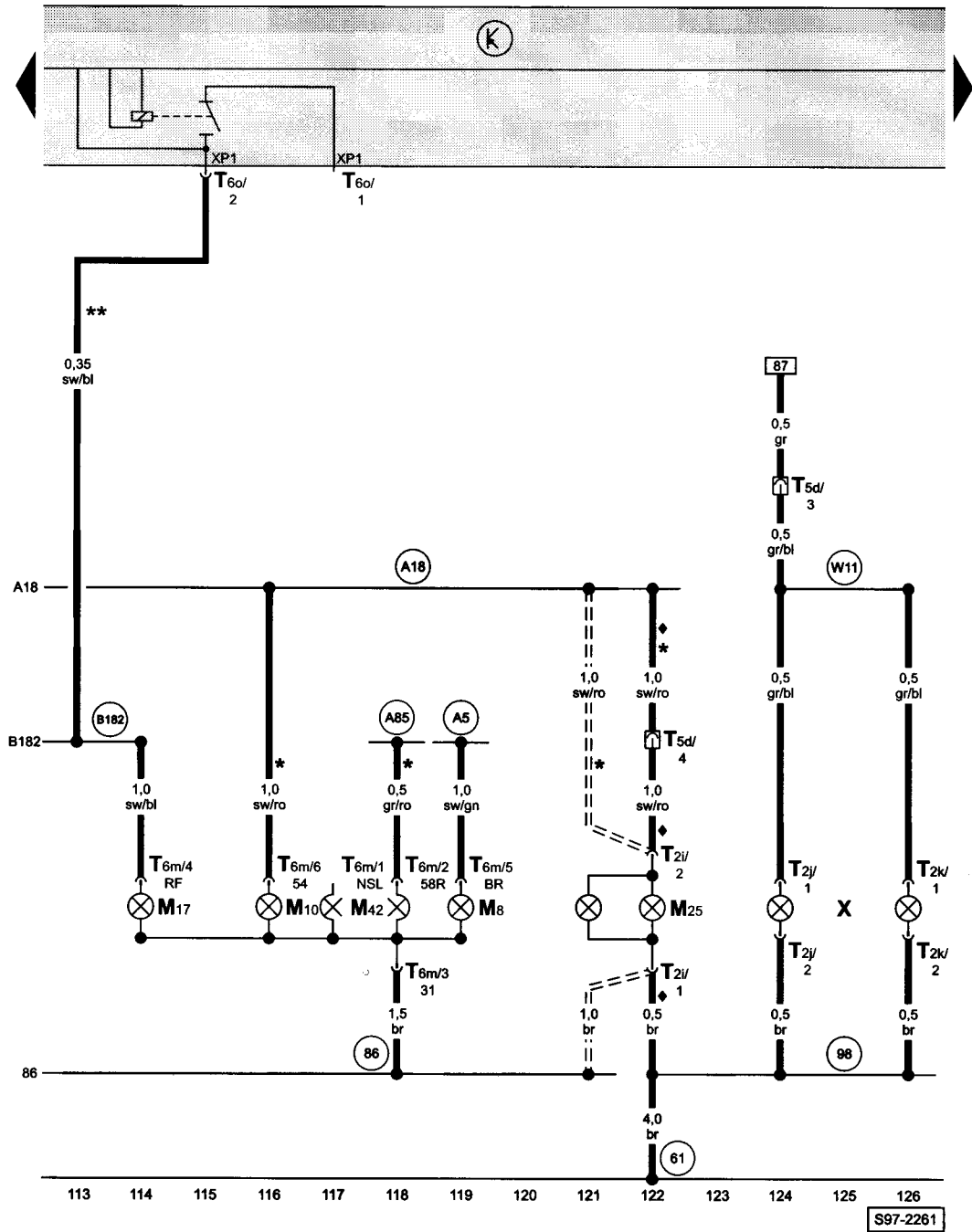


- F - spínač brzdových světel
- F47 - spínač brzdového pedálu
- J... - řídicí jednotky motorů
- M6 - žárovka levého zadního směrového světla
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítlně

- 61 - kostřící bod, na sloupku C vlevo
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A88 - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A100 - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ♦ - neplatí pro vozidla s tažným zařízením

zadní pravá skupinová svítidla, třetí brzdové světlo, osvětlení poznávací značky



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- M8 - žárovka pravého zadního směrového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- M25 - žárovky třetího brzdového světla
- M42 - žárovka pravého zadního obrysového a mlhového světla
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na třetím brzdovém světle
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky (vlevo)
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky (vpravo)
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítidlo
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- X - osvětlení poznávací značky

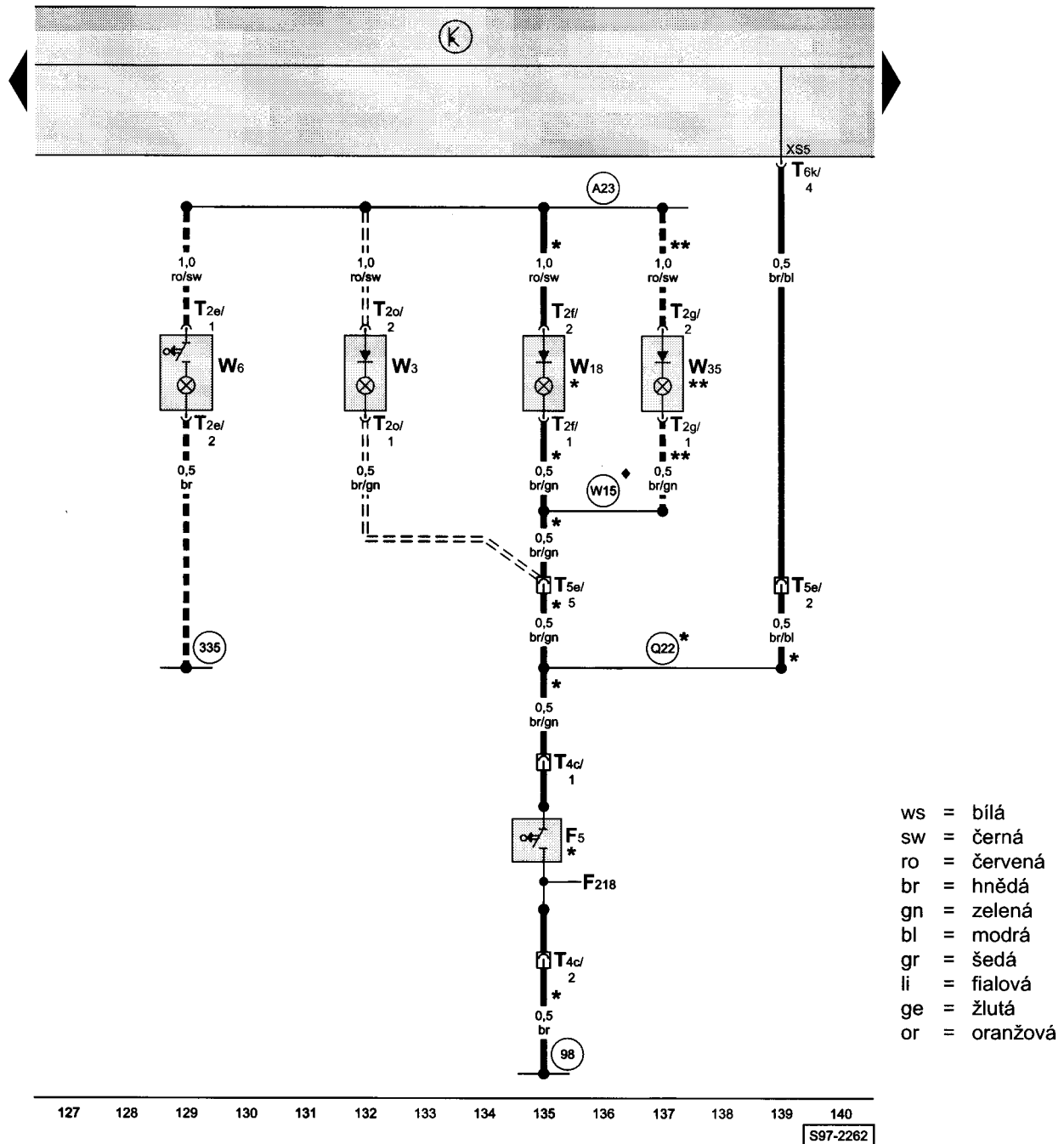
61 - kostřičí bod, na sloupku C vlevo

- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru
- W11 - propojení (58), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ◆ - neplatí pro sedan
- === - pouze pro sedan

S97-2261

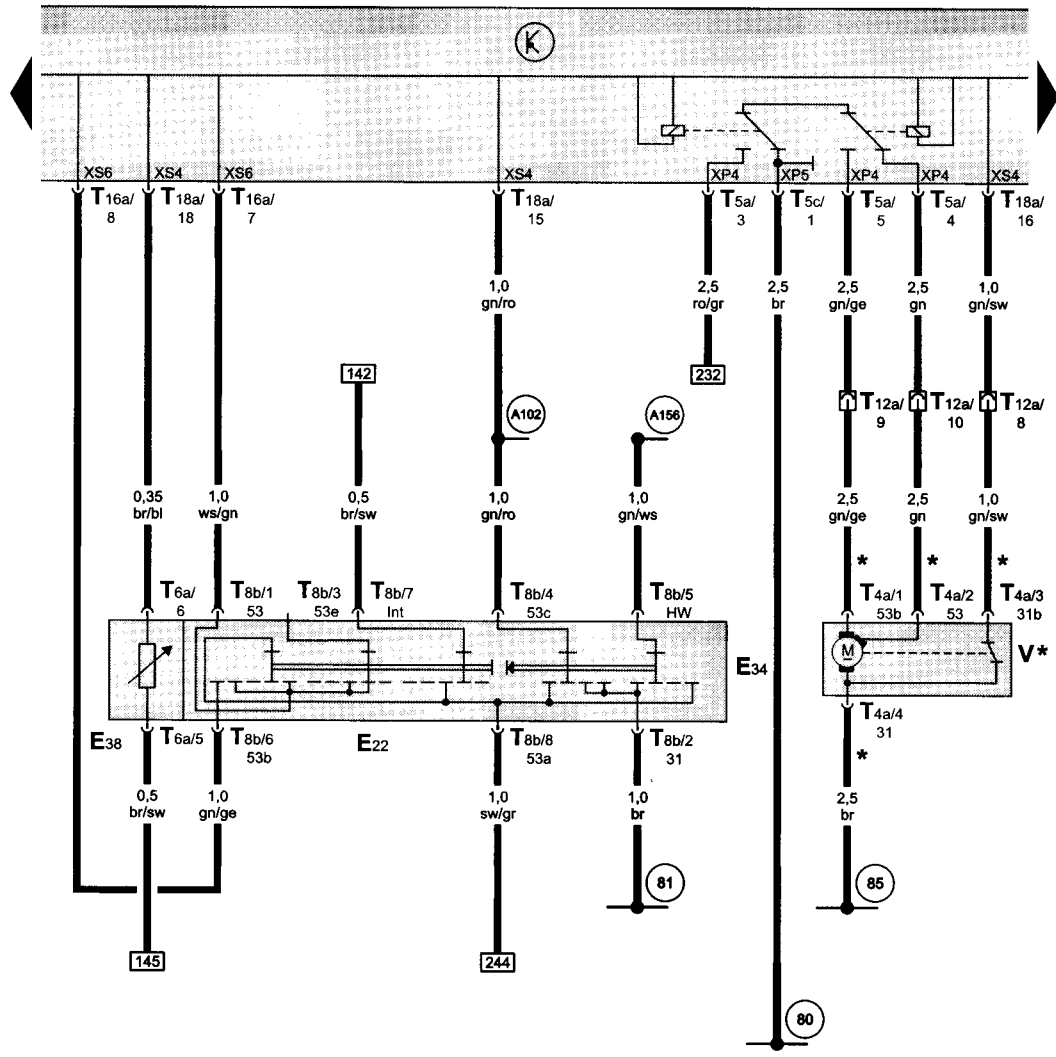
osvětlení odkládací schránky, osvětlení zavazadlového prostoru



- F5 - spínač osvětlení zavazadlového prostoru, v zámku víka zavazadlového prostoru
- F218 - spínač centrálního zamykání, v zámku víka zavazadlového prostoru
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení odkládací schránky
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru vlevo
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zámku víka zavazadlového prostoru
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (černá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- W6 - osvětlení odkládací schránky
- W18 - osvětlení zavazadlového prostoru vlevo
- W35 - osvětlení zavazadlového prostoru vpravo

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30al), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- Q22 - propojení -1-, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- W15 - propojení -1- (osvětlení zavazadlového prostoru), v kabelovém svazku vzadu
- \* - u vozidel Hatchback pouze s centrálním zamykáním
- \*\* - pouze u Combi
- ◆ - pouze u Combi s mimořádnou výbavou
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- === - pouze pro sedan

spínač stíračů, motor stíračů předního skla, (neplatí pro sedan)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

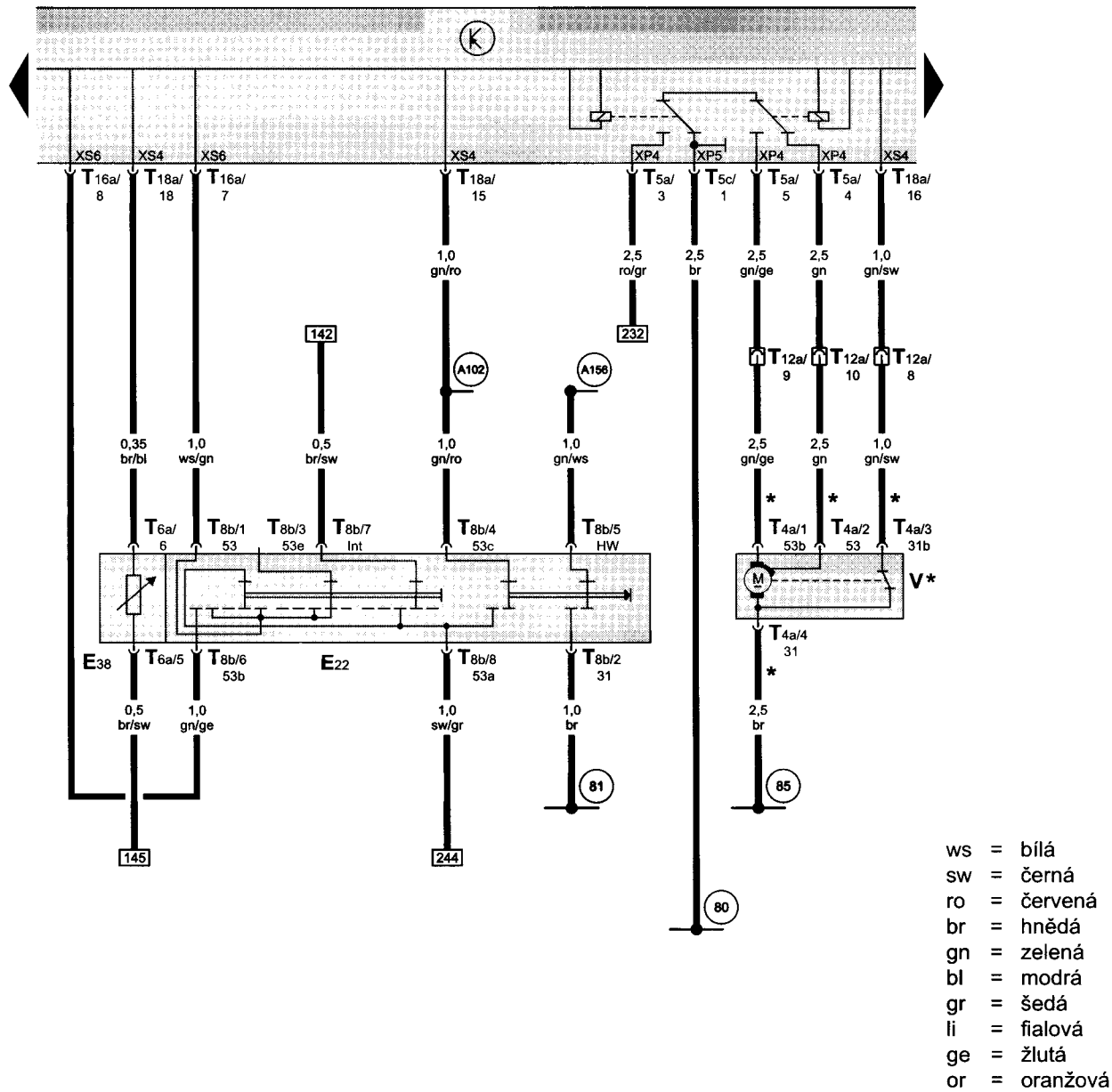
141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154  
S97-2665

- E22 - spínač stíračů předního skla
- E34 - spínač stírače zadního skla
- E38 - ovladač cyklovače stíračů
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stíračů předního skla
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na spínači stíračů
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači stíračů
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V - motor stíračů předního skla

- 80 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A102 - propojení (stírač), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A156 - propojení (53c), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - neplatí pro 1,4/50 kW s tempomatem bez ABS



spínač stíračů, motor stíračů předního skla, (pouze pro sedan)

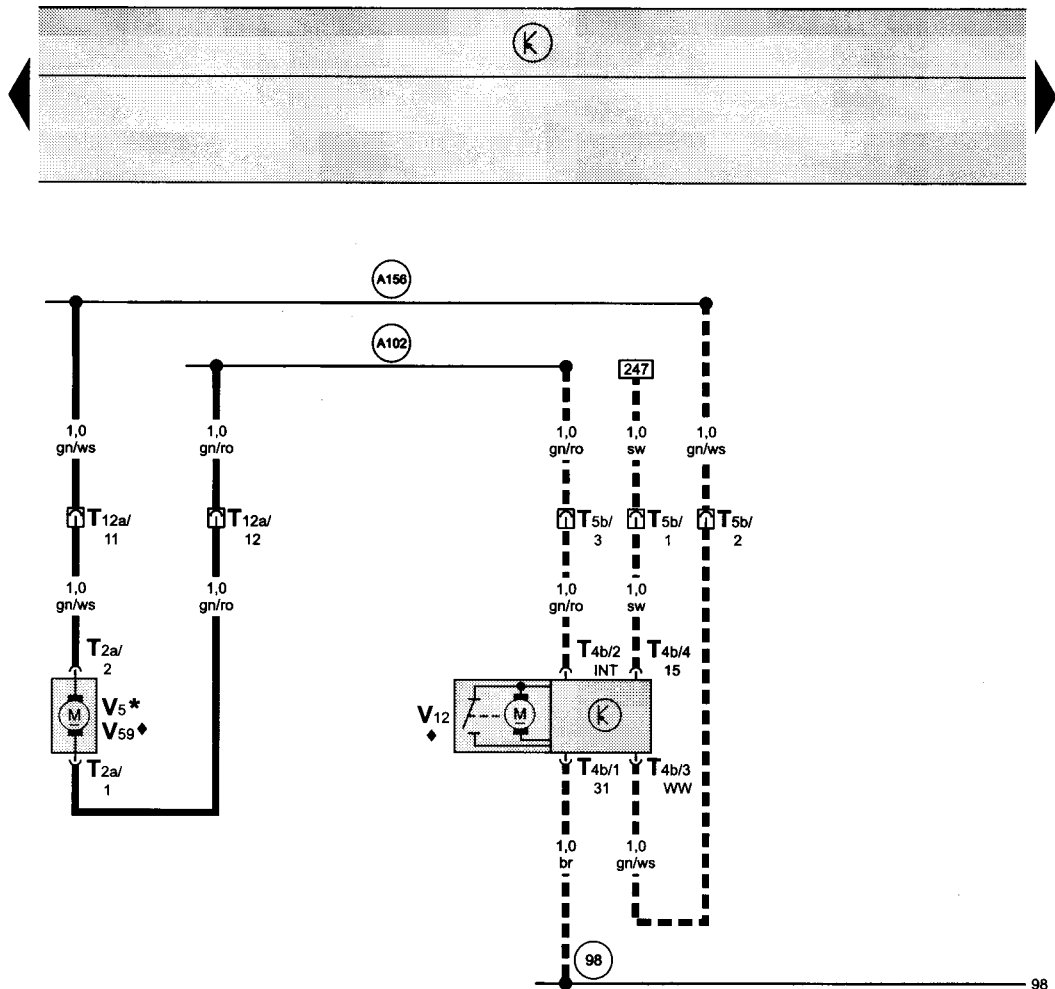


141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154  
S97-2666

- E22 - spínač stíračů předního skla
- E38 - ovladač cyklovače stíračů
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stíračů předního skla
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na spínači stíračů
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači stíračů
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V - motor stíračů předního skla

- 80 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A102 - propojení (stírač), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A156 - propojení (53c), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - neplatí pro 1,4/50 kW s tempomatem bez ABS

motor stírače zadního skla, čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

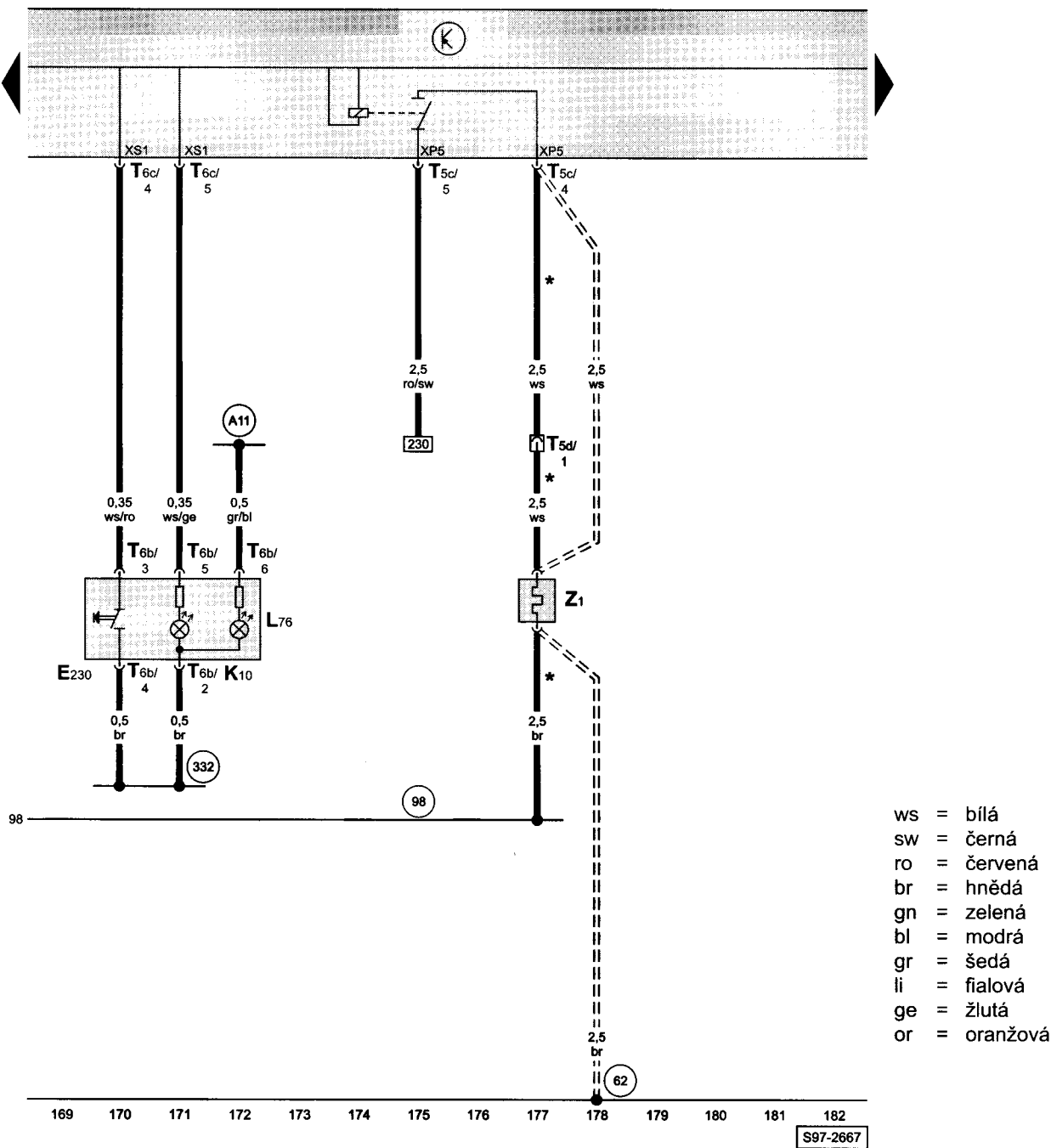
S97-2265

- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle ostřikovače předního a zadního skla
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stírače zadního skla
- T5b - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (hnědá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- V5 - čerpadlo ostřikovače předního skla
- V12 - motor stírače zadního skla
- V59 - čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- A102 - propojení (stírač), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A156 - propojení (53c), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze pro sedan
- ◆ - neplatí pro sedan
- ■ ■ - neplatí pro sedan

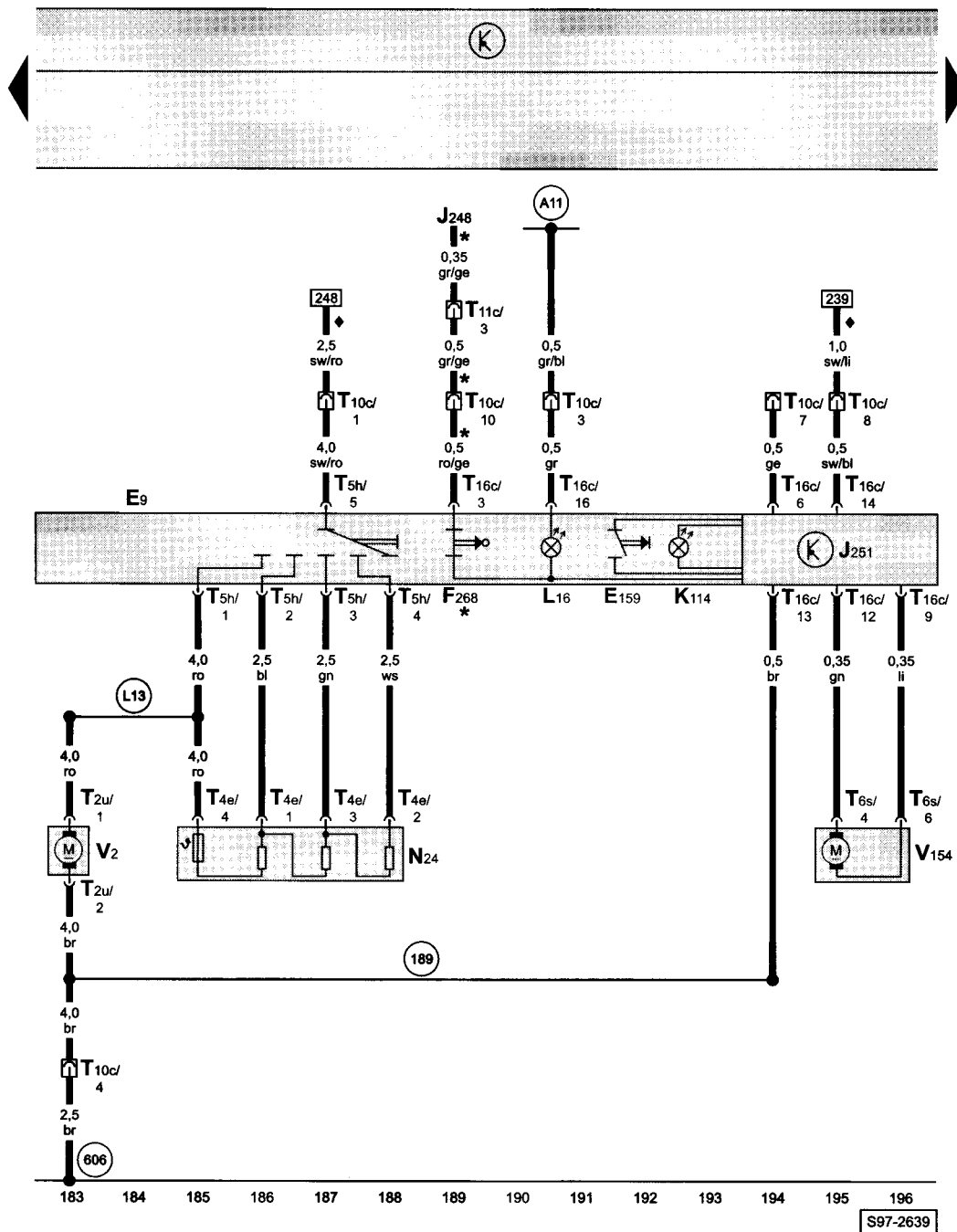
spínač vyhřívání zadního skla, vyhřívané zadní sklo



- E230 - spínač vyhřívání zadního skla
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- L76 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- Z1 - vyhřívané zadní sklo

- 62 - kostřící bod, na sloupku C vpravo
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - neplatí pro sedan
- === - pouze pro sedan

topení



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

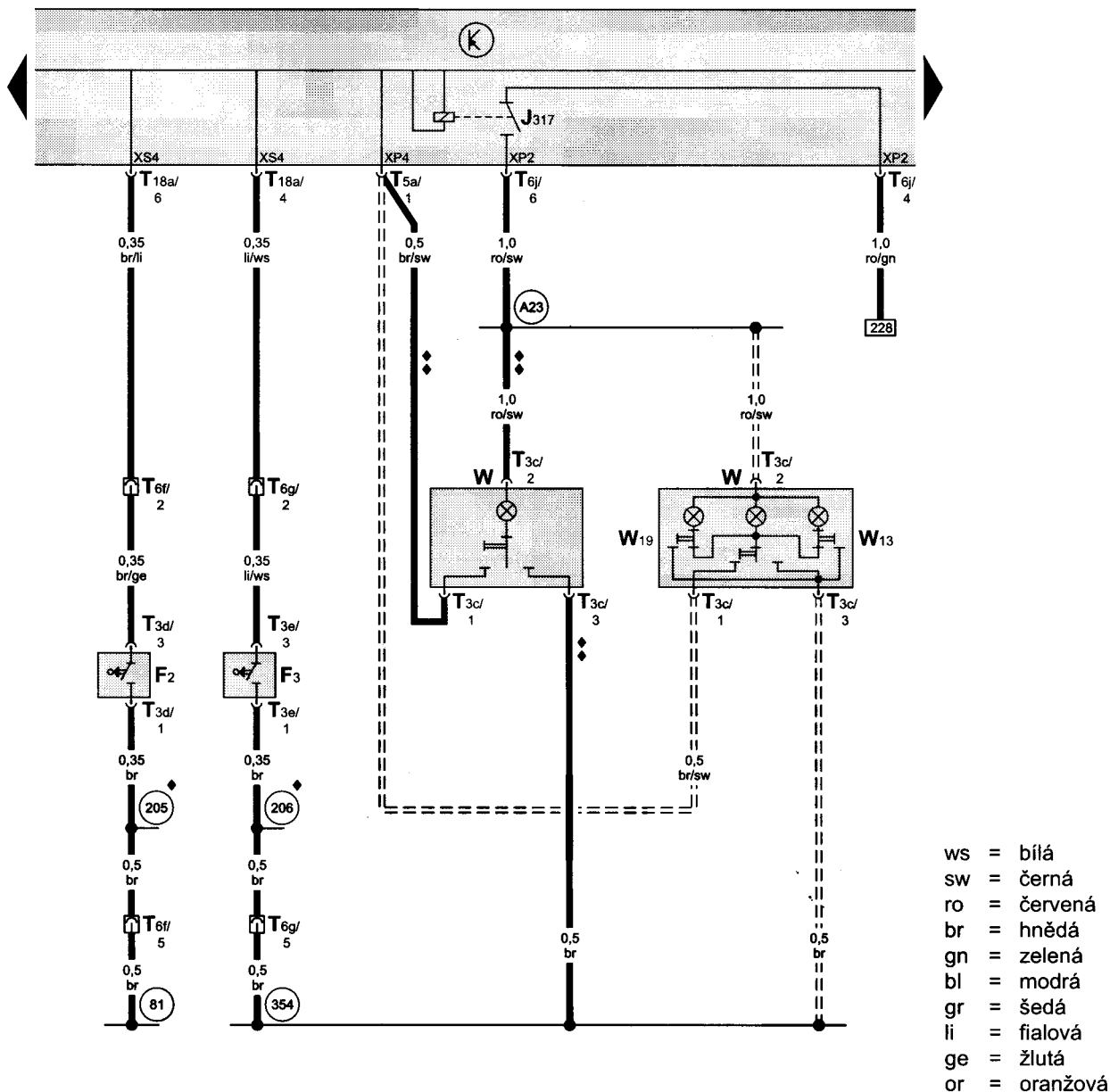
- E9 - spínač ventilátoru čerstvého vzduchu
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- J251 - řídicí jednotka čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- K114 - kontrolka klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru čerstvého vzduchu s pojistkou proti přehřátí
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru čerstvého vzduchu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru čerstvého vzduchu
- T5h - svorkovnice, 5-pólová, na spínači ventilátoru čerstvého vzduchu
- T6s - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- V2 - ventilátor čerstvého vzduchu

- V154 - nastavovač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu

- (189) - ukostření -1-, v kabelovém svazku topení
- (606) - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadicí páky
- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (L13) - propojení s kladným pólem (75a1), v kabelovém svazku topení

- \* - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)
- ♦ - neplatí pro vozidla s klimatizací

vnitřní osvětlení vpředu, dveřní spínače (neplatí pro vozidla s centrálním zamykáním)

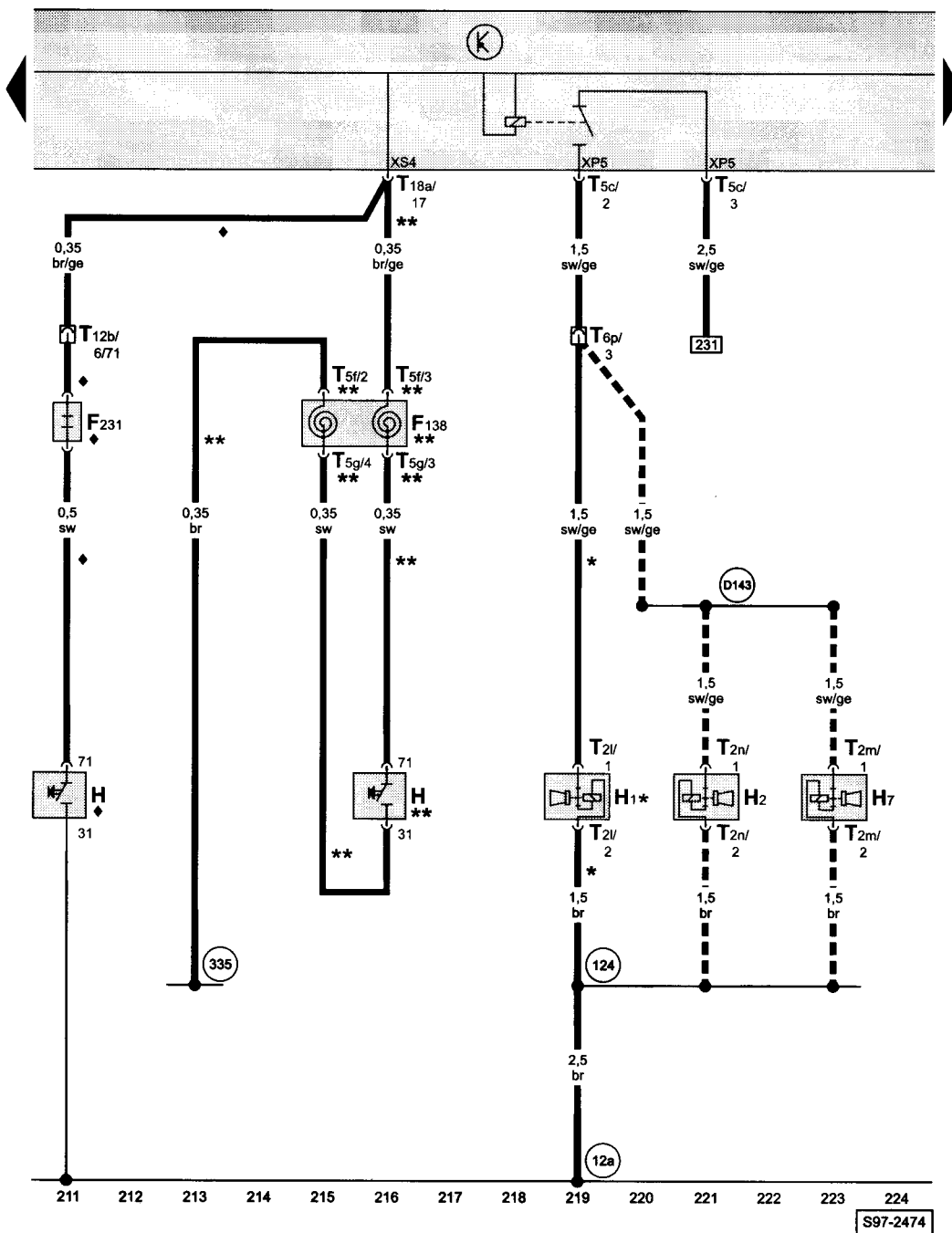


197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210  
 S97-2492

- F2 - levý dveřní spínač přední
- F3 - pravý dveřní spínač přední
- J317 - relé napájecího napětí (30)
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači vpředu
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači vpředu
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 205 - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- 206 - ukostření, v kabelovém svazku dveří spolujezdce
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30al), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- ♦ - pouze u vozidel s elektricky ovládanými a vyhřívanými zrcátky (bez elektricky ovládaných oken)
- ♦♦ - pouze u vozidel bez mimořádné výbavy
- === - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

zvuková houkačka



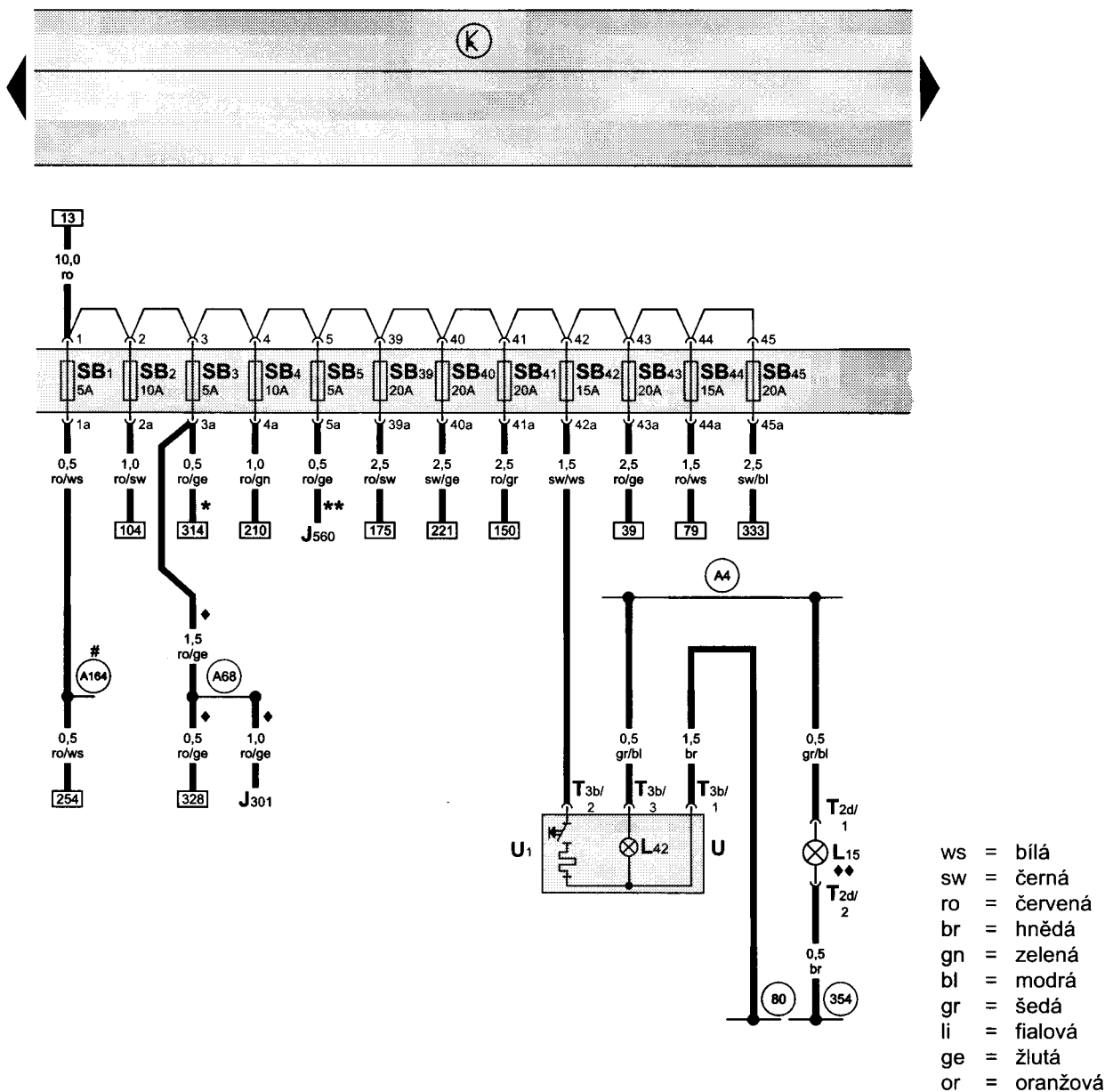
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F138 - vinutá pružina ve volantu
- F231 - pružný kruhový třecí kontakt pro spínač zvukové houkačky
- H - spínač zvukové houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- H2 - zvuková houkačka vysokotónová
- H7 - zvuková houkačka hlubokotónová
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce hlubokotónové
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce vysokotónové
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, na vinuté pružině ve volantu
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, ve volantu
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světel
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 124 - ukostření, v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D143 - propojení (71), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

- \* - pouze u vozidel bez mimořádné výbavy
- \*\* - pouze u vozidel s airbagem
- ◆ - pouze u vozidel bez airbagu
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

zásuvka, zapalovač cigaret, osvětlení popelníku, pojistkový box



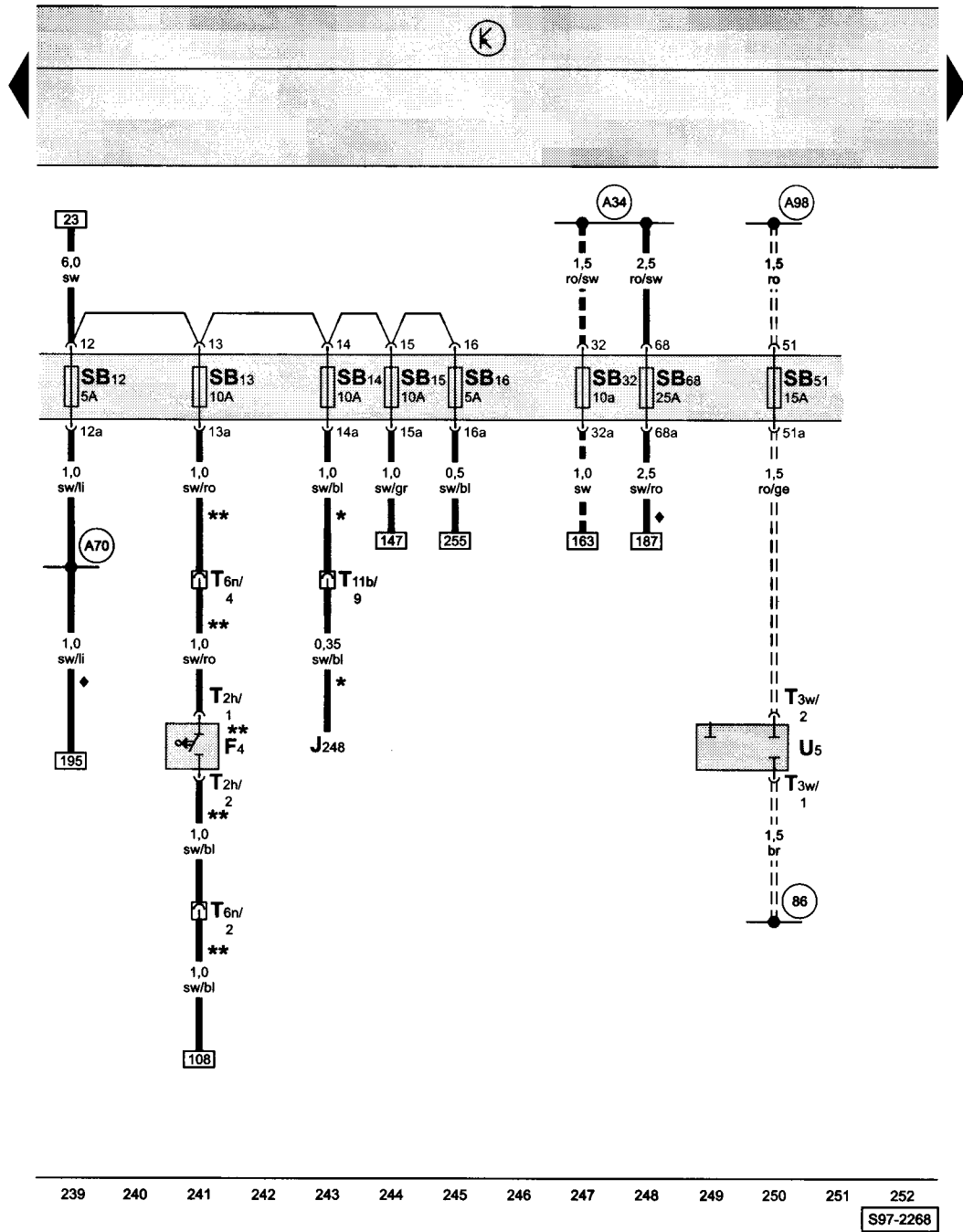
225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238  
 S97-2493

- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- J560 - relé varovných světel dveří
- L15 - žárovka osvětlení popelníku
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na žárovce osvětlení popelníku
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- U - zásuvka
- U1 - zapalovač cigaret

- (80) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (354) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A4) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A68) - propojení s kladným pólem (30a, klimatizace), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A164) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- \*\* - pouze u vozidel s varovnými světly dveří
- ◆ - pouze u vozidel s klimatizací
- ◆◆ - neplatí pro vozy Classic
- # - pouze u vozidel s ESP

spínač couvacích světel, zásuvka v zavazadlovém prostoru, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

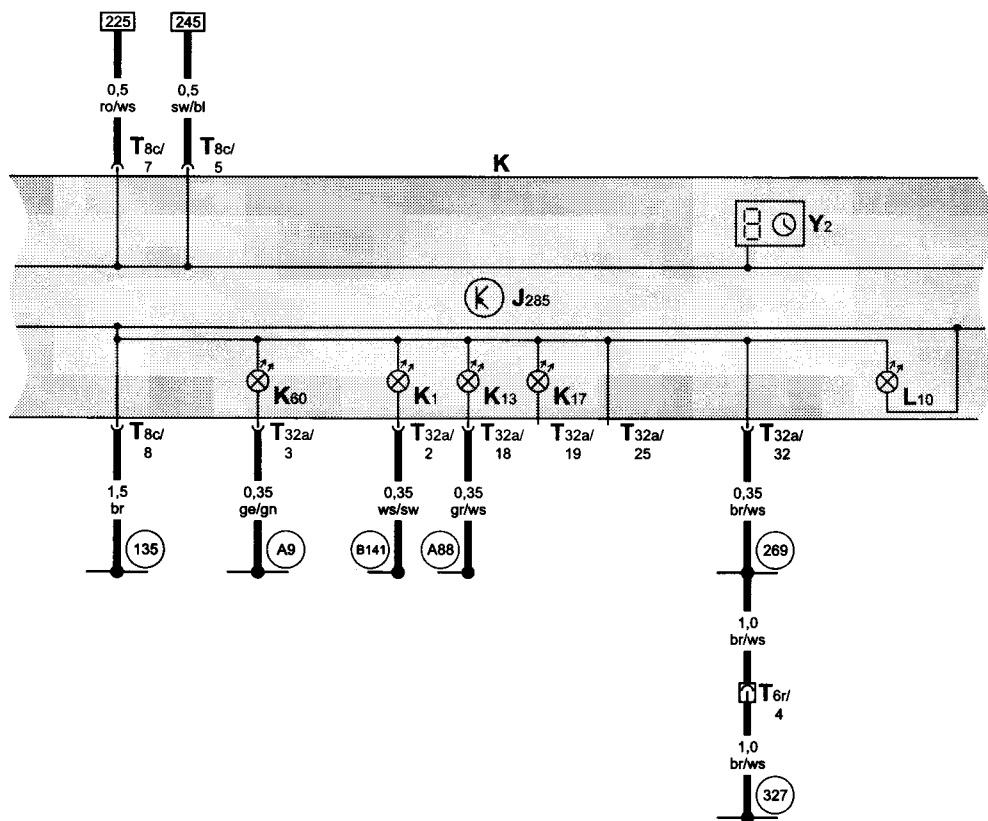
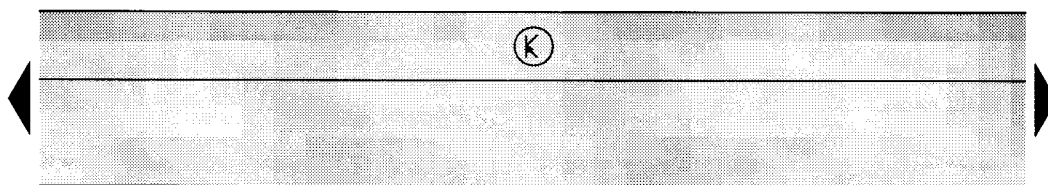
- F4 - spínač couvacích světel
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2h - svorkovnice, 2-pólová na spínači couvacích světel
- T3w - svorkovnice, 3-pólová, na 12 V zásuvce, v zavazadlovém prostoru
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- U5 - 12 V zásuvka, v zavazadlovém prostoru

- (86) - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A70) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze u typu motoru ASY, ATD
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ◆ - neplatí pro vozidla s klimatizací
- === - pouze u Combi a sedanu
- - neplatí pro sedan



panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, digitální hodiny



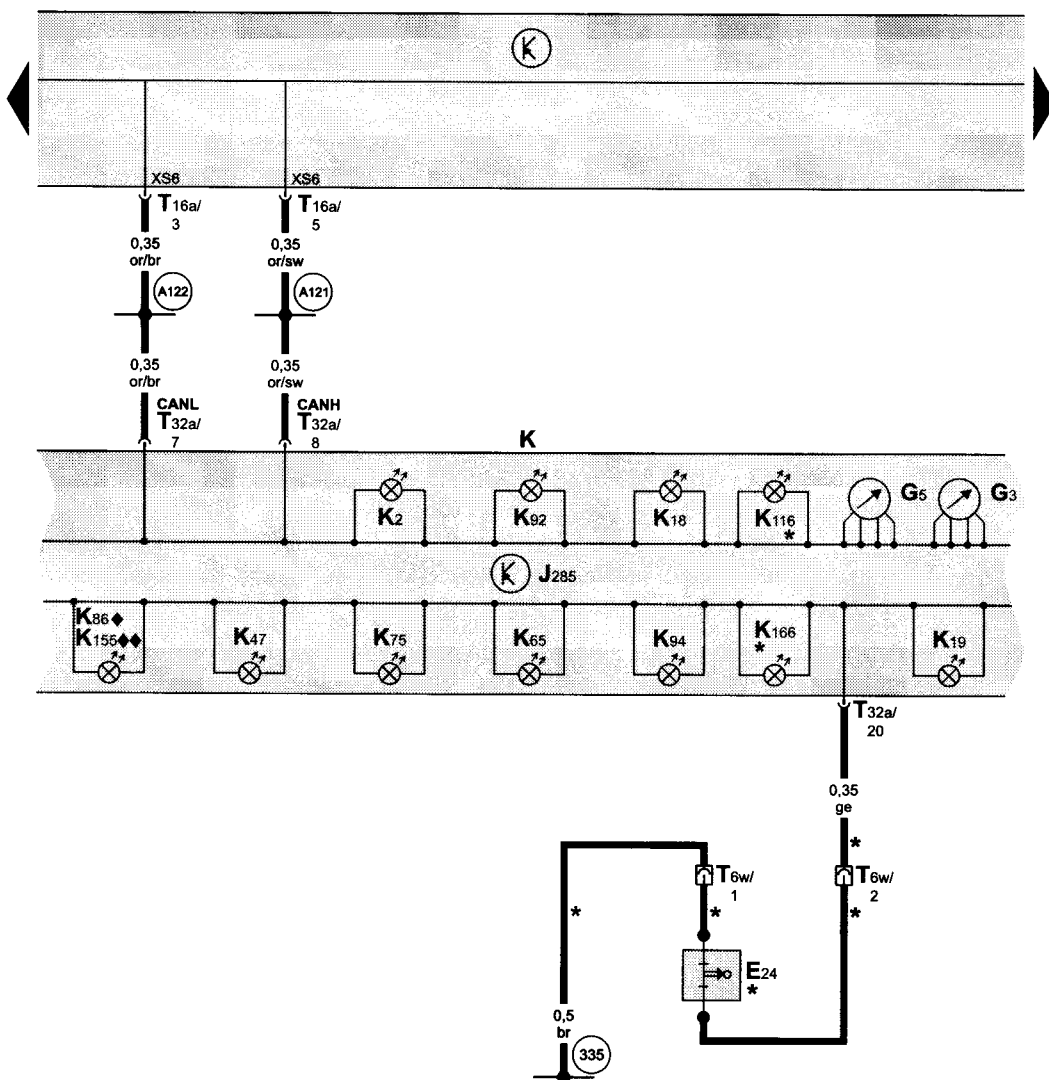
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266  
S97-2044

- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K60 - kontrolka tlumených světel
- L10 - žárovky osvětlení panelu přístrojů
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y2 - digitální hodiny

- 135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A88 - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B141 - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, ukazatel teploty chladicí kapaliny, otáčkoměr, spínač zapnutí bezpečnostního pásu řidiče



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

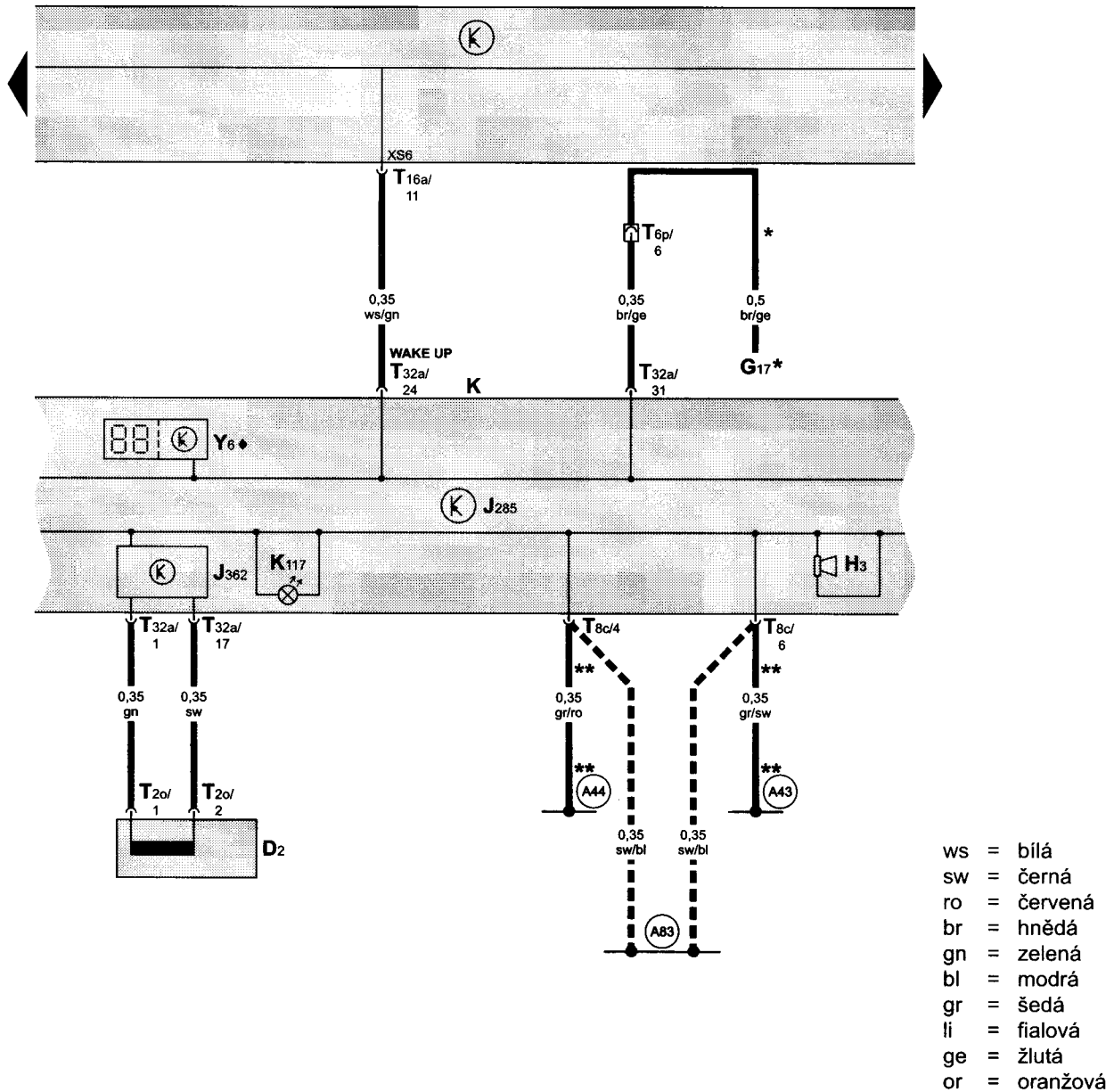
267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280

S97-2045

- E24 - spínač zapnutí bezpečnostního pásu řidiče
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K47 - kontrolka ABS
- K65 - kontrolka levých směrových světel
- K75 - kontrolka airbagu
- K86 - kontrolka ASR
- K92 - kontrolka servořízení
- K94 - kontrolka pravých směrových světel
- K116 - kontrolka otevření víka zavazadlového prostoru
- K155 - kontrolka ESP
- K166 - kontrolka otevření dveří
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou řidiče (červená)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- (335) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- ♦ - pouze u vozidel s ASR
- ♦♦ - pouze u vozidel s ESP

imobilizér, panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, akustická signalizace panelu přístrojů

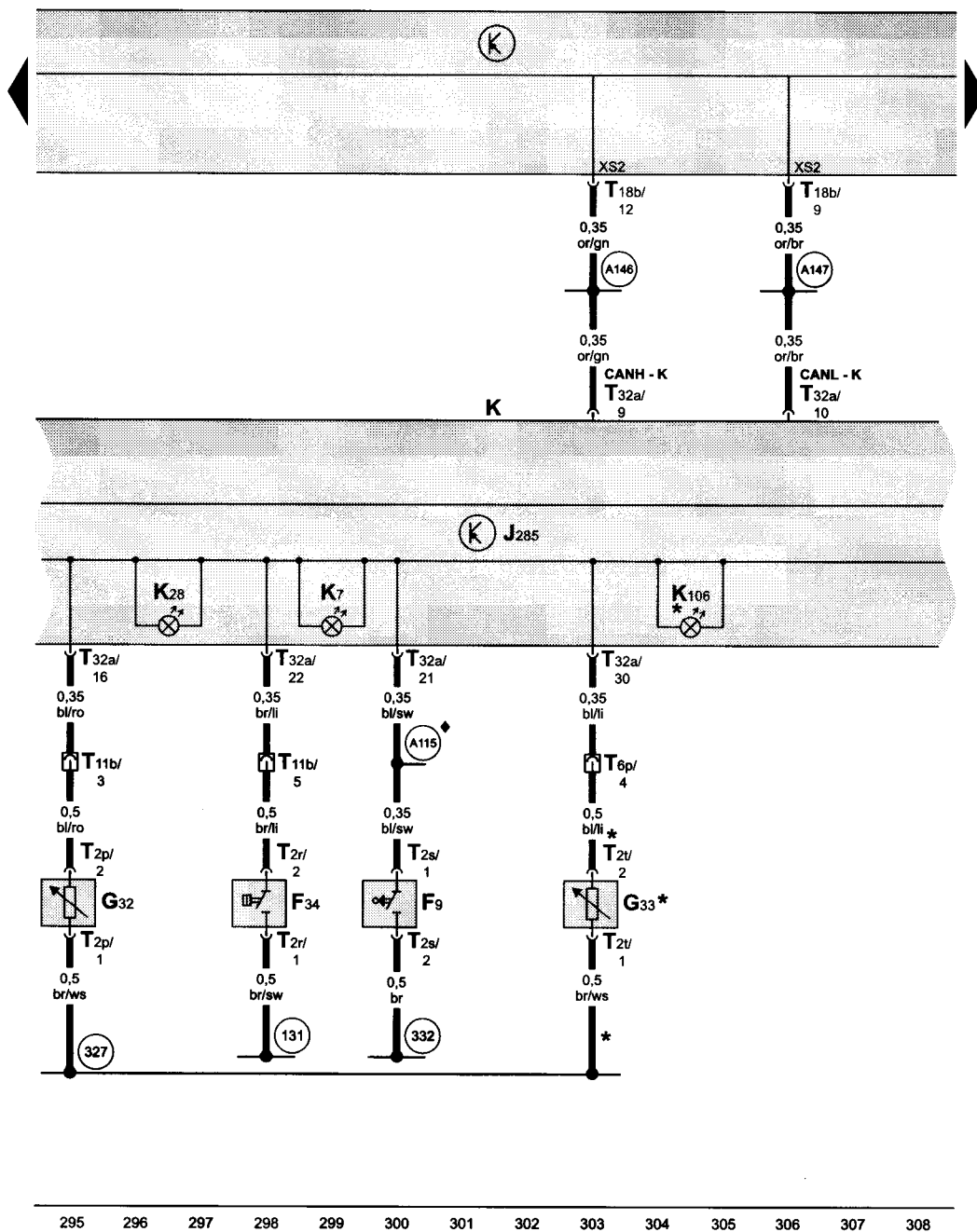


281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294  
S97-2494

- D2 - čtecí cívka imobilizéru (na spínací skříňce)
- G17 - snímač vnější teploty vzduchu
- H3 - akustická signalizace panelu přístrojů
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J362 - řídicí jednotka imobilizéru
- K - panel přístrojů
- K117 - kontrolka imobilizéru
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na čtecí cívce imobilizéru
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y6 - ukazatel polohy volicí páky

- A43 - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A44 - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A83 - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- \* - pouze u vozidel s vícefunkčním ukazatelem
- \*\* - neplatí u vozidel se světly pro denní provoz
- ◆ - pouze u vozidel s automatickou převodovkou
- ■ ■ - pouze u vozidel se světly pro denní provoz

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač kontrolky ruční brzdy, spínač hladiny brzdové kapaliny, snímač hladiny chladicí kapaliny, snímač hladiny v nádržce ostřikovačů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

