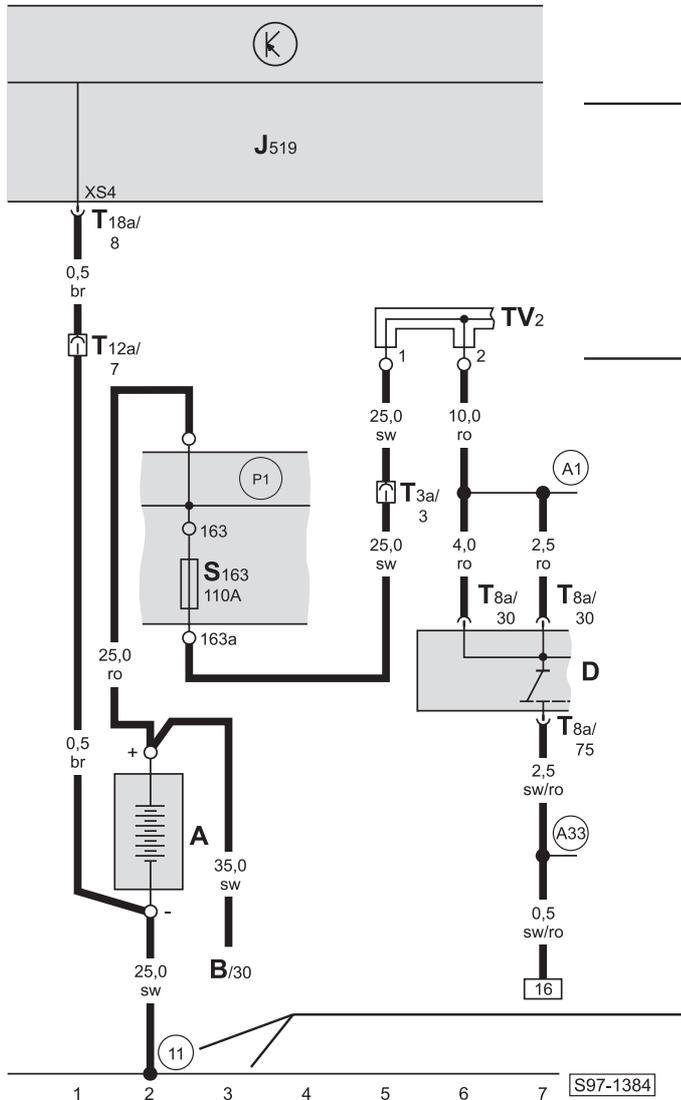


## č.1/2

akumulátor, spínací skříňka, pojistkový box na akumulátoru



skupina zapojení (funkčně orientovaná s průběžným číslem)

název obvodu, uvedeného na této straně

J519 - centrální řídicí jednotka vozu je označena šedým polem (dále v Elektrických schématech nebude označována)

proudové obvody spotřebičů s vodiči všechny spínače a kontakty jsou vyznačeny v mechanicky klidovém stavu

klíč pro barvy vodičů

ws = bílá  
sw = černá  
ro = červená  
br = hnědá  
gn = zelená  
bl = modrá  
gr = šedá  
li = fialová  
ge = žlutá  
or = oranžová

kostra vozidla

čísla v kroužcích označují montážní místo (viz legenda)

číslo linie

k lehčímu vyhledávání propojení

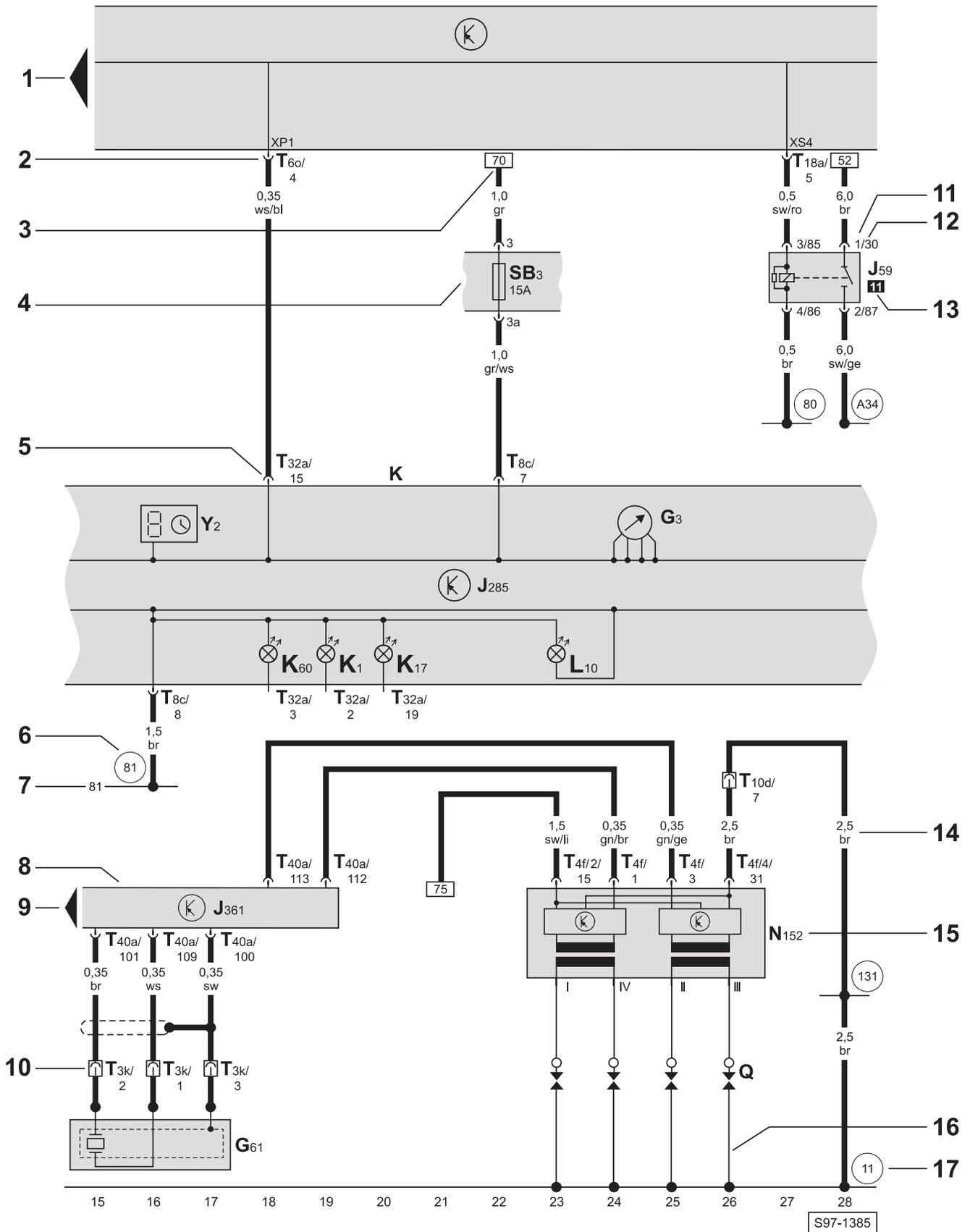
legenda

ve všech schématech zapojení jsou pro stejné konstrukční díly použita stejná označení, např. A vždy pro akumulátor

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- D - spínací skříňka
- J519 - centrální řídicí jednotka vozu
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- (11) - kostřicí bod, v motorovém prostoru vlevo
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

# Vysvětlení symbolů



- 1 - **Šipka** upozorňuje na následující proudový obvod, patřící ke schématu zapojení.
- 2 - **Označení svorkovnice na centrální řídicí jednotce vozu**  
Udává osazení vícepólové svorkovnice vodičem, např. T6o/4 - svorkovnice, 6-pólová, T6o, kontakt 4.
- 3 - **Odkaz na další vedení vodiče**  
Číslo v rámečku označuje číslo linie, ve které vodič pokračuje.
- 4 - **Označení pojistky**  
Např. pojistka číslo 3 (15A) v pojistkovém boxu
- 5 - **Označení svorkovnice na součásti (na konstrukčním dílu)**  
Udává označení vícepólové svorkovnice, počet kontaktů a číslo osazeného kontaktu, např. T32a/15 - vícepólová svorkovnice T32a - 32-pólová, kontakt 15.
- 6 - **Označení propojení v kabelovém svazku**  
V legendě naleznete údaje o tom, ve kterém kabelovém svazku se tento nerozpojitelný spoj (bod pevného spojení vodičů) nachází.
- 7 - **Odkaz na pokračování vnitřního propojení**  
Číslo vyznačuje spoj, který v následující části schématu zapojení pokračuje.
- 8 - **Značka součásti (viz strana IV, V)**
- 9 - **Šipka** upozorňuje na pokračování součásti v následujícím schématu zapojení.
- 10 - **Označení svorkovnice v kabelovém svazku**  
Udává označení vícepólové svorkovnice, počet kontaktů a číslo osazeného kontaktu, např. T3k/2 - vícepólová svorkovnice T3k, 3-pólová, kontakt 2.
- 11 - **Označení připojovací svorky**  
Označení svorky, které naleznete na vícepólové svorkovnici, event. i na originálním dílu.
- 12 - **Označení spoje - relé v reléovém boxu**  
Vyznačuje jednotlivé kontakty relé, např. 30 = kontakt 30 na relé.
- 13 - **Označení místa pro relé v reléovém boxu**
- 14 - **Průřez (mm<sup>2</sup>) a barva vodiče** (zkratky jsou vysvětleny vedle schématu zapojení).
- 15 - **Označení konstrukčního dílu**  
V legendě naleznete, jak se díl jmenuje.
- 16 - **Interní spoj** (tenká čára)  
Tento spoj není k dispozici jako vodič. Přesto jsou však interní spoje elektricky vodivé. Umožňují sledovat proudový tok uvnitř součástí a kabelových svazků.
- 17 - **Označení kostřicího bodu**  
V legendě naleznete údaje o umístění kostřicího bodu na vozidle.

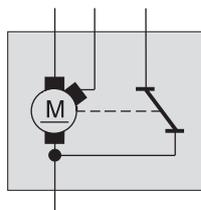
# Značky ve schématech zapojení

	konektorový spoj ve vedení		žárovka
	konektorový spoj na konstrukčním dílu		žárovka (dvouvláknová)
	rozpojitelný spoj na konstrukčním dílu		elektromotor
	nerozpojitelný spoj		dioda
	vnitřní spoj v konstrukčním dílu		zenerova dioda
	pojistka		světelná dioda
	spínač, ručně ovládaný		elektronická součástka konstrukčního dílu
	spínač, odpružená poloha, ručně ovládaný		relé (elektronicky řízené)
	spínač, mechanicky ovládaný		ukazatel
	tlakový spínač		zapalovač cigaret
	termospínač		zapalovací svíčka
	vícenásobný spínač, ručně ovládaný		relé
	odpor		stínění
	potenciometr		cívka
	odpor - teplotně závislý		lambda-sonda

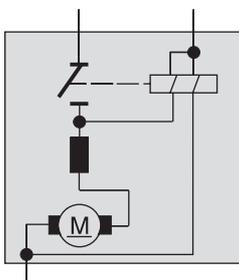
S97-1386



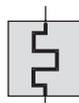
akumulátor



stěrač dvourychlostní



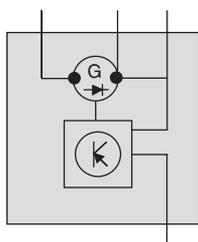
spouštěč



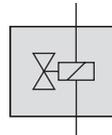
zadní vyhřívané okno



topný odpor/žhavicí svíčka



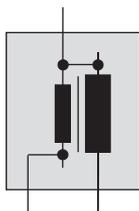
alternátor



elektromagnetický ventil



anténa



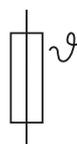
zapalovací cívka



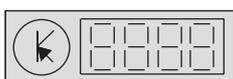
reproduktor



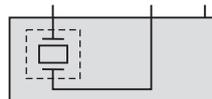
digitální hodiny



tepelná pojistka



vícenásobný ukazatel



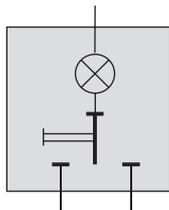
snímač klepání



snímač otáček-Hallův



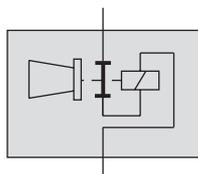
snímač rychlosti



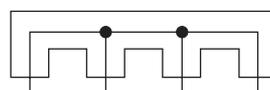
osvětlení interiéru



vinutá pružina ve volantu



zvuková houkačka



propojení vodičů

S97-1387

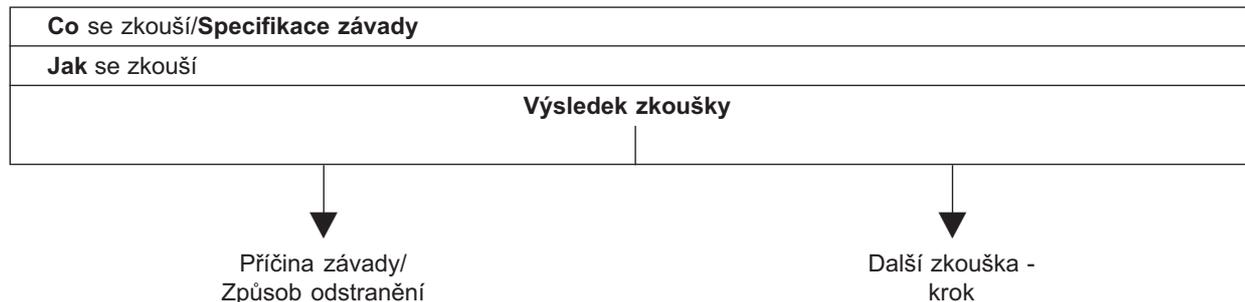
# Označení svorek

Svorka	význam
15	spínané plus za akumulátorem (výstup ze spínací skříňky)
15a	spínané plus ze spínací skříňky (za pojistkou)
30	výstup přímo od plusu akumulátoru
30a	výstup přímo od plusu akumulátoru (za pojistkou)
30al	vypínané plus centrální řídicí jednotkou vozu pro vnitřní osvětlení
31	mínus akumulátoru nebo kostra vozidla
50	výstup ze spínací skříňky pro spouštěč
53c	ostřikovače s automatikou setření
54	brzdová světla
56a	dálková světla
56aL	dálkové světlo levé
56b	tlumená světla
56bL	tlumené světlo levé
56bR	tlumené světlo pravé
57L	obrysová nebo parkovací světla levá
57R	obrysová nebo parkovací světla pravá
58	obrysová světla, osvětlení poznávací značky
58b	osvětlení spínačů a panelu přístrojů (nastavení intenzity osvitů)
58L	obrysová a parkovací světla levá
58R	obrysová a parkovací světla pravá
71	vstup pro zvukovou houkačku
75	výstup ze spínací skříňky pro vypínání spotřebičů k odlehčení akumulátoru při startování
75al	vypínané plus spínačem topení, nebo spínací skříňkou při startování
75x	vypínané plus za relé k odlehčení akumulátoru při startování (relé ovládané spínací skříňkou)
86s	vypínané plus spínací skříňkou při úplném vytažení klíčku ze spínací skříňky
87	výstup z relé palivového čerpadla, nebo z relé pro řídicí jednotku vznětového motoru
87a	výstup z relé palivového čerpadla, nebo z relé pro řídicí jednotku vznětového motoru za pojistkou
CAN - H } CAN - L }	datová sběrnice mezi řídicími jednotkami hnacího ústrojí (motor, autom. přev., ABS, panel přístrojů, centrální řídicí jednotka vozu,...)
CAN - H, komfort } CAN - L, komfort }	datová sběrnice mezi řídicími jednotkami komfortní elektroniky (řídicí jednotky dveří, klimatizace, panel přístrojů, centrální řídicí jednotka vozu,...)
K - vedení	diagnostické vedení mezi řídicími jednotkami

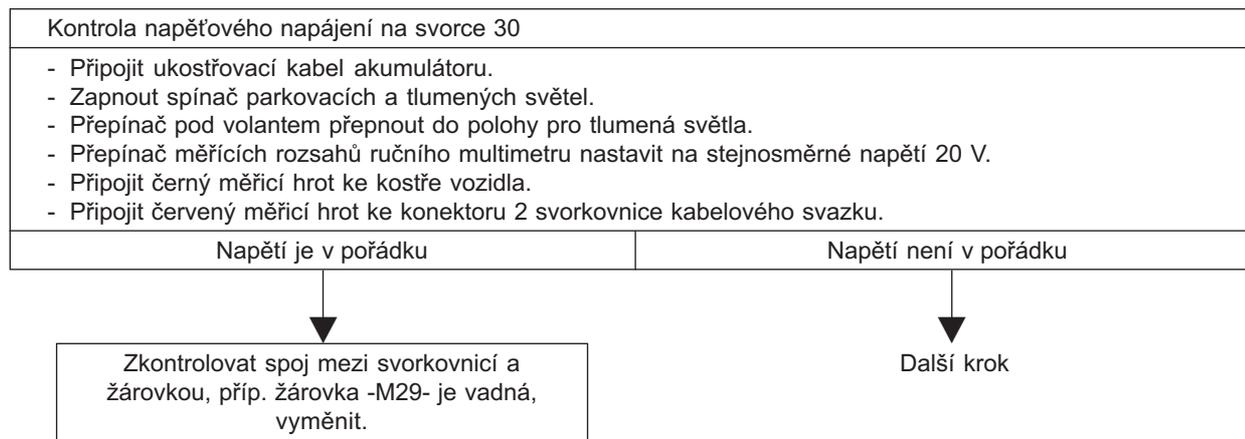
# System a uspořádnání programu hledání závad

Při hledání závad se vychází z nahlášené závady a krok za krokem se popisuje, **jakým způsobem** se závada co nejjednodušeji najde. Tvorba a systém značení je u všech programů stejný.

## System zkušebních kroků:



## Příklad programu hledání závad:



## **FABIA**      pořadač č. 10

Dílenská příručka: Elektrická schémata, Hledání závad a  
Montážní místa  
**Modelový rok 2003 ►**

Vydání: 07.03



*Kabelové svazky smí být opravovány pouze Servisním kufrem.*

## Modelový rok 2003

### Montážní místa číslo

- Pojistkový box, pojistkový box na akumulátoru, reléový box ..... 1/1
- Vícepólové svorkovnice ..... 2/1
- Kostřicí body ..... 3/1

### Hledání závad číslo

Upozornění: Pokyny k odstranění závad, které jsou typické pro daný typ vozidla viz „Příručka techniky servisních služeb“.

- Samovolné vybíjení akumulátoru ..... 1/1
- Spouštěč se neotáčí ..... 2/1
- Stírače předního skla nefungují ..... 3/1
- Ostřikovače předního skla nefungují ..... 4/1
- Cyklovač stíračů nefunguje ..... 5/1
- Kontrola zadního stírače ..... 6/1
- Vyhřívání zadního skla bez funkce ..... 7/1
- Kontrola ventilátoru čerstvého vzduchu ..... 8/1
- Kontrola nastavovače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu ..... 9/1
- Kontrola vyhřívacího členu přídavného topení (PTC) -Z35- ..... 10/1
- Elektricky ovládaná a vyhřívána zrcátka (bez elektricky ovládaných oken) ..... 11/1
- Kontrola elektricky ovládaného střešního okna ..... 12/1
- Kontrola vyhřívání sedáček ..... 13/1
- Kontrola ostřikovačů světlometů ..... 14/1
- Kontrola prasklých vláken žárovek ..... 15/1

Elektrická schémata	číslo
● <b>Základní schéma - FABIA, od srpna 2002</b>	<b>1/1</b>
- akumulátor, pojistkový box na akumulátoru .....	1/2
- spínací skříňka, pojistkový box .....	1/3
- spínací relé pro X-kontakt, pojistkový box na akumulátoru .....	1/4
- spínač světel .....	1/5
- přepínač světel a světelné houkačky, přední světlomety, pojistkový box, (neplatí pro vozidla s xenonovými světlomety) .....	1/6
- přepínač směrových a parkovacích světel, spínač varovných světel, boční směrová světla .....	1/7
- potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů, potenciometr nastavení sklonu světlometů, nastavovače sklonu světlometů, pojistkový box, (neplatí pro vozidla s xenonovými světlomety) .....	1/8
- spínač brzdových světel, zadní levá skupinová svítilna, pojistkový box .....	1/9
- zadní pravá skupinová svítilna, třetí brzdové světlo, osvětlení poznávací značky .....	1/10
- osvětlení odkládací schránky, osvětlení zavazadlového prostoru .....	1/11
- spínač stíračů, motor stíračů předního skla, (neplatí pro sedan) .....	1/12
- spínač stíračů, motor stíračů předního skla, (pouze pro sedan) .....	1/13
- motor stírače zadního skla, čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla .....	1/14
- spínač vyhřívání zadního skla, vyhřívání zadní sklo .....	1/15
- topení .....	1/16
- vnitřní osvětlení vpředu, dveřní spínače (neplatí pro vozidla s centrálním zamykáním) .....	1/17
- zvuková houkačka .....	1/18
- zásuvka, zapalovač cigaret, osvětlení popelníku, pojistkový box .....	1/19
- spínač couvacích světel, zásuvka v zavazadlovém prostoru, pojistkový box .....	1/20
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, digitální hodiny .....	1/21
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, ukazatel teploty chladicí kapaliny, otáčkoměr, spínač zapnutí bezpečnostního pásu řidiče .....	1/22
- imobilizér, panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, akustická signalizace panelu přístrojů .....	1/23
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač kontrolky ruční brzdy, spínač hladiny brzdové kapaliny, snímač hladiny chladicí kapaliny, snímač hladiny v nádržce ostřikovačů .....	1/24
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač motorové kapoty, snímač brzdového obložení .....	1/25
- svorkovnice pro autorádio nebo řídicí jednotku navigačního systému, svorkovnice pro připojení diagnostiky, diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway) .....	1/26

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,2l - Simos 3 PD/40 kW, typ motoru AWY, od srpna 2002 do října 2002</b>	<b>2/1</b>
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru, ventilátor chladicí kapaliny (pro vozidla bez tažného zařízení) .....	2/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny, (pro vozidla s tažným zařízením) .....	2/3
- řídicí jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny .....	2/4
- řídicí jednotka Simos, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	2/5
- řídicí jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	2/6
- řídicí jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele .....	2/7
- řídicí jednotka Simos, jednotka ovládání škrtků klapky, napájecí relé pro Simos .....	2/8
- řídicí jednotka Simos, snímač stavu/ teploty oleje, zapalování .....	2/9
- relé palivového čerpadla, pojistkový box .....	2/10
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	2/11

Elektrická schémata	číslo
● 1,4l - Simos 3 PB/44 kW, typ motoru AZE, od srpna 2002 do října 2002	3/1
● 1,4l - Simos 3 PB/50 kW, typ motoru AME, od srpna 2002 do října 2002	3/1
- spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru .....	3/2
- řídicí jednotka Simos, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny .....	3/3
- řídicí jednotka Simos, lambda-sonda, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	3/4
- řídicí jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	3/5
- řídicí jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele .....	3/6
- řídicí jednotka Simos, jednotka ovládání škrtecí klapky, zapalování .....	3/7
- relé palivového čerpadla, pojistkový box .....	3/8
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	3/9

Elektrická schémata	číslo
● 1,4l - Simos 3 PA/44 kW, typ motoru AZF, od srpna 2002 do října 2002	4/1
● 1,4l - Simos 3 PA/50 kW, typ motoru AQW, od srpna 2002 do října 2002	4/1
- spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru .....	4/2
- řídicí jednotka Simos, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny .....	4/3
- řídicí jednotka Simos, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	4/4
- řídicí jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu ....	4/5
- řídicí jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele .....	4/6
- řídicí jednotka Simos, jednotka ovládání škrtecí klapky, zapalování .....	4/7
- relé palivového čerpadla, pojistkový box .....	4/8
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	4/9

Elektrická schémata	číslo
● 1,4l - 4MV/55 kW, typ motoru BBY, od srpna 2002 do října 2002	5/1
● 1,4l - 4MV/74 kW, typ motoru BBZ, od srpna 2002 do října 2002	5/1
- spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru .....	5/2
- řídicí jednotka 4MV, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů .....	5/3
- řídicí jednotka 4MV, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	5/4
- řídicí jednotka 4MV, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	5/5
- řídicí jednotka 4MV, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele .....	5/6
- řídicí jednotka 4MV, jednotka ovládání škrtecí klapky .....	5/7
- řídicí jednotka 4MV, zapalování .....	5/8
- pojistkový box .....	5/9
- relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva) .....	5/10
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	5/11

Elektrická schémata	číslo
● <b>2,0l - Motronic/85 kW, typ motoru AZL, od srpna 2002 do října 2002</b>	<b>6/1</b>
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru .....	6/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termosnímač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny .....	6/3
- řídicí jednotka Motronic, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny .....	6/4
- řídicí jednotka Motronic, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač množství a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	6/5
- řídicí jednotka Motronic, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	6/6
- řídicí jednotka Motronic, snímač klepání I, snímač klepání II, snímač polohy vačkového hřídele .....	6/7
- řídicí jednotka Motronic, jednotka ovládání škrtící klapky, čerpadlo sekundárního vzduchu .....	6/8
- řídicí jednotka Motronic, zapalování, relé čerpadla sekundárního vzduchu .....	6/9
- pojistkový box .....	6/10
- relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva) .....	6/11
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	6/12

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,9l - SDI/47 kW, typ motoru ASY, od srpna 2002 do října 2002</b>	<b>7/1</b>
- spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru .....	7/2
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů .....	7/3
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, snímač teploty nasávaného vzduchu, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	7/4
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty paliva, snímač polohy regulačního šoupátka, nastavovač množství paliva .....	7/5
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač zdvihu jehly .....	7/6
- relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC), přidavný držák pojistek .....	7/7
- relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box .....	7/8
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	7/9

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,9l - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/74 kW, typ motoru ATD, od srpna 2002 do října 2002</b>	<b>8/1</b>
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru .....	8/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termosnímač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny .....	8/3
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky .....	8/4
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	8/5
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrtící klapky sacího potrubí .....	8/6
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu .....	8/7
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska .....	8/8
- relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC), přidavný držák pojistek .....	8/9
- relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box .....	8/10
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	8/11

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,2l - Simos 3 PD/40 kW, typ motoru AWY, od listopadu 2002</b>	<b>48/1</b>
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru, ventilátor chladicí kapaliny (pro vozidla bez tažného zařízení) .....	48/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termosnímač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny, (pro vozidla s tažným zařízením) .....	48/3
- řídicí jednotka Simos, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny .....	48/4
- řídicí jednotka Simos, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	48/5
- řídicí jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	48/6
- řídicí jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele .....	48/7
- řídicí jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkové klapky, napájecí relé pro Simos .....	48/8
- řídicí jednotka Simos, snímač stavu/ teploty oleje, zapalování .....	48/9
- relé palivového čerpadla, pojistkový box .....	48/10
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	48/11

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,4l - Simos 3 PB/44 kW, typ motoru AZE, od listopadu 2002 do dubna 2003</b>	<b>49/1</b>
● <b>1,4l - Simos 3 PB/50 kW, typ motoru AME, od listopadu 2002 do dubna 2003</b>	<b>49/1</b>
- spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru .....	49/2
- řídicí jednotka Simos, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny .....	49/3
- řídicí jednotka Simos, lambda-sonda, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	49/4
- řídicí jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	49/5
- řídicí jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele .....	49/6
- řídicí jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkové klapky, zapalování .....	49/7
- relé palivového čerpadla, pojistkový box .....	49/8
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	49/9

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,4l - Simos 3 PA/44 kW, typ motoru AZF, od listopadu 2002 do dubna 2003</b>	<b>50/1</b>
● <b>1,4l - Simos 3 PA/50 kW, typ motoru AQW, od listopadu 2002 do dubna 2003</b>	<b>50/1</b>
- spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru .....	50/2
- řídicí jednotka Simos, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny .....	50/3
- řídicí jednotka Simos, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	50/4
- řídicí jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	50/5
- řídicí jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele .....	50/6
- řídicí jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkové klapky, zapalování .....	50/7
- relé palivového čerpadla, pojistkový box .....	50/8
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	50/9

Elektrická schémata	číslo
● 1,4I - 4MV/55 kW, typ motoru BBY, od listopadu 2002	51/1
● 1,4I - 4MV/74 kW, typ motoru BBZ, od listopadu 2002	51/1
- spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru .....	51/2
- řídicí jednotka 4MV, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů .....	51/3
- řídicí jednotka 4MV, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	51/4
- řídicí jednotka 4MV, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	51/5
- řídicí jednotka 4MV, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele .....	51/6
- řídicí jednotka 4MV, jednotka ovládání škrticí klapky .....	51/7
- řídicí jednotka 4MV, zapalování .....	51/8
- pojistkový box .....	51/9
- relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva) .....	51/10
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	51/11

Elektrická schémata	číslo
● 2,0I - Motronic/85 kW, typ motoru AZL, od listopadu 2002	52/1
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru .....	52/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termosnímač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny .....	52/3
- řídicí jednotka Motronic, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny .....	52/4
- řídicí jednotka Motronic, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač množství a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	52/5
- řídicí jednotka Motronic, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	52/6
- řídicí jednotka Motronic, snímač klepání I, snímač klepání II, snímač polohy vačkového hřídele .....	52/7
- řídicí jednotka Motronic, jednotka ovládání škrticí klapky, čerpadlo sekundárního vzduchu .....	52/8
- řídicí jednotka Motronic, zapalování, relé čerpadla sekundárního vzduchu .....	52/9
- pojistkový box .....	52/10
- relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva) .....	52/11
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	52/12

Elektrická schémata	číslo
● 1,9I - SDI/47 kW, typ motoru ASY, od listopadu 2002	53/1
- spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru .....	53/2
- řídicí jednotka přímého vstříkování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů .....	53/3
- řídicí jednotka přímého vstříkování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, snímač teploty nasávaného vzduchu, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	53/4
- řídicí jednotka přímého vstříkování vznětového motoru, snímač teploty paliva, snímač polohy regulačního šoupátka, nastavovač množství paliva .....	53/5
- řídicí jednotka přímého vstříkování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač zdvihu jehly .....	53/6
- relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přídavného elektrického topení (PTC), přídavný držák pojistek .....	53/7
- relé přímého vstříkování vznětového motoru, pojistkový box .....	53/8
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	53/9

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,9l - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/74 kW, typ motoru ATD, od listopadu 2002</b>	<b>54/1</b>
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru .....	54/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny ....	54/3
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky .....	54/4
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	54/5
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezování plicního tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrticí klapky sacího potrubí .....	54/6
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu .....	54/7
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska .....	54/8
- relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC), přidavný držák pojistek .....	54/9
- relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box .....	54/10
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	54/11

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,2l - Simos 3 PE/47 kW, typ motoru AZQ, od února 2003</b>	<b>58/1</b>
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru, ventilátor chladicí kapaliny (pro vozidla bez tažného zařízení) .....	58/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny, (pro vozidla s tažným zařízením) .....	58/3
- řídicí jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny .....	58/4
- řídicí jednotka Simos, lambda-sonda, lambda-sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím .....	58/5
- řídicí jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	58/6
- řídicí jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele .....	58/7
- řídicí jednotka Simos, jednotka ovládání škrticí klapky, napájecí relé pro Simos .....	58/8
- řídicí jednotka Simos, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů, snímač stavu/ teploty oleje, zapalování .....	58/9
- pojistkový box .....	58/10
- relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva) .....	58/11
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	58/12

Elektrická schémata	číslo
● <b>1,4l - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/55 kW, typ motoru AMF, od května 2003</b>	<b>59/1</b>
- spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru .....	59/2
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky .....	59/3
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu, snímač stavu/ teploty oleje .....	59/4
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezování plicního tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrticí klapky sacího potrubí .....	59/5
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu .....	59/6
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska .....	59/7
- relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC), přidavný držák pojistek .....	59/8
- relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box .....	59/9
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	59/10

## Elektrická schémata

číslo

● 1,9l - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/96 kW, typ motoru ASZ, od června 2003	60/1
- spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru .....	60/2
- řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny ....	60/3
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky .....	60/4
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu .....	60/5
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrticí klapky sacího potrubí .....	60/6
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu .....	60/7
- řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska, snímač stavu/ teploty oleje ....	60/8
- relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přídatného elektrického topení (PTC), přídatný držák pojistek .....	60/9
- relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box .....	60/10
- panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti .....	60/11

Elektrická schémata	číslo
● Airbag řidiče a spolujezdce, od srpna 2002 ..... (Bez odpojování airbagu spolujezdce)	13/1
● Airbag řidiče a spolujezdce, od srpna 2002 ..... (S odpojováním airbagu spolujezdce)	14/1
● Automatická převodovka, od srpna 2002 .....	17/1
● Autorádio, od srpna 2002 .....	33/1
● Autorádio s CD-měníčem, od srpna 2002 .....	34/1
● Boční airbag, od srpna 2002 ..... (Bez odpojování airbagu spolujezdce)	15/1
● Boční airbag, od srpna 2002 ..... (S odpojováním airbagu spolujezdce)	16/1
● Centrální zamykání Varovná světla dveří, od srpna 2002 do října 2002 .....	18/1
● Centrální zamykání Varovná světla dveří, od listopadu 2002 .....	55/1
● Čtecí lampičky vzadu, od srpna 2002 do října 2002 .....	42/1
● Čtecí lampičky vzadu, od listopadu 2002 .....	57/1
● Elektricky ovládaná okna vpředu Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka, od srpna 2002 .....	19/1
● Elektricky ovládaná okna vpředu a vzadu Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka, od srpna 2002 .....	20/1
● Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka (bez elektricky ovládaných oken), od srpna 2002 .....	21/1
● Elektricky ovládané střešní okno, od srpna 2002 .....	30/1
● Klimatizace, od srpna 2002 .....	32/1
● Kontrola prasklých vláken žárovek, od srpna 2002 .....	29/1
● Motor stíračů předního skla pro 1,4/50 kW s tempomatem bez ABS, od srpna 2002 do dubna 2003 .....	45/1
● Nastavení sklonu světlometů pro vozidla Junior a Classic, od srpna 2002 .....	43/1
● Navigační systém s CD-měníčem, od srpna 2002 .....	35/1
● Ostřikovače světlometů, od srpna 2002 .....	38/1
● Osvětlení zavazadlového prostoru - Praktik, od srpna 2002 .....	44/1
● Pomoc při parkování, od srpna 2002 .....	41/1
● Propojení CAN-Bus - hnacího ústrojí, od srpna 2002 .....	46/1
● Propojení CAN-Bus - komfort, od srpna 2002 .....	47/1

Elektrická schémata	číslo
● Protiblokovací systém (ABS) Protiblokovací systém (ABS) s uzávěrkou diferenciálu (EDS) a regulace prokluzu (ASR), od srpna 2002 .....	11/1
● Protiblokovací systém (ABS) s uzávěrkou diferenciálu (EDS), regulace prokluzu (ASR), elektronický stabilizační program (ESP), od srpna 2002 .....	12/1
● Přední mlhová světla, od srpna 2002 do října 2002 .....	28/1
● Přední mlhová světla, od listopadu 2002 .....	56/1
● Příprava pro telefon, od srpna 2002 .....	36/1
● Příprava pro telefon 2-Cullmann, od srpna 2002 .....	37/1
● Servořízení (KOYO), od srpna 2002 .....	10/1
● Servořízení (TRW), od srpna 2002 .....	9/1
● Světla pro denní provoz, od srpna 2002 (Neplatí pro vozidla s xenonovými světlomety) .....	26/1
● Světla pro denní provoz - xenonové světlomety, od srpna 2002 .....	27/1
● Tažné zařízení, od srpna 2002 .....	40/1
● Tempomat, od srpna 2002 .....	22/1
● Varovné zařízení proti krádeži, od srpna 2002 .....	24/1
● Vícefunkční ukazatel (MFA), od srpna 2002 .....	23/1
● Vyhřívání sedačky, od srpna 2002 .....	31/1
● Vyhřívání trysky ostřikovačů předního skla, od srpna 2002 .....	39/1
● Xenonové světlomety, od srpna 2002 .....	25/1

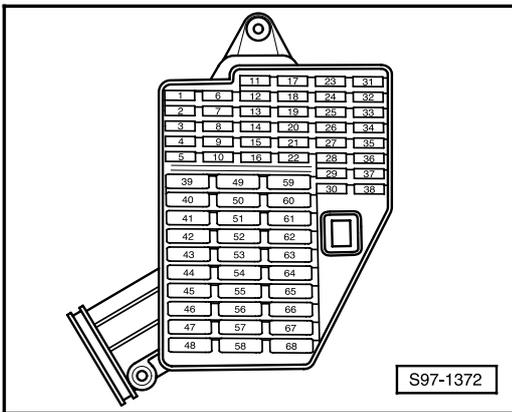
### Přehled dosud vydaných El. schémat, Programů hledání závad a Montážních míst

El. schémata - č.	Hledání závad - č.	Montážní místa - č.	Vydáno pod obj. č.
1 - 60	1 - 15	1 - 3	S00.5324.00.15

Při objednávce El. schémat, Programů hledání závad a Montážních míst je nezbytně nutné uvést obj. číslo.

## Základní schéma - FABIA, od srpna 2002

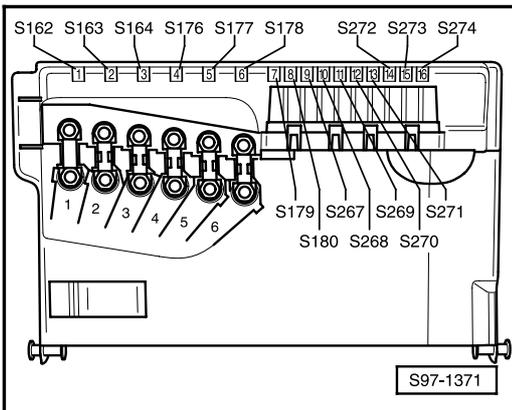
### Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

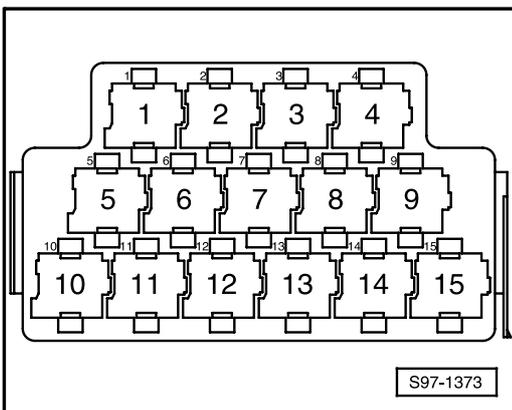
### Pojistkový box na akumulátoru:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

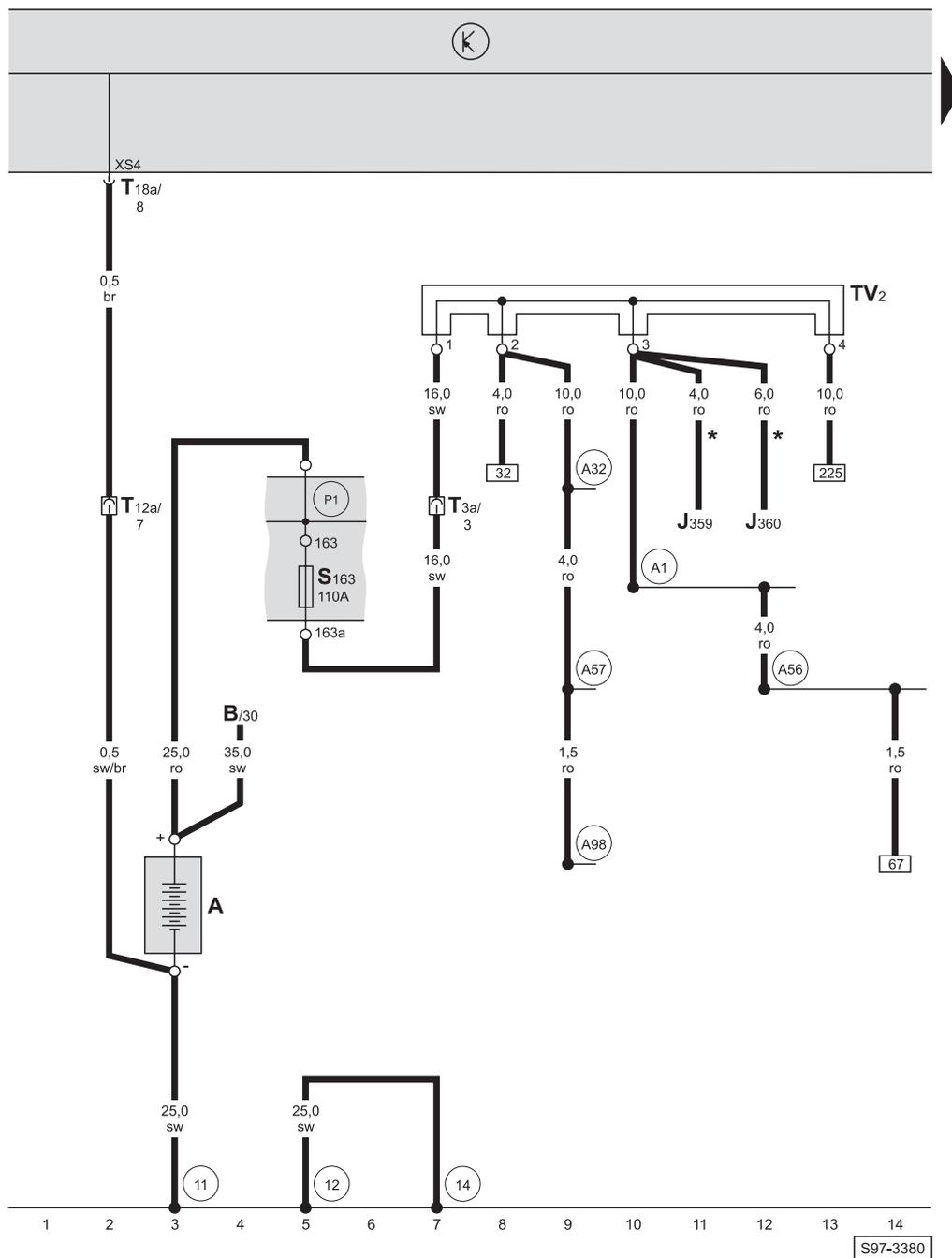
### Reléový box:



#### Rozmístění relé

- 11** - spínací relé pro X-kontakt

akumulátor, pojistkový box na akumulátoru



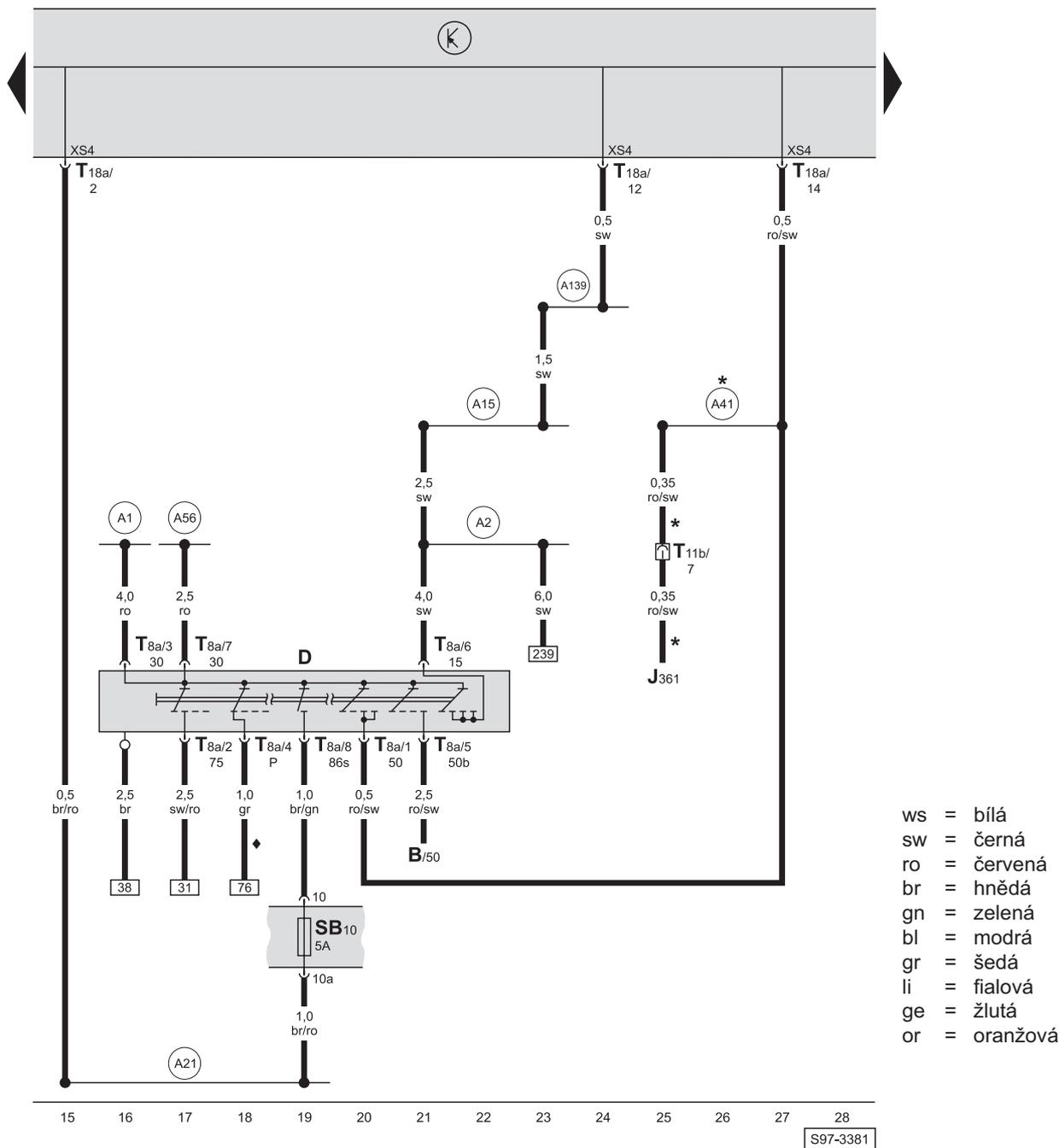
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S163 - pojistka -2- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- TV2 - propojení (svorka 30), za přístrojovou desku vlevo

- 11 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 12 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 14 - kostřící bod, na převodovce
- A1 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

\* - pouze u vozidel s přídatným elektrickým topením (PTC)

spínací skříňka, pojistkový box



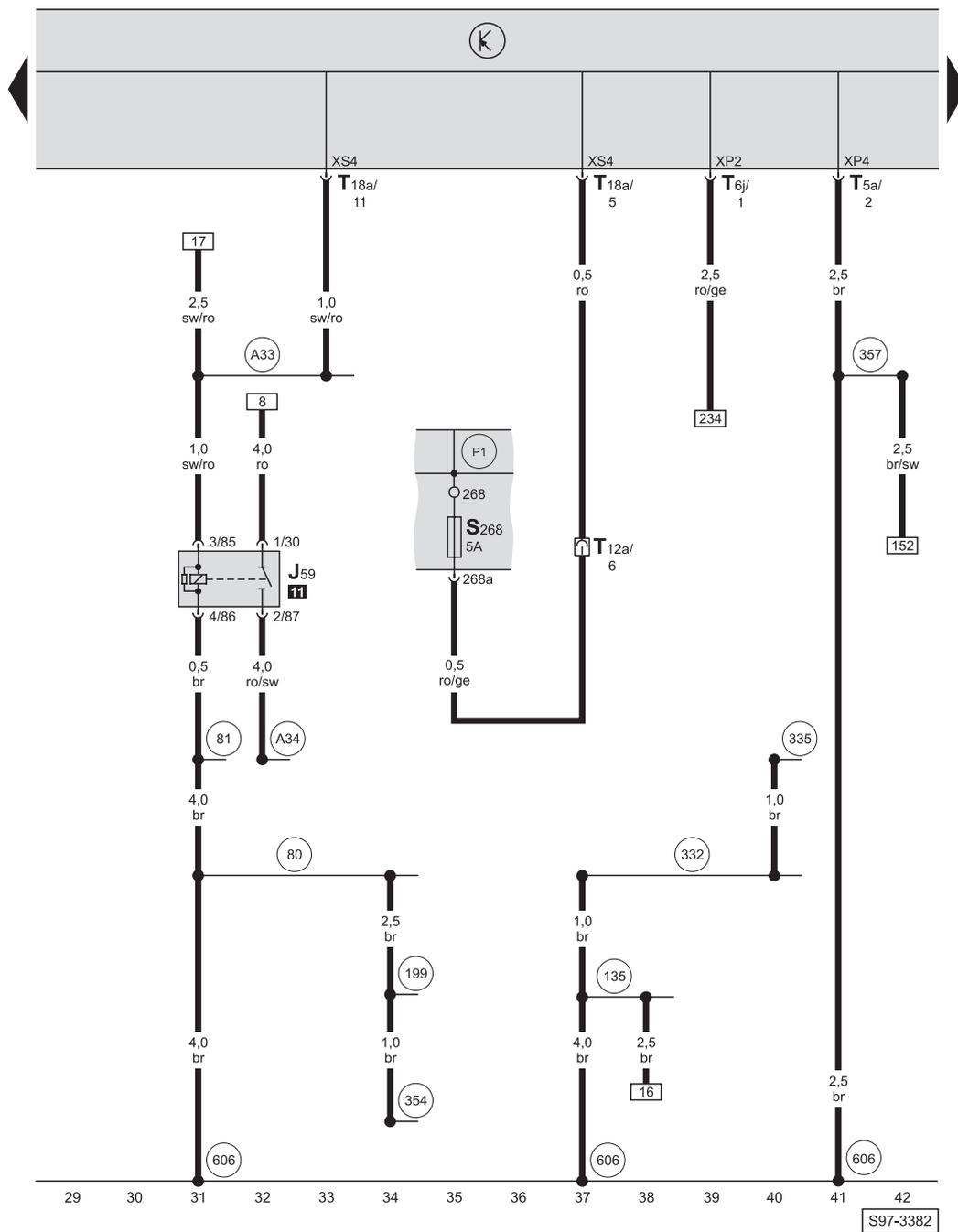
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- B - spouštěč
- D - spínací skříňka
- J361 - řídicí jednotka Simos
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A2) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A41) - propojení s kladným pólem (50), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze u typu motoru AZQ
- ◆ - neplatí u vozidel se světly pro denní provoz

spínací relé pro X-kontakt, pojistkový box na akumulátoru



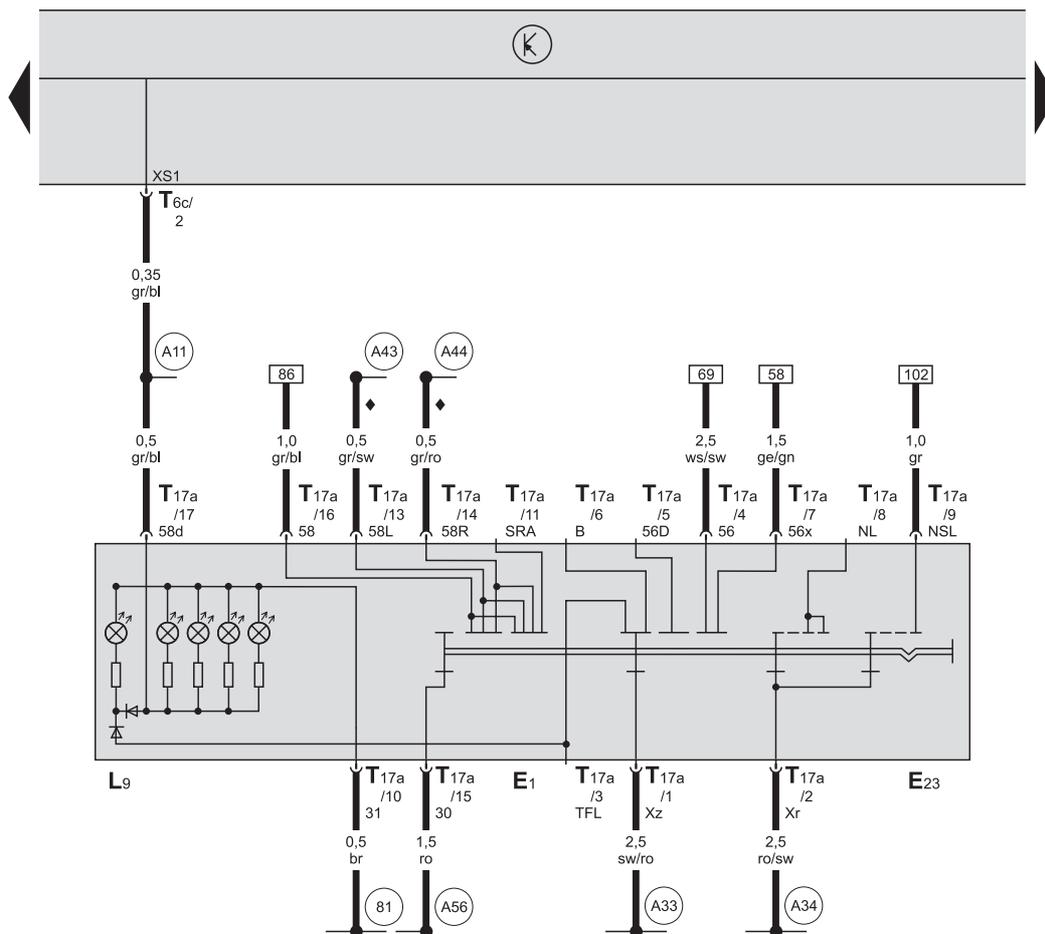
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J59 - spínací relé pro X-kontakt
- S268 - pojistka -10- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- 80 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 357 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 606 - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řídicí páky
- A33 - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A34 - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

spínač světel



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

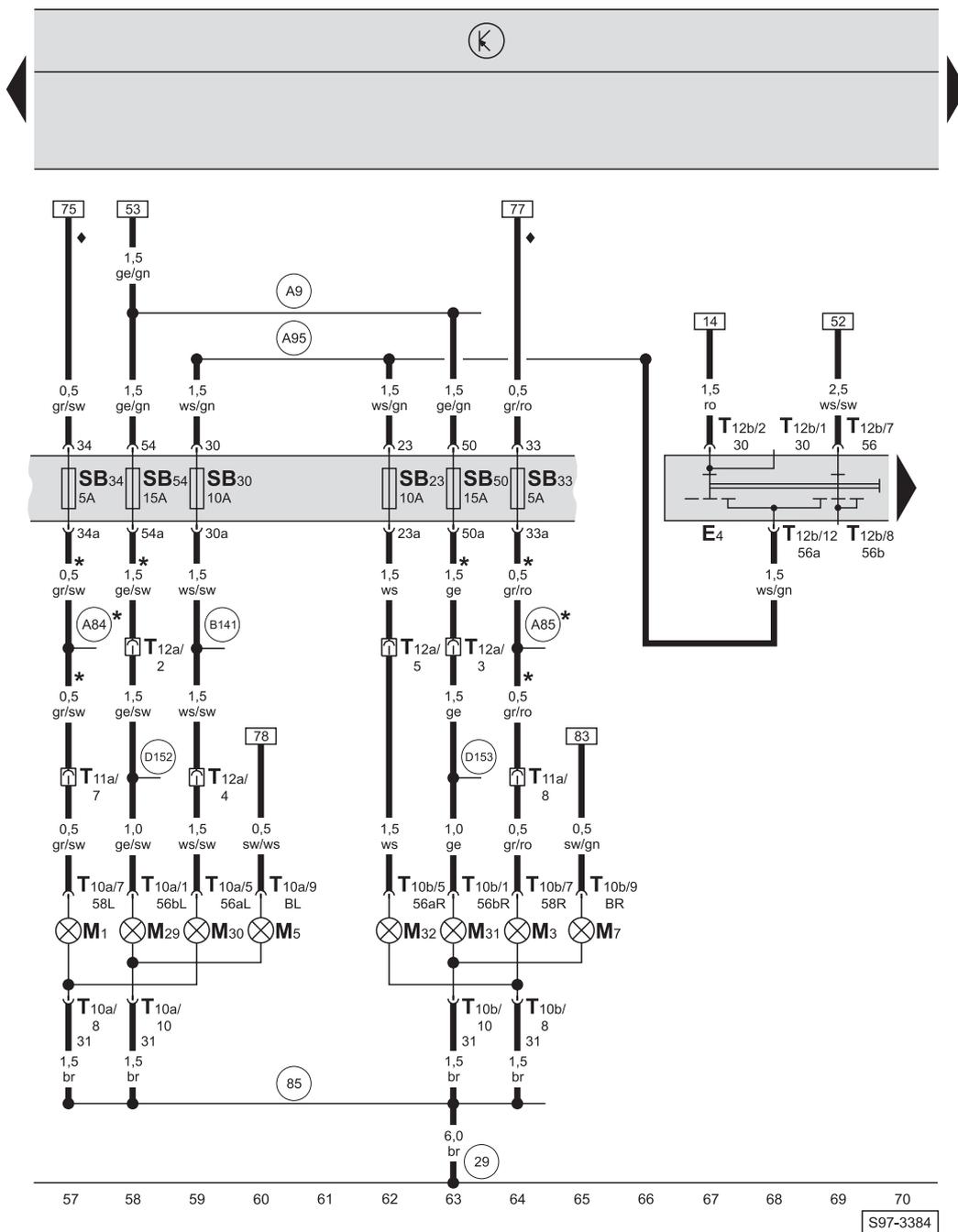
S97-3383

- E1 - spínač světel
- E23 - spínač předních a zadních mlhových světel
- L9 - žárovky osvětlení spínače světel
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A33 - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A34 - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A43 - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A44 - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

♦ - neplatí u vozidel se světlý pro denní provoz

přepínač světel a světelné houkačky, přední světlomety, pojistkový box, (neplatí pro vozidla s xenonovými světlomety)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

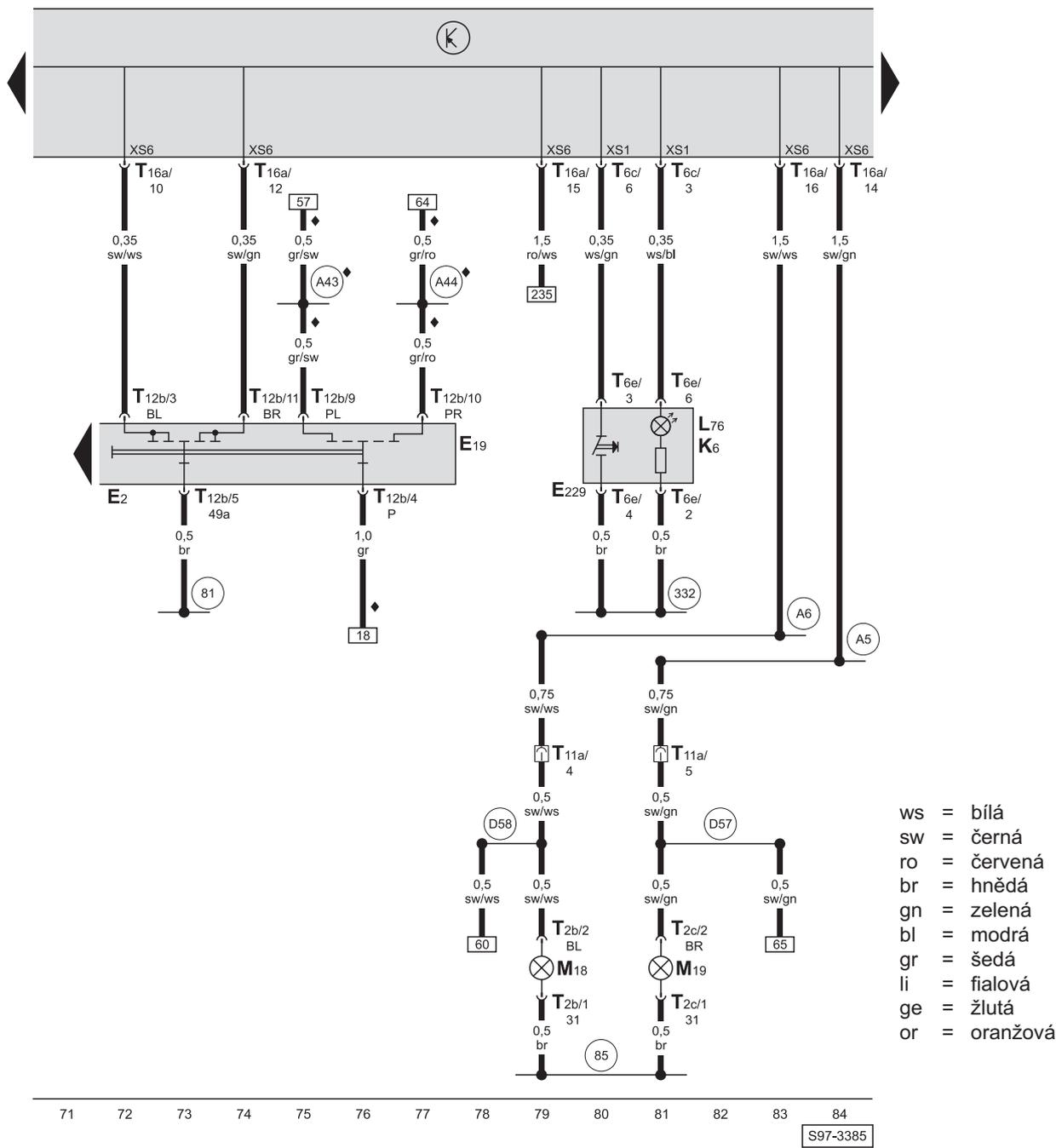
- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M5 - žárovka levého předního směrového světla
- M7 - žárovka pravého předního směrového světla
- M29 - žárovka levého tlumeného světla
- M30 - žárovka levého dálkového světla
- M31 - žárovka pravého tlumeného světla
- M32 - žárovka pravého dálkového světla
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky

- (29) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)

- (85) - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (A9) - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A84) - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A85) - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A95) - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B141) - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D152) - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (D153) - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- ♦ - neplatí u vozidel se světlými pro denní provoz

přepínač směrových a parkovacích světel, spínač varovných světel, boční směrová světla



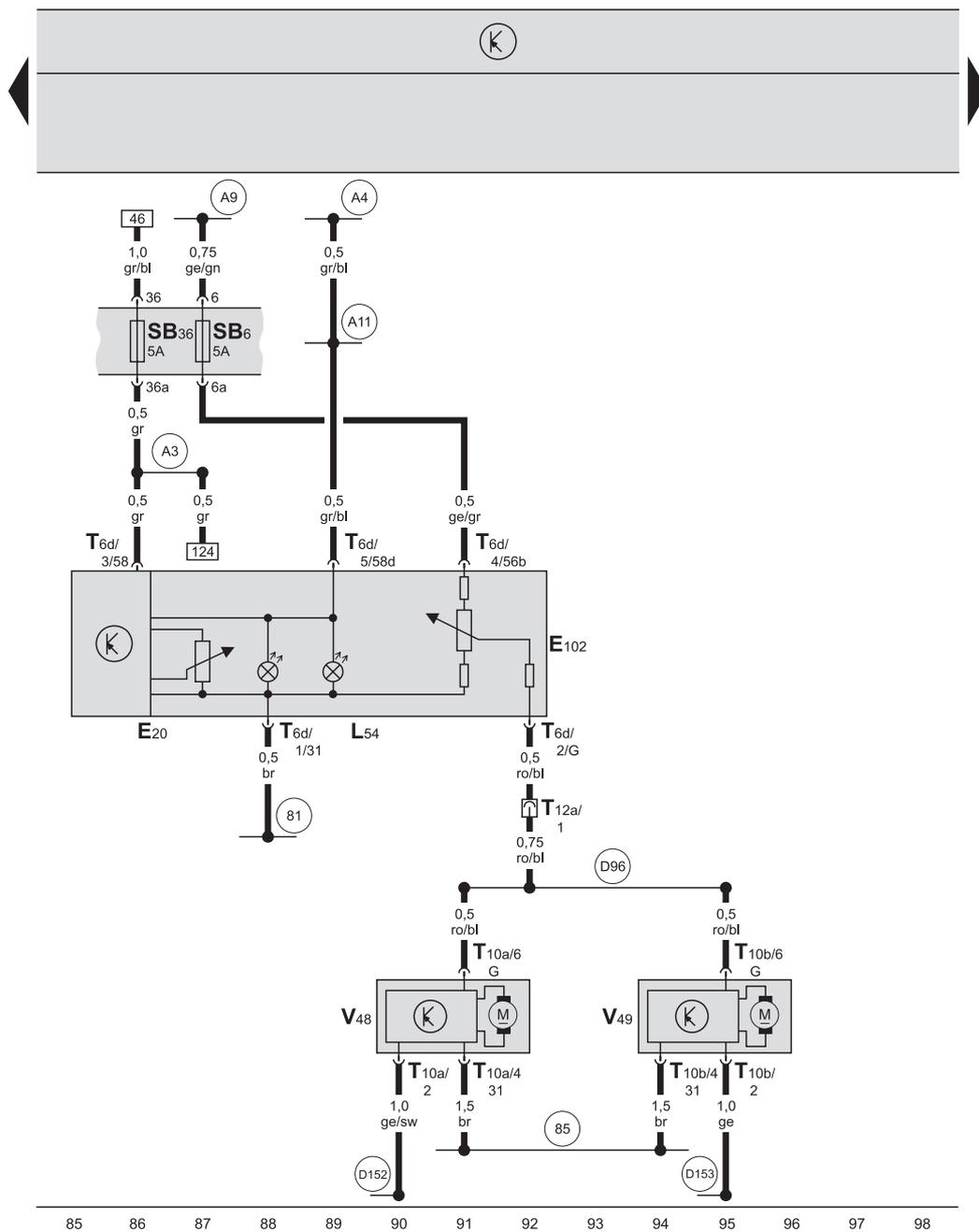
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E2 - přepínač směrových světel
- E19 - přepínač parkovacích světel
- E229 - spínač varovných světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- L76 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- M18 - žárovka levého bočního směrového světla
- M19 - žárovka pravého bočního směrového světla
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na levém bočním směrovém světle
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na pravém bočním směrovém světle
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na spínači varovných světel
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači směrových světel
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A43 - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A44 - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D57 - propojení (pravá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- D58 - propojení (levá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

♦ - neplatí u vozidel se světlý pro denní provoz

potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů, potenciometr nastavení sklonu světlometů, nastavovače sklonu světlometů, pojistkový box, (neplatí pro vozidla s xenonovými světlomety)



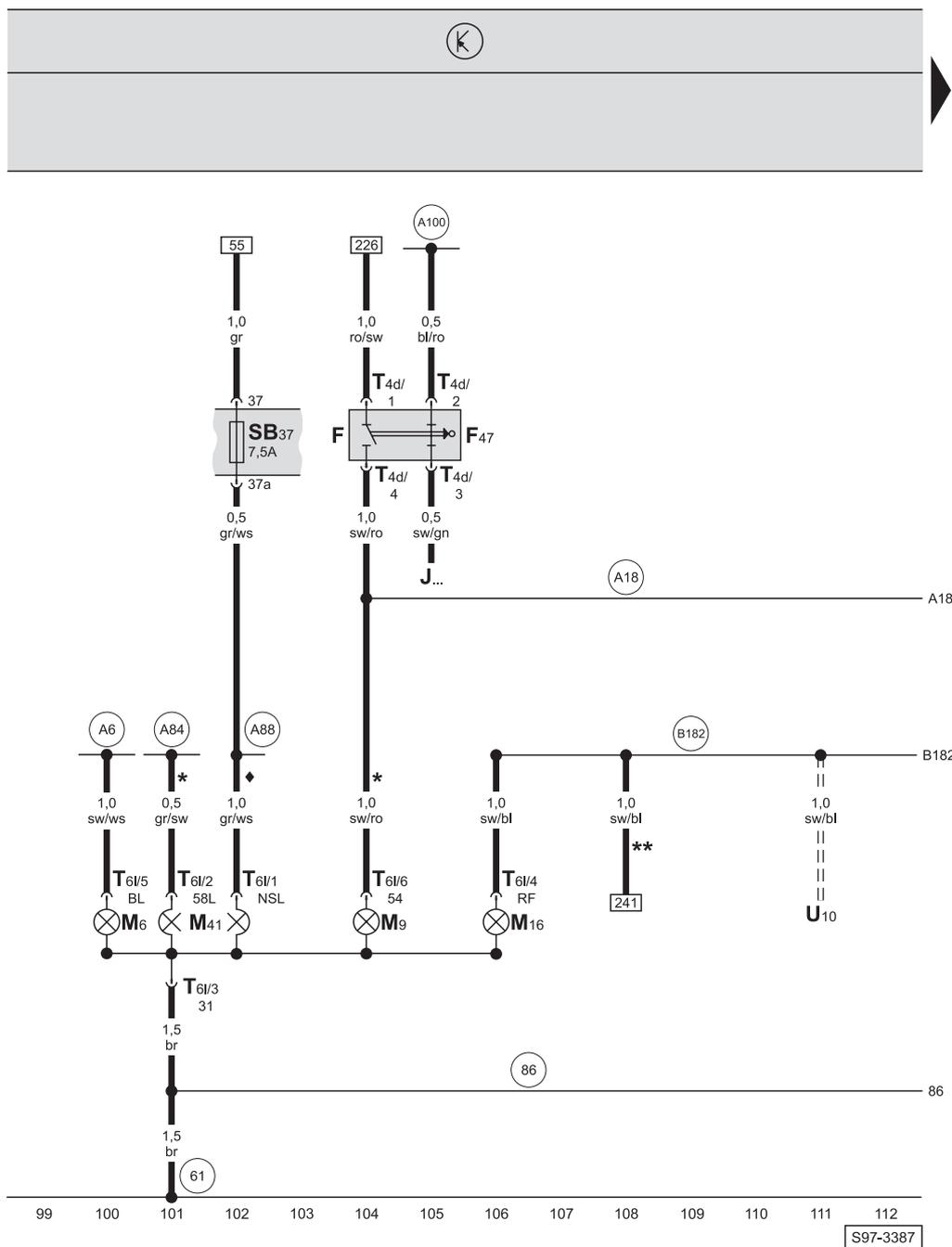
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- E102 - potenciometr nastavení sklonu světlometů
- L54 - žárovka osvětlení potenciometru nastavení sklonu světlometů
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů a nastavení sklonu světlometů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- V48 - nastavovač sklonu světlometu vlevo
- V49 - nastavovač sklonu světlometu vpravo

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A3 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- D96 - propojení (nastavení sklonu světlometů), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D152 - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D153 - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

S97-3386

spínač brzdových světel, zadní levá skupinová svítilna, pojistkový box



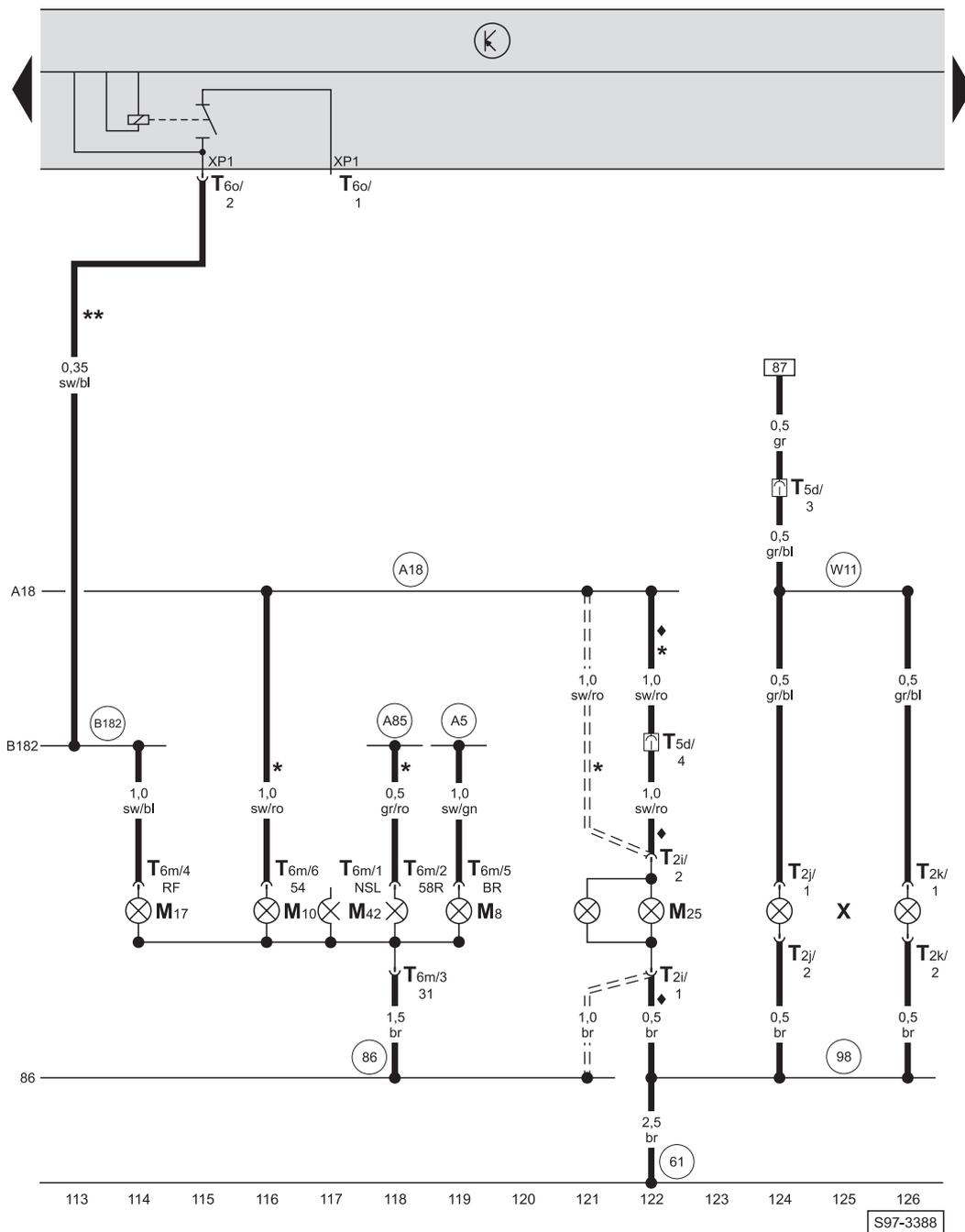
- F - spínač brzdových světel
- F47 - spínač brzdového pedálu
- J... - řídicí jednotky motorů
- M6 - žárovka levého zadního směrového světla
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítilně
- U10 - zásuvka tažného zařízení

61 - kostřící bod, na sloupku C vlevo

- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A88 - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A100 - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ◆ - neplatí pro vozidla s tažným zařízením
- === - pouze u vozidel s tažným zařízením

zadní pravá skupinová svítidla, třetí brzdové světlo, osvětlení poznávací značky



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

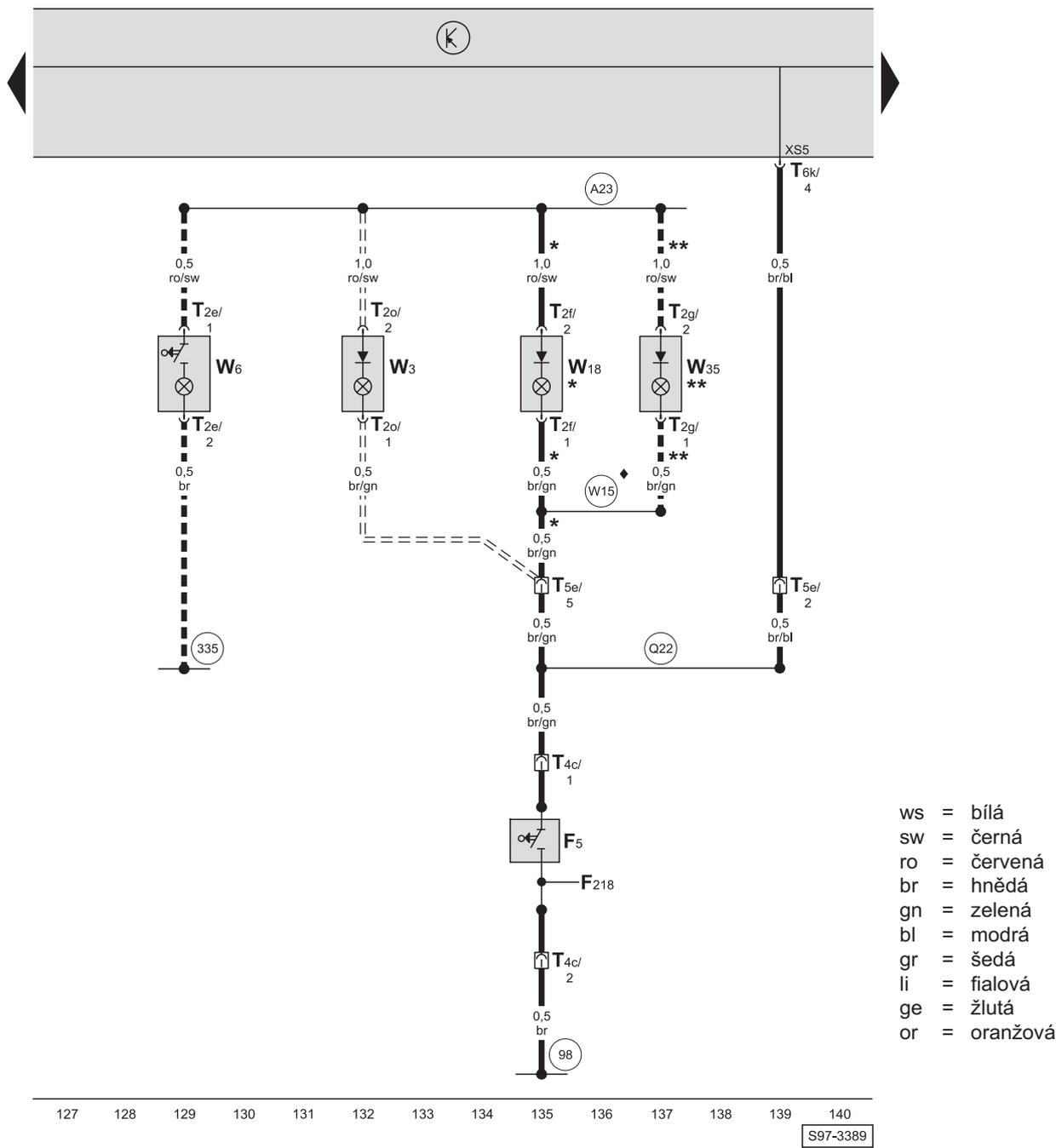
- M8 - žárovka pravého zadního směrového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- M25 - žárovky třetího brzdového světla
- M42 - žárovka pravého zadního obrysového a mlhového světla
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na třetím brzdovém světle
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky (vlevo)
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení poznávací značky (vpravo)
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítelně
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- X - osvětlení poznávací značky

- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru
- W11 - propojení (58), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru

- 61 - kostřící bod, na sloupku C vlevo

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ◆ - neplatí pro sedan
- === - pouze pro sedan

osvětlení odkládací schránky, osvětlení zavazadlového prostoru



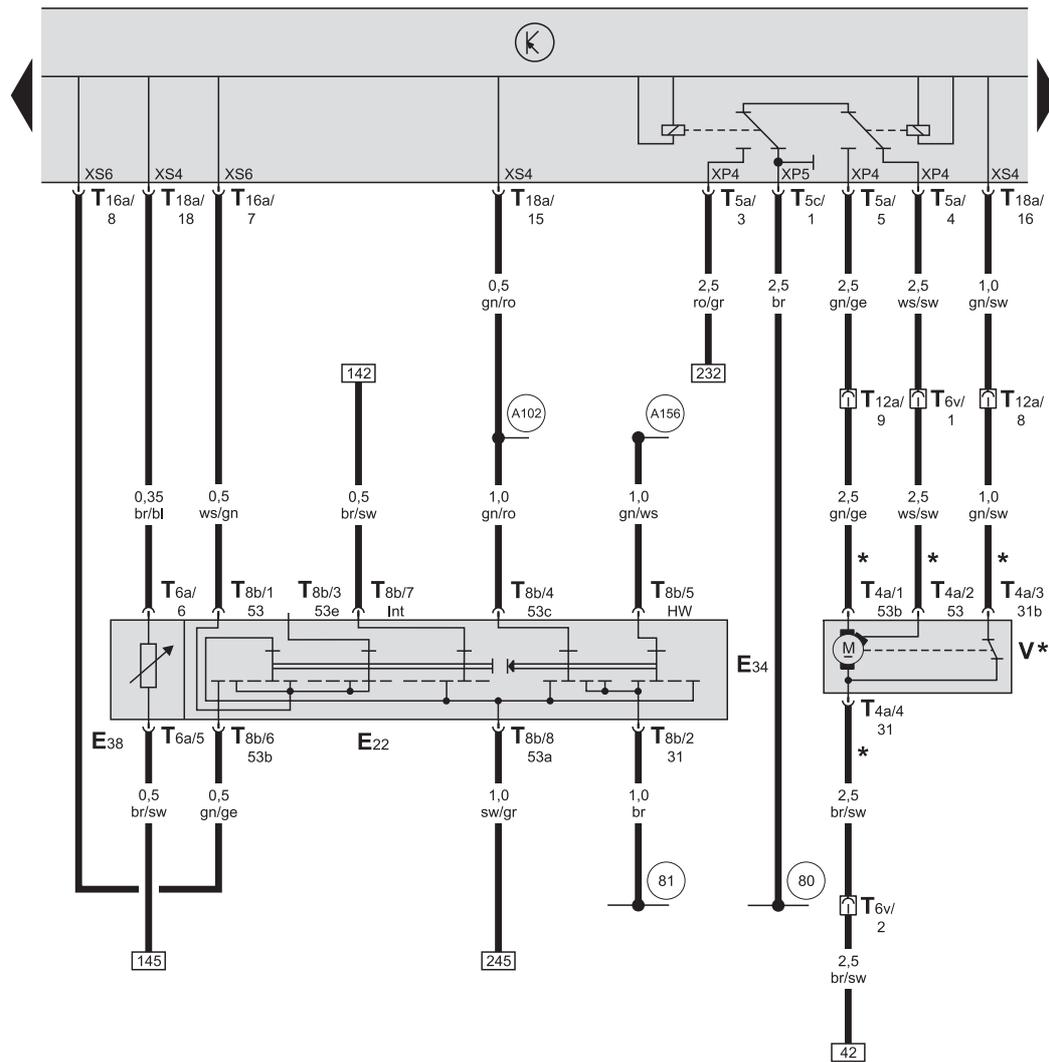
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140  
S97-3389

- F5 - spínač osvětlení zavazadlového prostoru, v zámku víka zavazadlového prostoru
- F218 - spínač centrálního zamykání, v zámku víka zavazadlového prostoru
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na osvětlení odkládací schránky
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru vlevo
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zámku víka zavazadlového prostoru
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (černá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru
- W6 - osvětlení odkládací schránky
- W18 - osvětlení zavazadlového prostoru vlevo
- W35 - osvětlení zavazadlového prostoru vpravo

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- Q22 - propojení -1-, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- W15 - propojení -1- (osvětlení zavazadlového prostoru), v kabelovém svazku vzadu
- \* - u vozidel Hatchback pouze s centrálním zamykáním
- \*\* - pouze u Combi
- ◆ - pouze u Combi s mimořádnou výbavou
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- === - pouze pro sedan

spínač stíračů, motor stíračů předního skla, (neplatí pro sedan)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

