

## Dodatek **FABIA**

### pořadač č. 10

č. 1

Dílenská příručka: Elektrická schémata, Hledání závad a  
Montážní místa  
**Modelový rok 2003 ►**

Vydání: 06.04

Dbejte, prosím, u tohoto dodatku na následující:

- Vyměňte stranu 1, 5, 7, 11 dosavadního obsahu.
- Zařaďte stranu 13, 15, 17, 19 obsahu.
- Vyměňte elektrická schémata 1/11, 7/5, 32/1, 36/1, 37/1, 53/5, 59/5.
- Zařaďte elektrická schémata 61 - 75.
- Vyměňte montážní místa 1/1, 1/3, 1/5, 2/3, 2/5, 2/9.
- Zařaďte montážní místa 1/7, 1/9.



***Kabelové svazky smí být opravovány pouze Servisním kufrem.***

Elektrická schémata	číslo
● <b>2,0l - Motronic/85 kW, typ motoru AZL, od srpna 2002 do října 2002</b>	<b>6/1</b>
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru .....	6/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termosnímač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny .....	6/3
- řídicí jednotka Motronic, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny .....	6/4
- řídicí jednotka Motronic, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač množství a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	6/5
- řídicí jednotka Motronic, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	6/6
- řídicí jednotka Motronic, snímač klepání I, snímač klepání II, snímač polohy vačkového hřídele .....	6/7
- řídicí jednotka Motronic, jednotka ovládání škrtkové klapky, čerpadlo sekundárního vzduchu .....	6/8
- řídicí jednotka Motronic, zapalování, relé čerpadla sekundárního vzduchu .....	6/9
- pojistkový box .....	6/10
- relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva) .....	6/11
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	6/12

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,9l - SDI/47 kW, typ motoru ASY, od srpna 2002 do října 2002</b>	<b>7/1</b>
- spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru .....	7/2
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů .....	7/3
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, snímač teploty nasávaného vzduchu, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	7/4
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty paliva, snímač polohy regulačního šoupátka, nastavovač množství paliva .....	7/5
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač zdvihu jehly, motor škrtkové klapky sacího potrubí .....	7/6
- relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC), přidavný držák pojistek .....	7/7
- relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box .....	7/8
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	7/9

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,9l - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/74 kW, typ motoru ATD, od srpna 2002 do října 2002</b>	<b>8/1</b>
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru .....	8/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termosnímač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny .....	8/3
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky .....	8/4
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	8/5
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrtkové klapky sacího potrubí .....	8/6
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu .....	8/7
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska .....	8/8
- relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC), přidavný držák pojistek .....	8/9
- relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box .....	8/10
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	8/11

Elektrická schémata	číslo
● 1,4I - 4MV/55 kW, typ motoru BBY, od listopadu 2002	51/1
● 1,4I - 4MV/74 kW, typ motoru BBZ, od listopadu 2002	51/1
- spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru .....	51/2
- řídicí jednotka 4MV, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů .....	51/3
- řídicí jednotka 4MV, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	51/4
- řídicí jednotka 4MV, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	51/5
- řídicí jednotka 4MV, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele .....	51/6
- řídicí jednotka 4MV, jednotka ovládání škrtkové klapky .....	51/7
- řídicí jednotka 4MV, zapalování .....	51/8
- pojistkový box .....	51/9
- relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva) .....	51/10
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	51/11

Elektrická schémata	číslo
● 2,0I - Motronic/85 kW, typ motoru AZL, od listopadu 2002	52/1
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru .....	52/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termosnímač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny .....	52/3
- řídicí jednotka Motronic, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny .....	52/4
- řídicí jednotka Motronic, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač množství a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	52/5
- řídicí jednotka Motronic, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	52/6
- řídicí jednotka Motronic, snímač klepání I, snímač klepání II, snímač polohy vačkového hřídele .....	52/7
- řídicí jednotka Motronic, jednotka ovládání škrtkové klapky, čerpadlo sekundárního vzduchu .....	52/8
- řídicí jednotka Motronic, zapalování, relé čerpadla sekundárního vzduchu .....	52/9
- pojistkový box .....	52/10
- relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva) .....	52/11
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	52/12

Elektrická schémata	číslo
● 1,9I - SDI/47 kW, typ motoru ASY, od listopadu 2002	53/1
- spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru .....	53/2
- řídicí jednotka přímého vstříkování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů .....	53/3
- řídicí jednotka přímého vstříkování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, snímač teploty nasávaného vzduchu, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	53/4
- řídicí jednotka přímého vstříkování vznětového motoru, snímač teploty paliva, snímač polohy regulačního šoupátka, nastavovač množství paliva .....	53/5
- řídicí jednotka přímého vstříkování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač zdvihu jehly, motor škrtkové klapky sacího potrubí .....	53/6
- relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen předavného elektrického topení (PTC), přidavný držák pojistek .....	53/7
- relé přímého vstříkování vznětového motoru, pojistkový box .....	53/8
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	53/9

## Modelový rok 2004

### Montážní místa číslo

- Pojistkový box, pojistkový box na akumulátoru, reléový box ..... 1/1
- Vícepólové svorkovnice ..... 2/1
- Kostřicí body ..... 3/1

### Hledání závad číslo

Upozornění: Pokyny k odstranění závad, které jsou typické pro daný typ vozidla viz „Příručka techniky servisních služeb“.

- Samovolné vybíjení akumulátoru ..... 1/1
- Spouštěč se neotáčí ..... 2/1
- Stírače předního skla nefungují ..... 3/1
- Ostřikovače předního skla nefungují ..... 4/1
- Cyklovač stíračů nefunguje ..... 5/1
- Kontrola zadního stírače ..... 6/1
- Vyhřívání zadního skla bez funkce ..... 7/1
- Kontrola ventilátoru čerstvého vzduchu ..... 8/1
- Kontrola nastavovače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu ..... 9/1
- Kontrola vyhřívacího členu přídavného topení (PTC) -Z35- ..... 10/1
- Elektricky ovládaná a vyhřívána zrcátka (bez elektricky ovládaných oken) ..... 11/1
- Kontrola elektricky ovládaného střešního okna ..... 12/1
- Kontrola vyhřívání sedáček ..... 13/1
- Kontrola ostřikovačů světlometů ..... 14/1
- Kontrola prasklých vláken žárovek ..... 15/1



Elektrická schémata	číslo
● <b>Základní schéma - FABIA, od srpna 2003</b>	<b>61/1</b>
- akumulátor, pojistkový box na akumulátoru .....	61/2
- spínací skříňka, pojistkový box .....	61/3
- spínací relé pro X-kontakt, pojistkový box na akumulátoru .....	61/4
- spínač světel .....	61/5
- přepínač světel a světelné houkačky, přední světlomety, pojistkový box, (neplatí pro vozidla s xenonovými světlomety) .....	61/6
- přepínač směrových a parkovacích světel, spínač varovných světel, boční směrová světla .....	61/7
- potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů, potenciometr nastavení sklonu světlometů, nastavovače sklonu světlometů, pojistkový box, (neplatí pro vozidla s xenonovými světlomety) .....	61/8
- spínač brzdových světel, zadní levá skupinová svítilna, pojistkový box .....	61/9
- zadní pravá skupinová svítilna, třetí brzdové světlo, osvětlení poznávací značky .....	61/10
- osvětlení odkládací schránky, osvětlení zavazadlového prostoru .....	61/11
- spínač stíračů, motor stíračů předního skla, (neplatí pro sedan) .....	61/12
- spínač stíračů, motor stíračů předního skla, (pouze pro sedan) .....	61/13
- motor stírače zadního skla, čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla .....	61/14
- spínač vyhřívání zadního skla, vyhřívání zadní sklo .....	61/15
- topení .....	61/16
- vnitřní osvětlení vpředu, dveřní spínače (neplatí pro vozidla s centrálním zamykáním) .....	61/17
- zvuková houkačka .....	61/18
- zásuvka, zapalovač cigaret, osvětlení popelníku, pojistkový box .....	61/19
- spínač couvacích světel, zásuvka v zavazadlovém prostoru, pojistkový box .....	61/20
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, digitální hodiny .....	61/21
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, ukazatel teploty chladicí kapaliny, otáčkoměr, spínač zapnutí bezpečnostního pásu řidiče .....	61/22
- imobilizér, panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, akustická signalizace panelu přístrojů .....	61/23
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač kontrolky ruční brzdy, spínač hladiny brzdové kapaliny, snímač hladiny chladicí kapaliny, snímač hladiny v nádržce ostřikovačů .....	61/24
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač motorové kapoty, snímač brzdového obložení ....	61/25
- svorkovnice pro autorádio nebo řídicí jednotku navigačního systému, svorkovnice pro připojení diagnostiky, diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway) .....	61/26

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,2l - Simos 3 PD/40 kW, typ motoru AWY, od srpna 2003</b>	<b>62/1</b>
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru, ventilátor chladicí kapaliny (pro vozidla bez tažného zařízení) .....	62/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny, (pro vozidla s tažným zařízením) .....	62/3
- řídicí jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny .....	62/4
- řídicí jednotka Simos, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	62/5
- řídicí jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	62/6
- řídicí jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele .....	62/7
- řídicí jednotka Simos, jednotka ovládání škrtků klapky, napájecí relé pro Simos .....	62/8
- řídicí jednotka Simos, snímač stavu/ teploty oleje, zapalování .....	62/9
- relé palivového čerpadla, pojistkový box .....	62/10
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	62/11

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,2l - Simos 3 PE/47 kW, typ motoru AZQ, od srpna 2003</b>	<b>58/1</b>
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru, ventilátor chladicí kapaliny (pro vozidla bez tažného zařízení) .....	58/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termostpínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny, (pro vozidla s tažným zařízením) .....	58/3
- řídicí jednotka Simos, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny .....	58/4
- řídicí jednotka Simos, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	58/5
- řídicí jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	58/6
- řídicí jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele .....	58/7
- řídicí jednotka Simos, jednotka ovládání škrtecí klapky, napájecí relé pro Simos .....	58/8
- řídicí jednotka Simos, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů, snímač stavu/ teploty oleje, zapalování .....	58/9
- pojistkový box .....	58/10
- relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva) .....	58/11
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	58/12

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,4l - 4MV/55 kW, typ motoru BBY, od srpna 2003</b>	<b>63/1</b>
● <b>1,4l - 4MV/74 kW, typ motoru BBZ, od srpna 2003</b>	<b>63/1</b>
- spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru .....	63/2
- řídicí jednotka 4MV, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů .....	63/3
- řídicí jednotka 4MV, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	63/4
- řídicí jednotka 4MV, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	63/5
- řídicí jednotka 4MV, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele .....	63/6
- řídicí jednotka 4MV, jednotka ovládání škrtecí klapky .....	63/7
- řídicí jednotka 4MV, zapalování, snímač stavu/ teploty oleje .....	63/8
- pojistkový box .....	63/9
- relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva) .....	63/10
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	63/11

Elektrická schémata	číslo
● <b>2,0l - Motronic/85 kW, typ motoru AZL, od srpna 2003</b>	<b>64/1</b>
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru .....	64/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termostpínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny ....	64/3
- řídicí jednotka Motronic, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač stavu/ teploty oleje .....	64/4
- řídicí jednotka Motronic, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač množství a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	64/5
- řídicí jednotka Motronic, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	64/6
- řídicí jednotka Motronic, snímač klepání I, snímač klepání II, snímač polohy vačkového hřídele .....	64/7
- řídicí jednotka Motronic, jednotka ovládání škrtecí klapky, čerpadlo sekundárního vzduchu .....	64/8
- řídicí jednotka Motronic, zapalování, relé čerpadla sekundárního vzduchu .....	64/9
- pojistkový box .....	64/10
- relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva) .....	64/11
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	64/12

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,4l - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/55 kW, typ motoru AMF, od srpna 2003</b>	<b>59/1</b>
- spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru .....	59/2
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky .....	59/3
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu, snímač stavu/ teploty oleje .....	59/4
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezování plicního tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrticí klapky sacího potrubí .....	59/5
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu .....	59/6
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska .....	59/7
- relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přídavného elektrického topení (PTC), přídavný držák pojistek .....	59/8
- relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box .....	59/9
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	59/10

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,9l - SDI/47 kW, typ motoru ASY, od srpna 2003</b>	<b>65/1</b>
- spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru .....	65/2
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů .....	65/3
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, snímač teploty nasávaného vzduchu, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	65/4
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty paliva, snímač polohy regulačního šoupátka, nastavovač množství paliva .....	65/5
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač zdvihu jehly .....	65/6
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, motor škrticí klapky sacího potrubí, snímač stavu/ teploty oleje .....	65/7
- relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přídavného elektrického topení (PTC), přídavný držák pojistek .....	65/8
- relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box .....	65/9
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	65/10

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,9l - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/74 kW, typ motoru ATD, od srpna 2003</b>	<b>66/1</b>
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru .....	66/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny ....	66/3
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky .....	66/4
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu, snímač stavu/ teploty oleje .....	66/5
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezování plicního tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrticí klapky sacího potrubí .....	66/6
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu .....	66/7
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska .....	66/8
- relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přídavného elektrického topení (PTC), přídavný držák pojistek .....	66/9
- relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box .....	66/10
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	66/11

Elektrická schémata	číslo
● 1,9l - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/96 kW, typ motoru ASZ, od srpna 2003	60/1
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru .....	60/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny ....	60/3
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky .....	60/4
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	60/5
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrticí klapky sacího potrubí .....	60/6
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu .....	60/7
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska, snímač stavu/ teploty oleje ....	60/8
- relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přídatného elektrického topení (PTC), přídatný držák pojistek .....	60/9
- relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box .....	60/10
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	60/11

Elektrická schémata	číslo
● Airbag řidiče a spolujezdce, od srpna 2002 ..... (Bez odpojování airbagu spolujezdce)	13/1
● Airbag řidiče a spolujezdce, od srpna 2002 ..... (S odpojováním airbagu spolujezdce)	14/1
● Automatická převodovka, od srpna 2002 .....	17/1
● Autorádio, od srpna 2003 .....	70/1
● Autorádio s CD-měníčem, od srpna 2003 .....	71/1
● Boční airbag, od srpna 2002 ..... (Bez odpojování airbagu spolujezdce)	15/1
● Boční airbag, od srpna 2002 ..... (S odpojováním airbagu spolujezdce)	16/1
● Centrální zamykání Varovná světla dveří, od listopadu 2002 .....	55/1
● Čtecí lampičky vzadu, od srpna 2003 .....	74/1
● Elektricky ovládaná okna vpředu Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka, od srpna 2002 .....	19/1
● Elektricky ovládaná okna vpředu a vzadu Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka, od srpna 2002 .....	20/1
● Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka (bez elektricky ovládaných oken), od srpna 2002 .....	21/1
● Elektricky ovládané střešní okno, od srpna 2002 .....	30/1
● Klimatizace, od srpna 2003 .....	69/1
● Kontrola prasklých vláken žárovek, od srpna 2002 .....	29/1
● Kontrola zajištění opěry zadního sedadla, od srpna 2003 .....	75/1
● Nastavení sklonu světlometů pro vozidla Junior a Classic, od srpna 2002 .....	43/1
● Navigační systém s CD-měníčem, od srpna 2003 .....	72/1
● Ostřikovače světlometů, od srpna 2002 .....	38/1
● Osvětlení zavazadlového prostoru - Praktik, od srpna 2002 .....	44/1
● Pomoc při parkování, od srpna 2002 .....	41/1
● Propojení CAN-Bus - hnacího ústrojí, od srpna 2002 .....	46/1
● Propojení CAN-Bus - komfort, od srpna 2003 .....	73/1

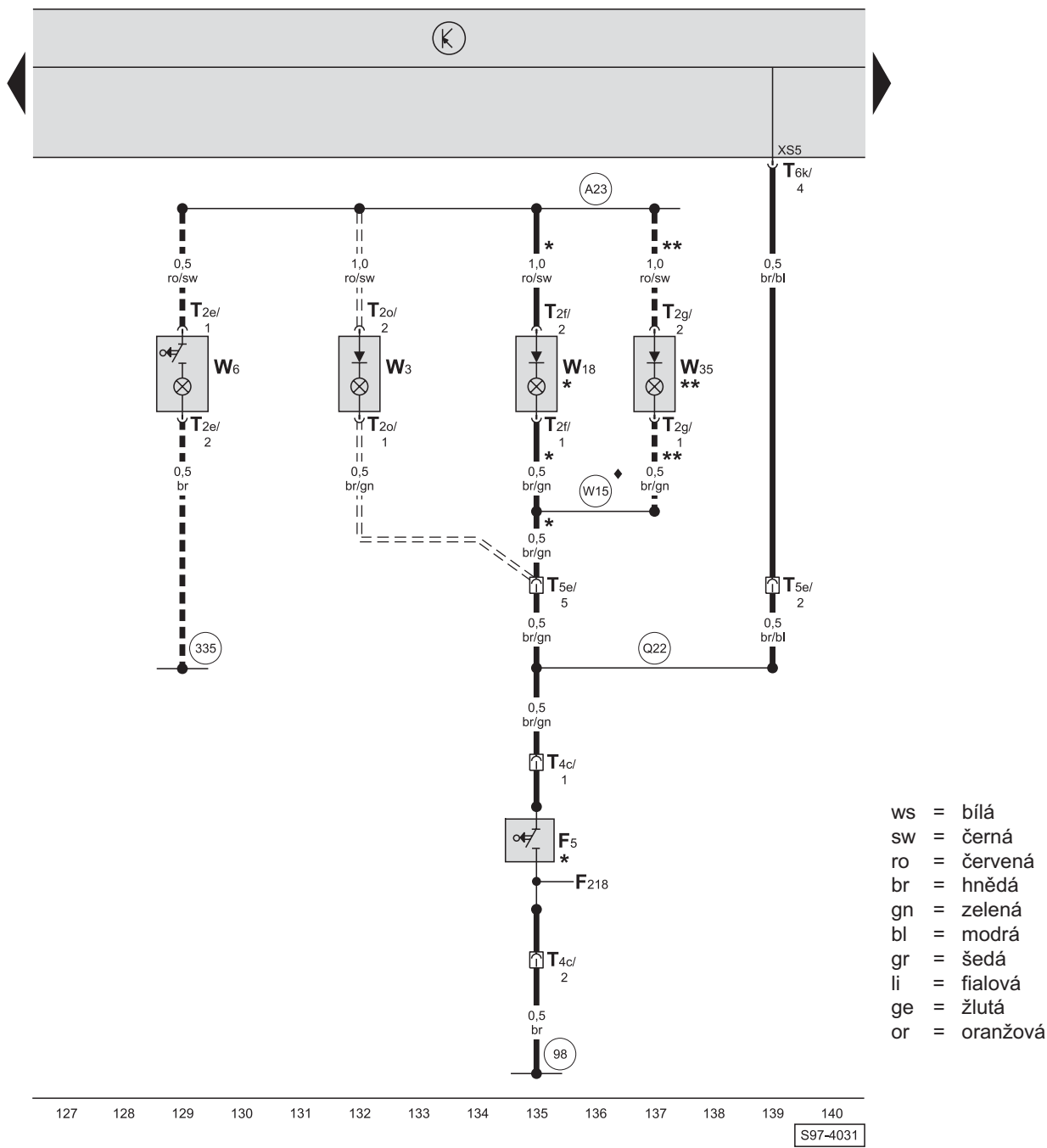
Elektrická schémata	číslo
● Protiblokovací systém (ABS) Protiblokovací systém (ABS) s uzávěrkou diferenciálu (EDS) a regulace prokluzu (ASR), od srpna 2003 .....	67/1
● Protiblokovací systém (ABS) s uzávěrkou diferenciálu (EDS), regulace prokluzu (ASR), elektronický stabilizační program (ESP), od srpna 2003 .....	68/1
● Přední mlhová světla, od listopadu 2002 .....	56/1
● Příprava pro telefon, od srpna 2002 .....	36/1
● Příprava pro telefon 2-Cullmann, od srpna 2002 .....	37/1
● Servořízení (KOYO), od srpna 2002 .....	10/1
● Servořízení (TRW), od srpna 2002 .....	9/1
● Světla pro denní provoz, od srpna 2002 (Neplatí pro vozidla s xenonovými světly) .....	26/1
● Světla pro denní provoz - xenonové světly, od srpna 2002 .....	27/1
● Tažné zařízení, od srpna 2002 .....	40/1
● Tempomat, od srpna 2002 .....	22/1
● Varovné zařízení proti krádeži, od srpna 2002 .....	24/1
● Vícefunkční ukazatel (MFA), od srpna 2002 .....	23/1
● Vyhřívané sedačky, od srpna 2002 .....	31/1
● Vyhřívané trysky ostřikovačů předního skla, od srpna 2002 .....	39/1
● Xenonové světly, od srpna 2002 .....	25/1

## Přehled dosud vydaných El. schémat, Programů hledání závad a Montážních míst

El. schémata - č.	Hledání závad - č.	Montážní místa - č.	Vydáno pod obj. č.
1 - 60	1 - 15	1 - 3	S00.5324.00.15
61 - 75	-	-	S00.5324.01.15

Při objednávce El. schémat, Programů hledání závad a Montážních míst je nezbytně nutné uvést obj. číslo.

osvětlení odkládací schránky, osvětlení zavazadlového prostoru



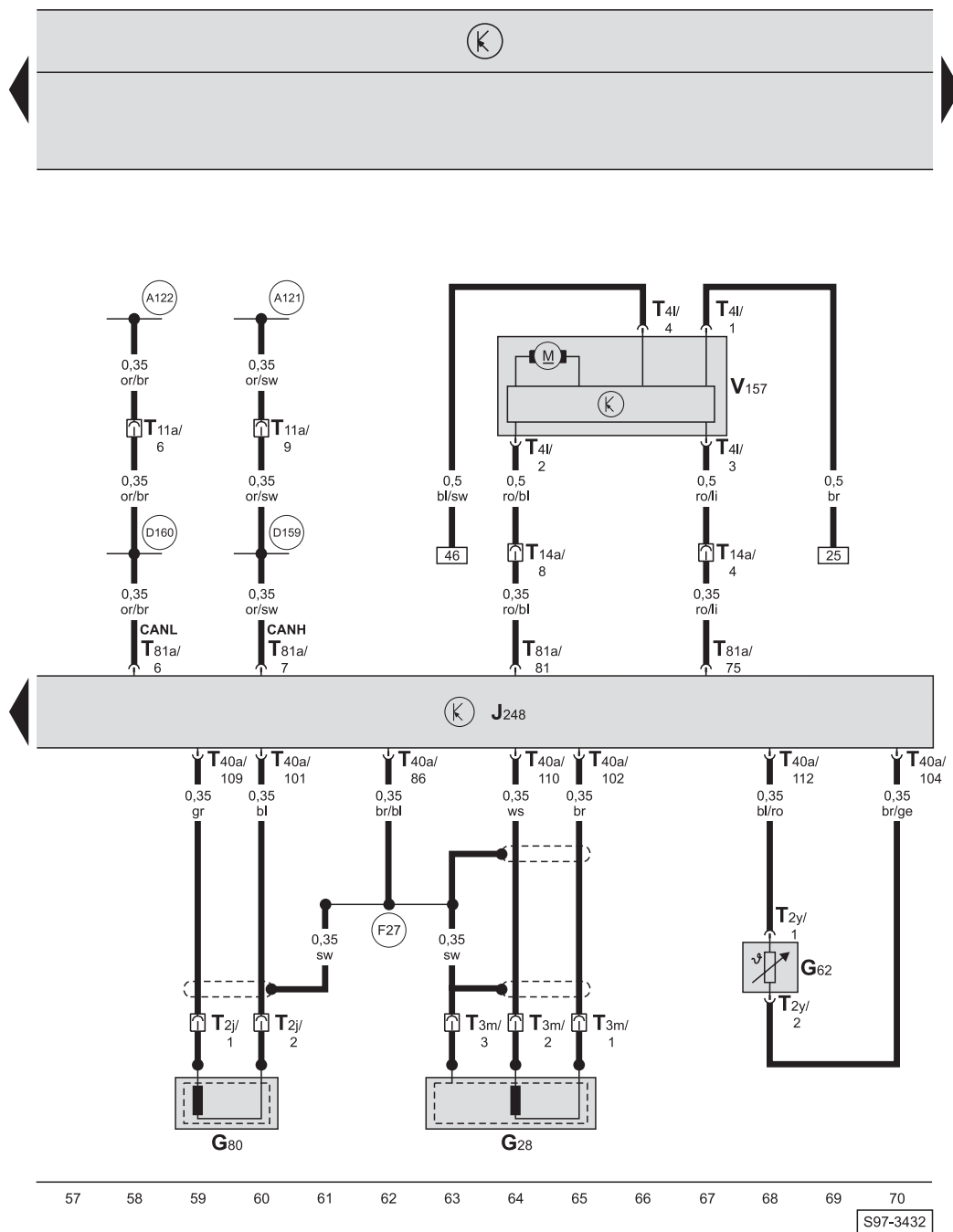
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F5 - spínač osvětlení zavazadlového prostoru, v zámku víka zavazadlového prostoru
- F218 - spínač centrálního zamykání, v zámku víka zavazadlového prostoru
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení odkládací schránky
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru vlevo
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zámku víka zavazadlového prostoru
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (černá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- W6 - osvětlení odkládací schránky
- W18 - osvětlení zavazadlového prostoru vlevo
- W35 - osvětlení zavazadlového prostoru vpravo

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- Q22 - propojení -1-, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- W15 - propojení -1- (osvětlení zavazadlového prostoru), v kabelovém svazku vzadu
- \* - u vozidel Hatchback pouze s centrálním zamykáním
- \*\* - pouze u Combi
- ◆ - pouze u Combi s mimořádnou výbavou
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- === - pouze pro sedan



řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač zdvihu jehly, motor škrťací klapky sacího potrubí



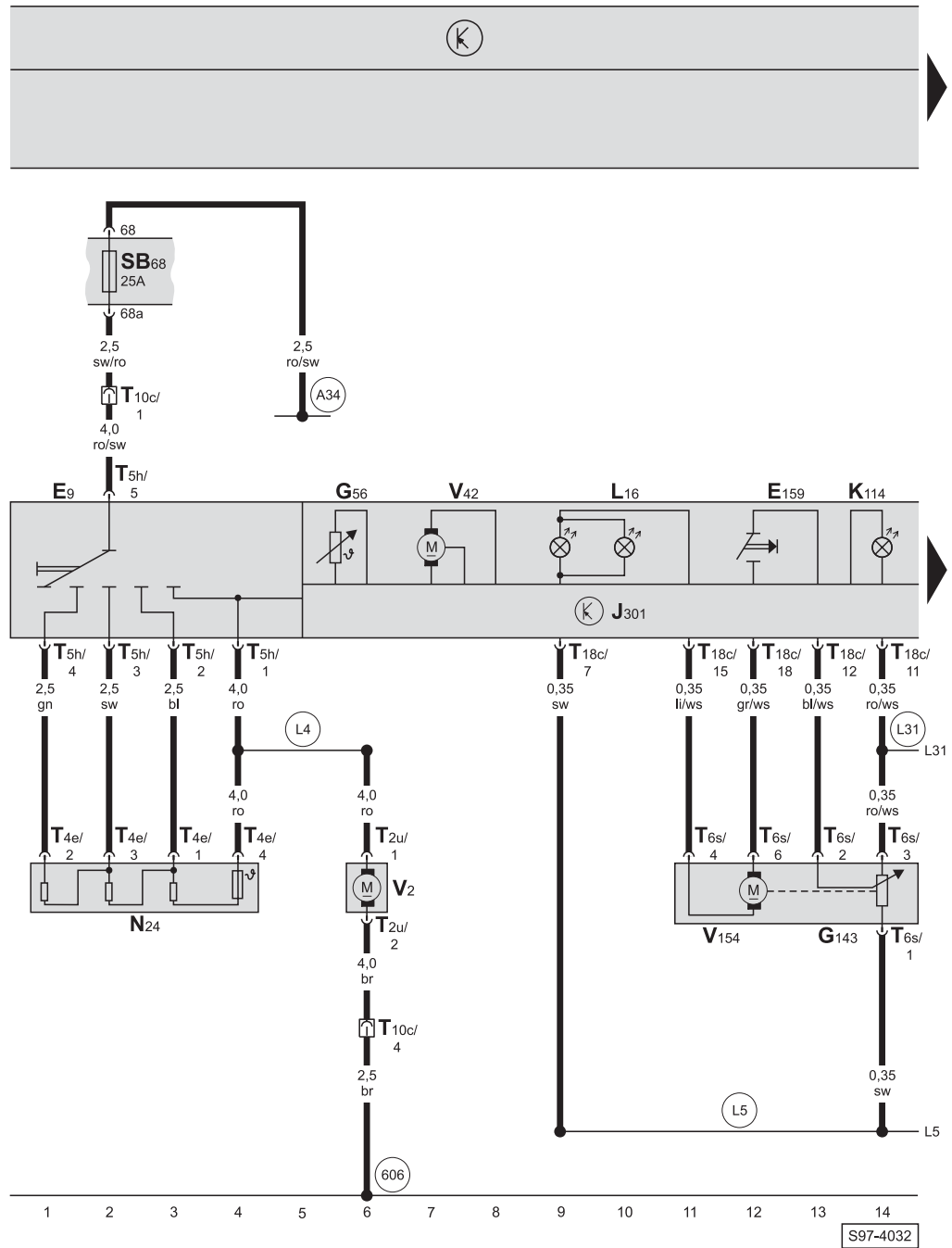
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G80 - snímač zdvihu jehly
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na snímači zdvihu jehly
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4l - svorkovnice, 4-pólová, na motoru škrťací klapky sacího potrubí
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- V157 - motor škrťací klapky sacího potrubí

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F27) - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru

S97-3432

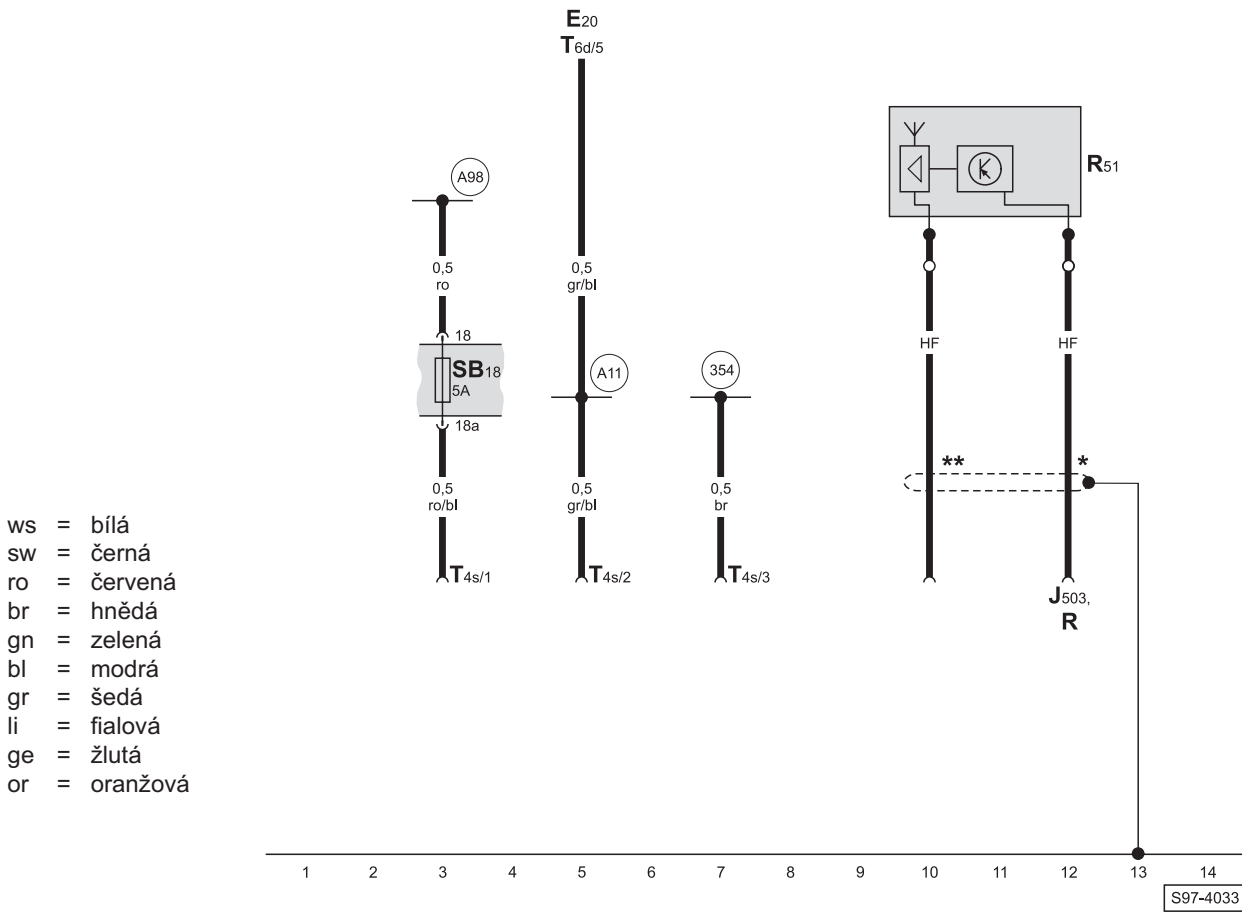
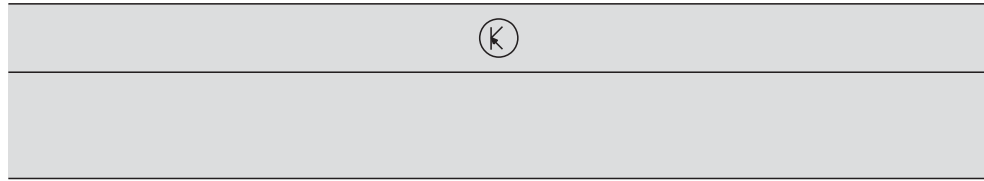
řídící jednotka klimatizace, ventilátor čerstvého vzduchu, nastavovač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu, pojistkový box



- E9 - spínač ventilátoru čerstvého vzduchu
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- G56 - snímač teploty v ovládacím panelu klimatizace
- G143 - snímač polohy nastavovače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- K114 - kontrolka klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - osvětlení regulace klimatizace
- N24 - předřadný odpor ventilátoru čerstvého vzduchu s pojistkou proti přehřátí
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru čerstvého vzduchu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru čerstvého vzduchu
- T5h - svorkovnice, 5-pólová, na spínači ventilátoru čerstvého vzduchu
- T6s - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T18c - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- V2 - ventilátor čerstvého vzduchu
- V42 - ventilátor snímáče teploty v ovládacím panelu klimatizace
- V154 - nastavovač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu

- 606 - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řídící páky
- A34 - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- L4 - propojení (75a), v kabelovém svazku klimatizace
- L5 - propojení (ukostření snímačů), v kabelovém svazku klimatizace
- L31 - propojení (5V), v kabelovém svazku klimatizace

příprava pro telefon



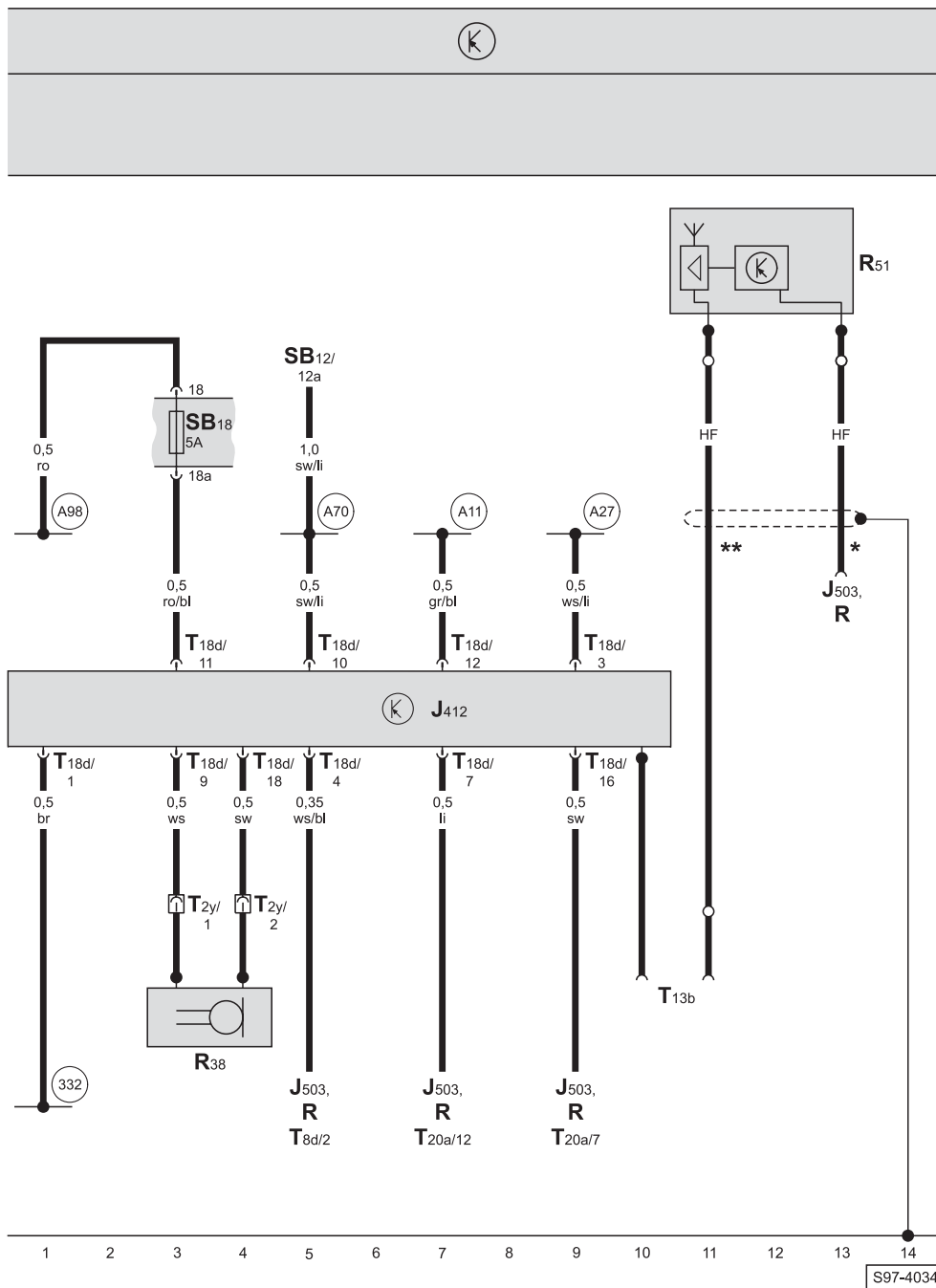
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- J503 - řídicí jednotka navigačního systému
- R - autorádio
- R51 - anténa pro rádio a telefon
- T4s - svorkovnice, 4-pólová, za rádiem (příprava pro telefon)
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů a nastavení sklonu světlometů

- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - anténní kabel pro rádio
- \*\* - anténní kabel pro telefon

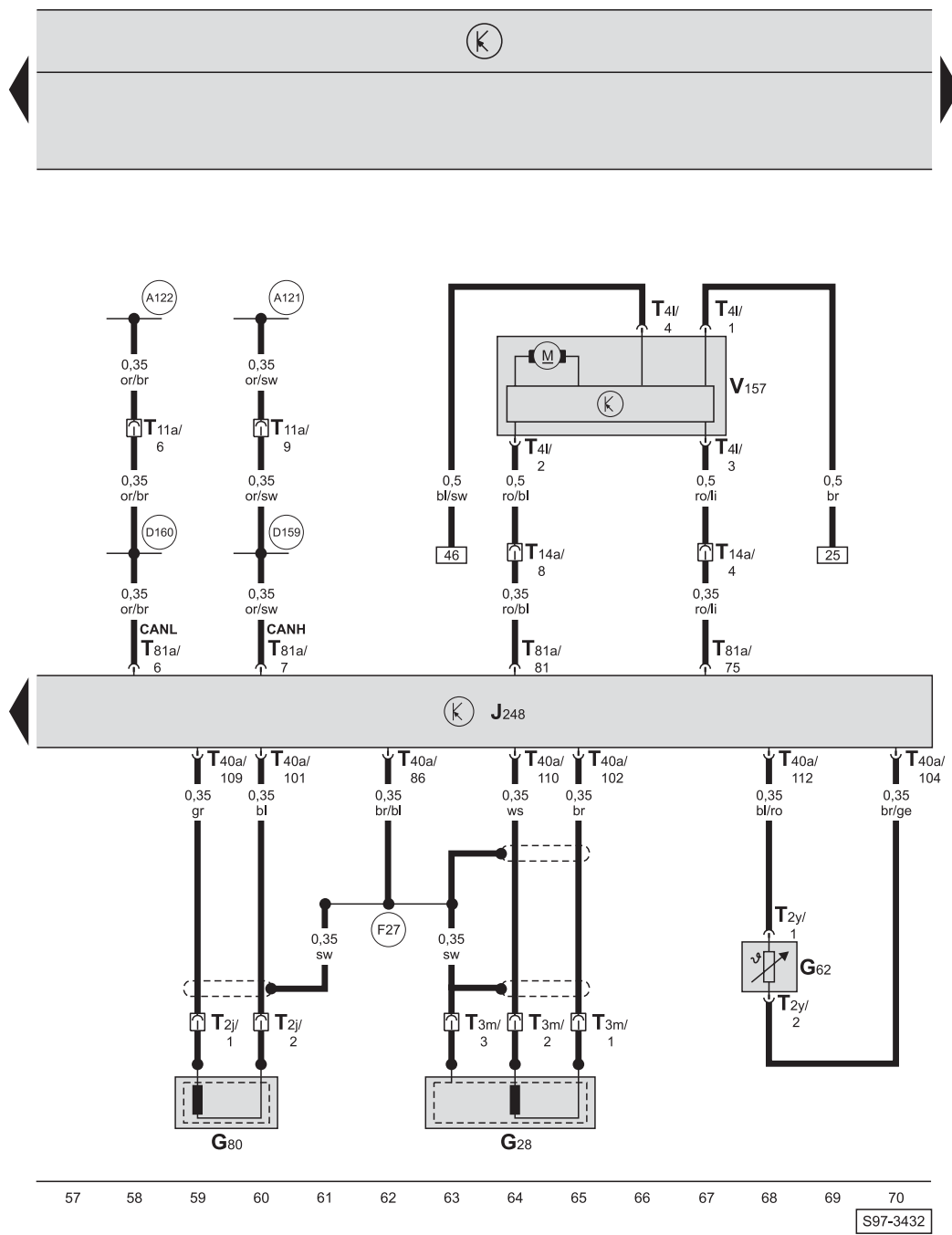
řídící jednotka obsluhy telefonu (interface-box), mikrofon pro telefon, anténa, pojistkový box



- J412 - řídící jednotka obsluhy telefonu (interface-box)
- J503 - řídící jednotka navigačního systému
- R - autorádio
- R38 - mikrofon pro telefon
- R51 - anténa pro rádio a telefon
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na mikrofonu pro telefon
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu nebo na řídící jednotce navigačního systému (černá)
- T13b - svorkovnice, 13-pólová, pro telefon
- T18d - svorkovnice, 18-pólová, na řídící jednotce obsluhy telefonu (interface-box)
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, na autorádiu nebo na řídící jednotce navigačního systému

- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A70 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - anténní kabel pro rádio
- \*\* - anténní kabel pro telefon

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač zdvihu jehly, motor škrťací klapky sacího potrubí



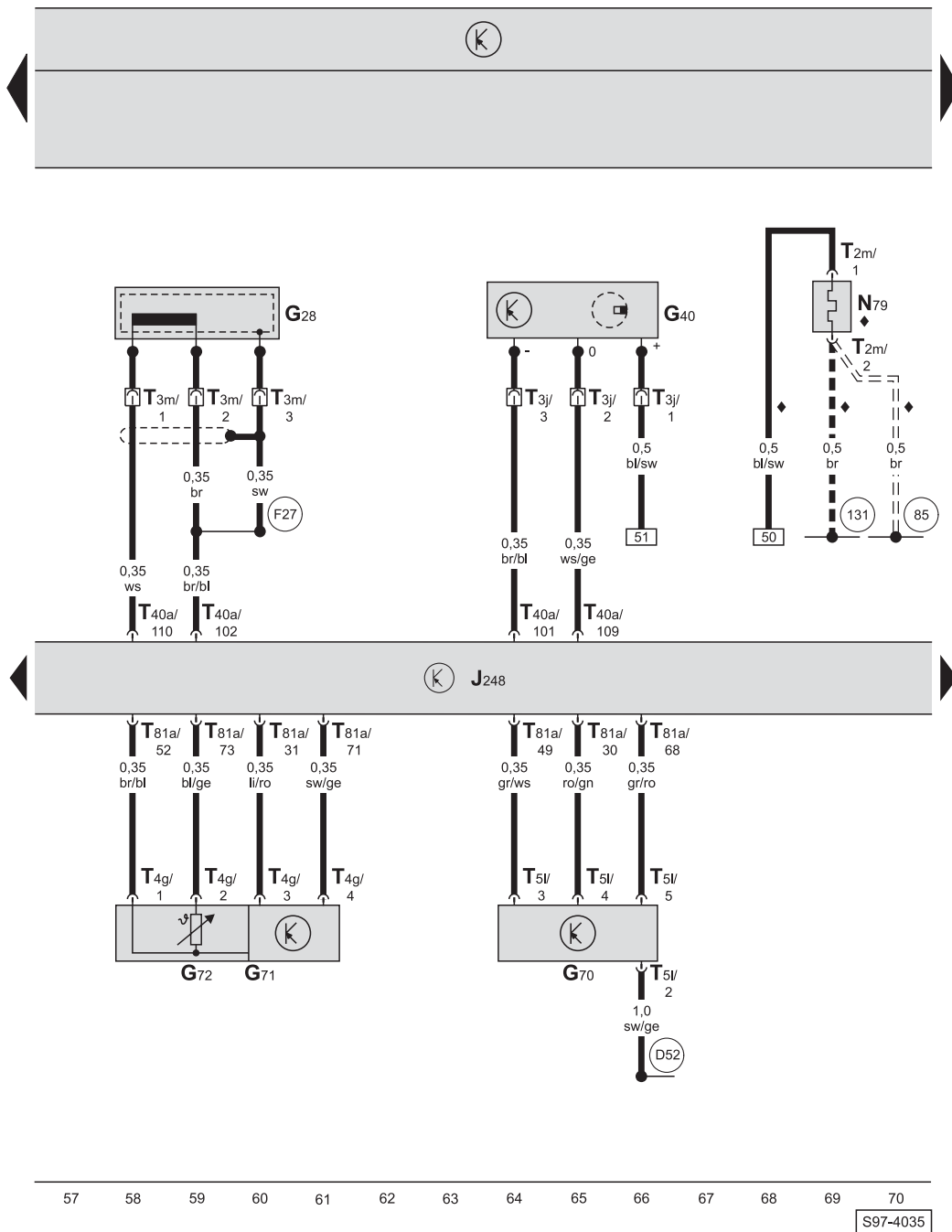
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G80 - snímač zdvihu jehly
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na snímači zdvihu jehly
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4l - svorkovnice, 4-pólová, na motoru škrťací klapky sacího potrubí
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- V157 - motor škrťací klapky sacího potrubí

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F27) - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru

S97-3432

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu



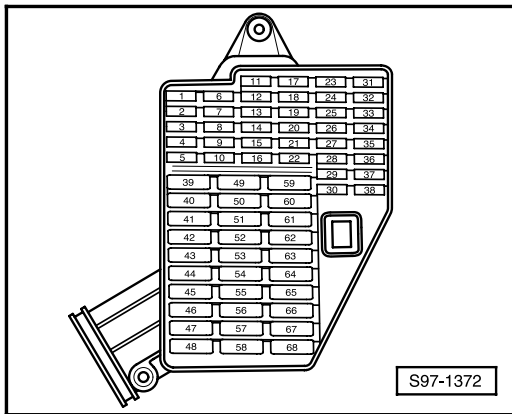
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- (85) - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F27) - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru
- ◆ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- ■ ■ - platí do 07.03
- === - platí od 08.03

- G28 - snímač otáček motoru
- G40 - snímač polohy vačkového hřídele
- G70 - snímač množství nasávaného vzduchu
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- N79 - vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T5l - svorkovnice, 5-pólová, na snímači množství nasávaného vzduchu
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

## Základní schéma - FABIA, od srpna 2003

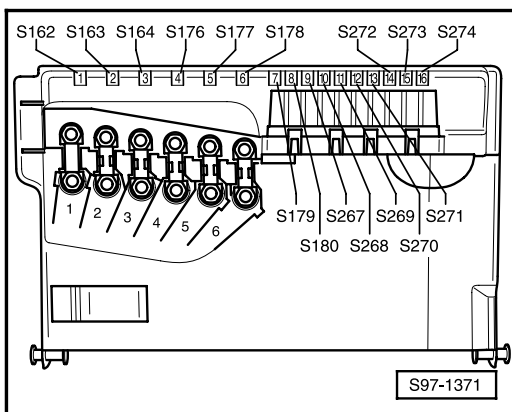
### Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

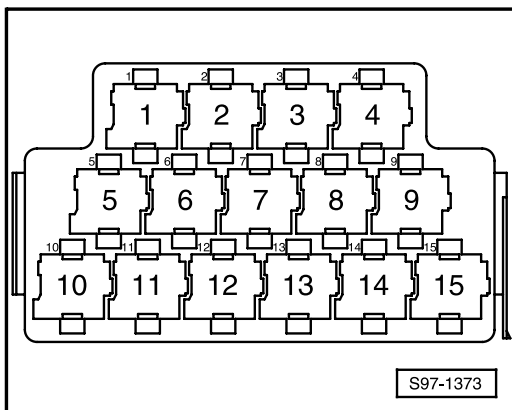
### Pojistkový box na akumulátoru:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

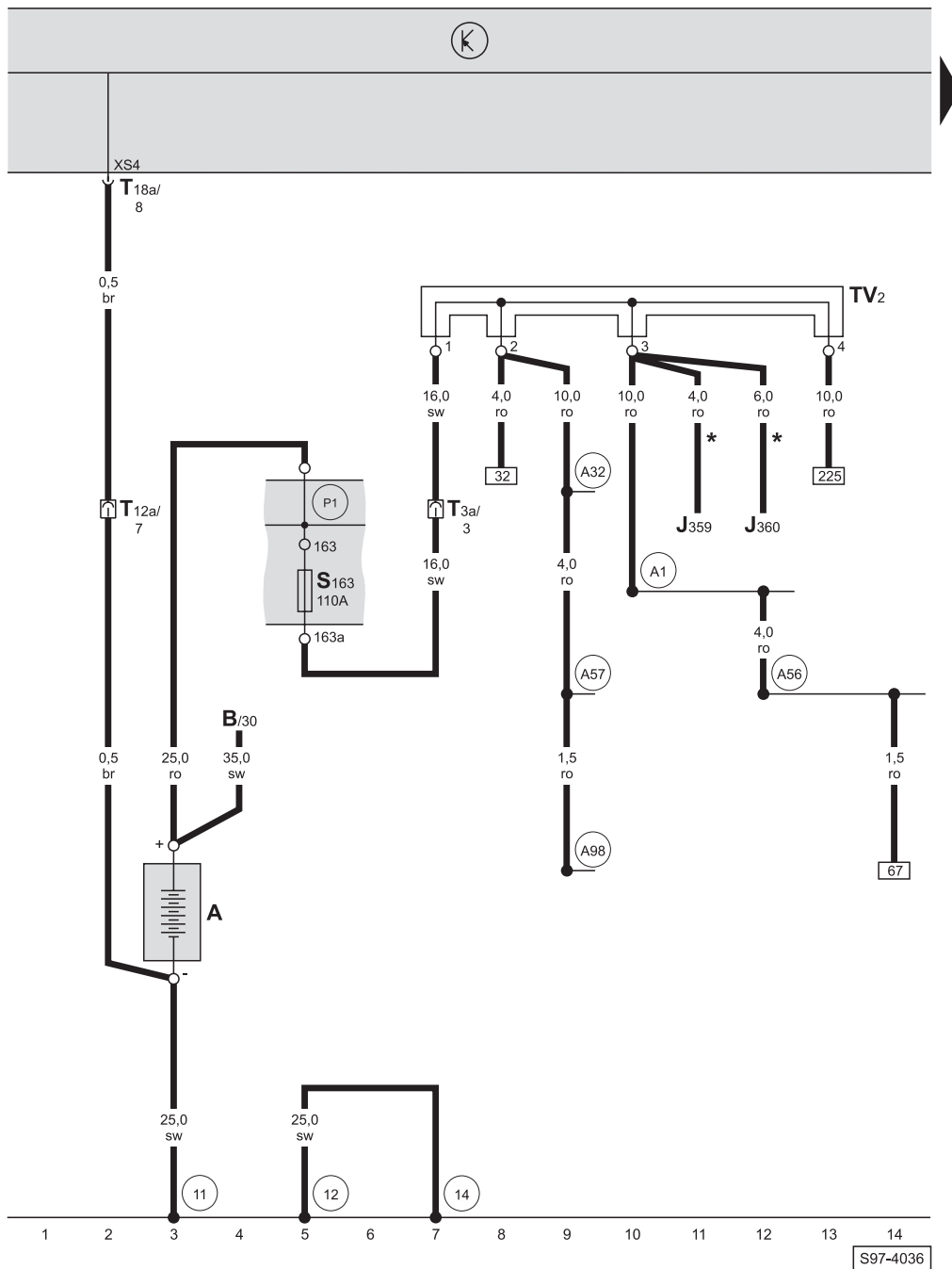
### Reléový box:



#### Rozmístění relé

- 11** - spínací relé pro X-kontakt

akumulátor, pojistkový box na akumulátoru



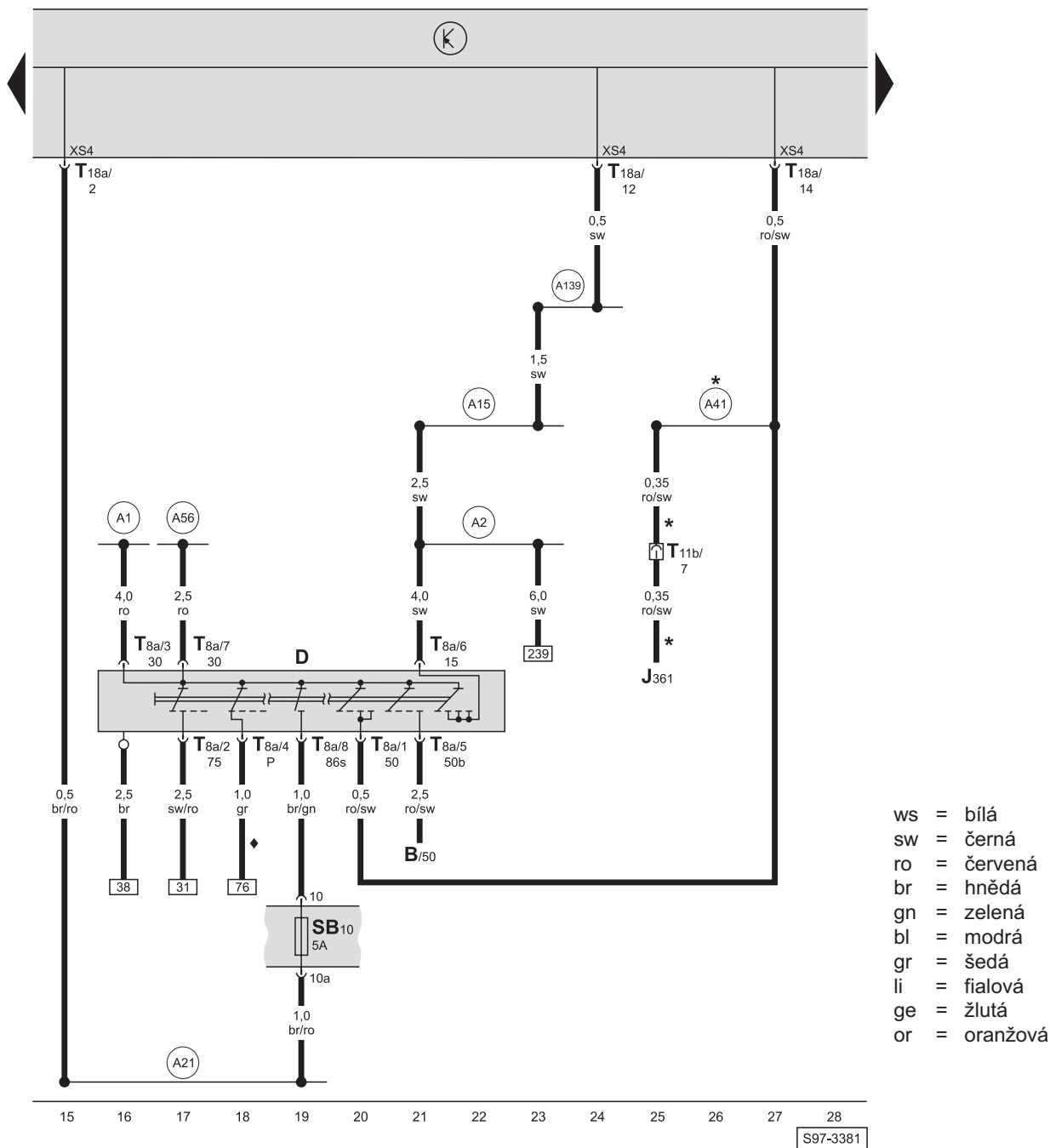
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S163 - pojistka -2- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- TV2 - propojení (svorka 30), za přístrojovou desku vlevo

- (11) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (12) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (14) - kostřící bod, na převodovce
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (A57) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- \* - pouze u vozidel s přídatným elektrickým topením (PTC)



spínací skříňka, pojistkový box



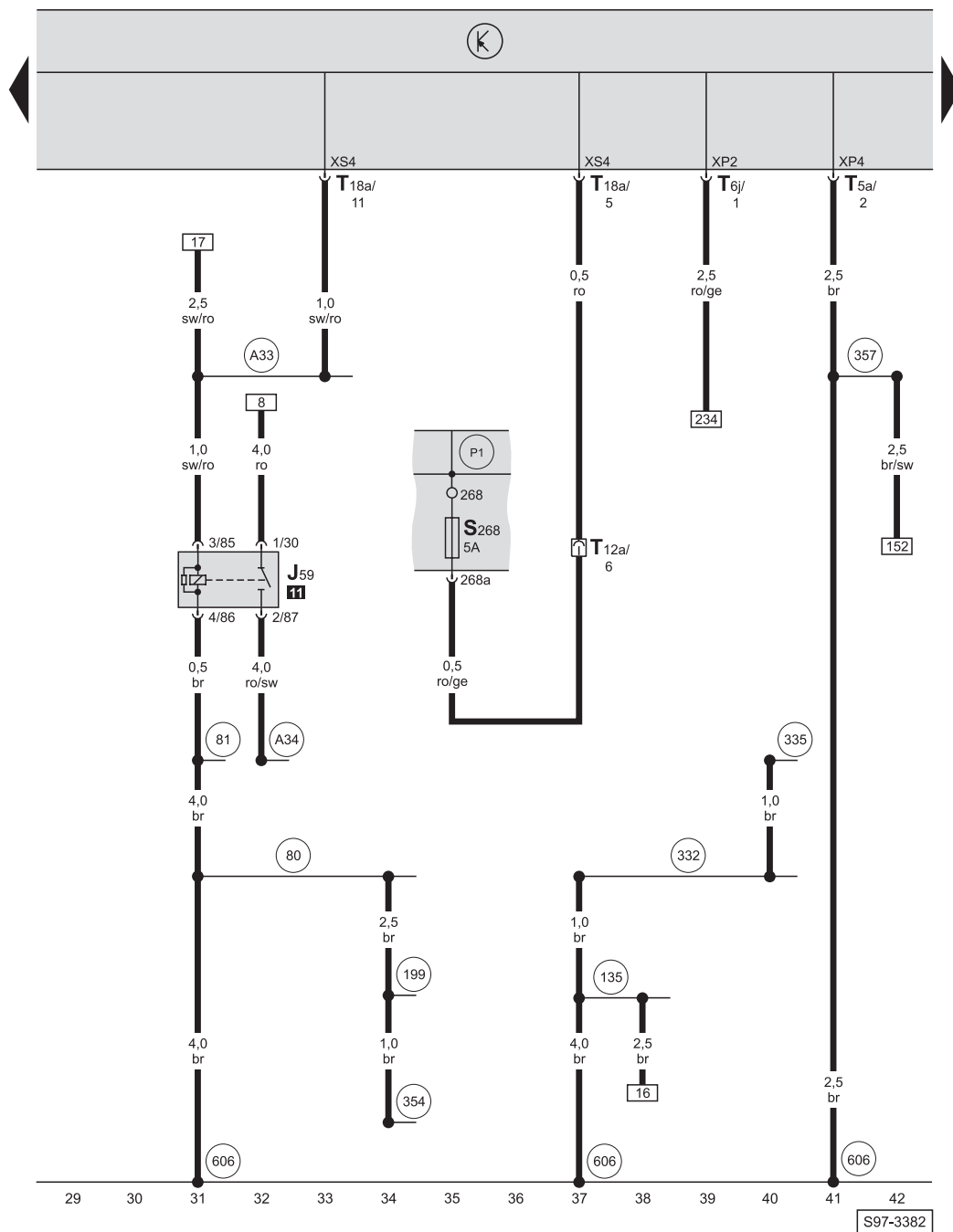
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- B - spouštěč
- D - spínací skříňka
- J361 - řídicí jednotka Simos
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A41) - propojení s kladným pólem (50), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze u typu motoru AZQ
- ◆ - neplatí u vozidel se světly pro denní provoz

spínací relé pro X-kontakt, pojistkový box na akumulátoru



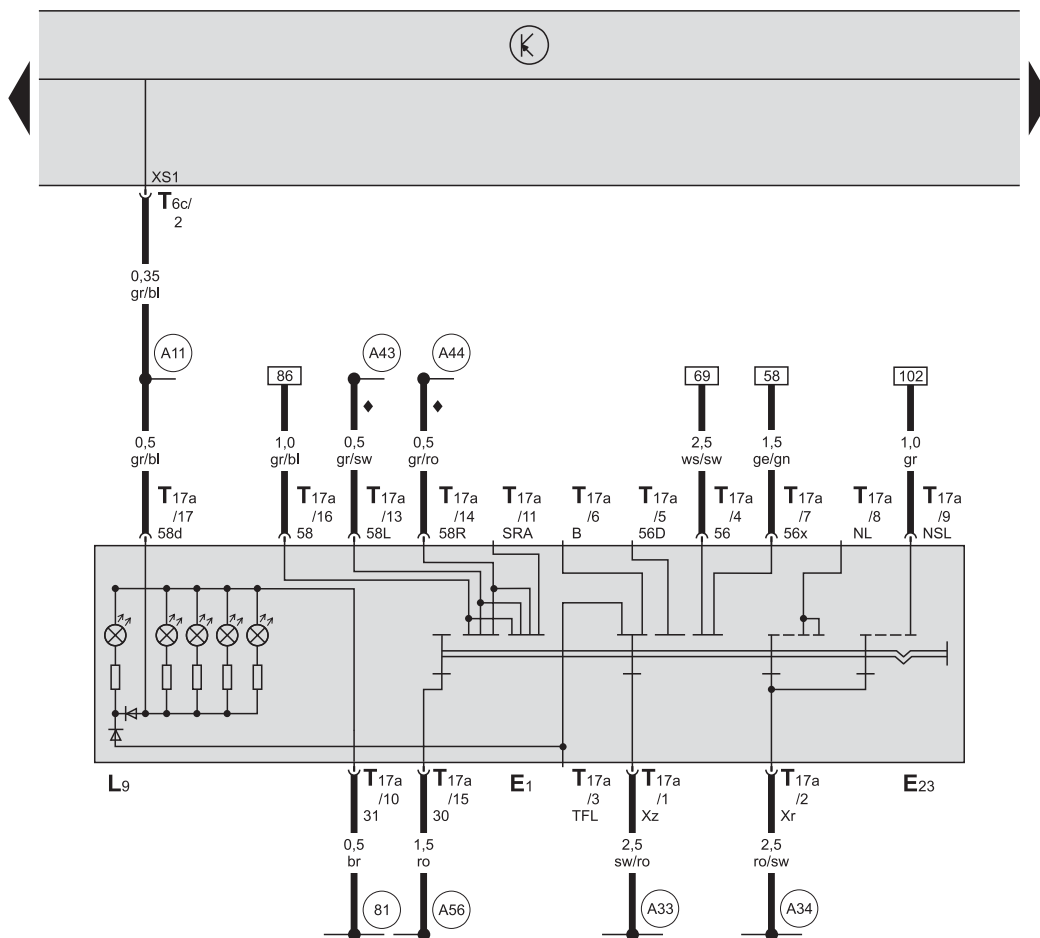
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J59 - spínací relé pro X-kontakt
- S268 - pojistka -10- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