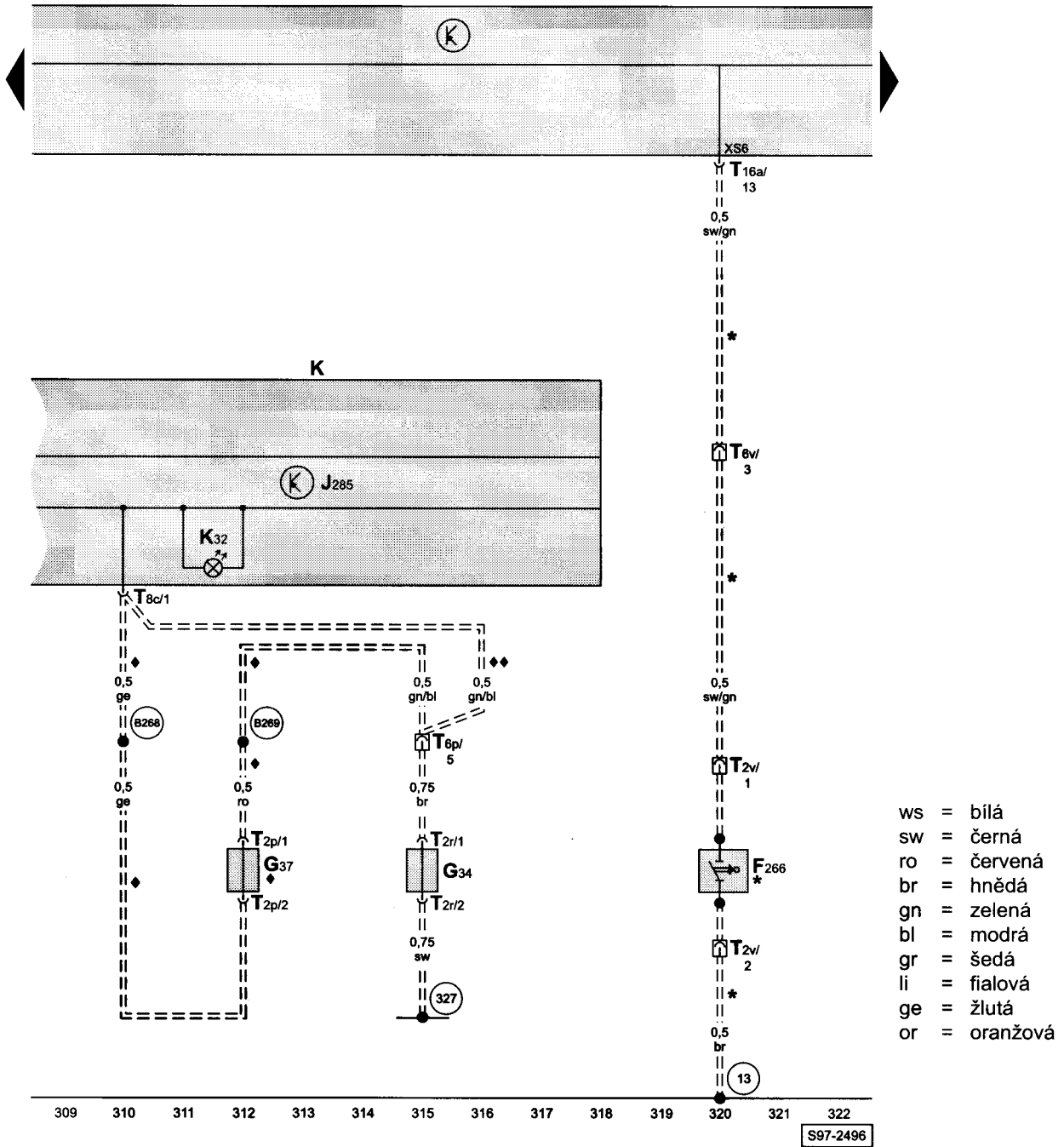
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- G32 - snímač hladiny chladicí kapaliny
- G33 - snímač hladiny v nádržce ostřikovačů
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K7 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny a ruční brzdy
- K28 - kontrolka teploty a hladiny chladicí kapaliny
- K106 - kontrolka hladiny v nádržce ostřikovačů
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na snímači hladiny chladicí kapaliny
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na spínači hladiny brzdové kapaliny
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači kontrolky ruční brzdy
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na snímači hladiny v nádržce ostřikovačů
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (327) - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (332) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A115) - propojení (spínač kontrolky ruční brzdy), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- ♦ - pouze u vozidel s ESP

S97-2495

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač motorové kapoty, snímač brzdového obložení

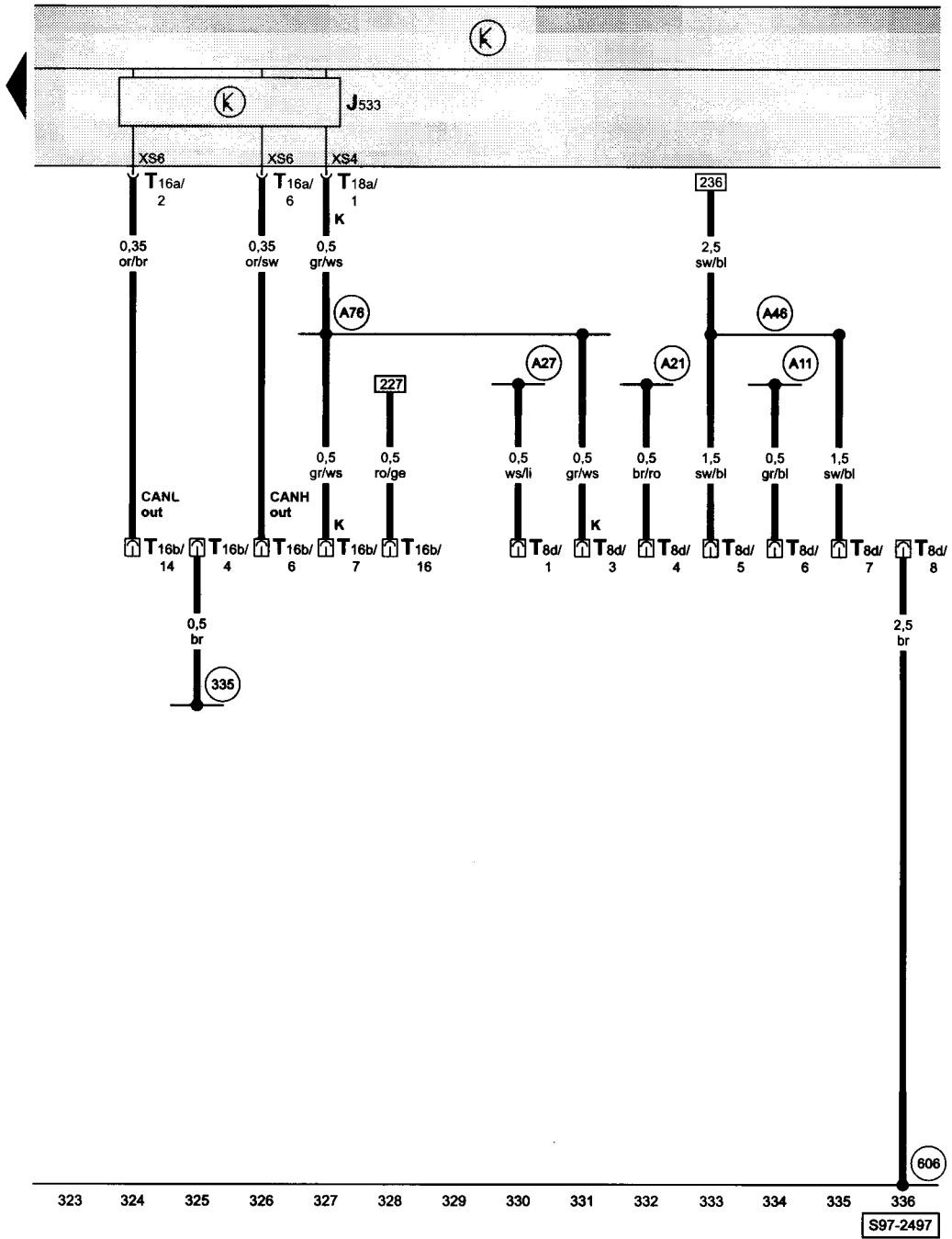


- F266 - spínač motorové kapoty
- G34 - snímač brzdového obložení vpředu vlevo
- G37 - snímač brzdového obložení vzadu vpravo
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K32 - kontrolka brzdového obložení
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na snímači brzdového obložení vzadu vpravo
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na snímači brzdového obložení vpředu vlevo
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na spínač motorové kapoty
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 13 - kostřící bod, v motorového prostoru vpravo vpředu
- 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- B268 - propojení -1- (snímač brzdového obložení), v kabelovém svazku vzadu vpravo
- B269 - propojení -2- (snímač brzdového obložení), v kabelovém svazku vzadu vpravo

- \* - neplatí u vozidel s varovným zařízením proti krádeži
- ♦ - pouze u vozidel s kotoučovými brzdami vzadu
- ♦♦ - pouze u vozidel s bubnovými brzdami vzadu
- === - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

svorkovnice pro autorádio nebo řídicí jednotku navigačního systému, svorkovnice pro připojení diagnostiky, diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

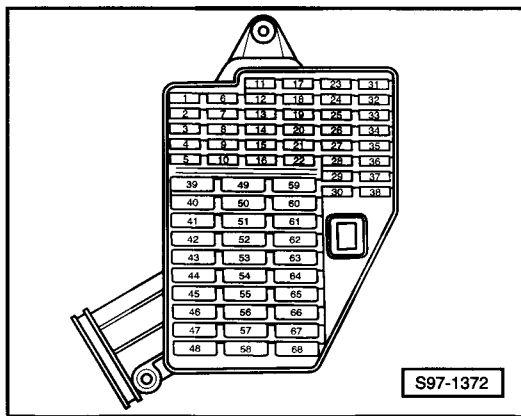
- J533 - diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway)
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, pro autorádio nebo řídicí jednotku navigačního systému (černá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- (335) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (606) - kostiční bod, pod středním panelem, poblíž řadicí páky
- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A46) - propojení s kladným pólem (30-rádio), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

1,4I - 4LV/55 kW, typ motoru AUA, od července 2001

1,4I - 4LV/74 kW, typ motoru AUB, od července 2001

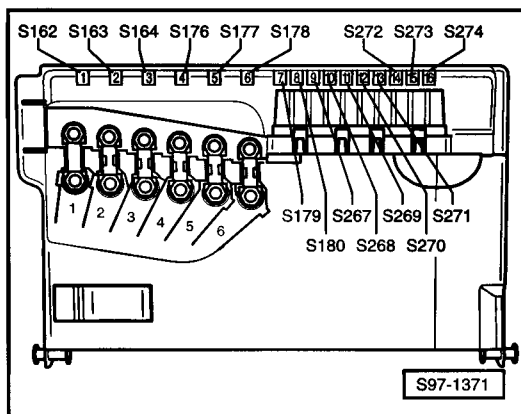
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

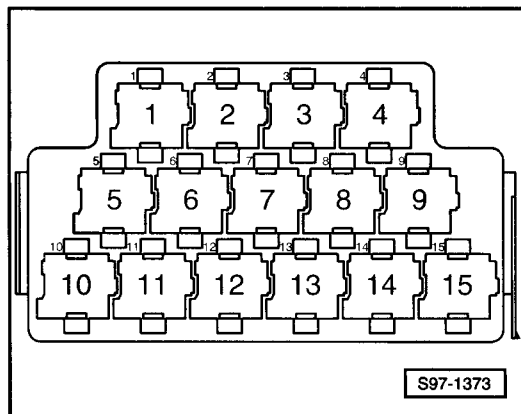
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

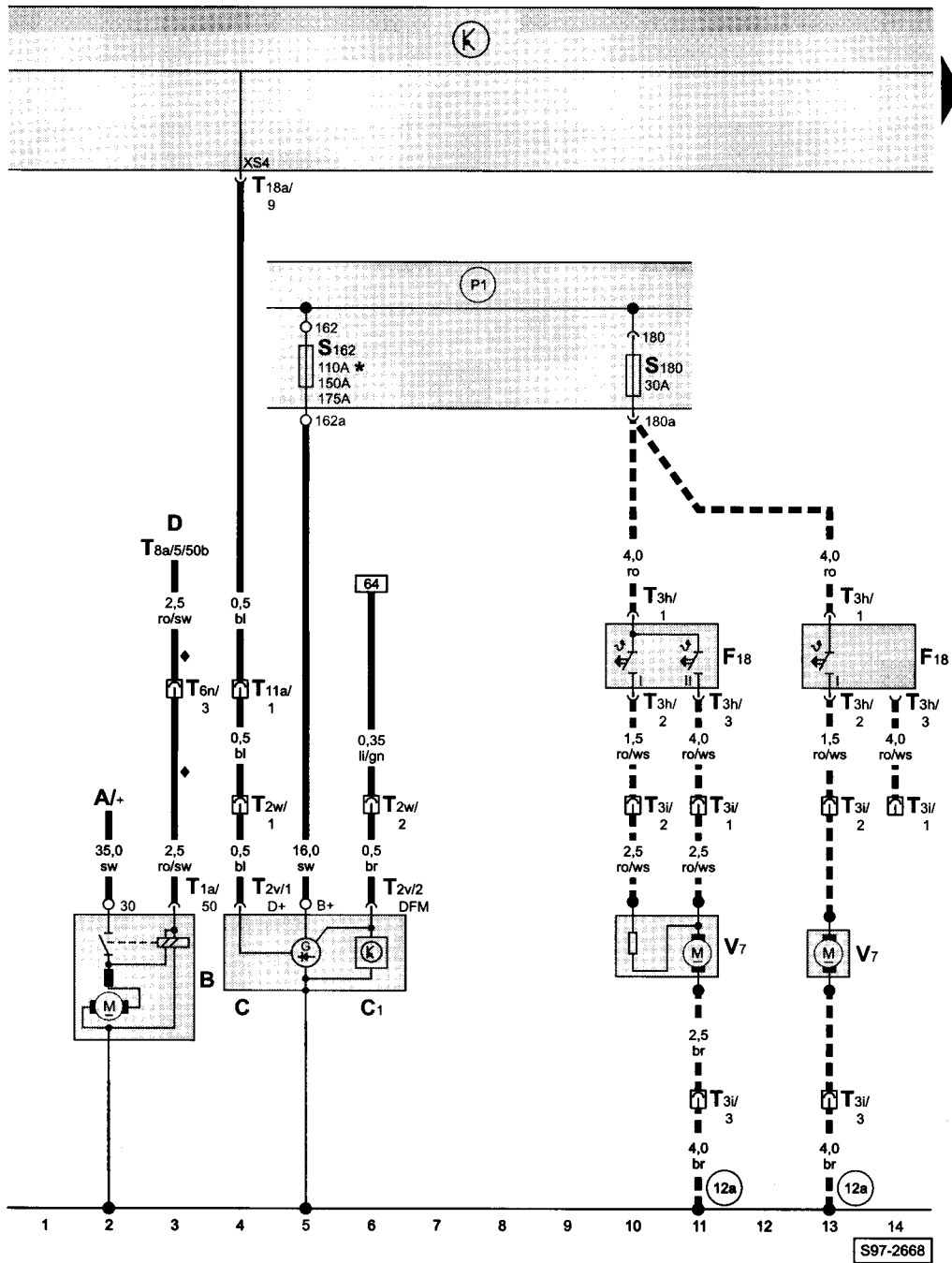
Reléový box:



Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla
- 9** - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

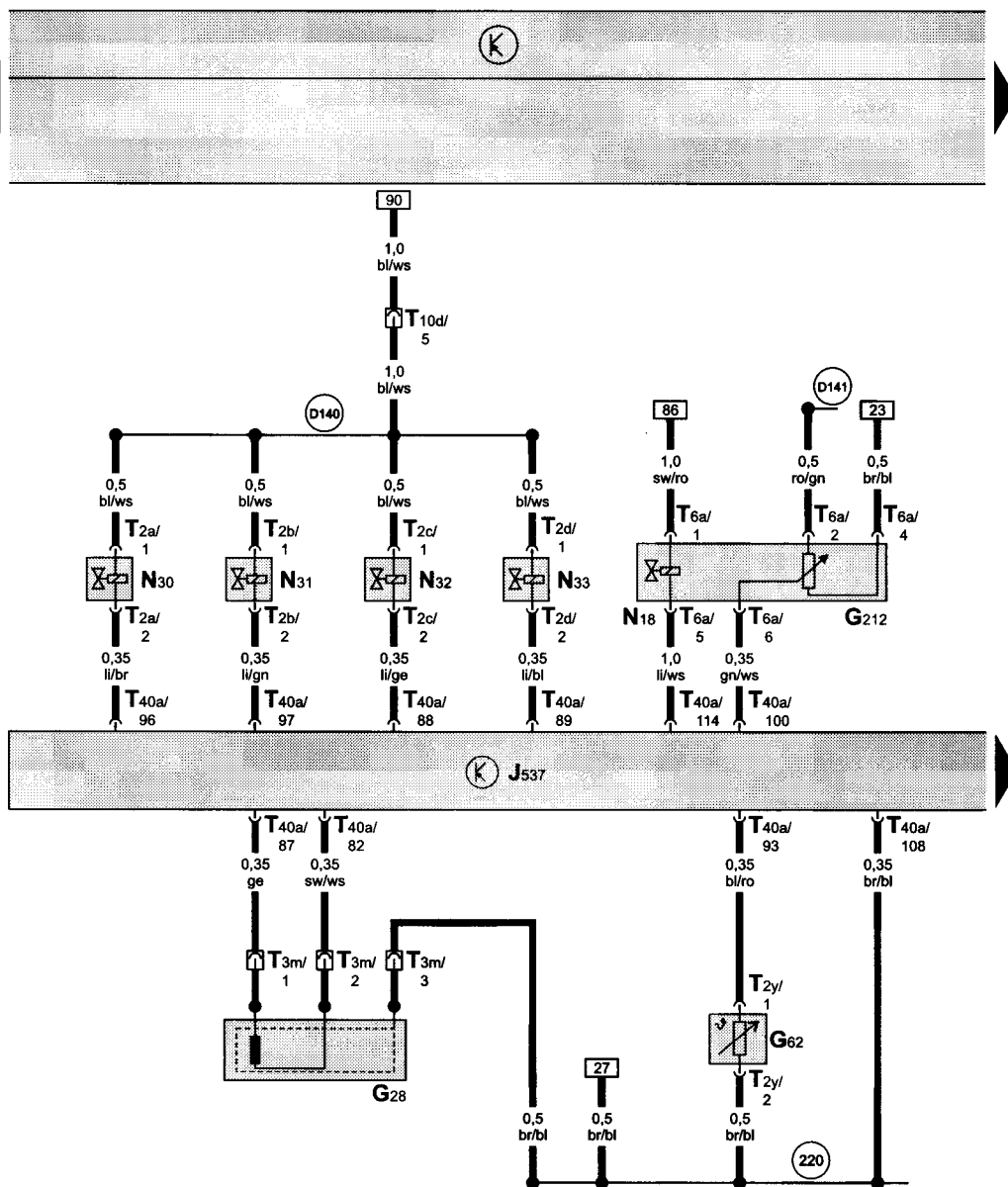
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřičí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- \* - dle výbavy vozu
- ◆ - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)



řídící jednotka 4LV, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů



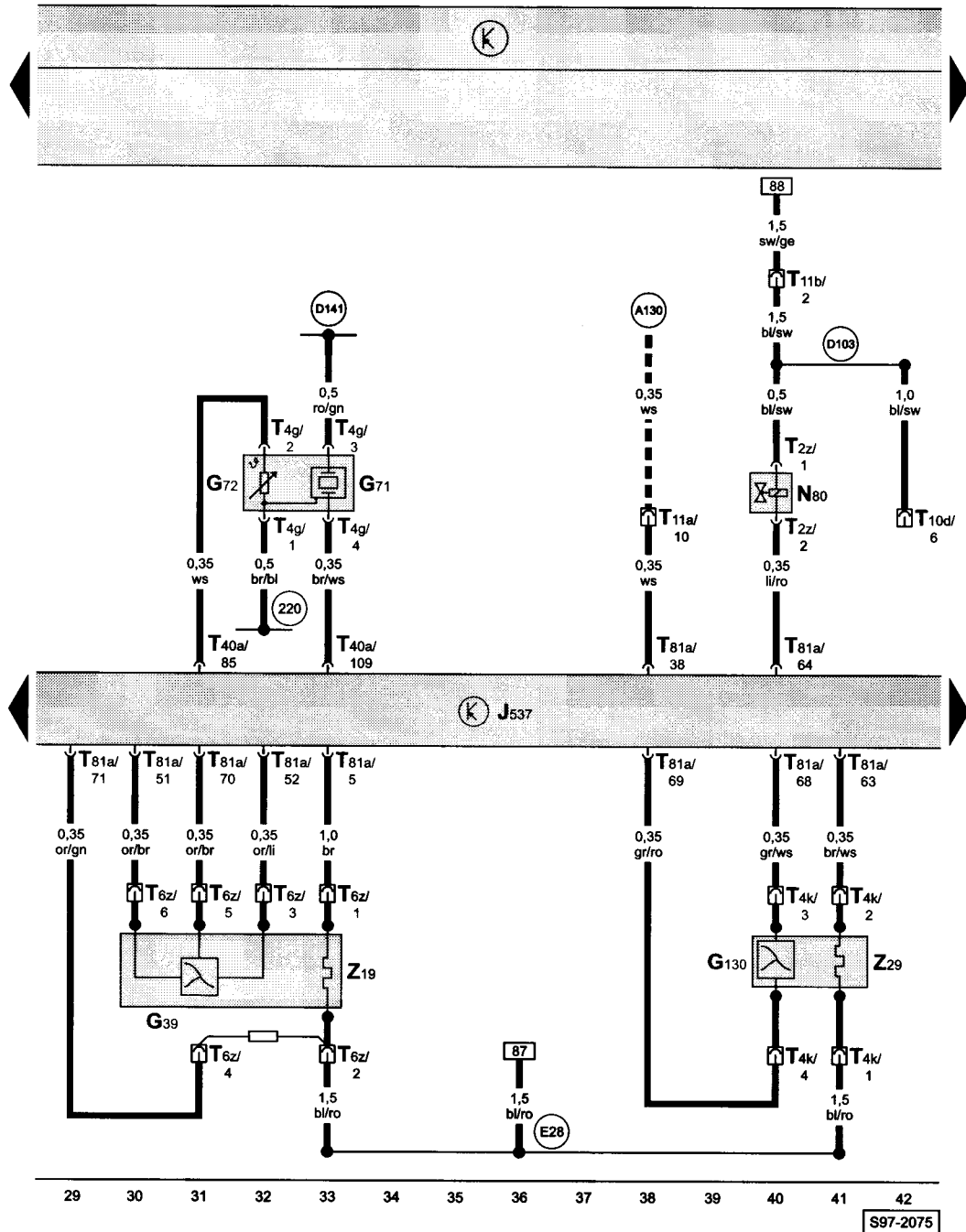
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 S97-2074

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G212 - potenciometr zpětného vedení výfukových plynů
- J537 - řídící jednotka 4LV
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N30 - vstříkovací ventil 1. válce
- N31 - vstříkovací ventil 2. válce
- N32 - vstříkovací ventil 3. válce
- N33 - vstříkovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 4. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (D140) - propojení (vstříkovací ventily), v propojovacím svazku motoru
- (D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru

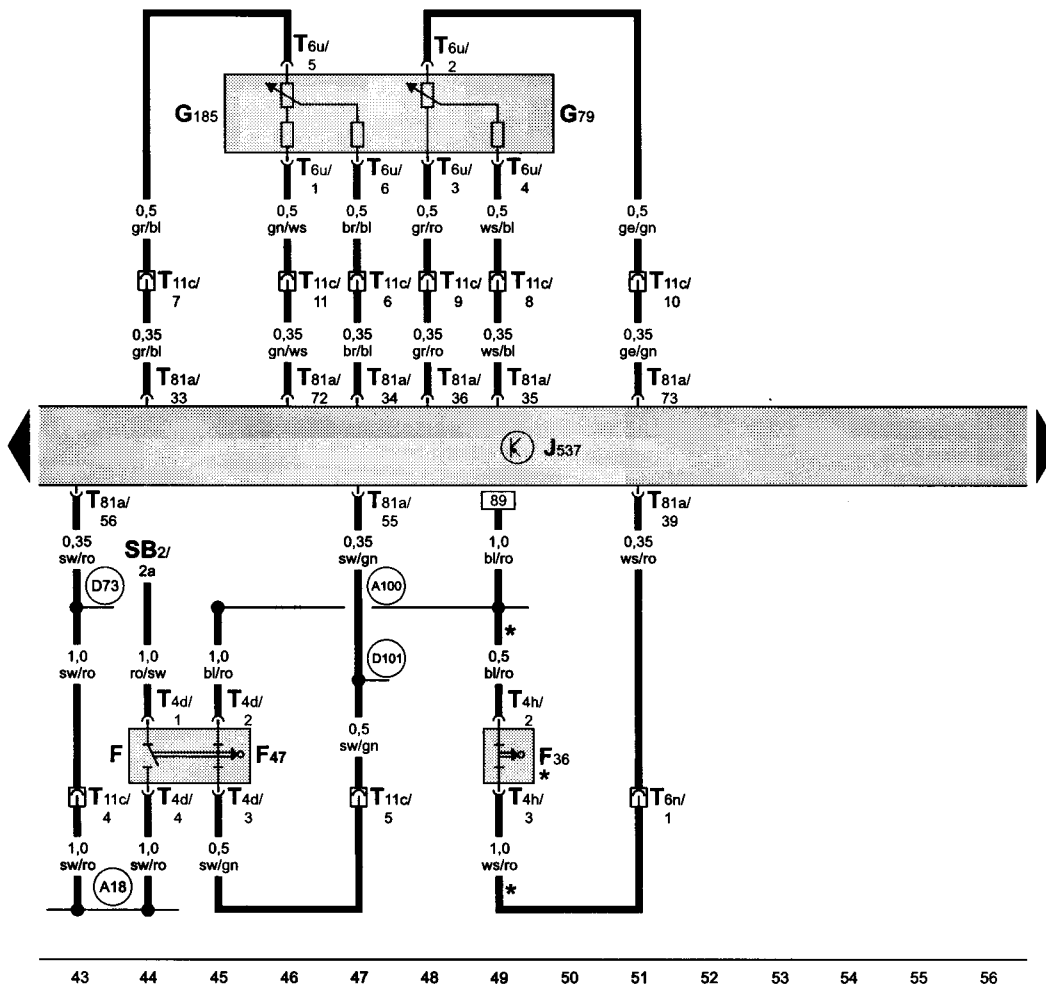
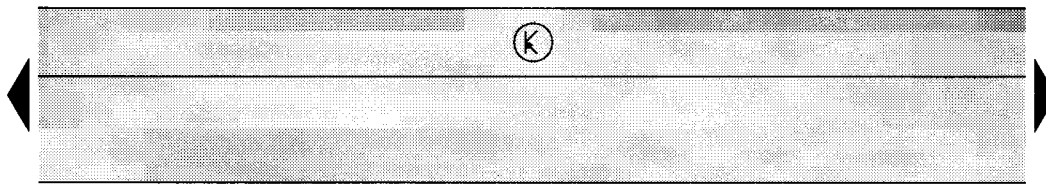
řídící jednotka 4LV, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J537 - řídící jednotka 4LV
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem
- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka 4LV, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



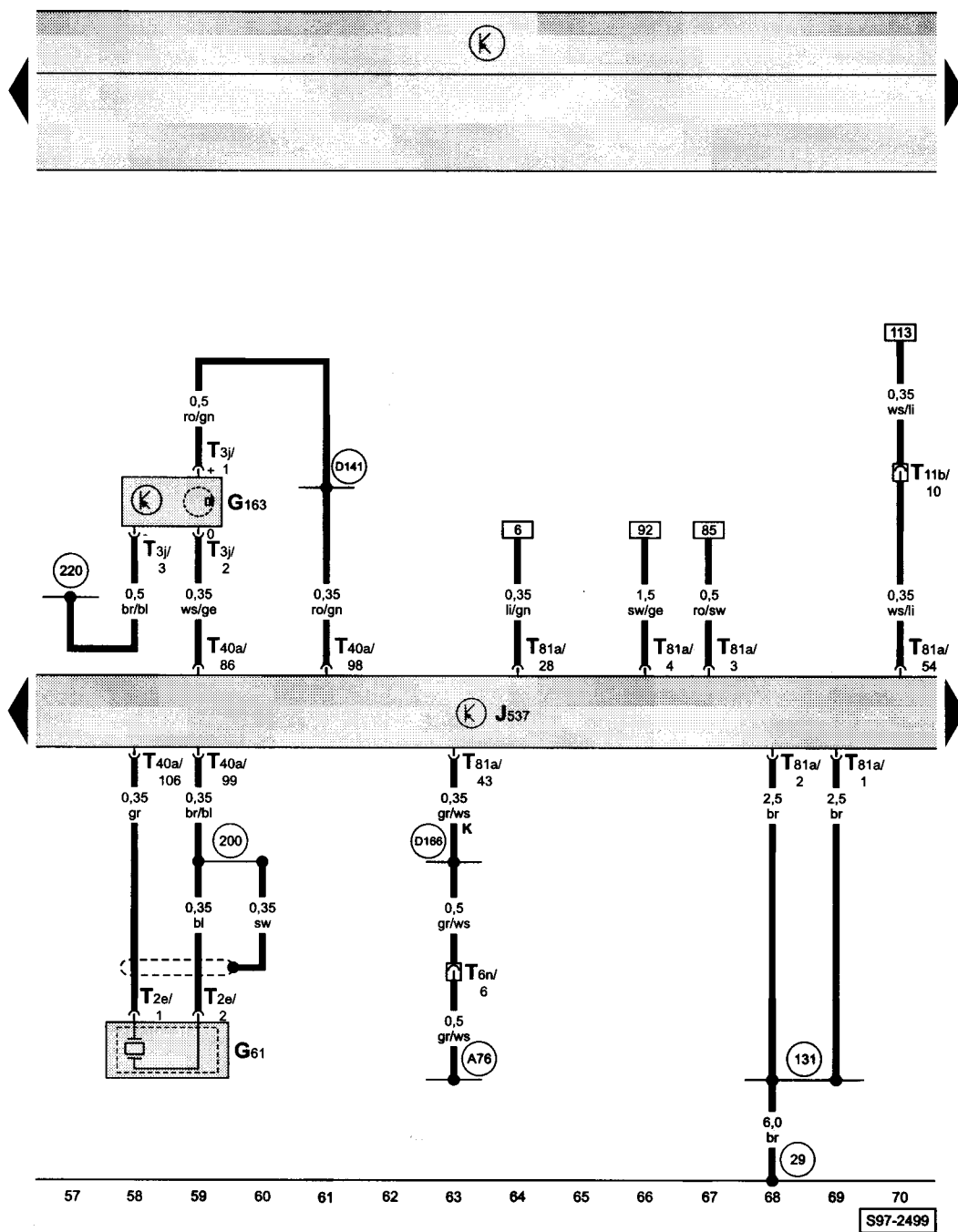
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56  
S97-2283

- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J537 - řídící jednotka 4LV
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A100 - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D73 - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- D101 - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou

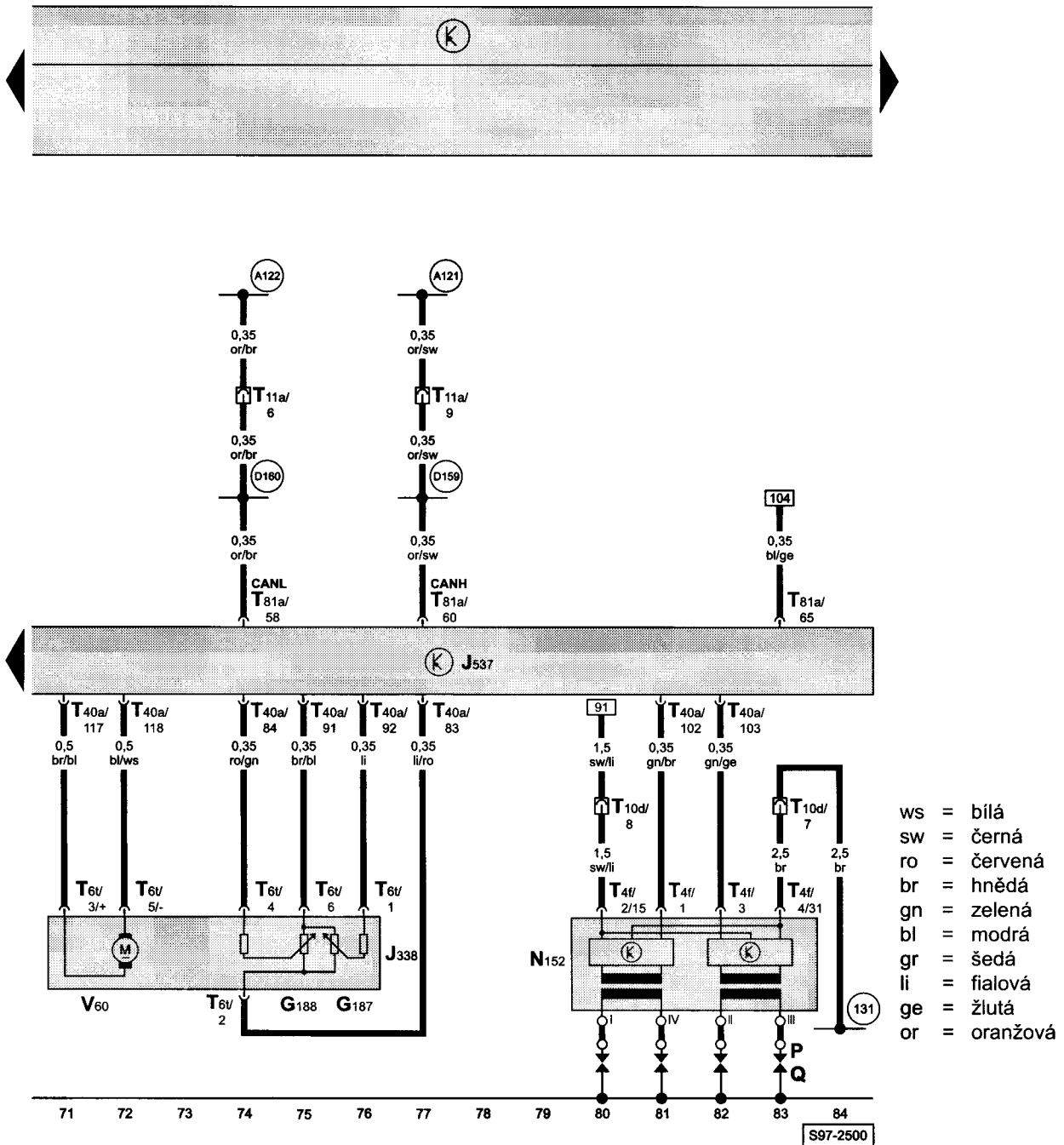
řídící jednotka 4LV, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele



- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J537 - řídící jednotka 4LV
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 200 - ukostření (stínění), v propojovacím svazku motoru
- 220 - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D141 - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- D166 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

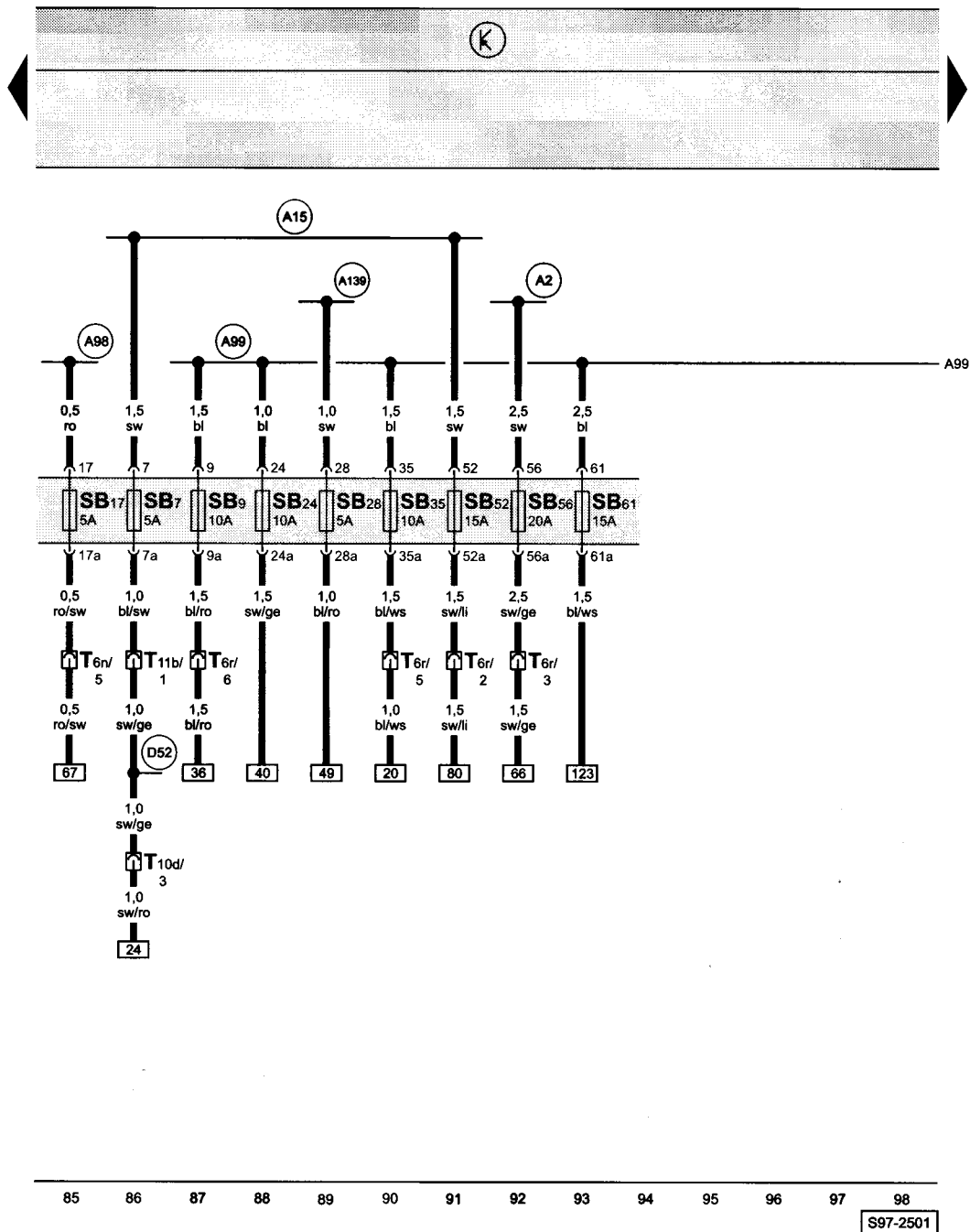
řídící jednotka 4LV, jednotka ovládání škrtkicí klapky, zapalování



- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkicí klapky
- J537 - řídící jednotka 4LV
- N152 - zapalovací trafo
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafo
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkicí klapky
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- V60 - nastavovač škrtkicí klapky

- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

pojistkový box

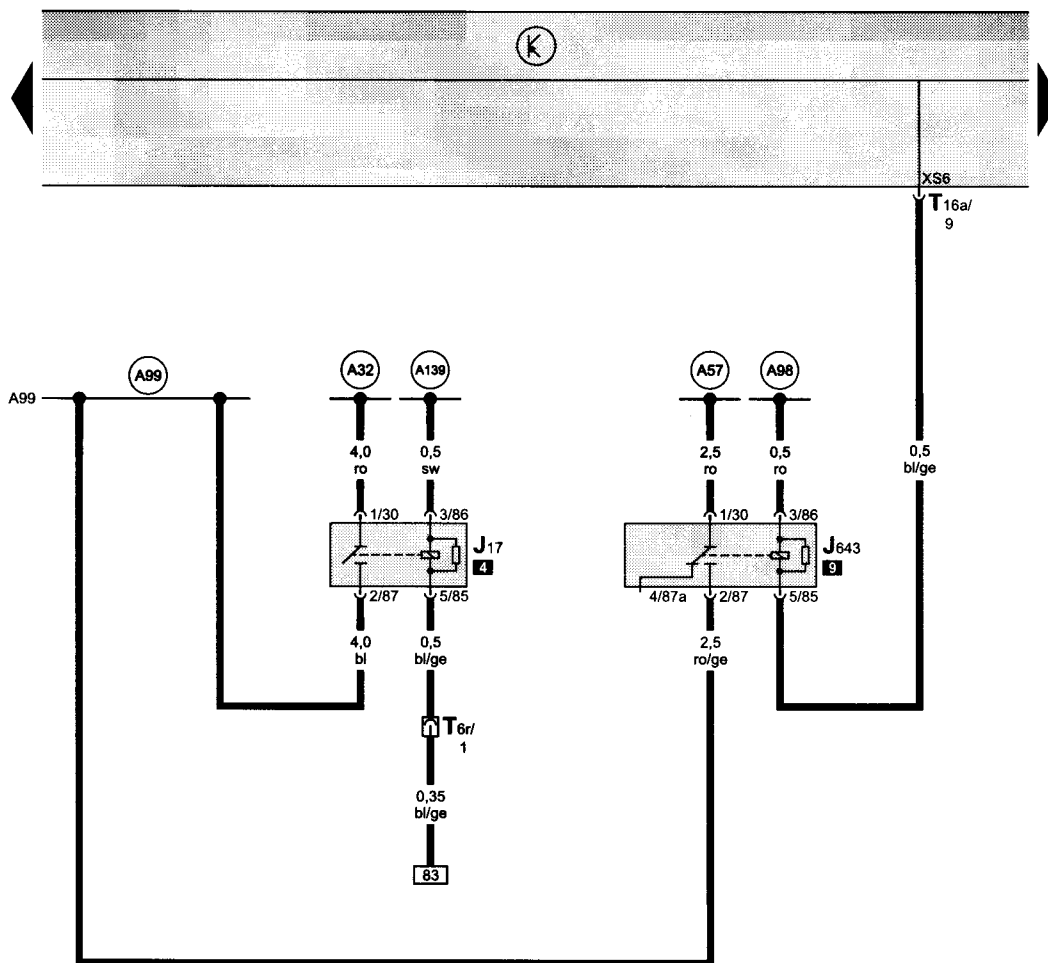


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

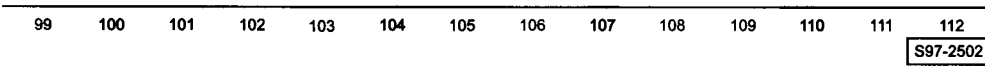
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva)



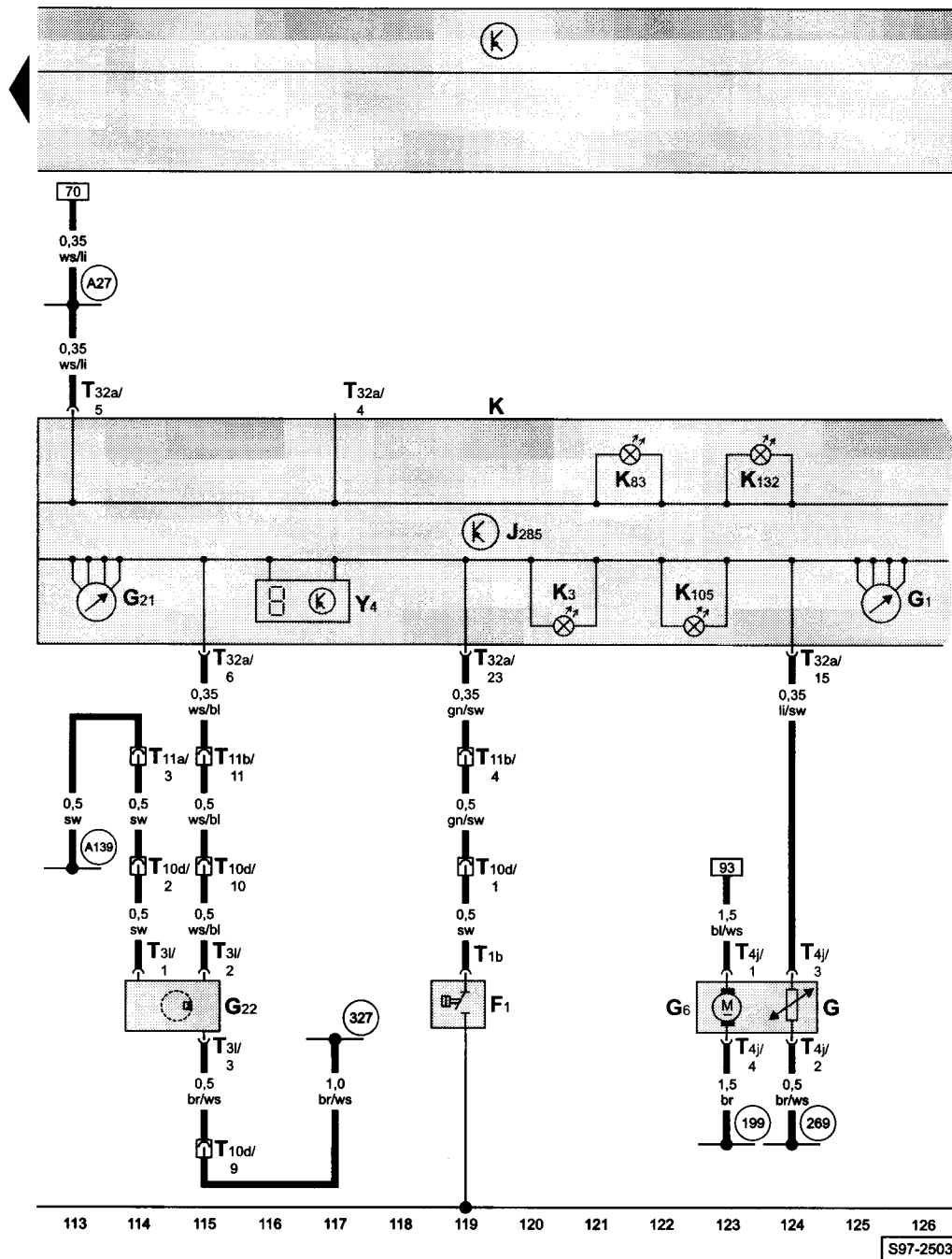
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



- J17 - relé palivového čerpadla
- J643 - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A57) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



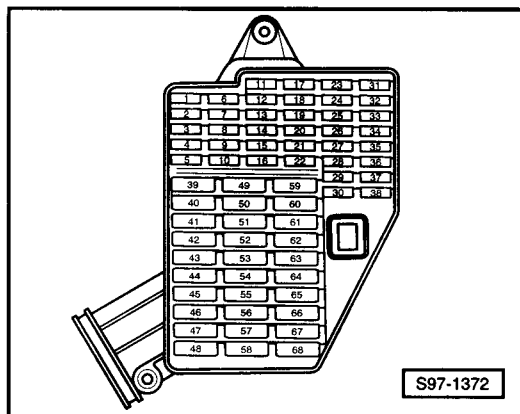
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (269) - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (327) - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



## 2,0l - Motronic/85 kW, typ motoru AZL, od července 2001

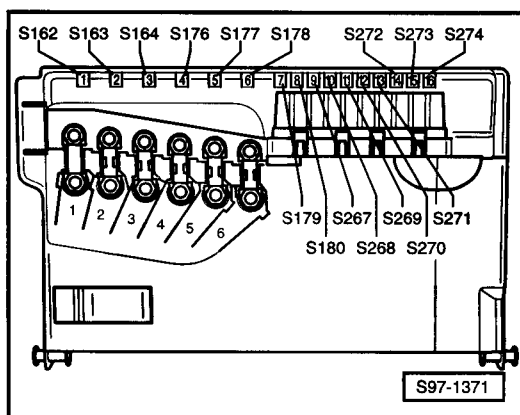
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

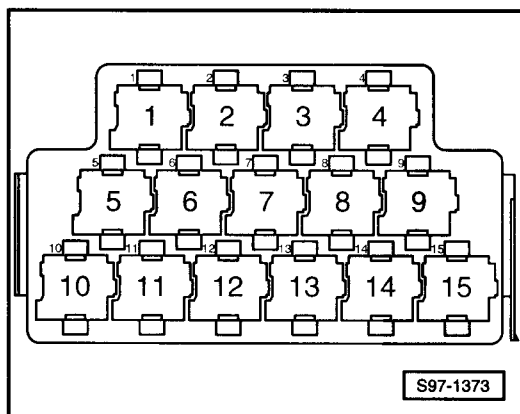
### Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

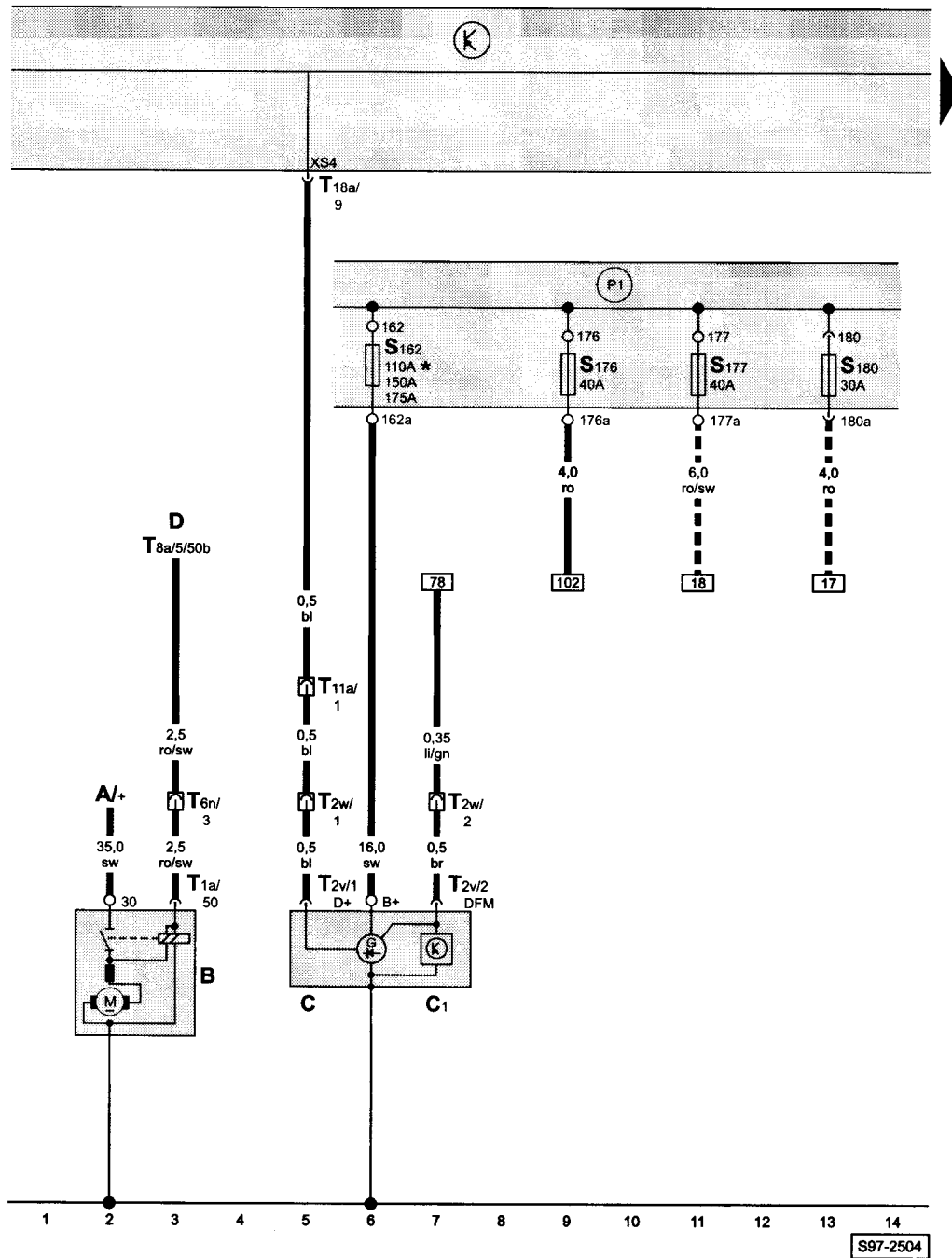
### Reléový box:



### Rozmístění relé

- 1** - relé čerpadla sekundárního vzduchu
- 2** - napájecí relé pro Motronic
- 4** - relé palivového čerpadla
- 9** - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru

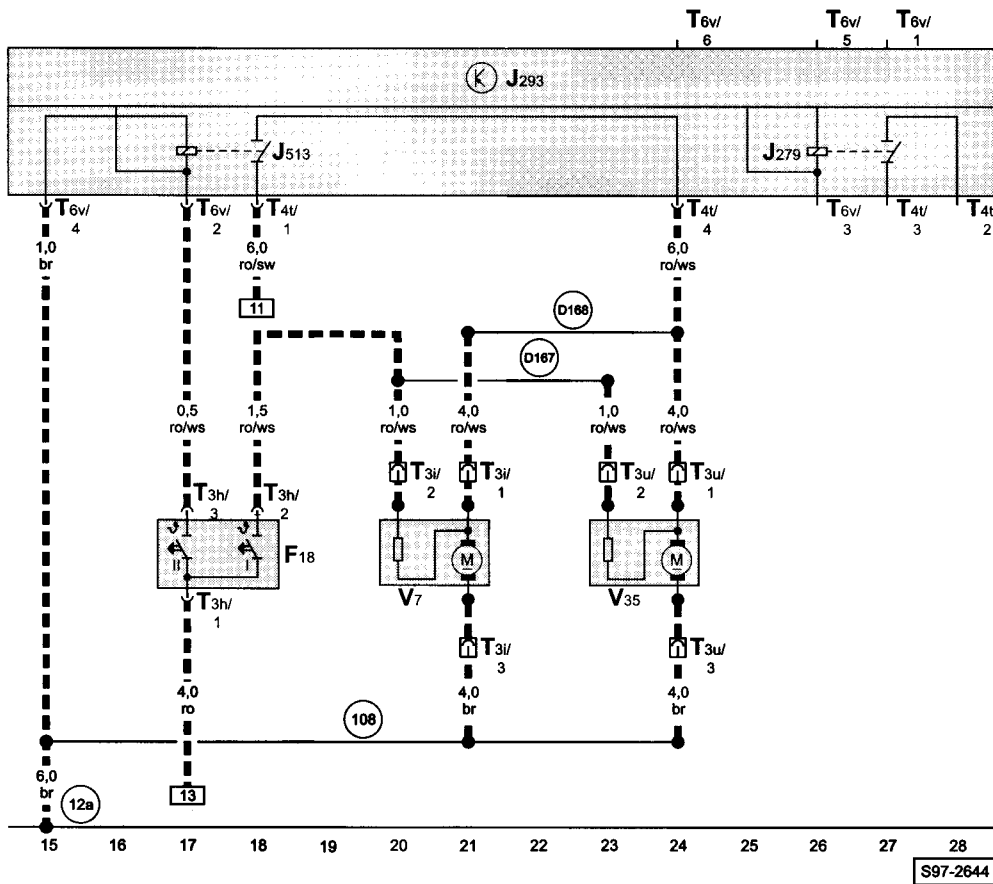
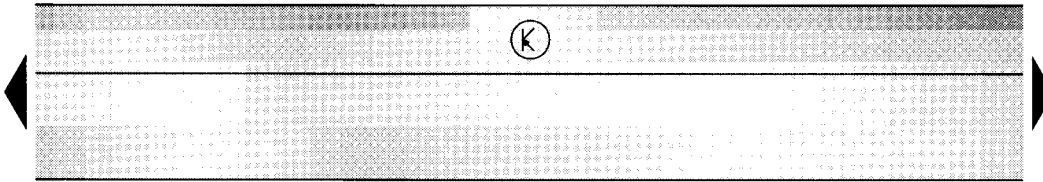


- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

\* - dle výbavy vozu  
 ■ ■ ■ - neplatí pro vozy s klimatizací

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termostpinač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



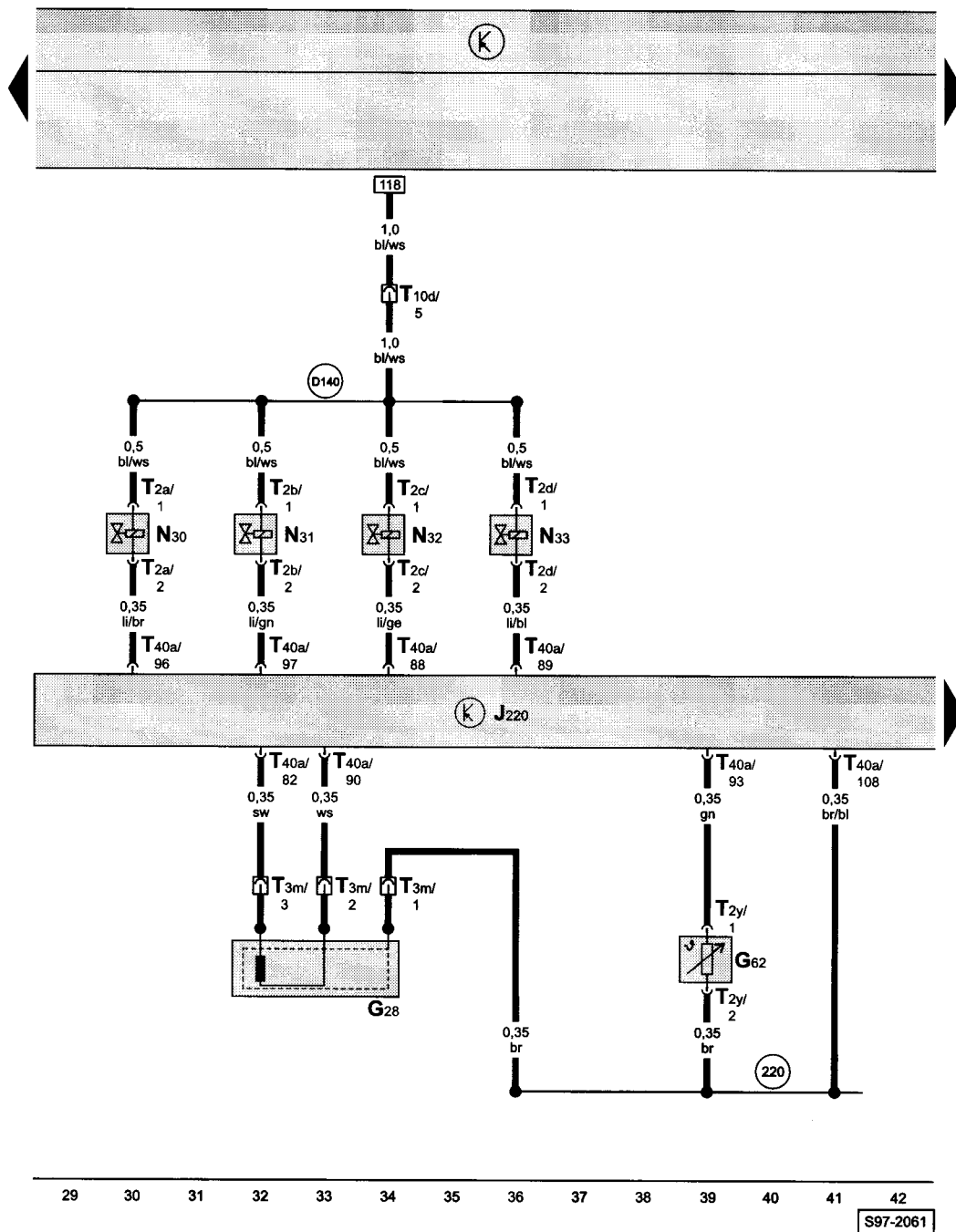
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F18 - termostpinač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termostpinači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 12a - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 108 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru

■■■ - neplatí pro vozy s klimatizací

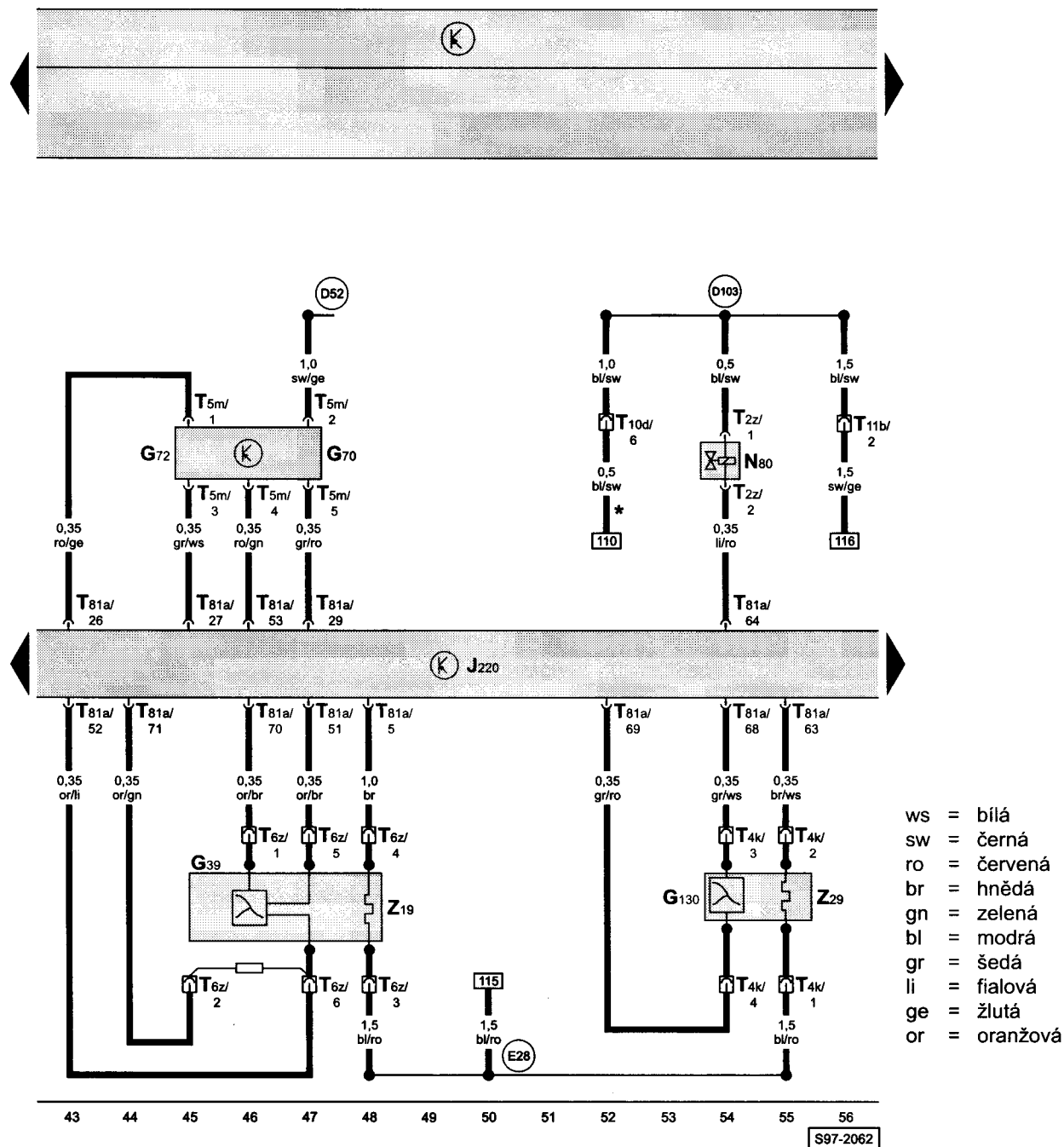
řídící jednotka Motronic, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- N33 - vstřikovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Motronic, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač množství a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím

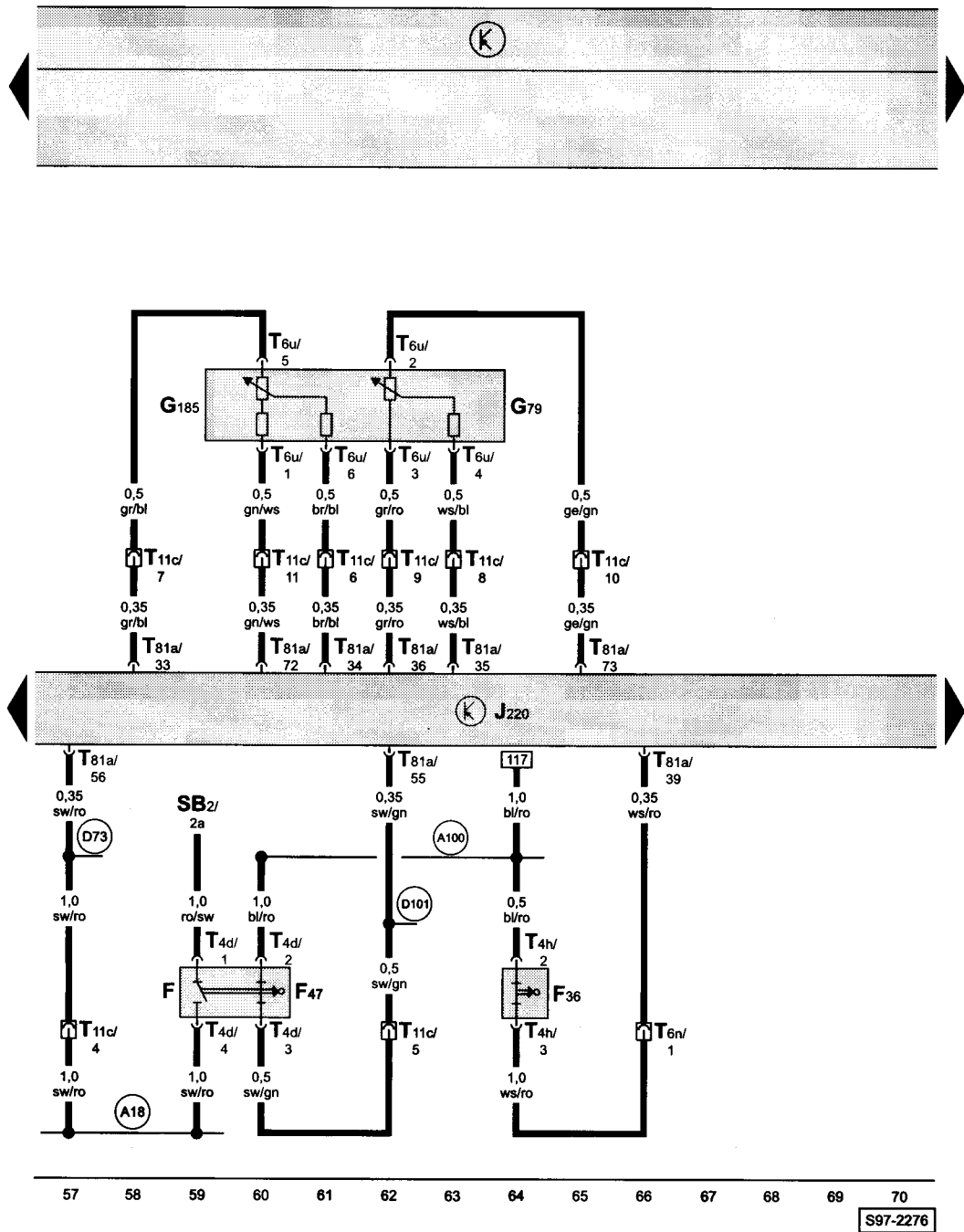


- G39 - lambda - sonda
- G70 - snímač množství nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T5m - svorkovnice, 5-pólová, na snímači množství a teploty nasávaného vzduchu
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sondy), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