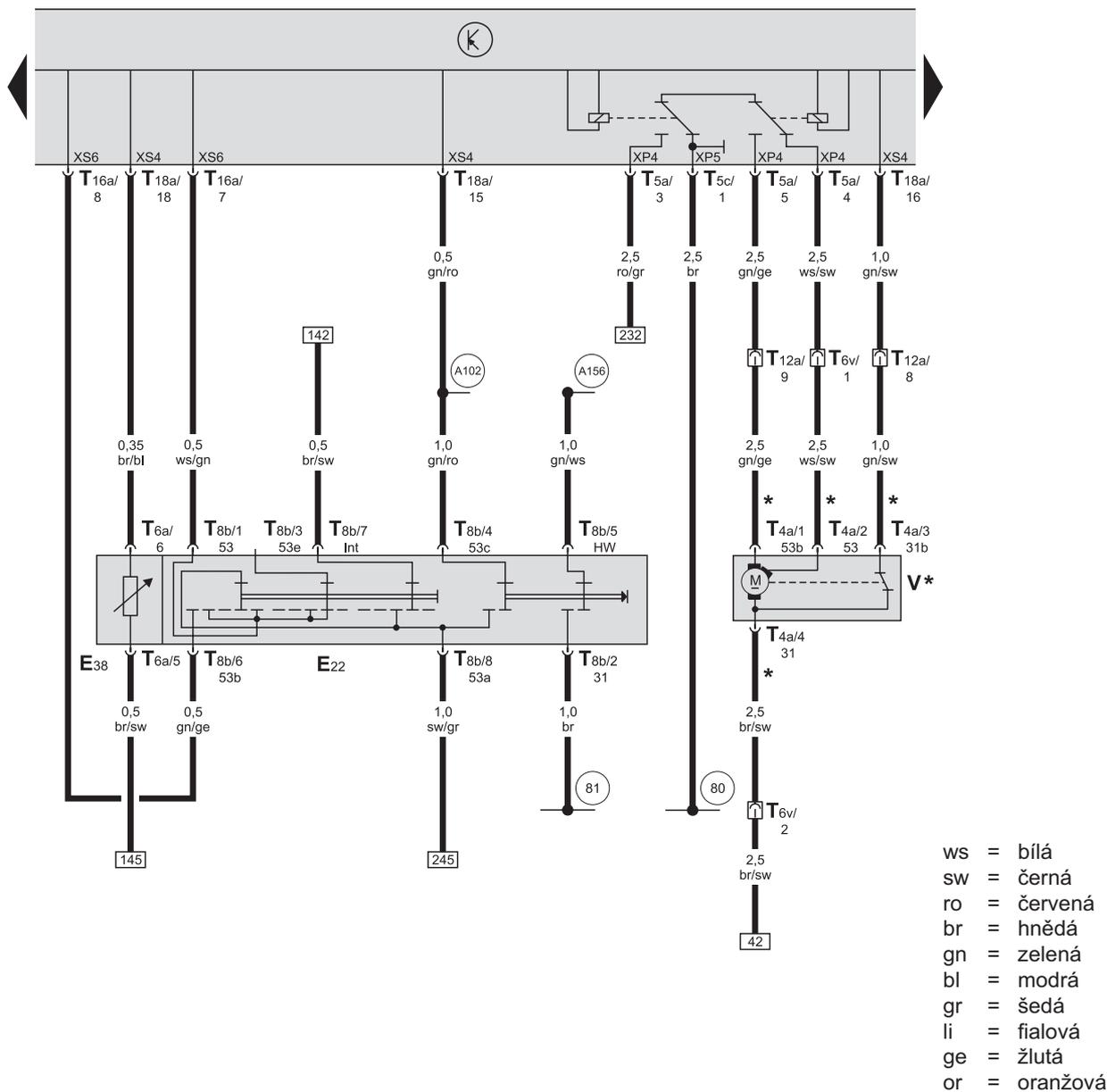
141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154  
S97-3390

- E22 - spínač stíračů předního skla
- E34 - spínač stírače zadního skla
- E38 - ovladač cyklovače stíračů
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stíračů předního skla
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na spínači stíračů
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači stíračů
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V - motor stíračů předního skla

- 80 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A102 - propojení (stírač), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A156 - propojení (53c), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

\* - neplatí pro 1,4/50 kW s tempomatem bez ABS

spínač stíračů, motor stíračů předního skla, (pouze pro sedan)



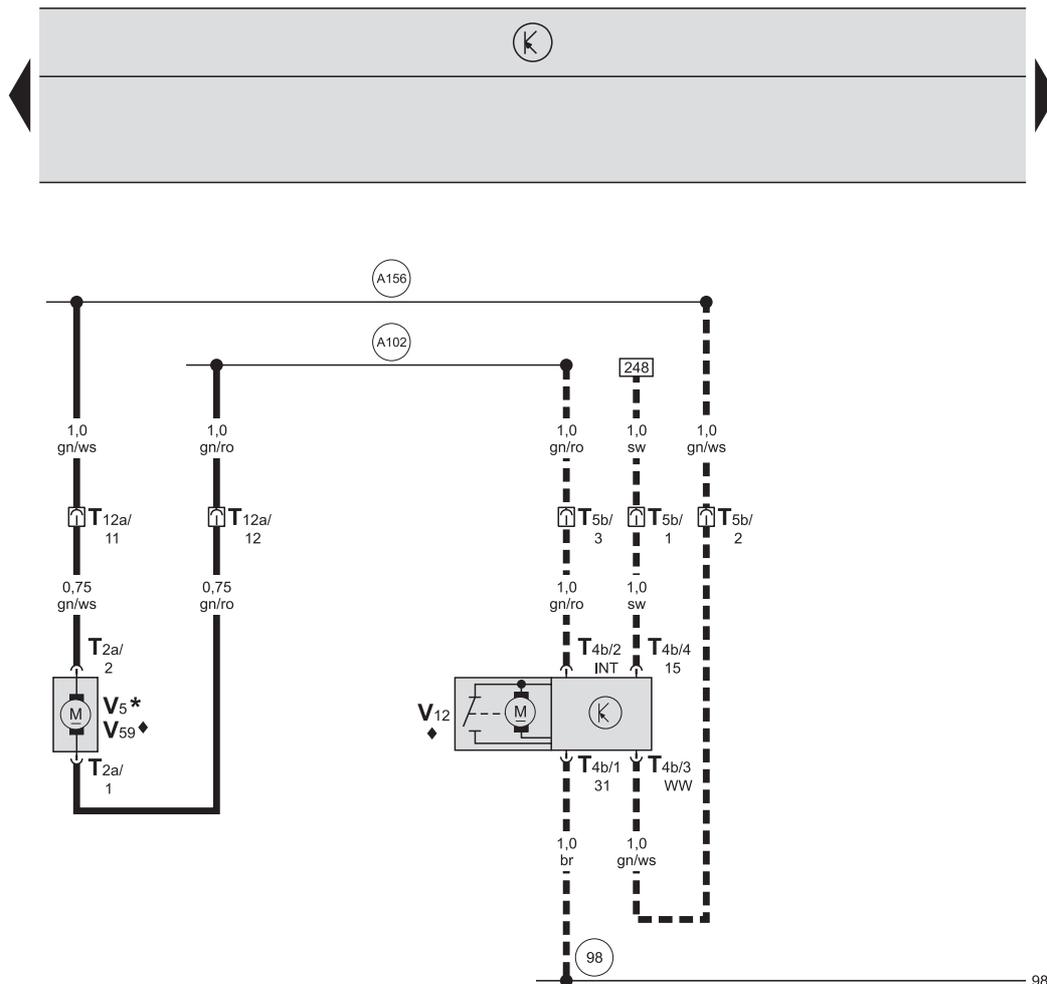
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154  
S97-3391

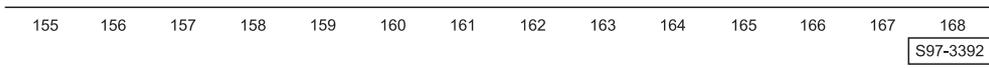
- E22 - spínač stíračů předního skla
- E38 - ovladač cyklovače stíračů
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stíračů předního skla
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na spínači stíračů
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T8b - svorkovnice, 8-pólová, na spínači stíračů
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V - motor stíračů předního skla

- 80 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A102 - propojení (stírač), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A156 - propojení (53c), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - neplatí pro 1,4/50 kW s tempomatem bez ABS

motor stírače zadního skla, čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

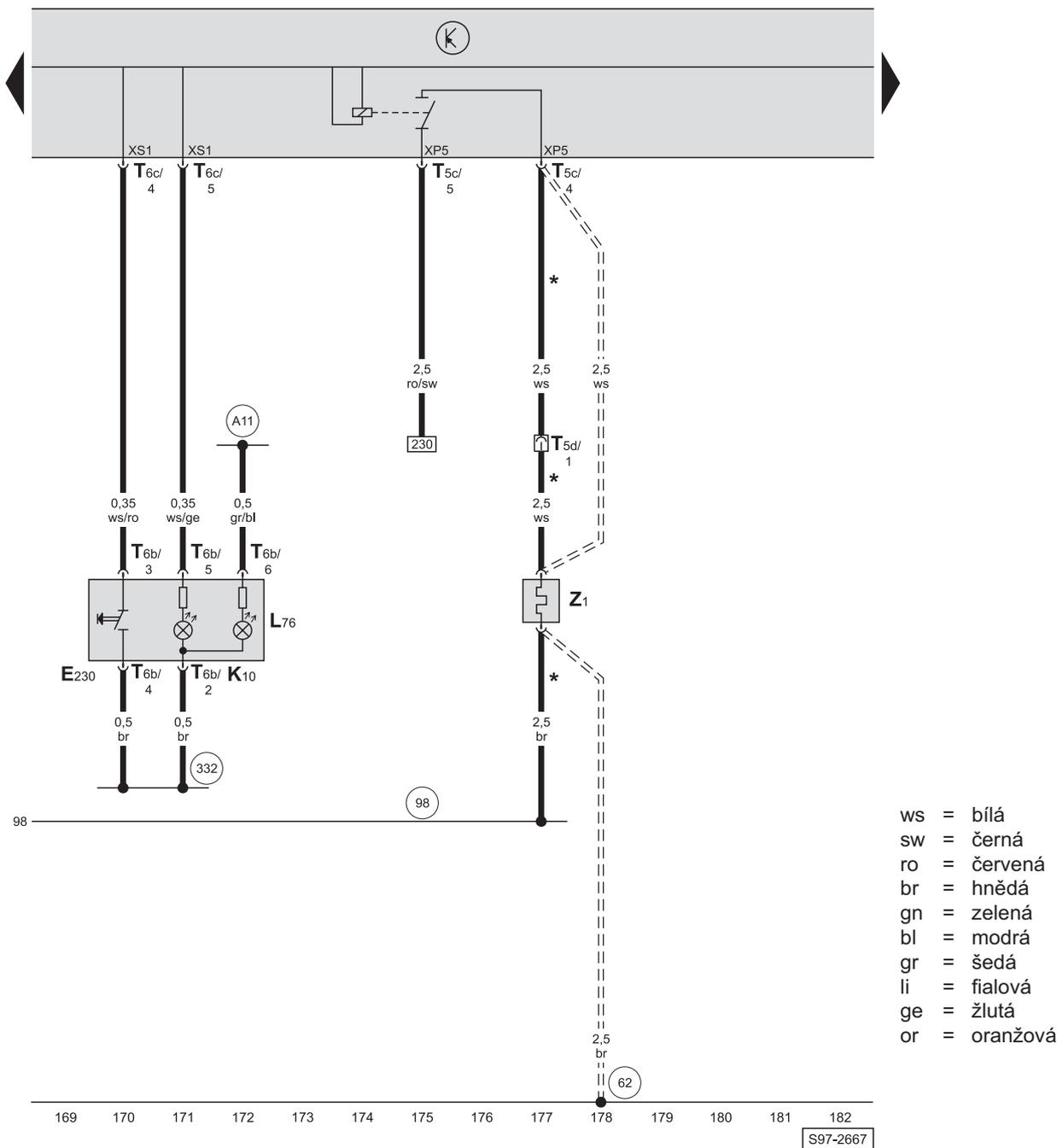


- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle ostřikovače předního a zadního skla
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stírače zadního skla
- T5b - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (hnědá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- V5 - čerpadlo ostřikovače předního skla
- V12 - motor stírače zadního skla
- V59 - čerpadlo ostřikovače předního a zadního skla

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- A102 - propojení (stírač), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A156 - propojení (53c), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze pro sedan
- ◆ - neplatí pro sedan
- ■ ■ - neplatí pro sedan

spínač vyhřívání zadního skla, vyhřívání zadní sklo

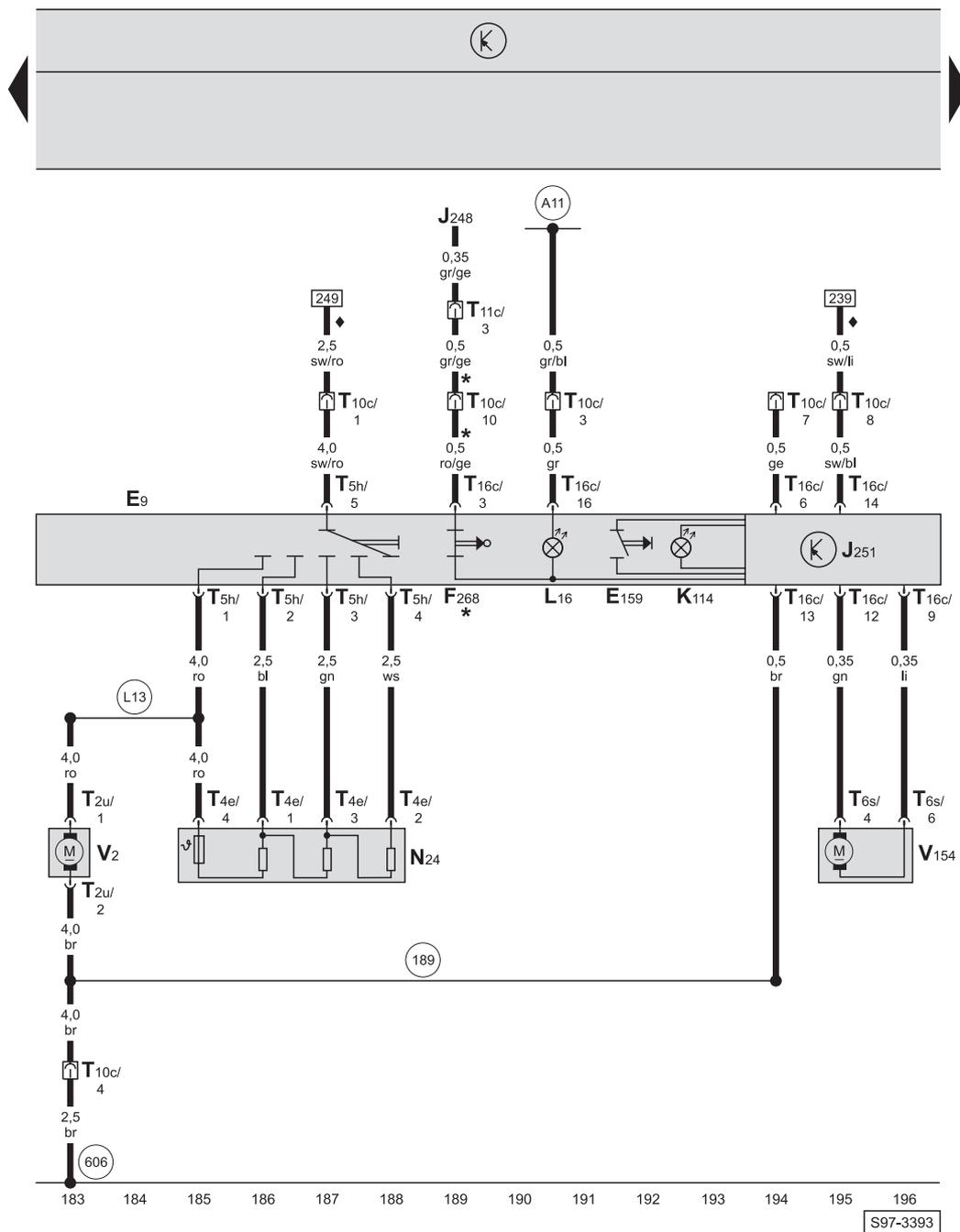


- E230 - spínač vyhřívání zadního skla
- K10 - kontrolka zadního vyhřívání skla
- L76 - žárovka osvětlení spínače vyhřívání zadního skla
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na spínači vyhřívání zadního skla
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- Z1 - vyhřívání zadní sklo

- 62 - kostřící bod, na sloupku C vpravo
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - neplatí pro sedan
- === - pouze pro sedan

topení



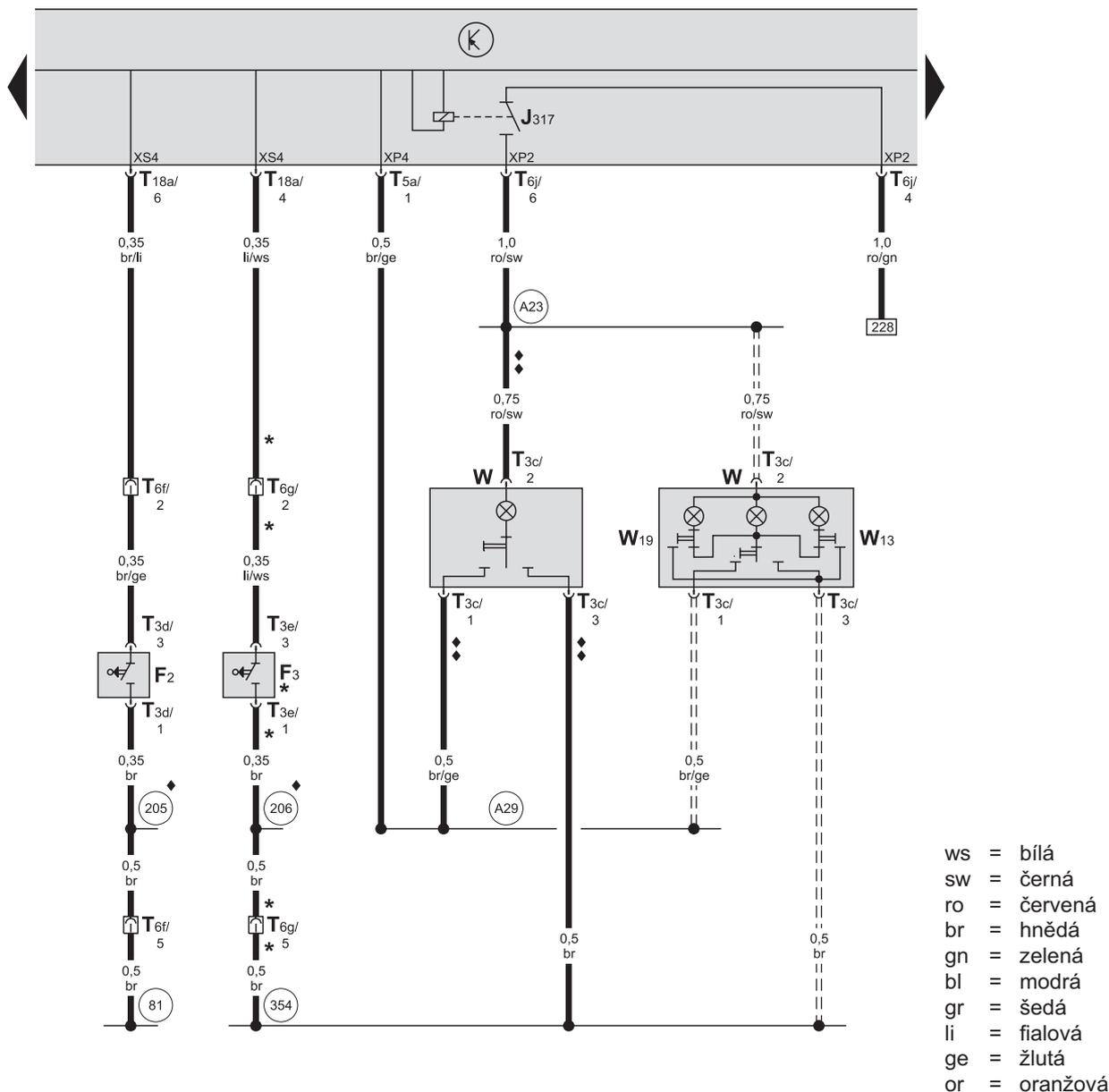
- E9 - spínač ventilátoru čerstvého vzduchu
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- J251 - řídicí jednotka čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- K114 - kontrolka klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - osvětlení regulace topení
- N24 - předřadný odpor ventilátoru čerstvého vzduchu s pojistkou proti přehřátí
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru čerstvého vzduchu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru čerstvého vzduchu
- T5h - svorkovnice, 5-pólová, na spínači ventilátoru čerstvého vzduchu
- T6s - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- V2 - ventilátor čerstvého vzduchu

- V154 - nastavovač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu

- 189 - ukostření -1-, v kabelovém svazku topení
- 606 - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadicí páky
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- L13 - propojení s kladným pólem (75a), v kabelovém svazku topení

- \* - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)
- ♦ - neplatí pro vozidla s klimatizací

vnitřní osvětlení vpředu, dveřní spínače (neplatí pro vozidla s centrálním zamykáním)



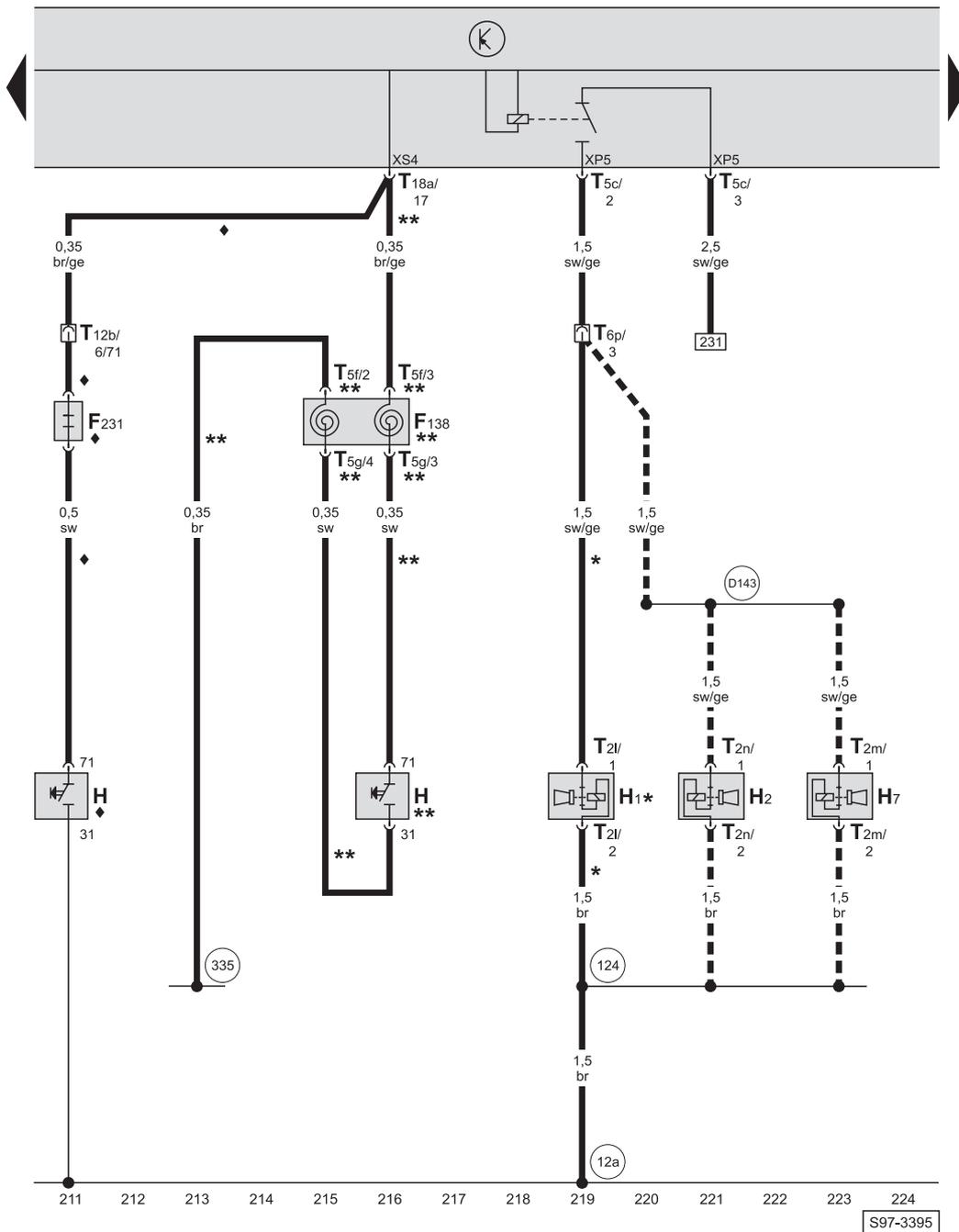
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210  
S97-3394

- F2 - levý dveřní spínač přední
- F3 - pravý dveřní spínač přední
- J317 - relé napájecího napětí (30)
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na levém dveřním spínači vpředu
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na pravém dveřním spínači vpředu
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 205 - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- 206 - ukostření, v kabelovém svazku dveří spolujezdce
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A29 - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - neplatí pro vozy Junior
- ◆ - pouze u vozidel s elektricky ovládanými a vyhřívanými zrcátky (bez elektricky ovládaných oken)
- ◆◆ - pouze u vozidel bez mimořádné výbavy
- === - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

zvuková houkačka



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

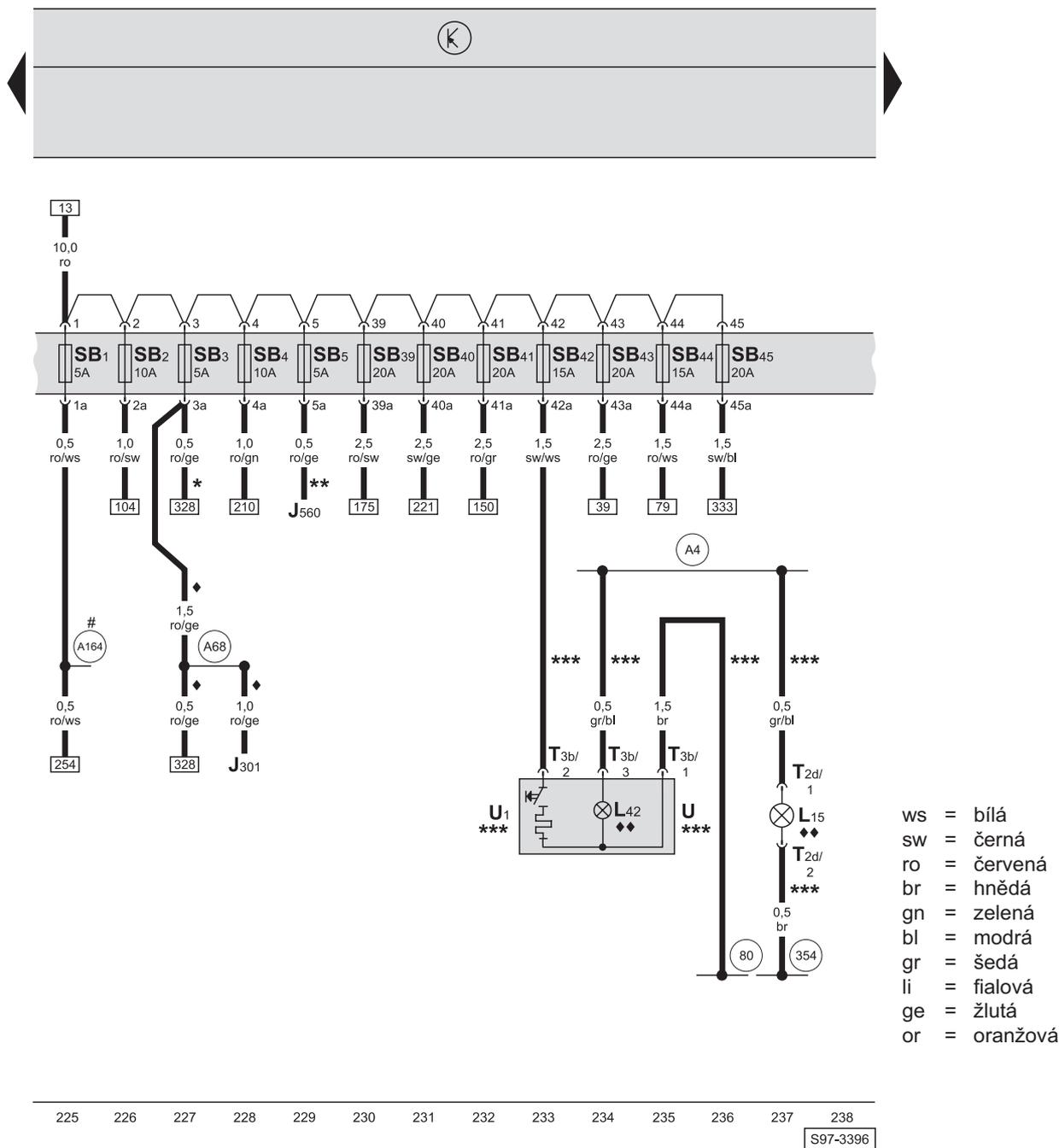
- F138 - vinutá pružina ve volantu
- F231 - pružný kruhový třecí kontakt pro spínač zvukové houkačky
- H - spínač zvukové houkačky
- H1 - zvuková houkačka
- H2 - zvuková houkačka vysokotónová
- H7 - zvuková houkačka hlubokotónová
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce hlubokotónové
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na zvukové houkačce vysokotónové
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, na vinuté pružině ve volantu
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, ve volantu
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světel
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 124 - ukostření, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D143 - propojení (71), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

- \* - pouze u vozidel bez mimořádné výbavy
- \*\* - pouze u vozidel s airbagem
- ◆ - pouze u vozidel bez airbagu
- ■ ■ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

S97-3395

zásuvka, zapalovač cigaret, osvětlení popelníku, pojistkový box

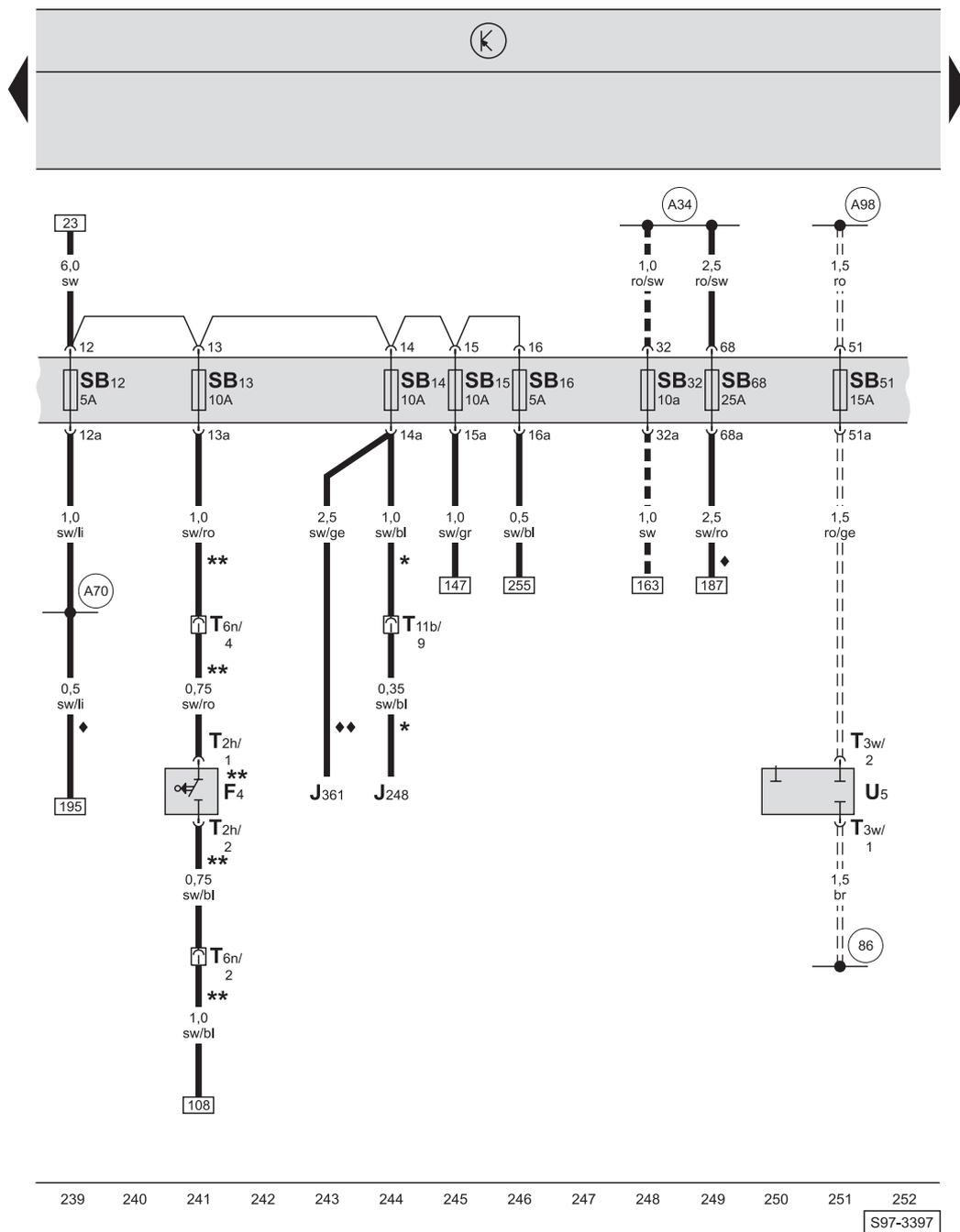


- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- J560 - relé varovných světel dveří
- L15 - žárovka osvětlení popelníku
- L42 - žárovka osvětlení zásuvky
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na žárovce osvětlení popelníku
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, na zásuvce
- U - zásuvka
- U1 - zapalovač cigaret

- 80 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A68 - propojení s kladným pólem (30a, klimatizace), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A164 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- \*\* - pouze u vozidel s varovnými světly dveří (do 10.02)
- \*\*\* - neplatí pro vozy Junior
- ◆ - pouze u vozidel s klimatizací
- ◆◆ - neplatí pro vozy Junior a Classic
- # - pouze u vozidel s ESP

spínač couvacích světel, zásuvka v zavazadlovém prostoru, pojistkový box

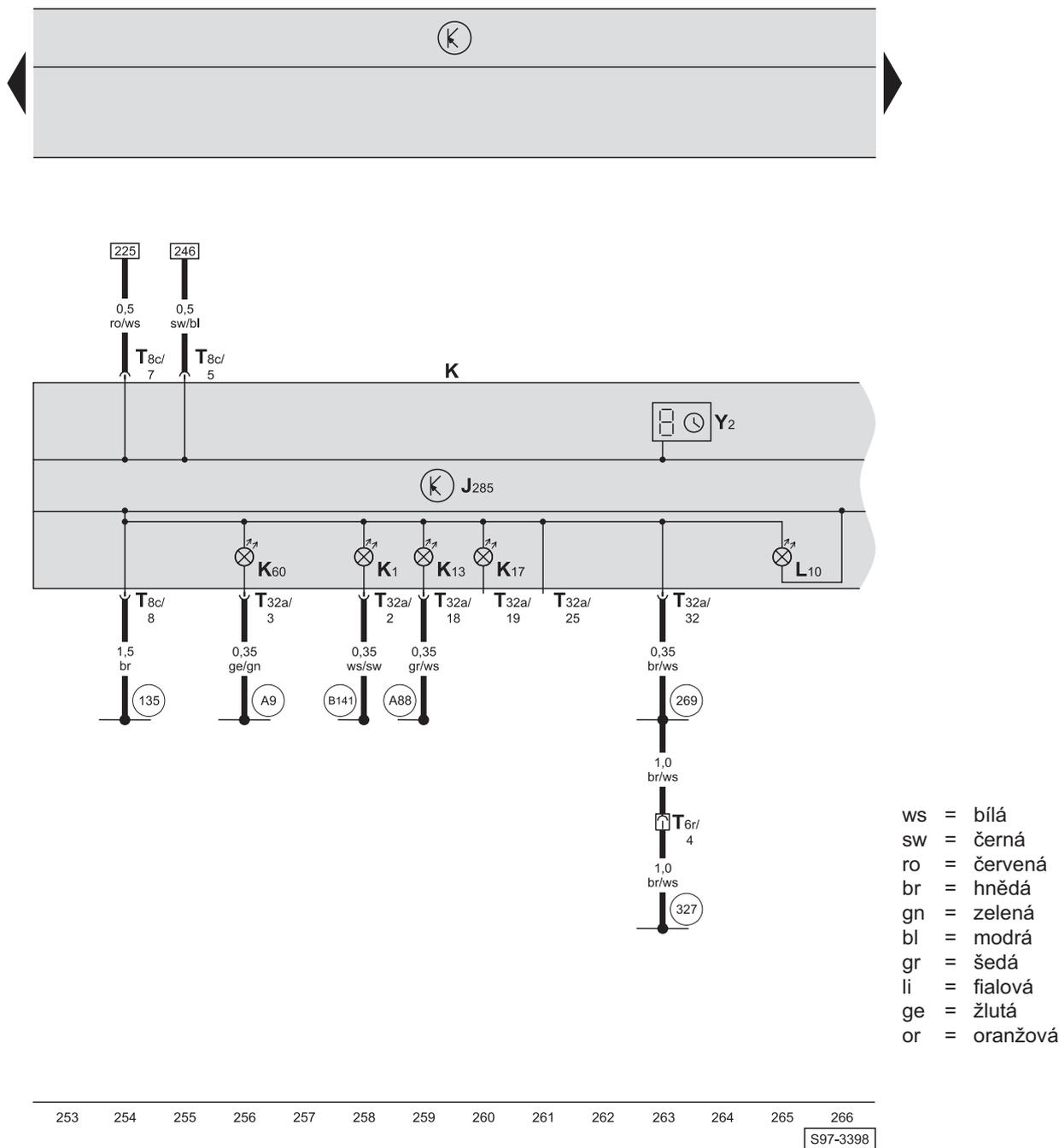


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F4 - spínač couvacích světel
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- J361 - řídicí jednotka Simos
- T2h - svorkovnice, 2-pólová na spínači couvacích světel
- T3w - svorkovnice, 3-pólová, na 12 V zásuvce, v zavazadlovém prostoru
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- U5 - 12 V zásuvka, v zavazadlovém prostoru

- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A34 - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A70 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u typu motoru AMF, ASY, ATD, ASZ
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ◆ - neplatí pro vozidla s klimatizací
- ◆◆ - pouze u typu motoru AZQ
- === - pouze u Combi a sedanu
- - neplatí pro sedan

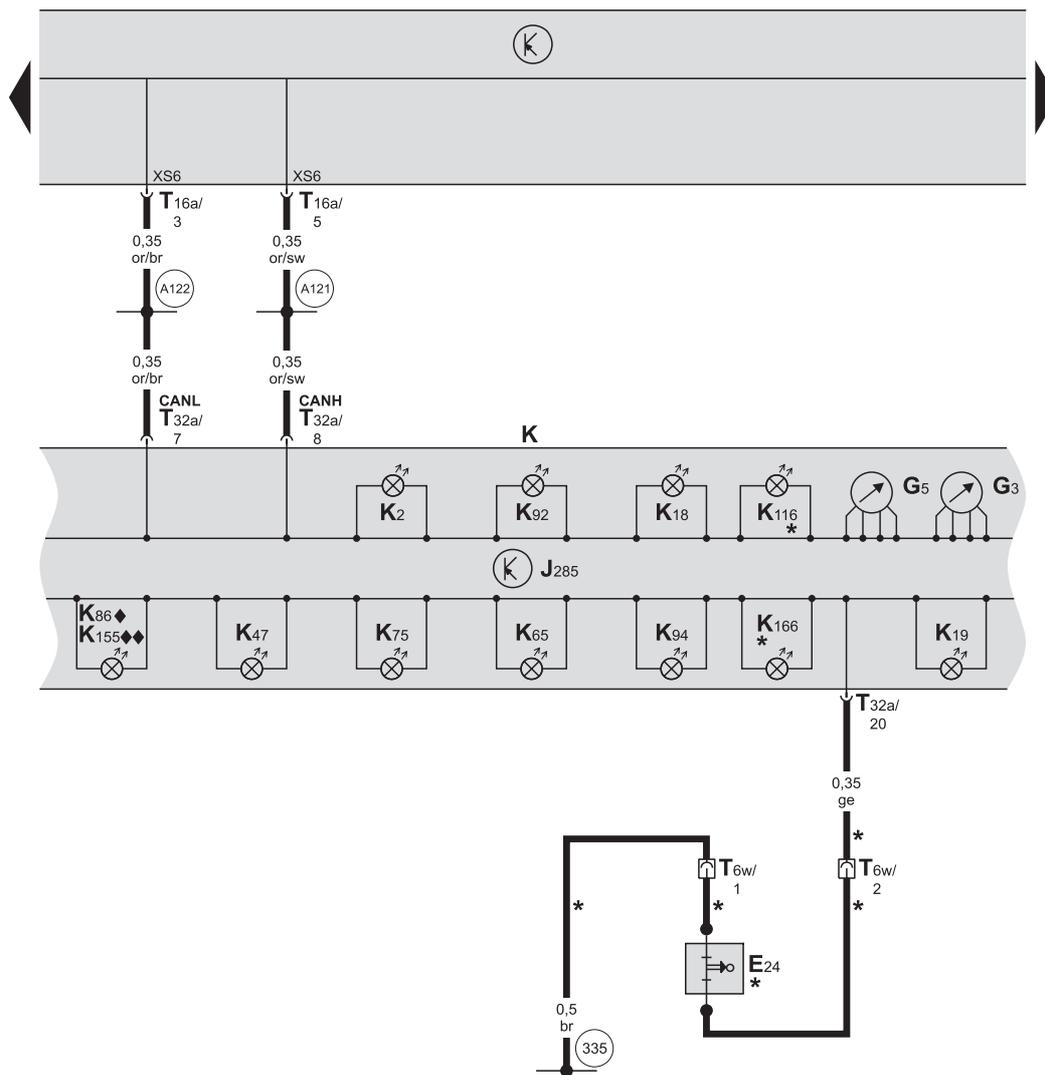
panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, digitální hodiny



- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů  
 K - panel přístrojů  
 K1 - kontrolka dálkových světel  
 K13 - kontrolka zadních světel do mlhy  
 K17 - kontrolka předních světel do mlhy  
 K60 - kontrolka tlumených světel  
 L10 - žárovky osvětlení panelu přístrojů  
 T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)  
 T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů  
 T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů  
 Y2 - digitální hodiny

- 135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru  
 A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 A88 - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 B141 - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, ukazatel teploty chladicí kapaliny, otáčkoměr, spínač zapnutí bezpečnostního pásu řidiče



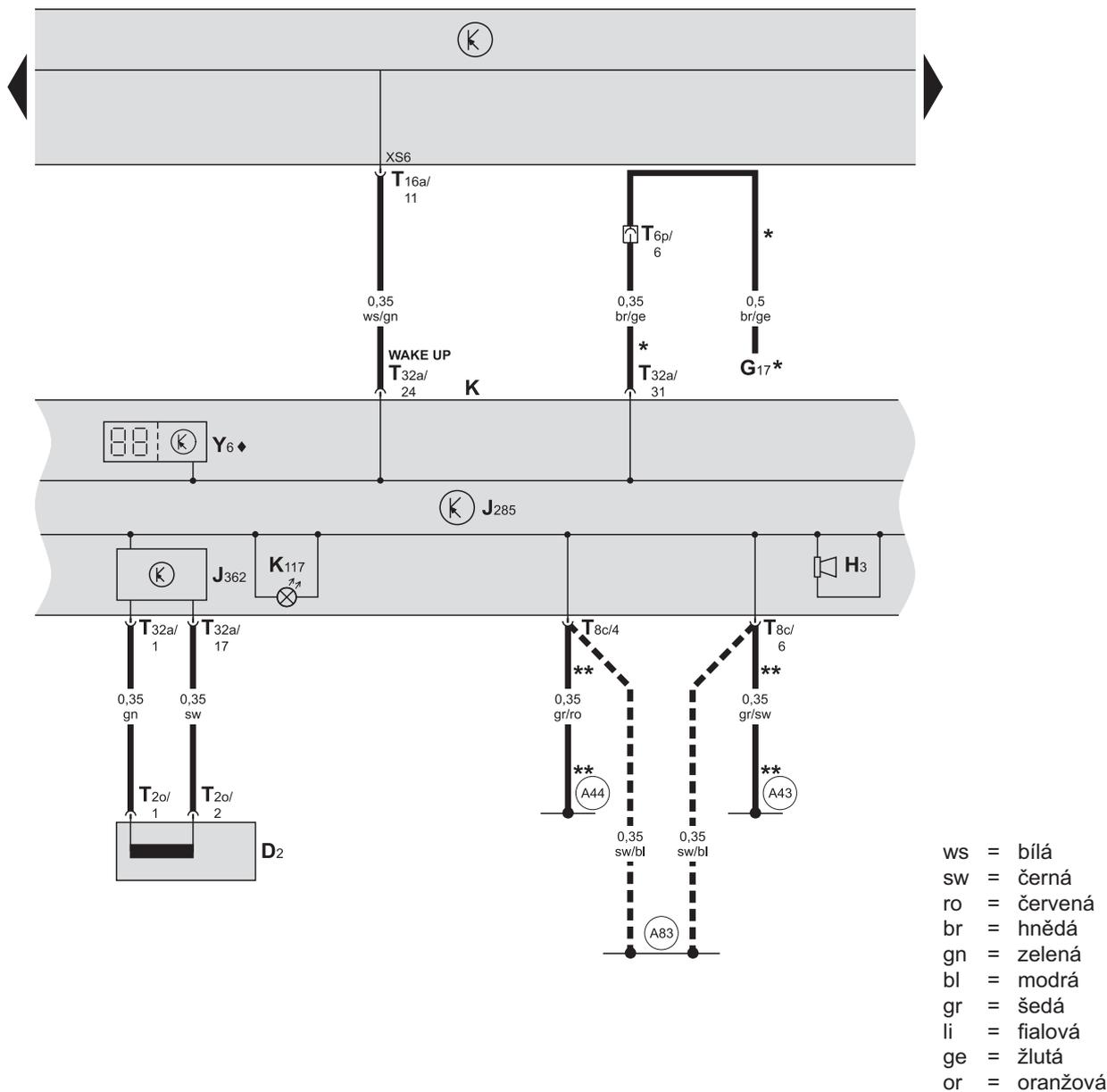
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280  
S97-2045

- E24 - spínač zapnutí bezpečnostního pásu řidiče
- G3 - ukazatel teploty chladicí kapaliny
- G5 - otáčkoměr
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K2 - kontrolka alternátoru
- K18 - kontrolka směrových světel přívěsu
- K19 - kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů
- K47 - kontrolka ABS
- K65 - kontrolka levých směrových světel
- K75 - kontrolka airbagu
- K86 - kontrolka ASR
- K92 - kontrolka servořízení
- K94 - kontrolka pravých směrových světel
- K116 - kontrolka otevření víka zavazadlového prostoru
- K155 - kontrolka ESP
- K166 - kontrolka otevření dveří
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou řidiče (červená)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- ◆ - pouze u vozidel s ASR
- ◆◆ - pouze u vozidel s ESP

imobilizér, panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, akustická signalizace panelu přístrojů



281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294

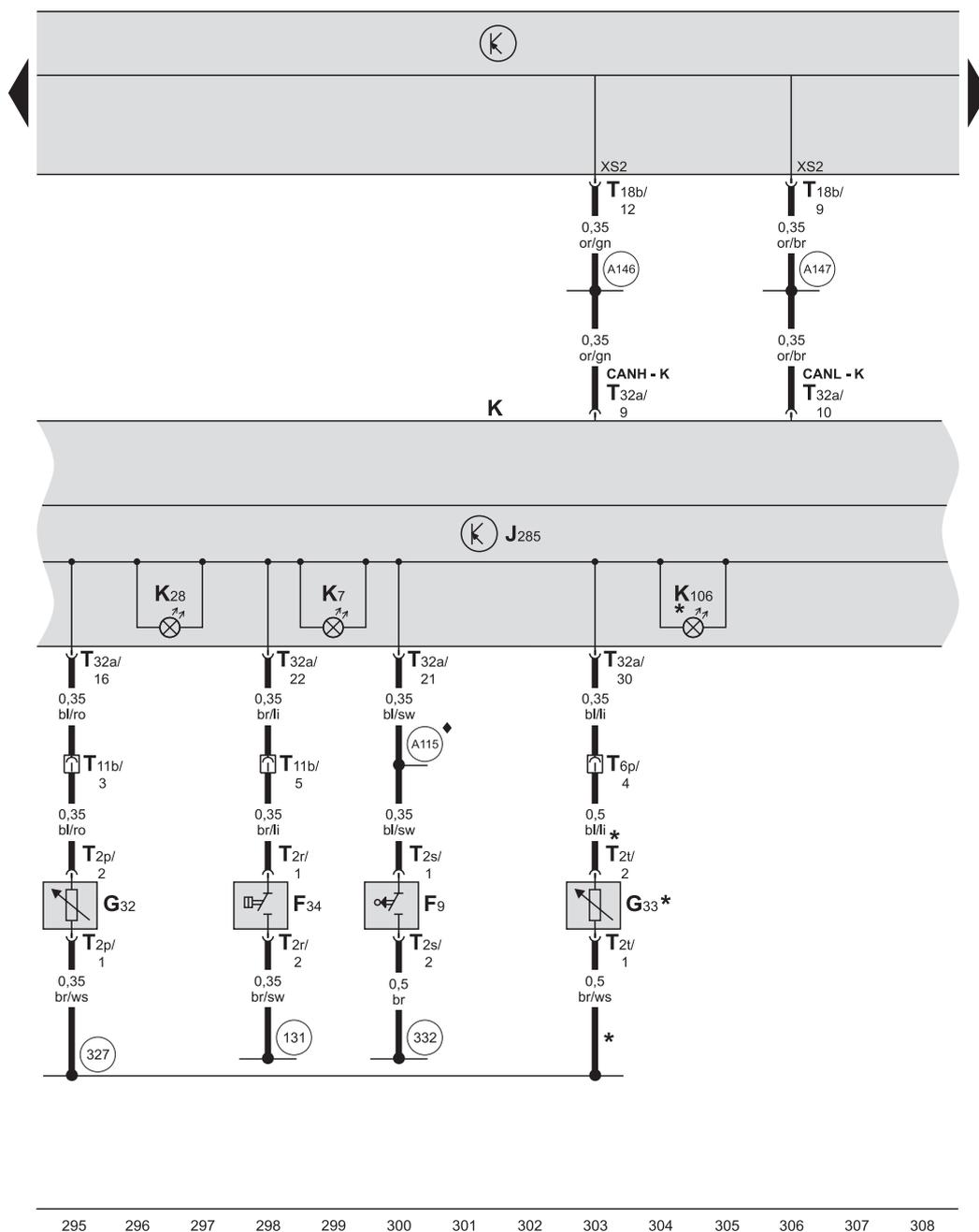
S97-3399

- D2 - čtecí cívka imobilizéru (na spínací skřínce)
- G17 - snímač vnější teploty vzduchu
- H3 - akustická signalizace panelu přístrojů
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J362 - řídicí jednotka imobilizéru
- K - panel přístrojů
- K117 - kontrolka imobilizéru
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na čtecí cívce imobilizéru
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y6 - ukazatel polohy volicí páky

- (A43) - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A44) - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A83) - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

- \* - pouze u vozidel s vícefunkčním ukazatelem
- \*\* - neplatí u vozidel se světlými pro denní provoz
- ◆ - pouze u vozidel s automatickou převodovkou
- - pouze u vozidel se světlými pro denní provoz

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač kontrolky ruční brzdy, spínač hladiny brzdové kapaliny, snímač hladiny chladicí kapaliny, snímač hladiny v nádržce ostřikovačů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

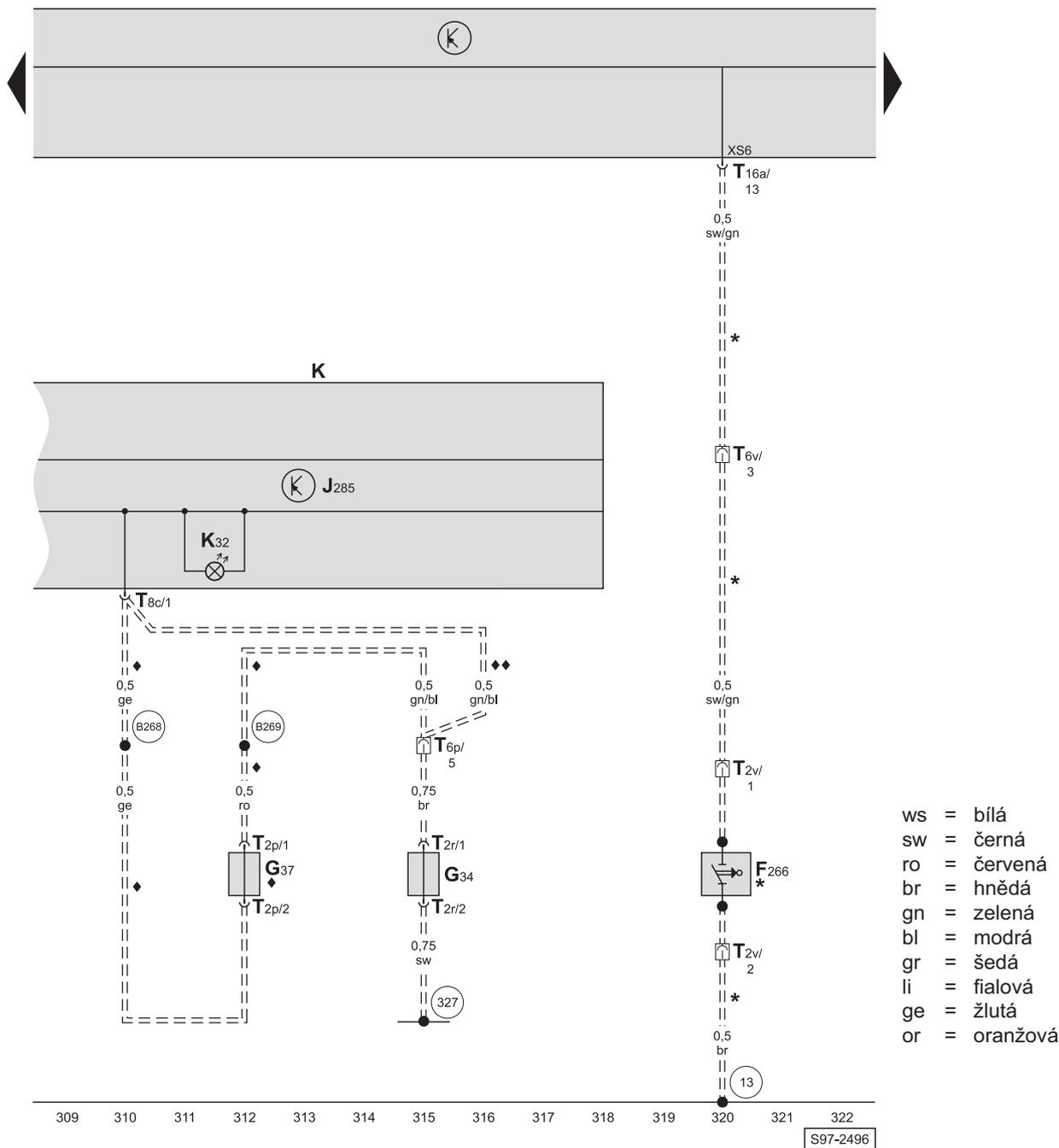
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- F34 - spínač hladiny brzdové kapaliny
- G32 - snímač hladiny chladicí kapaliny
- G33 - snímač hladiny v nádržce ostřikovačů
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K7 - kontrolka hladiny brzdové kapaliny a ruční brzdy
- K28 - kontrolka teploty a hladiny chladicí kapaliny
- K106 - kontrolka hladiny v nádržce ostřikovačů
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na snímači hladiny chladicí kapaliny
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na spínači hladiny brzdové kapaliny
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na spínači kontrolky ruční brzdy
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na snímači hladiny v nádržce ostřikovačů
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A115 - propojení (spínač kontrolky ruční brzdy), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- ♦ - pouze u vozidel s ESP

S97-3400

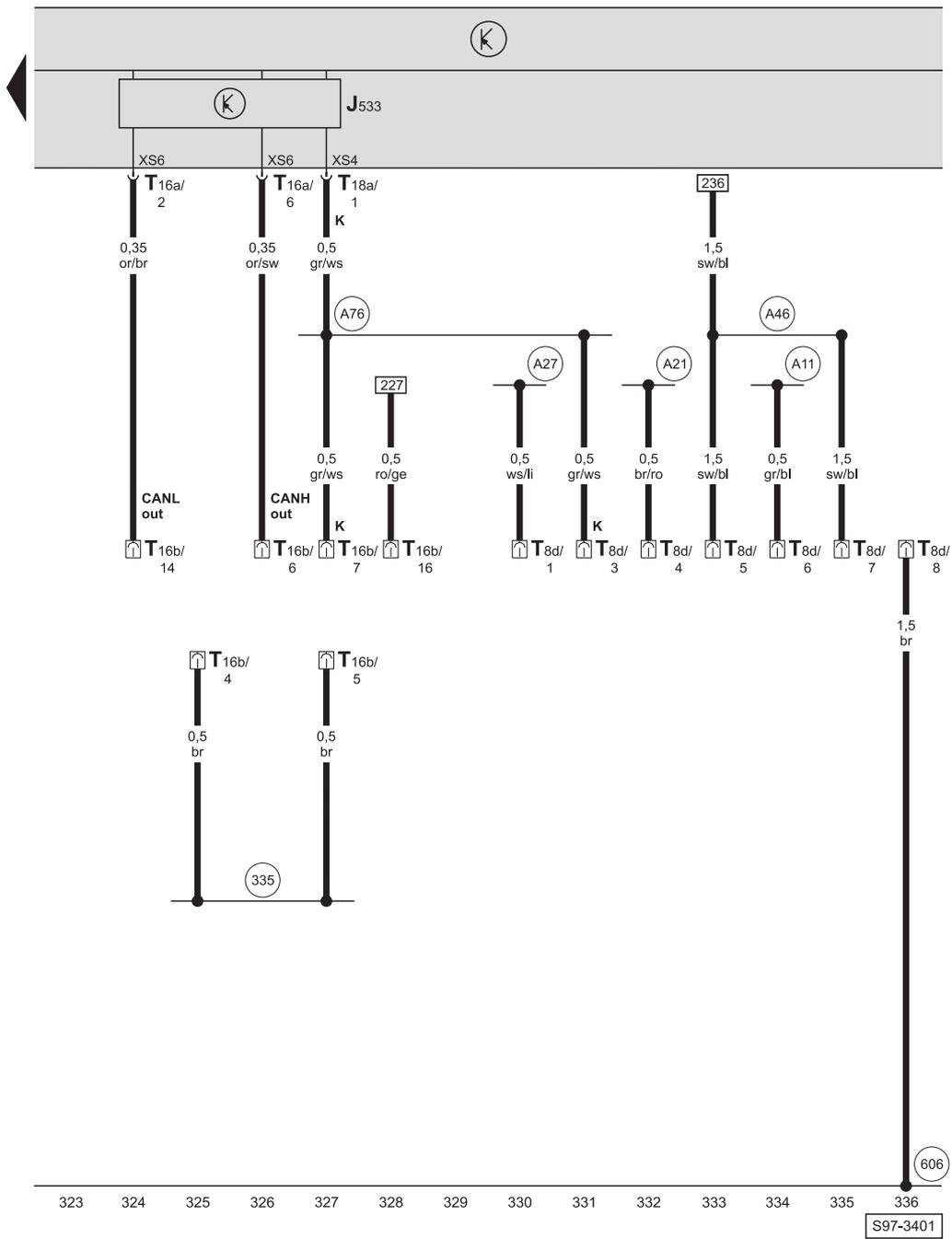
panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač motorové kapoty, snímač brzdového obložení



- F266 - spínač motorové kapoty
- G34 - snímač brzdového obložení vpředu vlevo
- G37 - snímač brzdového obložení vzadu vpravo
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K32 - kontrolka brzdového obložení
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na snímači brzdového obložení vzadu vpravo
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na snímači brzdového obložení vpředu vlevo
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na spínači motorové kapoty
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 13 - kostřící bod, v motorového prostoru vpravo vpředu
- 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- B268 - propojení -1- (snímač brzdového obložení), v kabelovém svazku vzadu vpravo
- B269 - propojení -2- (snímač brzdového obložení), v kabelovém svazku vzadu vpravo
- \* - neplatí u vozidel s varovným zařízením proti krádeži
- ◆ - pouze u vozidel s kotoučovými brzdami vzadu
- ◆◆ - pouze u vozidel s bubnovými brzdami vzadu
- === - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

svorkovnice pro autorádio nebo řídicí jednotku navigačního systému, svorkovnice pro připojení diagnostiky, diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway)

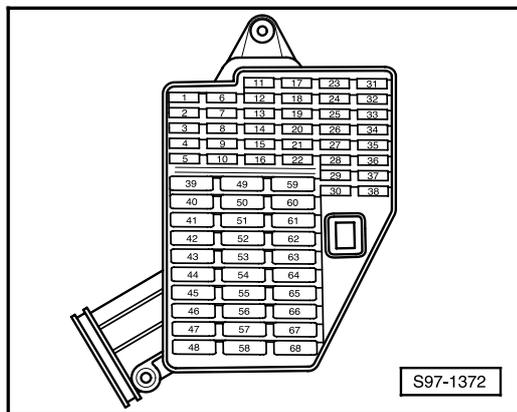


- J533 - diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway)
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, pro autorádio nebo řídicí jednotku navigačního systému (černá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 606 - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řídicí páky
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A21 - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A46 - propojení s kladným pólem (30-rádio), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

## 1,2l - Simos 3 PD/40 kW, typ motoru AWY, od srpna 2002

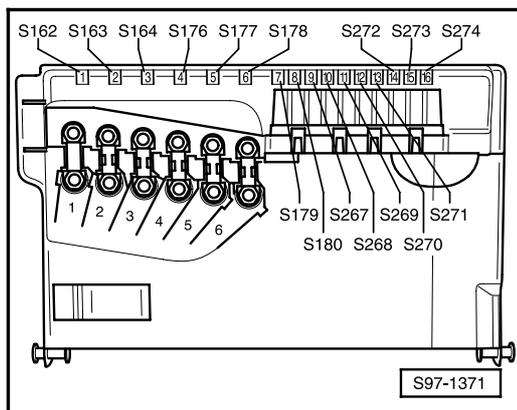
### Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

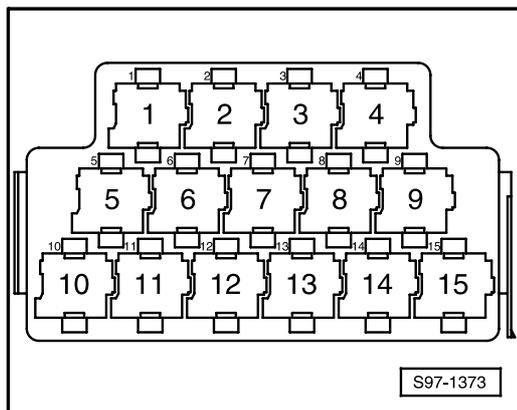
### Pojistkový box na akumulátoru:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

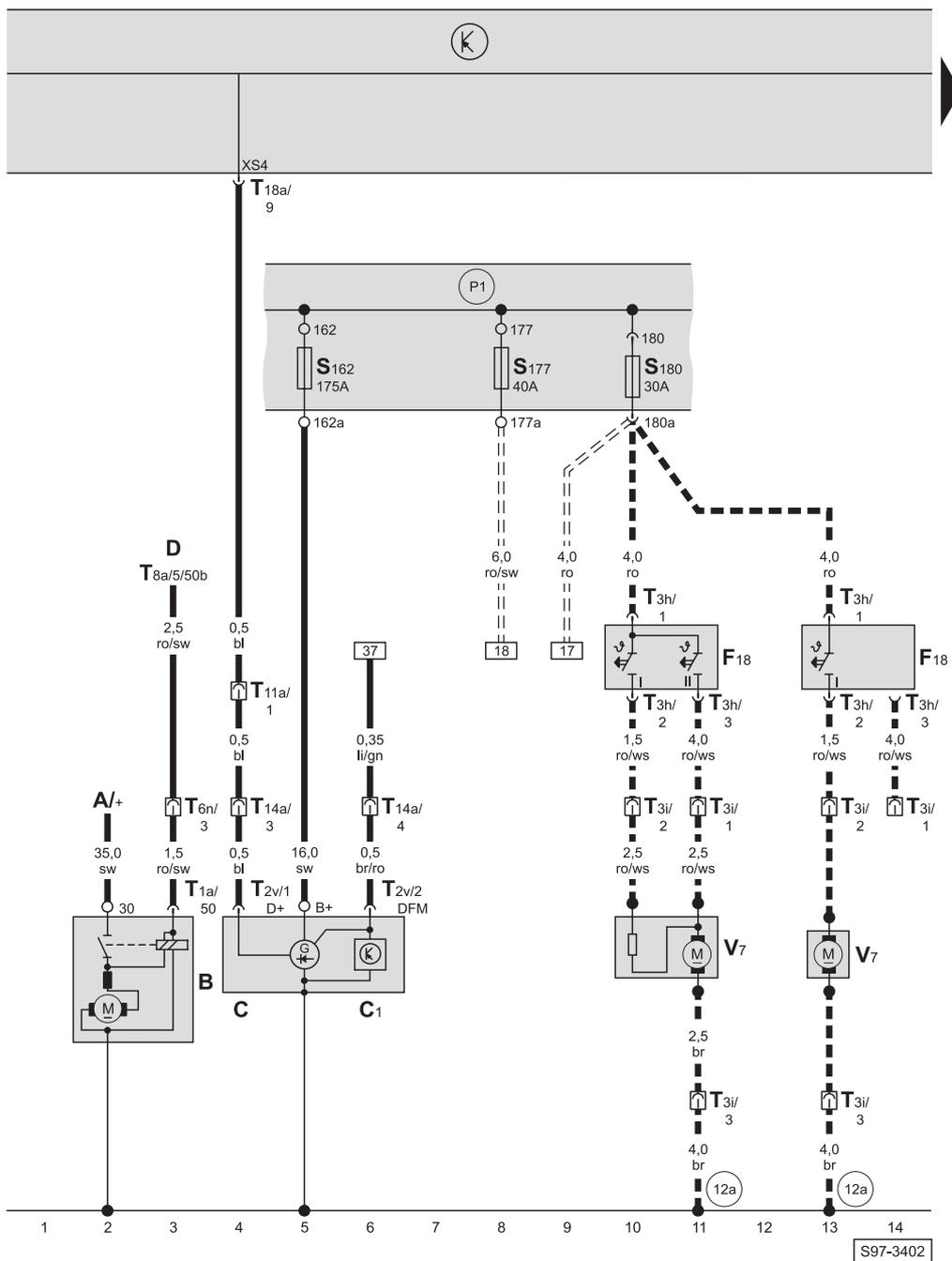
### Reléový box:



#### Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla
- 12** - napájecí relé pro Simos

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru, ventilátor chladicí kapaliny (pro vozidla bez tažného zařízení)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

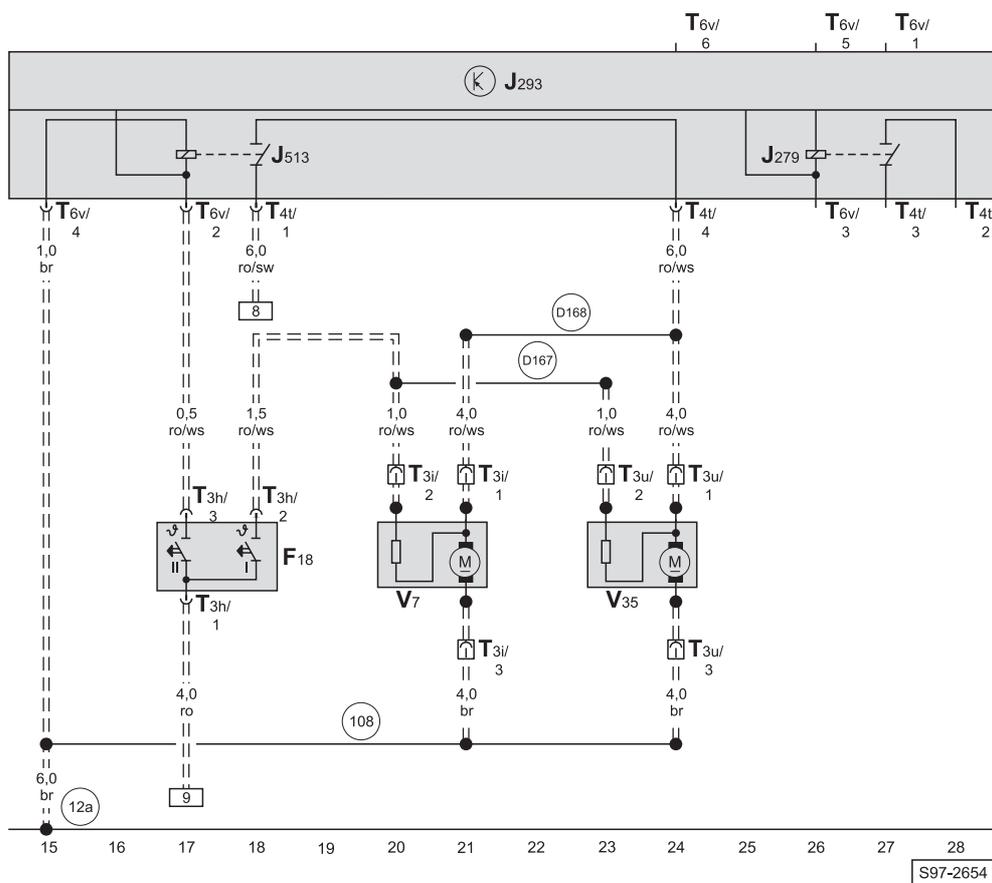
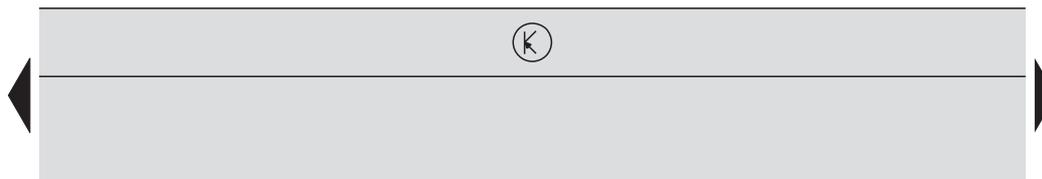
V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací nebo s tažným zařízením)
- === - neplatí pro vozy s klimatizací nebo bez tažného zařízení

S97-3402

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny, (pro vozidla s tažným zařízením)

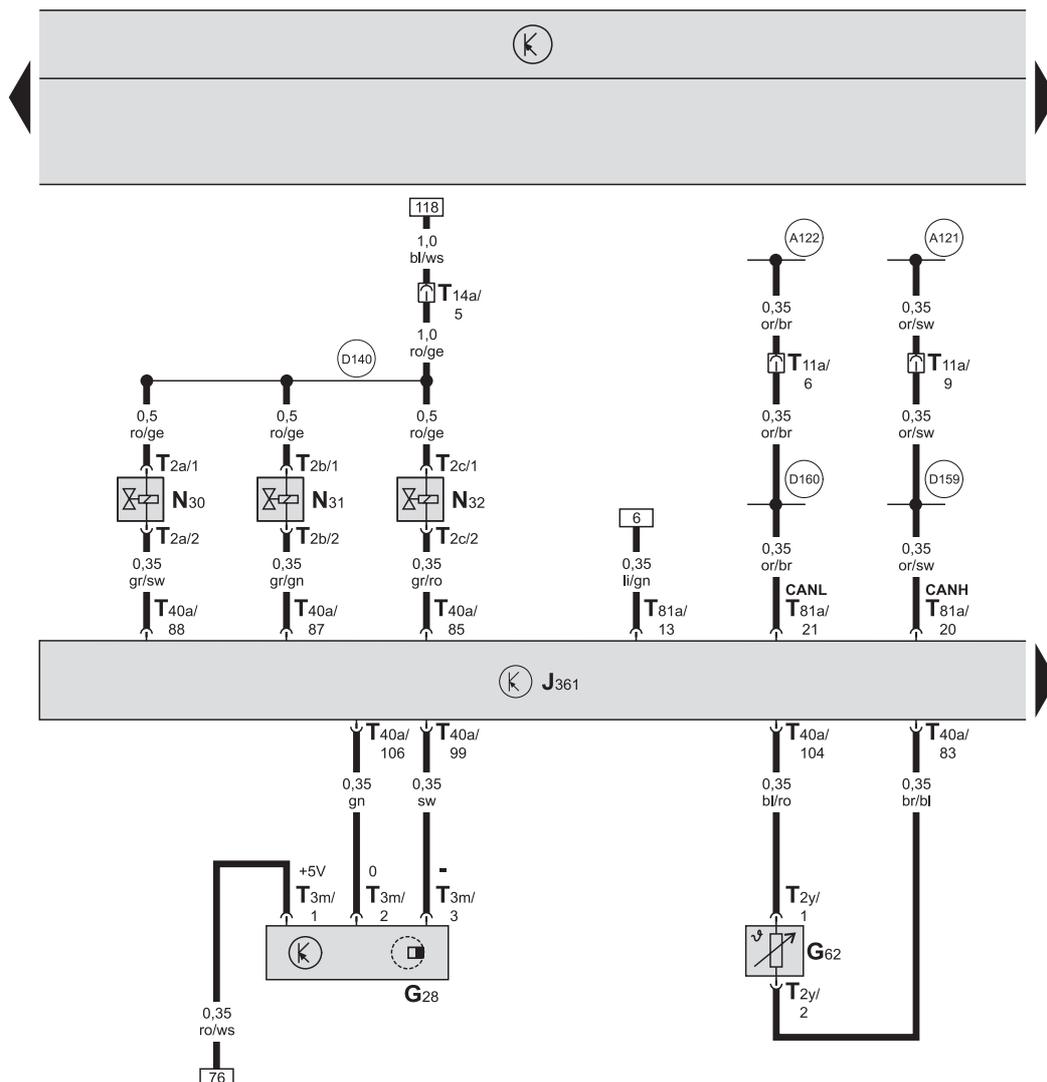


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 108 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- === - neplatí pro vozy s klimatizací nebo bez tažného zařízení

řídící jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



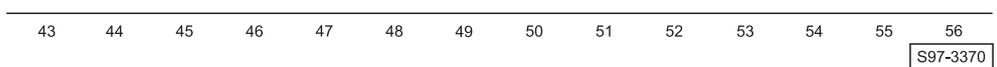
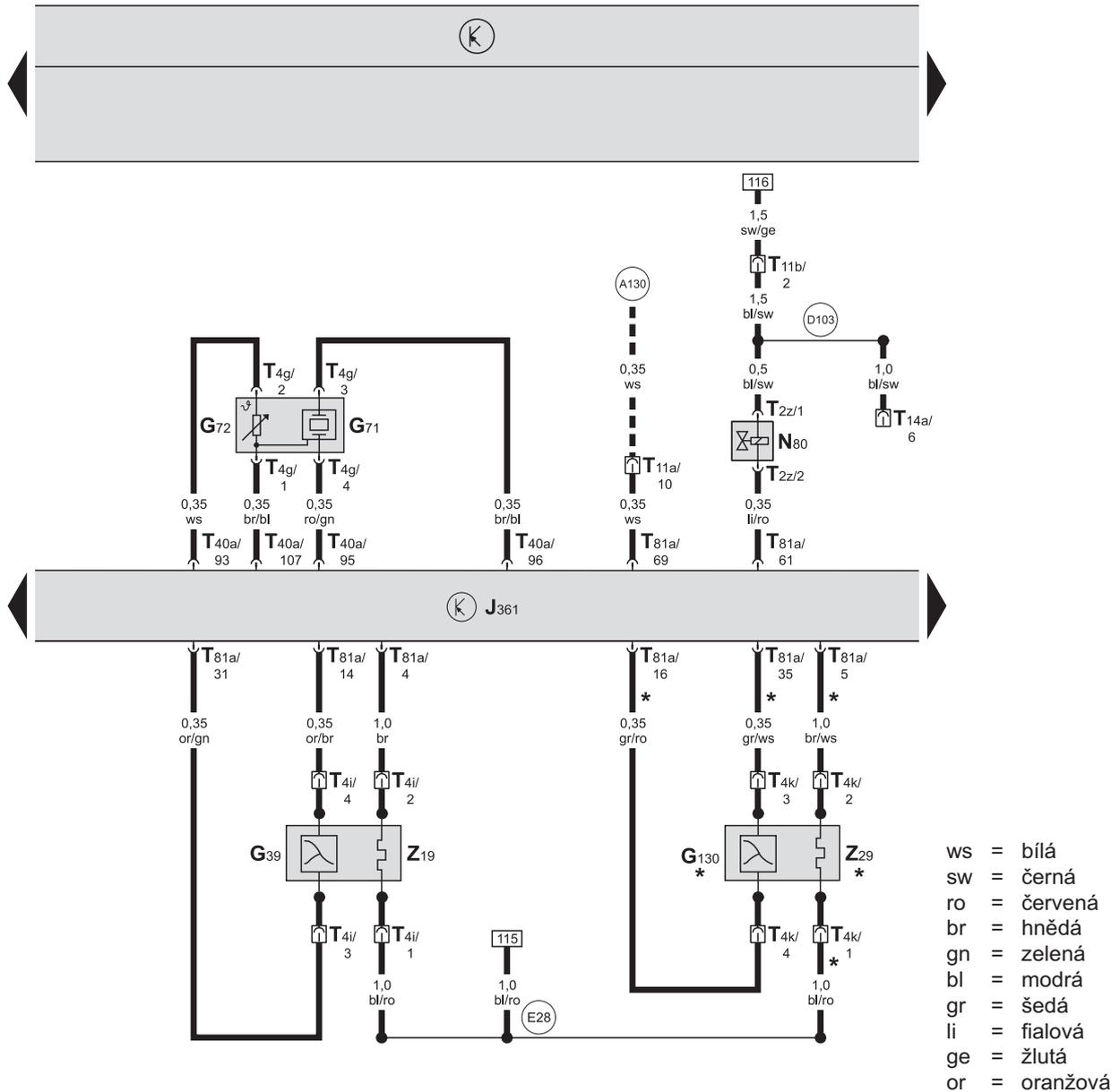
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42  
S97-3369

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- J361 - řídící jednotka Simos
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím

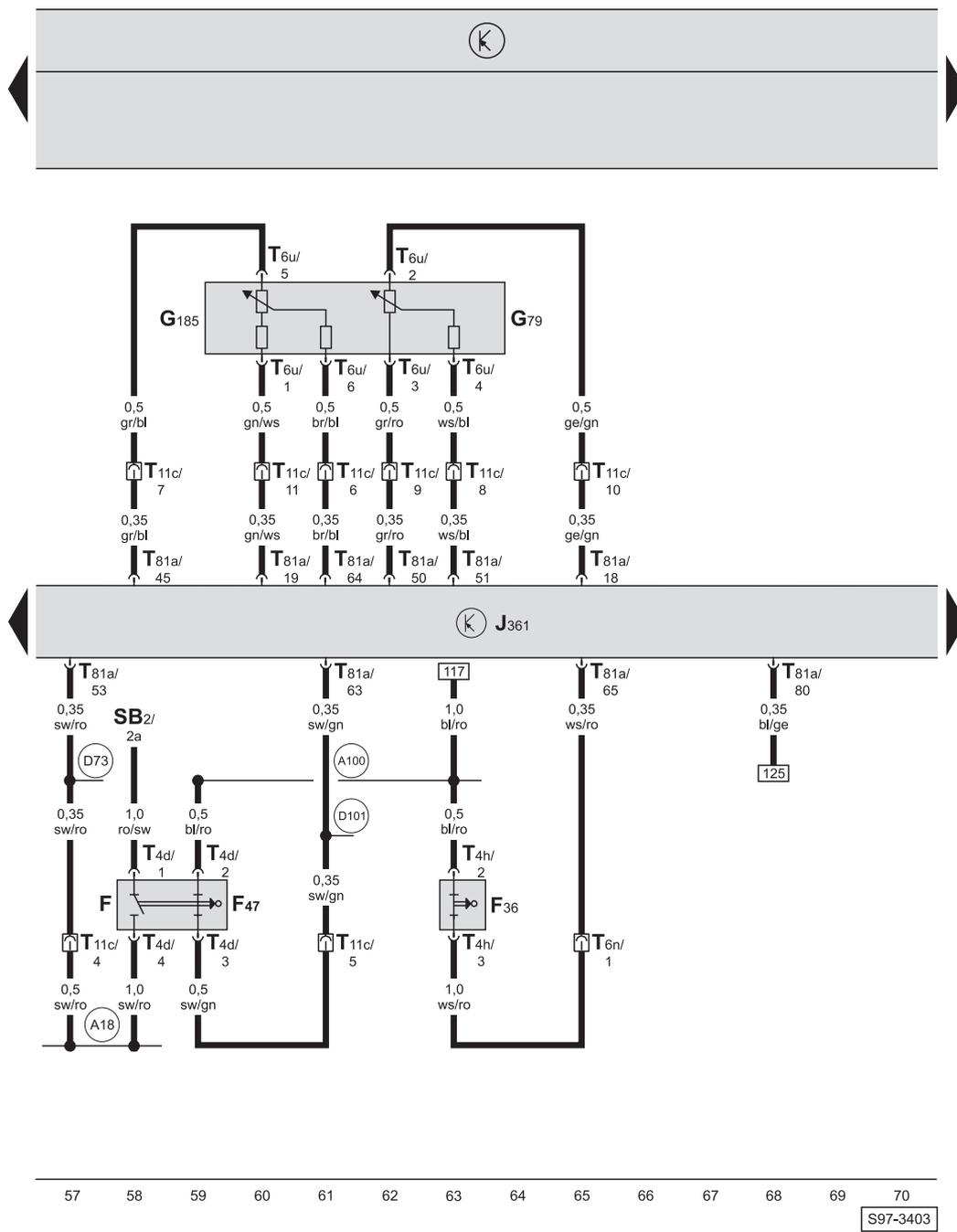


- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J361 - řídící jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

- \* - neplatí pro EU-2 DDK
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akceleraace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



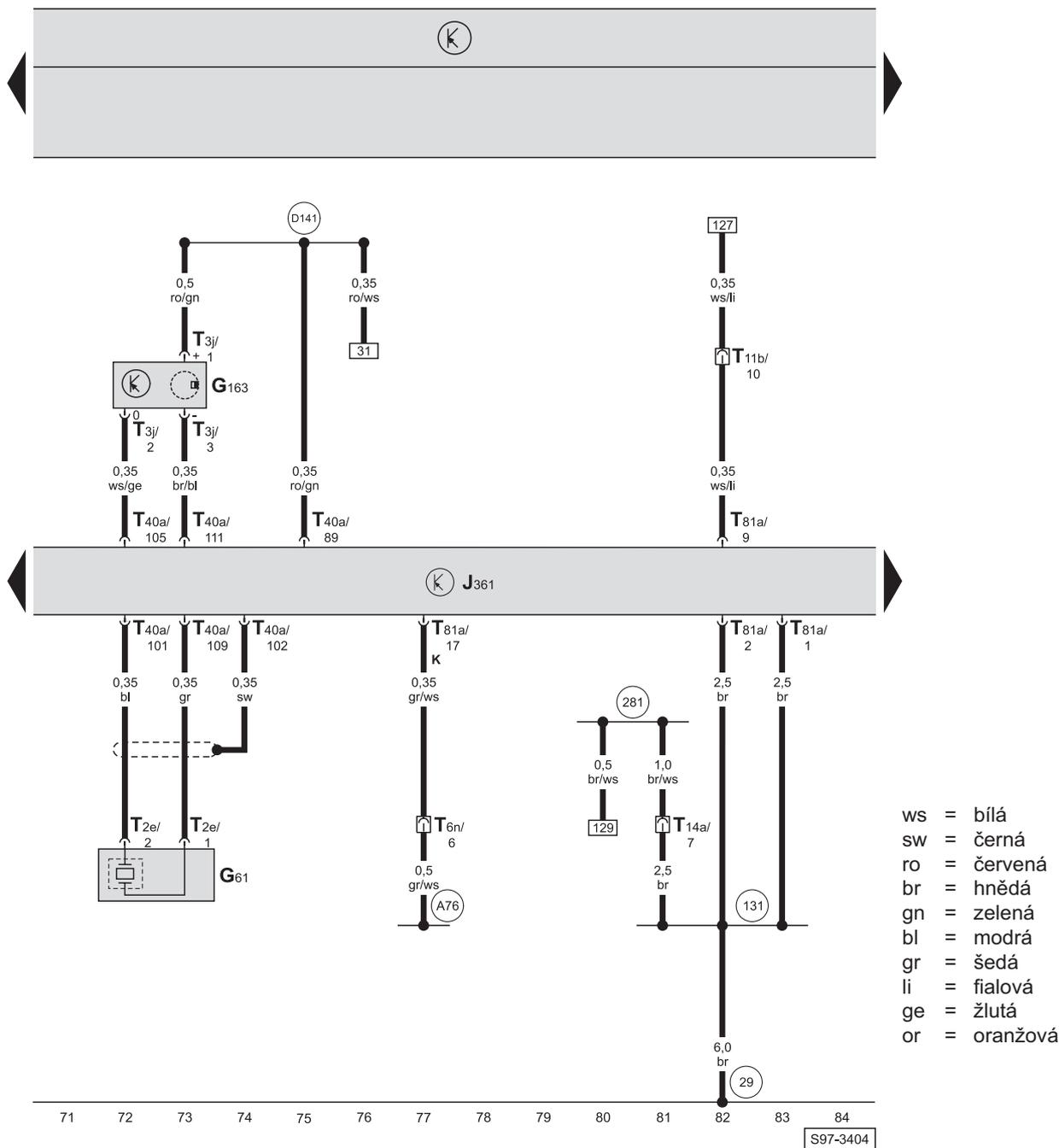
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akceleraace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akceleraace
- J361 - řídící jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akceleraace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-3403