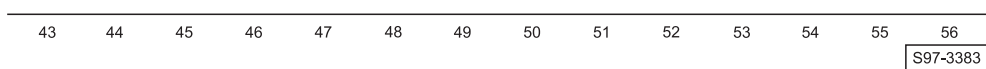
- (80) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (81) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (135) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (332) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (335) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (354) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (357) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (606) - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řídicí páky
- (A33) - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

spínač světel



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

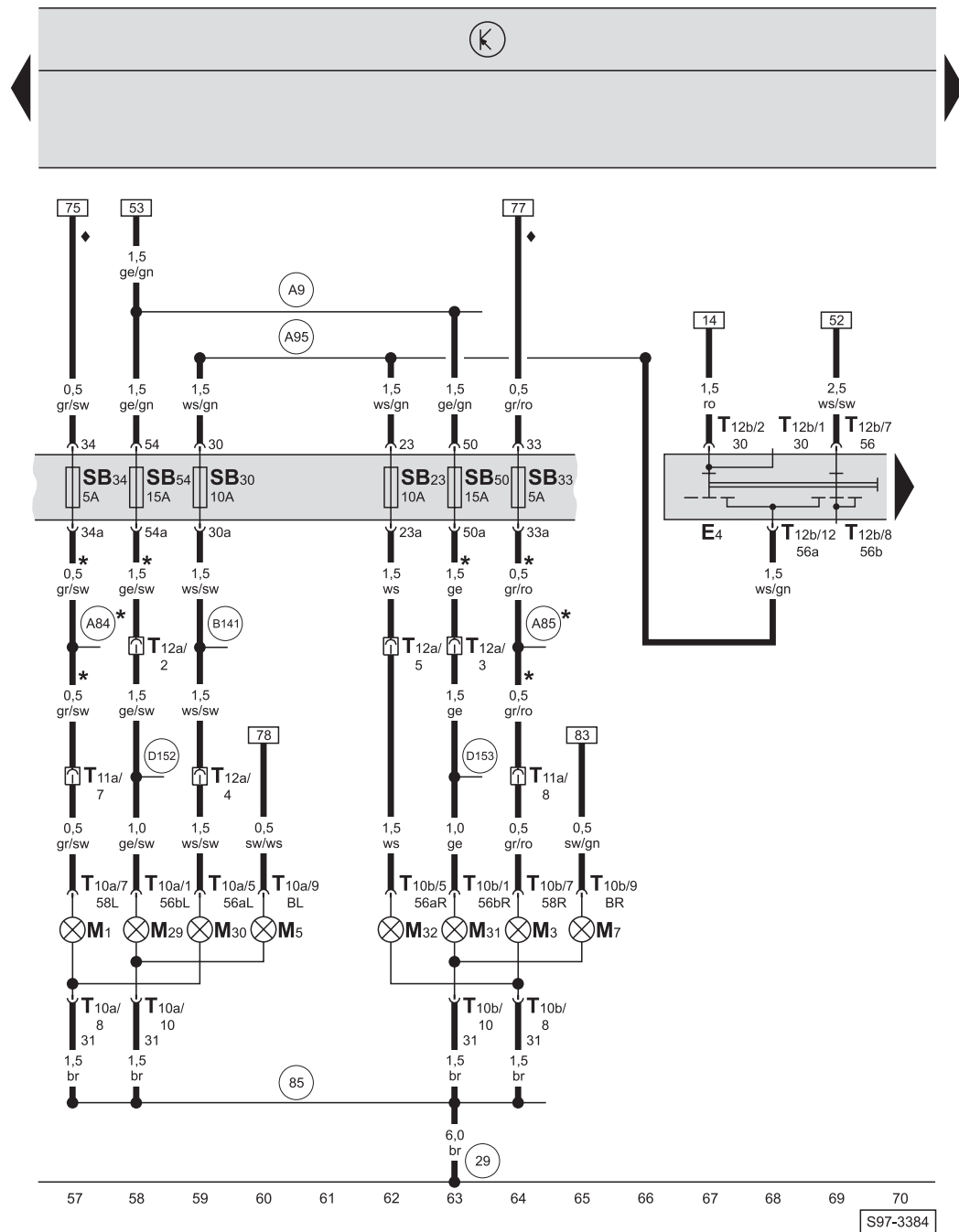


- E1 - spínač světel
- E23 - spínač předních a zadních mlhových světel
- L9 - žárovky osvětlení spínače světel
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A33 - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A34 - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A43 - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A44 - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

♦ - neplatí u vozidel se světlý pro denní provoz

přepínač světel a světelné houkačky, přední světlomety, pojistkový box, (neplatí pro vozidla s xenonovými světlomety)



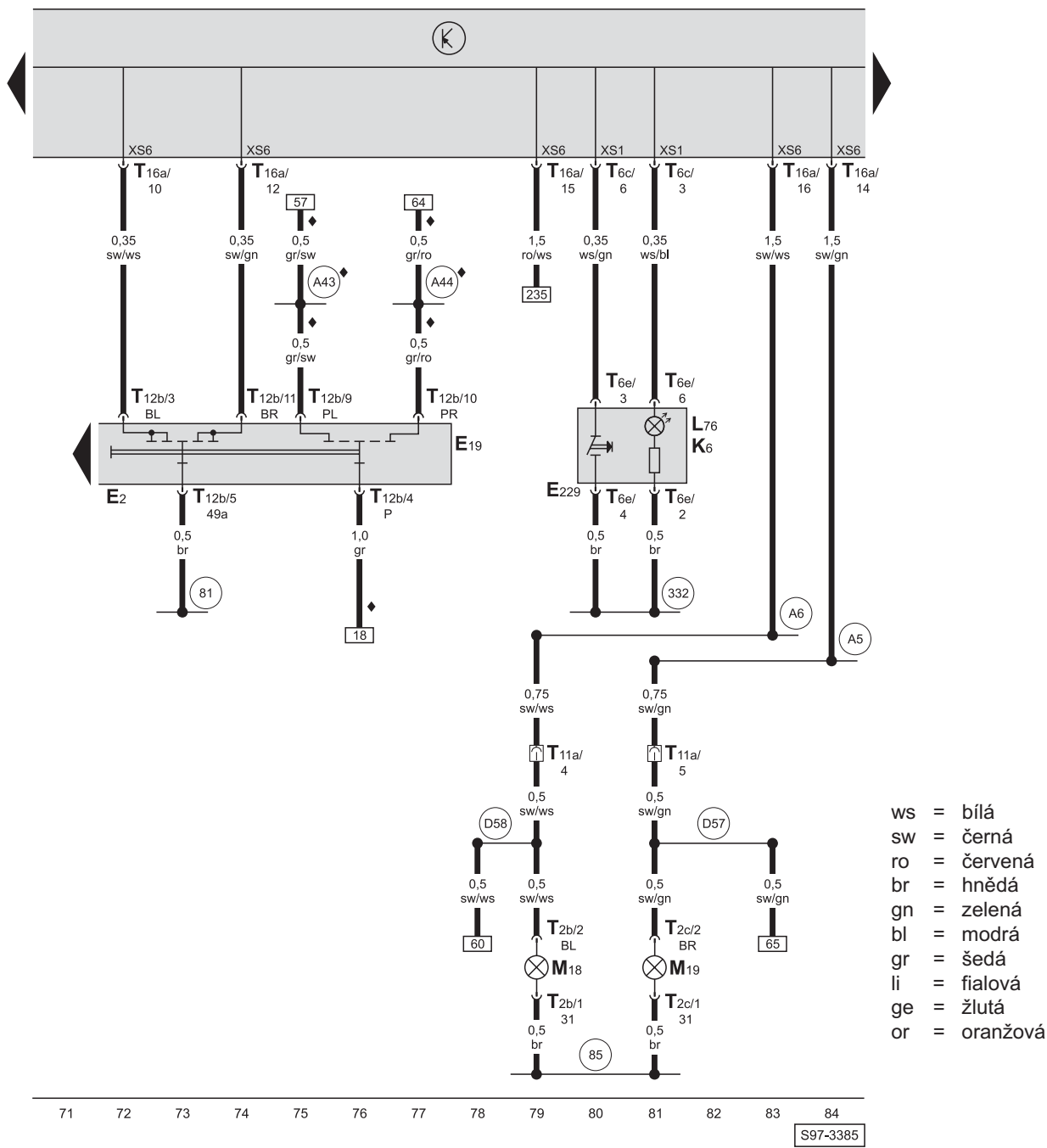
- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M5 - žárovka levého předního směrového světla
- M7 - žárovka pravého předního směrového světla
- M29 - žárovka levého tlumeného světla
- M30 - žárovka levého dálkového světla
- M31 - žárovka pravého tlumeného světla
- M32 - žárovka pravého dálkového světla
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky

29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)

- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A95 - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B141 - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D152 - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D153 - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

\* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek  
 ♦ - neplatí u vozidel se světlými pro denní provoz

přepínač směrových a parkovacích světel, spínač varovných světel, boční směrová světla

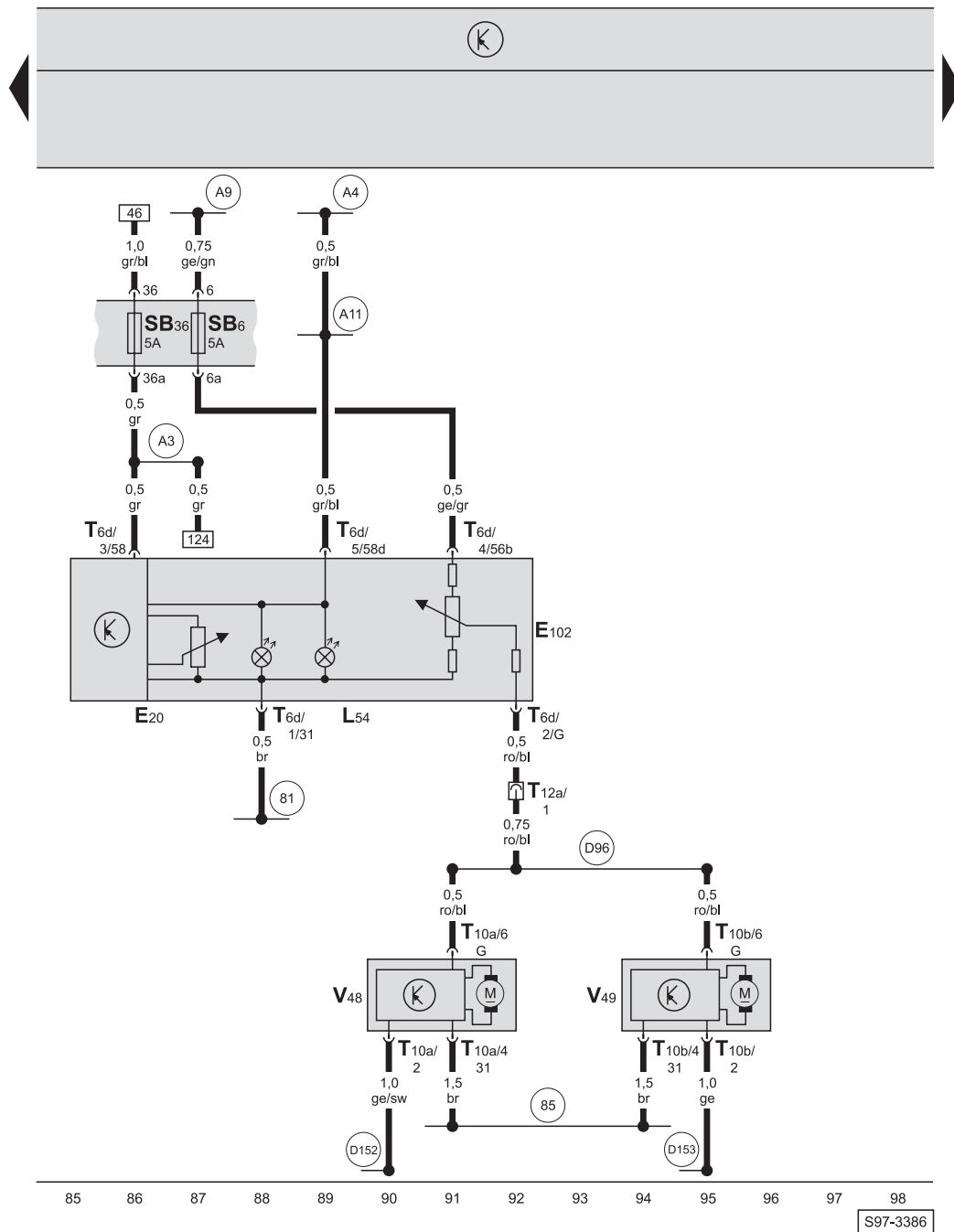


- E2 - přepínač směrových světel
- E19 - přepínač parkovacích světel
- E229 - spínač varovných světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- L76 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- M18 - žárovka levého bočního směrového světla
- M19 - žárovka pravého bočního směrového světla
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na levém bočním směrovém světle
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na pravém bočním směrovém světle
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na spínači varovných světel
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači směrových světel
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A43 - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A44 - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D57 - propojení (pravá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- D58 - propojení (levá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

♦ - neplatí u vozidel se světlý pro denní provoz

potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů, potenciometr nastavení sklonu světlometů, nastavovače sklonu světlometů, pojistkový box, (neplatí pro vozidla s xenonovými světlomety)

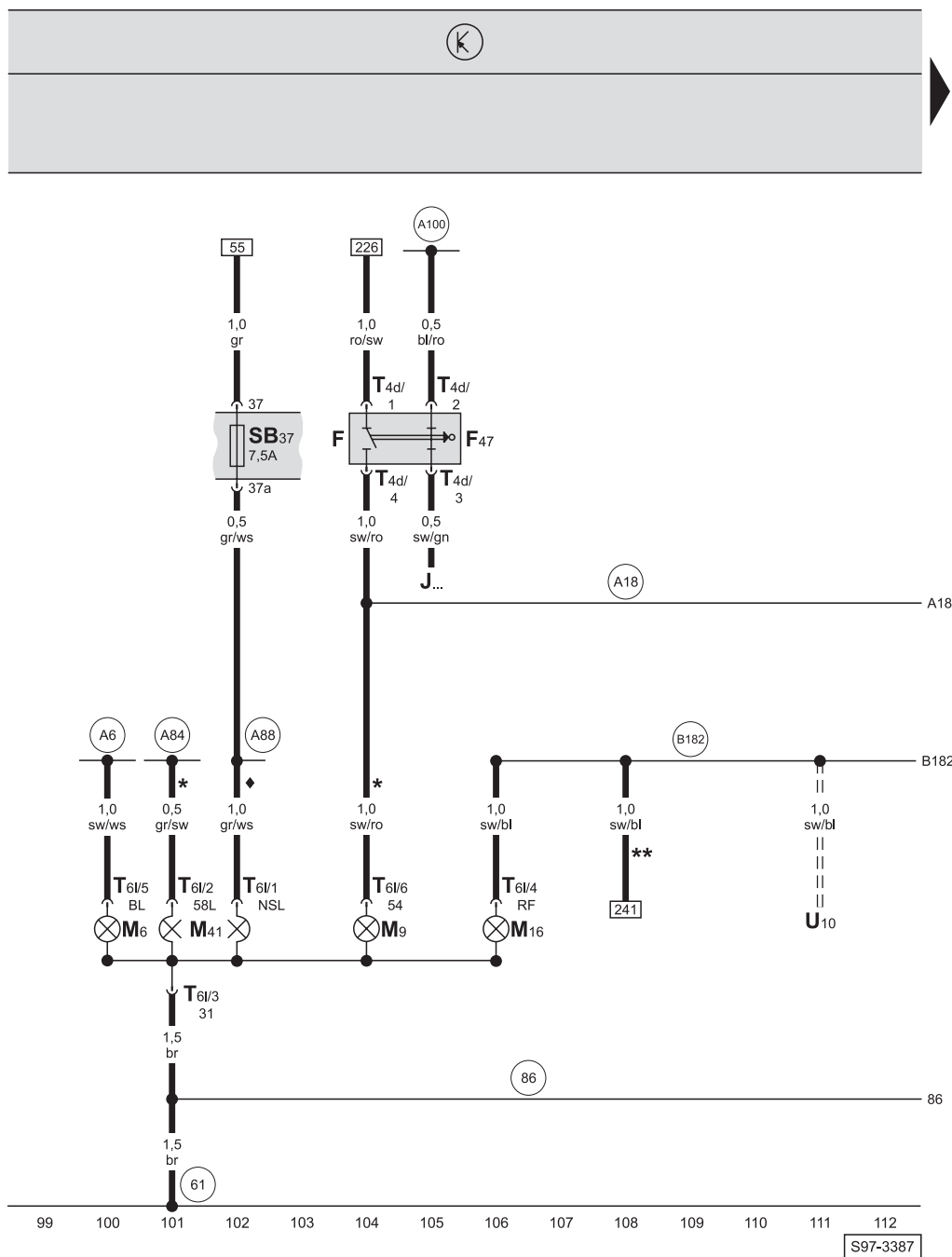


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- E102 - potenciometr nastavení sklonu světlometů
- L54 - žárovka osvětlení potenciometru nastavení sklonu světlometů
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů a nastavení sklonu světlometů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- V48 - nastavovač sklonu světlometu vlevo
- V49 - nastavovač sklonu světlometu vpravo

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A3 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D96 - propojení (nastavení sklonu světlometů), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D152 - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D153 - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

spínač brzdových světel, zadní levá skupinová svítilna, pojistkový box

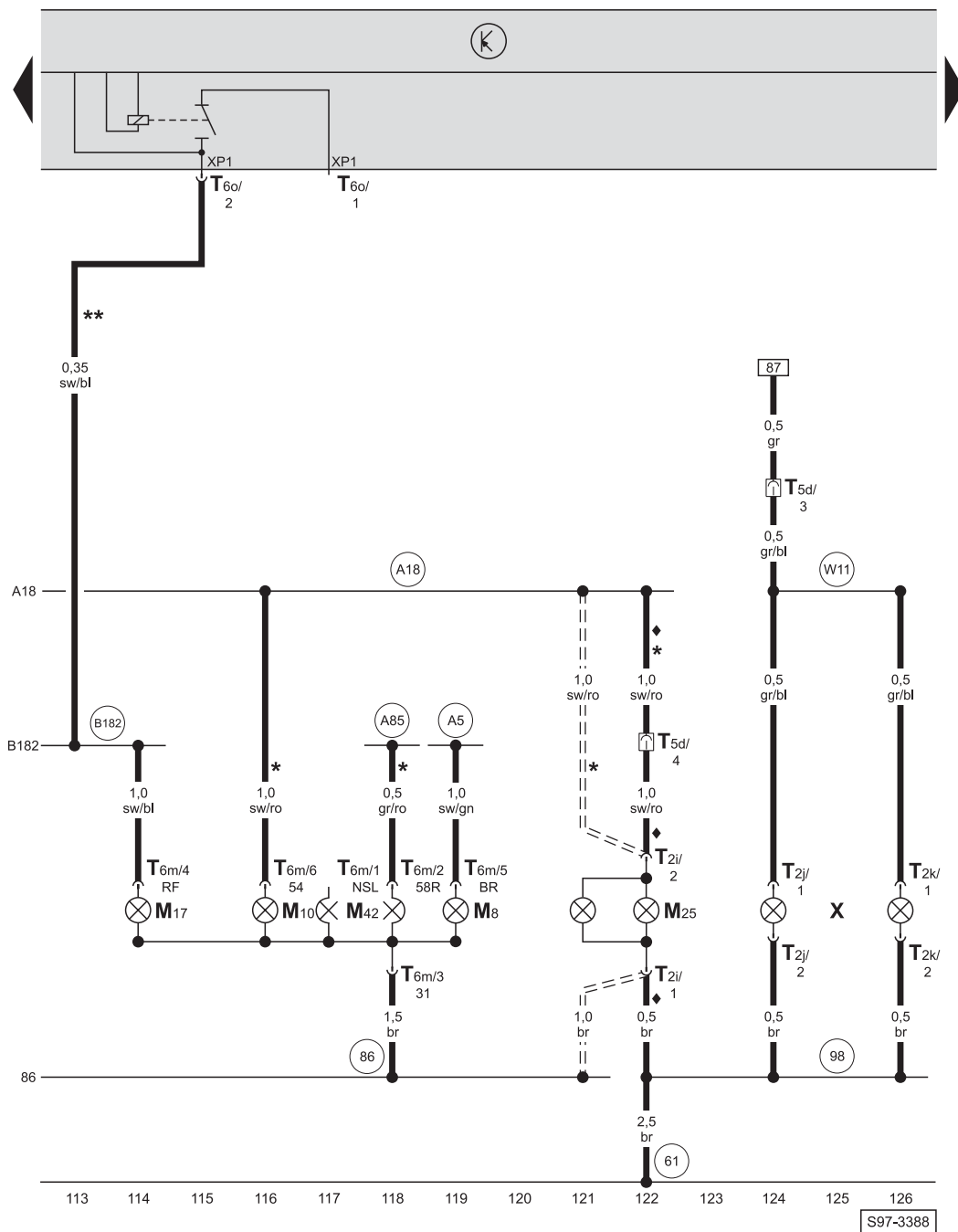


- F - spínač brzdových světel
- F47 - spínač brzdového pedálu
- J... - řídicí jednotky motorů
- M6 - žárovka levého zadního směrového světla
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T6I - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítelně
- U10 - zásuvka tažného zařízení
- 61 - kostřicí bod, na sloupku C vlevo

- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A88 - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A100 - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ◆ - neplatí pro vozidla s tažným zařízením
- === - pouze u vozidel s tažným zařízením

zadní pravá skupinová svítidla, třetí brzdové světlo, osvětlení poznávací značky



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

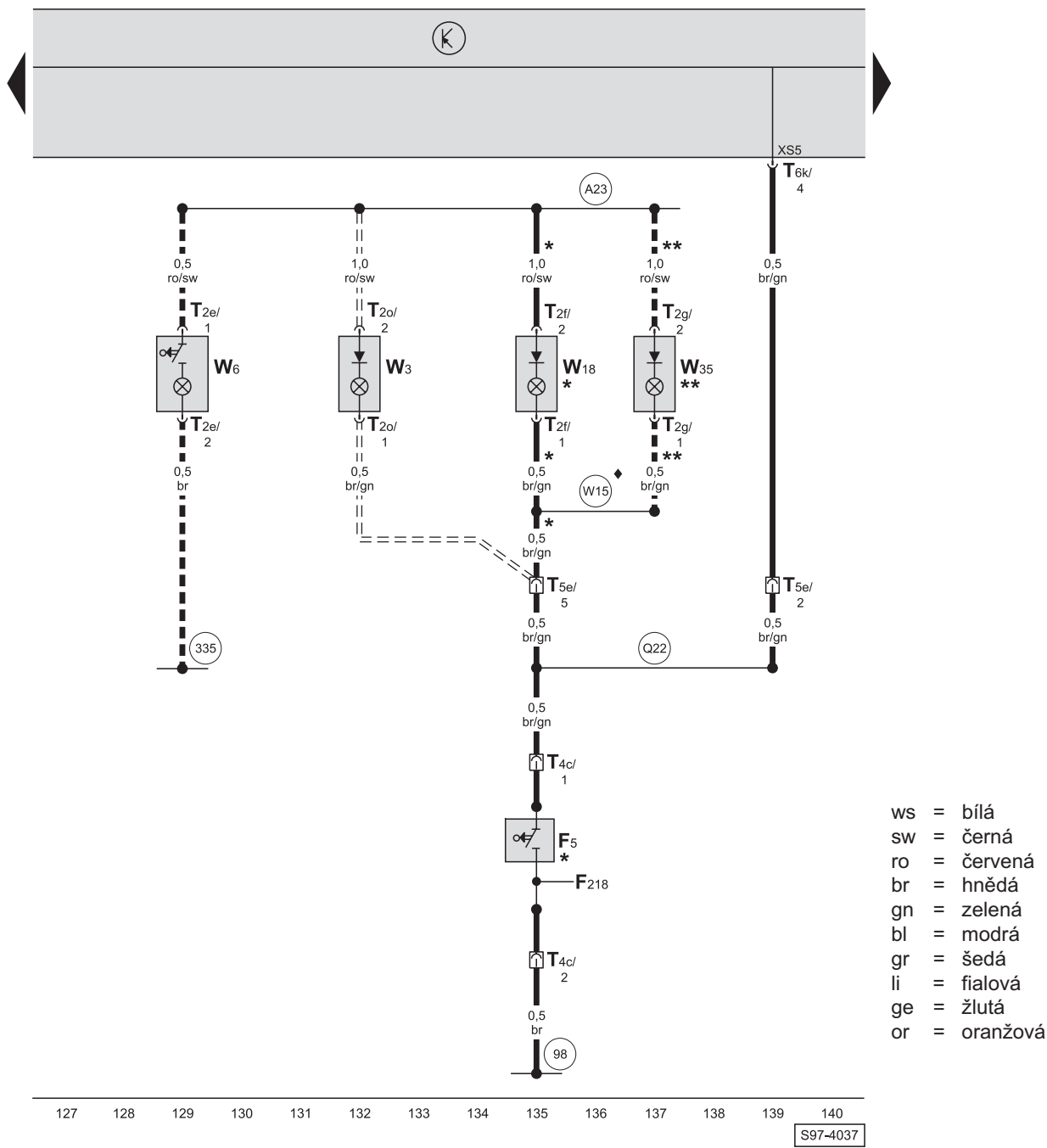
- M8 - žárovka pravého zadního směrového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- M25 - žárovky třetího brzdového světla
- M42 - žárovka pravého zadního obrysového a mlhového světla
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na třetím brzdovém světle
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky (vlevo)
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky (vpravo)
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítelně
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- X - osvětlení poznávací značky
- 61 - kostřicí bod, na sloupku C vlevo

- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru
- W11 - propojení (58), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ◆ - neplatí pro sedan
- === - pouze pro sedan

S97-3388



osvětlení odkládací schránky, osvětlení zavazadlového prostoru

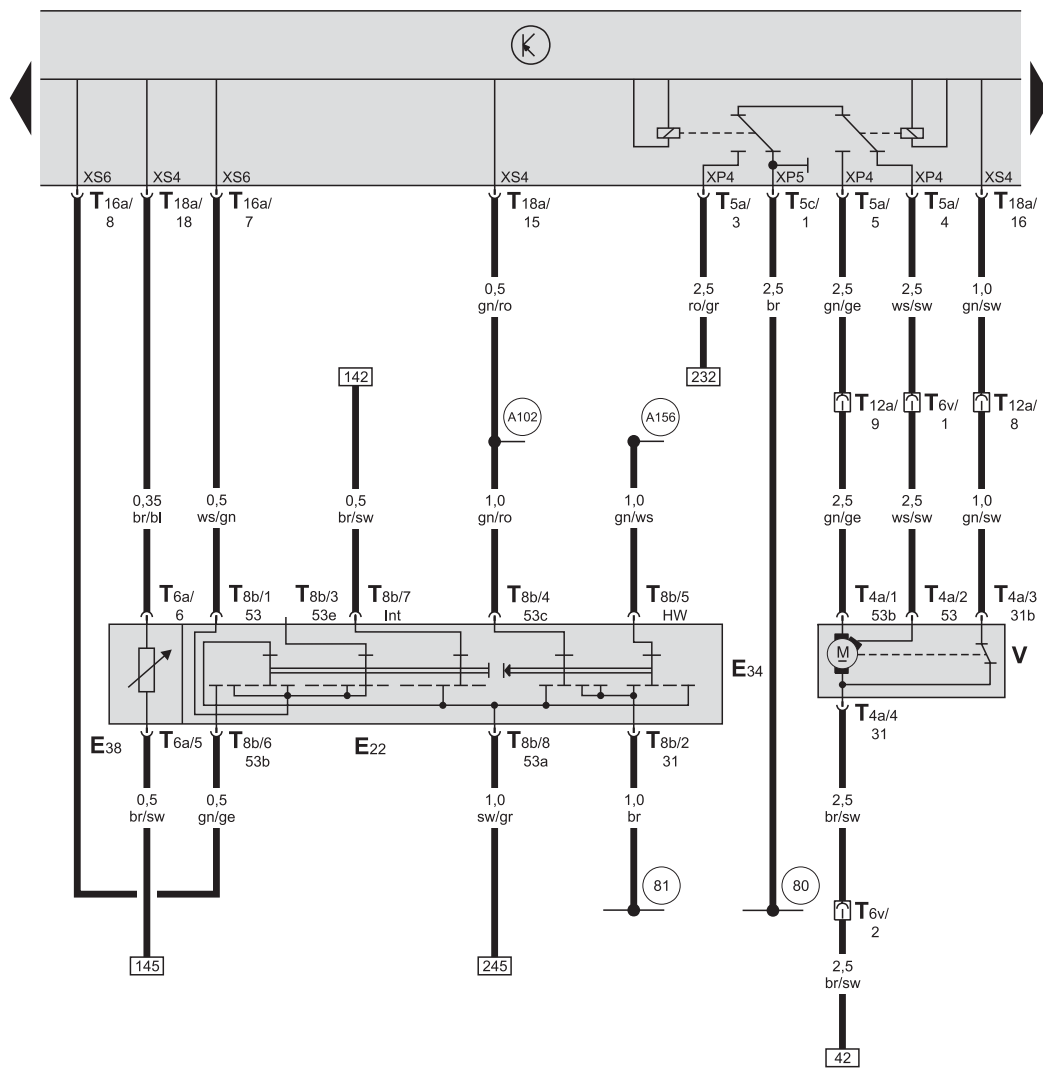


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F5 - spínač osvětlení zavazadlového prostoru, v zámku víka zavazadlového prostoru
- F218 - spínač centrálního zamykání, v zámku víka zavazadlového prostoru
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení odkládací schránky
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru vlevo
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zámku víka zavazadlového prostoru
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (černá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- W6 - osvětlení odkládací schránky
- W18 - osvětlení zavazadlového prostoru vlevo
- W35 - osvětlení zavazadlového prostoru vpravo

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- Q22 - propojení -1-, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- W15 - propojení -1- (osvětlení zavazadlového prostoru), v kabelovém svazku vzadu
- \* - u vozidel Hatchback pouze s centrálním zamykáním
- \*\* - pouze u Combi
- ◆ - pouze u Combi s mimořádnou výbavou
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- === - pouze pro sedan

spínač stíračů, motor stíračů předního skla, (neplatí pro sedan)



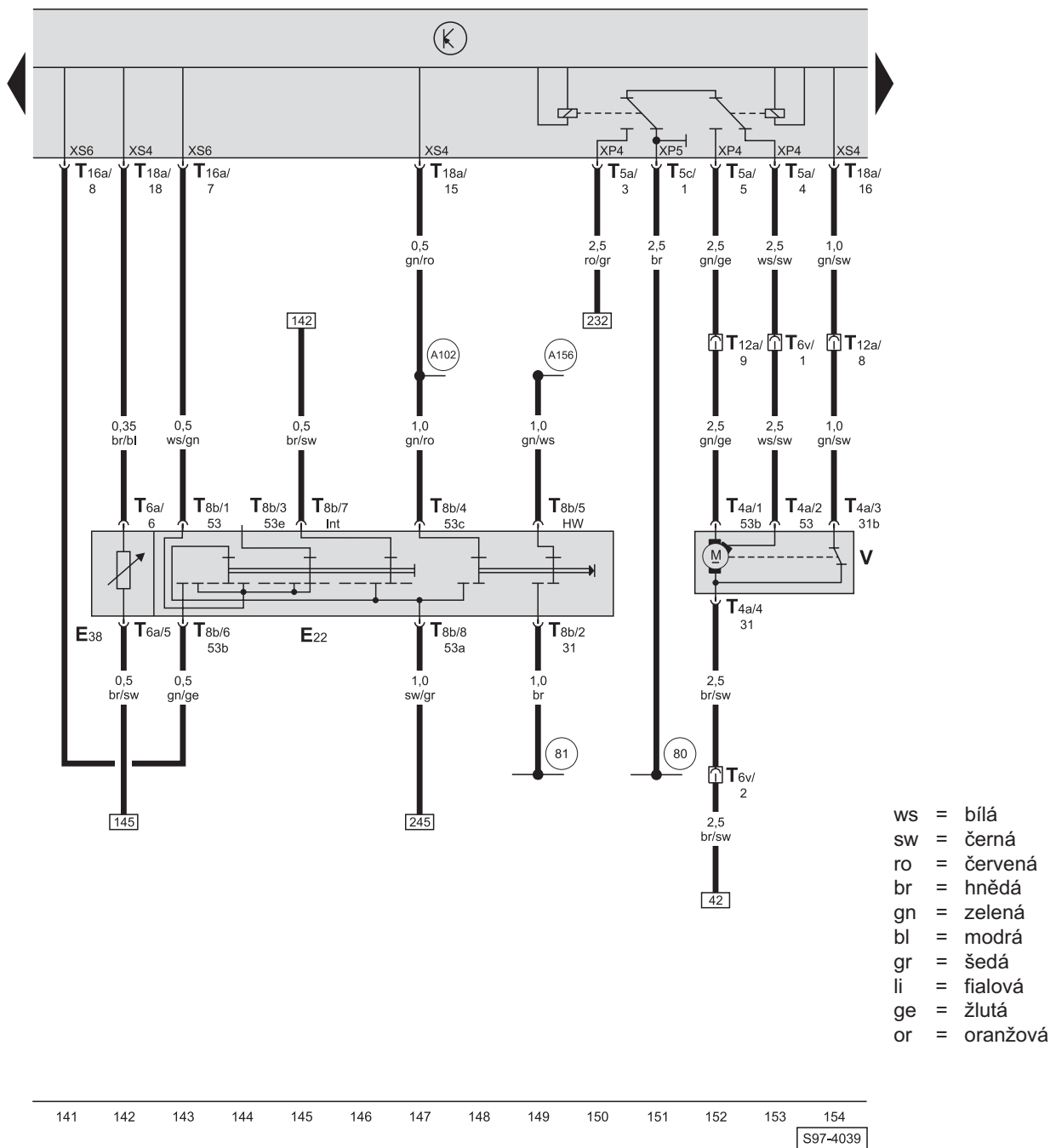
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154  
S97-4038

- E22 - spínač stíračů předního skla
- E34 - spínač stírače zadního skla
- E38 - ovladač cyklovače stíračů
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stíračů předního skla
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na spínači stíračů
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači stíračů
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V - motor stíračů předního skla

- 80 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A102 - propojení (stírač), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A156 - propojení (53c), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

spínač stíračů, motor stíračů předního skla, (pouze pro sedan)

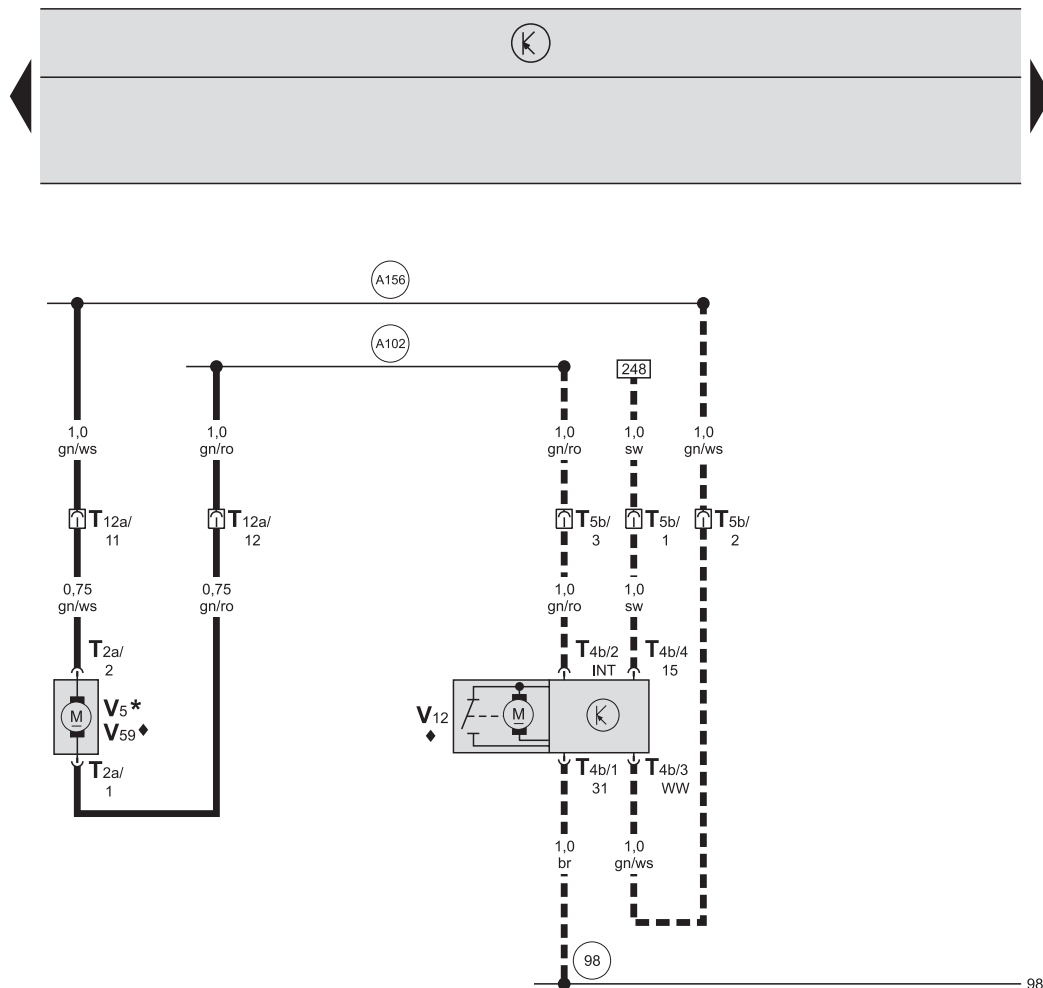


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E22 - spínač stíračů předního skla
- E38 - ovladač cyklovače stíračů
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stíračů předního skla
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na spínači stíračů
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači stíračů
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V - motor stíračů předního skla

- 80 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A102 - propojení (stírač), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A156 - propojení (53c), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

motor stírače zadního skla, čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

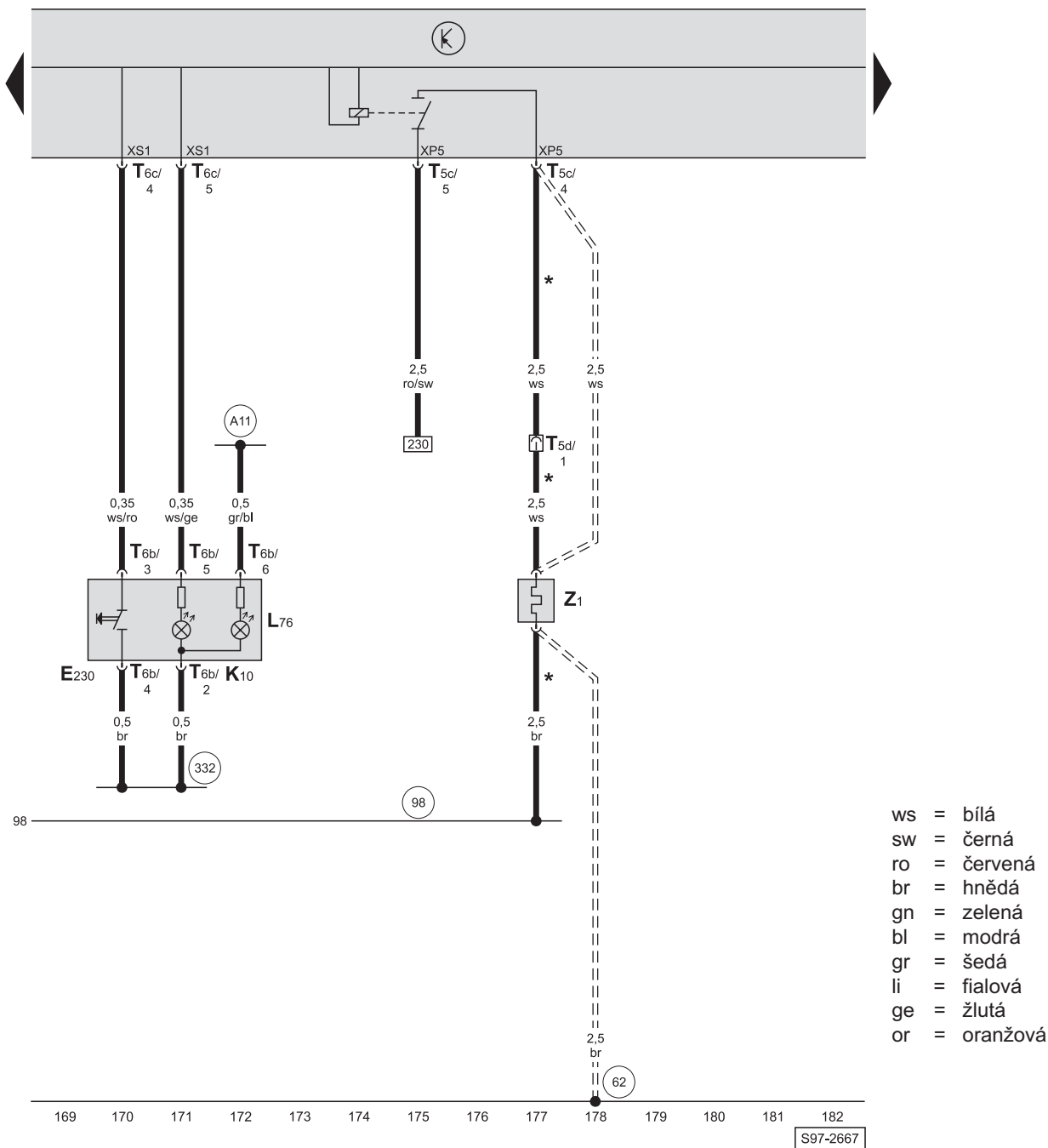
S97-3392

- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle ostřikovače předního a zadního skla
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stírače zadního skla
- T5b - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (hnědá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- V5 - čerpadlo ostřikovače předního skla
- V12 - motor stírače zadního skla
- V59 - čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- A102 - propojení (stírač), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A156 - propojení (53c), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze pro sedan
- ◆ - neplatí pro sedan
- ■ ■ - neplatí pro sedan

spínač vyhřívání zadního skla, vyhřívání zadní sklo

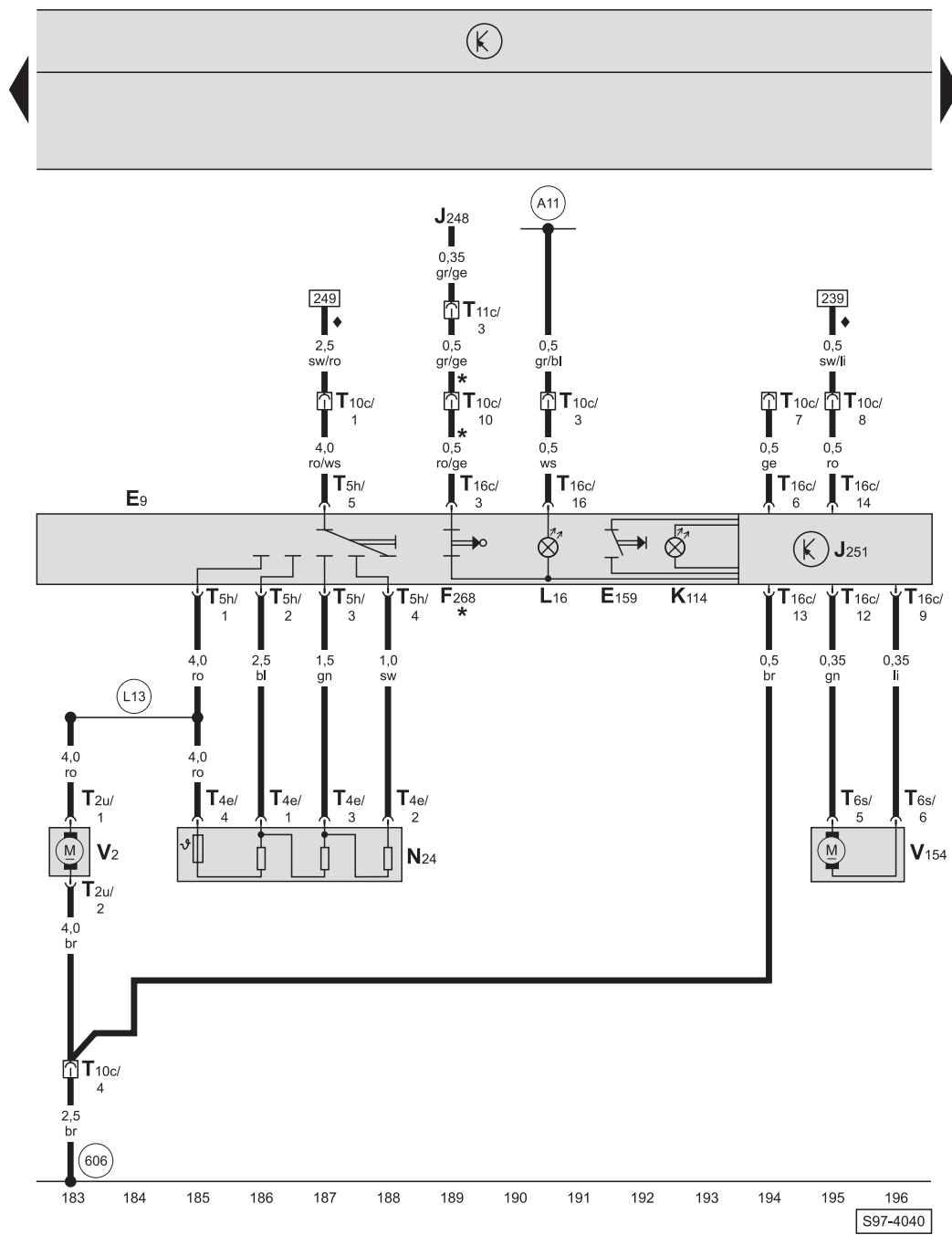


- E230 - spínač vyhřívání zadního skla
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- L76 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- Z1 - vyhřívání zadní sklo

- 62 - kostřící bod, na sloupku C vpravo
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - neplatí pro sedan
- === - pouze pro sedan

topení



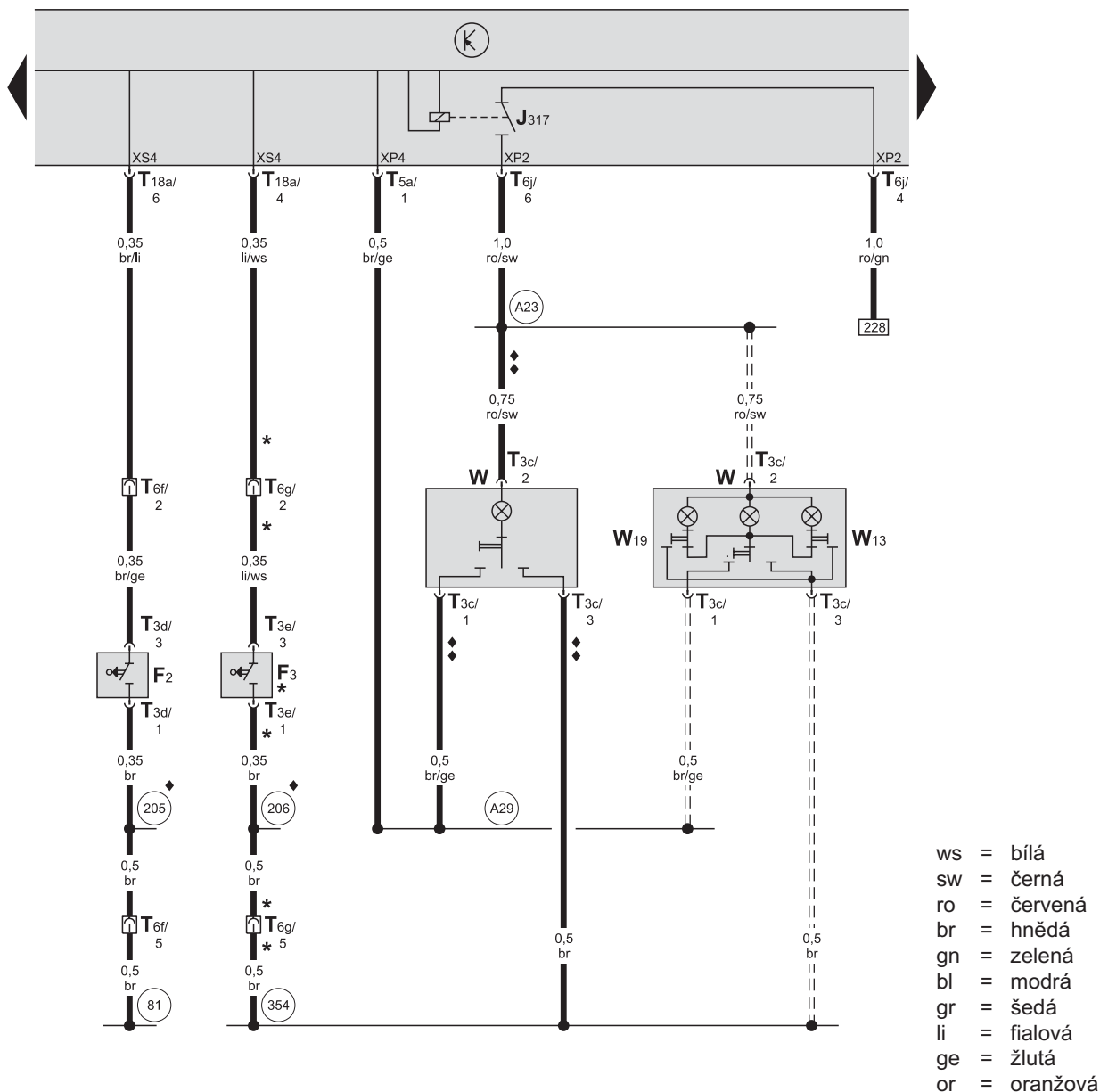
- E9 - spínač ventilátoru čerstvého vzduchu
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- J251 - řídicí jednotka čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- K114 - kontrolka klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru čerstvého vzduchu s pojistkou proti přehřátí
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru čerstvého vzduchu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru čerstvého vzduchu
- T5h - svorkovnice, 5-pólová, na spínači ventilátoru čerstvého vzduchu
- T6s - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- V2 - ventilátor čerstvého vzduchu

- V154 - nastavovač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu

- 606 - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadicí páky
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- L13 - propojení s kladným pólem (75a), v kabelovém svazku topení

- \* - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)
- ♦ - neplatí pro vozidla s klimatizací

vnitřní osvětlení vpředu, dveřní spínače (neplatí pro vozidla s centrálním zamykáním)

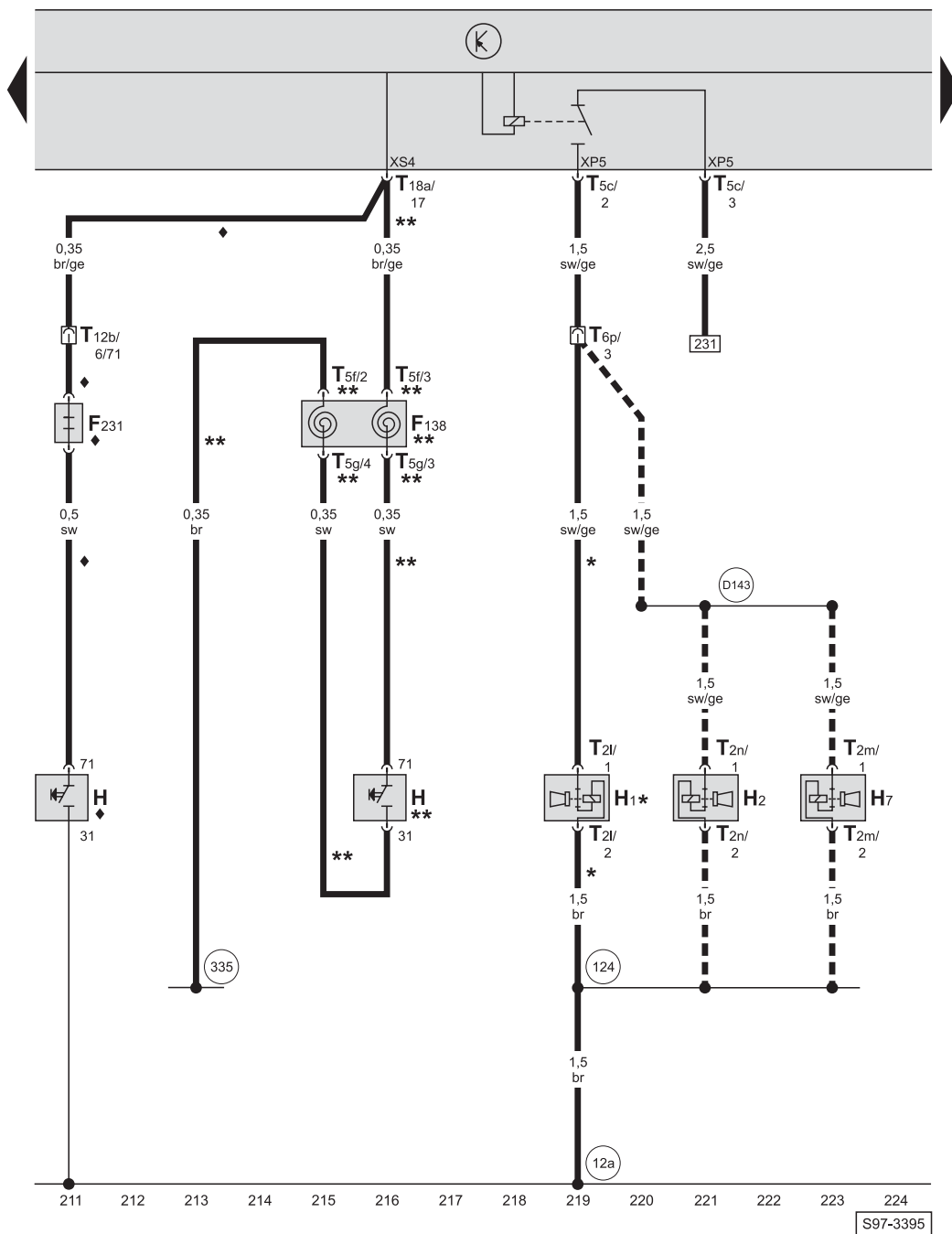


197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210  
 S97-3394

- F2 - levý dveřní spínač přední
- F3 - pravý dveřní spínač přední
- J317 - relé napájecího napětí (30)
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači vpředu
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači vpředu
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 205 - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- 206 - ukostření, v kabelovém svazku dveří spolujezdce
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A29 - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - neplatí pro vozy Junior
- ◆ - pouze u vozidel s elektricky ovládanými a vyhřívanými zrcátky (bez elektricky ovládaných oken)
- ◆◆ - pouze u vozidel bez mimořádné výbavy
- === - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

zvuková houkačka



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

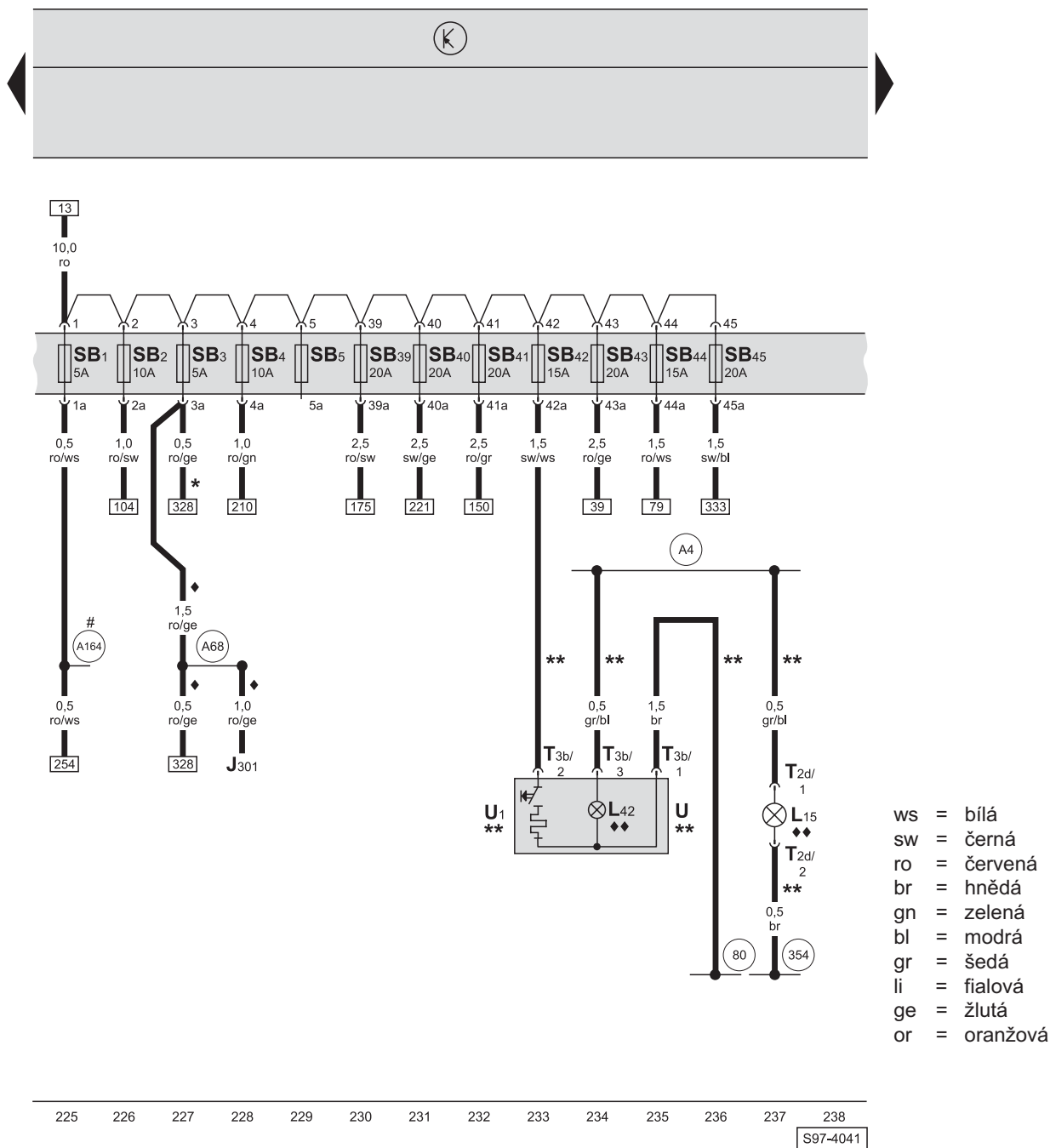
- F138 - vinutá pružina ve volantu
- F231 - pružný kruhový třecí kontakt pro spínač zvukové houkačky
- H - spínač zvukové houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- H2 - zvuková houkačka vysokotónová
- H7 - zvuková houkačka hlubokotónová
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce hlubokotónové
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce vysokotónové
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, na vinuté pružině ve volantu
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, ve volantu
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světel
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 124 - ukostření, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D143 - propojení (71), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

- \* - pouze u vozidel bez mimořádné výbavy
- \*\* - pouze u vozidel s airbagem
- ◆ - pouze u vozidel bez airbagu
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou



zásuvka, zapalovač cigaret, osvětlení popelníku, pojistkový box

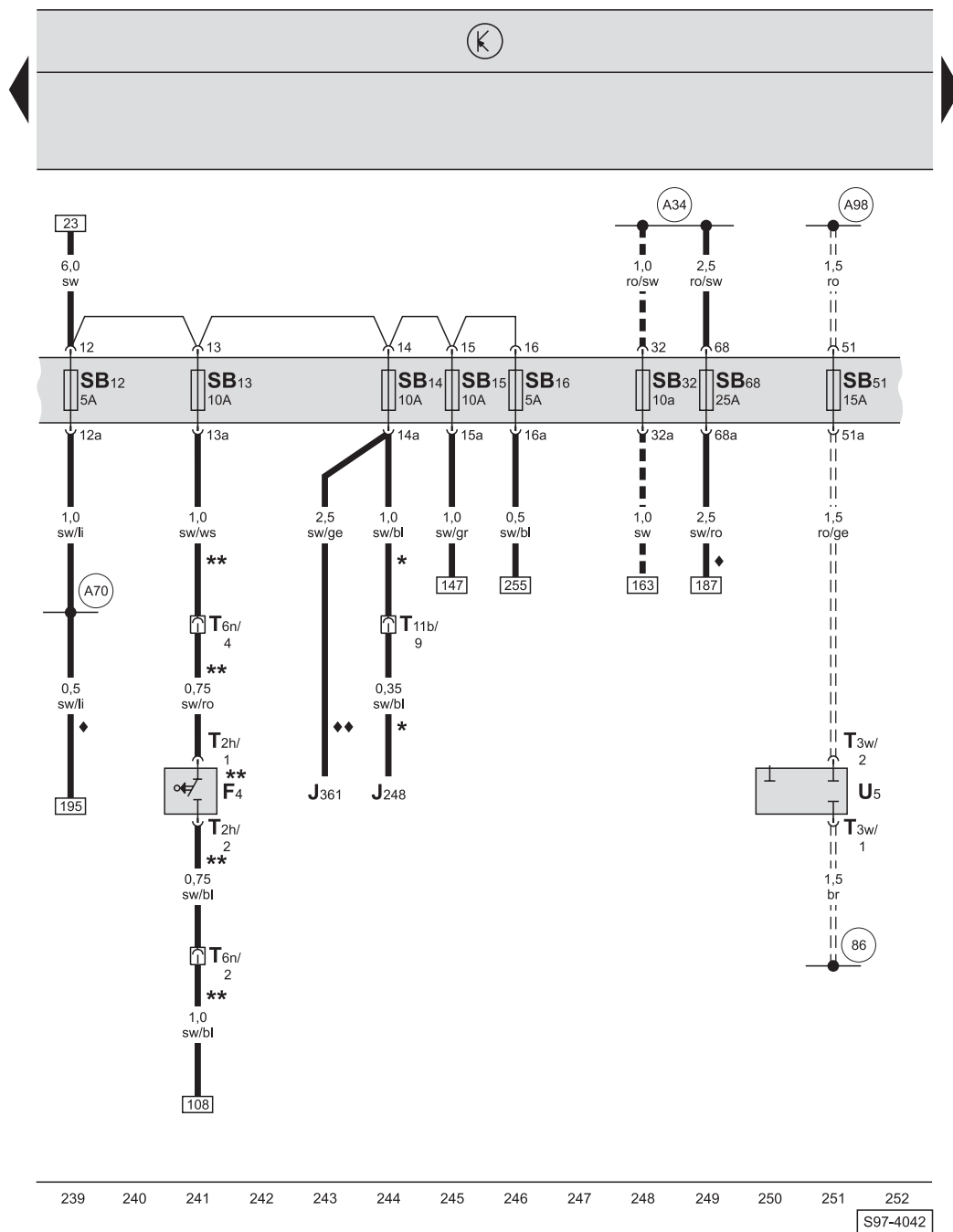


- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- L15 - žárovka osvětlení popelníku
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na žárovce osvětlení popelníku
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- U - zásuvka
- U1 - zapalovač cigaret

- 80 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A68 - propojení s kladným pólem (30a, klimatizace), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A164 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- \*\* - neplatí pro vozy Junior
- ◆ - pouze u vozidel s klimatizací
- ◆◆ - neplatí pro vozy Junior a Classic
- # - pouze u vozidel s ESP

spínač couvacích světel, zásuvka v zavazadlovém prostoru, pojistkový box

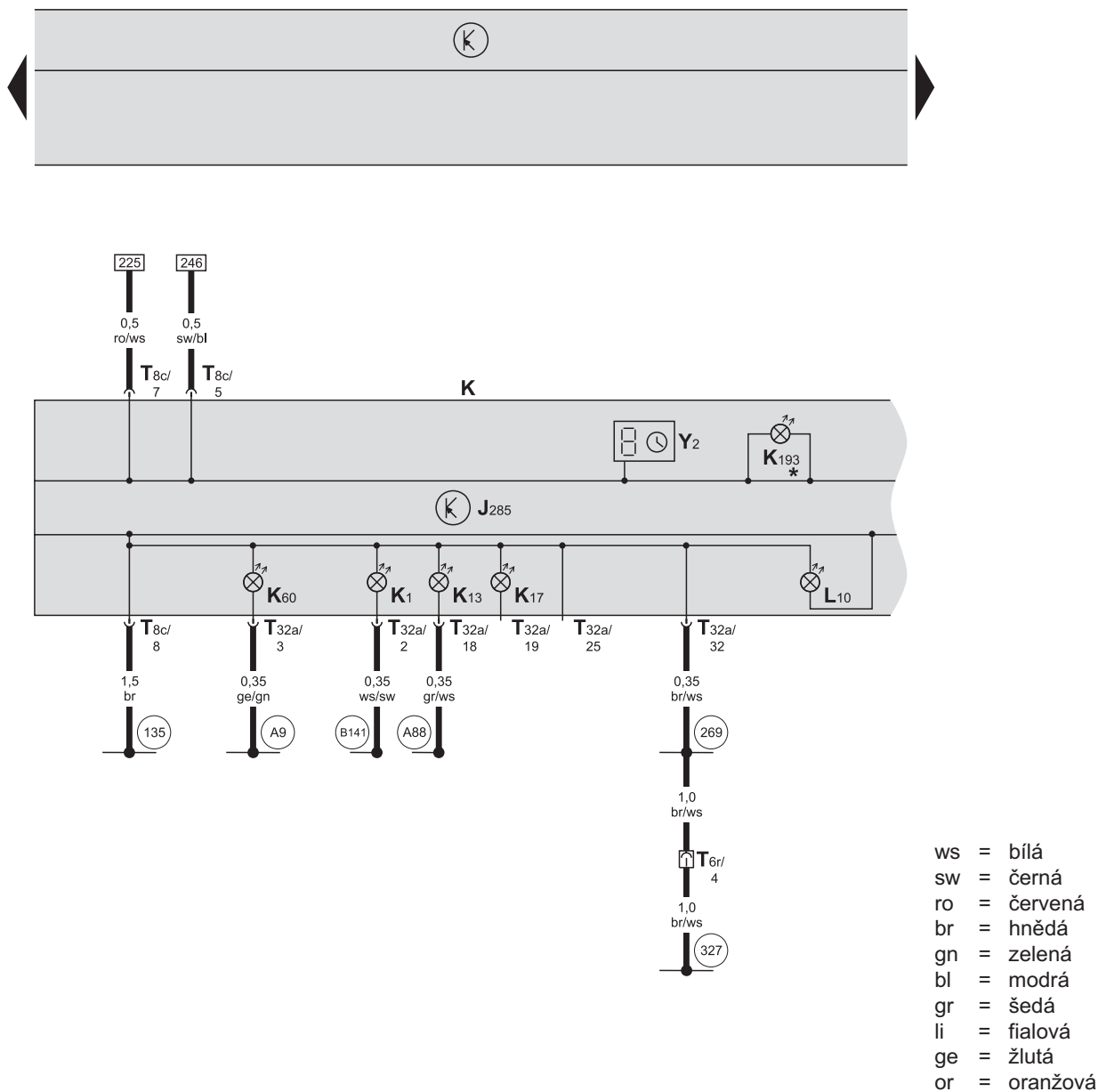


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F4 - spínač couvacích světel
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- J361 - řídicí jednotka Simos
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T3w - svorkovnice, 3-pólová, na 12 V zásuvce, v zavazadlovém prostoru
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- U5 - 12 V zásuvka, v zavazadlovém prostoru

- (86) - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A70) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u typu motoru AMF, ASY, ATD, ASZ
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ◆ - neplatí pro vozidla s klimatizací
- ◆◆ - pouze u typu motoru AZQ
- === - pouze u Combi a sedanu
- - neplatí pro sedan