řídící jednotka Motronic, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu

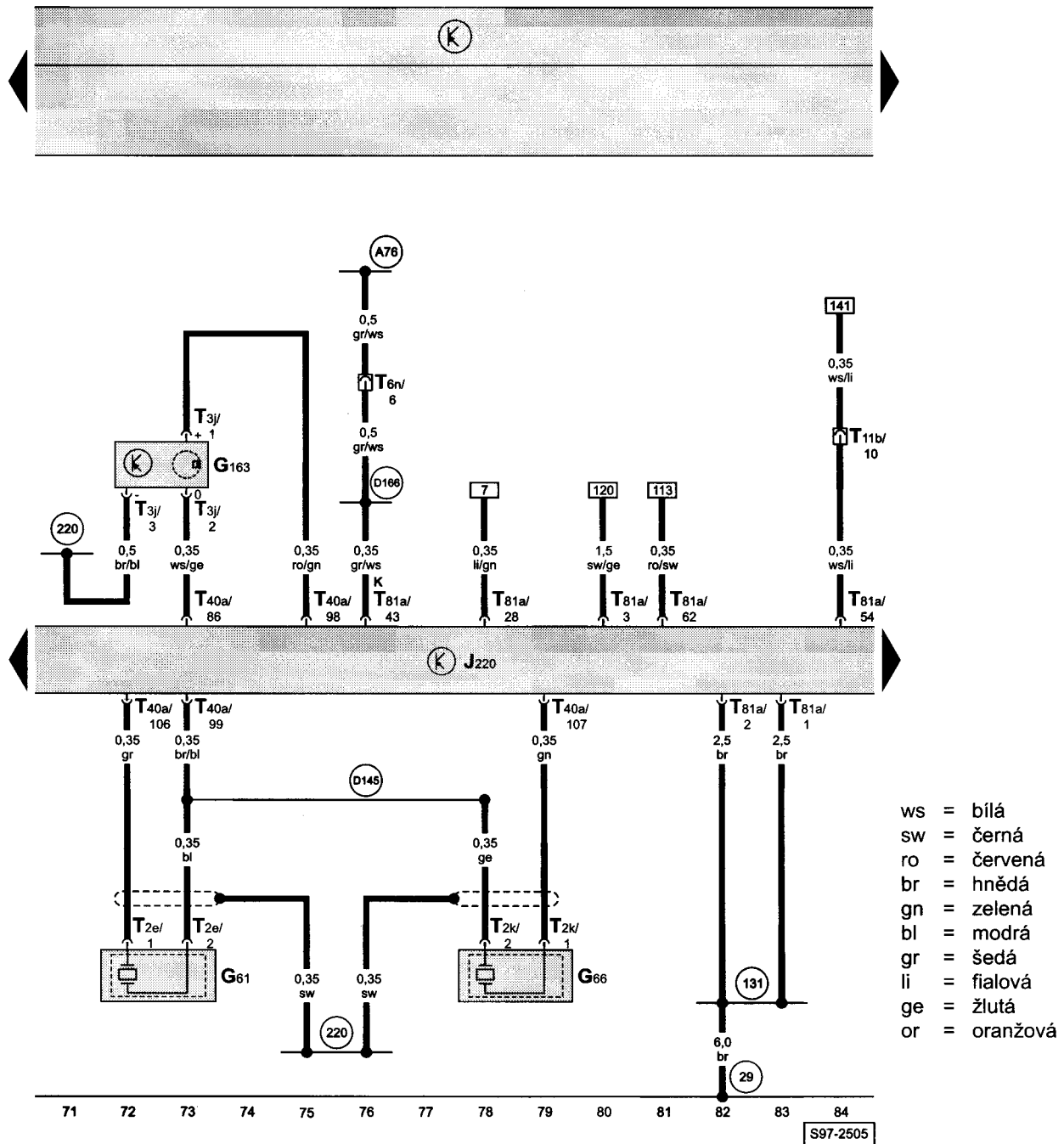


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J220 - řídící jednotka Motronic
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

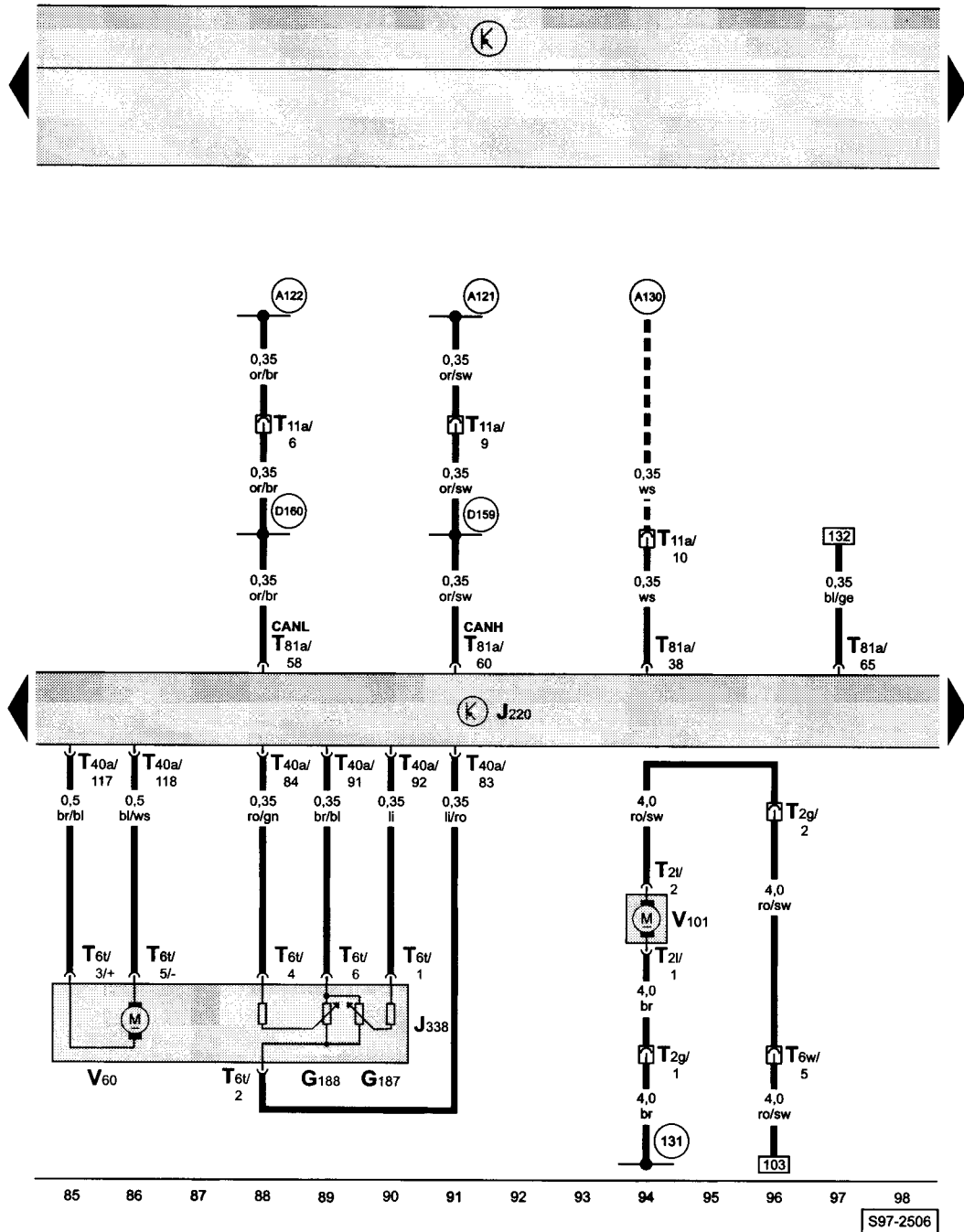
řídící jednotka Motronic, snímač klepání I, snímač klepání II, snímač polohy vačkového hřídele



- G61 - snímač klepání I
- G66 - snímač klepání II
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání II
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřičí bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 220 - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D145 - propojení (snímače klepání), v propojovacím svazku motoru
- D166 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka Motronic, jednotka ovládání škrtkic klapky, čerpadlo sekundárního vzduchu



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

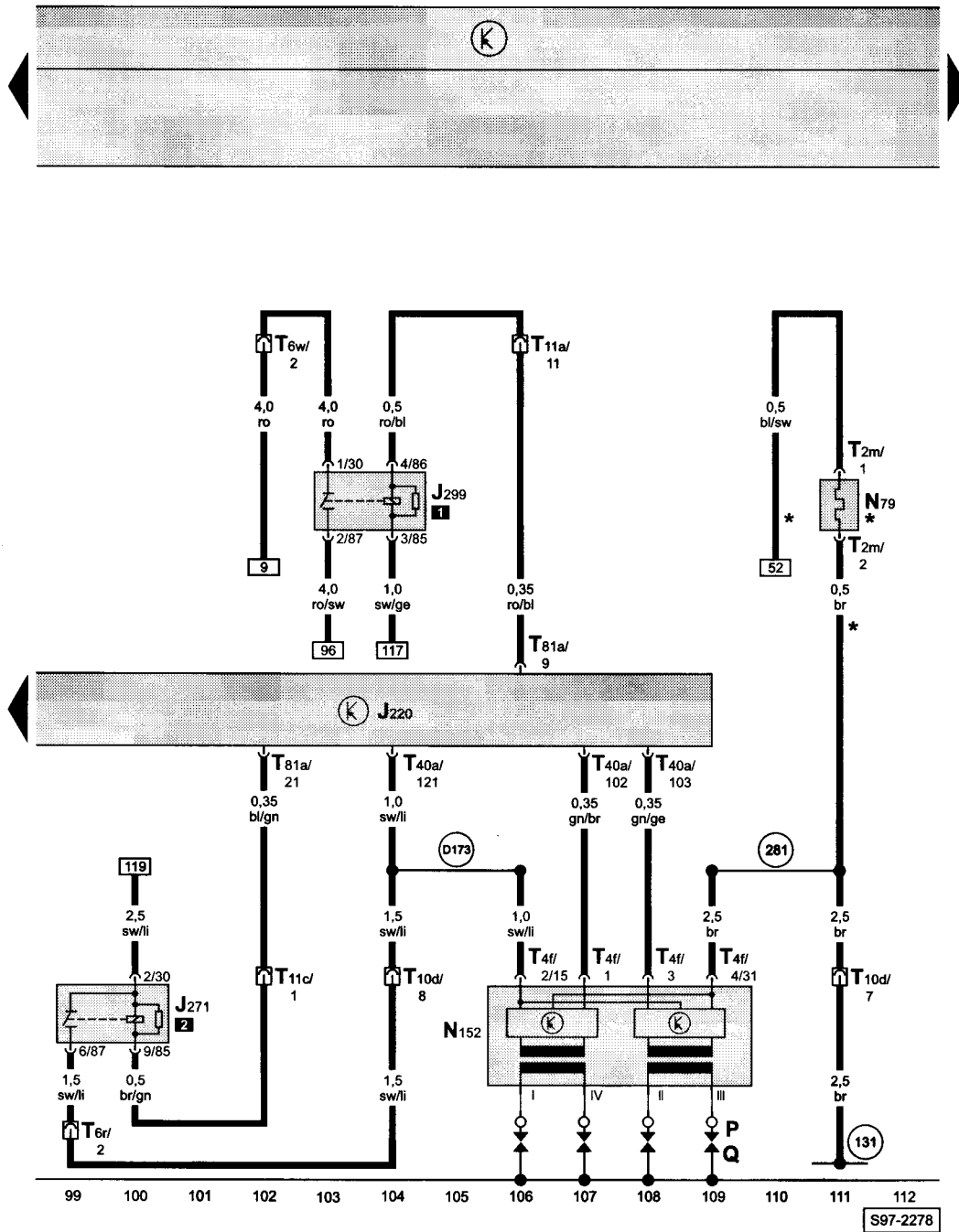
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J220 - řídící jednotka Motronic
- J338 - jednotka ovládání škrtkic klapky
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle sekundárního vzduchu
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkic klapky
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- V60 - nastavovač škrtkic klapky
- V101 - čerpadlo sekundárního vzduchu

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

■ ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem



řídící jednotka Motronic, zapalování, relé čerpadla sekundárního vzduchu

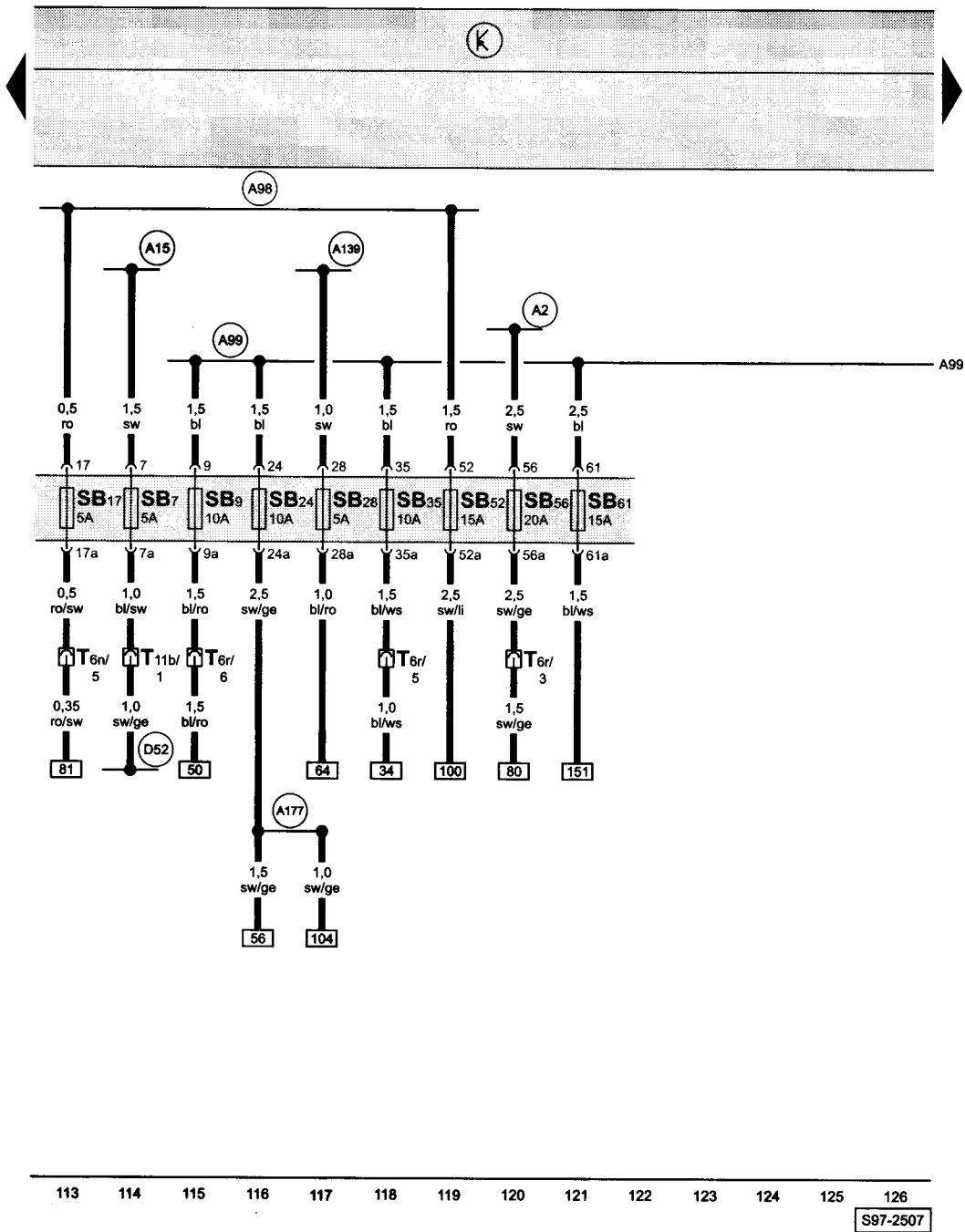


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J220 - řídicí jednotka Motronic
- J271 - napájecí relé pro Motronic
- J299 - relé čerpadla sekundárního vzduchu
- N79 - vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- N152 - zapalovací trafo
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (281) - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- (D173) - propojení (87), v propojovacím svazku motoru
- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

pojistkový box

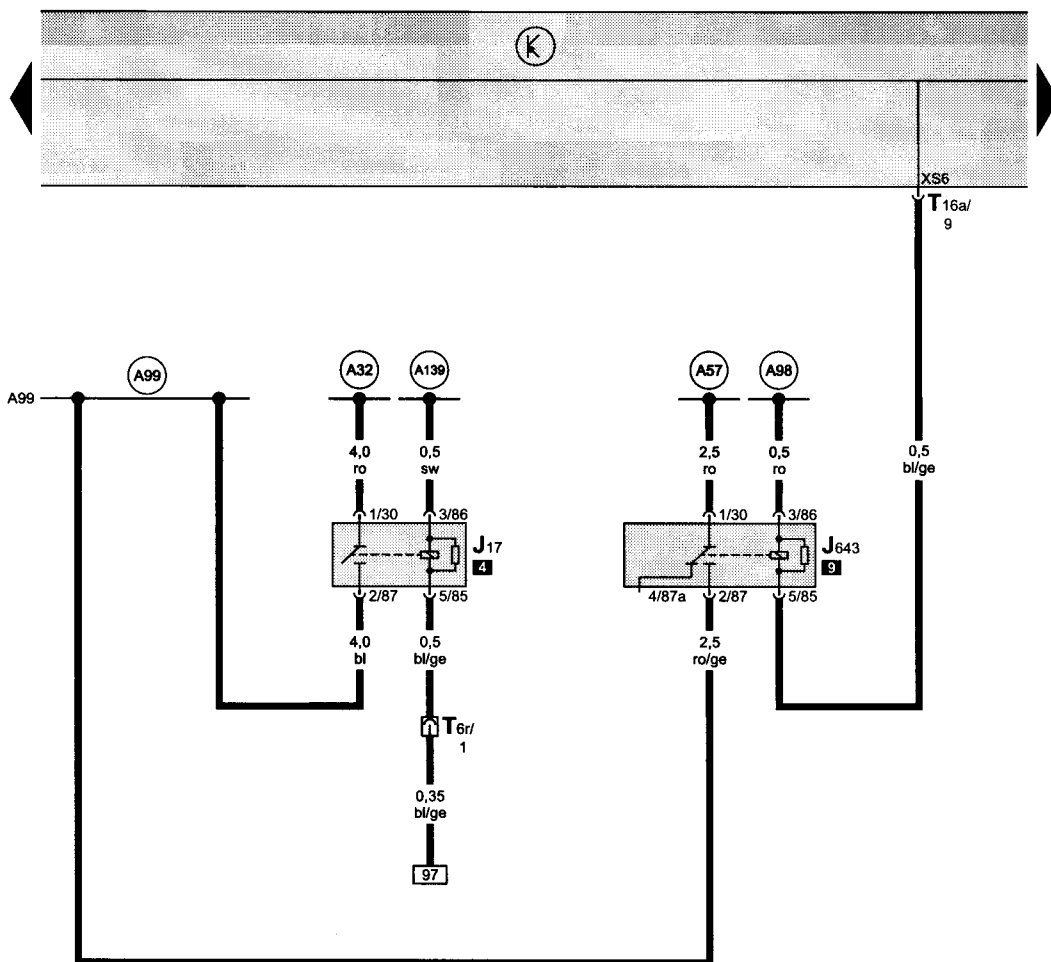


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A177) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

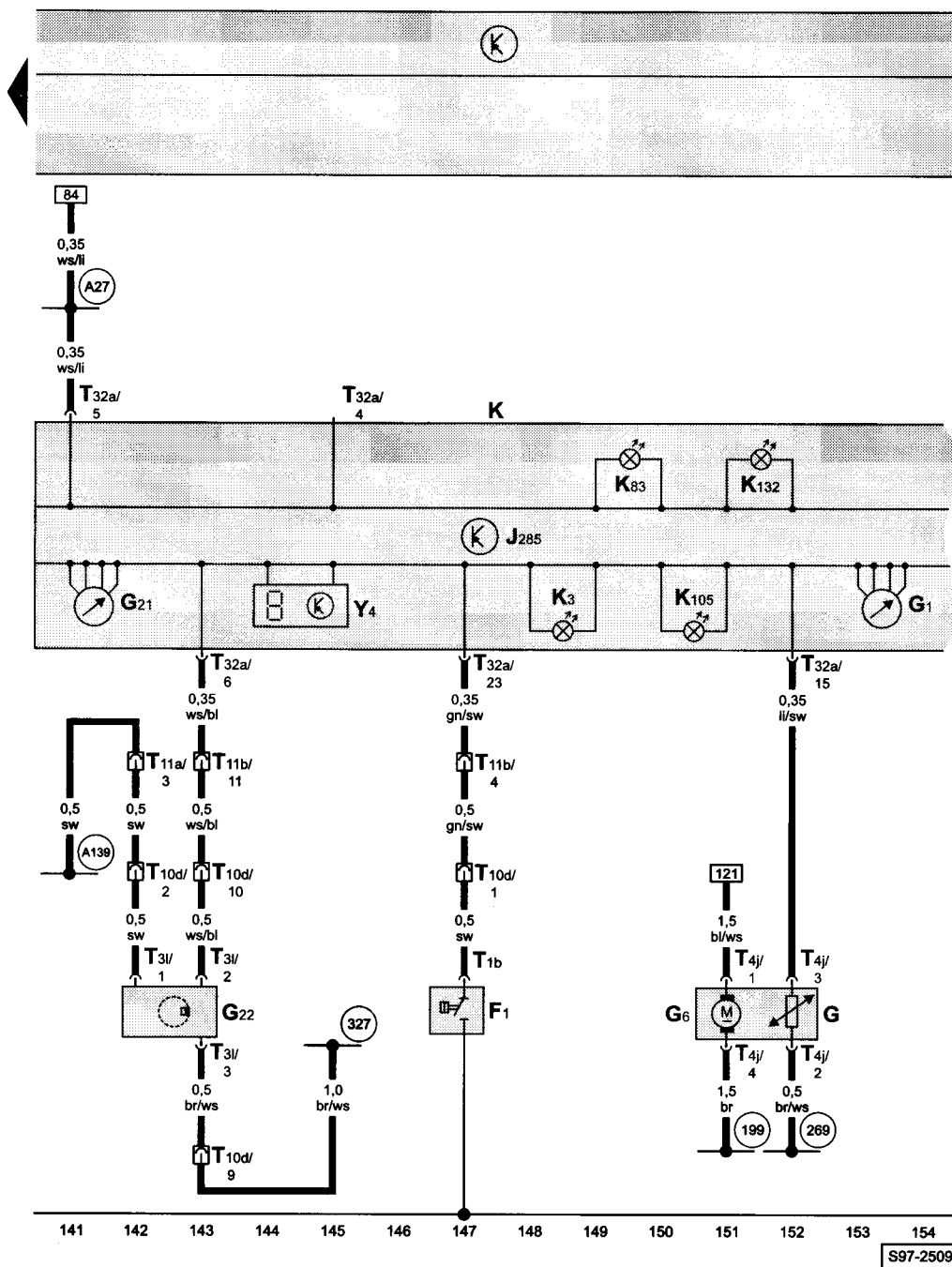
127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

S97-2508

- J17 - relé palivového čerpadla
- J643 - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A57) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

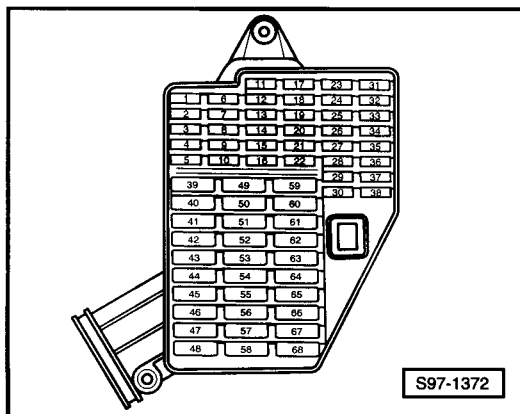
- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T10d - svorkovnice, 10-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (269) - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (327) - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

## Centrální zamykání

### Varovná světla dveří od července 2001

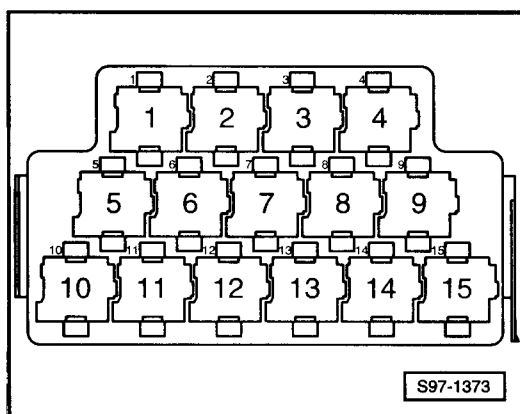
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

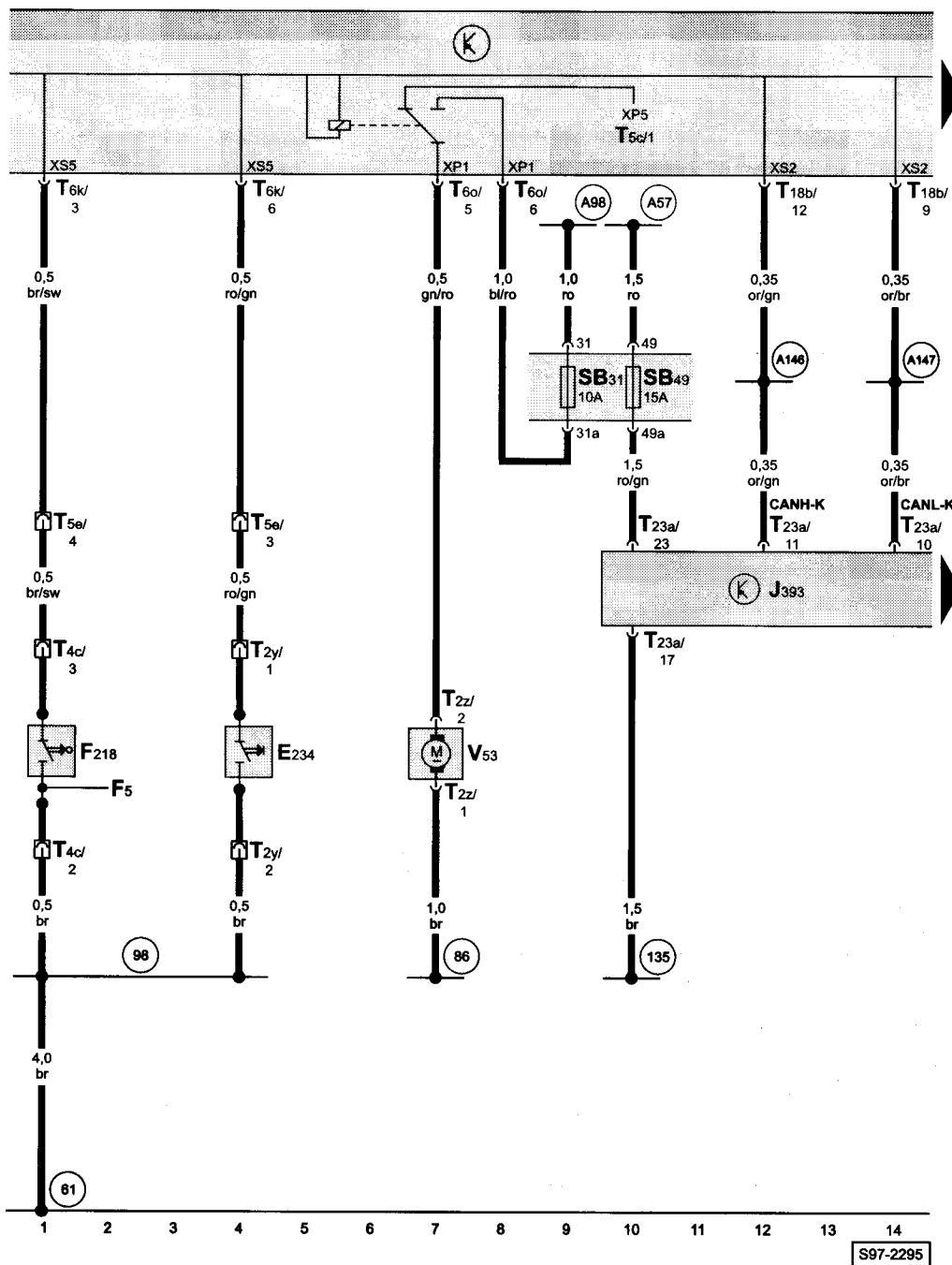
Reléový box:



Rozmístění relé

- 5** - relé varovných světel dveří

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, spínač otevření víka zavazadlového prostoru, spínač centrálního zamykání, motor centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru, pojistkový box

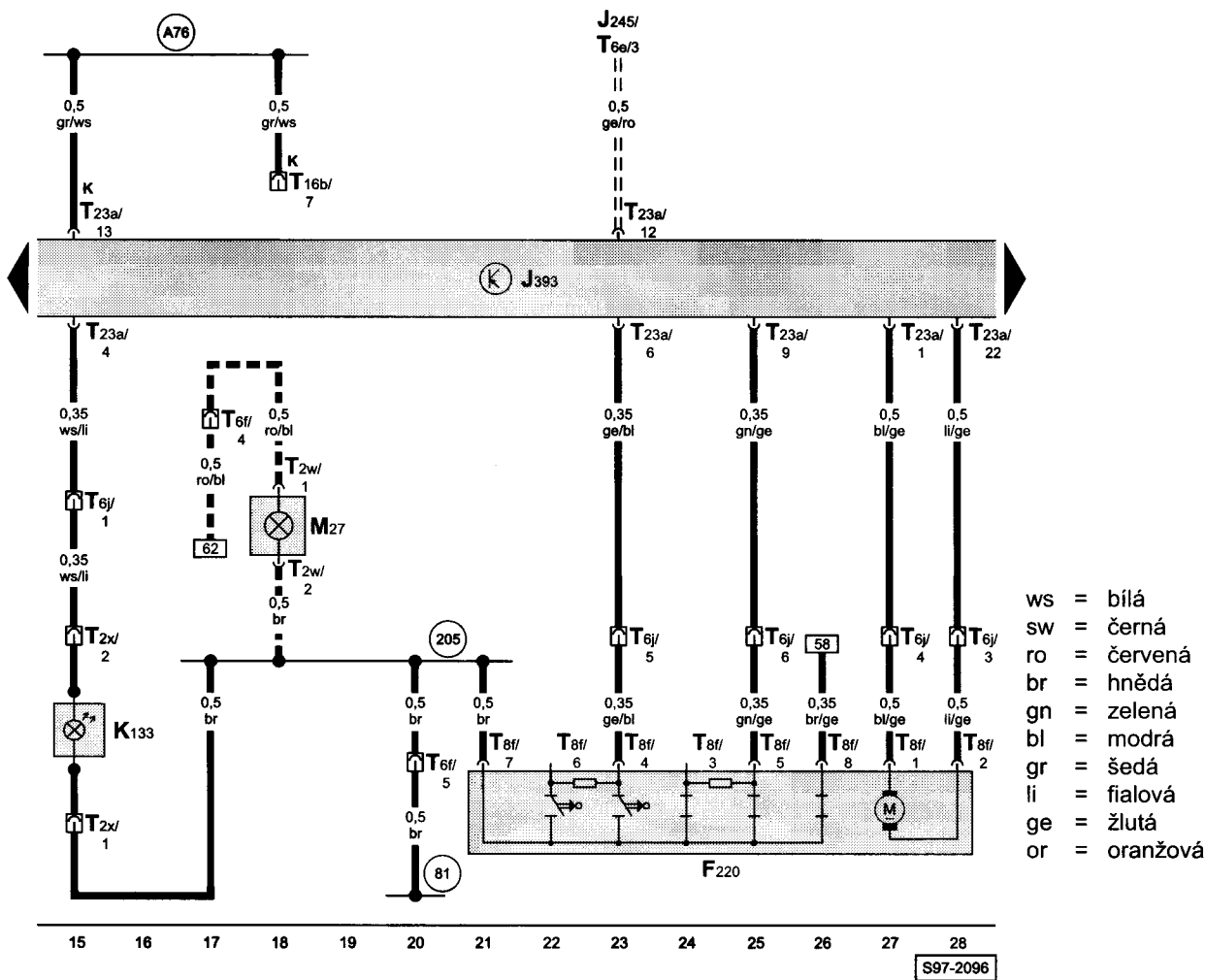
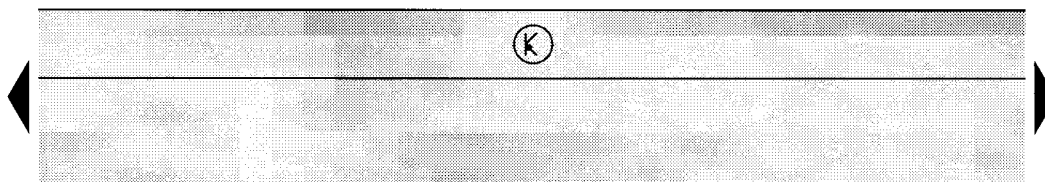


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E234 - spínač otevření víka zavazadlového prostoru
- F5 - spínač osvětlení zavazadlového prostoru, v zámku víka zavazadlového prostoru
- F218 - spínač centrálního zamykání, v zámku víka zavazadlového prostoru
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na spínači otevření víka zavazadlového prostoru
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na motoru centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zámku víka zavazadlového prostoru
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (černá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky
- V53 - motor centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru
- 61 - kostřící bod, na sloupku C vlevo
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, jednotka zamykání dveří řidiče, kontrolka centrálního zamykání, varovné světlo dveří řidiče

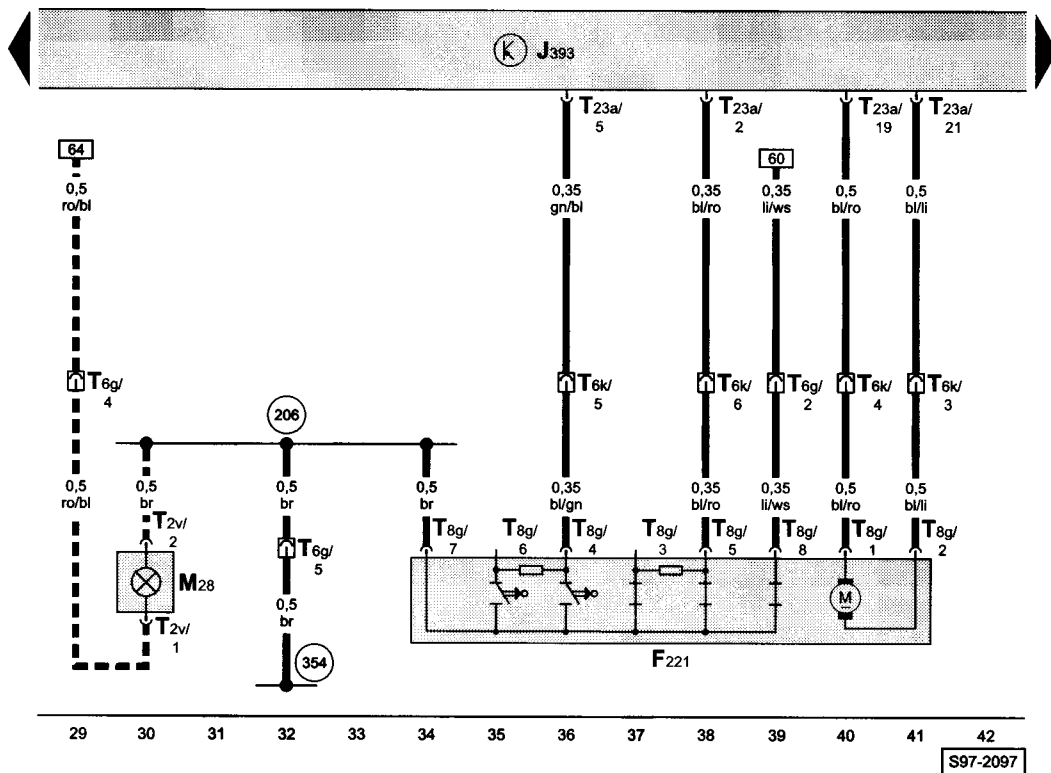
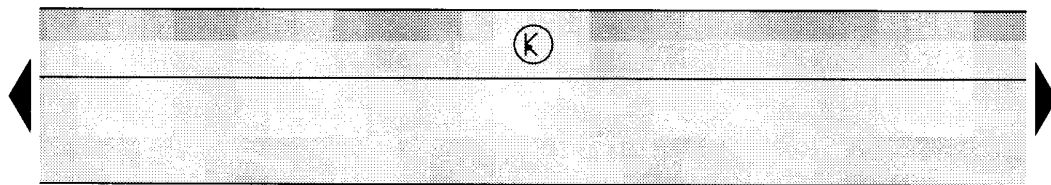


- F220 - jednotka zamykání dveří řidiče
- J245 - řídicí jednotka elektricky ovládaného střešního okna
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- K133 - kontrolka centrálního zamykání, ve dveřích řidiče
- M27 - varovné světlo dveří řidiče
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, na varovném světle dveří řidiče
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na kontrolce centrálního zamykání, ve dveřích řidiče
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce elektricky ovládaného střešního okna
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (bílá)
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na jednotce zamykání dveří řidiče
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (205) - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

- === - pouze u vozidel s elektricky ovládaným střešním oknem
- - pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, jednotka zamykání dveří spolujezdce, varovné světlo dveří spolujezdce



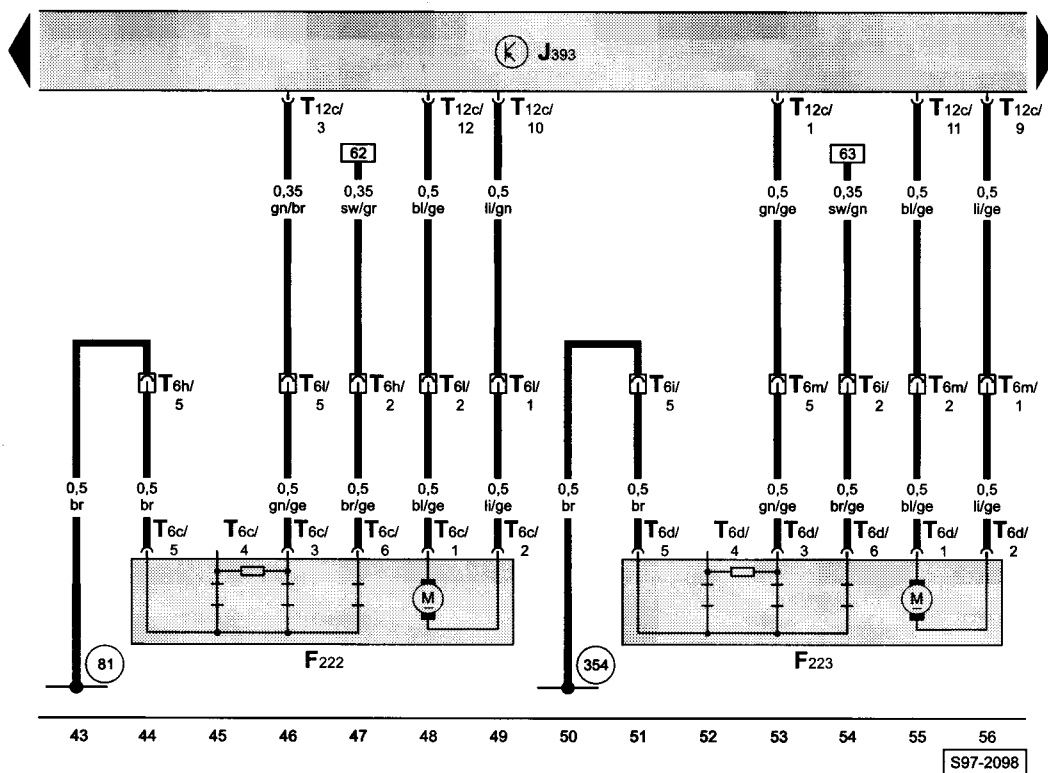
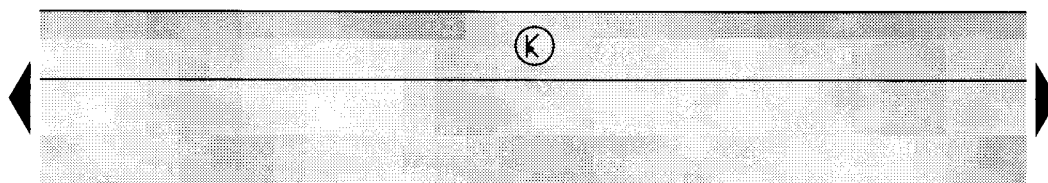
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F221 - jednotka zamykání dveří spolujezdce
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- M28 - varovné světlo dveří spolujezdce
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na varovném světle dveří spolujezdce
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (hnědá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (bílá)
- T8g - svorkovnice, 8-pólová, na jednotce zamykání dveří spolujezdce
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

- (206) - ukostření, v kabelovém svazku dveří spolujezdce
- (354) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- ■ ■ - pouze u vozidel s varovnými světy ve dveřích



centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, jednotka zamykání levých zadních dveří, jednotka zamykání pravých zadních dveří



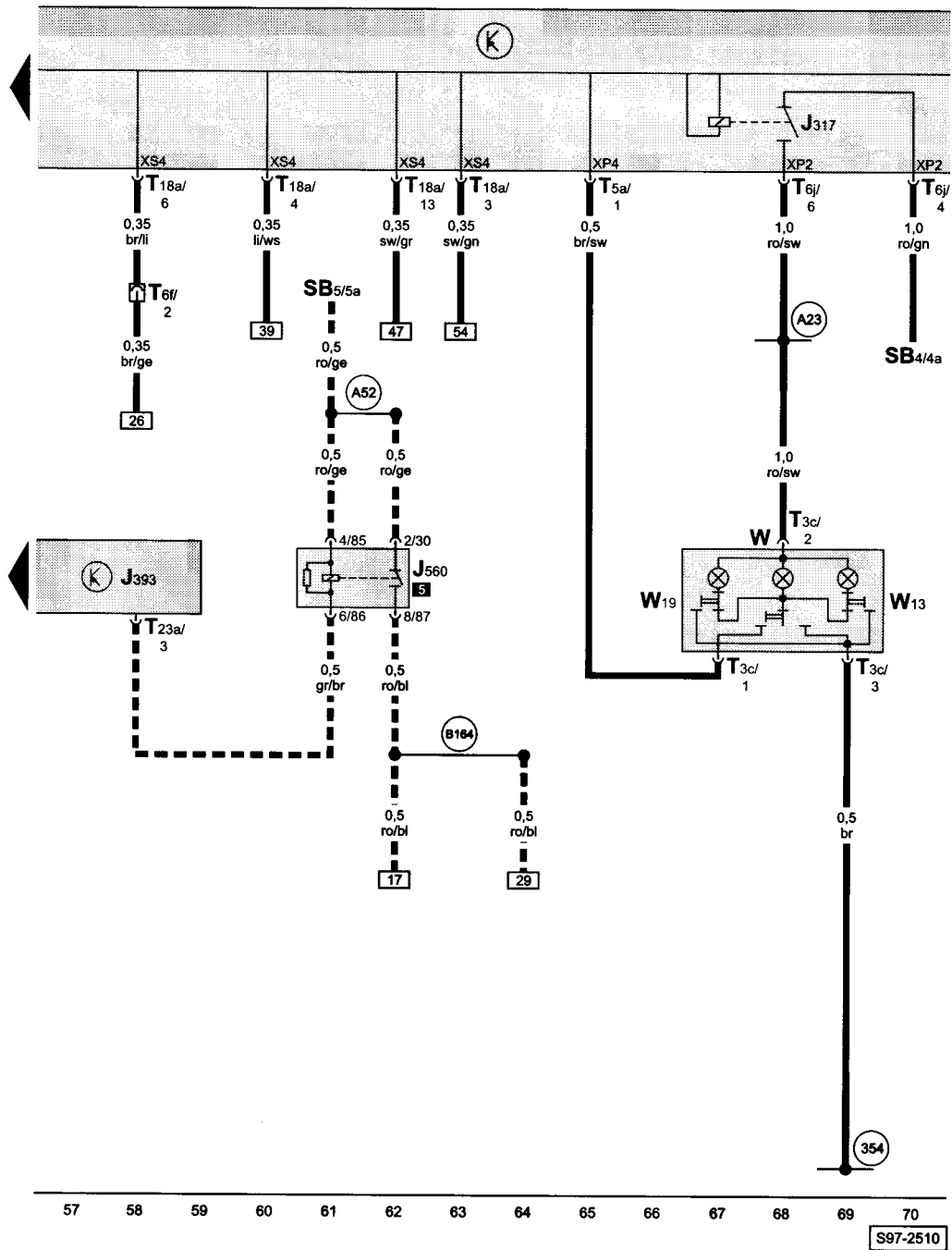
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F222 - jednotka zamykání levých zadních dveří
- F223 - jednotka zamykání pravých zadních dveří
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce zamykání levých zadních dveří
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce zamykání pravých zadních dveří
- T6h - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vlevo (hnědá)
- T6i - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vpravo (hnědá)
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky (černá)

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

S97-2098

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, vnitřní osvětlení vpředu, relé varovných světel dveří



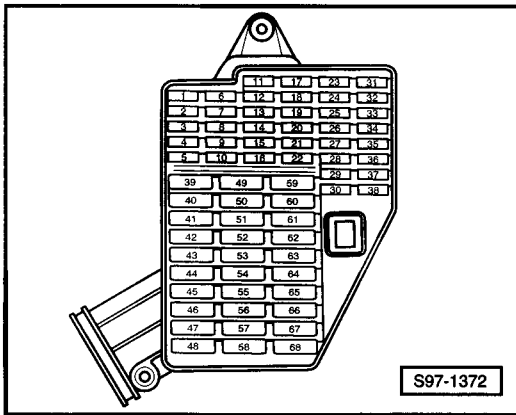
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- (354) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A23) - propojení (30a1), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A26) - propojení (levý dveřní spínač přední), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A52) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B164) - propojení (30, varovná světa dveří), v kabelovém svazku vnitřního prostoru
- ■ ■ - pouze u vozidel s varovnými světy ve dveřích

- J317 - relé napájecího napětí (30)
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- J560 - relé varovných světel dveří
- SB4 - pojistka v pojistkovém boxu
- SB5 - pojistka v pojistkovém boxu
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

## Automatická převodovka, od července 2001

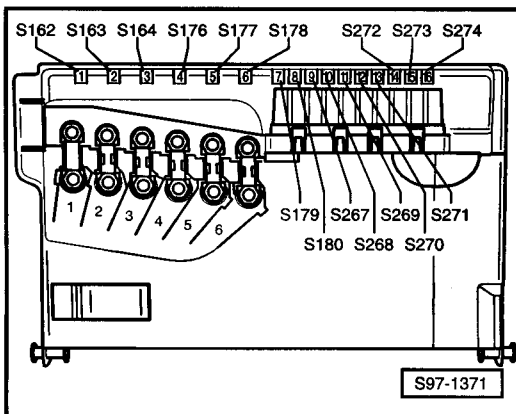
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

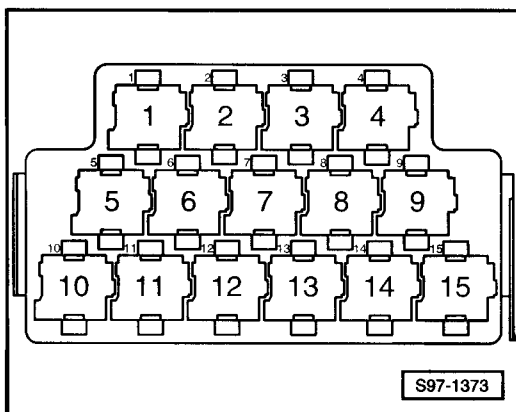
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

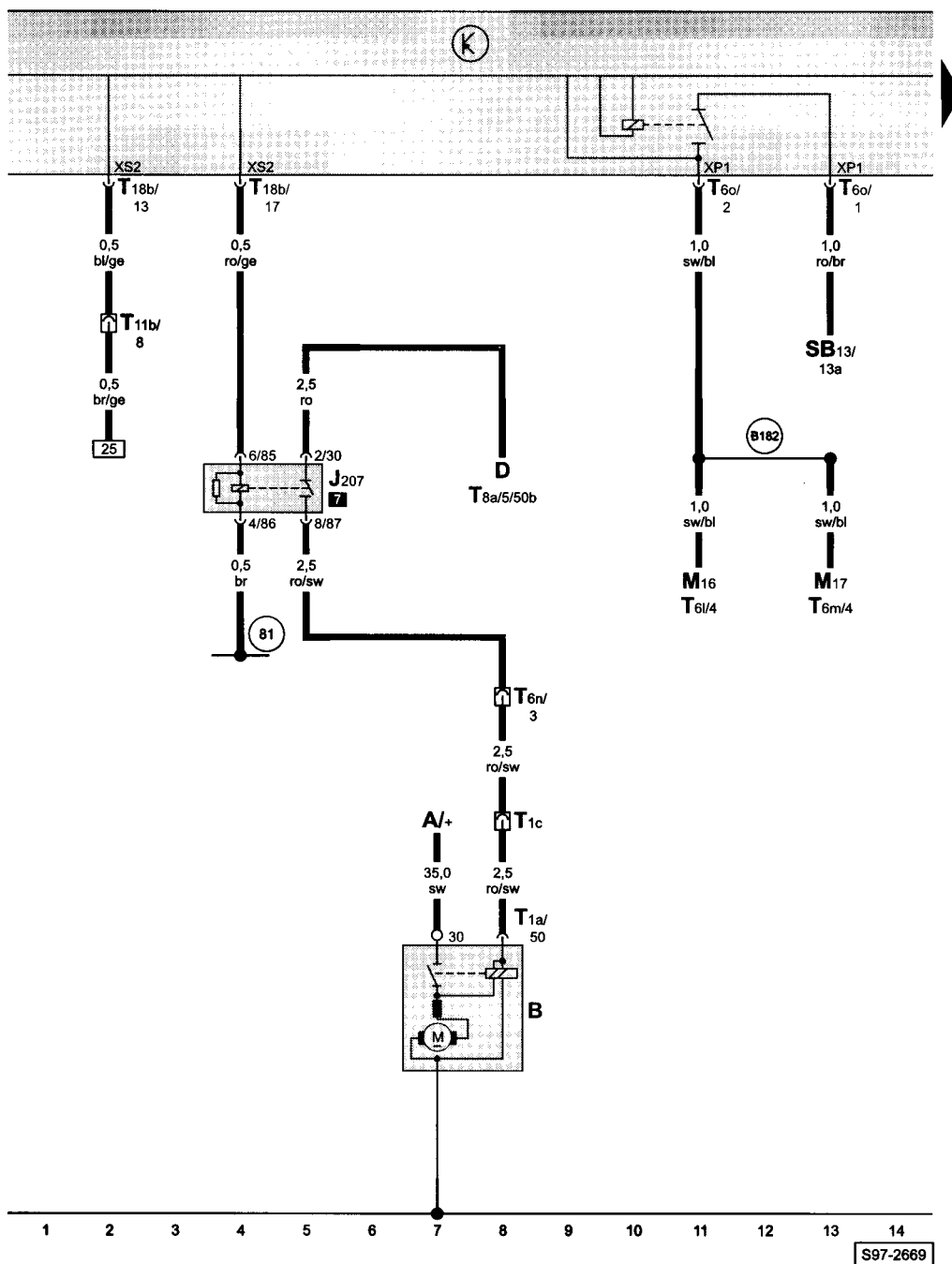
Reléový box:



Rozmístění relé

- 7** - relé blokování spouštěče

spouštěč, relé blokování spouštěče



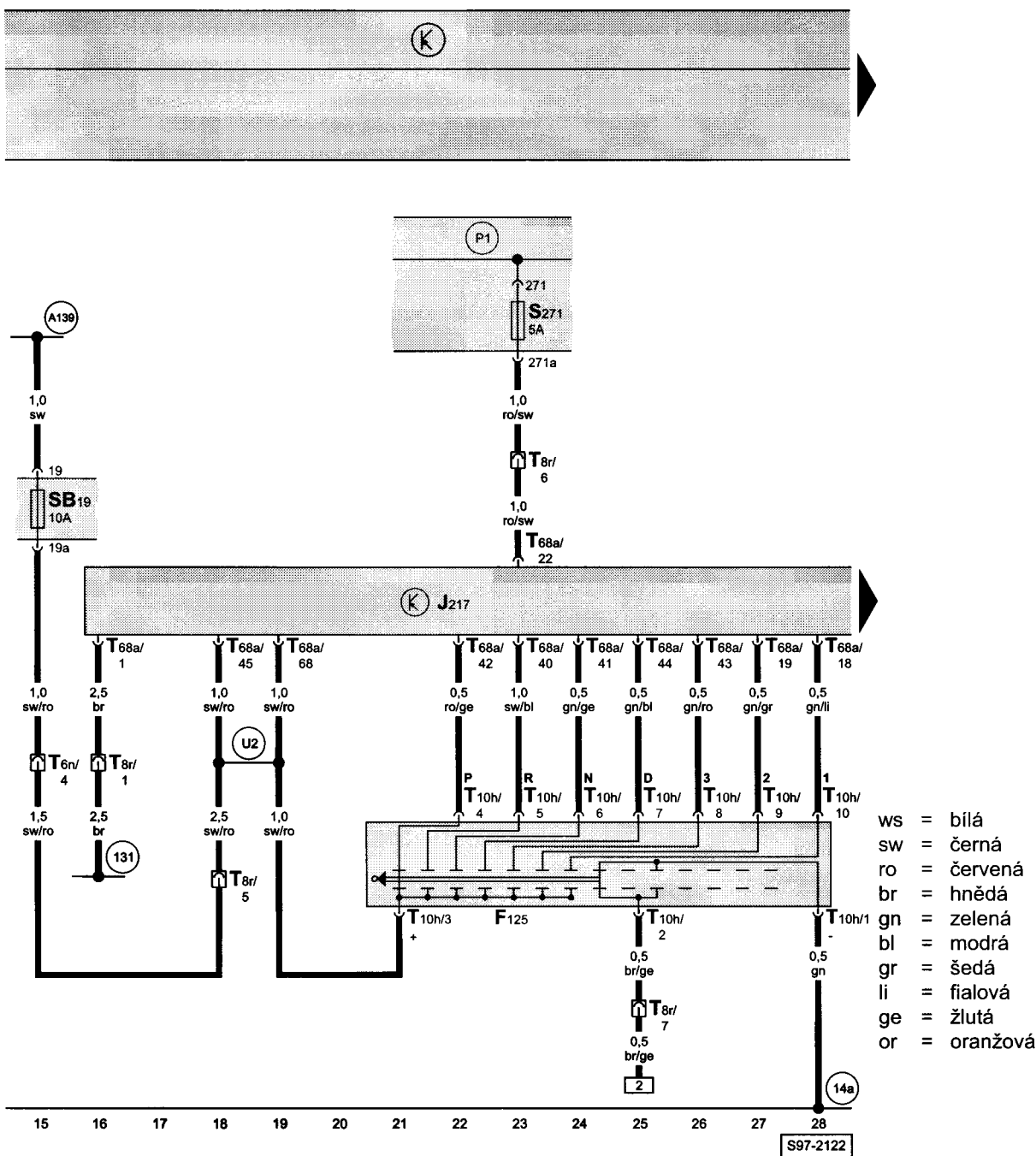
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- D - spínací skříňka
- J207 - relé blokování spouštěče
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- SB13 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, pro spouštěč, v držáku na převodovce
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítelně
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítelně
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B182) - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

S97-2669

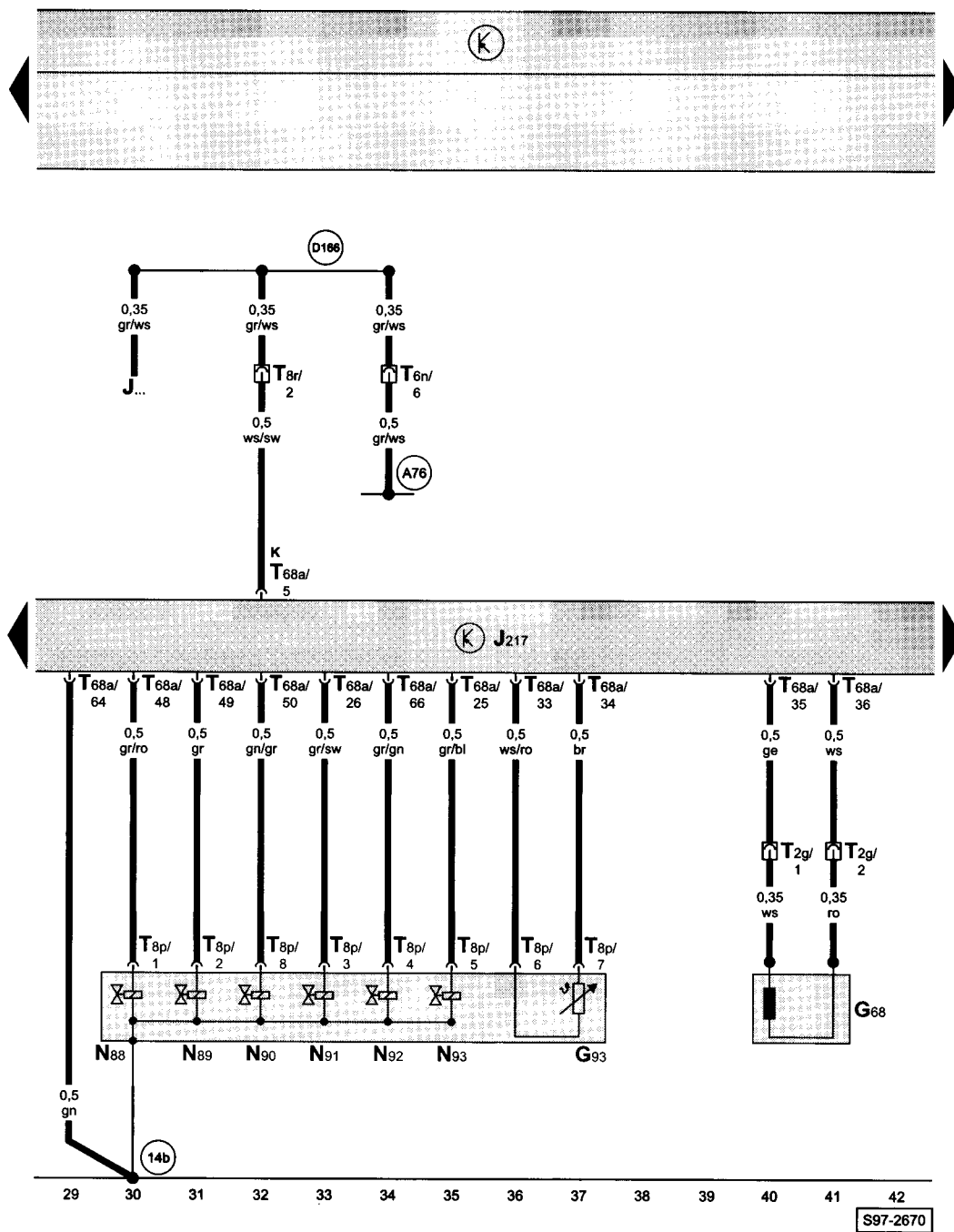
řídící jednotka automatické převodovky, vícefunkční spínač, pojistkový box na akumulátoru, pojistkový box



- F125 - vícefunkční spínač
- J217 - řídicí jednotka automatické převodovky
- S271 - pojistka -13- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8r - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce (propojení s kabelovým svazkem v motorovém prostoru)
- T10h - svorkovnice, 10-pólová, na vícefunkčním spínači
- T68a - svorkovnice, 68-pólová, na řídicí jednotce automatické převodovky

- (14a) - kostřící bod -2-, na převodovce
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- (U2) - propojení (15), v propojovacím svazku automatické převodovky

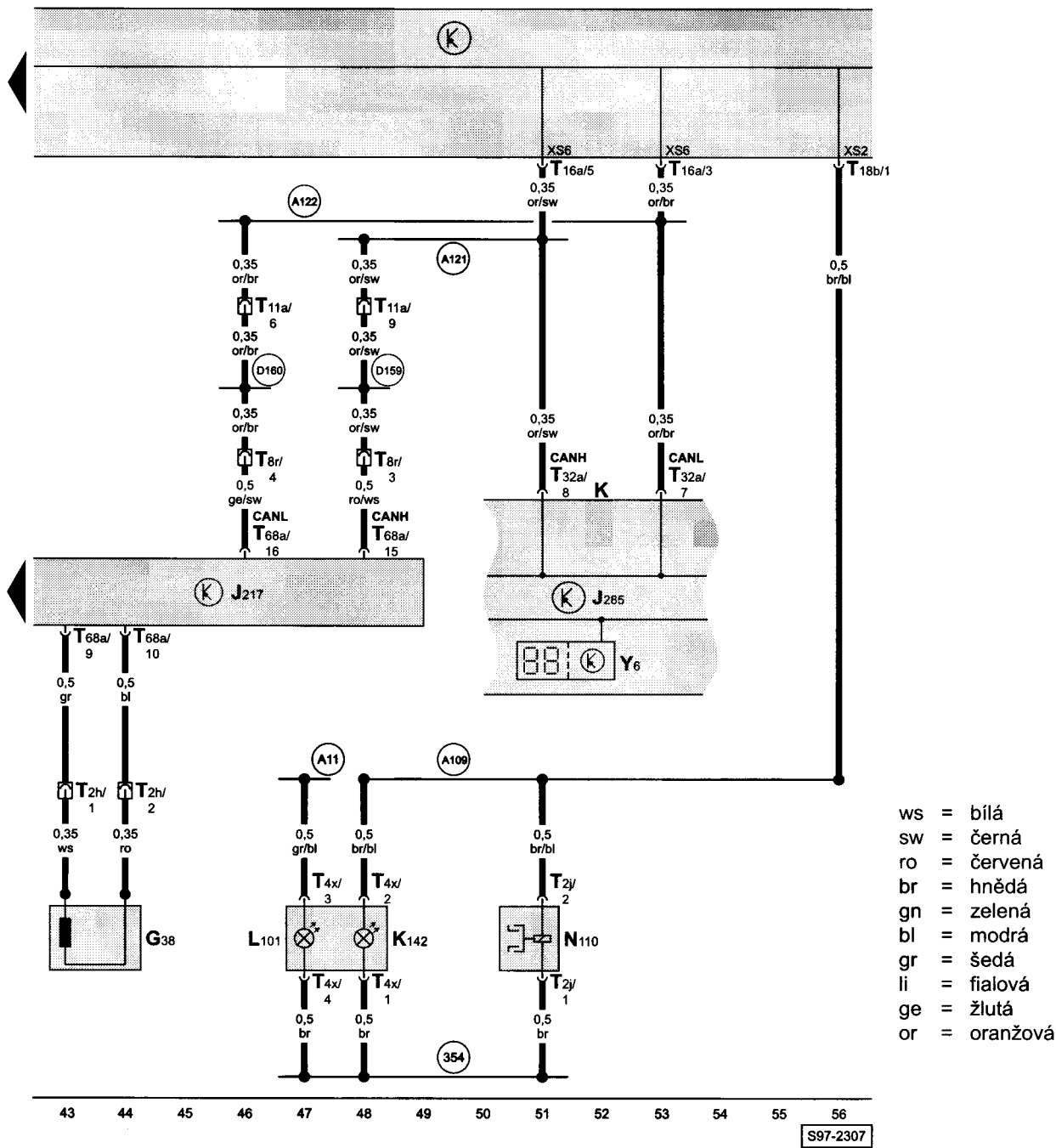
řídící jednotka automatické převodovky, snímač rychlosti, snímač teploty oleje v převodovce, elektromagnetické ventily