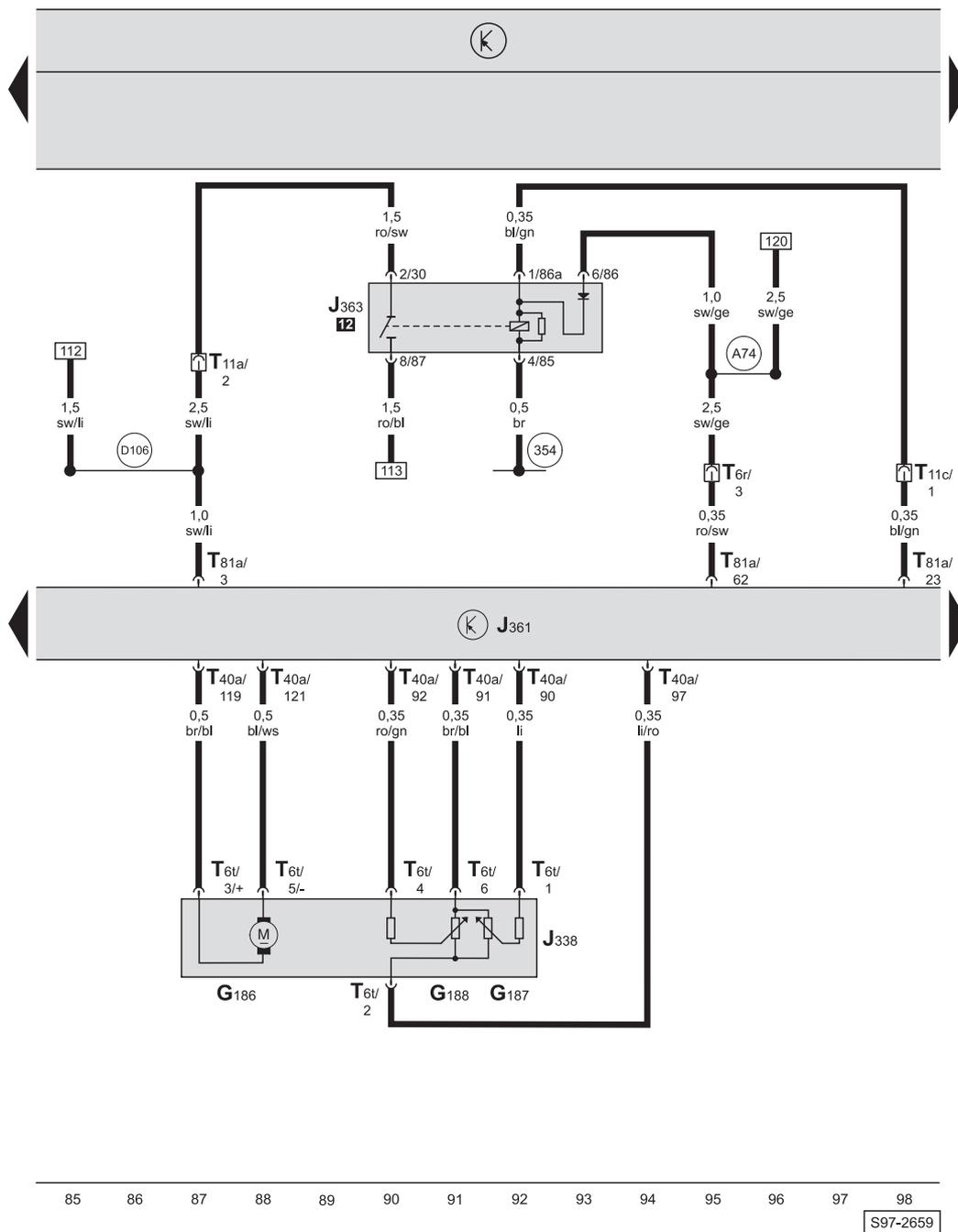
řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele



- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídicí jednotka Simos
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D141 - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkicí klapky, napájecí relé pro Simos

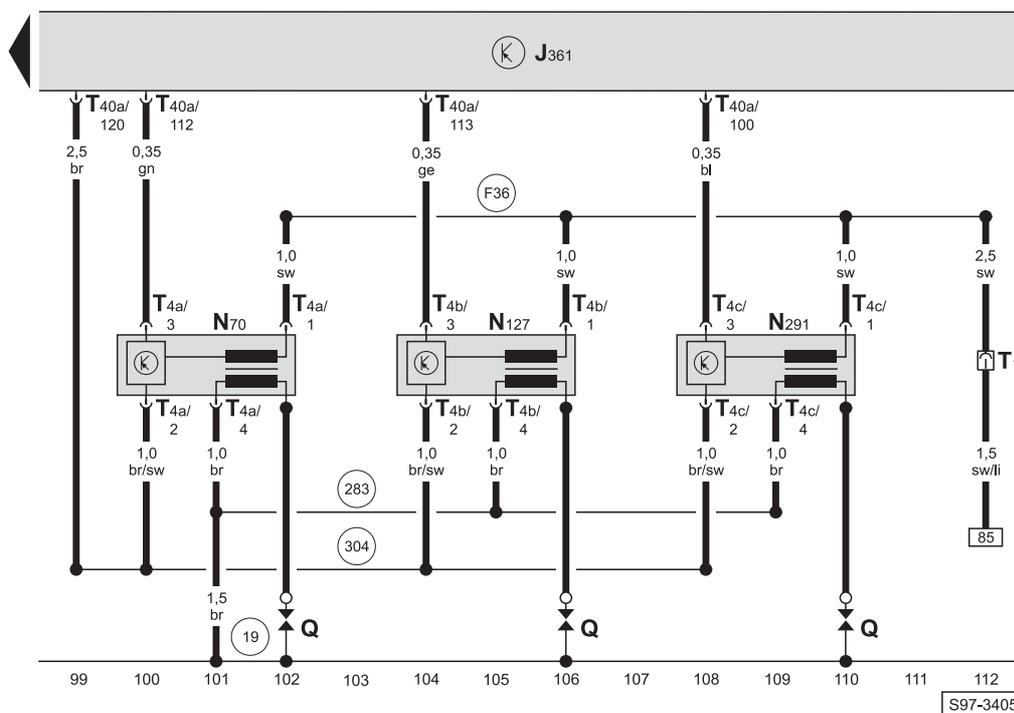
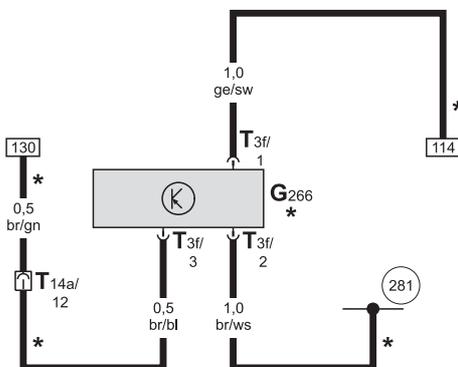
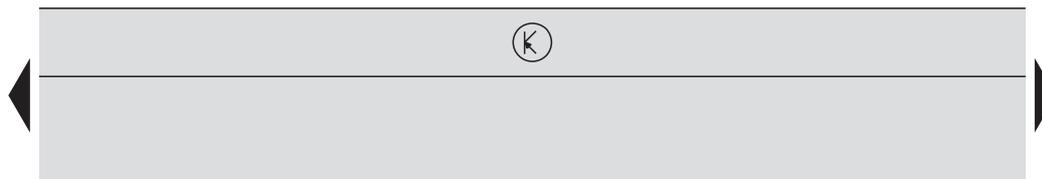


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G186 - pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkicí klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- J363 - napájecí relé pro Simos
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkicí klapky
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 354 - ukostření -2-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A74 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D106 - propojení -4- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

řídící jednotka Simos, snímač stavu/ teploty oleje, zapalování

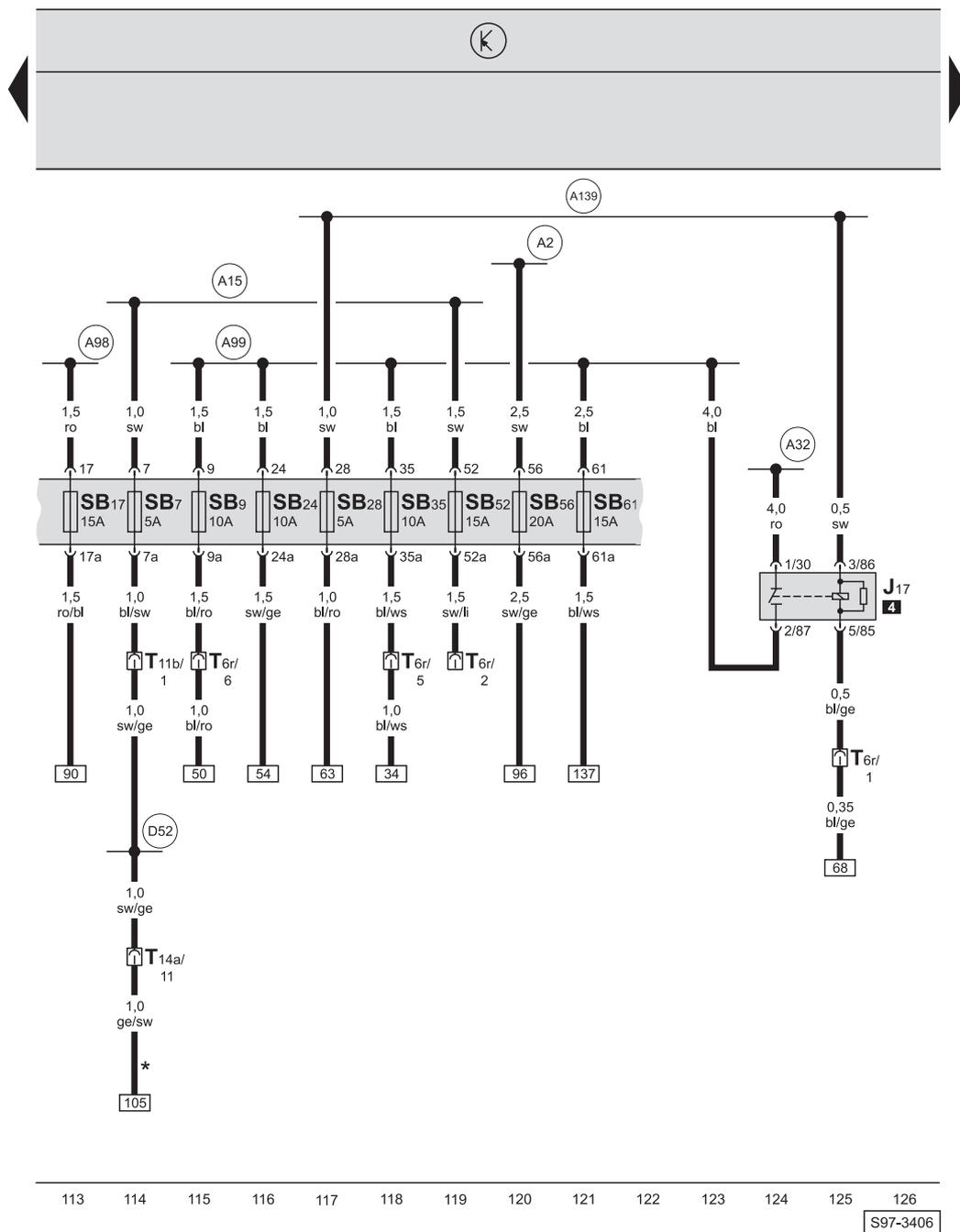


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G266 - snímač stavu/ teploty oleje
- J361 - řídící jednotka Simos
- N70 - zapalovací cívka 1 s koncovým výkonovým stupněm
- N127 - zapalovací cívka 2 s koncovým výkonovým stupněm
- N291 - zapalovací cívka 3 s koncovým výkonovým stupněm
- Q - zapalovací svíčky
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na snímači stavu/ teploty oleje
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 1
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 2
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 3
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru

- 19 - kostřící bod, poblíž zapalovací cívky
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- 283 - ukostření -2-, v propojovacím svazku motoru
- 304 - ukostření (zapalovací cívky), v propojovacím svazku motoru
- F36 - propojení (87a), v propojovacím svazku motoru
- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

relé palivového čerpadla, pojistkový box



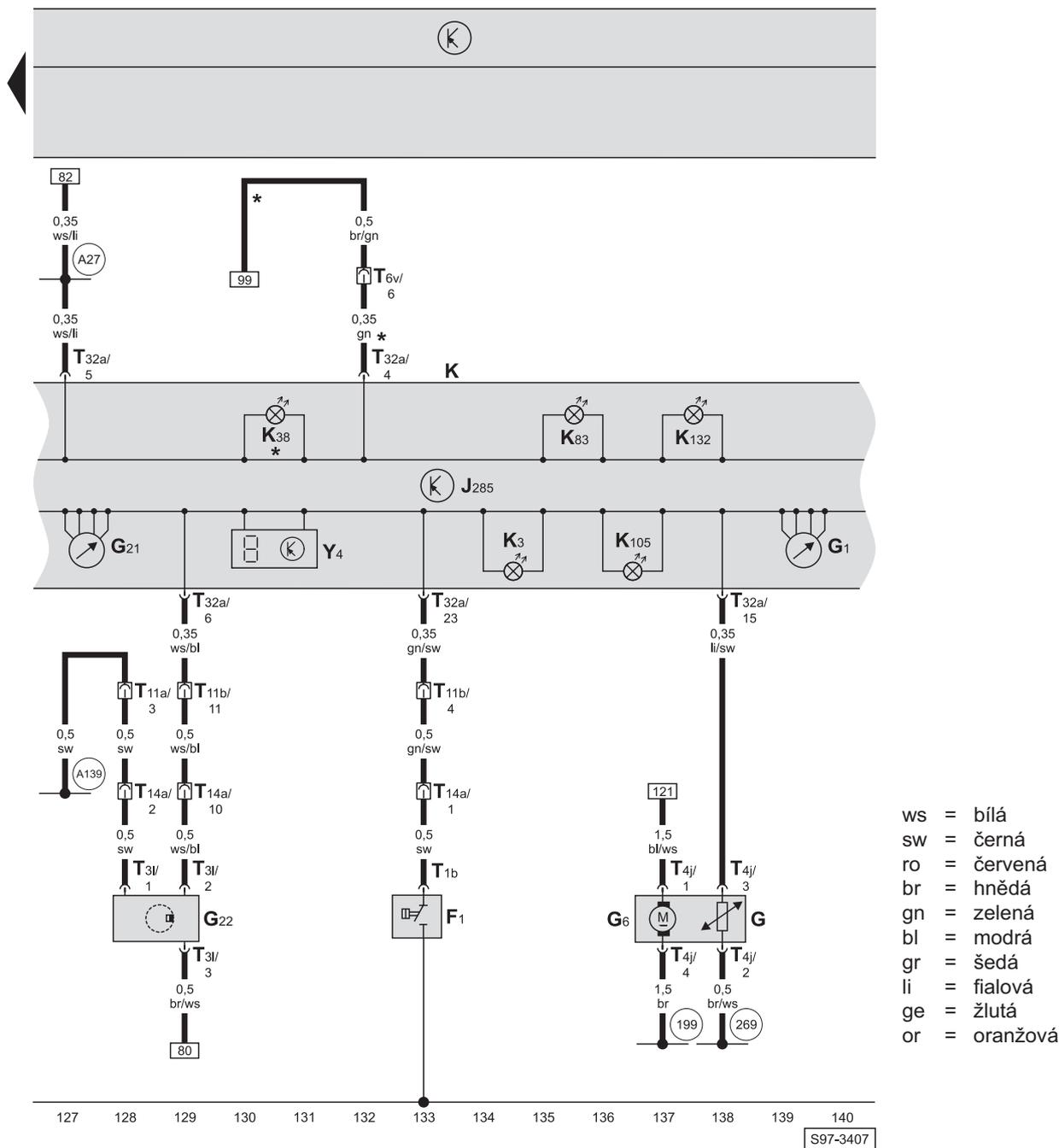
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J17 - relé palivového čerpadla
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K38 - kontrolka stavu oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

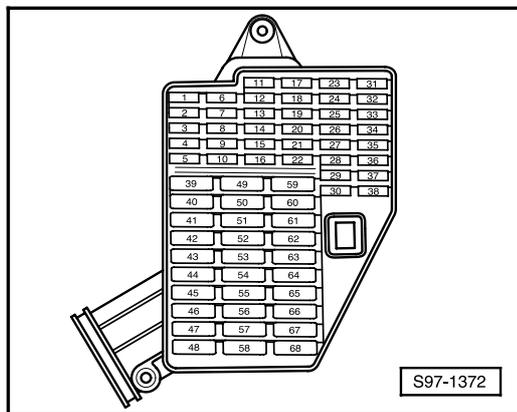
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

\* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

1,4I - Simos 3 PB/44 kW, typ motoru AZE, od srpna 2002

1,4I - Simos 3 PB/50 kW, typ motoru AME, od srpna 2002

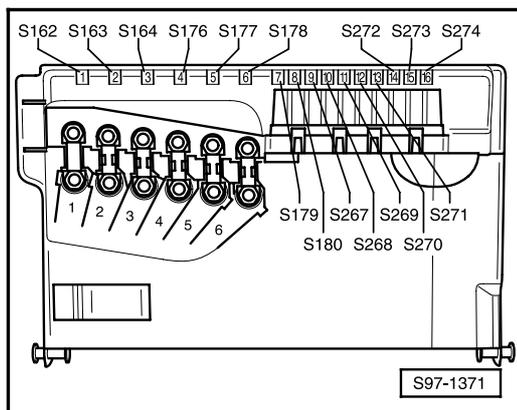
#### Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

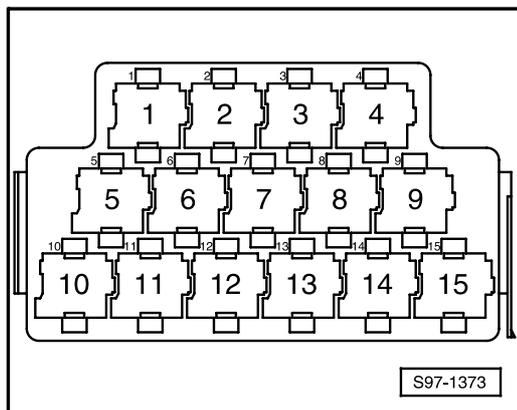
#### Pojistkový box na akumulátoru:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

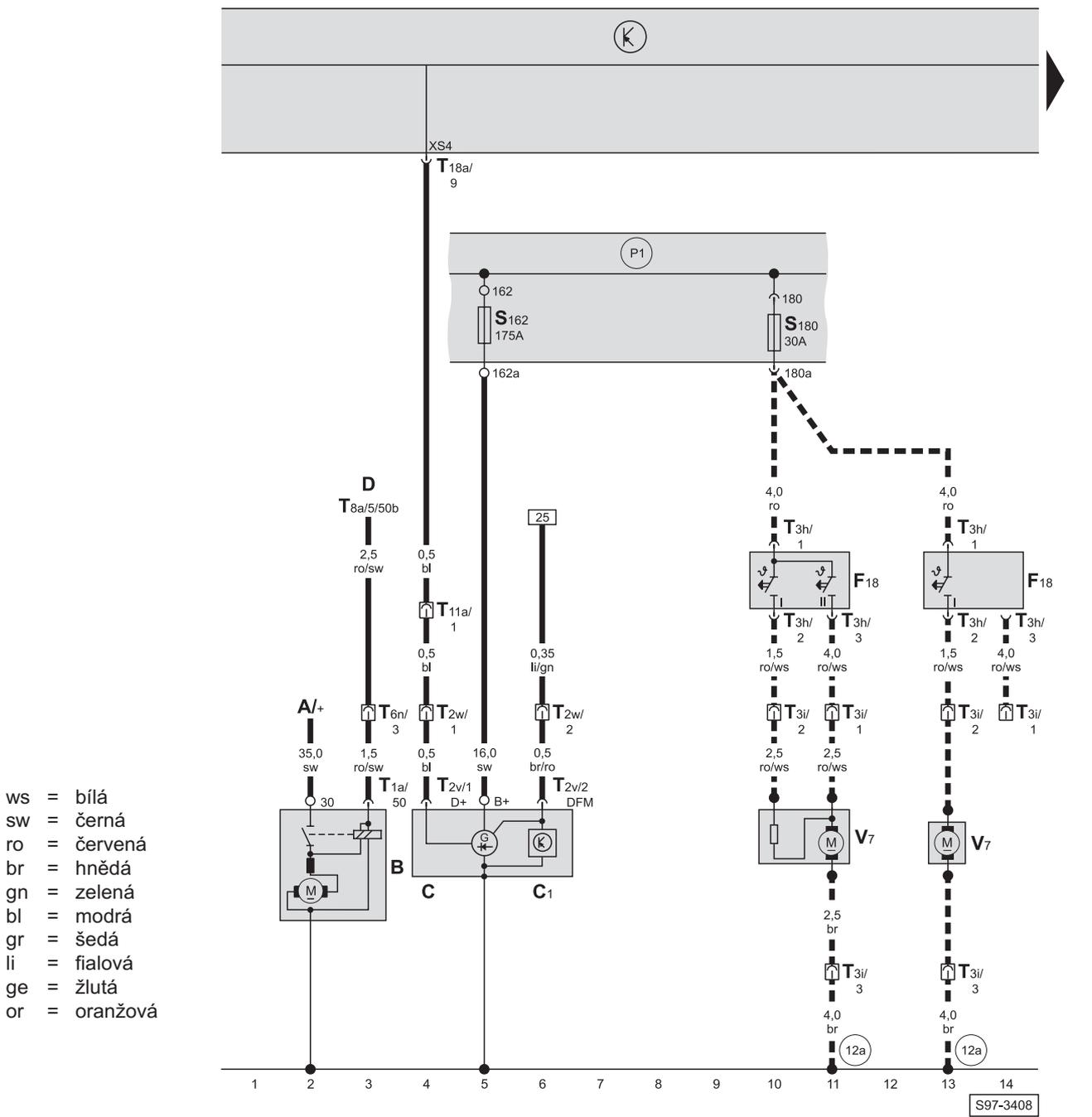
#### Reléový box:



#### Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla

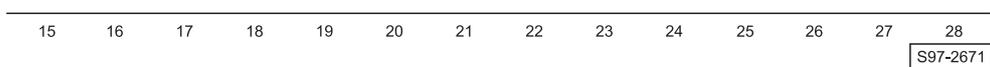
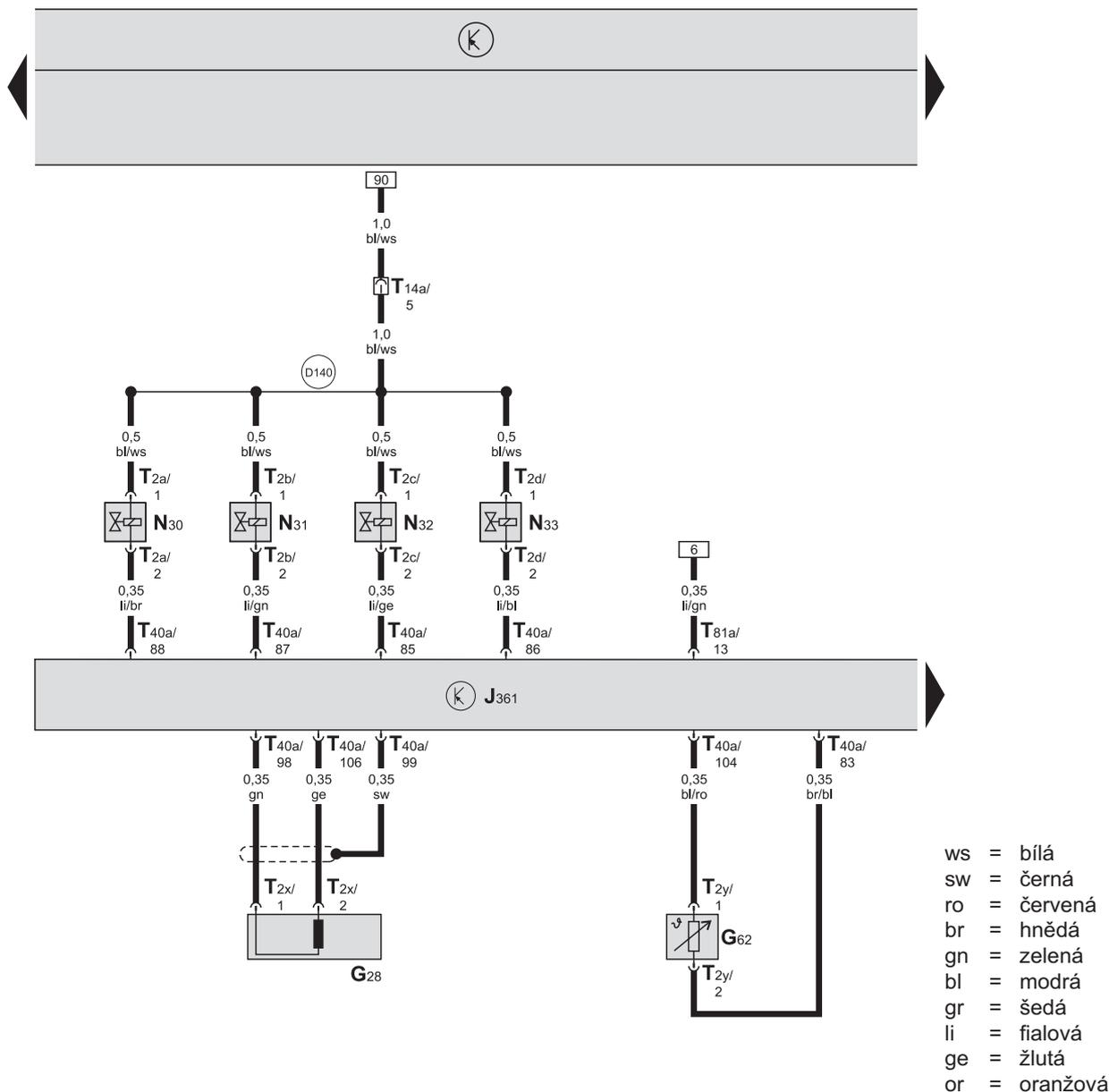
spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

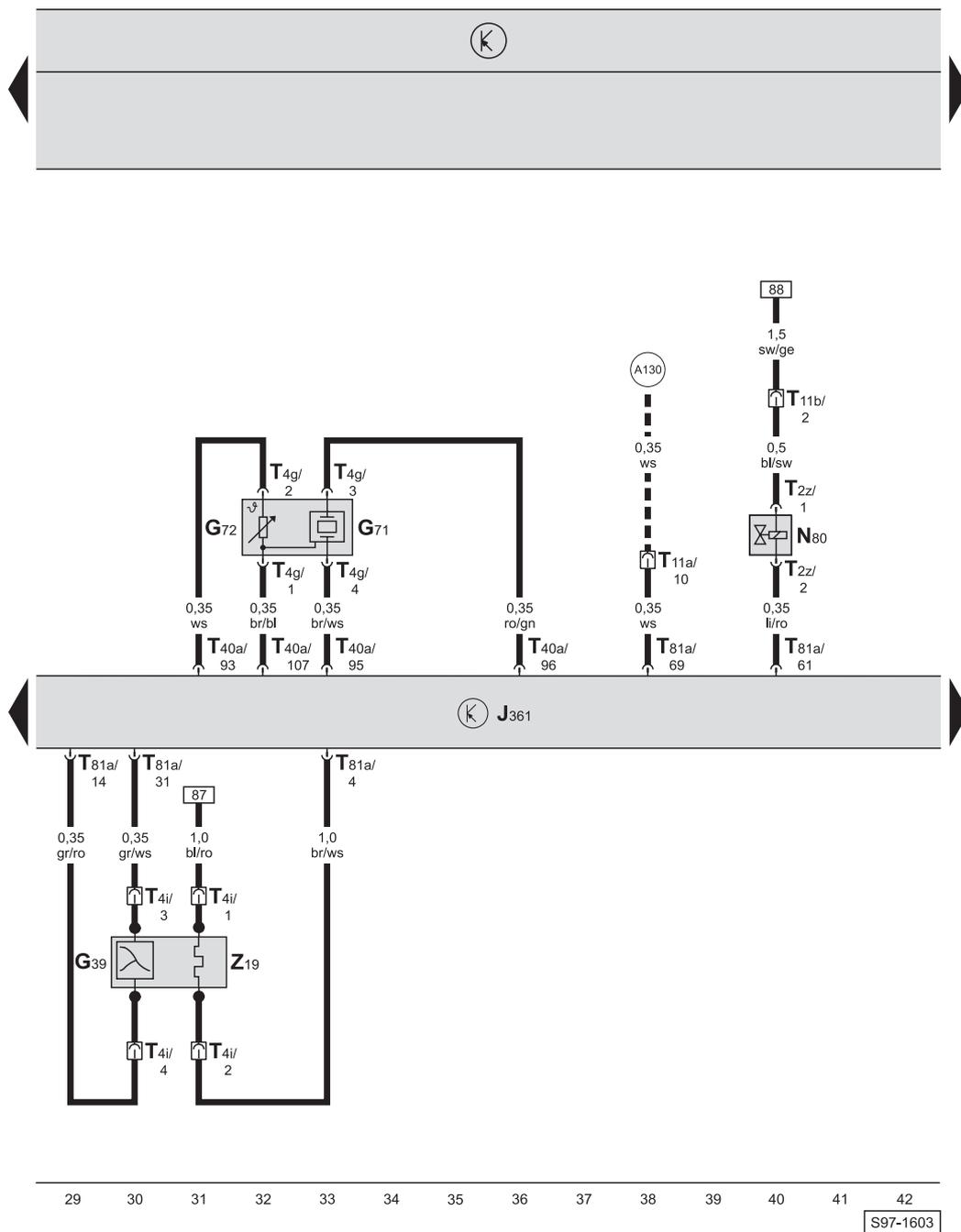
- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

řídící jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



- G28 - snímač otáček motoru
  - G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
  - J361 - řídící jednotka Simos
  - N30 - vstřikovací ventil 1. válce
  - N31 - vstřikovací ventil 2. válce
  - N32 - vstřikovací ventil 3. válce
  - N33 - vstřikovací ventil 4. válce
  - T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
  - T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
  - T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
  - T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
  - T2x - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček motoru
  - T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
  - T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
  - T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádobky s aktivním uhlím

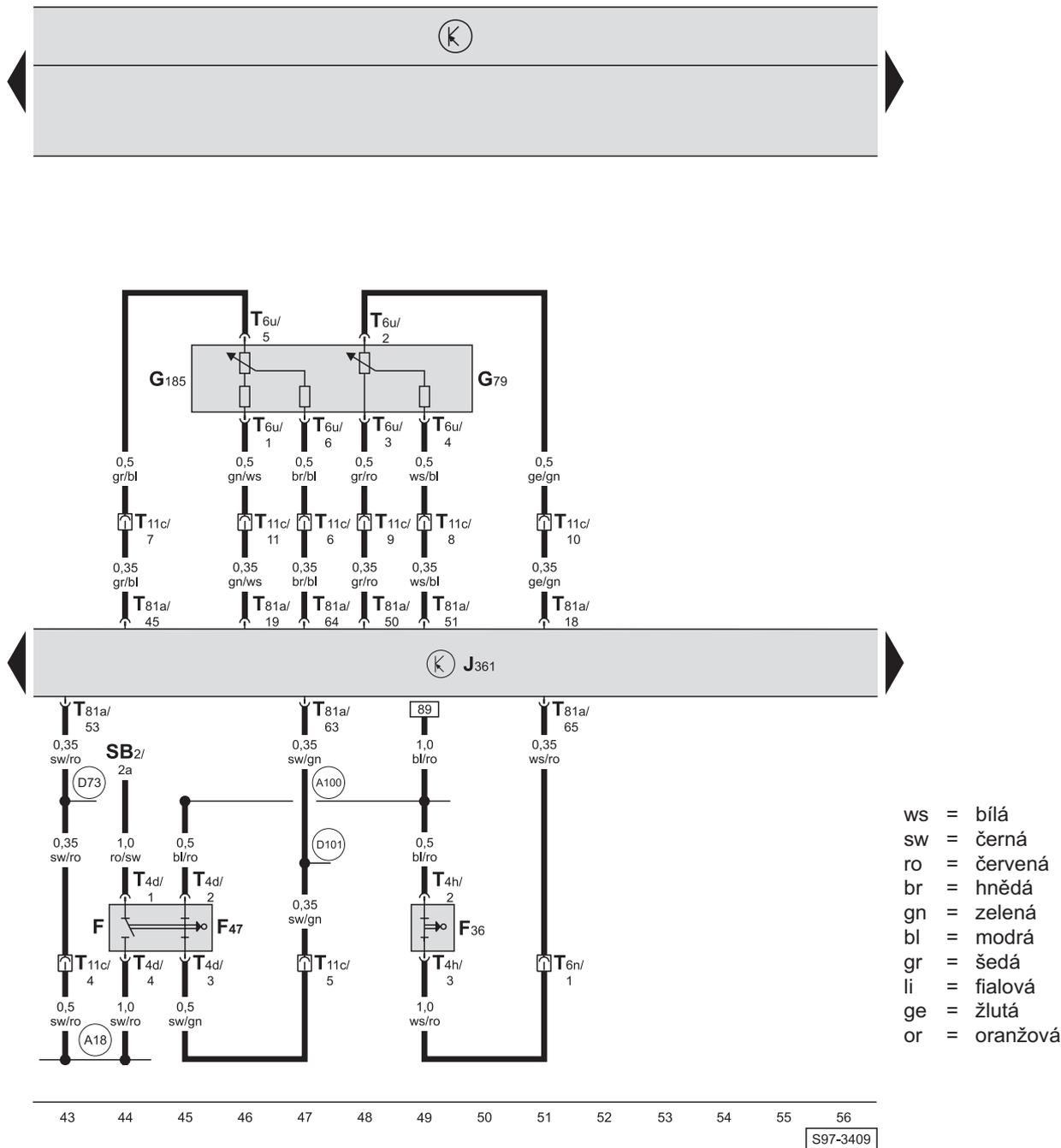


- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- J361 - řídící jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádobky s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádobky s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy

(A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

■■■ - pouze u vozidel s tempomatem

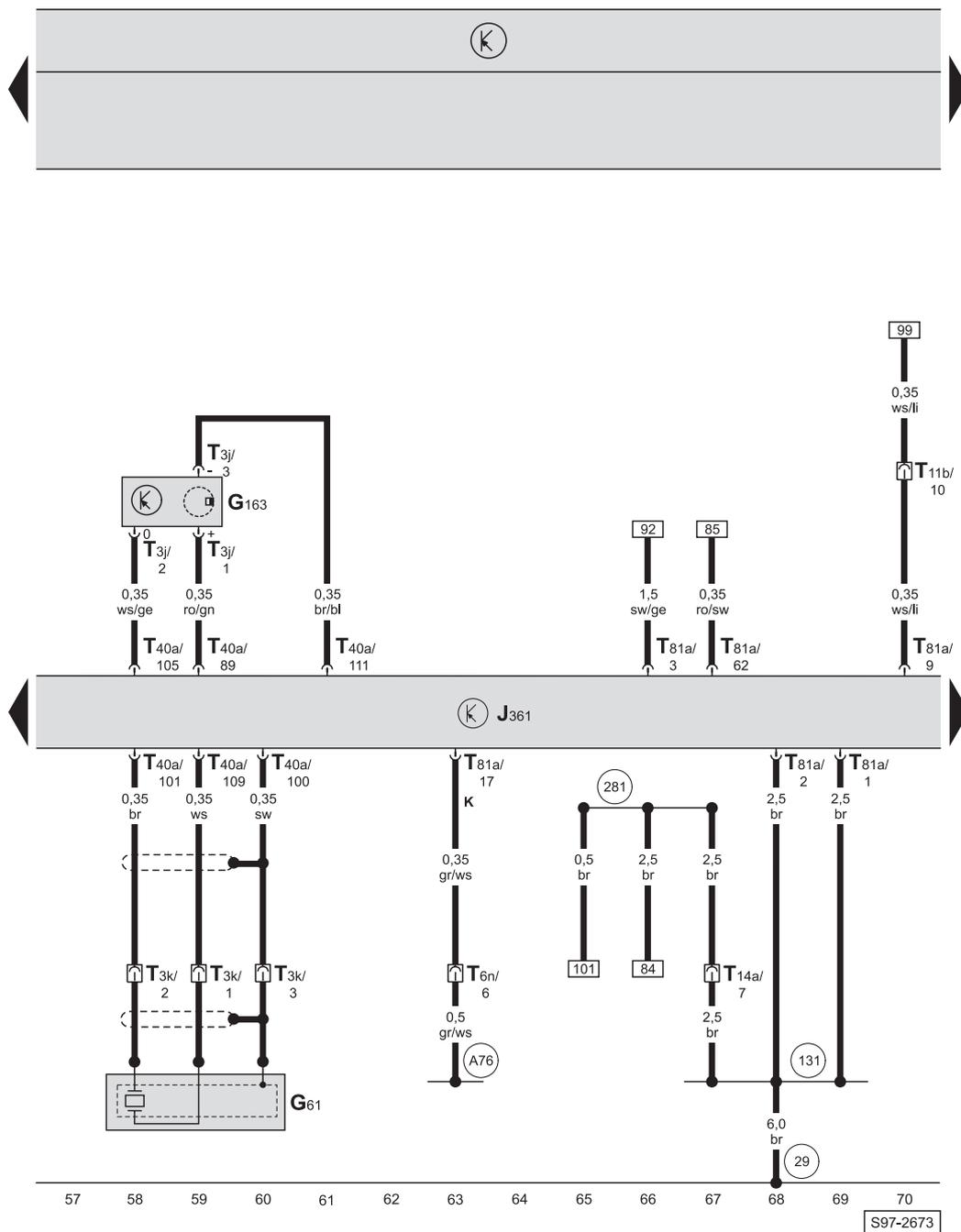
řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J361 - řídicí jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele

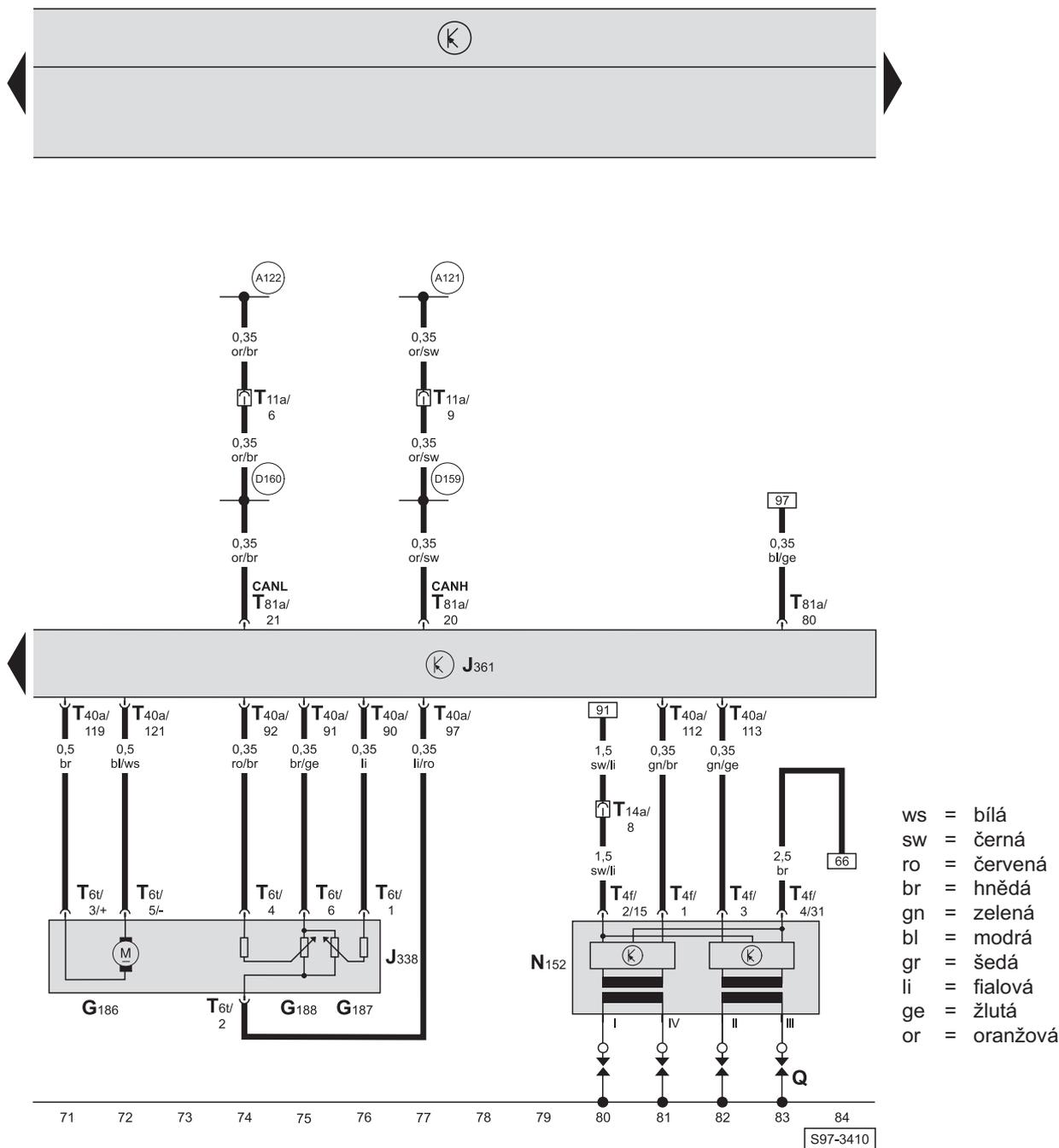


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídící jednotka Simos
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na snímači klepání I
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- 29 - kostřicí bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

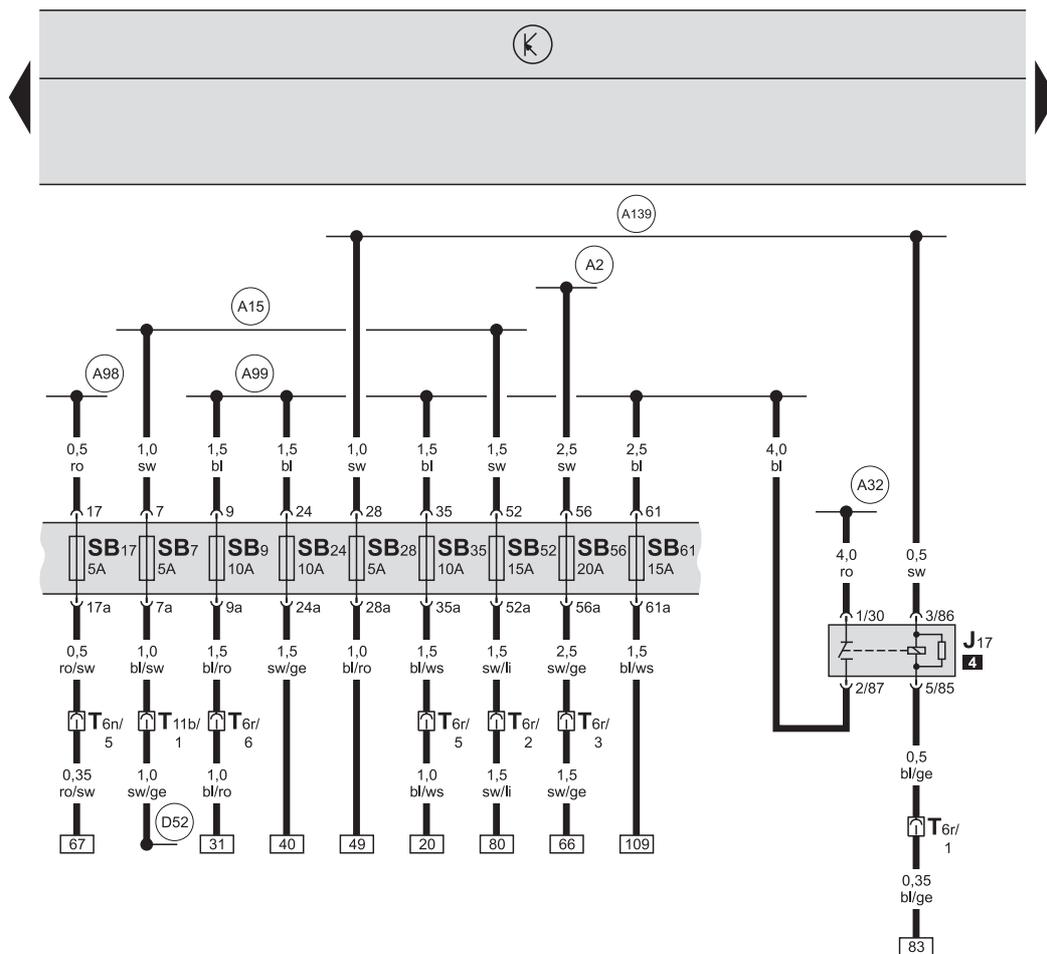
řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkové klapky, zapalování



- G186 - pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkové klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N152 - zapalovací trafo (zapalovací lišta)
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu (zapalovací liště)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkové klapky
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, pojistkový box



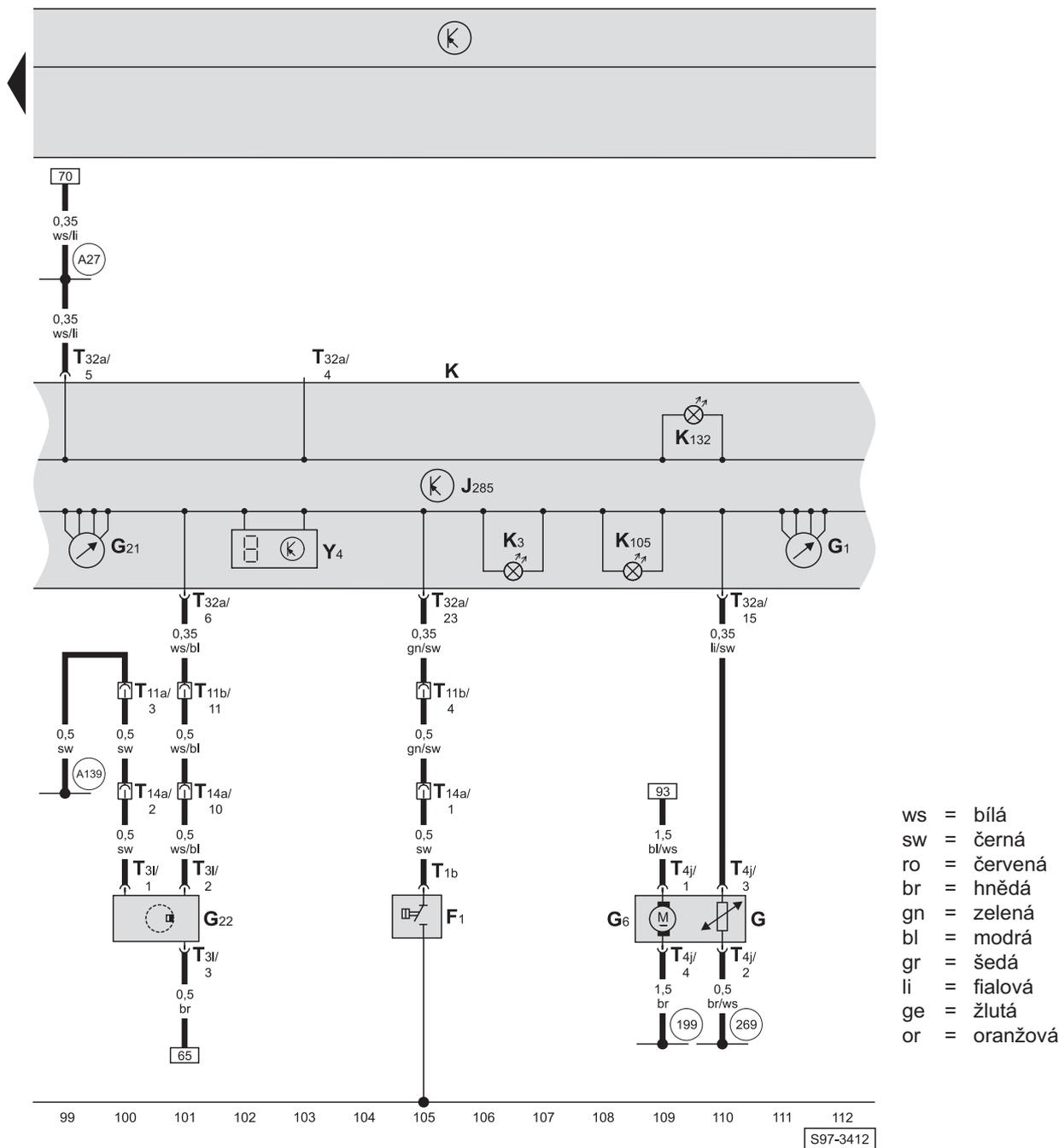
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98  
S97-3411

- J17 - relé palivového čerpadla
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

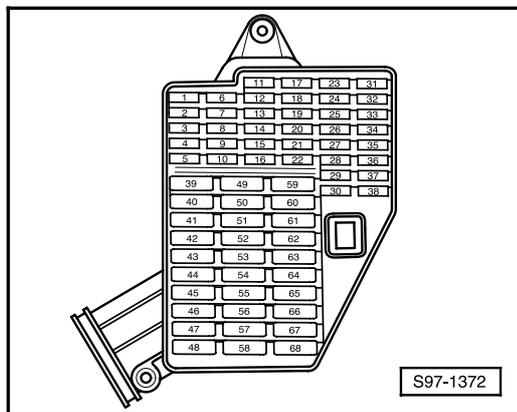
- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

1,4I - Simos 3 PA/44 kW, typ motoru AZF, od srpna 2002

1,4I - Simos 3 PA/50 kW, typ motoru AQW, od srpna 2002

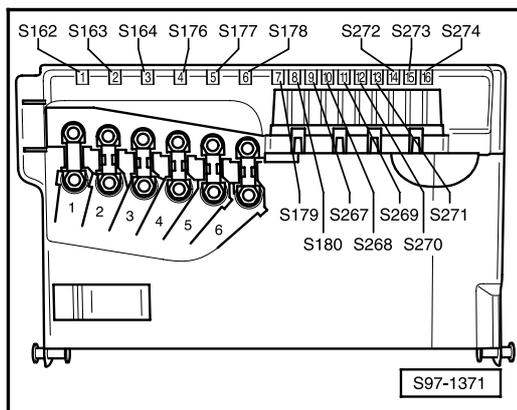
#### Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

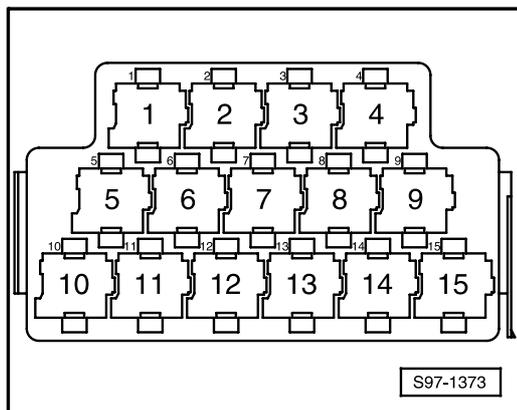
#### Pojistkový box na akumulátoru:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

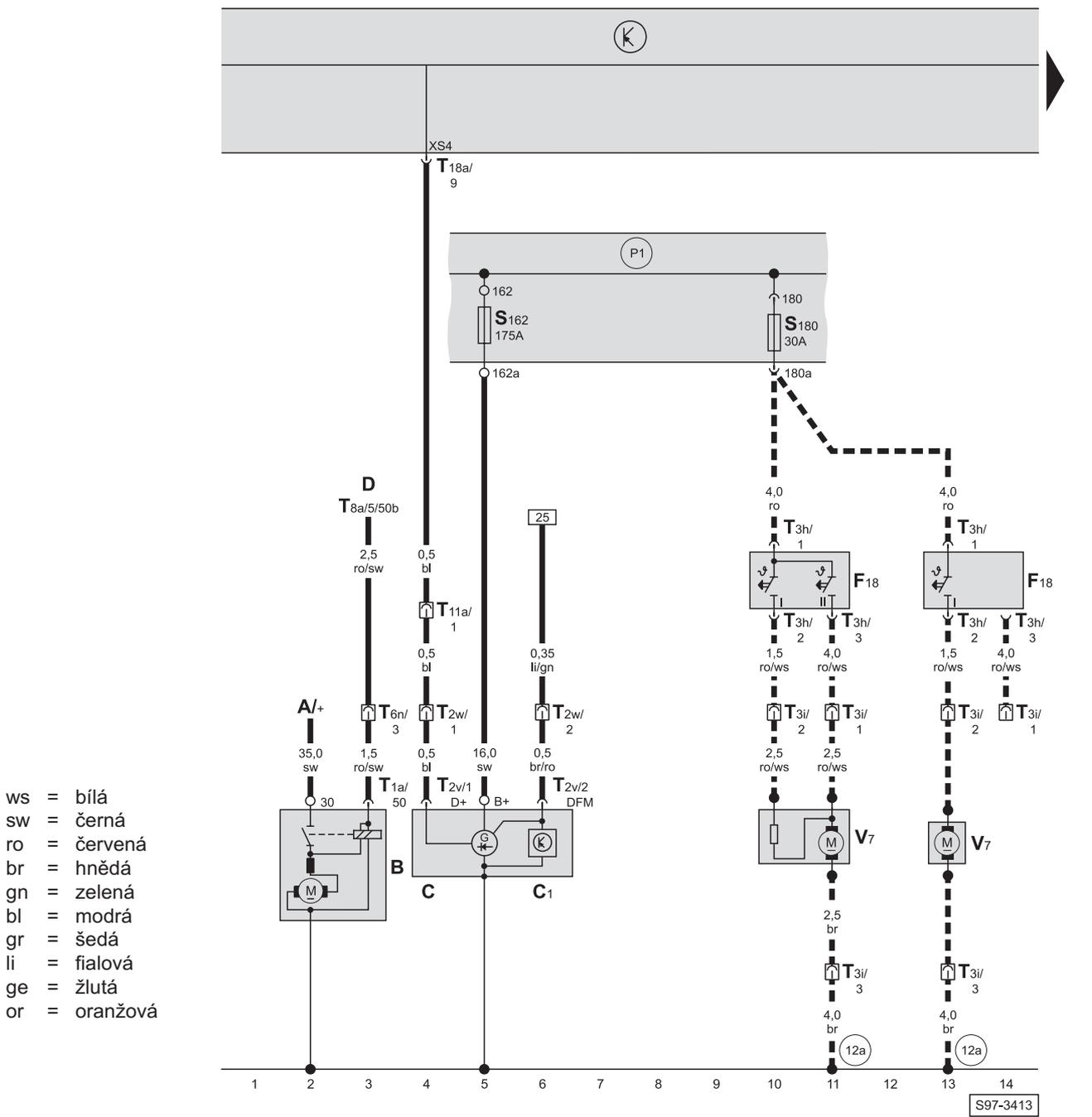
#### Reléový box:



#### Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla

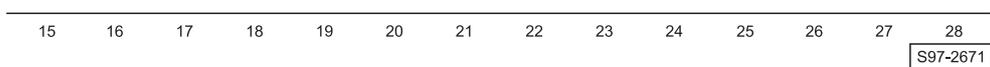
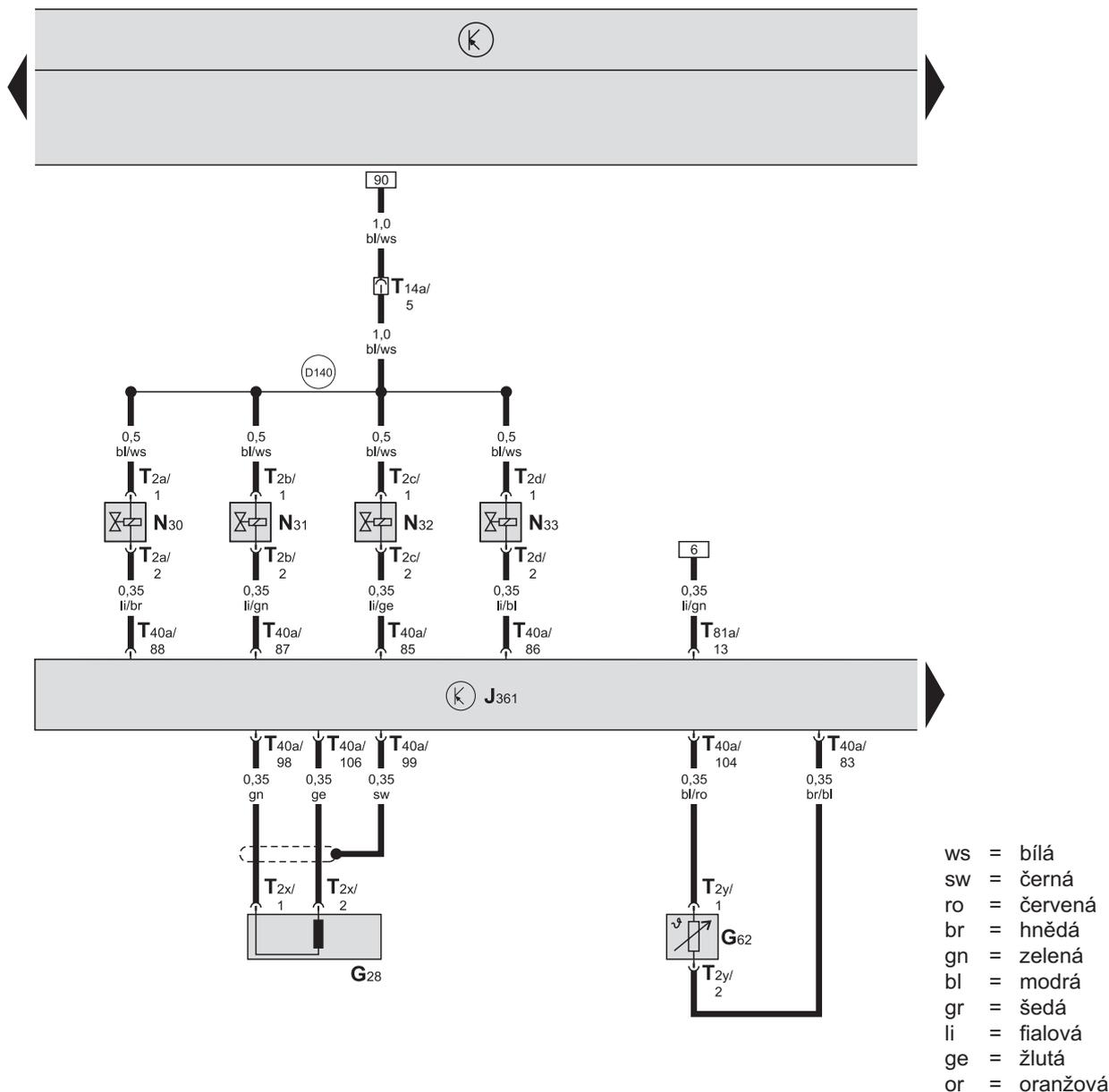
spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

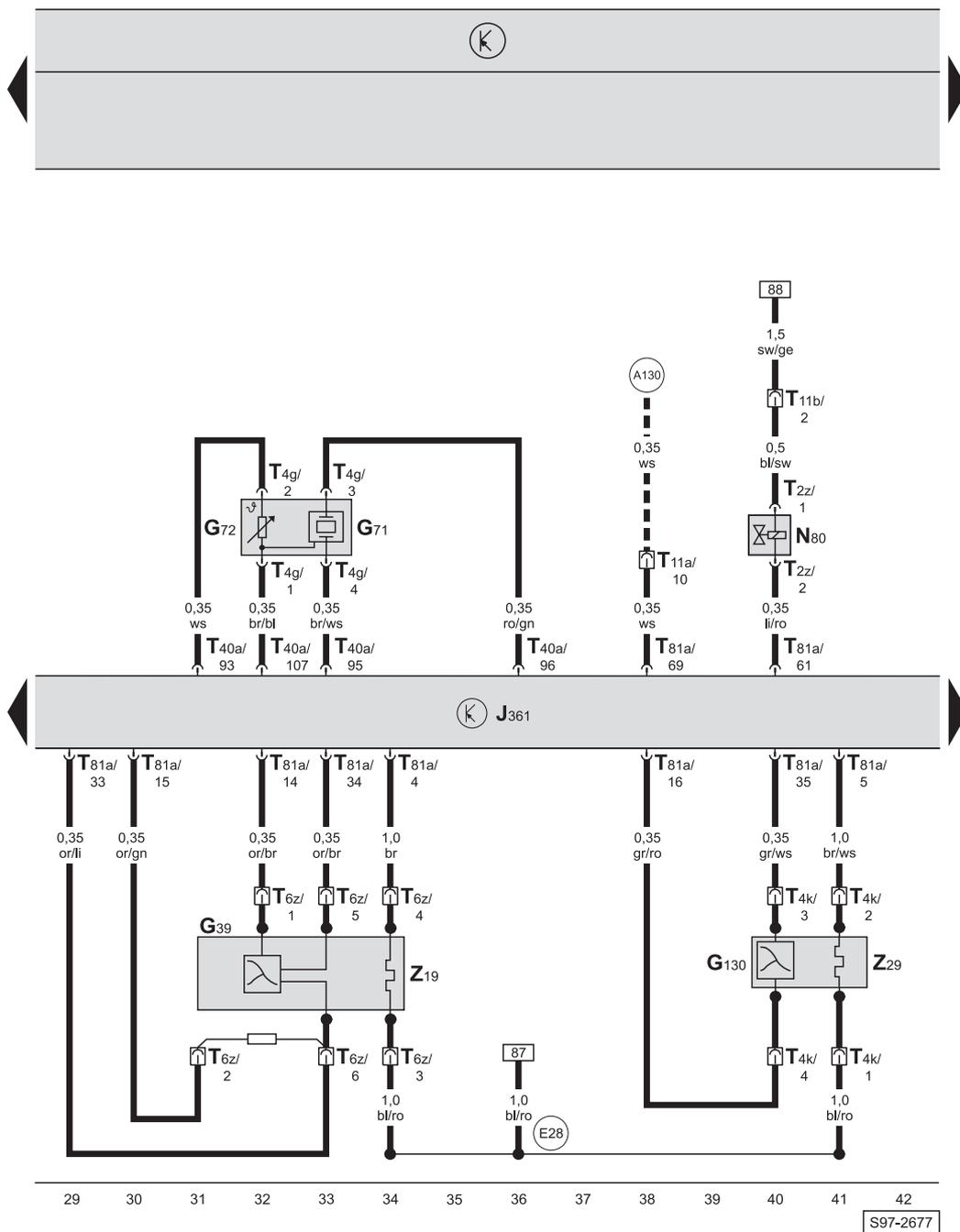
- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

řídící jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



- G28 - snímač otáček motoru
  - G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
  - J361 - řídící jednotka Simos
  - N30 - vstřikovací ventil 1. válce
  - N31 - vstřikovací ventil 2. válce
  - N32 - vstřikovací ventil 3. válce
  - N33 - vstřikovací ventil 4. válce
  - T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
  - T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
  - T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
  - T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
  - T2x - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček motoru
  - T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
  - T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
  - T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím

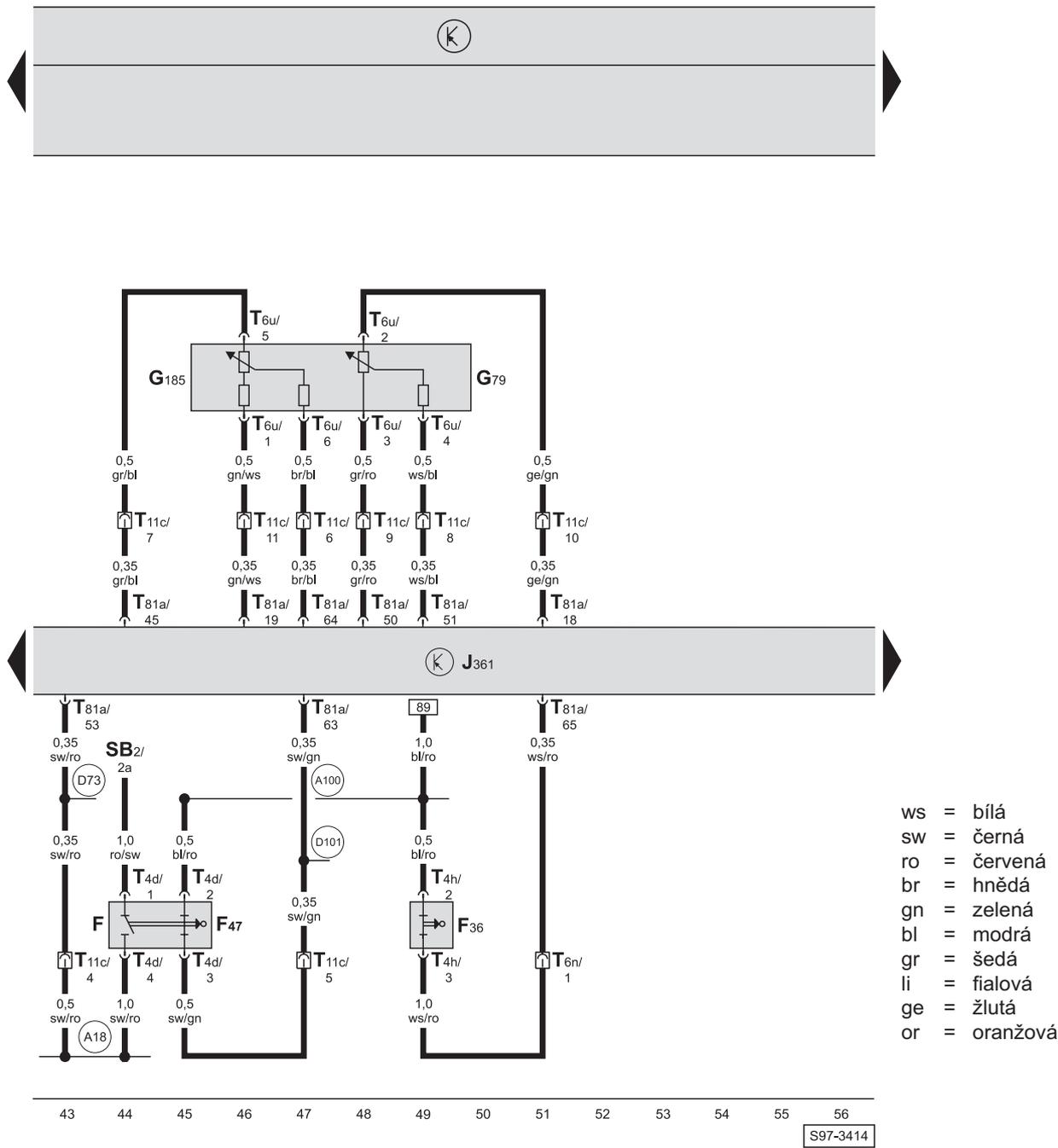


- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- A130 - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- E28 - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

■ ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

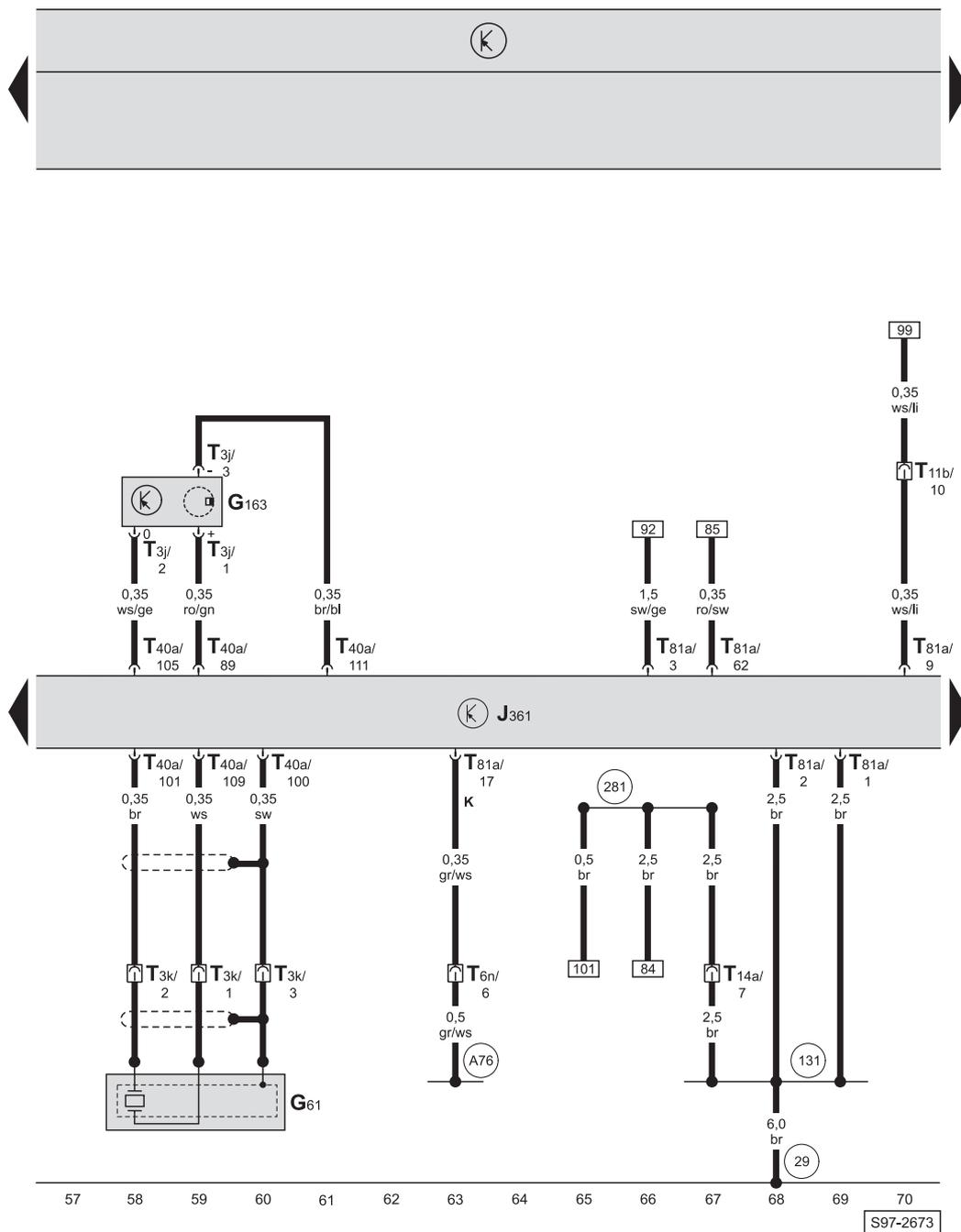
řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J361 - řídící jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele

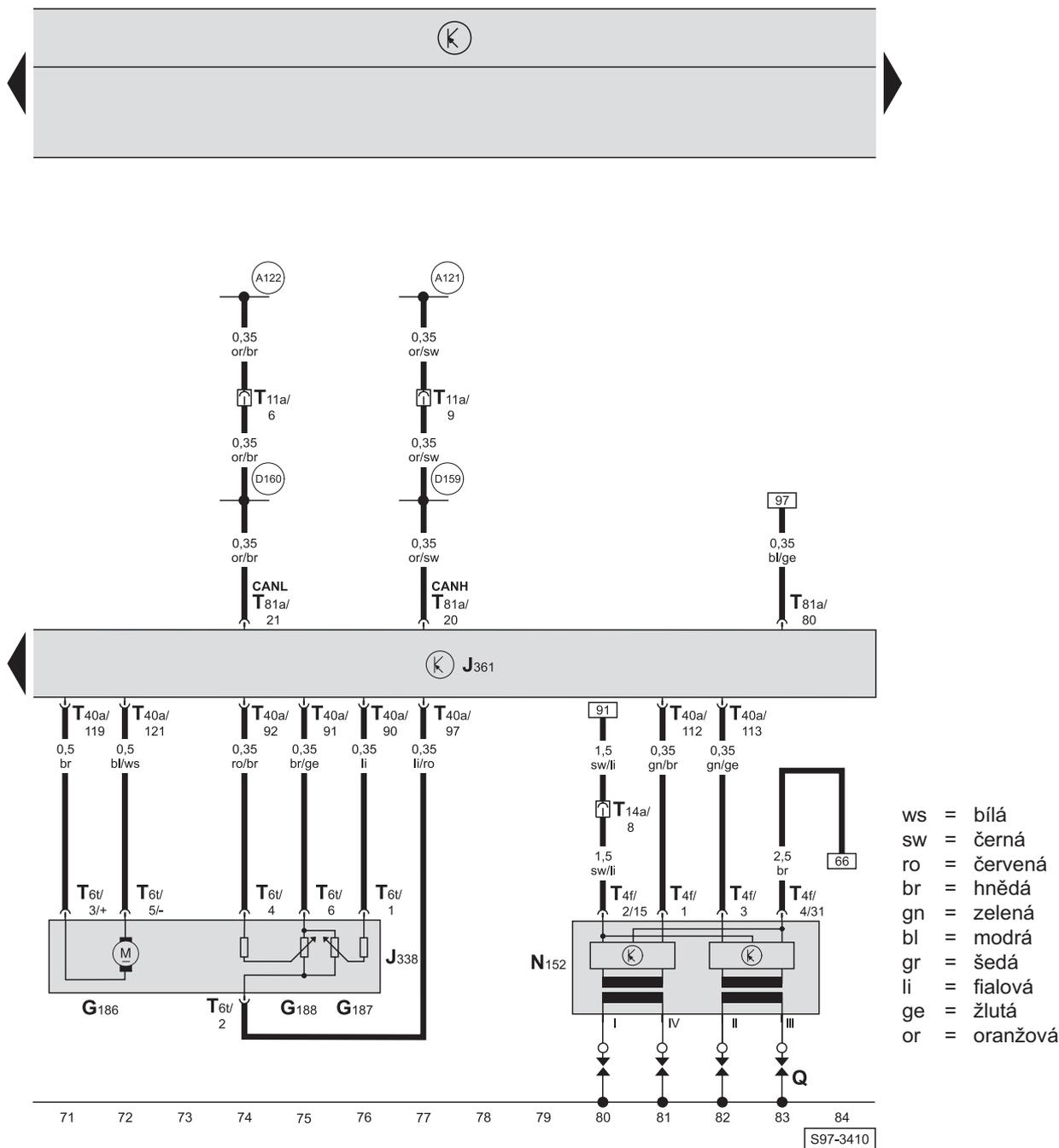


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídící jednotka Simos
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na snímači klepání I
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

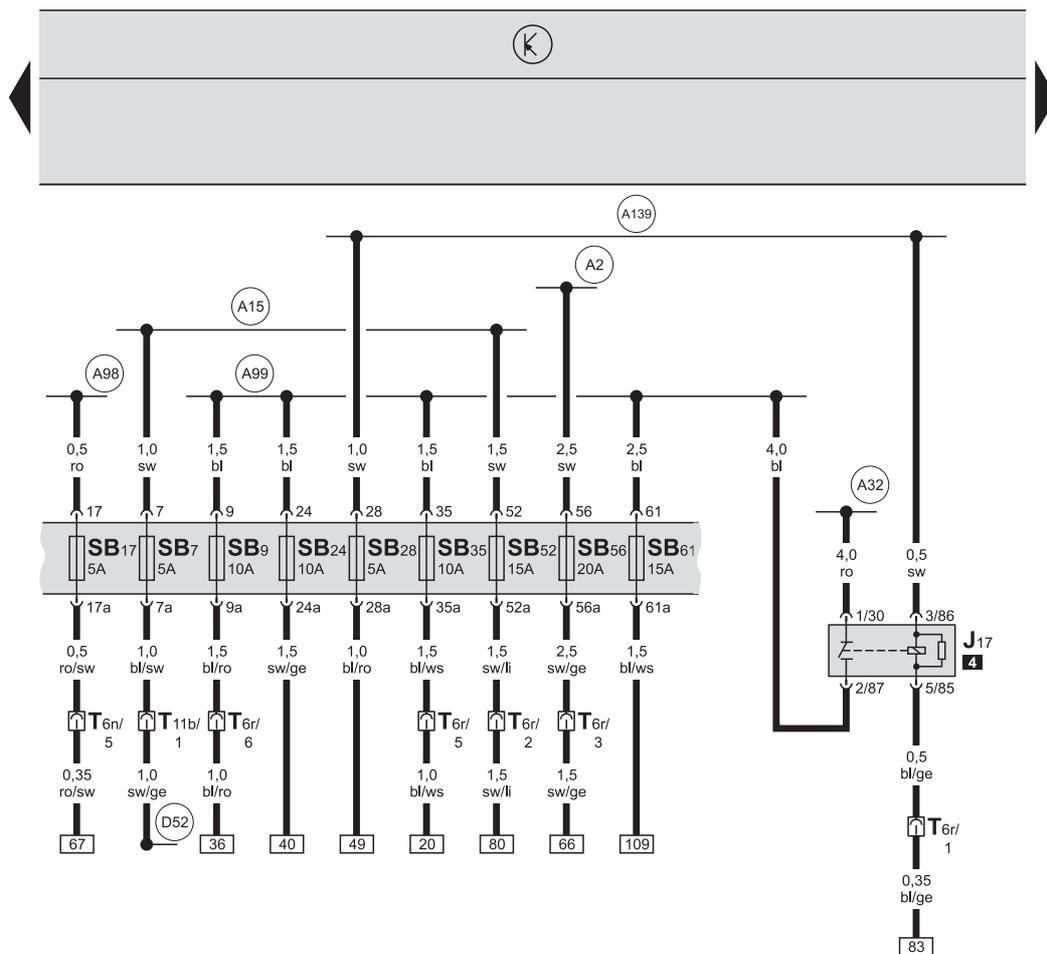
řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkové klapky, zapalování



- G186 - pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkové klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N152 - zapalovací trafo (zapalovací lišta)
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu (zapalovací liště)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkové klapky
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, pojistkový box



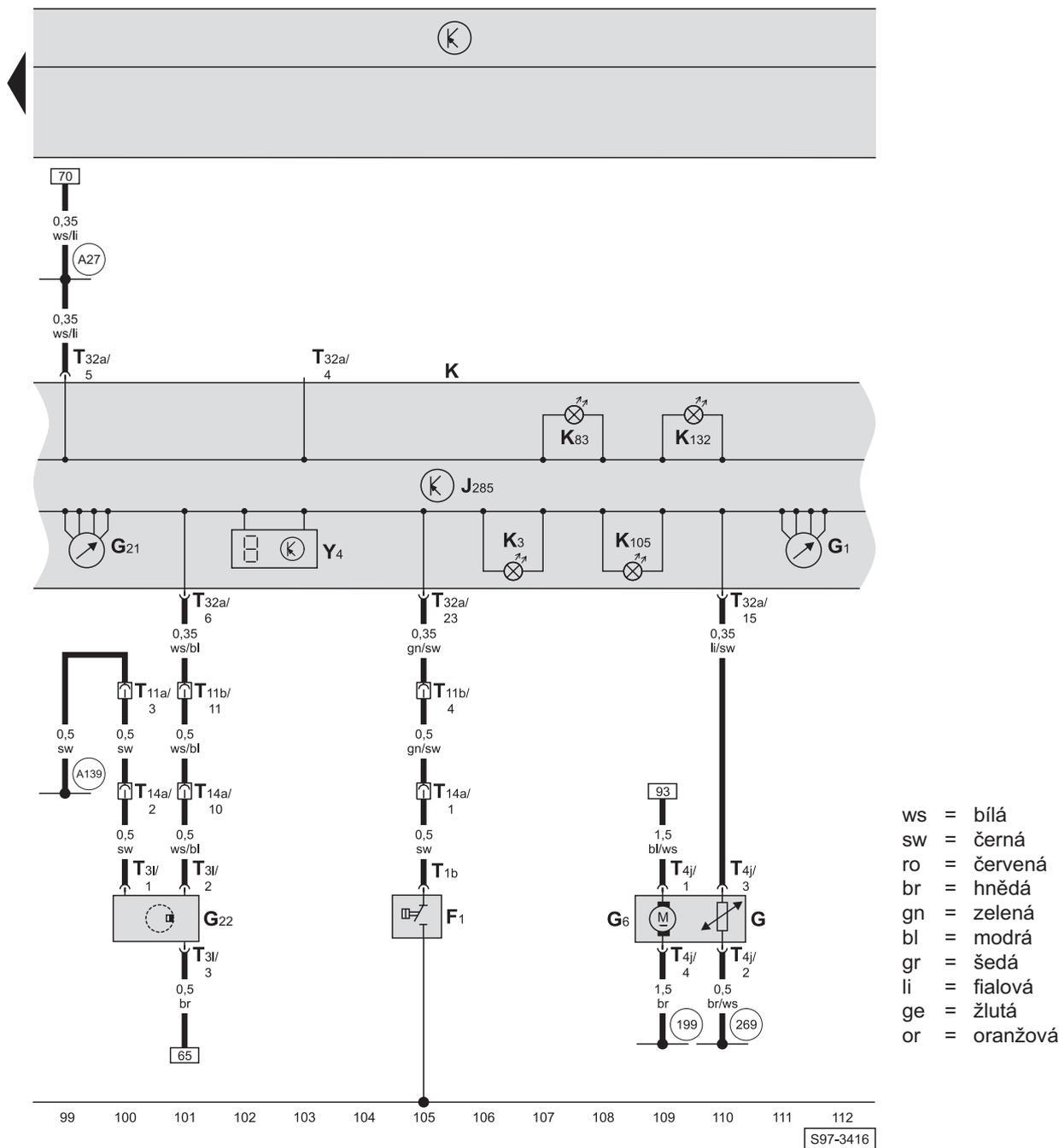
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98  
S97-3415

- J17 - relé palivového čerpadla
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

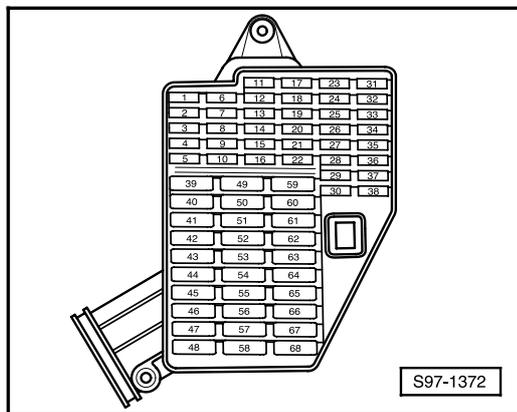
- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

1,4I - 4MV/55 kW, typ motoru BBY, od srpna 2002

1,4I - 4MV/74 kW, typ motoru BBZ, od srpna 2002

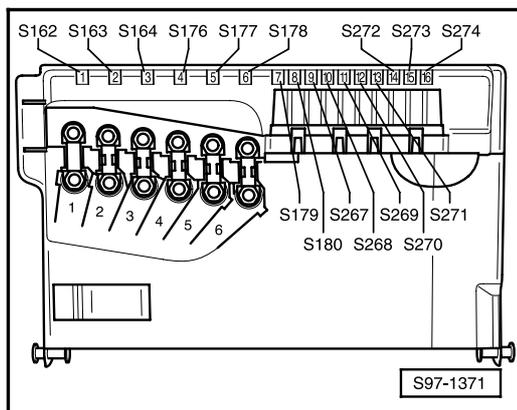
#### Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

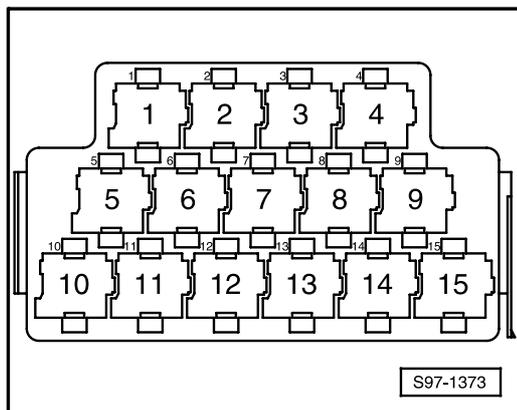
#### Pojistkový box na akumulátoru:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