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, digitální hodiny



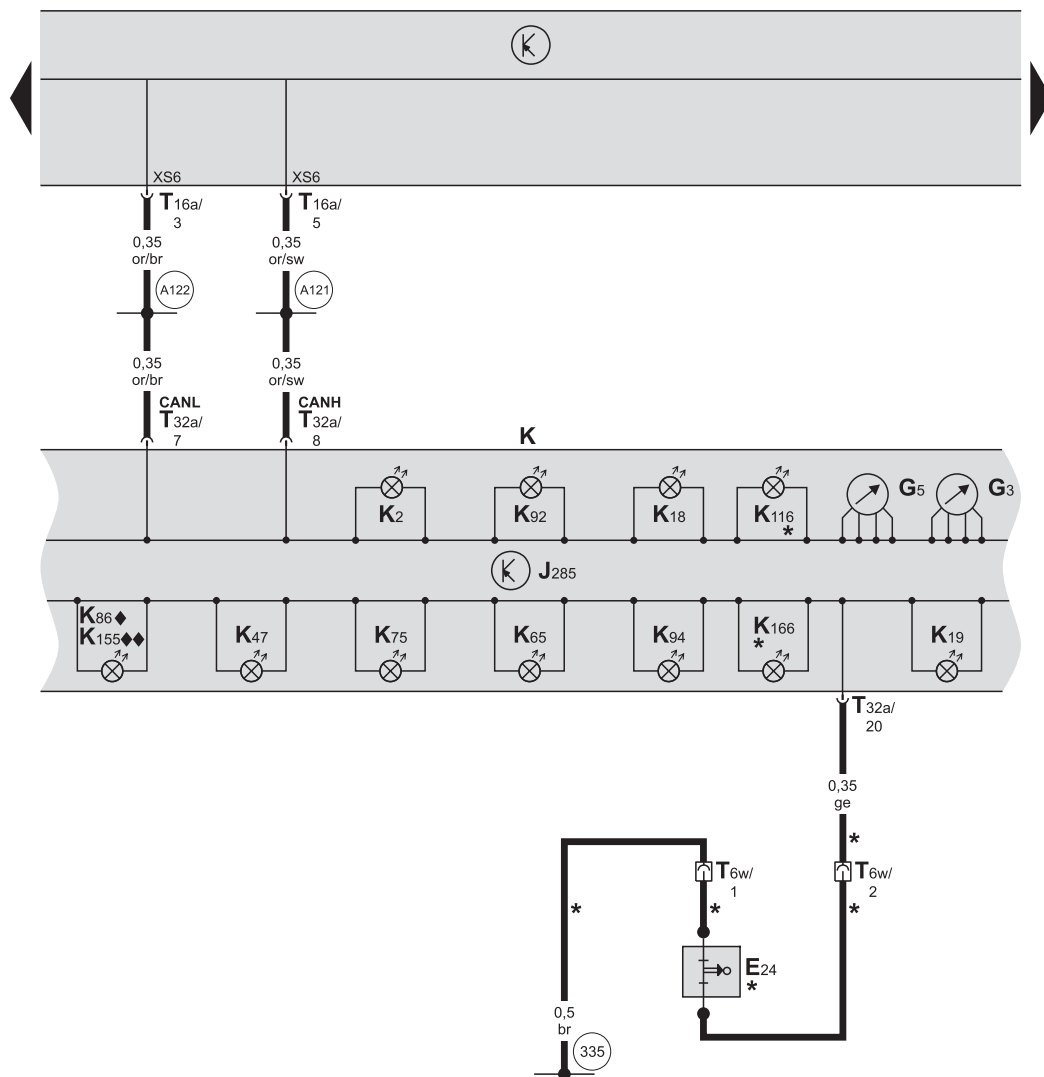
253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266  
S97-4043

- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K1 - kontrolka dálkových světel
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- K60 - kontrolka tlumených světel
- K193 - kontrolka zajištění opěry zadního sedadla
- L10 - žárovky osvětlení panelu přístrojů
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y2 - digitální hodiny

- 135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A88 - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B141 - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

\* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, ukazatel teploty chladicí kapaliny, otáčkoměr, spínač zapnutí bezpečnostního pásu řidiče



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

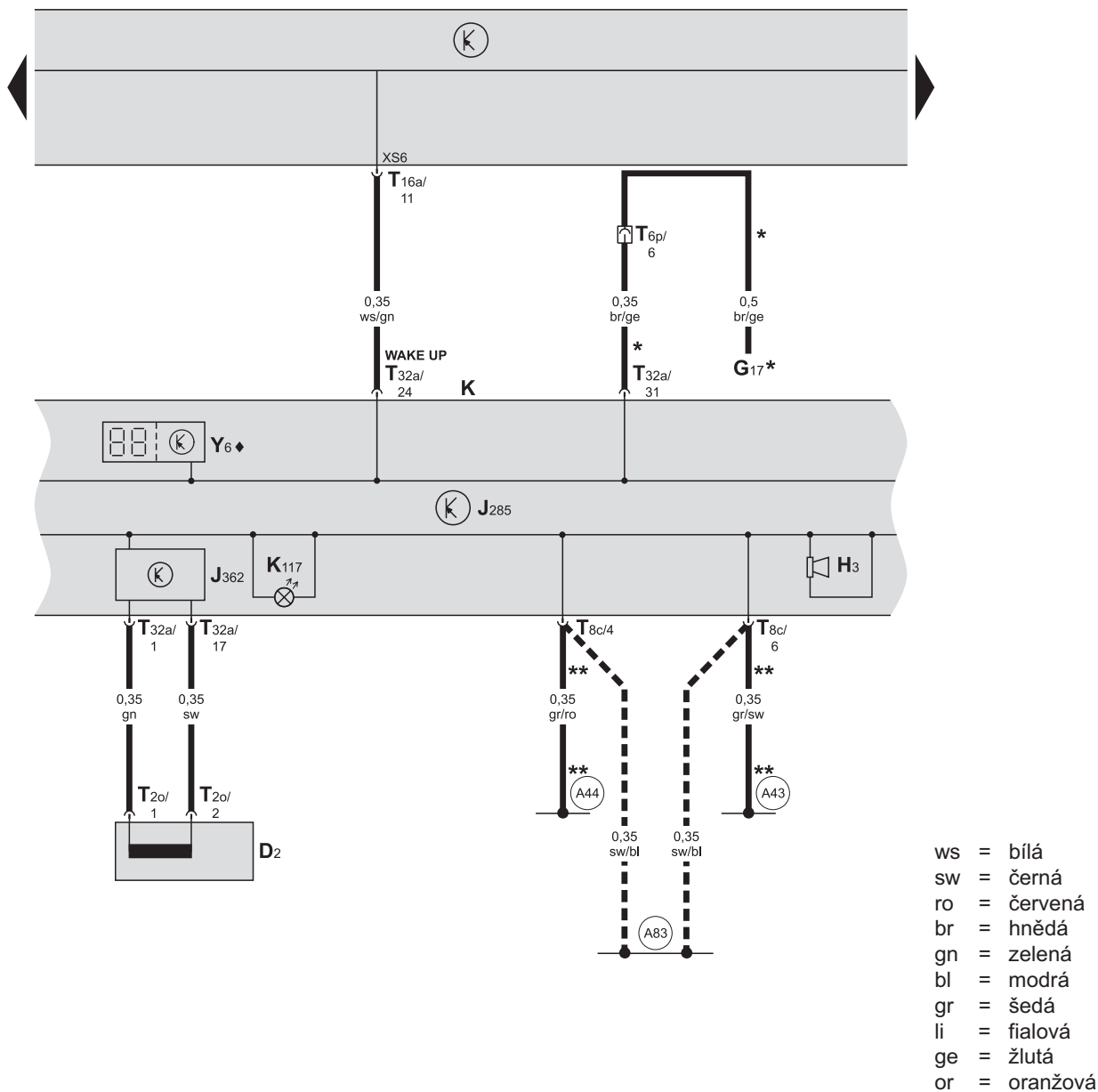
267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280

S97-2045

- E24 - spínač zapnutí bezpečnostního pásu řidiče
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K47 - kontrolka ABS
- K65 - kontrolka levých směrových světel
- K75 - kontrolka airbagu
- K86 - kontrolka ASR
- K92 - kontrolka servořízení
- K94 - kontrolka pravých směrových světel
- K116 - kontrolka otevření víka zavazadlového prostoru
- K155 - kontrolka ESP
- K166 - kontrolka otevření dveří
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou řidiče (červená)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- (335) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- ◆ - pouze u vozidel s ASR
- ◆◆ - pouze u vozidel s ESP

imobilizér, panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, akustická signalizace panelu přístrojů



281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294

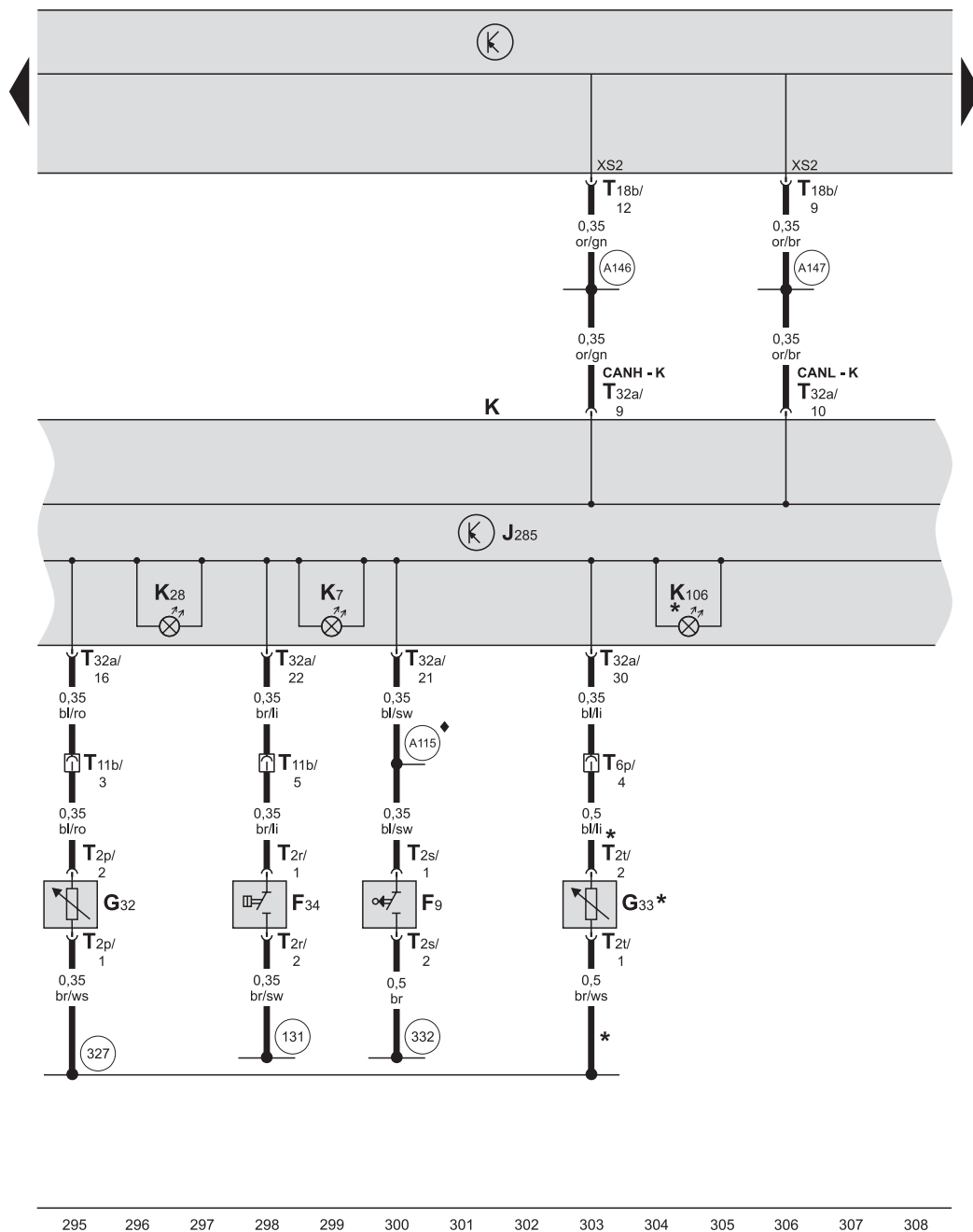
S97-3399

- D2 - čtecí cívka imobilizéru (na spínací skřínce)
- G17 - snímač vnější teploty vzduchu
- H3 - akustická signalizace panelu přístrojů
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J362 - řídicí jednotka imobilizéru
- K - panel přístrojů
- K117 - kontrolka imobilizéru
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na čtecí cívce imobilizéru
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y6 - ukazatel polohy volící páky

- (A43) - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A44) - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A83) - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

- \* - pouze u vozidel s vícefunkčním ukazatelem
- \*\* - neplatí u vozidel se světly pro denní provoz
- ◆ - pouze u vozidel s automatickou převodovkou
- - pouze u vozidel se světly pro denní provoz

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač kontrolky ruční brzdy, spínač hladiny brzdové kapaliny, snímač hladiny chladicí kapaliny, snímač hladiny v nádržce ostřikovačů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

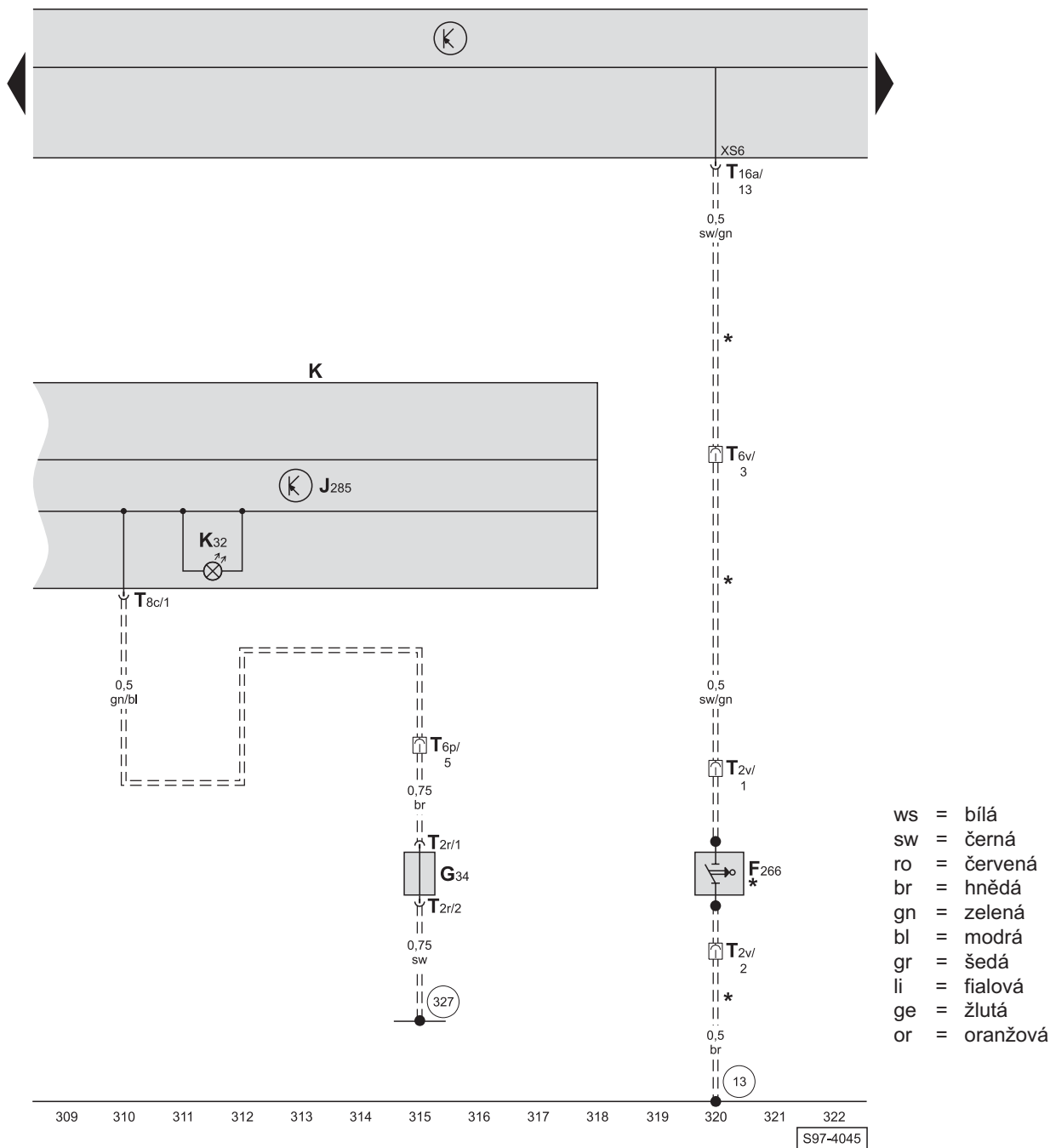
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- G32 - snímač hladiny chladicí kapaliny
- G33 - snímač hladiny v nádržce ostřikovačů
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K7 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny a ruční brzdy
- K28 - kontrolka teploty a hladiny chladicí kapaliny
- K106 - kontrolka hladiny v nádržce ostřikovačů
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na snímači hladiny chladicí kapaliny
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na spínači hladiny brzdové kapaliny
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači kontrolky ruční brzdy
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na snímači hladiny v nádržce ostřikovačů
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A115 - propojení (spínač kontrolky ruční brzdy), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- ♦ - pouze u vozidel s ESP

S97-4044

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač motorové kapoty, snímač brzdového obložení

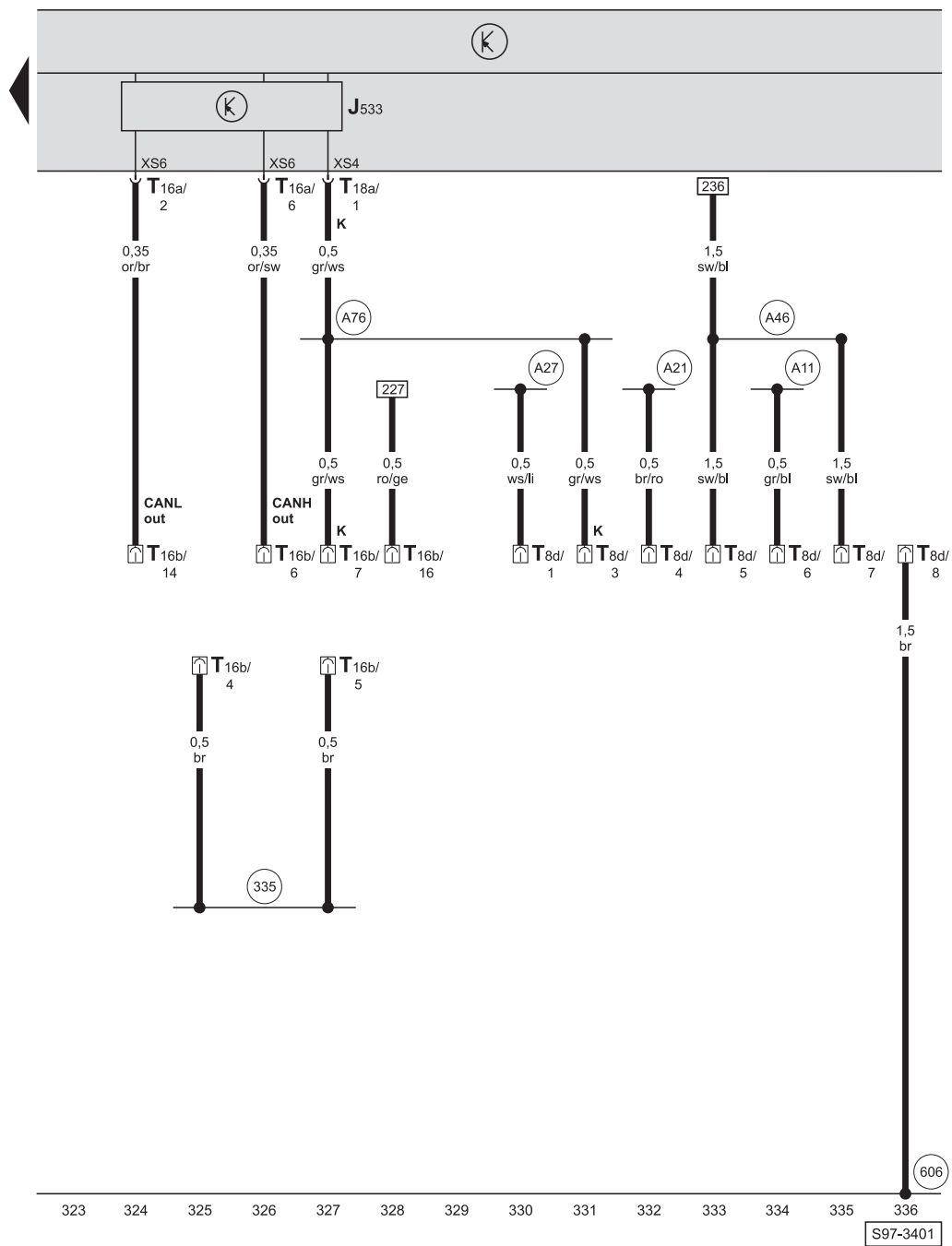


- F266 - spínač motorové kapoty
- G34 - snímač brzdového obložení vpředu vlevo
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K32 - kontrolka brzdového obložení
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na snímači brzdového obložení vpředu vlevo
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na spínači motorové kapoty
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 13 - kostřící bod, v motorového prostoru vpravo vpředu
- 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru

- \* - neplatí u vozidel s varovným zařízením proti krádeži
- === - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

svorkovnice pro autorádio nebo řídicí jednotku navigačního systému, svorkovnice pro připojení diagnostiky, diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

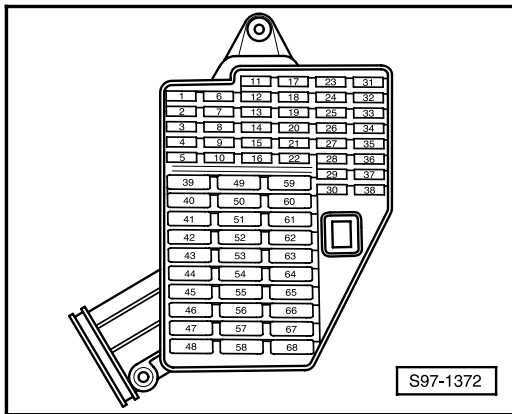
- J533 - diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway)
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, pro autorádio nebo řídicí jednotku navigačního systému (černá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 606 - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řídicí páky
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A21 - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A46 - propojení s kladným pólem (30-rádio), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo



# 1,2l - Simos 3 PD/40 kW, typ motoru AWY, od srpna 2003

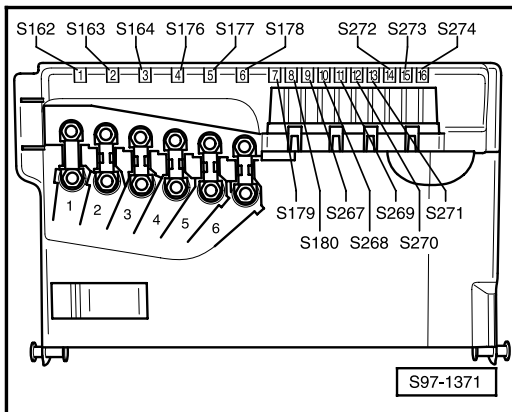
## Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

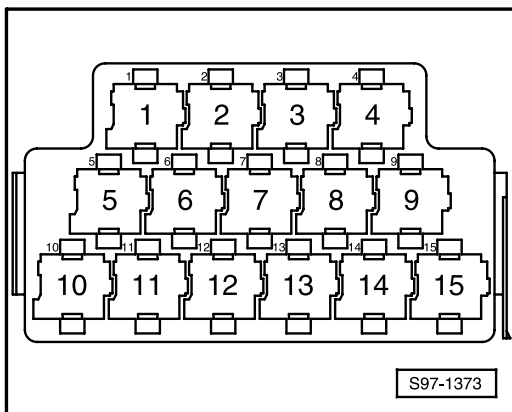
## Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

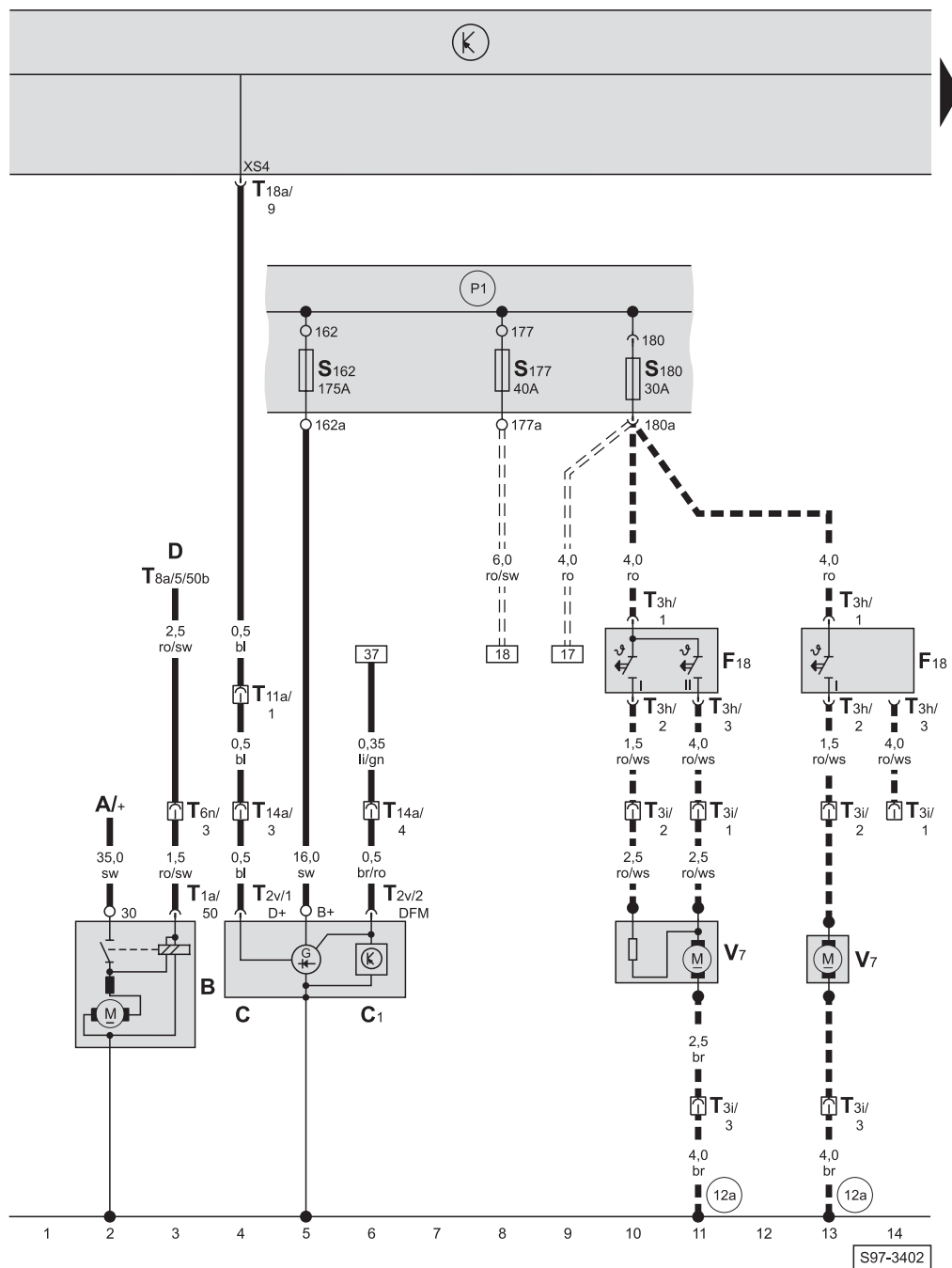
## Reléový box:



### Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla
- 12** - napájecí relé pro Simos

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru, ventilátor chladicí kapaliny (pro vozidla bez tažného zařízení)



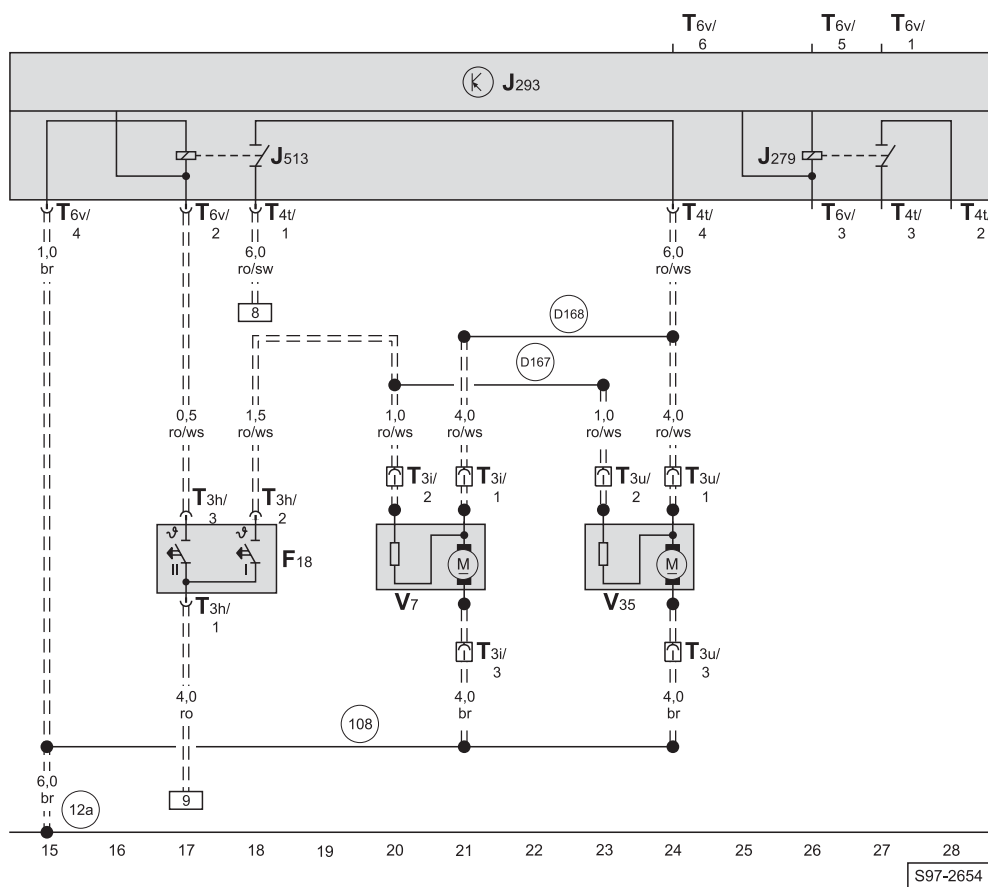
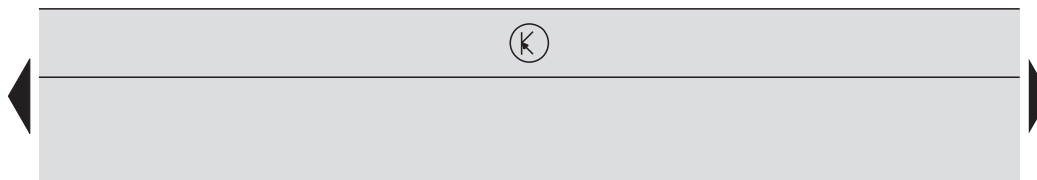
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací nebo s tažným zařízením)
- === - neplatí pro vozy s klimatizací nebo bez tažného zařízení

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny, (pro vozidla s tažným zařízením)

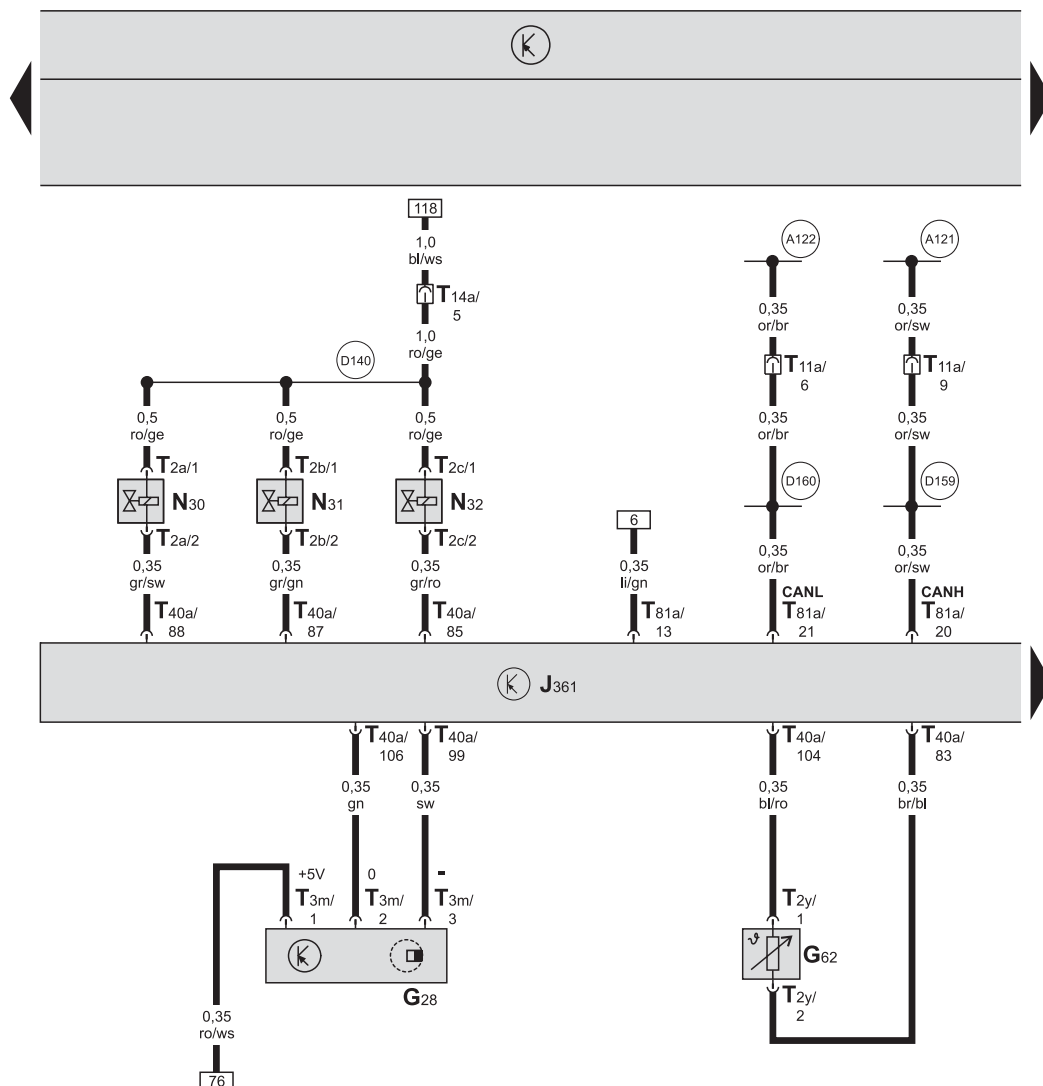


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 108 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- === - neplatí pro vozy s klimatizací nebo bez tažného zařízení

řídící jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

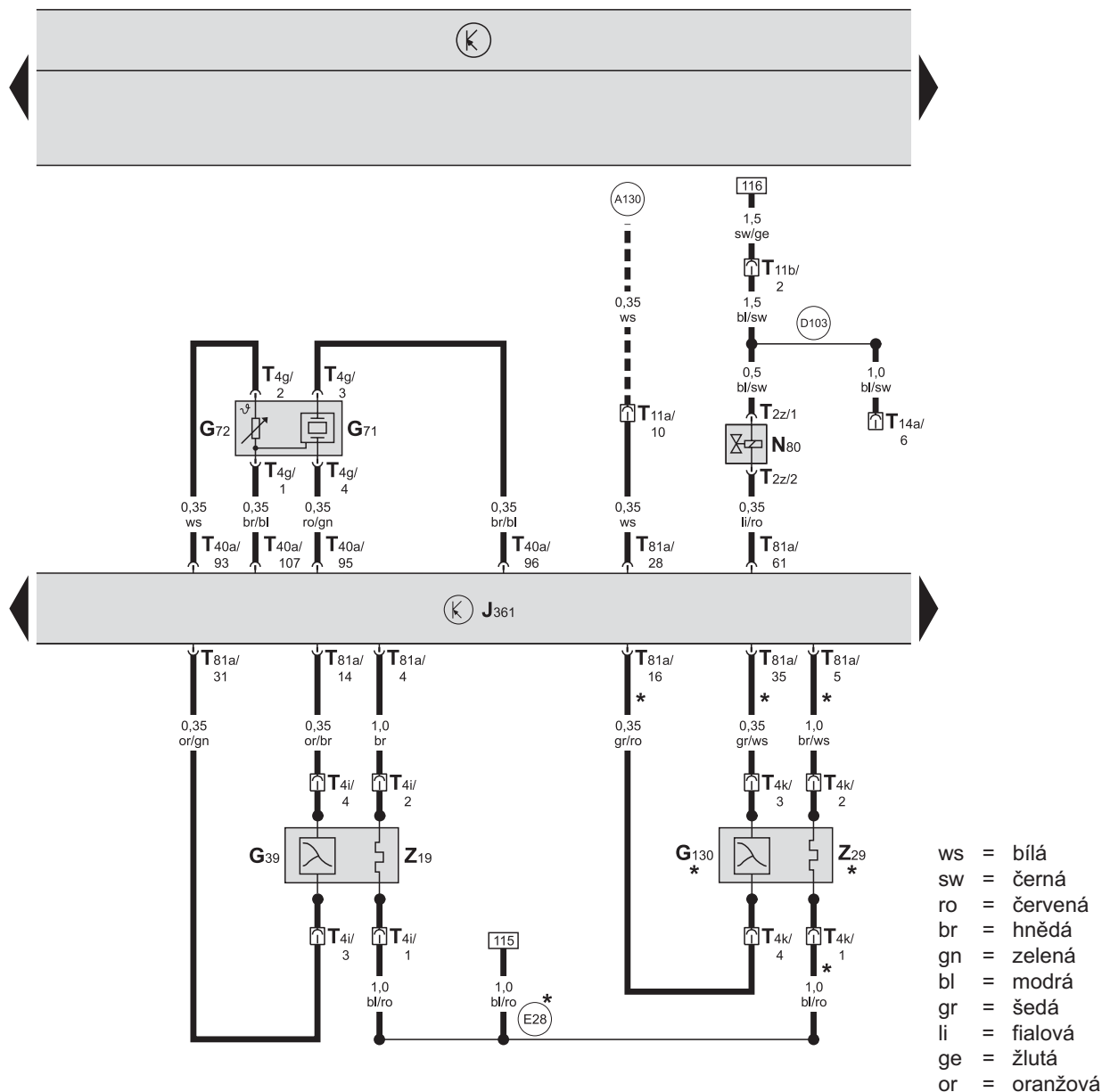
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- J361 - řídící jednotka Simos
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-3369

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím



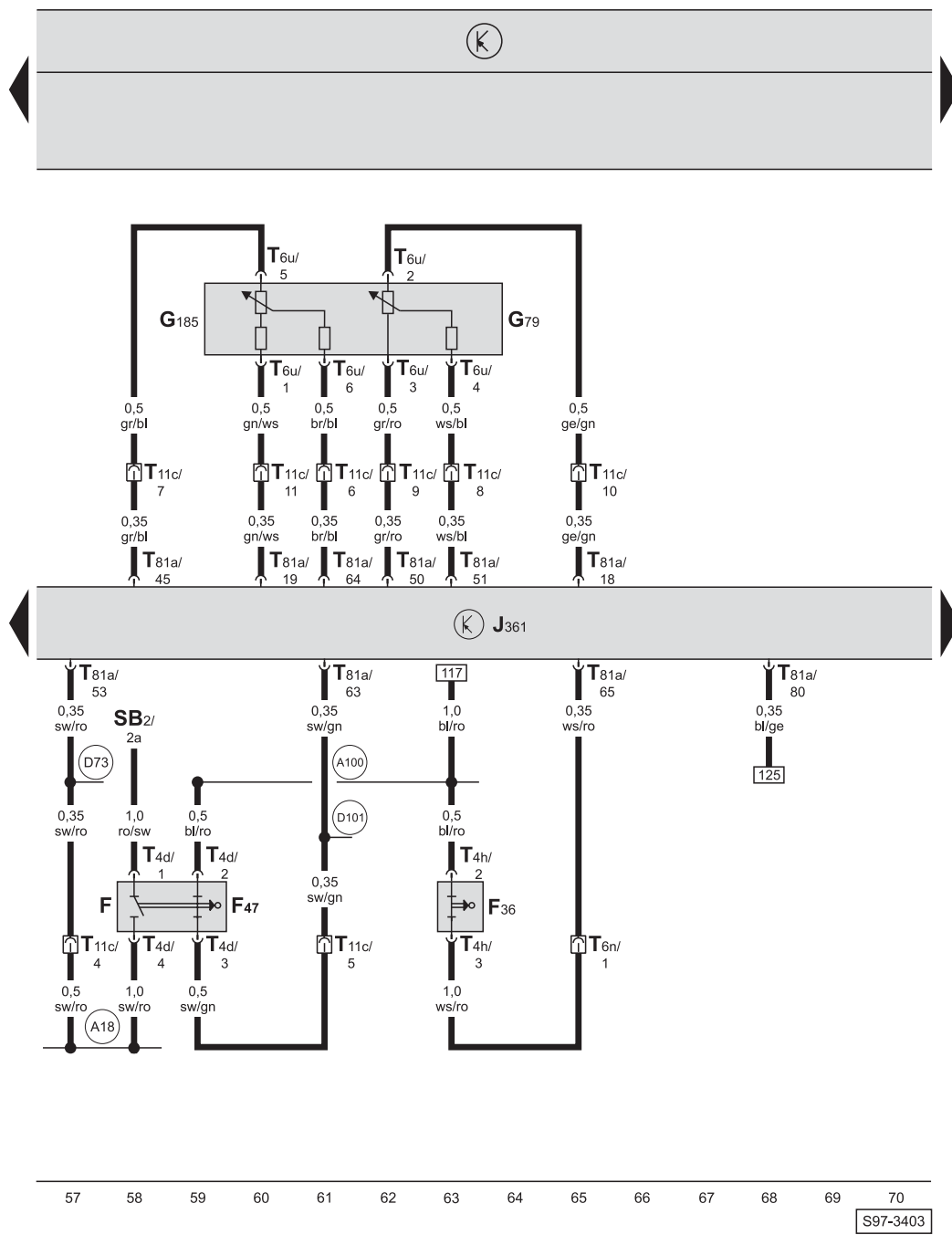
43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56  
S97-4046

- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J361 - řídící jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

- \* - neplatí pro EU-2 DDK
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akceleraace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



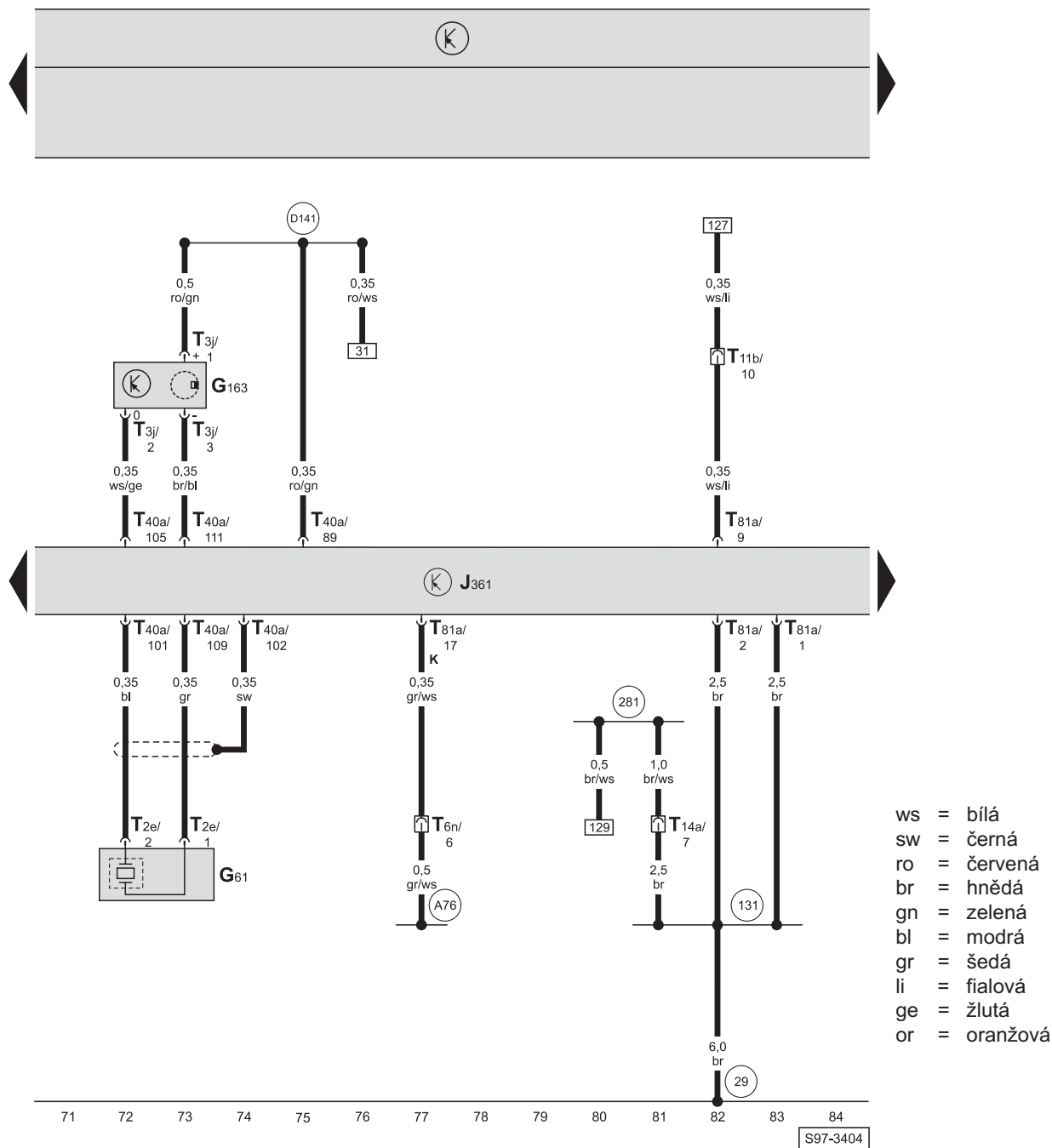
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akceleraace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akceleraace
- J361 - řídící jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akceleraace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-3403

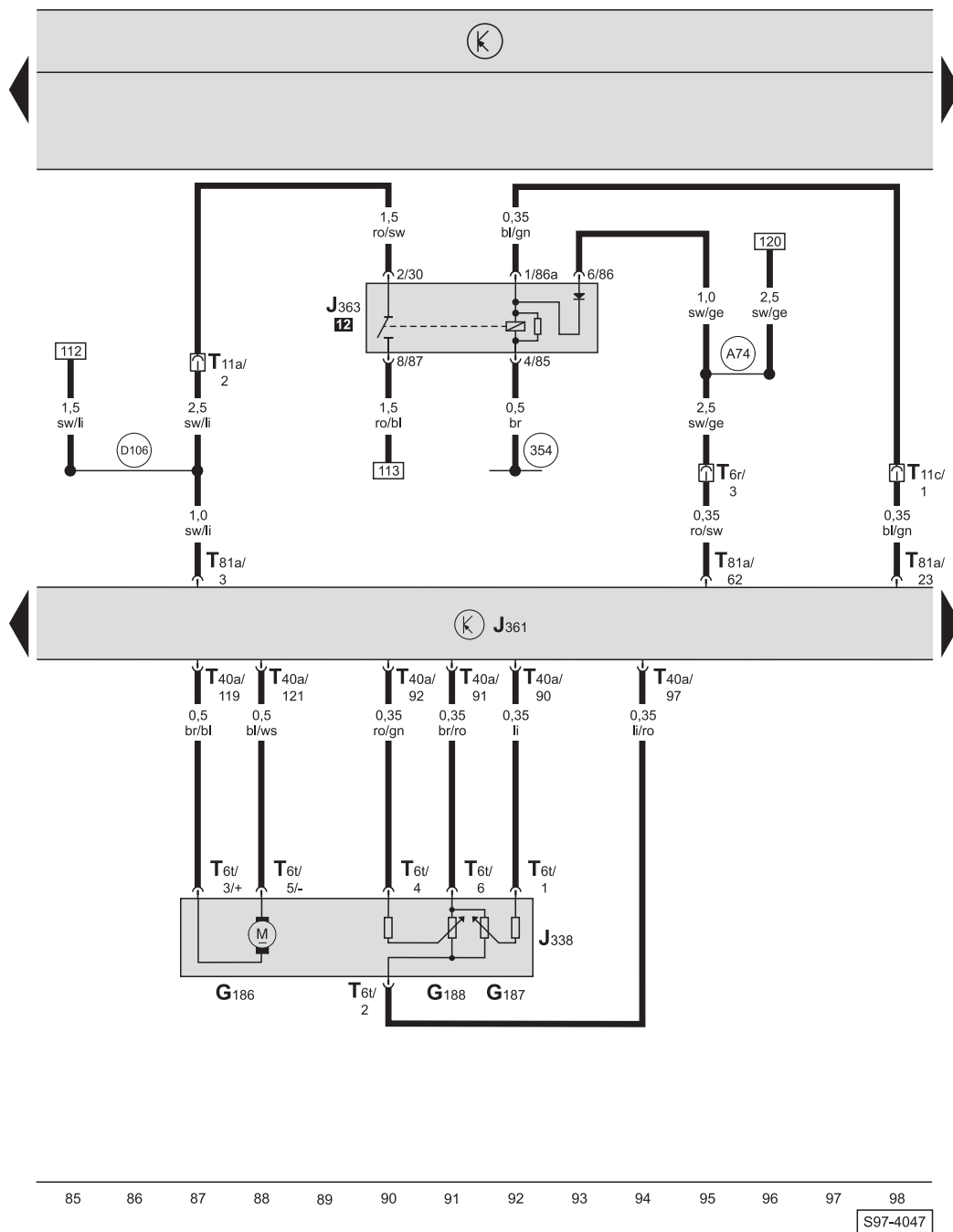
řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele



- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídicí jednotka Simos
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D141 - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkicí klapky, napájecí relé pro Simos



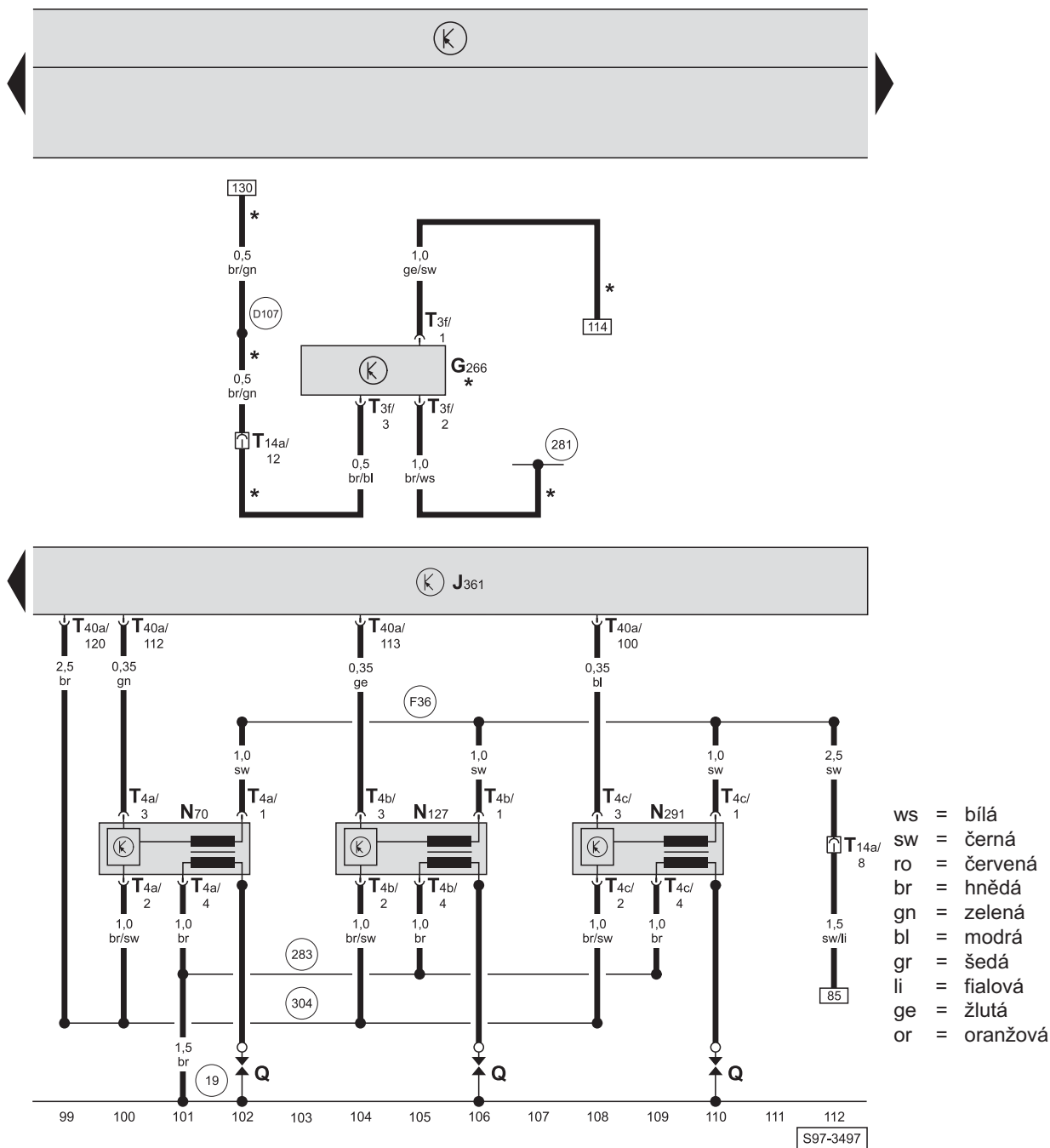
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G186 - pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkicí klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- J363 - napájecí relé pro Simos
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkicí klapky
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (354) - ukostření -2-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A74) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D106) - propojení -4- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo



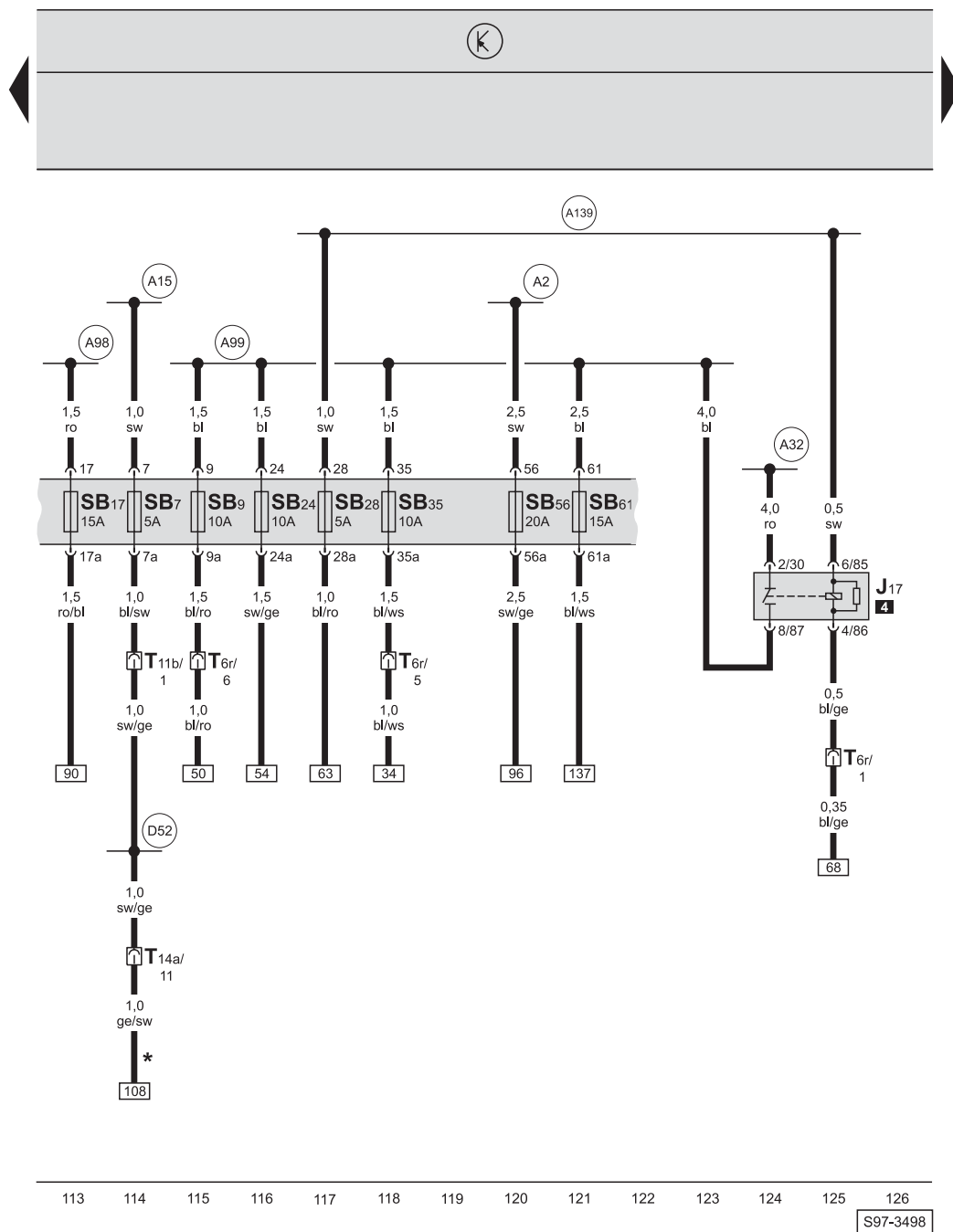
řídící jednotka Simos, snímač stavu/ teploty oleje, zapalování



- G266 - snímač stavu/ teploty oleje
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N70 - zapalovací cívka 1 s koncovým výkonovým stupněm
- N127 - zapalovací cívka 2 s koncovým výkonovým stupněm
- N291 - zapalovací cívka 3 s koncovým výkonovým stupněm
- Q - zapalovací svíčky
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na snímači stavu/ teploty oleje
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 1
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 2
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 3
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 19 - kostřící bod, poblíž zapalovací cívky
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- 283 - ukostření -2-, v propojovacím svazku motoru
- 304 - ukostření (zapalovací cívky), v propojovacím svazku motoru
- D107 - propojení -5- (snímač stavu/ teploty oleje), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- F36 - propojení (87a), v propojovacím svazku motoru
- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

relé palivového čerpadla, pojistkový box



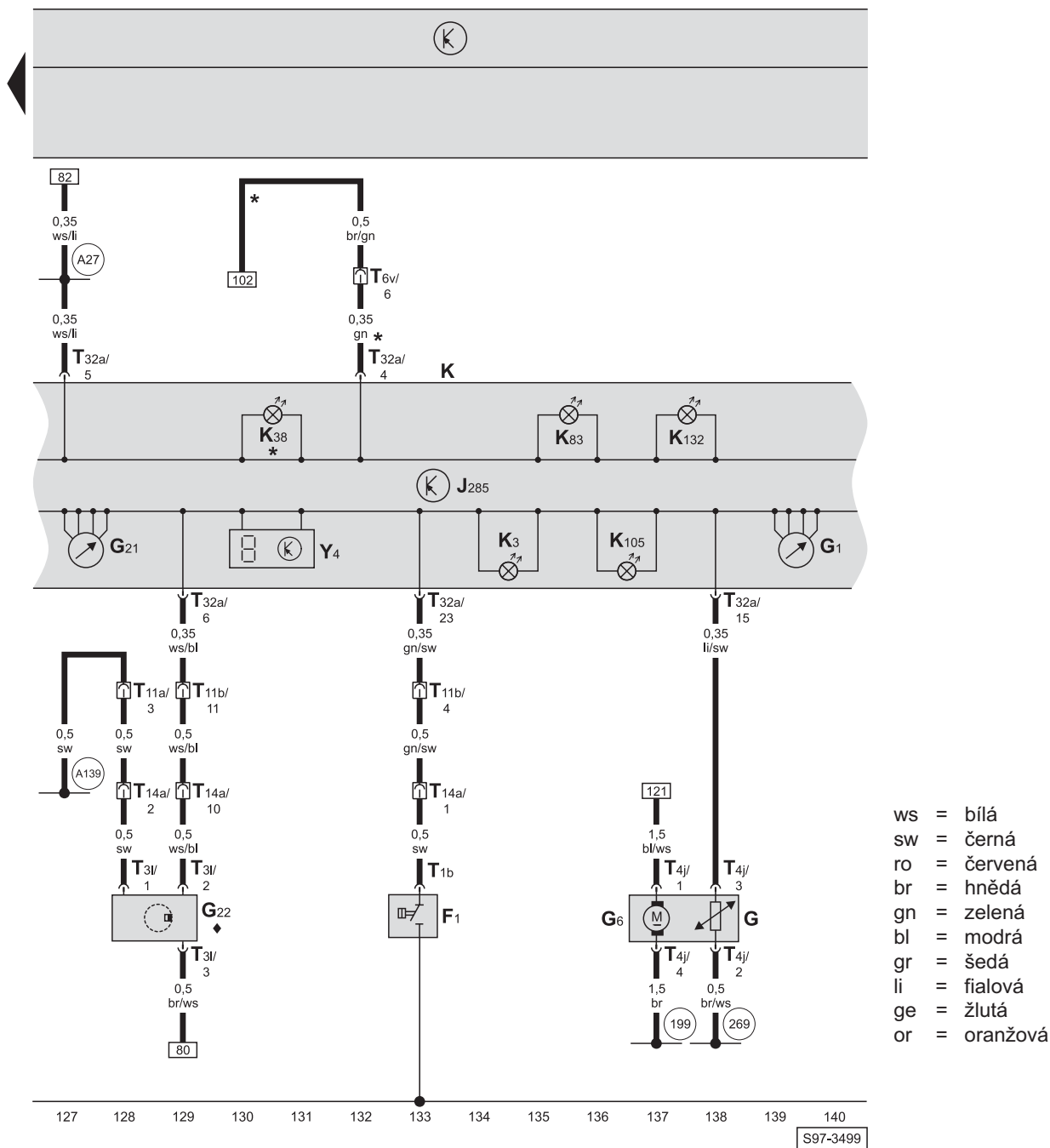
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J17 - relé palivového čerpadla
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K38 - kontrolka stavu oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

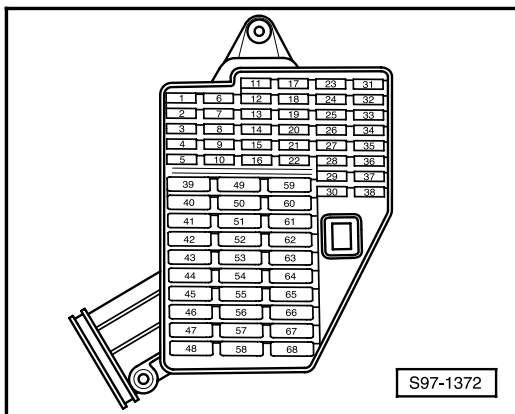
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)
- ♦ - neplatí pro vozidla s ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

1,4I - 4MV/55 kW, typ motoru BBY, od srpna 2003

1,4I - 4MV/74 kW, typ motoru BBZ, od srpna 2003

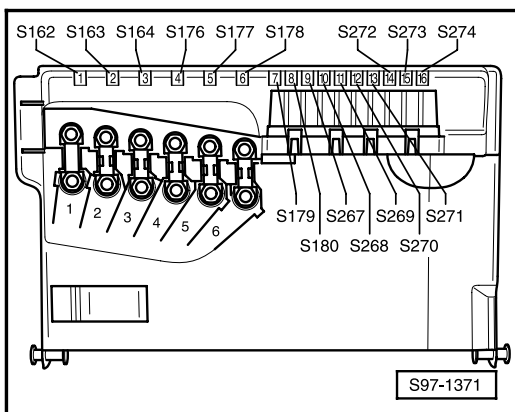
#### Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

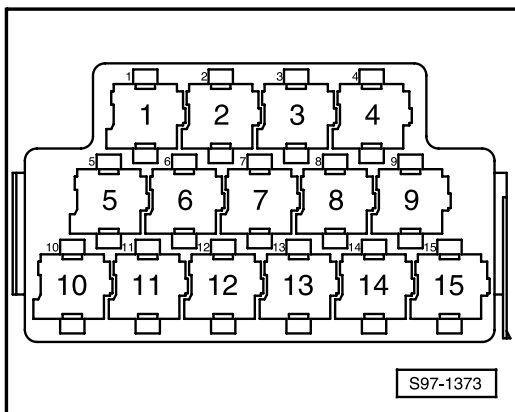
#### Pojistkový box na akumulátoru:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

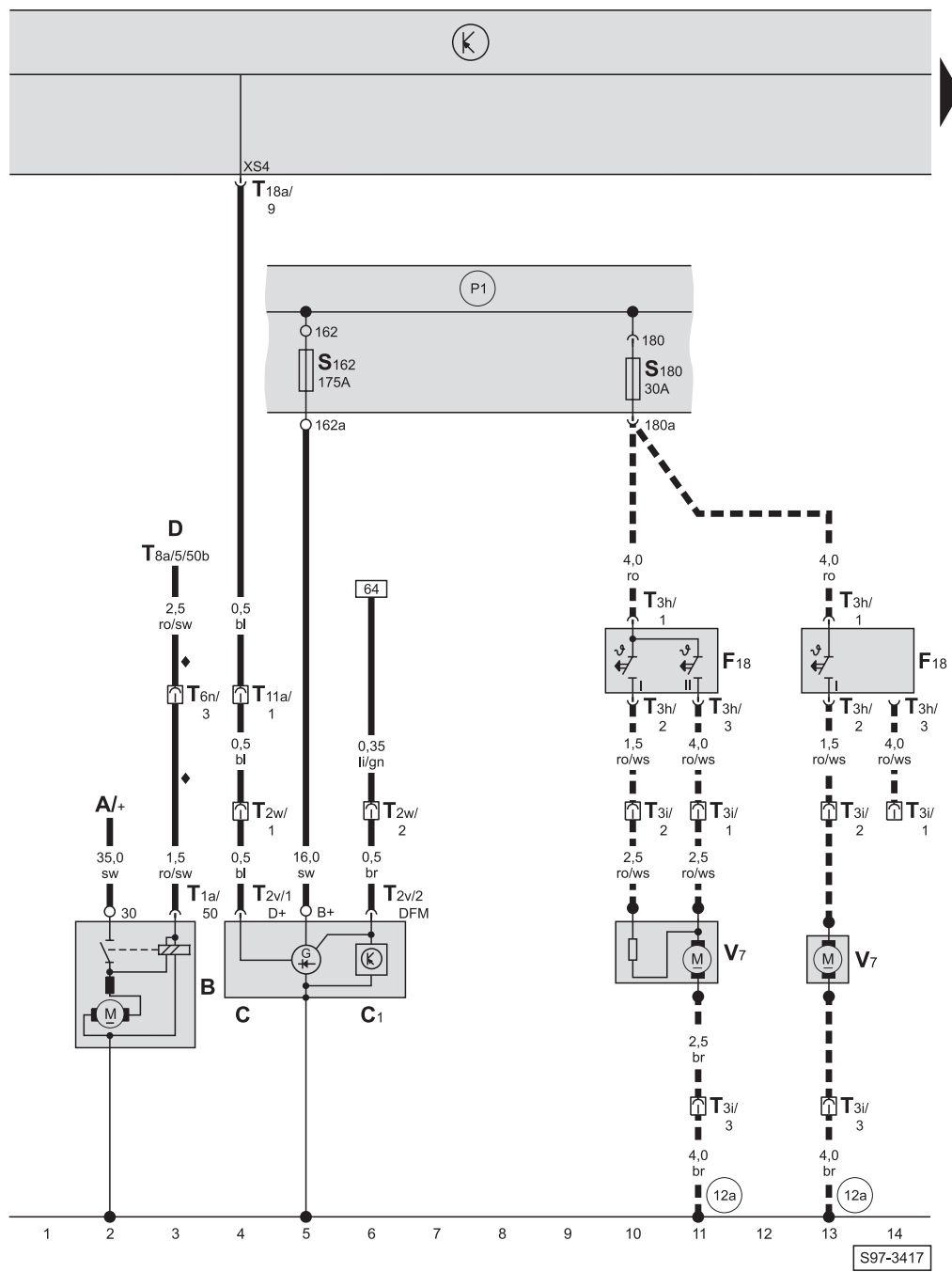
#### Reléový box:



#### Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla
- 9** - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



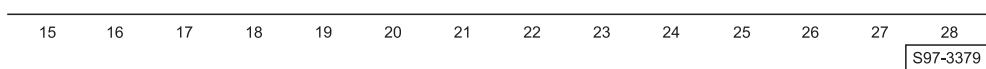
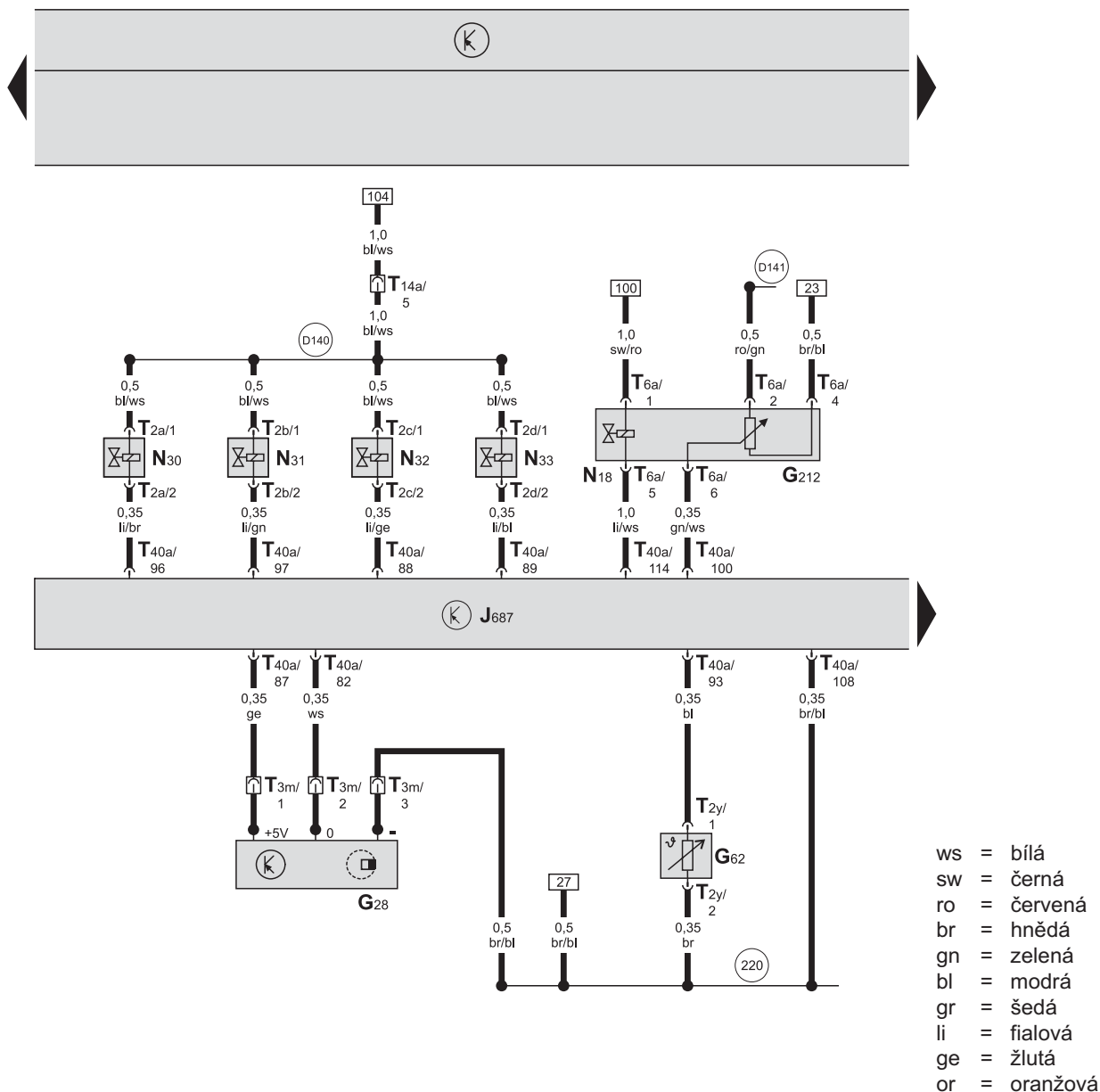
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- 12a - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- ♦ - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

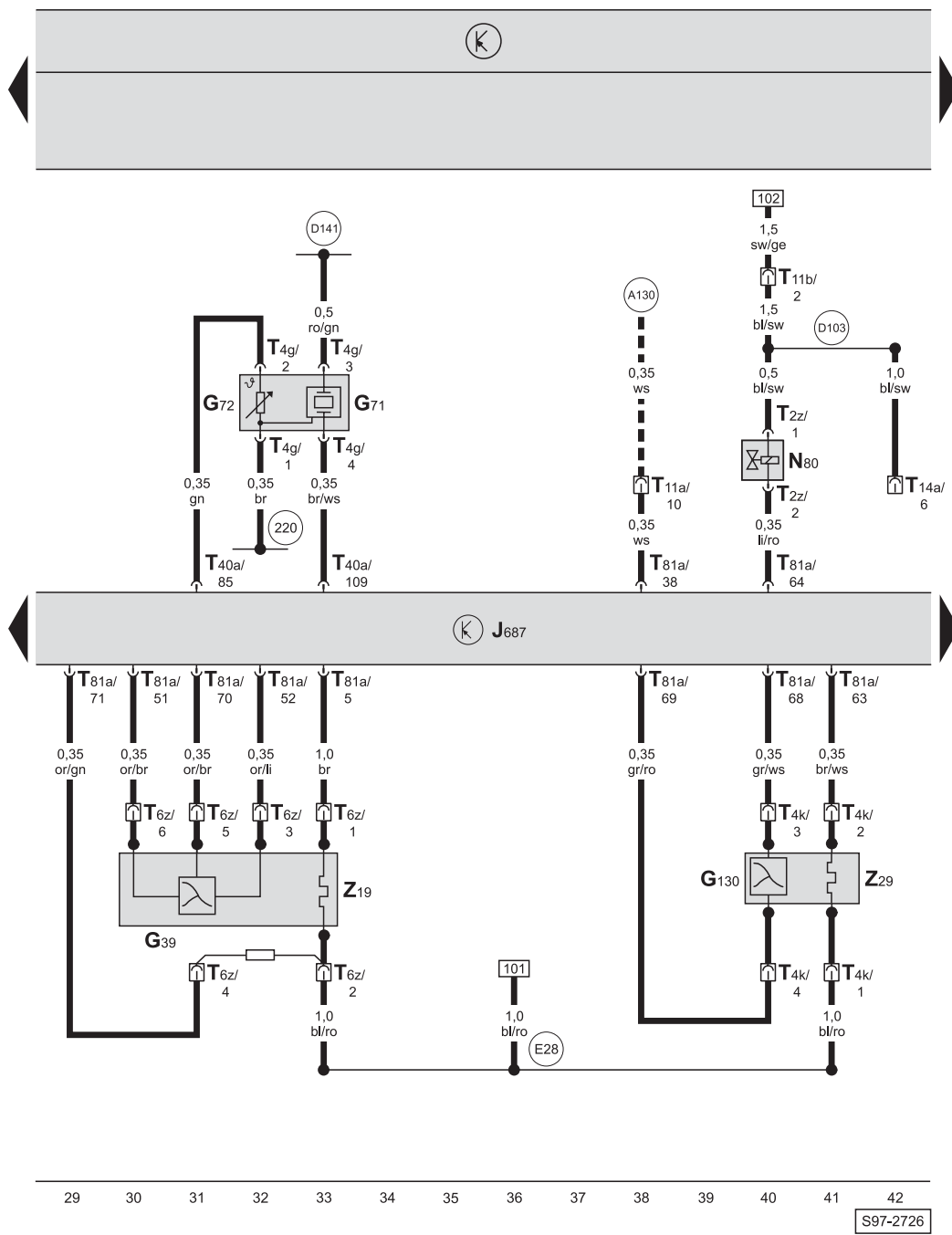
S97-3417

řídící jednotka 4MV, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů



- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G212 - potenciometr zpětného vedení výfukových plynů
- J687 - řídící jednotka 4MV
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- N33 - vstřikovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru
- (D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka 4MV, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím

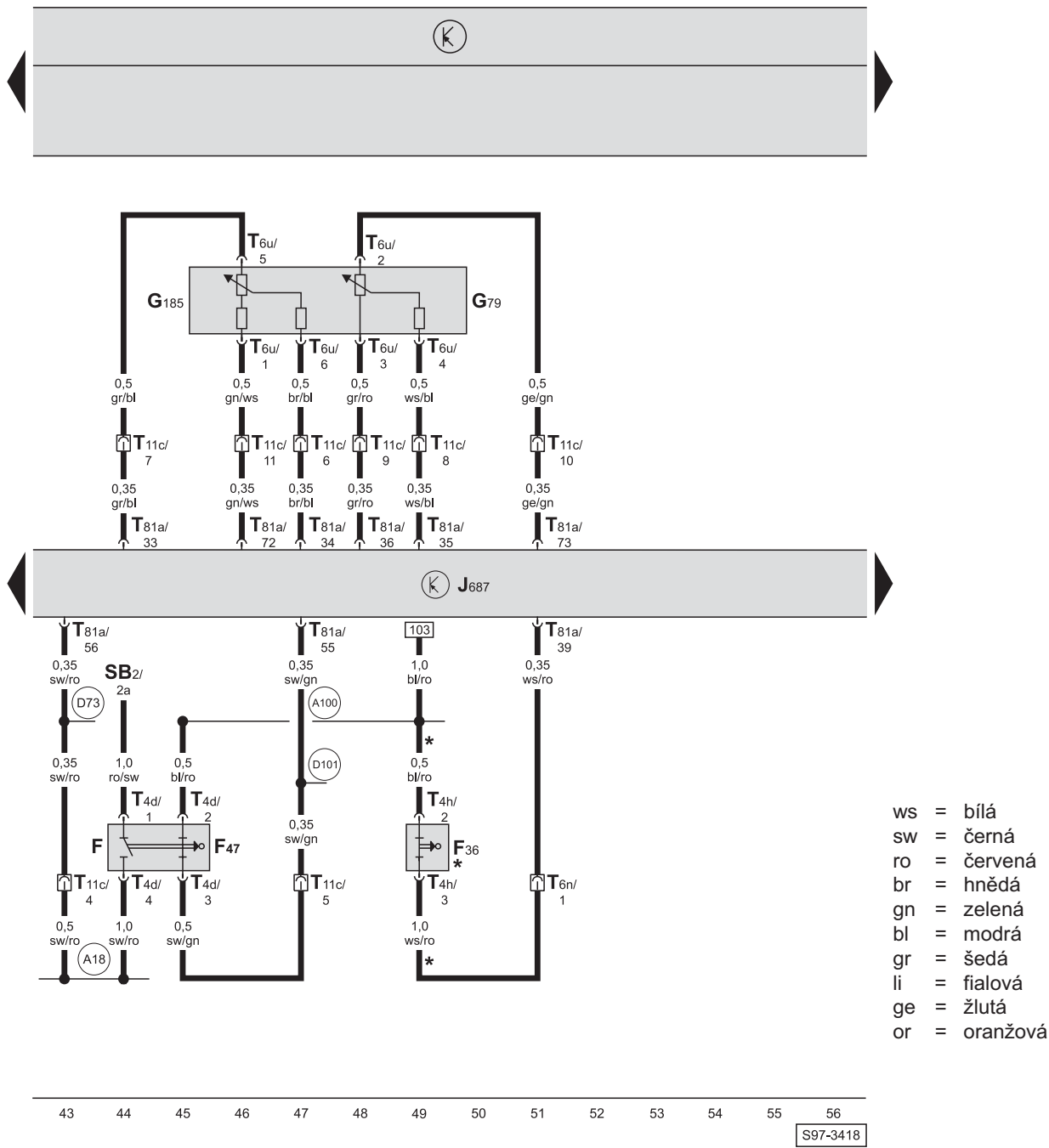


- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J687 - řídící jednotka 4MV
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

■■■ - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka 4MV, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu

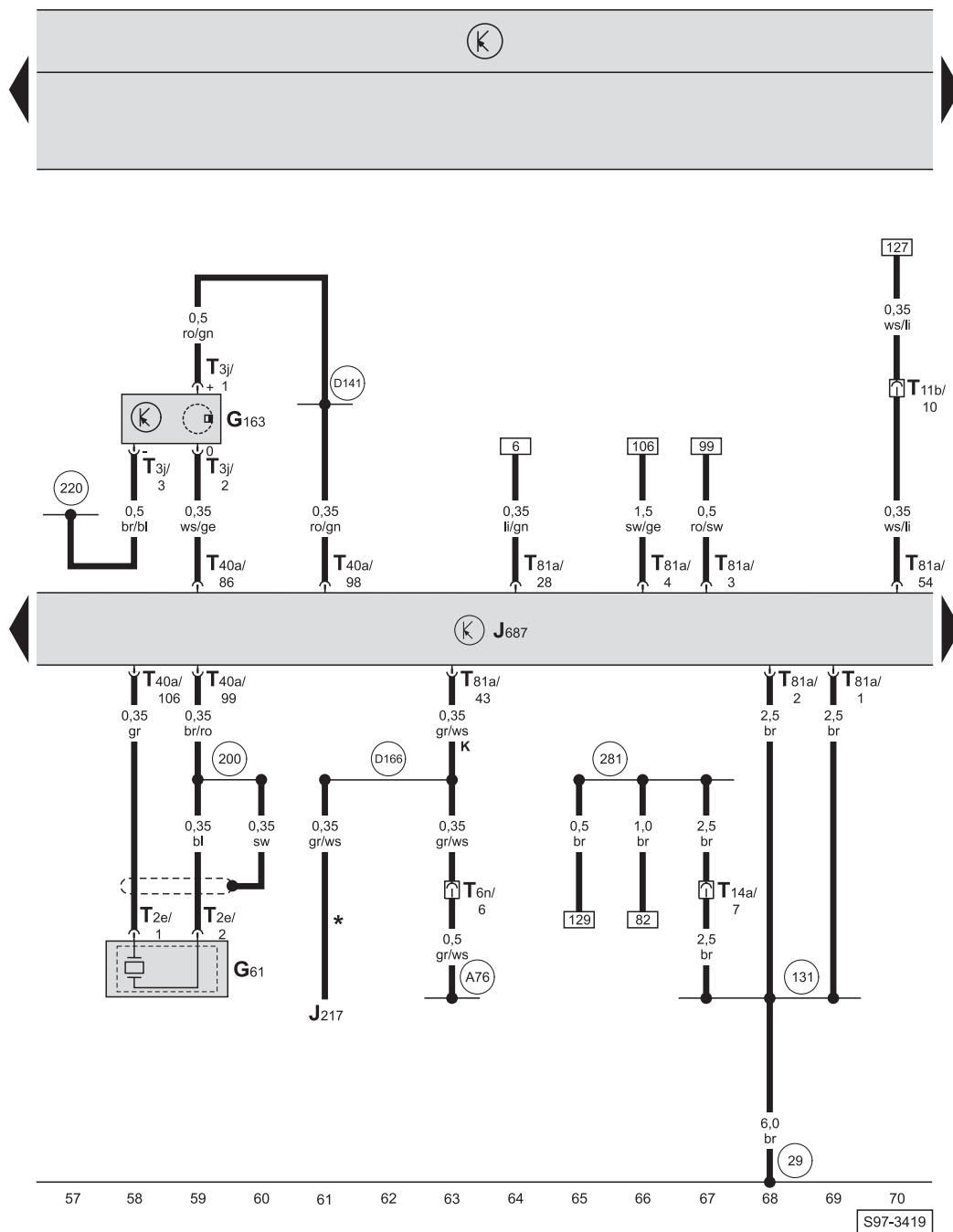


- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J687 - řídící jednotka 4MV
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou



řídící jednotka 4MV, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele

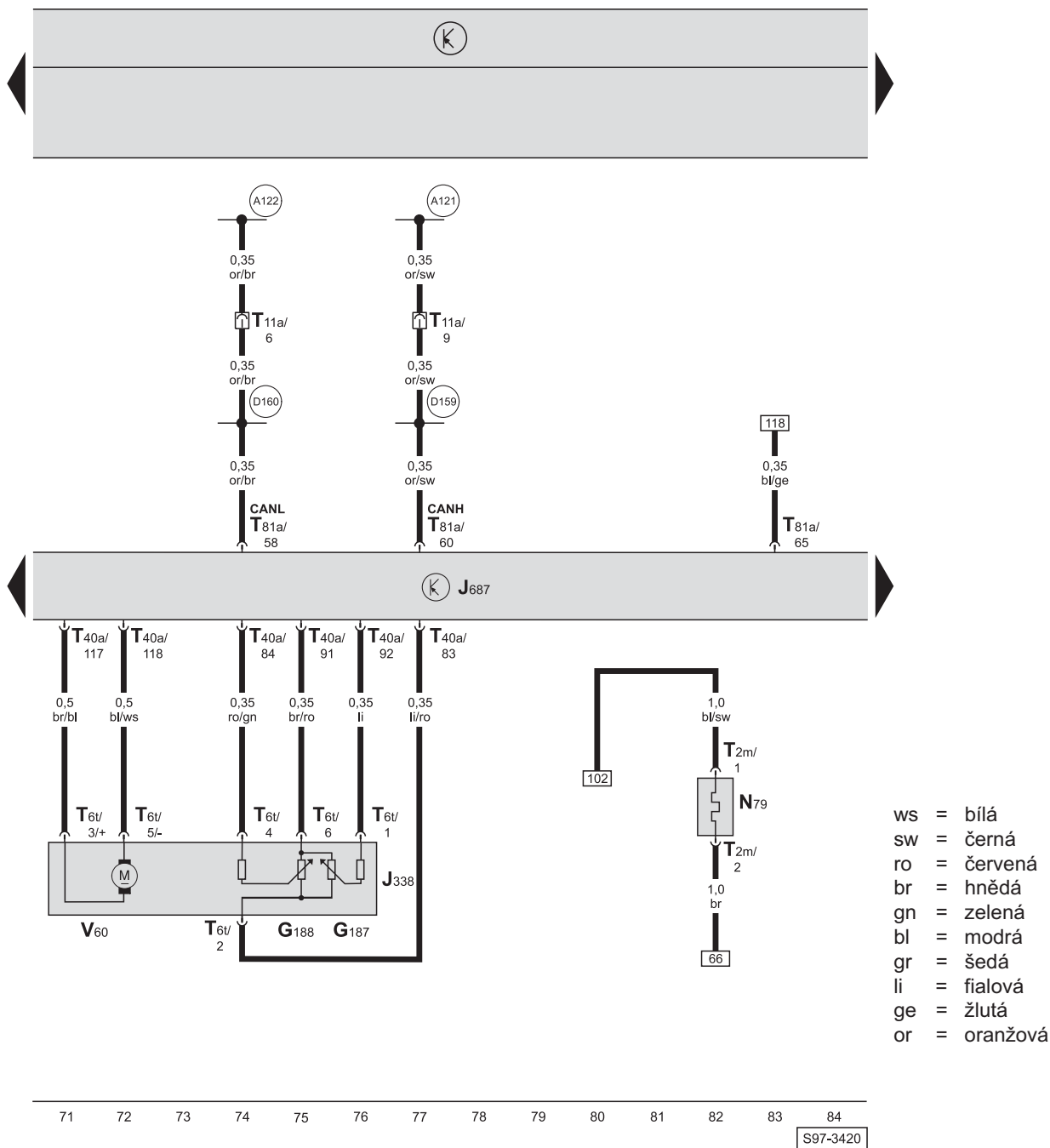


- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J217 - řídicí jednotka automatické převodovky
- J687 - řídicí jednotka 4MV
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 200 - ukostření (stínění), v propojovacím svazku motoru
- 220 - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D141 - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- D166 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s automatickou převodovkou

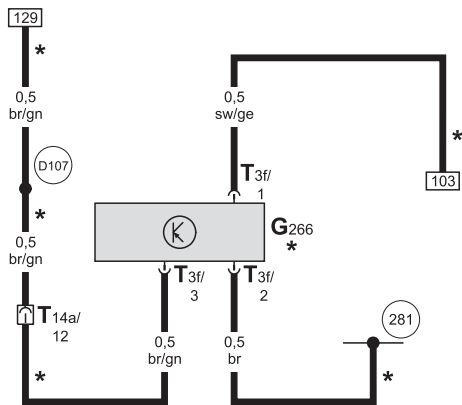
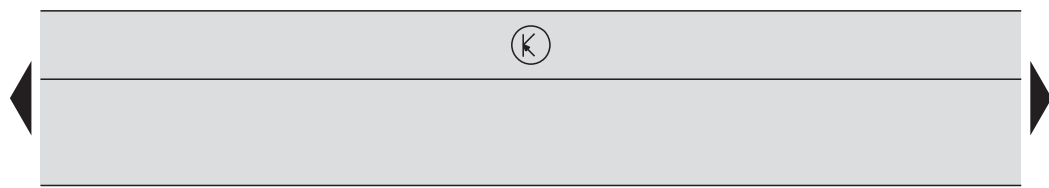
řídící jednotka 4MV, jednotka ovládání škrticí klapky



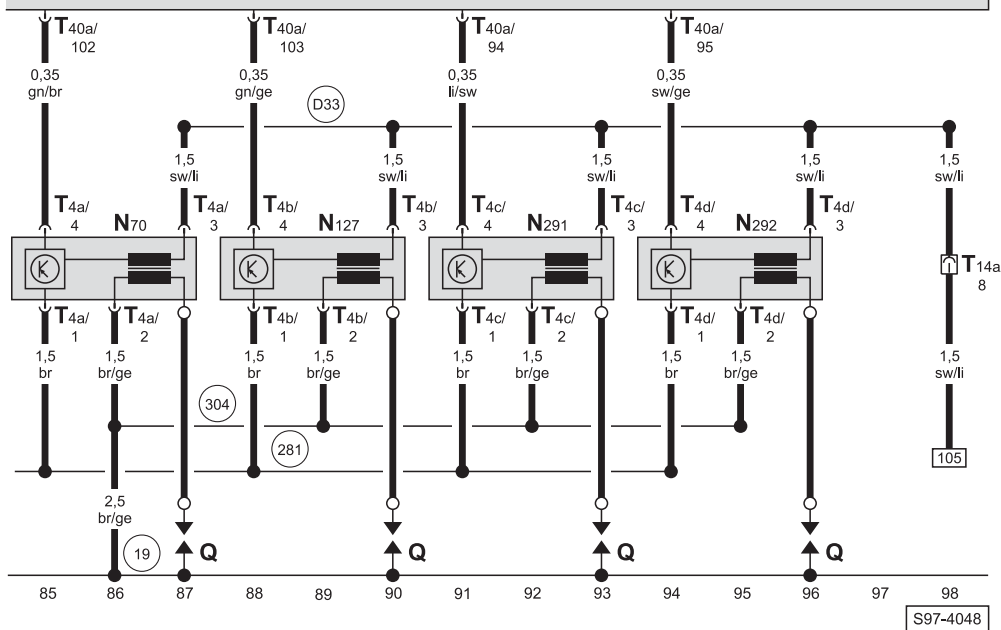
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrticí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrticí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrticí klapky
- J687 - řídící jednotka 4MV
- N79 - vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrticí klapky
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- V60 - nastavovač škrticí klapky

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka 4MV, zapalování, snímač stavu/ teploty oleje



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



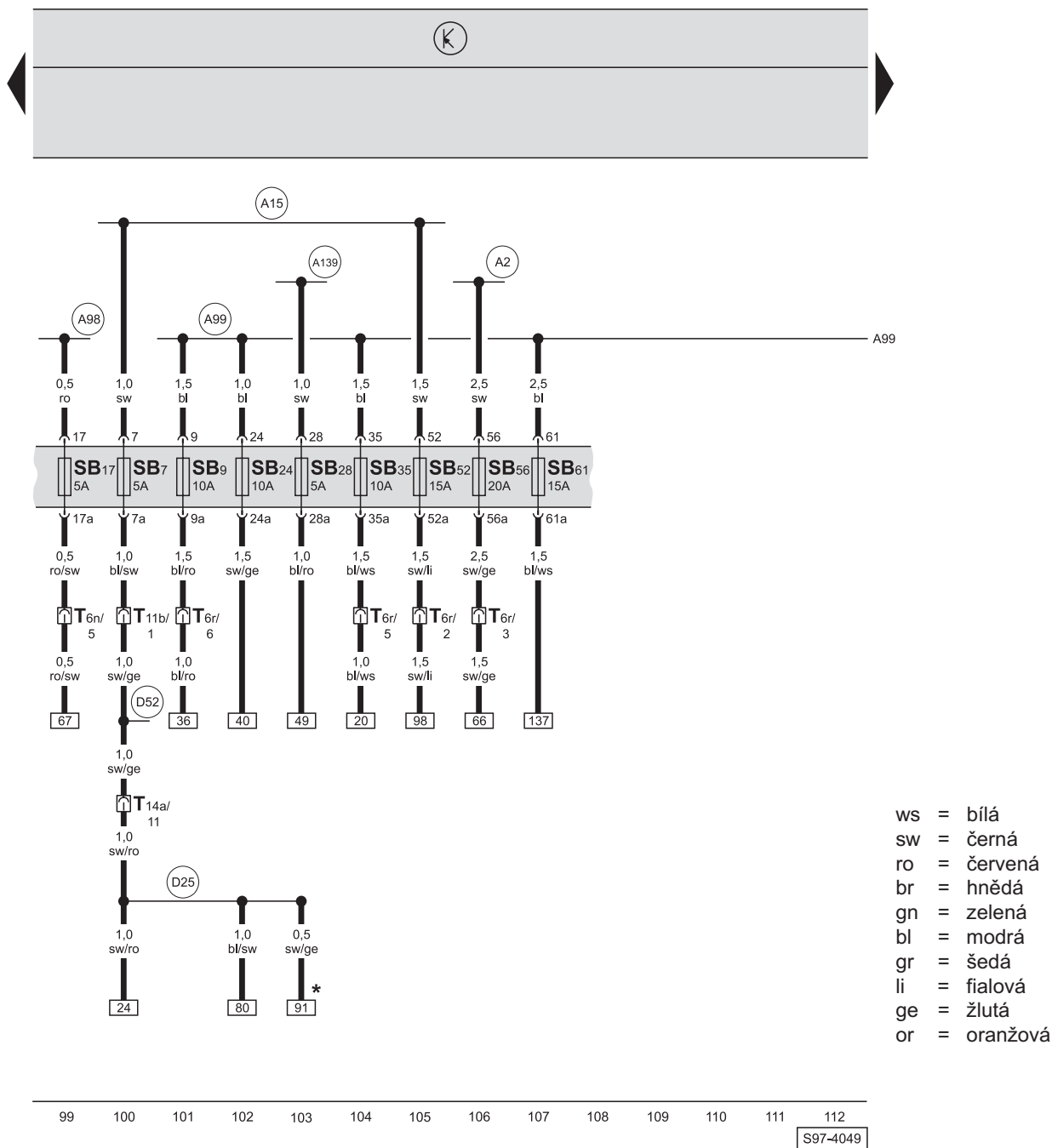
- G266 - snímač stavu/ teploty oleje
- J687 - řídící jednotka 4MV
- N70 - zapalovací cívka 1 s koncovým výkonovým stupněm
- N127 - zapalovací cívka 2 s koncovým výkonovým stupněm
- N291 - zapalovací cívka 3 s koncovým výkonovým stupněm
- N292 - zapalovací cívka 4 s koncovým výkonovým stupněm
- Q - zapalovací svíčky
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na snímači stavu/ teploty oleje
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 1
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 2
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 3
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 4
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru

- 19 - kostřící bod, poblíž zapalovací cívky
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- 304 - ukostření (zapalovací cívky), v propojovacím svazku motoru
- D33 - propojení -2- (15a), v propojovacím svazku motoru
- D107 - propojení -5- (snímač stavu/ teploty oleje), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

\* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

S97-4048

pojistkový box

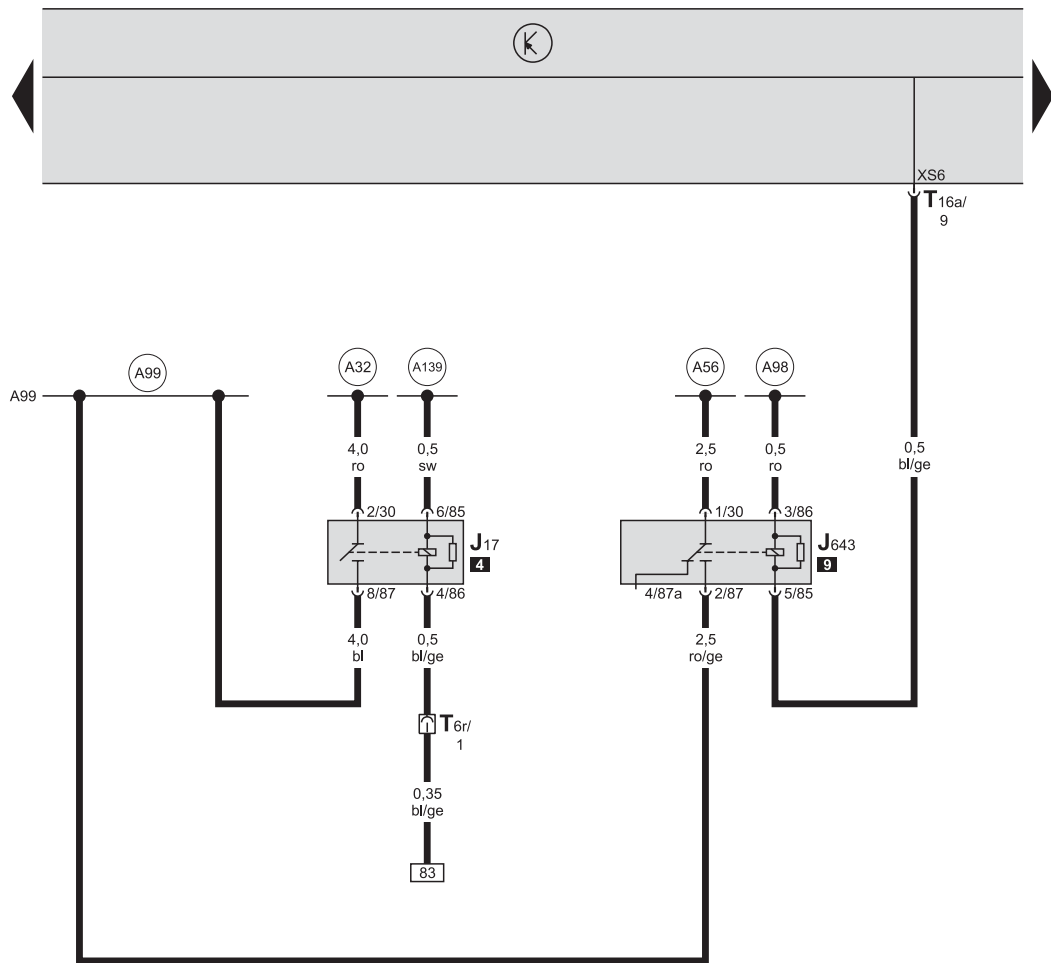


- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D25) - propojení (15a), v propojovacím svazku motoru
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

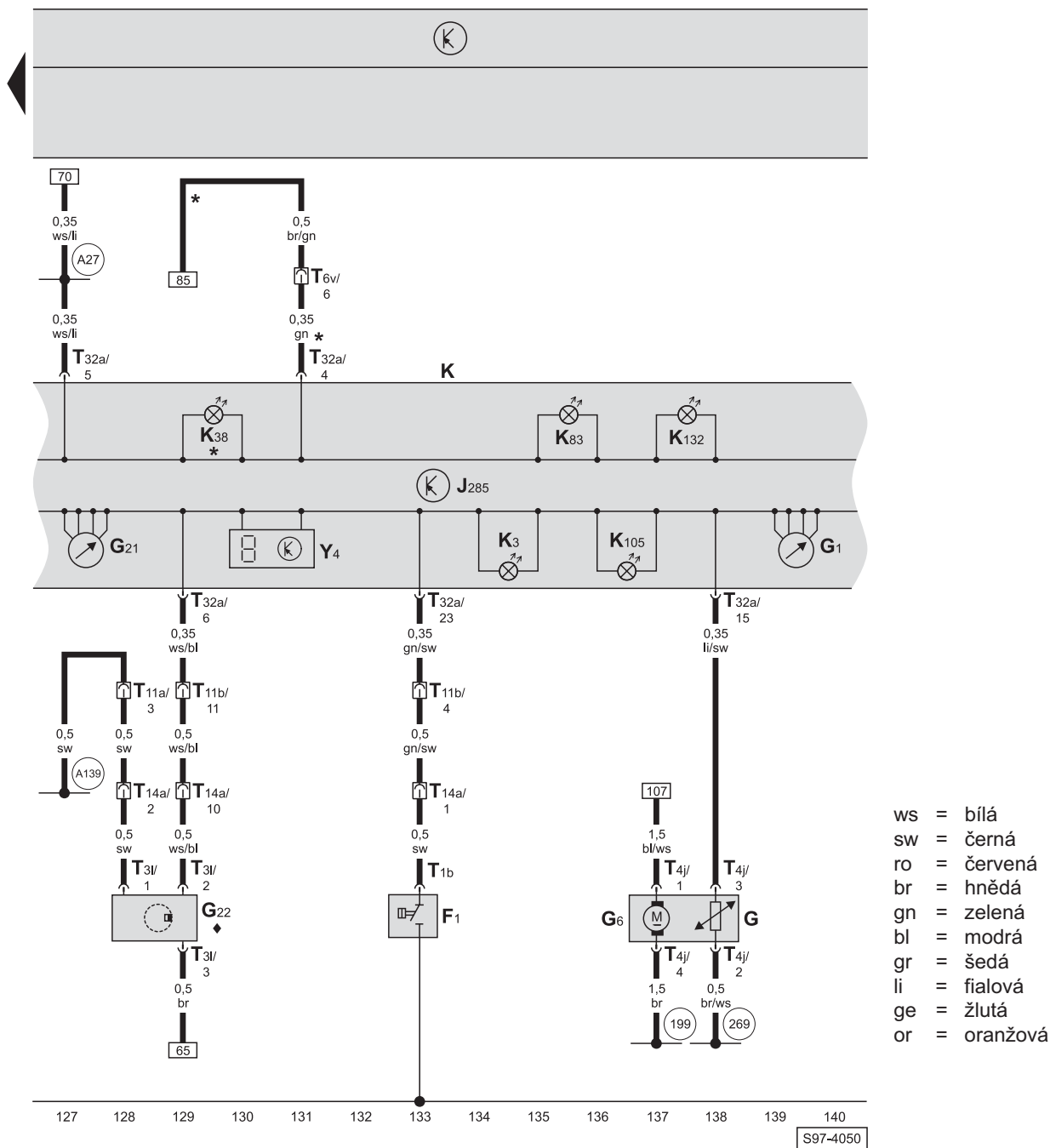
113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

S97-3504

- J17 - relé palivového čerpadla
- J643 - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



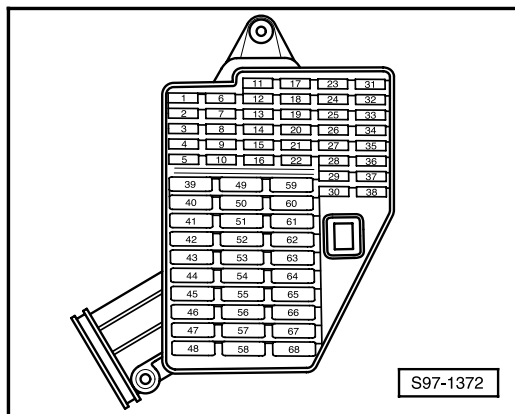
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K38 - kontrolka stavu oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)
- ♦ - neplatí pro vozidla s ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

## 2,0l - Motronic/85 kW, typ motoru AZL, od srpna 2003

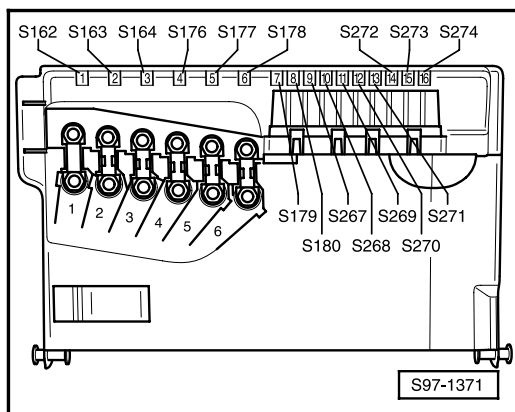
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

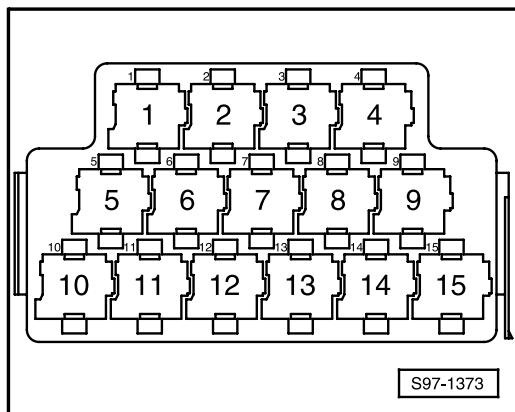
### Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

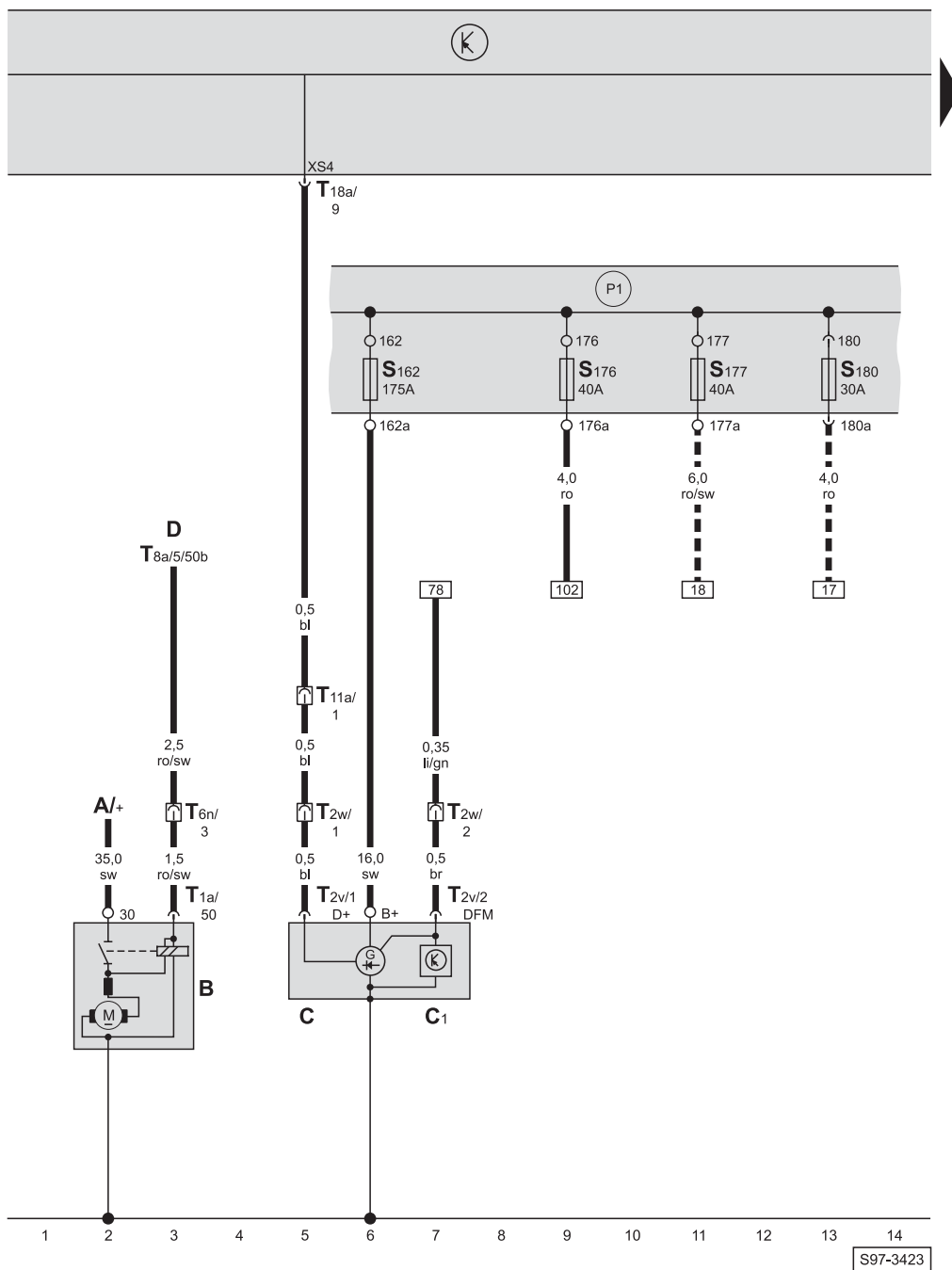
### Reléový box:



### Rozmístění relé

- 1** - relé čerpadla sekundárního vzduchu
- 2** - napájecí relé pro Motronic
- 4** - relé palivového čerpadla
- 9** - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

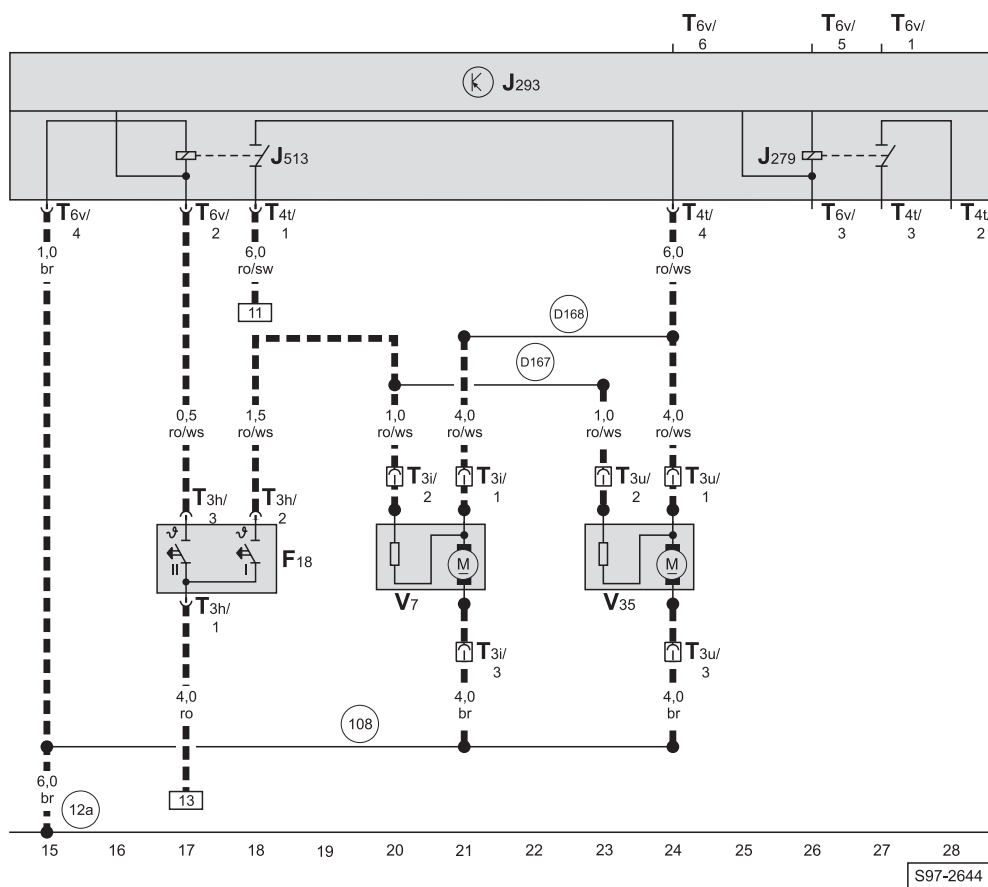
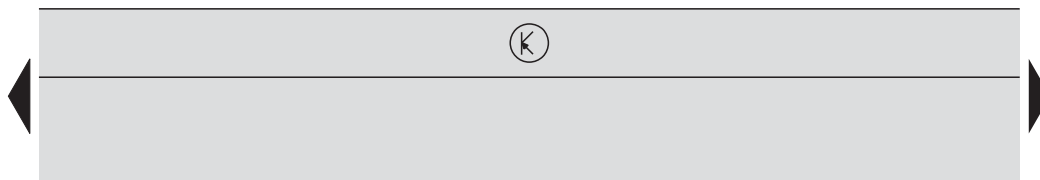
(P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

■■■ - neplatí pro vozy s klimatizací

S97-3423



řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



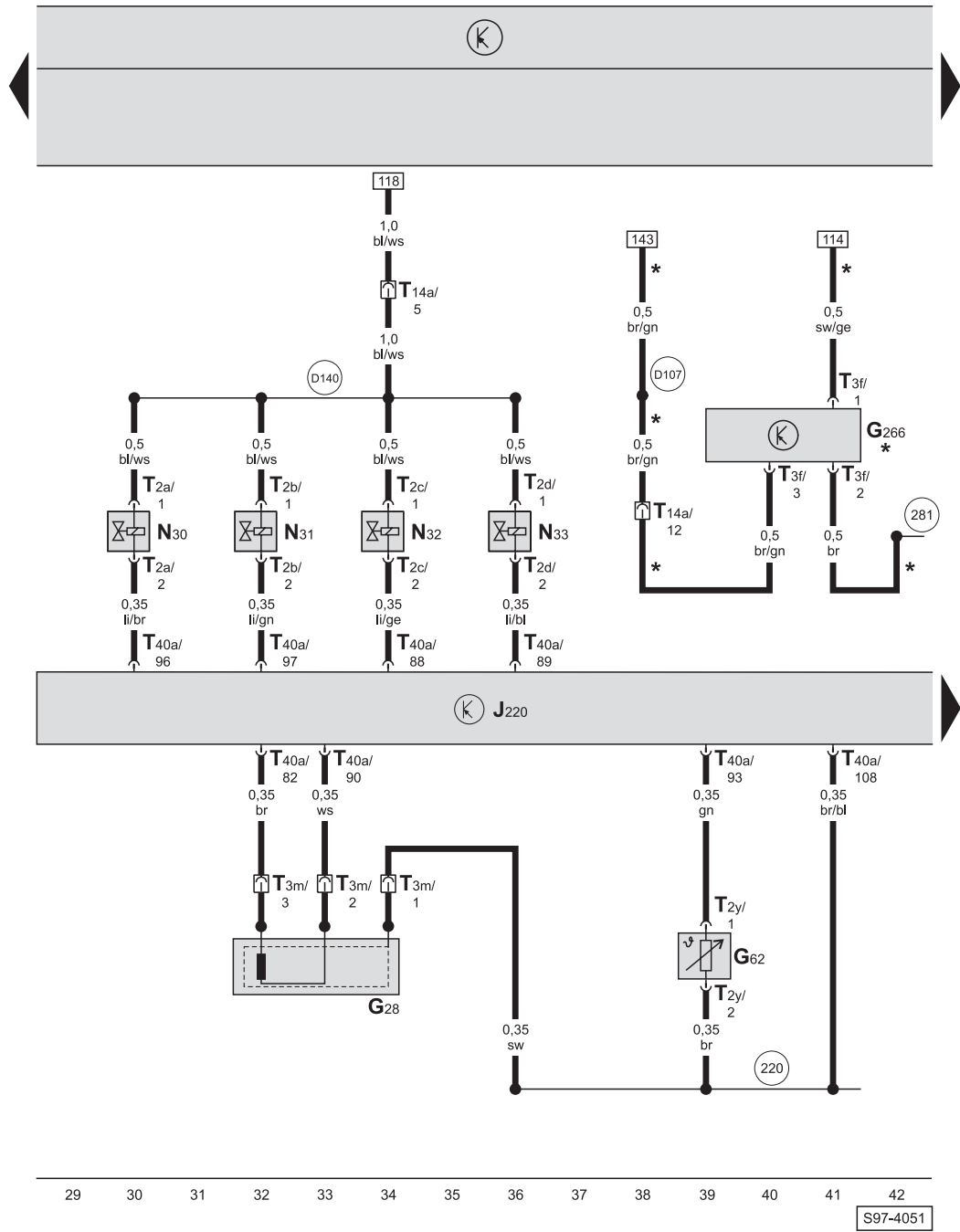
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 108 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru

■■■ - neplatí pro vozy s klimatizací

řídící jednotka Motronic, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač stavu/ teploty oleje

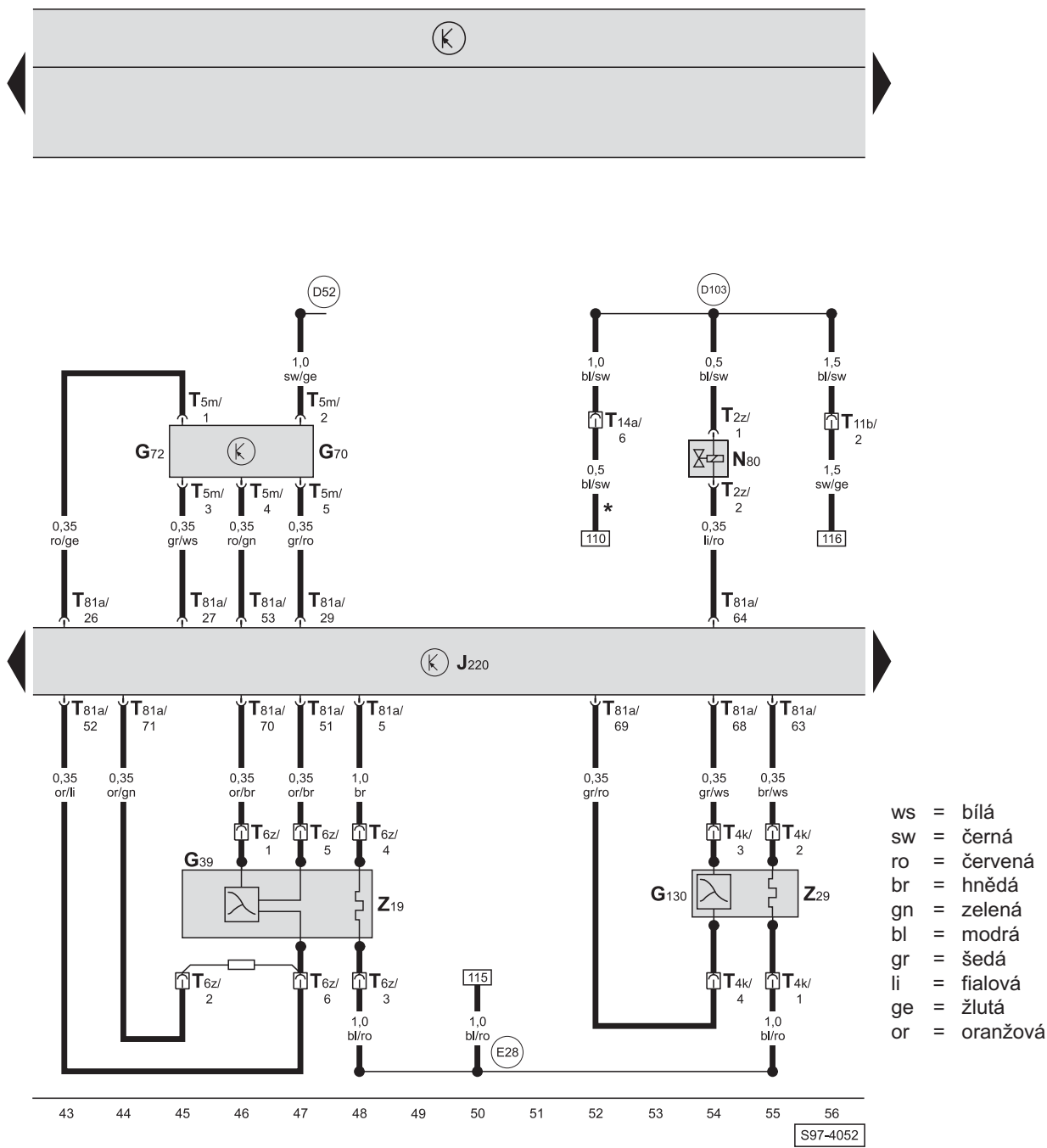


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G266 - snímač stavu/ teploty oleje
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- N33 - vstřikovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na snímači stavu/ teploty oleje
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (281) - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- (D107) - propojení -5- (snímač stavu/ teploty oleje), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru
- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

řídící jednotka Motronic, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač množství a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím



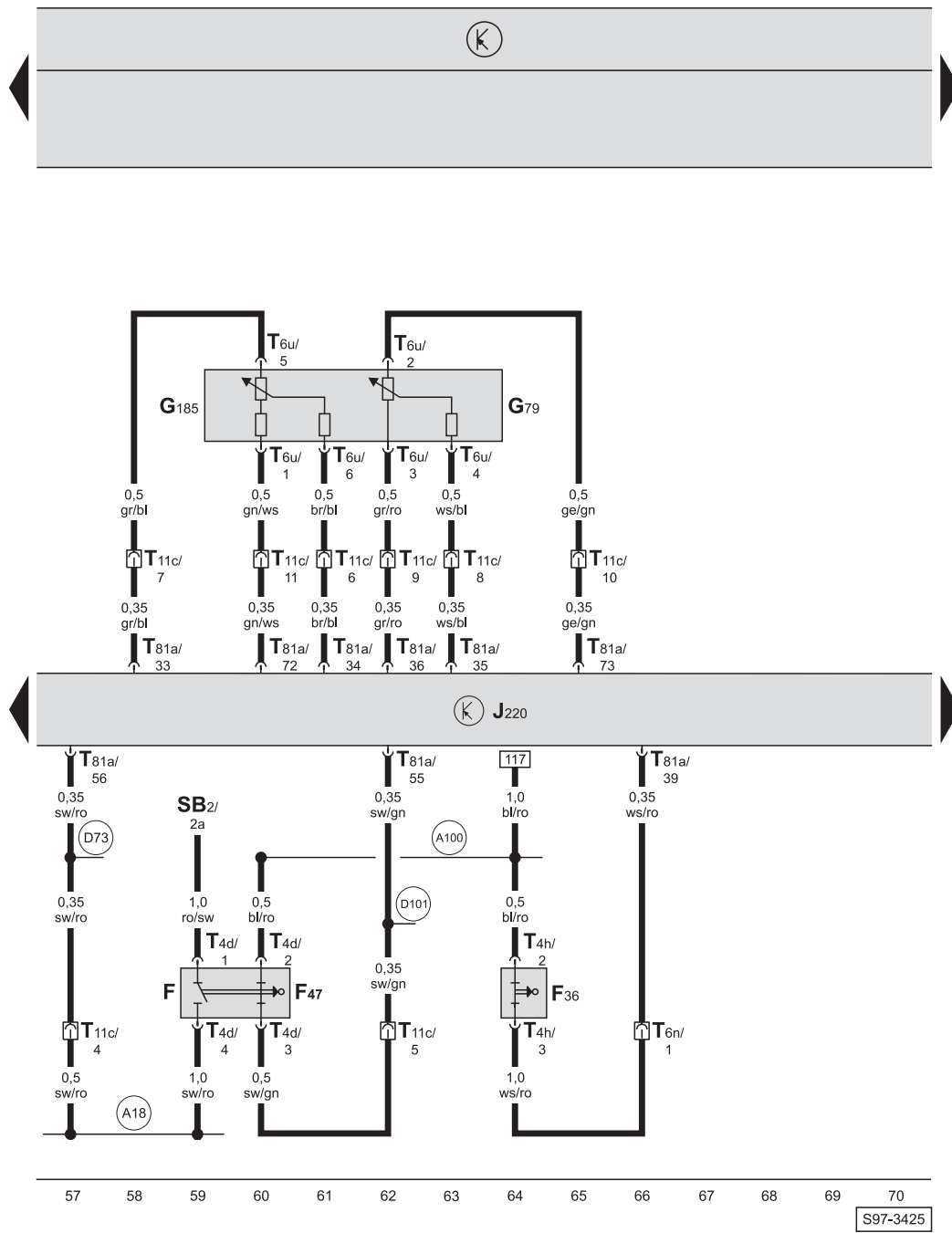
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G39 - lambda - sonda
- G70 - snímač množství nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J220 - řídící jednotka Motronic
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T5m - svorkovnice, 5-pólová, na snímači množství a teploty nasávaného vzduchu
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

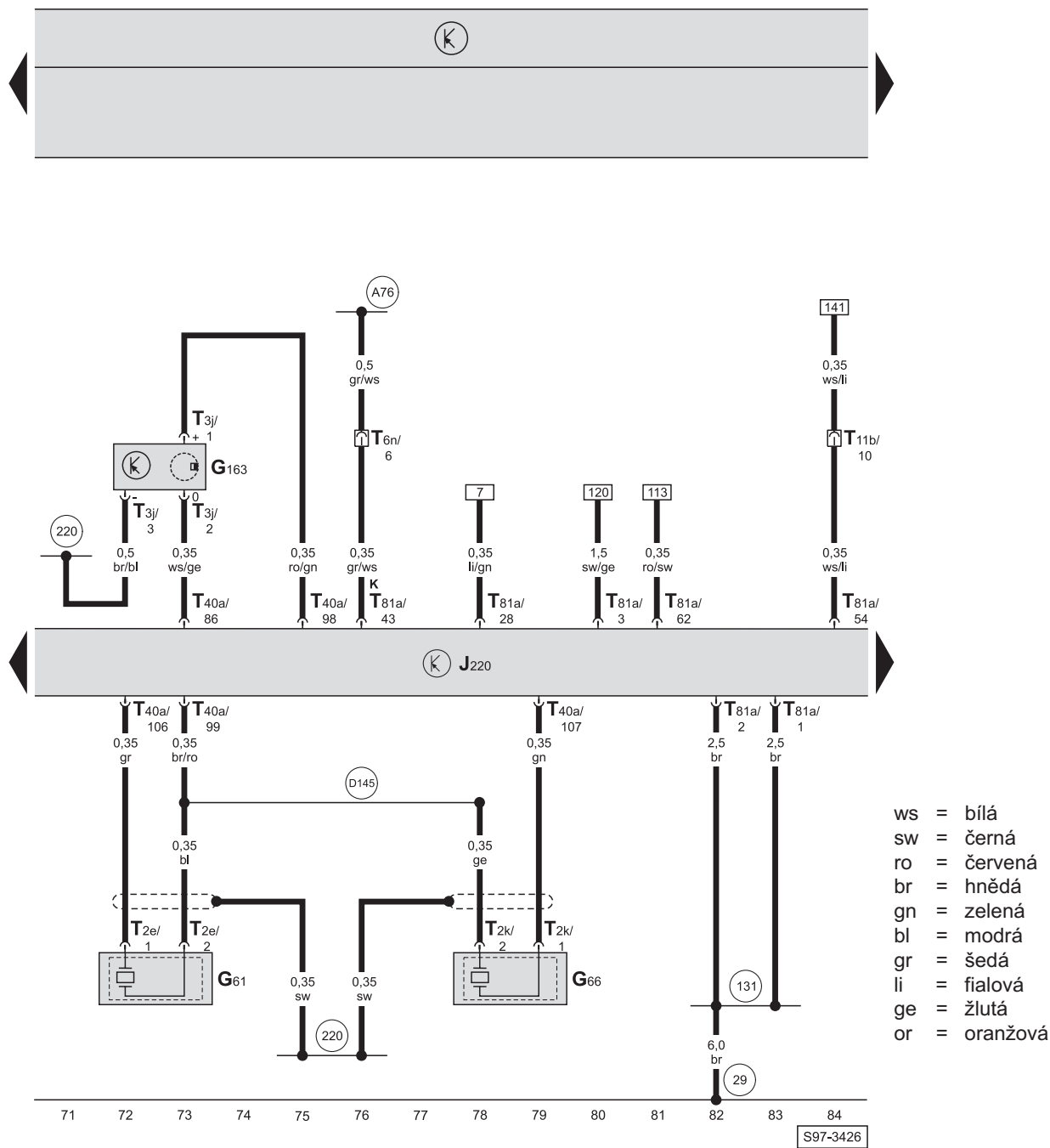
řídící jednotka Motronic, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J220 - řídící jednotka Motronic
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

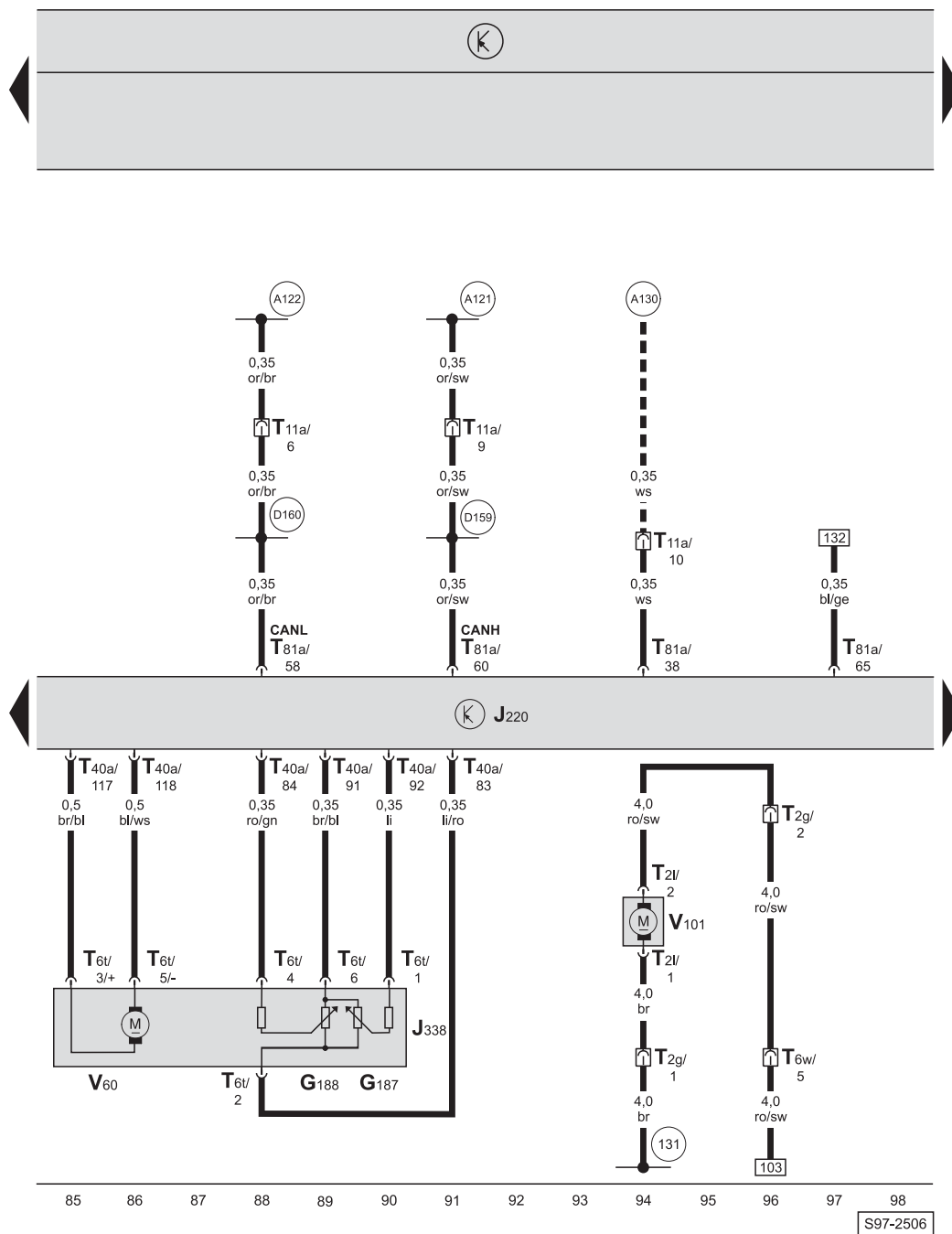
řídící jednotka Motronic, snímač klepání I, snímač klepání II, snímač polohy vačkového hřídele



- G61 - snímač klepání I
- G66 - snímač klepání II
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání II
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 220 - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D145 - propojení (snímače klepání), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Motronic, jednotka ovládání škrtkicí klapky, čerpadlo sekundárního vzduchu



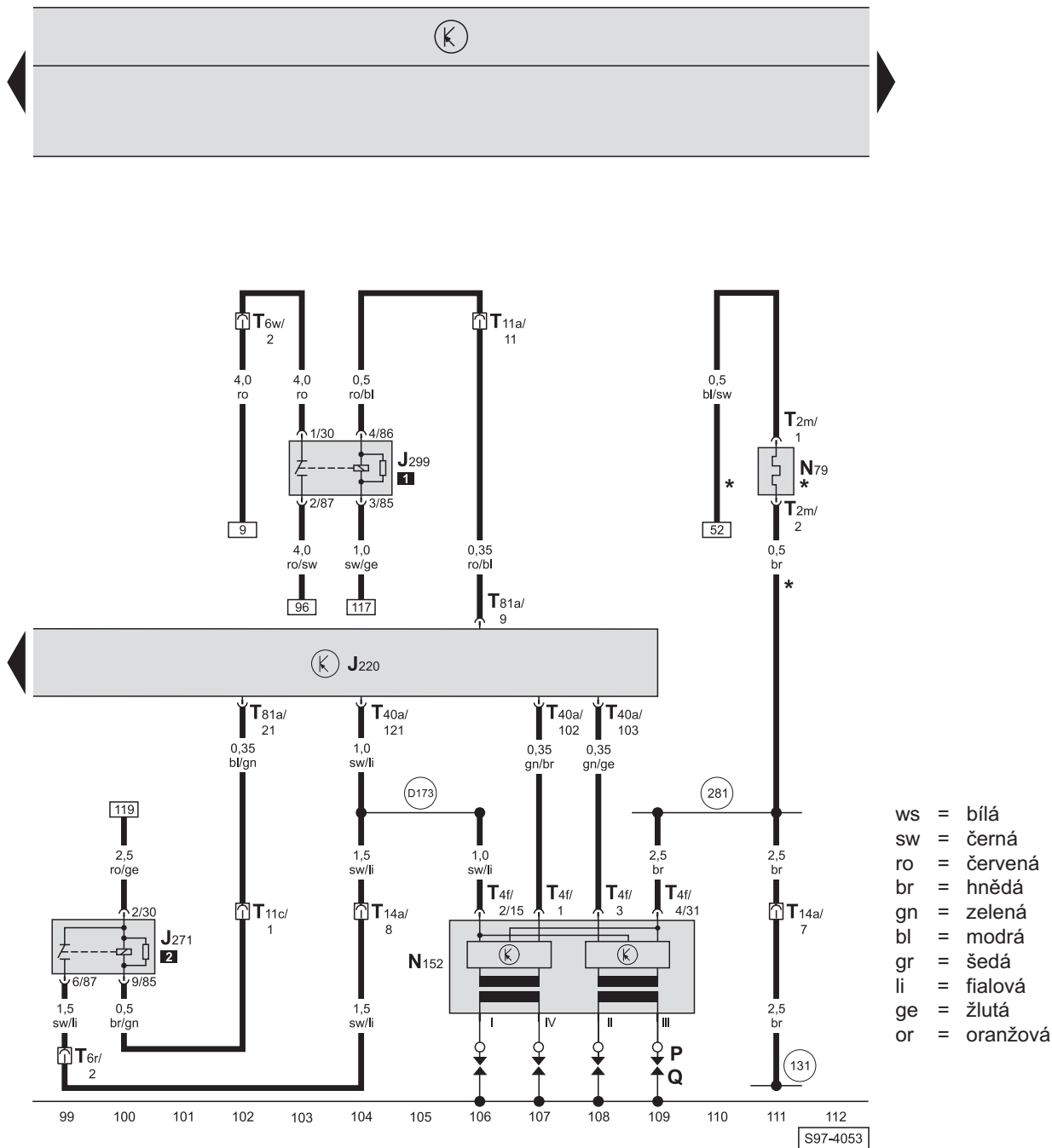
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J220 - řídící jednotka Motronic
- J338 - jednotka ovládání škrtkicí klapky
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle sekundárního vzduchu
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkicí klapky
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- V60 - nastavovač škrtkicí klapky
- V101 - čerpadlo sekundárního vzduchu

- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A130 - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- - pouze u vozidel s tempomatem

S97-2506

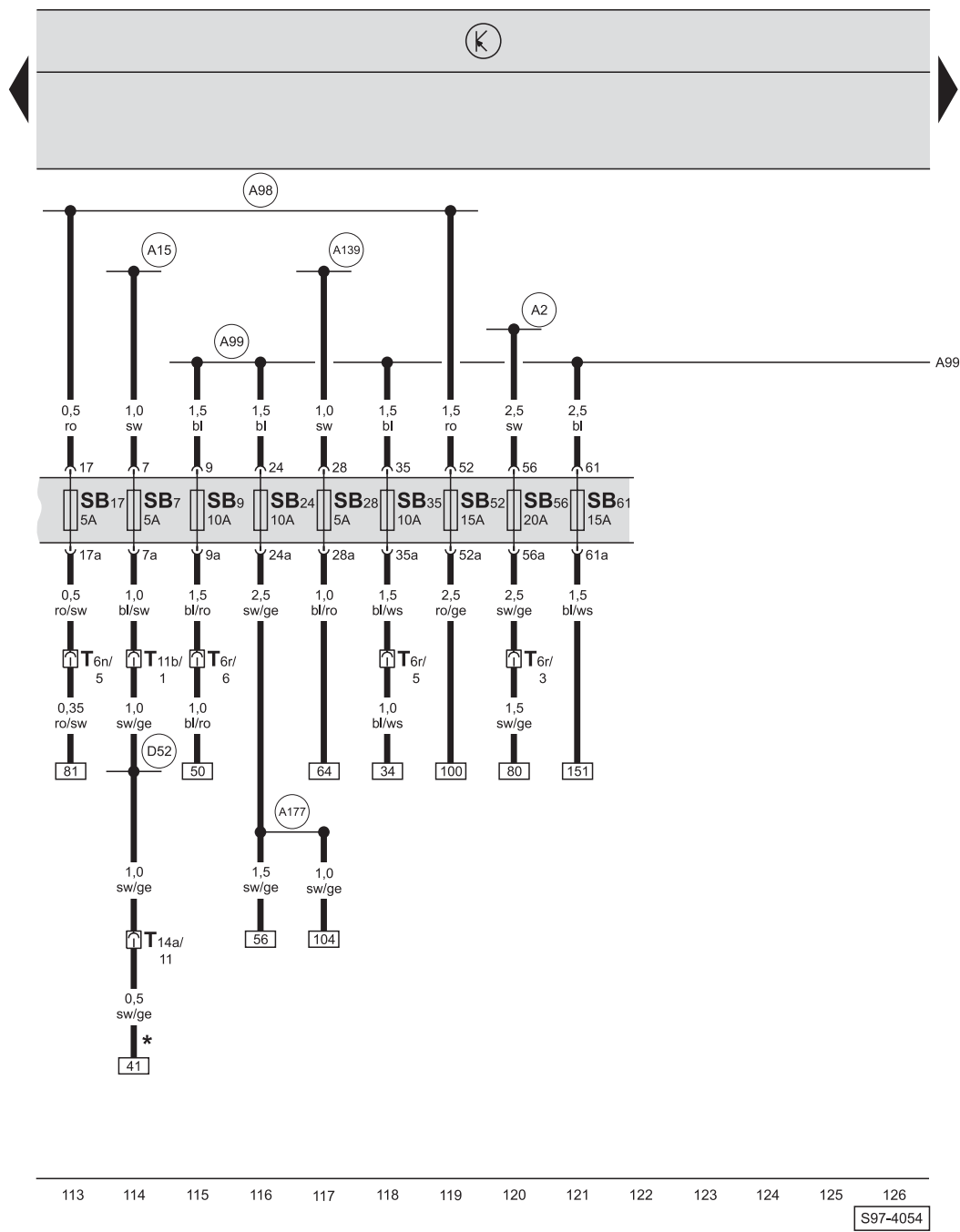
řídící jednotka Motronic, zapalování, relé čerpadla sekundárního vzduchu



- J220 - řídicí jednotka Motronic
- J271 - napájecí relé pro Motronic
- J299 - relé čerpadla sekundárního vzduchu
- N79 - vyhřívání odvětrání skříňe klikového hřídele
- N152 - zapalovací trafo
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříňe klikového hřídele
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (281) - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- (D173) - propojení (87), v propojovacím svazku motoru
- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

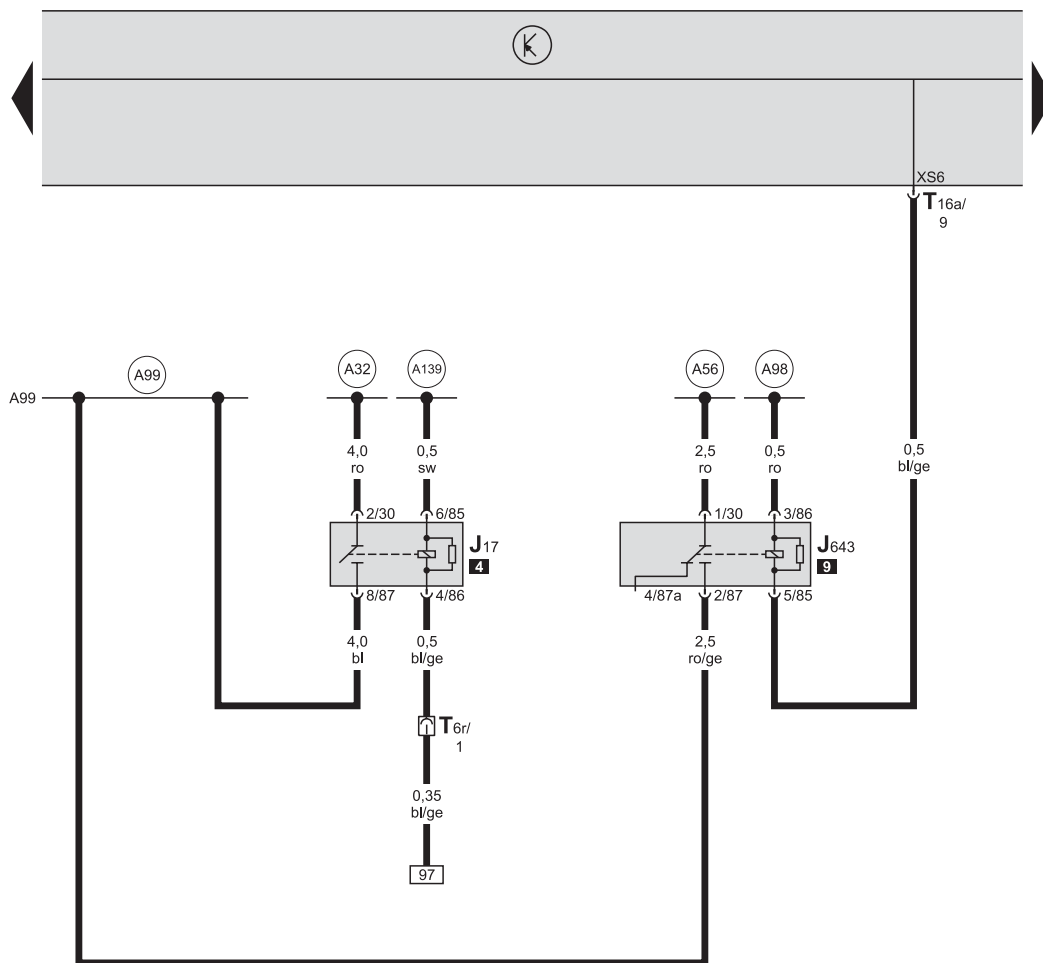
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A177) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)



relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

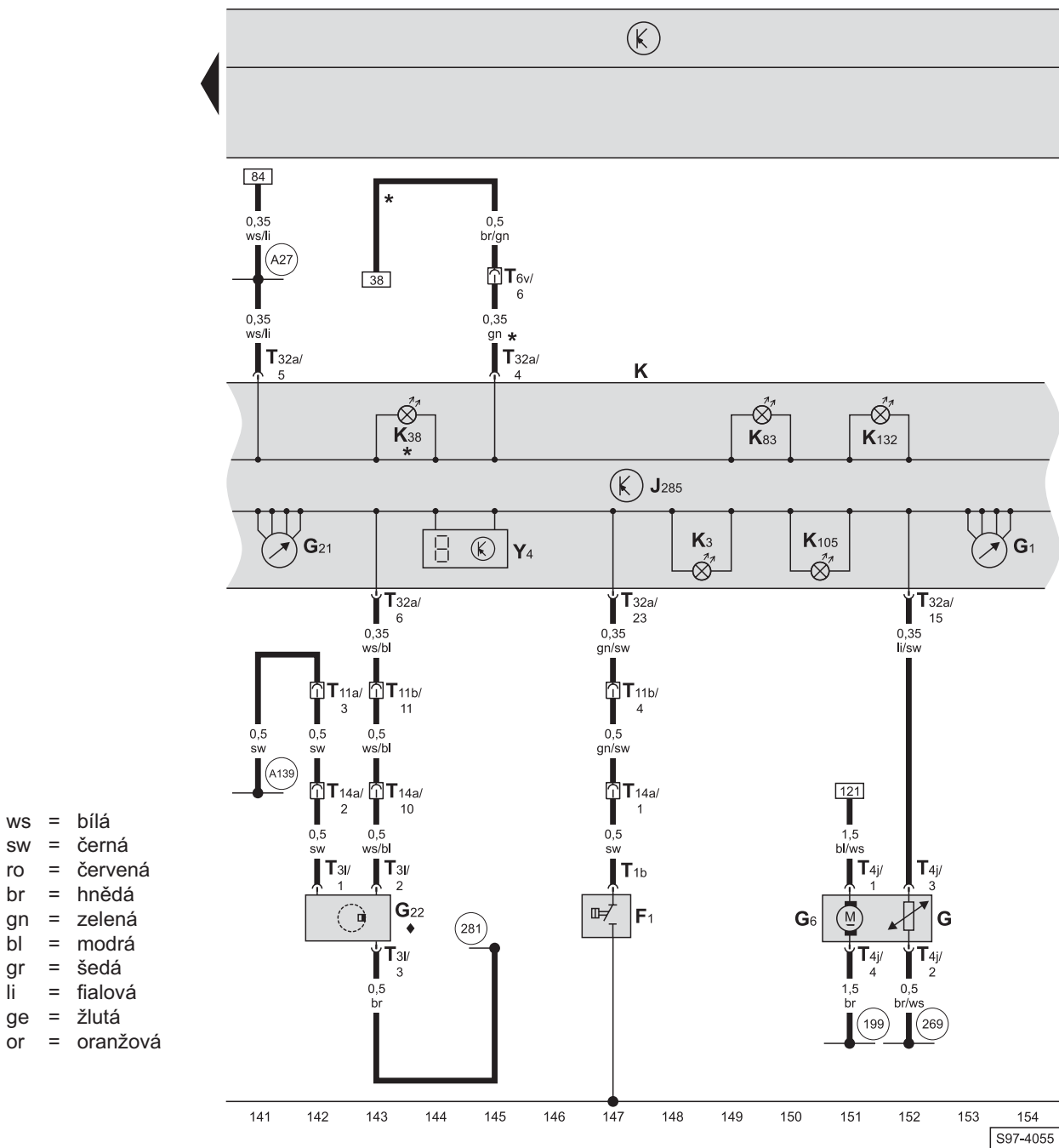
127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

S97-3506

- J17 - relé palivového čerpadla
- J643 - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A99) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

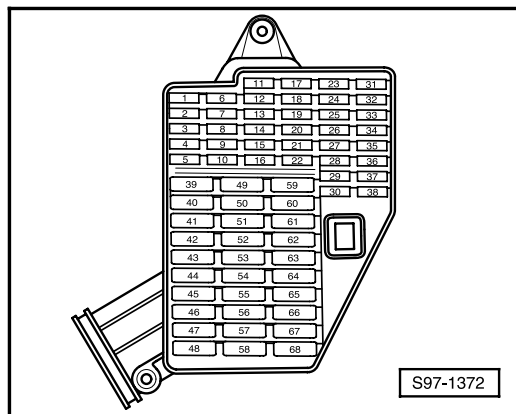
panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřící ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



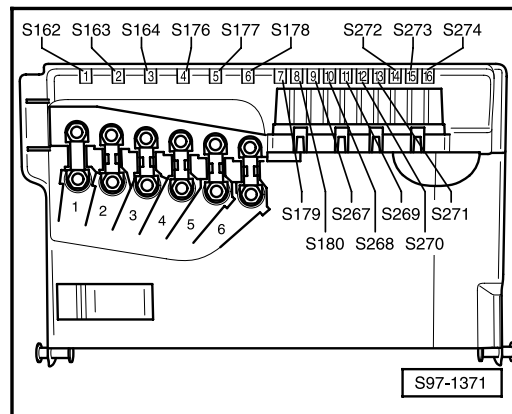
- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřící ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K38 - kontrolka stavu oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)
- ♦ - neplatí pro vozidla s ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

## 1,9l - SDI/47 kW, typ motoru ASY, od srpna 2003

### Pojistkový box:



### Pojistkový box na akumulátoru:



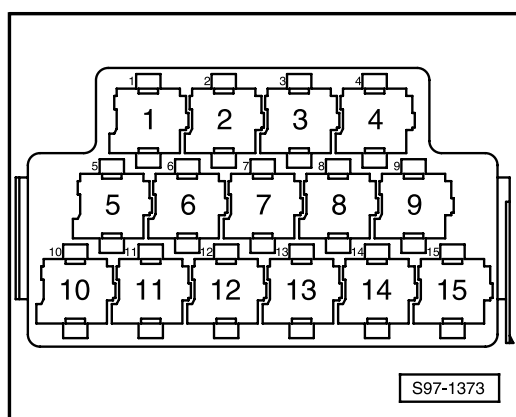
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

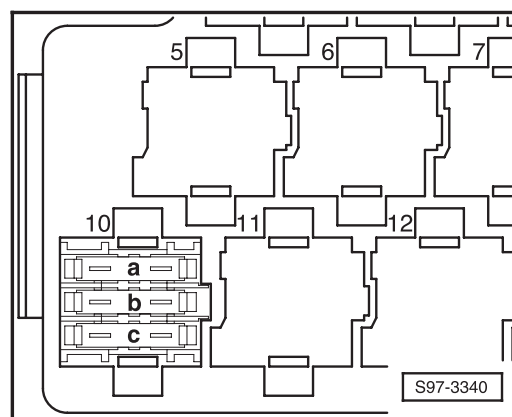
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

### Reléový box:



### Přídavný držák pojistek:



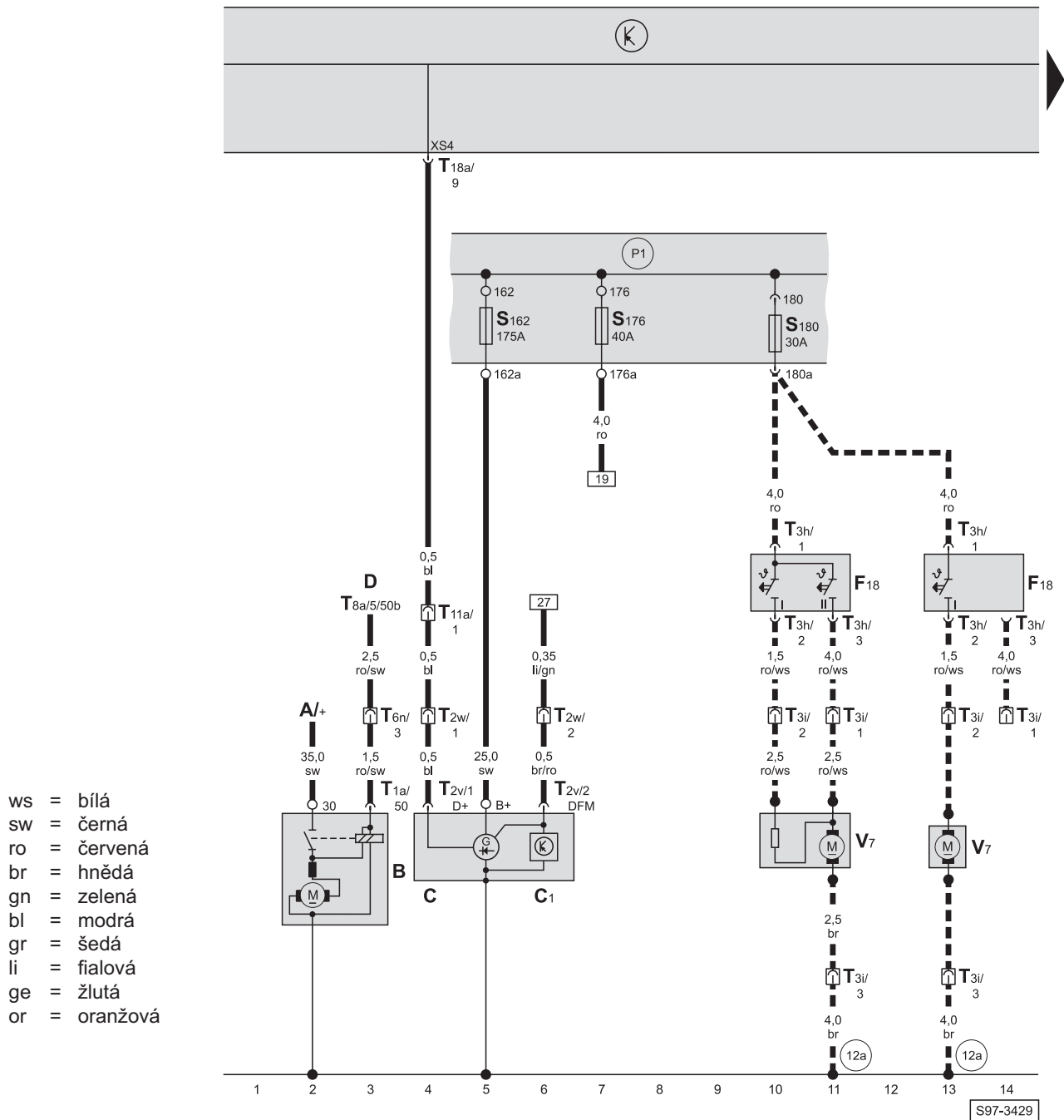
### Rozmístění relé:

- 3** - relé žhavicích svíček
- 8** - relé malého topného výkonu
- 9** - relé velkého topného výkonu
- 15** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

### Rozmístění pojistek:

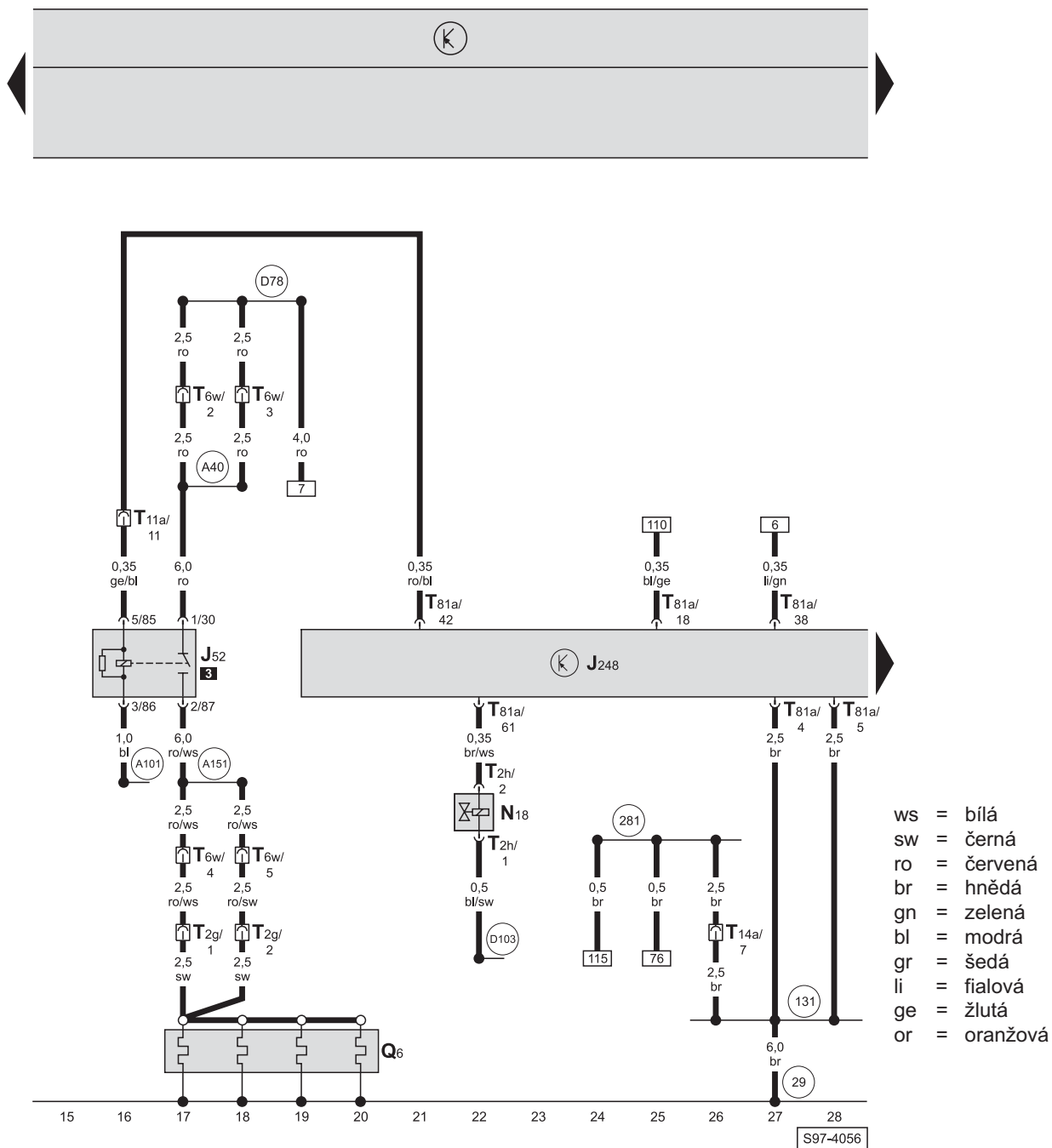
- a** - S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b** - S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c** - S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

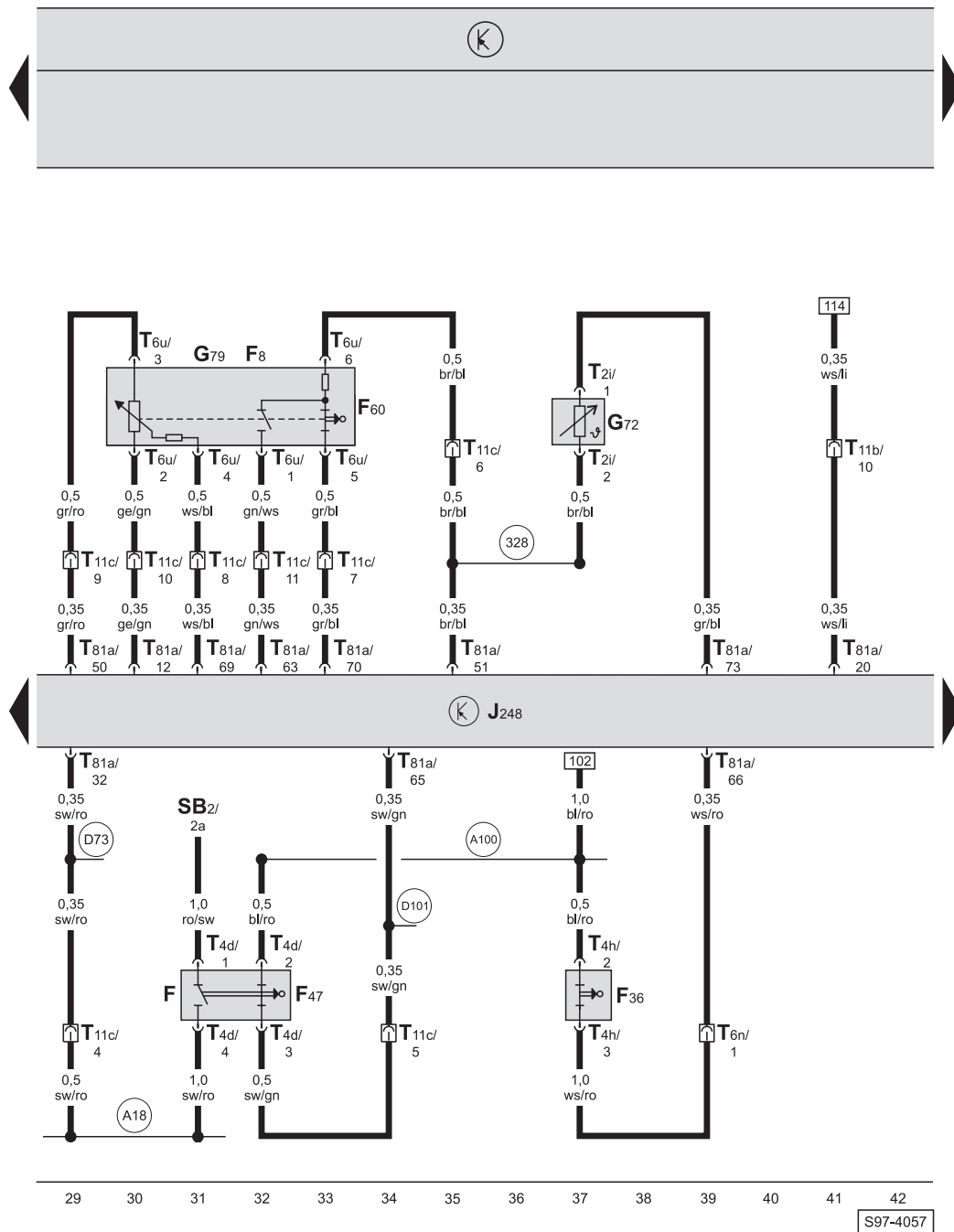
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů



- J52 - relé žhavicích svíček
- J248 - řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- Q6 - žhavicí svíčky
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A40 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A151 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D78 - propojení s kladným pólem -1- (30a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, snímač teploty nasávaného vzduchu, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu

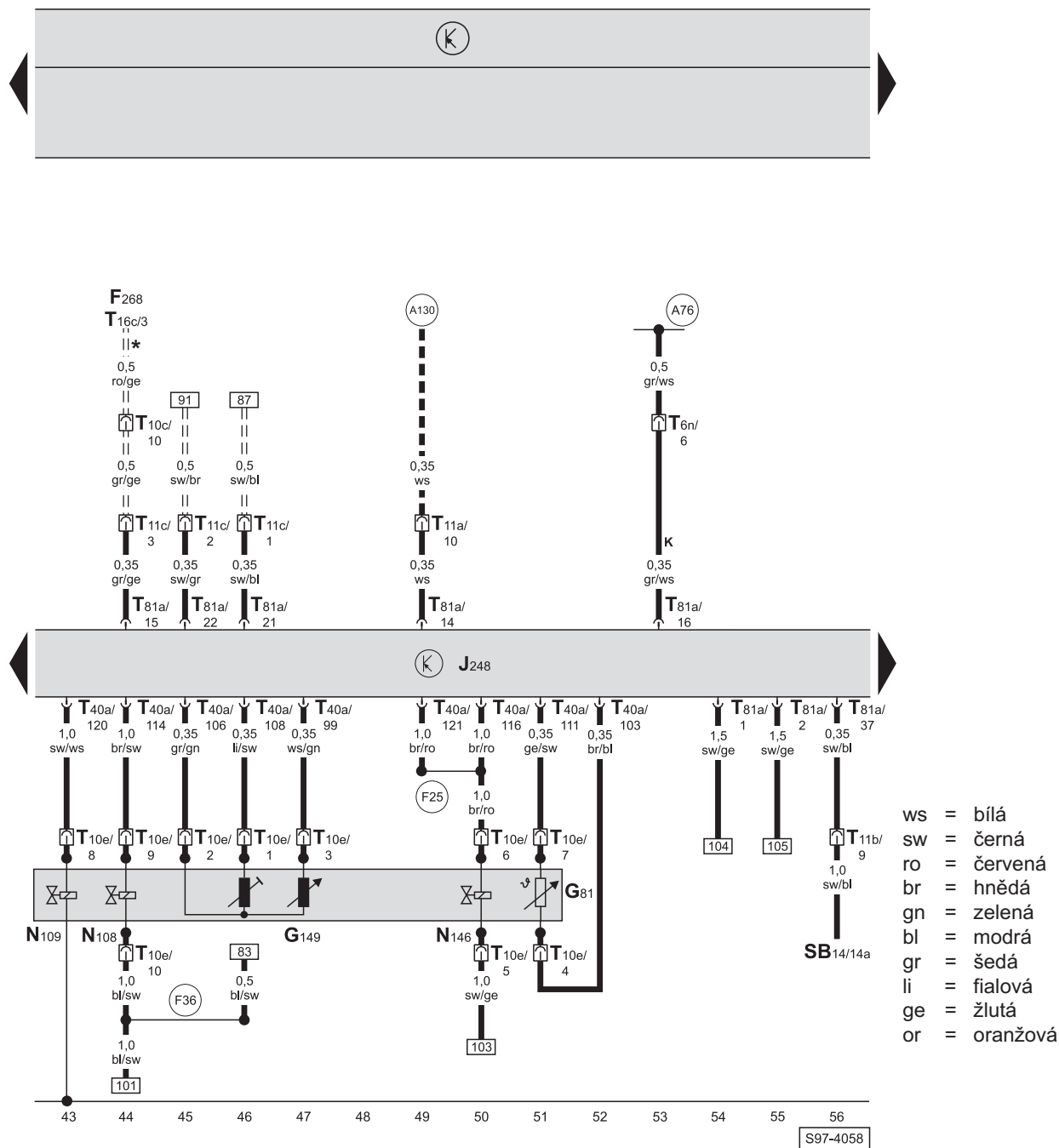


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F8 - spínač pohybu pedálu akcelerace
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty nasávaného vzduchu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 328 - ukostření -2- (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A100 - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D73 - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- D101 - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty paliva, snímač polohy regulačního šoupátka, nastavovač množství paliva

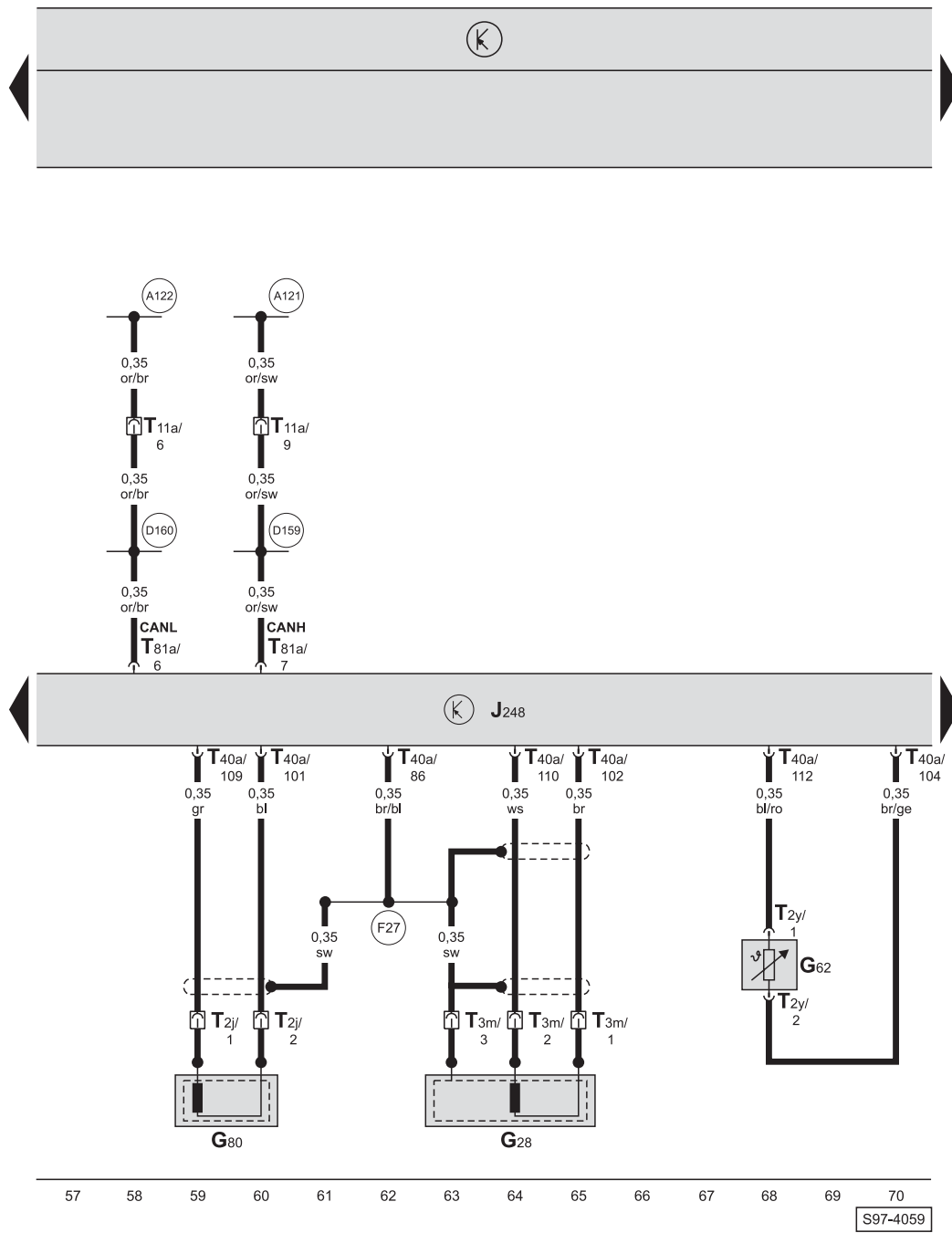


- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- G81 - snímač teploty paliva
- G149 - snímač polohy regulačního šoupátka
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N108 - ventil počátku vstřiku
- N109 - uzavírací ventil přívodu paliva
- N146 - nastavovač množství paliva
- SB14 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, na vstřikovacím čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (F25) - propojení -1-, v propojovacím svazku motoru
- (F36) - propojení (87a), v propojovacím svazku motoru

- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem
- === - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač zdvihu jehly

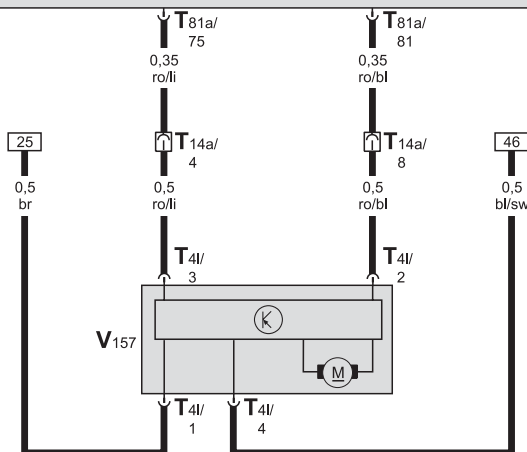
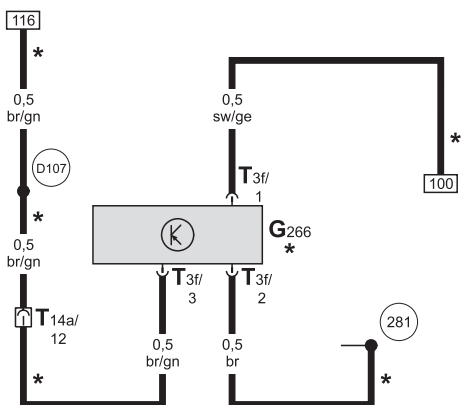
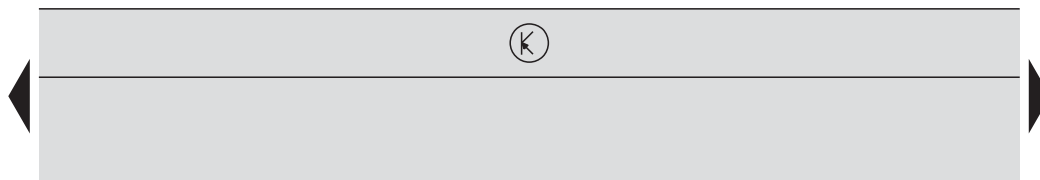


- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G80 - snímač zdvihu jehly
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na snímači zdvihu jehly
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- F27 - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru



řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, motor škrtkící klapky sacího potrubí, snímač stavu/ teploty oleje



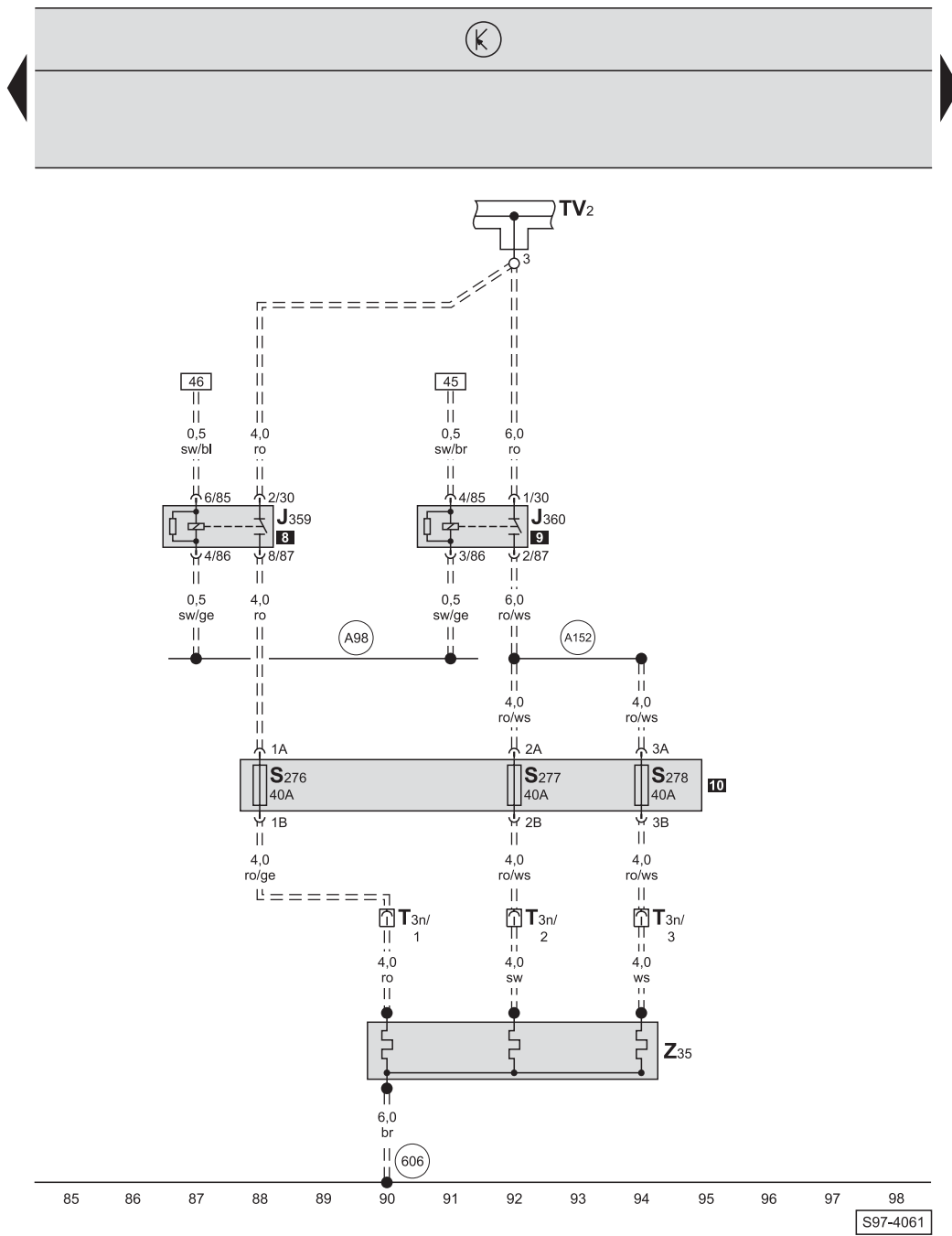
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84  
S97-4060

- G266 - snímač stavu/ teploty oleje
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na snímači stavu/ teploty oleje
- T4l - svorkovnice, 4-pólová, na motoru škrtkící klapky sacího potrubí
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- V157 - motor škrtkící klapky sacího potrubí

- (281) - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- (D107) - propojení -5- (snímač stavu/ teploty oleje), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC), přidavný držák pojistek

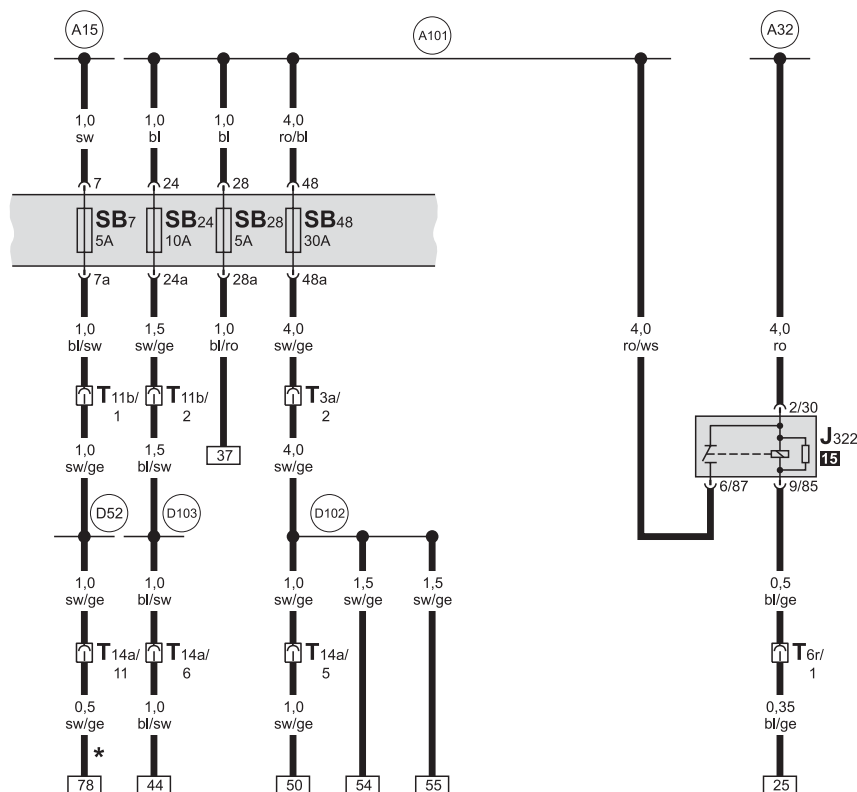
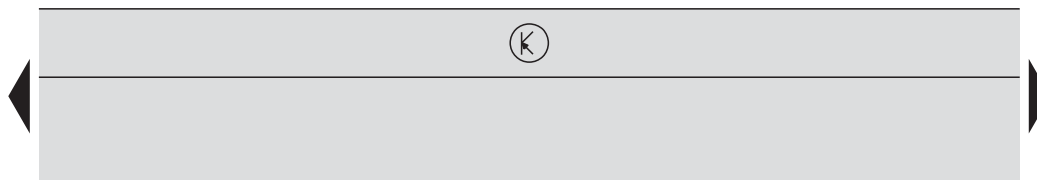


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou (na vyhřívacím členu přidavného elektrického topení PTC)
- TV2 - propojení (svorka 30) za přístrojovou deskou vlevo
- Z35 - vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC)

- (606) - kostřící bod, pod středním panelem, poblíž řadič páky
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A152) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- === - pouze u vozidel s přidavným elektrickým topením (PTC)

relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

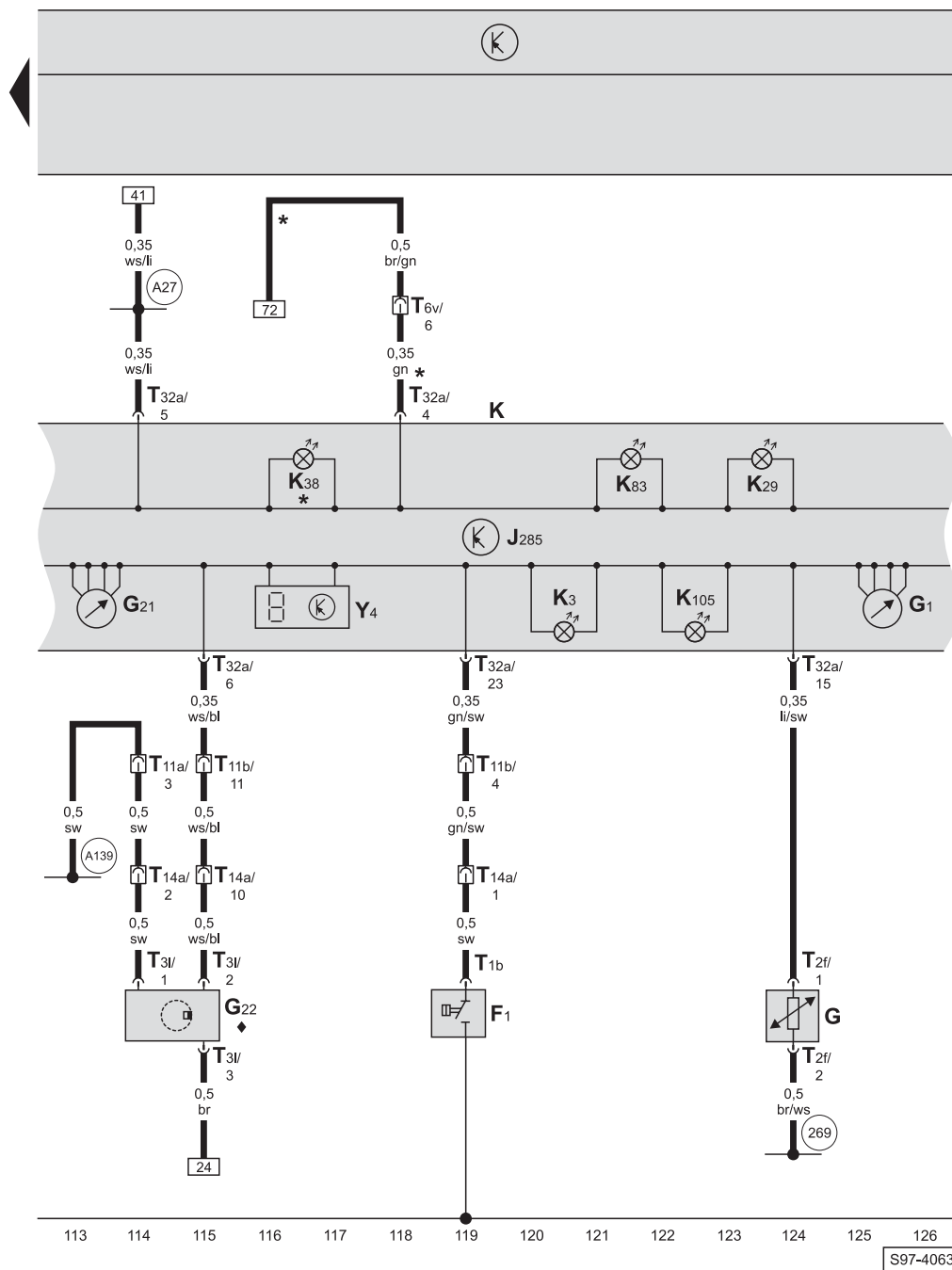
99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112  
S97-4062

- J322 - relé přímého vstřikování vznětového motoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A101) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D102) - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti

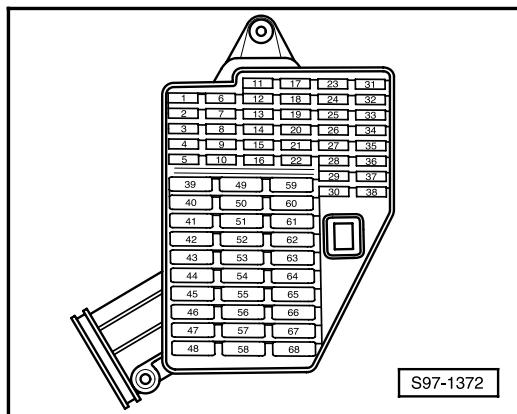


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

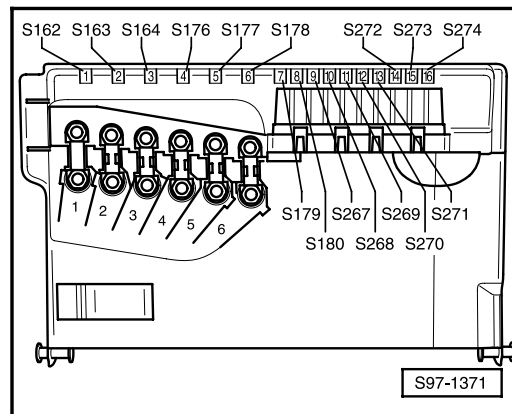
- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K29 - kontrolka žhavení
- K38 - kontrolka stavu oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na měřicím ústrojí palivoměru
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- (269) - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)
- ♦ - neplatí pro vozidla s ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

## 1,9l - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/74 kW, typ motoru ATD, od srpna 2003

### Pojistkový box:



### Pojistkový box na akumulátoru:



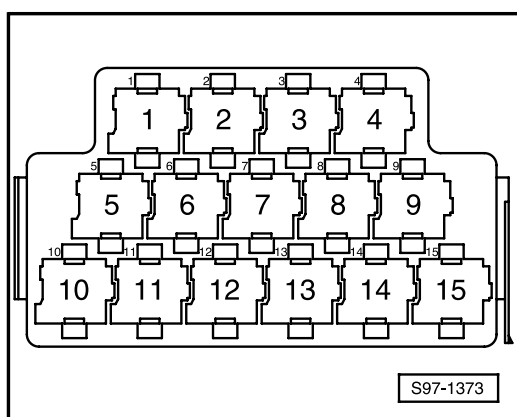
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

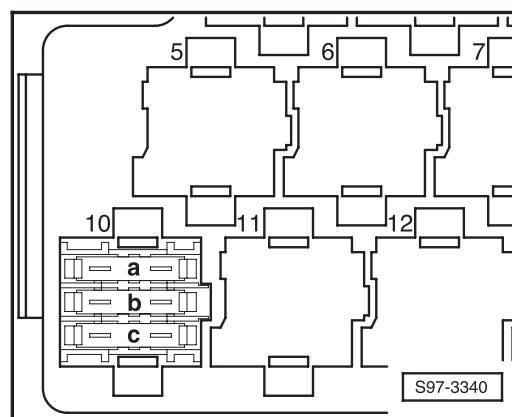
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

### Reléový box:



### Přídavný držák pojistek:



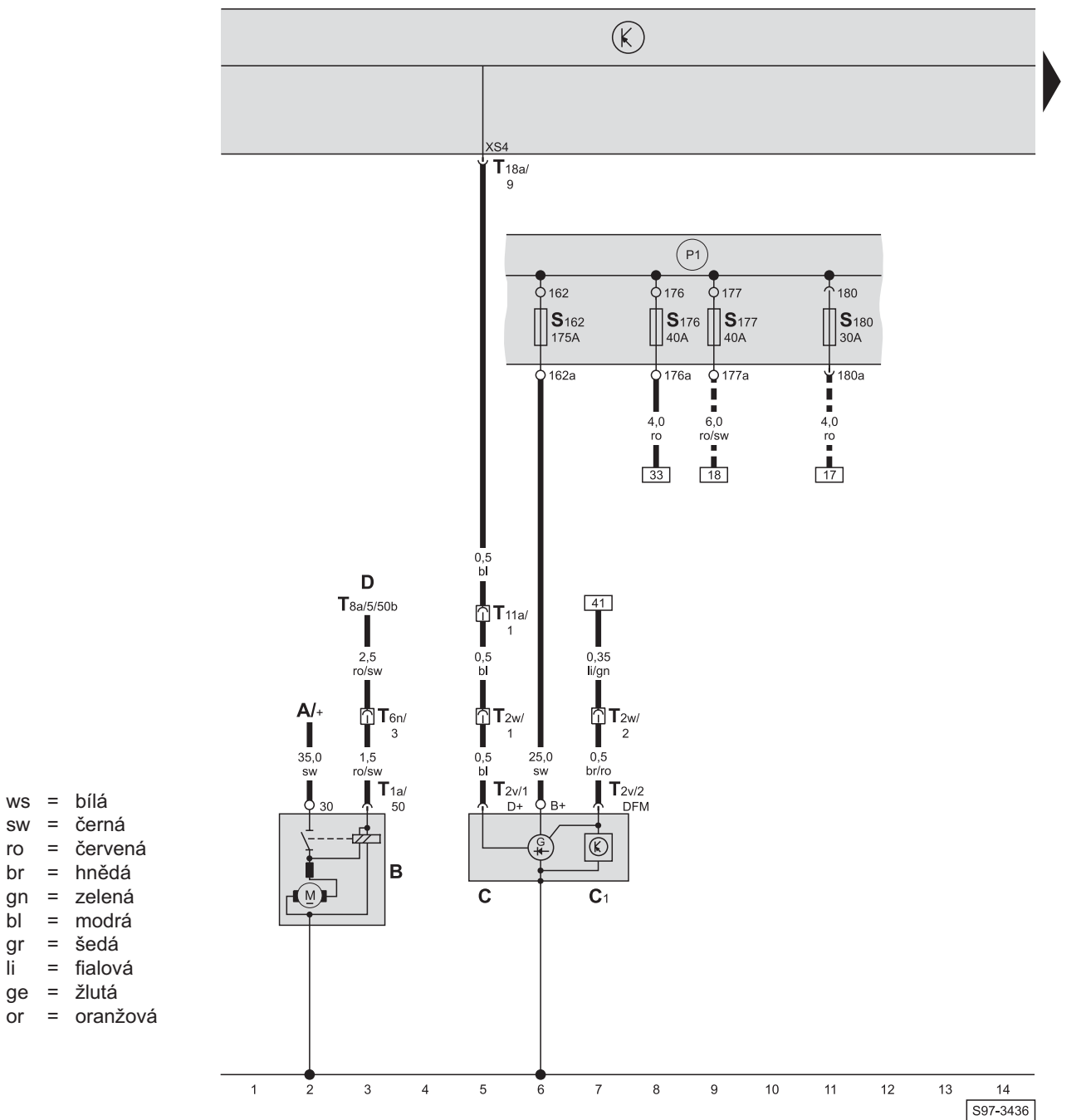
### Rozmístění relé:

- 3** - relé žhavicích svíček
- 4** - relé palivového čerpadla
- 8** - relé malého topného výkonu
- 9** - relé velkého topného výkonu
- 15** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

### Rozmístění pojistek:

- a** - S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b** - S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c** - S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru



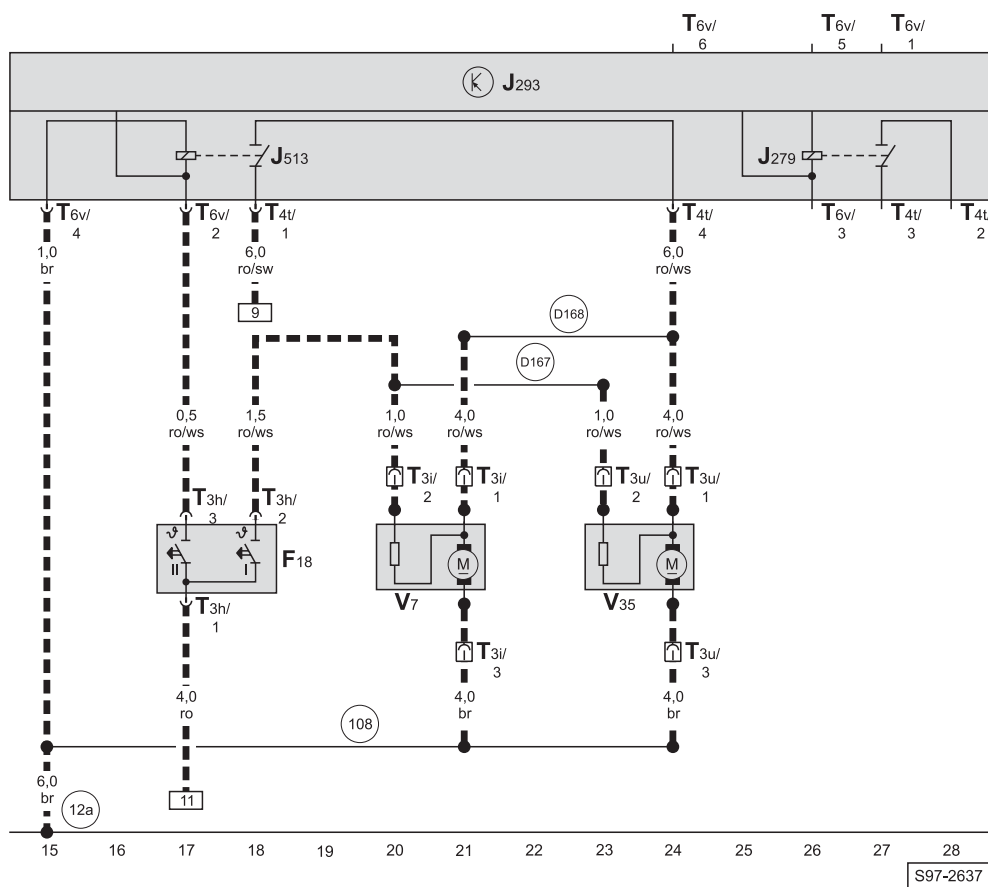
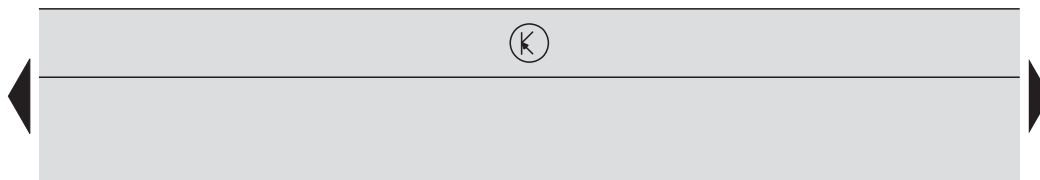
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

(P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

■ ■ ■ - neplatí pro vozy s klimatizací

S97-3436

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



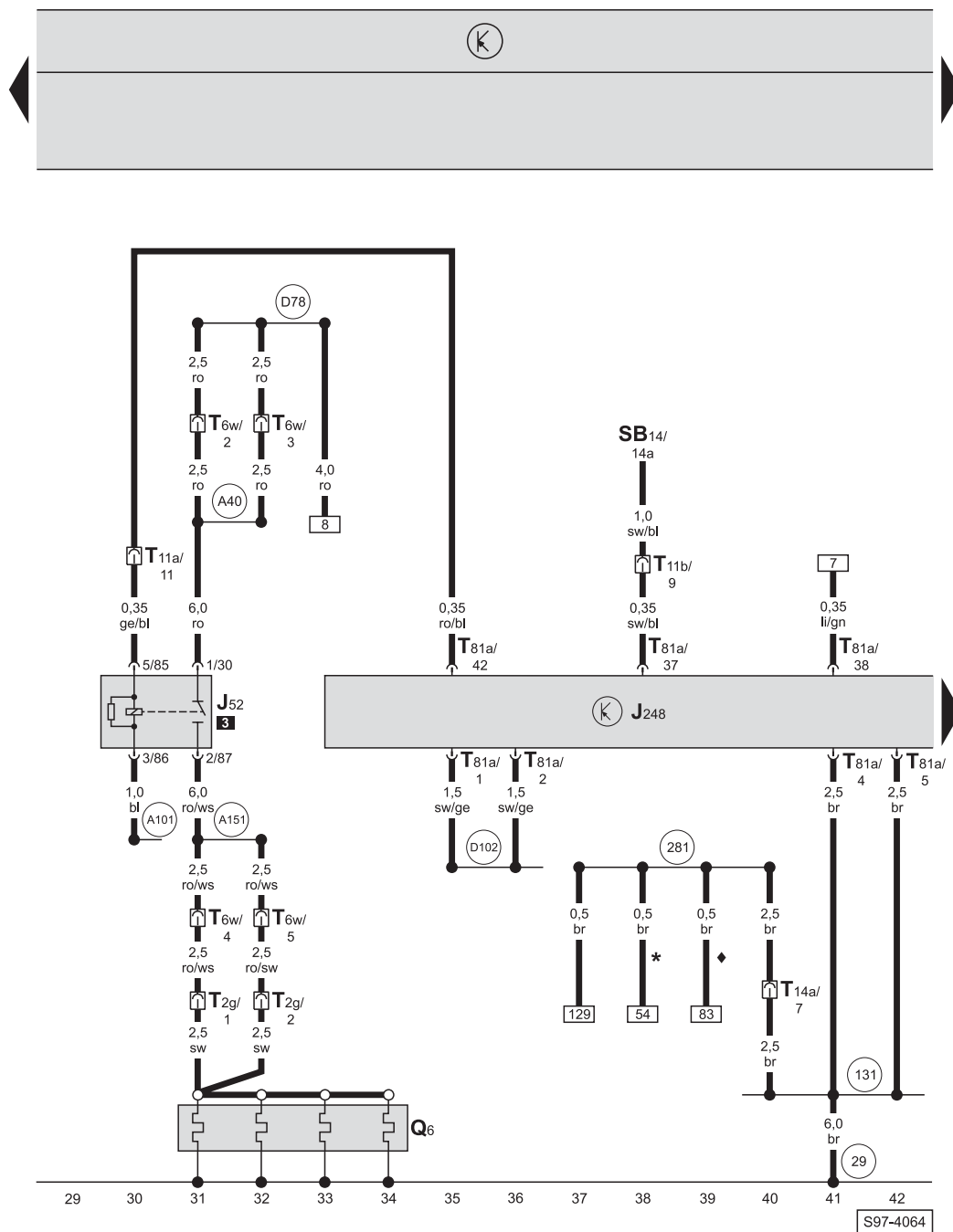
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 12a - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 108 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru

■ ■ ■ - neplatí pro vozy s klimatizací

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky



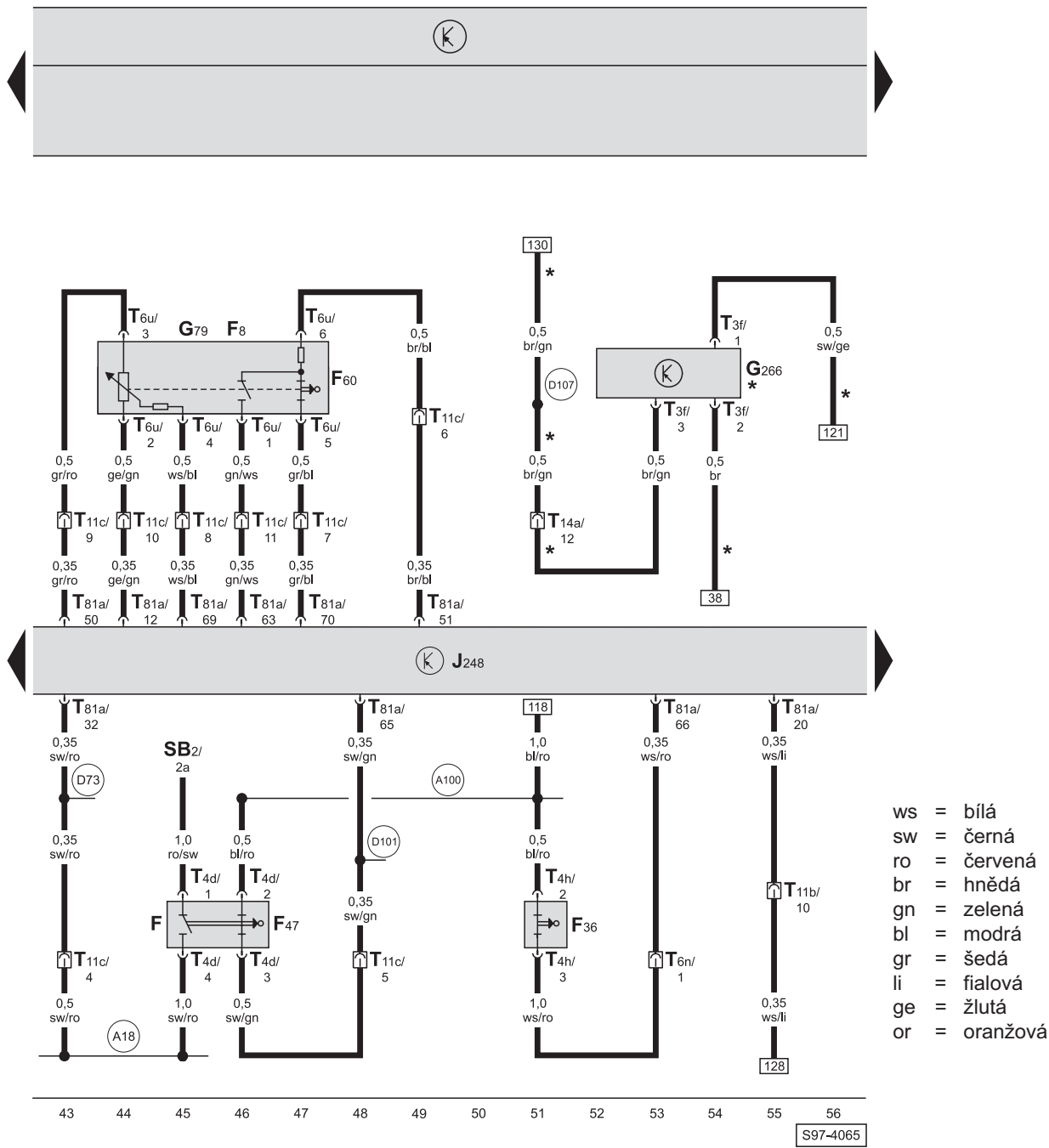
- J52 - relé žhavicích svíček
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- Q6 - žhavicí svíčky
- SB14 - pojistka, v pojstkovém boxu
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A40 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A151 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D78 - propojení s kladným pólem -1- (30a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D102 - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)
- ♦ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou



řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu, snímač stavu/ teploty oleje

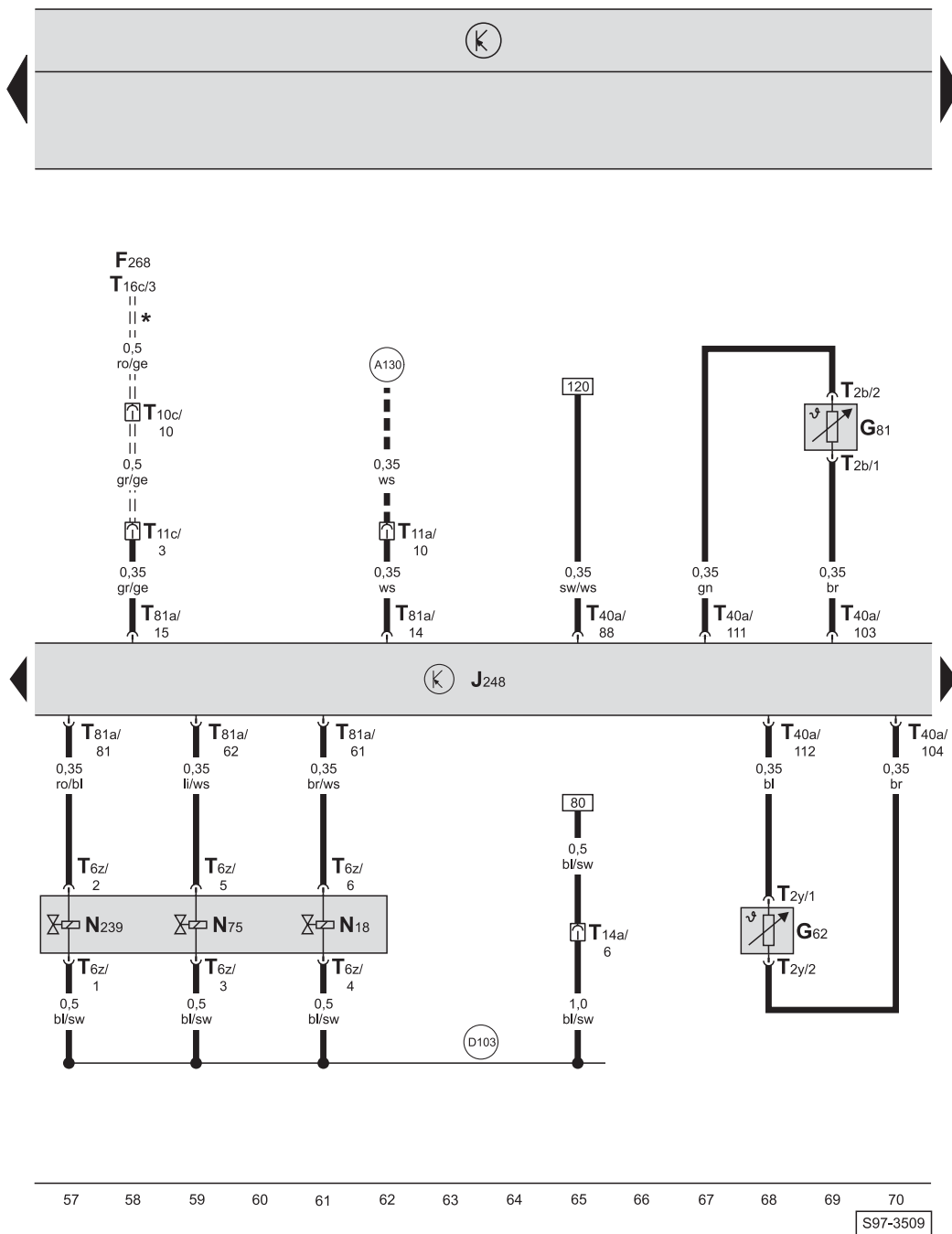


- F - spínač brzdových světel
- F8 - spínač pohybu pedálu akcelerace
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G266 - snímač stavu/ teploty oleje
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na snímači stavu/ teploty oleje
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D107) - propojení -5- (snímač stavu/ teploty oleje), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

\* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

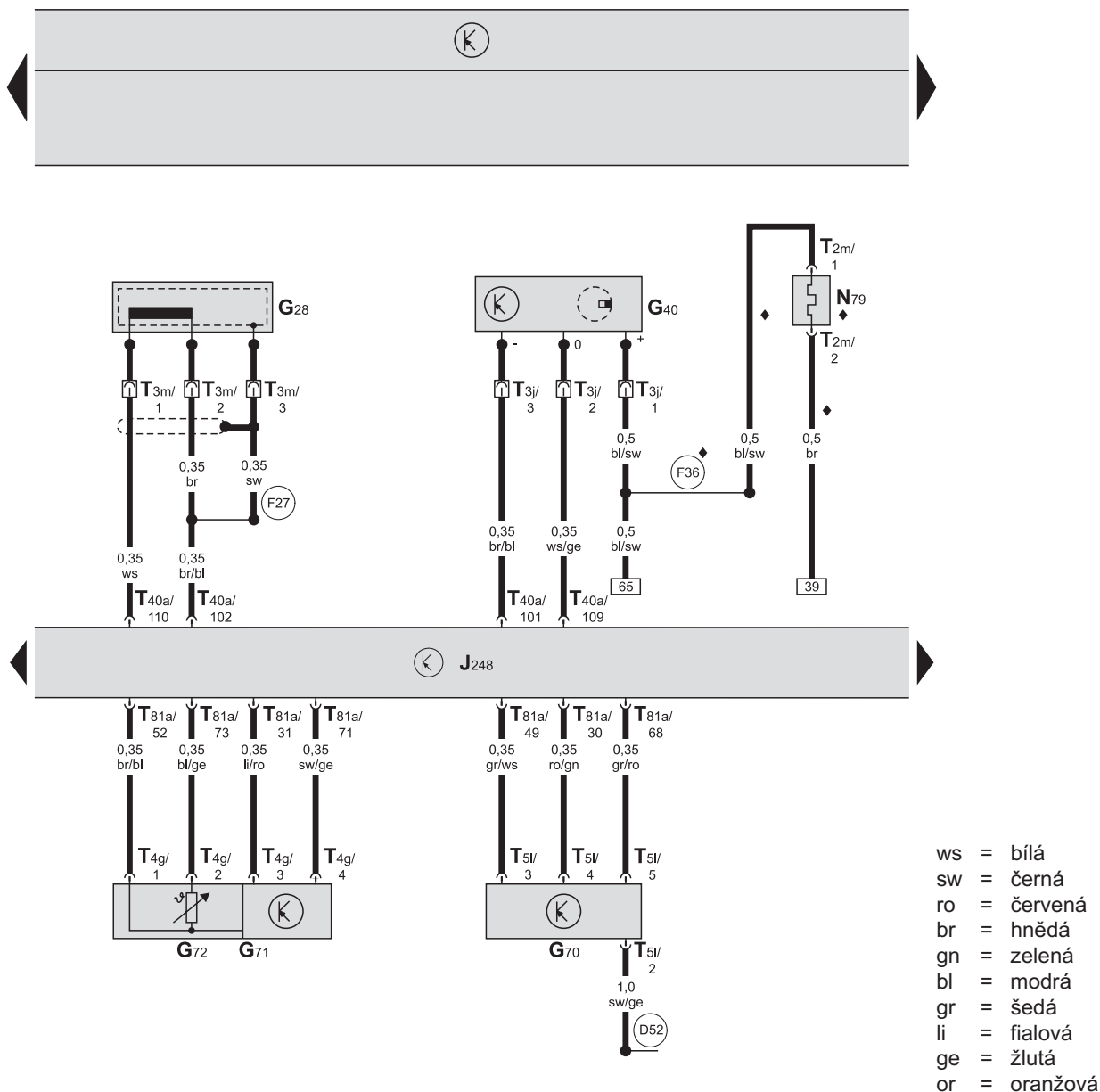
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrtkící klapky sacího potrubí



- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G81 - snímač teploty paliva
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N75 - elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu
- N239 - elektromagnetický ventil škrtkící klapky sacího potrubí
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty paliva
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, na ventilovém bloku
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- A130 - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem
- === - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu



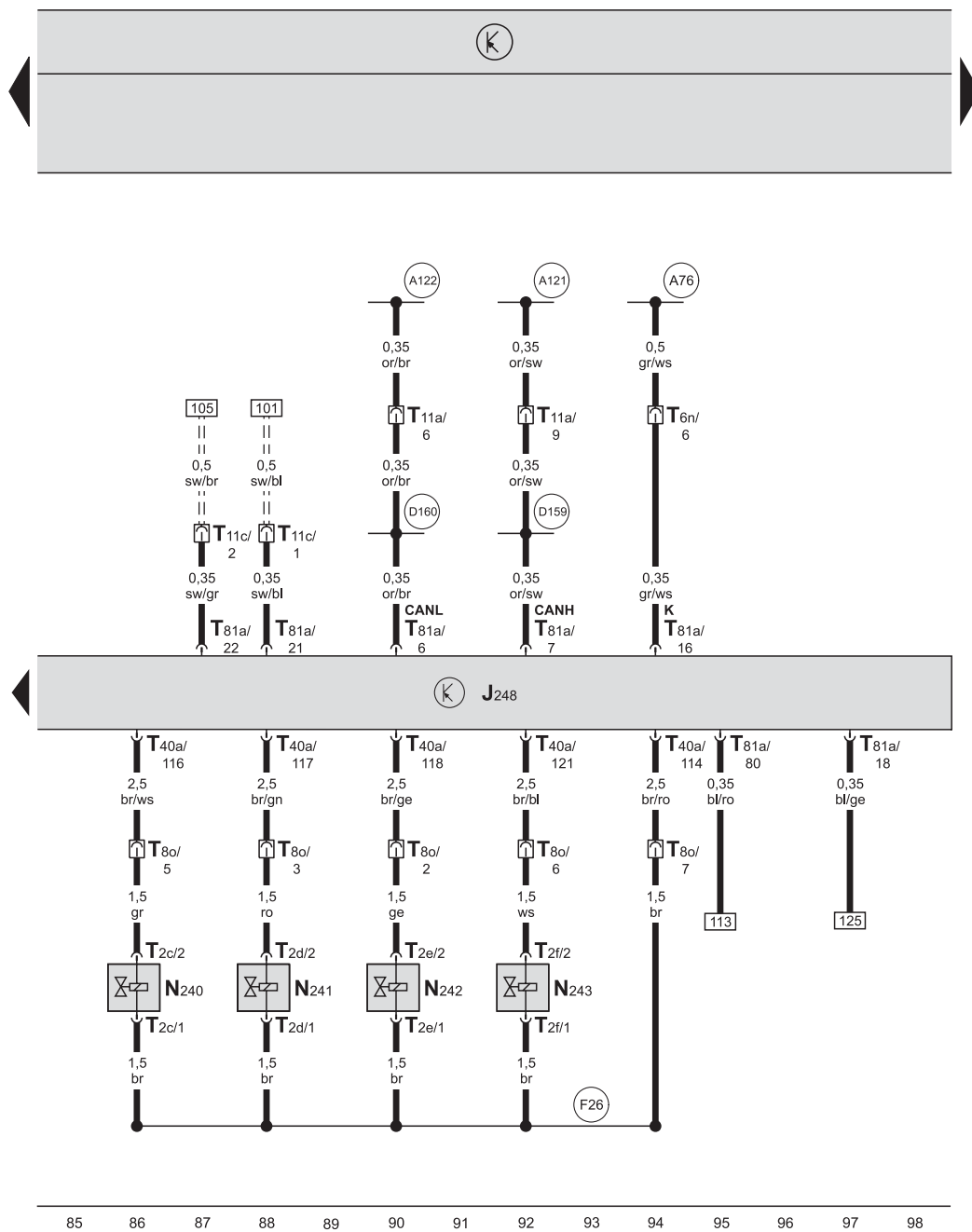
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
													S97-4066

- G28 - snímač otáček motoru
- G40 - snímač polohy vačkového hřídele
- G70 - snímač množství nasávaného vzduchu
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- N79 - vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T5l - svorkovnice, 5-pólová, na snímači množství nasávaného vzduchu
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F27) - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru
- (F36) - propojení s kladným pólem (87a), v propojovacím svazku motoru

◆ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska



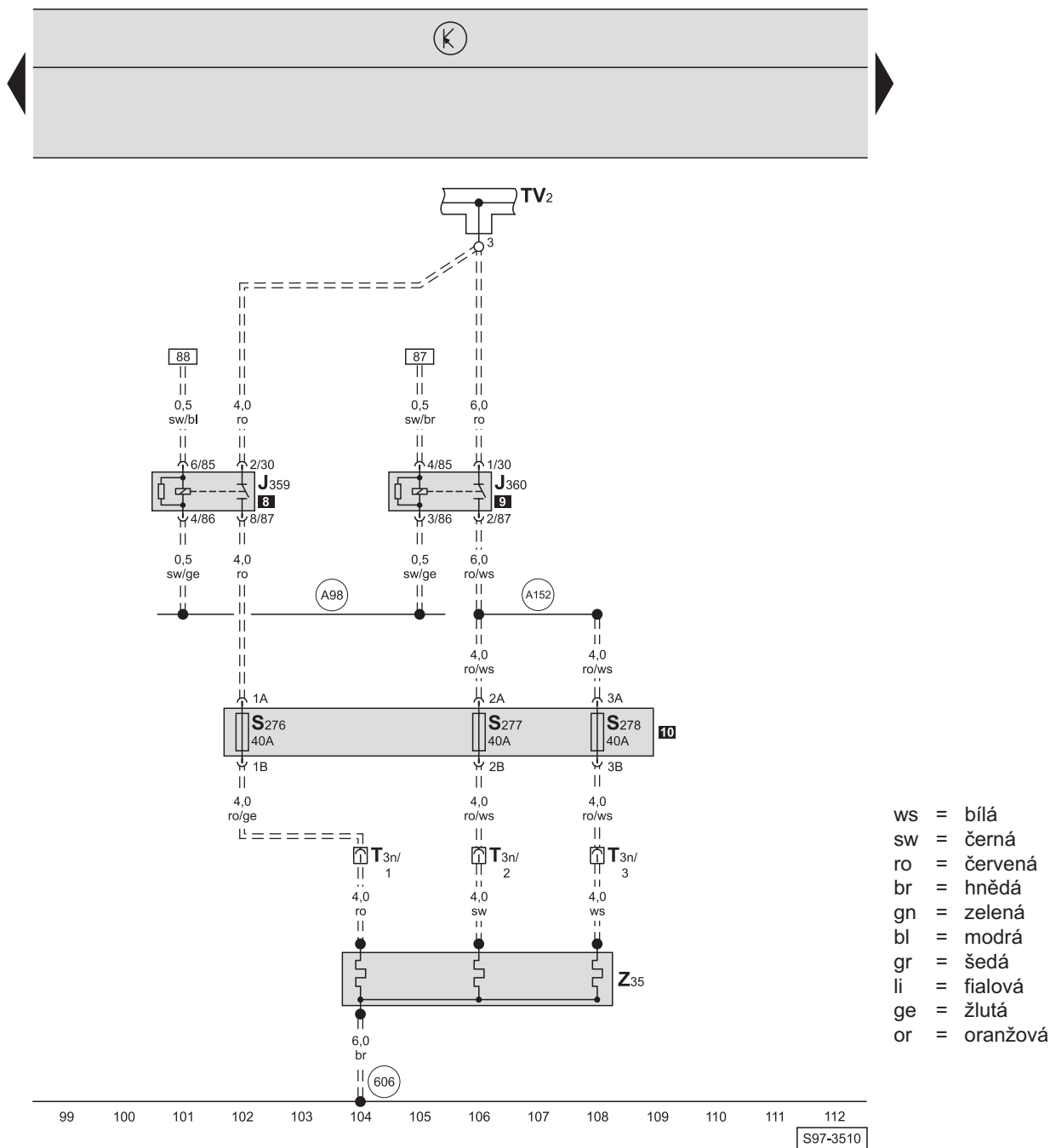
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N240 - ventil pro čerpadlo - tryska, 1. válec
- N241 - ventil pro čerpadlo - tryska, 2. válec
- N242 - ventil pro čerpadlo - tryska, 3. válec
- N243 - ventil pro čerpadlo - tryska, 4. válec
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 1. válec
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 2. válec
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 3. válec
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 4. válec
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T80 - svorkovnice, 8-pólová, na hlavě válců
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F26) - propojení (ukostření), v kabelovém svazku hlavy válců

=== - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)

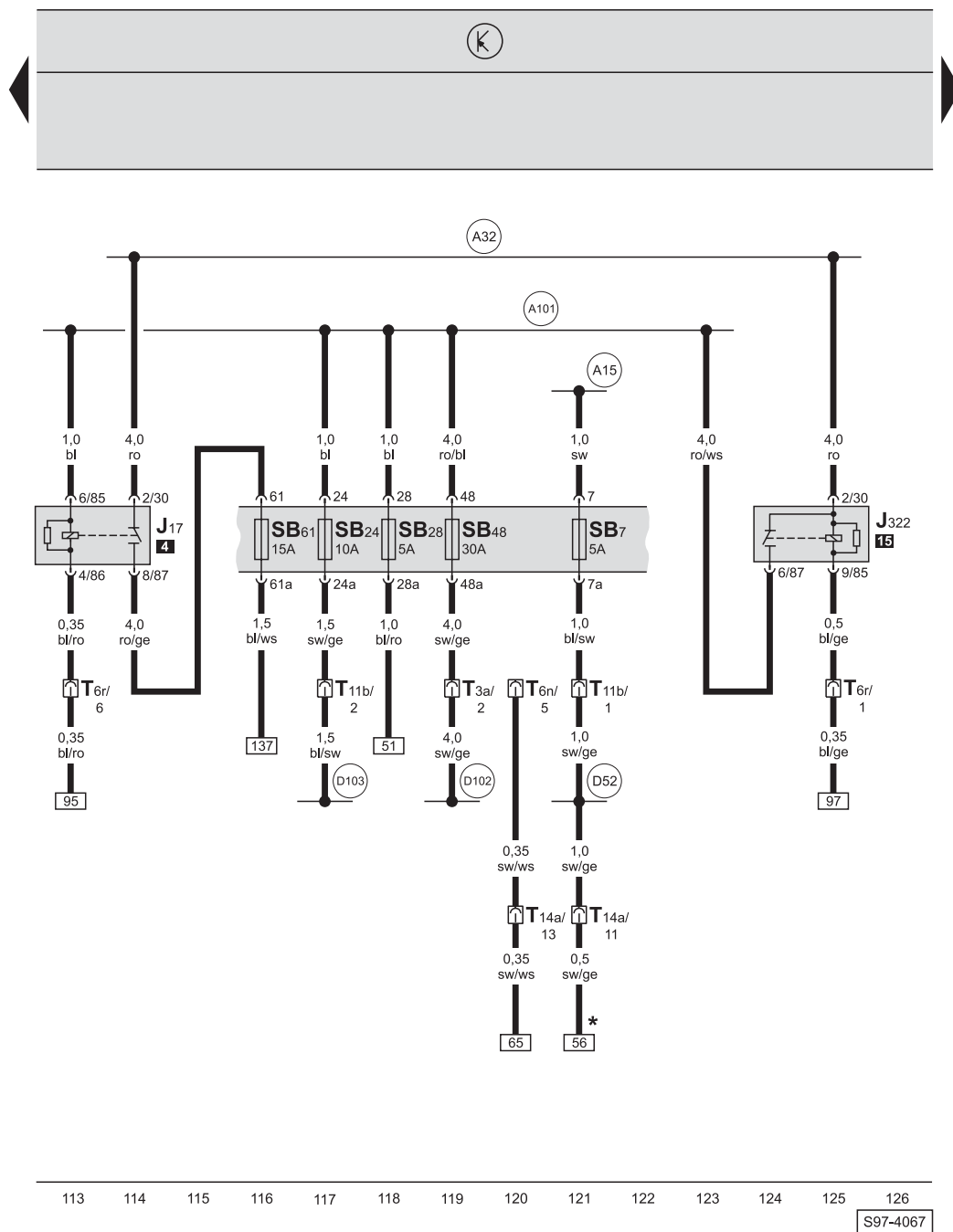
relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC),  
přídavný držák pojistek



- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou (na vyhřívacím členu přidavného elektrického topení PTC)
- TV2 - propojení (svorka 30) za přístrojovou deskou vlevo
- Z35 - vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC)

- (606) - kostřící bod, pod středním panelem, poblíž řadičích pák
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A152) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- === - pouze u vozidel s přidavným elektrickým topením (PTC)

relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box



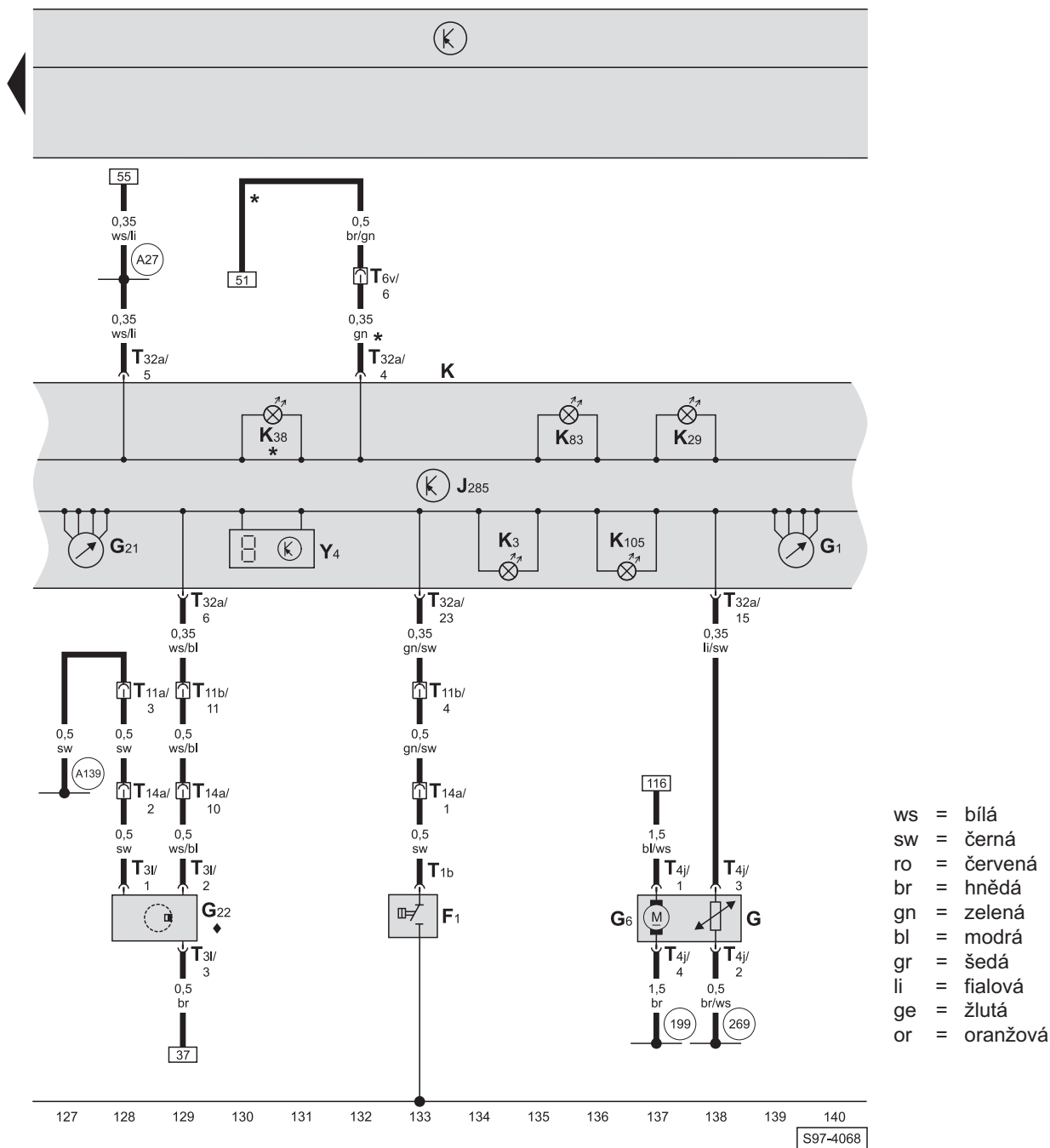
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J17 - relé palivového čerpadla
- J322 - relé přímého vstřikování vznětového motoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A101) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D102) - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



ws = bílá  
sw = černá  
ro = červená  
br = hnědá  
gn = zelená  
bl = modrá  
gr = šedá  
li = fialová  
ge = žlutá  
or = oranžová

- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K29 - kontrolka žhavení
- K38 - kontrolka stavu oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

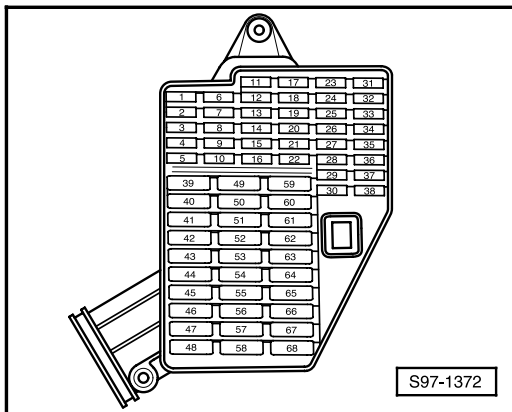
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)
- ♦ - neplatí pro vozidla s ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

## Protiblokovací systém (ABS)

## Protiblokovací systém (ABS) s uzávěrkou diferenciálu (EDS) a regulace prokluzu (ASR) od srpna 2003

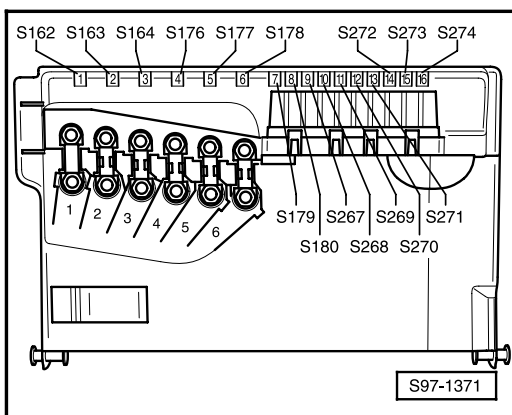
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

Pojistkový box na akumulátoru:

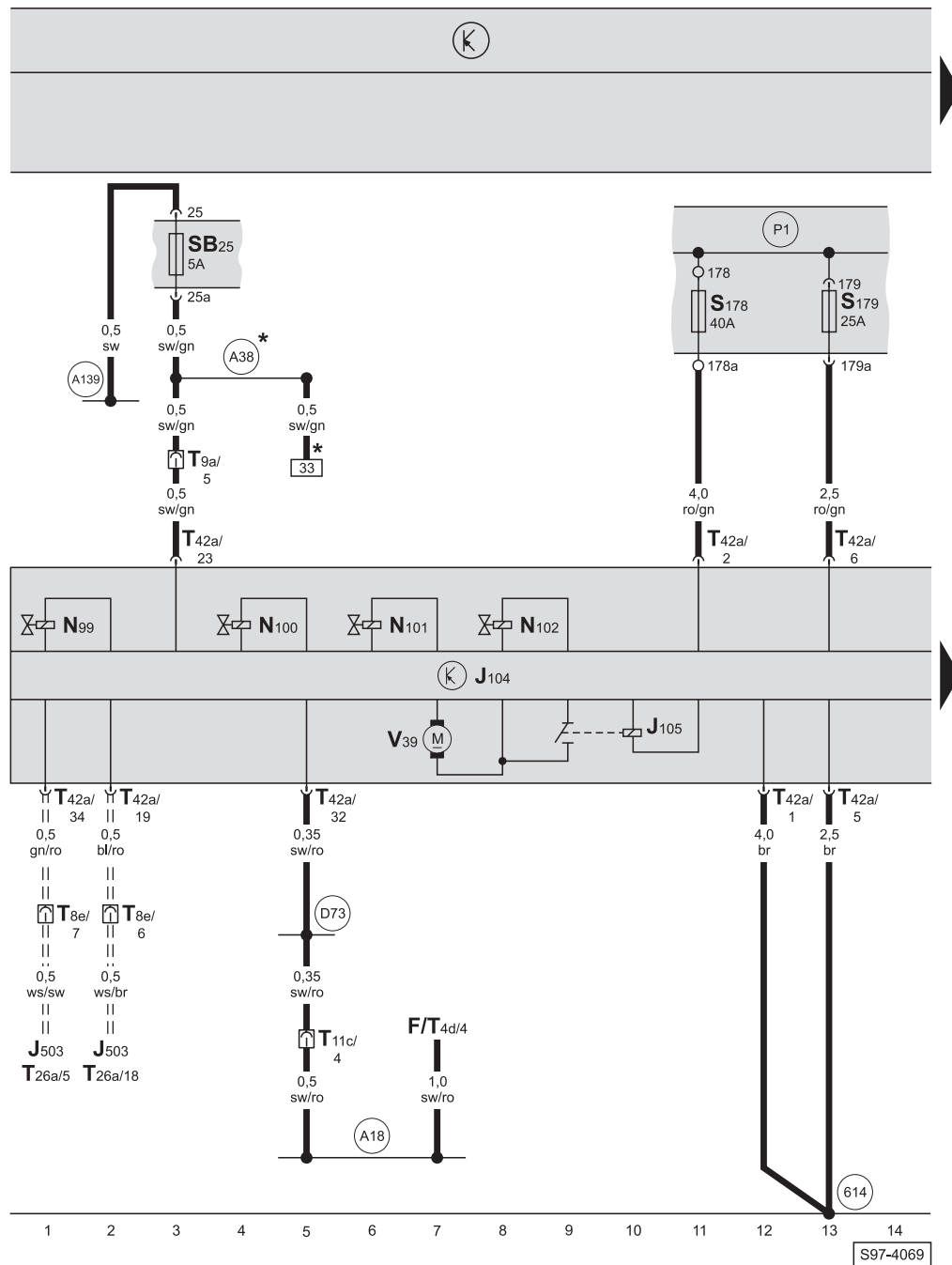


Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová



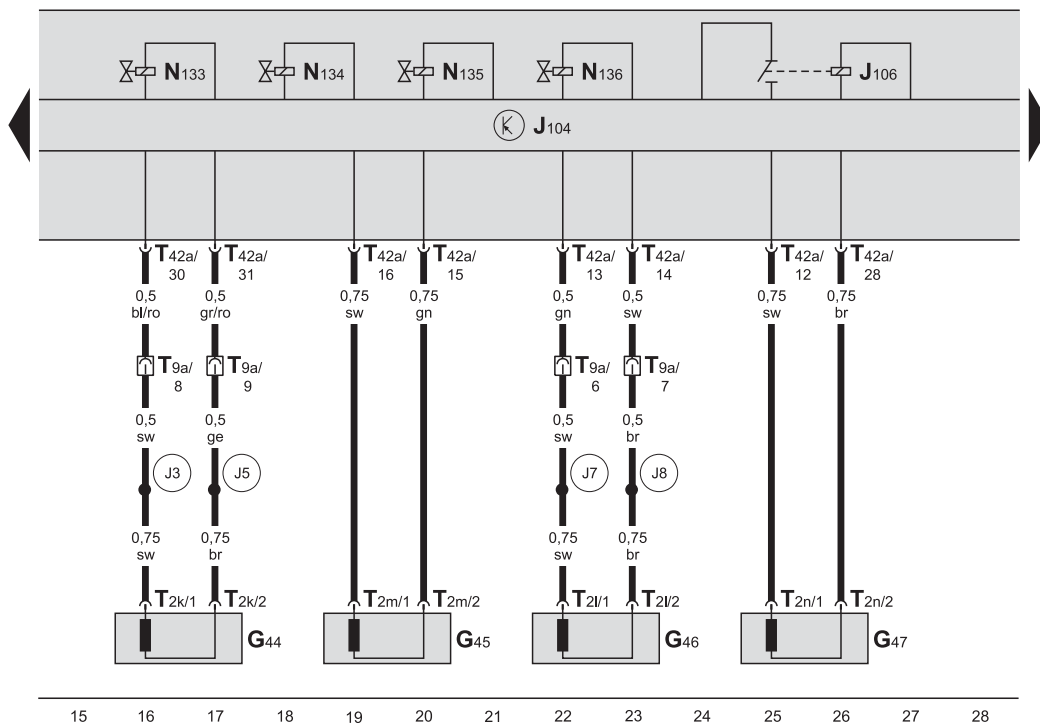
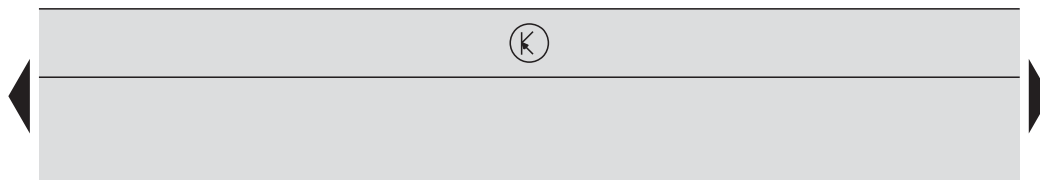
řídící jednotka ABS/ABS s EDS a ASR, pojistkový box na akumulátoru, pojistkový box



- F - spínač brzdových světel
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR
- J105 - relé hydraulického čerpadla ABS
- J503 - řídicí jednotka navigačního systému
- N99 - napouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N100 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N101 - napouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- N102 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- S178 - pojistka -6- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S179 - pojistka -7- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na příčné stěně vlevo (oranžová)
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T26a - svorkovnice, 26-pólová, na řídicí jednotce navigačního systému
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR
- V39 - hydraulické čerpadlo ABS

- 614 - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vpravo vzadu
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A38 - propojení s kladným pólem -2- (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D73 - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- \* - pouze u vozidel s ASR
- == - pouze u vozidel s navigačním systémem

řídící jednotka ABS/ABS s EDS a ASR, snímače otáček



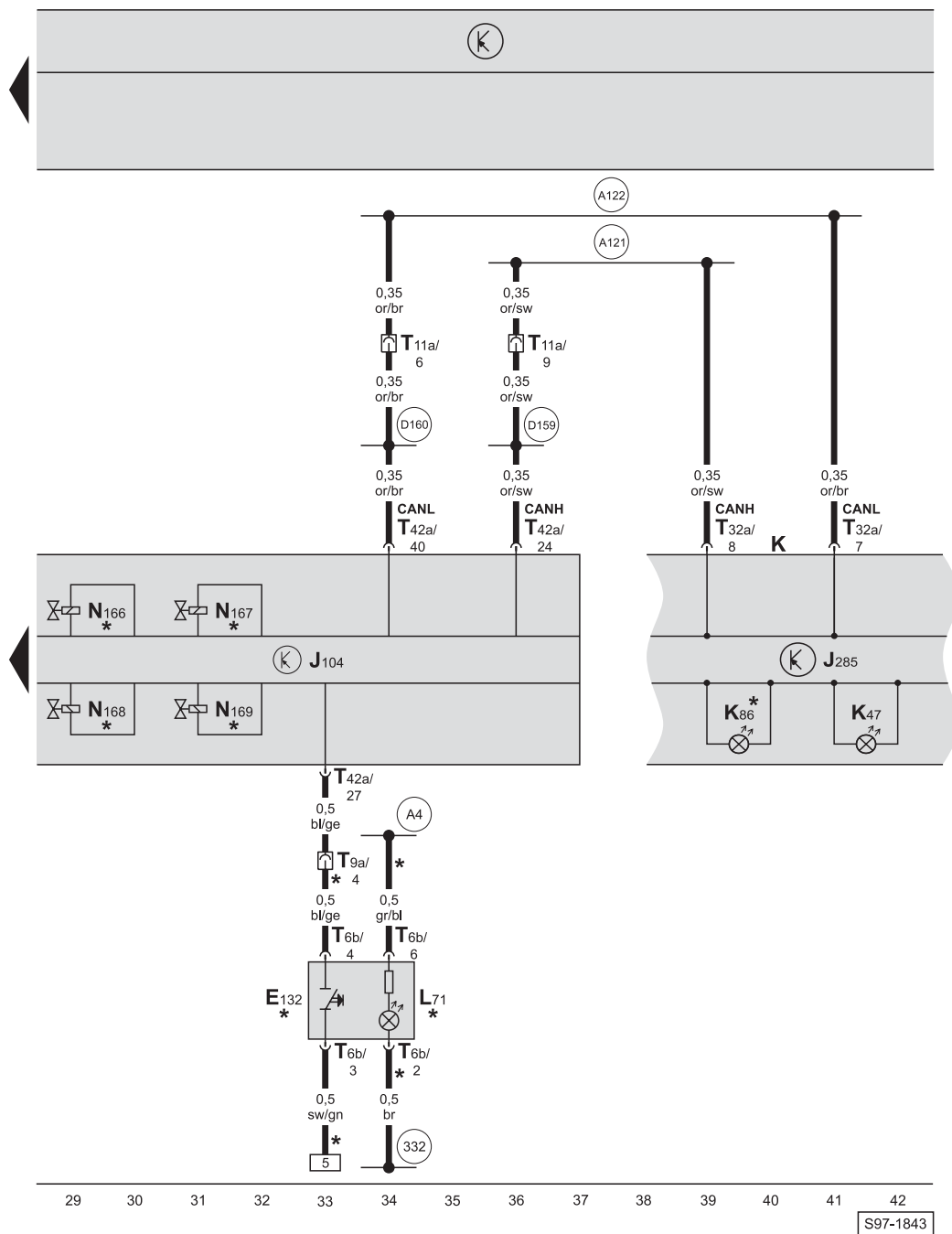
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
S97-2050

- G44 - snímač otáček vzadu vpravo
- G45 - snímač otáček vpředu vpravo
- G46 - snímač otáček vzadu vlevo
- G47 - snímač otáček vpředu vlevo
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR
- J106 - relé ventilů ABS
- N133 - napouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N134 - napouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- N135 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N136 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vpravo
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vlevo
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vpředu vpravo
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vpředu vlevo
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR

- J3 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vpravo
- J5 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vpravo
- J7 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vlevo
- J8 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vlevo

řídící jednotka ABS/ABS s EDS a ASR, spínač ASR, panel přístrojů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E132 - spínač ASR
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K47 - kontrolka ABS
- K86 - kontrolka ASR
- L71 - osvětlení spínače ASR
- N166 - EDS - přepouštěcí ventil vpředu vpravo
- N167 - EDS - vypouštěcí ventil vpředu vpravo
- N168 - EDS - přepouštěcí ventil vpředu vlevo
- N169 - EDS - vypouštěcí ventil vpředu vlevo
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na spínači ASR
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR

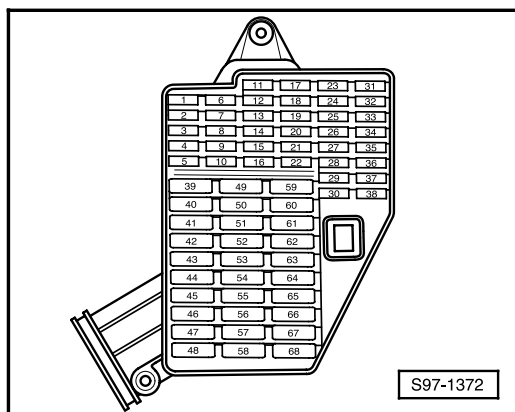
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s ASR

S97-1843

## Protiblokovací systém (ABS) s uzávěrkou diferenciálu (EDS), regulace prokluzu (ASR), elektronický stabilizační program (ESP), od srpna 2003

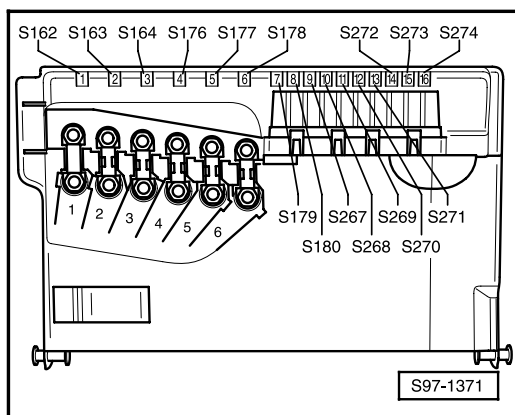
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

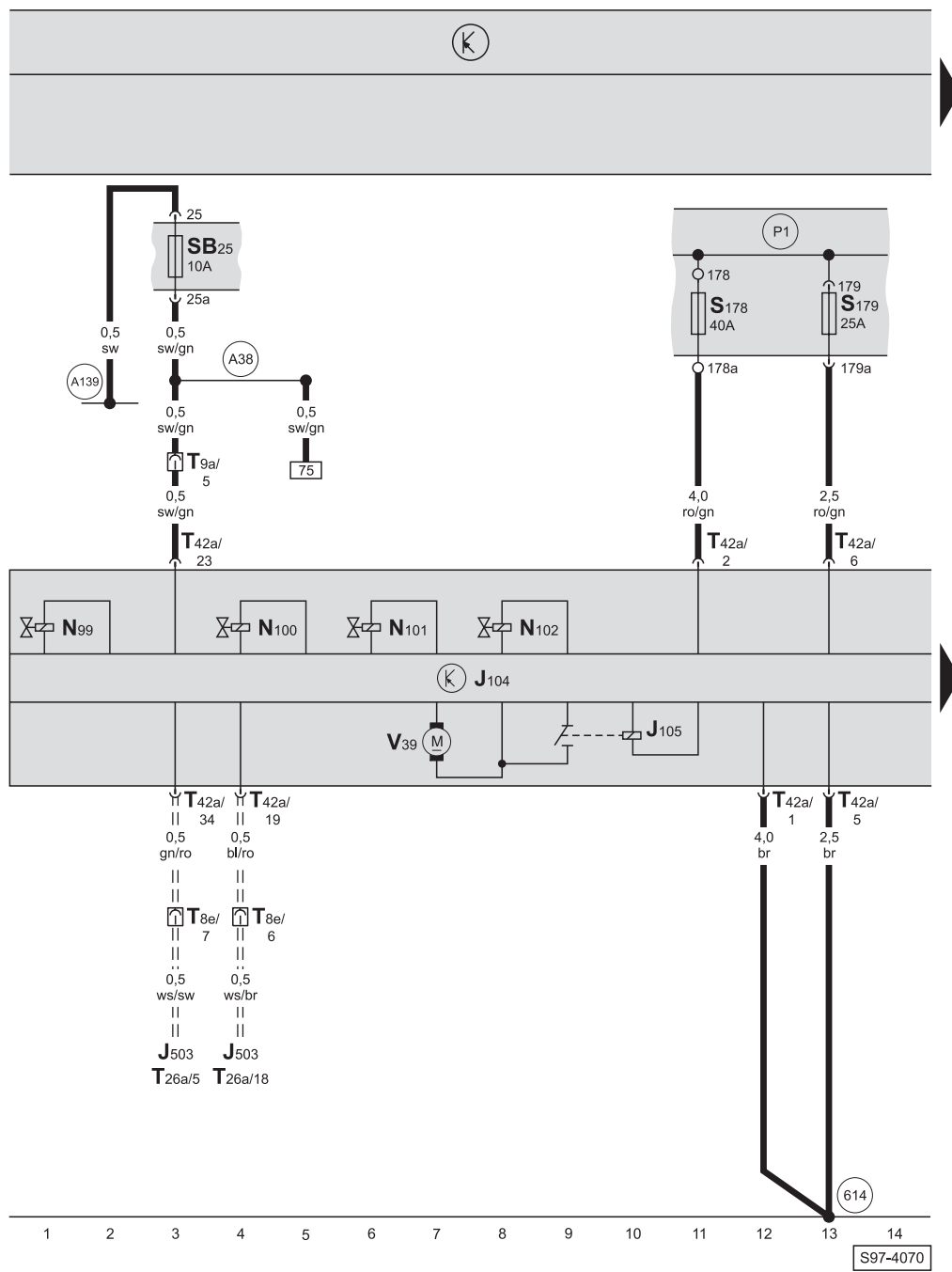
### Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, pojistkový box na akumulátoru, pojistkový box

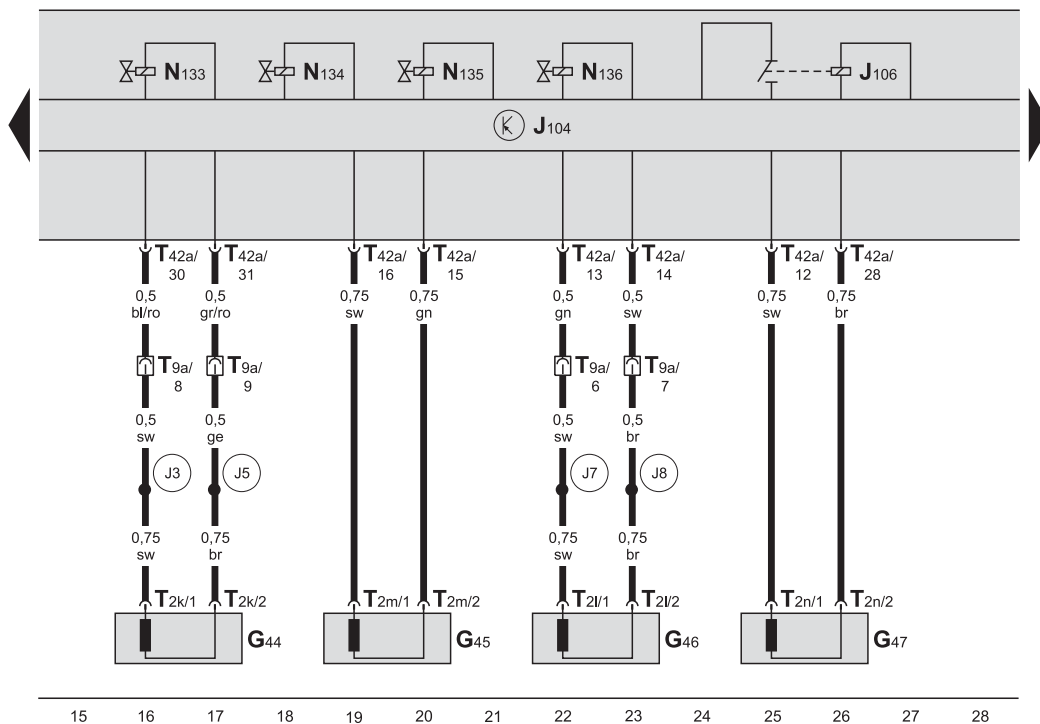
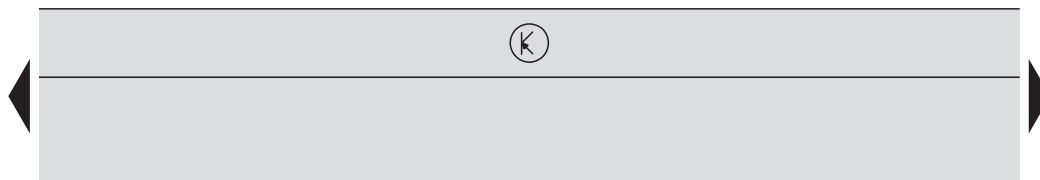


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J104 - řídicí jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- J105 - relé hydraulického čerpadla ABS
- J503 - řídicí jednotka navigačního systému
- N99 - napouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N100 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N101 - napouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- N102 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- S178 - pojistka -6- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S179 - pojistka -7- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na příčné stěně vlevo (oranžová)
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T26a - svorkovnice, 26-pólová, na řídicí jednotce navigačního systému
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS s EDS a ASR/ESP
- V39 - hydraulické čerpadlo ABS

- 614 - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vpravo vzadu
- A38 - propojení s kladným pólem -2- (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- === - pouze u vozidel s navigačním systémem

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, snímače otáček



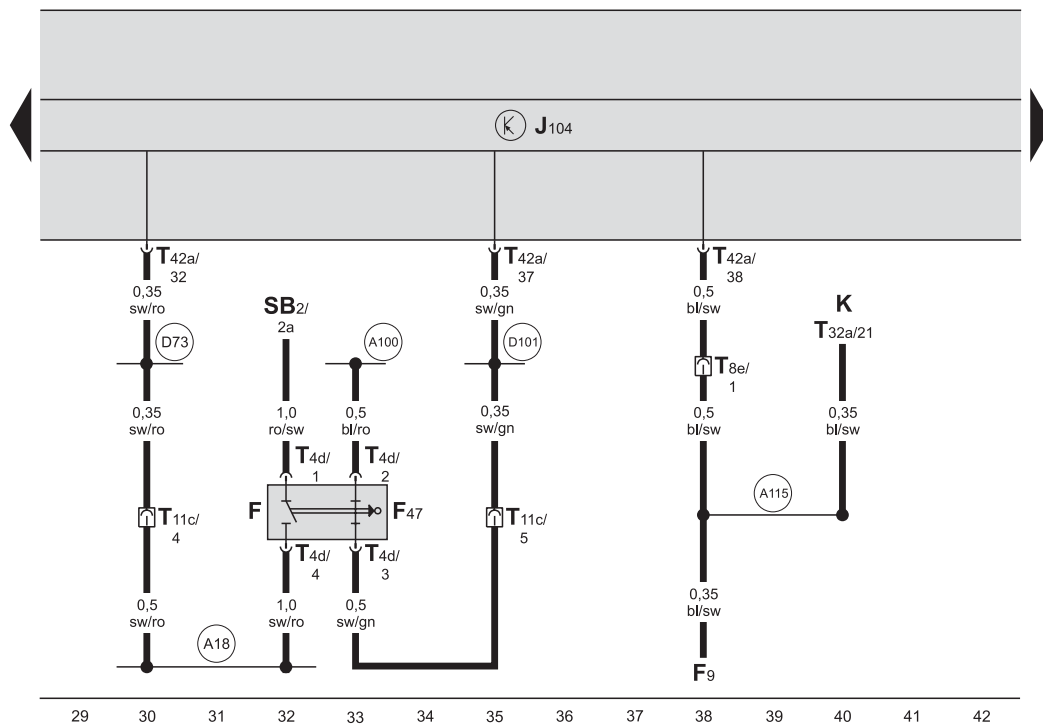
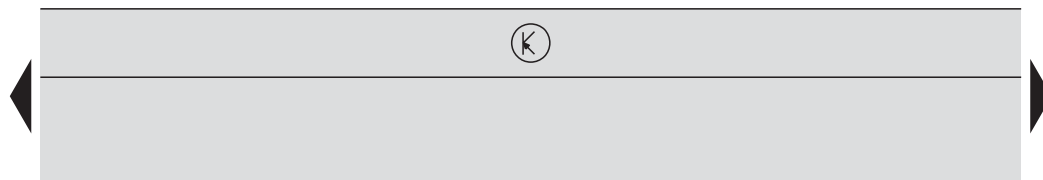
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
S97-2050

- G44 - snímač otáček vzadu vpravo
- G45 - snímač otáček vpředu vpravo
- G46 - snímač otáček vzadu vlevo
- G47 - snímač otáček vpředu vlevo
- J104 - řídicí jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- J106 - relé ventilů ABS
- N133 - napouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N134 - napouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- N135 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N136 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vpravo
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vlevo
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vpředu vpravo
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vpředu vlevo
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS s EDS a ASR/ESP

- J3 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vpravo
- J5 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vpravo
- J7 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vlevo
- J8 - propojení, v kabelovém svazku vzadu vlevo

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, spínač brzdového pedálu



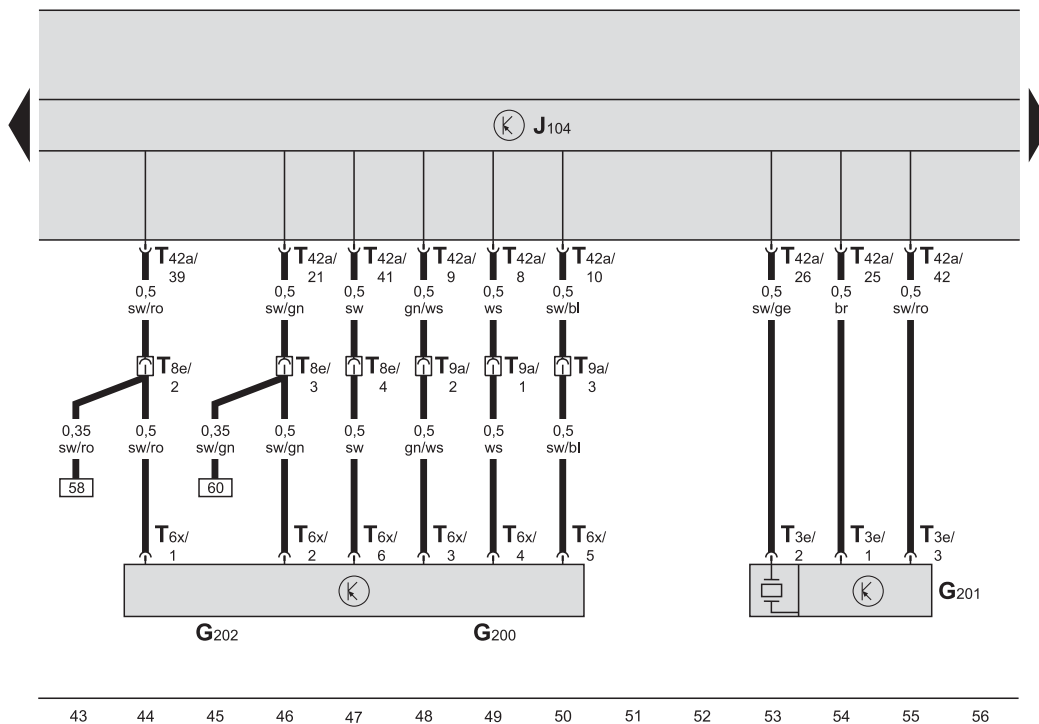
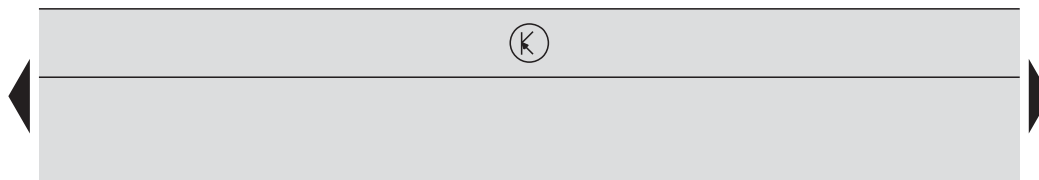
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- F47 - spínač brzdového pedálu
- J104 - řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- K - panel přístrojů
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na příčné stěně vlevo (oranžová)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídící jednotce ABS s EDS a ASR/ESP

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A115) - propojení (spínač kontrolky ruční brzdy), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-3445

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, snímač tlaku brzdové kapaliny -1-, snímač příčného zrychlení, snímač rotační rychlosti

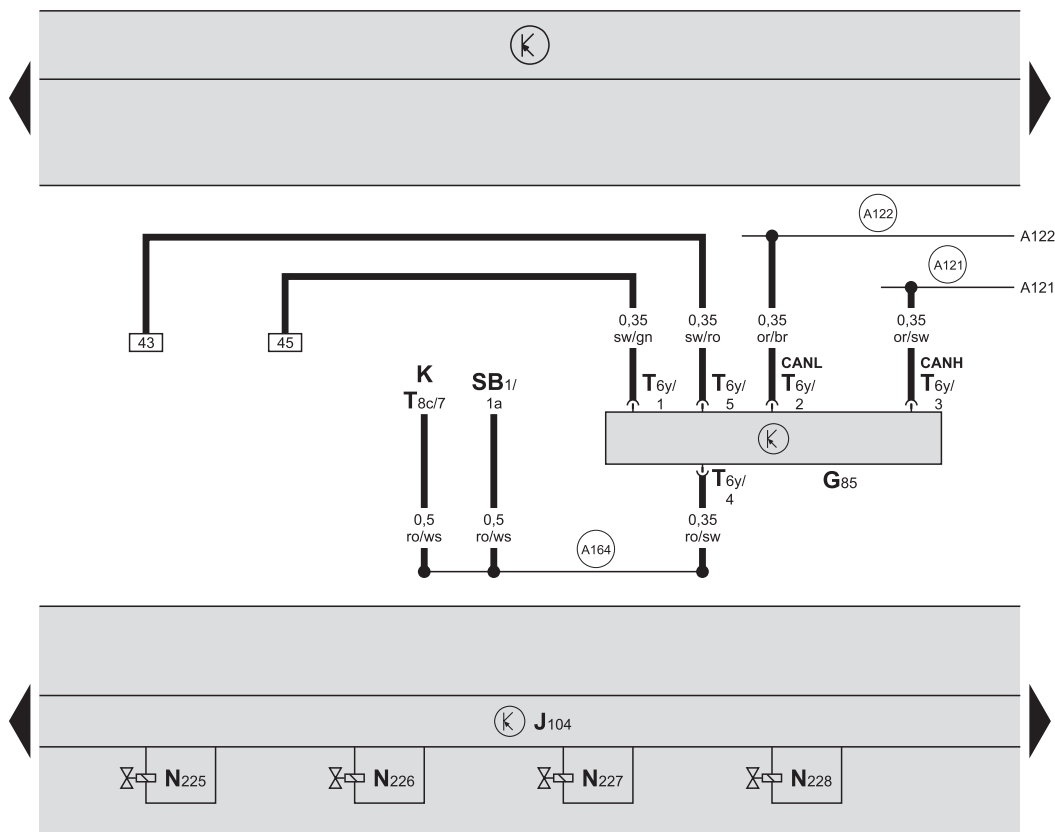


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G200 - snímač příčného zrychlení, pod sedačkou řidiče
- G201 - snímač tlaku brzdové kapaliny -1-, na hydraulické jednotce
- G202 - snímač rotační rychlosti, pod sedačkou řidiče
- J104 - řídicí jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na snímač tlaku brzdové kapaliny -1-, na hydraulické jednotce
- T6x - svorkovnice, 6-pólová, na snímači příčného zrychlení a rotační rychlosti
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na příčné stěně vlevo (oranžová)
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS s EDS a ASR/ESP



řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, snímač úhlu natočení volantu



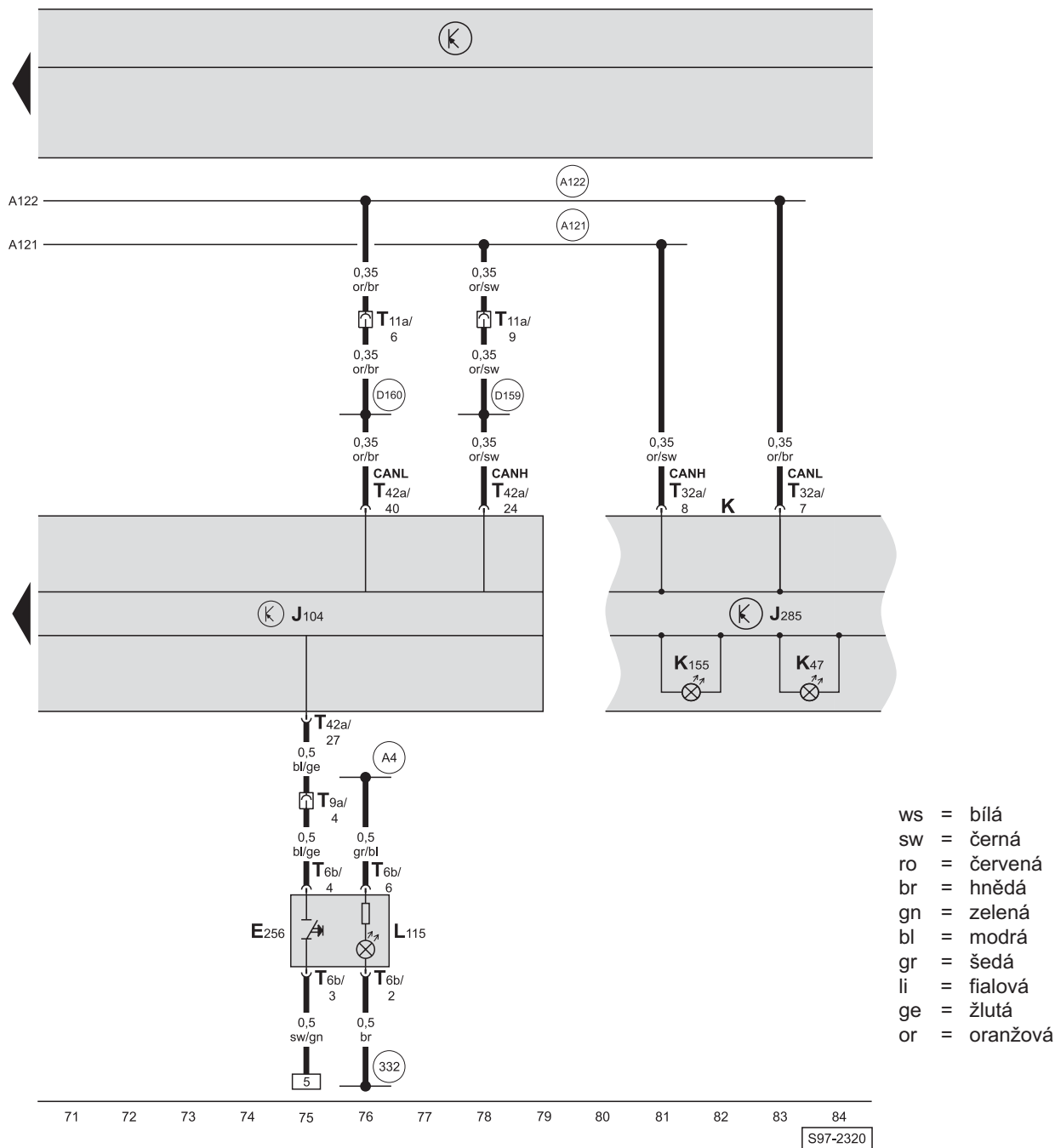
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70  
S97-2319

- G85 - snímač úhlu natočení volantu, na sloupku řízení
- J104 - řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- K - panel přístrojů
- N225 - vypouštěcí ventil ESP -1-
- N226 - vypouštěcí ventil ESP -2-
- N227 - napouštěcí ventil ESP -1-
- N228 - napouštěcí ventil ESP -2-
- SB1 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T6y - svorkovnice, 6-pólová, na snímači úhlu natočení volantu
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů

- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A164 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, spínač ASR/ESP, panel přístrojů



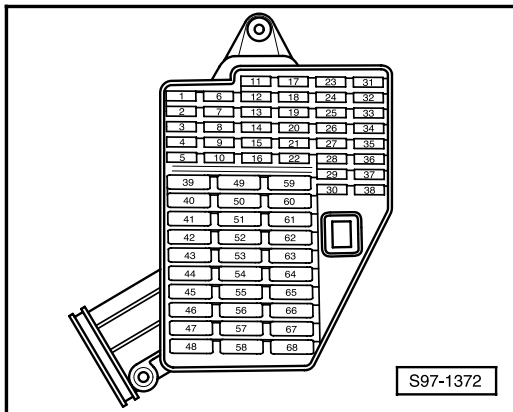
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E256 - spínač ASR/ESP
- J104 - řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- J285 - řídící jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K47 - kontrolka ABS
- K155 - kontrolka ESP
- L115 - osvětlení spínače ASR/ESP
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na spínači ASR/ESP
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídící jednotce ABS s EDS a ASR/ESP

- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

## Klimatizace, od srpna 2003

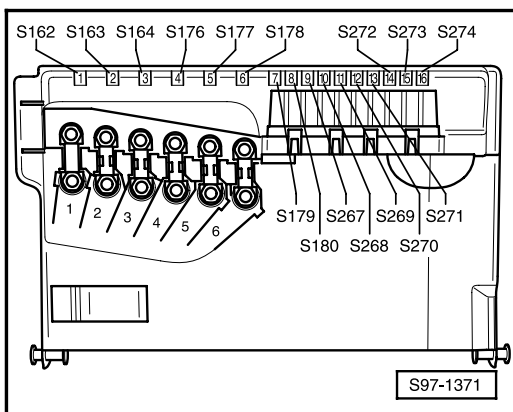
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

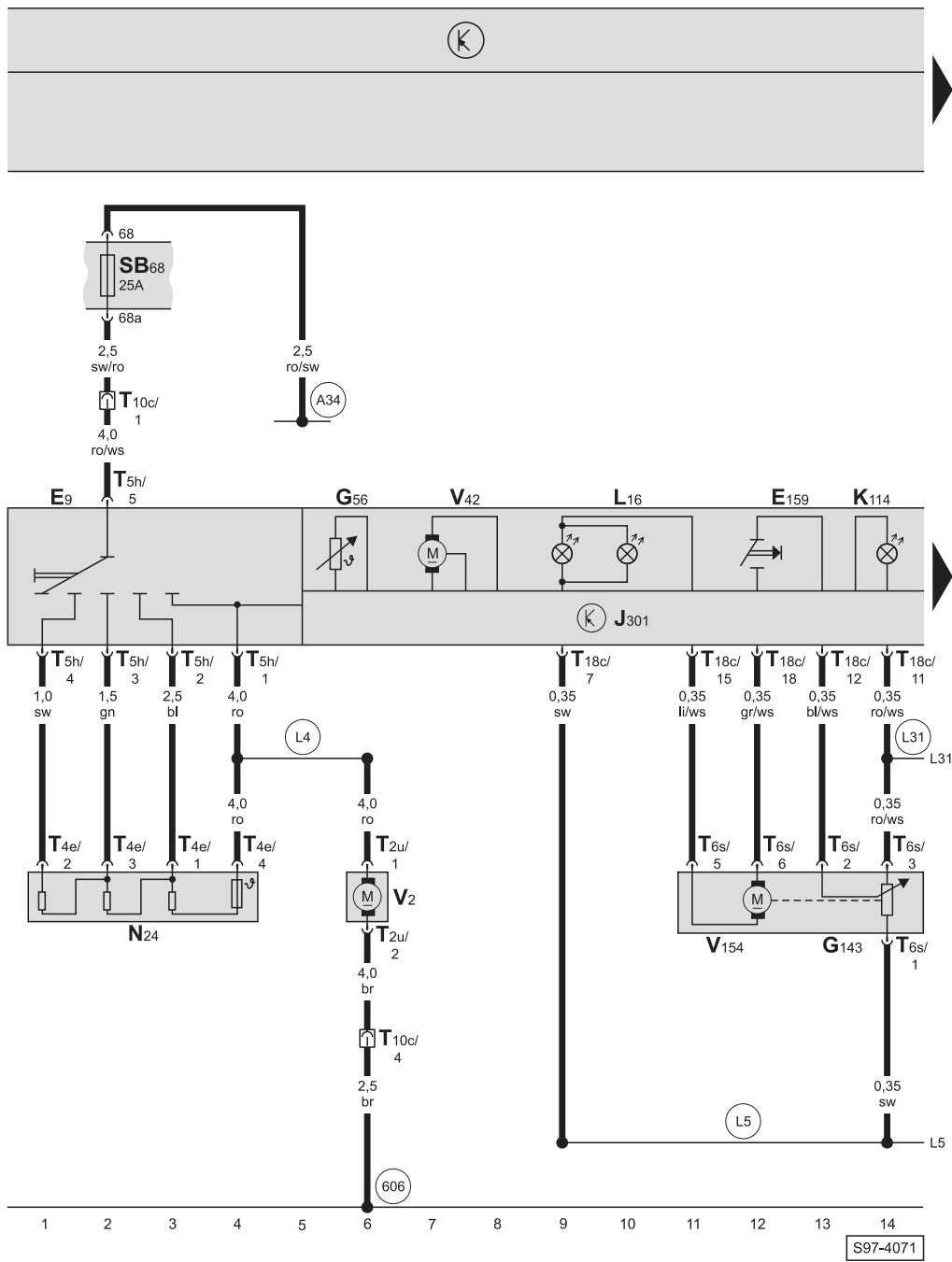
### Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