- G68 - snímač rychlosti
- G93 - snímač teploty oleje v převodovce
- J... - řídicí jednotka motoru
- J217 - řídicí jednotka automatické převodovky
- N88 - elektromagnetický ventil 1
- N89 - elektromagnetický ventil 2
- N90 - elektromagnetický ventil 3
- N91 - elektromagnetický ventil 4
- N92 - elektromagnetický ventil 5
- N93 - elektromagnetický ventil 6
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na snímači rychlosti
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8p - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce
- T8r - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce (propojení s kabelovým svazkem v motorovém prostoru)
- T68a - svorkovnice, 68-pólová, na řídicí jednotce automatické převodovky

- 14b - kostřící bod -3-, na převodovce
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D166 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka automatické převodovky, snímač otáček převodovky, elektromagnet pro zablokování volicí páky, panel přístrojů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G38 - snímač otáček převodovky
- J217 - řídící jednotka automatické převodovky
- J285 - řídící jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K142 - kontrolka polohy volicí páky P/N
- L101 - osvětlení stupnice volicí páky
- N110 - elektromagnet pro zablokování volicí páky
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček převodovky
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetu pro zablokování volicí páky
- T4x - svorkovnice, 4-pólová, na osvětlení stupnice volicí páky
- T8r - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce (propojení s kabelovým svazkem v motorovém prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídící jednotce vozu (černá)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídící jednotce vozu (černá)
- T68a - svorkovnice, 68-pólová, na řídící jednotce automatické převodovky
- Y6 - ukazatel polohy volicí páky

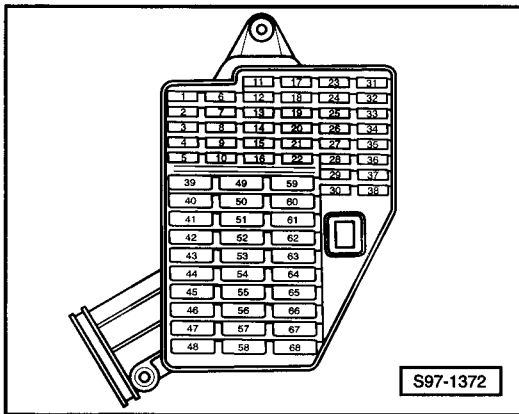
- (354) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A109) - propojení (volicí páka automatické převodovky), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru





- 1,0l - Simos 3 PB/37 kW, typ motoru ARV, od listopadu 2001
- 1,4l - Simos 3 PB/44 kW, typ motoru AZE, od listopadu 2001
- 1,4l - Simos 3 PB/50 kW, typ motoru AME, od listopadu 2001

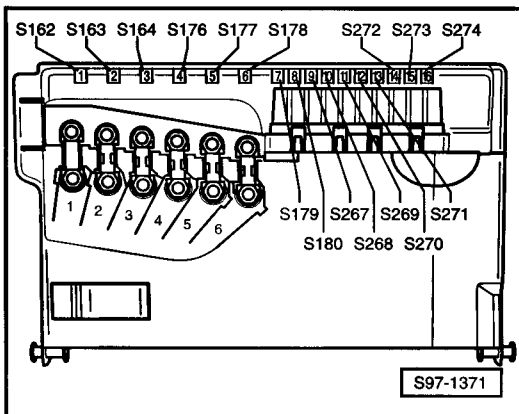
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

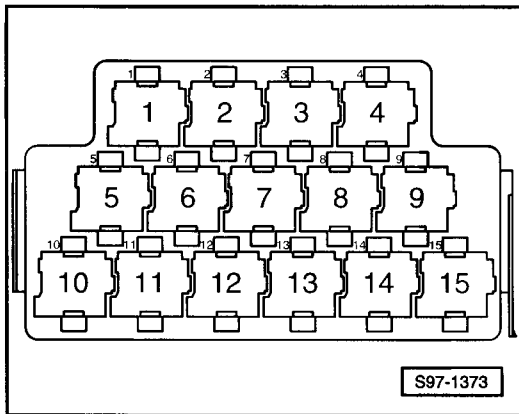
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

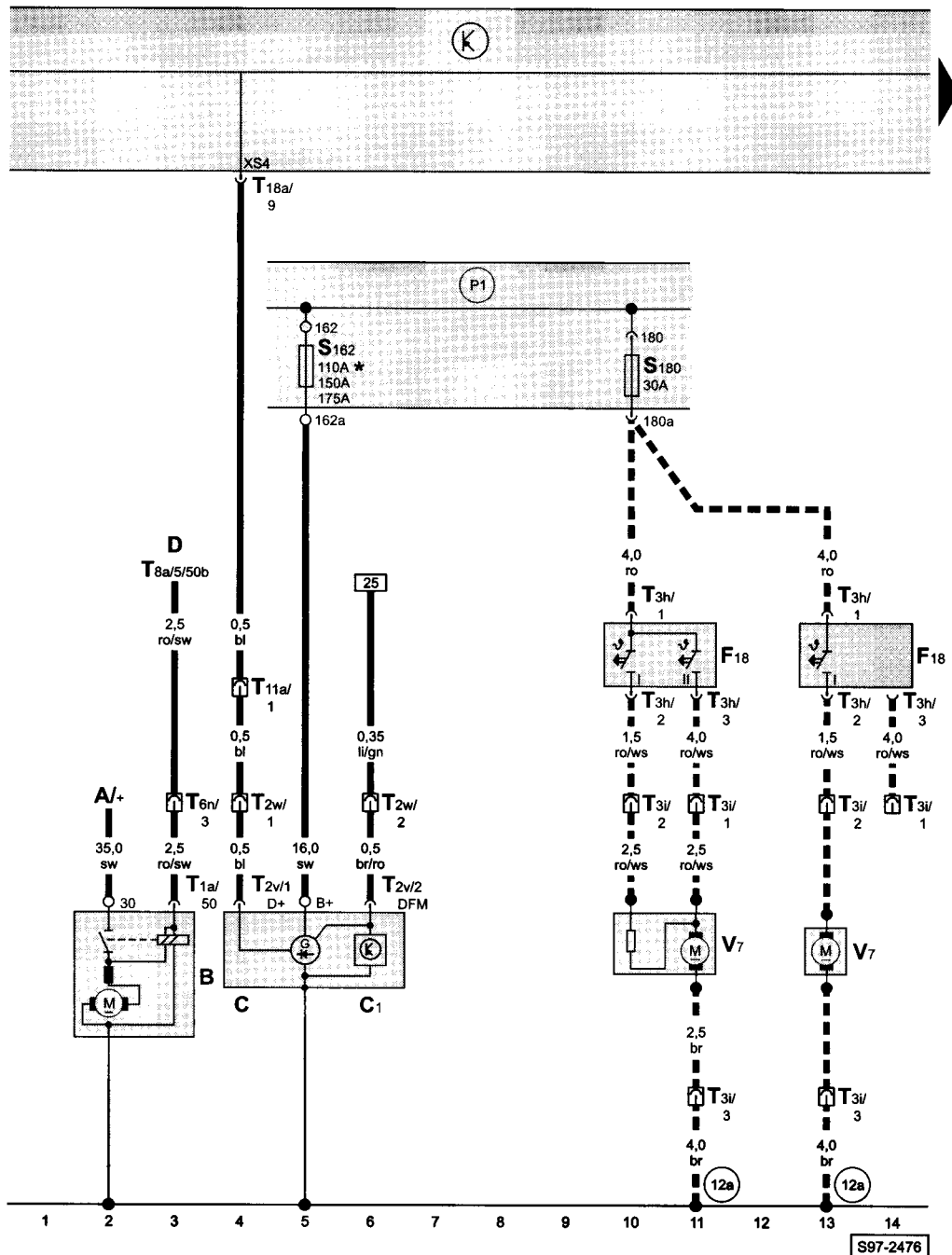
Reléový box:



Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



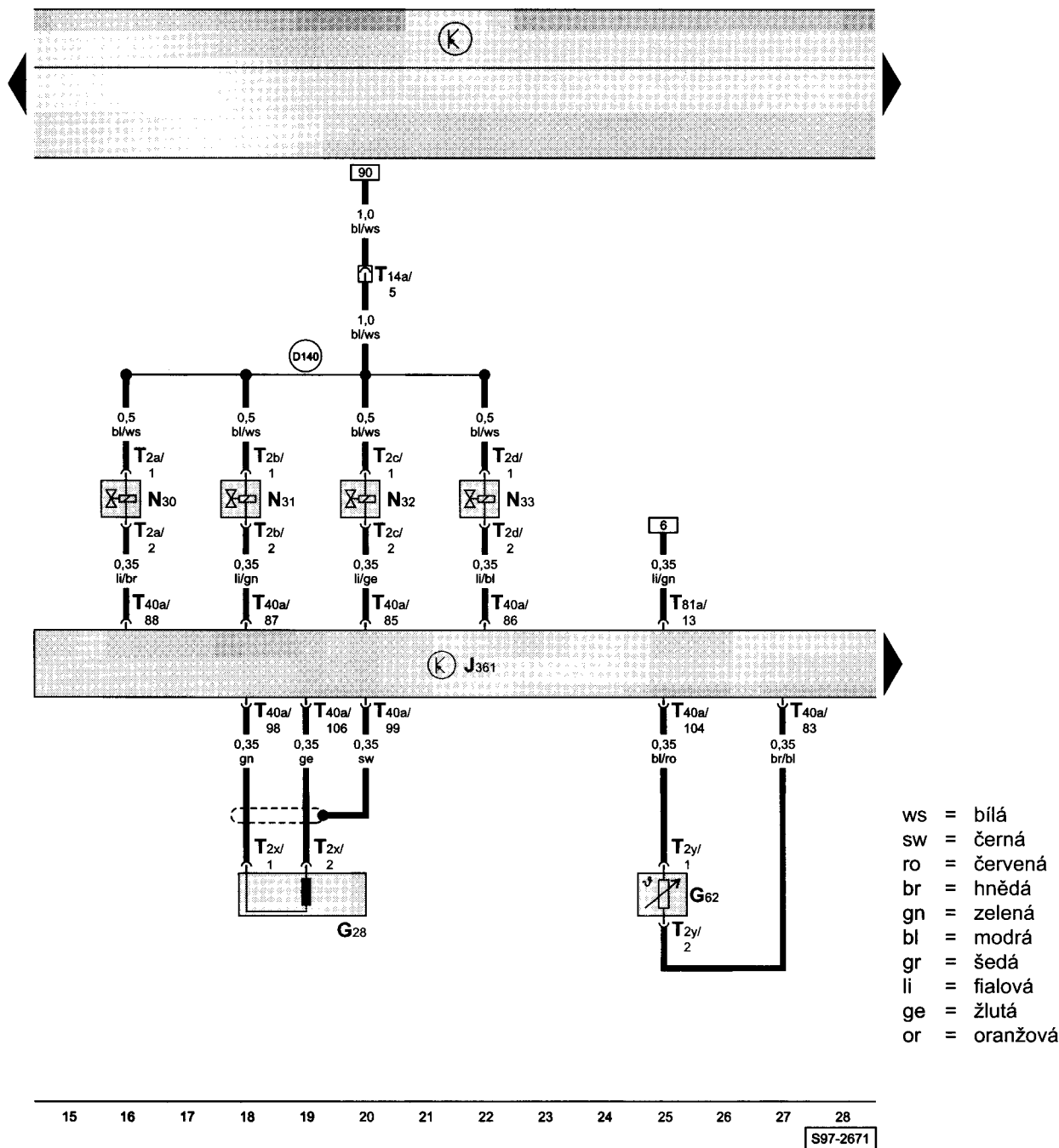
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostiční bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

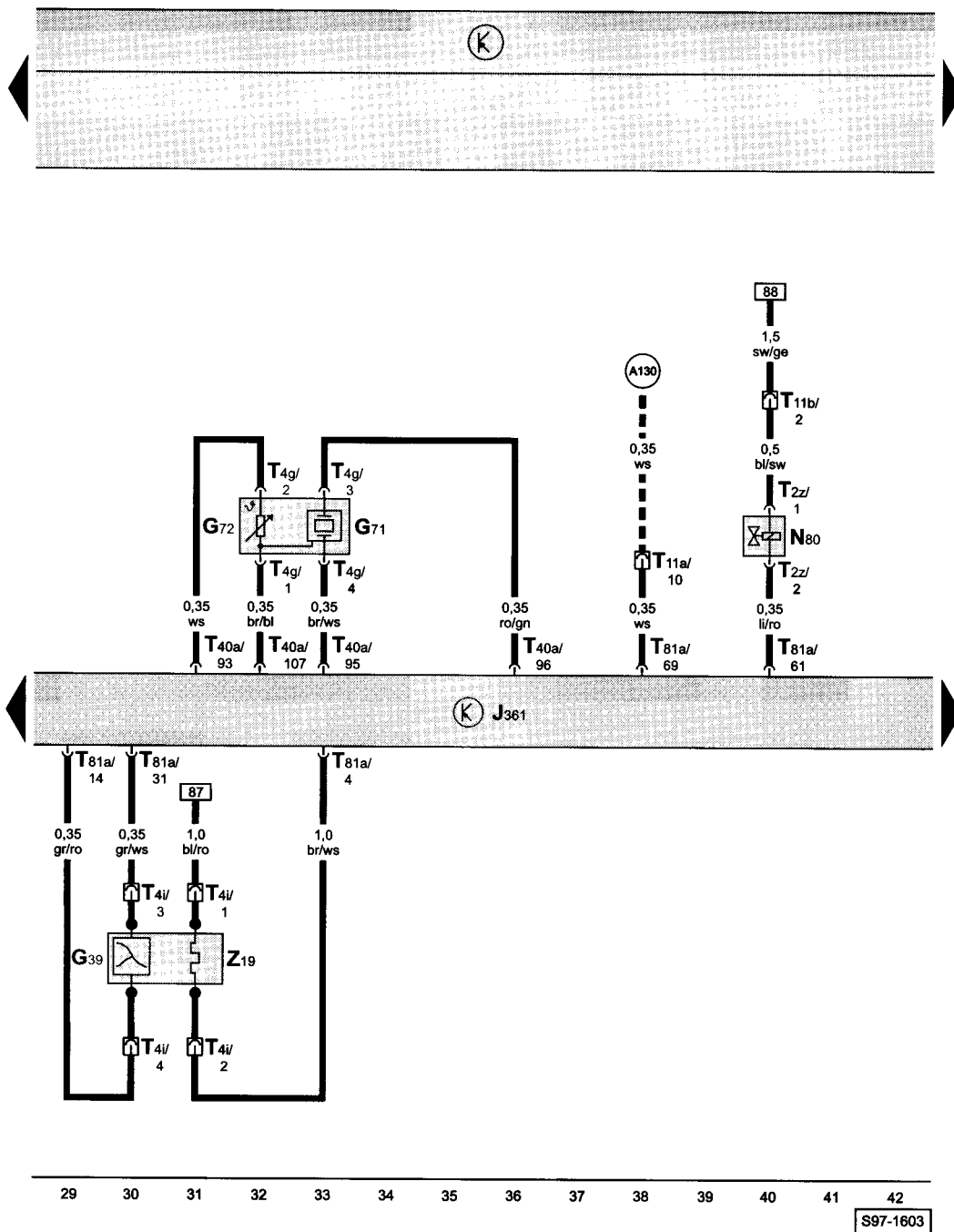
- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

řídící jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



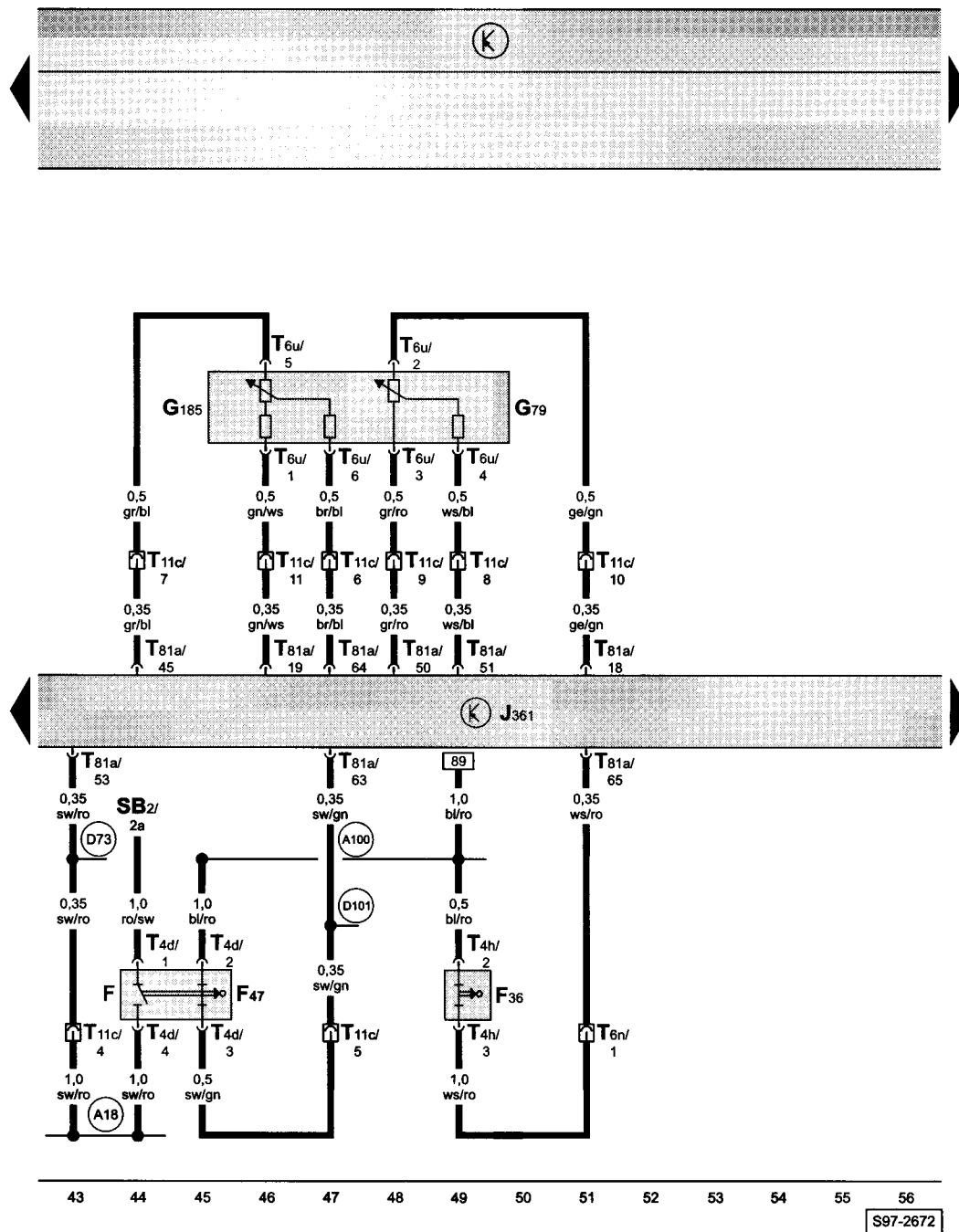
- G28 - snímač otáček motoru
  - G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
  - J361 - řídicí jednotka Simos
  - N30 - vstřikovací ventil 1. válce
  - N31 - vstřikovací ventil 2. válce
  - N32 - vstřikovací ventil 3. válce
  - N33 - vstřikovací ventil 4. válce
  - T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
  - T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
  - T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
  - T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
  - T2x - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček motoru
  - T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
  - T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
  - T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím



- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- J361 - řídící jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy

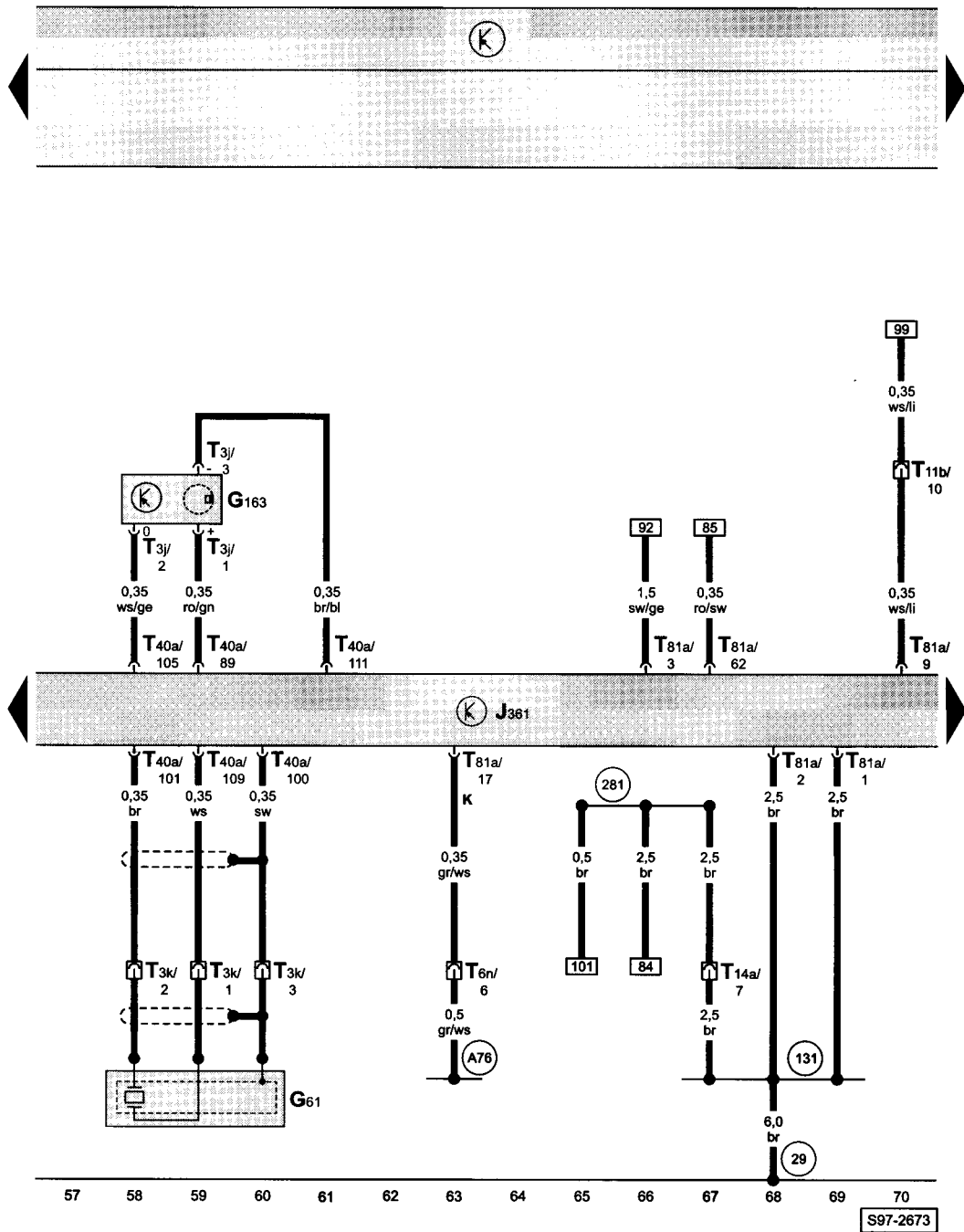
řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J361 - řídící jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

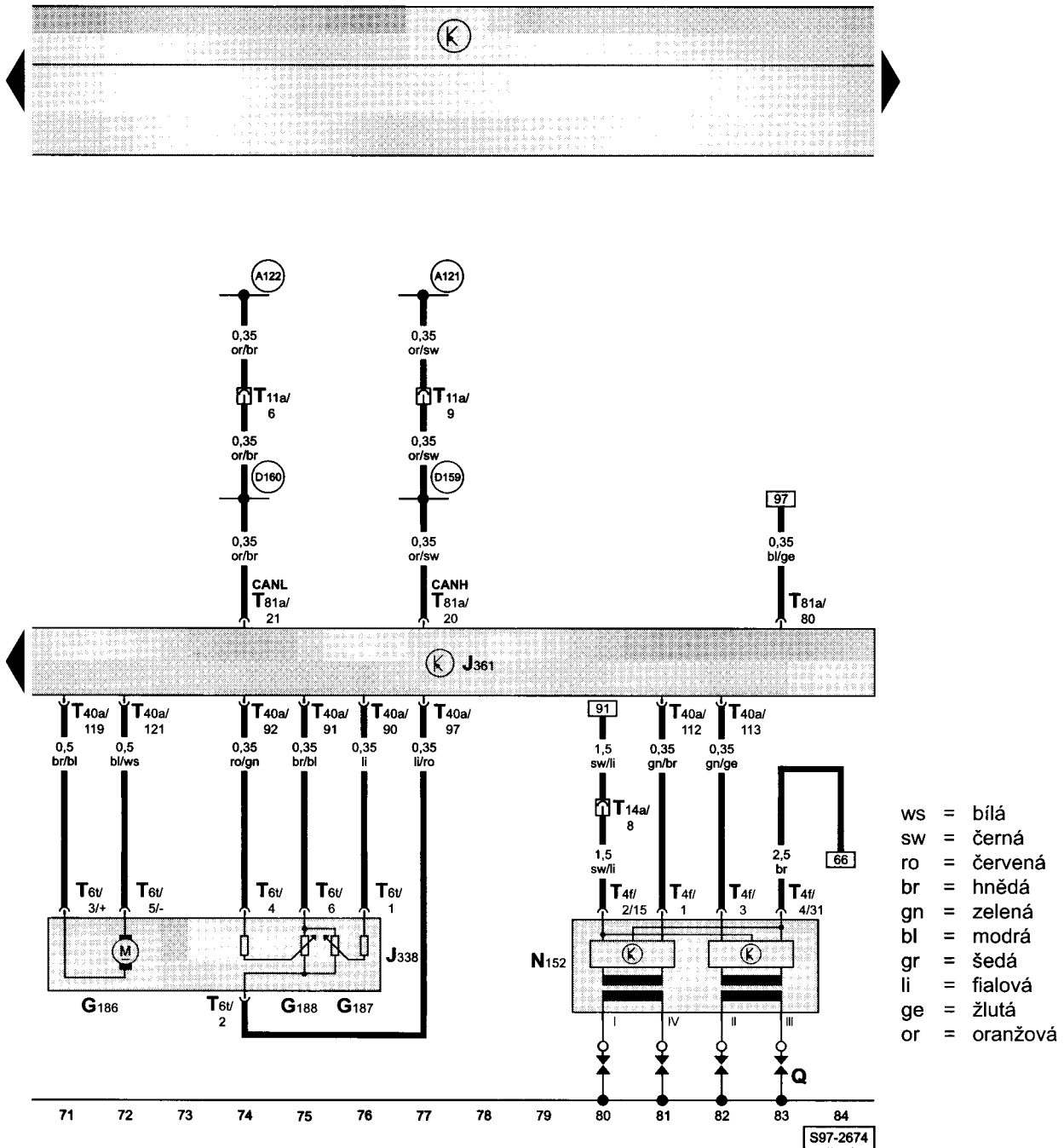
řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele



- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídící jednotka Simos
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na snímači klepání I
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (29) - kostřicí bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (281) - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

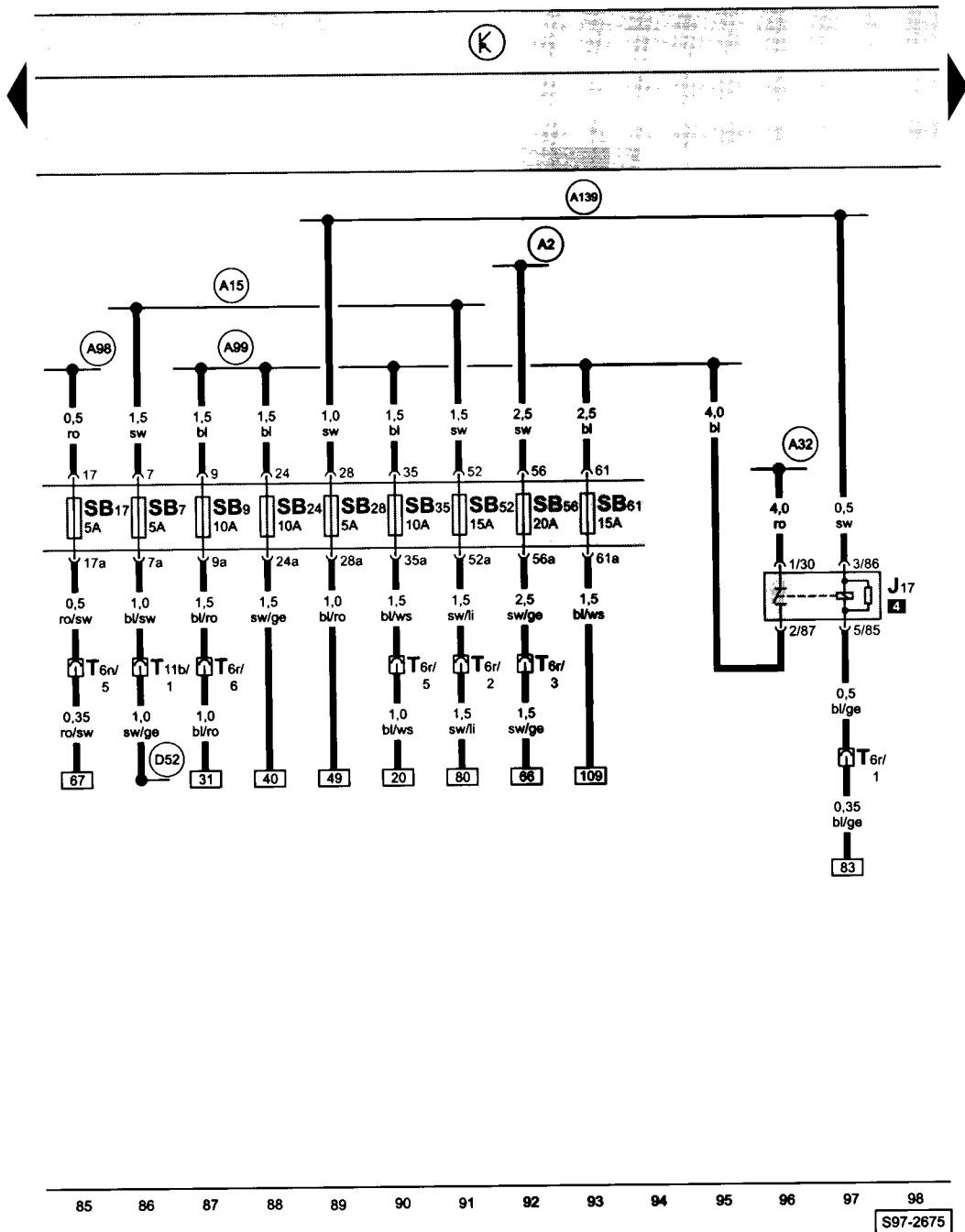
řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkic klapky, zapalování



- G186 - pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkic klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N152 - zapalovací trafo (zapalovací lišta)
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu (zapalovací liště)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkic klapky
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J17 - relé palivového čerpadla
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru





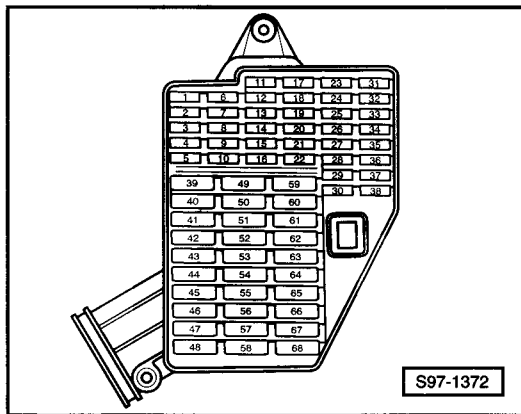


1,0l - Simos 3 PA/37 kW, typ motoru AQV, od listopadu 2001

1,4l - Simos 3 PA/44 kW, typ motoru AZF, od listopadu 2001

1,4l - Simos 3 PA/50 kW, typ motoru AQW, od listopadu 2001

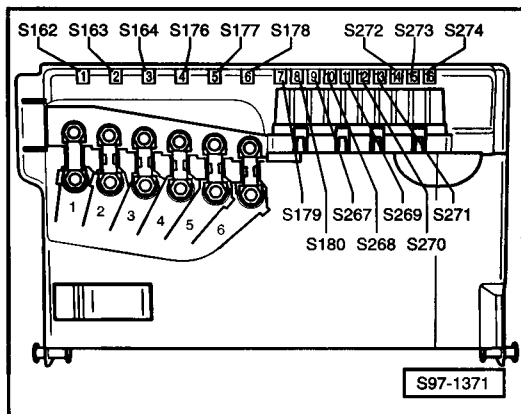
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

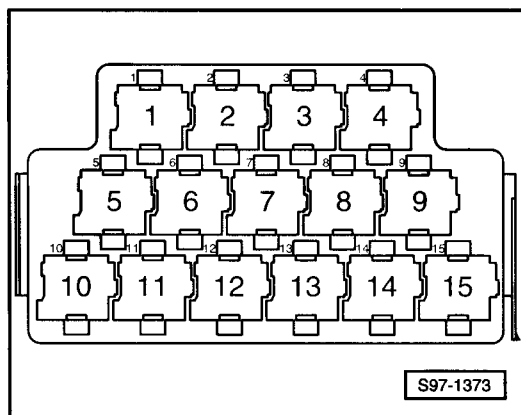
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

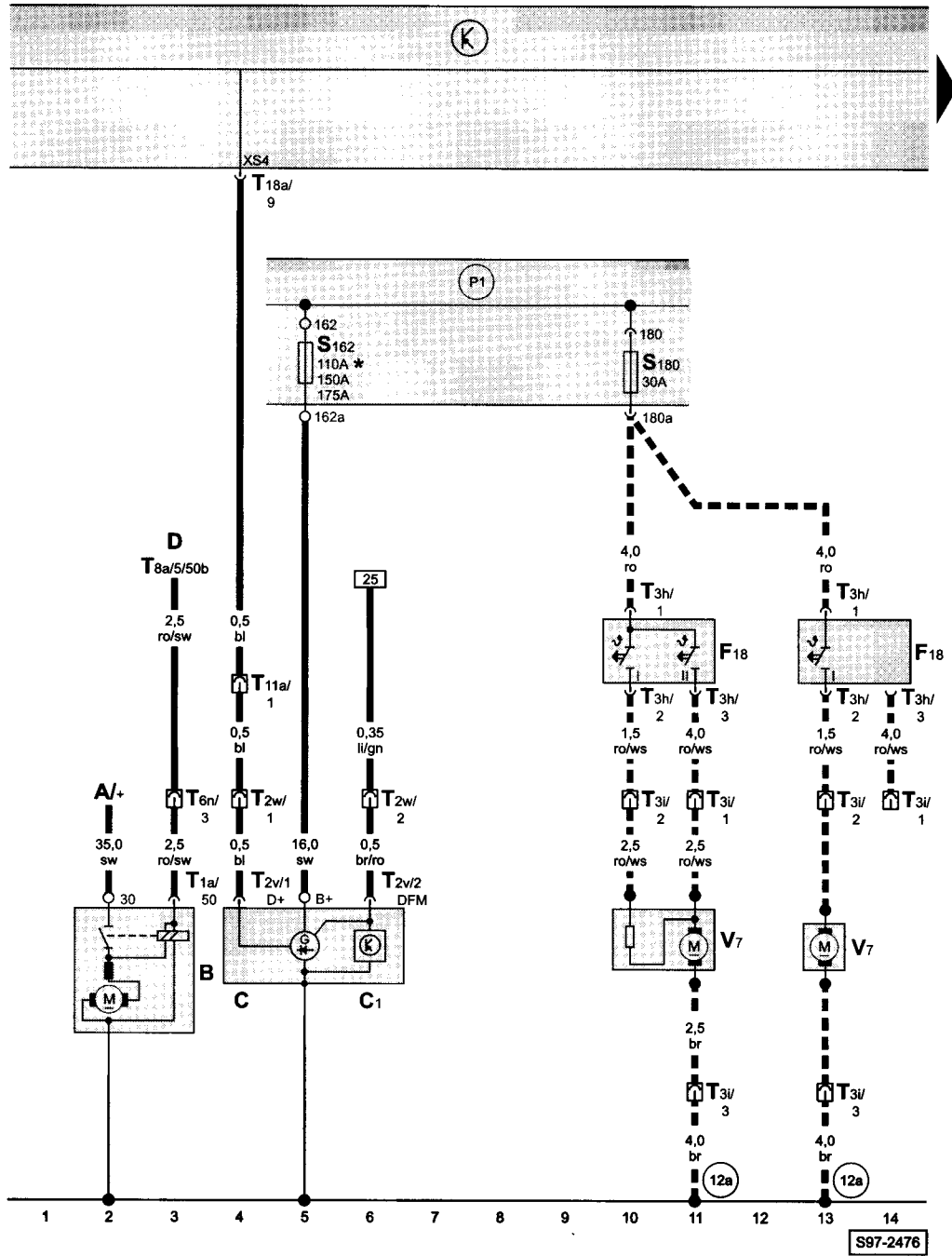
Reléový box:



Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

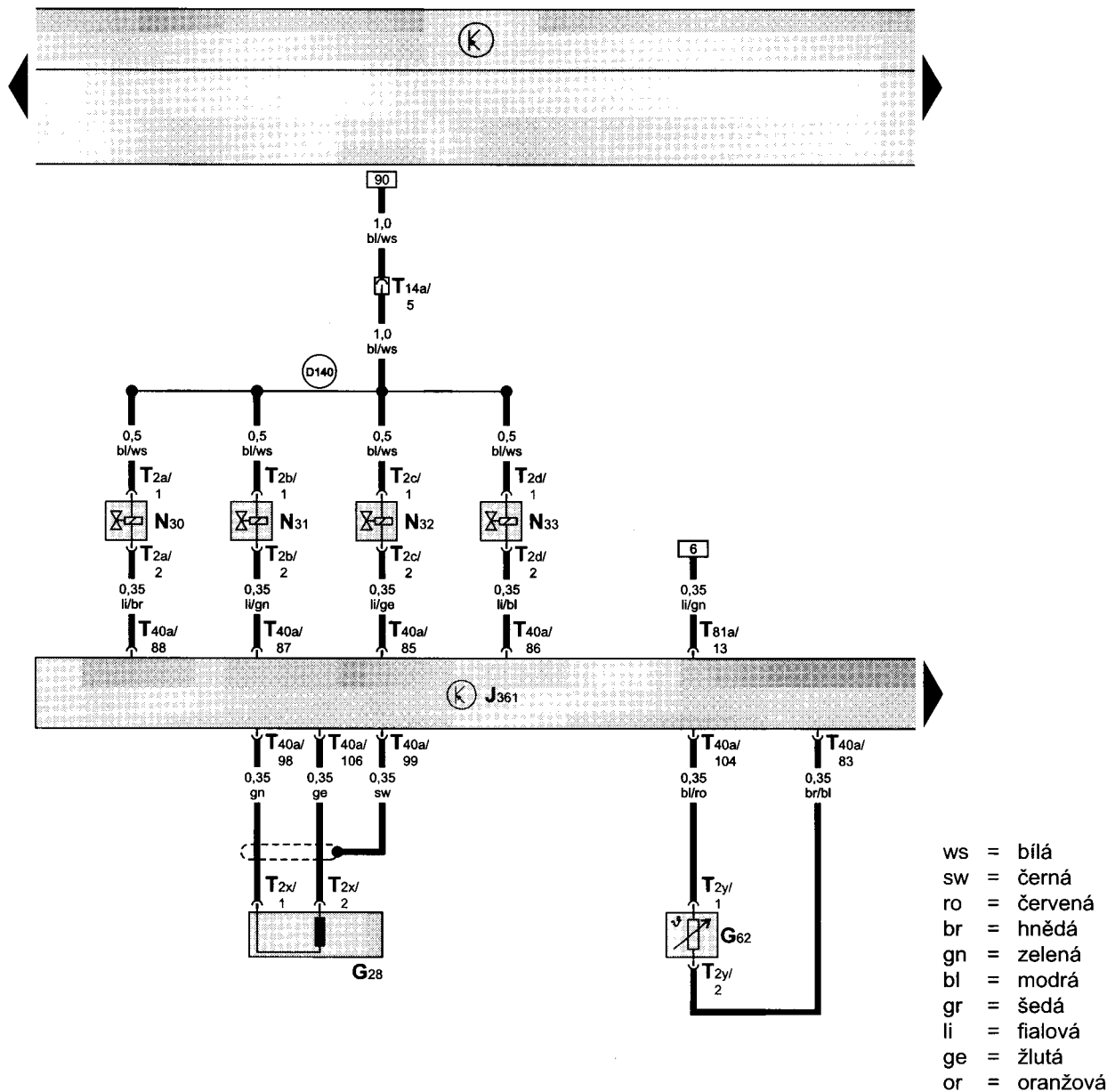
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termosínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termosínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřičí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - typ termosínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

S97-2476

řídící jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny

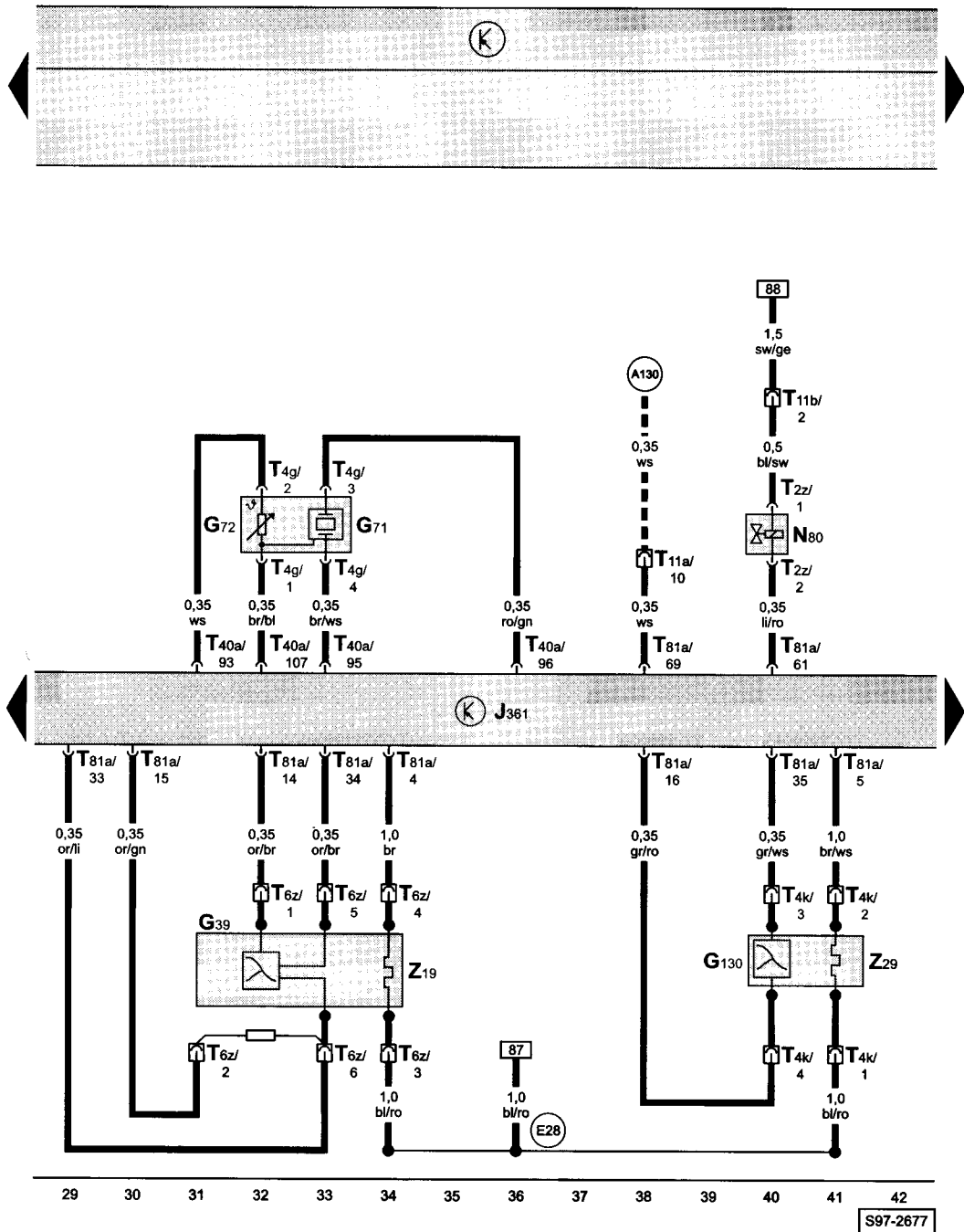


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
S97-2671

- G28 - snímač otáček motoru
  - G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
  - J361 - řídicí jednotka Simos
  - N30 - vstřikovací ventil 1. válce
  - N31 - vstřikovací ventil 2. válce
  - N32 - vstřikovací ventil 3. válce
  - N33 - vstřikovací ventil 4. válce
  - T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
  - T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
  - T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
  - T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
  - T2x - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček motoru
  - T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
  - T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
  - T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím



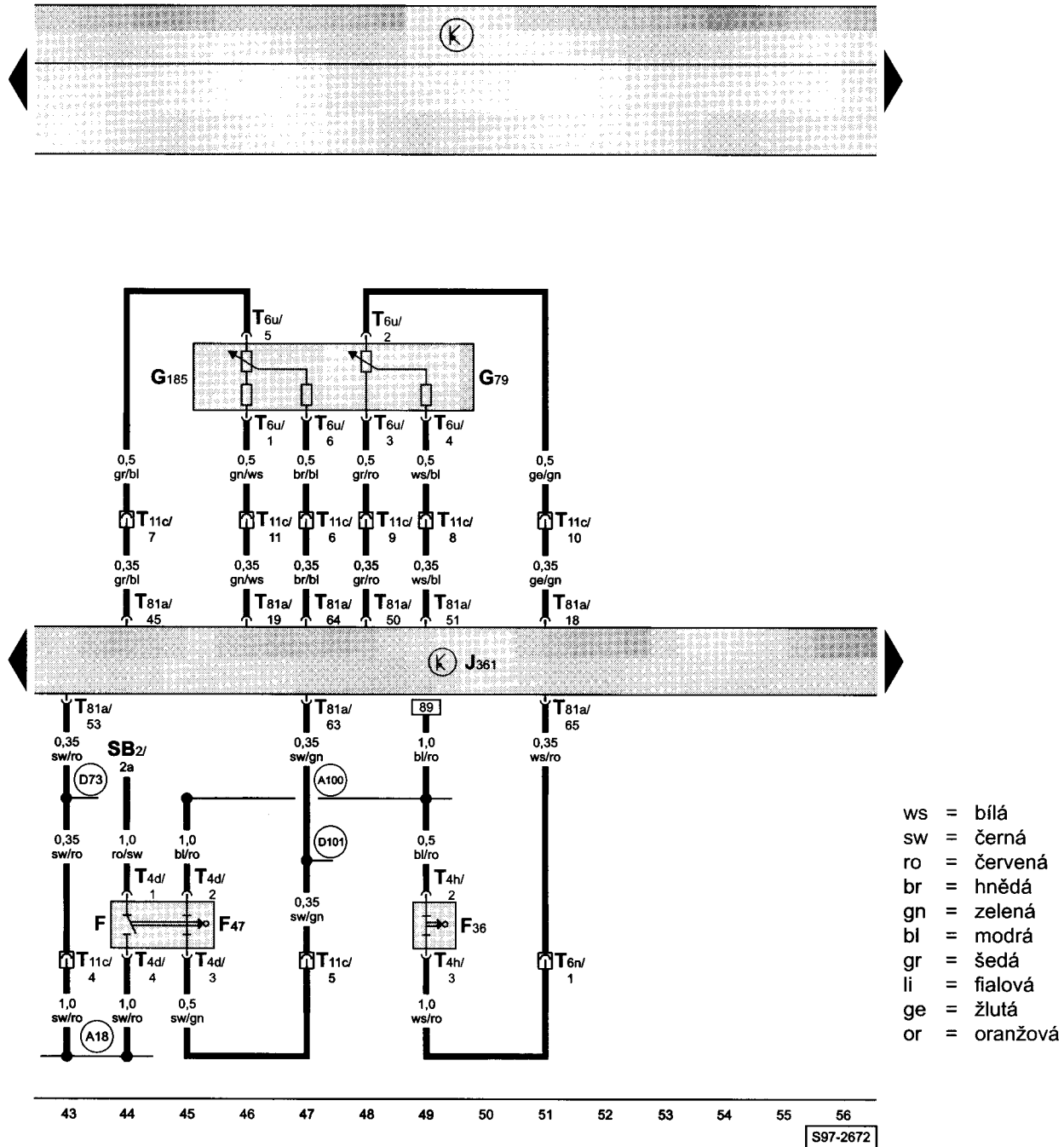
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

■ ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

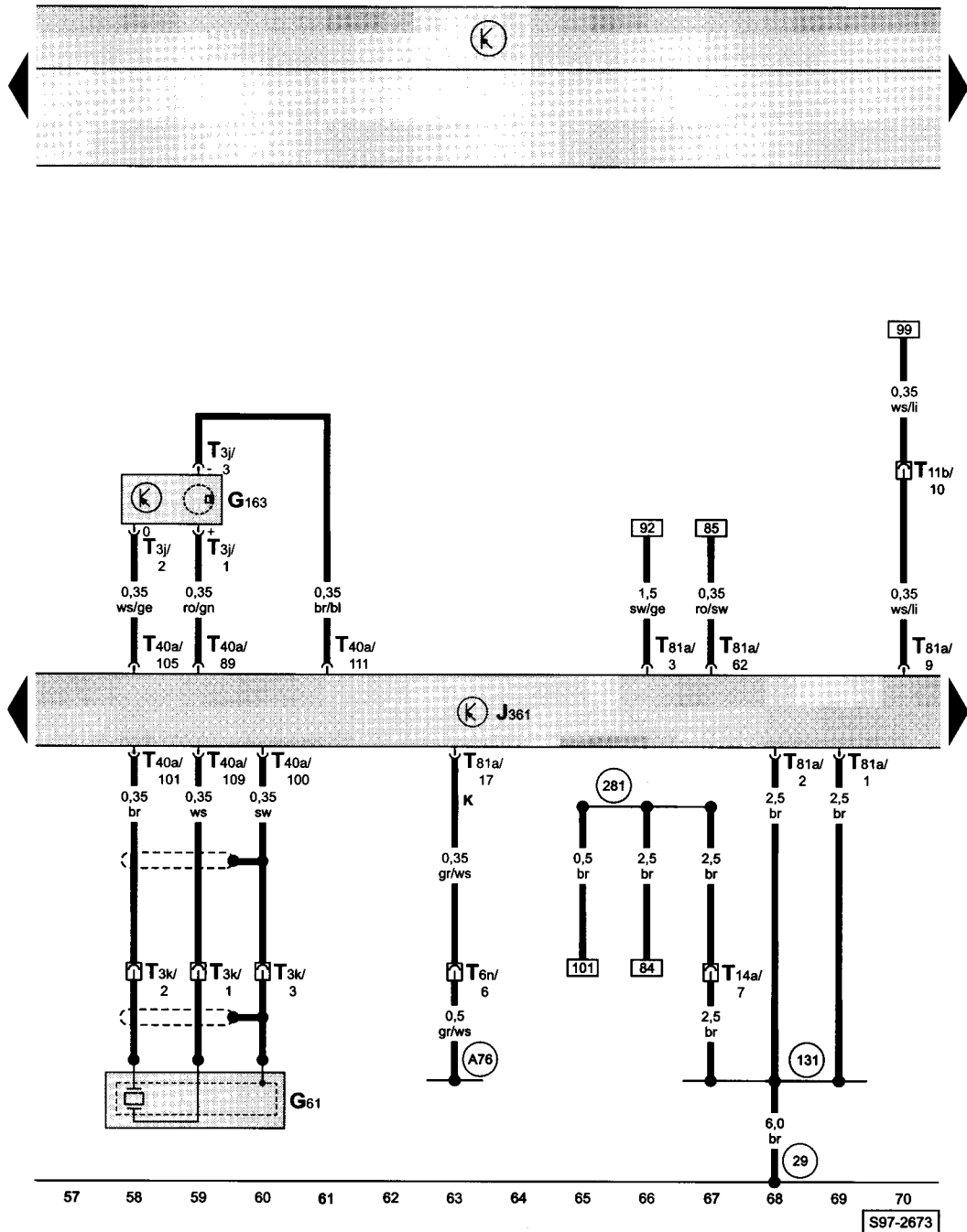
řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J361 - řídicí jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele

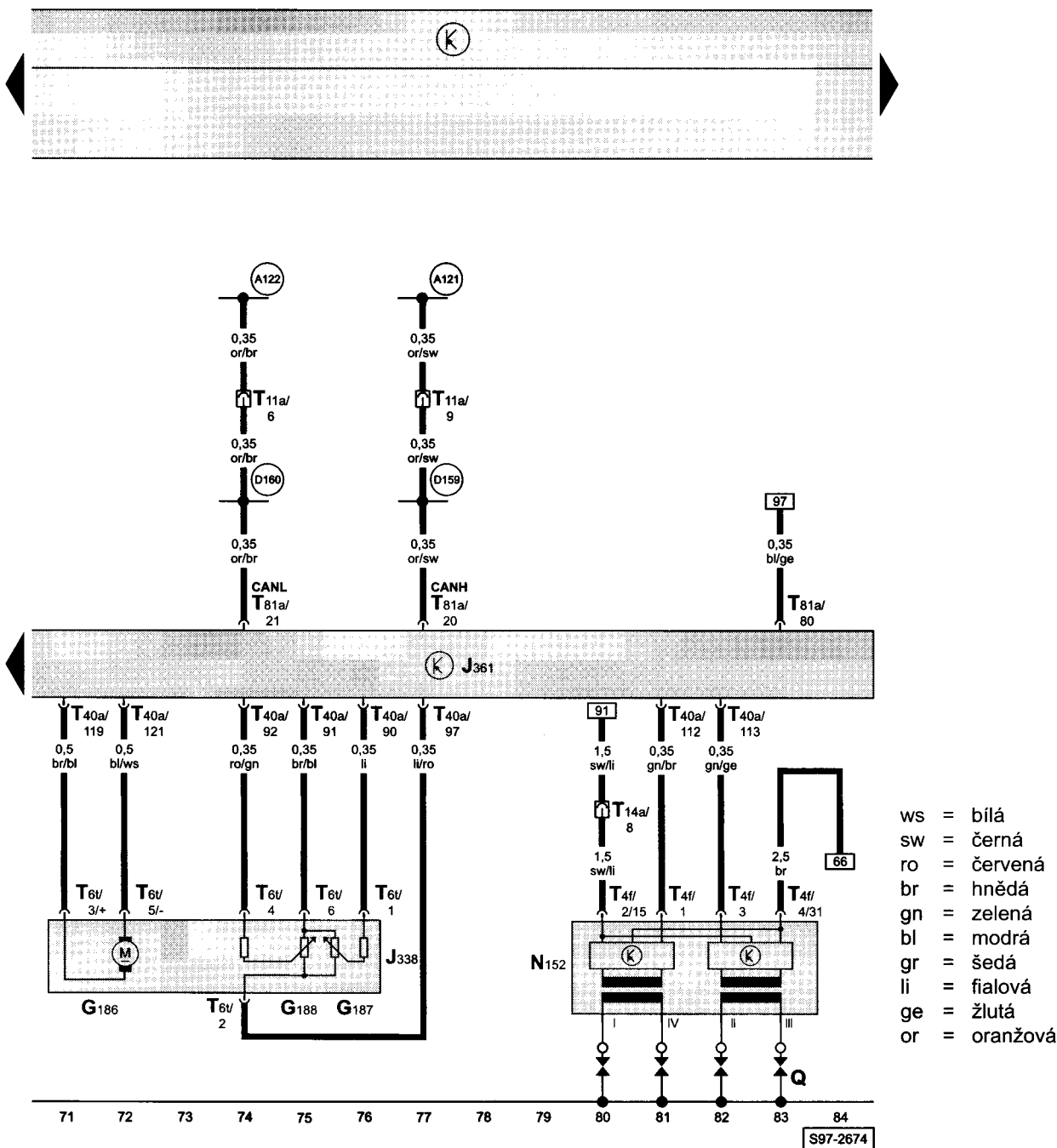


- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídicí jednotka Simos
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na snímači klepání I
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (29) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (281) - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo



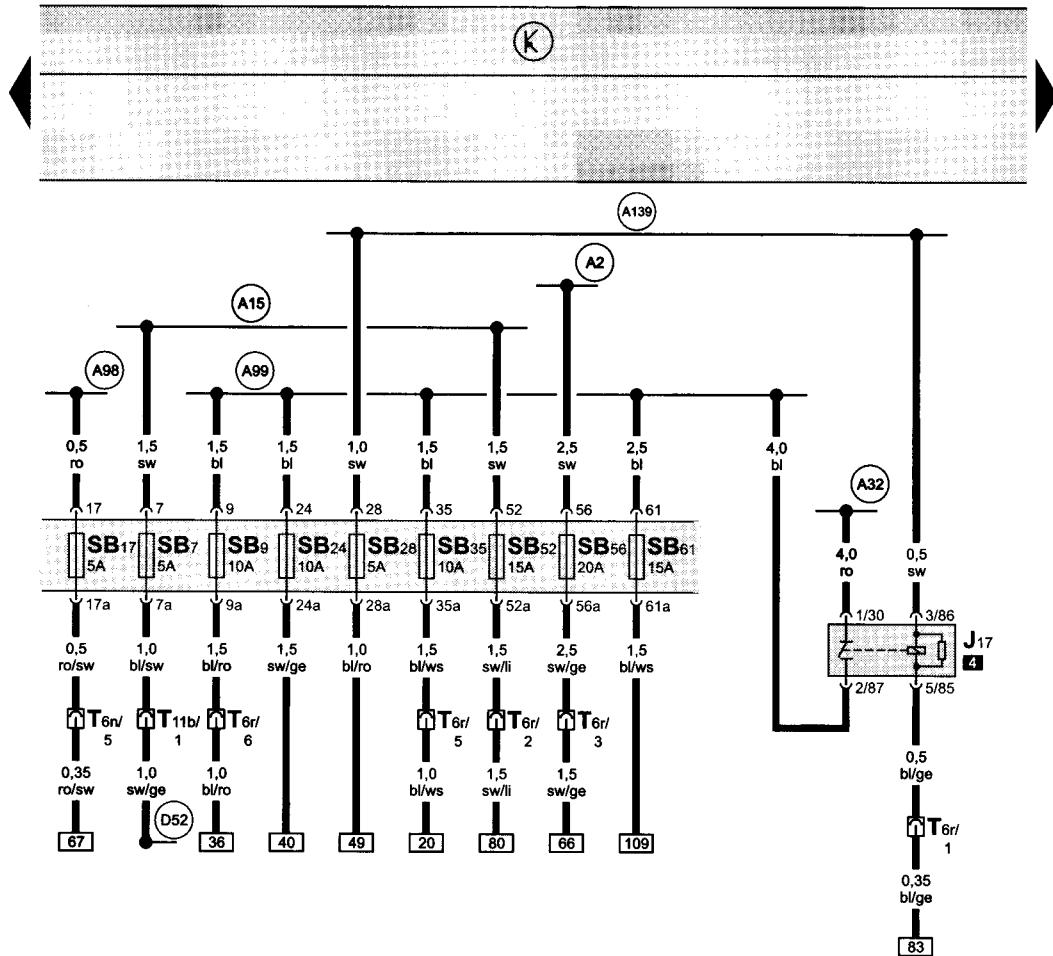
řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkic klapky, zapalování



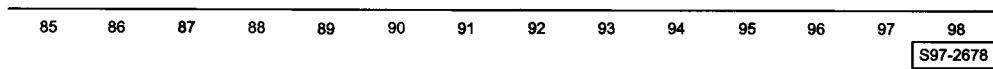
- G186 - pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkic klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N152 - zapalovací trafo (zapalovací lišta)
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu (zapalovací liště)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkic klapky
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, pojistkový box



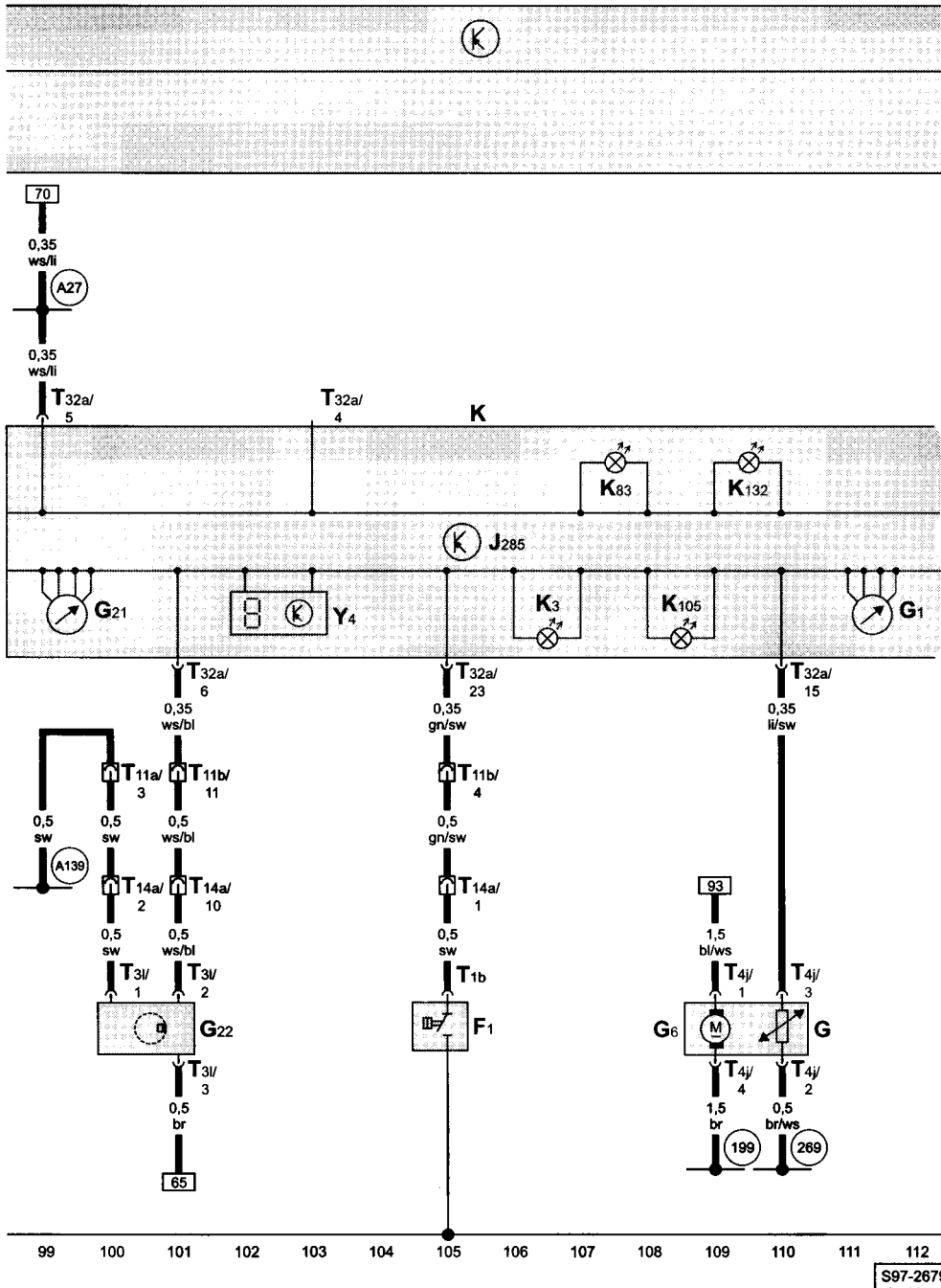
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



- J17 - relé palivového čerpadla
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