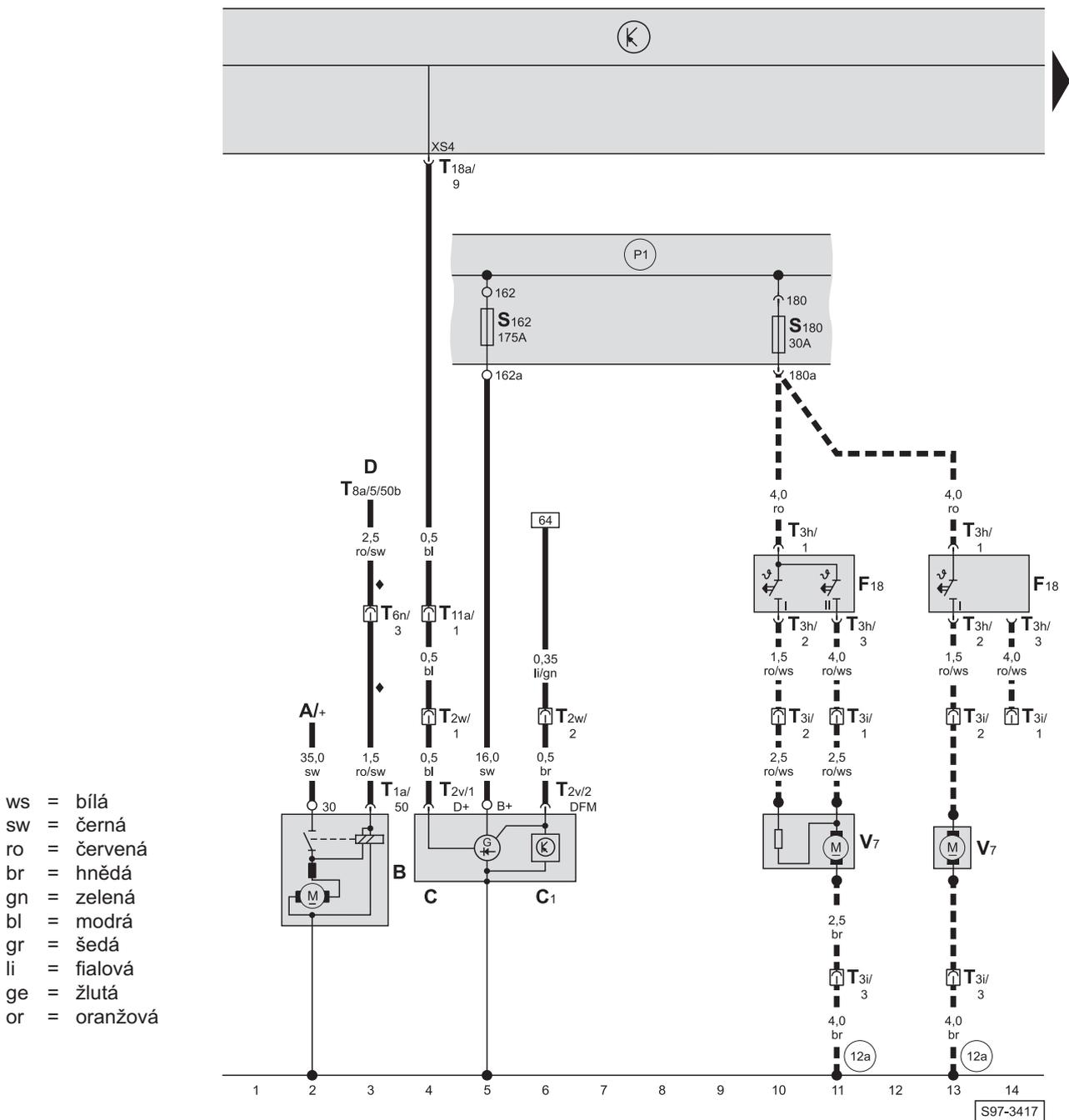
#### Reléový box:



#### Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla
- 9** - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



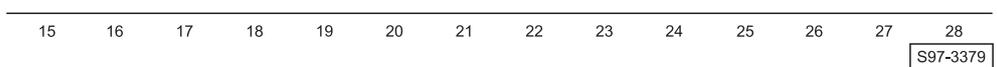
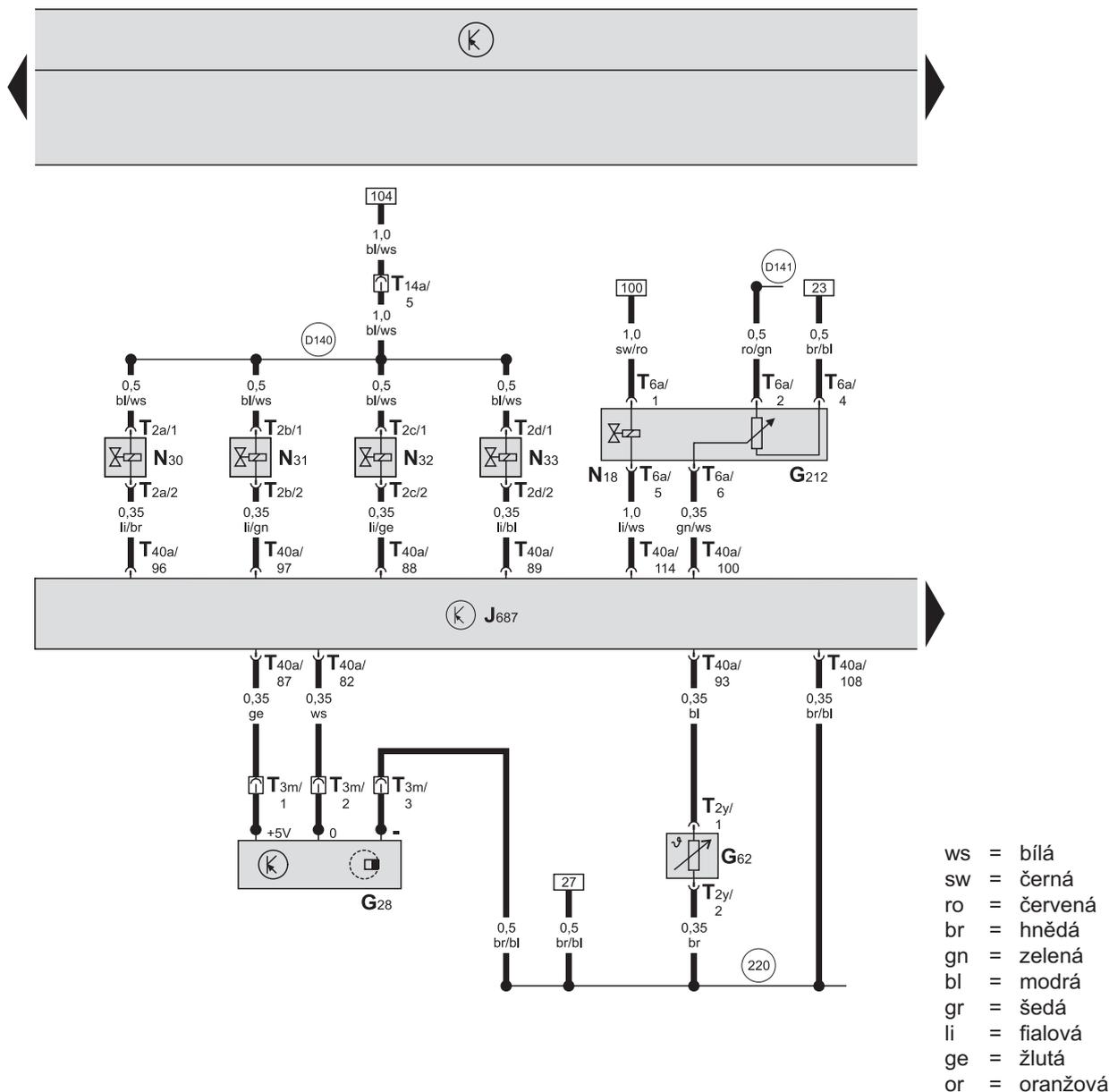
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- ♦ - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

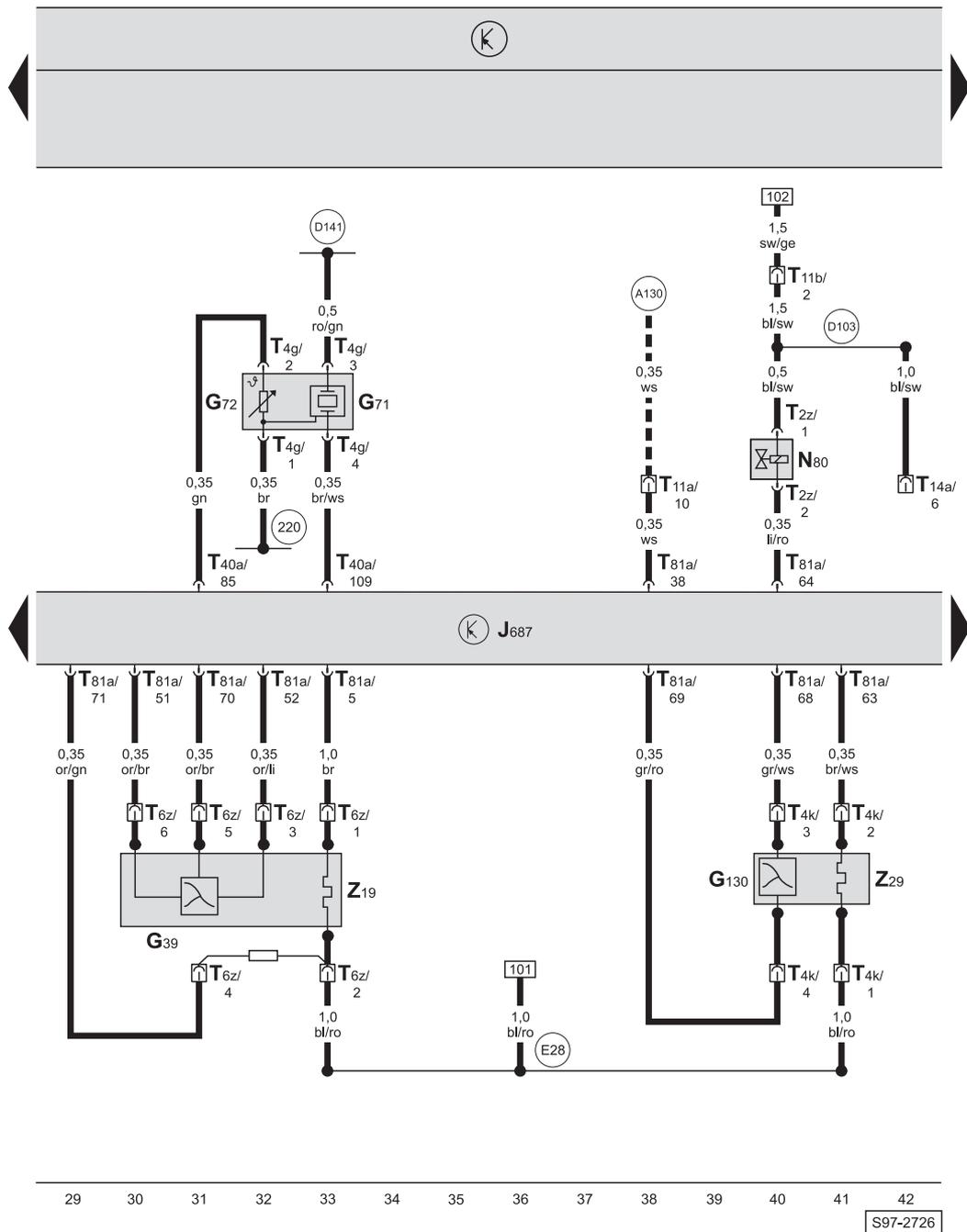
S97-3417

řídící jednotka 4MV, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů



- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G212 - potenciometr zpětného vedení výfukových plynů
- J687 - řídicí jednotka 4MV
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N30 - vstříkovací ventil 1. válce
- N31 - vstříkovací ventil 2. válce
- N32 - vstříkovací ventil 3. válce
- N33 - vstříkovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 4. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (D140) - propojení (vstříkovací ventily), v propojovacím svazku motoru
- (D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka 4MV, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím



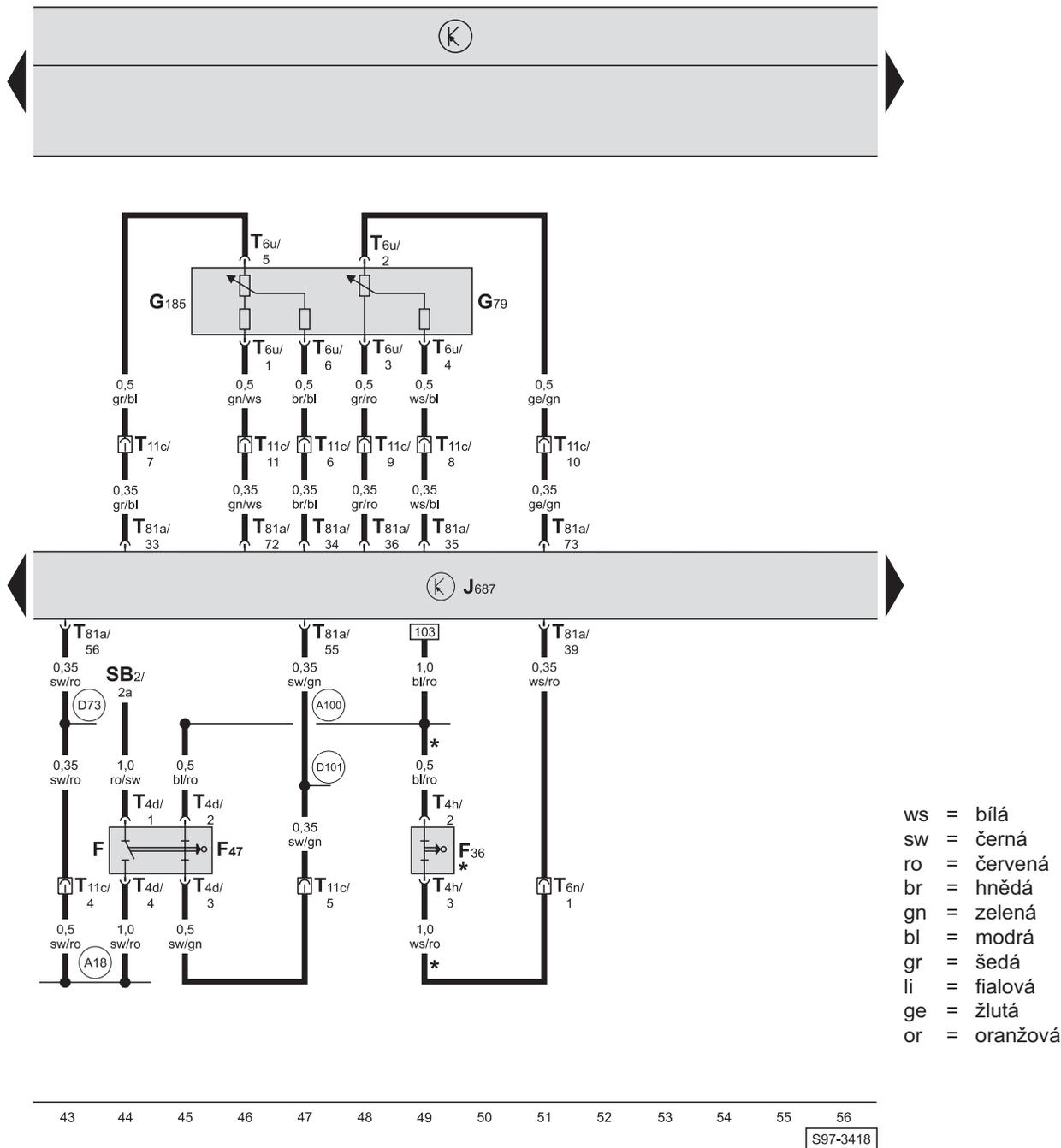
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J687 - řídící jednotka 4MV
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- 220 - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- A130 - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D141 - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- E28 - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

■■■ - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka 4MV, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu

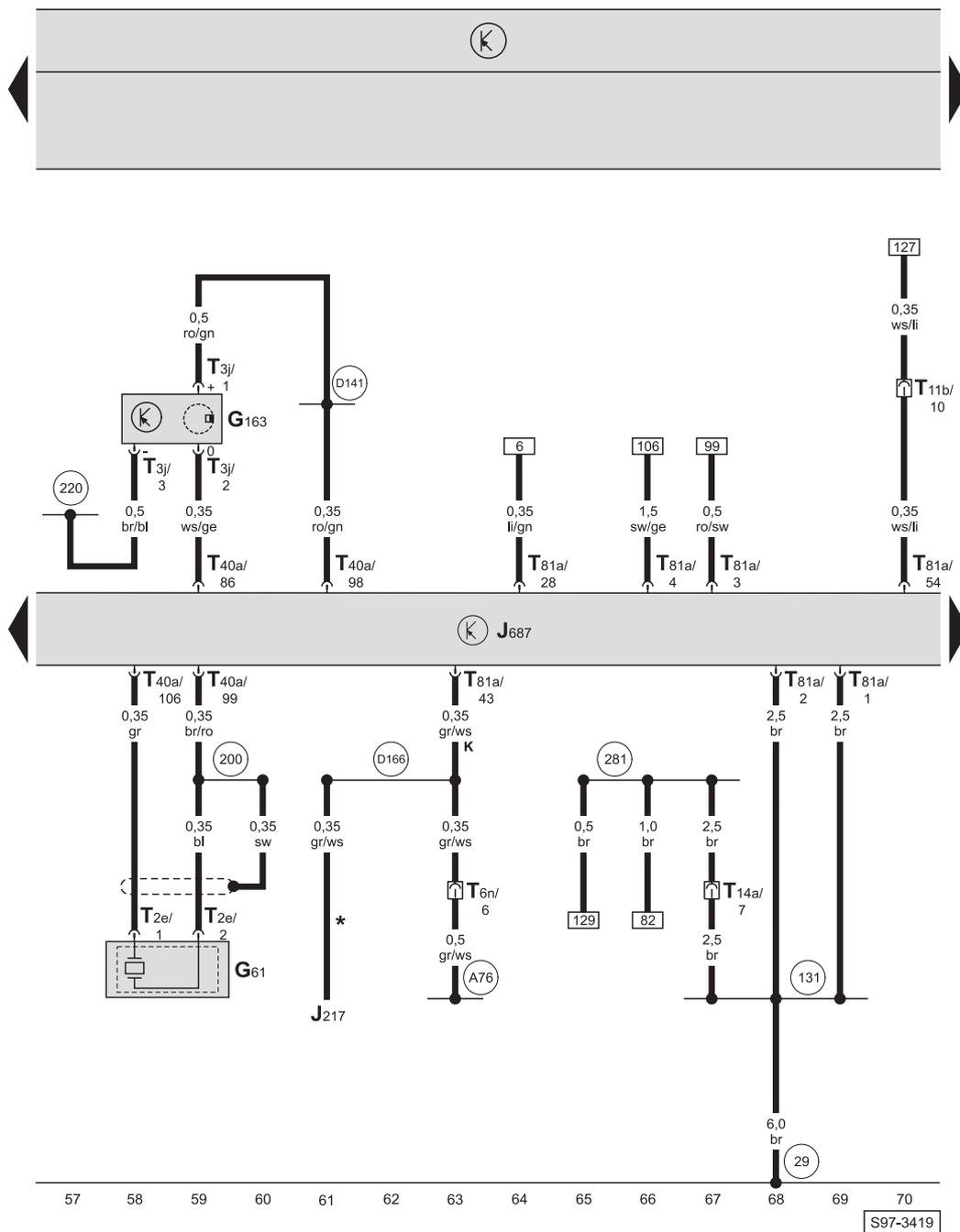


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J687 - řídící jednotka 4MV
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou

řídící jednotka 4MV, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele

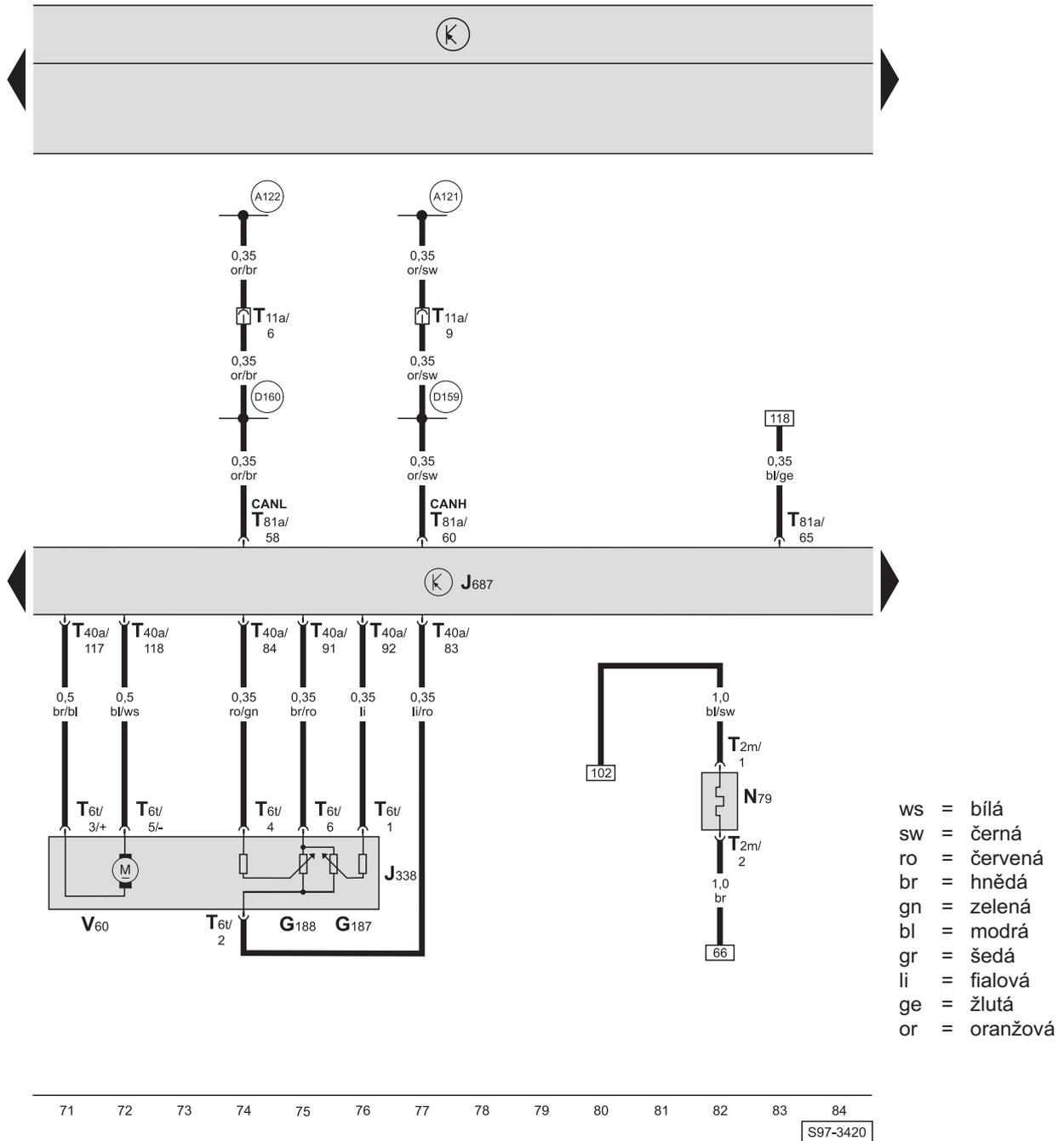


- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J217 - řídicí jednotka automatické převodovky
- J687 - řídicí jednotka 4MV
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 200 - ukostření (stínění), v propojovacím svazku motoru
- 220 - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D141 - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- D166 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s automatickou převodovkou

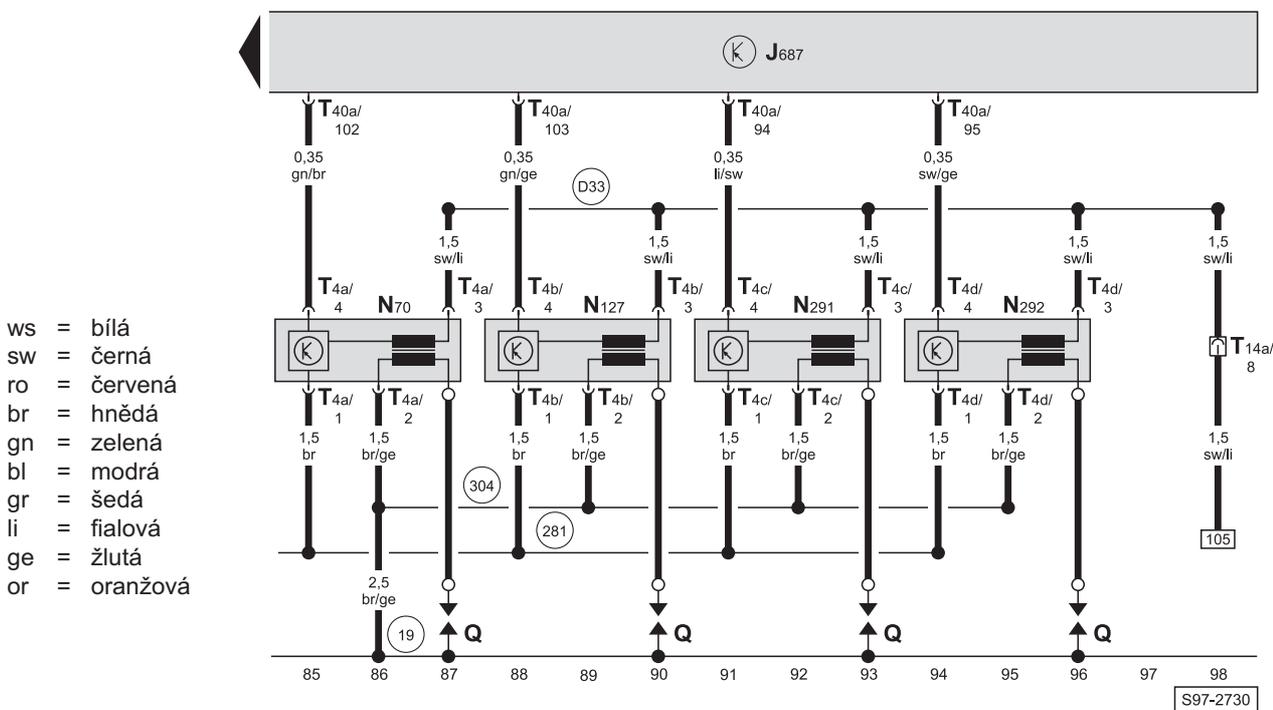
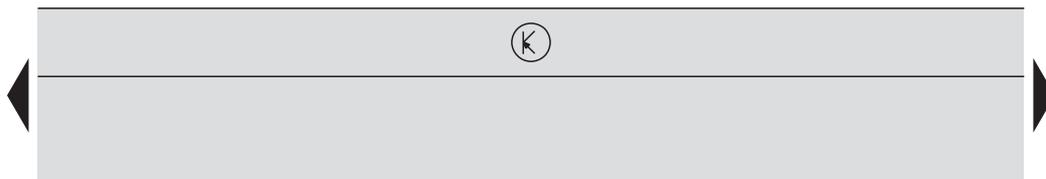
řídící jednotka 4MV, jednotka ovládání škrticí klapky



- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrticí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrticí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrticí klapky
- J687 - řídící jednotka 4MV
- N79 - vyhřívání odvětrání skříňe klikového hřídele
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříňe klikového hřídele
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrticí klapky
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- V60 - nastavovač škrticí klapky

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka 4MV, zapalování

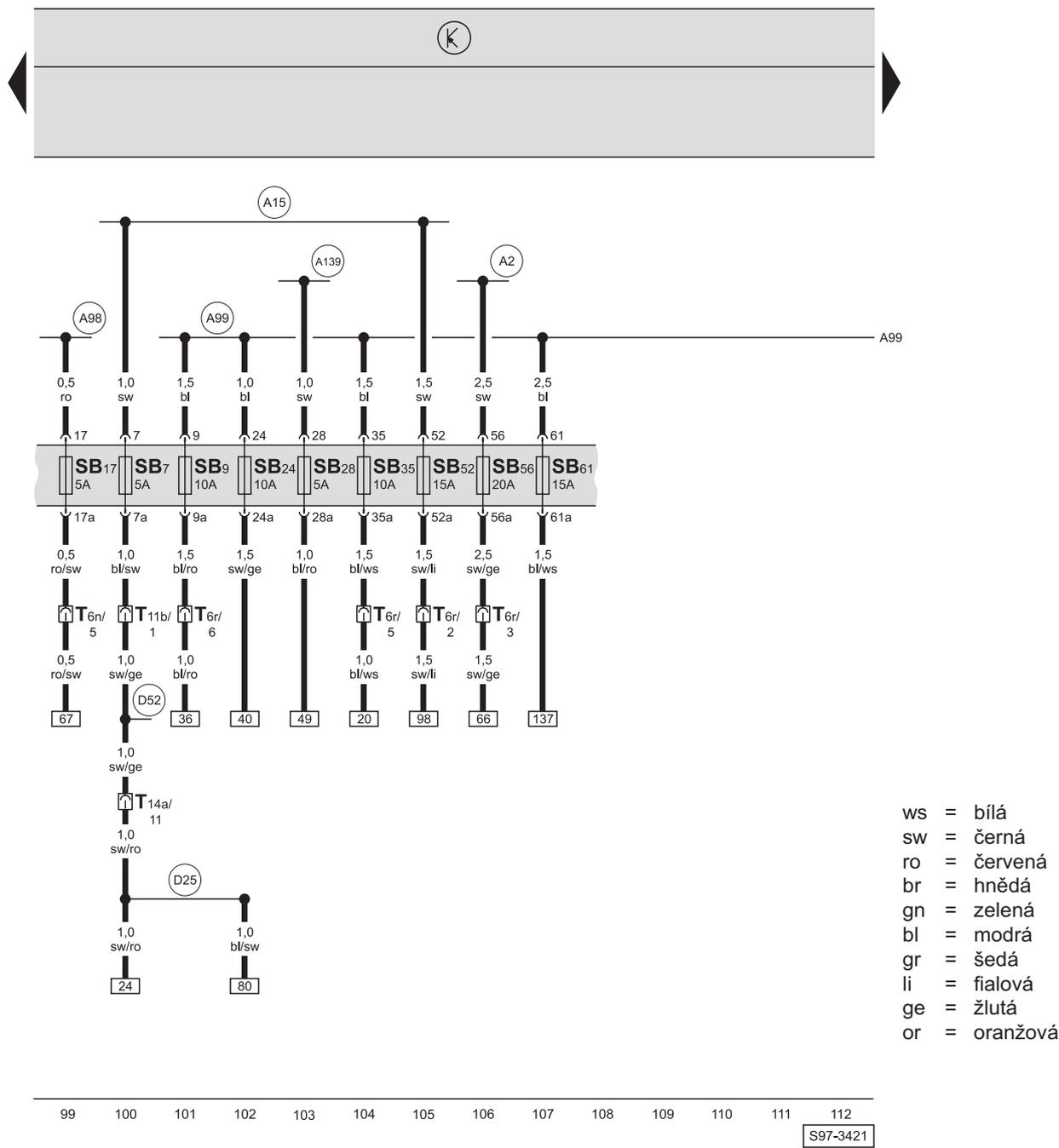


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J687 - řídící jednotka 4MV
- N70 - zapalovací cívka 1 s koncovým výkonovým stupněm
- N127 - zapalovací cívka 2 s koncovým výkonovým stupněm
- N291 - zapalovací cívka 3 s koncovým výkonovým stupněm
- N292 - zapalovací cívka 4 s koncovým výkonovým stupněm
- Q - zapalovací svíčky
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 1
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 2
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 3
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 4
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru

- 19 - kostřící bod, poblíž zapalovací cívky
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- 304 - ukostření (zapalovací cívky), v propojovacím svazku motoru
- D33 - propojení -2- (15a), v propojovacím svazku motoru

pojistkový box

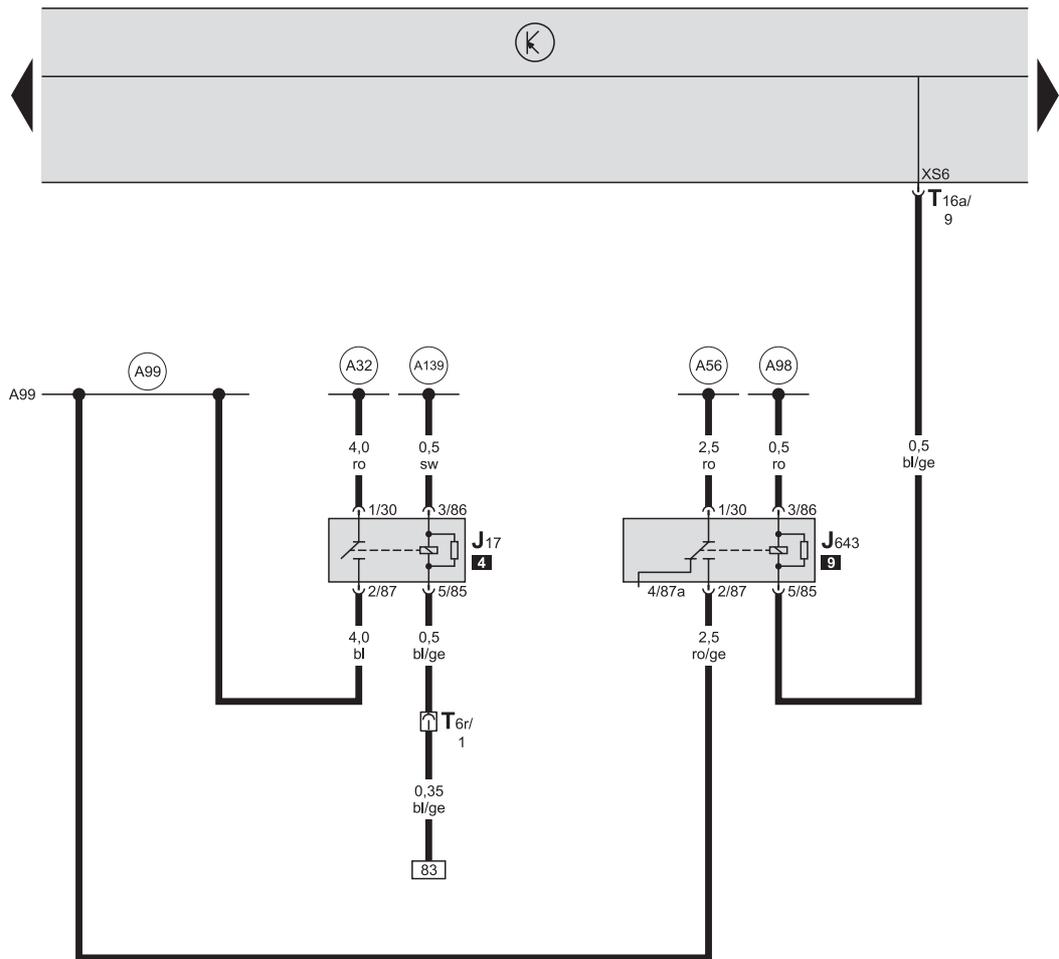


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D25 - propojení (15a), v propojovacím svazku motoru
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

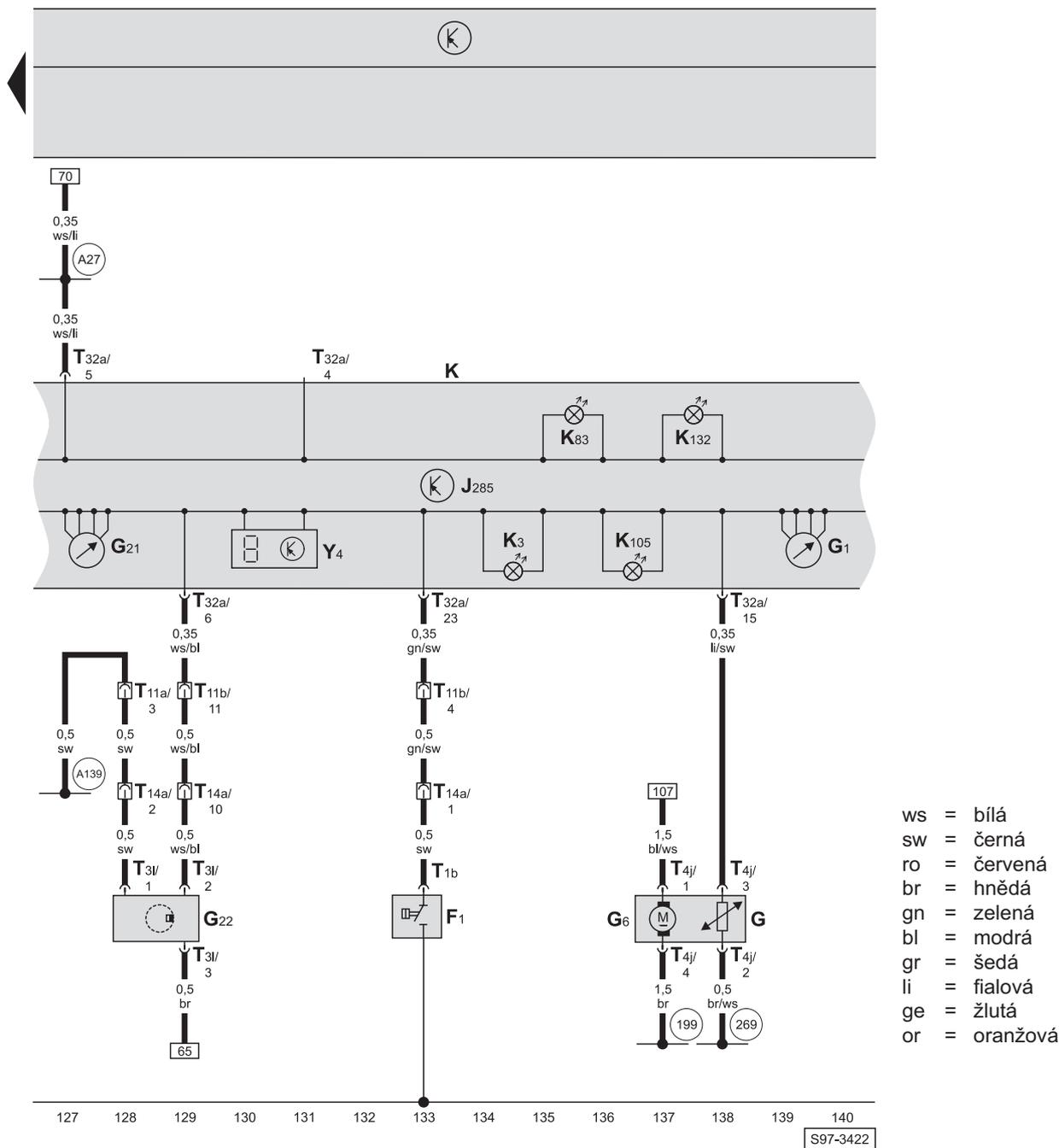
113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

S97-2732

- J17 - relé palivového čerpadla
- J643 - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou desku

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



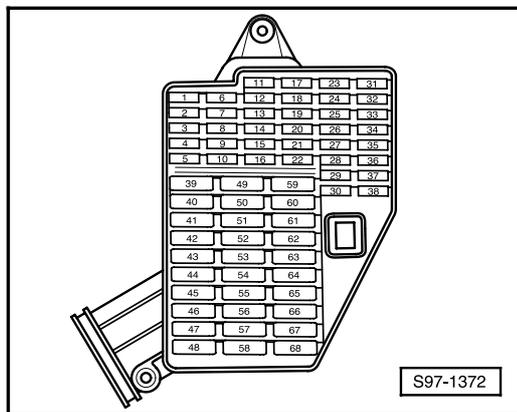
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

## 2,0l - Motronic/85 kW, typ motoru AZL, od srpna 2002

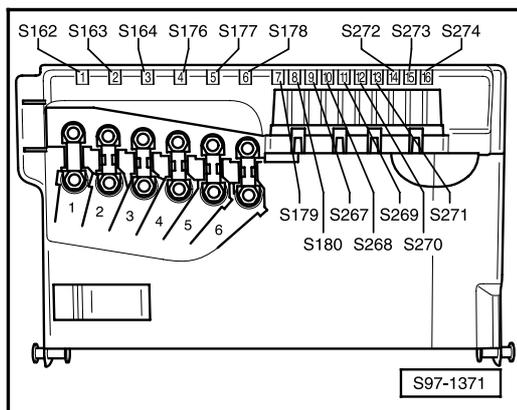
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

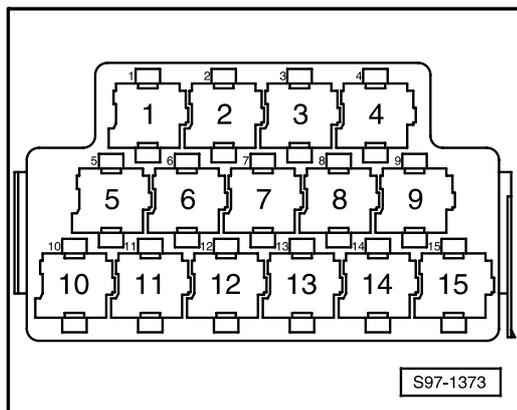
### Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

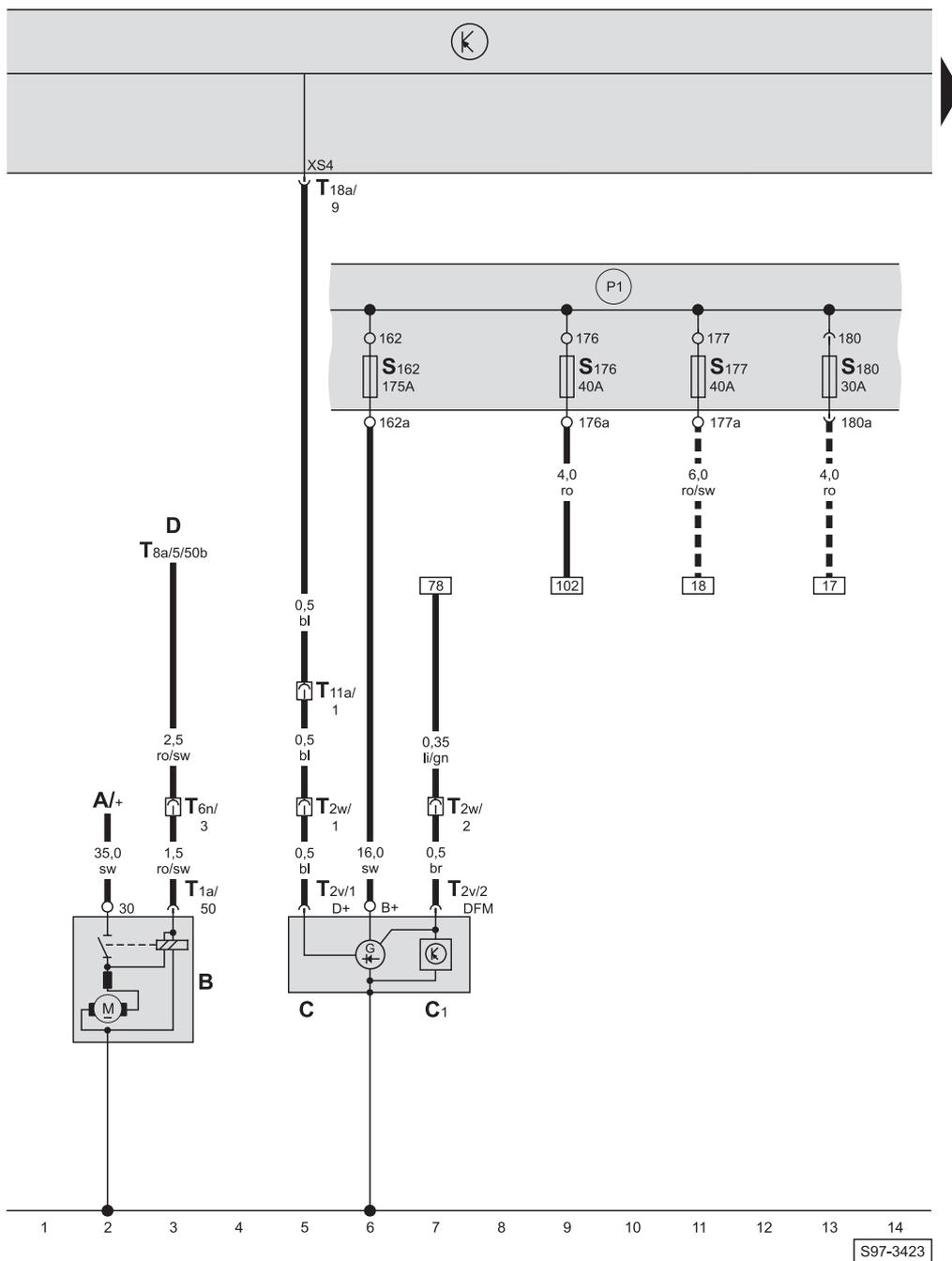
### Reléový box:



### Rozmístění relé

- 1** - relé čerpadla sekundárního vzduchu
- 2** - napájecí relé pro Motronic
- 4** - relé palivového čerpadla
- 9** - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

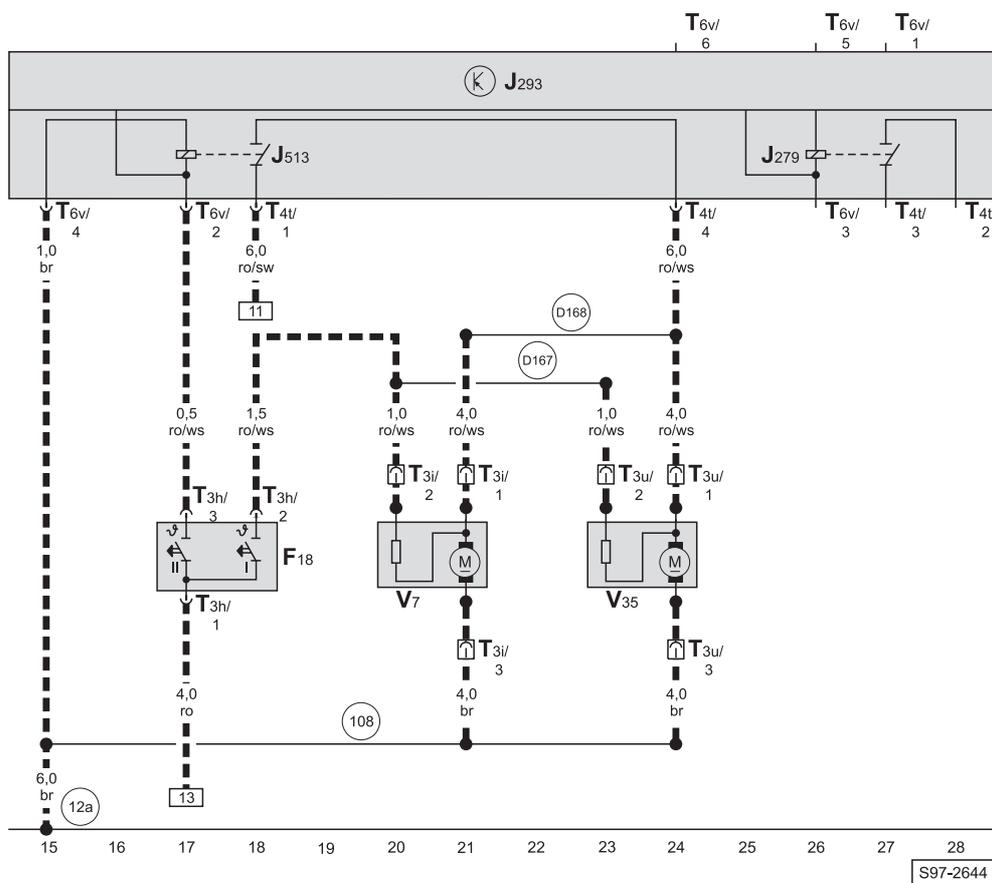
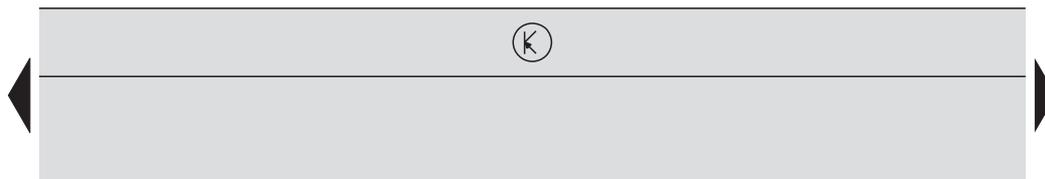
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

(P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

■■■ - neplatí pro vozy s klimatizací

S97-3423

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



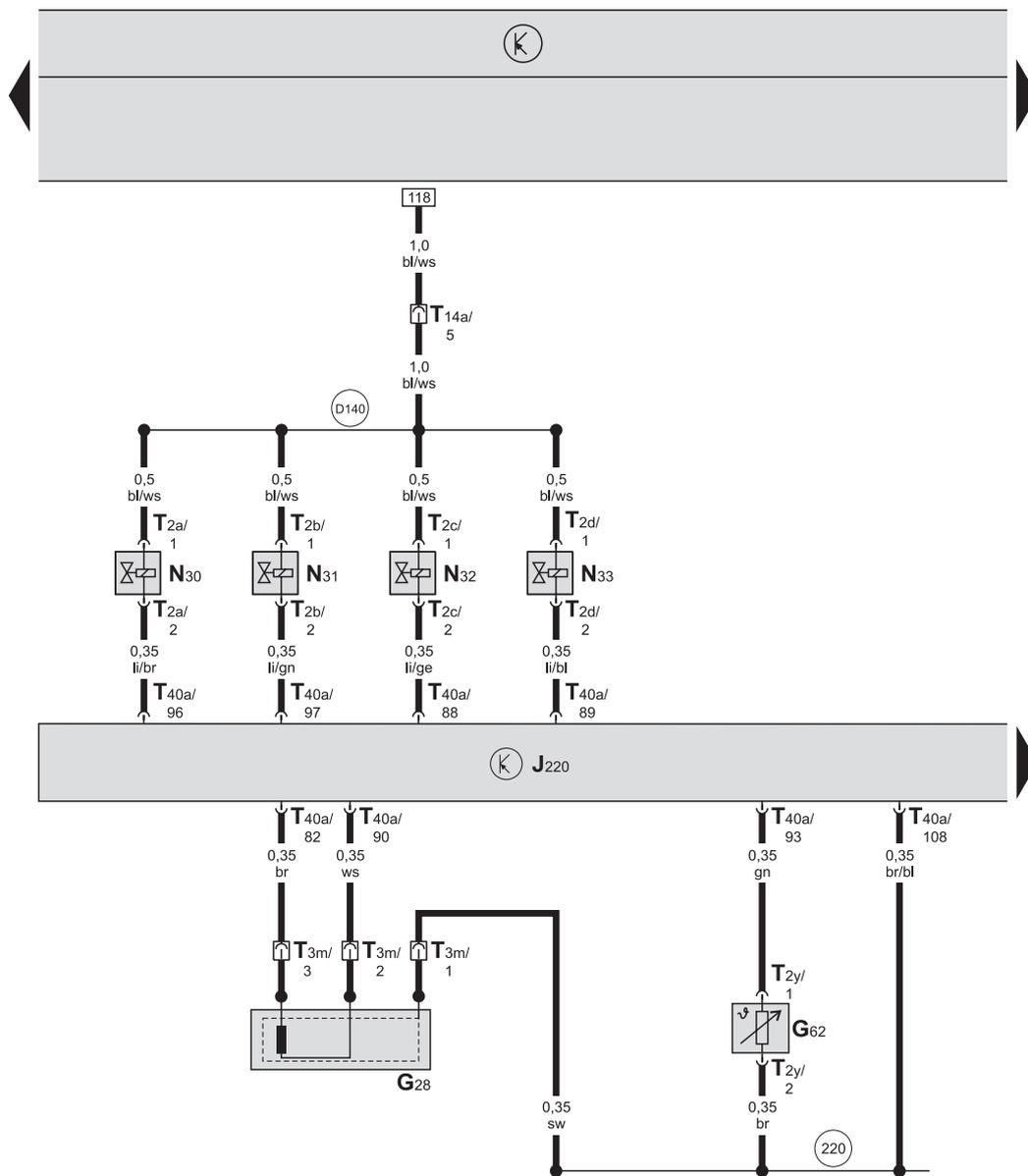
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 108 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru

■■■ - neplatí pro vozy s klimatizací

řídící jednotka Motronic, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

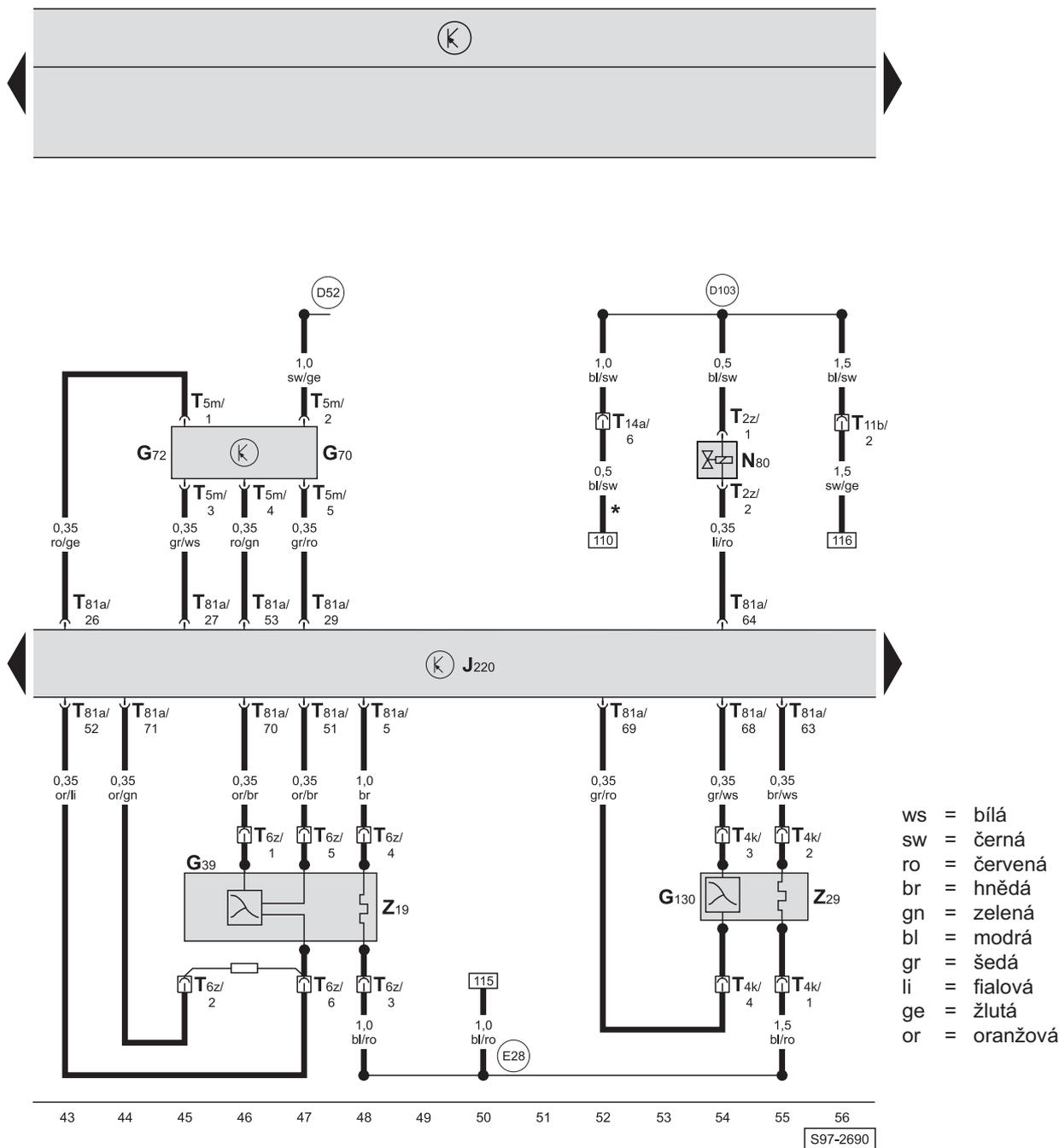
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

S97-3424

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- N33 - vstřikovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Motronic, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač množství a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím

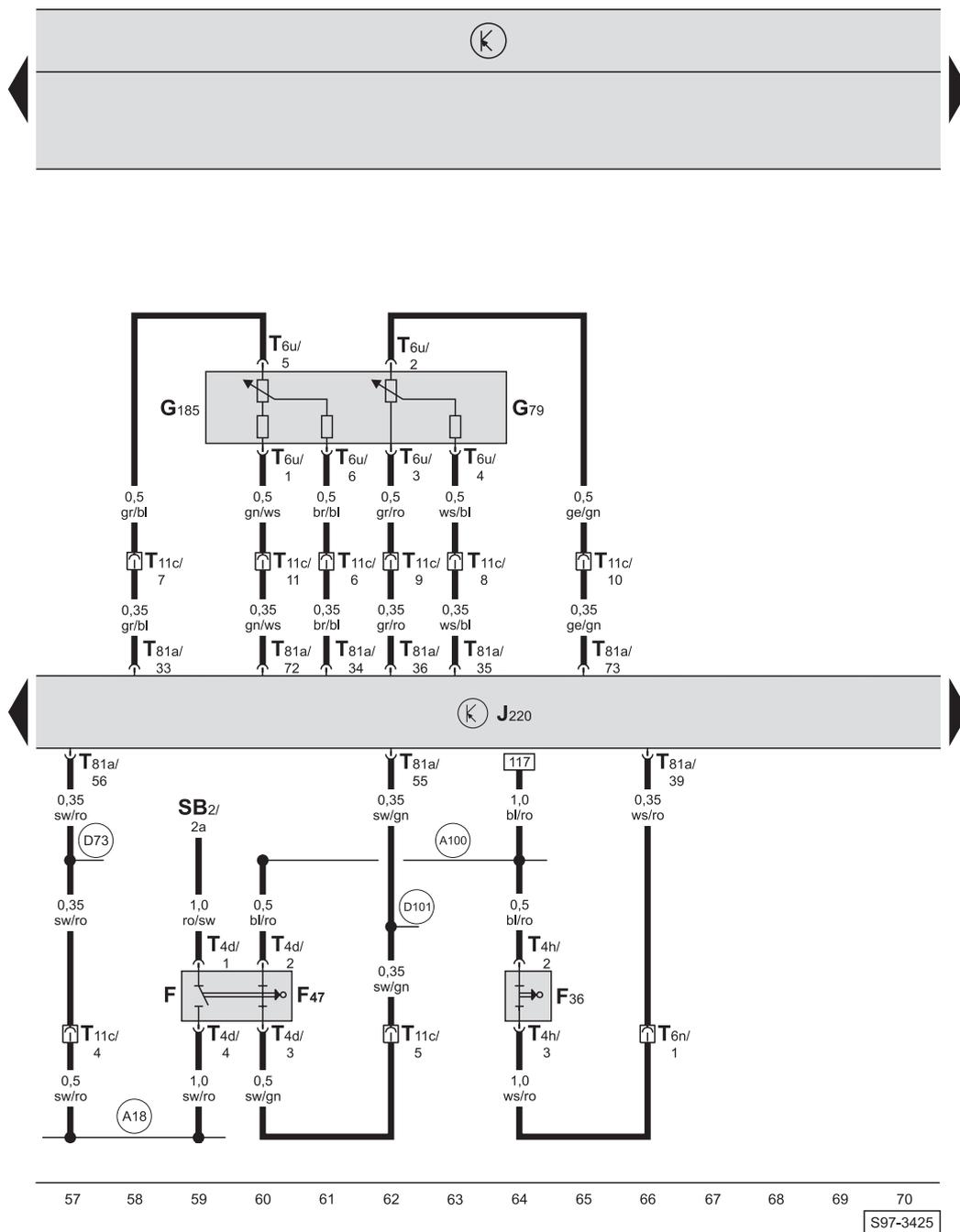


- G39 - lambda - sonda
- G70 - snímač množství nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J220 - řídící jednotka Motronic
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T5m - svorkovnice, 5-pólová, na snímači množství a teploty nasávaného vzduchu
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

řídící jednotka Motronic, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



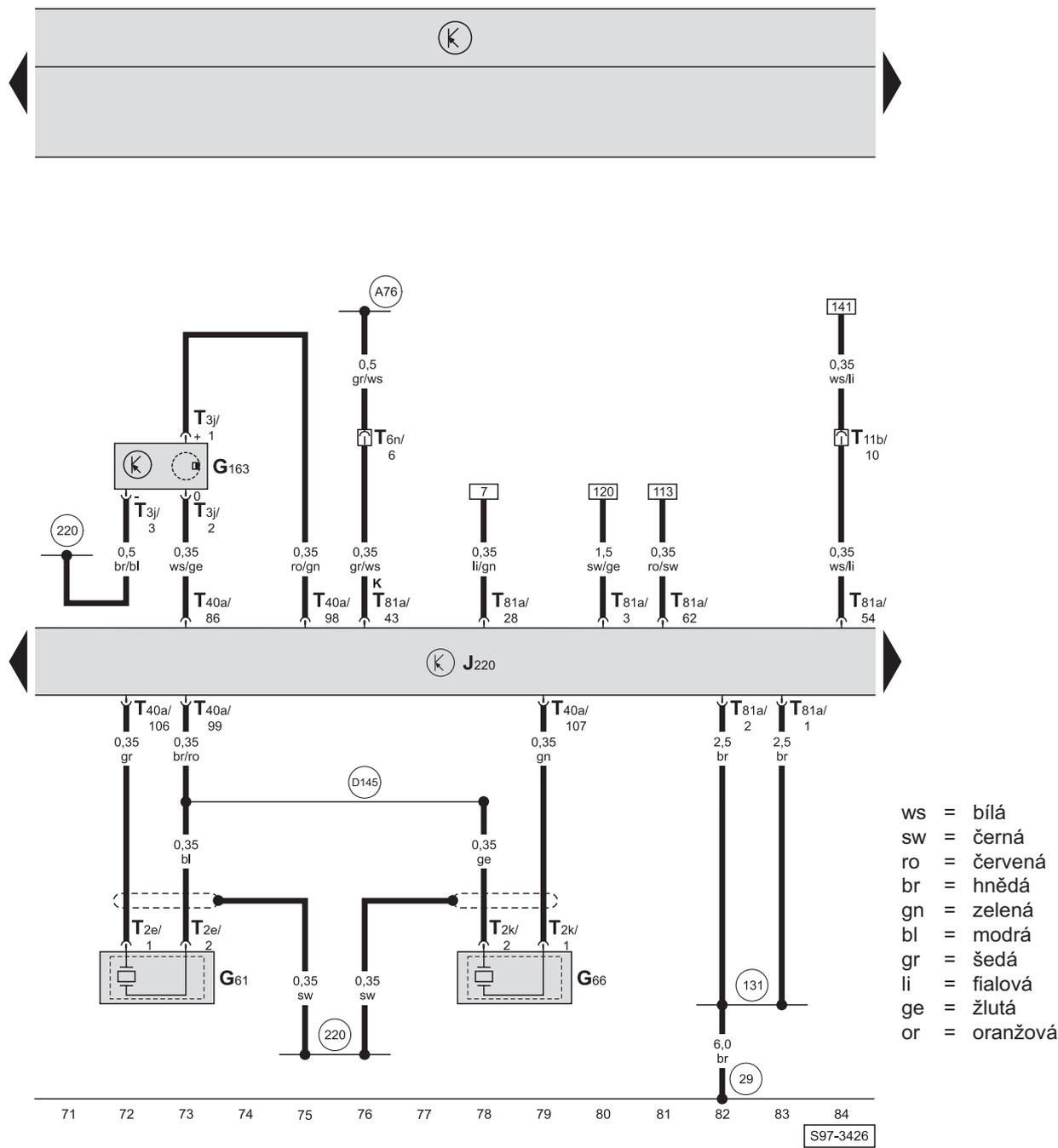
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J220 - řídící jednotka Motronic
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

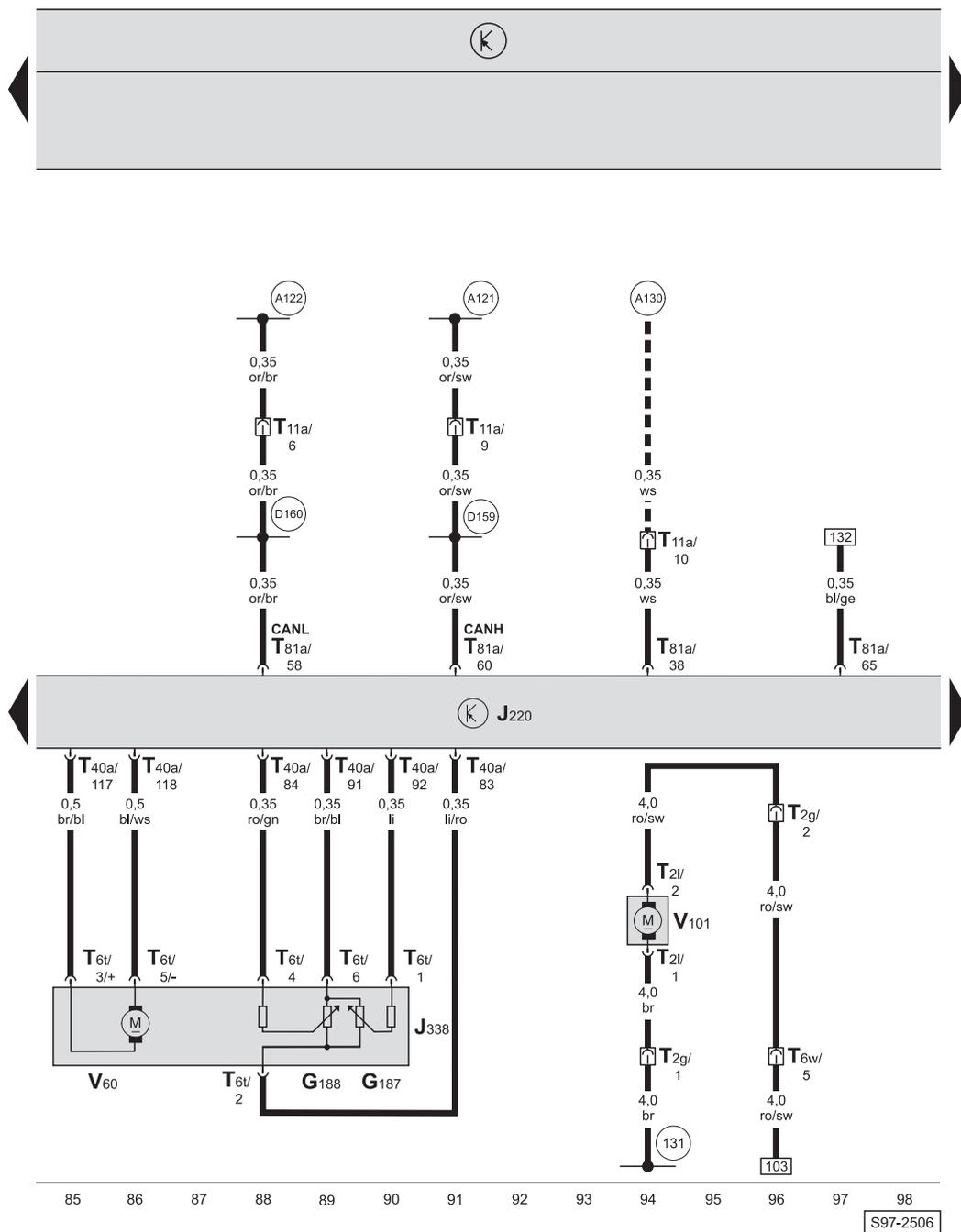
- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-3425

řídící jednotka Motronic, snímač klepání I, snímač klepání II, snímač polohy vačkového hřídele



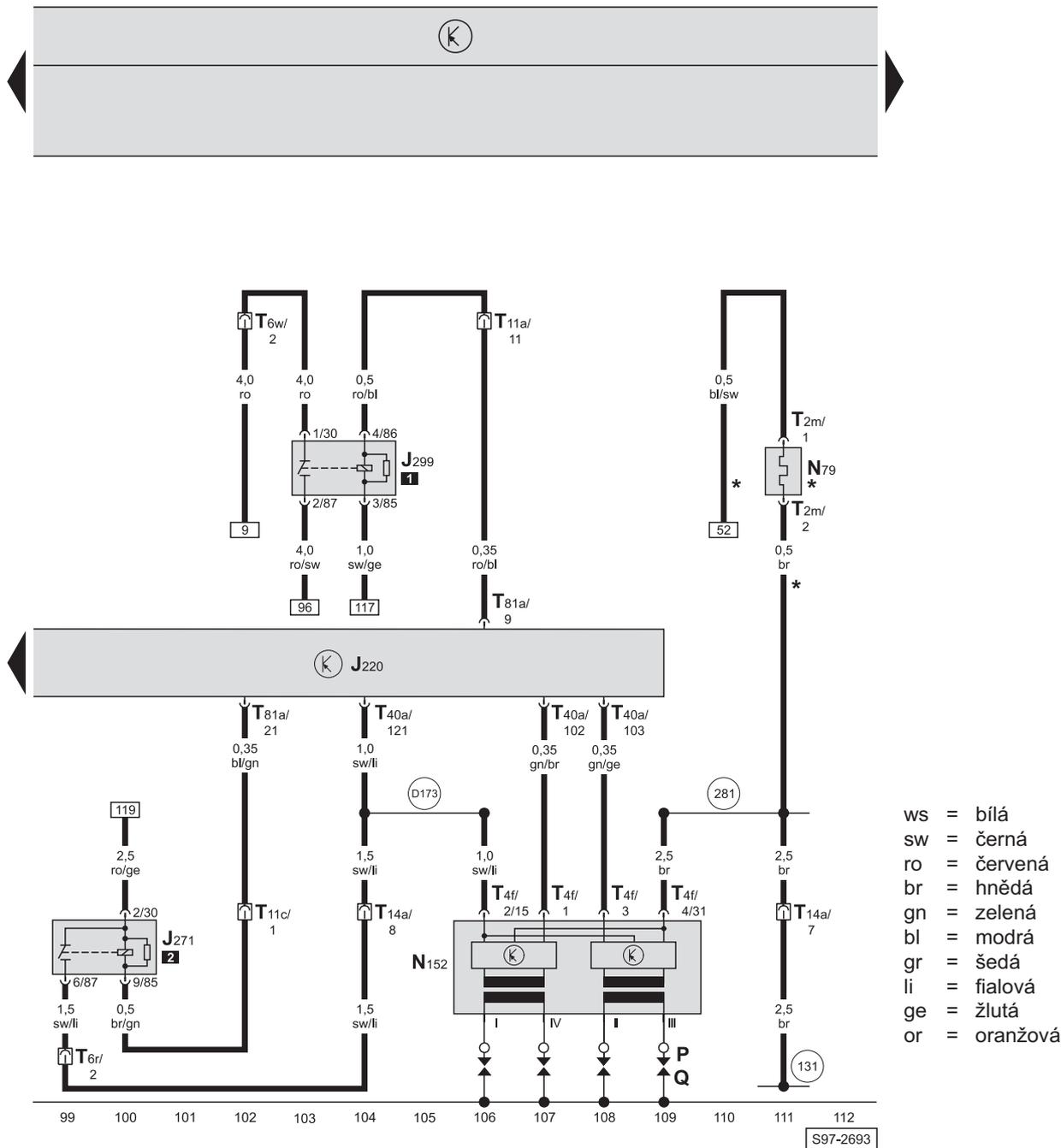
řídící jednotka Motronic, jednotka ovládání škrtkic klapky, čerpadlo sekundárního vzduchu



- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J220 - řídící jednotka Motronic
- J338 - jednotka ovládání škrtkic klapky
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle sekundárního vzduchu
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkic klapky
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- V60 - nastavovač škrtkic klapky
- V101 - čerpadlo sekundárního vzduchu

- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A130 - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- - pouze u vozidel s tempomatem

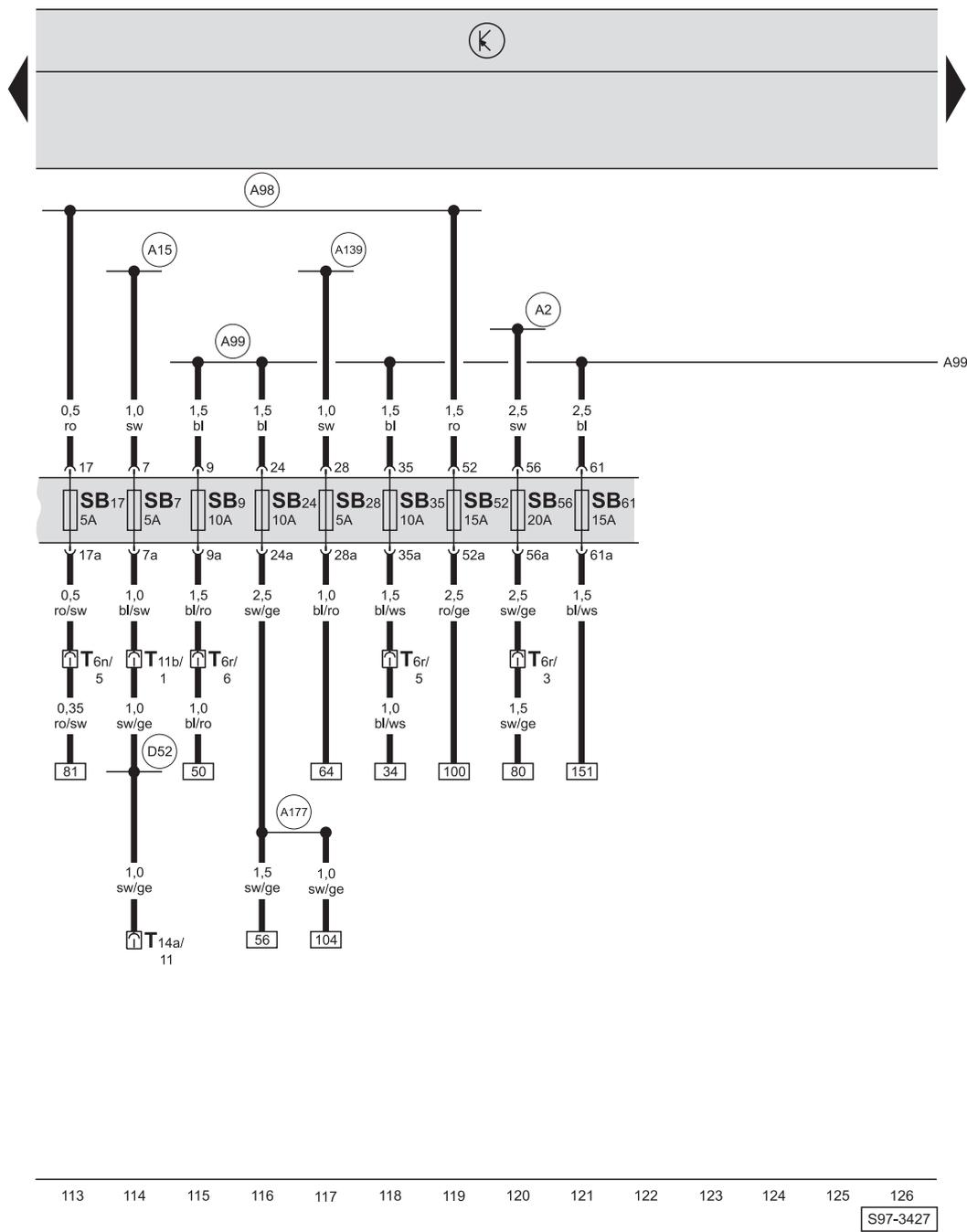
řídící jednotka Motronic, zapalování, relé čerpadla sekundárního vzduchu



- J220 - řídicí jednotka Motronic
- J271 - napájecí relé pro Motronic
- J299 - relé čerpadla sekundárního vzduchu
- N79 - vyhřívání odvětrání skříňe klikového hřídele
- N152 - zapalovací trafo
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříňe klikového hřídele
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (281) - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- (D173) - propojení (87), v propojovacím svazku motoru
- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

pojistkový box

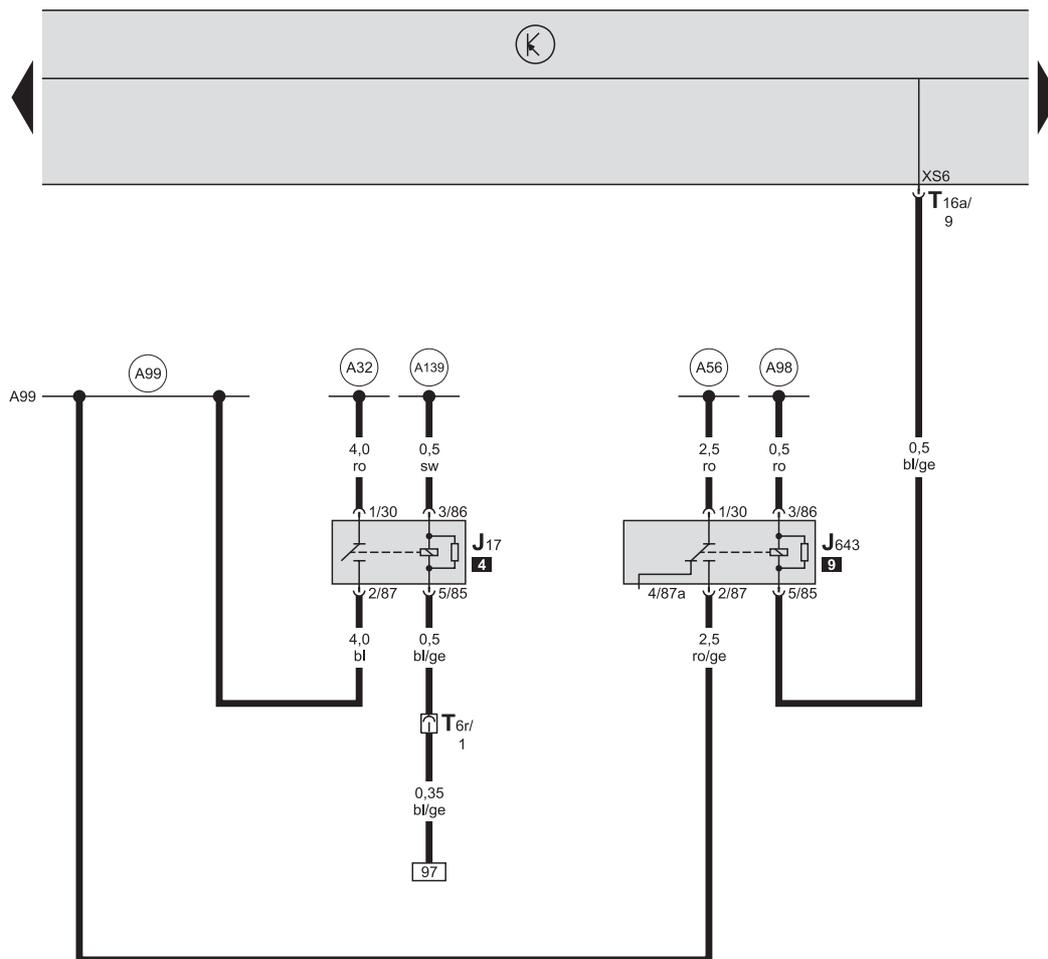


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A177 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

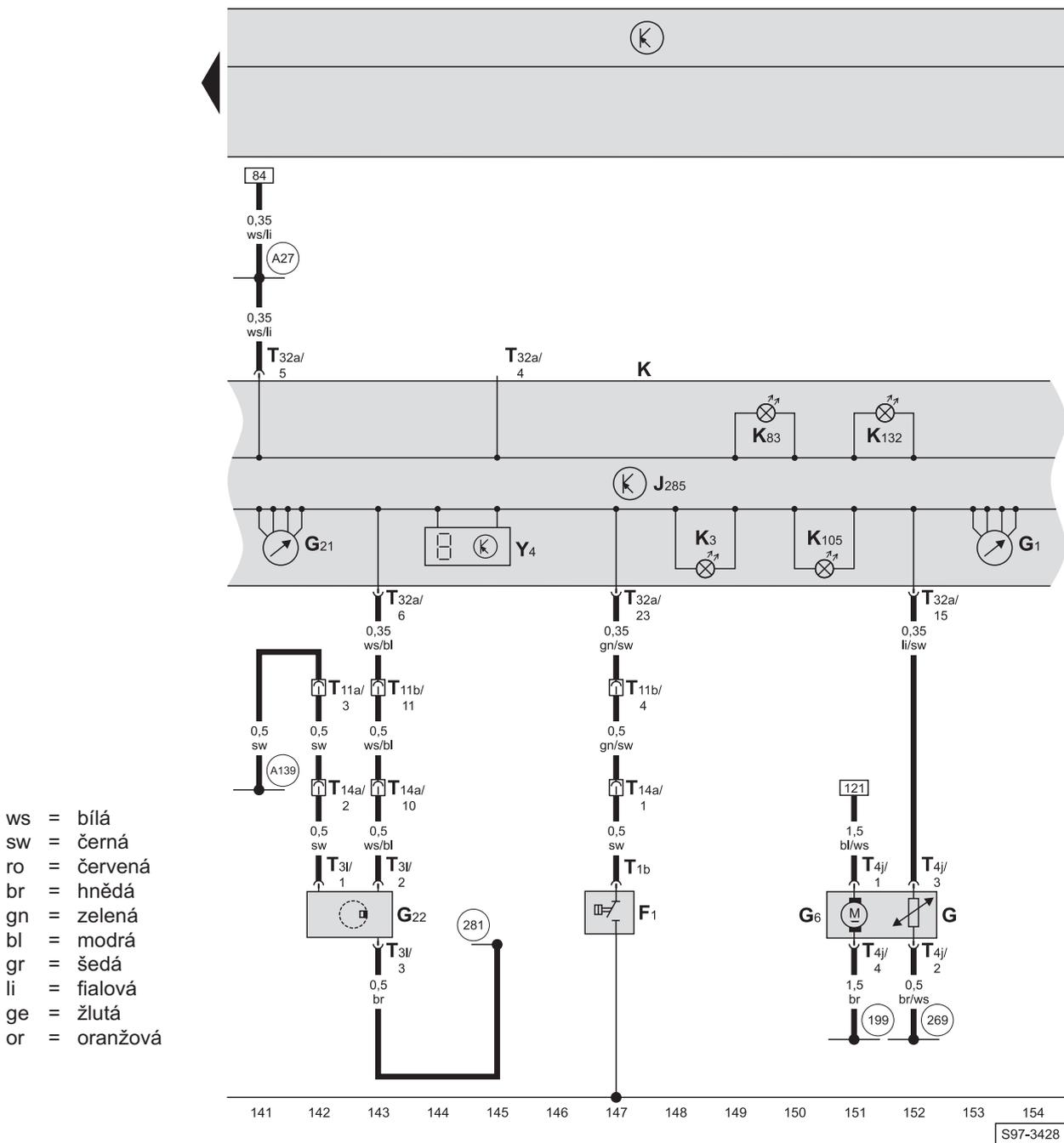
127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

S97-2695

- J17 - relé palivového čerpadla
- J643 - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřící ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti

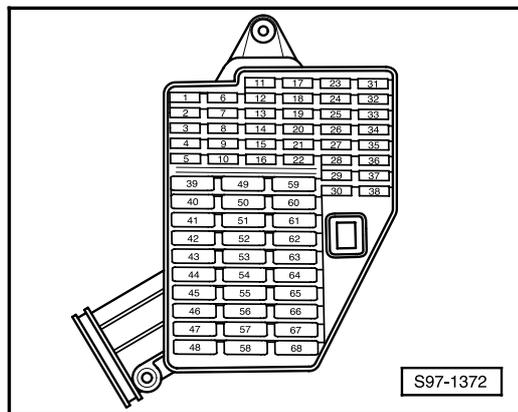


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

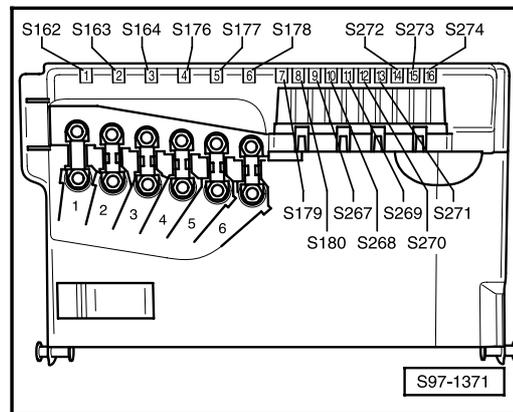
- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřící ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akceleraace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

## 1,9l - SDI/47 kW, typ motoru ASY, od srpna 2002

### Pojistkový box:



### Pojistkový box na akumulátoru:



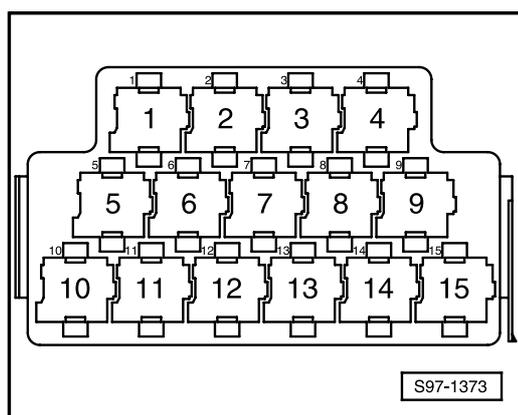
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

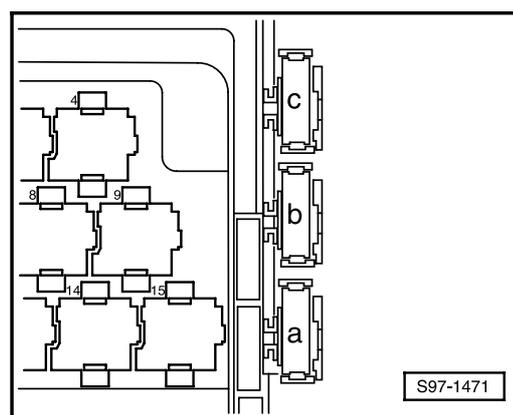
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