řídící jednotka klimatizace, ventilátor čerstvého vzduchu, nastavovač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu, pojistkový box

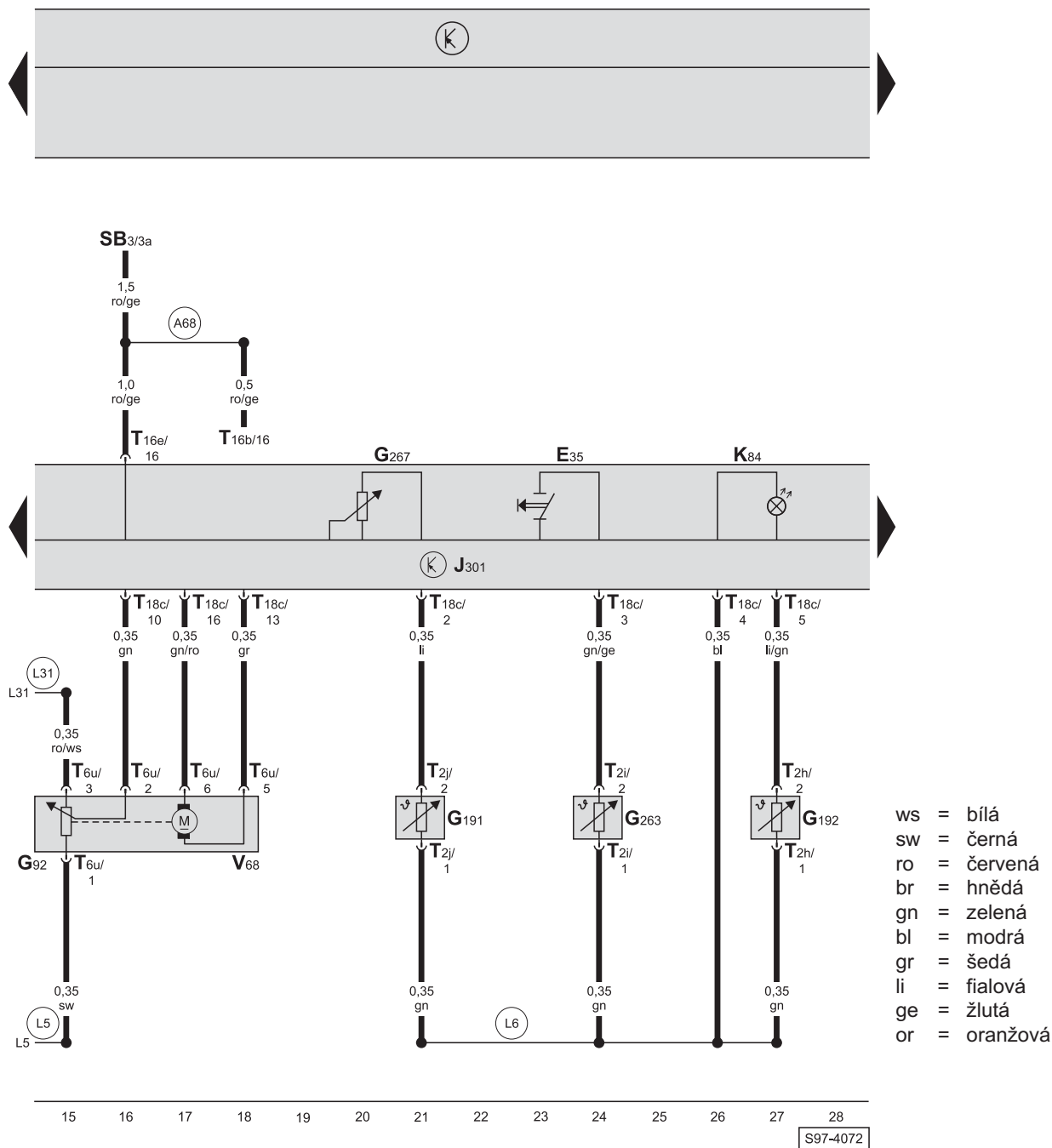


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E9 - spínač ventilátoru čerstvého vzduchu
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- G56 - snímač teploty v ovládacím panelu klimatizace
- G143 - snímač polohy nastavovače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- K114 - kontrolka klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - osvětlení regulace klimatizace
- N24 - předřadný odpor ventilátoru čerstvého vzduchu s pojistkou proti přehřátí
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru čerstvého vzduchu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru čerstvého vzduchu
- T5h - svorkovnice, 5-pólová, na spínači ventilátoru čerstvého vzduchu
- T6s - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T18c - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- V2 - ventilátor čerstvého vzduchu
- V42 - ventilátor snímáče teploty v ovládacím panelu klimatizace
- V154 - nastavovač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu

- (606) - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řídící páky
- (A34) - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (L4) - propojení (75a), v kabelovém svazku klimatizace
- (L5) - propojení (ukostření snímačů), v kabelovém svazku klimatizace
- (L31) - propojení (5V), v kabelovém svazku klimatizace

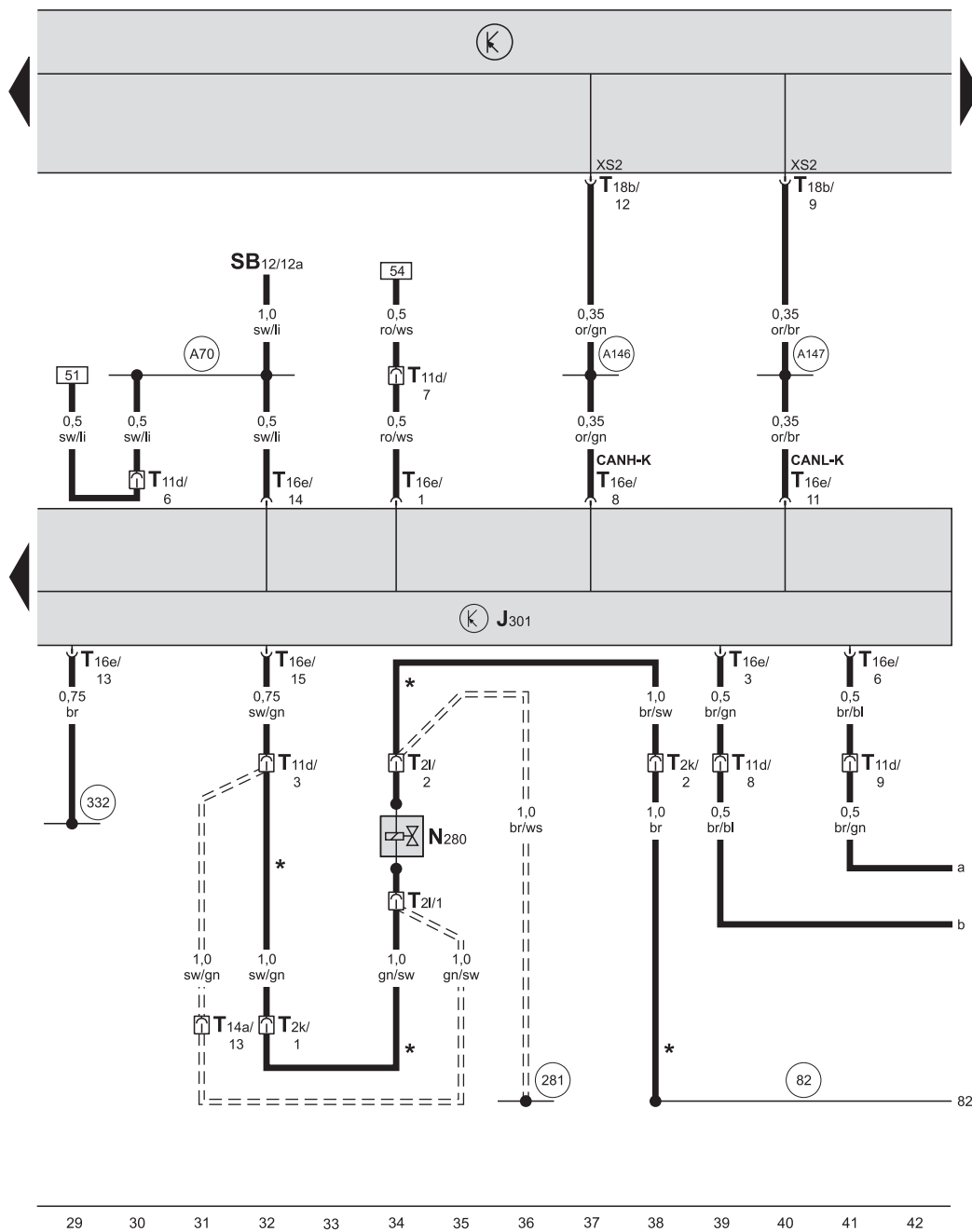
řídící jednotka klimatizace, nastavovač mísící klapky, snímače teploty



- E35 - spínač klimatizace
- G92 - snímač polohy nastavovače mísící klapky
- G191 - snímač teploty přiváděného vzduchu uprostřed
- G192 - snímač teploty přiváděného vzduchu v prostoru nohou
- G263 - snímač teploty na výparníku
- G267 - nastavovač teploty, potenciometr
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- K84 - kontrolka klimatizace
- SB3 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty přiváděného vzduchu v prostoru nohou
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty na výparníku
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty přiváděného vzduchu uprostřed
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači mísící klapky
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení dignostiky)
- T16e - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T18c - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- V68 - nastavovač mísící klapky

- (A68) - propojení s kladným pólem (30a, klimatizace), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (L5) - propojení (ukostření snímačů), v kabelovém svazku klimatizace
- (L6) - propojení (ukostření snímačů), v kabelovém svazku klimatizace
- (L31) - propojení (5V), v kabelovém svazku klimatizace

řídící jednotka klimatizace, regulační ventil kompresoru klimatizace

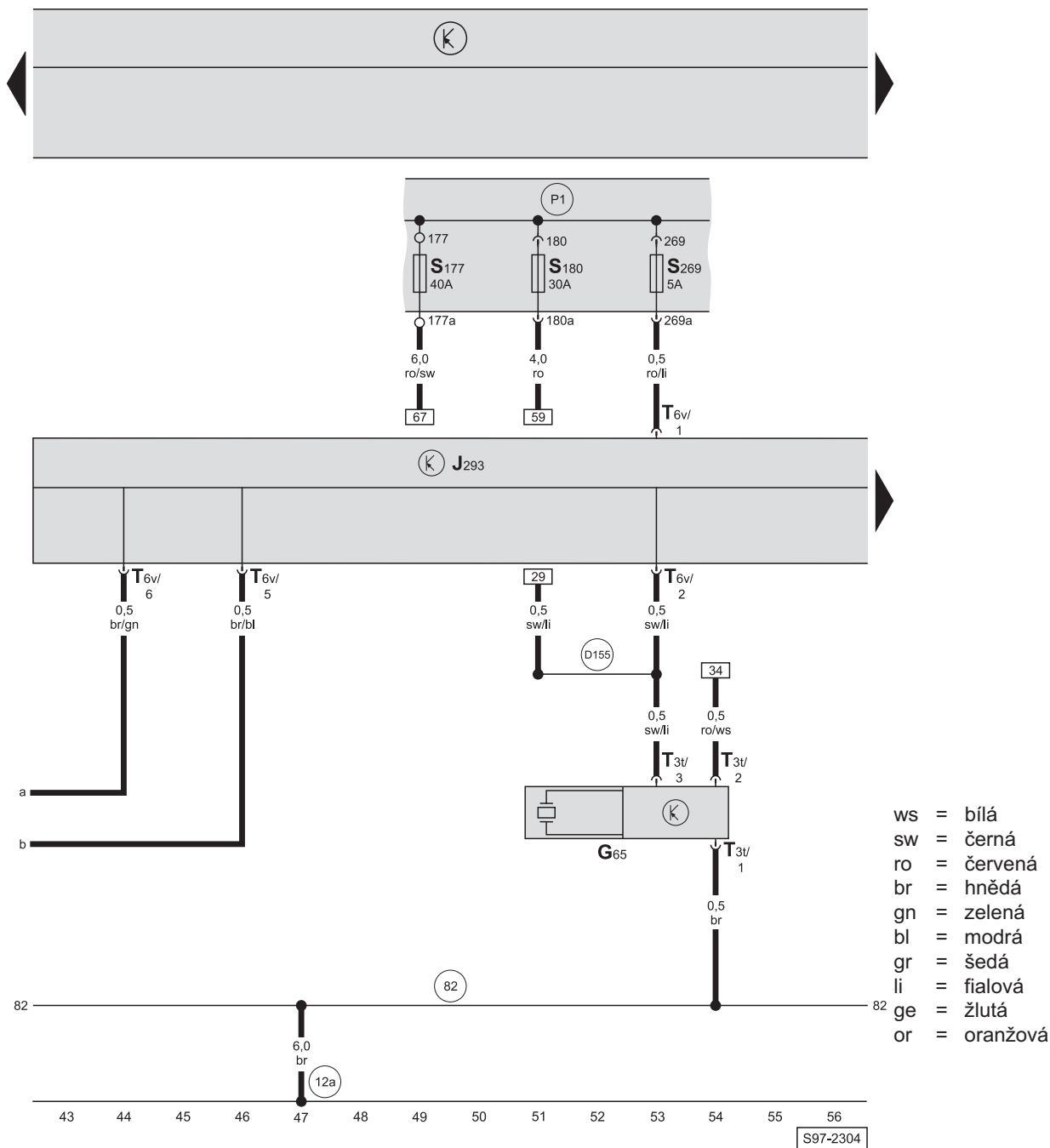


- J301 - řídící jednotka klimatizace
- N280 - regulační ventil kompresoru klimatizace
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na kompresoru
- T11d - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T16e - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 82 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A70 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - neplatí pro typ motoru AWY
- === - pouze u typu motoru AWY

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, snímač tlaku klimatizace, pojistkový box na akumulátoru

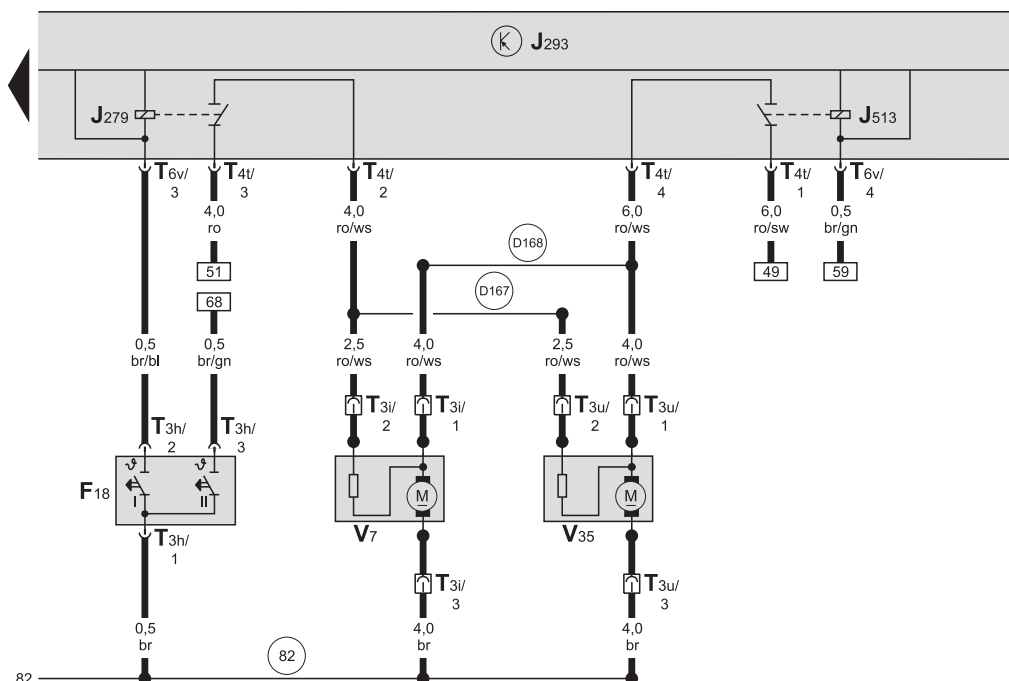
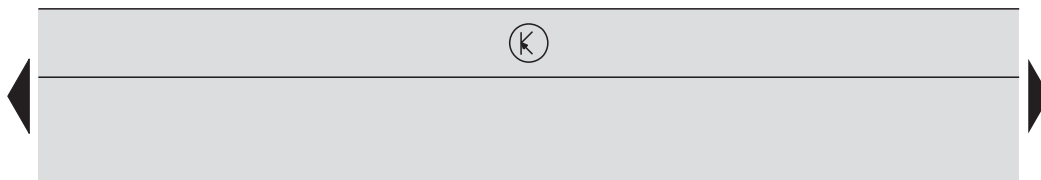


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G65 - snímač tlaku klimatizace
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S269 - pojistka -11- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T3t - svorkovnice, 3-pólová, na snímači tlaku klimatizace
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 82 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D155 - propojení (15, snímač tlaku klimatizace), v kabelovém svazku motorového prostoru
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny, (neplatí pro typ motoru AMF)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

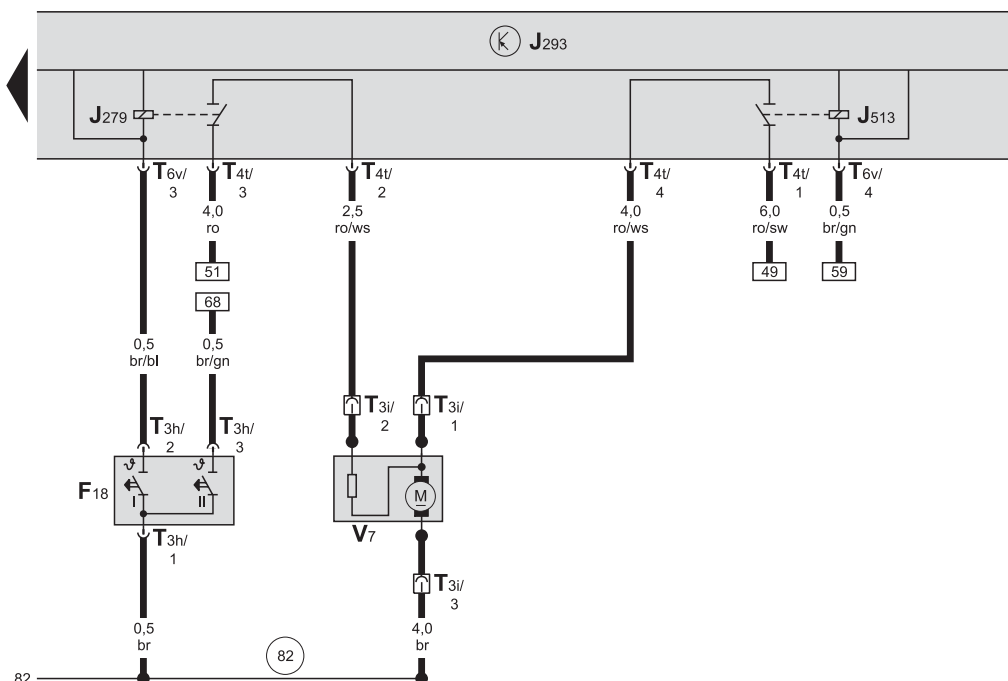
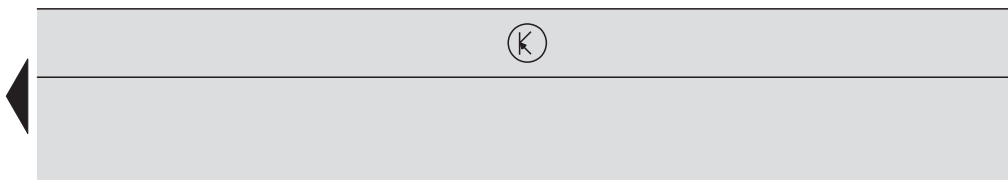
S97-3477

- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

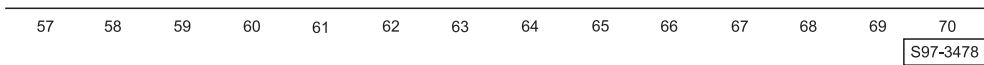
- 82 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru



řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny, (pouze pro typ motoru AMF)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

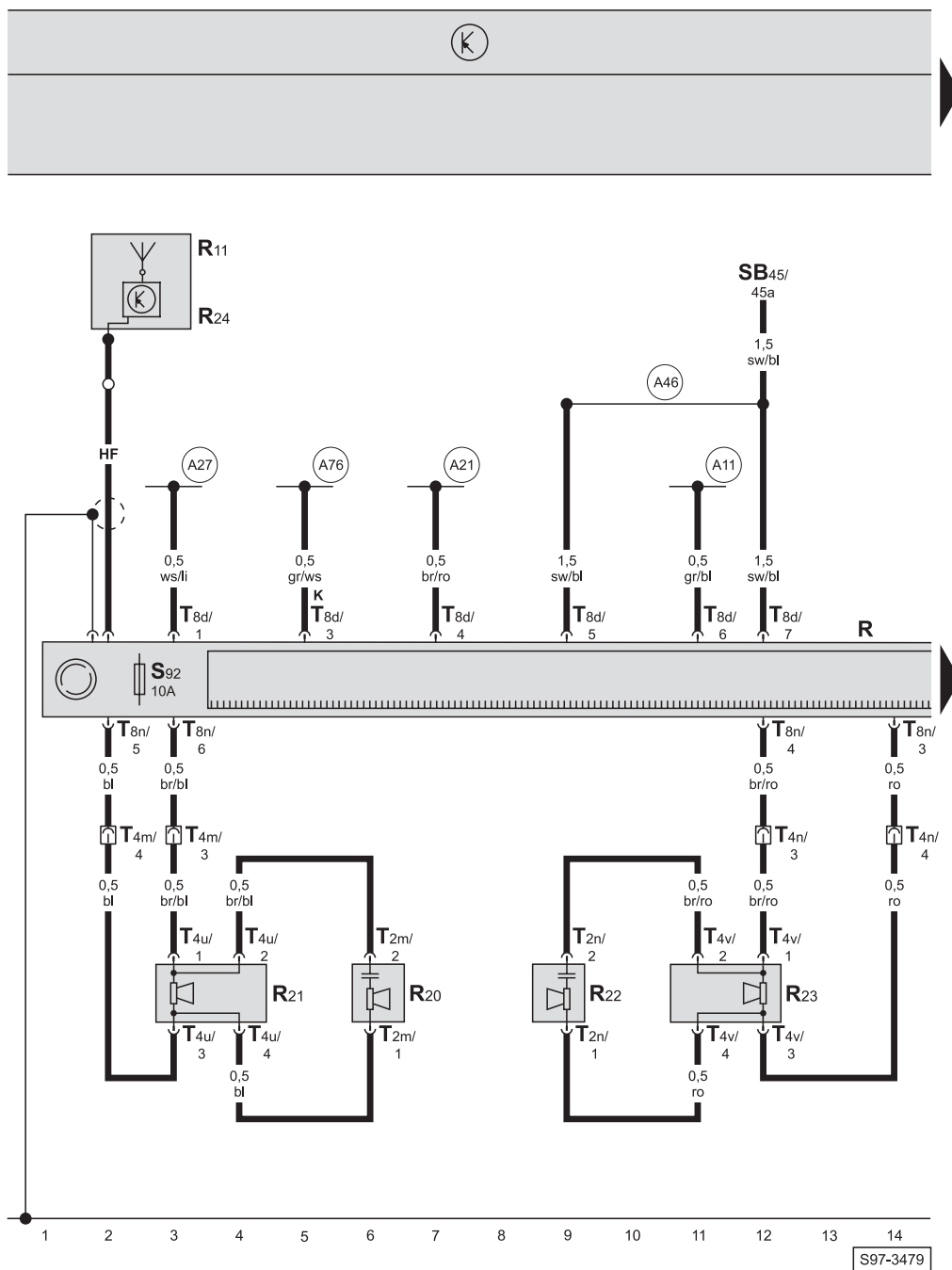


- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

82 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo

**Autorádio, od srpna 2003**

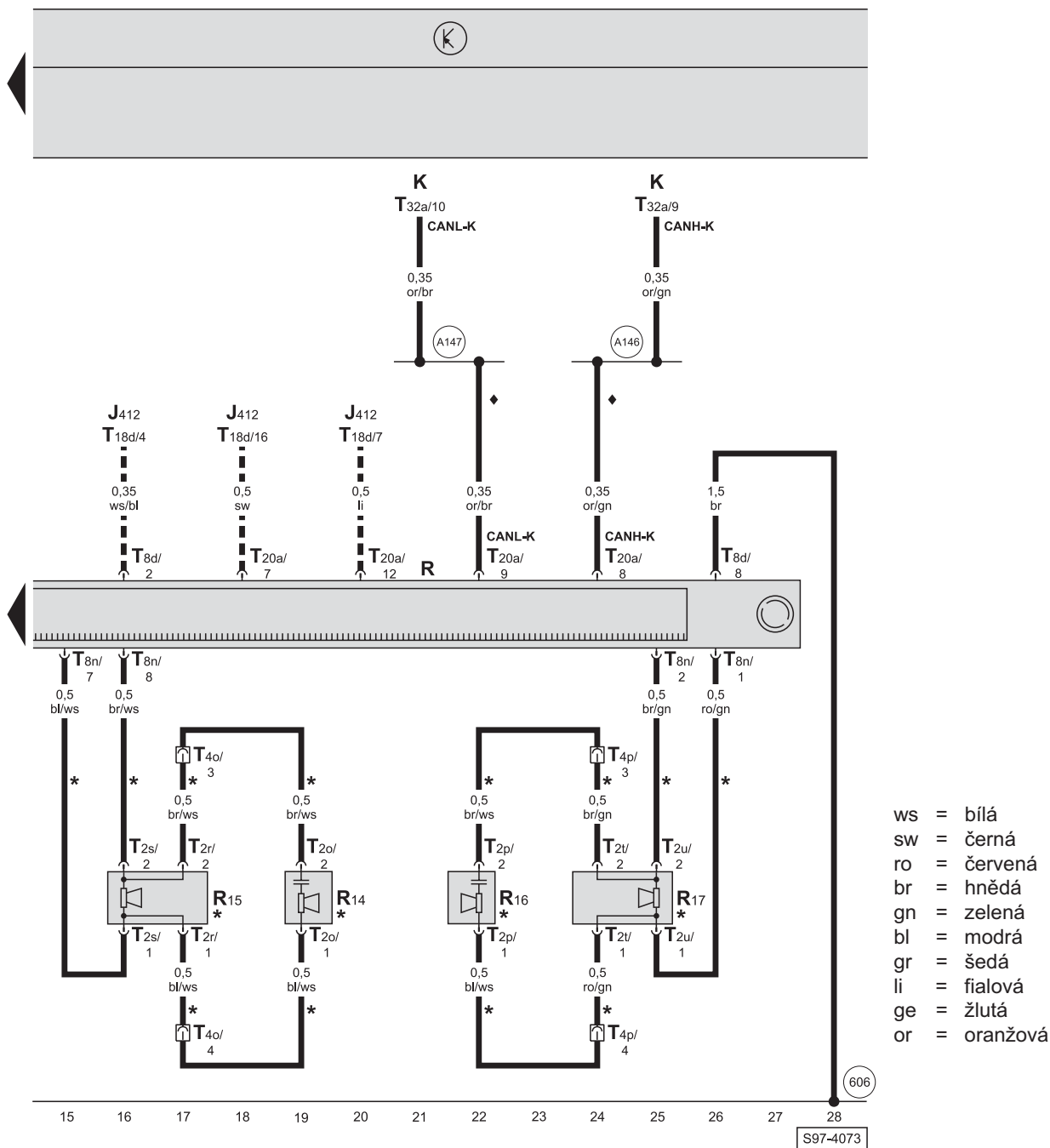
autorádio, reproduktory vpředu, anténa



- R - autorádio
- R11 - anténa
- R20 - vysokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R21 - hlubokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R22 - vysokotónový reproduktor vpředu vpravo
- R23 - hlubokotónový reproduktor vpředu vpravo
- R24 - anténní zesilovač
- S92 - pojistka autorádia
- SB45 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T4u - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T4v - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)

- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A46) - propojení s kladným pólem (30 - rádio), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

autorádio, reproduktory vzadu

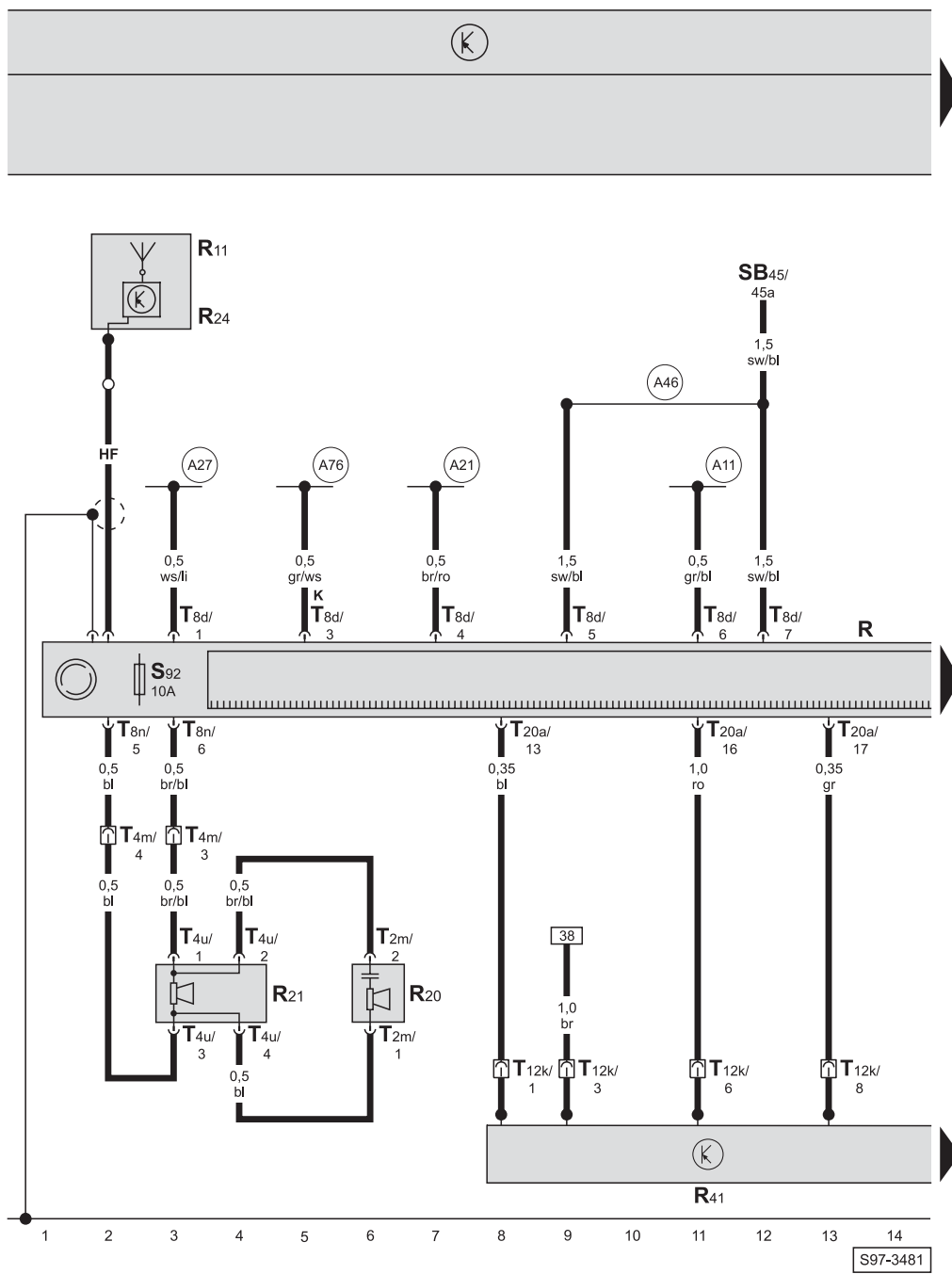


- J412 - řídicí jednotka obsluhy telefonu (interface-box)
- K - panel přístrojů
- R - autorádio
- R14 - vysokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R15 - hlubokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R16 - vysokotónový reproduktor vzadu vpravo
- R17 - hlubokotónový reproduktor vzadu vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T4o - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vpravo (černá)

- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)
- T18d - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce obsluhy telefonu (interface-box)
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, na autorádiu
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- 606 - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řídicí páky
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u vozidel s 8 reproduktory
- ◆ - pouze pro Symphony s CD přehrávačem a velkým bodovým displejem v panelu přístrojů
- - pouze u vozidel s přípravou pro telefon 2-Cullmann

**Autorádio s CD-měníčem, od srpna 2003**

autorádio, reproduktory vpředu, CD-měníč, anténa



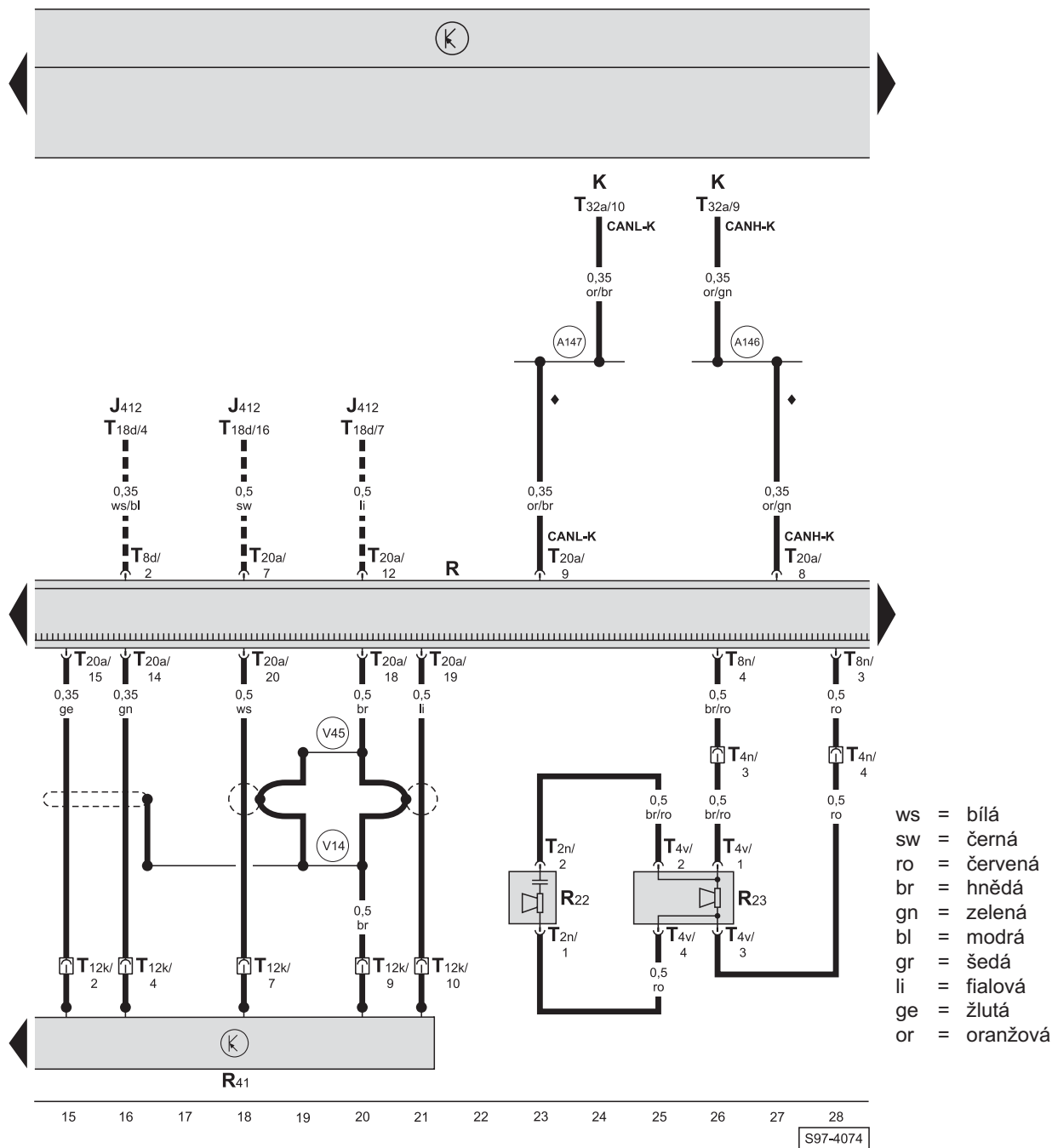
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- R - autorádio
- R11 - anténa
- R20 - vysokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R21 - hlubokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R24 - anténní zesilovač
- R41 - CD-měníč
- S92 - pojistka autorádia
- SB45 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T4u - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)
- T12k - svorkovnice, 12-pólová, na CD-měníči
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, na autorádiu

- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A46) - propojení s kladným pólem (30 - rádio), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

S97-3481

autorádio, reproduktory vpředu, CD-měníč



J412 - řídicí jednotka obsluhy telefonu (interface-box)

K - panel přístrojů

R - autorádio

R22 - vysokotónový reproduktor vpředu vpravo

R23 - hlubokotónový reproduktor vpředu vpravo

R41 - CD-měníč

T2n - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vpravo

T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)

T4v - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vpravo

T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)

T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)

T12k - svorkovnice, 12-pólová, na CD-měníči

T18d - svorkovnice, 18-pólová, řídicí jednotce obsluhy telefonu (interface-box)

T20a - svorkovnice, 20-pólová, na autorádiu

T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

(A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

(A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

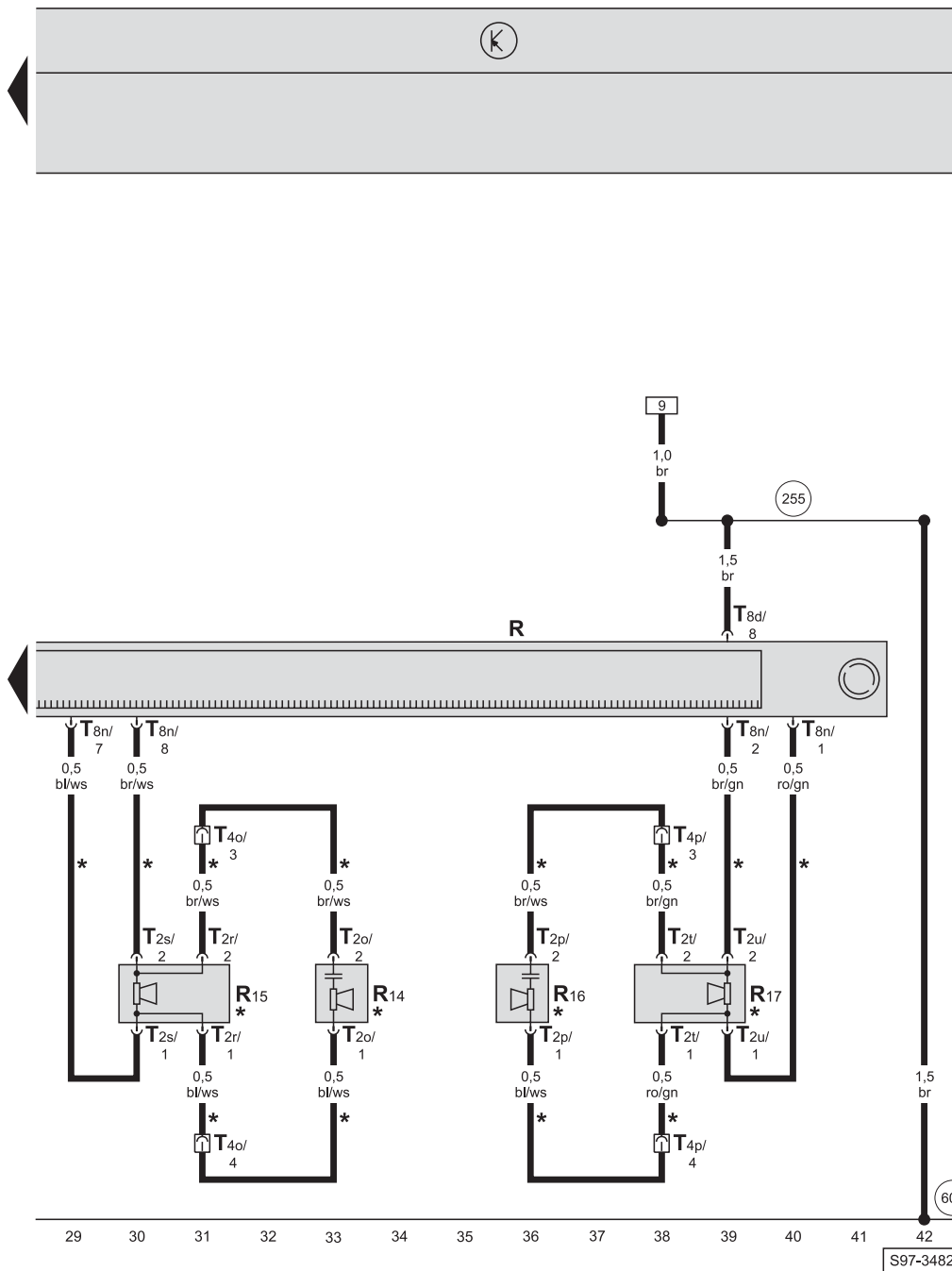
(V14) - propojení (stínění), v kabelovém svazku CD-měníče

(V45) - propojení -2- (stínění), v kabelovém svazku CD-měníče

◆ - pouze pro Symphony s CD přehrávačem a velkým bodovým displejem v panelu přístrojů

■ ■ ■ - pouze u vozidel s přípravou pro telefon 2-Cullmann

autorádio, reproduktory vzadu



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

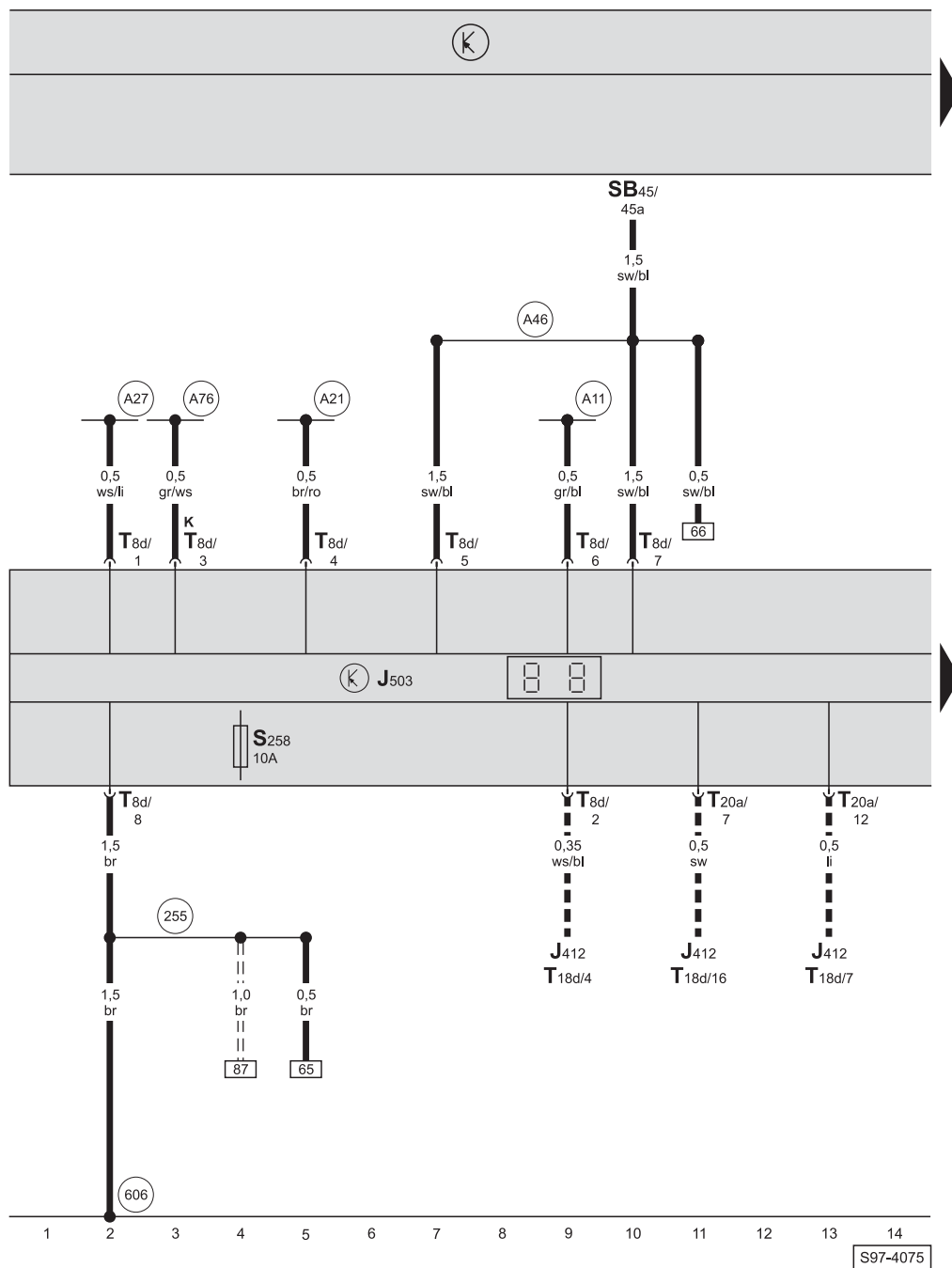
- R - autorádio
- R14 - vysokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R15 - hlubokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R16 - vysokotónový reproduktor vzadu vpravo
- R17 - hlubokotónový reproduktor vzadu vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T4o - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)

- 255 - ukostření -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 606 - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadicí páky
- \* - pouze u vozidel s 8 reproduktory



## **Navigační systém s CD-měníčem, od srpna 2003**

řídící jednotka navigačního systému



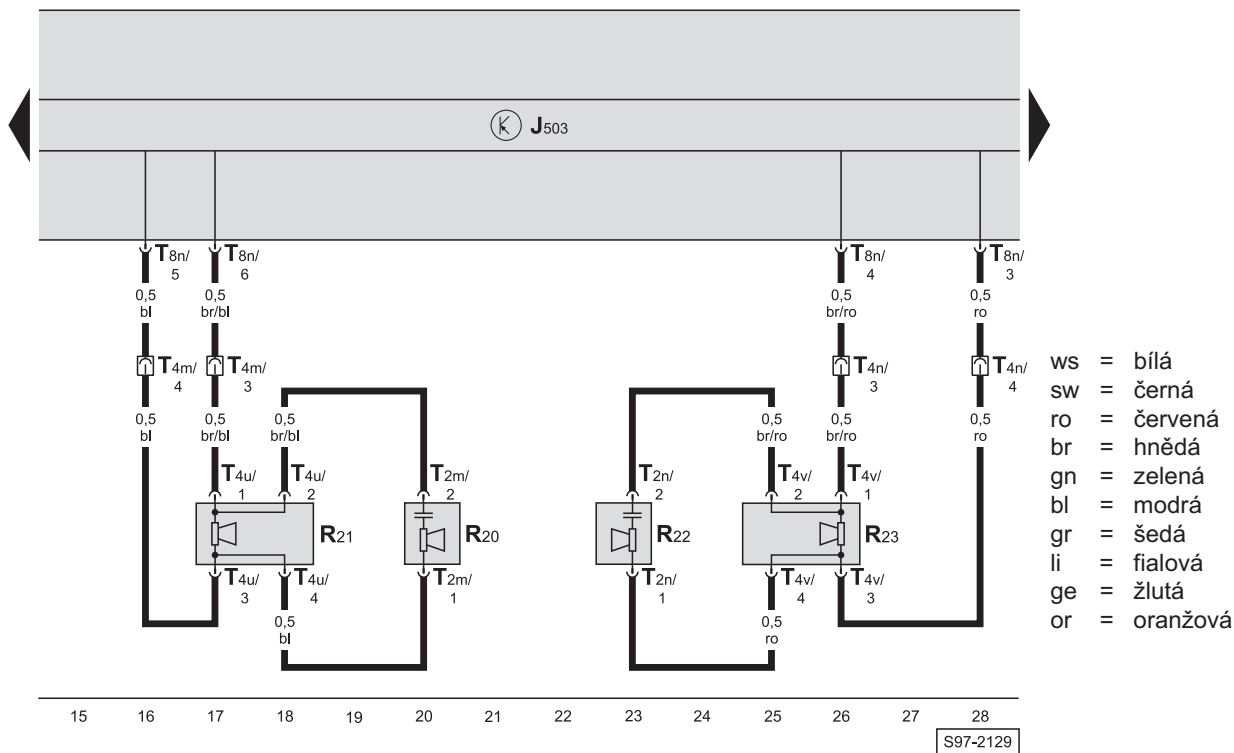
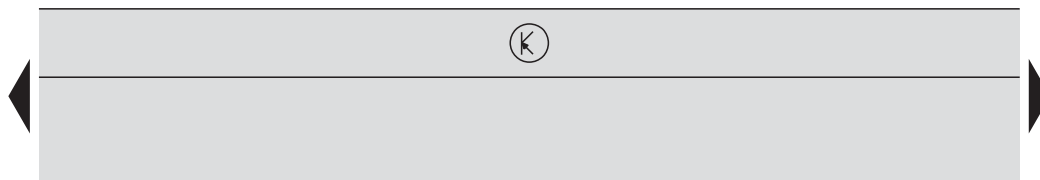
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J412 - řídicí jednotka obsluhy telefonu (interface-box)
- J503 - řídicí jednotka navigačního systému
- S258 - pojistka navigačního systému
- SB45 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce navigačního systému (černá)
- T18d - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce obsluhy telefonu (interface-box)
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, na řídicí jednotce navigačního systému

- (255) - ukostření -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (606) - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadicí páky
- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A46) - propojení s kladným pólem (30 - rádio), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

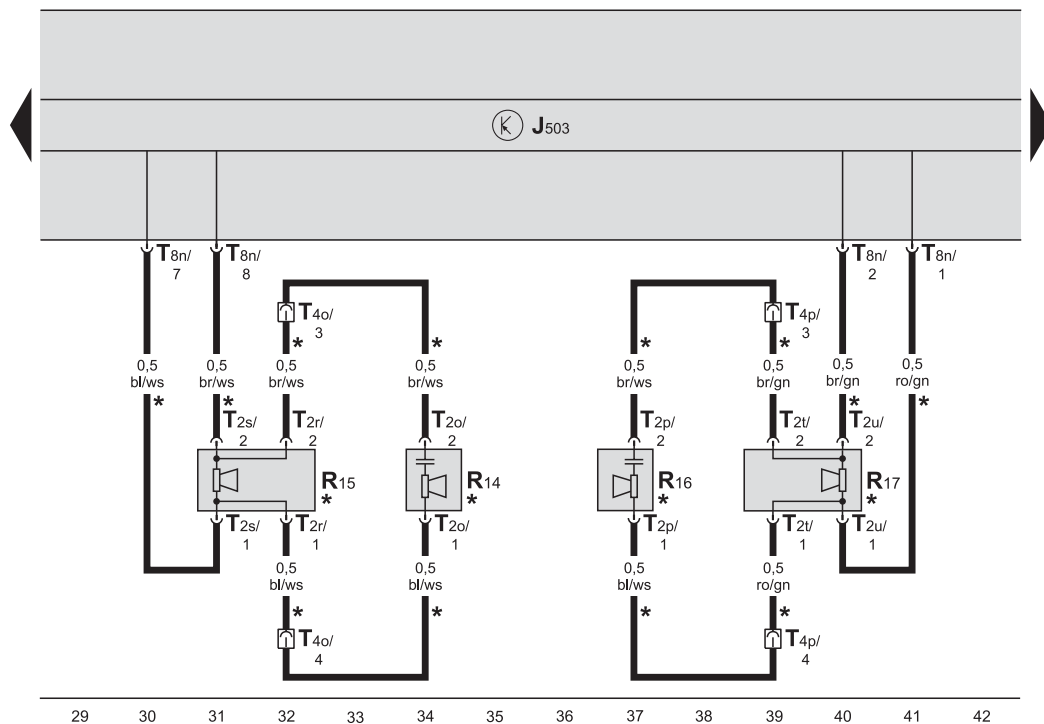
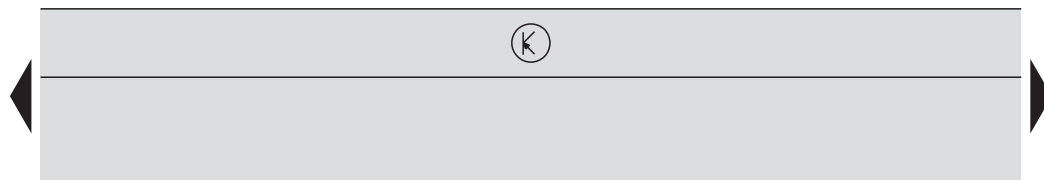
- === - pouze u vozidel s CD-měníčem
- - pouze u vozidel s přípravou pro telefon 2-Cullmann

řídící jednotka navigačního systému, reproduktory vpředu



- J503 - řídící jednotka navigačního systému
- R20 - vysokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R21 - hlubokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R22 - vysokotónový reproduktor vpředu vpravo
- R23 - hlubokotónový reproduktor vpředu vpravo
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T4u - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T4v - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na řídící jednotce navigačního systému (hnědá)

řídící jednotka navigačního systému, reproduktory vzadu



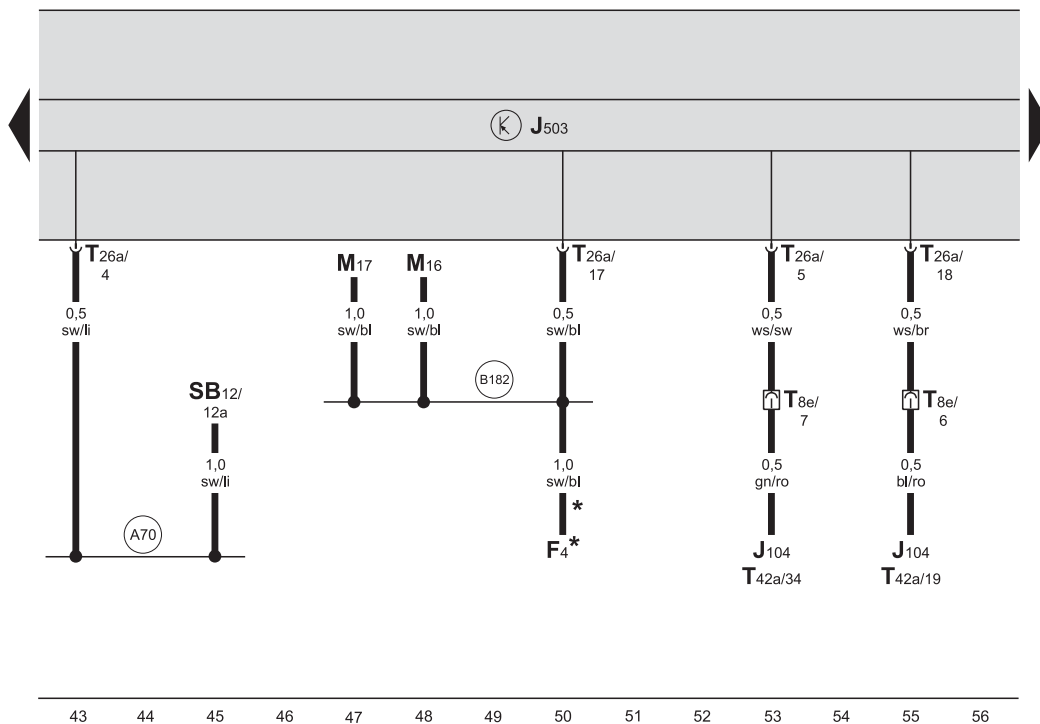
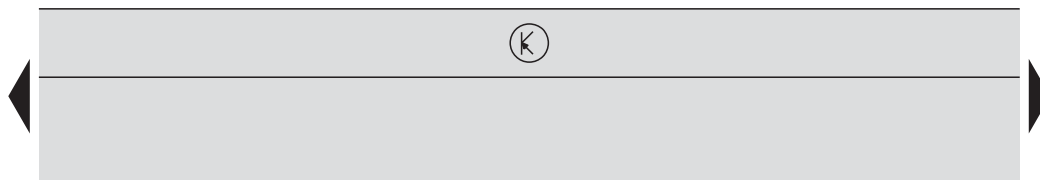
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J503 - řídící jednotka navigačního systému
- R14 - vysokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R15 - hlubokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R16 - vysokotónový reproduktor vzadu vpravo
- R17 - hlubokotónový reproduktor vzadu vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T4o - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na řídící jednotce navigačního systému (hnědá)

\* - pouze u vozidel s 8 reproduktory

S97-2130

řídící jednotka navigačního systému



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

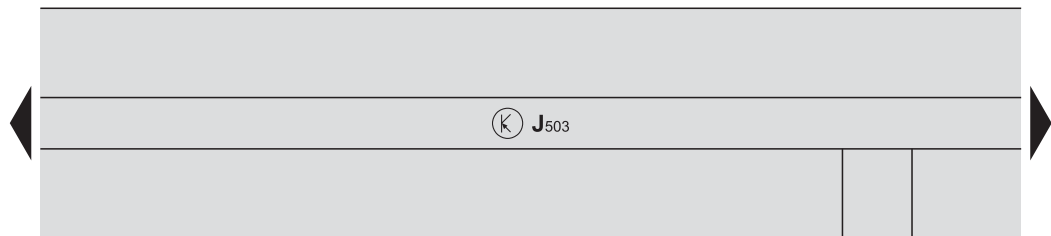
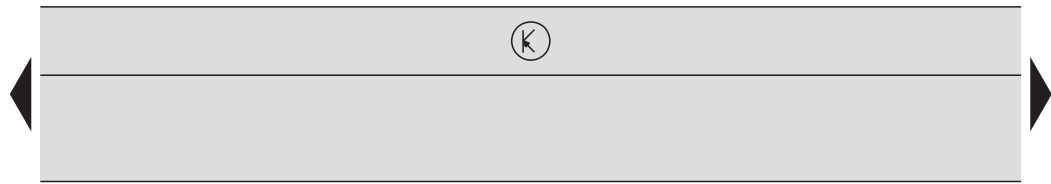
S97-4076

- F4 - spínač couvacích světel
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR/ESP
- J503 - řídicí jednotka navigačního systému
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na příčné stěně vlevo (oranžová)
- T26a - svorkovnice, 26-pólová, na řídicí jednotce navigačního systému
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

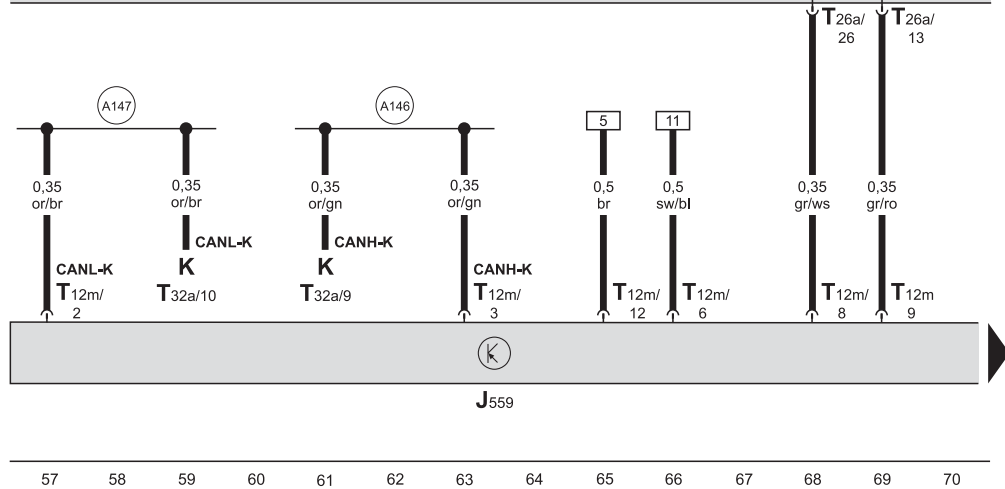
- (A70) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B182) - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou

řídící jednotka navigačního systému, řídící jednotka dopravního hlášení (TMC box)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

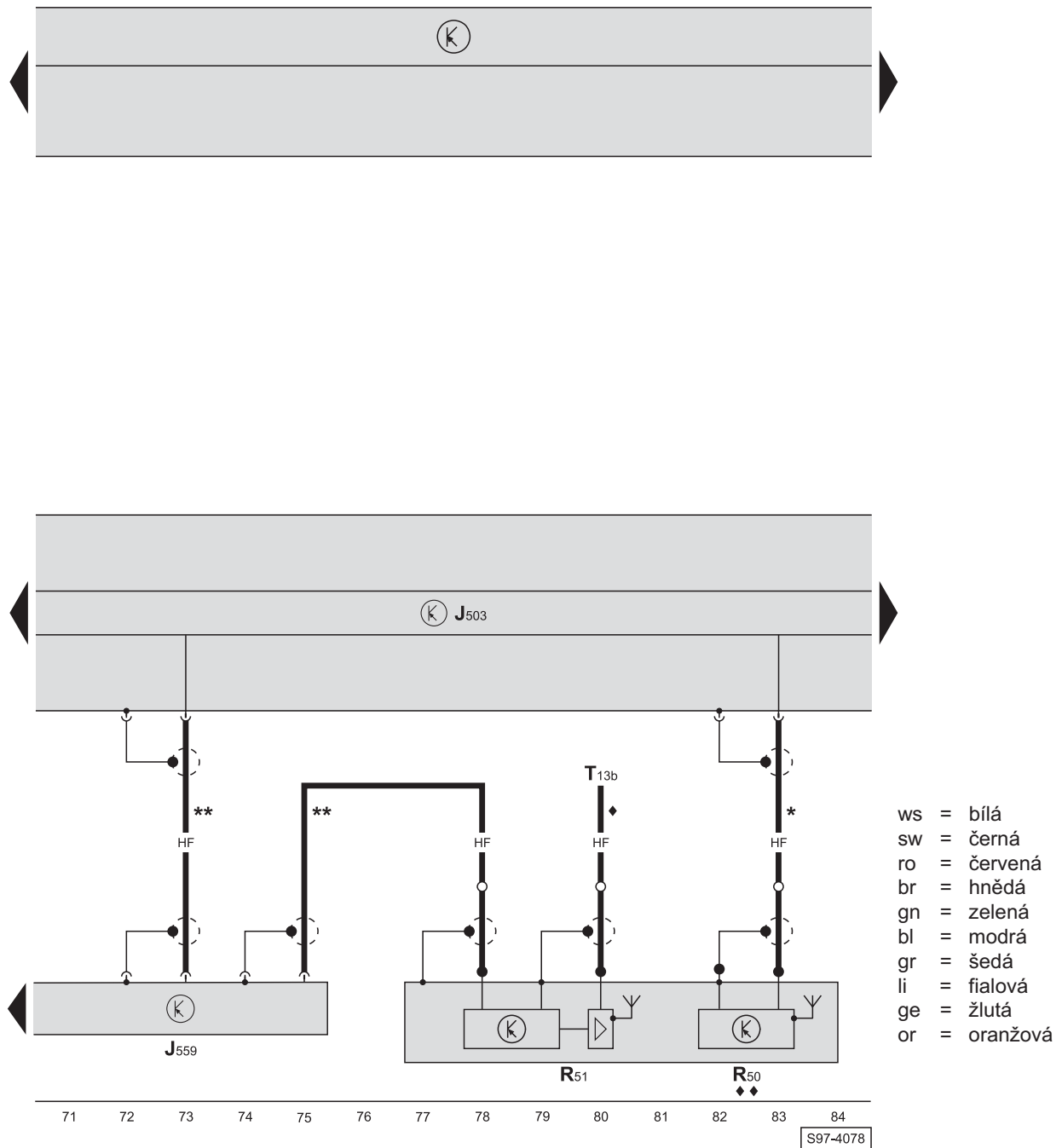


S97-4077

- J503 - řídící jednotka navigačního systému
- J559 - řídící jednotka dopravního hlášení (TMC box), za přístrojovou deskou
- K - panel přístrojů
- T12m - svorkovnice, 12-pólová, na řídící jednotce dopravního hlášení
- T26a - svorkovnice, 26-pólová, na řídící jednotce navigačního systému
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