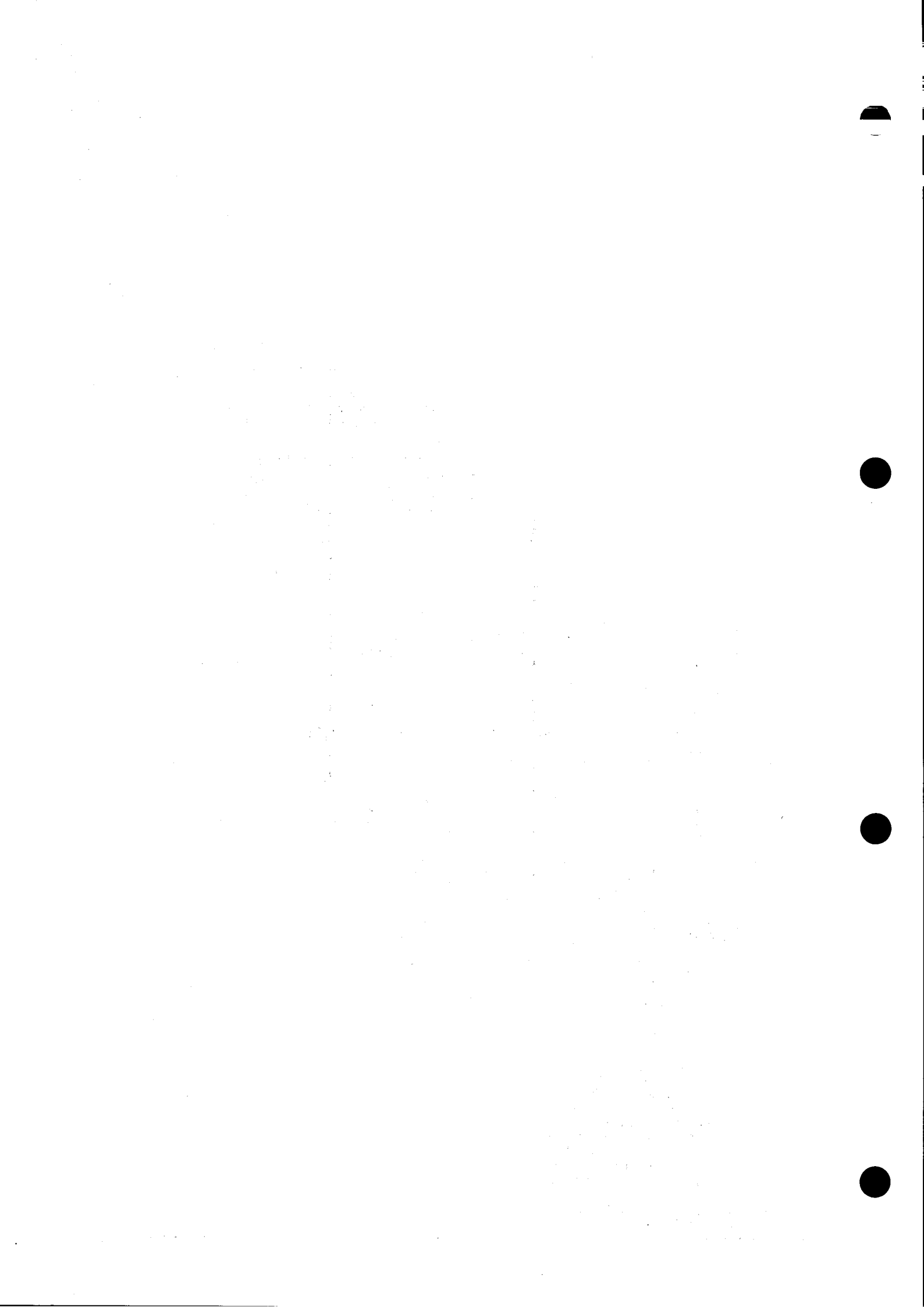
panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

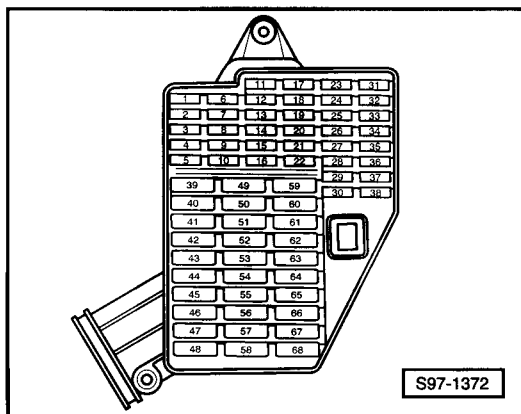
- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (269) - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



1,4I - 4LV/55 kW, typ motoru AUA, od listopadu 2001

1,4I - 4LV/74 kW, typ motoru AUB, od listopadu 2001

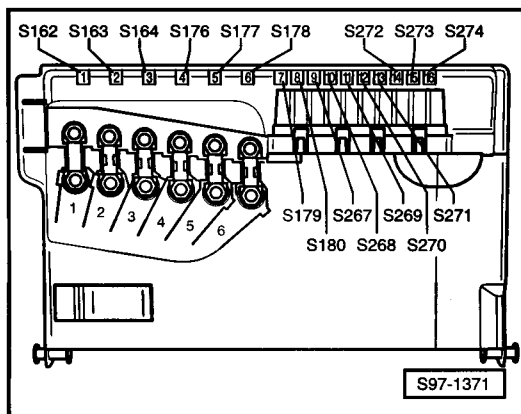
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

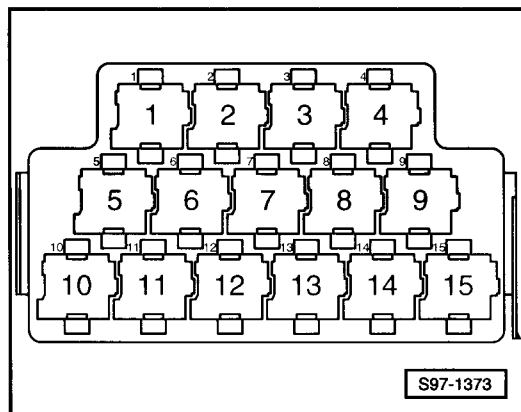
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

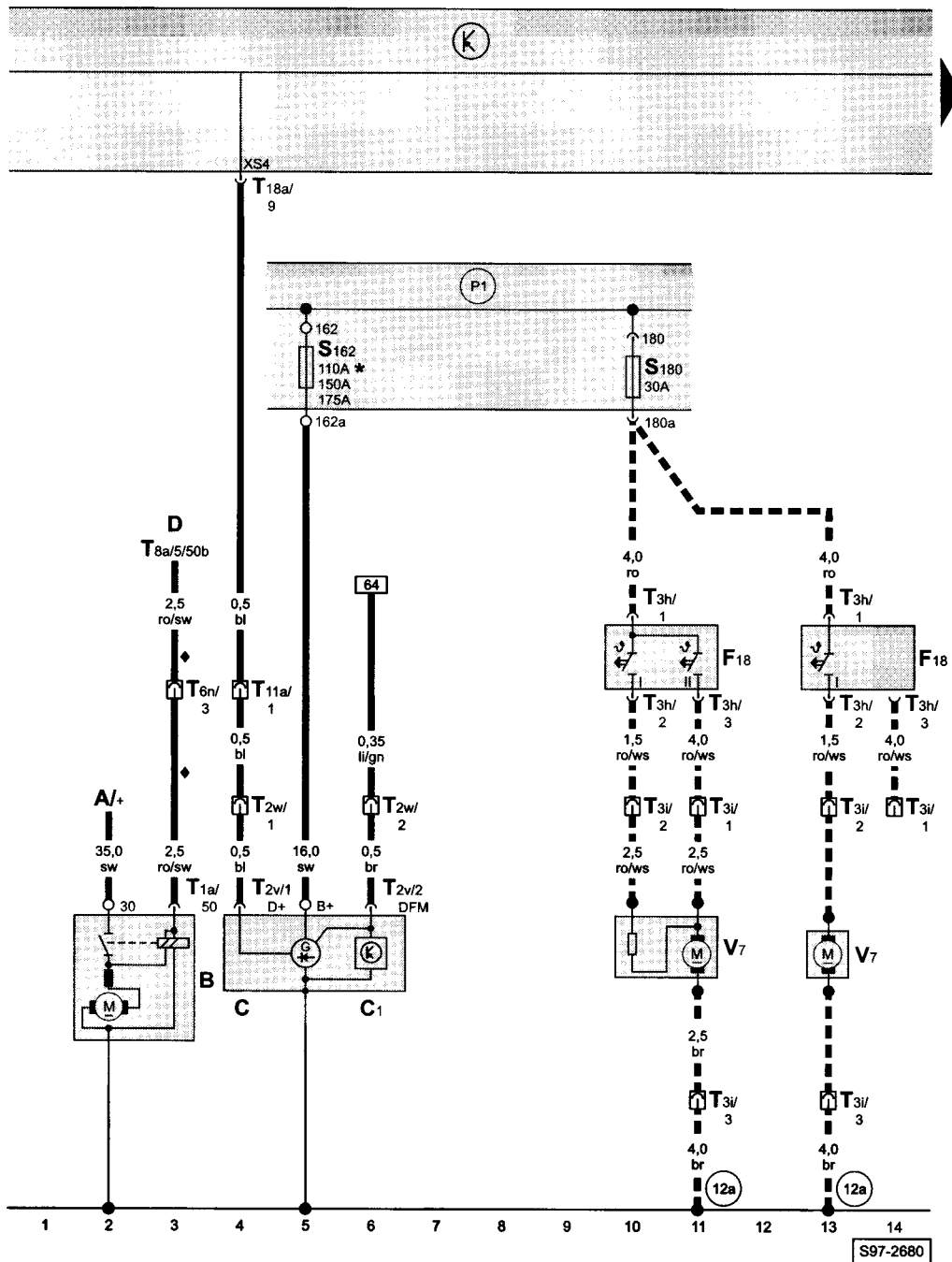
Reléový box:



Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla
- 9** - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



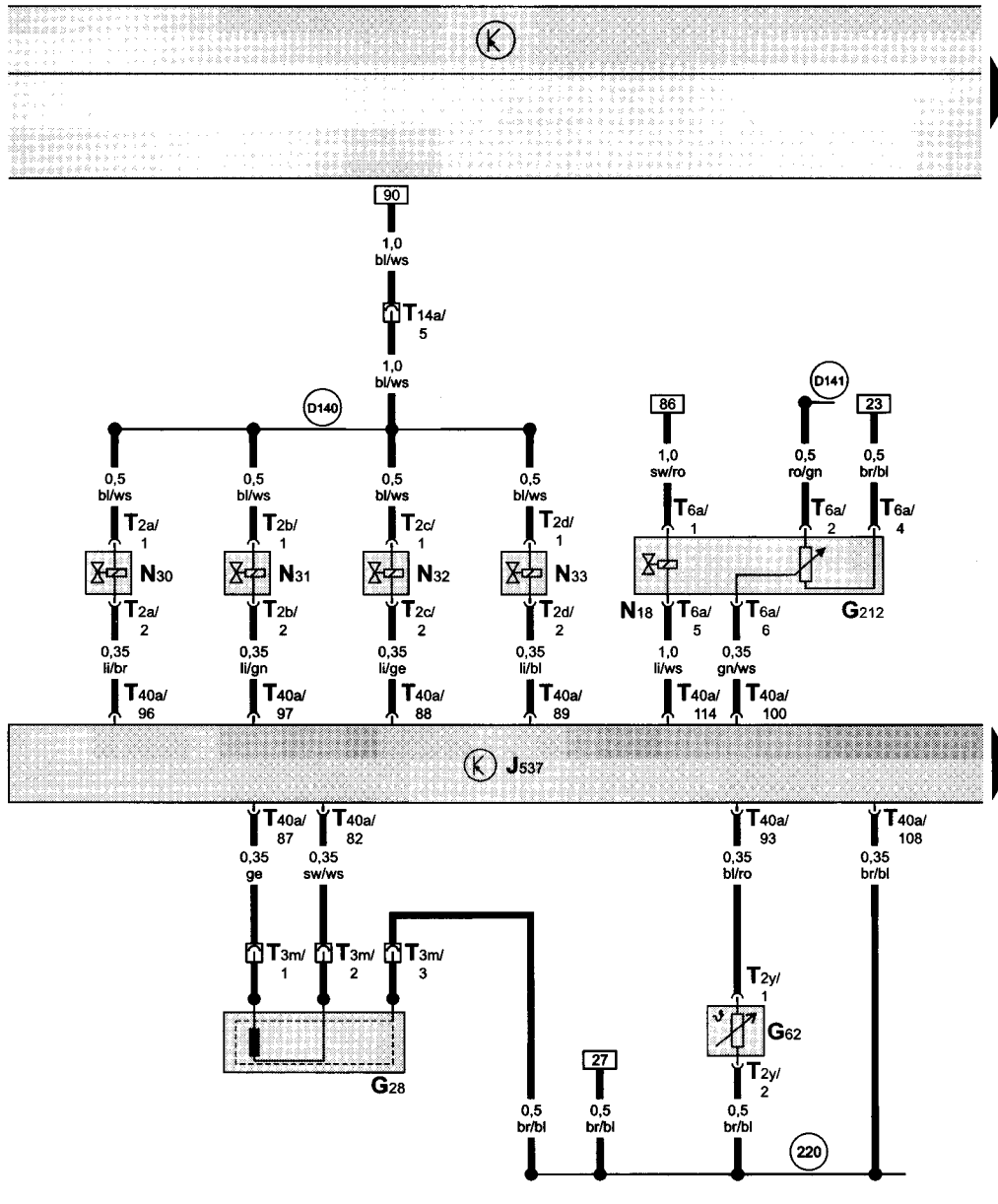
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termosplínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termosplínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- \* - dle výbavy vozu
- ◆ - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ■ ■ - typ termosplínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

řídící jednotka 4LV, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů

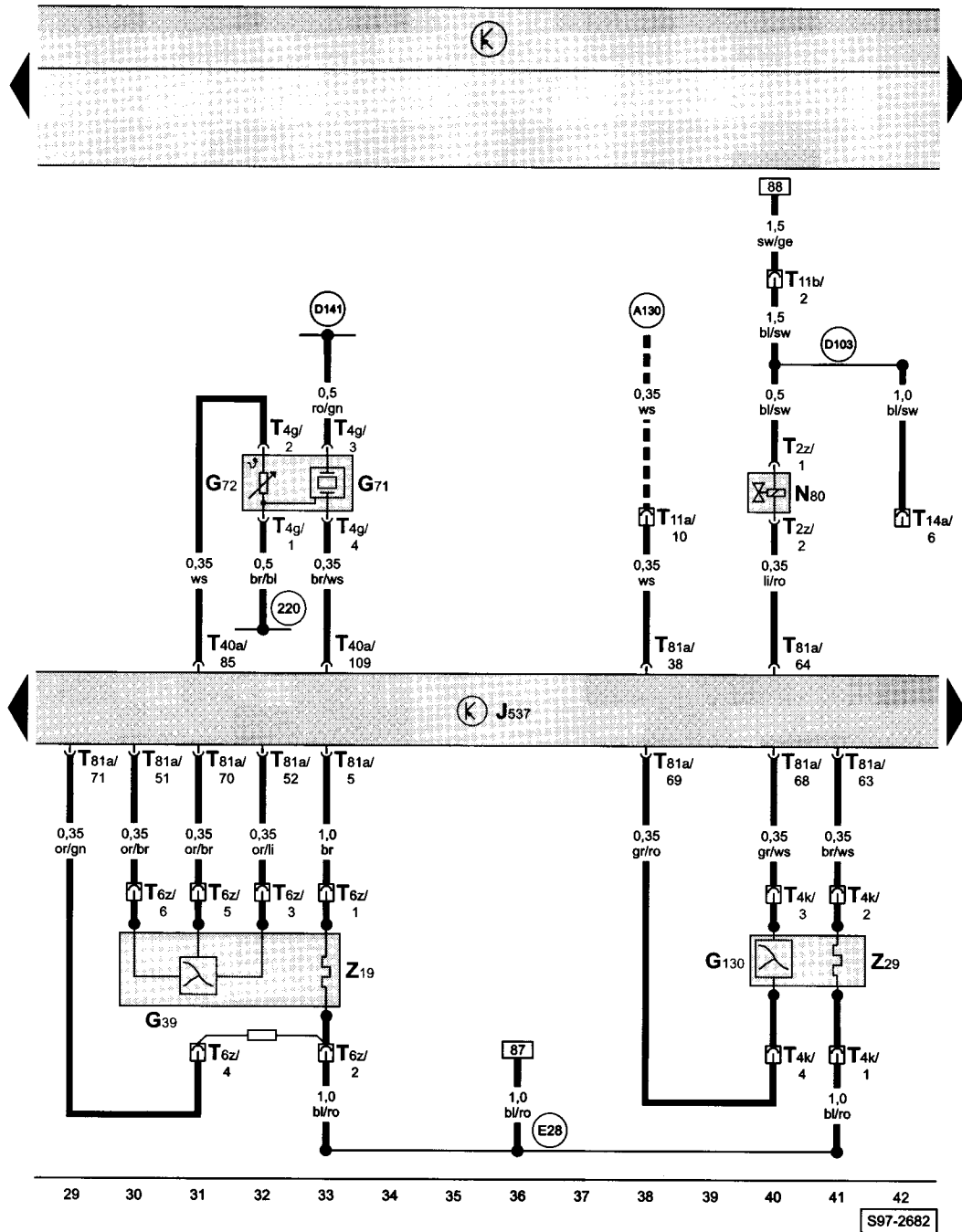


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
S97-2681

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G212 - potenciometr zpětného vedení výfukových plynů
- J537 - řídicí jednotka 4LV
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N30 - vstříkovací ventil 1. válce
- N31 - vstříkovací ventil 2. válce
- N32 - vstříkovací ventil 3. válce
- N33 - vstříkovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 4. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- 220 - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- D140 - propojení (vstříkovací ventily), v propojovacím svazku motoru
- D141 - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka 4LV, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím



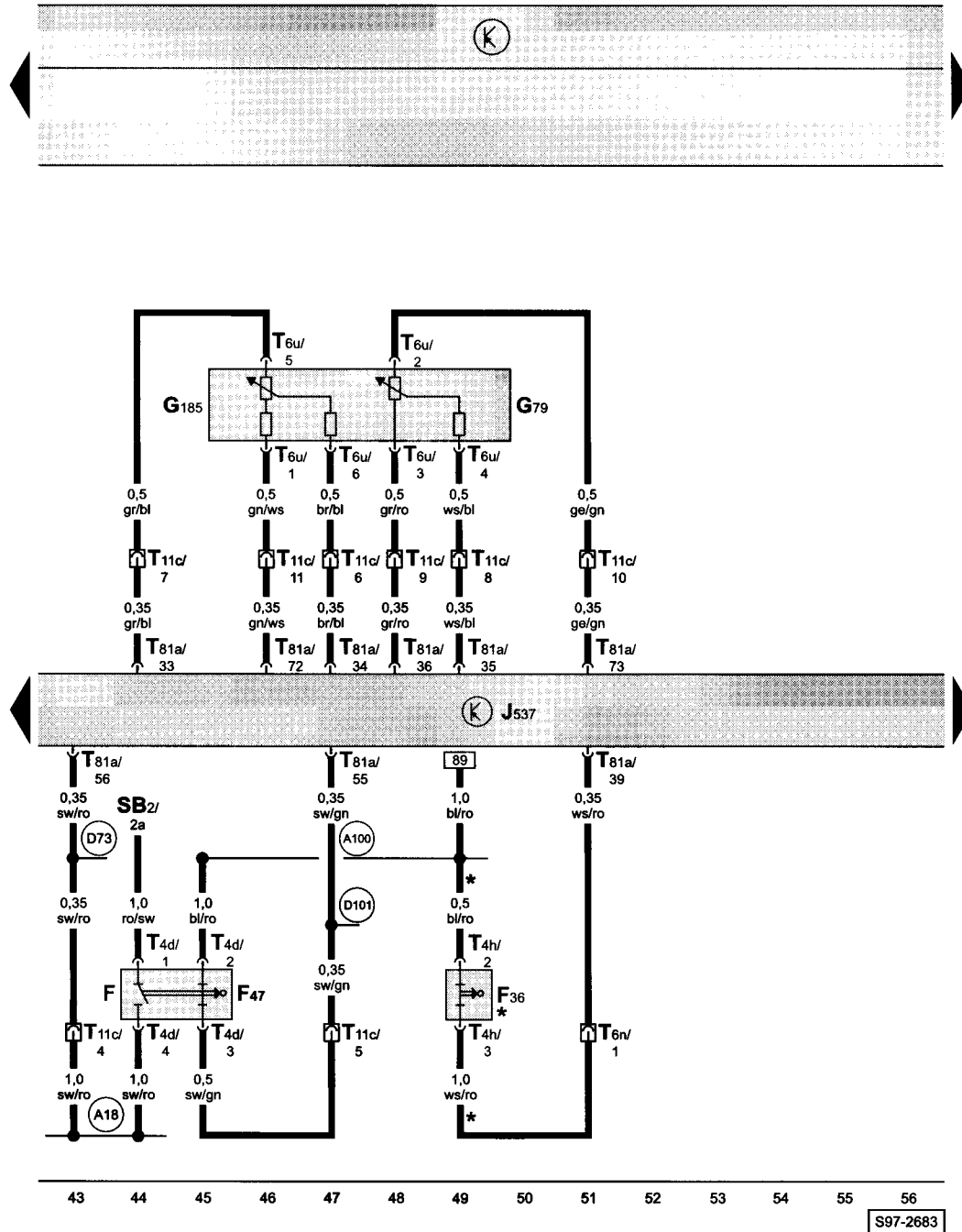
- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J537 - řídicí jednotka 4LV
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

■ ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem



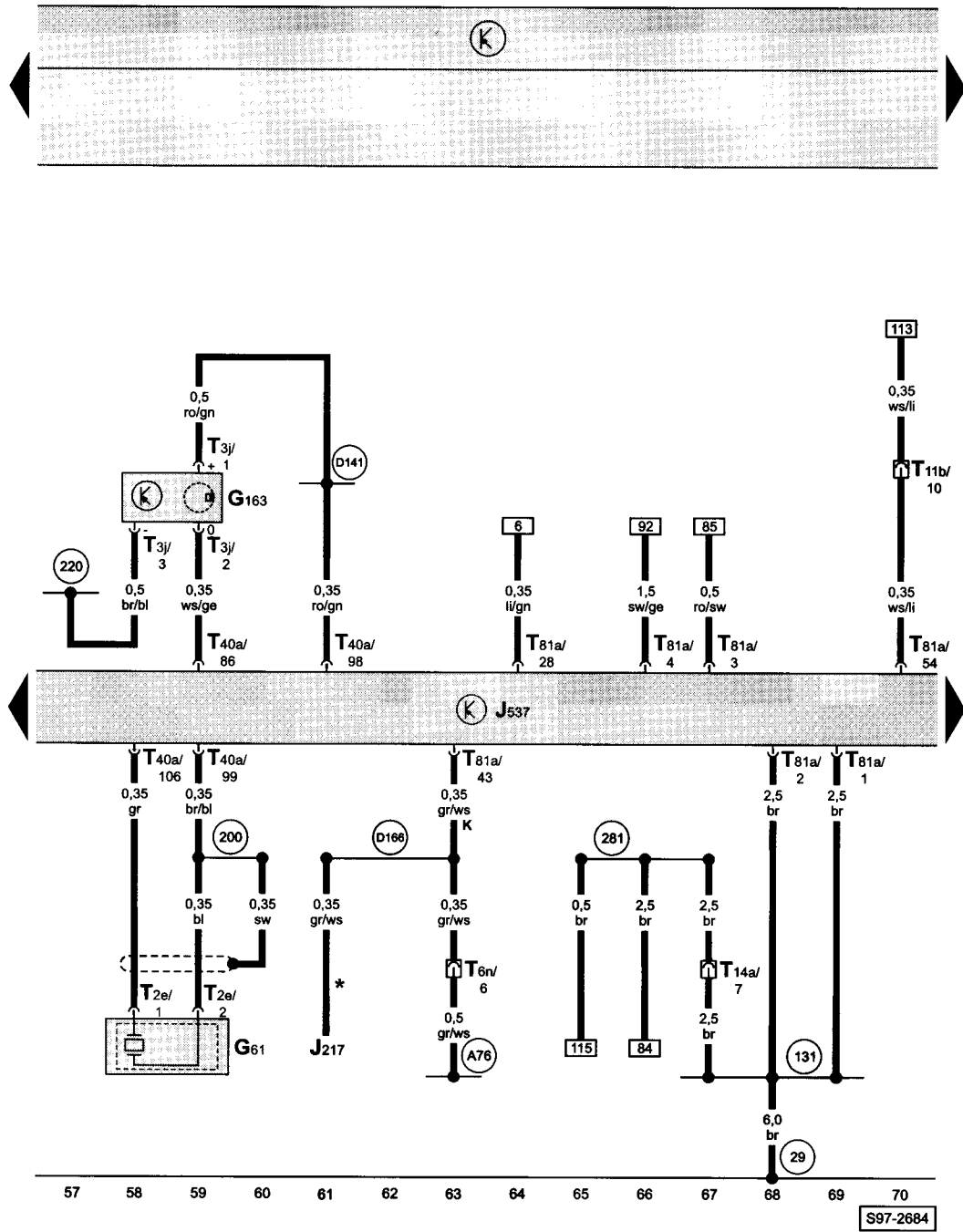
řídící jednotka 4LV, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J537 - řídící jednotka 4LV
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou

řídící jednotka 4LV, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele



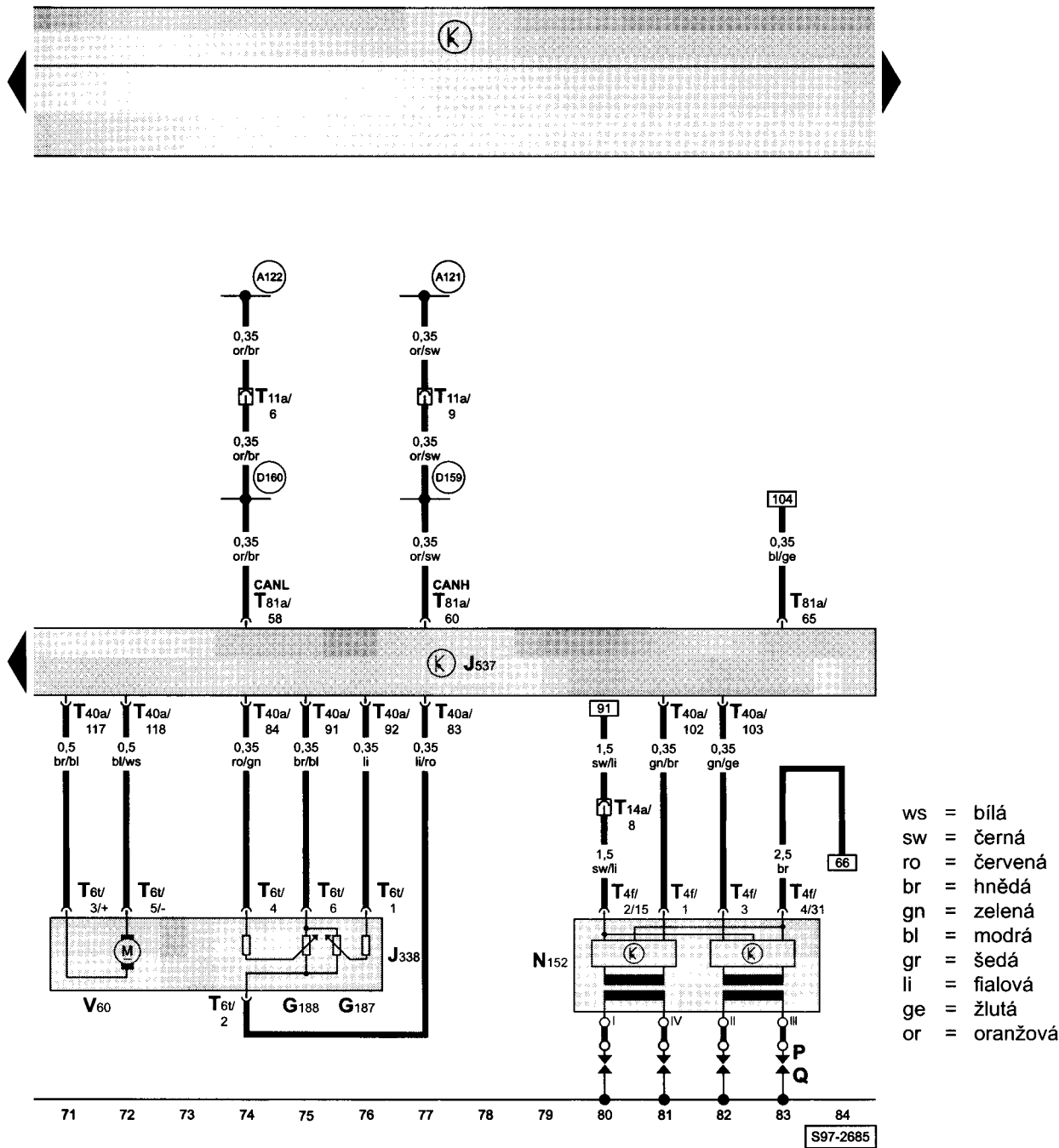
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J217 - řídicí jednotka automatické převodovky
- J537 - řídicí jednotka 4LV
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (29) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (200) - ukostření (stínění), v propojovacím svazku motoru
- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (281) - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- (D166) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s automatickou převodovkou

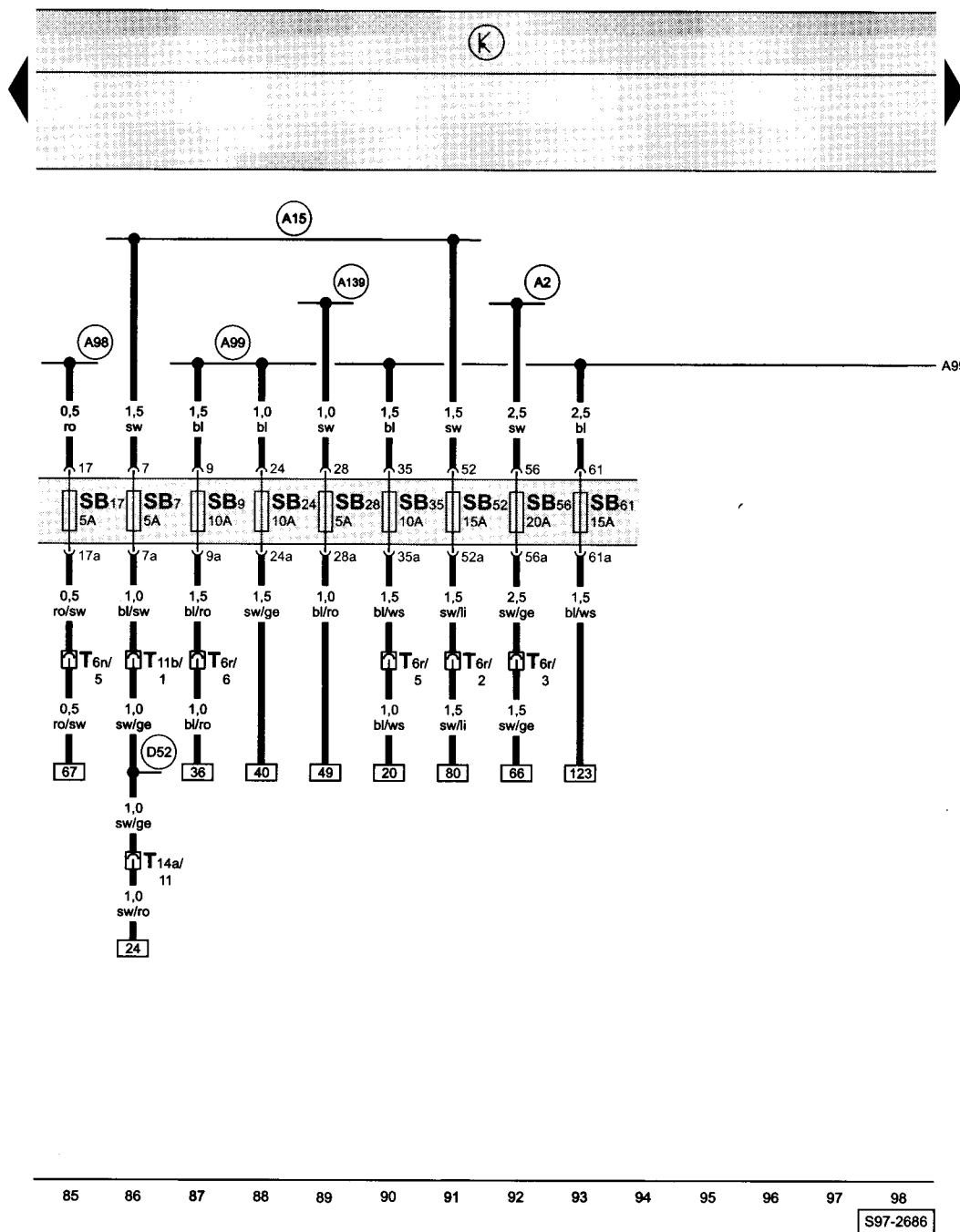
řídící jednotka 4LV, jednotka ovládání škrticí klapky, zapalování



- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrticí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrticí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrticí klapky
- J537 - řídící jednotka 4LV
- N152 - zapalovací trafo
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrticí klapky
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- V60 - nastavovač škrticí klapky

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

pojistkový box

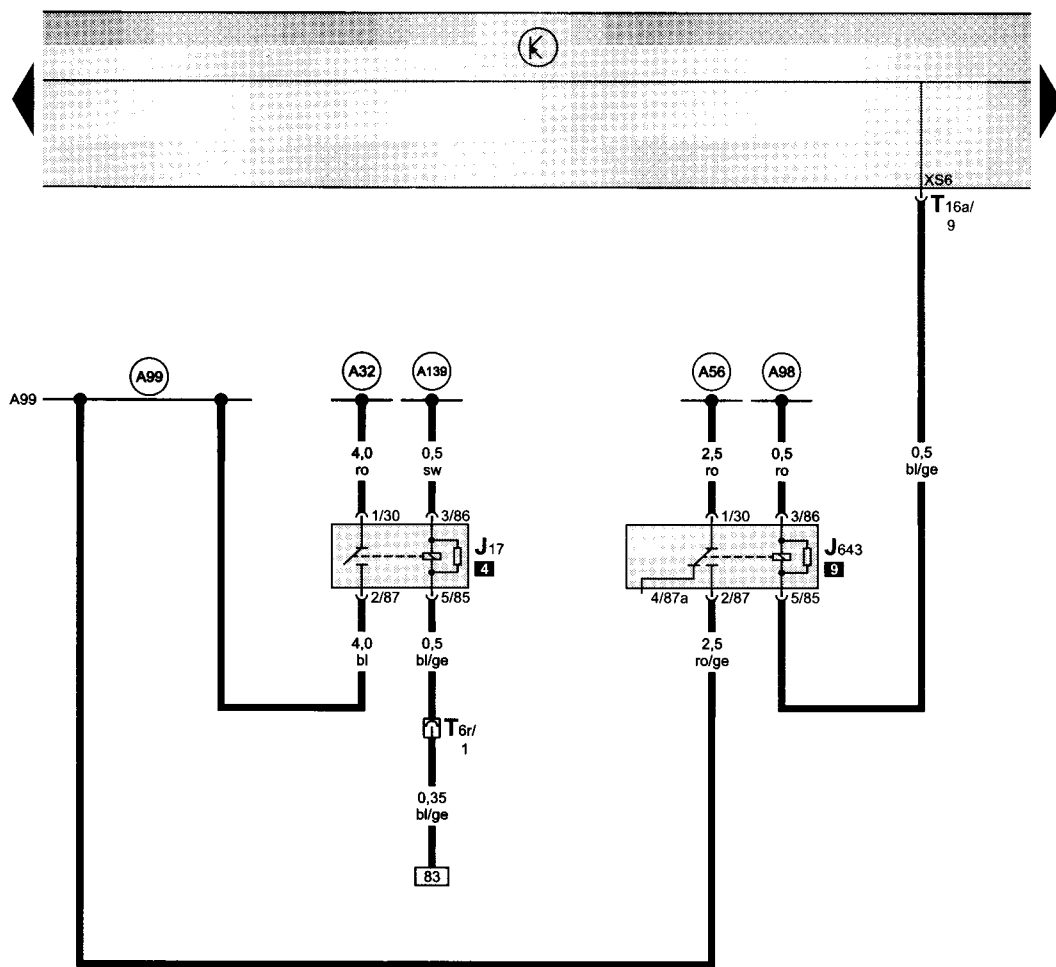


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

S97-2687

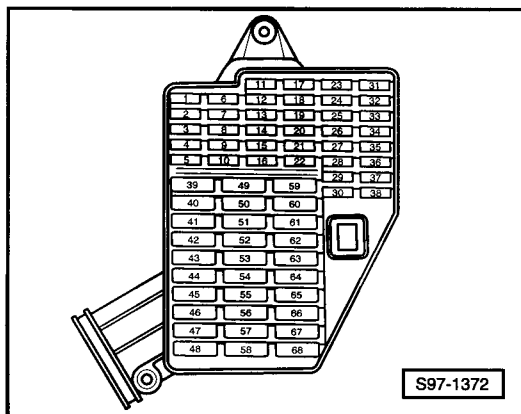
- J17 - relé palivového čerpadla
- J643 - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou



## 2,0l - Motronic/85 kW, typ motoru AZL, od listopadu 2001

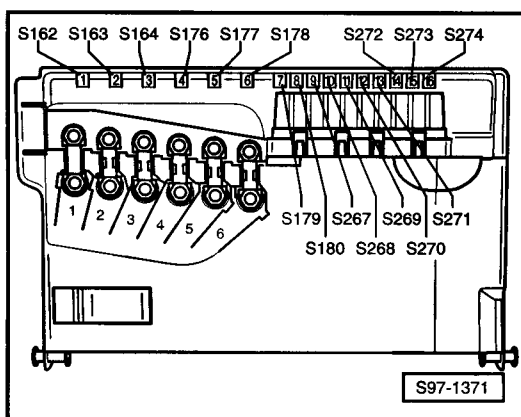
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

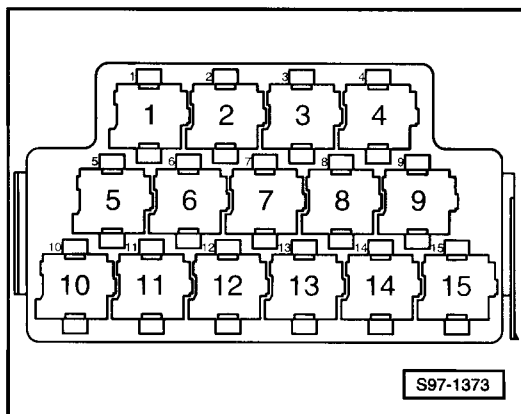
### Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

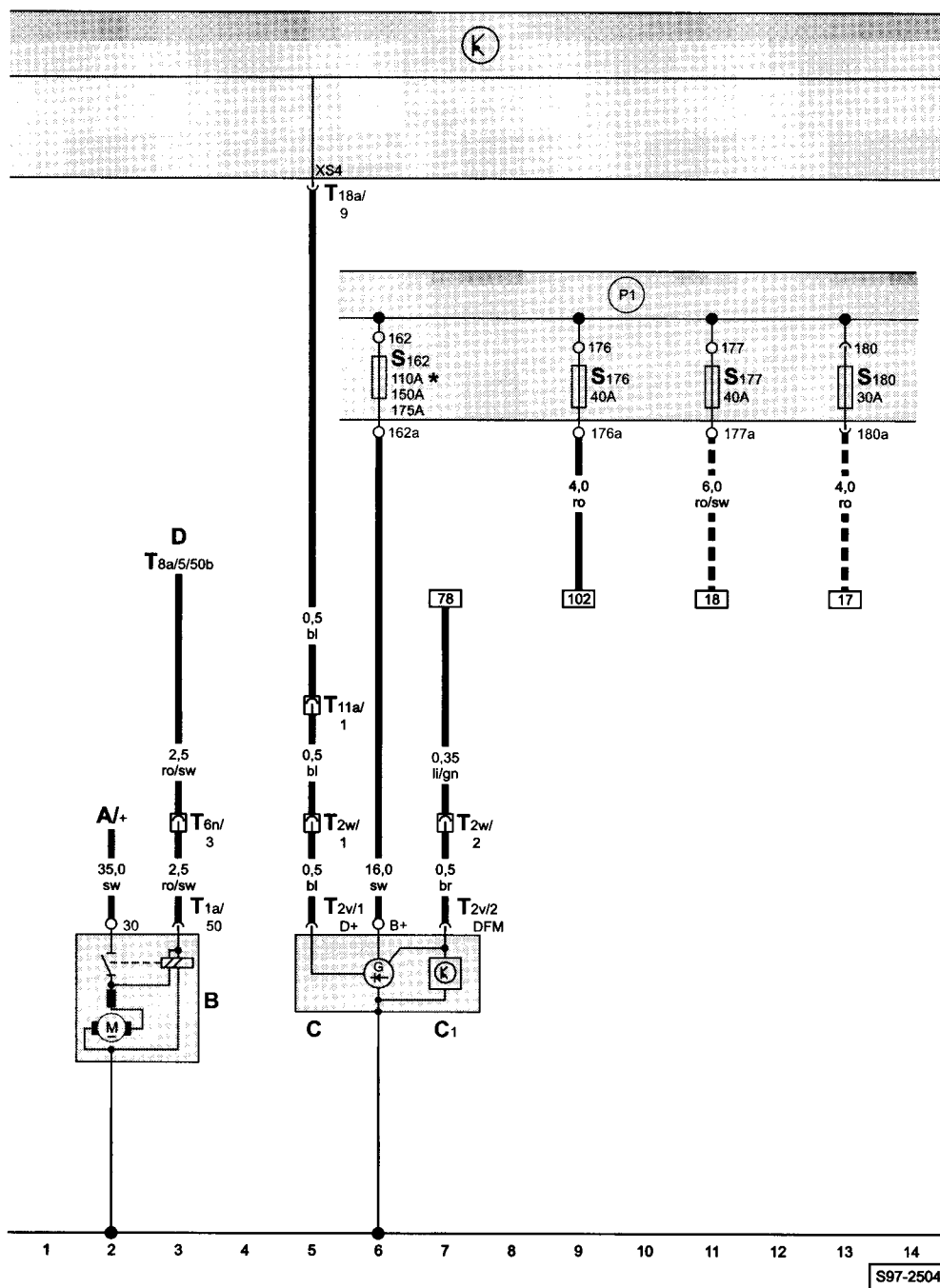
### Reléový box:



### Rozmístění relé

- 1** - relé čerpadla sekundárního vzduchu
- 2** - napájecí relé pro Motronic
- 4** - relé palivového čerpadla
- 9** - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

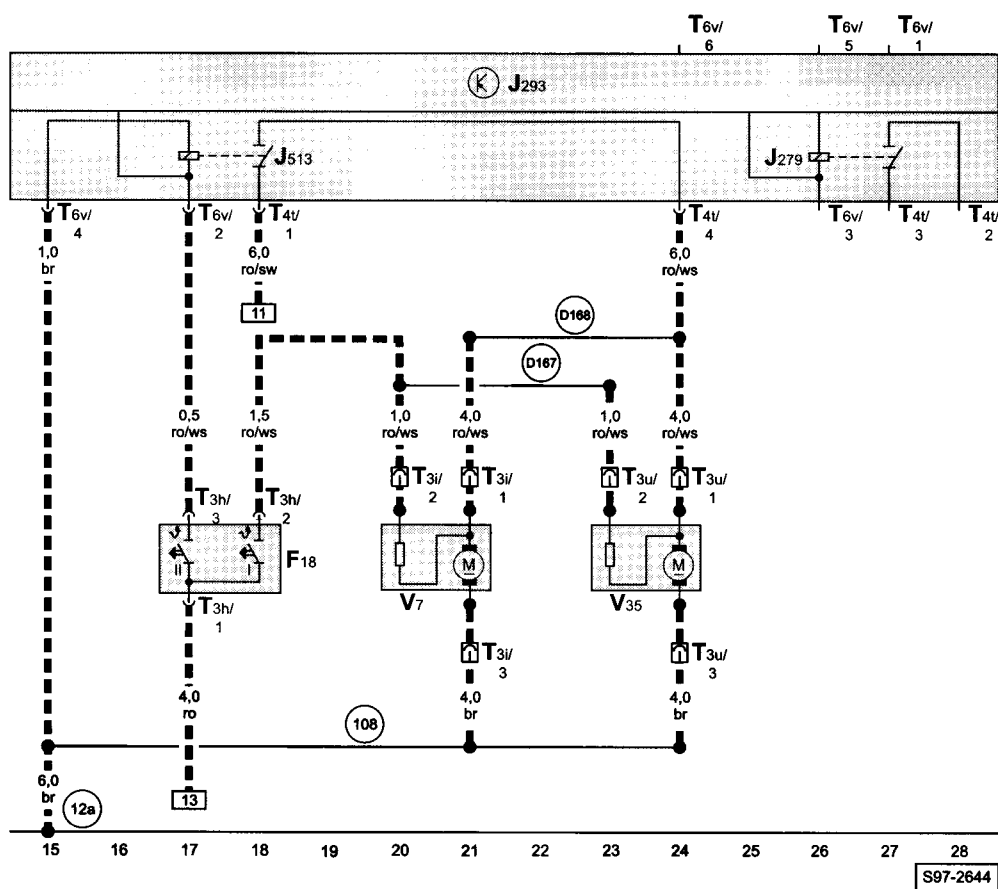
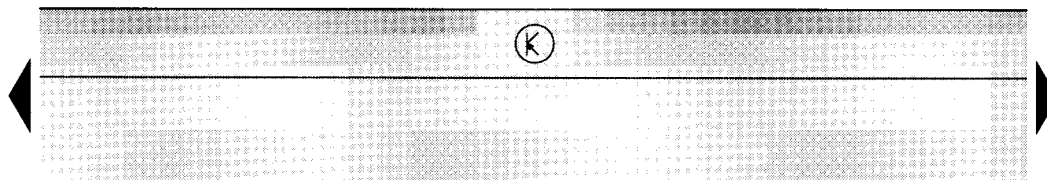
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - neplatí pro vozy s klimatizací

S97-2504



řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termostpinač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny

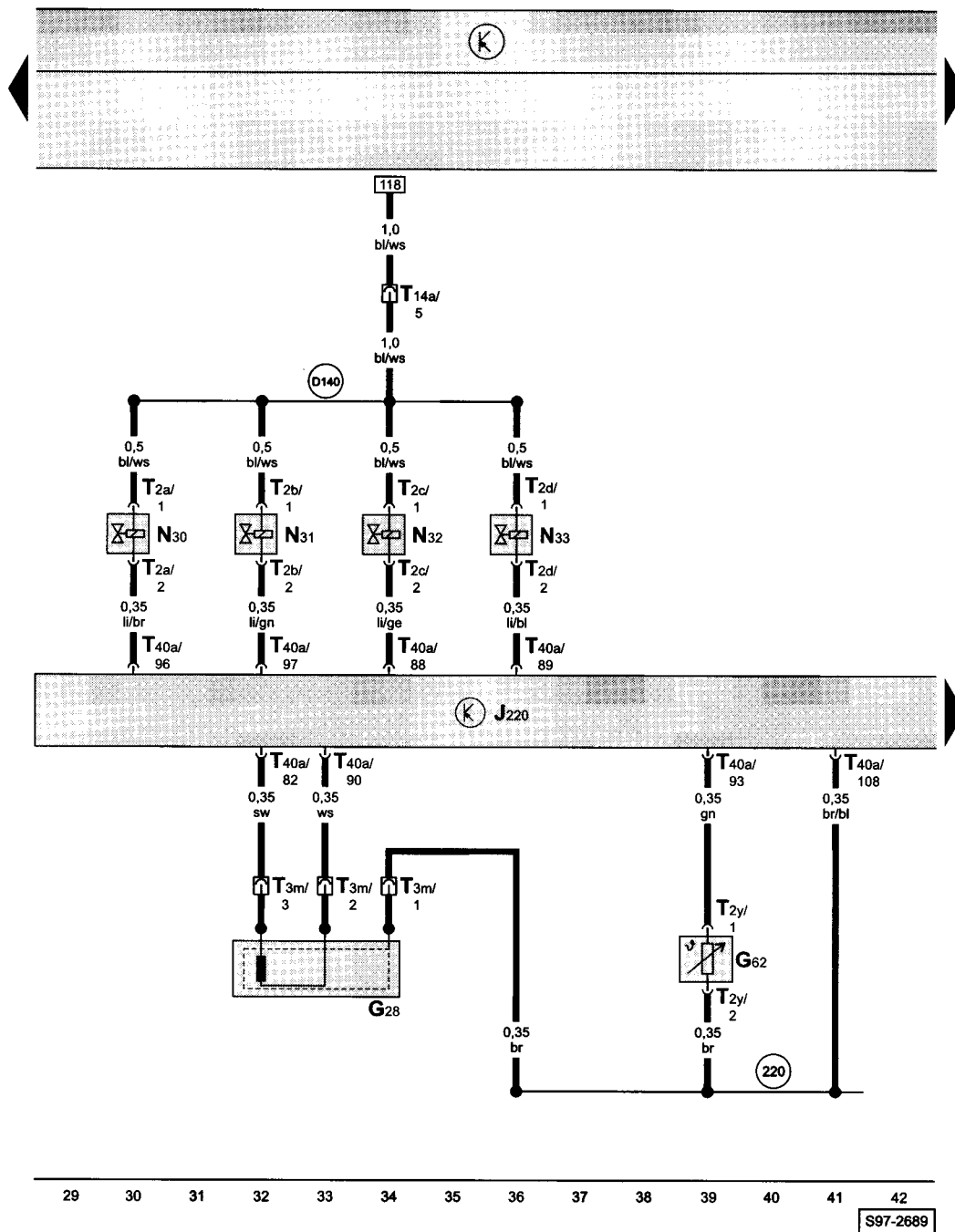


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F18 - termostpinač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termostpinači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vpravo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- (12a) - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (108) - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- (D167) - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D168) - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- ■ ■ - neplatí pro vozy s klimatizací

řídící jednotka Motronic, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



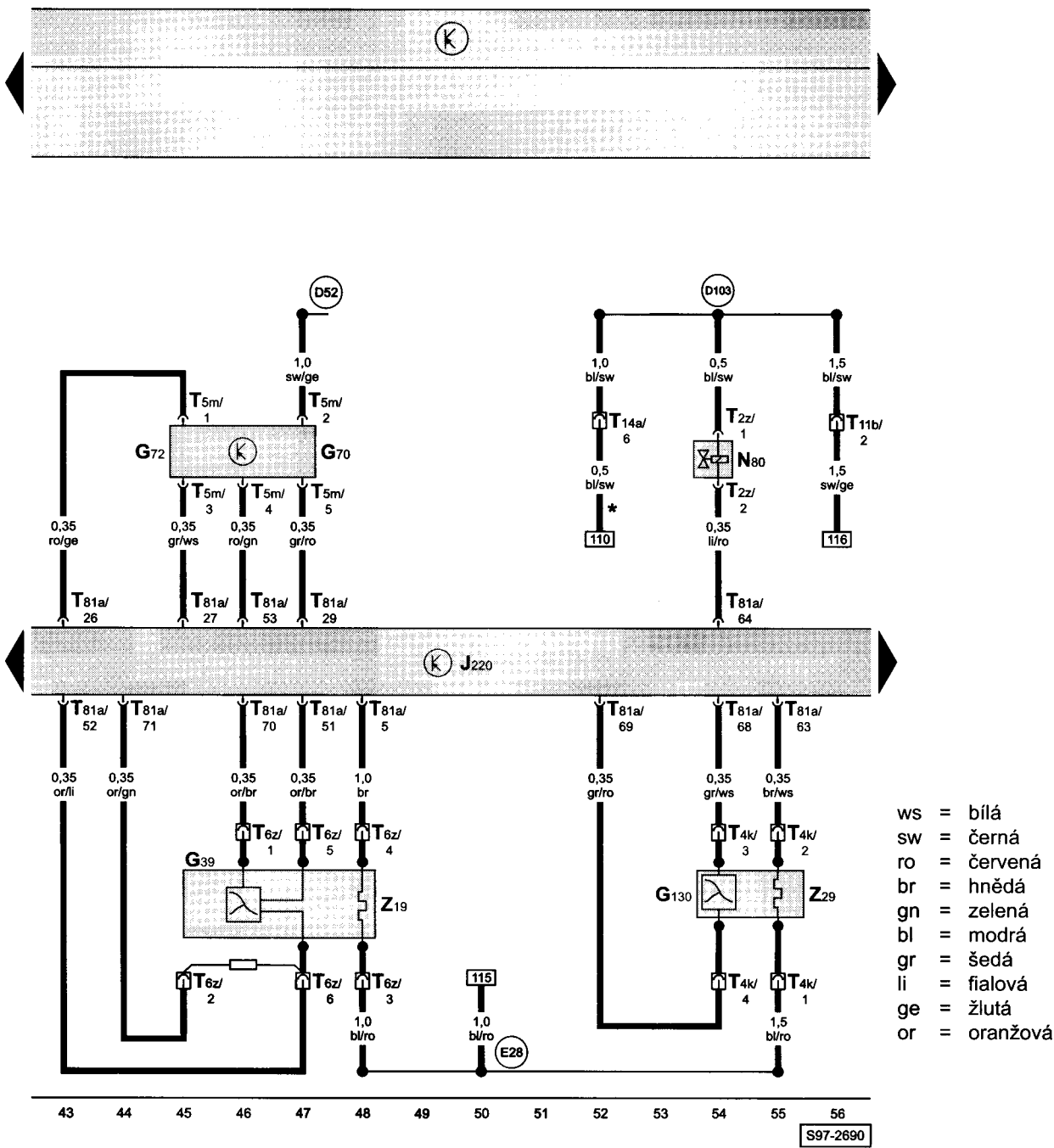
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- N33 - vstřikovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (připojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru

S97-2689

řídící jednotka Motronic, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač množství a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím

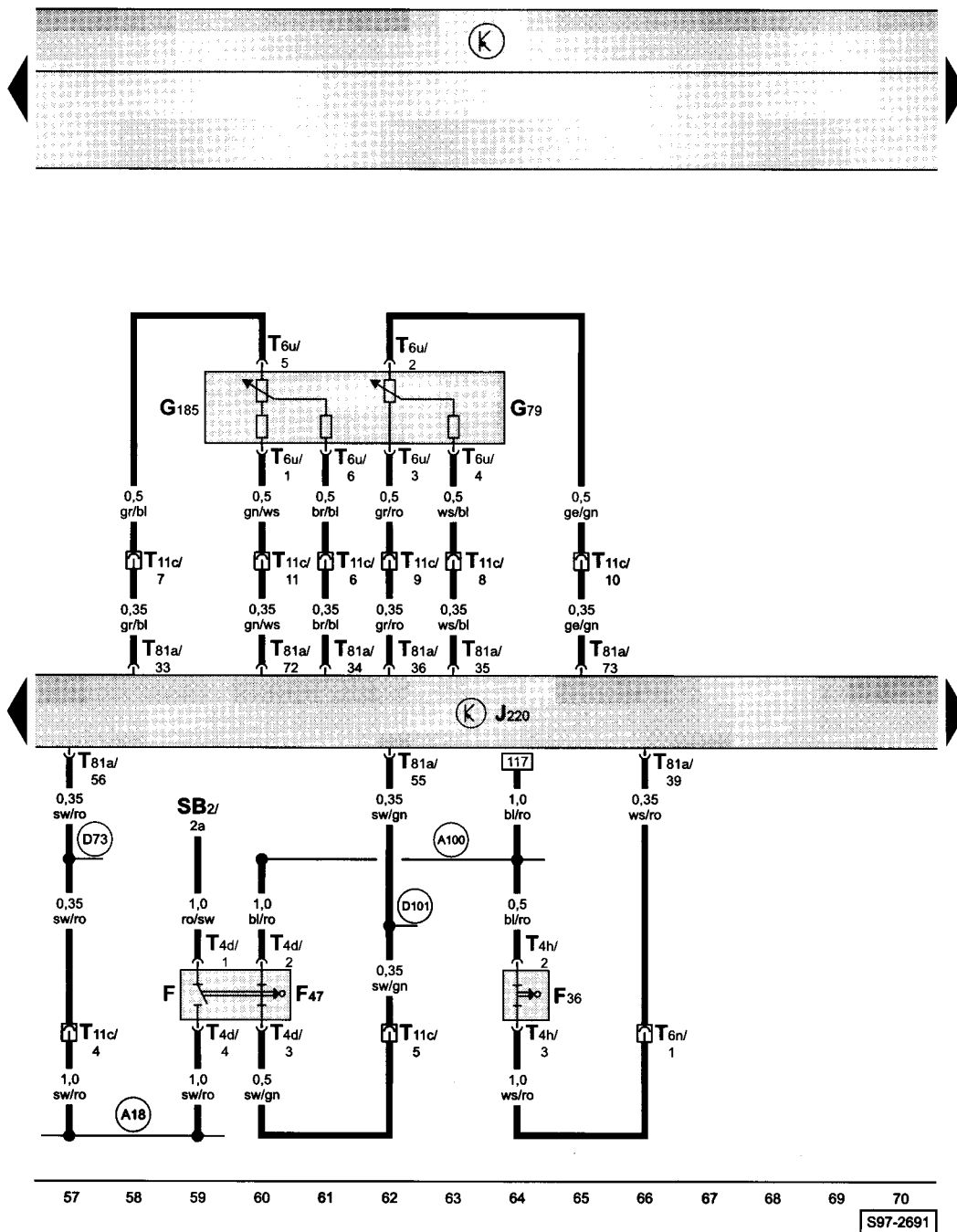


- G39 - lambda - sonda
- G70 - snímač množství nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T5m - svorkovnice, 5-pólová, na snímači množství a teploty nasávaného vzduchu
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

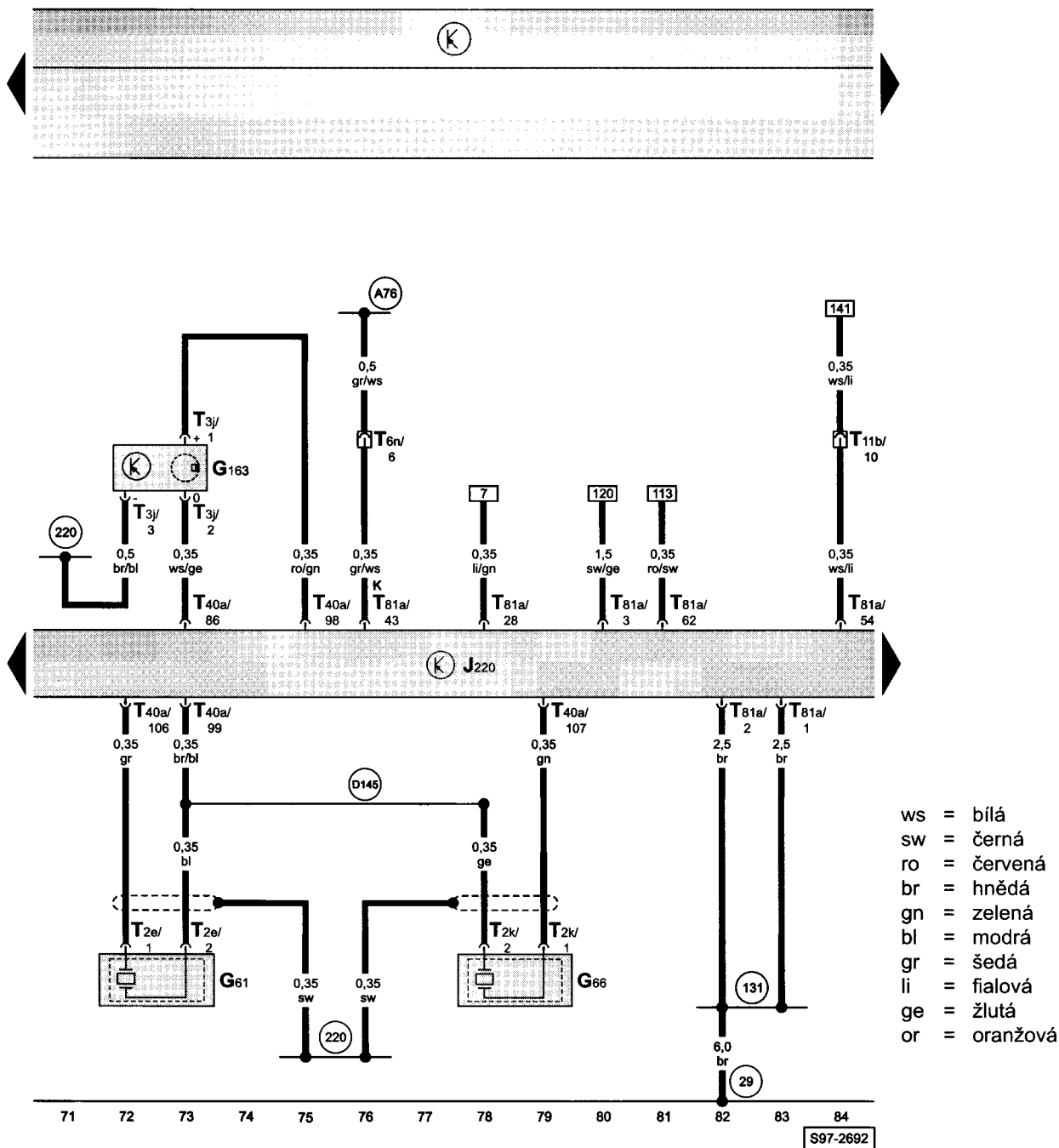
řídící jednotka Motronic, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka Motronic, snímač klepání I, snímač klepání II, snímač polohy vačkového hřídele

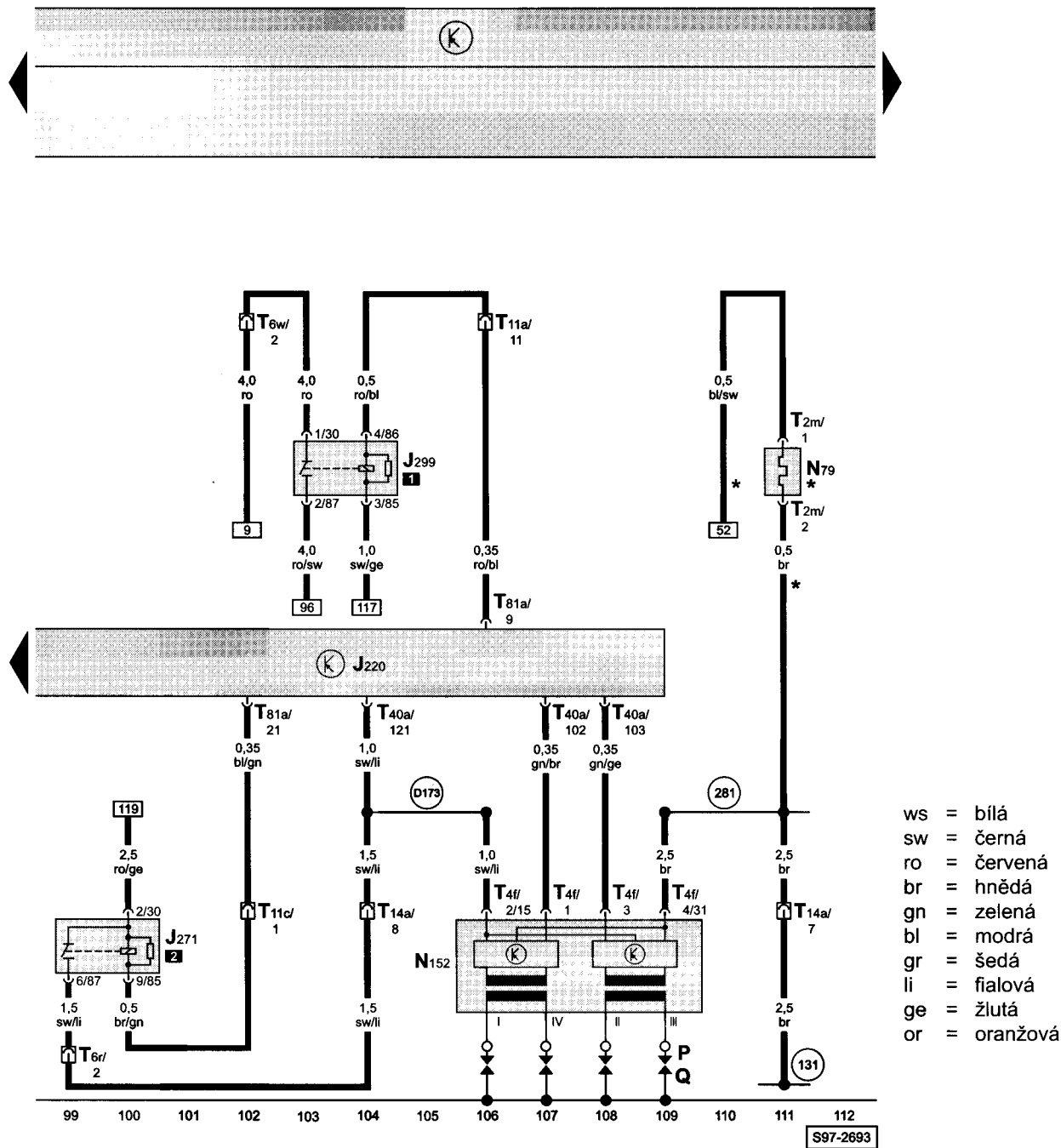


- G61 - snímač klepání I
- G66 - snímač klepání II
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání II
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 220 - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D145 - propojení (snímače klepání), v propojovacím svazku motoru