### Reléový box:



### Přídavný držák pojistek:



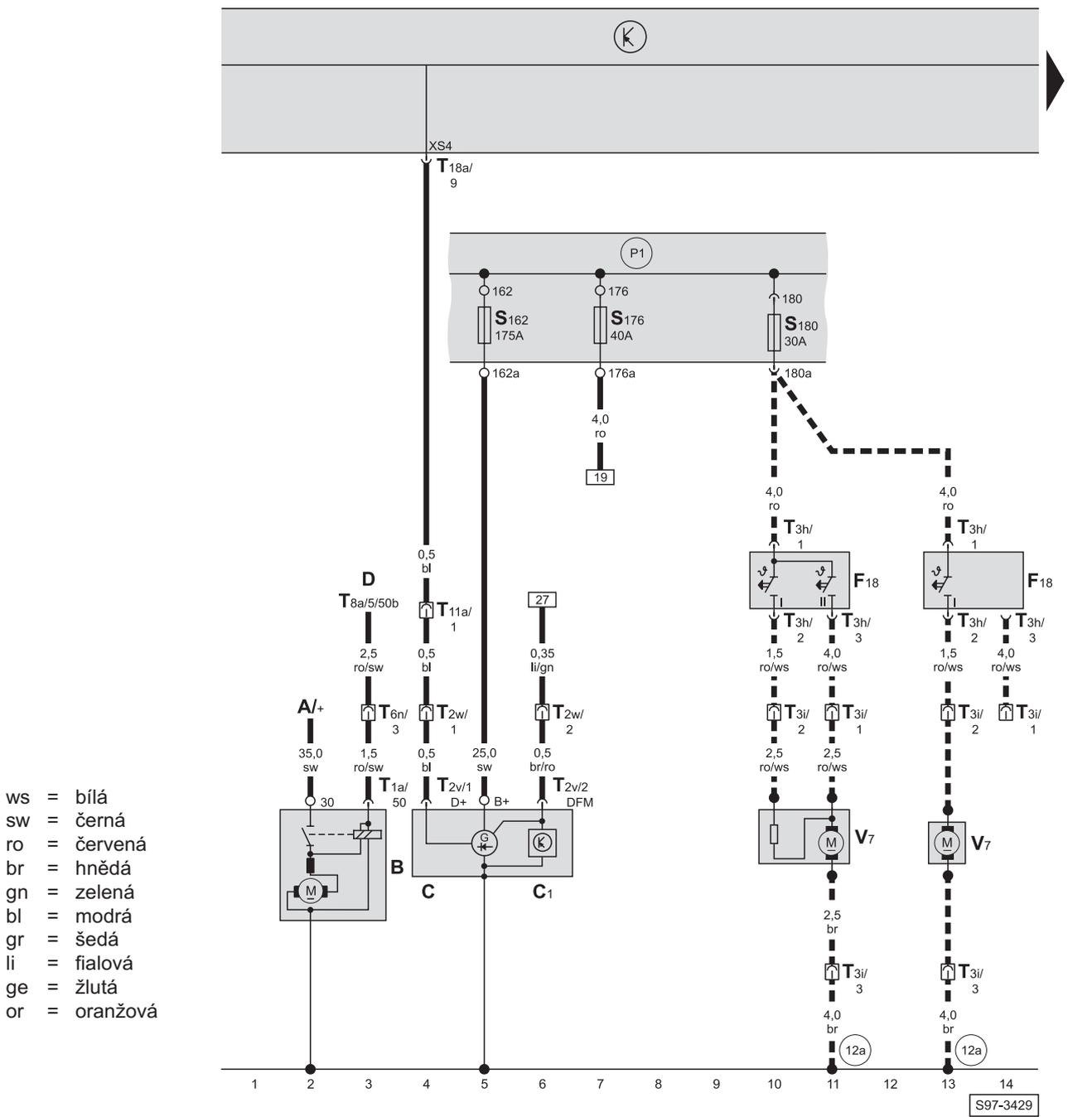
### Rozmístění relé:

- 3** - relé žhavicích svíček
- 8** - relé malého topného výkonu
- 9** - relé velkého topného výkonu
- 15** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

### Rozmístění pojistek:

- a** - S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b** - S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c** - S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



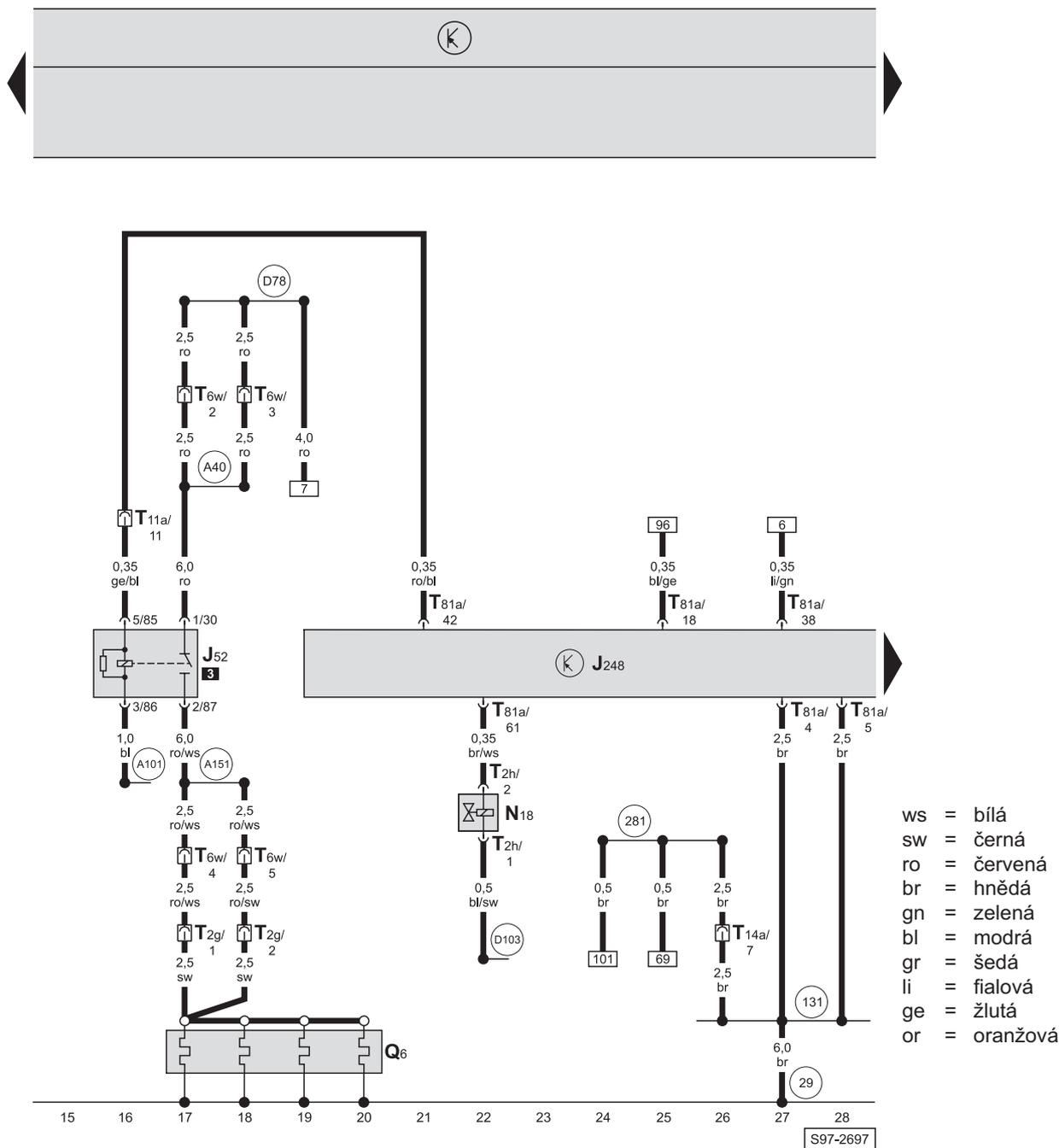
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

■ ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

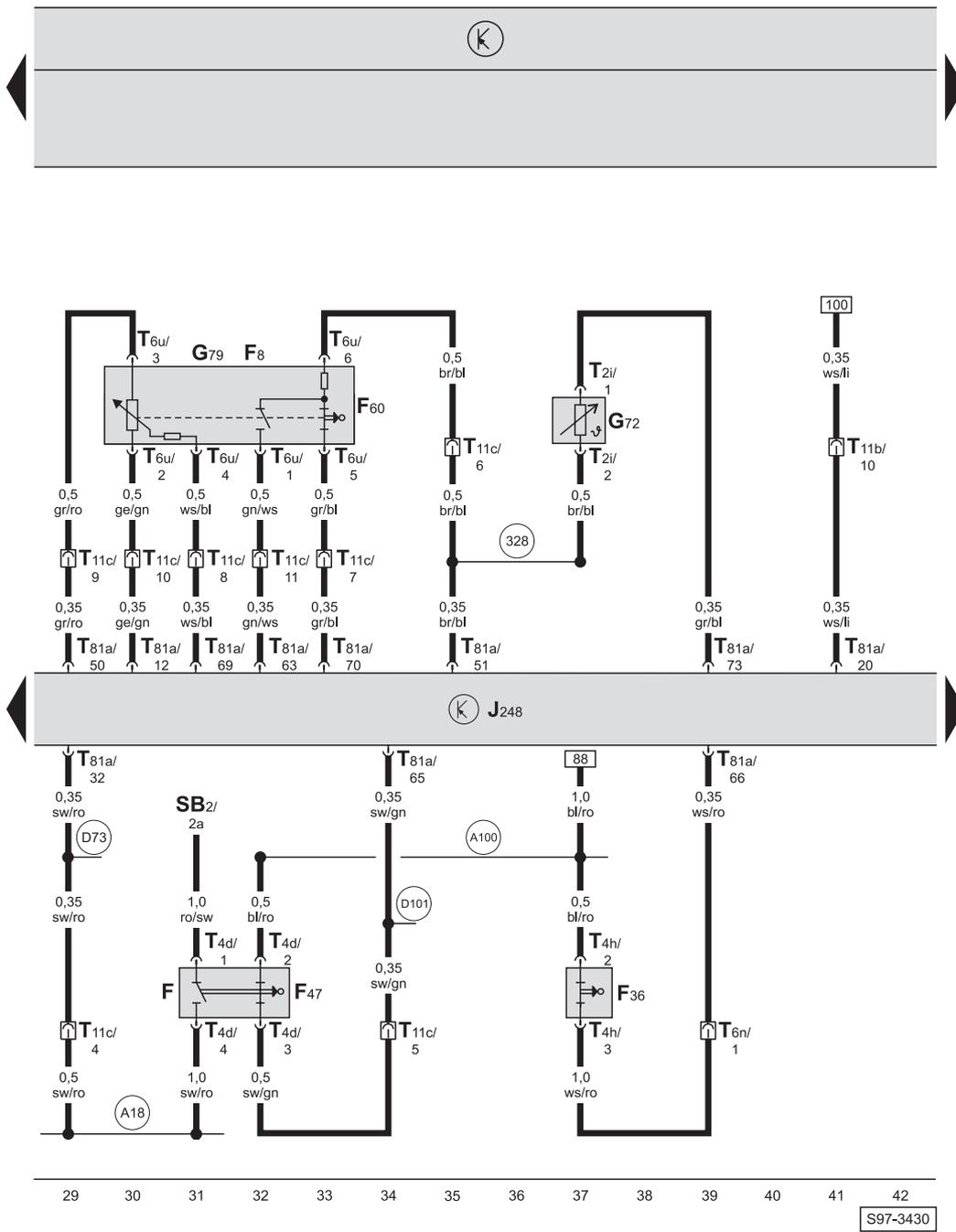
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů



- J52 - relé žhavicích svíček
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- Q6 - žhavicí svíčky
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A40 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A151 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D78 - propojení s kladným pólem -1- (30a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, snímač teploty nasávaného vzduchu, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



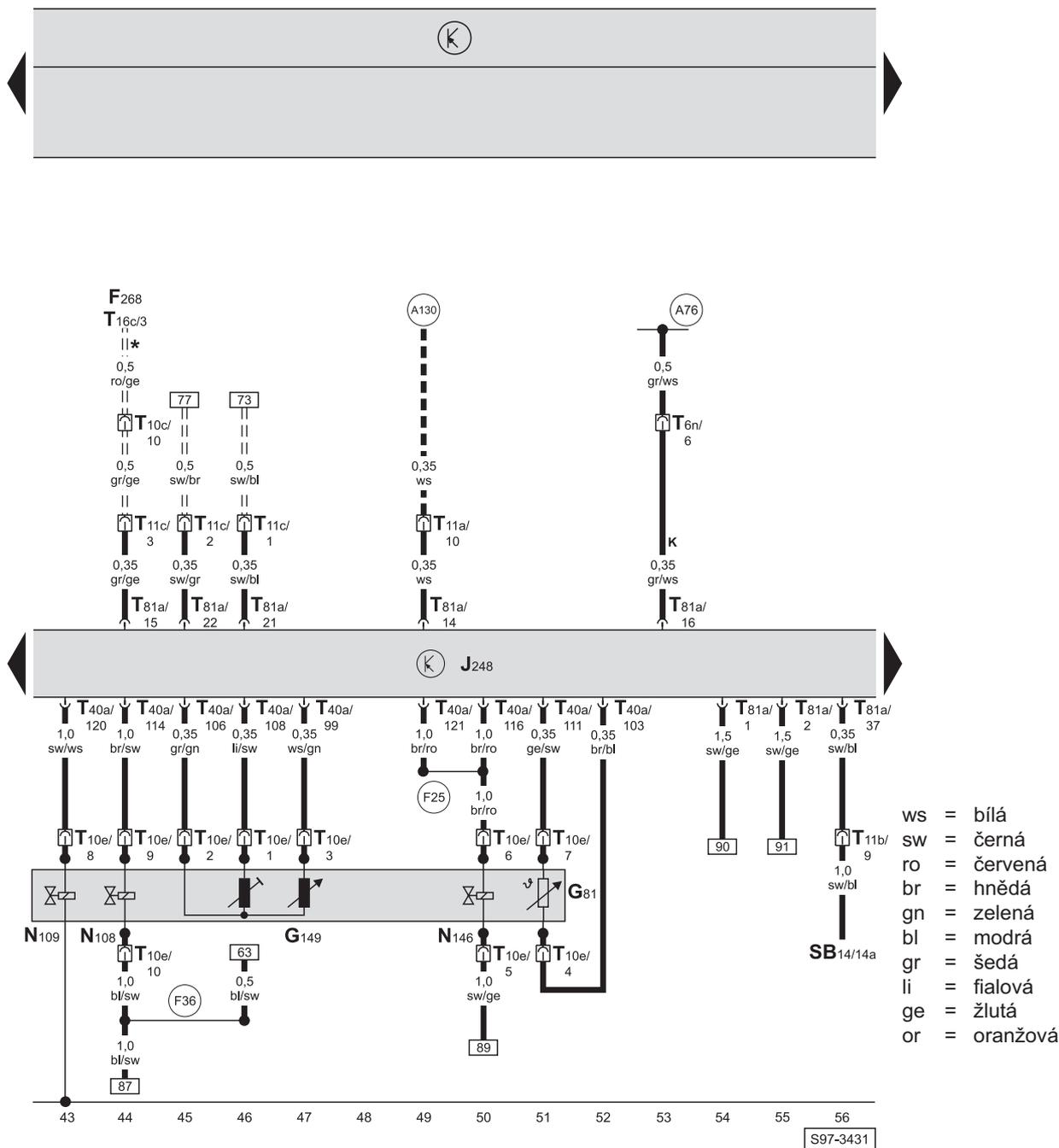
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F8 - spínač pohybu pedálu akcelerace
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty nasávaného vzduchu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 328 - ukostření -2- (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A100 - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D73 - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- D101 - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-3430

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty paliva, snímač polohy regulačního šoupátka, nastavovač množství paliva

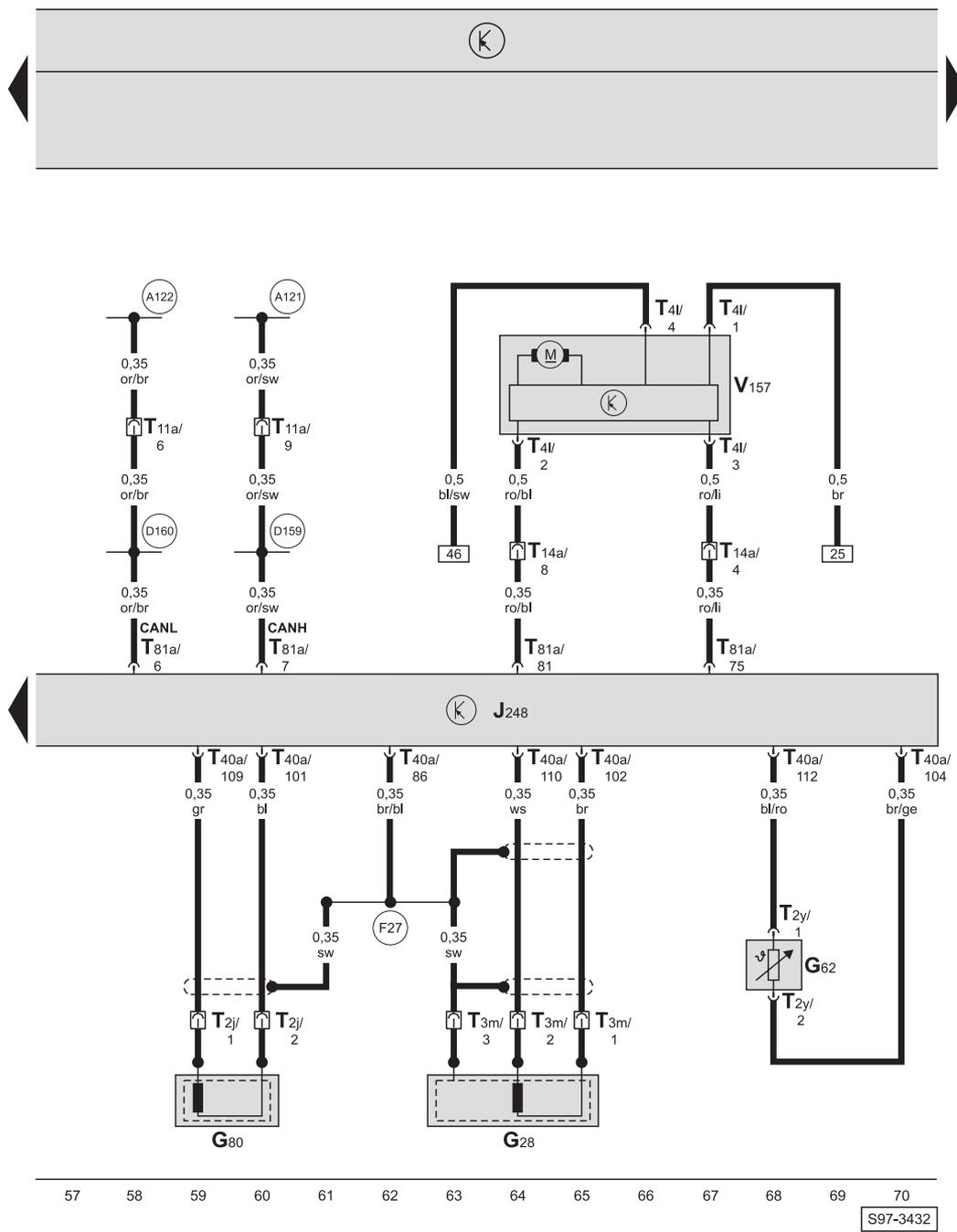


- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- G81 - snímač teploty paliva
- G149 - snímač polohy regulačního šoupátka
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N108 - ventil počátku vstřiku
- N109 - uzavírací ventil přívodu paliva
- N146 - nastavovač množství paliva
- SB14 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, na vstřikovacím čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- A130 - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- F25 - propojení -1-, v propojovacím svazku motoru
- F36 - propojení (87a), v propojovacím svazku motoru

- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem
- === - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač zdvihu jehly

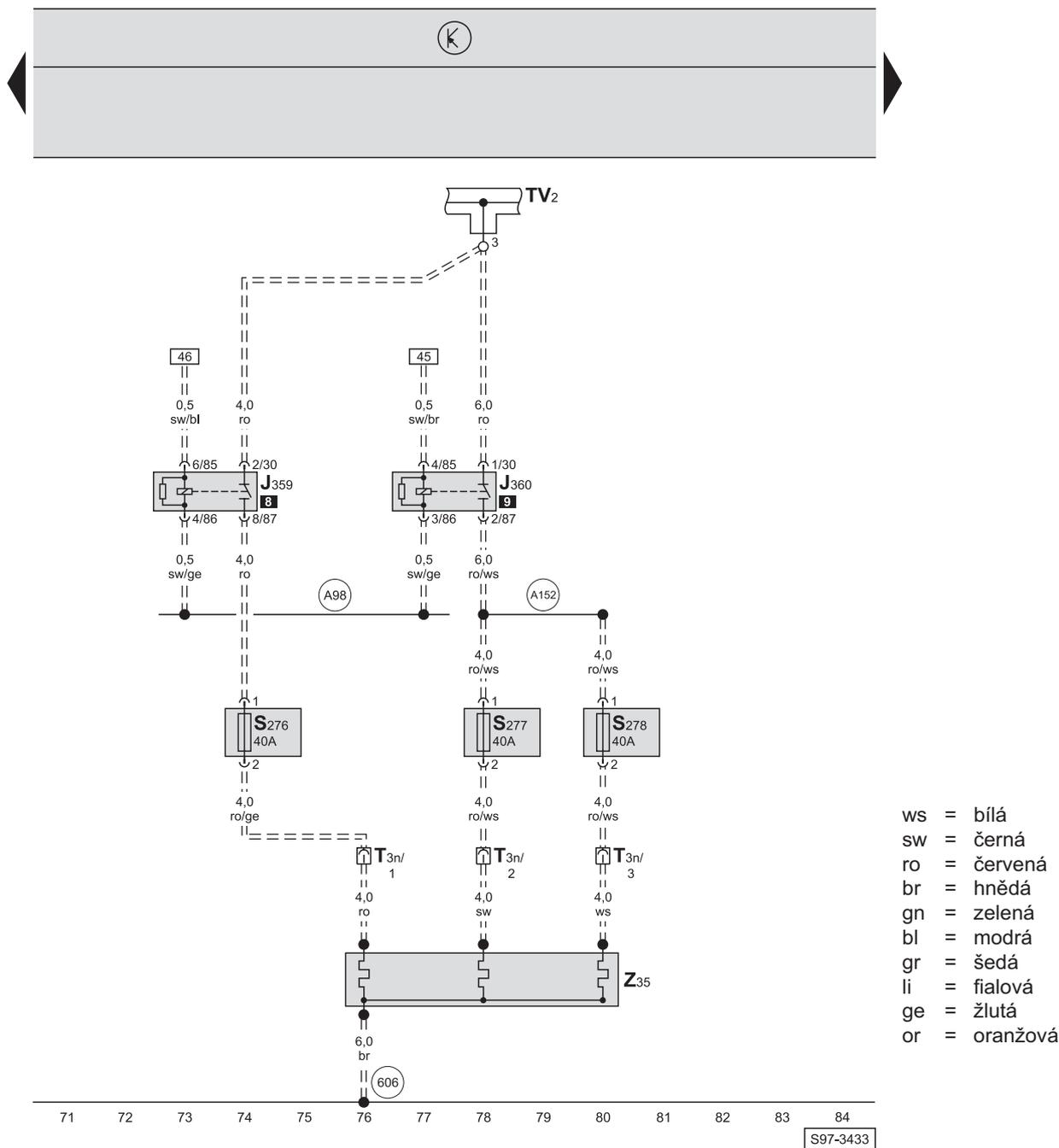


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G80 - snímač zdvihu jehly
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na snímači zdvihu jehly
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4l - svorkovnice, 4-pólová, na motoru škrťací klapky sacího potrubí
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- V157 - motor škrťací klapky sacího potrubí

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F27) - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru

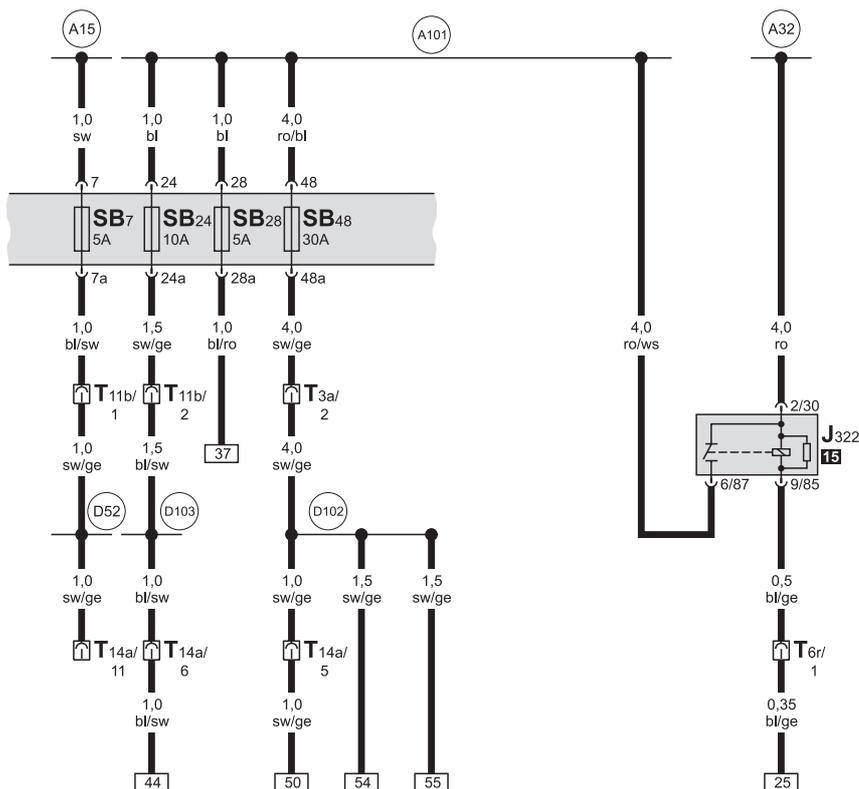
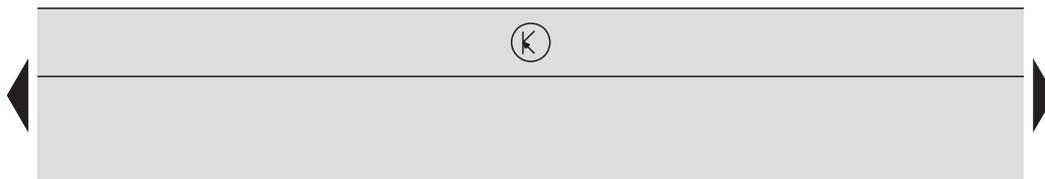
relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC),  
přídavný držák pojistek



- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou (na vyhřívacím členu přidavného elektrického topení PTC)
- TV2 - propojení (svorka 30) za přístrojovou deskou vlevo
- Z35 - vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC)

- (606) - kostřící bod, pod středním panelem, poblíž řadič páky
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A152) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- === - pouze u vozidel s přidavným elektrickým topením (PTC)

relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box



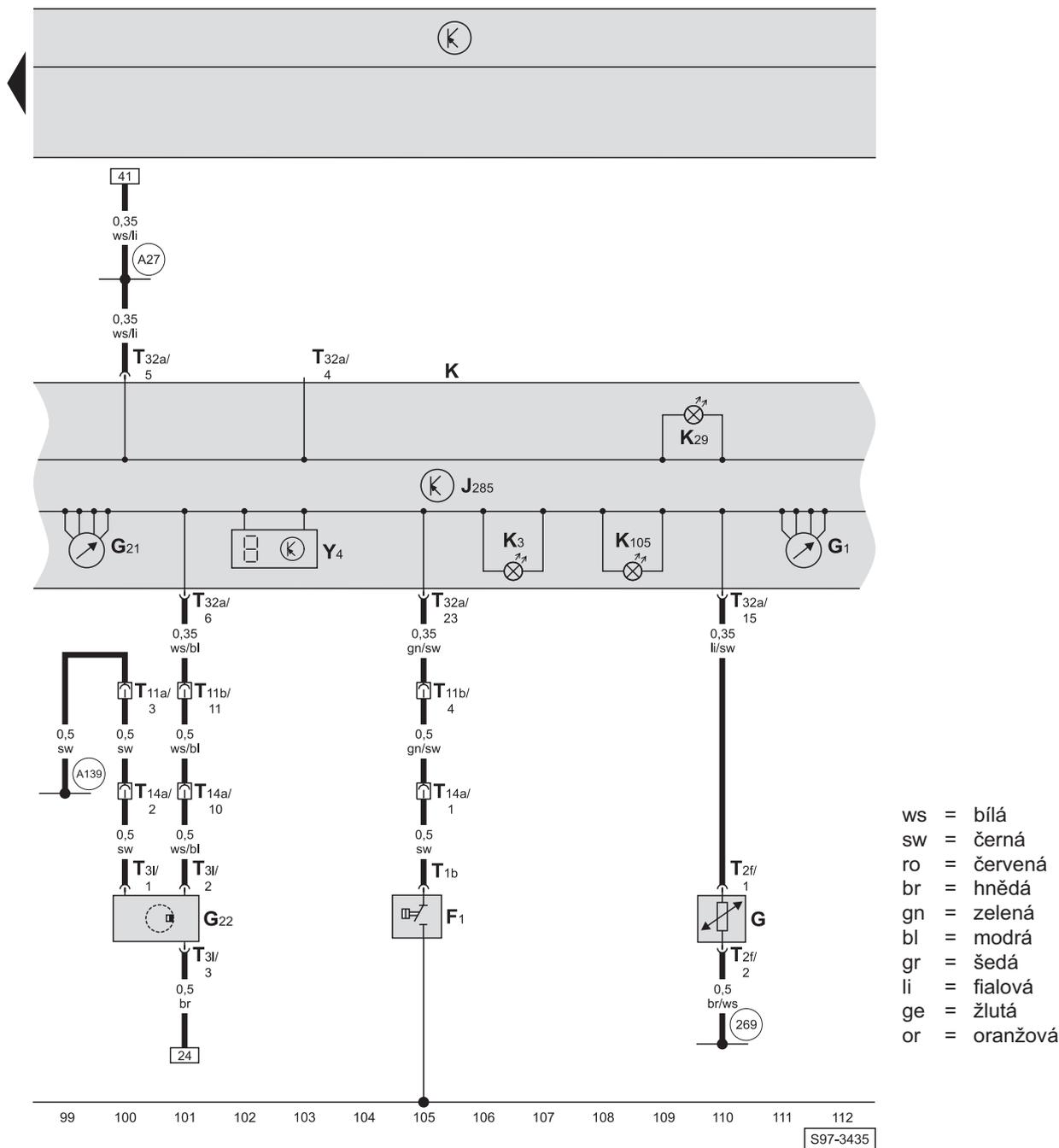
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98  
S97-3434

- J322 - relé přímého vstřikování vznětového motoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D102 - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



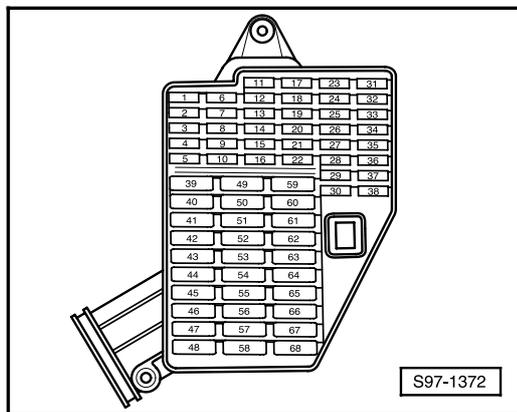
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K29 - kontrolka žhavení
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na měřicím ústrojí palivoměru
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

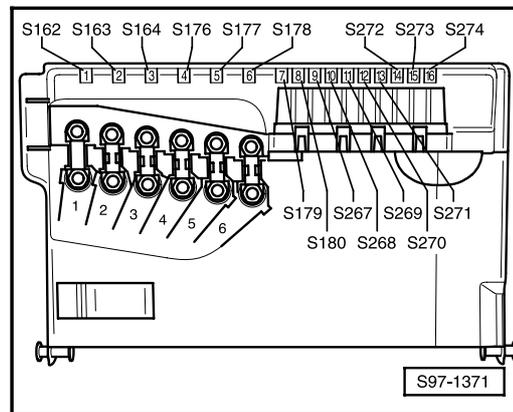
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

## 1,9l - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/74 kW, typ motoru ATD, od srpna 2002

### Pojistkový box:



### Pojistkový box na akumulátoru:



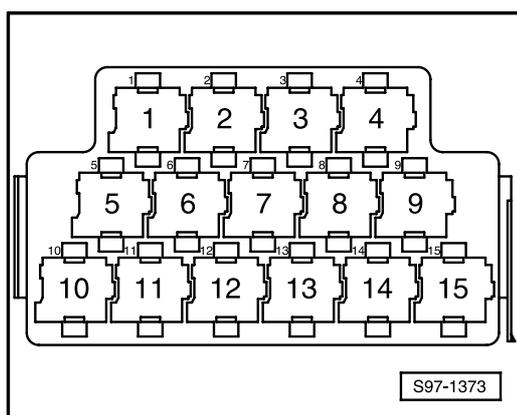
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

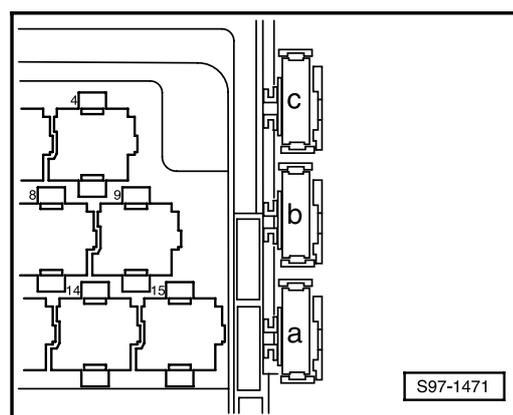
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

### Reléový box:



### Přídavný držák pojistek:



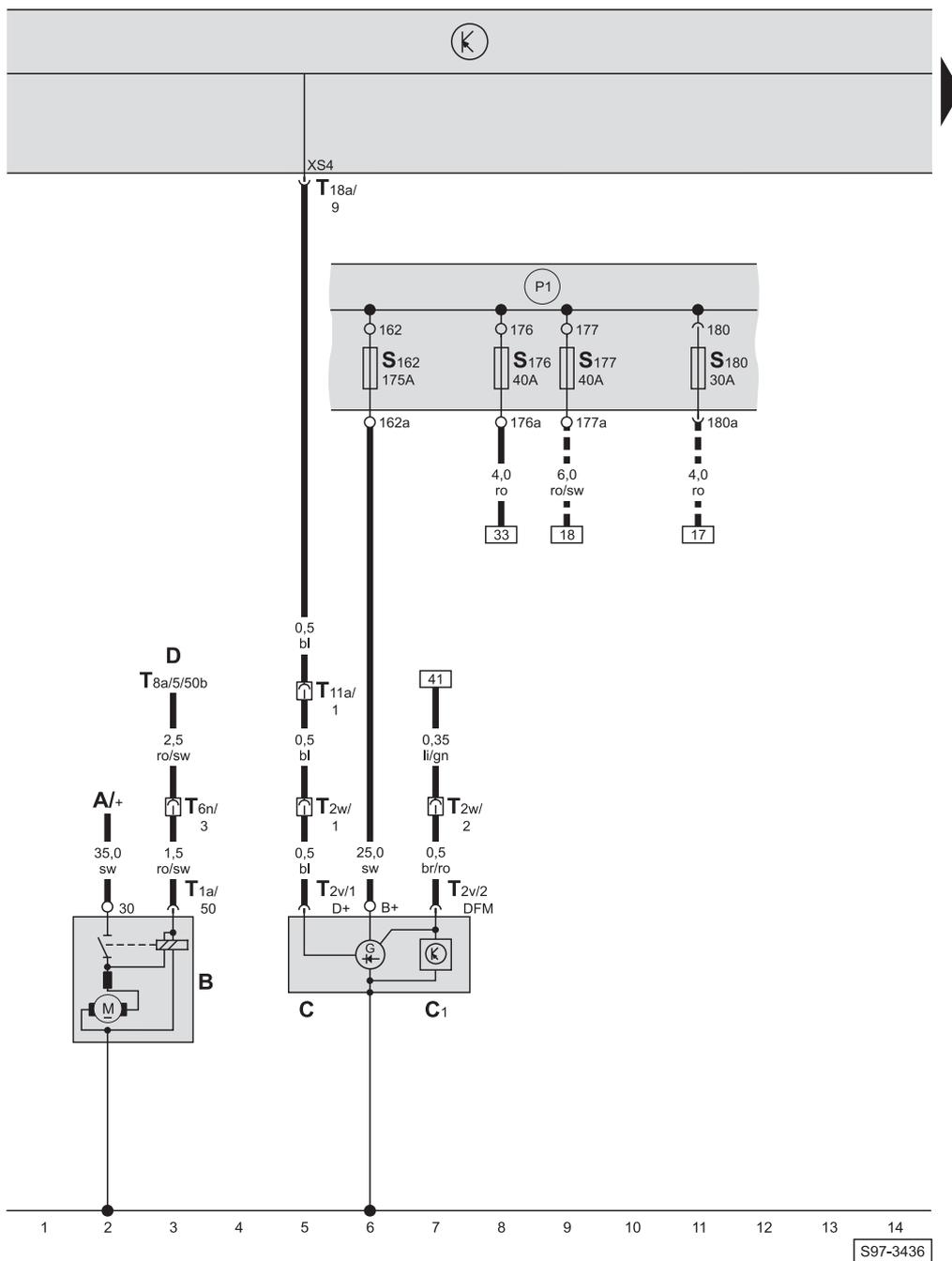
### Rozmístění relé:

- 3** - relé žhavicích svíček
- 4** - relé palivového čerpadla
- 8** - relé malého topného výkonu
- 9** - relé velkého topného výkonu
- 15** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

### Rozmístění pojistek:

- a** - S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b** - S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c** - S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

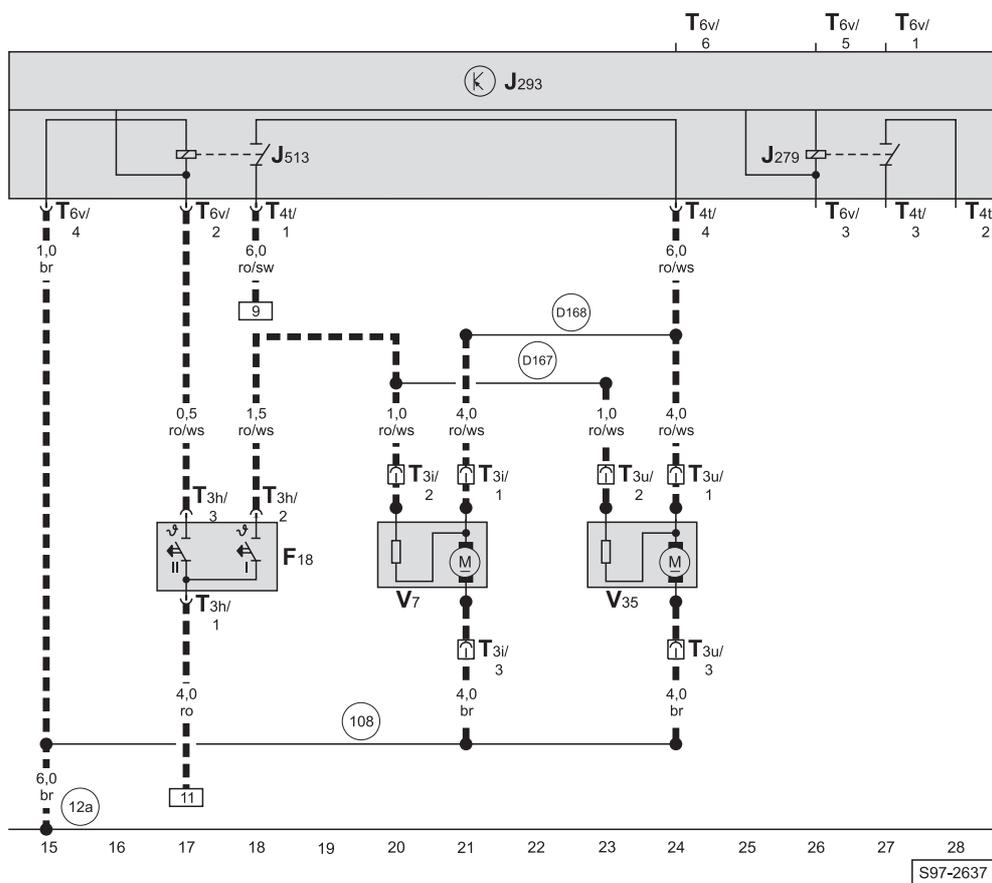
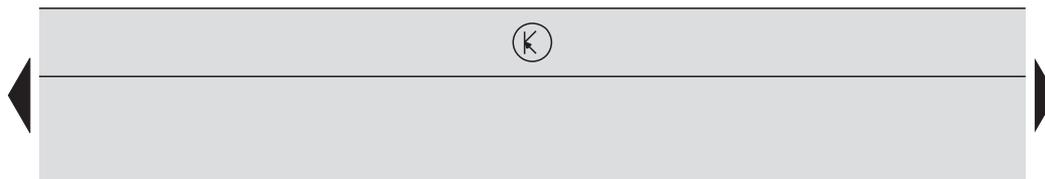
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

(P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

■■■ - neplatí pro vozy s klimatizací

S97-3436

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



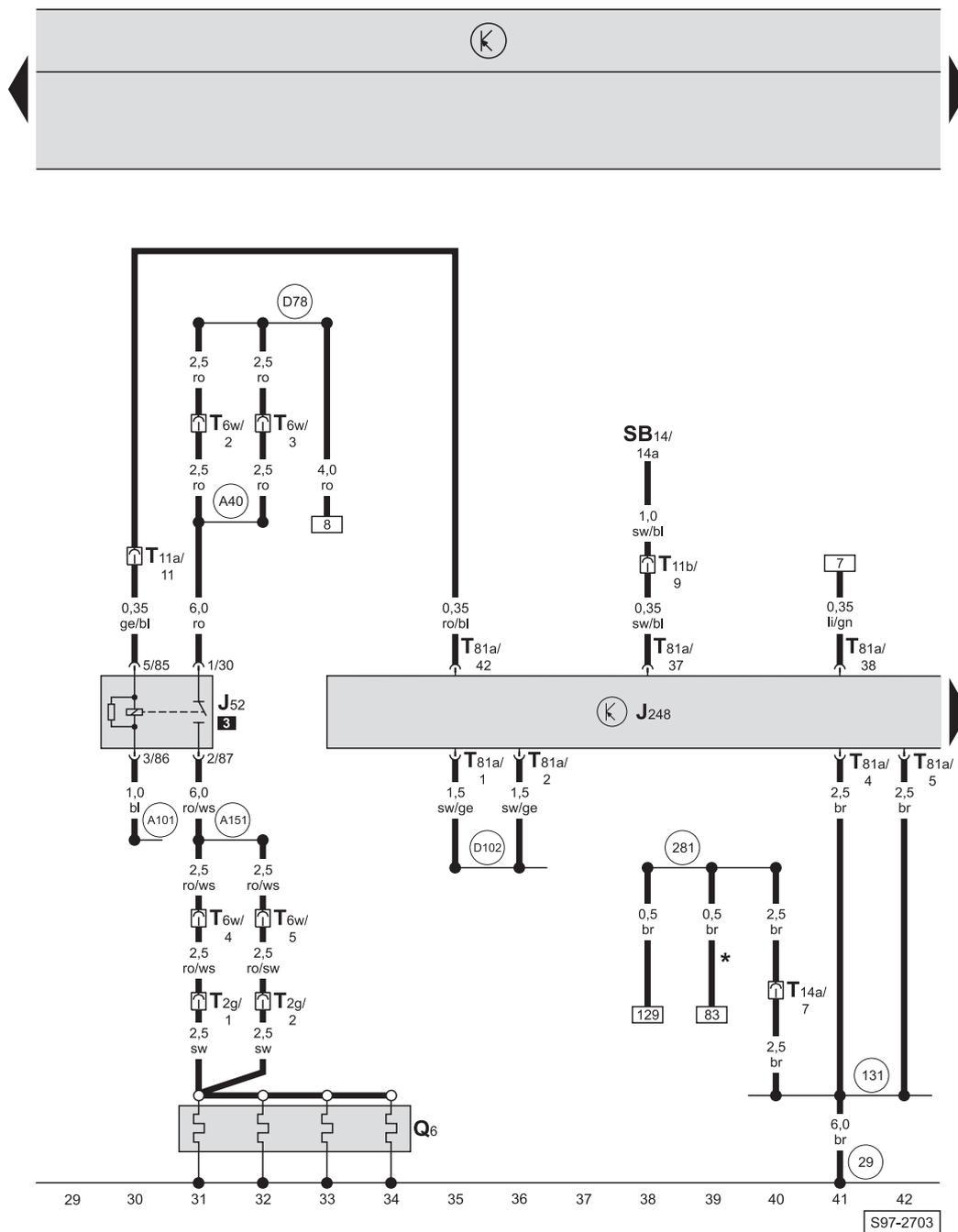
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 108 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru

■ ■ ■ - neplatí pro vozy s klimatizací

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky



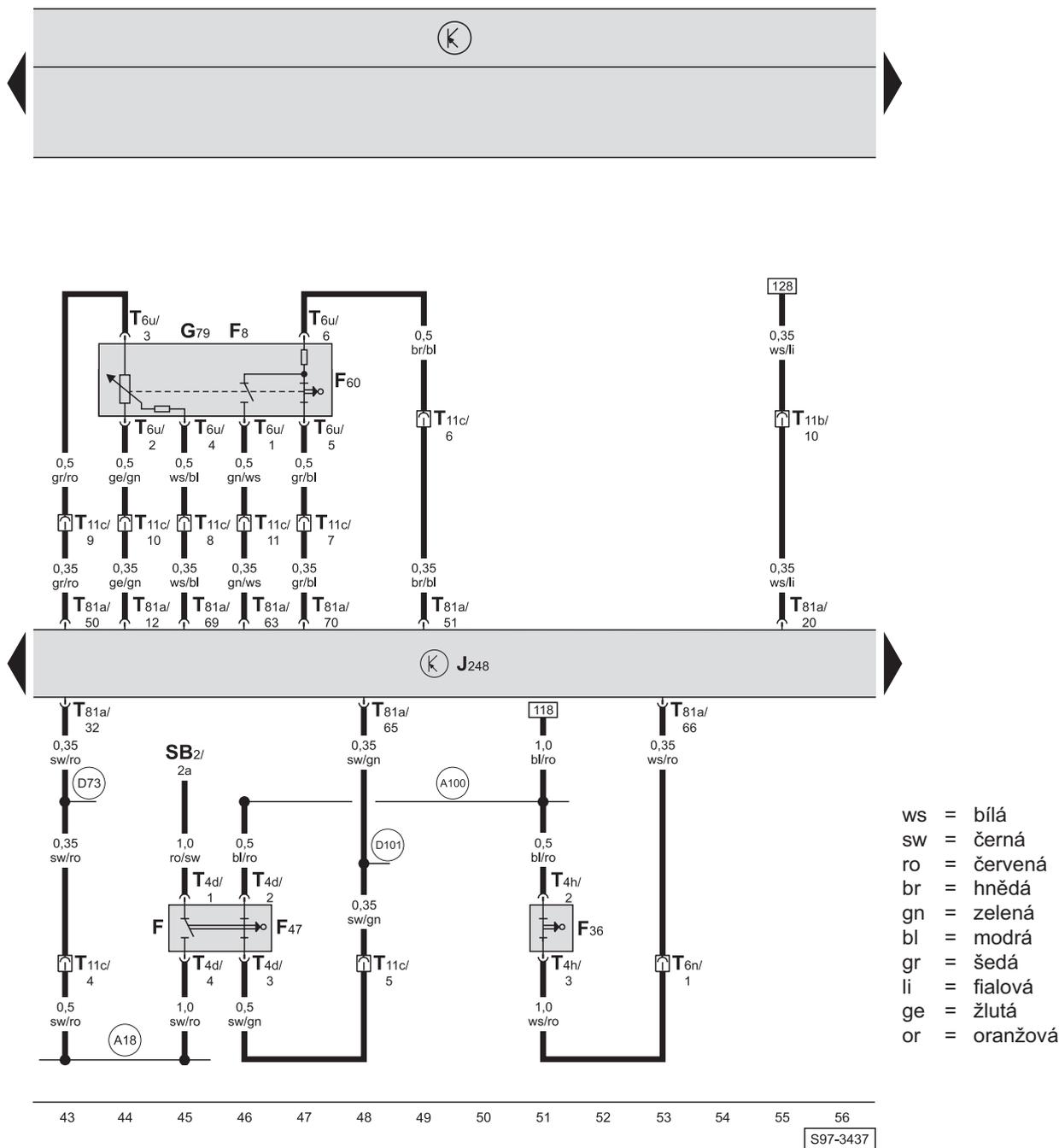
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J52 - relé žhavicích svíček
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- Q6 - žhavicí svíčky
- SB14 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A40 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A151 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D78 - propojení s kladným pólem -1- (30a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D102 - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

\* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

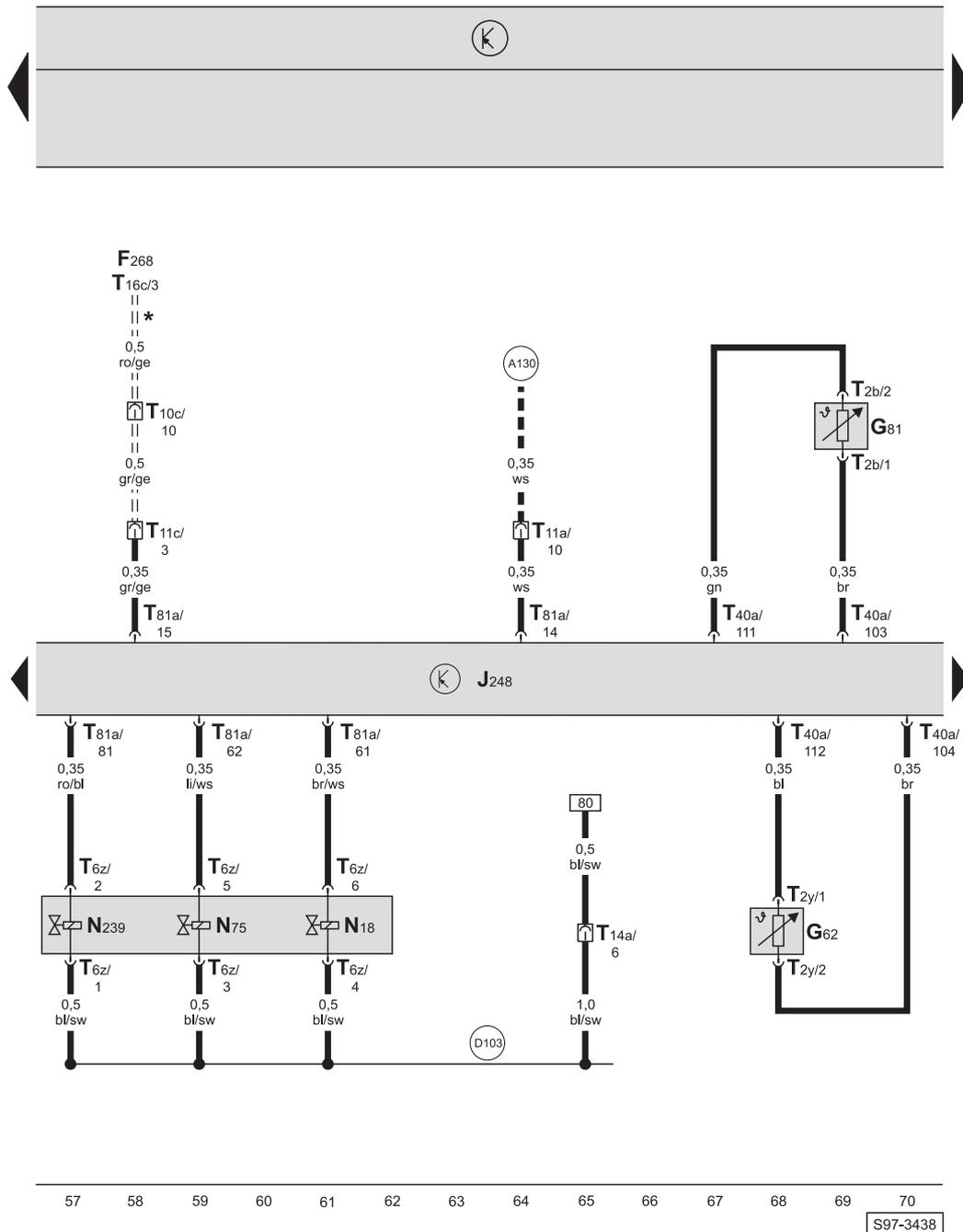
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F8 - spínač pohybu pedálu akcelerace
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrtkící klapky sacího potrubí



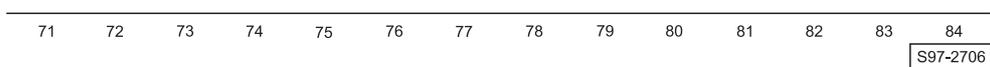
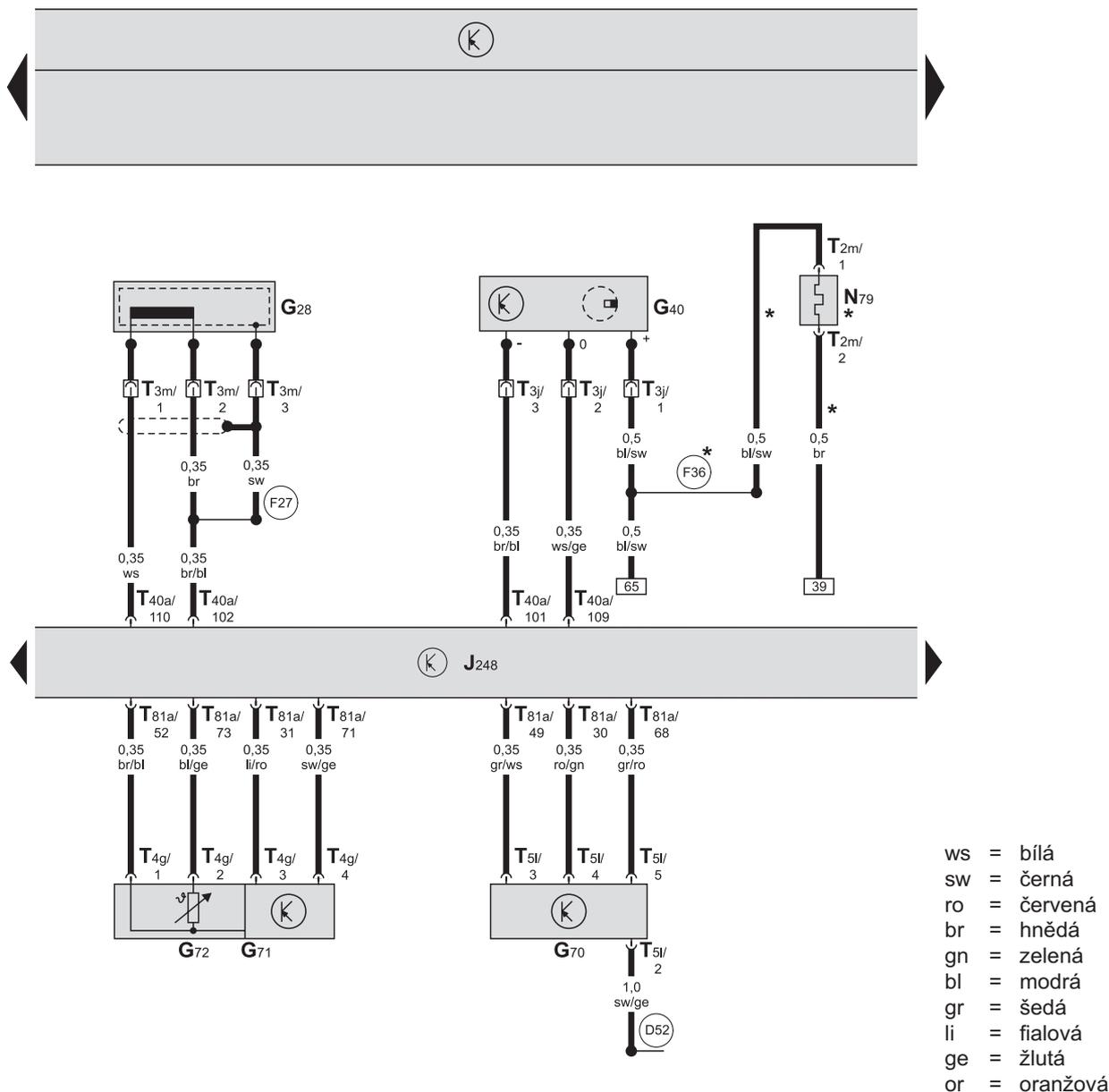
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G81 - snímač teploty paliva
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N75 - elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu
- N239 - elektromagnetický ventil škrtkící klapky sacího potrubí
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty paliva
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, na ventilovém bloku
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- A130 - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem
- === - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)

S97-3438

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu

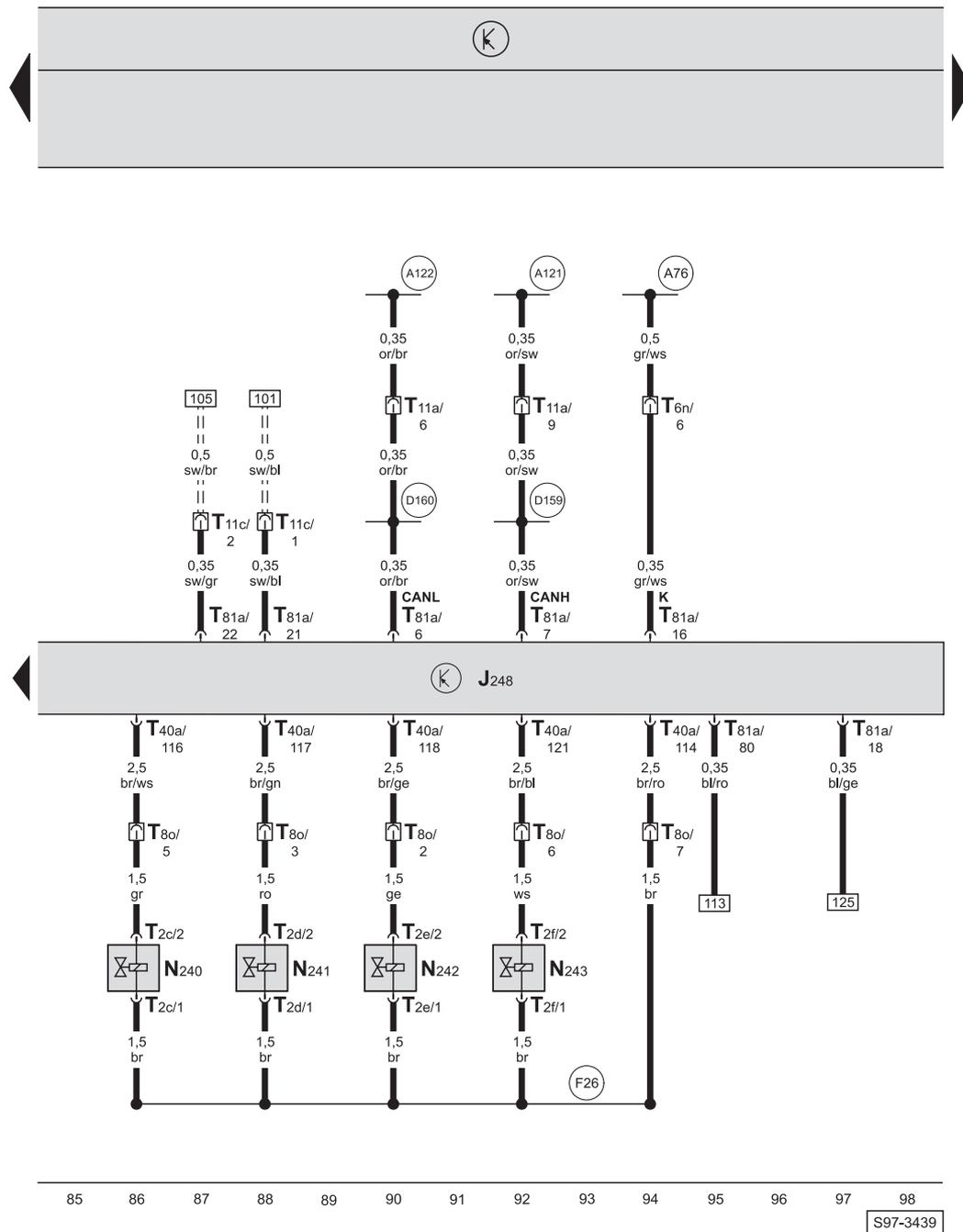


- G28 - snímač otáček motoru
- G40 - snímač polohy vačkového hřídele
- G70 - snímač množství nasávaného vzduchu
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- N79 - vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T5l - svorkovnice, 5-pólová, na snímači množství nasávaného vzduchu
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F27) - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru
- (F36) - propojení s kladným pólem (87a), v propojovacím svazku motoru

\* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

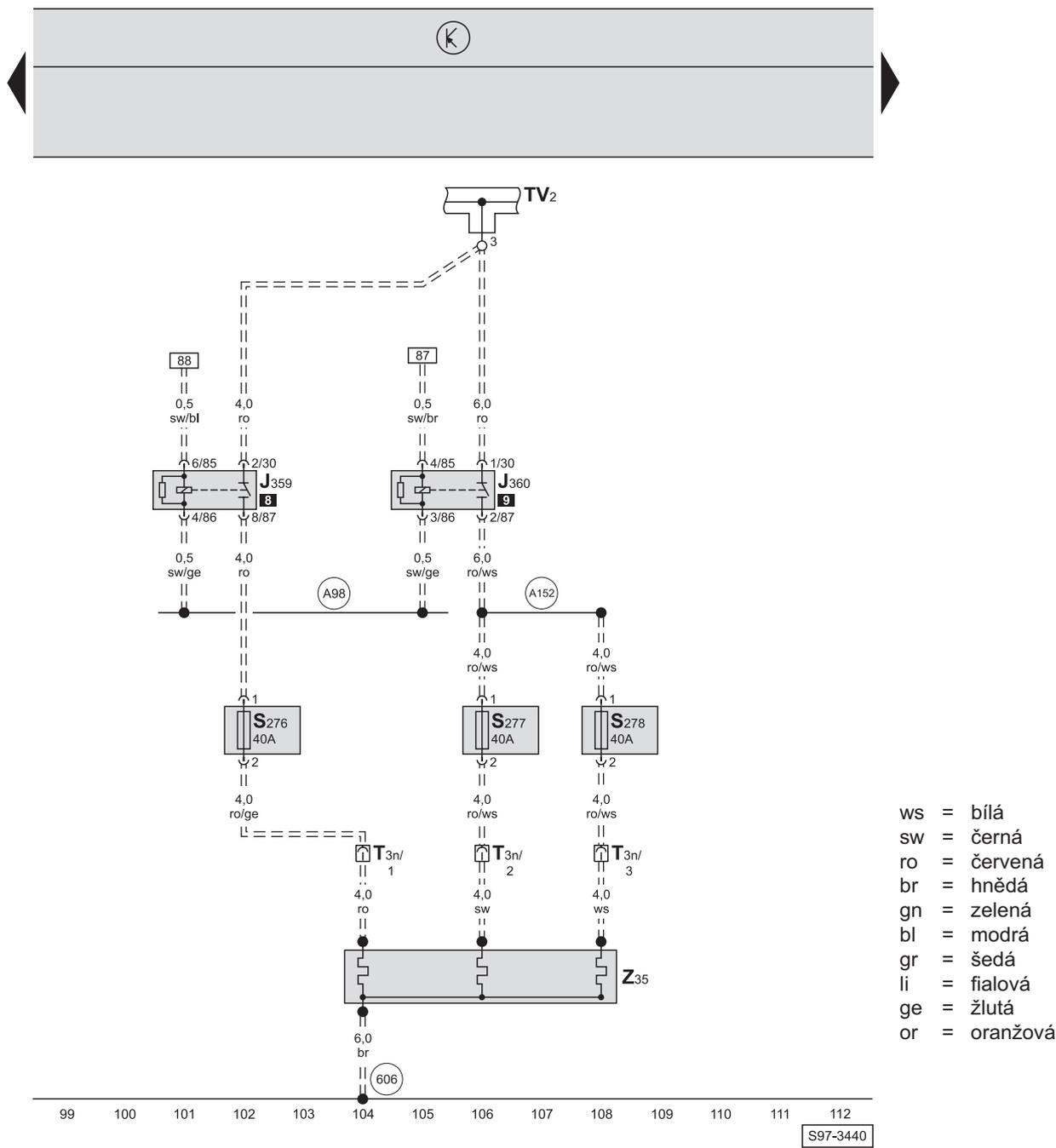
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N240 - ventil pro čerpadlo - tryska, 1. válec
- N241 - ventil pro čerpadlo - tryska, 2. válec
- N242 - ventil pro čerpadlo - tryska, 3. válec
- N243 - ventil pro čerpadlo - tryska, 4. válec
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 1. válec
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 2. válec
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 3. válec
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 4. válec
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8o - svorkovnice, 8-pólová, na hlavě válců
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F26) - propojení (ukostření), v kabelovém svazku hlavy válců

=== - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)

S97-3439

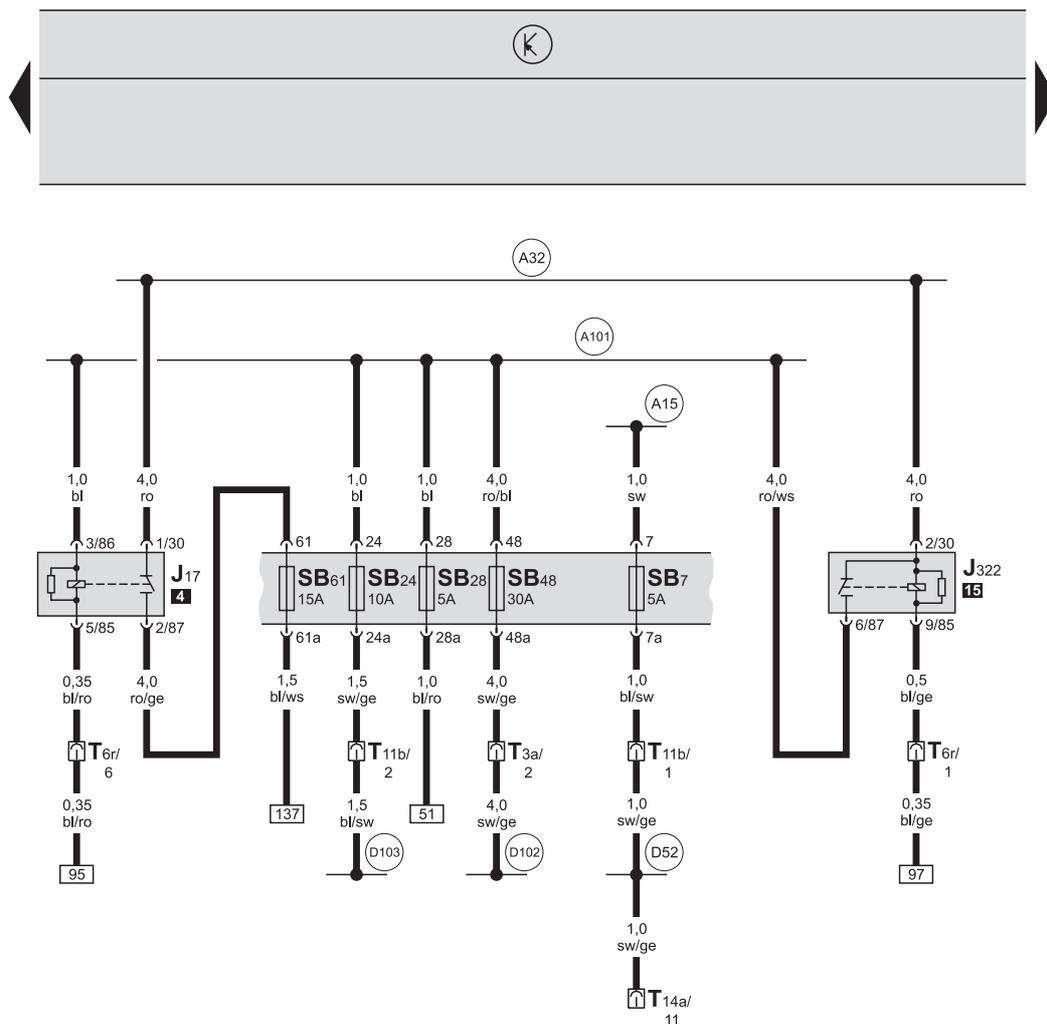
relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC),  
přídavný držák pojistek



- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou (na vyhřívacím členu přidavného elektrického topení PTC)
- TV2 - propojení (svorka 30) za přístrojovou deskou vlevo
- Z35 - vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC)

- 606 - kostřící bod, pod středním panelem, poblíž řadič páky
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A152 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- === - pouze u vozidel s přidavným elektrickým topením (PTC)

relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box



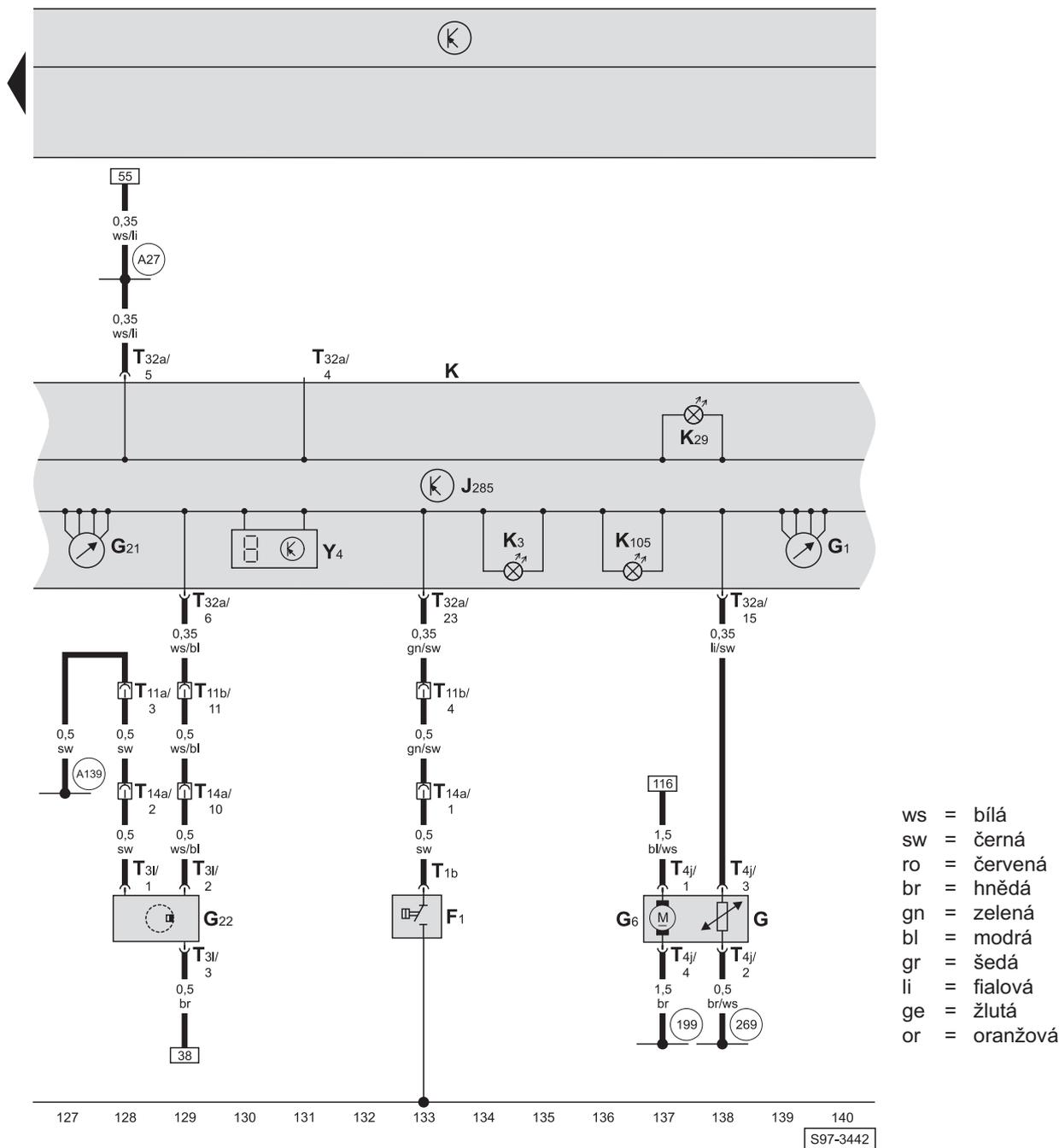
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126  
S97-3441

- J17 - relé palivového čerpadla
- J322 - relé přímého vstřikování vznětového motoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D102 - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti

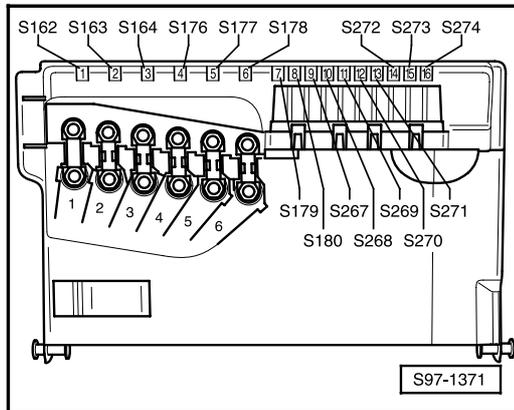


- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K29 - kontrolka žhavení
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

## Servořízení (TRW), od srpna 2002

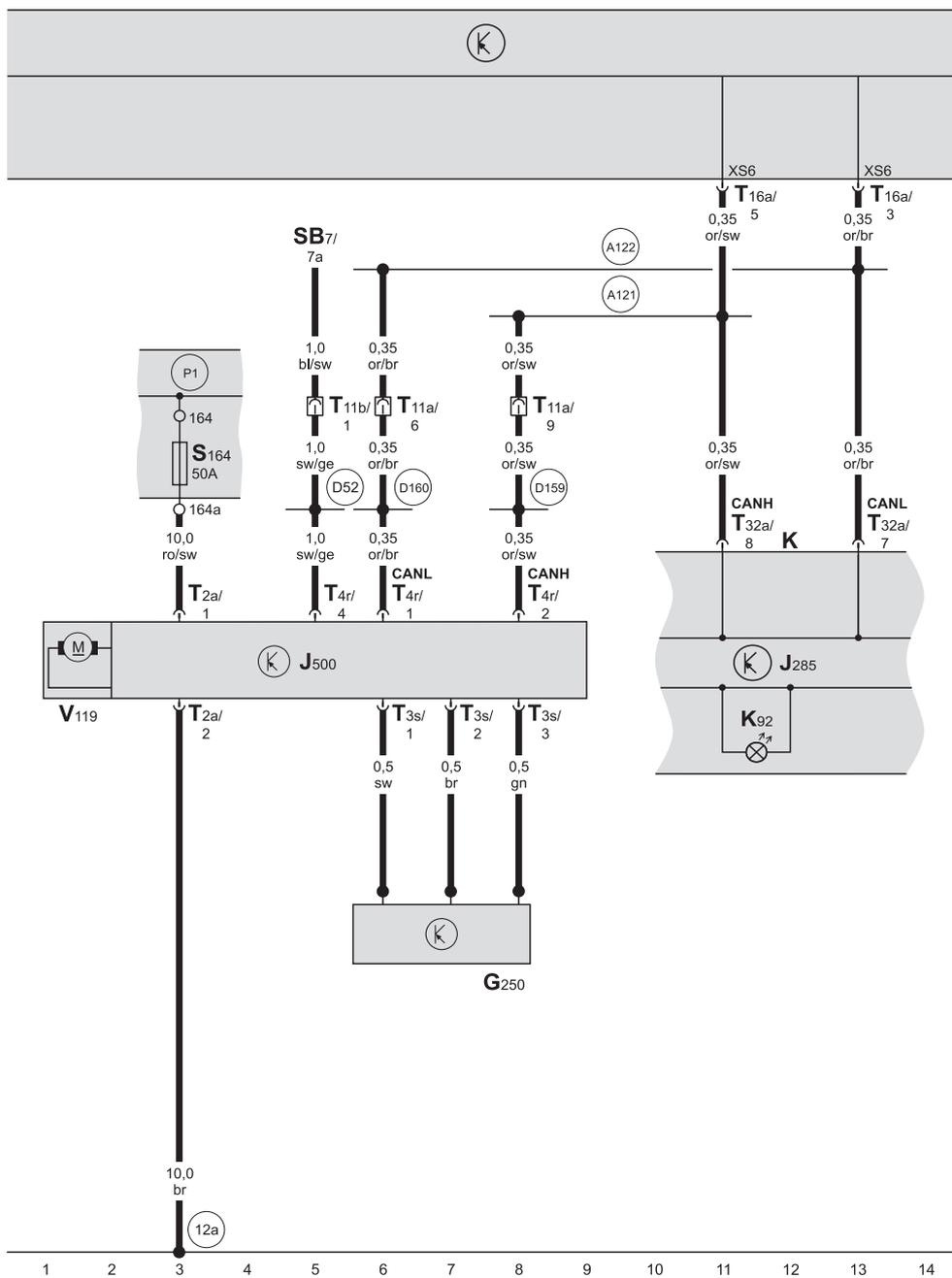
Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

servořízení



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

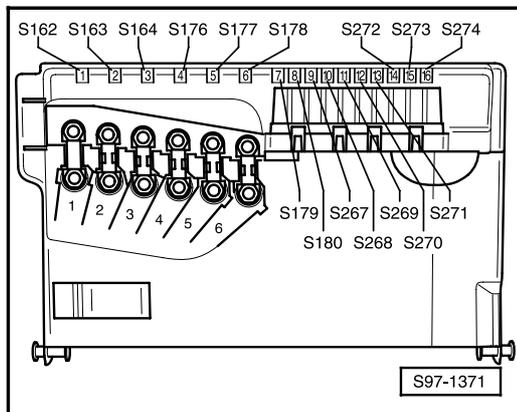
- G250 - snímač servořízení
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J500 - řídicí jednotka servořízení
- K - panel přístrojů
- K92 - kontrolka servořízení
- S164 - pojistka -3- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- SB7 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na řídicí jednotce servořízení
- T3s - svorkovnice, 3-pólová, na řídicí jednotce servořízení
- T4r - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce servořízení
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- V119 - čerpadlo servořízení

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

S97-2021

## Servořízení (KOYO), od srpna 2002

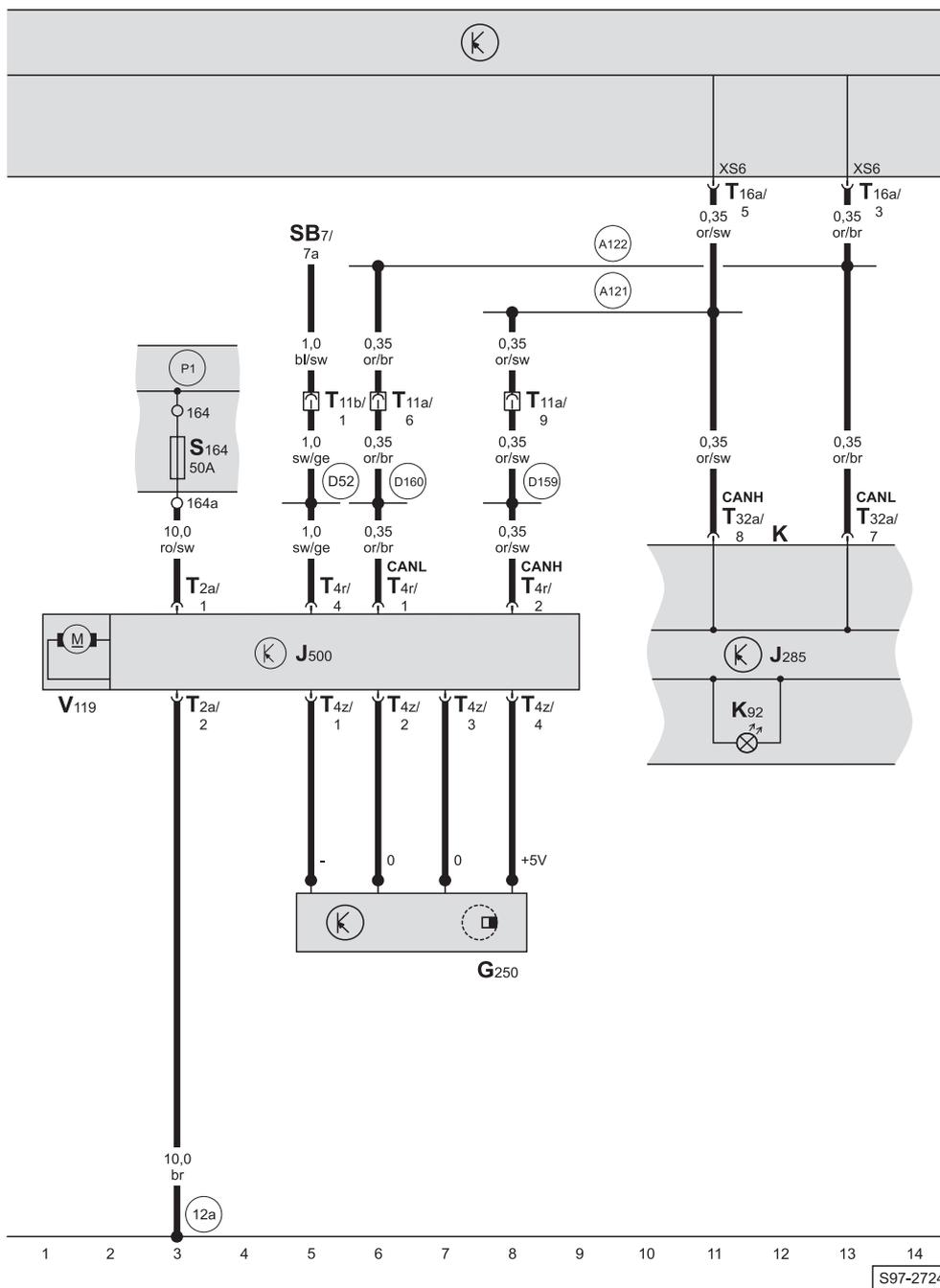
Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

servořízení



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

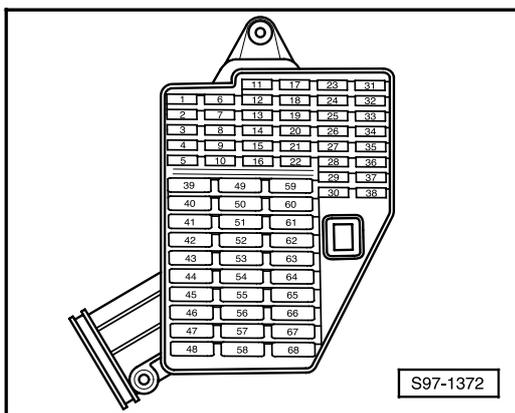
- G250 - snímač servořízení
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J500 - řídicí jednotka servořízení
- K - panel přístrojů
- K92 - kontrolka servořízení
- S164 - pojistka -3- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- SB7 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na řídicí jednotce servořízení
- T4r - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce servořízení
- T4z - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce servořízení
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- V119 - čerpadlo servořízení

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

## Protiblokovací systém (ABS)

## Protiblokovací systém (ABS) s uzávěrkou diferenciálu (EDS) a regulace prokluzu (ASR) od srpna 2002

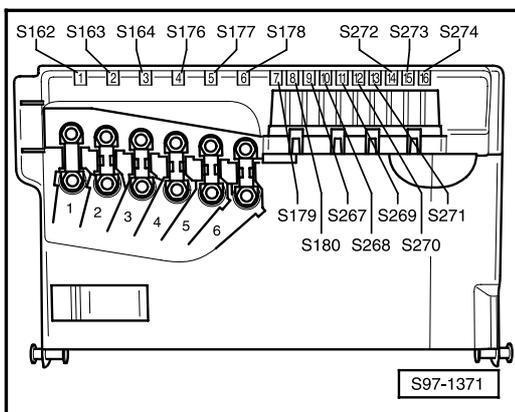
Pojistkový box:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