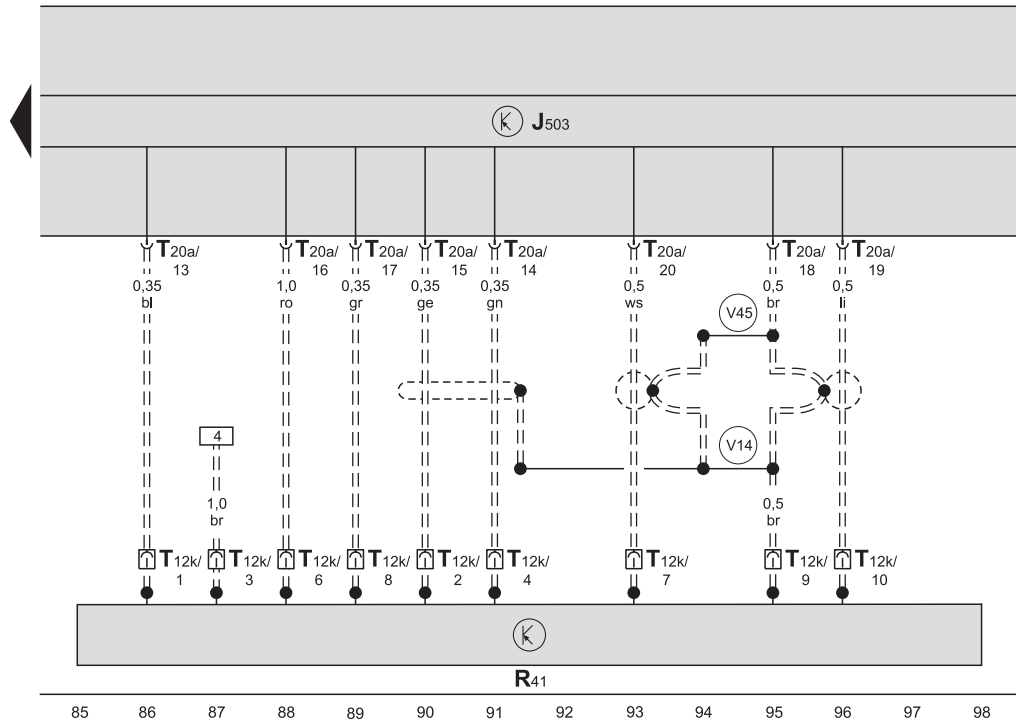
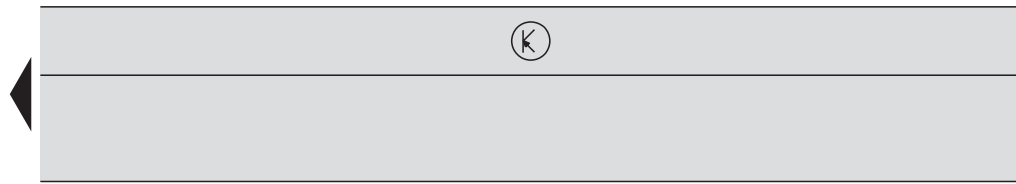
řídící jednotka navigačního systému, řídící jednotka dopravního hlášení (TMC box), anténa



- J503 - řídící jednotka navigačního systému
- J559 - řídící jednotka dopravního hlášení (TMC box), za přístrojovou deskou
- R50 - anténa pro navigaci (GPS)
- R51 - anténa pro rádio a telefon
- T13b - svorkovnice, 13-pólová, pro telefon

- \* - anténní kabel pro navigační systém
- \*\* - anténní kabel pro rádio
- ◆ - anténní kabel pro telefon
- ◆◆ - u sedanu je R50 pod přístrojovou deskou

řídící jednotka navigačního systému, CD-měníč



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J503 - řídící jednotka navigačního systému
- R41 - CD-měníč
- T12k - svorkovnice, 12-pólová, na CD-měníči
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, řídicí jednotce navigačního systému

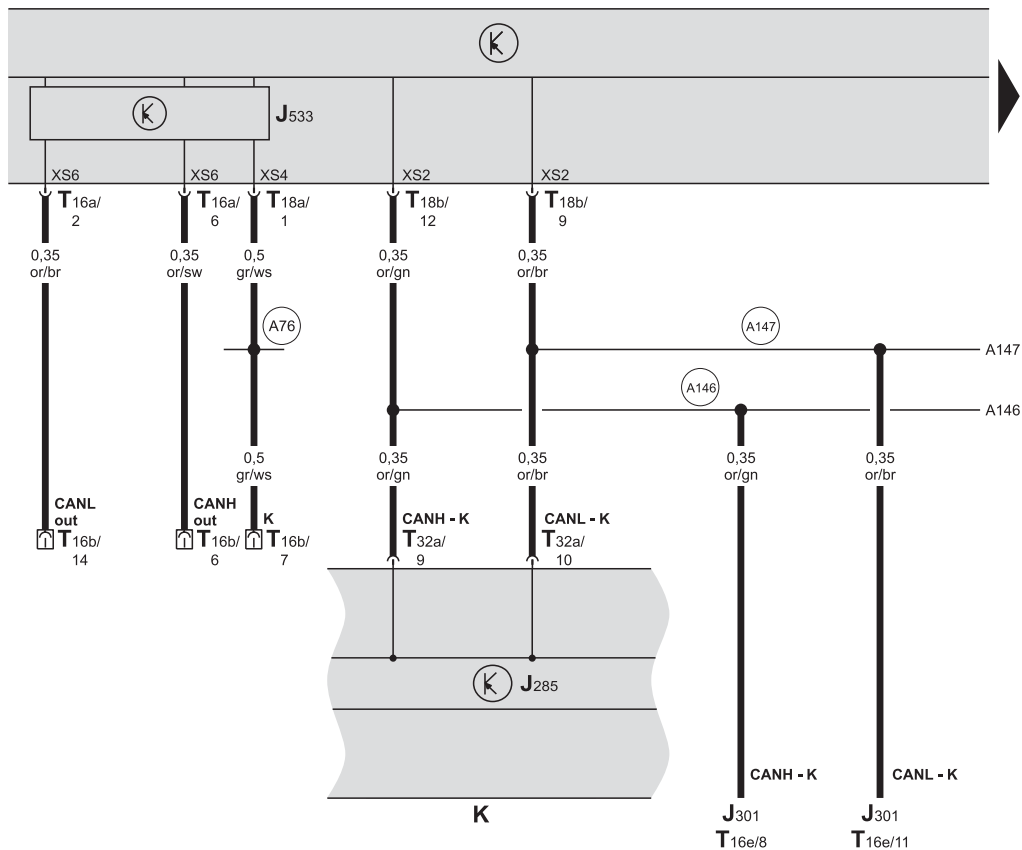
- (V14) - propojení (stínění), v kabelovém svazku CD-měníče
- (V45) - propojení -2- (stínění), v kabelovém svazku CD-měníče
- === - pouze u vozidel s CD-měníčem

S97-4079

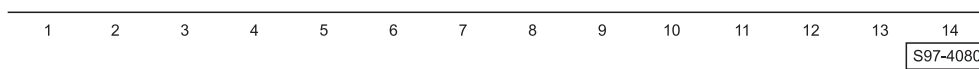


## **Propojení CAN-Bus - komfort, od srpna 2003**

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway), svorkovnice pro připojení diagnostiky, propojení pro řídicí jednotku klimatizace



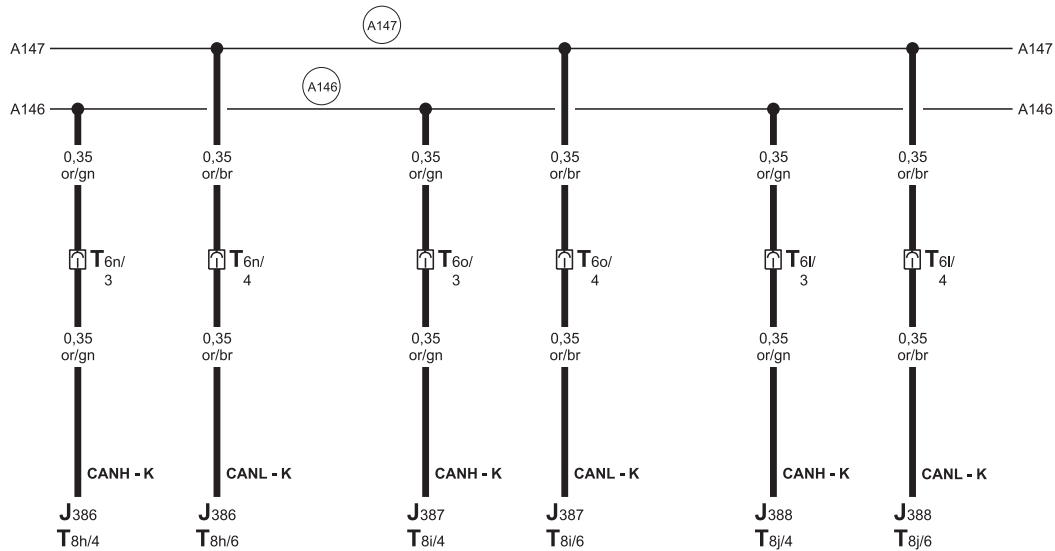
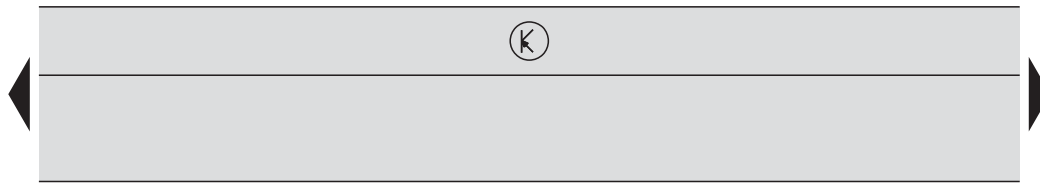
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



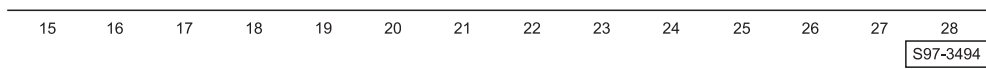
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- J533 - diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway)
- K - panel přístrojů
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T16e - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

propojení pro: řídicí jednotku dveří řidiče, řídicí jednotku dveří spolujezdce, řídicí jednotku levých zadních dveří



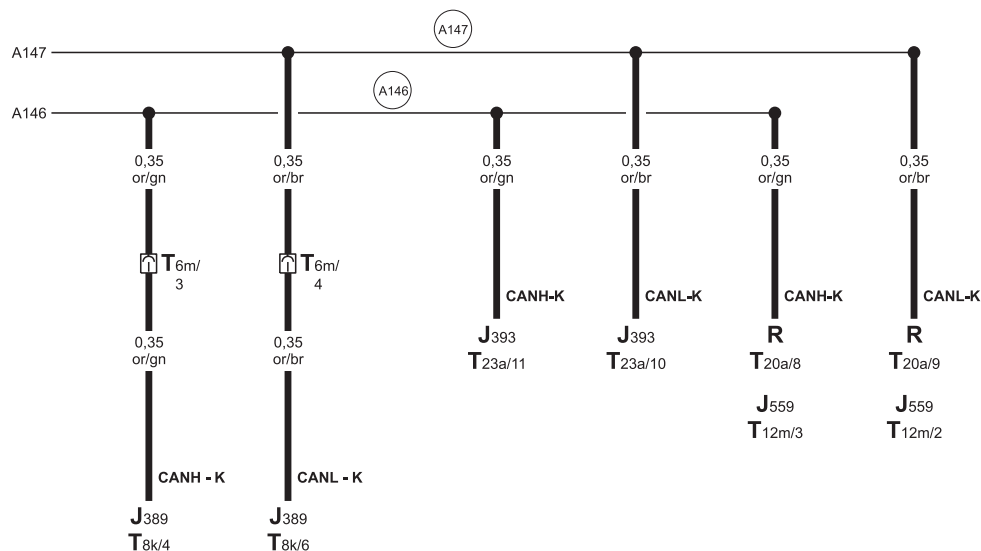
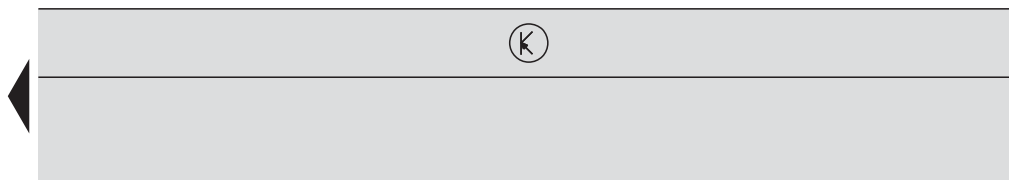
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



- J386 - řídicí jednotka dveří řidiče
- J387 - řídicí jednotka dveří spolujezdce
- J388 - řídicí jednotka levých zadních dveří
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vlevo (modrá)
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (modrá)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče
- T8i - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- T8j - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce levých zadních dveří

- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

propojení pro: řídicí jednotku pravých zadních dveří, centrální řídicí jednotku komfortní elektriky, autorádio, řídicí jednotku dopravního hlášení (TMC box)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

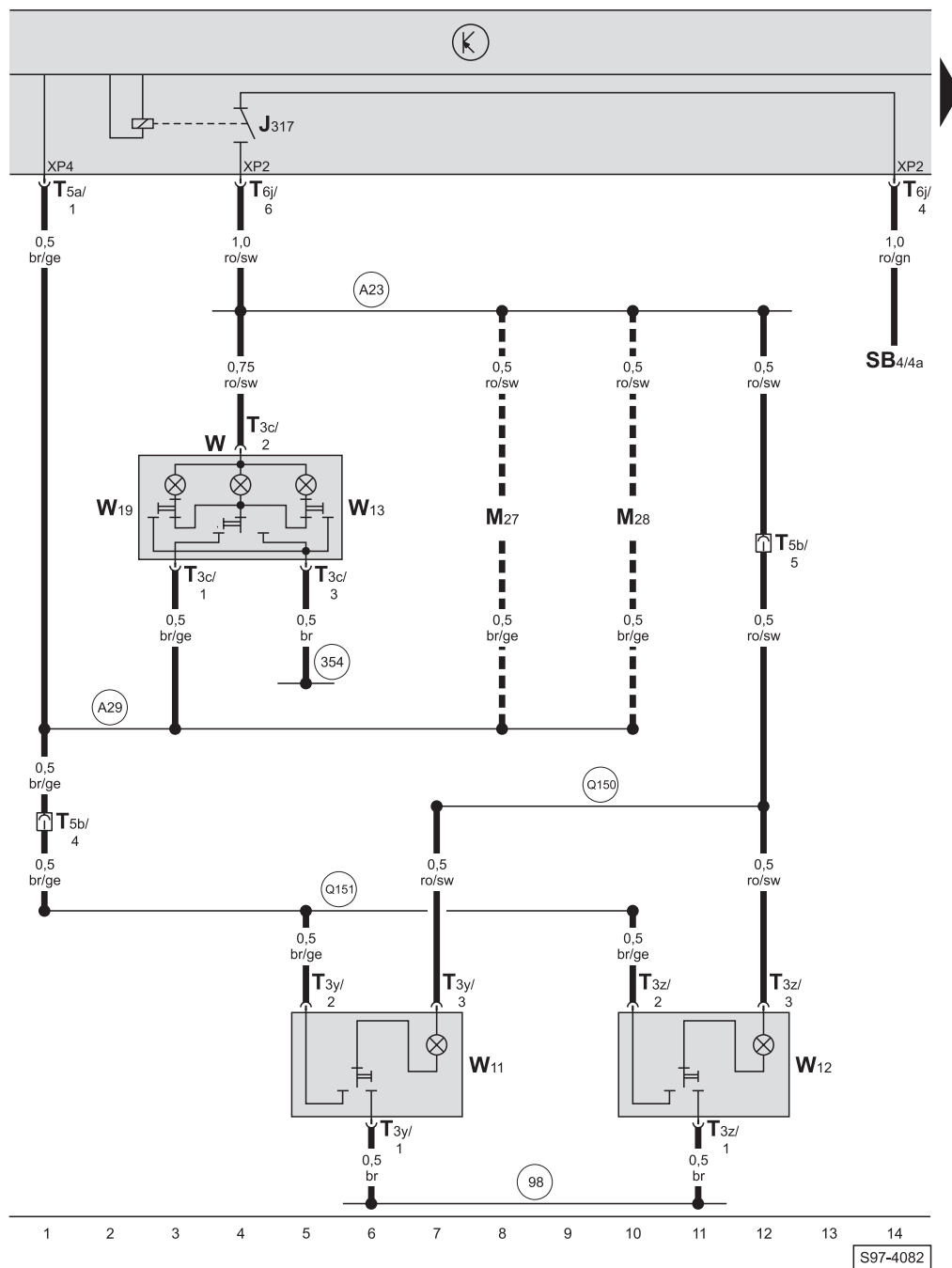
S97-4081

- J389 - řídicí jednotka pravých zadních dveří
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- J559 - řídicí jednotka dopravního hlášení (TMC box), za přístrojovou deskou
- R - autorádio
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vpravo (modrá)
- T8k - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce pravých zadních dveří
- T12m - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dopravního hlášení
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, na autorádiu
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

## **Čtecí lampičky vzadu, od srpna 2003**

čtecí lampičky vzadu (neplatí pro sedan)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

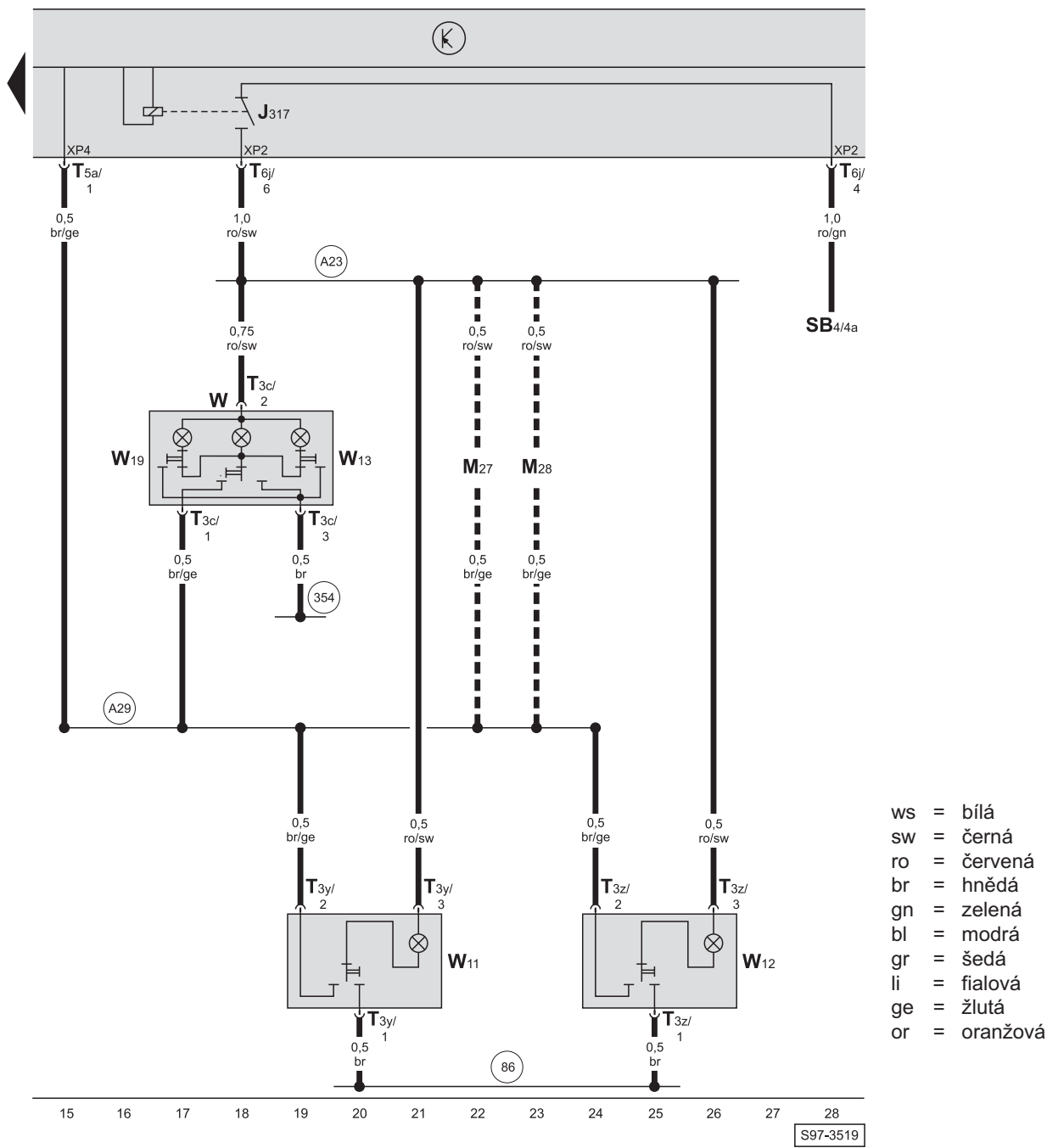
- J317 - relé napájecího napětí (30)
- M27 - varovné světlo dveří řidiče
- M28 - varovné světlo dveří spolujezdce
- SB4 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T3y - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičce vzadu vlevo
- T3z - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičce vzadu vpravo
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T5b - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W11 - čtecí lampička vzadu vlevo
- W12 - čtecí lampička vzadu vpravo
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30al), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A29 - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- Q150 - propojení (30al), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- Q151 - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru

■ ■ ■ - pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích

S97-4082

čtecí lampičky vzadu (pouze pro sedan)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

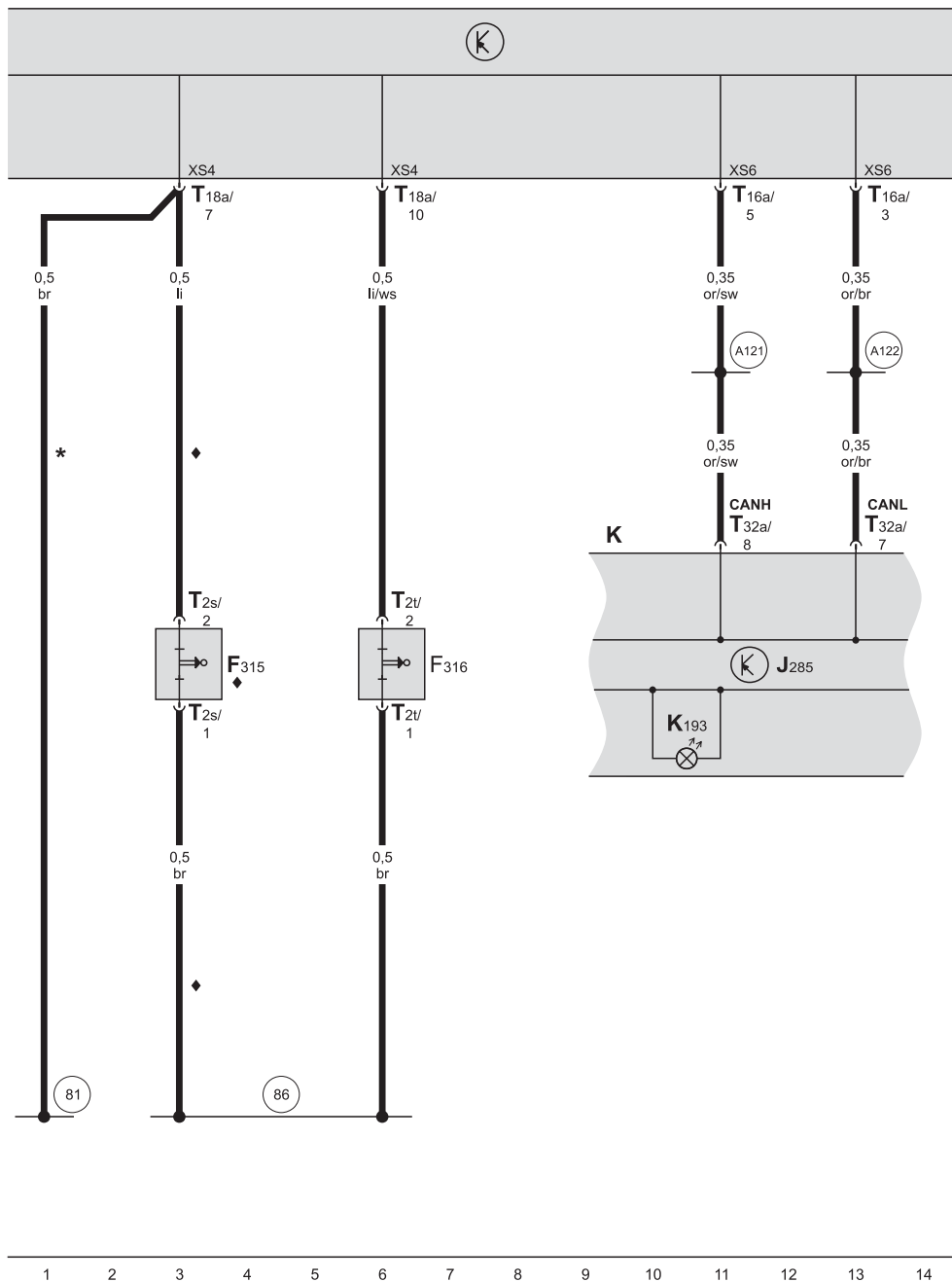
- J317 - relé napájecího napětí (30)
- M27 - varovné světlo dveří řidiče
- M28 - varovné světlo dveří spolujezdce
- SB4 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T3y - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičce vzadu vlevo
- T3z - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičce vzadu vpravo
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W11 - čtecí lampička vzadu vlevo
- W12 - čtecí lampička vzadu vpravo
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30a1), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A29 - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- - pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích

## **Kontrola zajištění opěry zadního sedadla, od srpna 2003**



spínač zajištění opěry zadního sedadla, panel přístrojů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F315 - spínač zajištění opěry zadního sedadla vlevo
- F316 - spínač zajištění opěry zadního sedadla vpravo
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K193 - kontrolka zajištění opěry zadního sedadla
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači zajištění opěry zadního sedadla vlevo
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na spínači zajištění opěry zadního sedadla vpravo
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u vozidel s dělenou opěrou zadního sedadla
- ♦ - pouze u vozidel s nedělenou opěrou zadního sedadla

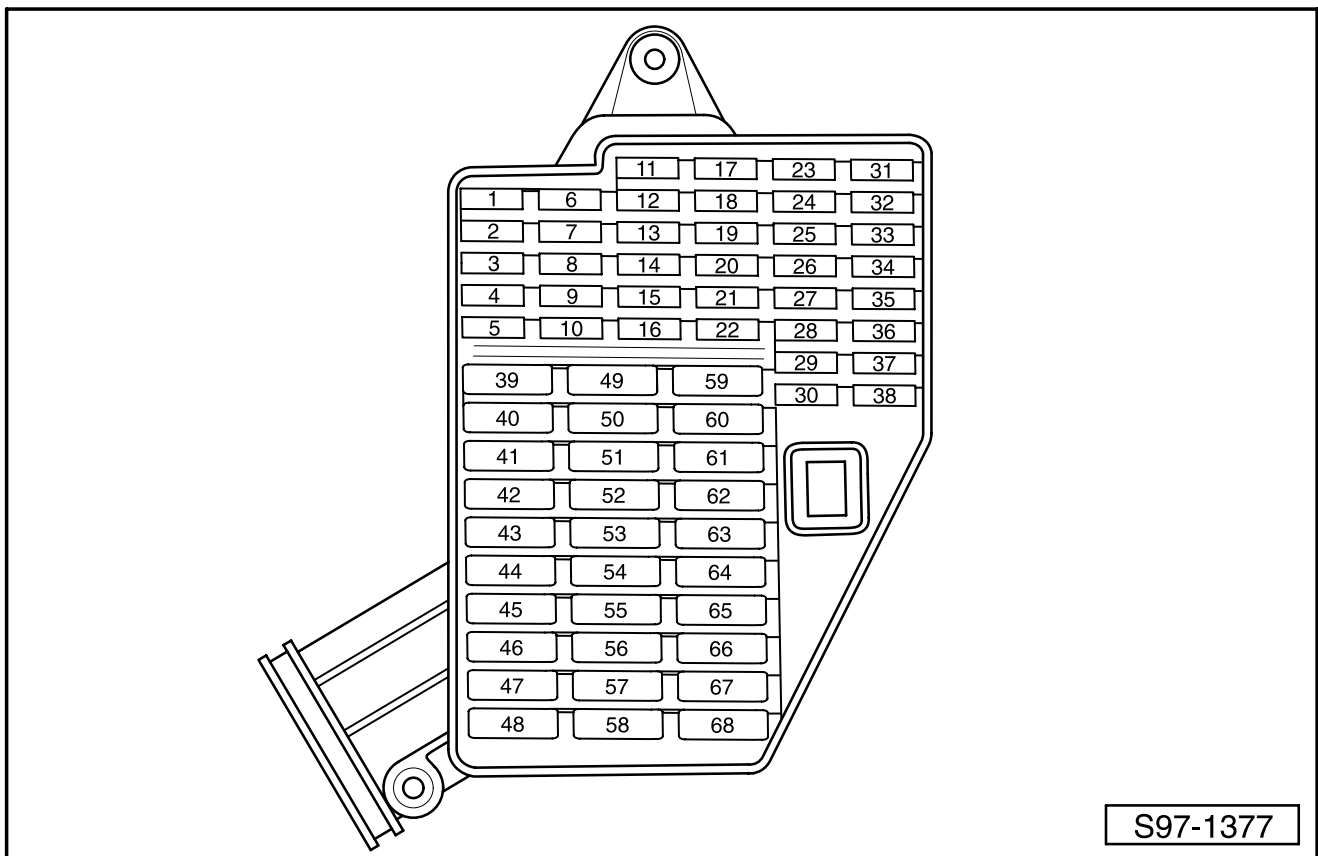
S97-4083

## Pojistkový box, pojistkový box na akumulátoru, reléový box, přídatný držák pojistek

### Obsah

- Pojistkový box 08.02 ► 07.03 .....	1/2
- Pojistkový box 08.03 ► .....	1/4
- Pojistkový box na akumulátoru 08.02 ► 07.03 .....	1/6
- Pojistkový box na akumulátoru 08.03 ► .....	1/7
- Reléový box 08.02 ► 07.03 .....	1/8
- Reléový box 08.03 ► .....	1/9
- Přídatný držák pojistek 08.02 ► 10.02 .....	1/10
- Přídatný držák pojistek 11.02 ► .....	1/10

Pojistkový box - osazení pojistek 08.02 ► 07.03



Jištění dílů mimořádných výbav, které zde nejsou uvedeny, je potřeba převzít z příslušných elektrických schémat.

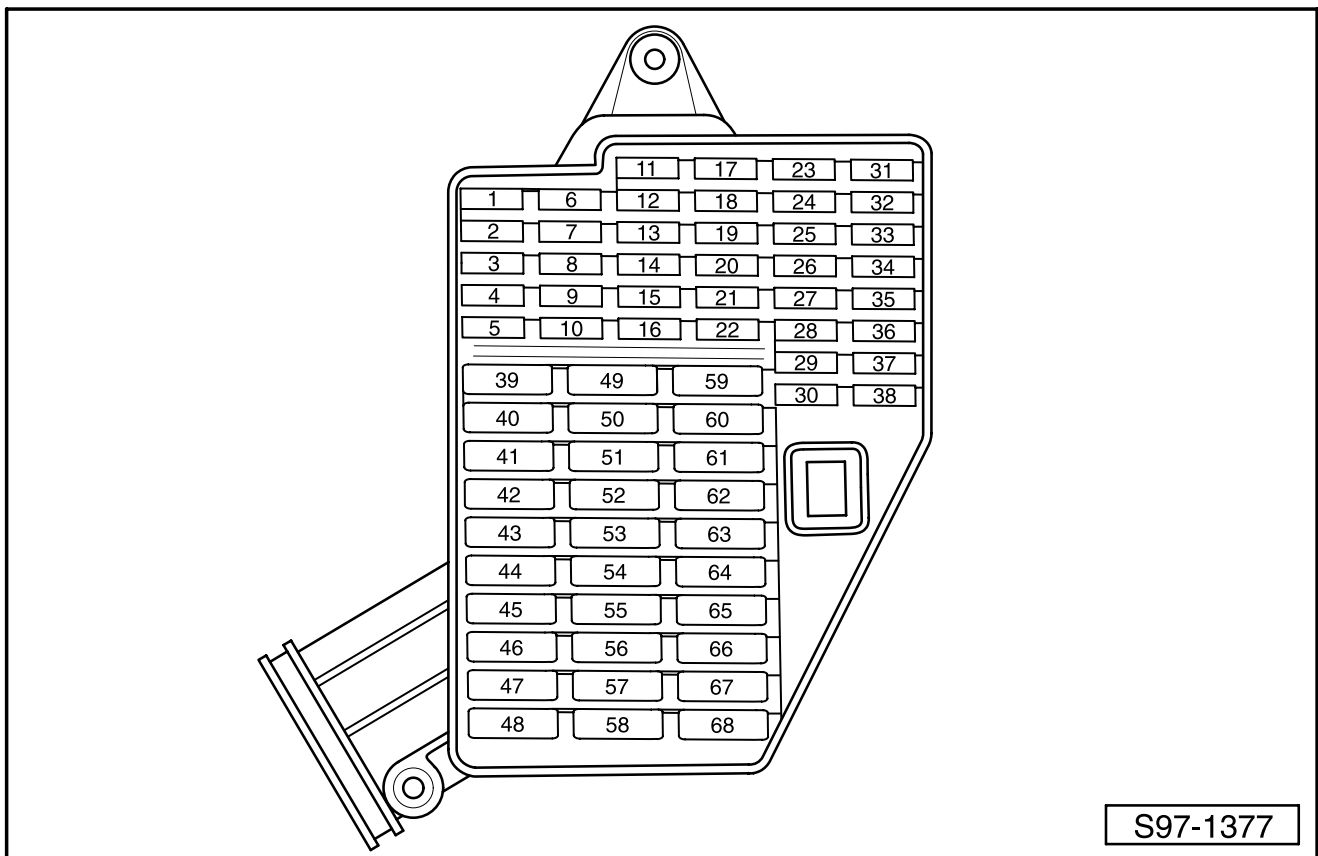
1 - panel přístrojů, ESP	5 A	13 - couvací světla	10 A
2 - brzdová světla	10 A	14 - řídicí jednotka motoru	10 A
3 - napájení diagnostické svorkovnice, klimatizace	5 A	15 - stírače a ostřikovače	10 A
4 - osvětlení vnitřní, odkládací schránky, zavazadlového prostoru	10 A	16 - panel přístrojů	5 A
5 - varovná světla dveří (do 10.02) - neobsazeno (od 11.02)	5 A	17 - řídicí jednotka motoru - řídicí jednotka motoru 1,2/40 kW, 1,2/47 kW	5 A 15 A
6 - výškové nastavení světlometů	5 A	18 - telefon	5 A
7 - elektronika motoru, servořízení	5 A	19 - automatická převodovka	10 A
8 - neobsazeno		20 - kontrola prasklých vláken žárovek	5 A
9 - lambda-sonda	10 A	21 - vyhřívání trysek ostřikovačů	5 A
10 - S-kontakt (86s)	5 A	22 - neobsazeno	
11 - el. ovládaná a vyhřívána zrcátka	5 A	23 - pravé dálkové světlo	10 A
12 - klapka čerstvého a recirkulovaného vzduchu, klimatizace, navigační systém, telefon, xenonové světlomety	5 A	24 - elektronika motoru	10 A

25 - řídicí jednotka ABS/ASR	5 A	47 - neobsazeno	
řídicí jednotka ABS/ESP	10 A		
26 - neobsazeno		48 - řídicí jednotka motoru	30 A
27 - neobsazeno		49 - centrální zamykání	15 A
28 - spínač brzdového a spojkového pedálu, elektronika motoru	5 A	50 - pravé tlumené světlo/ xenonová výbojka vpravo, výškové nastavení pravého světlometu	15 A
29 - řídicí jednotka motoru	5 A	51 - zásuvka v zavazadlovém prostoru	15 A
30 - levé dálkové světlo, kontrolka dálkových světel	10 A	52 - zážehový motor - zapalování	15 A
31 - centrální zamykání víka zavazadlového prostoru	10 A	53 - el. stahování oken	25 A
32 - zadní stírač	10 A	54 - levé tlumené světlo/ xenonová výbojka vlevo, výškové nastavení levého světlometu	15 A
33 - pravá obrysová světla	5 A	55 - neobsazeno	
34 - levá obrysová světla	5 A	56 - řídicí jednotka motoru	20 A
35 - zážehový motor - vstříkovací ventily	10 A	57 - tažné zařízení	25 A
36 - osvětlení poznávací značky	5 A	58 - el. stahování oken	25 A
37 - zadní mlhové světlo, kontrolka zadních mlhových světel	7,5 A	59 - neobsazeno	
38 - el. ovládaná a vyhřívaná zrcátka	5 A	60 - varovné zařízení proti krádeži	15 A
39 - vyhřívané zadní sklo	20 A	61 - palivové čerpadlo	15 A
40 - zvuková houkačka	20 A	62 - el. ovládané střešní okno	25 A
41 - přední stírače	20 A	63 - vyhřívané sedačky	15 A
42 - zásuvka	15 A	64 - ostřikovače světlometů	20 A
43 - centrální řídicí jednotka vozu, blokování volicí páky autom. přev.	20 A	65 - přední mlhová světla	15 A
44 - směrová světla	15 A	66 - el. stahování oken	25 A
45 - rádio, navigační systém	20 A	67 - neobsazeno	
46 - el. stahování oken	25 A	68 - ventilátor čerstvého vzduchu	25 A

### Barevné rozlišení pojistek

30 A - zelená	10 A - červená
25 A - bílá	7,5 A - hnědá
20 A - žlutá	5 A - béžová
15 A - modrá	

Pojistkový box - osazení pojistek 08.03 ➤



Jištění dílů mimořádných výbav, které zde nejsou uvedeny, je potřeba převzít z příslušných elektrických schémat.

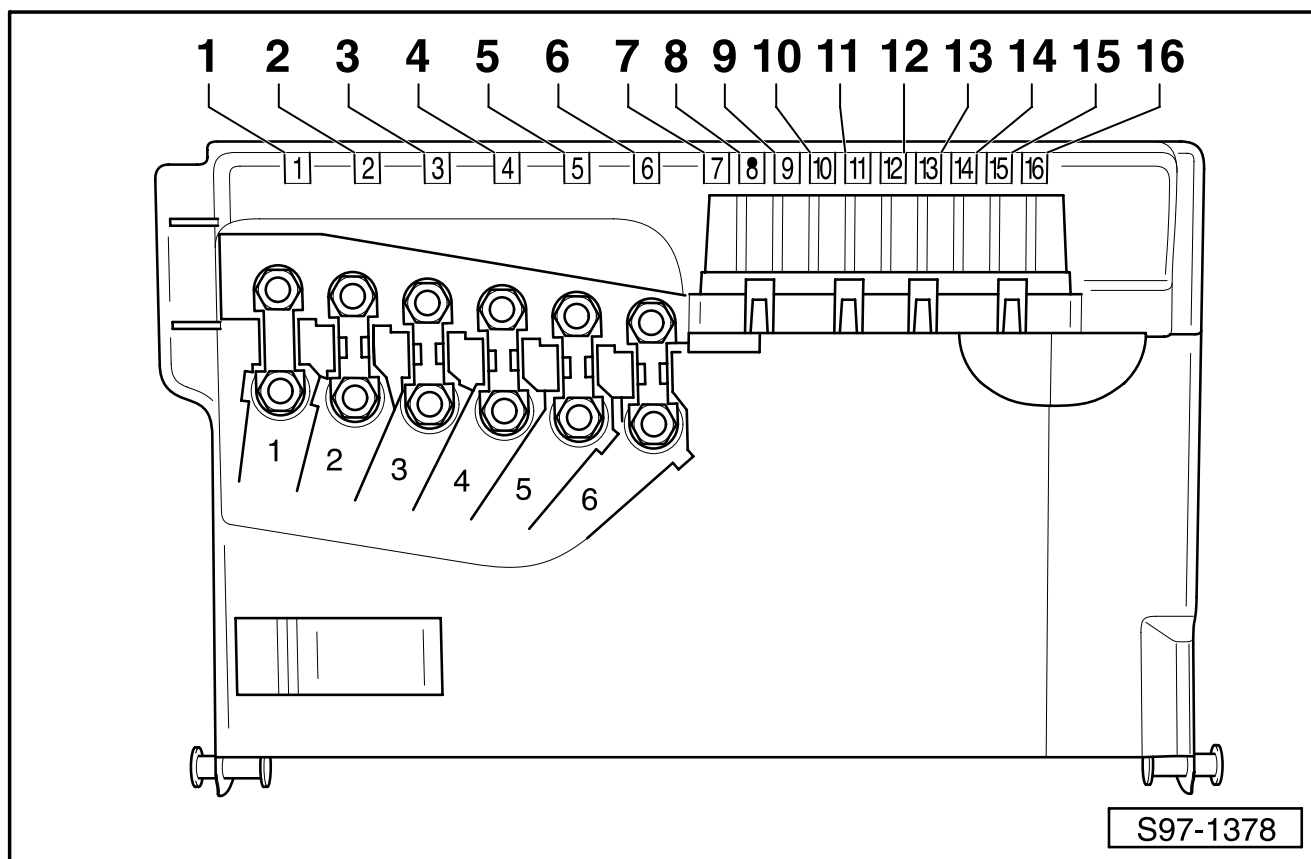
1 - panel přístrojů, ESP	5 A	13 - couvací světla	10 A
2 - brzdová světla	10 A	14 - řídicí jednotka motoru	10 A
3 - napájení diagnostické svorkovnice, klimatizace	5 A	15 - stírače a ostřikovače	10 A
4 - osvětlení vnitřní, odkládací schránky, zavazadlového prostoru	10 A	16 - panel přístrojů	5 A
5 - neobsazeno		17 - řídicí jednotka motoru	5 A
		- řídicí jednotka motoru 1,2/40 kW, 1,2/47 kW	15 A
6 - výškové nastavení světlometů	5 A	18 - telefon	5 A
7 - elektronika motoru, servořízení	5 A	19 - automatická převodovka	10 A
8 - neobsazeno		20 - kontrola prasklých vláken žárovek	5 A
9 - lambda-sonda	10 A	21 - vyhřívání trysek ostřikovačů	5 A
10 - S-kontakt (86s)	5 A	22 - neobsazeno	
11 - el. ovládaná a vyhřívána zrcátka	5 A	23 - pravé dálkové světlo	10 A
12 - klapka čerstvého a recirkulovaného vzduchu, klimatizace, navigační systém, telefon, xenonové světlomety	5 A	24 - elektronika motoru	10 A

25 - řídicí jednotka ABS/ASR řídicí jednotka ABS/ESP	5 A 10 A	47 - neobsazeno	
26 - neobsazeno		48 - řídicí jednotka motoru	30 A
27 - neobsazeno		49 - centrální zamykání	15 A
28 - spínač brzdového a spojkového pedálu, elektronika motoru	5 A	50 - pravé tlumené světlo/ xenonová výbojka vpravo, výškové nastavení pravého světlometu	15 A
29 - řídicí jednotka motoru	5 A	51 - zásuvka v zavazadlovém prostoru	15 A
30 - levé dálkové světlo, kontrolka dálkových světel	10 A	52 - zážehový motor - zapalování	15 A
31 - centrální zamykání víka zavazadlového prostoru	10 A	53 - el. stahování oken	25 A
32 - zadní stírač	10 A	54 - levé tlumené světlo/ xenonová výbojka vlevo, výškové nastavení levého světlometu	15 A
33 - pravá obrysová světla	5 A	55 - neobsazeno	
34 - levá obrysová světla	5 A	56 - řídicí jednotka motoru	20 A
35 - zážehový motor - vstříkovací ventily	10 A	57 - tažné zařízení	25 A
36 - osvětlení poznávací značky	5 A	58 - el. stahování oken	25 A
37 - zadní mlhové světlo, kontrolka zadních mlhových světel	7,5 A	59 - neobsazeno	
38 - el. ovládaná a vyhřívaná zrcátka	5 A	60 - varovné zařízení proti krádeži	15 A
39 - vyhřívané zadní sklo	20 A	61 - palivové čerpadlo	15 A
40 - zvuková houkačka	20 A	62 - el. ovládané střešní okno	25 A
41 - přední stírače	20 A	63 - vyhřívané sedačky	15 A
42 - zásuvka	15 A	64 - ostřikovače světlometů	20 A
43 - centrální řídicí jednotka vozu, blokování volicí páky autom. přev.	20 A	65 - přední mlhová světla	15 A
44 - směrová světla	15 A	66 - el. stahování oken	25 A
45 - rádio, navigační systém	20 A	67 - neobsazeno	
46 - el. stahování oken	25 A	68 - ventilátor čerstvého vzduchu	25 A

### Barevné rozlišení pojistek

30 A - zelená	10 A - červená
25 A - bílá	7,5 A - hnědá
20 A - žlutá	5 A - béžová
15 A - modrá	

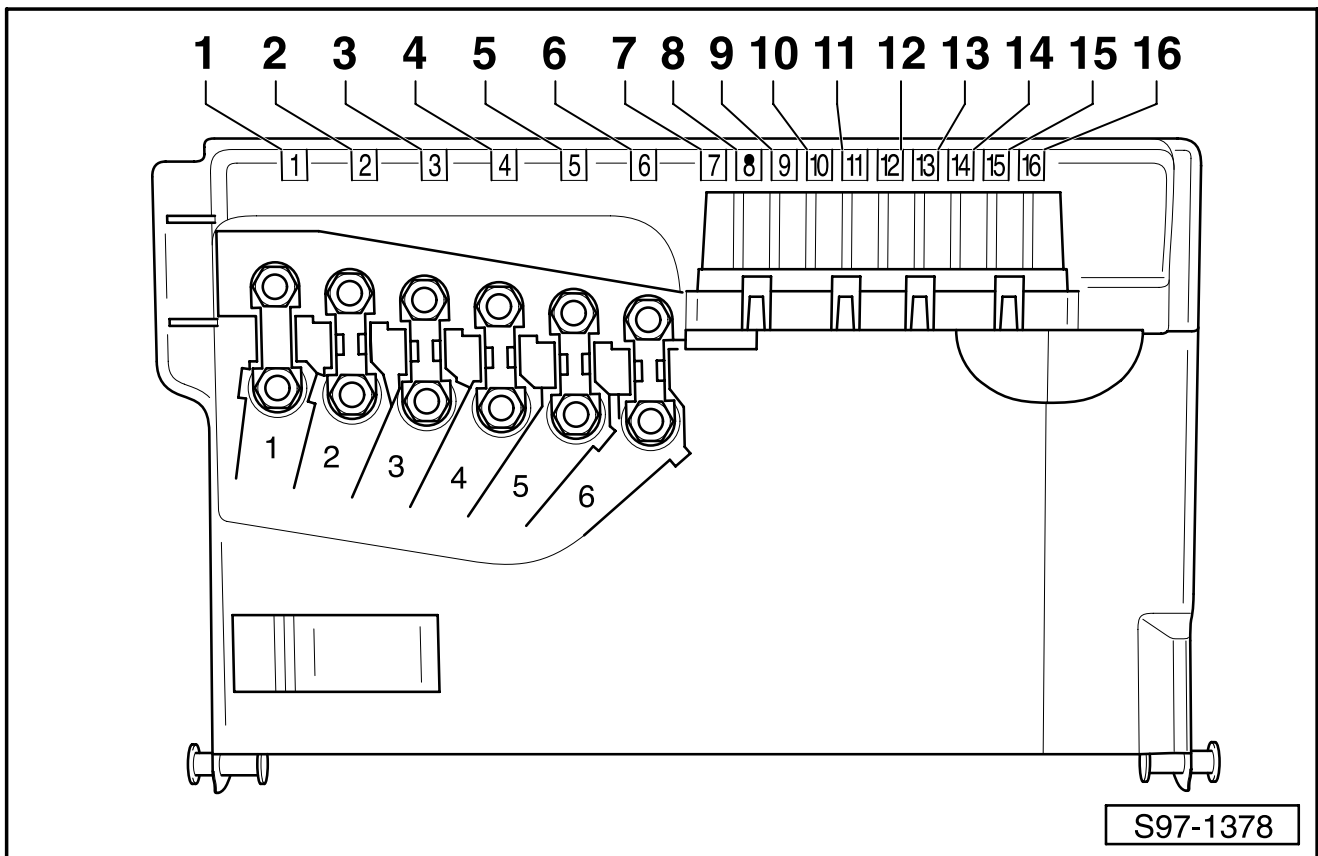
Pojistkový box na akumulátoru 08.02 ► 07.03



Rozmístění pojistek na pojistkovém boxu na akumulátoru

1 - alternátor	175 A	9 - neobsazeno	
2 - vnitřní prostor	110 A	10 - centrální řídicí jednotka vozu	5 A
3 - servořízení	50 A	11 - klimatizace	5 A
4 - žhavicí svíčky/ čerpadlo sekundárního vzduchu	40 A	12 - neobsazeno	
5 - ventilátor chladicí kapaliny	40 A	13 - automatická převodovka	5 A
6 - ABS/ASR/ESP	40 A	14 - relé motoru stíračů předního skla (do 04.03)	20 A
7 - ABS/ASR/ESP	25 A	15 - neobsazeno	
8 - ventilátor chladicí kapaliny	30 A	16 - neobsazeno	

## Pojistkový box na akumulátoru 08.03 ►

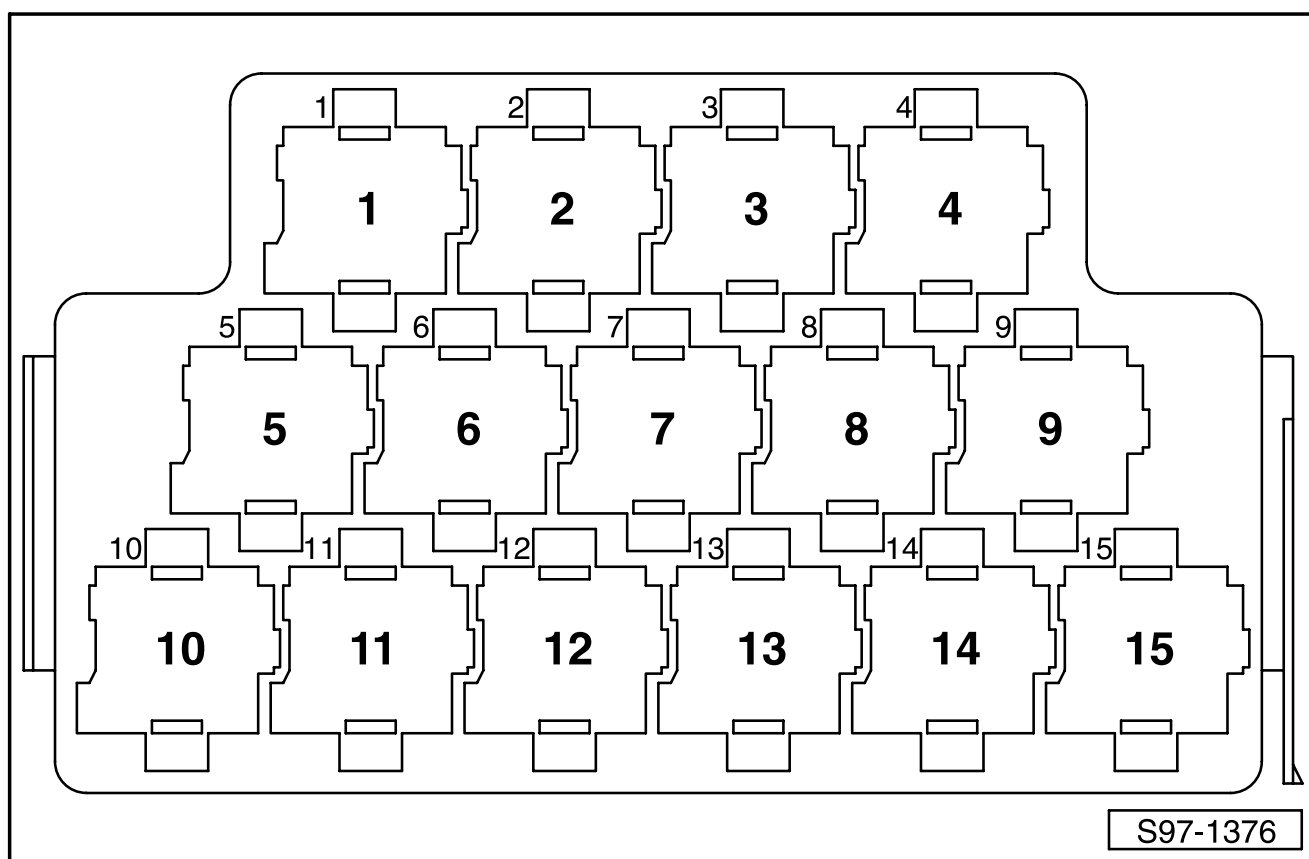


## Rozmístění pojistek na pojistkovém boxu na akumulátoru

1 - alternátor	175 A	9 - neobsazeno	
2 - vnitřní prostor	110 A	10 - centrální řídicí jednotka vozu	5 A
3 - servořízení	50 A	11 - klimatizace	5 A
4 - žhavicí svíčky/ čerpadlo sekundárního vzduchu	40 A	12 - neobsazeno	
5 - ventilátor chladicí kapaliny	40 A	13 - automatická převodovka	5 A
6 - ABS/ASR/ESP	40 A	14 - neobsazeno	
7 - ABS/ASR/ESP	25 A	15 - neobsazeno	
8 - ventilátor chladicí kapaliny	30 A	16 - neobsazeno	



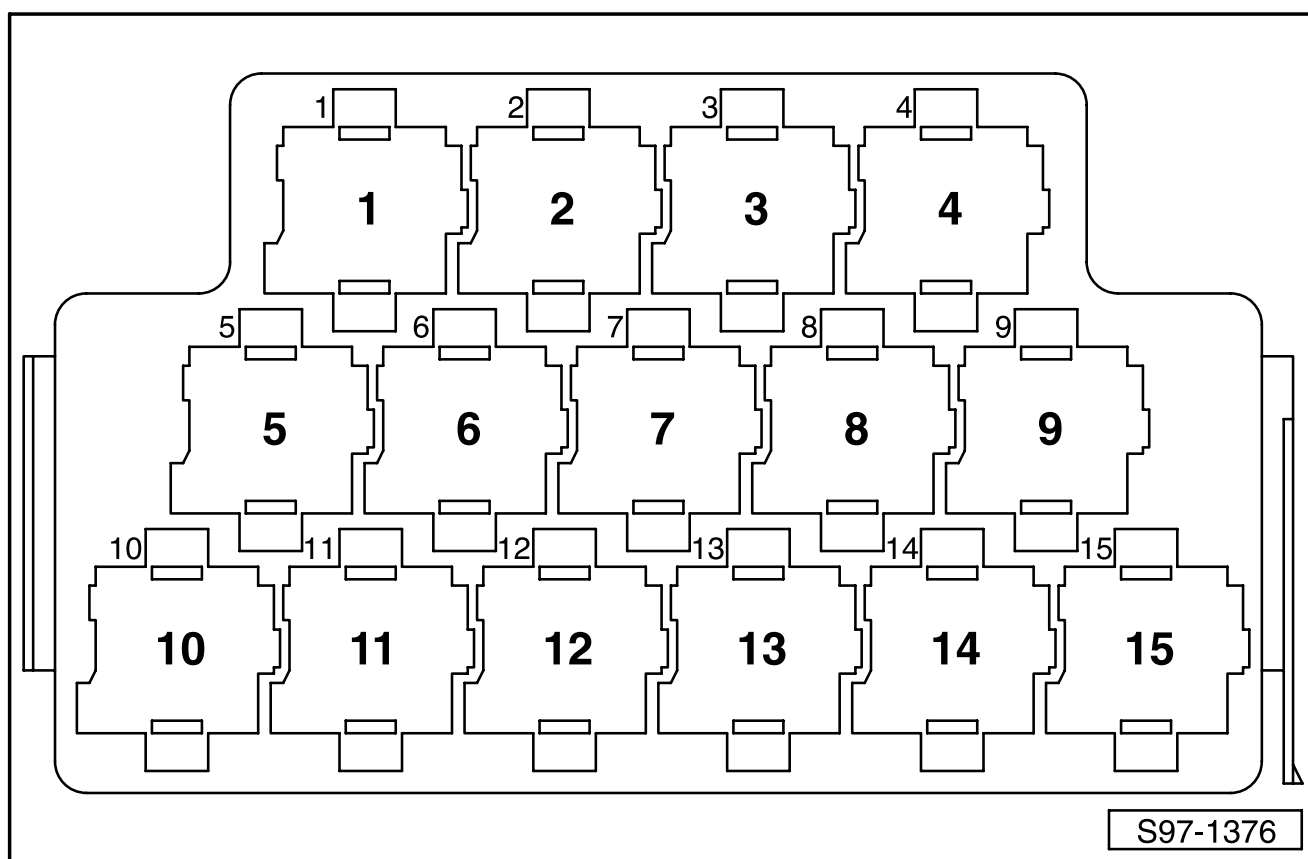
Reléový box 08.02 ► 07.03



**Rozmístění relé na reléovém boxu**

- 1** - relé čerpadla sekundárního vzduchu
- 2** - napájecí relé pro Motronic
- 3** - relé žhavicích svíček
- 4** - relé palivového čerpadla
- 5** - relé varovných světel dveří (do 10.02)  
- neobsazeno (od 11.02)
- 6** - relé ostřikovačů světlometů
- 7** - relé blokování spouštěče
- 8** - relé malého topného výkonu
- 9** - relé velkého topného výkonu  
- relé palivového čerpadla (natlakování paliva)
- 10** - neobsazeno (do 10.02)  
- přídavný držák pojistek pro vyhřívací člen přídavného elektrického topení (PTC) (od 11.02)
- 11** - relé pro X-kontakt
- 12** - napájecí relé pro Simos (pouze u 1,2/40 kW, 1,2/47 kW)
- 13** - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek
- 14** - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek
- 15** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

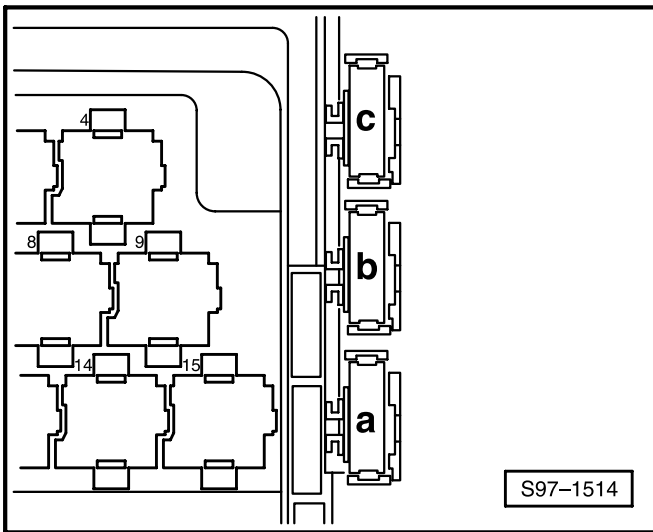
## Reléový box 08.03 ►



## Rozmístění relé na reléovém boxu

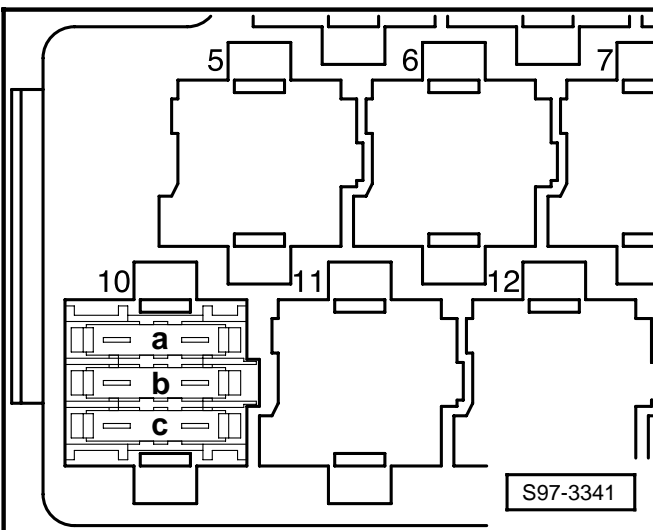
- 1** - relé čerpadla sekundárního vzduchu
- 2** - napájecí relé pro Motronic
- 3** - relé žhavicích svíček
- 4** - relé palivového čerpadla
- 5** - neobsazeno
- 6** - relé ostřikovačů světlometů
- 7** - relé blokování spouštěče
- 8** - relé malého topného výkonu
- 9** - relé velkého topného výkonu  
- relé palivového čerpadla (natlakování paliva)
- 10** - přídatný držák pojistek pro vyhřívací člen přídatného elektrického topení (PTC)
- 11** - relé pro X-kontakt
- 12** - napájecí relé pro Simos (pouze u 1,2/40 kW, 1,2/47 kW)
- 13** - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek
- 14** - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek
- 15** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

Přídavný držák pojistek 08.02 ➤ 10.02



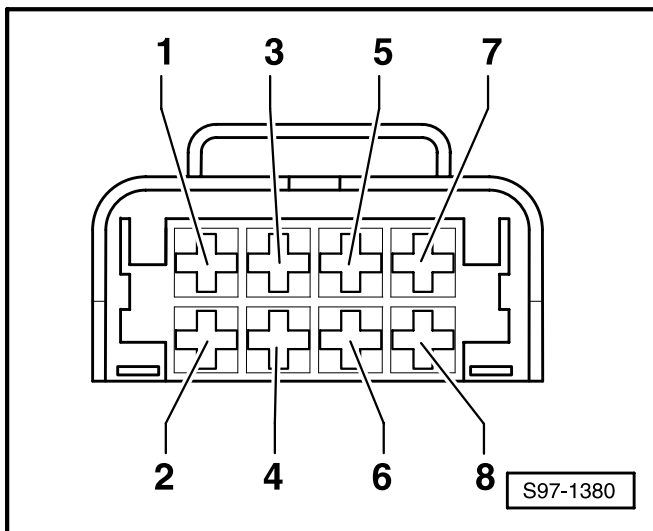
- a - S276      pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b - S277      pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c - S278      pojistka -3- pro vyhřívací člen

Přídavný držák pojistek 11.02 ➤



- a - S276      pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b - S277      pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c - S278      pojistka -3- pro vyhřívací člen

### Rozmístění konektorů svorkovnic na panelu přístrojů



- 1 - T8c/1 kontrolka brzdového obložení
- 2 - T8c/2 neobsazeno
- 3 - T8c/3 neobsazeno
- 4 - T8c/4 pravá parkovací světla
- 5 - T8c/5 svorka 15 - vstup
- 6 - T8c/6 levá parkovací světla
- 7 - T8c/7 svorka 30 - vstup
- 8 - T8c/8 svorka 31 - vstup

### Ovládání kontrolky panelu přístrojů

kontrolka	zdroj signálu
kontrolka dálkových světel (K1)	T32a/2
kontrolka alternátoru (K2)	CAN BUS (centrální řídicí jednotka vozu)
kontrolka tlaku oleje (K3)	T32a/23
kontrolka hladiny brzdové kapaliny (K7)	T32a/22, CAN BUS (řídicí jednotka ABS)
kontrolka ruční brzdy (K7)	T32a/21
kontrolka zadních světel do mlhy (K13)	T32a/18
kontrolka předních světel do mlhy (K17)	T32a/19
kontrolka směrových světel přívěsu (K18)	CAN BUS (centrální řídicí jednotka vozu)
kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů (K19)	T32a/20, CAN BUS (řídicí jednotka airbagu)
kontrolka teploty chladicí kapaliny (K28)	CAN BUS (řídicí jednotka motoru)
kontrolka hladiny chladicí kapaliny (K28)	T32a/16
kontrolka žhavení (K29)	CAN BUS (řídicí jednotka motoru)
kontrolka brzdového obložení (K32)	T8c/1
kontrolka stavu oleje (K38)	T32a/4
kontrolka ABS (K47)	CAN BUS (řídicí jednotka ABS)

## Ovládání kontrol panelu přístrojů

kontrolka	zdroj signálu
kontrolka tlumených světel (K60)	T32a/3
kontrolka levých směrových světel (K65)	CAN BUS (centrální řídicí jednotka vozu)
kontrolka airbagu (K75)	CAN BUS (řídicí jednotka airbagu)
kontrolka emisí (K83)	CAN BUS (řídicí jednotka motoru)
kontrolka ASR (K86) / kontrolka ESP (K155)	CAN BUS (řídicí jednotka ABS/ASR/ESP)
kontrolka servořízení (K92)	CAN BUS (centrální řídicí jednotka vozu)
kontrolka pravých směrových světel (K94)	CAN BUS (centrální řídicí jednotka vozu)
kontrolka nouzové zásoby paliva (K105)	T32a/15
kontrolka hladiny v nádržce ostřikovačů (K106)	T32a/30
kontrolka imobilizéru (K117)	řídicí jednotka imobilizéru
kontrolka elektrického pedálu akcelerace (K132)	CAN BUS (řídicí jednotka motoru)
kontrolka otevření dveří (K166)	CAN BUS (centrální řídicí jednotka vozu)
kontrolka otevření víka zavazadlového prostoru (K116)	CAN BUS (centrální řídicí jednotka vozu)
kontrolka prasklých vláken žárovek (K170)	T32a/13, 29
kontrolka zajištění opěry zadního sedadla (K193)	CAN BUS (centrální řídicí jednotka vozu)

## Ovládání ukazatelů panelu přístrojů

ukazatel	zdroj signálu
palivoměr (G1)	T32a/15
ukazatel teploty chladicí kapaliny (G3)	CAN BUS (řídicí jednotka motoru)
otáčkoměr (G5)	CAN BUS (řídicí jednotka motoru)
rychloměr (G21)	T32a/6
akustická signalizace panelu přístrojů (H3)	řídicí jednotka panelu přístrojů
digitální hodiny (Y2)	řídicí jednotka panelu přístrojů
ukazatel ujeté vzdálenosti (Y4)	řídicí jednotka panelu přístrojů
vícefunkční ukazatel (J119)	T32a/11, 12, 27, 31, CAN BUS (řídicí jednotka motoru), řídicí jednotka panelu přístrojů
ukazatel polohy volicí páky (Y6)	CAN BUS (řídicí jednotka automatické převodovky)

svorkovnice		signál
XS4	T18a/1	K-vedení
	T18a/2	vstup od spínací skříňky (86s)
	T18a/3	vstup od pravého dveřního spínače zadního (31)
	T18a/4	vstup od pravého dveřního spínače předního (31)
	T18a/5	vstup od pojistky v pojistkovém boxu na akumulátoru (30 analogová)
	T18a/6	vstup od levého dveřního spínače předního (31)
	T18a/7	vstup od spínače zajištění opěry zadního sedadla vlevo (31)
	T18a/8	vstup (31 analogová)
	T18a/9	vstup od alternátoru (D+)
	T18a/10	vstup od spínače zajištění opěry zadního sedadla vpravo (31)
	T18a/11	vstup od spínací skříňky (75)
	T18a/12	vstup od spínací skříňky (15)
	T18a/13	vstup od levého dveřního spínače zadního (31)
	T18a/14	vstup od spínací skříňky (50)
	T18a/15	vstup od spínače stíračů, výstup pro motor stírače zadního skla
	T18a/16	vstup od doběhového kontaktu motoru stíračů předního skla
	T18a/17	vstup od spínače zvukové houkačky (31)
	T18a/18	vstup od ovladače cyklovače stíračů
XS5	T6k/1	
	T6k/2	
	T6k/3	vstup od spínače centrálního zamykání v zámku víka zavazadlového prostoru (31)
	T6k/4	vstup od spínače osvětlení zavazadlového prostoru v zámku víka zavazadlového prostoru
	T6k/5	
	T6k/6	vstup od spínače otevření víka zavazadlového prostoru (31)
XS6	T16a/1	
	T16a/2	CAN-L, spínaný
	T16a/3	CAN-L
	T16a/4	
	T16a/5	CAN-H
	T16a/6	CAN-H, spínaný
	T16a/7	vstup od spínače stíračů (1. stupeň)
	T16a/8	vstup od spínače stíračů (2. stupeň)
	T16a/9	výstup pro relé palivového čerpadla (natlakování paliva) (31)
	T16a/10	vstup z přepínače směrových světel (levá směrovka) (31)

Pokračování na další straně!