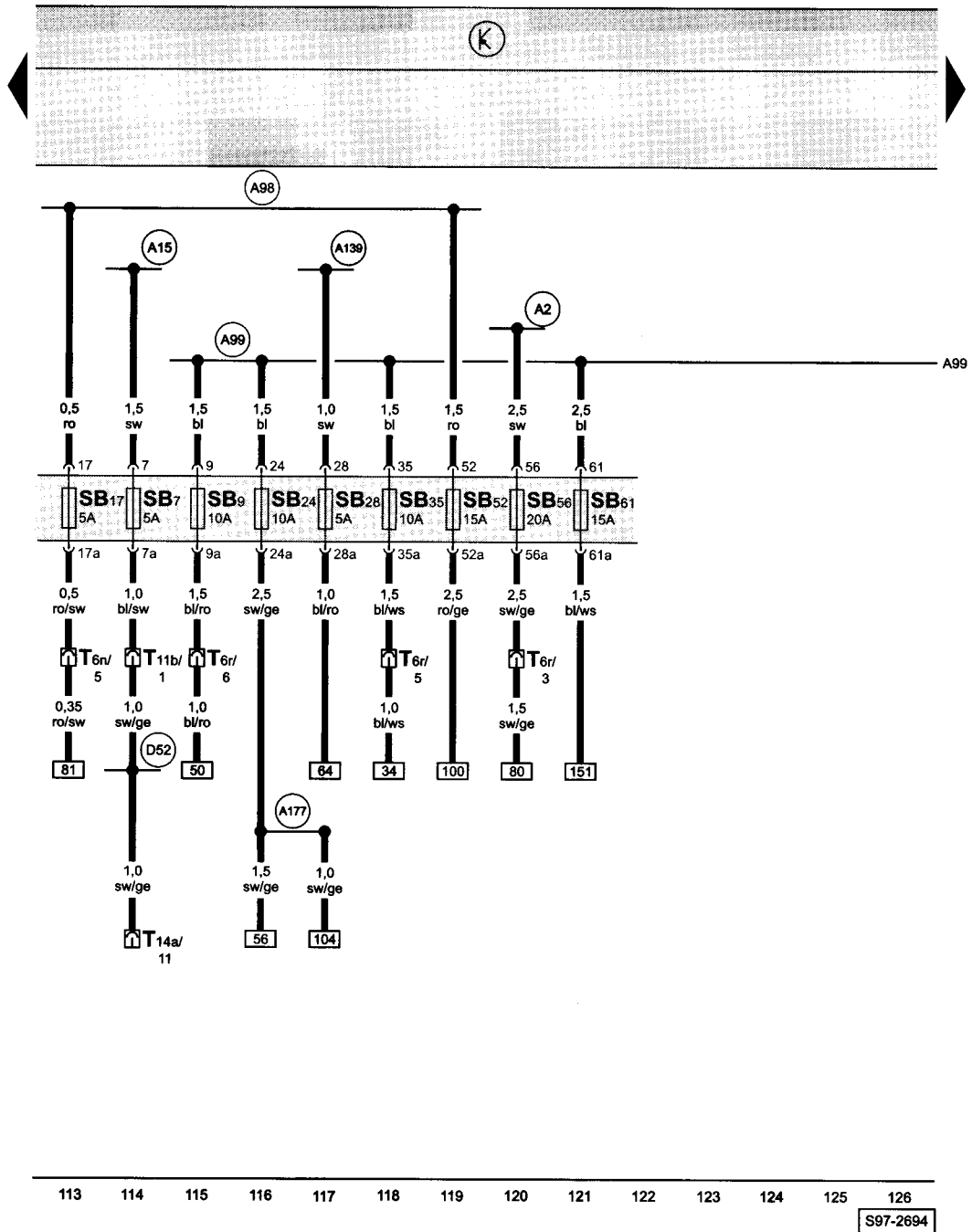
řídící jednotka Motronic, zapalování, relé čerpadla sekundárního vzduchu



- J220 - řídicí jednotka Motronic
- J271 - napájecí relé pro Motronic
- J299 - relé čerpadla sekundárního vzduchu
- N79 - vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- N152 - zapalovací trafo
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafo
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (281) - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- (D173) - propojení (87), v propojovacím svazku motoru
- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

pojistkový box



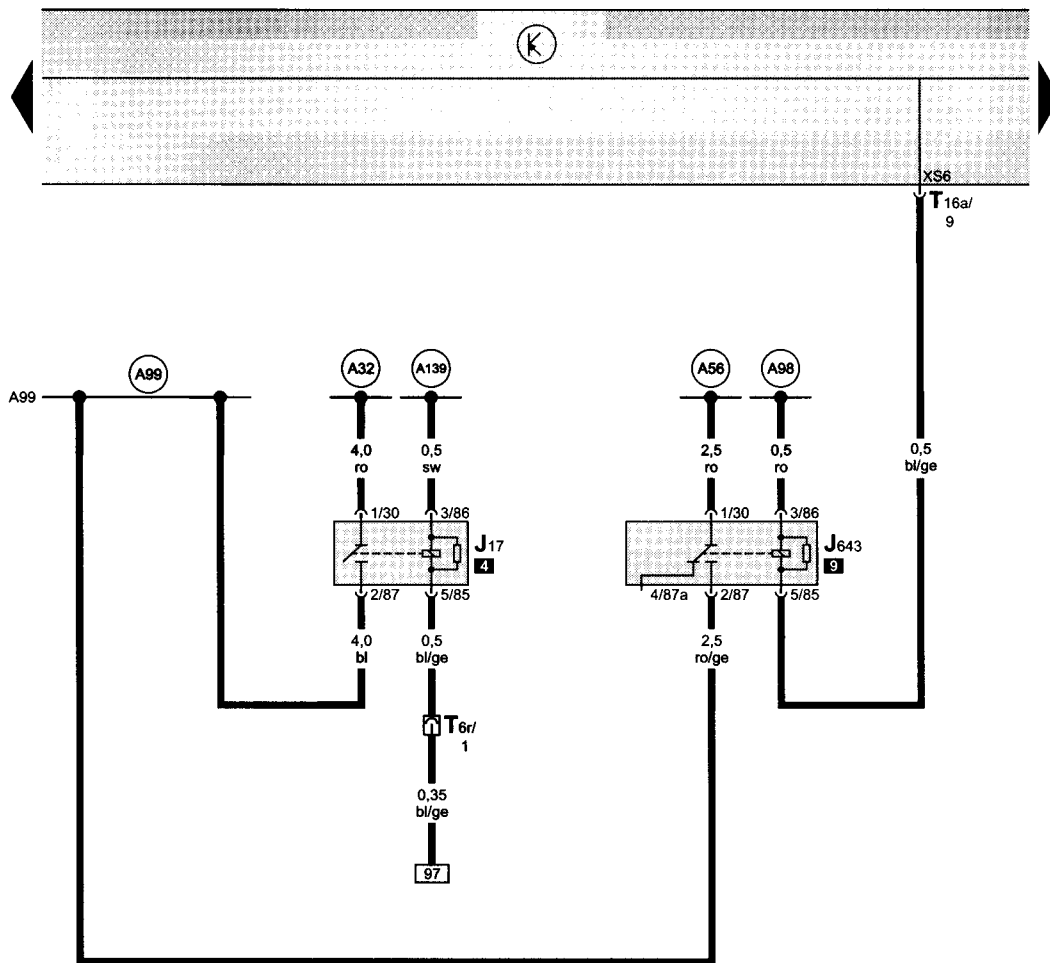
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A177) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru



## relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva)



ws = bílá  
 sw = černá  
 ro = červená  
 br = hnědá  
 gn = zelená  
 bl = modrá  
 gr = šedá  
 li = fialová  
 ge = žlutá  
 or = oranžová

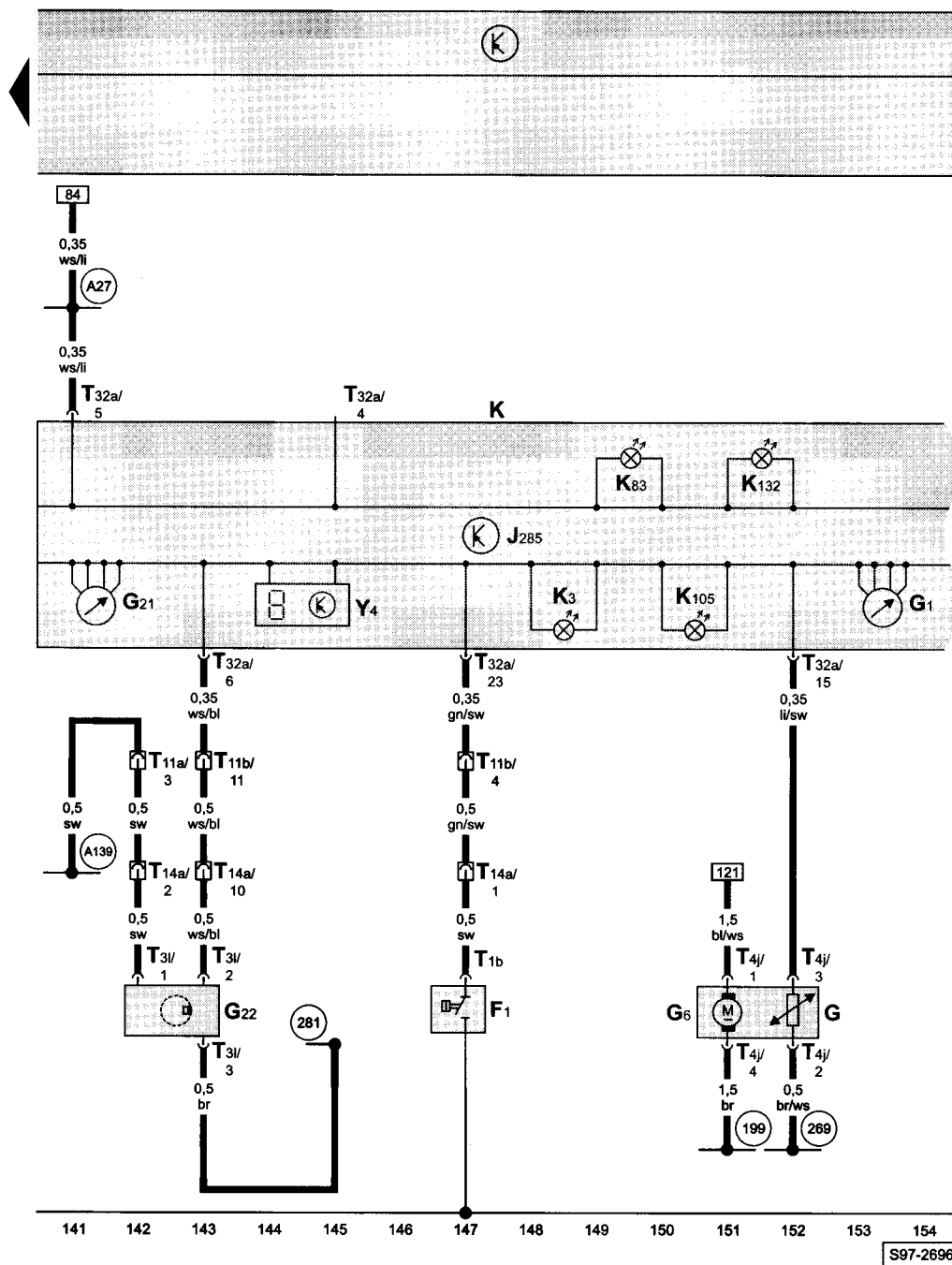
127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

S97-2695

J17 - relé palivového čerpadla  
 J643 - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)  
 T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)  
 T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



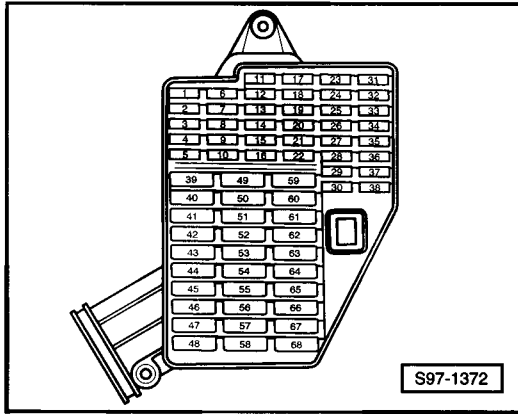
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (269) - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (281) - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

**1,9l - SDI/47 kW, typ motoru ASY, od listopadu 2001**

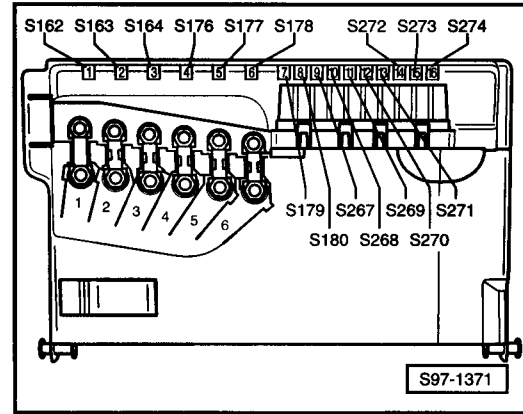
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

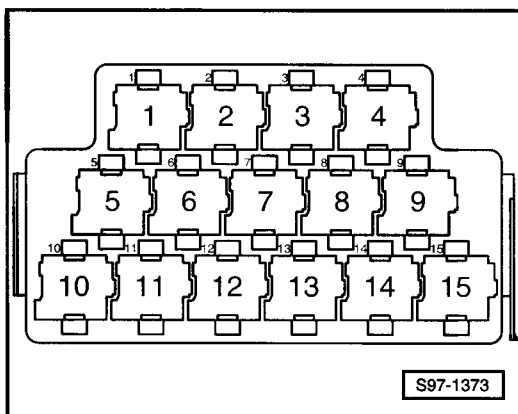
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

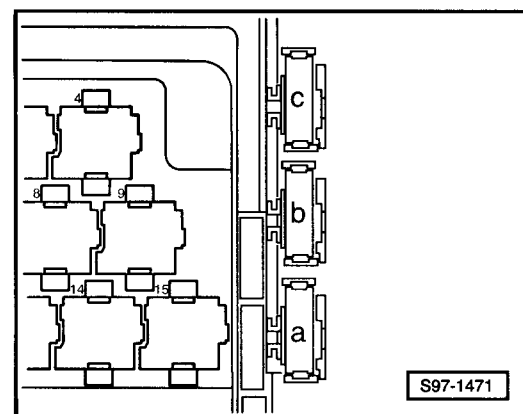
Reléový box:



Rozmístění relé:

- 3** - relé žhavicích svíček
- 8** - relé malého topného výkonu
- 9** - relé velkého topného výkonu
- 15** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

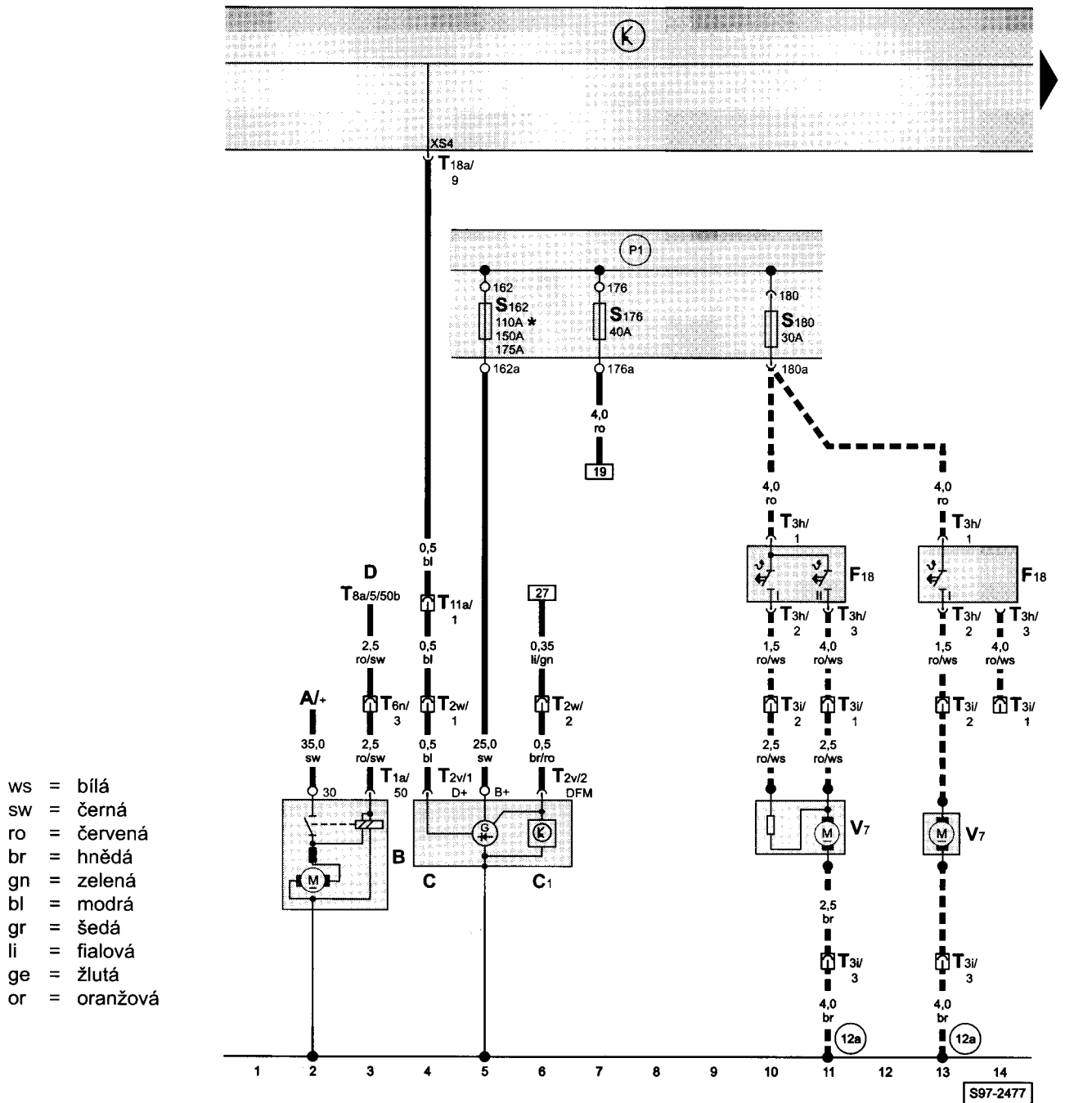
Přídavný držák pojistek:



Rozmístění pojistek:

- a** - S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b** - S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c** - S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen

spouštěč, alternátor, ventilátor chladící kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



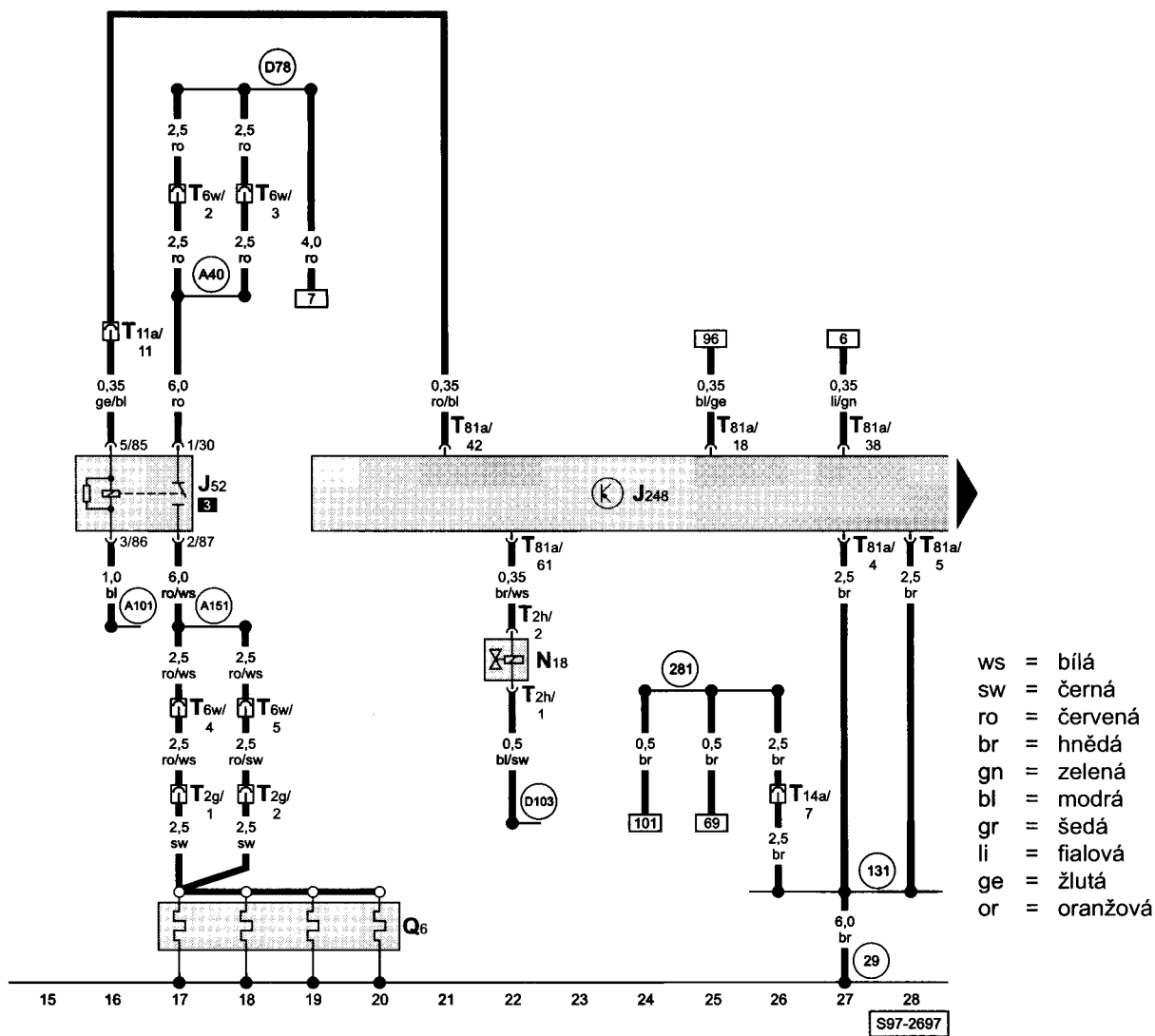
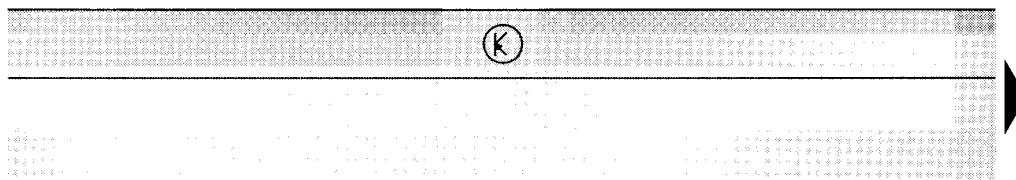
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termosplnač ventilátoru chladící kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termosplnači ventilátoru chladící kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladící kapaliny

- (12a) - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - typ termosplnače a ventilátoru chladící kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

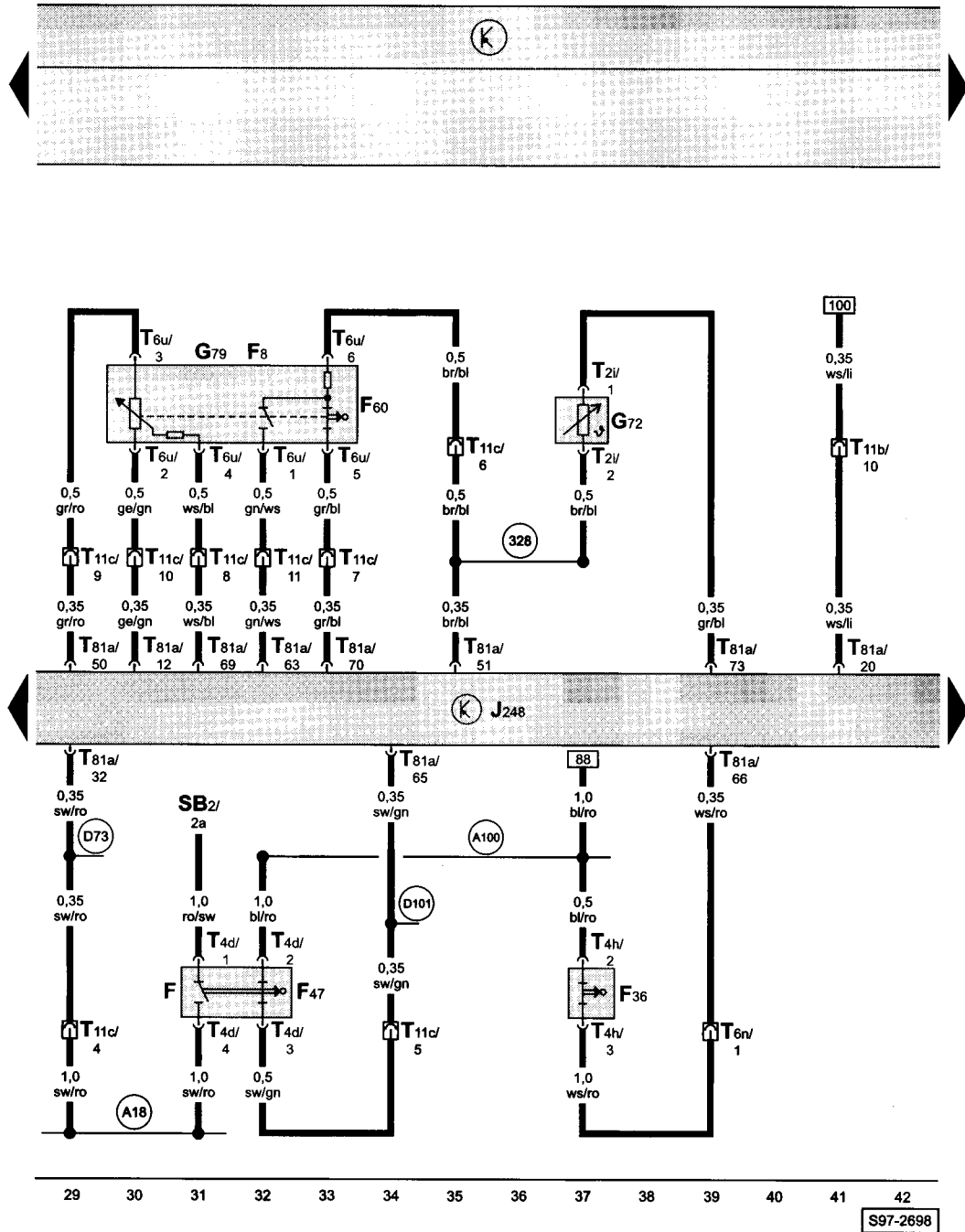
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů



- J52 - relé žhavicích svíček
- J248 - řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- Q6 - žhavicí svíčky
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A40 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A151 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D78 - propojení s kladným pólem -1- (30a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, snímač teploty nasávaného vzduchu, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu

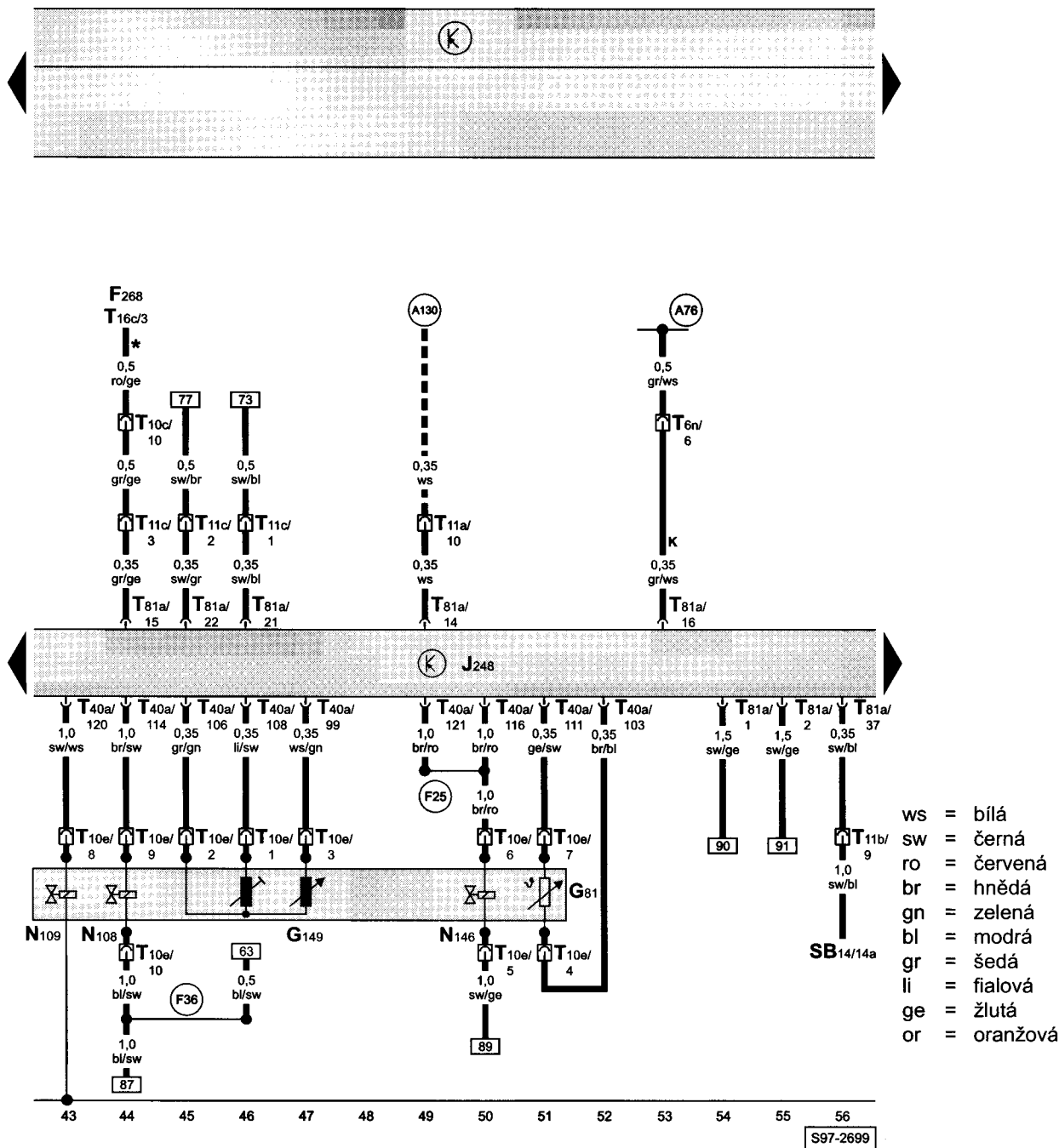


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F8 - spínač pohybu pedálu akcelerace
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty nasávaného vzduchu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (328) - ukostření -2- (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty paliva, snímač polohy regulačního šoupátka, nastavovač množství paliva

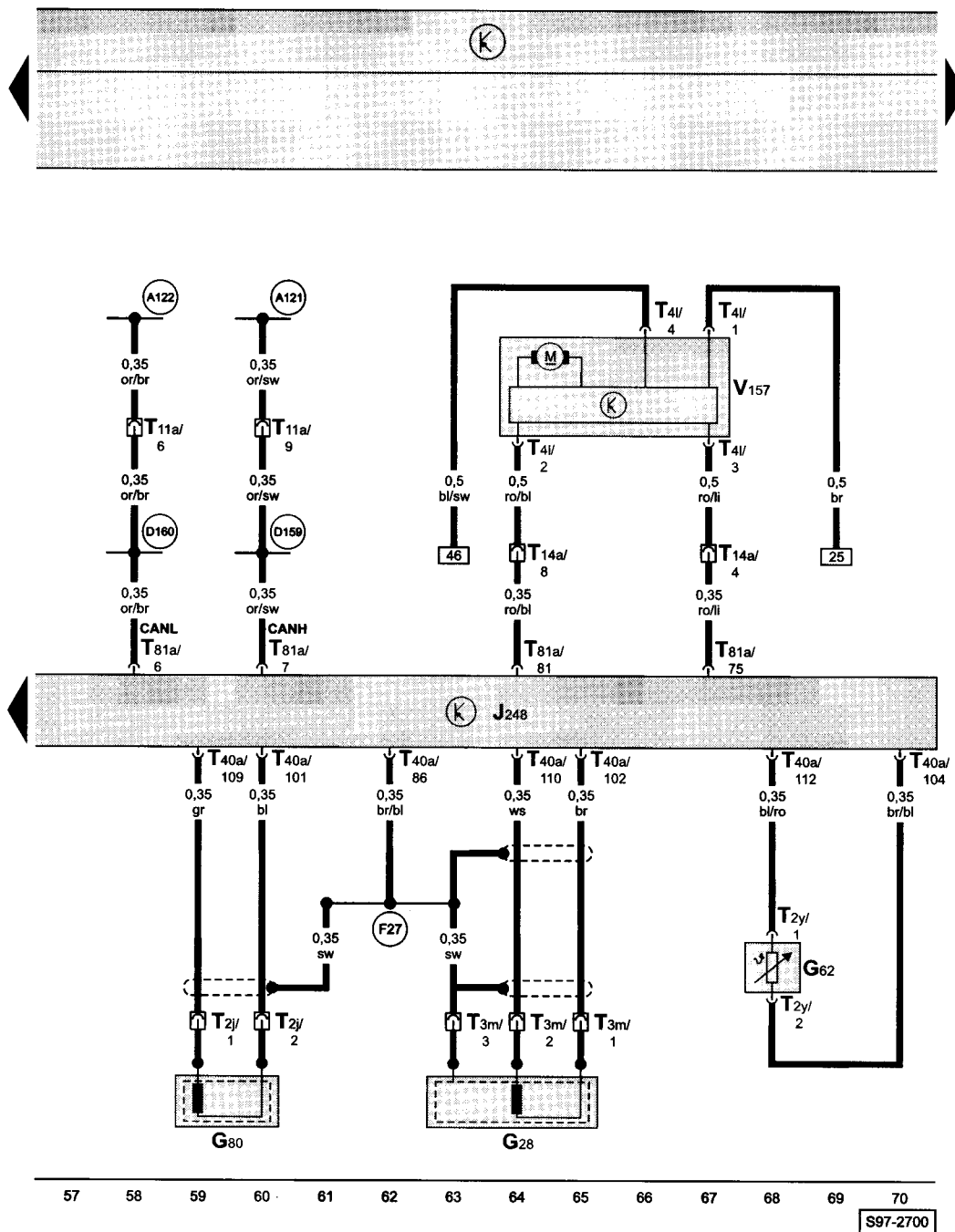


- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- G81 - snímač teploty paliva
- G149 - snímač polohy regulačního šoupátka
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N108 - ventil počátku vstřiku
- N109 - uzavírací ventil přívodu paliva
- N146 - nastavovač množství paliva
- SB14 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, na vstřikovacím čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (F25) - propojení -1-, v propojovacím svazku motoru
- (F36) - propojení (87a), v propojovacím svazku motoru

- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač zdvihu jehly



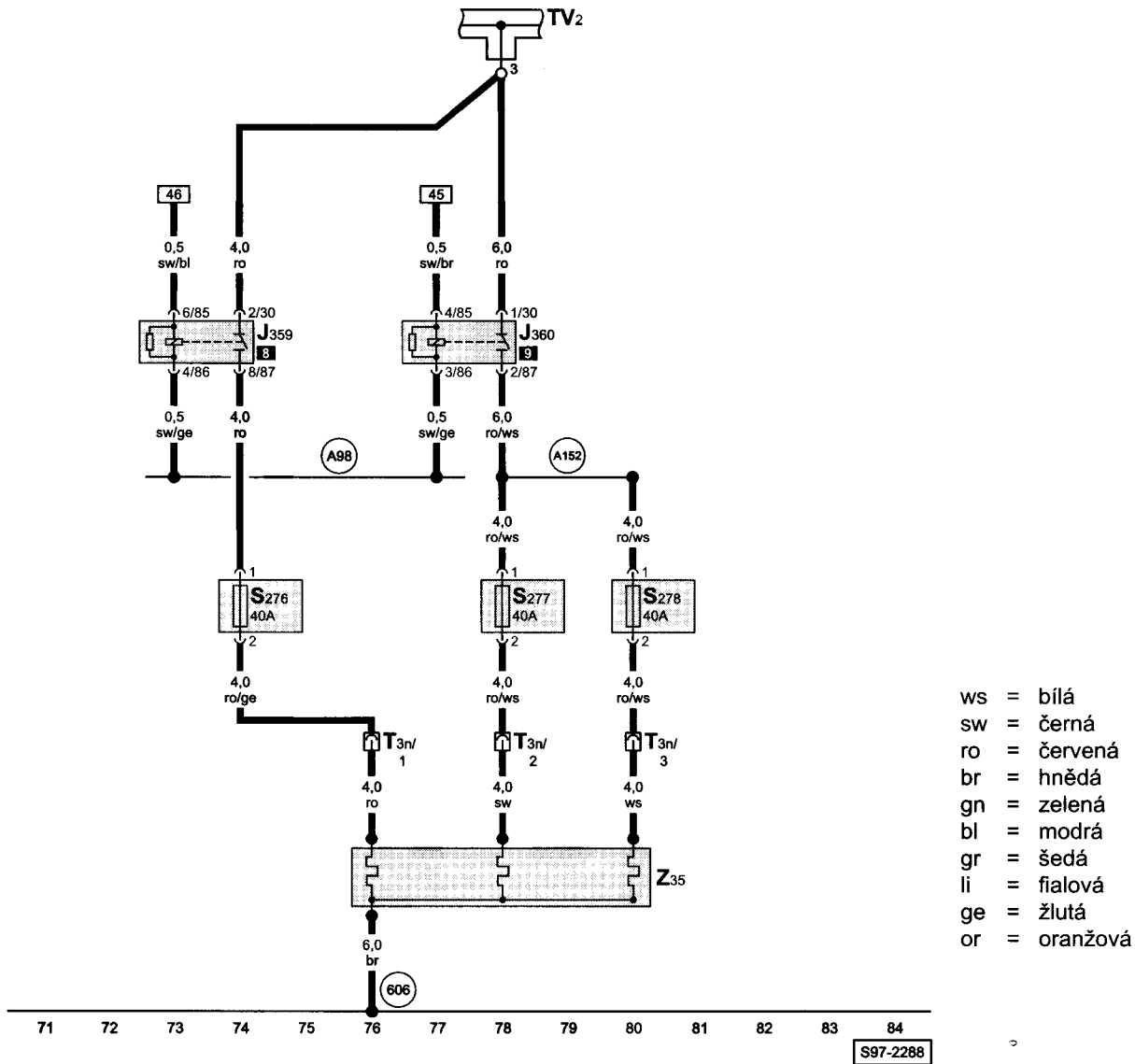
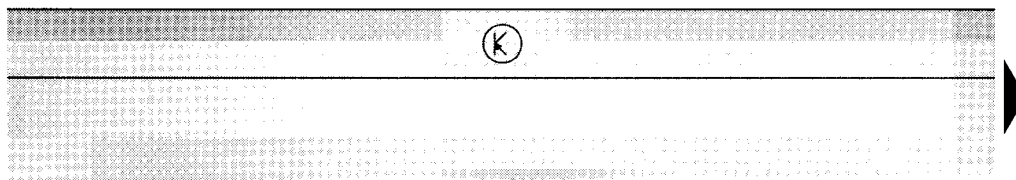
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G80 - snímač zdvihu jehly
- J248 - řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na snímači zdvihu jehly
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4l - svorkovnice, 4-pólová, na motoru škrtky klapky sacího potrubí
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- V157 - motor škrtky klapky sacího potrubí

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F27) - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru



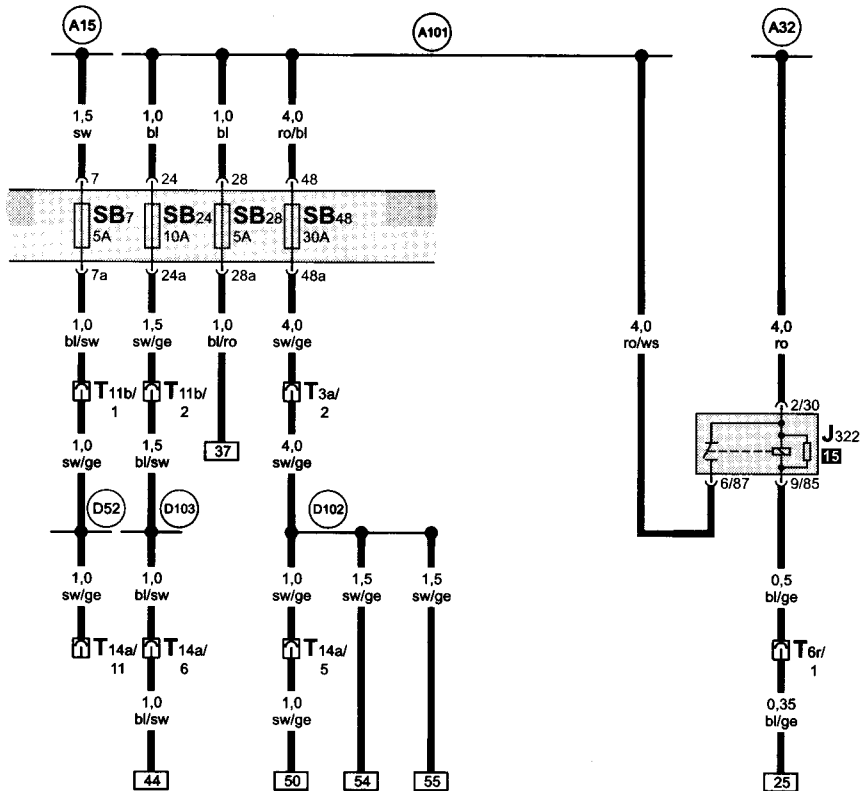
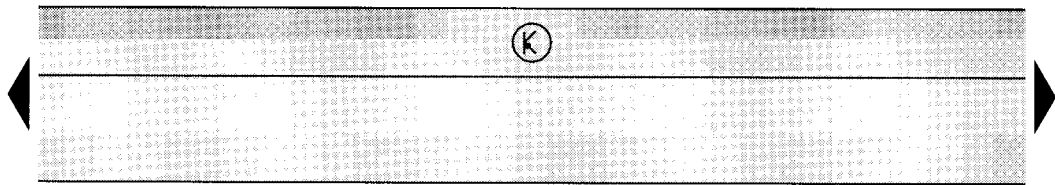
relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC), přidavný držák pojistek



- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou (na vyhřívacím členu přidavného elektrického topení PTC)
- TV2 - propojení (svorka 30) za přístrojovou deskou vlevo
- Z35 - vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC)

- (606) - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadicí páky
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A152) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98  
S97-2701

- J322 - relé přímého vstřikování vznětového motoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D102 - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru



1954

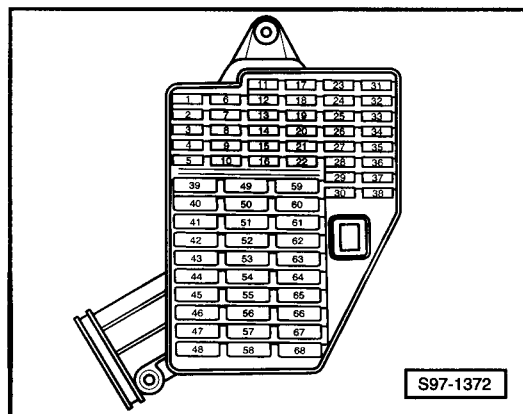


.

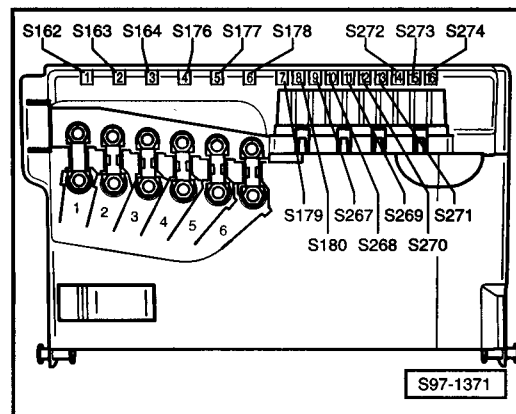


## 1,9l - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/74 kW, typ motoru ATD, od listopadu 2001

Pojistkový box:



Pojistkový box na akumulátoru:



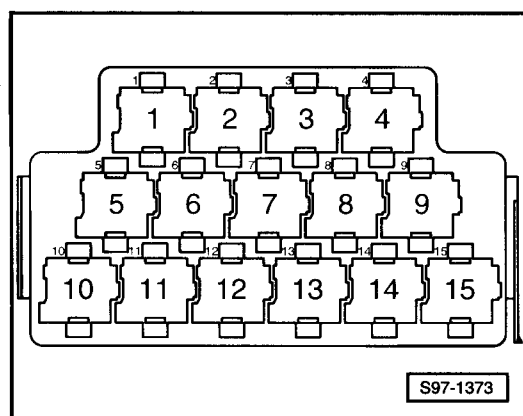
Barvy pojistek

30A - zelená  
 25A - bílá  
 20A - žlutá  
 15A - modrá  
 10A - červená  
 7,5A - hnědá  
 5A - béžová

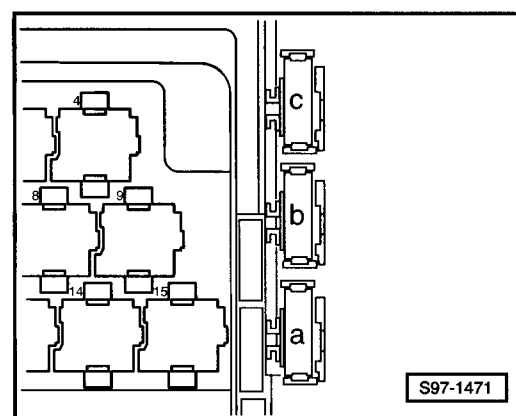
Barvy pojistek

30A - zelená  
 25A - bílá  
 20A - žlutá  
 15A - modrá  
 10A - červená  
 7,5A - hnědá  
 5A - béžová

Reléový box:



Přídavný držák pojistek:



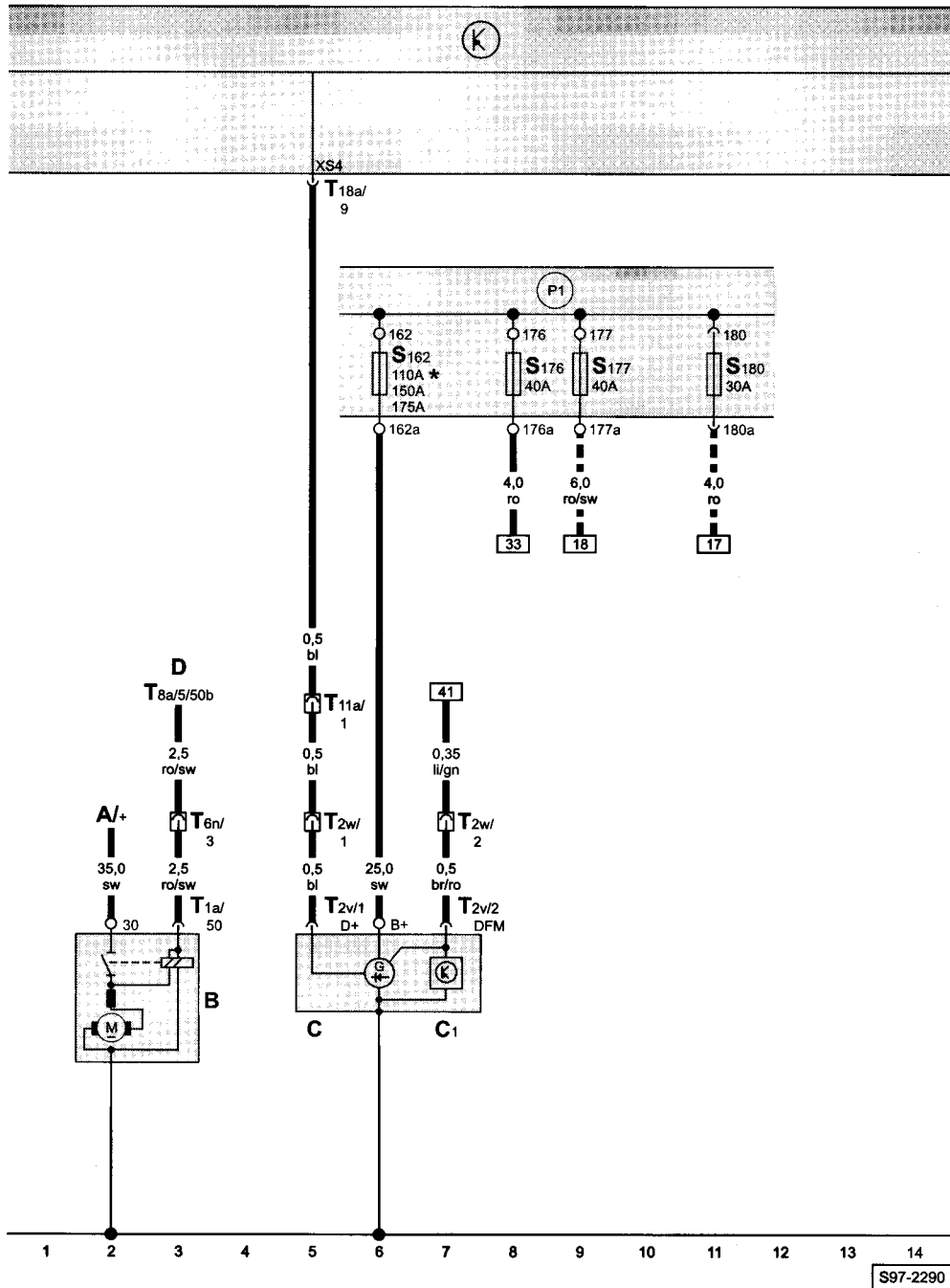
Rozmístění relé:

**3** - relé žhavicích svíček  
**4** - relé palivového čerpadla  
**8** - relé malého topného výkonu  
**9** - relé velkého topného výkonu  
**15** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

Rozmístění pojistek:

**a** - S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen  
**b** - S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen  
**c** - S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru



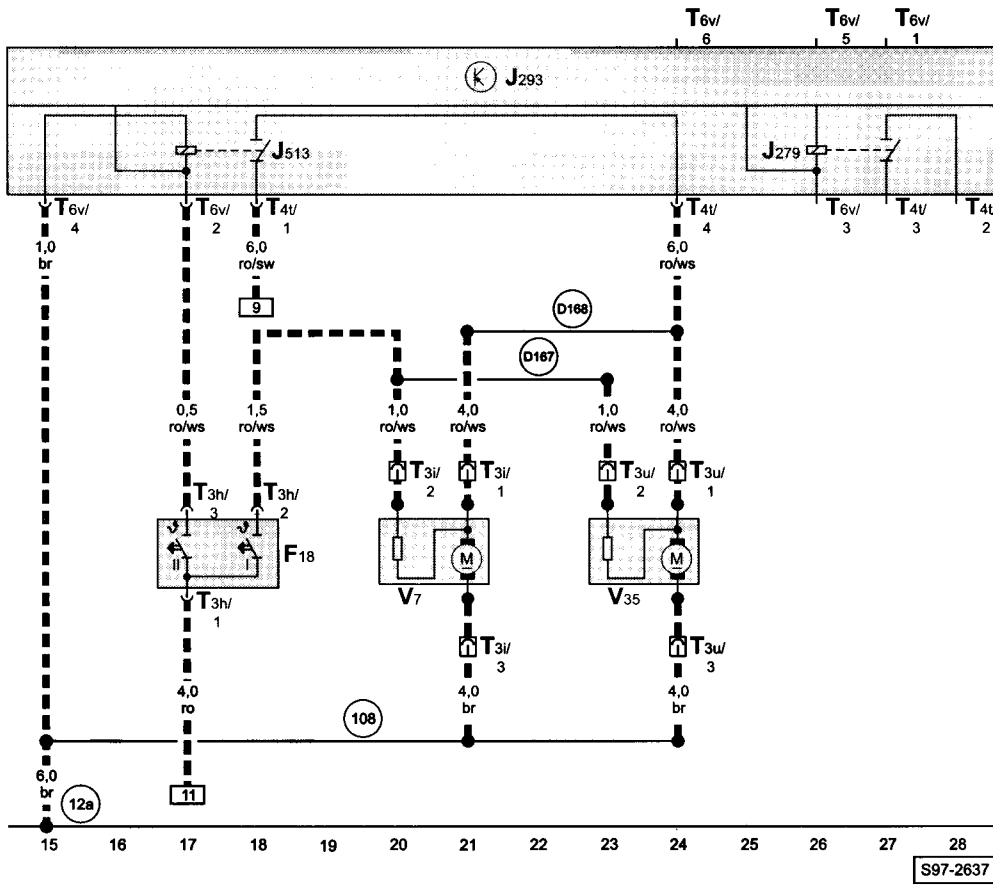
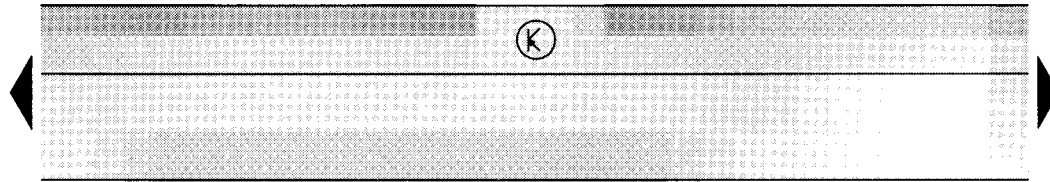
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- \* - dle výbavy vozu
- ■ ■ - neplatí pro vozy s klimatizací

S97-2290

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termostpinač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



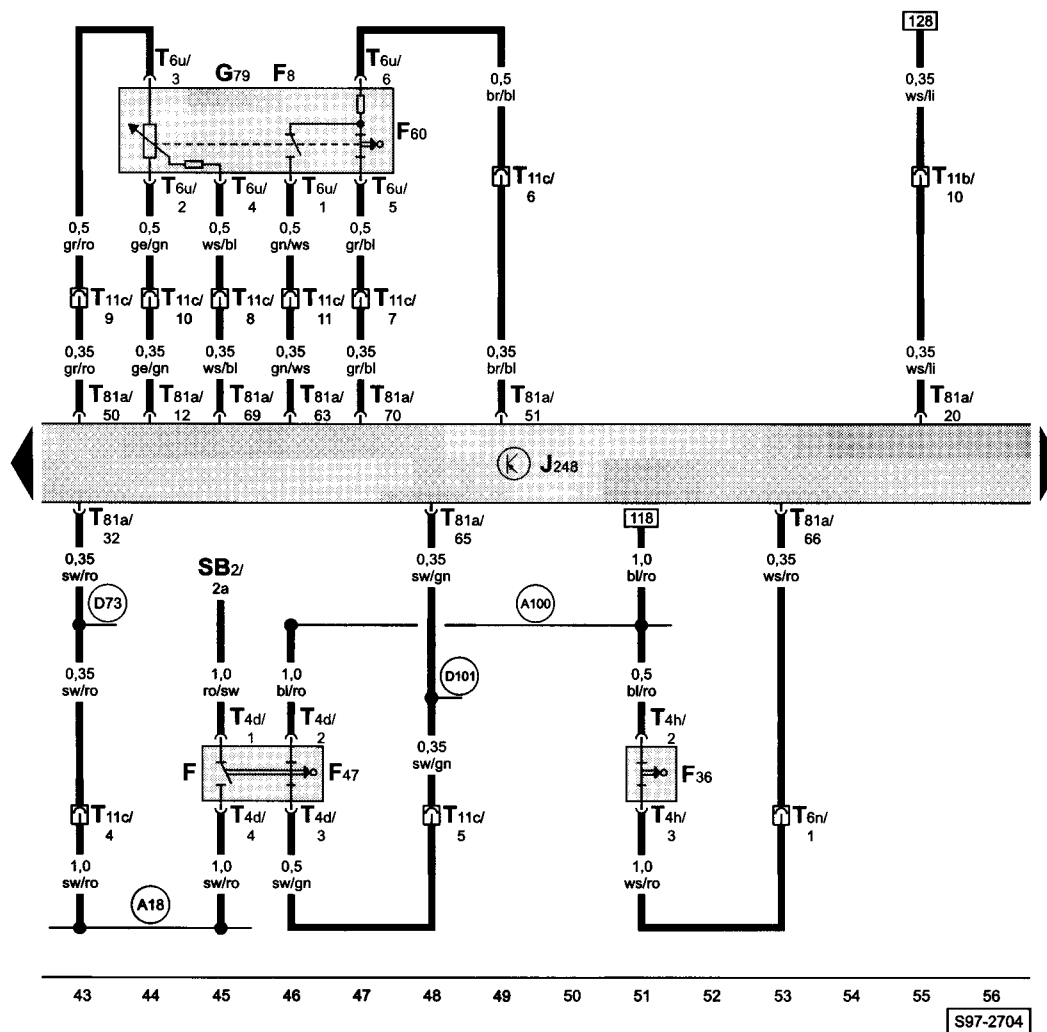
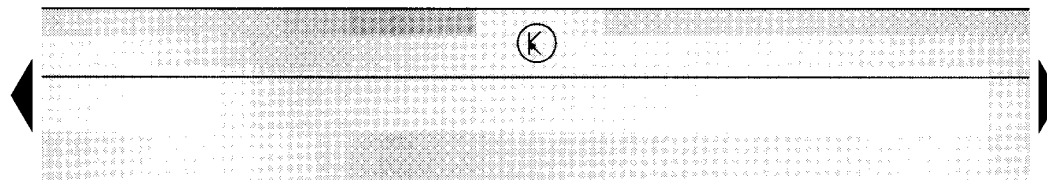
- F18 - termostpinač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídící jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termostpinači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladíči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladíči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídící jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídící jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 108 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- ■ ■ - neplatí pro vozy s klimatizací





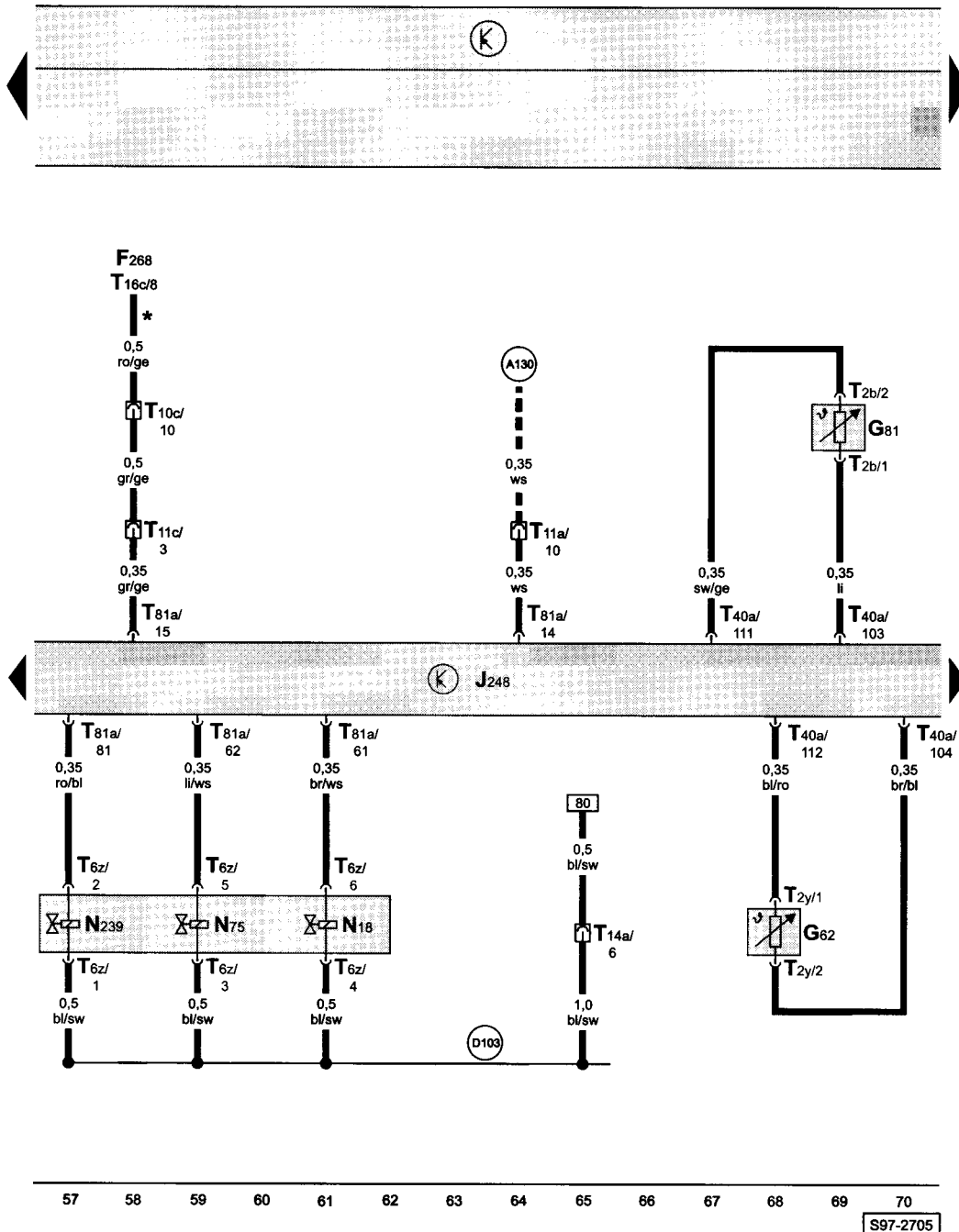
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F8 - spínač pohybu pedálu akcelerace
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- J248 - řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrťací klapky sacího potrubí