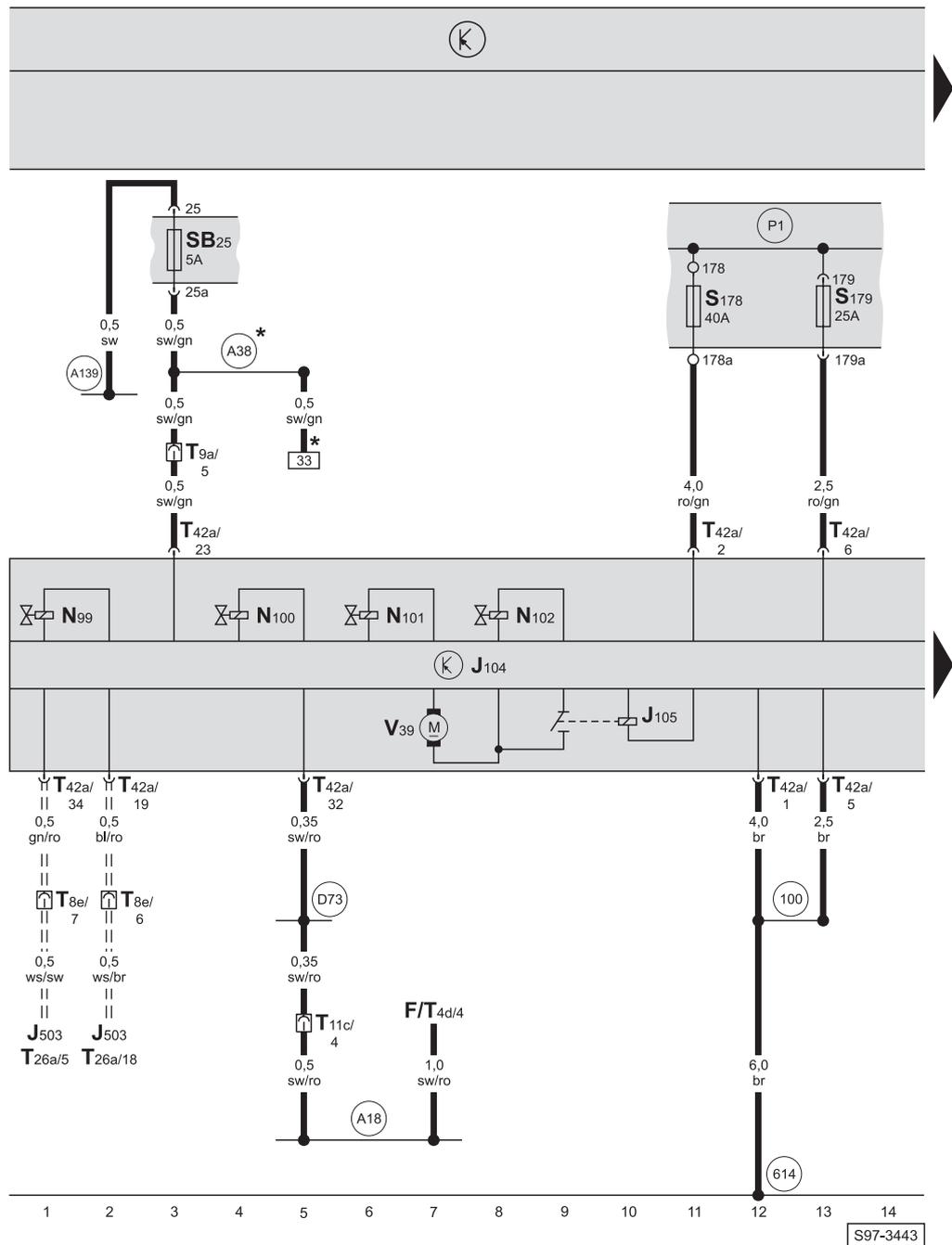
Pojistkový box na akumulátoru:



Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

řídící jednotka ABS/ABS s EDS a ASR, pojistkový box na akumulátoru, pojistkový box



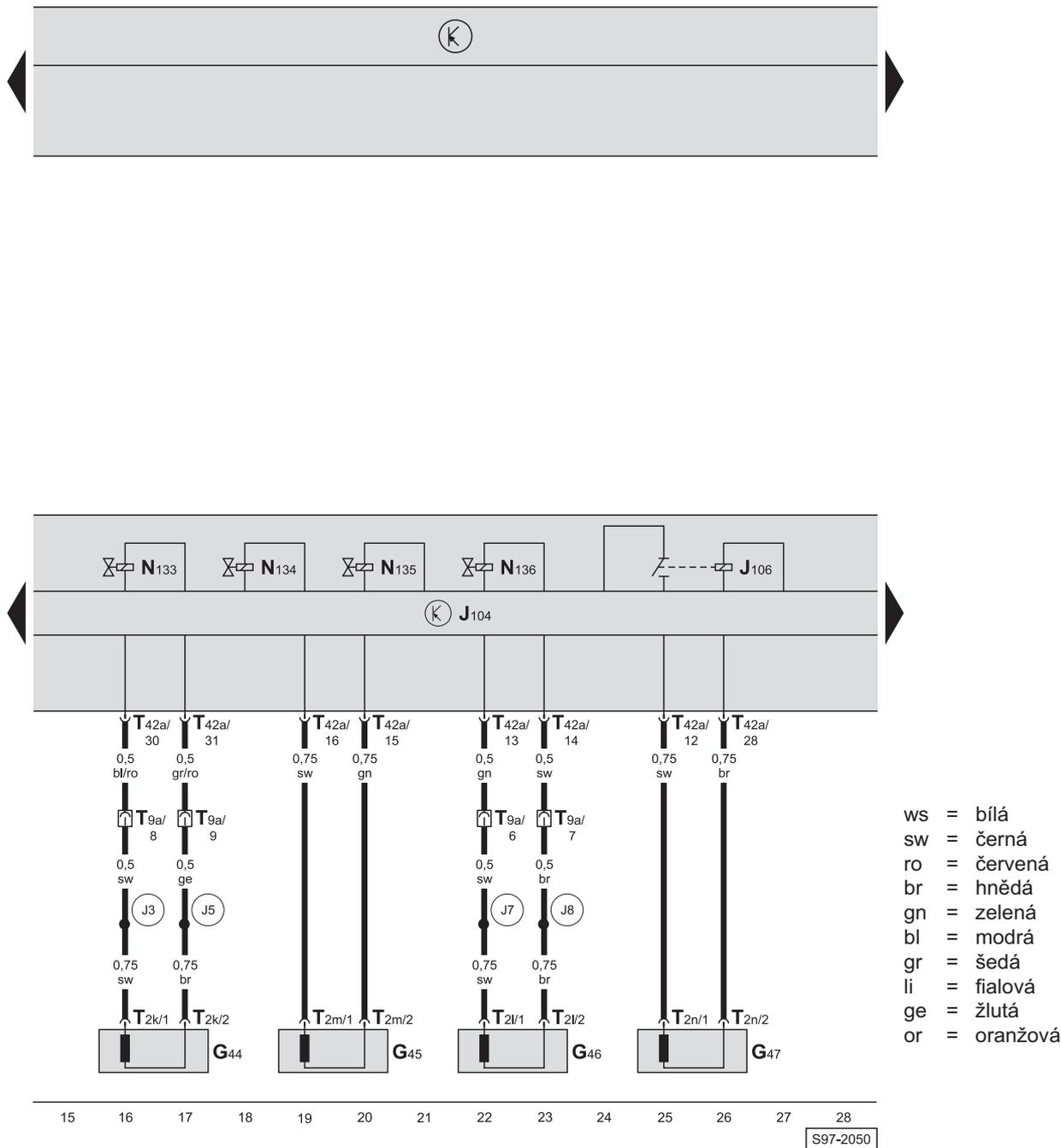
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR
- J105 - relé hydraulického čerpadla ABS
- J503 - řídicí jednotka navigačního systému
- N99 - napouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N100 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N101 - napouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- N102 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- S178 - pojistka -6- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S179 - pojistka -7- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na příčné stěně vlevo (oranžová)
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T26a - svorkovnice, 26-pólová, na řídicí jednotce navigačního systému
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR
- V39 - hydraulické čerpadlo ABS

- 100 - ukostření (ABS), v kabelovém svazku motorového prostoru
- 614 - kostička bod -2-, v motorovém prostoru vpravo vzadu
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A38 - propojení s kladným pólem -2- (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D73 - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- \* - pouze u vozidel s ASR
- === - pouze u vozidel s navigačním systémem

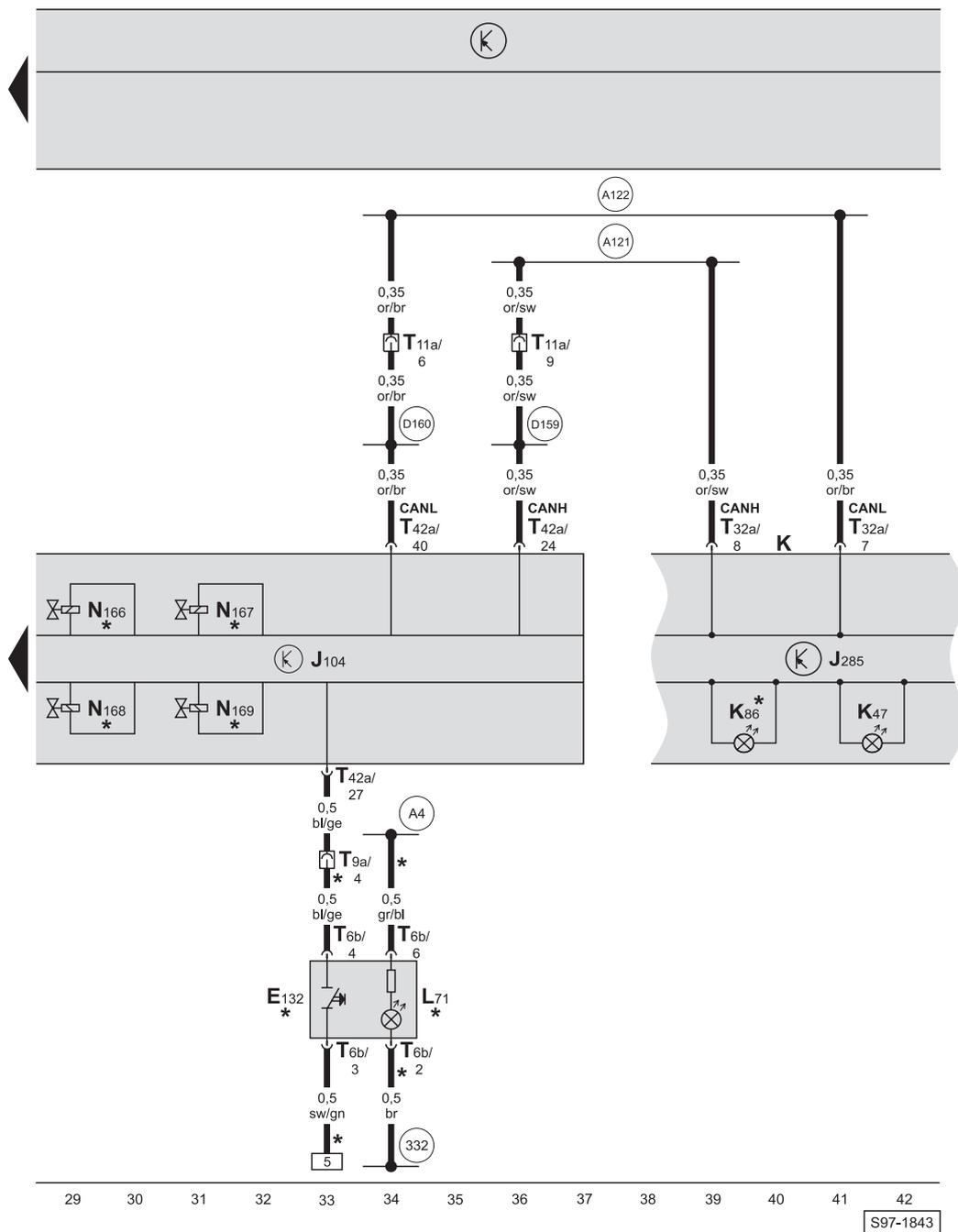
řídící jednotka ABS/ABS s EDS a ASR, snímače otáček



- G44 - snímač otáček vzadu vpravo
- G45 - snímač otáček vpředu vpravo
- G46 - snímač otáček vzadu vlevo
- G47 - snímač otáček vpředu vlevo
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR
- J106 - relé ventilů ABS
- N133 - napouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N134 - napouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- N135 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N136 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vpravo
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vlevo
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vpředu vpravo
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vpředu vlevo
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR

- J3** - propojení, v kabelovém svazku vzadu vpravo
- J5** - propojení, v kabelovém svazku vzadu vpravo
- J7** - propojení, v kabelovém svazku vzadu vlevo
- J8** - propojení, v kabelovém svazku vzadu vlevo

řídící jednotka ABS/ABS s EDS a ASR, spínač ASR, panel přístrojů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E132 - spínač ASR
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K47 - kontrolka ABS
- K86 - kontrolka ASR
- L71 - osvětlení spínače ASR
- N166 - EDS - přepouštěcí ventil vpředu vpravo
- N167 - EDS - vypouštěcí ventil vpředu vpravo
- N168 - EDS - přepouštěcí ventil vpředu vlevo
- N169 - EDS - vypouštěcí ventil vpředu vlevo
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na spínači ASR
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR

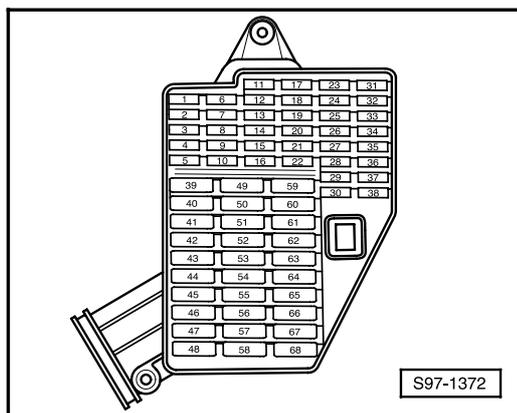
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s ASR

S97-1843

## Protiblokovací systém (ABS) s uzávěrkou diferenciálu (EDS), regulace prokluzu (ASR), elektronický stabilizační program (ESP), od srpna 2002

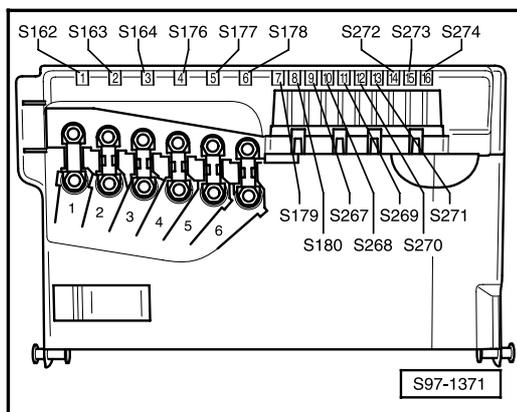
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

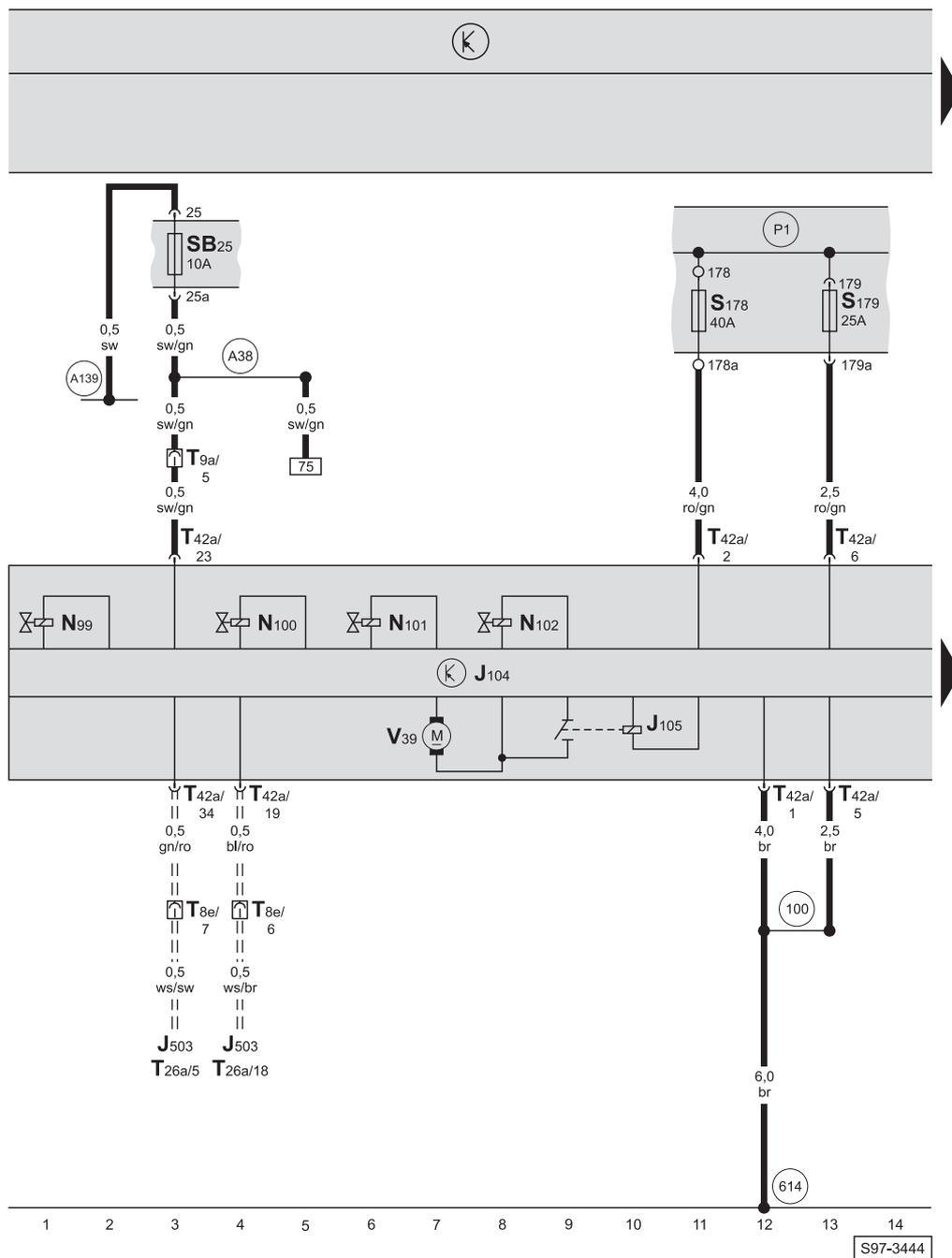
### Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, pojistkový box na akumulátoru, pojistkový box



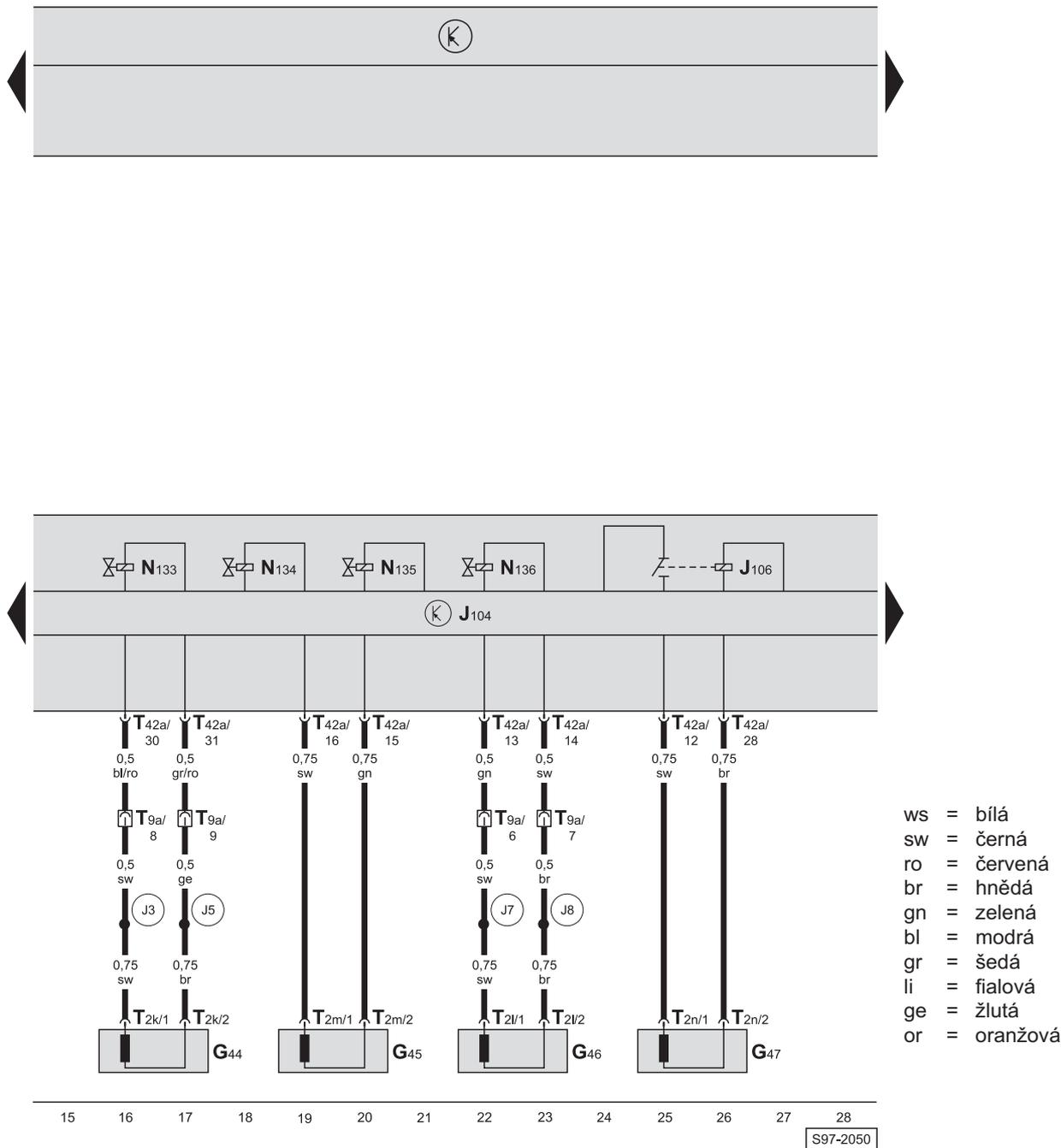
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J104 - řídicí jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- J105 - relé hydraulického čerpadla ABS
- J503 - řídicí jednotka navigačního systému
- N99 - napouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N100 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vpravo
- N101 - napouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- N102 - vypouštěcí ventil ABS vpředu vlevo
- S178 - pojistka -6- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S179 - pojistka -7- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na příčné stěně vlevo (oranžová)
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T26a - svorkovnice, 26-pólová, na řídicí jednotce navigačního systému
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS s EDS a ASR/ESP
- V39 - hydraulické čerpadlo ABS

- 100 - ukostření (ABS), v kabelovém svazku motorového prostoru
- 614 - kostýční bod -2-, v motorovém prostoru vpravo vzadu
- A38 - propojení s kladným pólem -2- (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

=== - pouze u vozidel s navigačním systémem

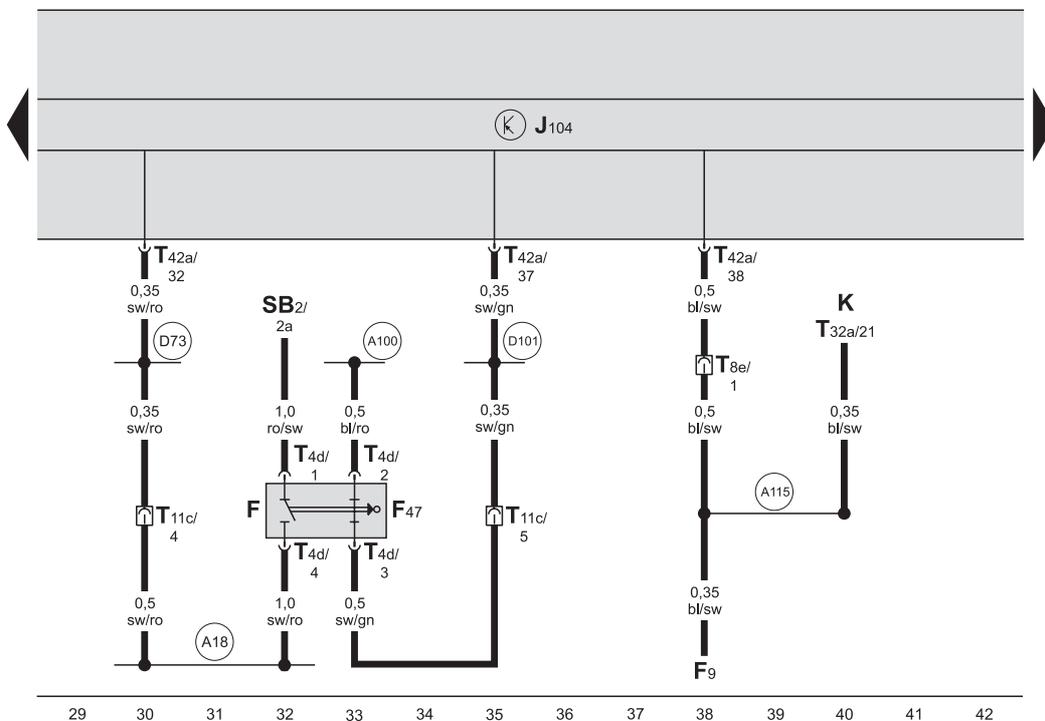
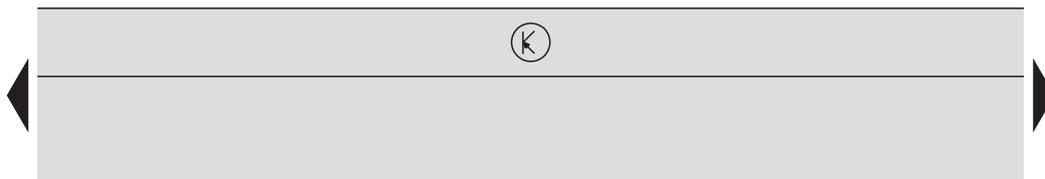
řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, snímače otáček



- G44 - snímač otáček vzadu vpravo
- G45 - snímač otáček vpředu vpravo
- G46 - snímač otáček vzadu vlevo
- G47 - snímač otáček vpředu vlevo
- J104 - řídicí jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- J106 - relé ventilů ABS
- N133 - napouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N134 - napouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- N135 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vpravo
- N136 - vypouštěcí ventil ABS vzadu vlevo
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vpravo
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vzadu vlevo
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vpředu vpravo
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček vpředu vlevo
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS s EDS a ASR/ESP

- J3** - propojení, v kabelovém svazku vzadu vpravo
- J5** - propojení, v kabelovém svazku vzadu vpravo
- J7** - propojení, v kabelovém svazku vzadu vlevo
- J8** - propojení, v kabelovém svazku vzadu vlevo

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, spínač brzdového pedálu



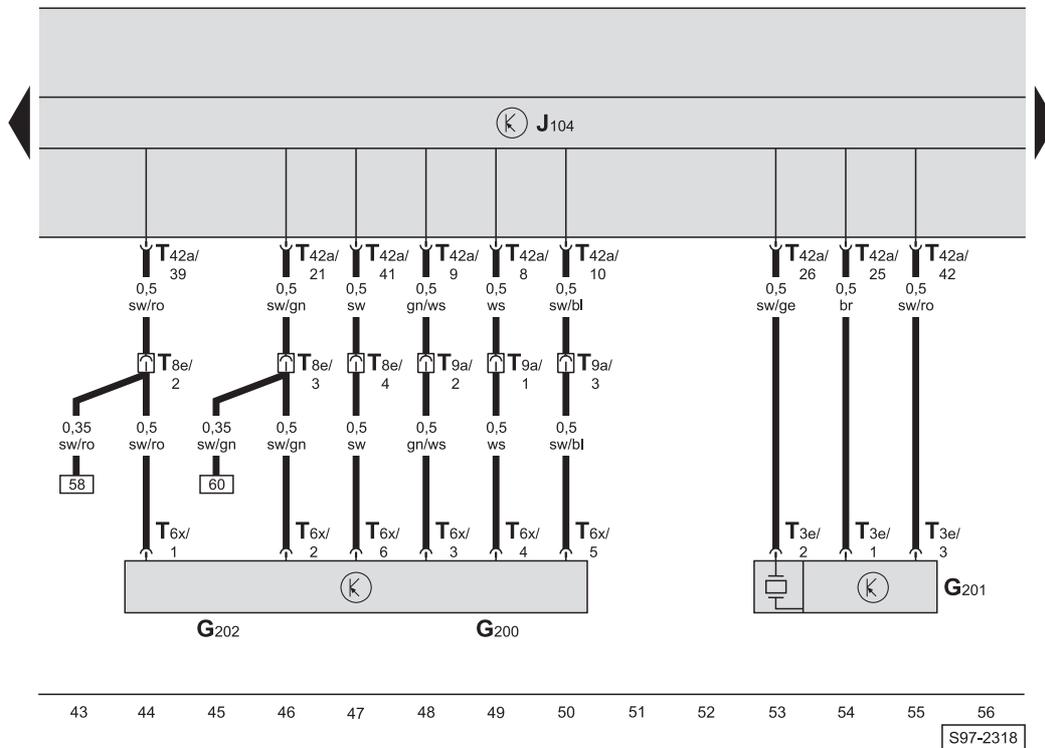
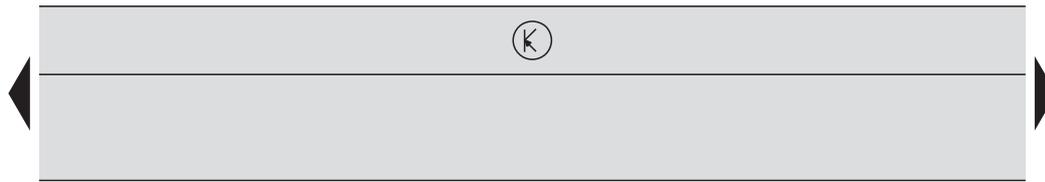
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F9 - spínač kontrolky ruční brzdy
- F47 - spínač brzdového pedálu
- J104 - řídicí jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- K - panel přístrojů
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na příčné stěně vlevo (oranžová)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS s EDS a ASR/ESP

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A115) - propojení (spínač kontrolky ruční brzdy), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

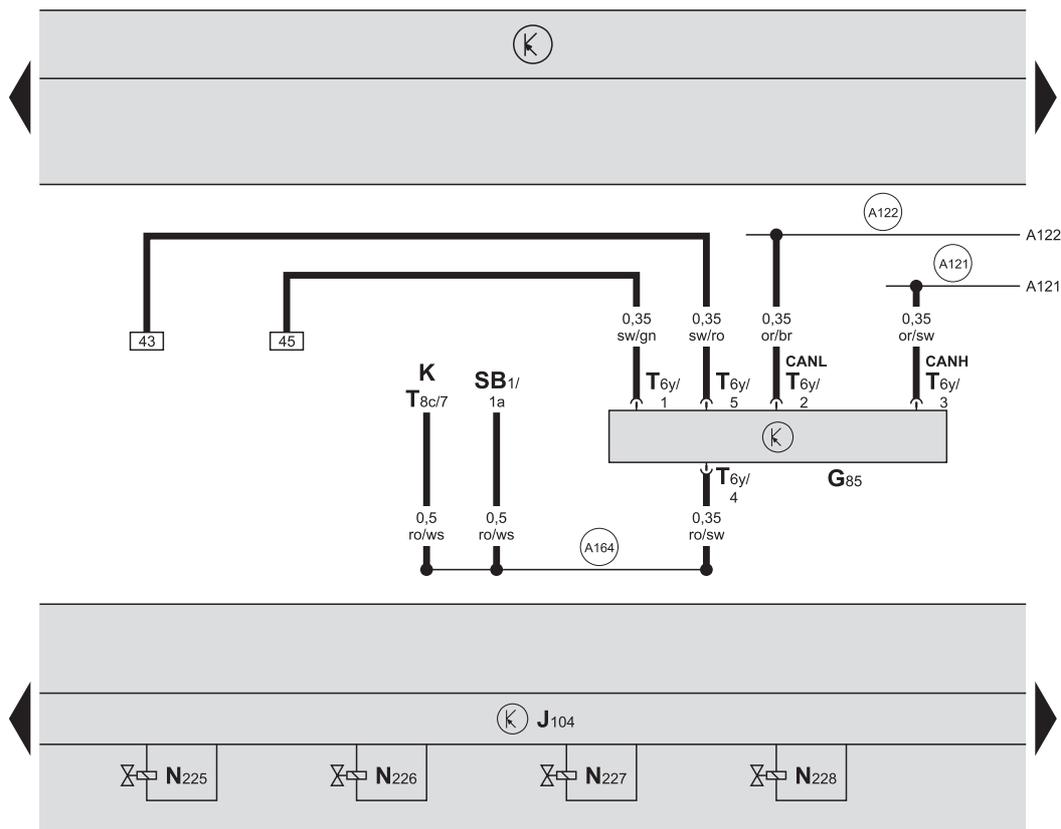
S97-3445

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, snímač tlaku brzdové kapaliny -1-, snímač příčného zrychlení, snímač rotační rychlosti



- G200 - snímač příčného zrychlení, pod sedačkou řidiče
- G201 - snímač tlaku brzdové kapaliny -1-, na hydraulické jednotce
- G202 - snímač rotační rychlosti, pod sedačkou řidiče
- J104 - řídicí jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- T3e - svorkovnice, 3-pólová, na snímač tlaku brzdové kapaliny -1-, na hydraulické jednotce
- T6x - svorkovnice, 6-pólová, na snímači příčného zrychlení a rotační rychlosti
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na příčné stěně vlevo (oranžová)
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS s EDS a ASR/ESP

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, snímač úhlu natočení volantu



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

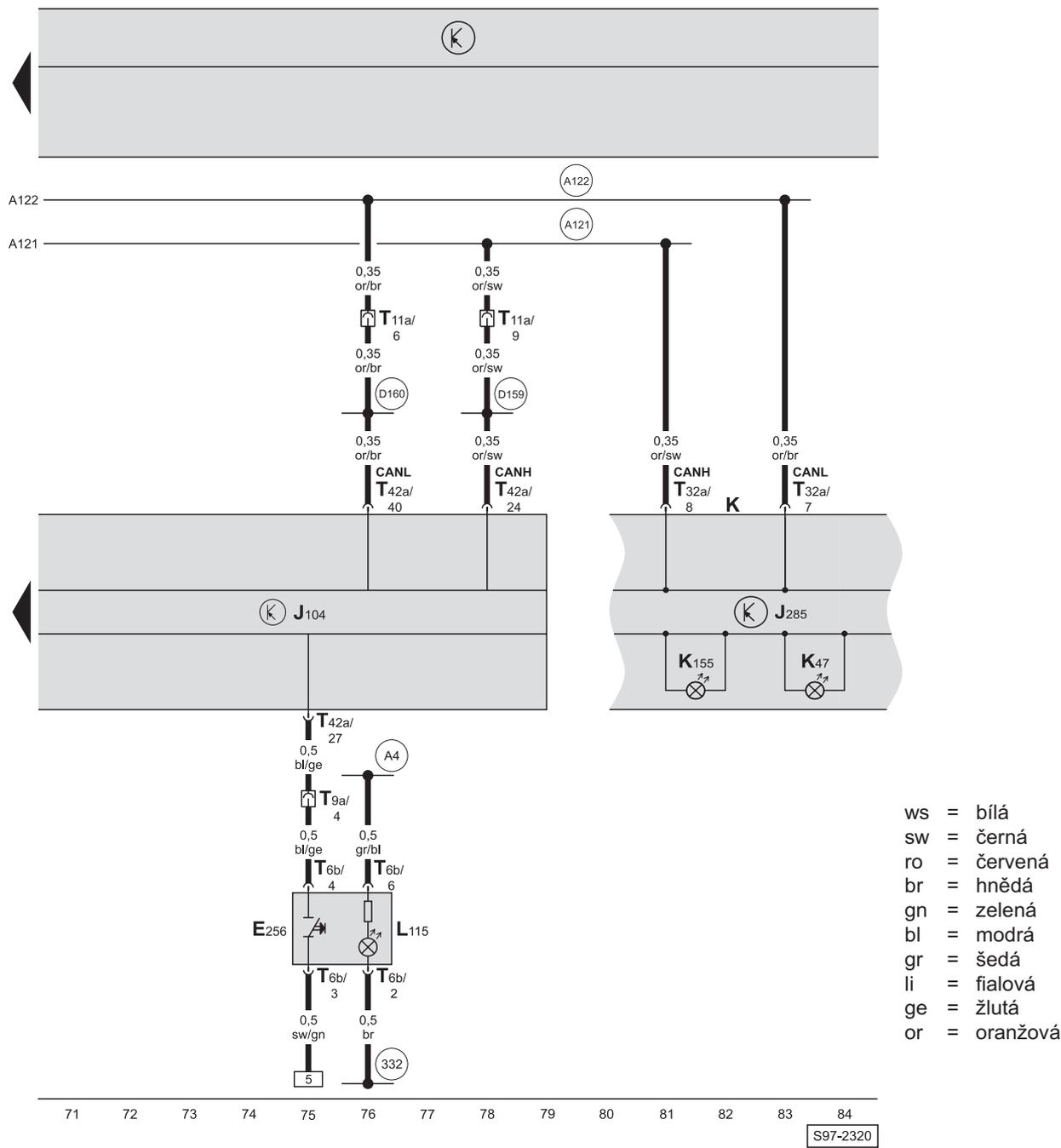
57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

S97-2319

- G85 - snímač úhlu natočení volantu, na sloupku řízení
- J104 - řídicí jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- K - panel přístrojů
- N225 - vypouštěcí ventil ESP -1-
- N226 - vypouštěcí ventil ESP -2-
- N227 - napouštěcí ventil ESP -1-
- N228 - napouštěcí ventil ESP -2-
- SB1 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T6y - svorkovnice, 6-pólová, na snímači úhlu natočení volantu
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A164) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP, spínač ASR/ESP, panel přístrojů

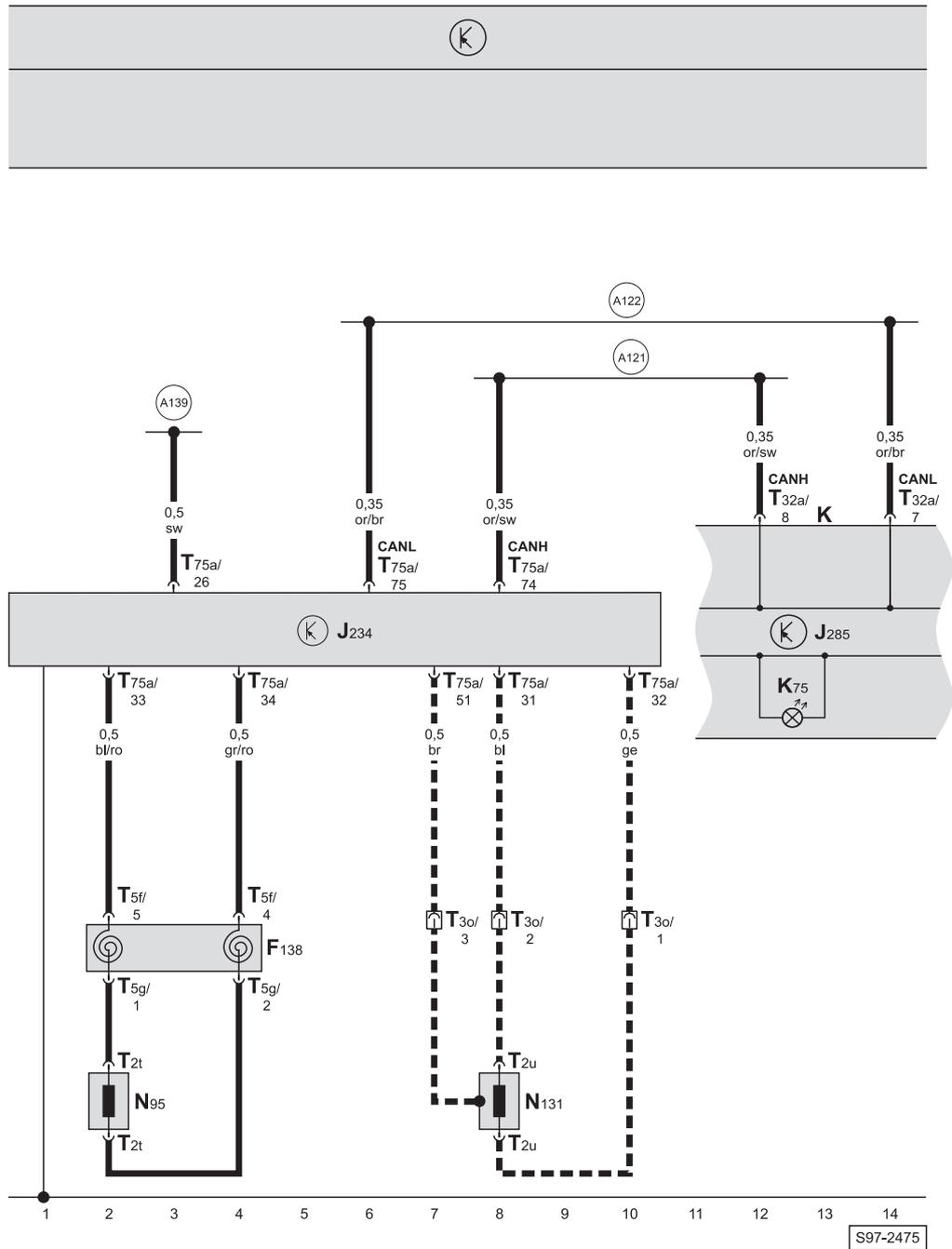


- E256 - spínač ASR/ESP
- J104 - řídící jednotka ABS s EDS a ASR/ESP
- J285 - řídící jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K47 - kontrolka ABS
- K155 - kontrolka ESP
- L115 - osvětlení spínače ASR/ESP
- T6b - svorkovnice, 6-pólová, na spínači ASR/ESP
- T9a - svorkovnice, 9-pólová, na příčné stěně vlevo (žlutá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídící jednotce ABS s EDS a ASR/ESP

- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

**Airbag řidiče a spolujezdce, od srpna 2002  
(Bez odpojování airbagu spolujezdce)**

řídící jednotka airbagu, vinutá pružina ve volantu, zapalovače vzduchových vaků vpředu, panel přístrojů



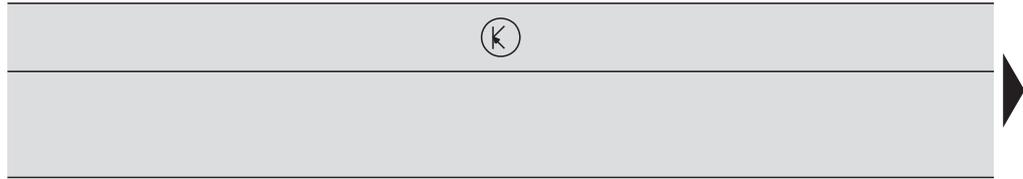
- F138 - vinutá pružina ve volantu
- J234 - řídicí jednotka airbagu
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K75 - kontrolka airbagu
- N95 - zapalovač vzduchového vaku řidiče
- N131 - zapalovač vzduchového vaku spolujezdce
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu řidiče
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu spolujezdce
- T3o - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, na vinuté pružině ve volantu
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, ve volantu
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídicí jednotce airbagu

- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

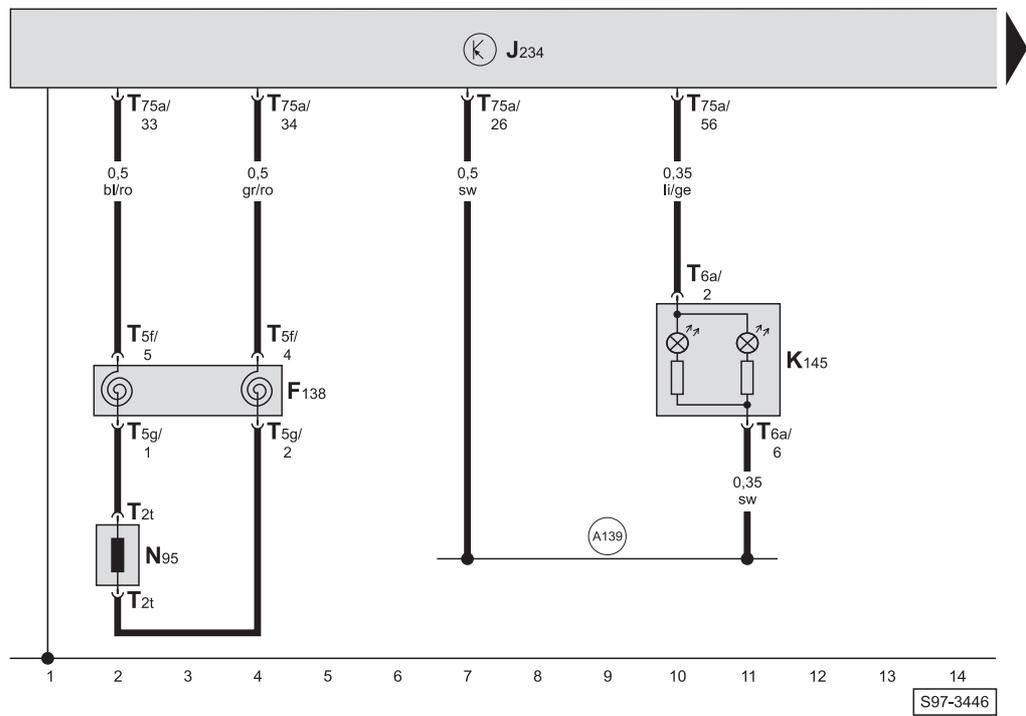
■ ■ ■ - airbag spolujezdce

**Airbag řidiče a spolujezdce, od srpna 2002  
(S odpojováním airbagu spolujezdce)**

řídící jednotka airbagu, vinutá pružina ve volantu, zapalovač vzduchového vaku řidiče, kontrolka odpojení airbagu spolujezdce



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

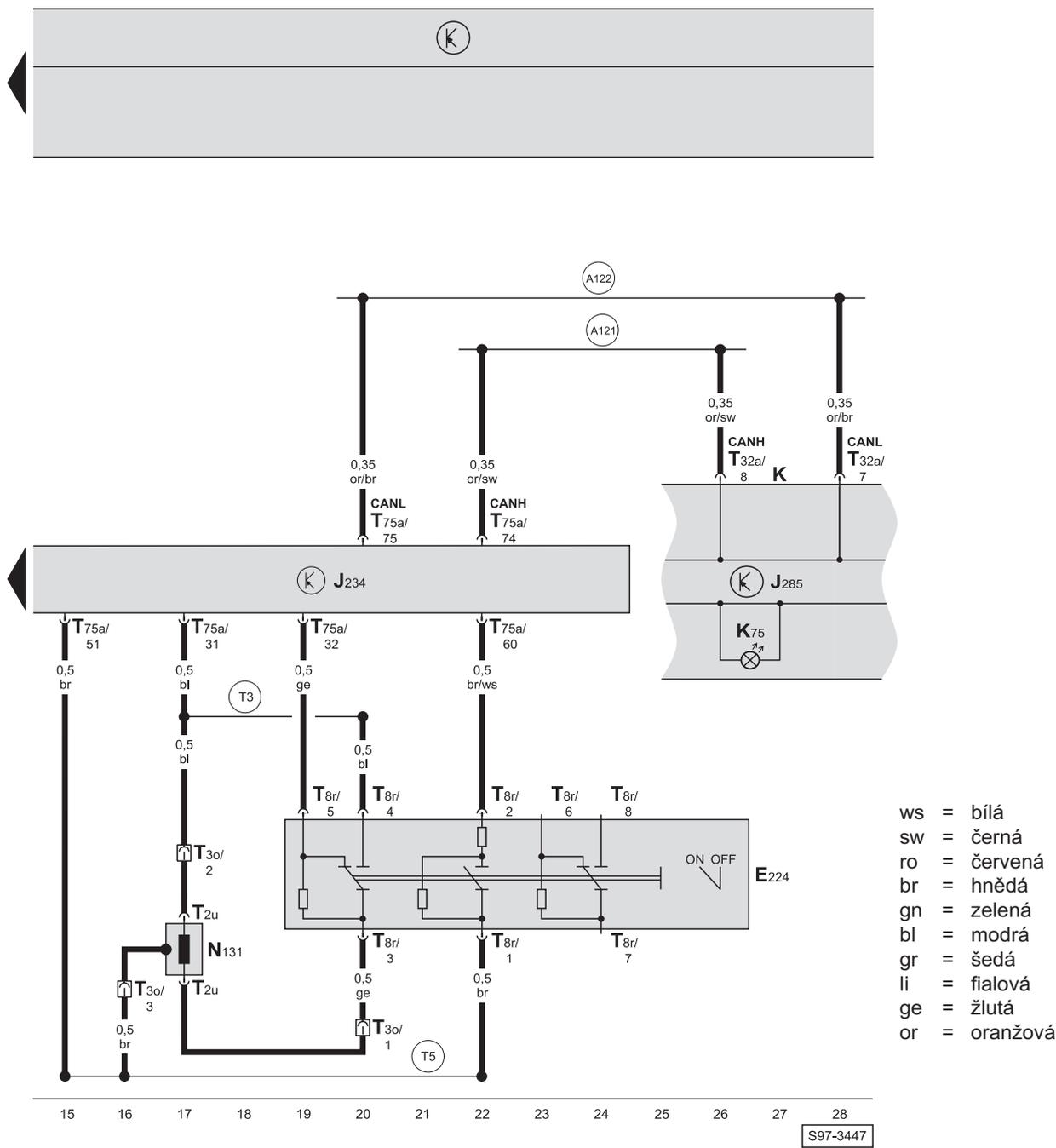


- F138 - vinutá pružina ve volantu
- J234 - řídící jednotka airbagu
- K145 - kontrolka odpojení airbagu spolujezdce
- N95 - zapalovač vzduchového vaku řidiče
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu řidiče
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, na vinuté pružině ve volantu
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, ve volantu
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na kontrolce odpojení airbagu spolujezdce
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídící jednotce airbagu

(A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

S97-3446

řídící jednotka airbagu, zapalovač vzduchového vaku spolujezdce, spínač odpojování airbagu spolujezdce, panel přístrojů



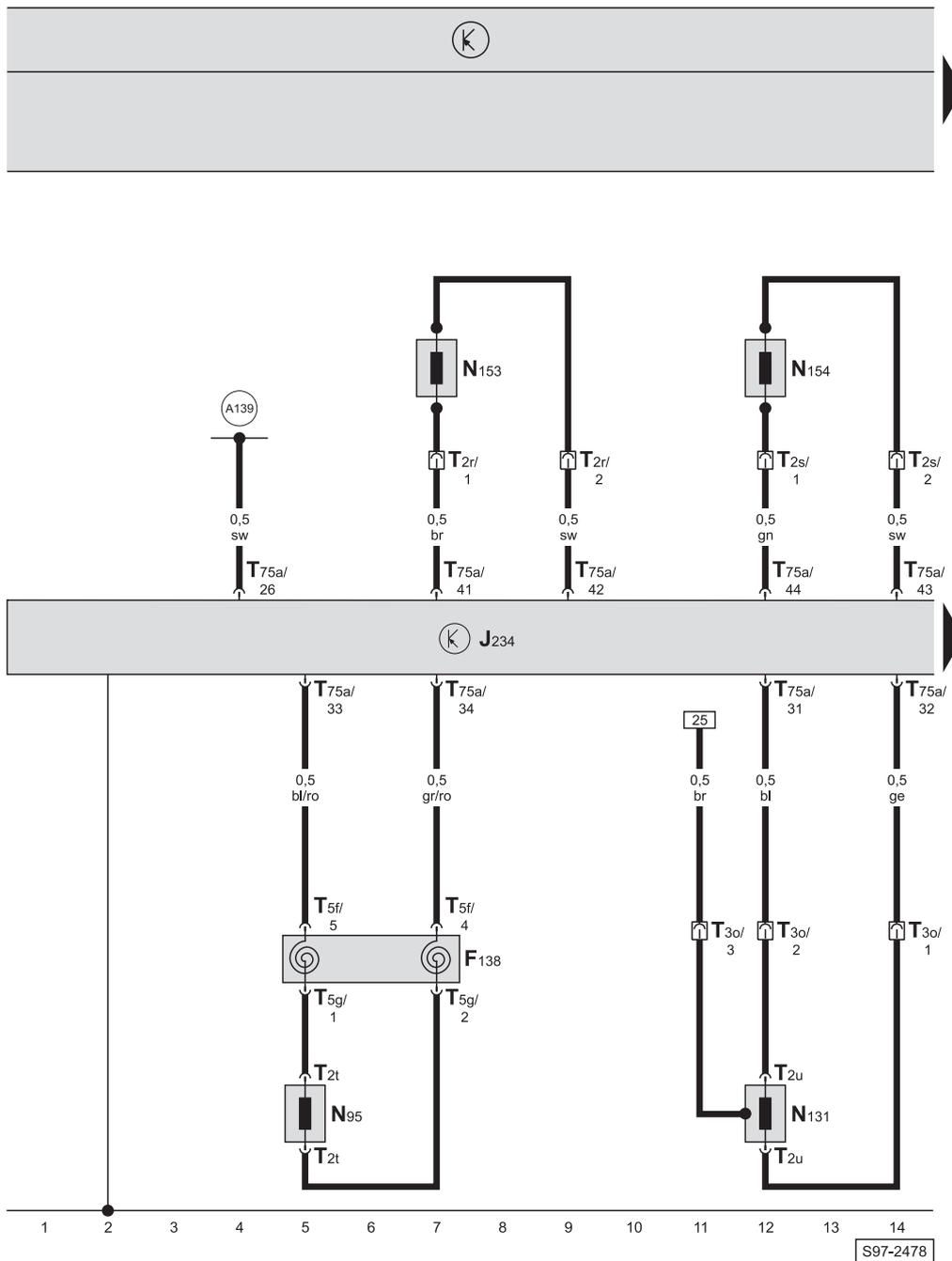
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E224 - spínač odpojování airbagu spolujezdce, v odkládací schránce
- J234 - řídící jednotka airbagu
- J285 - řídící jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K75 - kontrolka airbagu
- N131 - zapalovač vzduchového vaku spolujezdce
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu spolujezdce
- T3o - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T8r - svorkovnice, 8-pólová, na spínači odpojování airbagu spolujezdce
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídící jednotce airbagu

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (T3) - propojení (airbag), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (T5) - propojení -2- (airbag), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

**Boční airbag, od srpna 2002  
(Bez odpojování airbagu spolujezdce)**

řídící jednotka airbagu, vinutá pružina ve volantu, zapalovače vzduchových vaků vpředu, zapalovače předepínačů bezpečnostních pásů



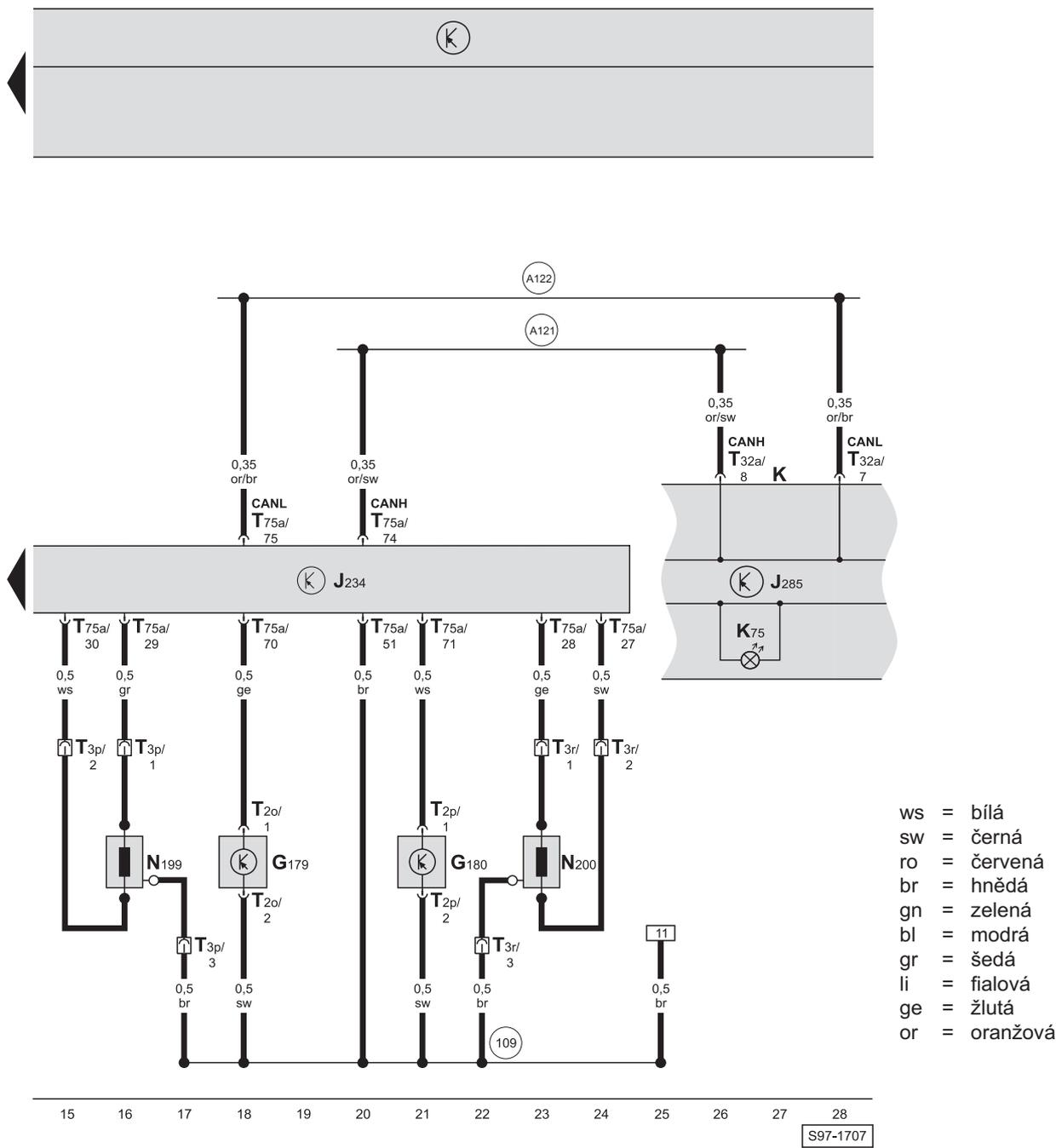
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F138 - vinutá pružina ve volantu
- J234 - řídicí jednotka airbagu
- N95 - zapalovač vzduchového vaku řidiče
- N131 - zapalovač vzduchového vaku spolujezdce
- N153 - zapalovač předepínače bezpečnostního pásu řidiče
- N154 - zapalovač předepínače bezpečnostního pásu spolujezdce
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na předepínači bezpečnostního pásu řidiče
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na předepínači bezpečnostního pásu spolujezdce
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu řidiče
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu spolujezdce
- T3o - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, na vinuté pružině ve volantu
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, ve volantu
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídicí jednotce airbagu

(A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

S97-2478

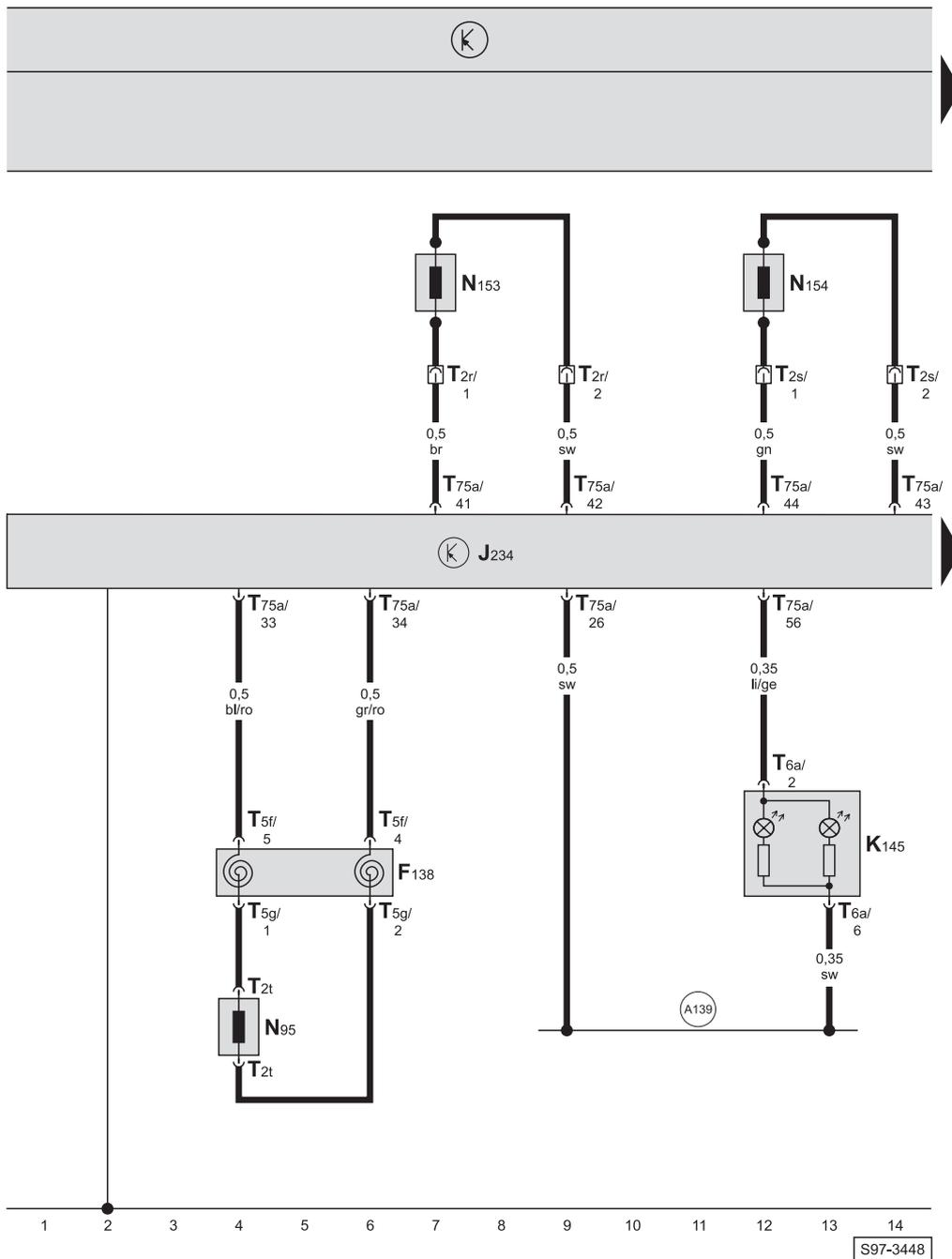
řídící jednotka airbagu, zapalovače vzuchových vaků bočních airbagů, čidla nárazu bočních airbagů, panel přístrojů



- G179 - čidlo nárazu bočního airbagu řidiče
- G180 - čidlo nárazu bočního airbagu spolujezdce
- J234 - řídicí jednotka airbagu
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K75 - kontrolka airbagu
- N199 - zapalovač vzuchového vaku bočního airbagu řidiče
- N200 - zapalovač vzuchového vaku bočního airbagu spolujezdce
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na čidle nárazu bočního airbagu řidiče
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na čidle nárazu bočního airbagu spolujezdce
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, pod sedačkou řidiče
- T3r - svorkovnice, 3-pólová, pod sedačkou spolujezdce
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídicí jednotce airbagu
- 109 - ukostření (boční airbagy), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

**Boční airbag, od srpna 2002  
(S odpojováním airbagu spolujezdce)**

řídící jednotka airbagu, vinutá pružina ve volantu, zapalovač vzduchového vaku řidiče, zapalovače předepínačů bezpečnostních pásů, kontrolka odpojení airbagu spolujezdce

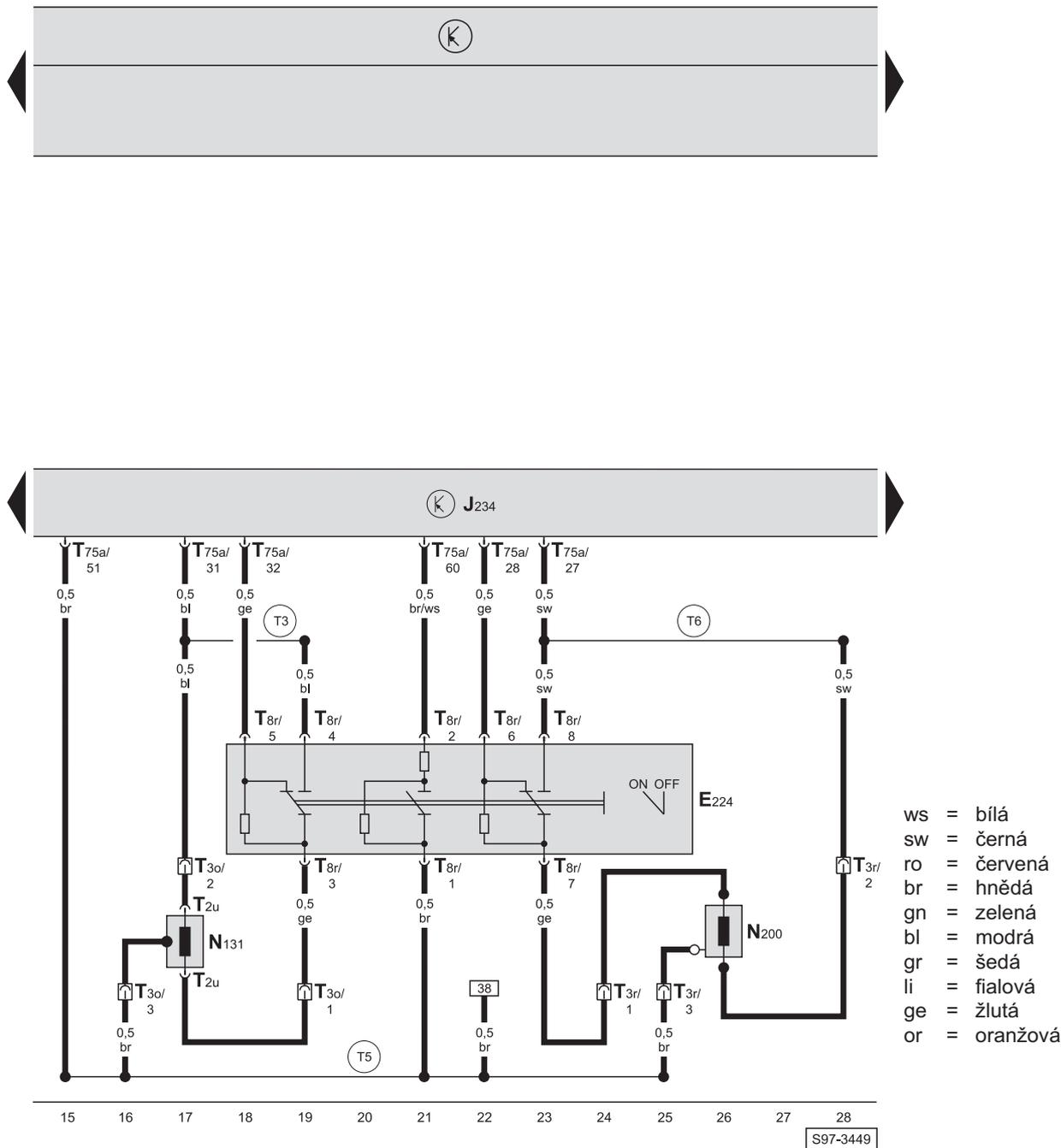


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

(A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- F138 - vinutá pružina ve volantu
- J234 - řídicí jednotka airbagu
- K145 - kontrolka odpojení airbagu spolujezdce
- N95 - zapalovač vzduchového vaku řidiče
- N153 - zapalovač předepínače bezpečnostního pásu řidiče
- N154 - zapalovač předepínače bezpečnostního pásu spolujezdce
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na předepínači bezpečnostního pásu řidiče
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na předepínači bezpečnostního pásu spolujezdce
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na modulu airbagu řidiče
- T5f - svorkovnice, 5-pólová, na vinuté pružině ve volantu
- T5g - svorkovnice, 5-pólová, ve volantu
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na kontrolce odpojení airbagu spolujezdce
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídicí jednotce airbagu

řídící jednotka airbagu, zapalovač vzduchového vaku spolujezdce, zapalovač vzduchového vaku bočního airbagu spolujezdce, spínač odpojování airbagu spolujezdce



E224 - spínač odpojování airbagu spolujezdce, v odkládací schránce

J234 - řídící jednotka airbagu

N131 - zapalovač vzduchového vaku spolujezdce

N200 - zapalovač vzduchového vaku bočního airbagu spolujezdce

T3o - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou vpravo

T3r - svorkovnice, 3-pólová, pod sedačkou spolujezdce

T8r - svorkovnice, 8-pólová, na spínači odpojování airbagu spolujezdce

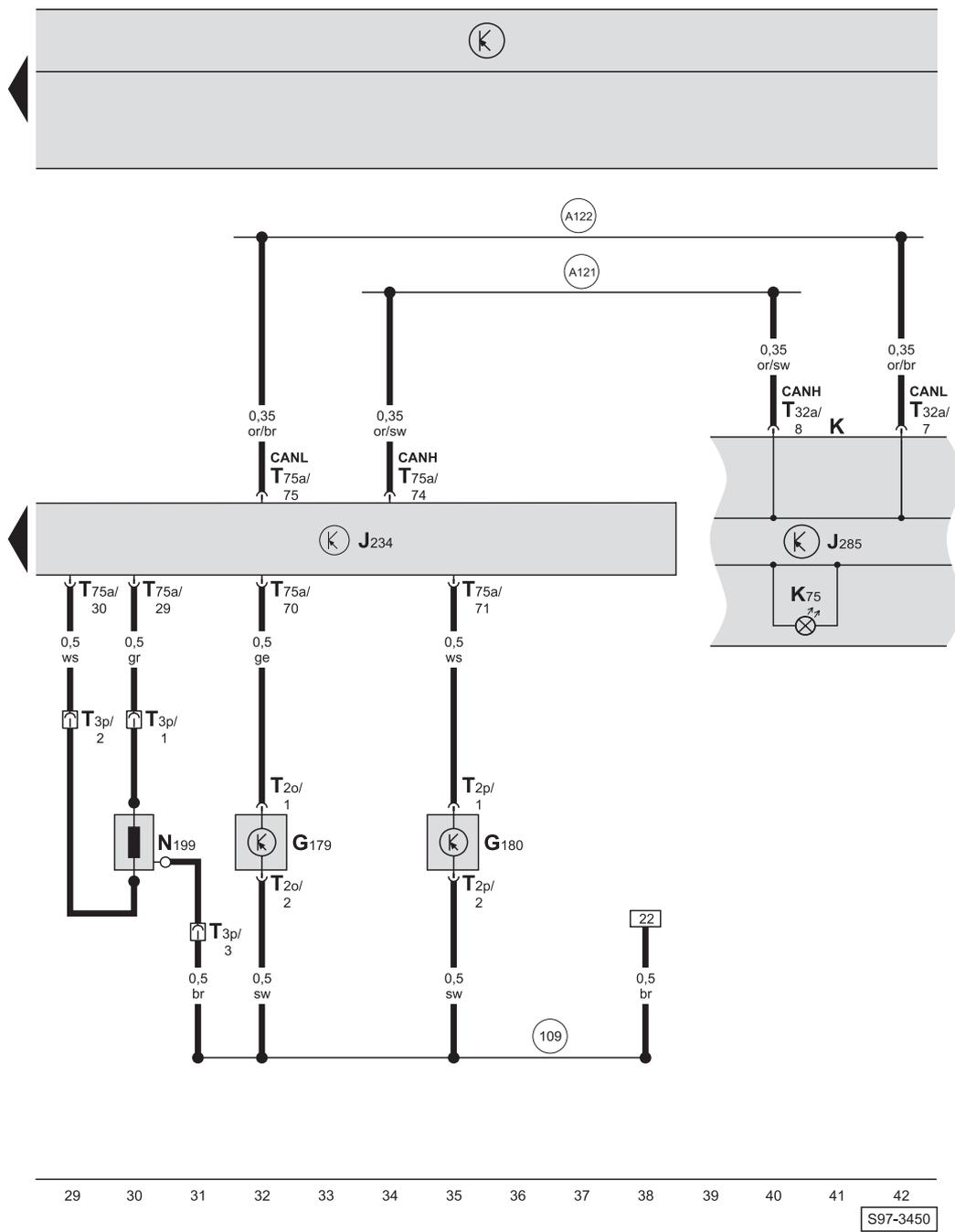
T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídící jednotce airbagu

(T3) - propojení (airbag), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

(T5) - propojení -2- (airbag), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

(T6) - propojení (boční airbag), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

řídící jednotka airbagu, zapalovač vzuchového vaku bočního airbagu řidiče, čidla nárazu bočních airbagů, panel přístrojů



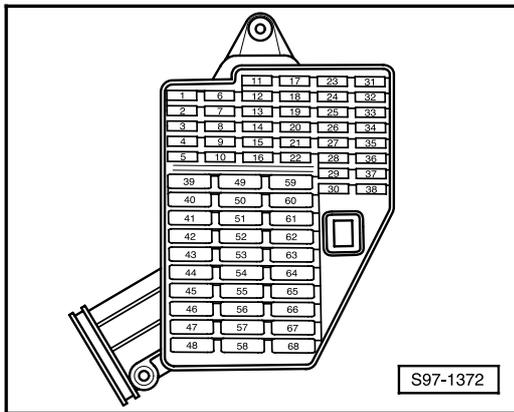
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G179 - čidlo nárazu bočního airbagu řidiče
- G180 - čidlo nárazu bočního airbagu spolujezdce
- J234 - řídící jednotka airbagu
- J285 - řídící jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K75 - kontrolka airbagu
- N199 - zapalovač vzuchového vaku bočního airbagu řidiče
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na čidle nárazu bočního airbagu řidiče
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na čidle nárazu bočního airbagu spolujezdce
- T3p - svorkovnice, 3-pólová, pod sedačkou řidiče
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídící jednotce airbagu

- 109 - ukostření (boční airbagy), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

## Automatická převodovka, od srpna 2002

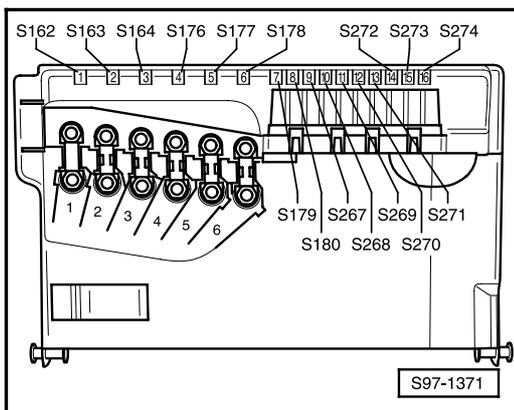
### Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

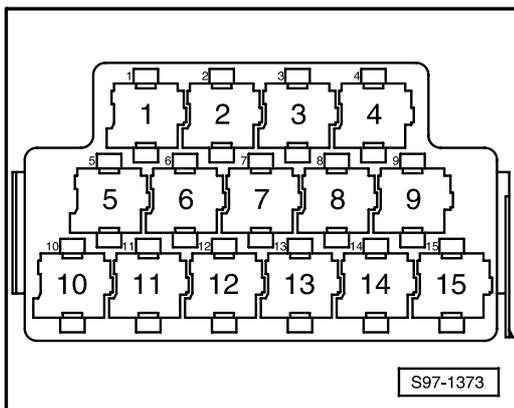
### Pojistkový box na akumulátoru:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

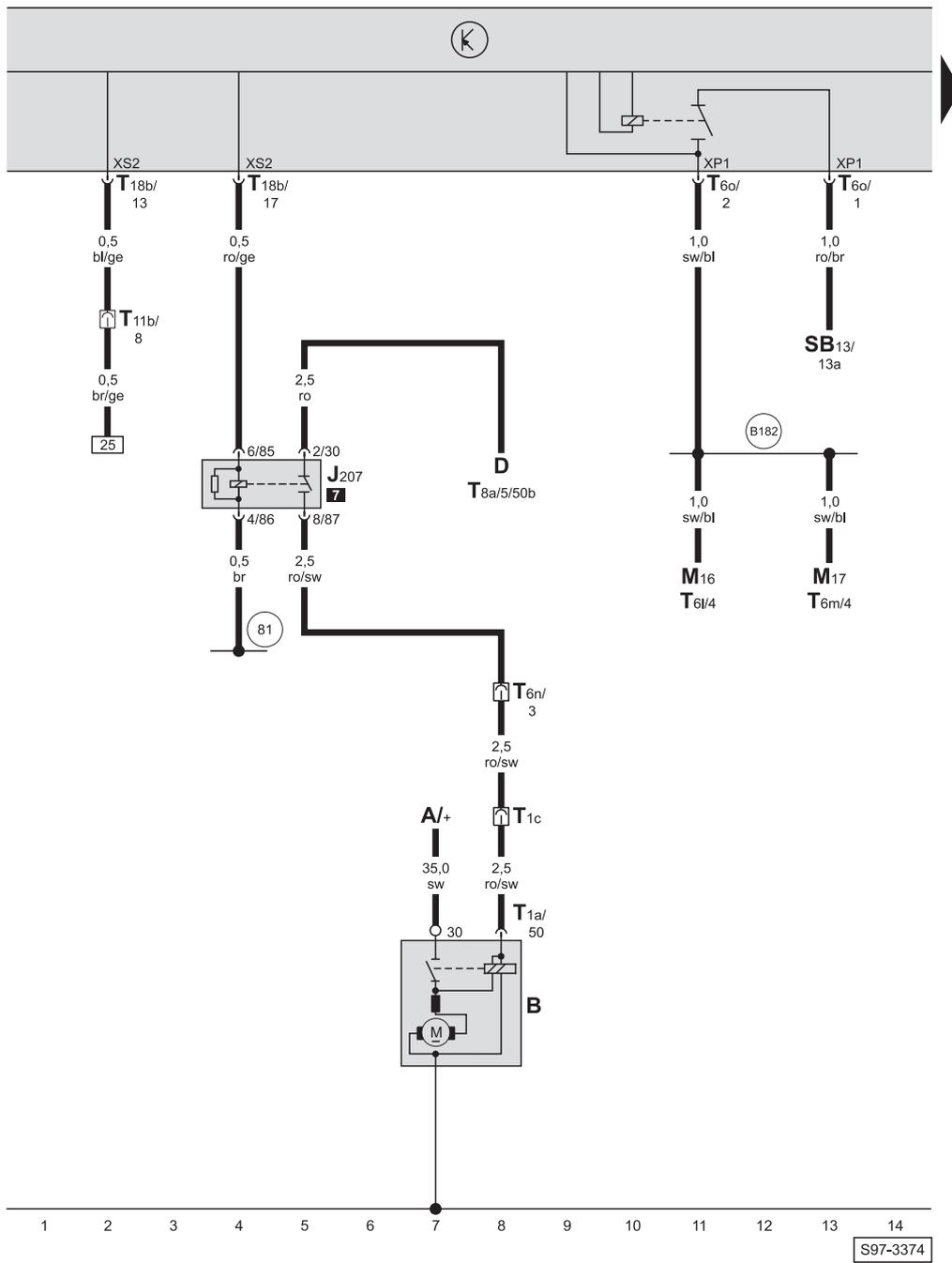
### Reléový box:



#### Rozmístění relé

- 7** - relé blokování spouštěče

spouštěč, relé blokování spouštěče

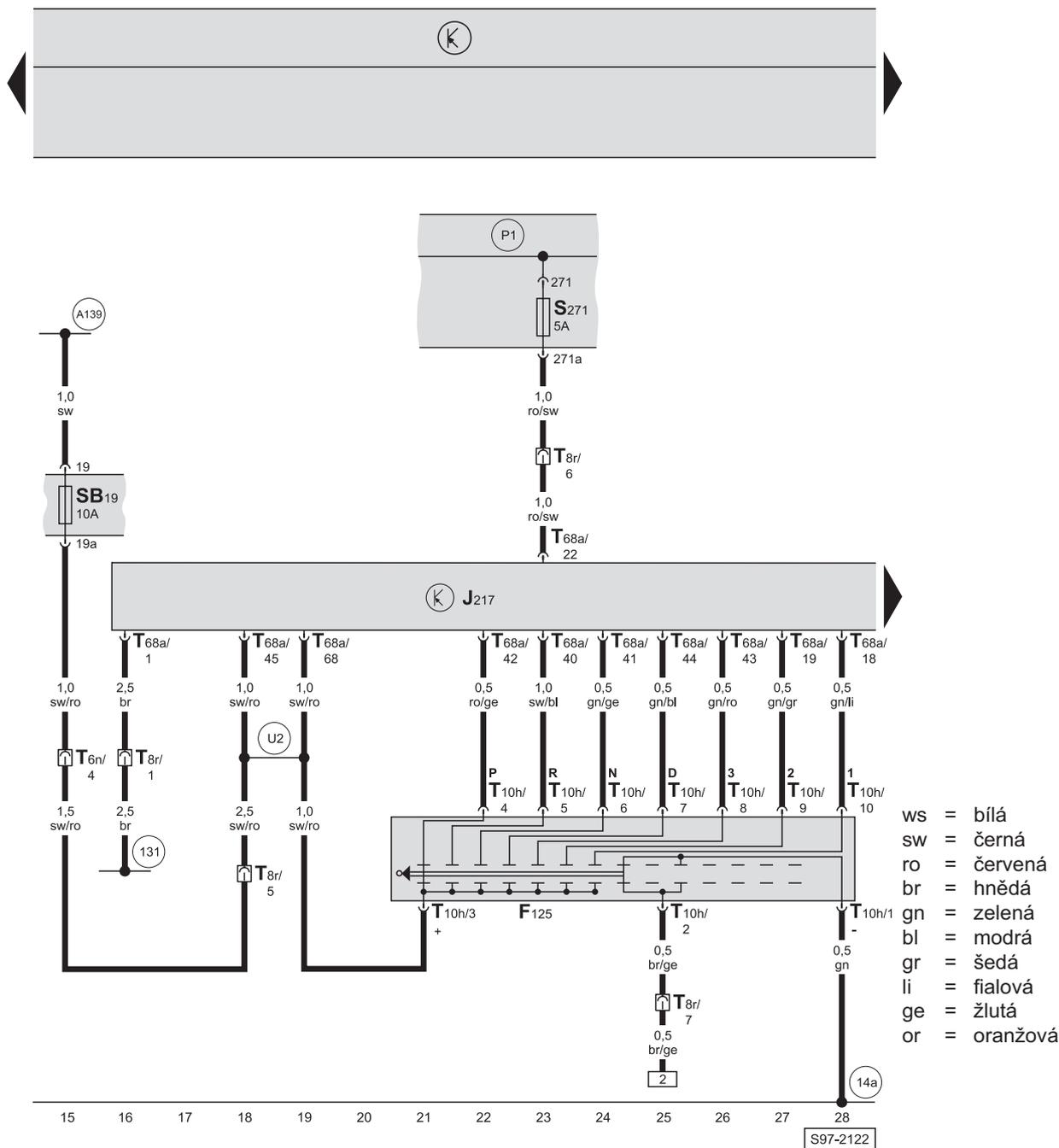


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- D - spínací skříňka
- J207 - relé blokování spouštěče
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- SB13 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T1c - svorkovnice, 1-pólová, pro spouštěč, v držáku na převodovce
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítilně
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítilně
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

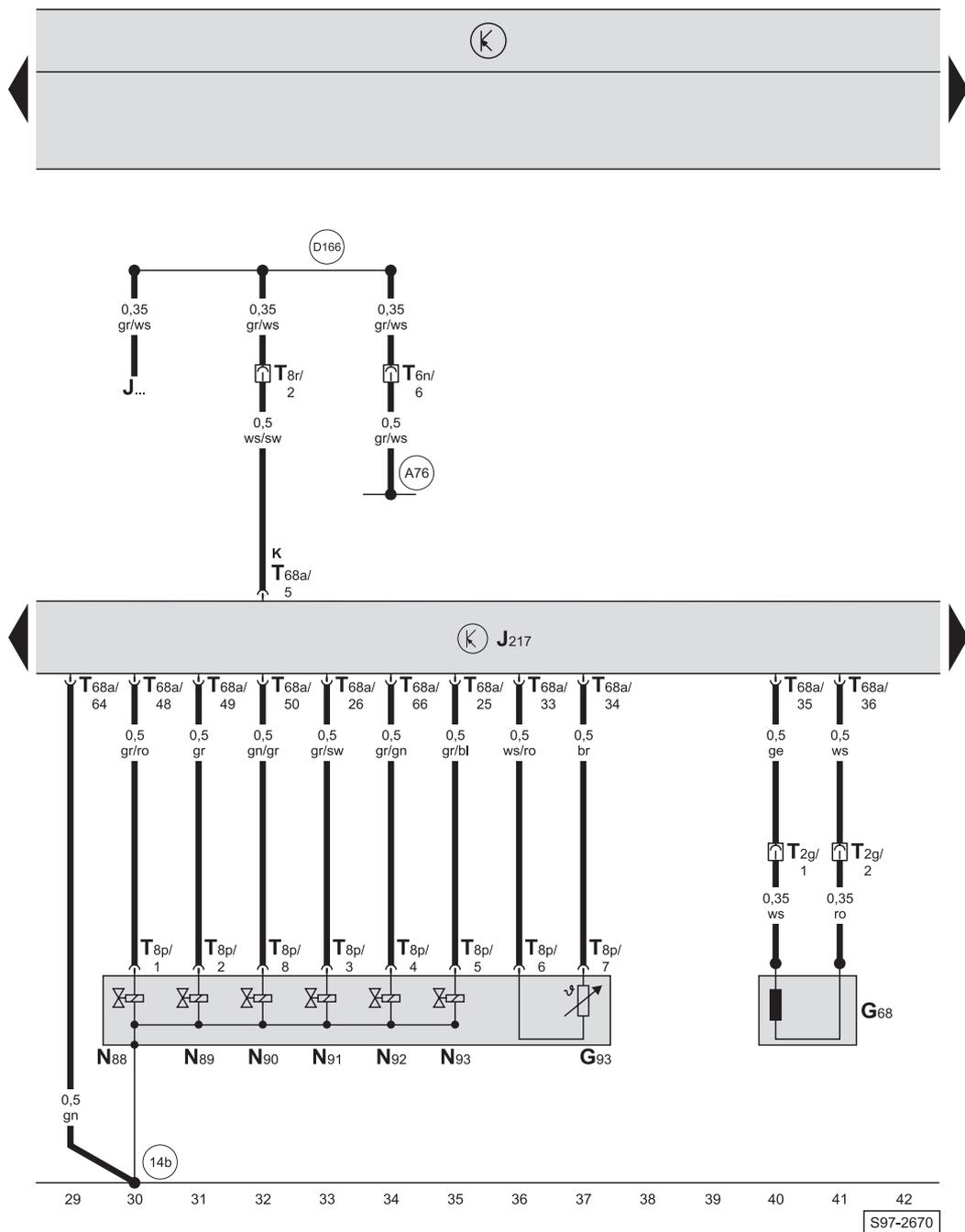
řídící jednotka automatické převodovky, vícefunkční spínač, pojistkový box na akumulátoru, pojistkový box



- F125 - vícefunkční spínač
- J217 - řídící jednotka automatické převodovky
- S271 - pojistka -13- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8r - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce (propojení s kabelovým svazkem v motorovém prostoru)
- T10h - svorkovnice, 10-pólová, na vícefunkčním spínači
- T68a - svorkovnice, 68-pólová, na řídící jednotce automatické převodovky

- (14a) - kostřící bod -2-, na převodovce
- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (A139) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- (U2) - propojení (15), v propojovacím svazku automatické převodovky

řídící jednotka automatické převodovky, snímač rychlosti, snímač teploty oleje v převodovce, elektromagnetické ventily



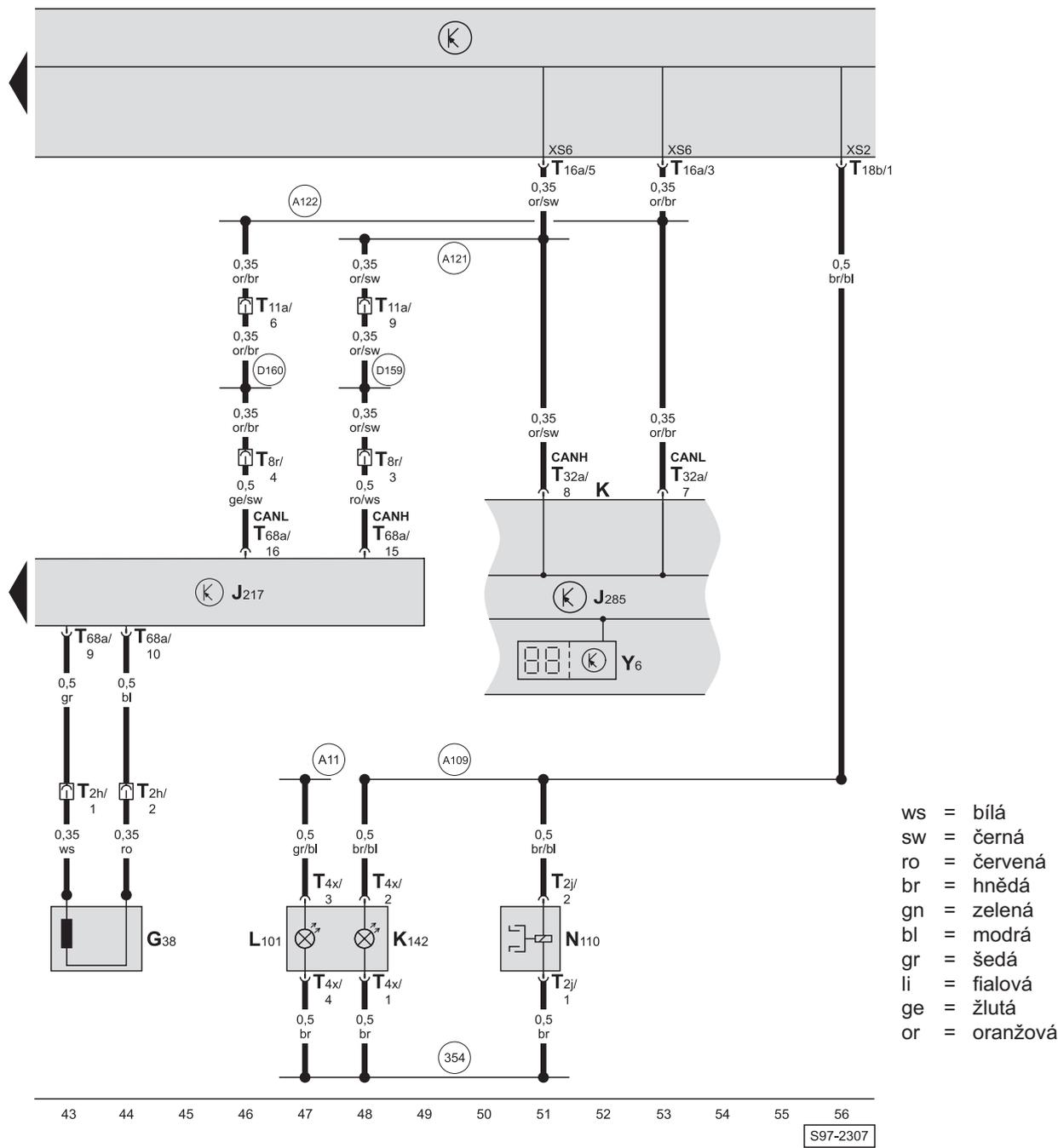
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G68 - snímač rychlosti
- G93 - snímač teploty oleje v převodovce
- J... - řídicí jednotka motoru
- J217 - řídicí jednotka automatické převodovky
- N88 - elektromagnetický ventil 1
- N89 - elektromagnetický ventil 2
- N90 - elektromagnetický ventil 3
- N91 - elektromagnetický ventil 4
- N92 - elektromagnetický ventil 5
- N93 - elektromagnetický ventil 6
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na snímači rychlosti
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8p - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce
- T8r - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce (propojení s kabelovým svazkem v motorovém prostoru)
- T68a - svorkovnice, 68-pólová, na řídicí jednotce automatické převodovky

- 14b - kostřící bod -3-, na převodovce
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D166 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-2670

řídící jednotka automatické převodovky, snímač otáček převodovky, elektromagnet pro zablokování volicí páky, panel přístrojů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

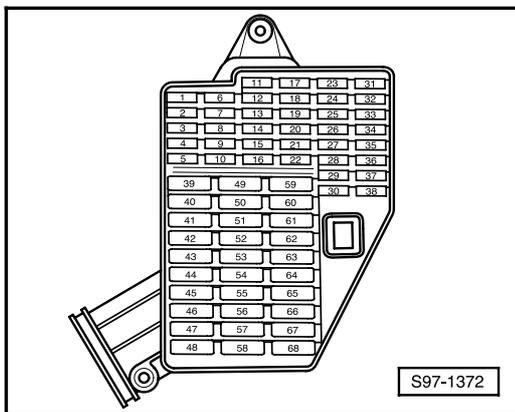
- G38 - snímač otáček převodovky
- J217 - řídící jednotka automatické převodovky
- J285 - řídící jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K142 - kontrolka polohy volicí páky P/N
- L101 - osvětlení stupnice volicí páky
- N110 - elektromagnet pro zablokování volicí páky
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček převodovky
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetu pro zablokování volicí páky
- T4x - svorkovnice, 4-pólová, na osvětlení stupnice volicí páky
- T8r - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce (propojení s kabelovým svazkem v motorovém prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T68a - svorkovnice, 68-pólová, na řídicí jednotce automatické převodovky
- Y6 - ukazatel polohy volicí páky

- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A109 - propojení (volicí páka automatické převodovky), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

## Centrální zamykání

### Varovná světla dveří od srpna 2002

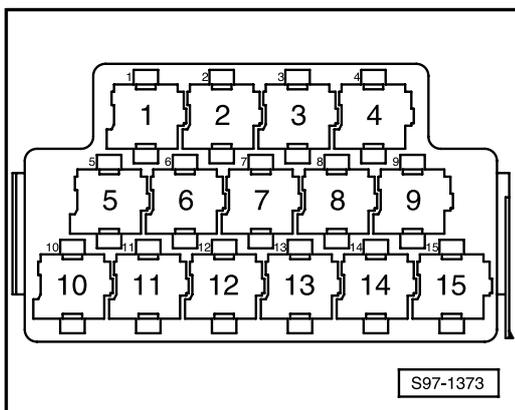
Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

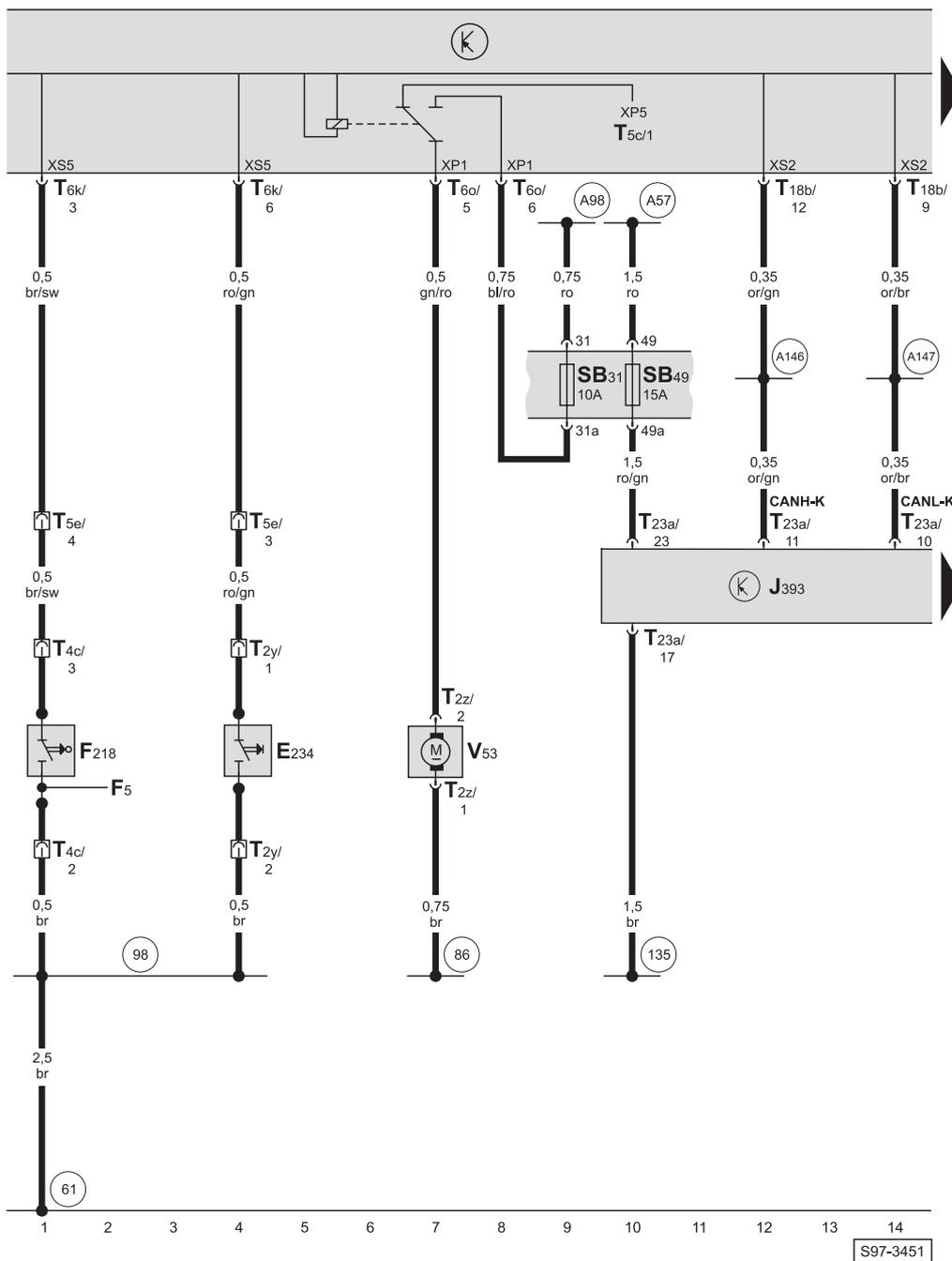
Reléový box:



#### Rozmístění relé

- 5** - relé varovných světel dveří

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, spínač otevření víka zavazadlového prostoru, spínač centrálního zamykání, motor centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru, pojistkový box

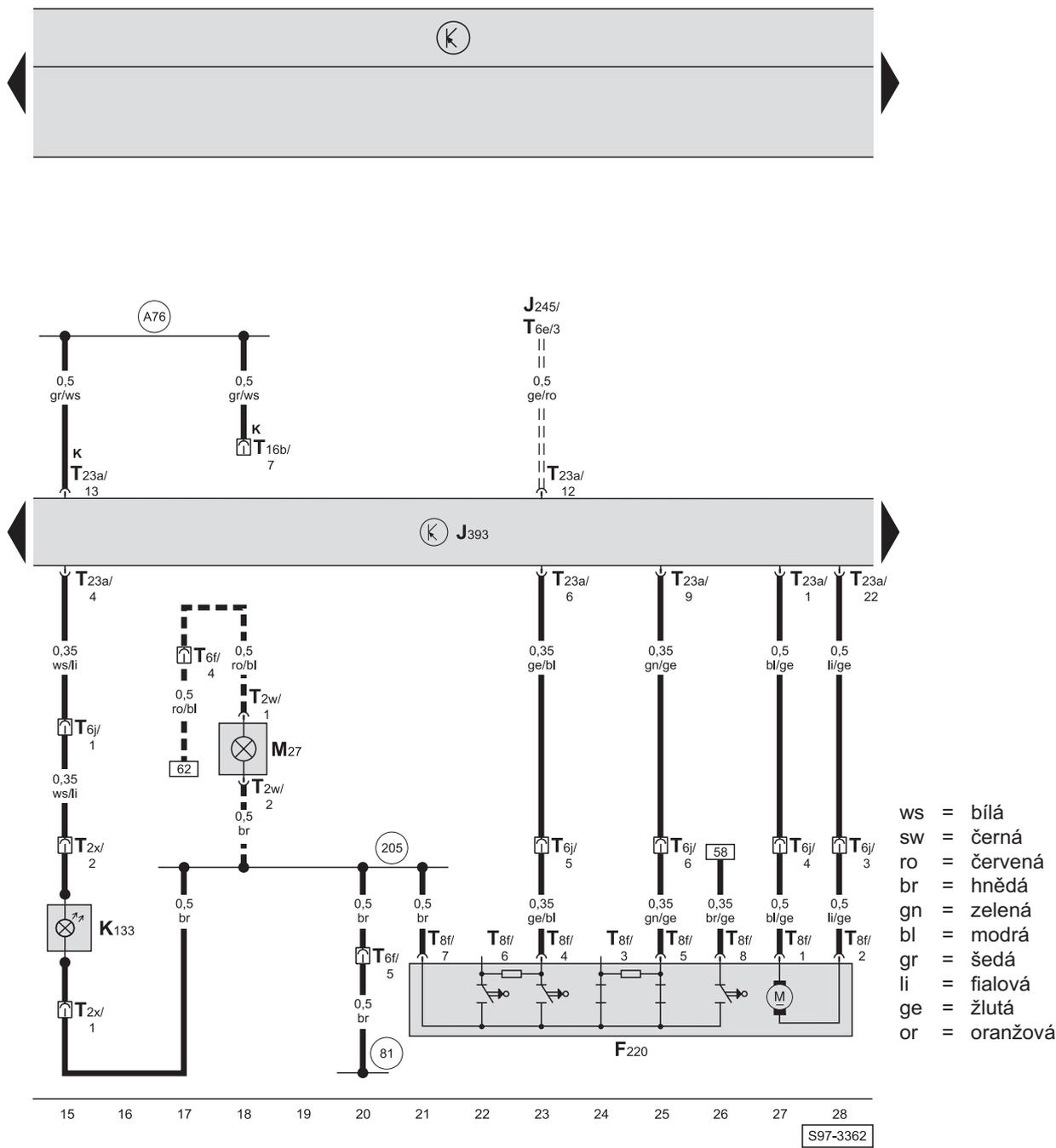


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E234 - spínač otevření víka zavazadlového prostoru
- F5 - spínač osvětlení zavazadlového prostoru, v zámku víka zavazadlového prostoru
- F218 - spínač centrálního zamykání, v zámku víka zavazadlového prostoru
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na spínači otevření víka zavazadlového prostoru
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na motoru centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zámku víka zavazadlového prostoru
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (černá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky
- V53 - motor centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru
- 61 - kostřicí bod, na sloupku C vlevo
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, jednotka zamykání dveří řidiče, kontrolka centrálního zamykání, varovné světlo dveří řidiče

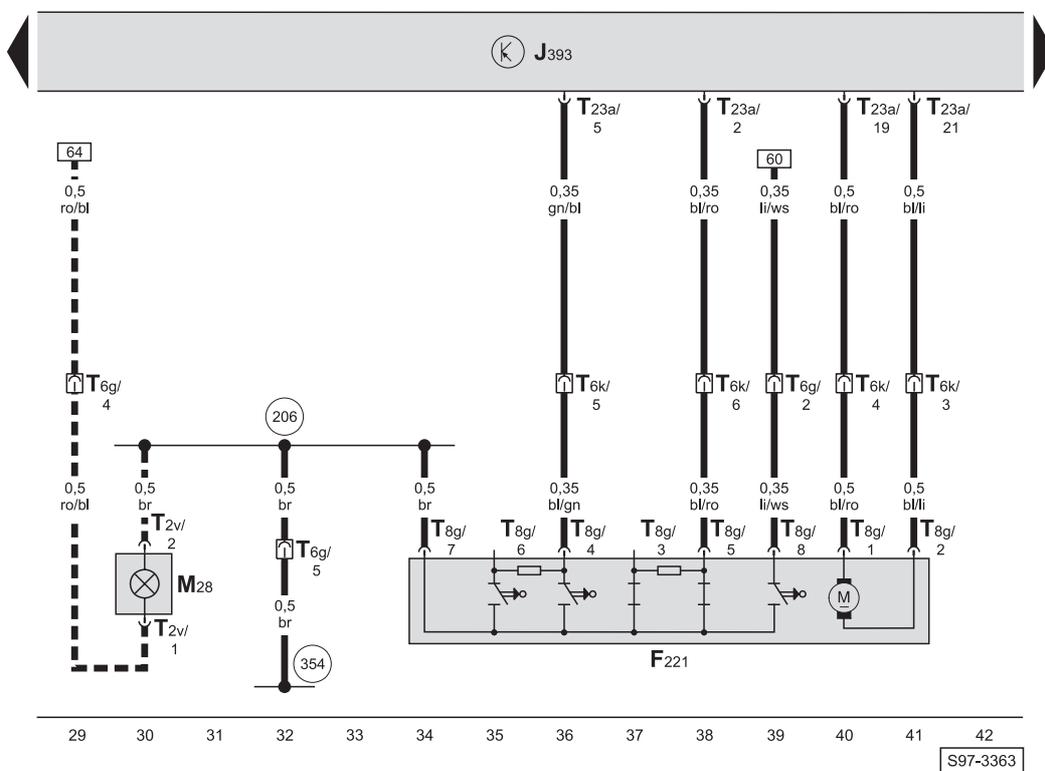
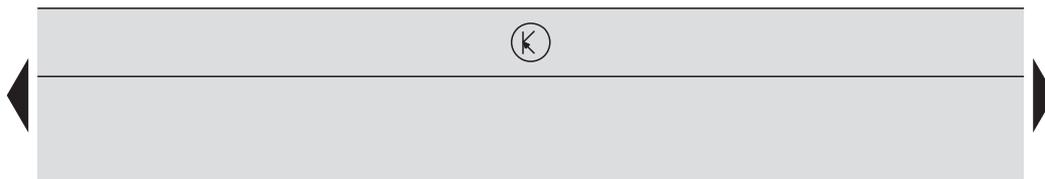


- F220 - jednotka zamykání dveří řidiče (poloha spínačů - odemknuto, dveře zavřené)
- J245 - řídicí jednotka elektricky ovládaného střešního okna
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- K133 - kontrolka centrálního zamykání, ve dveřích řidiče
- M27 - varovné světlo dveří řidiče
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, na varovném světle dveří řidiče
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na kontrolce centrálního zamykání, ve dveřích řidiče
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce elektricky ovládaného střešního okna
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (bílá)
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na jednotce zamykání dveří řidiče
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 205 - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

- === - pouze u vozidel s elektricky ovládaným střešním oknem
- - pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, jednotka zamykání dveří spolujezdce, varovné světlo dveří spolujezdce



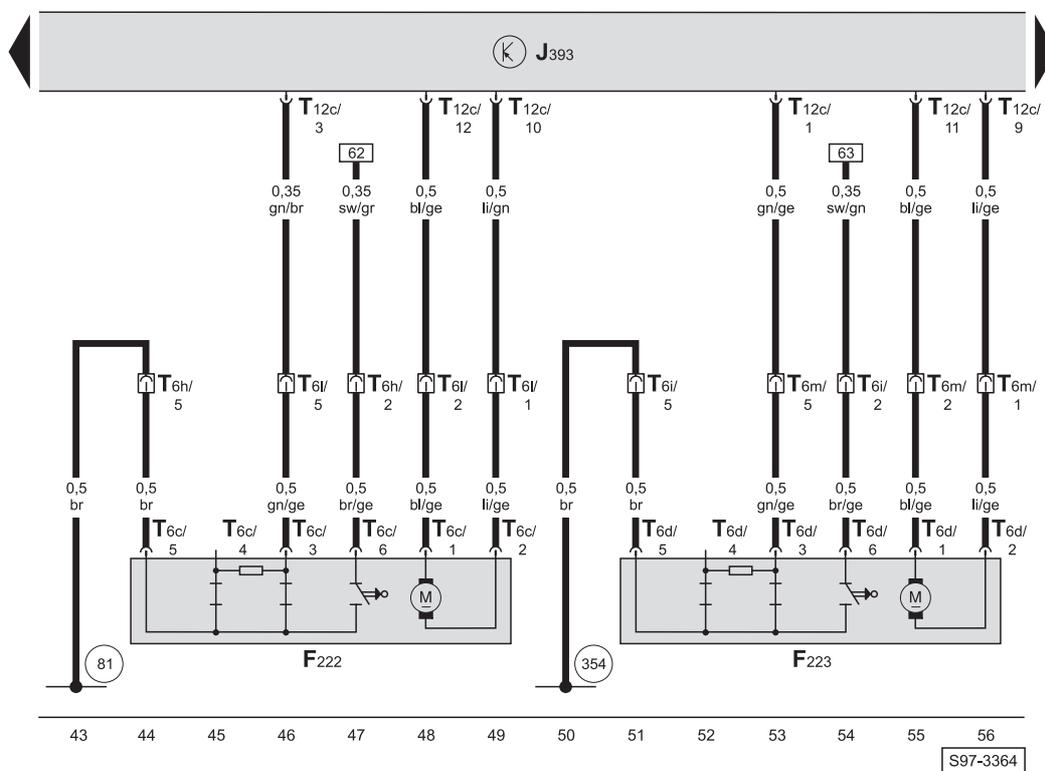
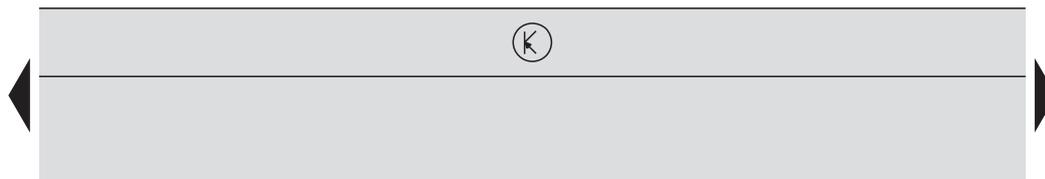
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F221 - jednotka zamykání dveří spolujezdce (poloha spínačů - odemknuto, dveře zavřené)
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- M28 - varovné světlo dveří spolujezdce
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na varovném světle dveří spolujezdce
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (hnědá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (bílá)
- T8g - svorkovnice, 8-pólová, na jednotce zamykání dveří spolujezdce
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

- 206 - ukostření, v kabelovém svazku dveří spolujezdce
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- - pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích

S97-3363

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, jednotka zamykání levých zadních dveří, jednotka zamykání pravých zadních dveří

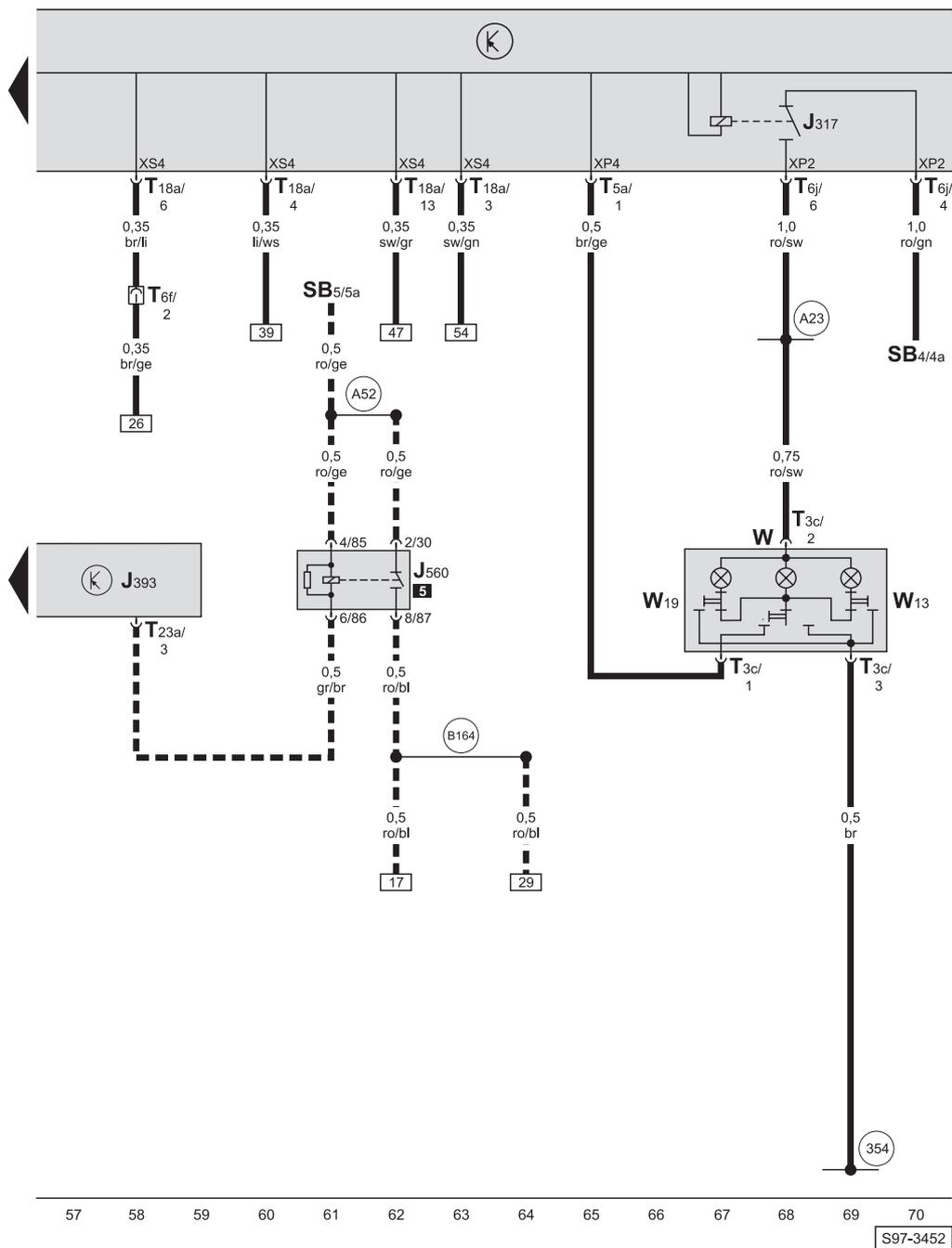


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F222 - jednotka zamykání levých zadních dveří (poloha spínačů - odemknuto, dveře zavřené)
- F223 - jednotka zamykání pravých zadních dveří (poloha spínačů - odemknuto, dveře zavřené)
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce zamykání levých zadních dveří
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce zamykání pravých zadních dveří
- T6h - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vlevo (hnědá)
- T6i - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vpravo (hnědá)
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vlevo (modrá)
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vpravo (modrá)
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky (černá)

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, vnitřní osvětlení vpředu, relé varovných světel dveří



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

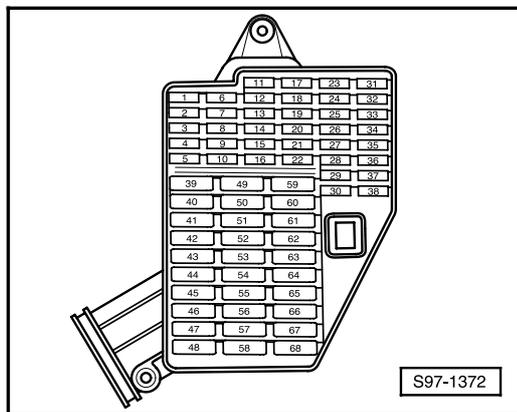
- J317 - relé napájecího napětí (30)
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- J560 - relé varovných světel dveří
- SB4 - pojistka v pojistkovém boxu
- SB5 - pojistka v pojistkovém boxu
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A52 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B164 - propojení (30, varovná světa dveří), v kabelovém svazku vnitřního prostoru
- - pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích

## Elektricky ovládaná okna vpředu

## Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka od srpna 2002

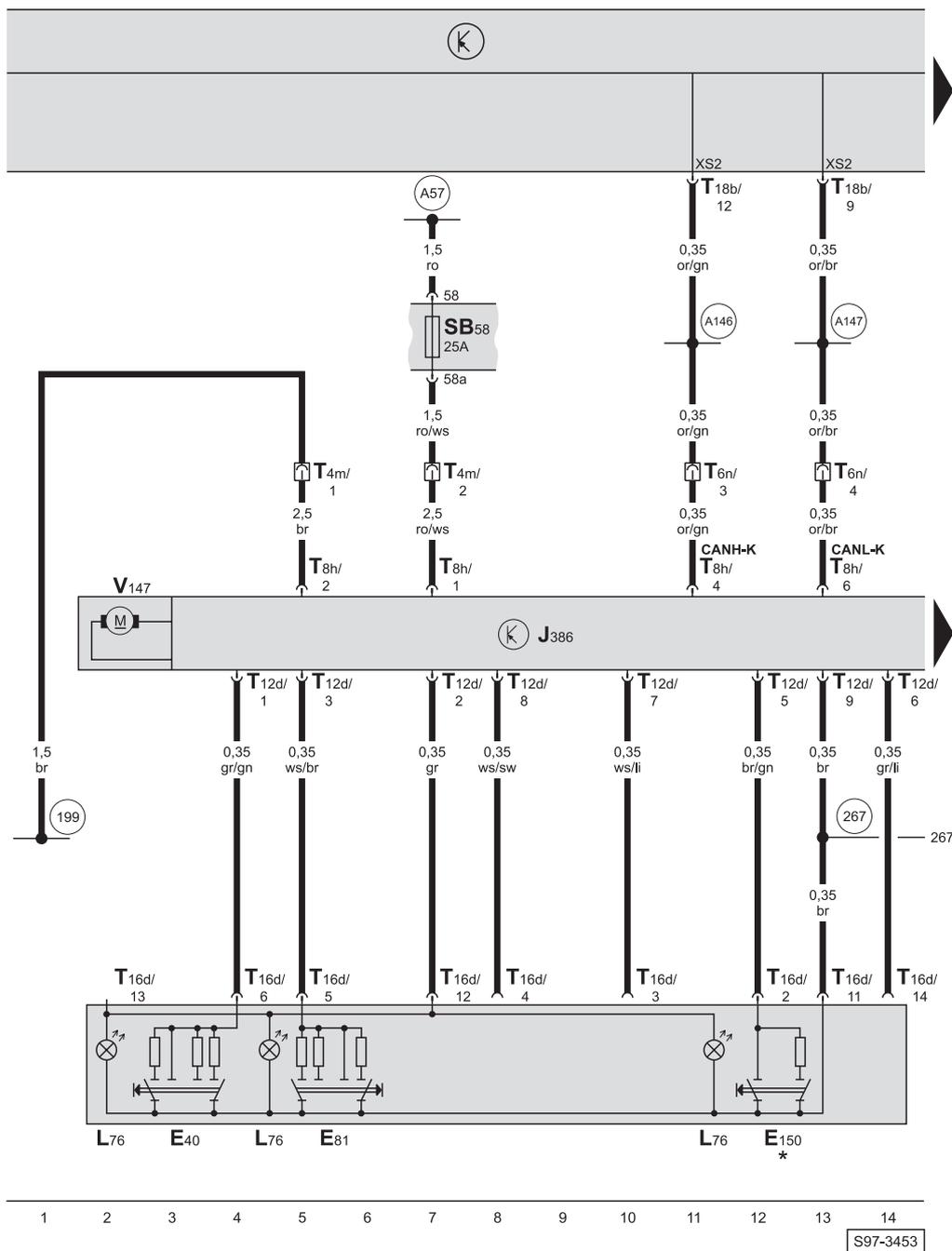
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

elektricky ovládané okno dveří řidiče, pojistkový box



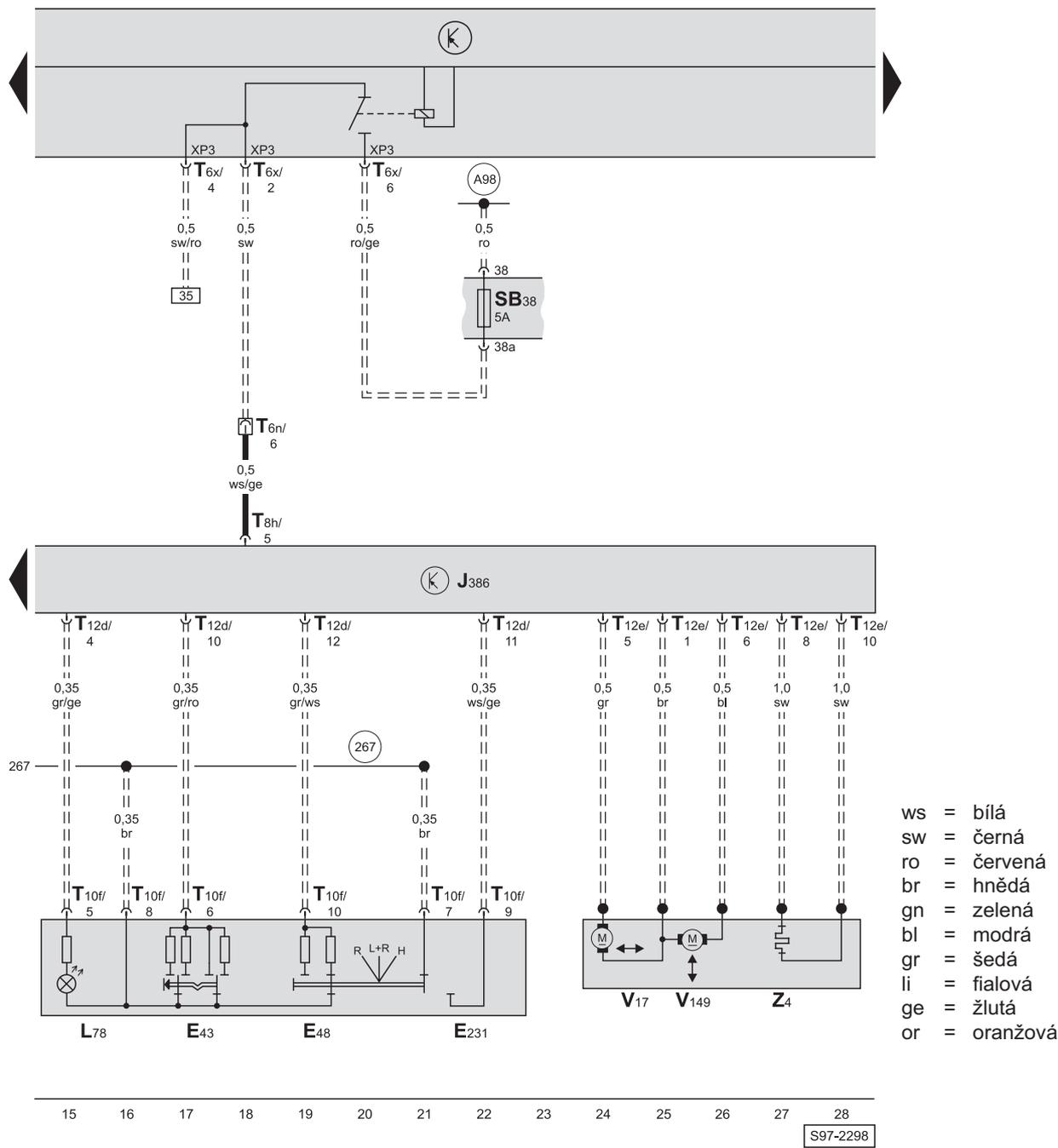
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E40 - spínač elektricky ovládaného okna dveří řidiče, řidič
- E81 - spínač elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce, řidič
- E150 - spínač pro vnitřní ovládání centrálního zamykání, řidič
- J386 - řídicí jednotka dveří řidiče
- L76 - osvětlení centrálního spínače elektricky ovládaných oken
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (modrá)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče
- T12d - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (černá)
- T16d - svorkovnice, 16-pólová, na centrálním spínači elektricky ovládaných oken, ve dveřích řidiče
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- V147 - motor elektrického ovládání okna dveří řidiče

- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 267 - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u vozidel s centrálním zamykáním

S97-3453

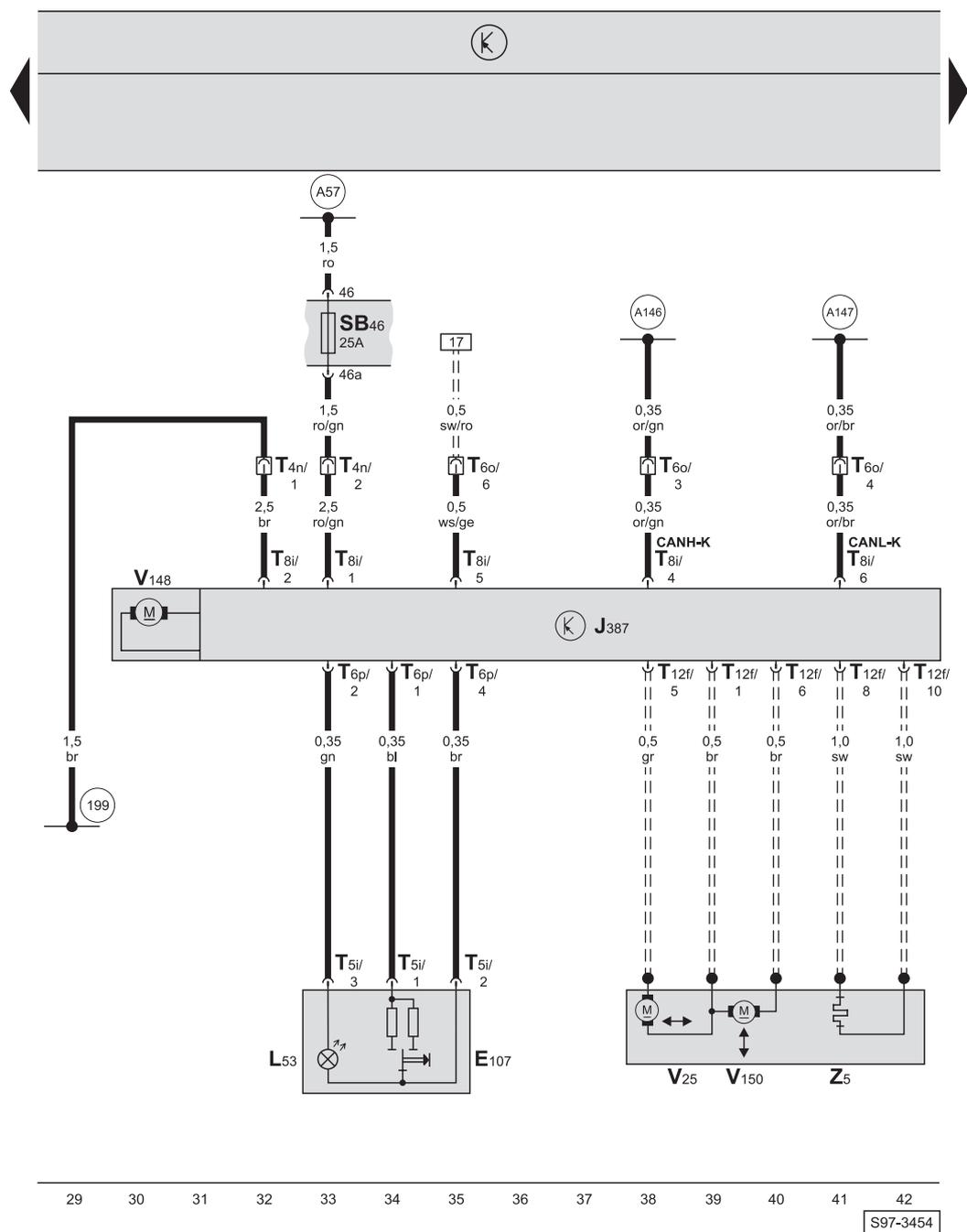
elektricky ovládané a vyhřívané zrcátko dveří řidiče, pojistkový box



- E43 - přepínač nastavování zrcátek
- E48 - přepínač nastavování zrcátek (levé, pravé)
- E231 - spínač vyhřívání zrcátek
- J386 - řídicí jednotka dveří řidiče
- L78 - osvětlení přepínače nastavování zrcátek
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (modrá)
- T6x - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče
- T10f - svorkovnice, 10-pólová, na přepínači nastavování zrcátek
- T12d - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (černá)
- T12e - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (hnědá)
- V17 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- V149 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- Z4 - vyhřívání zrcátka (dveře řidiče)

- 267 - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- === - pouze u vozidel s elektricky ovládanými a vyhřívanými zrcátky

elektricky ovládané okno dveří spolujezdce, elektricky ovládané a vyhřívané zrcátko dveří spolujezdce, pojistkový box



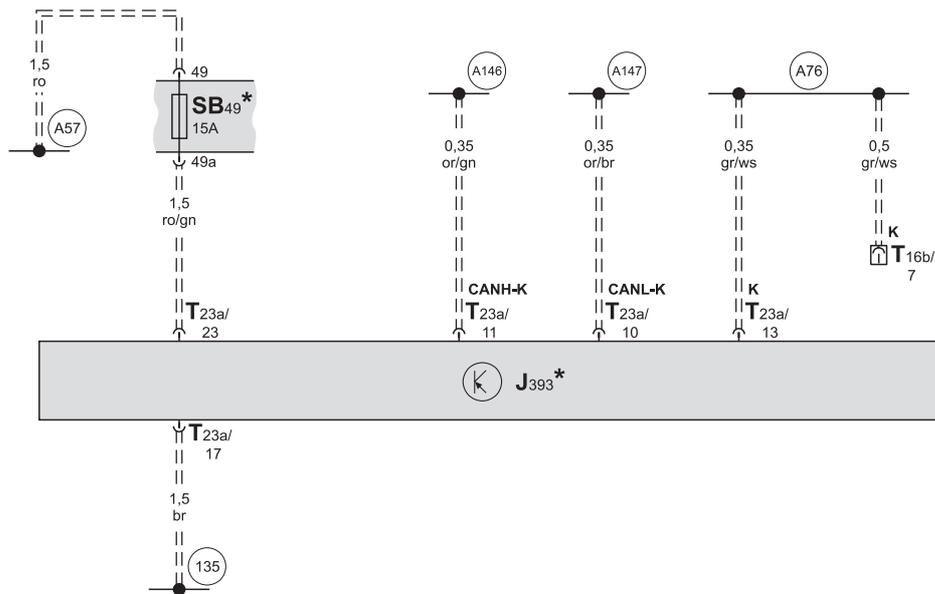
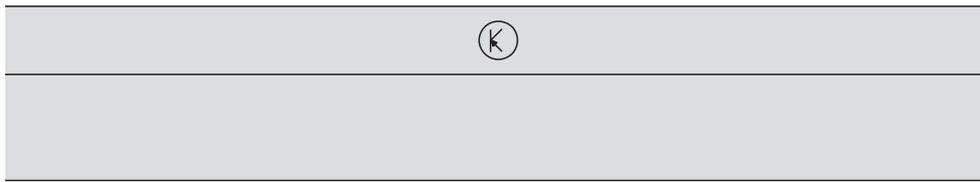
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E107 - spínač elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce
- J387 - řídicí jednotka dveří spolujezdce
- L53 - osvětlení spínače elektricky ovládaného okna
- T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T5i - svorkovnice, 5-pólová, na spínači elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (modrá)
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- T8i - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- T12f - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- V25 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- V148 - motor elektrického ovládaní okna dveří spolujezdce
- V150 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- Z5 - vyhřívání zrcátka (dveře spolujezdce)

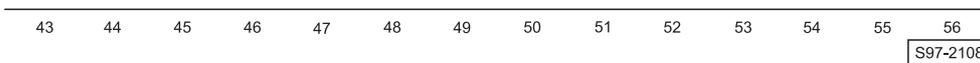
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- === - pouze u vozidel s elektricky ovládanými a vyhřívanými zrcátky

S97-3454

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řídiče (připojení diagnostiky)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

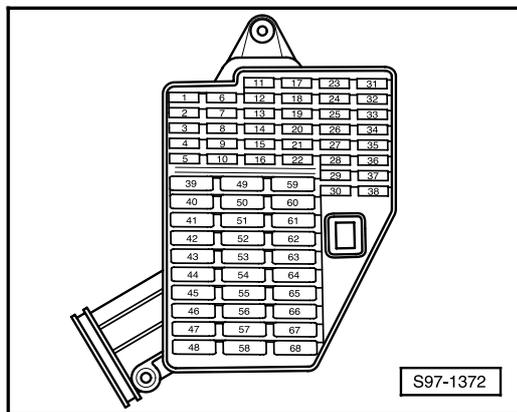
- 135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze u vozidel bez centrálního zamykání
- === - pouze u vozidel bez centrálního zamykání

## Elektricky ovládaná okna vpředu a vzadu

## Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka od srpna 2002

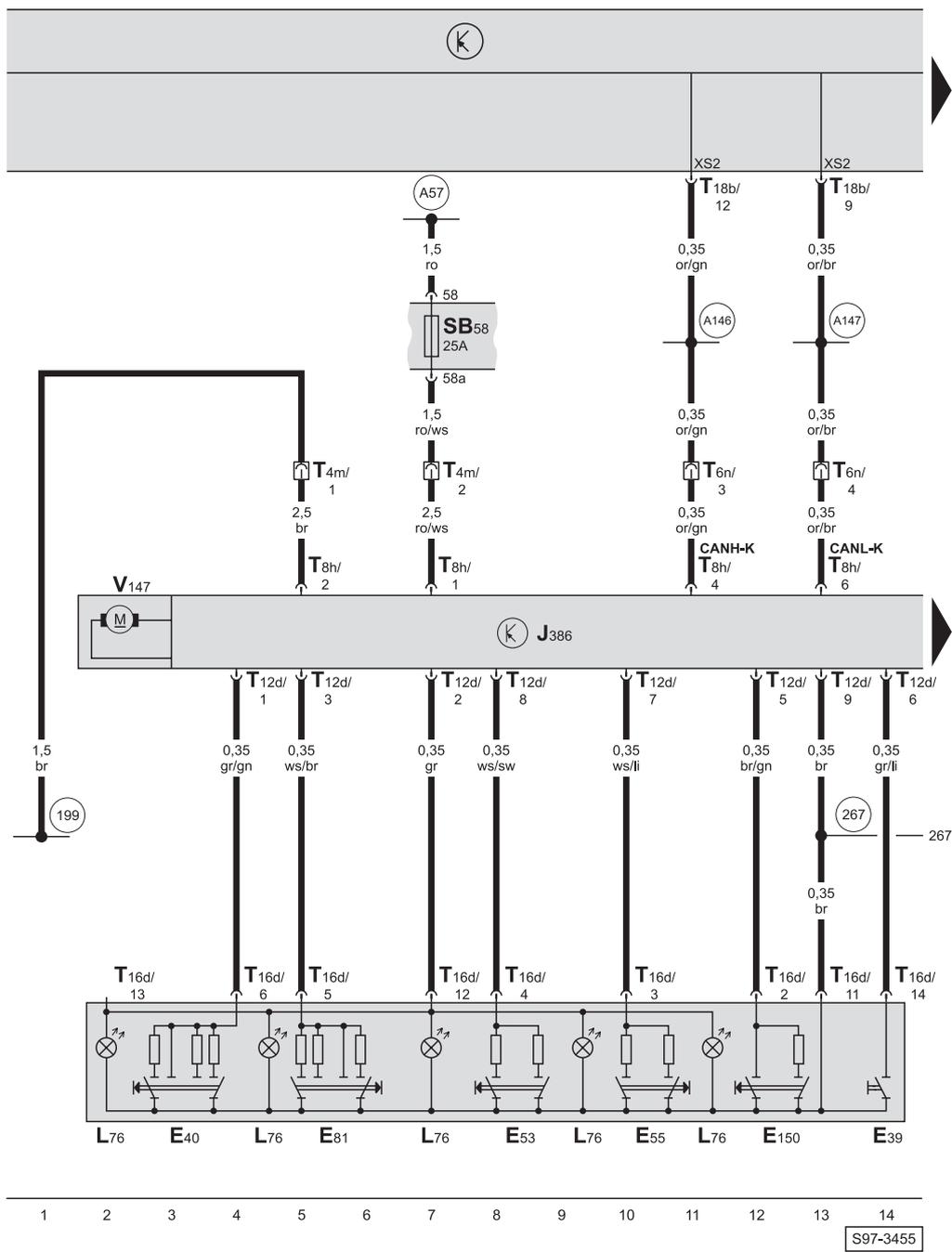
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

elektricky ovládané okno dveří řidiče, pojistkový box

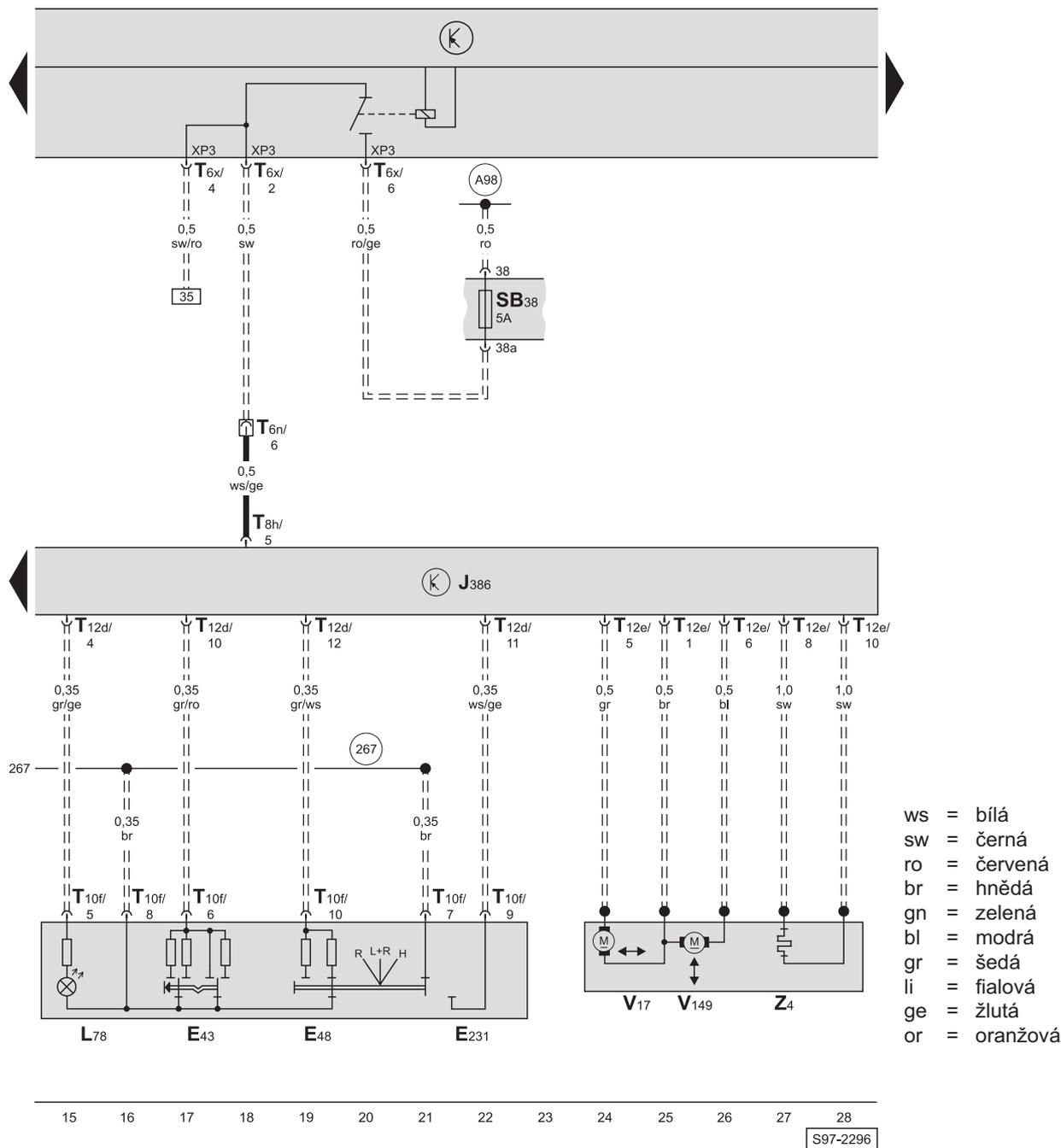


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E39 - spínač blokování elektricky ovládaných oken zadních dveří, řidič
- E40 - spínač elektricky ovládaného okna dveří řidiče, řidič
- E53 - spínač elektricky ovládaného okna levých zadních dveří, řidič
- E55 - spínač elektricky ovládaného okna pravých zadních dveří, řidič
- E81 - spínač elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce, řidič
- E150 - spínač pro vnitřní ovládání centrálního zamykání, řidič
- J386 - řídicí jednotka dveří řidiče
- L76 - osvětlení centrálního spínače elektricky ovládaných oken
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (modrá)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče
- T12d - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (černá)
- T16d - svorkovnice, 16-pólová, na centrálním spínači elektricky ovládaných oken, ve dveřích řidiče
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- V147 - motor elektrického ovládání okna dveří řidiče

- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 267 - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

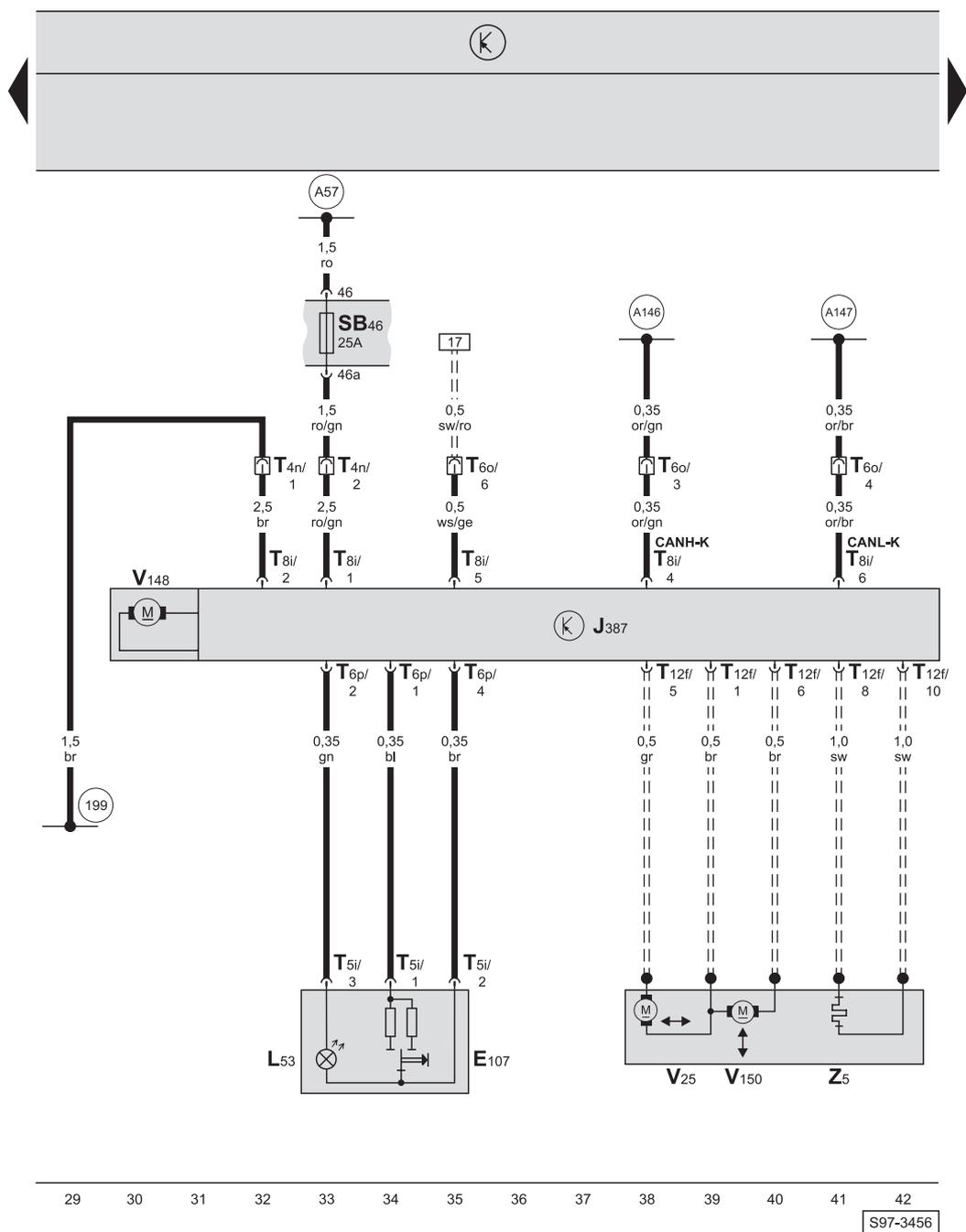
elektricky ovládané a vyhřívané zrcátko dveří řidiče, pojistkový box



- E43 - přepínač nastavování zrcátek
- E48 - přepínač nastavování zrcátek (levé, pravé)
- E231 - spínač vyhřívání zrcátek
- J386 - řídicí jednotka dveří řidiče
- L78 - osvětlení přepínače nastavování zrcátek
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (modrá)
- T6x - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče
- T10f - svorkovnice, 10-pólová, na přepínači nastavování zrcátek
- T12d - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (černá)
- T12e - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče (hnědá)
- V17 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- V149 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- Z4 - vyhřívání zrcátka (dveře řidiče)

- 267 - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- === - pouze u vozidel s elektricky ovládanými a vyhřívanými zrcátky

elektricky ovládané okno dveří spolujezdce, elektricky ovládané a vyhřívané zrcátko dveří spolujezdce, pojistkový box



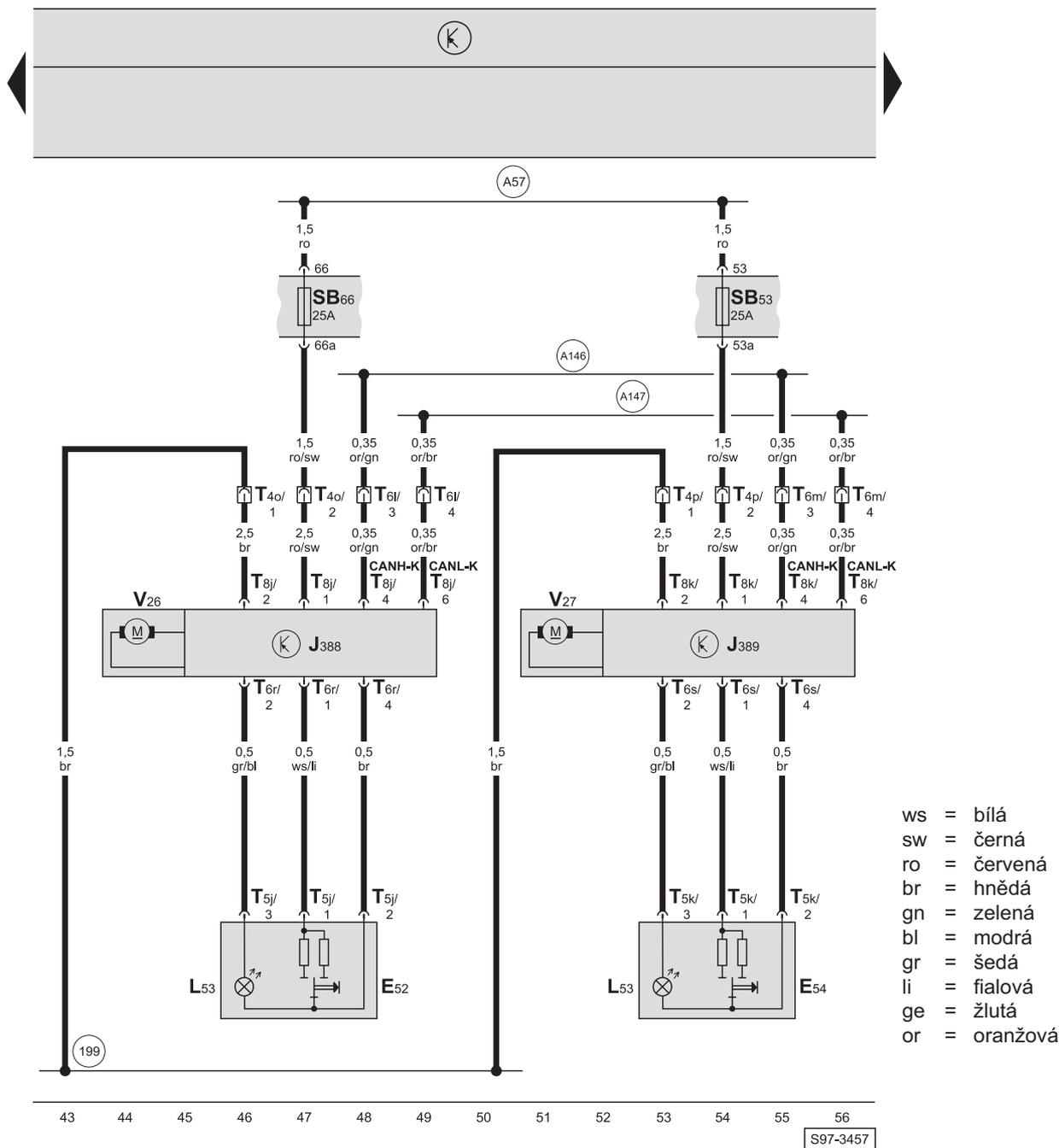
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E107 - spínač elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce
- J387 - řídicí jednotka dveří spolujezdce
- L53 - osvětlení spínače elektricky ovládaného okna
- T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T5i - svorkovnice, 5-pólová, na spínači elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (modrá)
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- T8i - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- T12f - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- V25 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- V148 - motor elektrického ovládaní okna dveří spolujezdce
- V150 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- Z5 - vyhřívání zrcátka (dveře spolujezdce)

- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- === - pouze u vozidel s elektricky ovládanými a vyhřívanými zrcátky

S97-3456

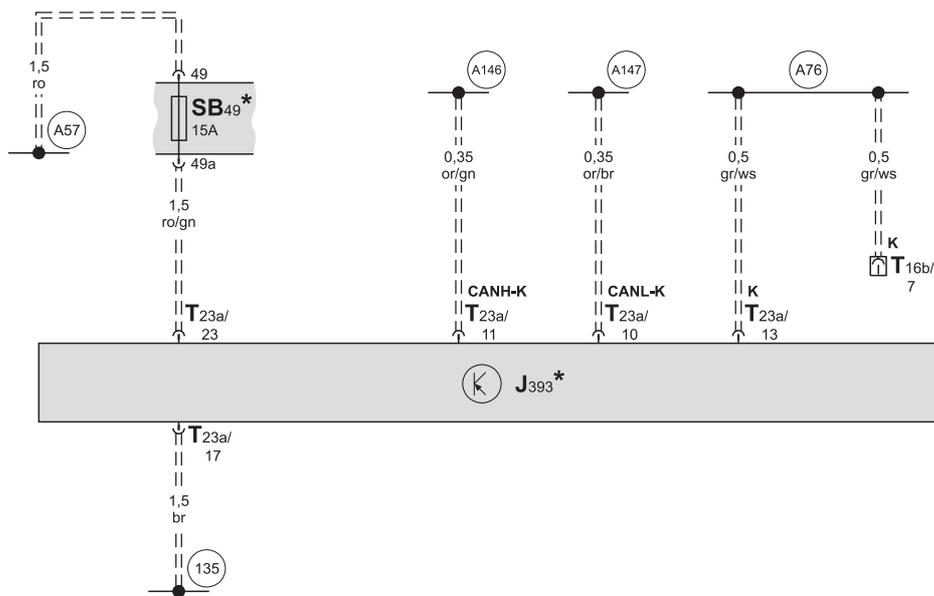
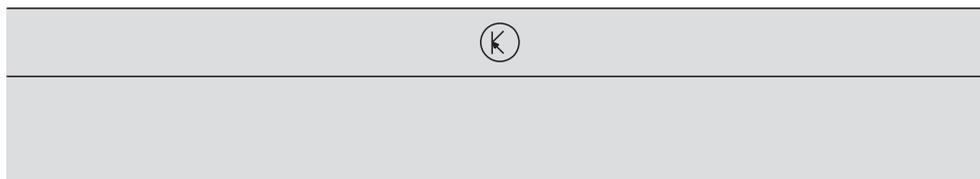
elektricky ovládané okno levých zadních dveří, elektricky ovládané okno pravých zadních dveří, pojistkový box



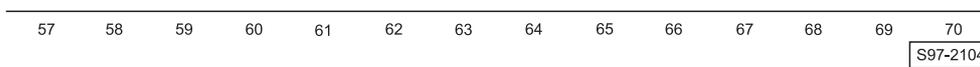
- E52 - spínač elektricky ovládaného okna levých zadních dveří
- E54 - spínač elektricky ovládaného okna pravých zadních dveří
- J388 - řídicí jednotka levých zadních dveří
- J389 - řídicí jednotka pravých zadních dveří
- L53 - osvětlení spínače elektricky ovládaného okna
- T4o - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T5j - svorkovnice, 5-pólová, na spínači elektricky ovládaného okna levých zadních dveří
- T5k - svorkovnice, 5-pólová, na spínači elektricky ovládaného okna pravých zadních dveří
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vlevo (modrá)
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vpravo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce levých zadních dveří
- T6s - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce pravých zadních dveří
- T8j - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce levých zadních dveří
- T8k - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce pravých zadních dveří
- V26 - motor elektrického ovládnání okna levých zadních dveří

- V27 - motor elektrického ovládnání okna pravých zadních dveří
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



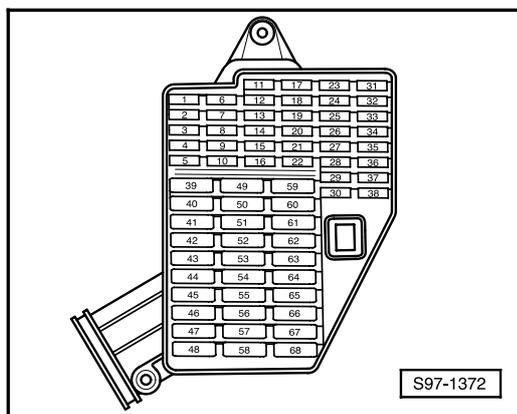
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

- (135) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A57) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze u vozidel bez centrálního zamykání
- === - pouze u vozidel bez centrálního zamykání

## Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka (bez elektricky ovládaných oken), od srpna 2002

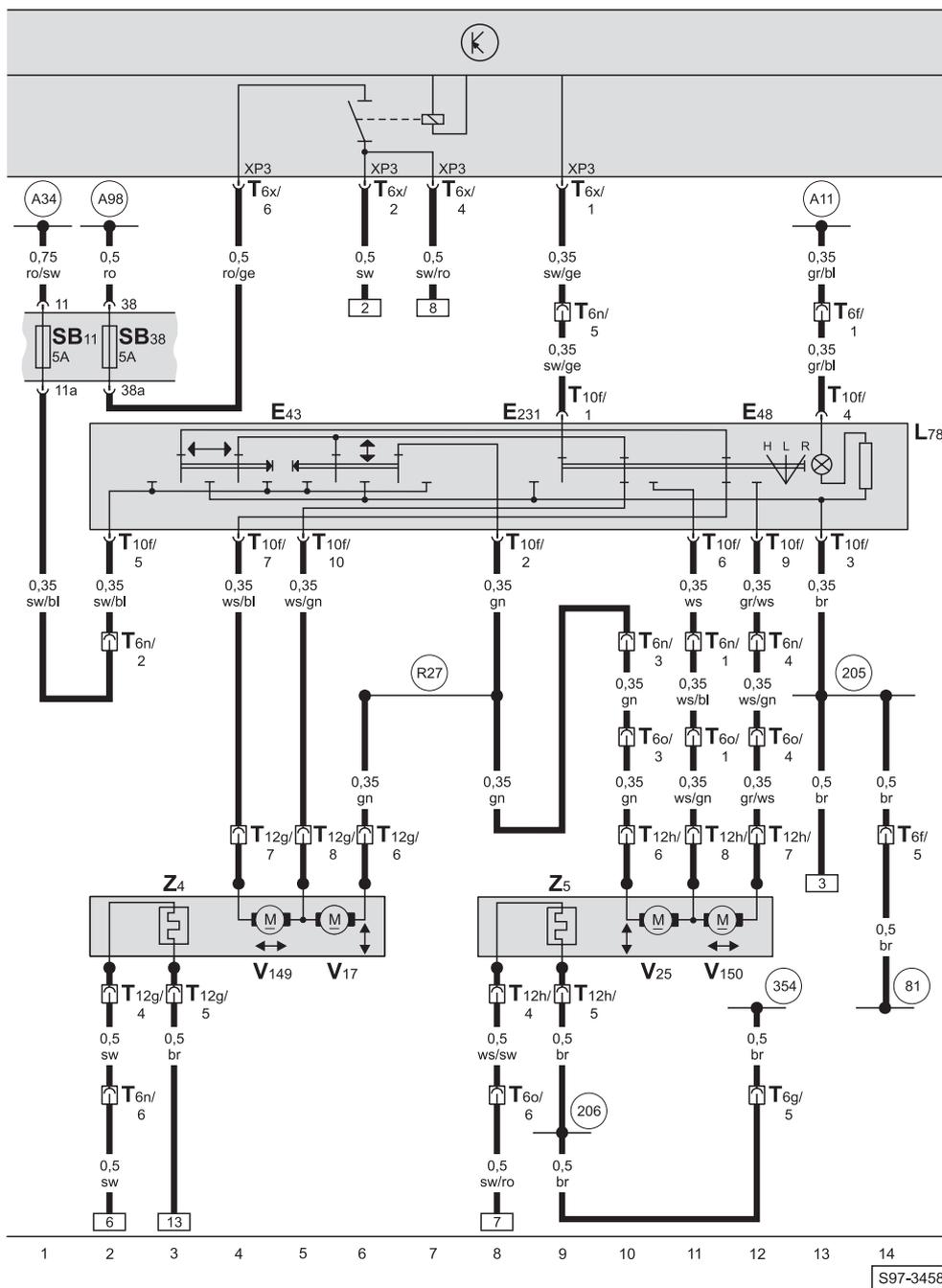
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka

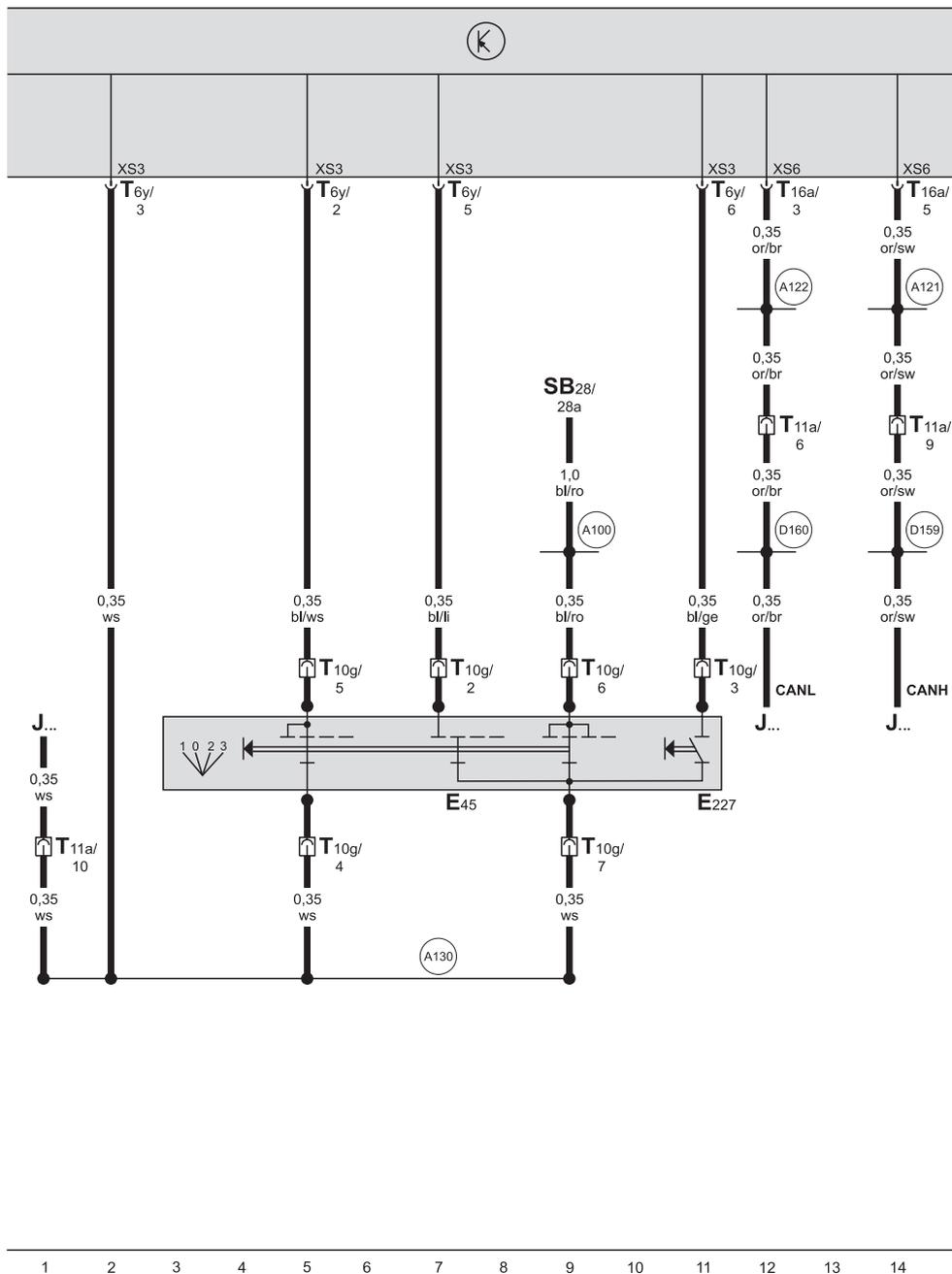


- E43 - přepínač nastavování zrcátek
- E48 - přepínač nastavování zrcátek (levé, pravé)
- E231 - spínač vyhřívání zrcátek
- L78 - osvětlení přepínače nastavování zrcátek
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (hnědá)
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (modrá)
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (modrá)
- T6x - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- T10f - svorkovnice, 10-pólová, na přepínači nastavování zrcátek
- T12g - svorkovnice, 12-pólová, ve dveřích řidiče
- T12h - svorkovnice, 12-pólová, ve dveřích spolujezdce
- V17 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- V25 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- V149 - motor přestavování zrcátka (dveře řidiče)
- V150 - motor přestavování zrcátka (dveře spolujezdce)
- Z4 - vyhřívání zrcátka (dveře řidiče)
- Z5 - vyhřívání zrcátka (dveře spolujezdce)

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 205 - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- 206 - ukostření, v kabelovém svazku dveří spolujezdce
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A34 - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- R27 - propojení (nastavování zrcátek), v kabelovém svazku dveří řidiče

**Tempomat, od srpna 2002**

tempomat



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

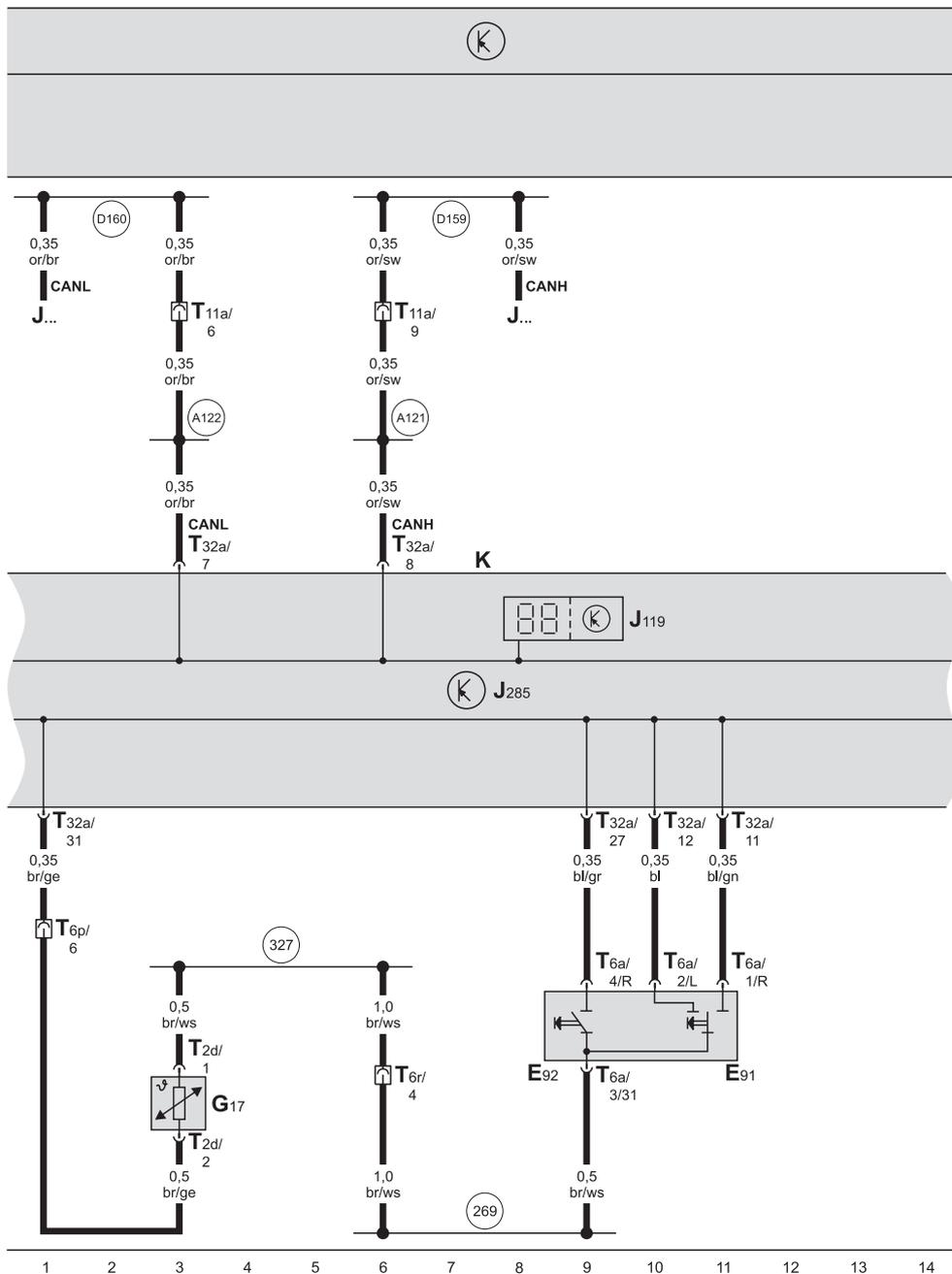
- E45 - spínač tempomatu
- E227 - tlačítko tempomatu (SET)
- J... - řídicí jednotky motorů
- SB28 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T6y - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T10g - svorkovnice, 10-pólová, na spínači tempomatu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-1612

## **Vícefunkční ukazatel (MFA), od srpna 2002**

vícefunkční ukazatel (MFA)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

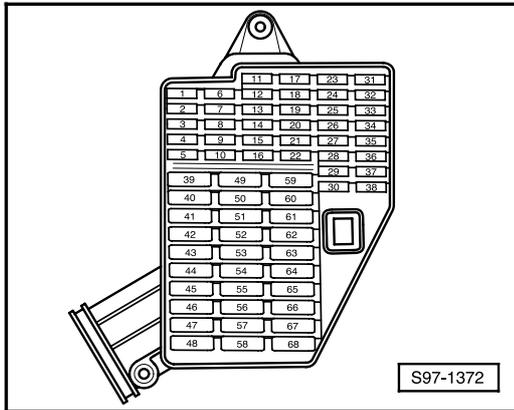
- E91 - přepínač vícefunkčního ukazatele
- E92 - tlačítko mazání paměti vícefunkčního ukazatele
- G17 - snímač vnější teploty vzduchu
- J119 - vícefunkční ukazatel
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J... - řídicí jednotky motorů
- K - panel přístrojů
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na snímači vnější teploty vzduchu
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na spínači stíračů
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 327 - ukostření (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-1613

## Varovné zařízení proti krádeži, od srpna 2002

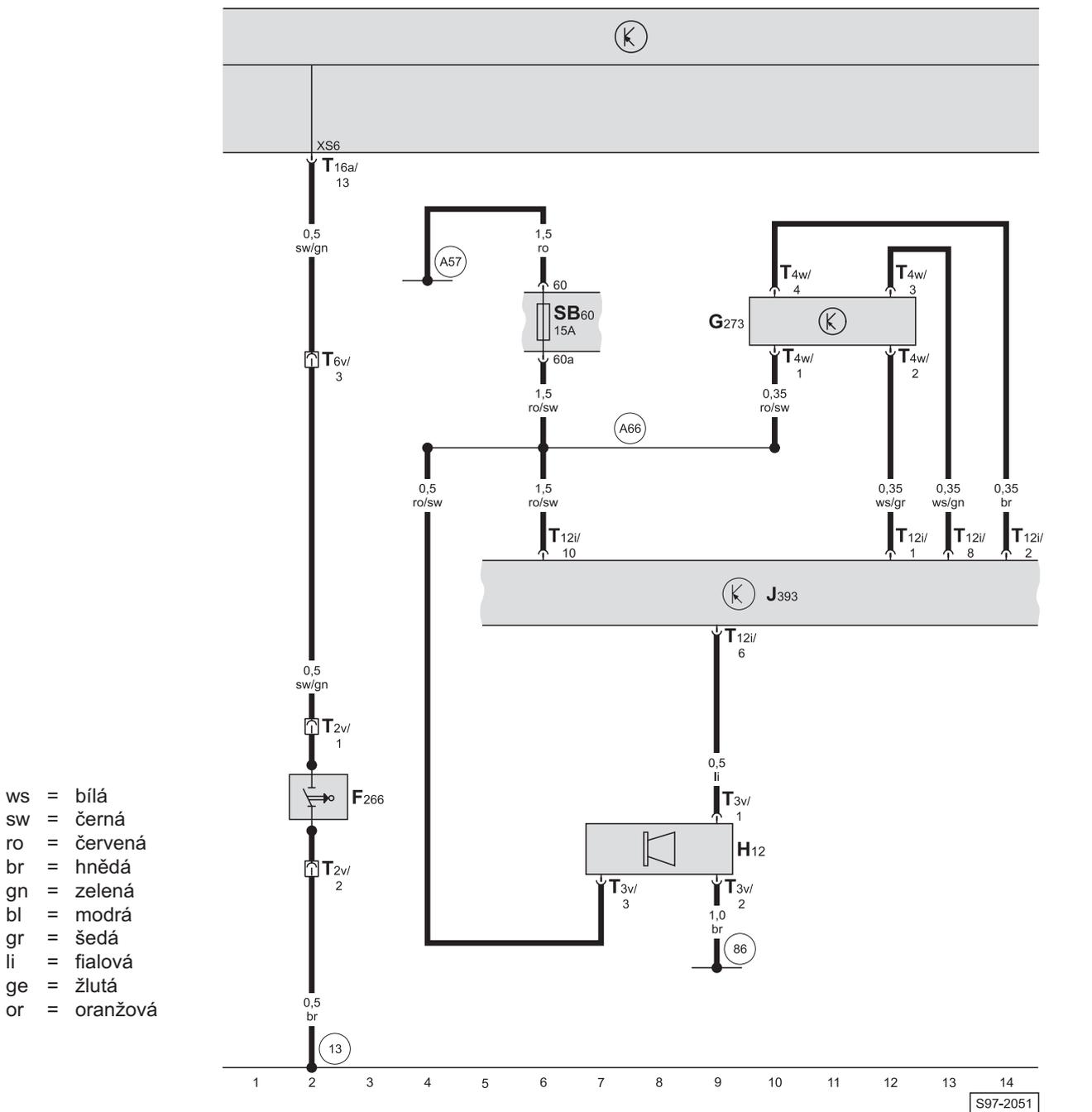
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

varovné zařízení proti krádeži



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

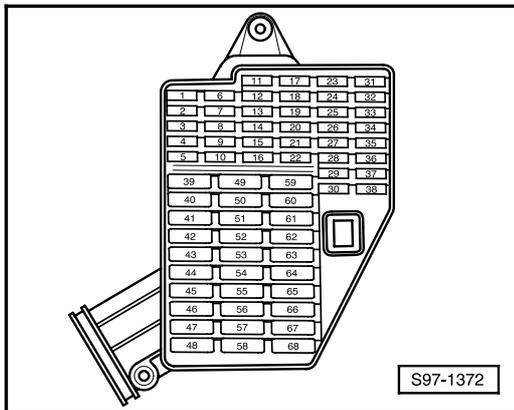
- F266 - spínač motorové kapoty
- G273 - čidlo hlídání vnitřního prostoru
- H12 - siréna varovného zařízení
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektřiny
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na spínači motorové kapoty
- T3v - svorkovnice, 3-pólová, na siréně varovného zařízení
- T4w - svorkovnice, 4-pólová, na čidle hlídání vnitřního prostoru
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T12i - svorkovnice, 12-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektřiny (hnědá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 13 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo vpředu
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A66 - propojení (30a - varovné zařízení proti krádeži), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