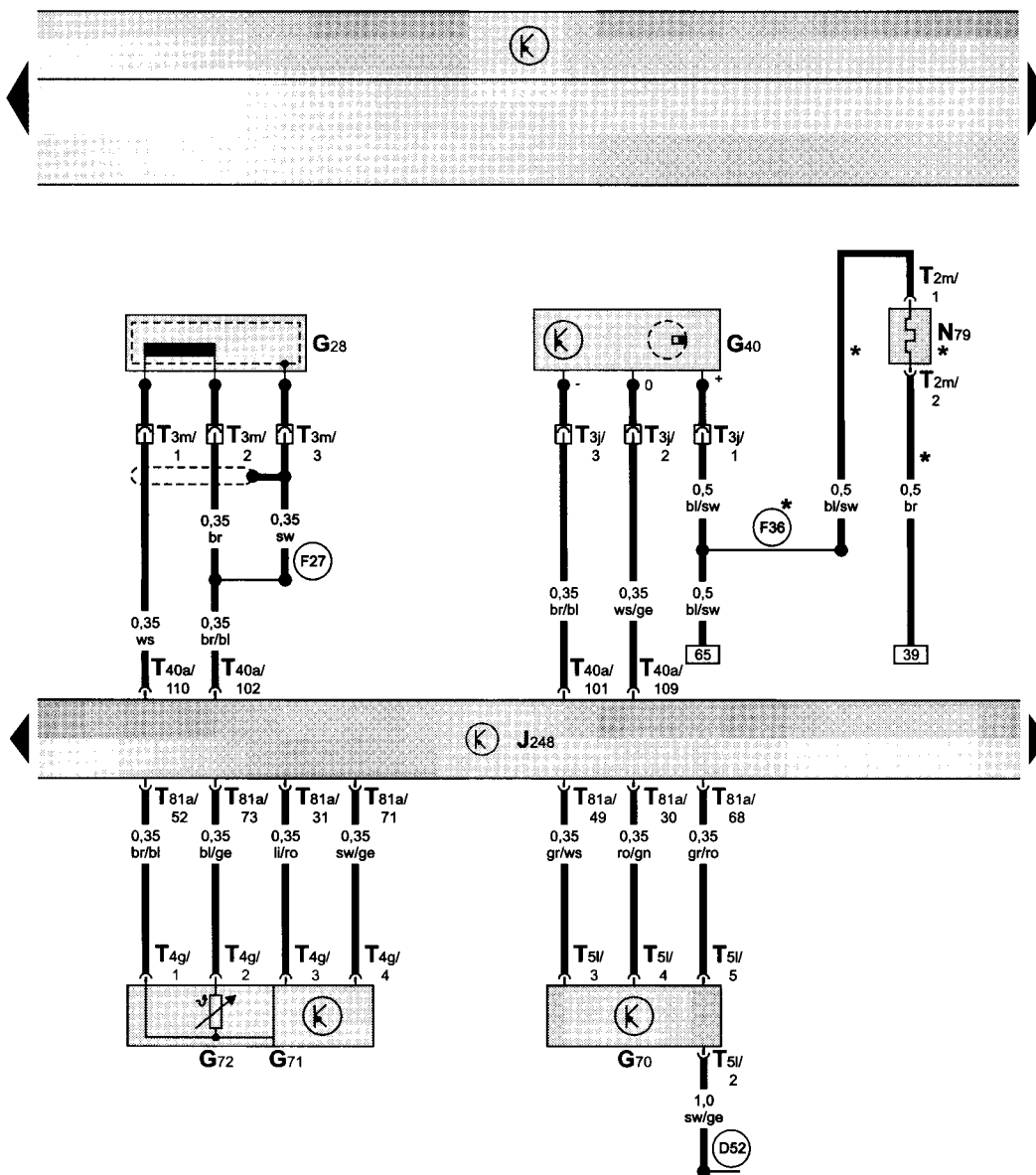
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G81 - snímač teploty paliva
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N75 - elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu
- N239 - elektromagnetický ventil škrťací klapky sacího potrubí
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty paliva
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, na ventilovém bloku
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- A130 - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu



71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

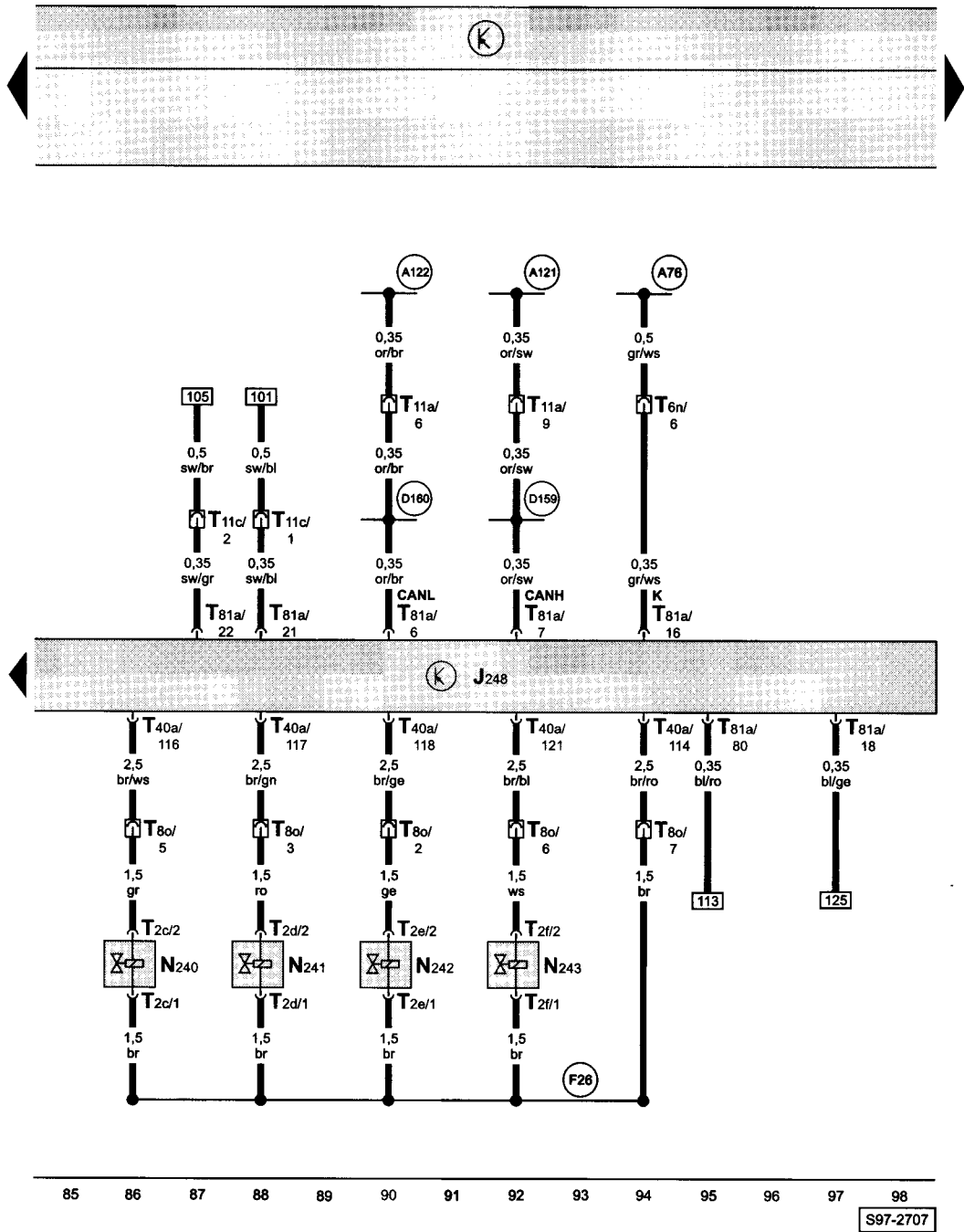
S97-2706

- G28 - snímač otáček motoru
- G40 - snímač polohy vačkového hřídele
- G70 - snímač množství nasávaného vzduchu
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- N79 - vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- J248 - řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T5l - svorkovnice, 5-pólová, na snímači množství nasávaného vzduchu
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F27) - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru
- (F36) - propojení s kladným pólem (87a), v propojovacím svazku motoru

\* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska



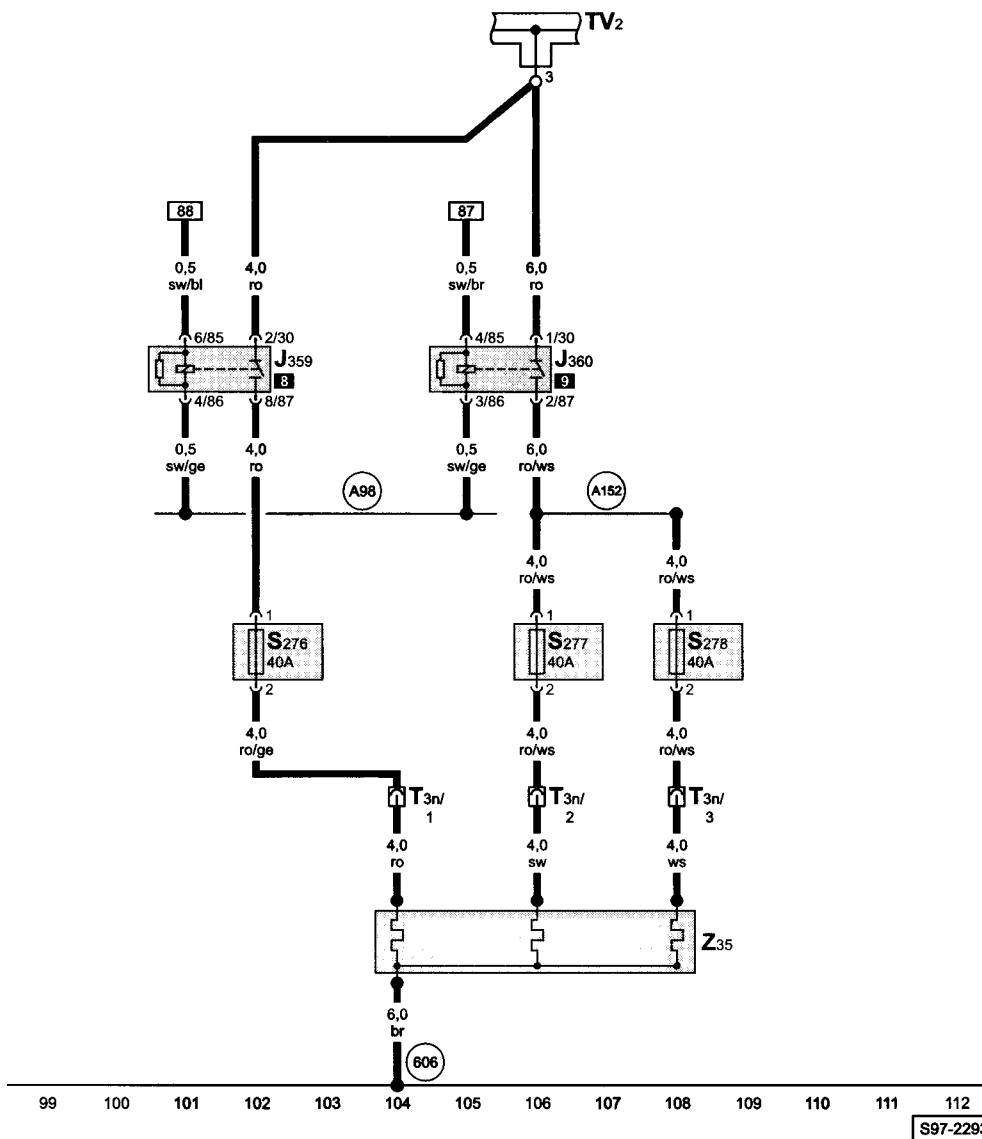
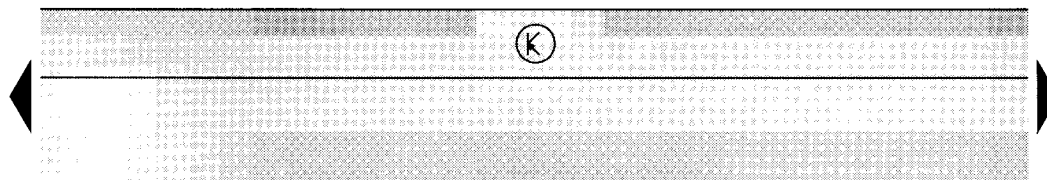
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N240 - ventil pro čerpadlo - tryska, 1. válec
- N241 - ventil pro čerpadlo - tryska, 2. válec
- N242 - ventil pro čerpadlo - tryska, 3. válec
- N243 - ventil pro čerpadlo - tryska, 4. válec
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 1. válec
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 2. válec
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 3. válec
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 4. válec
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T80 - svorkovnice, 8-pólová, na hlavě válců
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - -propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F26) - propojení (ukostření), v kabelovém svazku hlavy válců

S97-2707

relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC), přidavný držák pojistek

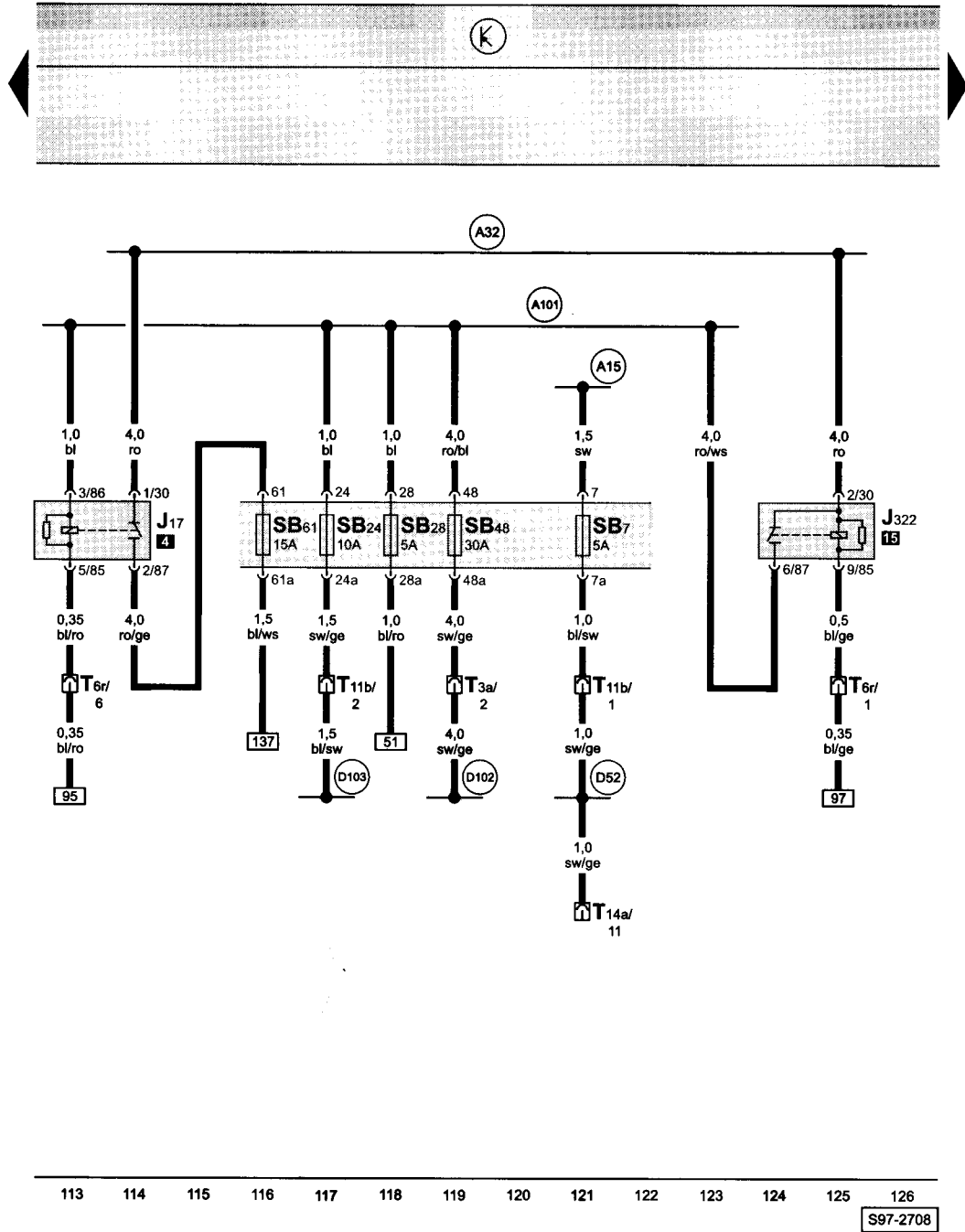


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou (na vyhřívacím členu přidavného elektrického topení PTC)
- TV2 - propojení (svorka 30) za přístrojovou deskou vlevo
- Z35 - vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC)

- (606) - kostřící bod, pod středním panelem, poblíž řadicí páky
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A152) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box

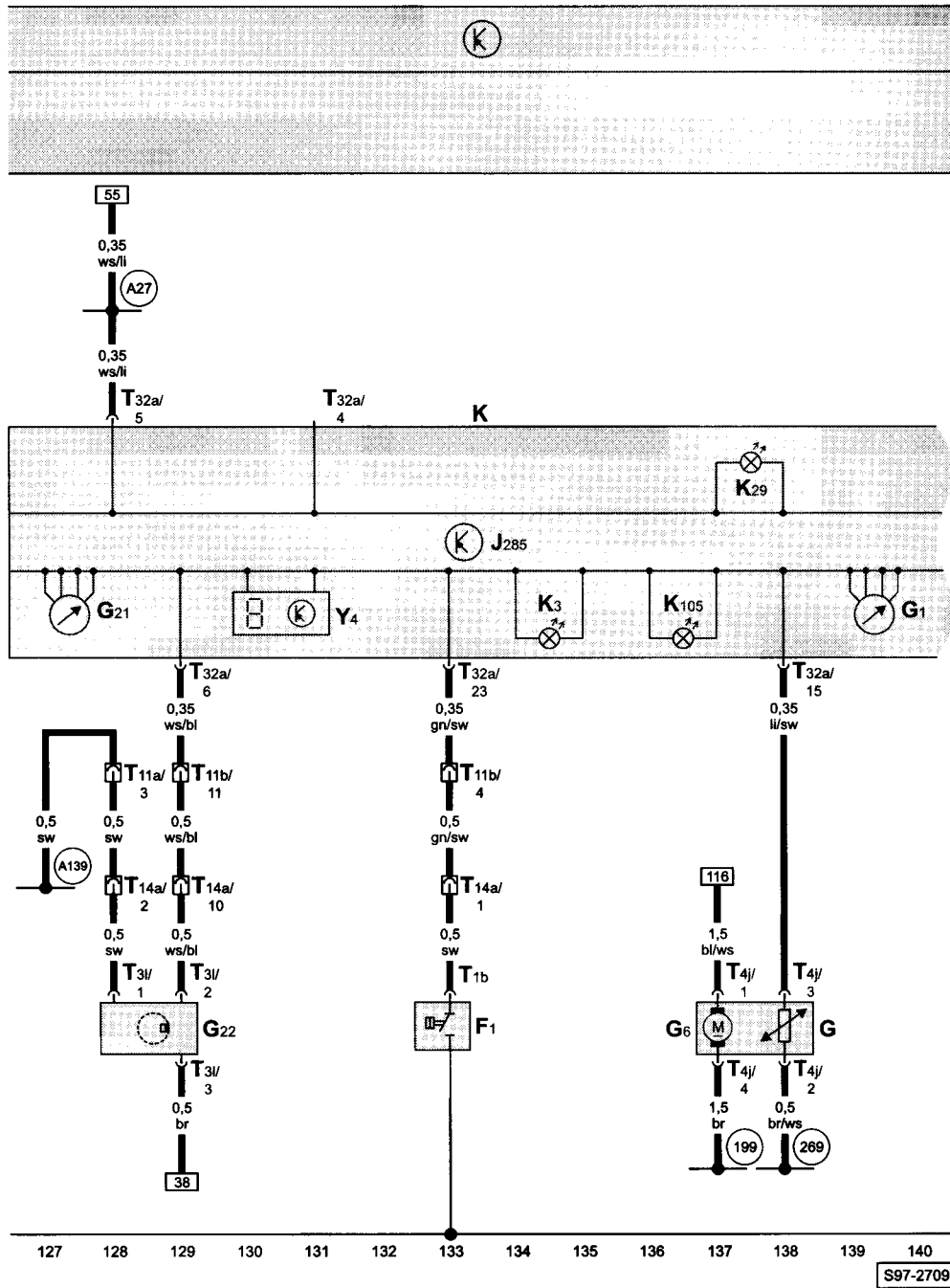


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J17 - relé palivového čerpadla
- J322 - relé přímého vstřikování vznětového motoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A101) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D102) - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti

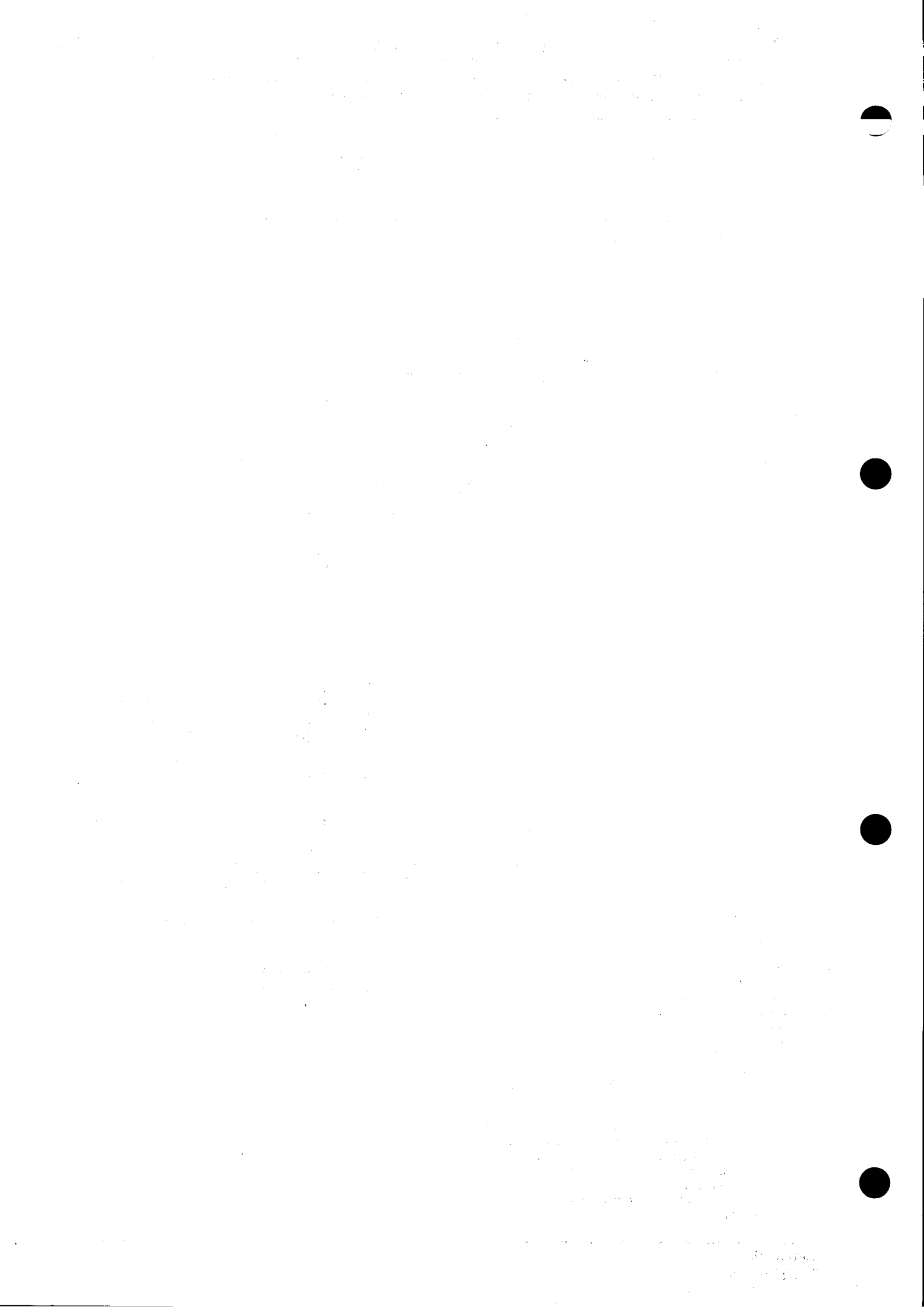


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K29 - kontrolka žhavení
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

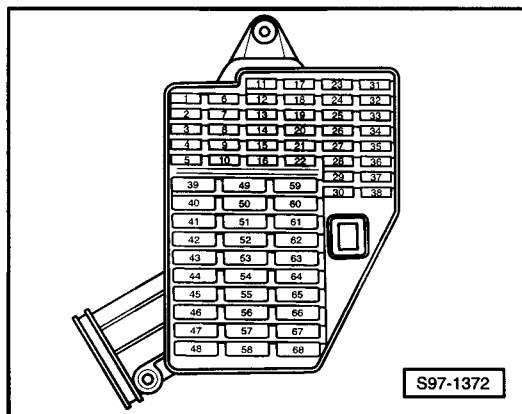
S97-2709





## Xenonové světlomety, od listopadu 2001

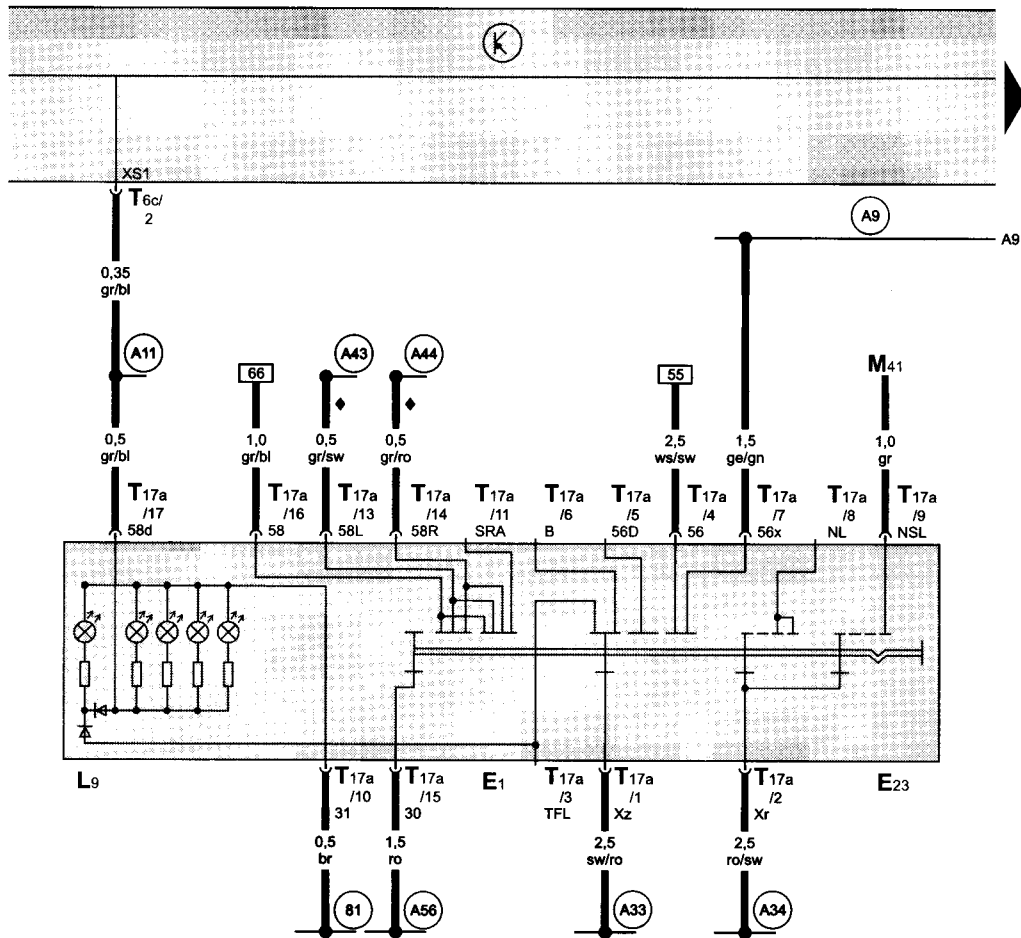
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

spínač světel



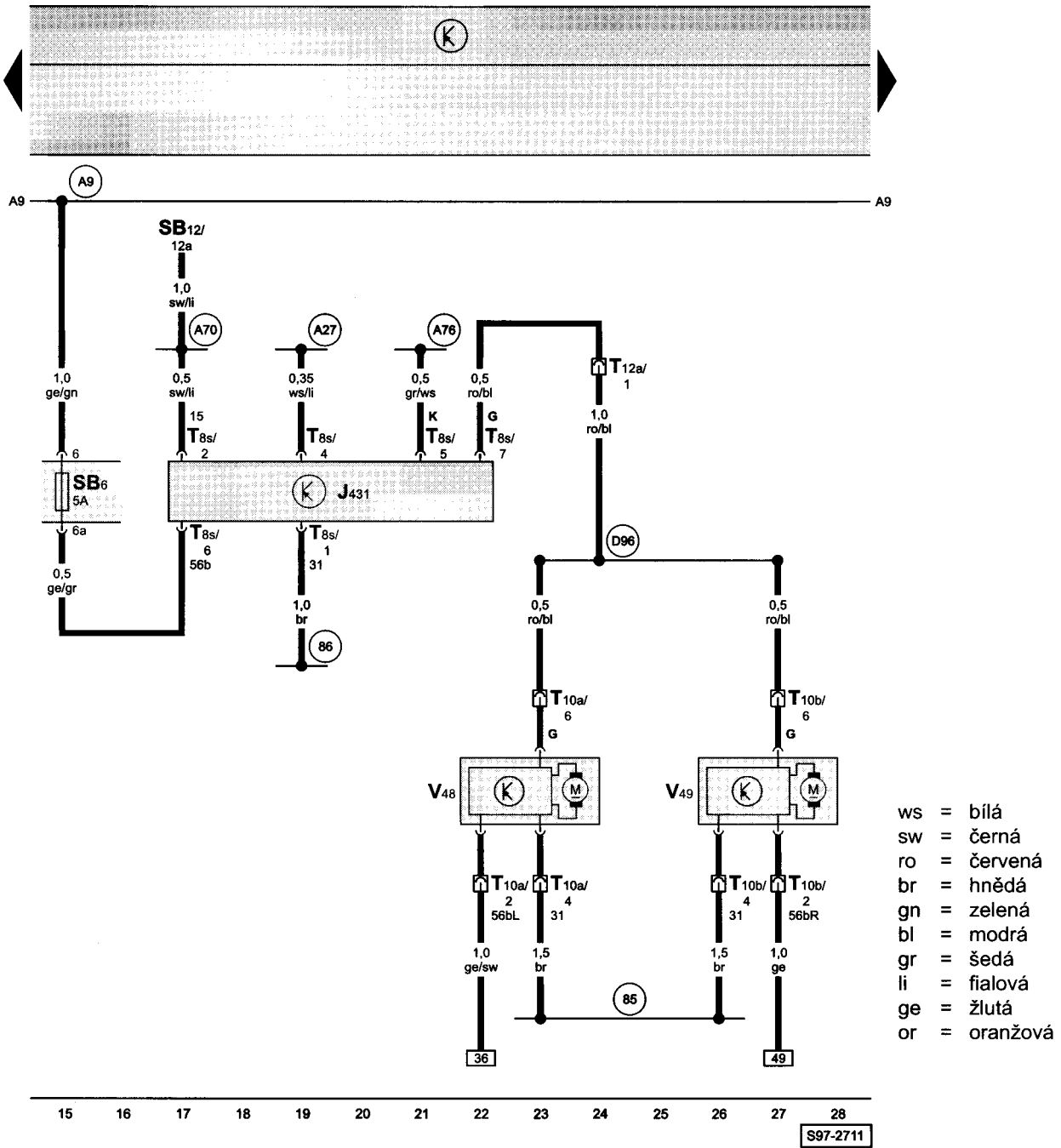
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 S97-2710

- E1 - spínač světel
- E23 - spínač předních a zadních mlhových světel
- L9 - žárovky osvětlení spínače světel
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A9) - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A33) - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A43) - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A44) - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- ♦ - neplatí u vozidel se světlými pro denní provoz

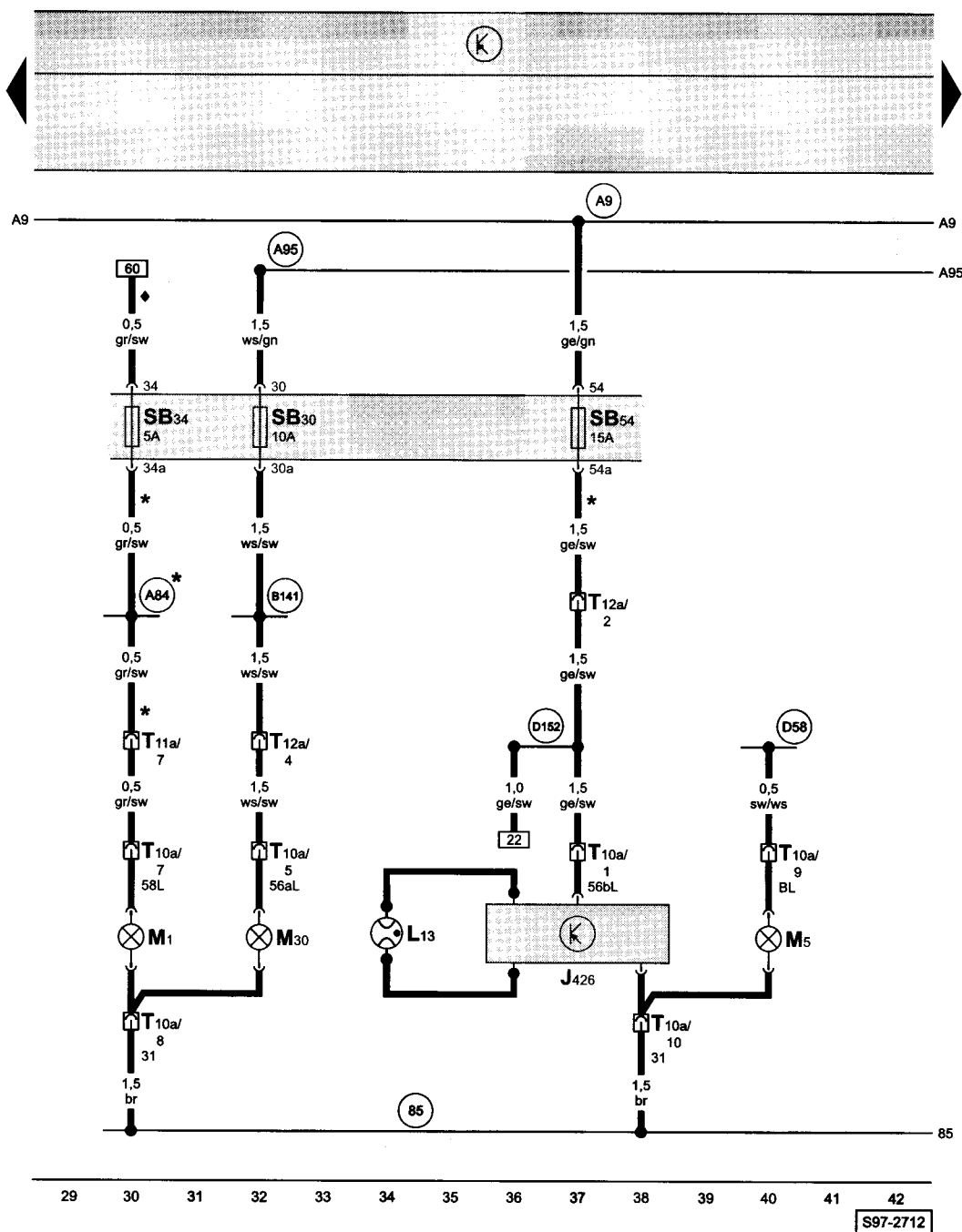
řídící jednotka nastavení sklonu světlometů, nastavovače sklonu světlometů, pojistkový box



- J431 - řídící jednotka nastavení sklonu světlometů (na zadní nápravě)
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T8s - svorkovnice, 8-pólová, na řídící jednotce nastavení sklonu světlometů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- V48 - nastavovač sklonu světlometu vlevo
- V49 - nastavovač sklonu světlometu vpravo

- (85) - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (86) - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A70 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D96 - propojení (nastavení sklonu světlometů), v kabelovém svazku motorového prostoru

xenonový světlomet vlevo, pojistkový box



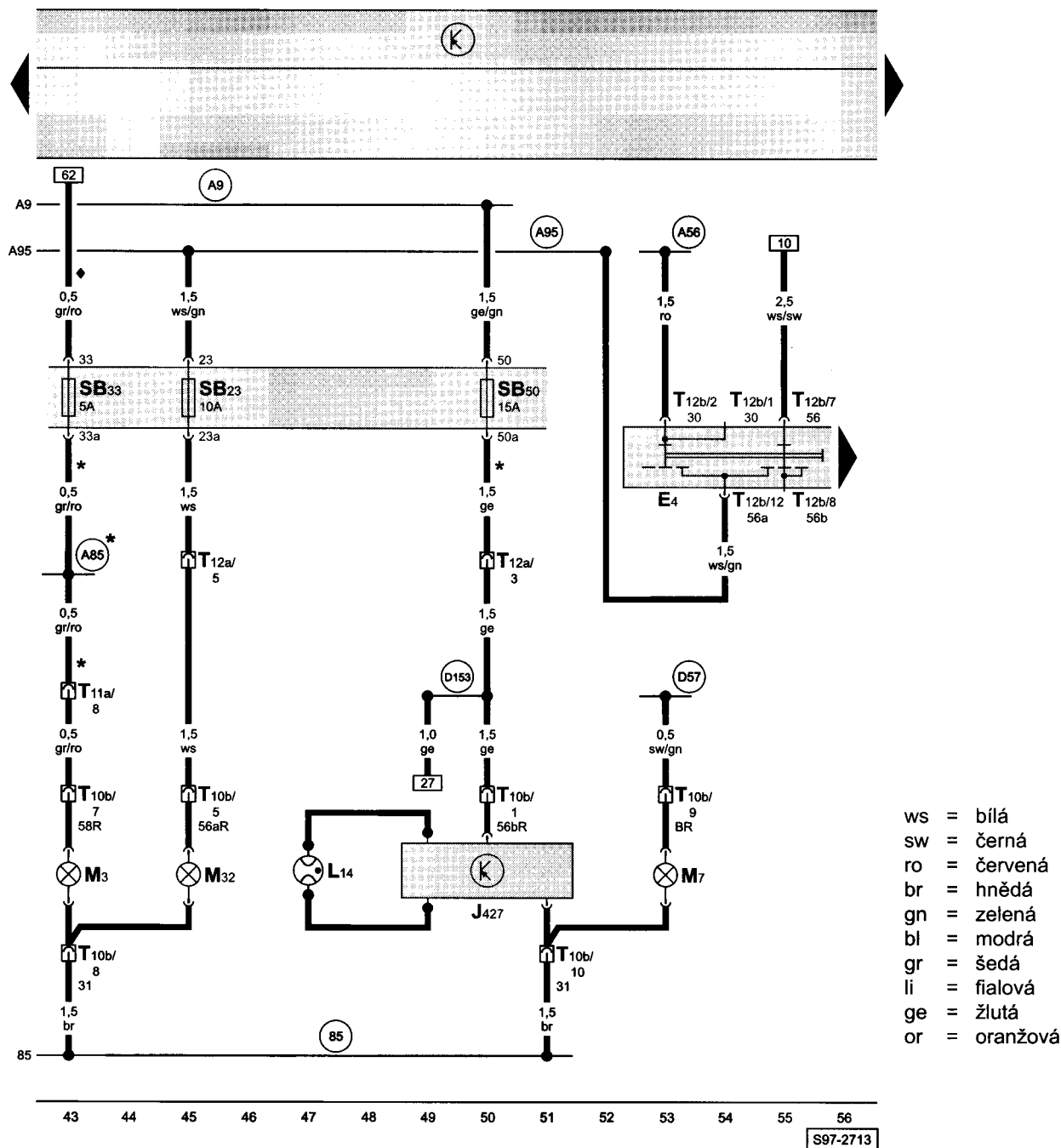
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J426 - zapalovací modul xenonové výbojky vlevo
- L13 - xenonová výbojka vlevo
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M5 - žárovka levého předního směrového světla
- M30 - žárovka levého dálkového světla
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)

- (85) - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (A9) - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A84) - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A95) - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B141) - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D58) - propojení (levá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (D152) - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- ♦ - neplatí u vozidel se světlými pro denní provoz

xenonový světlomet vpravo, přepínač světel a světelné houkačky, pojistkový box

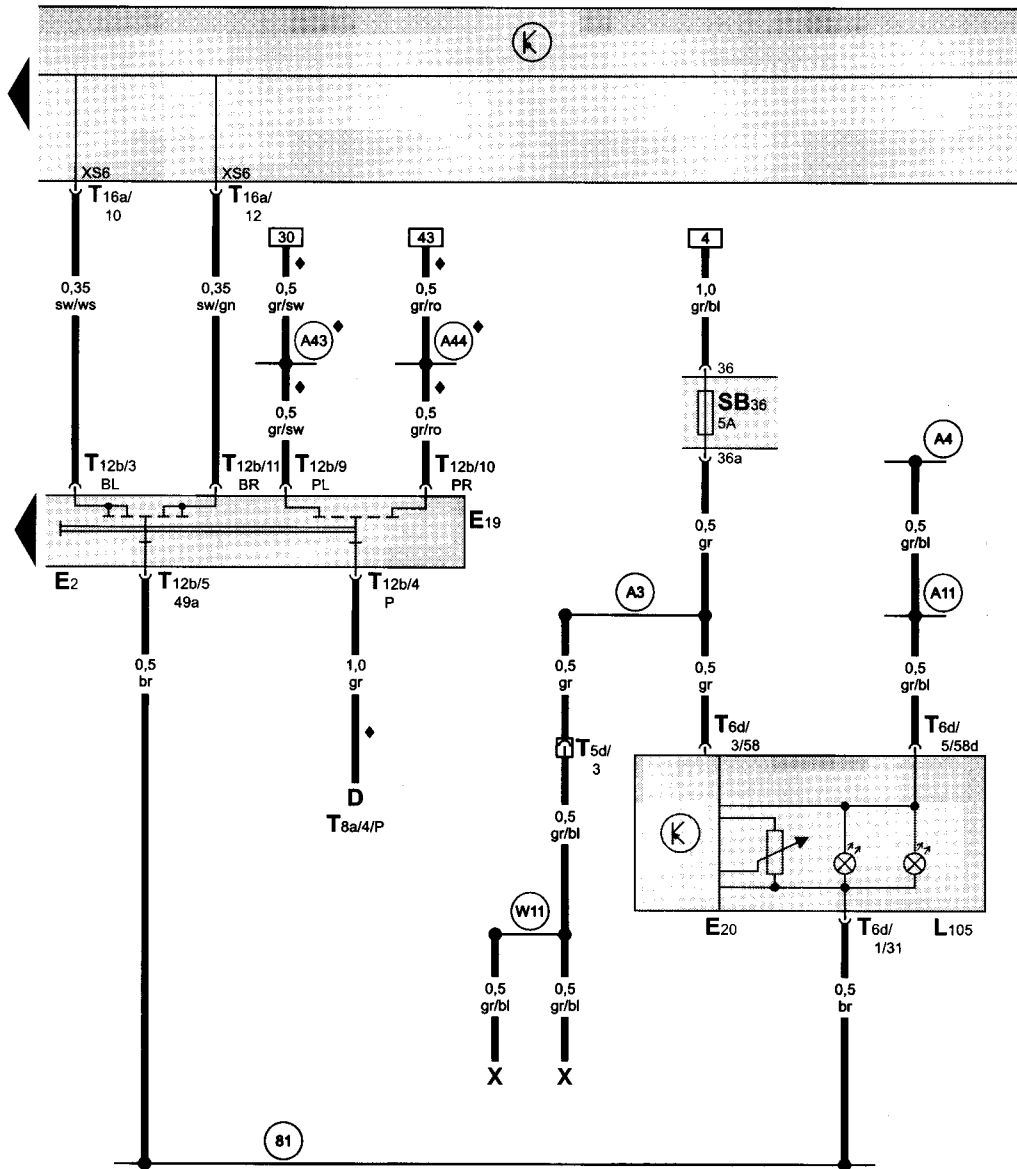


- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- J427 - zapalovací modul xenonové výbojky vpravo
- L14 - xenonová výbojka vpravo
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M7 - žárovka pravého předního směrového světla
- M32 - žárovka pravého dálkového světla
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky

- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A95 - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D57 - propojení (pravá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- D153 - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- ♦ - neplatí u vozidel se světlými pro denní provoz

přepínač směrových a parkovacích světel, potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 S97-2714

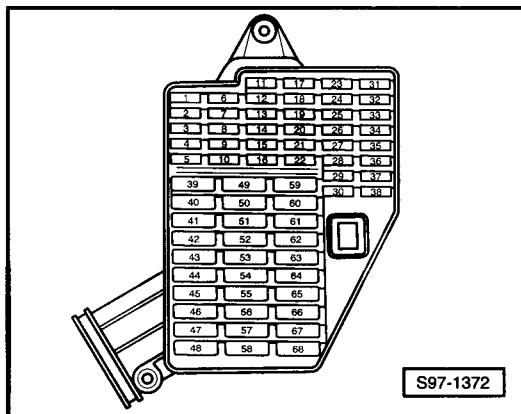
- D - spínací skříňka
- E2 - přepínač směrových světel
- E19 - přepínač parkovacích světel
- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- L105 - osvětlení potenciometru osvětlení
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači směrových světel
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- X - osvětlení poznávací značky

- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A3) - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A4) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A43) - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A44) - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (W11) - propojení (58), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru

♦ - neplatí u vozidel se světlý pro denní provoz

## Světla pro denní provoz - xenonové světlomety, od listopadu 2001

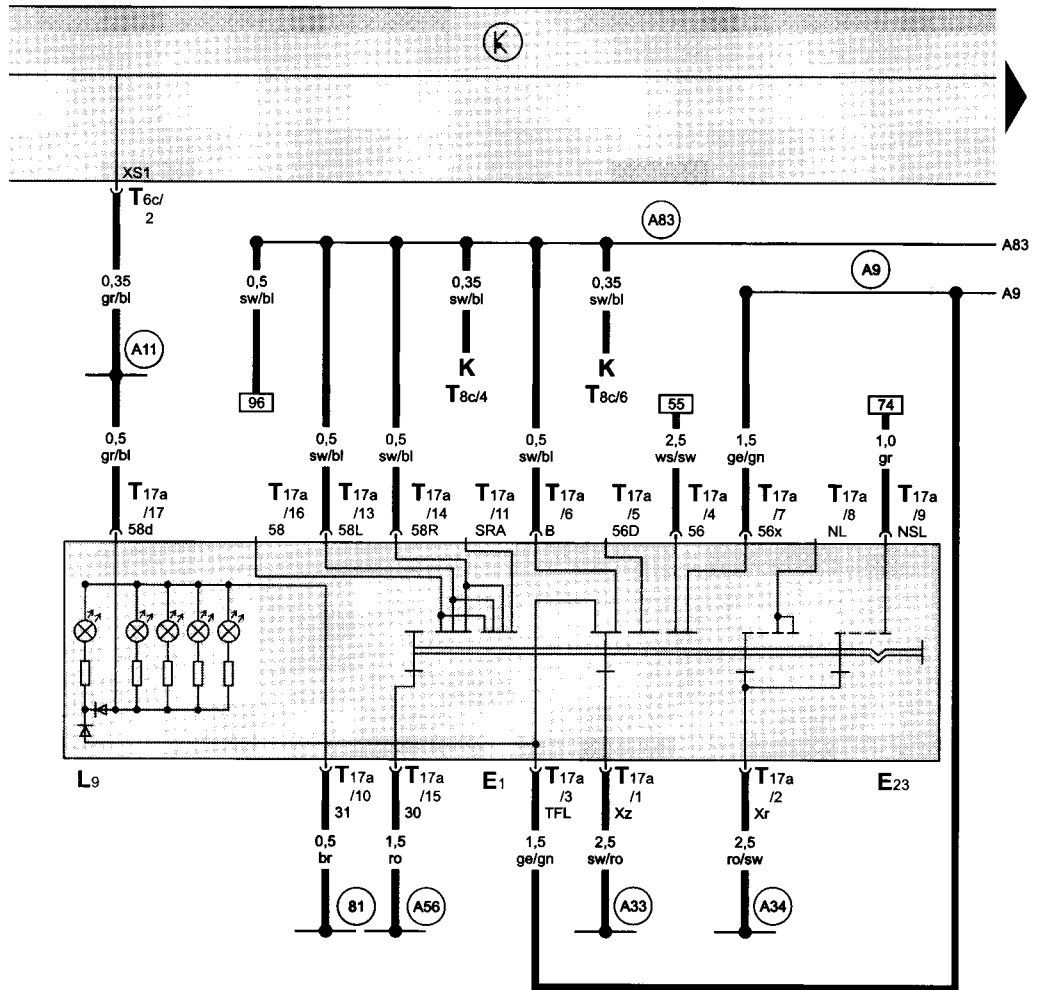
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

spínač světel



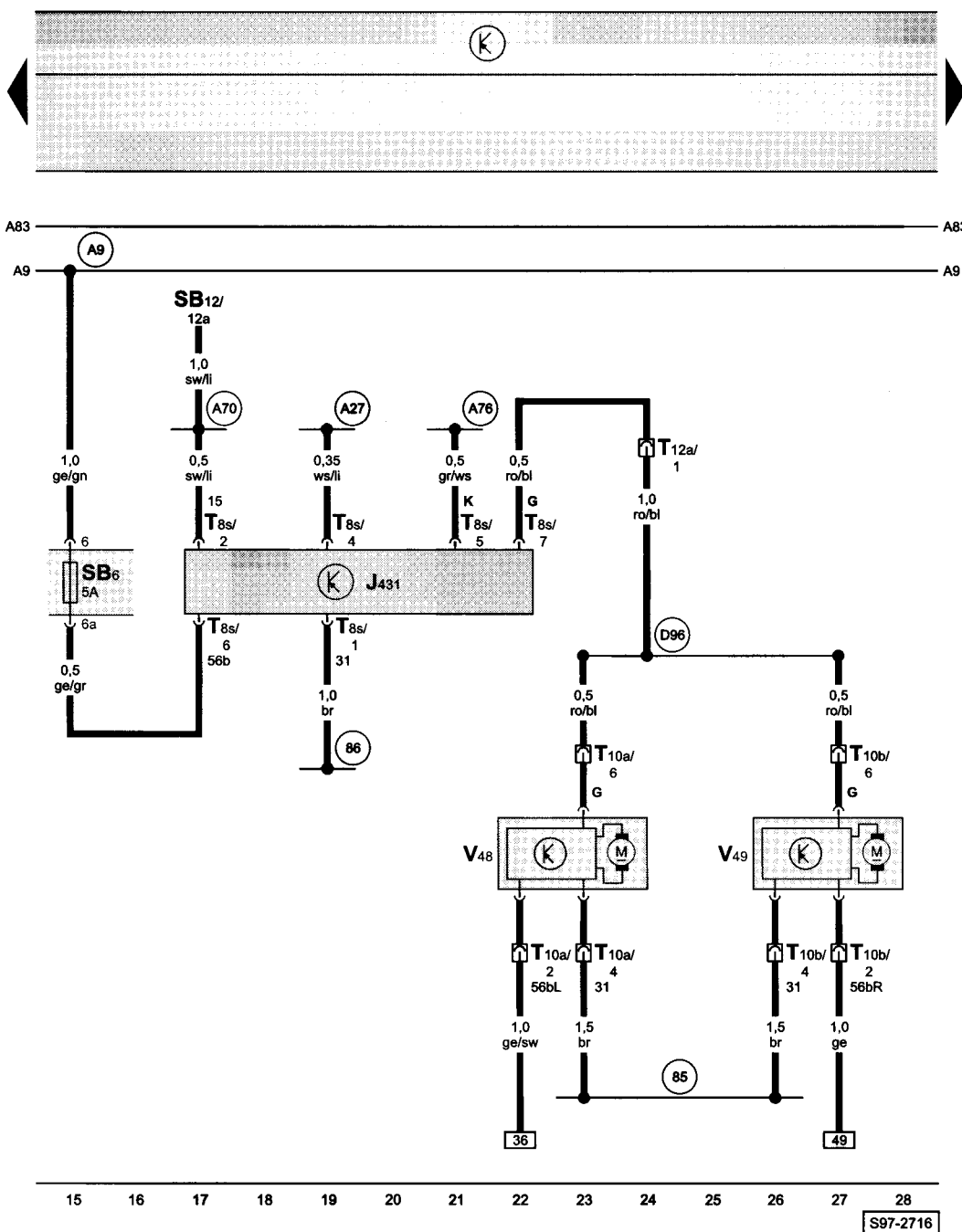
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E1 - spínač světel
- E23 - spínač předních a zadních mlhových světel
- panel přístrojů
- L9 - žárovky osvětlení spínače světel
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A33 - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A34 - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A83 - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo



řídící jednotka nastavení sklonu světlometů, nastavovače sklonu světlometů, pojistkový box

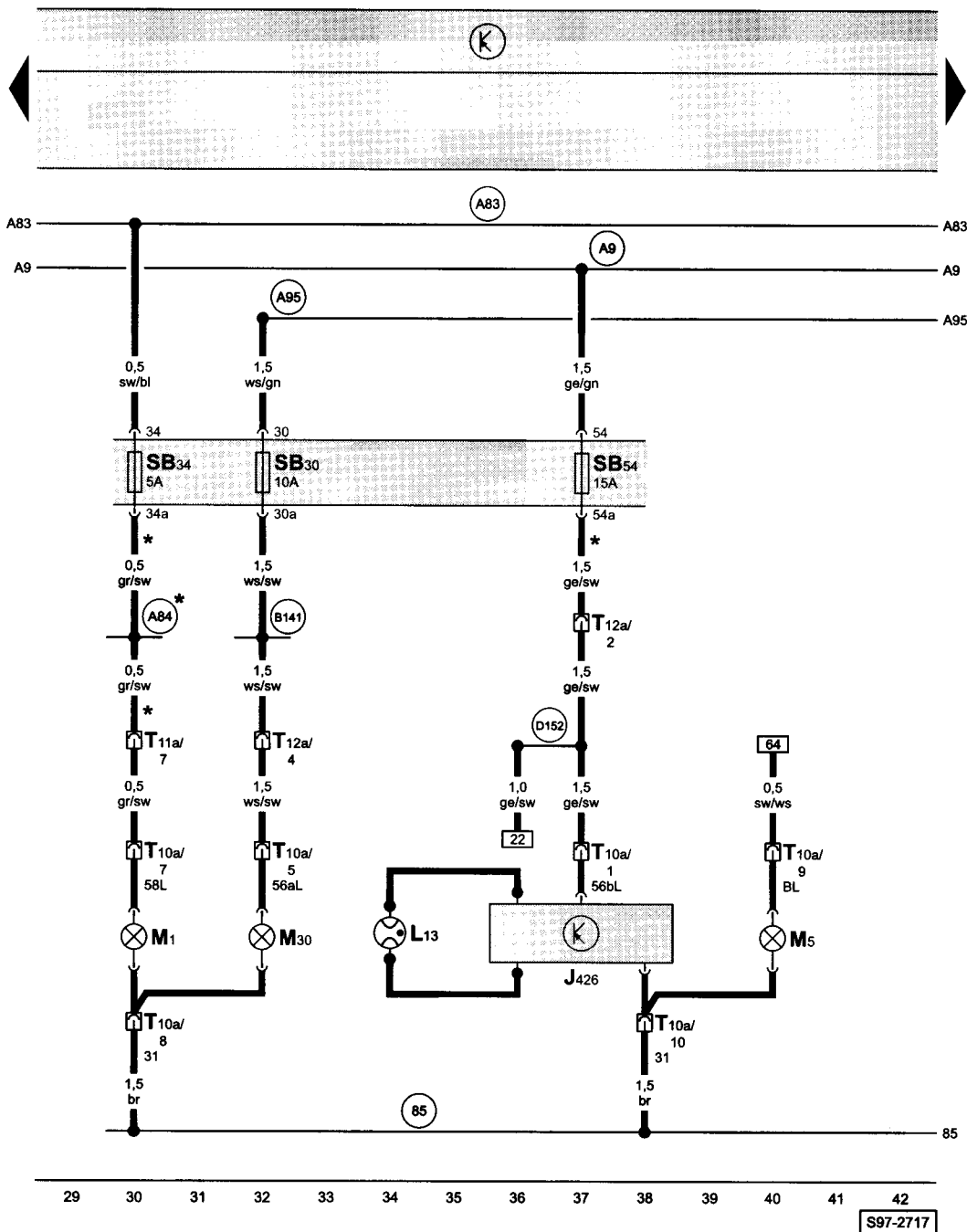


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J431 - řídicí jednotka nastavení sklonu světlometů (na zadní nápravě)
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T8s - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce nastavení sklonu světlometů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- V48 - nastavovač sklonu světlometu vlevo
- V49 - nastavovač sklonu světlometu vpravo

- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A70 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou desku vlevo
- D96 - propojení (nastavení sklonu světlometů), v kabelovém svazku motorového prostoru

xenonový světlomet vlevo, pojistkový box



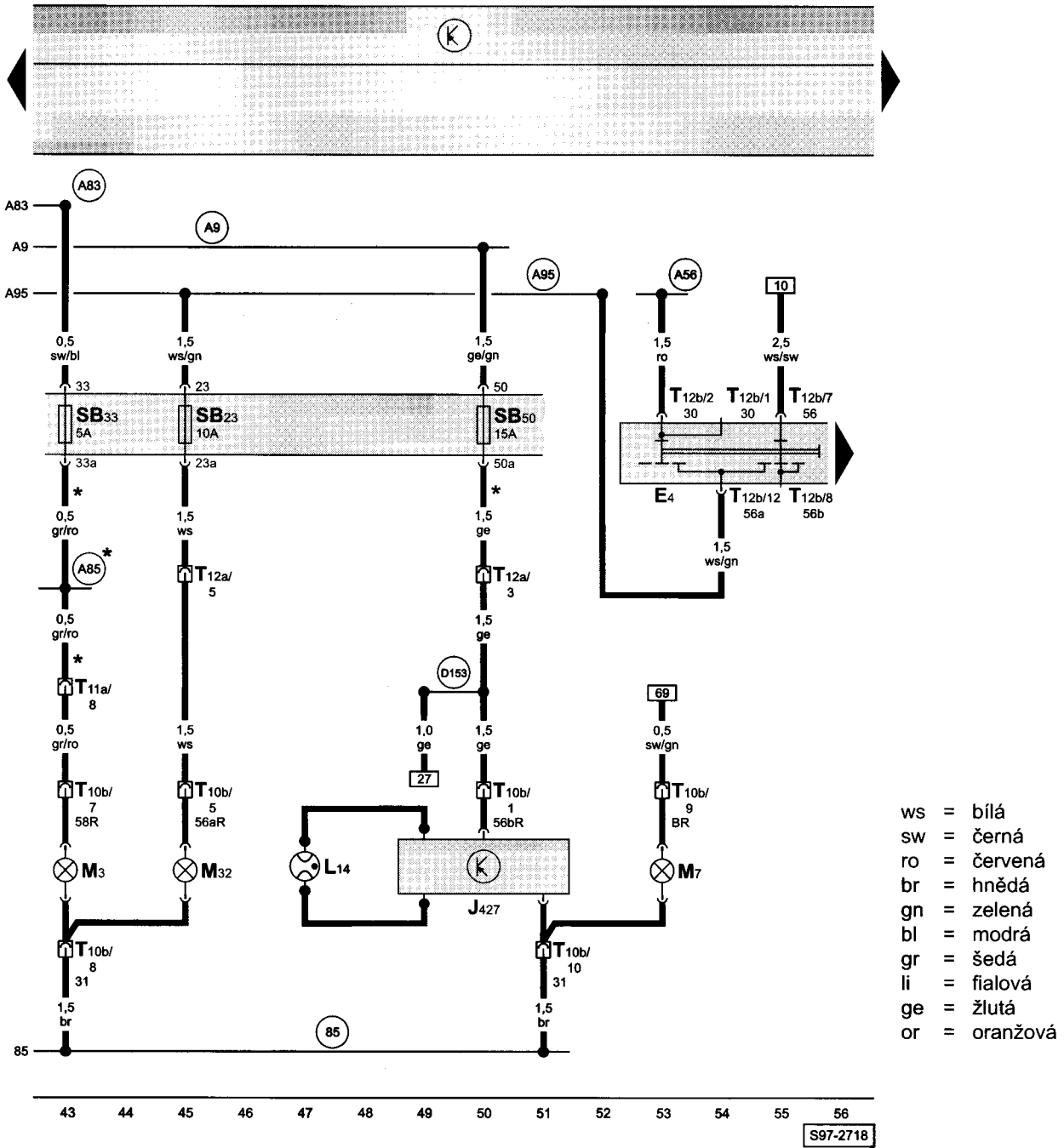
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J426 - zapalovací modul xenonové výbojky vlevo
- L13 - xenonová výbojka vlevo
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M5 - žárovka levého předního směrového světla
- M30 - žárovka levého dálkového světla
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)

- (85) - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (A9) - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A83) - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A84) - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A95) - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B141) - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D152) - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

\* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek

xenonový světlomet vpravo, přepínač světel a světelné houkačky, pojistkový box



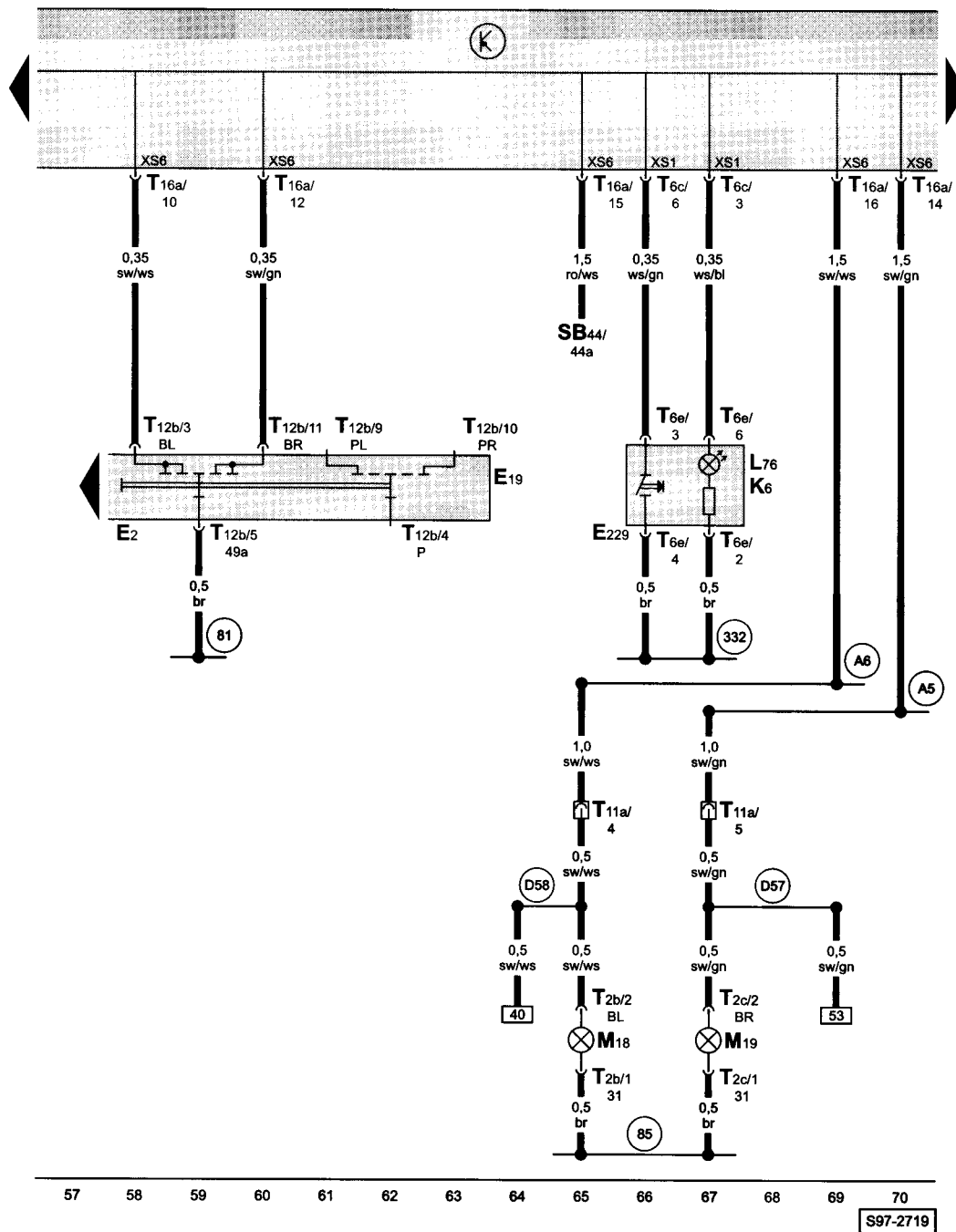
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- J427 - zapalovací modul xenonové výbojky vpravo
- L14 - xenonová výbojka vpravo
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M7 - žárovka pravého předního směrového světla
- M32 - žárovka pravého dálkového světla
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky

- (85) - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (A9) - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A83) - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A85) - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A95) - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D153) - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

\* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek

přepínač směrových a parkovacích světel, spínač varovných světel, boční směrová světla



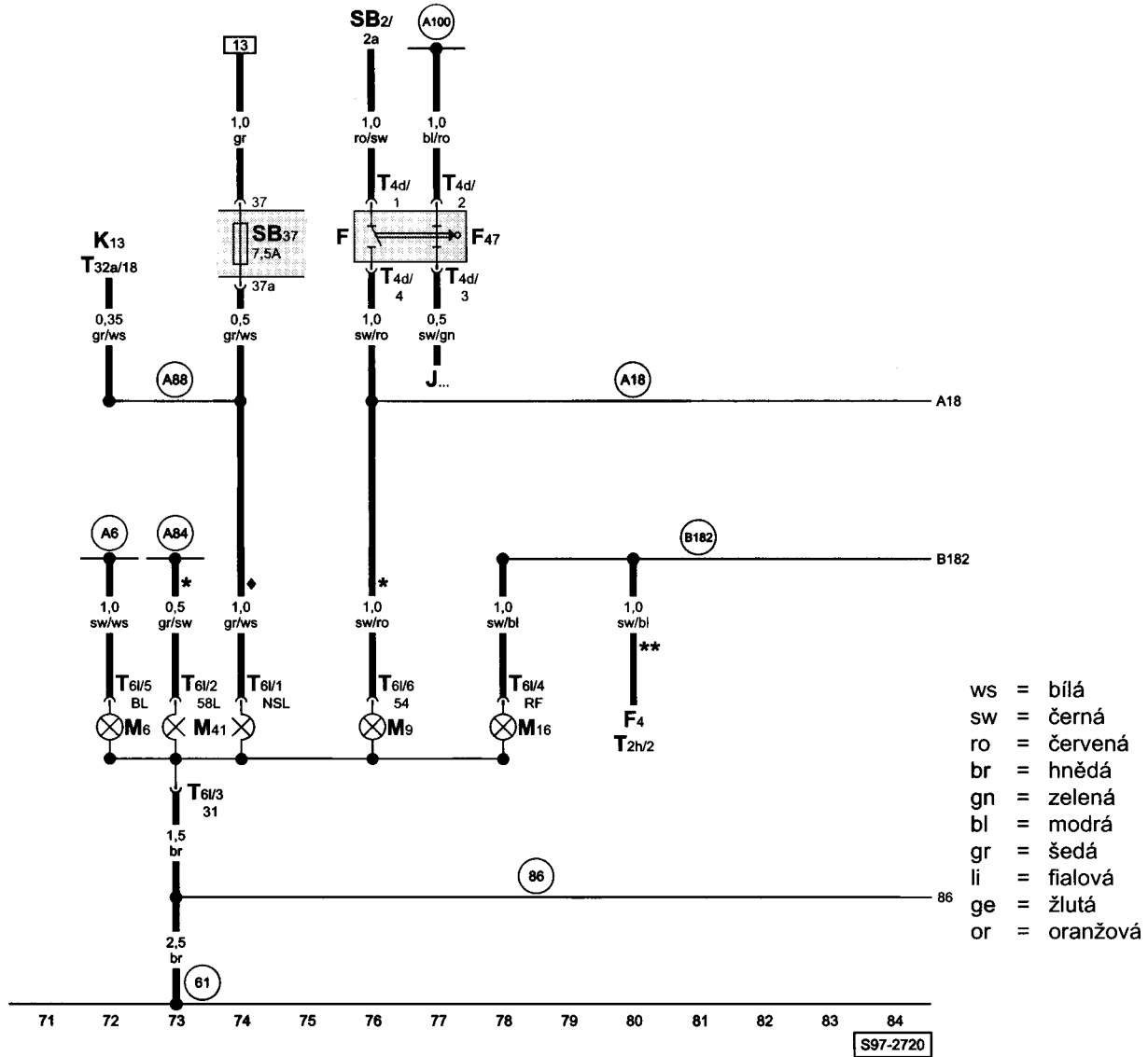
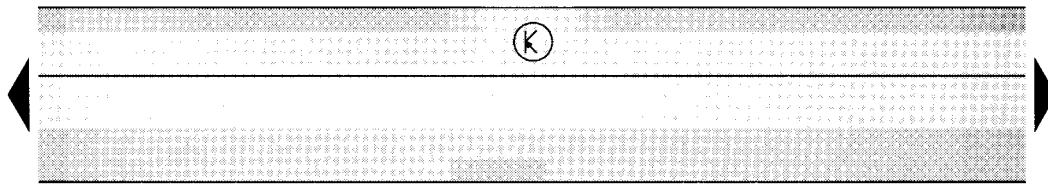
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E2 - přepínač směrových světel
- E19 - přepínač parkovacích světel
- E229 - spínač varovných světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- L76 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- M18 - žárovka levého bočního směrového světla
- M19 - žárovka pravého bočního směrového světla
- SB44 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na levém bočním směrovém světle
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na pravém bočním směrovém světle
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na spínači varovných světel
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači směrových světel
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D57 - propojení (pravá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- D58 - propojení (levá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

S97-2719

spínač brzdových světel, zadní levá skupinová svítidla, pojistkový box



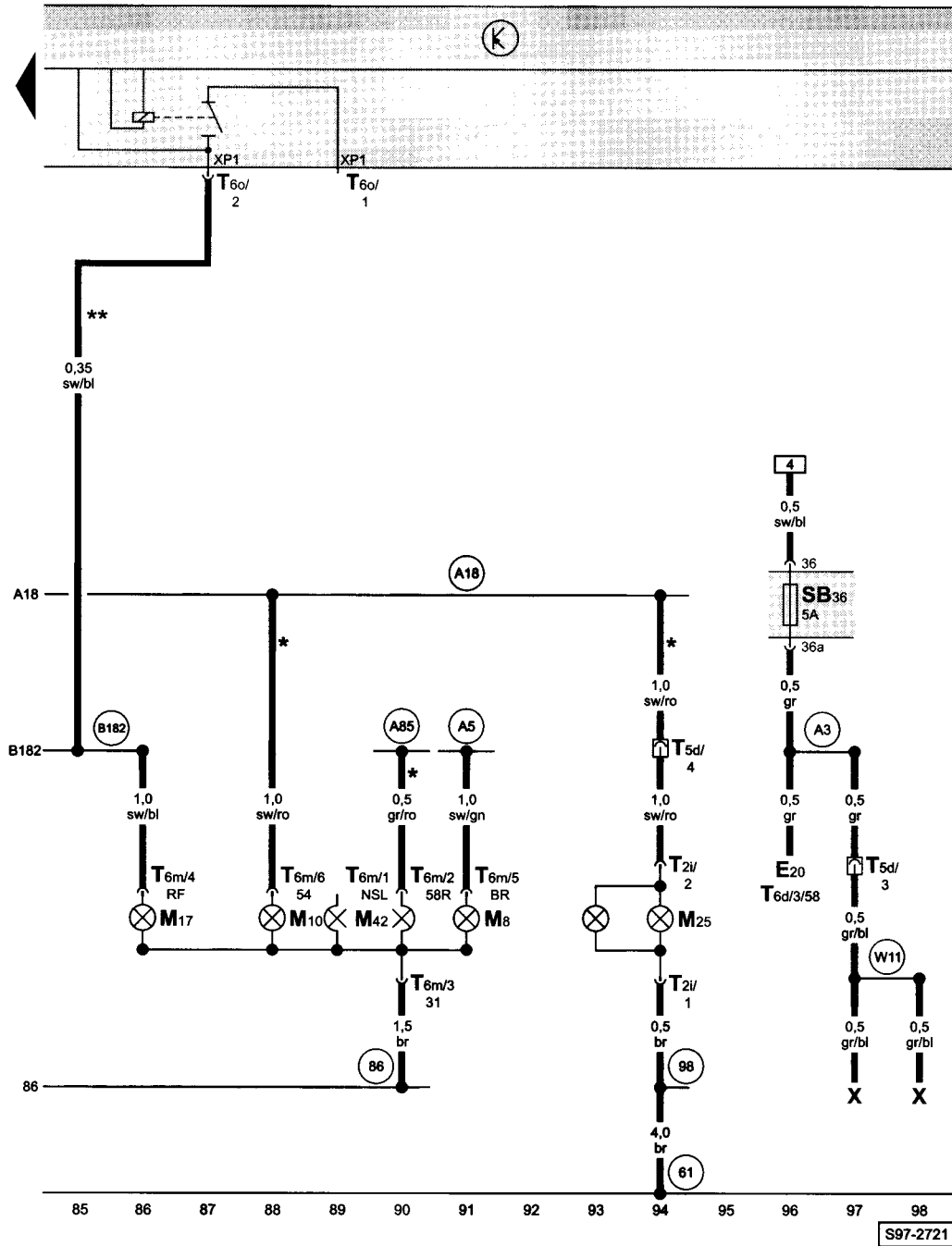
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F4 - spínač couvacích světel
- F47 - spínač brzdového pedálu
- J... - řídicí jednotky motorů
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- M6 - žárovka levého zadního směrového světla
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítelně
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- (61) - kostřící bod, na sloupku C vlevo
- (86) - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A88 - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A100 - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ♦ - neplatí pro vozidla s tažným zařízením

zadní pravá skupinová svítidla, třetí brzdové světlo, osvětlení poznávací značky, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- M8 - žárovka pravého zadního směrového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- M25 - žárovky třetího brzdového světla
- M42 - žárovka pravého zadního obrysového a mlhového světla
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na třetím brzdovém světle
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítelně
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- X - osvětlení poznávací značky

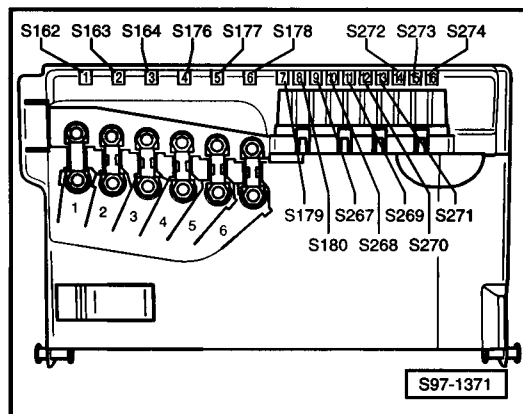
61 - kostřičí bod, na sloupku C vlevo

- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- A3 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru
- W11 - propojení (58), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou

## Motor stíračů předního skla pro 1,4/50 kW s tempomatem bez ABS, od prosince 2001

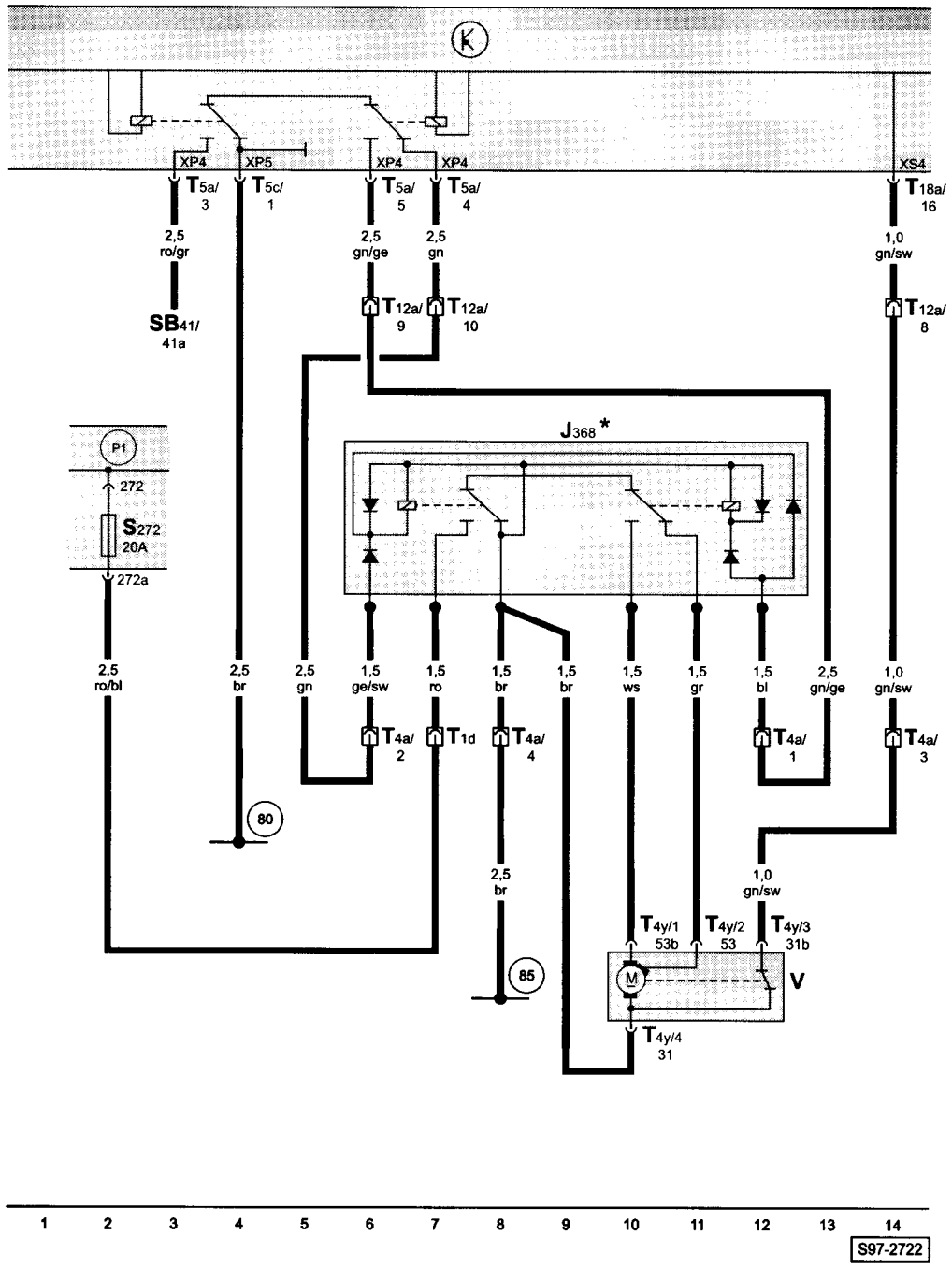
Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

motor stíračů předního skla, relé motoru stíračů předního skla, pojistkový box na akumulátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

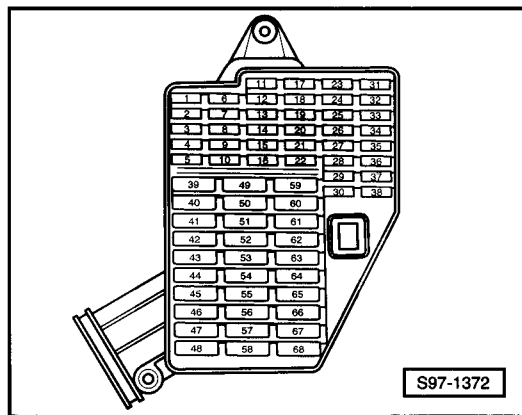
- J368 - relé motoru stíračů předního skla
- S272 - pojistka -14- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- SB41 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na relé motoru stíračů předního skla
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na relé motoru stíračů předního skla
- T4y - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stíračů předního skla
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V - motor stíračů předního skla

- (80) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (85) - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- \* - poblíž motoru stíračů předního skla



## Nastavení sklonu světlometů pro vozidla Classic, od ledna 2002

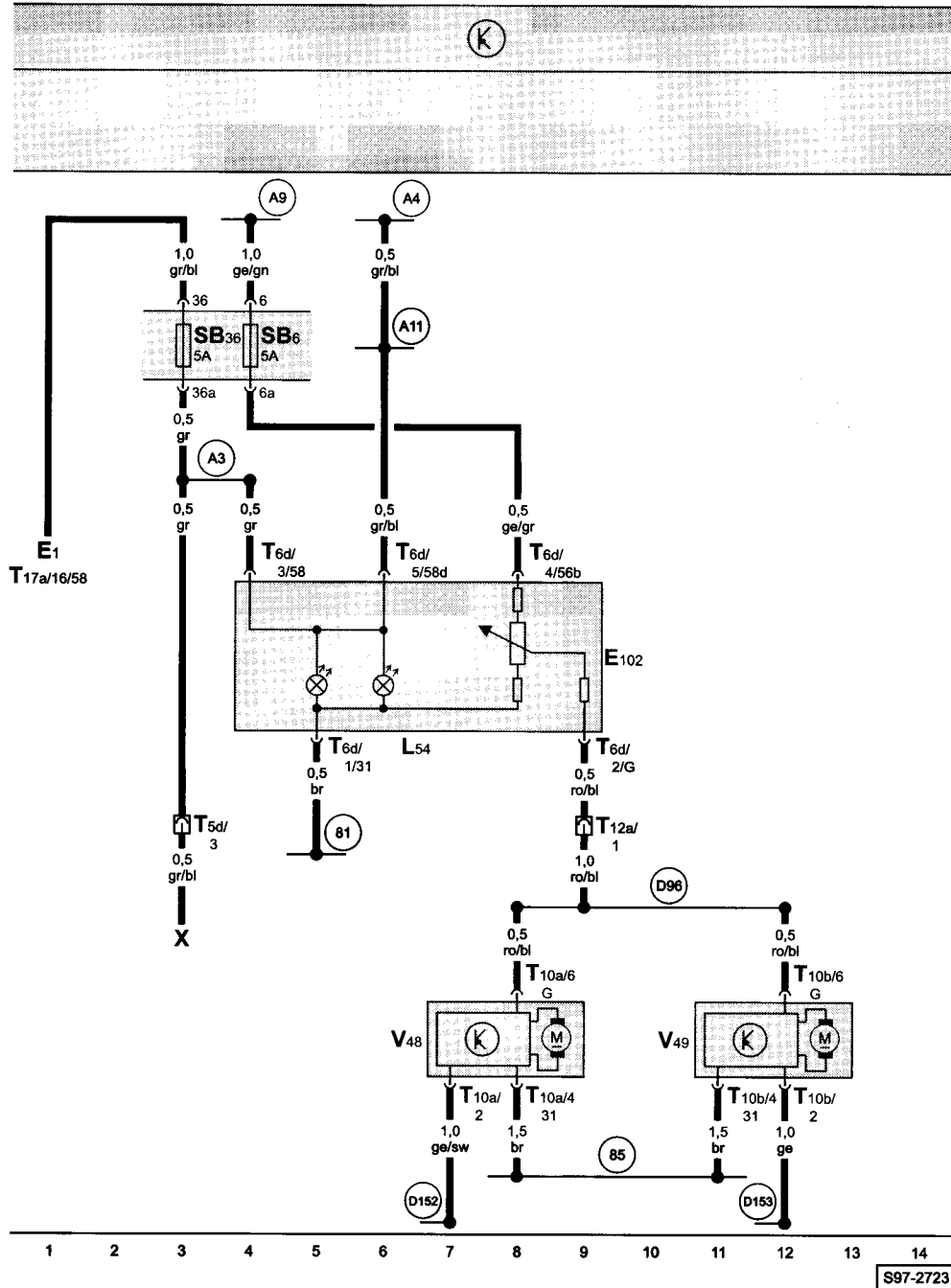
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

potenciometr nastavení sklonu světlometů, nastavovače sklonu světlometů, pojistkový box, (neplatí pro vozidla s xenonovými světlomety)



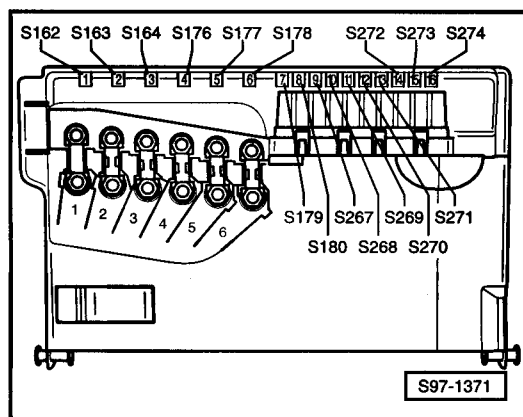
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E1 - spínač světel
- E102 - potenciometr nastavení sklonu světlometů
- L54 - žárovka osvětlení potenciometru nastavení sklonu světlometů
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů a nastavení sklonu světlometů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel
- V48 - nastavovač sklonu světlometu vlevo
- V49 - nastavovač sklonu světlometu vpravo
- X - osvětlení poznávací značky

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A3 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D96 - propojení (nastavení sklonu světlometů), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D152 - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D153 - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

## Servořízení, od února 2002

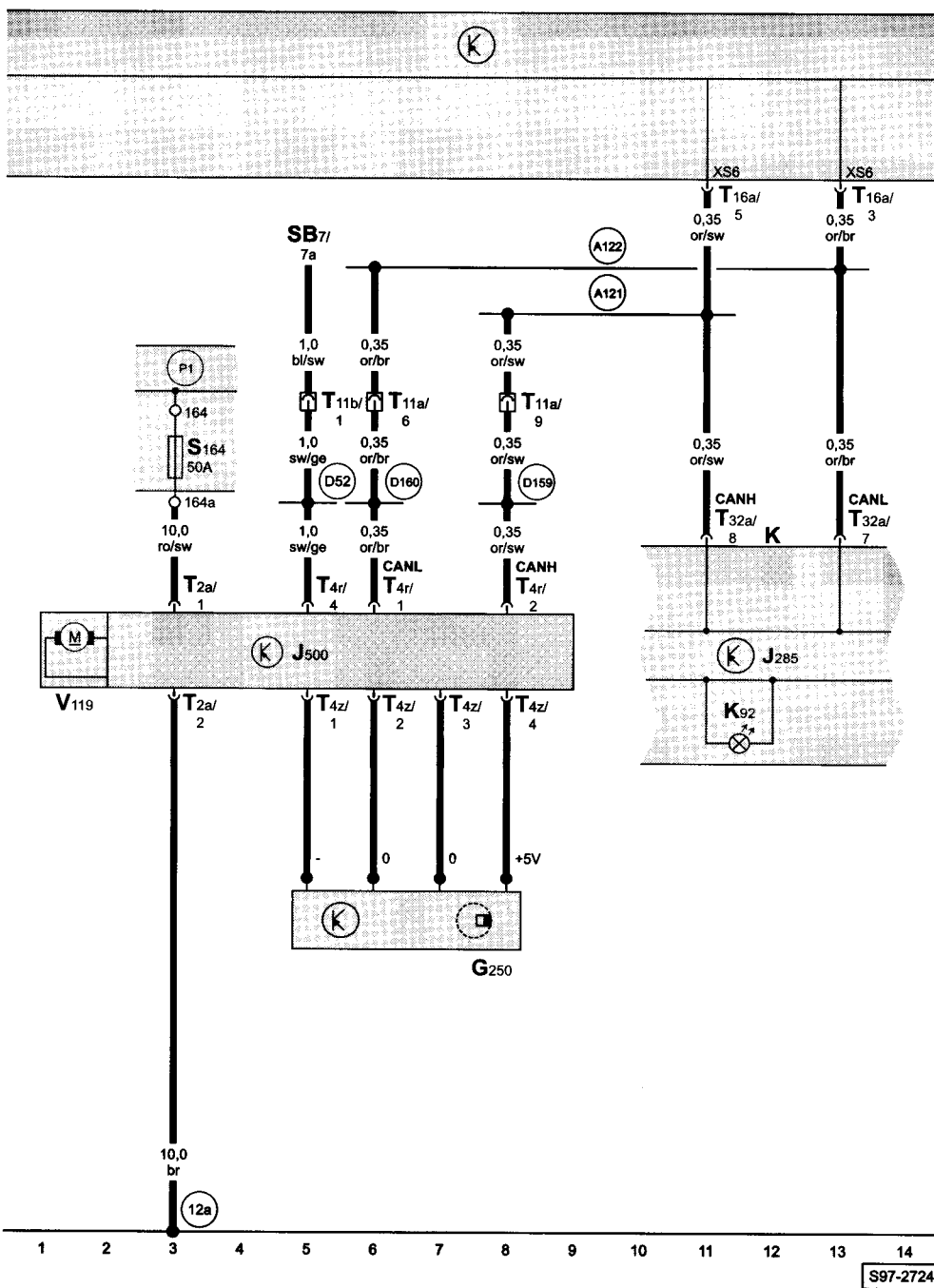
Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

servořízení



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G250 - snímač servořízení
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J500 - řídicí jednotka servořízení
- K - panel přístrojů
- K92 - kontrolka servořízení
- S164 - pojistka -3- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- SB7 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na řídicí jednotce servořízení
- T4r - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce servořízení
- T4z - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce servořízení
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- V119 - čerpadlo servořízení

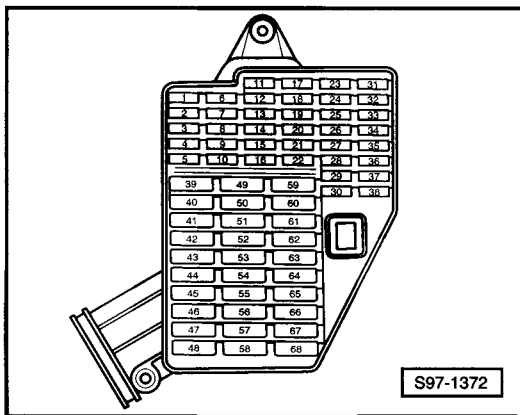
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

S97-2724

1,4I - 4MV/55 kW, typ motoru BBY, od března 2002

1,4I - 4MV/74 kW, typ motoru BBZ, od května 2002

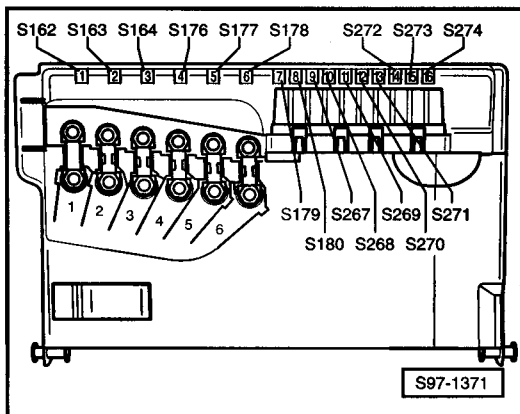
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

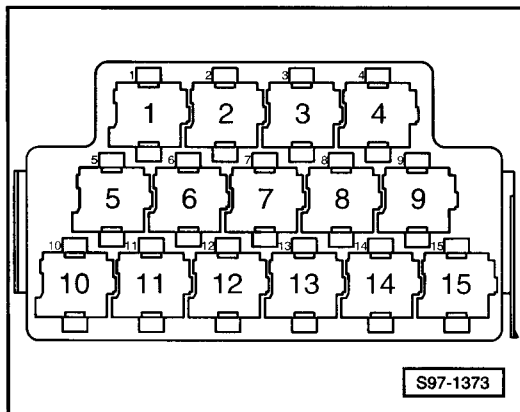
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

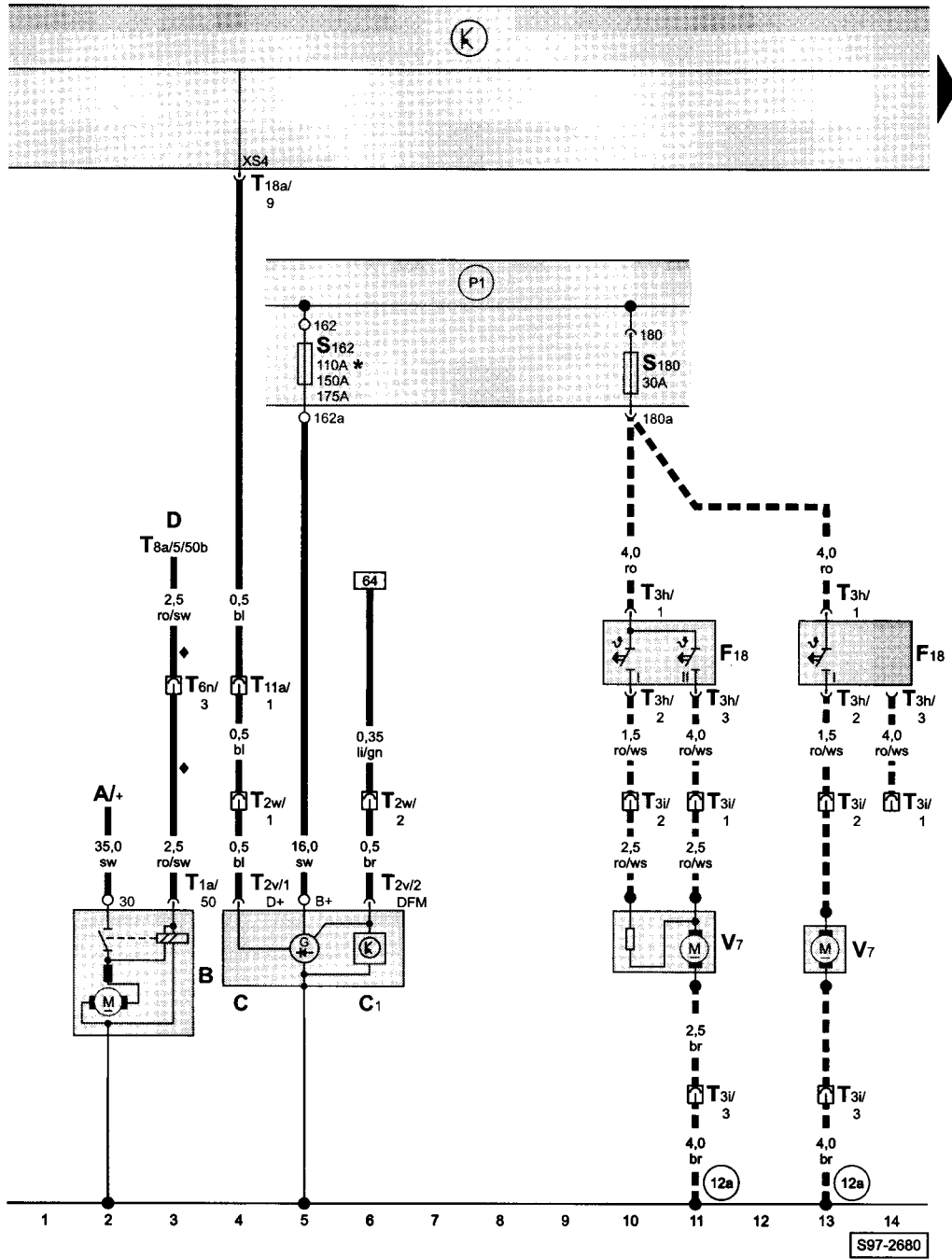
Reléový box:



Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla
- 9** - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



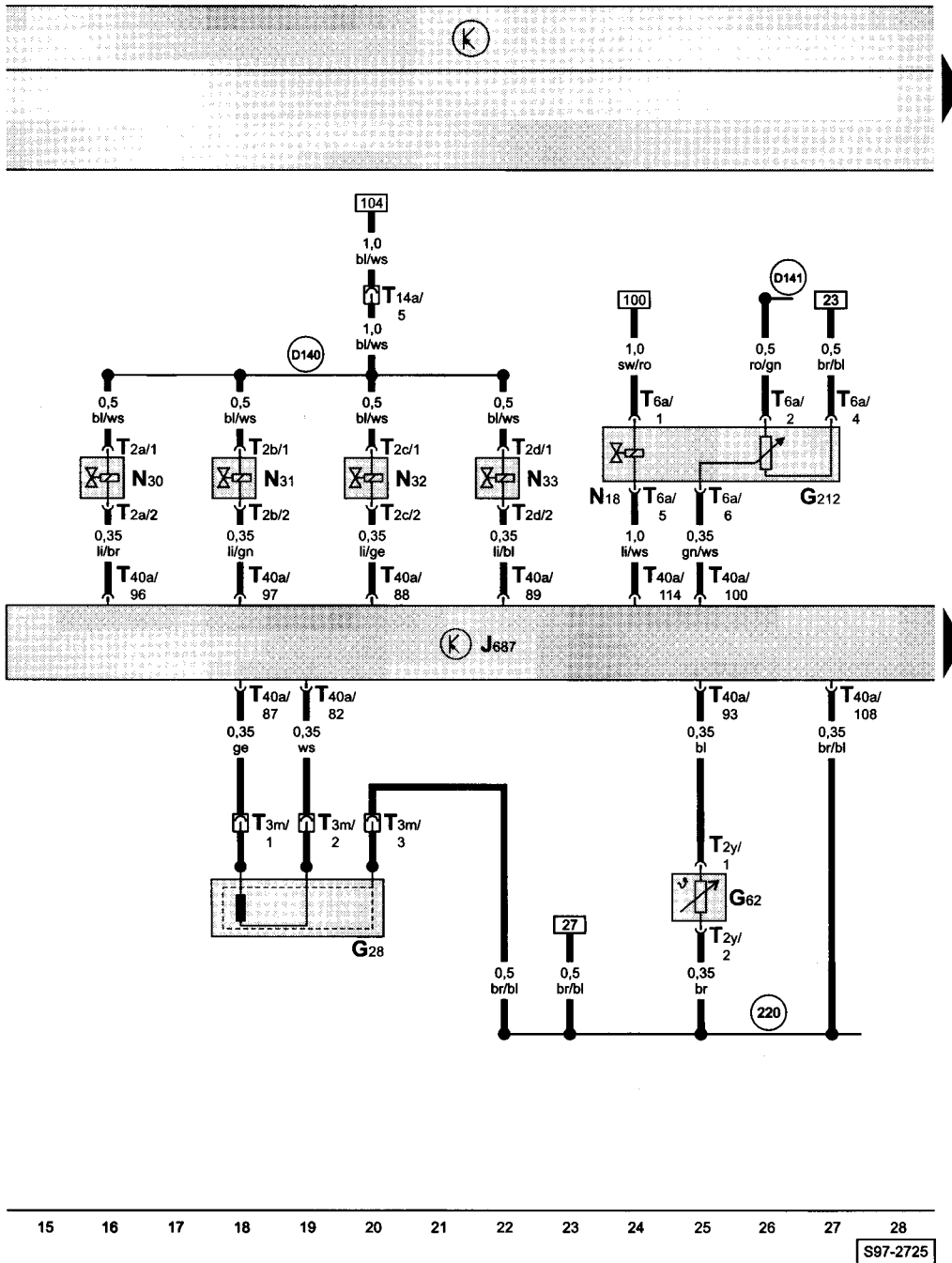
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřičí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- \* - dle výbavy vozu
- ◆ - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

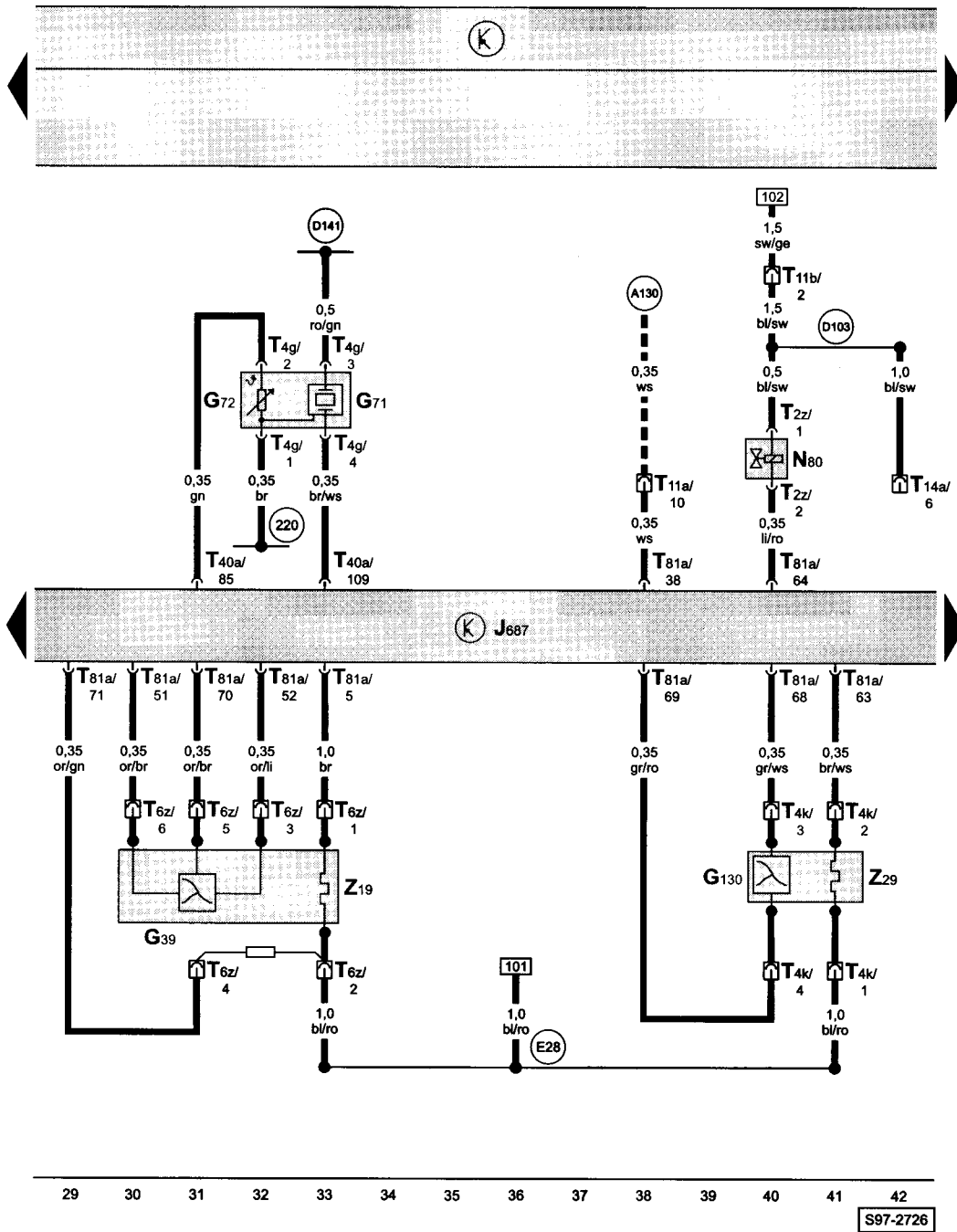
řídící jednotka 4MV, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G212 - potenciometr zpětného vedení výfukových plynů
- J687 - řídící jednotka 4MV
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- N33 - vstřikovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (připojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru
- (D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka 4MV, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

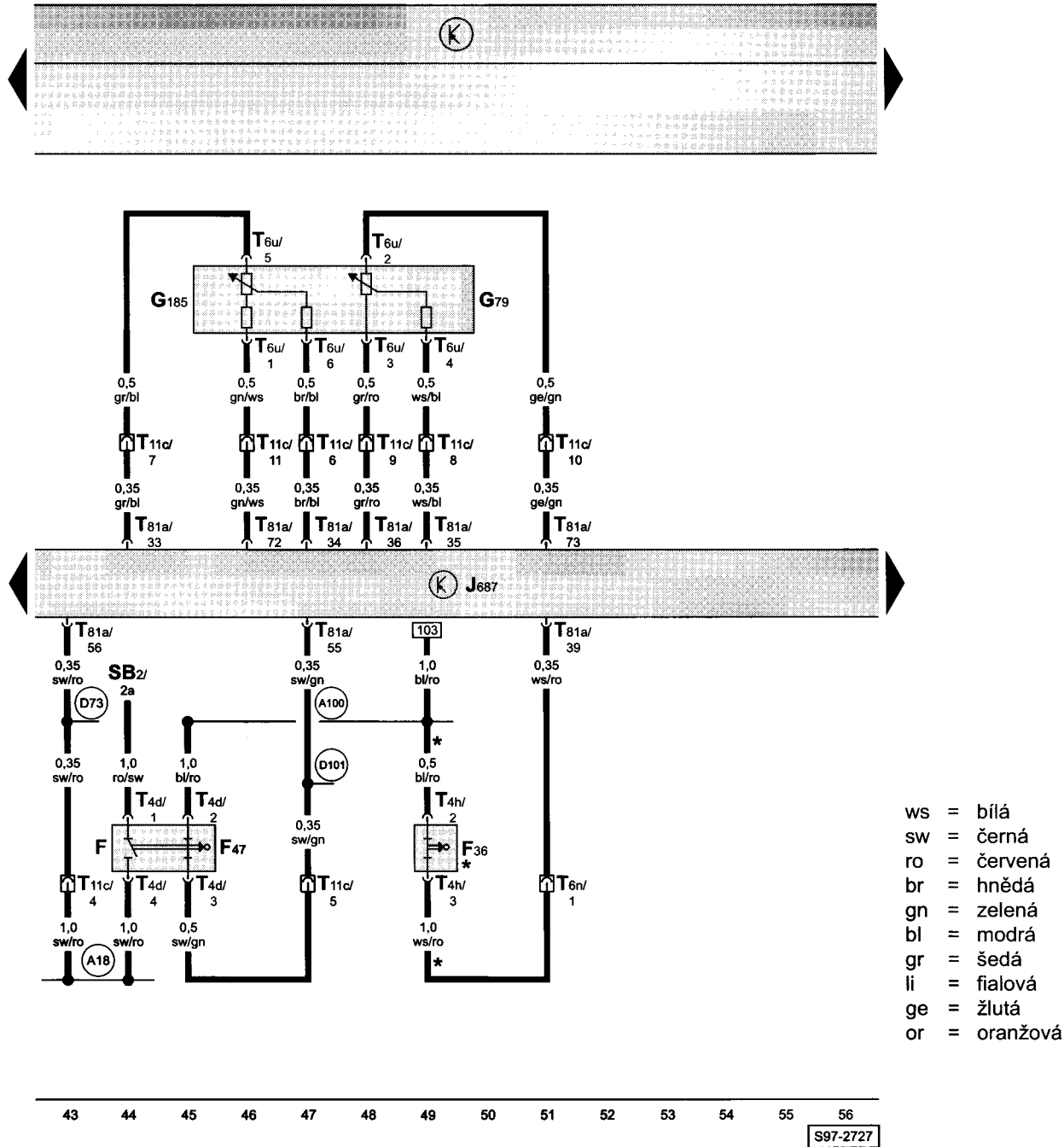
- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J687 - řídicí jednotka 4MV
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

■ ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem



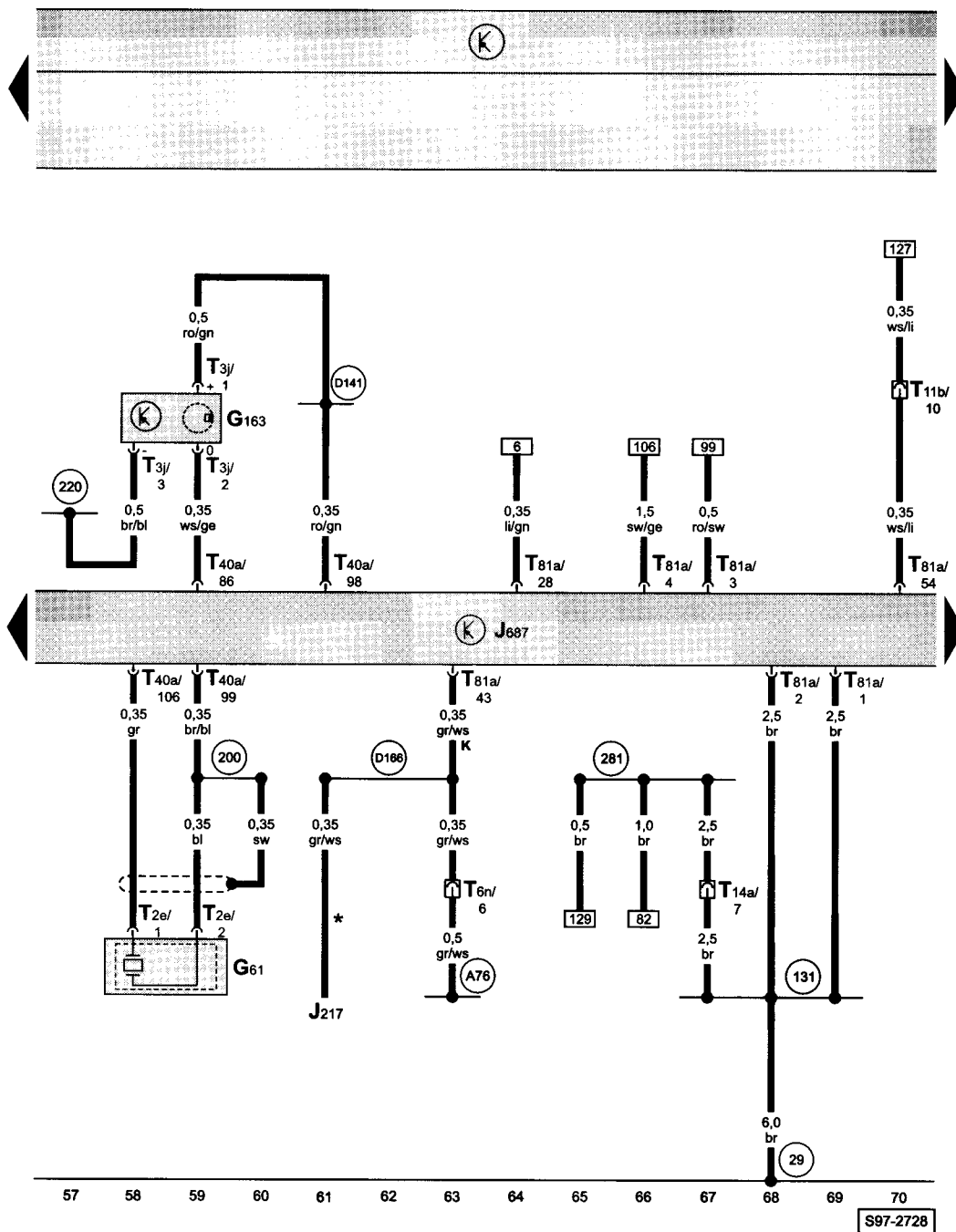
řídící jednotka 4MV, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J687 - řídící jednotka 4MV
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou

řídící jednotka 4MV, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele



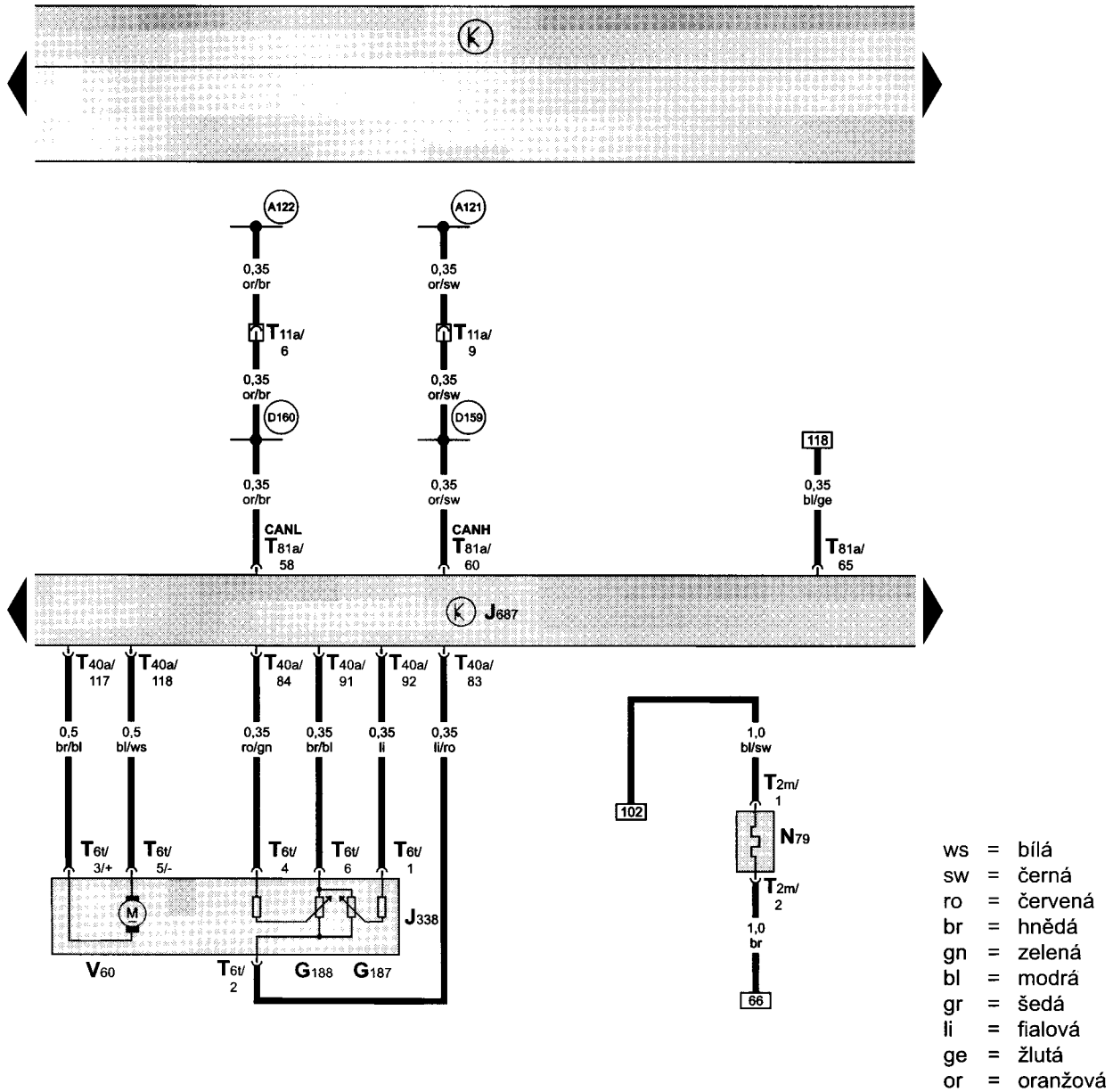
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J217 - řídicí jednotka automatické převodovky
- J687 - řídicí jednotka 4MV
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (29) - kostřicí bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (200) - ukostření (stínění), v propojovacím svazku motoru
- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (281) - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- (D166) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s automatickou převodovkou

řídící jednotka 4MV, jednotka ovládání škrťací klapky

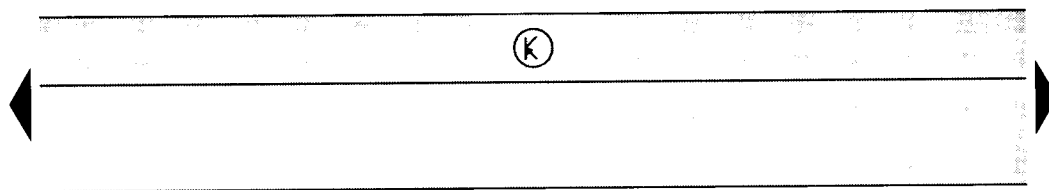


71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84  
 S97-2729

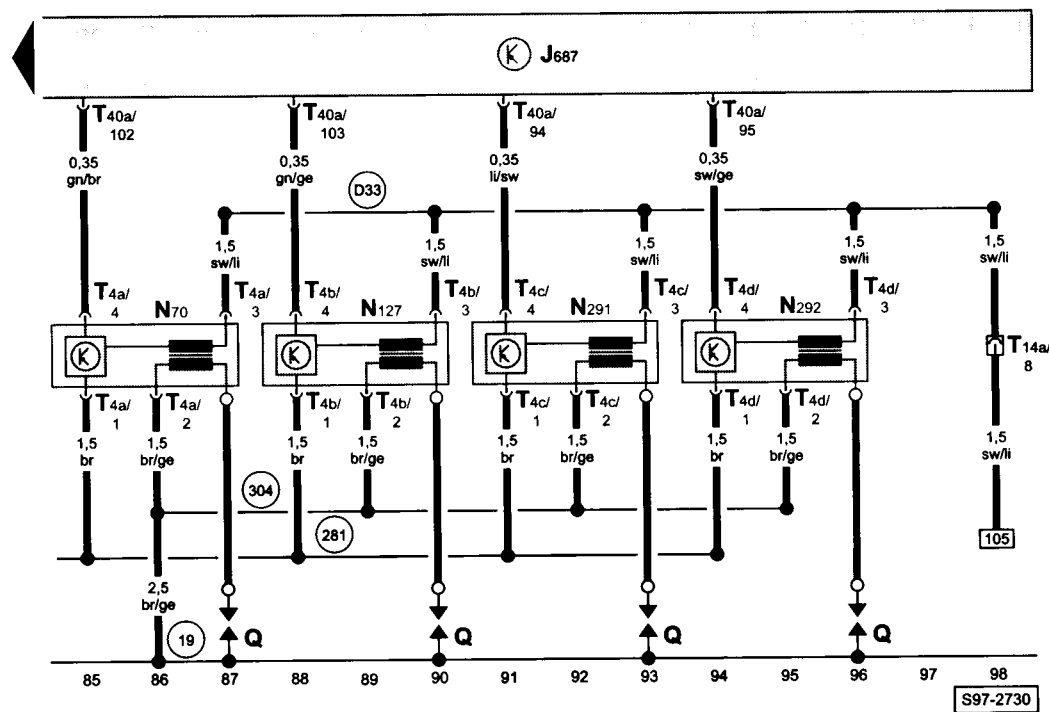
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrťací klapky (elektrický pedál akceleraace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrťací klapky (elektrický pedál akceleraace)
- J338 - jednotka ovládání škrťací klapky
- J687 - řídící jednotka 4MV
- N79 - vyhřívání odvětrání skříňě klikového hřídele
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříňě klikového hřídele
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrťací klapky
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- V60 - nastavovač škrťací klapky

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka 4MV, zapalování



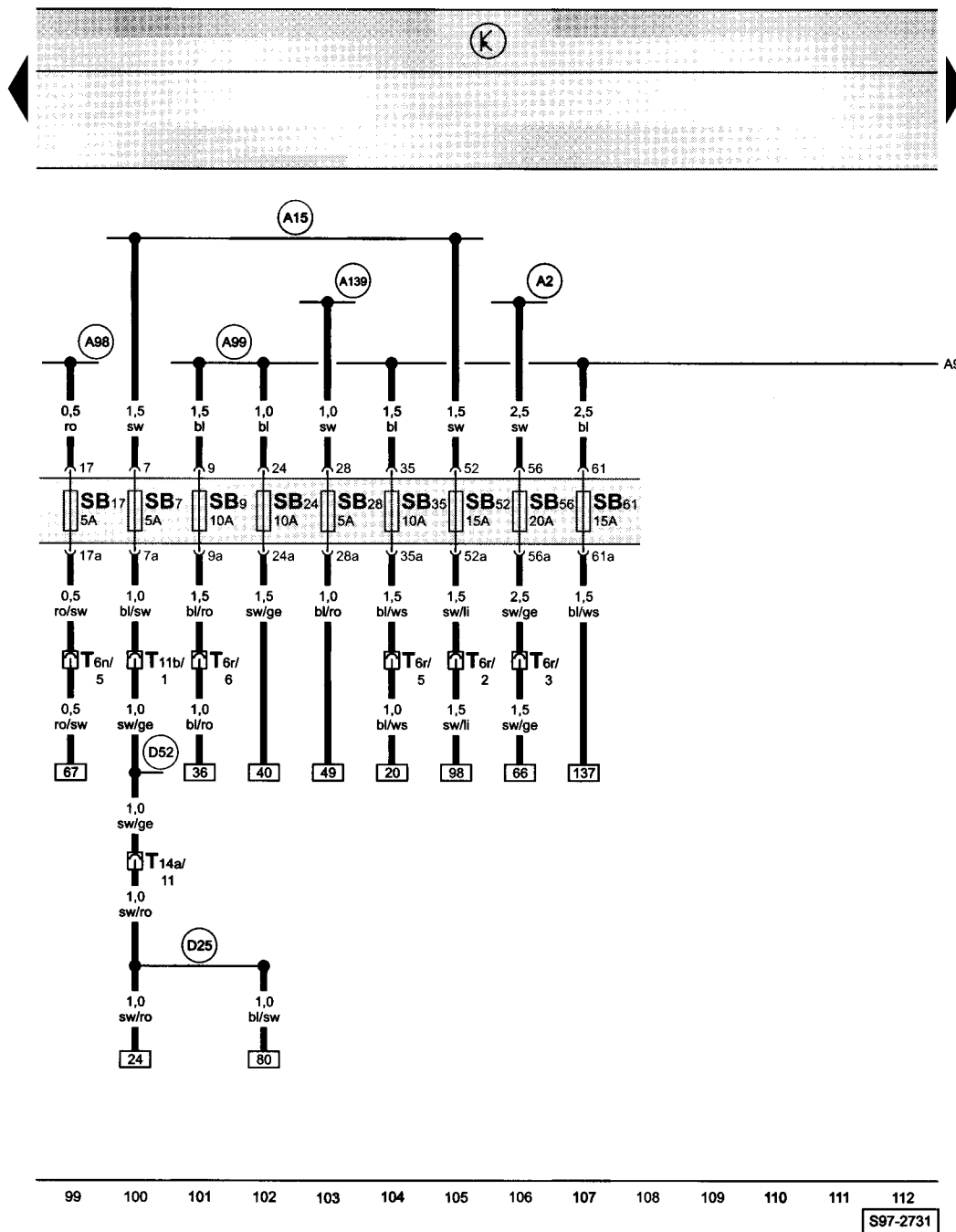
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



- J687 - řídicí jednotka 4MV
- N70 - zapalovací cívka 1 s koncovým výkonovým stupněm
- N127 - zapalovací cívka 2 s koncovým výkonovým stupněm
- N291 - zapalovací cívka 3 s koncovým výkonovým stupněm
- N292 - zapalovací cívka 4 s koncovým výkonovým stupněm
- Q - zapalovací svíčky
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 1
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 2
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 3
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 4
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (19) - kostřící bod, poblíž zapalovací cívky
- (281) - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- (304) - ukostření (zapalovací cívky), v propojovacím svazku motoru
- (D33) - propojení -2- (15a), v propojovacím svazku motoru

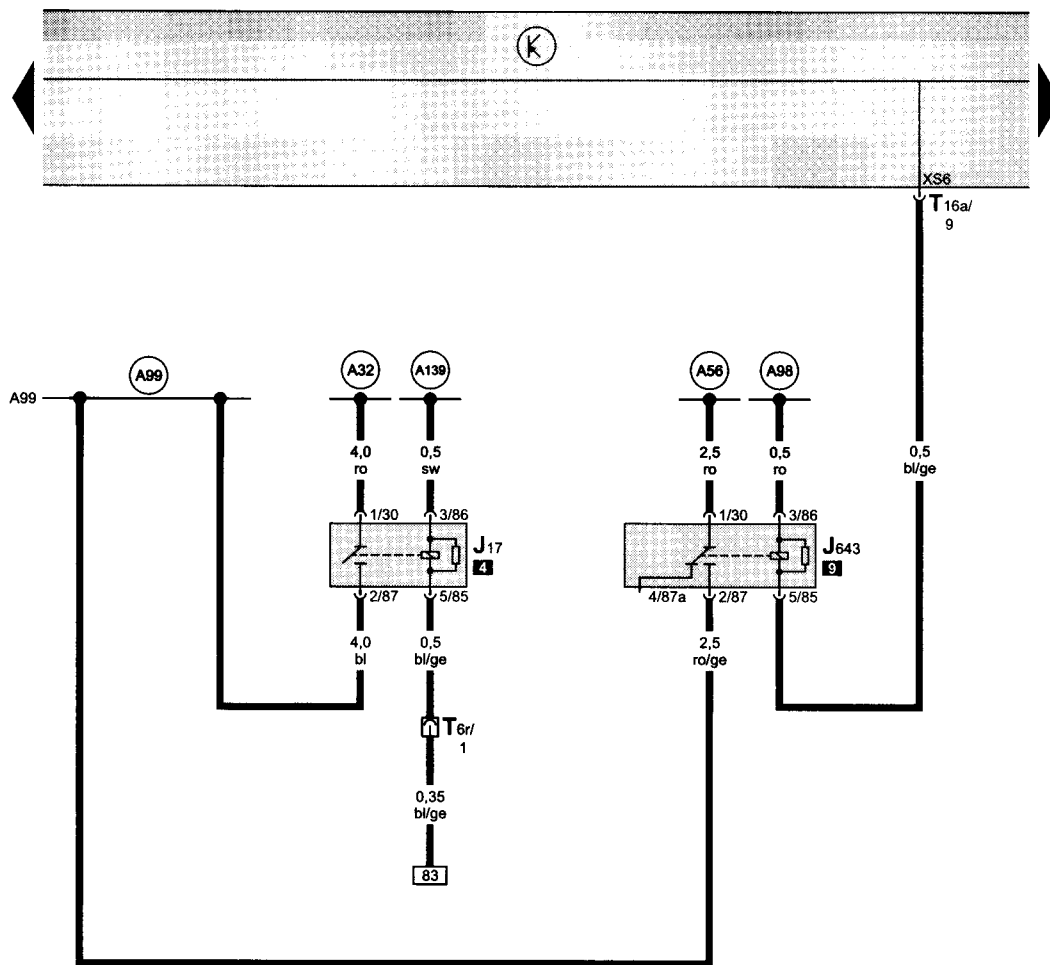
pojistkový box



- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D25) - propojení (15a), v propojovacím svazku motoru
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva)



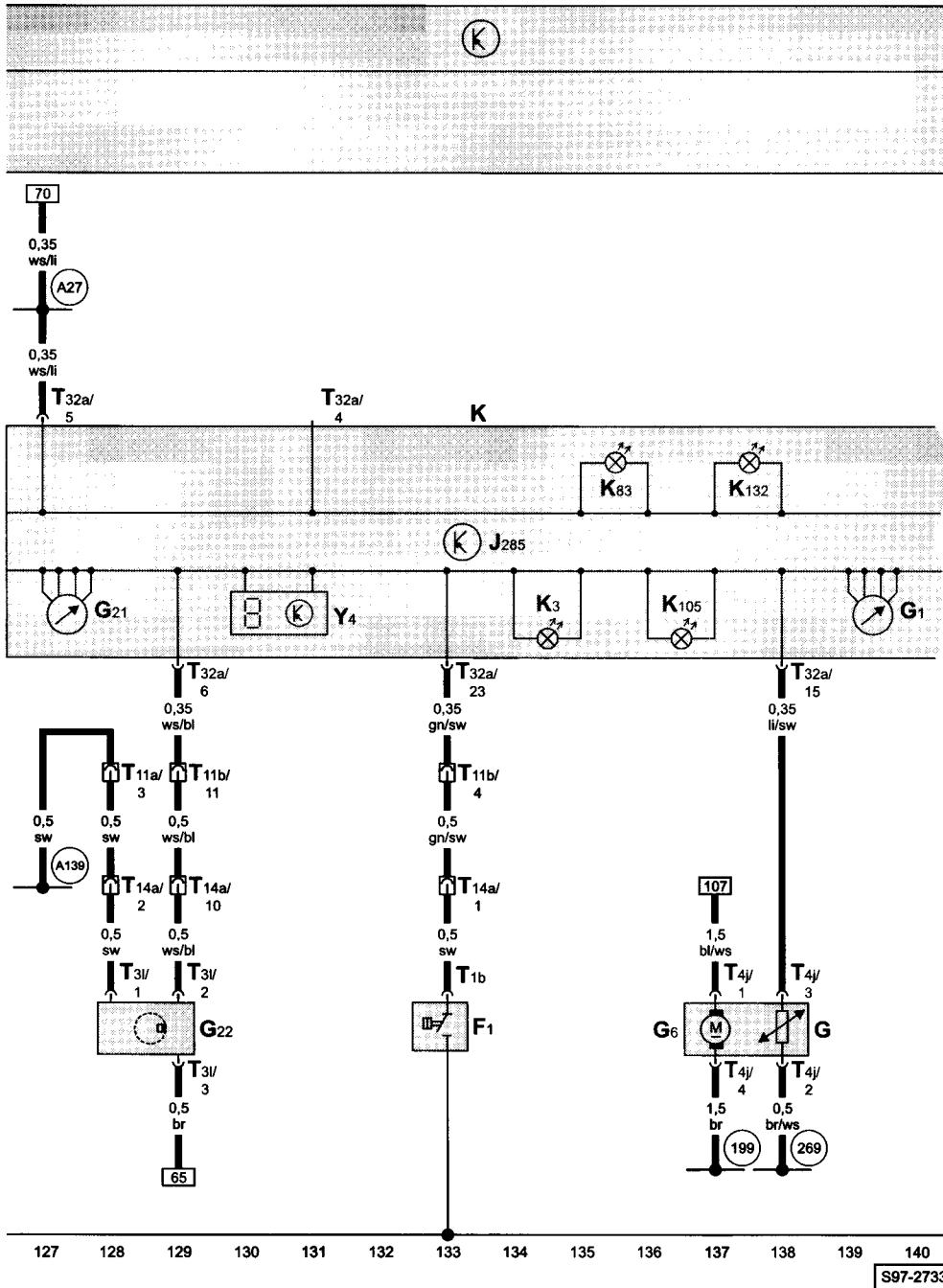
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126  
S97-2732

- J17 - relé palivového čerpadla
- J643 - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (269) - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