S97-2051

## Xenonové světlomety, od srpna 2002

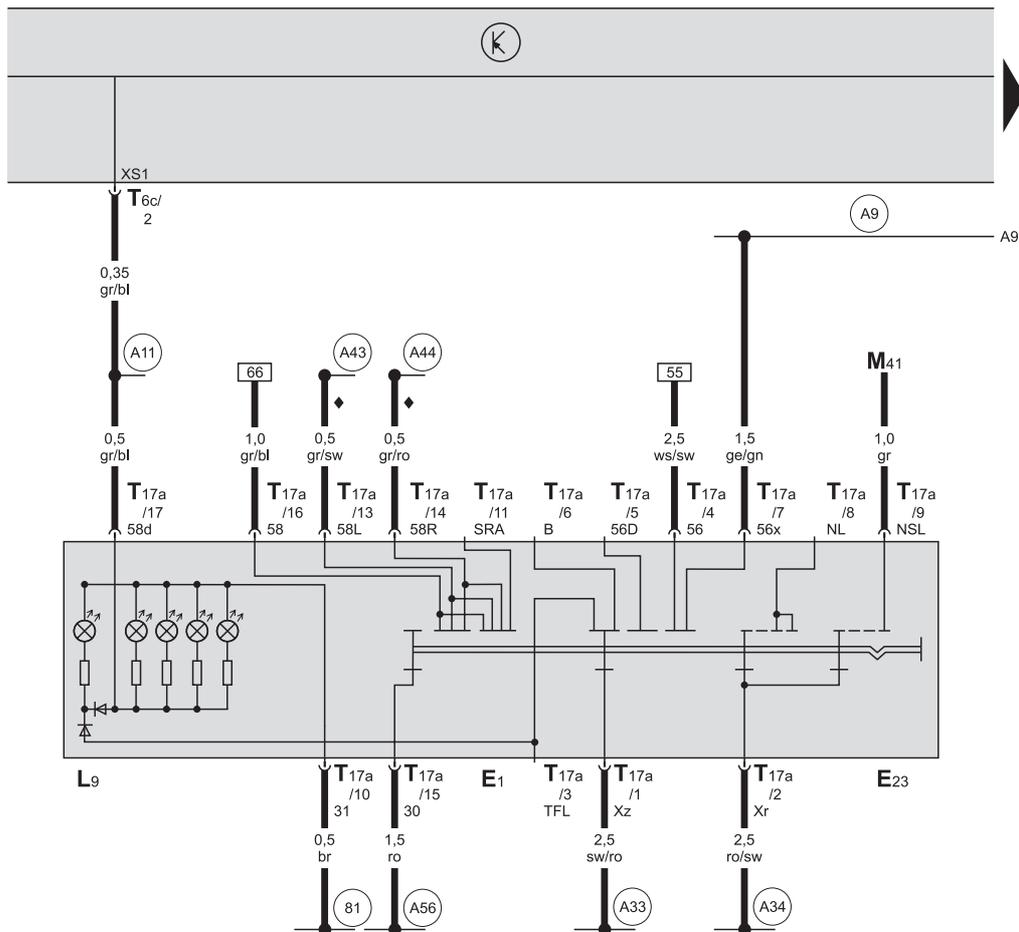
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

spínač světel



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

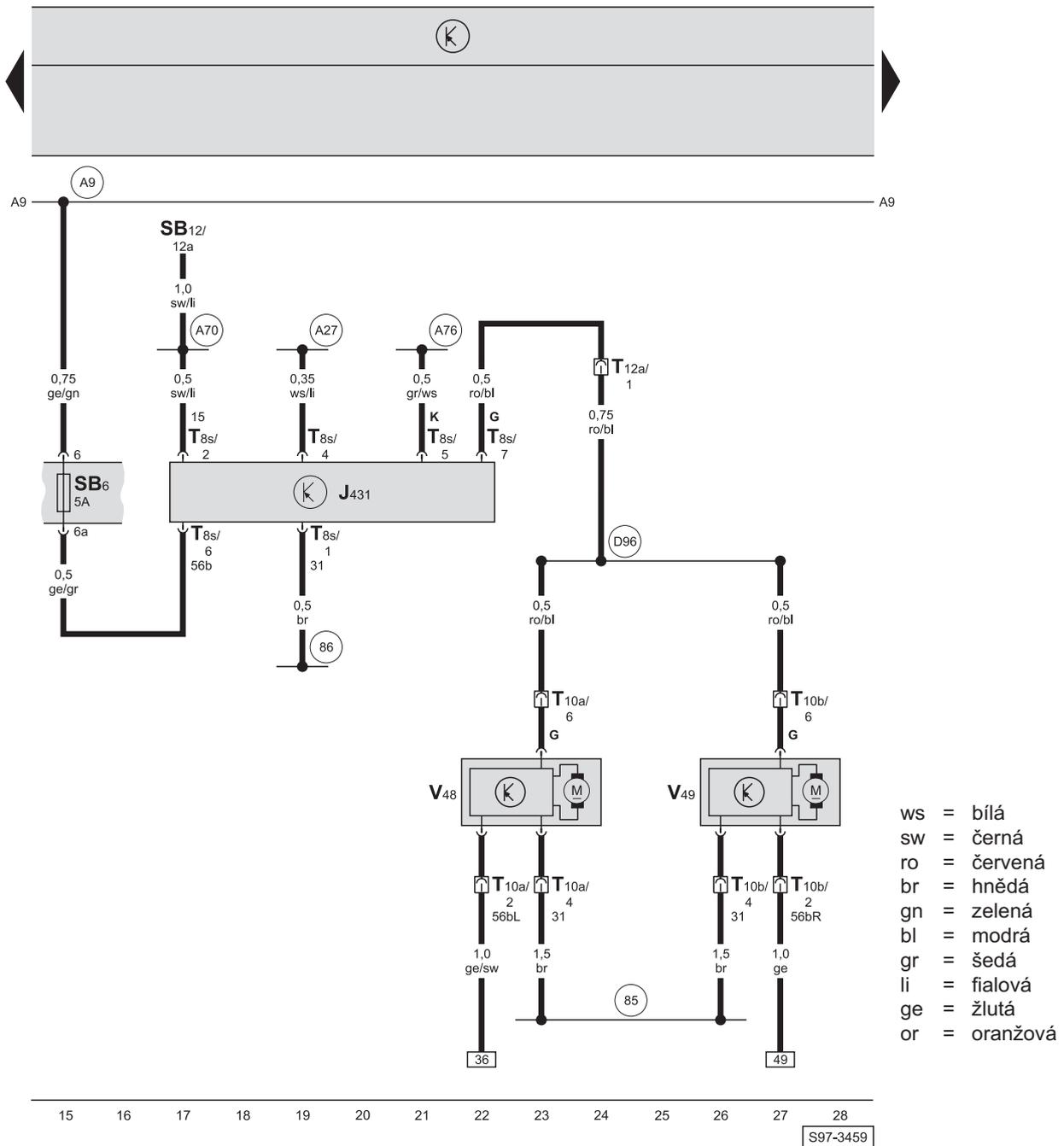


- E1 - spínač světel
- E23 - spínač předních a zadních mlhových světel
- L9 - žárovky osvětlení spínače světel
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A33 - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A34 - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A43 - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A44 - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

♦ - neplatí u vozidel se světlý pro denní provoz

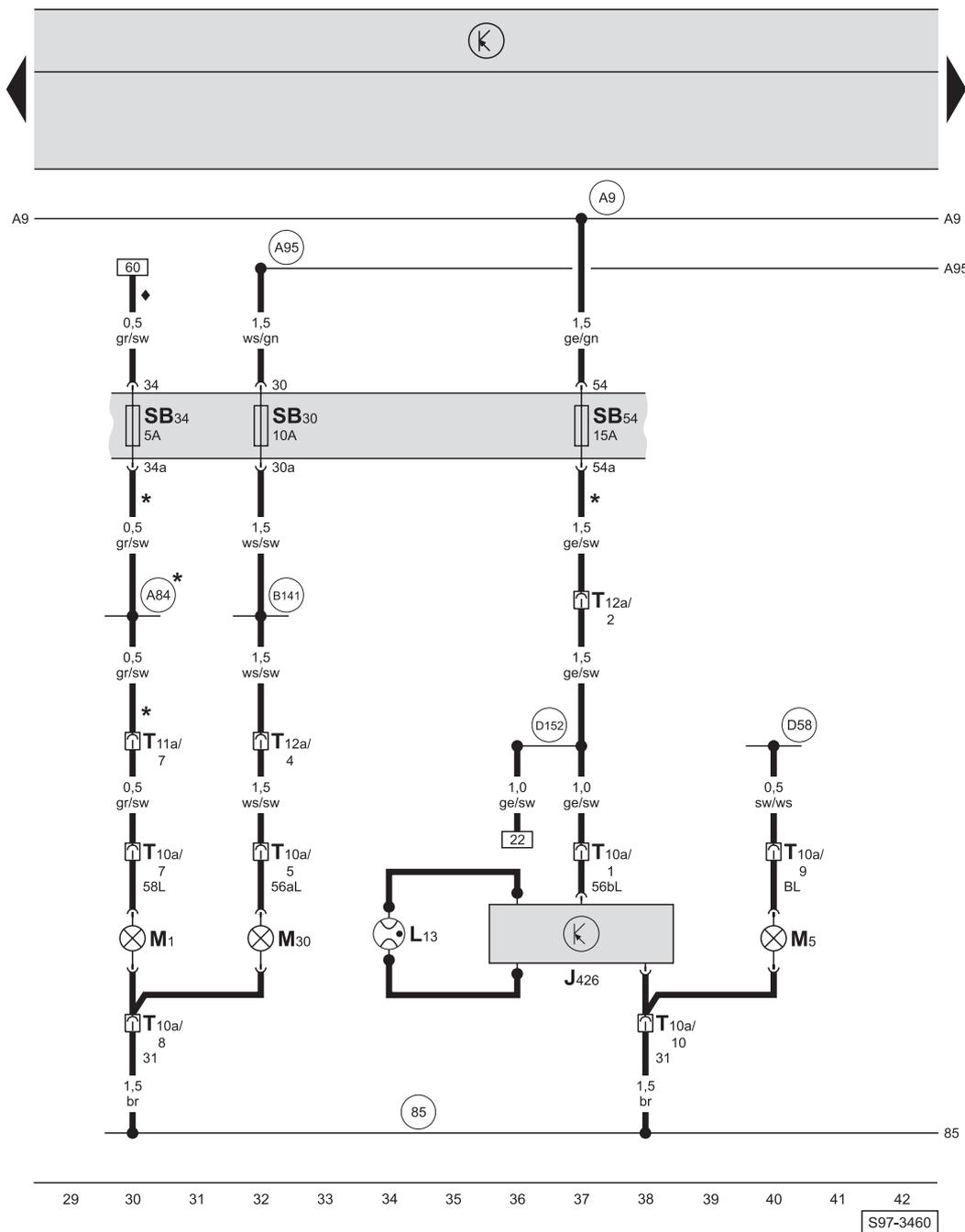
řídící jednotka nastavení sklonu světlometů, nastavovače sklonu světlometů, pojistkový box



- J431 - řídící jednotka nastavení sklonu světlometů (na zadní nápravě)
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T8s - svorkovnice, 8-pólová, na řídící jednotce nastavení sklonu světlometů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- V48 - nastavovač sklonu světlometu vlevo
- V49 - nastavovač sklonu světlometu vpravo

- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A70 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D96 - propojení (nastavení sklonu světlometů), v kabelovém svazku motorového prostoru

xenonový světlomet vlevo, pojistkový box



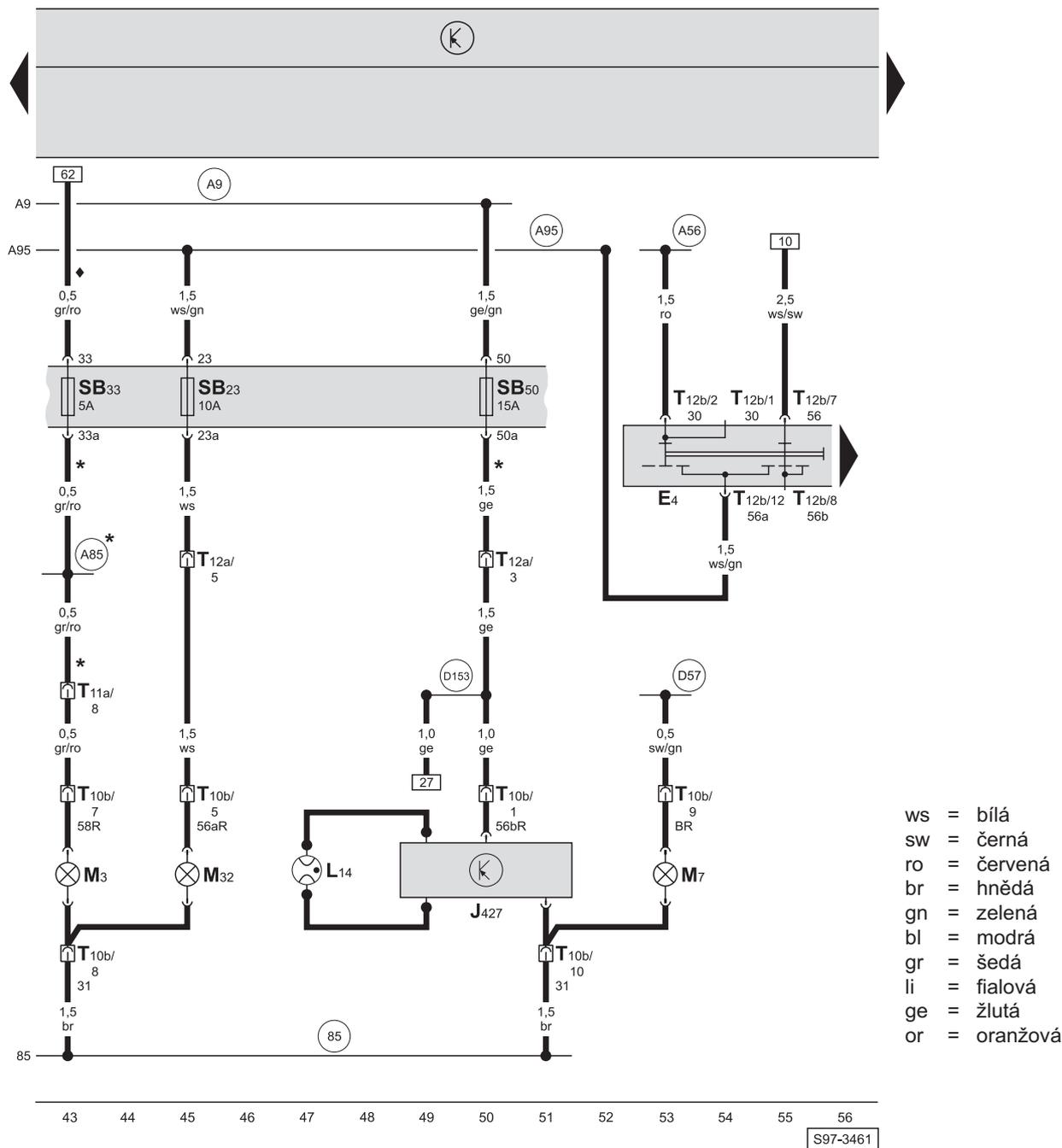
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J426 - zapalovací modul xenonové výbojky vlevo
- L13 - xenonová výbojka vlevo
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M5 - žárovka levého předního směrového světla
- M30 - žárovka levého dálkového světla
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)

- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A95 - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B141 - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D58 - propojení (levá směřovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D152 - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- ♦ - neplatí u vozidel se světly pro denní provoz

xenonový světlomet vpravo, přepínač světel a světelné houkačky, pojistkový box

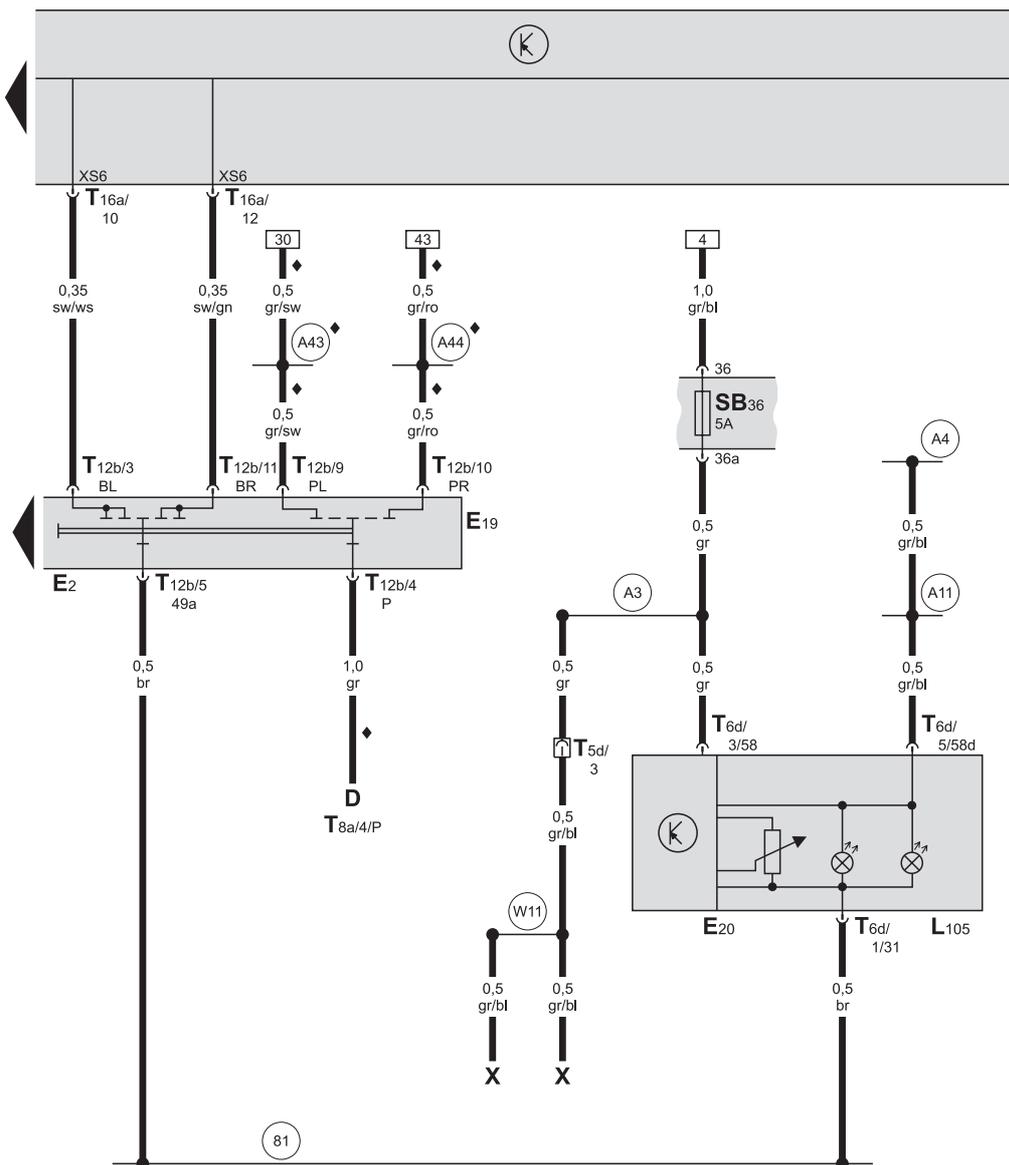


- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- J427 - zapalovací modul xenonové výbojky vpravo
- L14 - xenonová výbojka vpravo
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M7 - žárovka pravého předního směrového světla
- M32 - žárovka pravého dálkového světla
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky

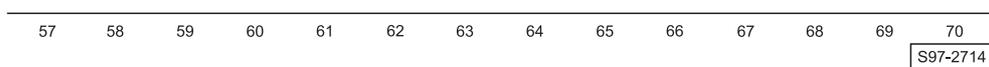
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A95 - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D57 - propojení (pravá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- D153 - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- ♦ - neplatí u vozidel se světly pro denní provoz

přepínač směrových a parkovacích světel, potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



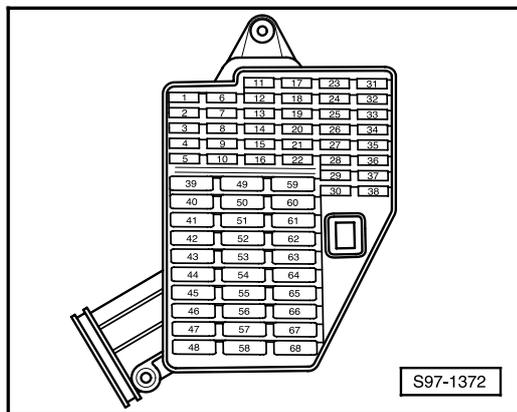
- D - spínací skříňka
- E2 - přepínač směrových světel
- E19 - přepínač parkovacích světel
- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- L105 - osvětlení potenciometru osvětlení
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači směrových světel
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- X - osvětlení poznávací značky

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A3 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A43 - propojení (57L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A44 - propojení (57R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- W11 - propojení (58), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru

♦ - neplatí u vozidel se světlý pro denní provoz

## Světla pro denní provoz, od srpna 2002 (Neplatí pro vozidla s xenonovými světlomety)

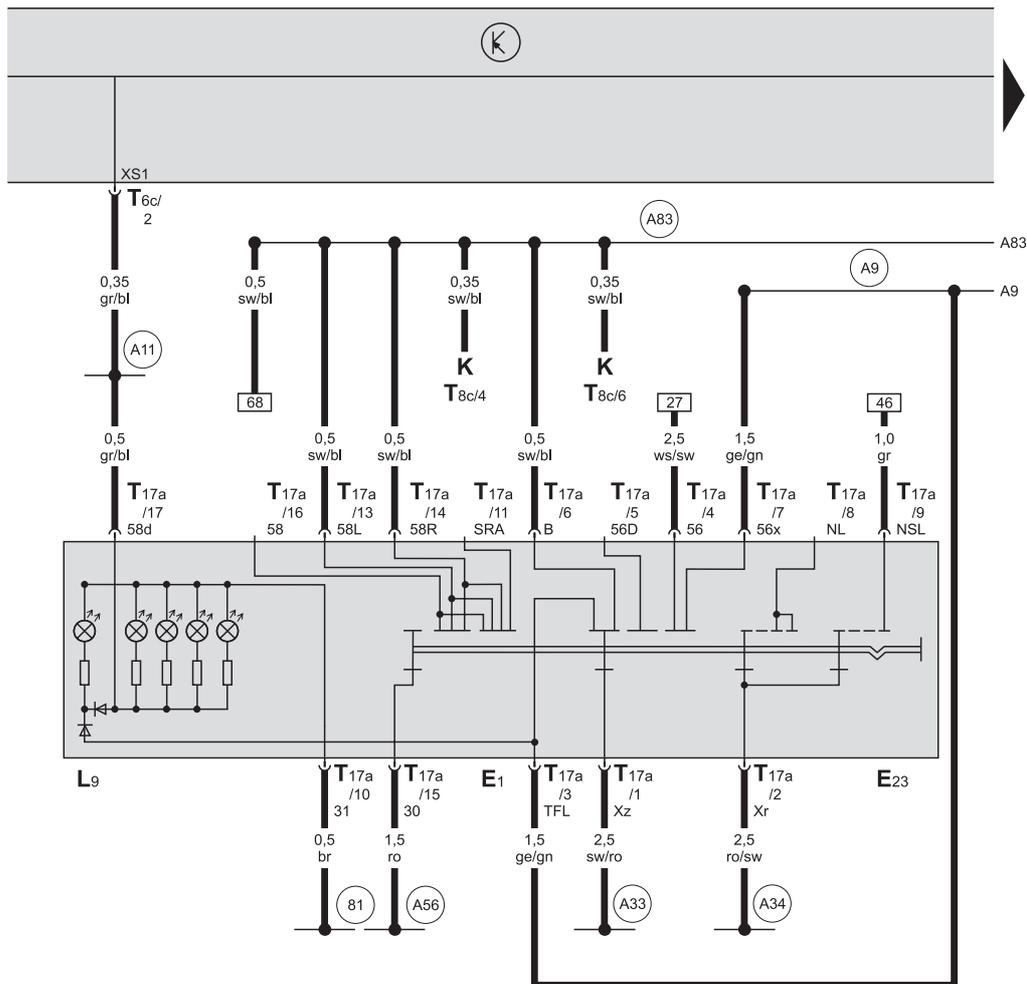
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

spínač světel



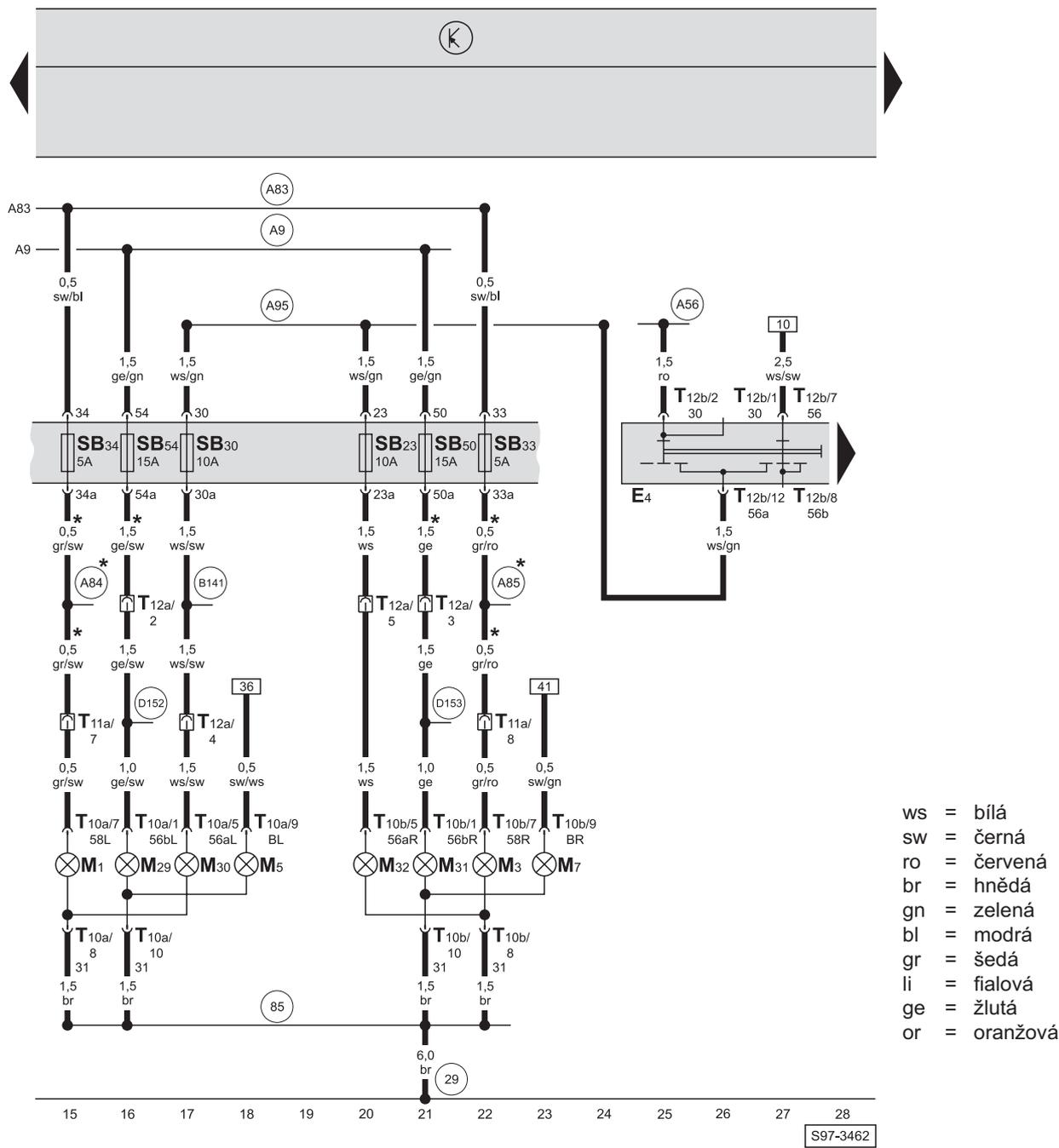
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 S97-2272

- E1 - spínač světel
- E23 - spínač předních a zadních mlhových světel
- K - panel přístrojů
- L9 - žárovky osvětlení spínače světel
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A33 - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A34 - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A83 - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

přepínač světla a světelné houkačky, přední světlomety, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

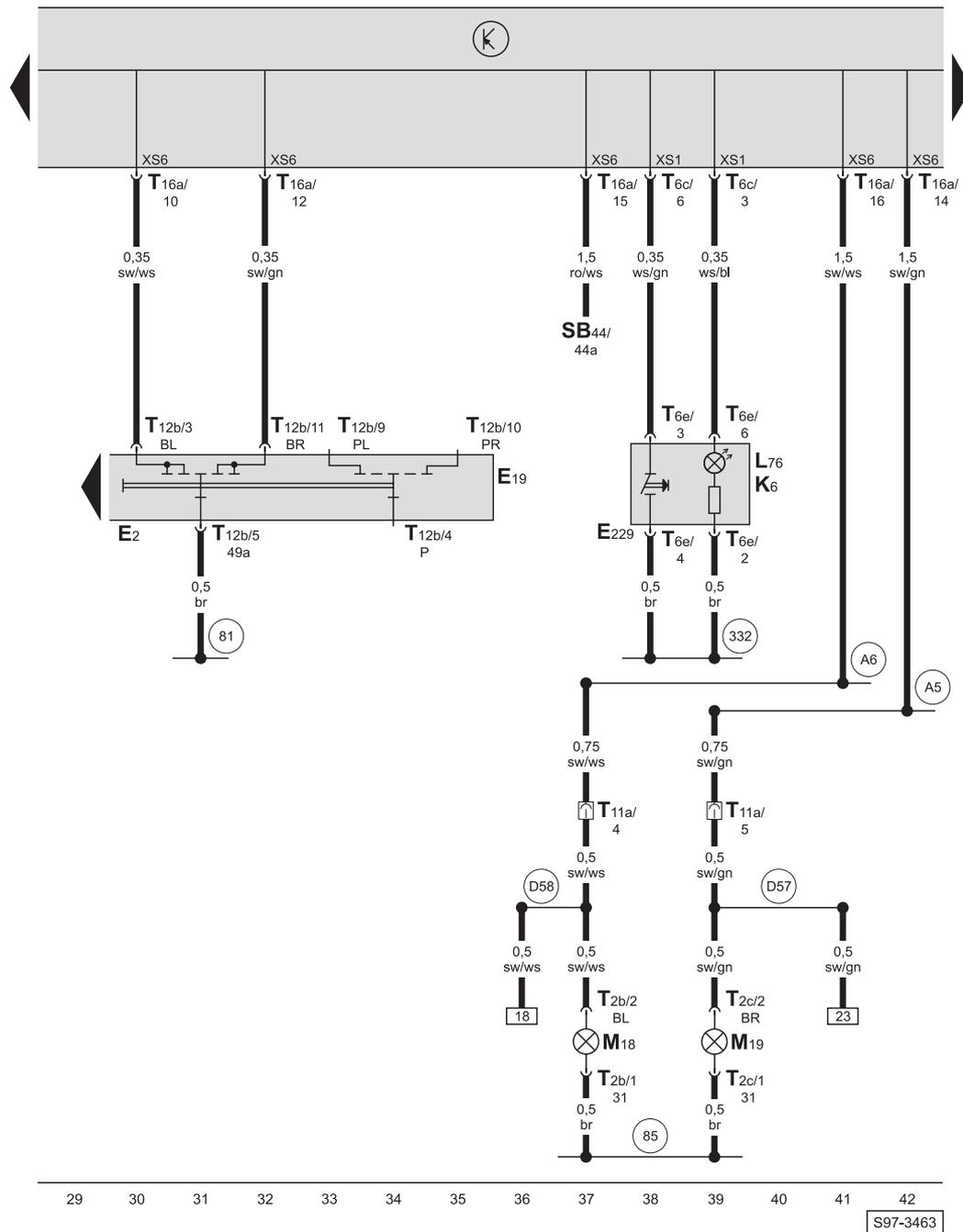
- E4 - přepínač světla a světelné houkačky
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M5 - žárovka levého předního směrového světla
- M7 - žárovka pravého předního směrového světla
- M29 - žárovka levého tlumeného světla
- M30 - žárovka levého dálkového světla
- M31 - žárovka pravého tlumeného světla
- M32 - žárovka pravého dálkového světla
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světla a světelné houkačky

- (29) - kostřicí bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- (85) - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

- (A9) - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A83) - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A84) - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A85) - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A95) - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B141) - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D152) - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (D153) - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

\* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek

přepínač směrových a parkovacích světel, spínač varovných světel, boční směrová světla



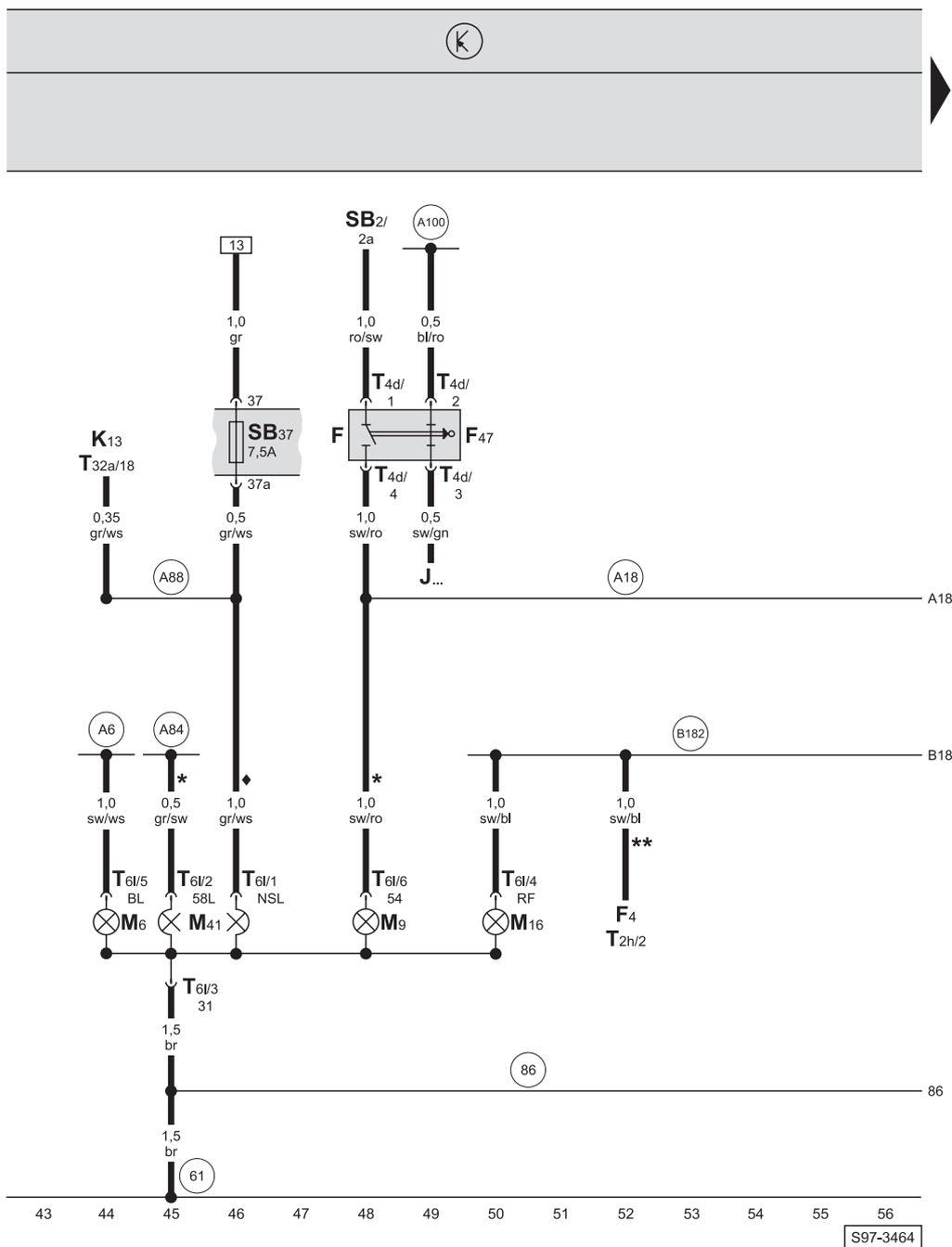
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E2 - přepínač směrových světel
- E19 - přepínač parkovacích světel
- E229 - spínač varovných světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- L76 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- M18 - žárovka levého bočního směrového světla
- M19 - žárovka pravého bočního směrového světla
- SB44 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na levém bočním směrovém světle
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na pravém bočním směrovém světle
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na spínači varovných světel
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači směrových světel
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- D57 - propojení (pravá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- D58 - propojení (levá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

S97-3463

spínač brzdových světel, zadní levá skupinová svítilna, pojistkový box

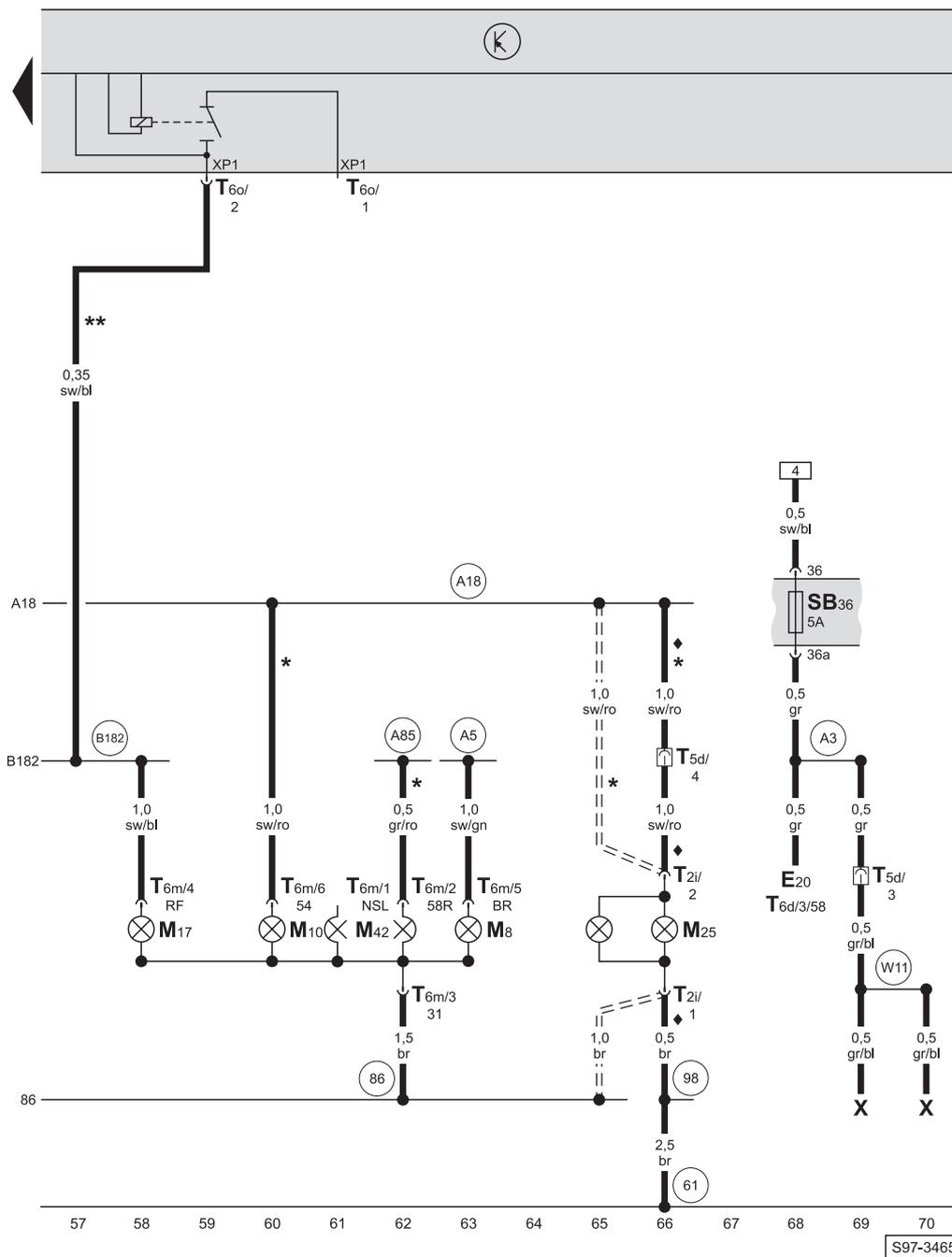


- F - spínač brzdových světel
- F4 - spínač couvacích světel
- F47 - spínač brzdového pedálu
- J... - řídicí jednotky motorů
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- M6 - žárovka levého zadního směrového světla
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítelně
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- 61 - kostřící bod, na sloupku C vlevo
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A88 - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A100 - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ♦ - neplatí pro vozidla s tažným zařízením

zadní pravá skupinová svítidla, třetí brzdné světlo, osvětlení poznávací značky, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- M8 - žárovka pravého zadního směrového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- M25 - žárovky třetího brzdového světla
- M42 - žárovka pravého zadního obrysového a mlhového světla
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na třetím brzdovém světle
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů a nastavení sklonu světlometů
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítilně
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- X - osvětlení poznávací značky

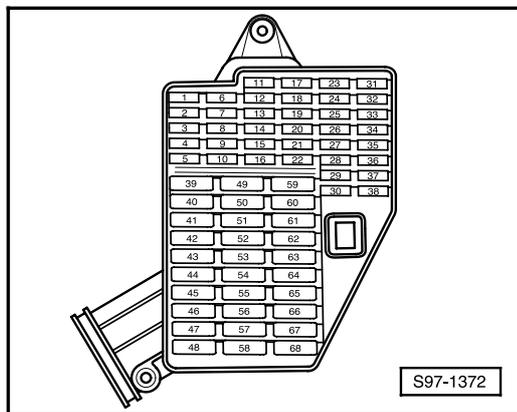
- (61) - kostřicí bod, na sloupku C vlevo
- (86) - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu

- (98) - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- A3 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru
- W11 - propojení (58), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ◆ - neplatí pro sedan
- === - pouze pro sedan

## Světla pro denní provoz - xenonové světlomety, od srpna 2002

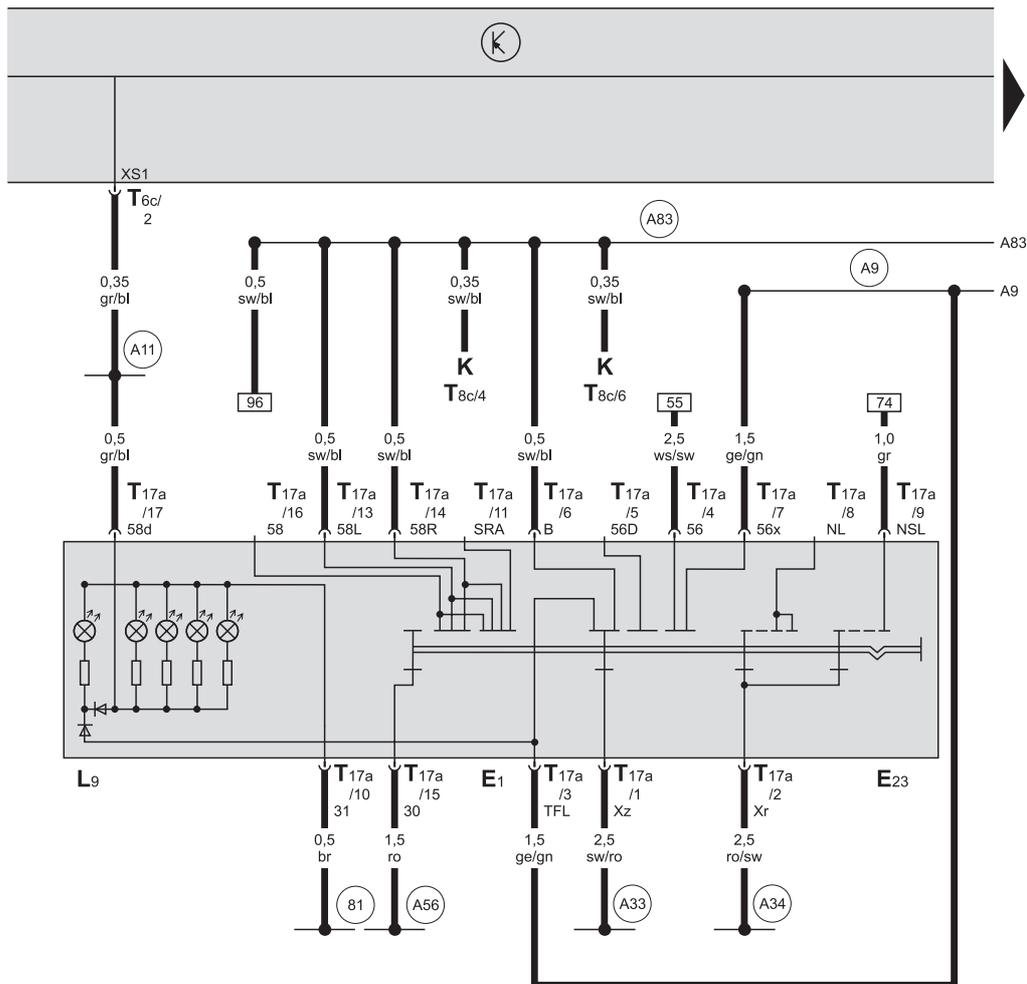
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

spínač světel



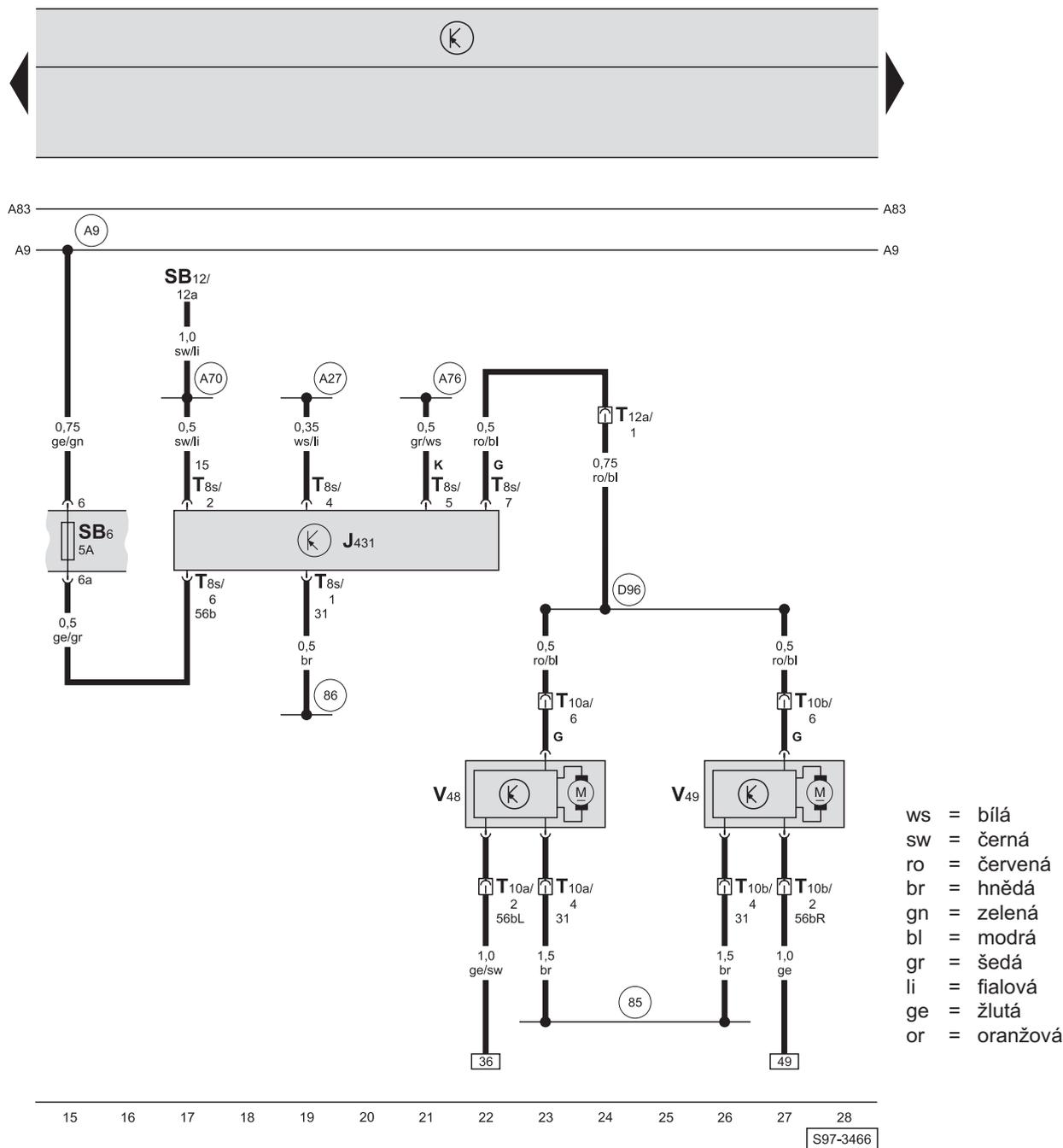
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 S97-2715

- E1 - spínač světel
- E23 - spínač předních a zadních mlhových světel
- K - panel přístrojů
- L9 - žárovky osvětlení spínače světel
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T8c - svorkovnice, 8-pólová, na panelu přístrojů
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A33 - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A34 - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A83 - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

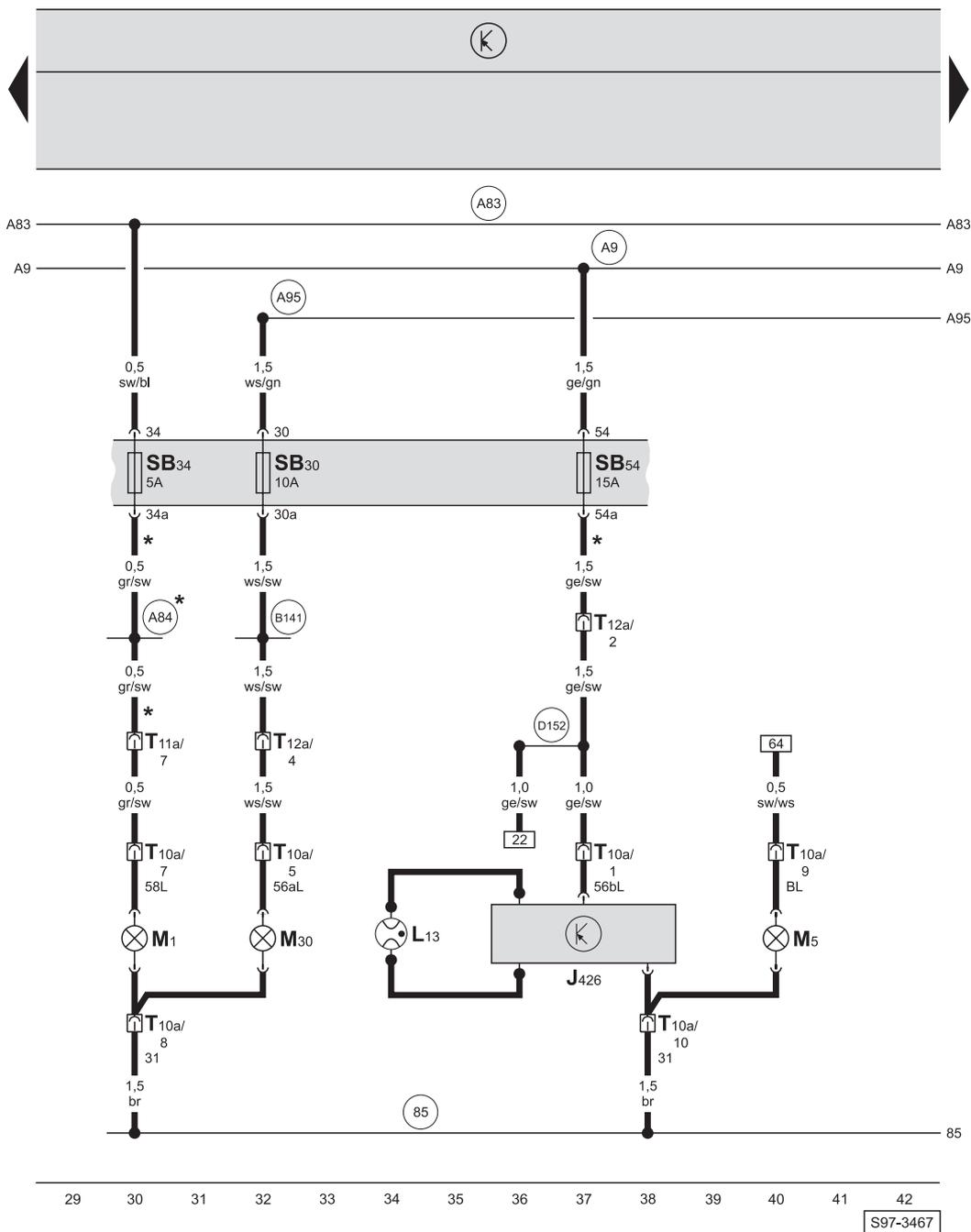
řídící jednotka nastavení sklonu světlometů, nastavovače sklonu světlometů, pojistkový box



- J431 - řídící jednotka nastavení sklonu světlometů (na zadní nápravě)
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T8s - svorkovnice, 8-pólová, na řídící jednotce nastavení sklonu světlometů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- V48 - nastavovač sklonu světlometu vlevo
- V49 - nastavovač sklonu světlometu vpravo

- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A70 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D96 - propojení (nastavení sklonu světlometů), v kabelovém svazku motorového prostoru

xenonový světlomet vlevo, pojistkový box



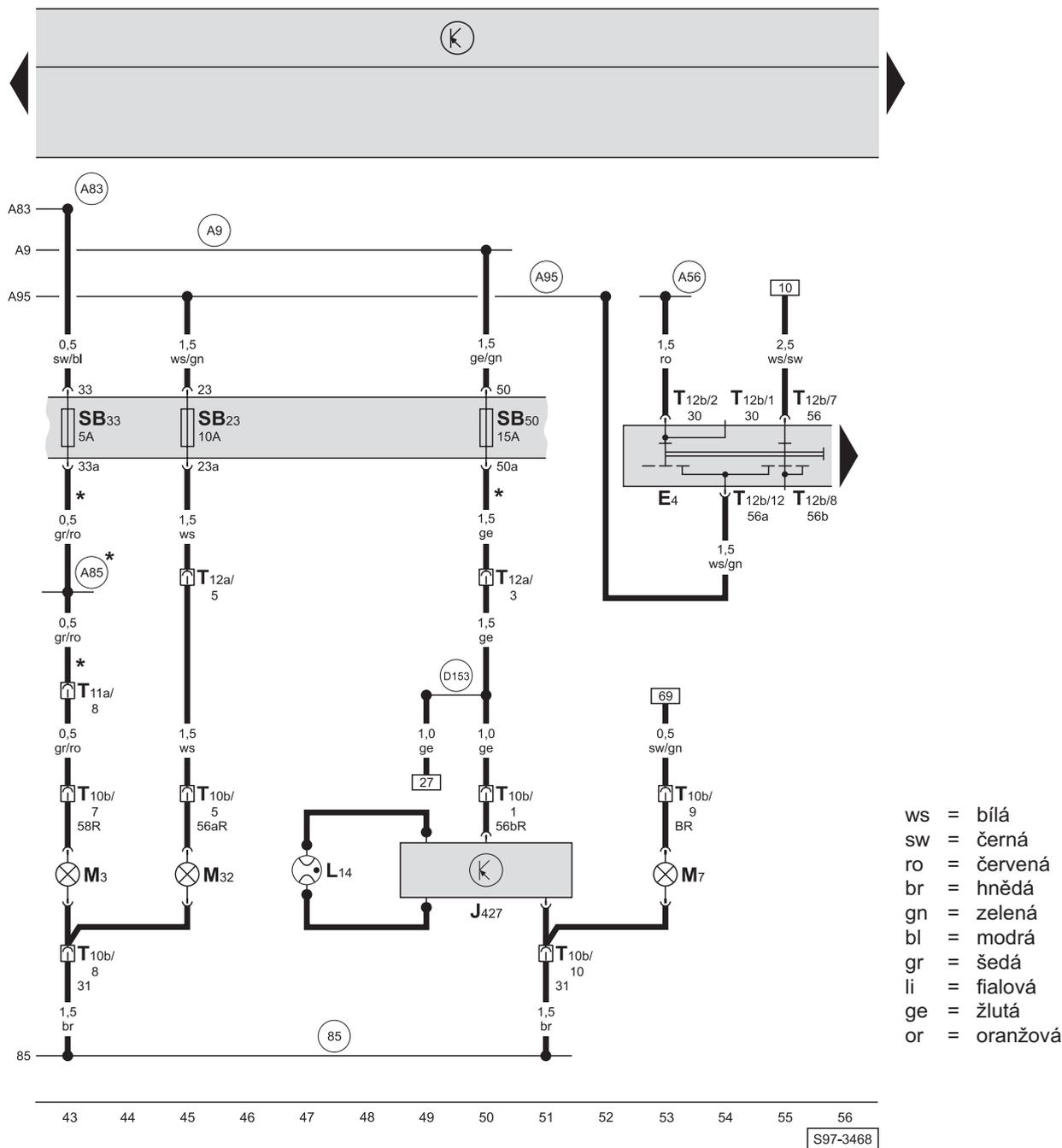
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J426 - zapalovací modul xenonové výbojky vlevo
- L13 - xenonová výbojka vlevo
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M5 - žárovka levého předního směrového světla
- M30 - žárovka levého dálkového světla
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)

- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A83 - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A95 - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B141 - propojení (56aL), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D152 - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

\* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek

xenonový světlomet vpravo, přepínač světel a světelné houkačky, pojistkový box



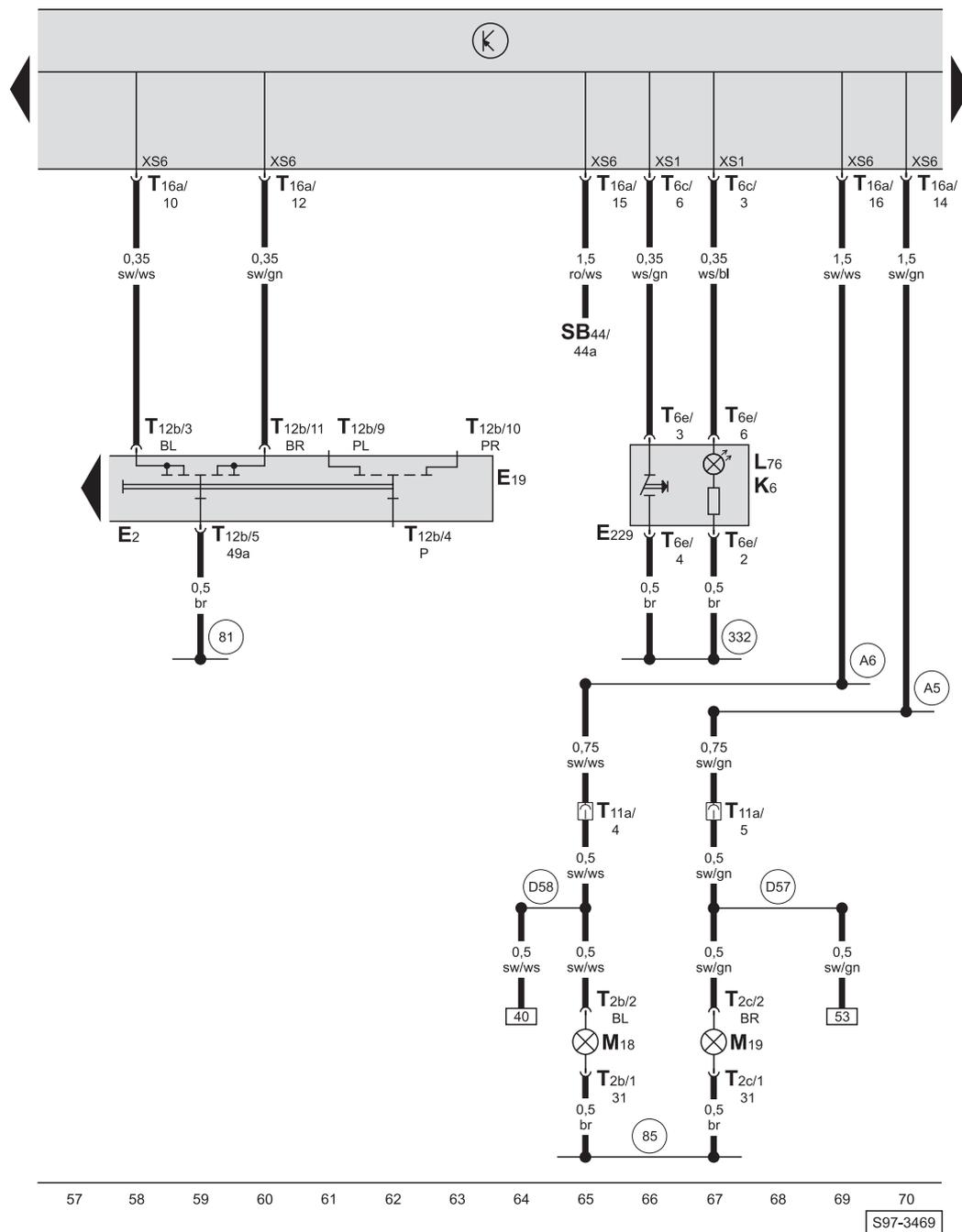
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E4 - přepínač světel a světelné houkačky
- J427 - zapalovací modul xenonové výbojky vpravo
- L14 - xenonová výbojka vpravo
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M7 - žárovka pravého předního směrového světla
- M32 - žárovka pravého dálkového světla
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači světel a světelné houkačky

- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A83 - propojení (58, světla pro denní provoz), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A95 - propojení (56a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D153 - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

\* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek

přepínač směrových a parkovacích světel, spínač varovných světel, boční směrová světla

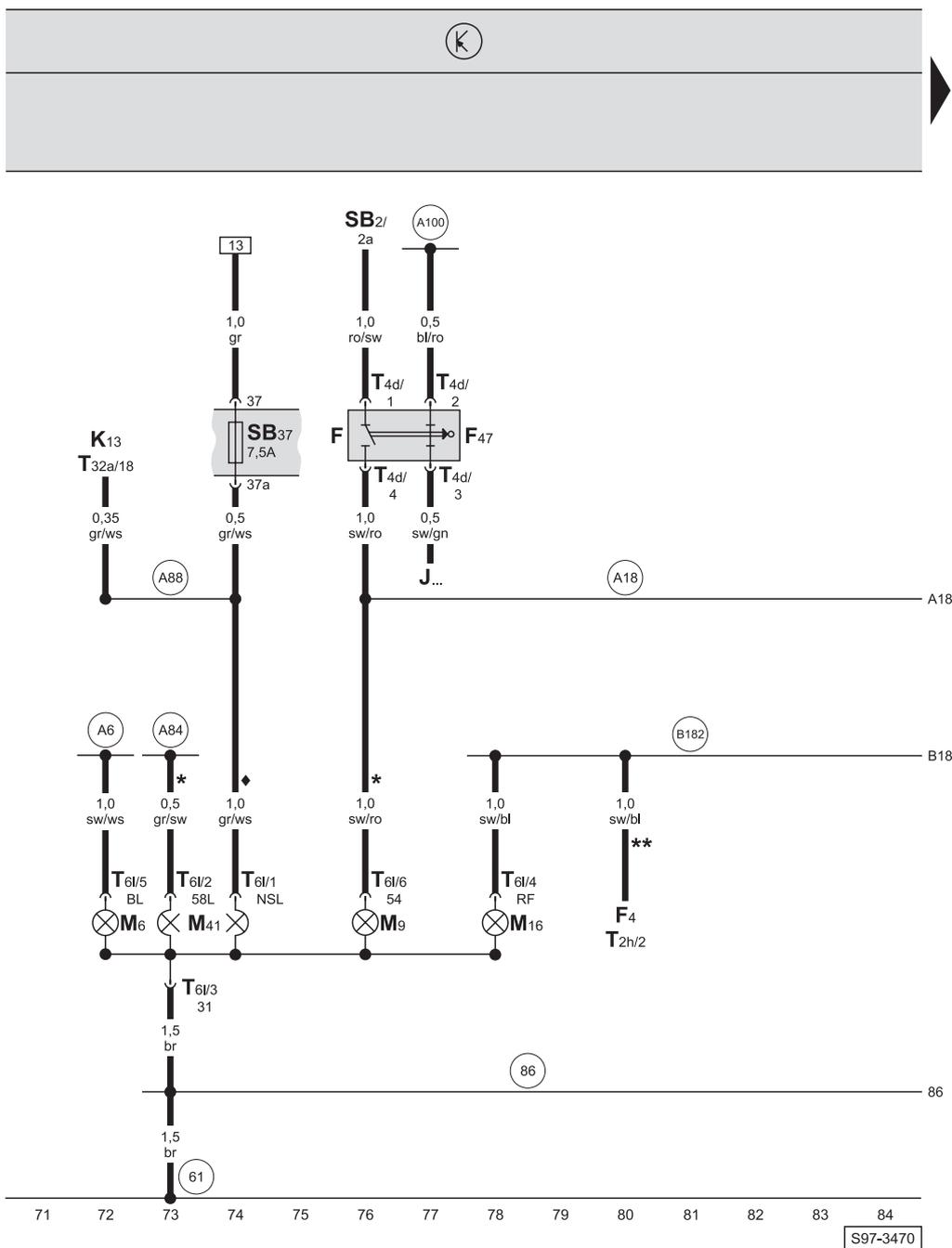


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E2 - přepínač směrových světel
- E19 - přepínač parkovacích světel
- E229 - spínač varovných světel
- K6 - kontrolka varovných světel
- L76 - žárovka osvětlení spínače varovných světel
- M18 - žárovka levého bočního směrového světla
- M19 - žárovka pravého bočního směrového světla
- SB44 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na levém bočním směrovém světle
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na pravém bočním směrovém světle
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na spínači varovných světel
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12b - svorkovnice, 12-pólová, na přepínači směrových světel
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- D57 - propojení (pravá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- D58 - propojení (levá směrovka), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

spínač brzdových světel, zadní levá skupinová svítilna, pojistkový box



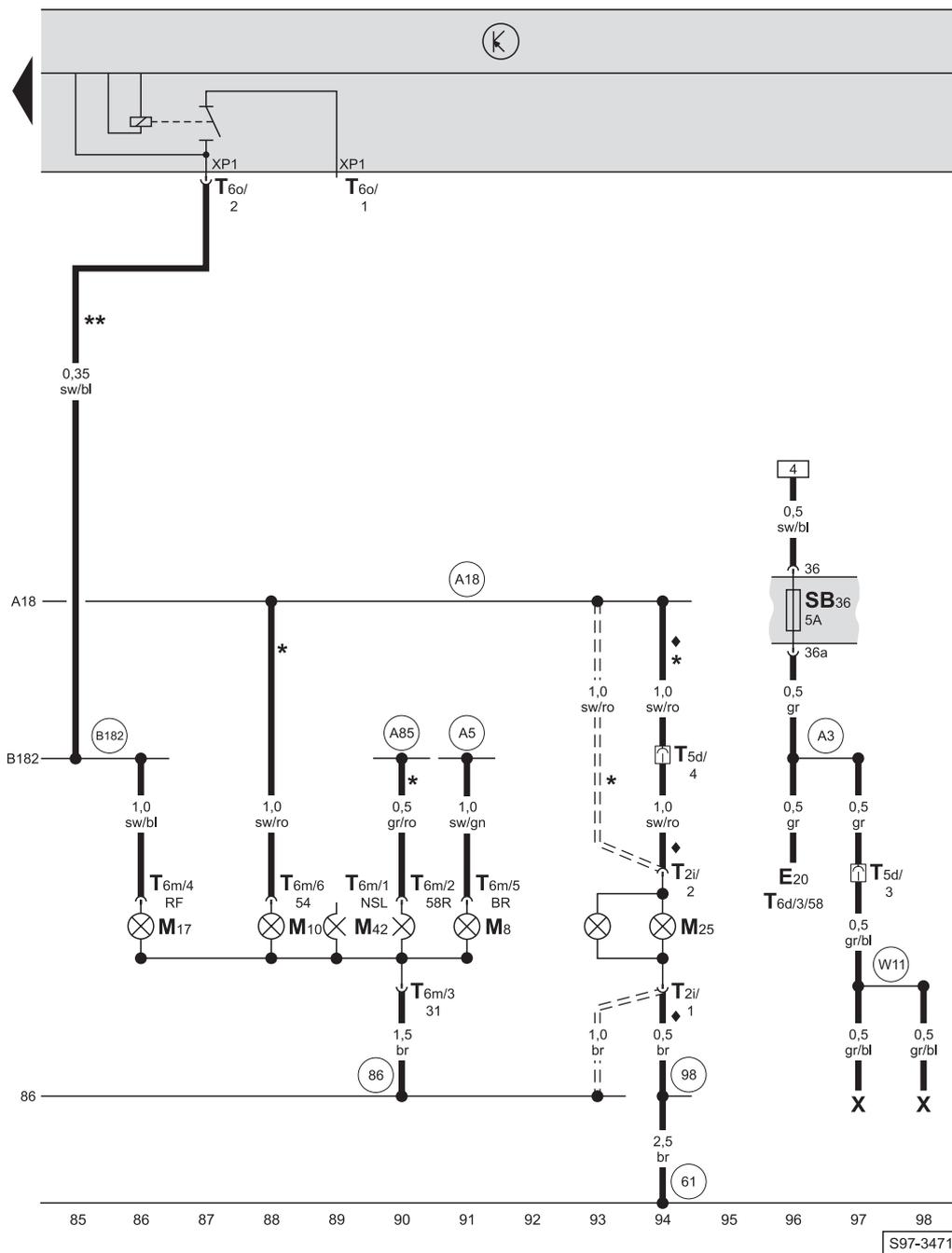
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F4 - spínač couvacích světel
- F47 - spínač brzdového pedálu
- J... - řídicí jednotky motorů
- K13 - kontrolka zadních světel do mlhy
- M6 - žárovka levého zadního směrového světla
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na spínači couvacích světel
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítelně
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- 61 - kostřící bod, na sloupku C vlevo
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A88 - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A100 - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ♦ - neplatí pro vozidla s tažným zařízením

zadní pravá skupinová svítidla, třetí brzdové světlo, osvětlení poznávací značky, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- M8 - žárovka pravého zadního směrového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- M25 - žárovky třetího brzdového světla
- M42 - žárovka pravého zadního obrysového a mlhového světla
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na třetím brzdovém světle
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítilně
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- X - osvětlení poznávací značky

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- A3 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru
- W11 - propojení (58), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru

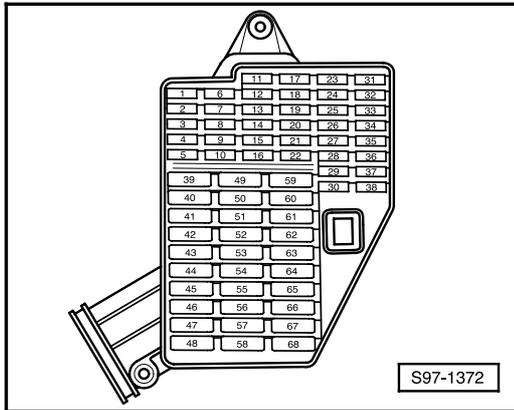
- 61 - kostřicí bod, na sloupku C vlevo
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu

- \* - neplatí pro vozidla s kontrolou prasklých vláken žárovek
- \*\* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ◆ - neplatí pro sedan
- === - pouze pro sedan

S97-3471

## Přední mlhová světla, od srpna 2002

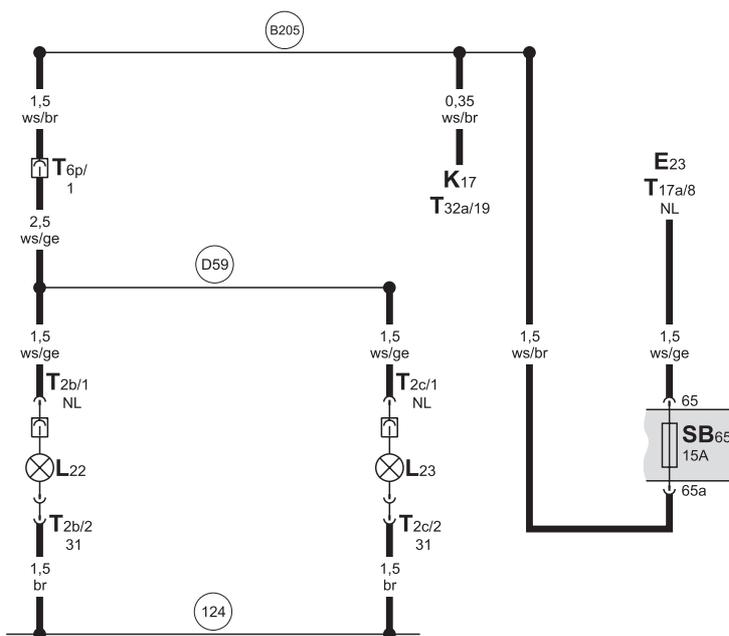
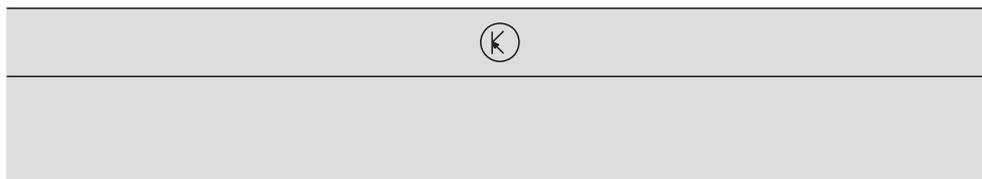
Pojistkový box:



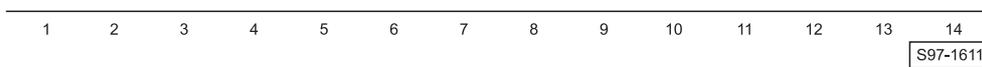
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

přední mlhová světla



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

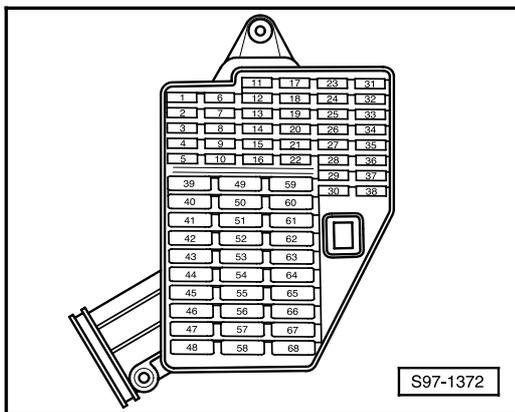


- E23 - spínač předních a zadních mlhových světel
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- L22 - žárovka levého předního mlhového světla
- L23 - žárovka pravého předního mlhového světla
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na předním levém mlhovém světle
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na předním pravém mlhovém světle
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- 124 - ukostření, v kabelovém svazku motorového prostoru
- B205 - propojení (přední mlhová světla), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D59 - propojení (přední mlhová světla), v kabelovém svazku motorového prostoru

## Kontrola prasklých vláken žárovek, od srpna 2002

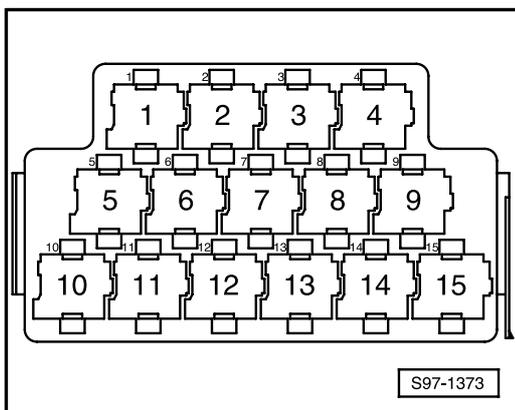
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

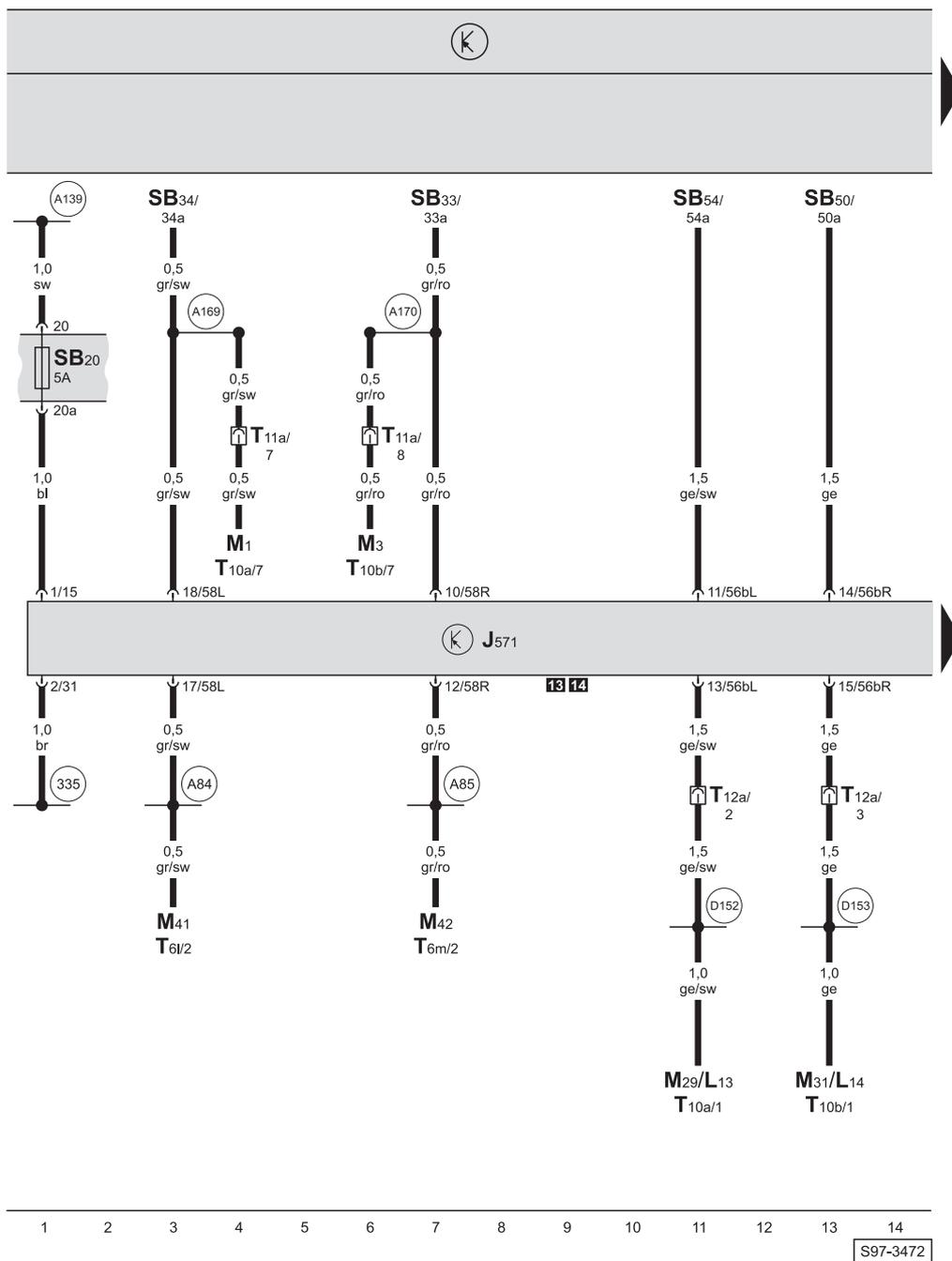
### Reléový box:



### Rozmístění relé

- 13** - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek
- 14** - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek

kontrola prasklých vláken žárovek

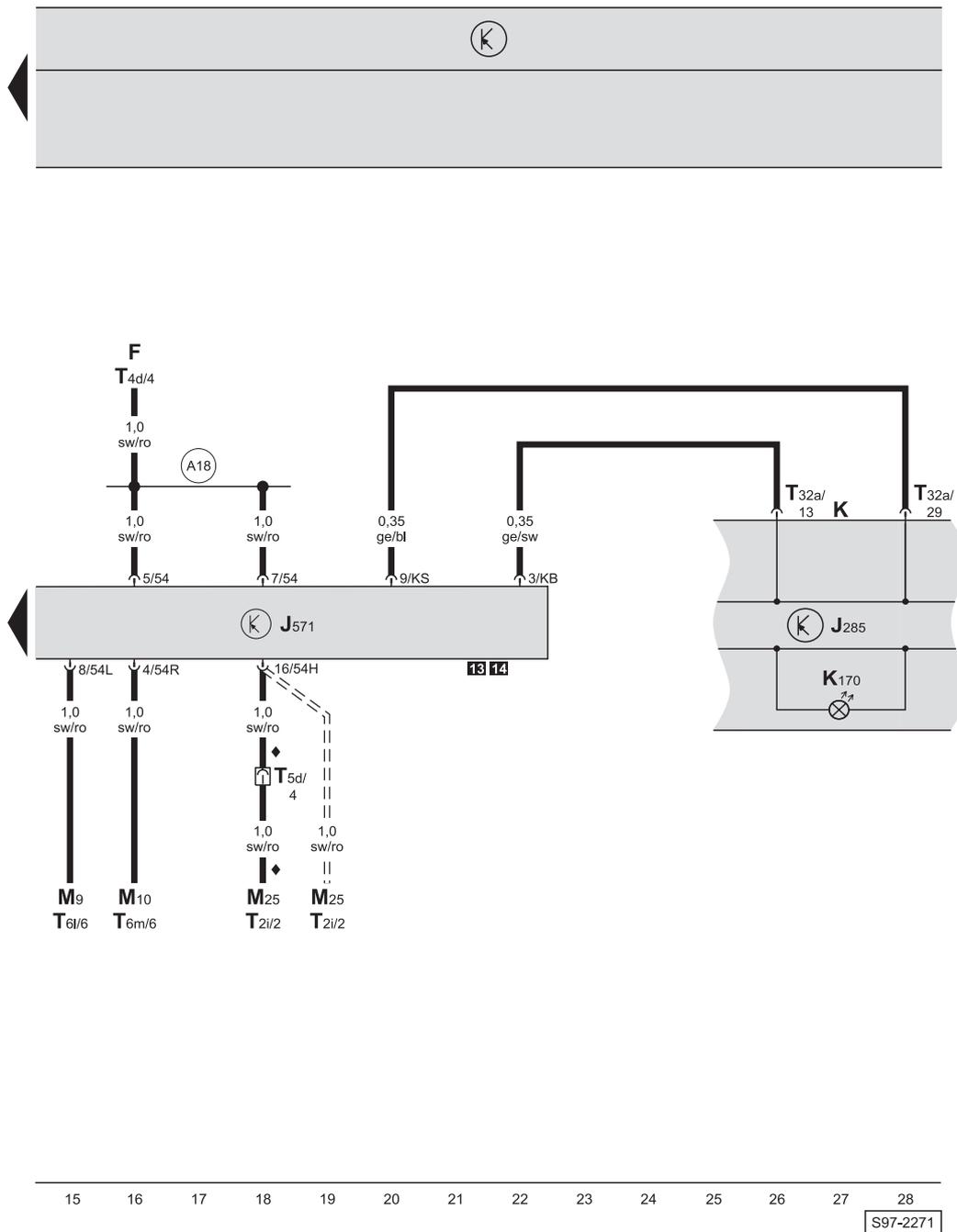


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J571 - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek
- L13 - xenonová výbojka vlevo
- L14 - xenonová výbojka vpravo
- M1 - žárovka levého předního obrysového světla
- M3 - žárovka pravého předního obrysového světla
- M29 - žárovka levého tlumeného světla
- M31 - žárovka pravého tlumeného světla
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- M42 - žárovka pravého zadního obrysového a mlhového světla
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítlině
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítlině
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- SB33 - pojistka, v pojistkovém boxu
- SB34 - pojistka, v pojistkovém boxu
- SB50 - pojistka, v pojistkovém boxu
- SB54 - pojistka, v pojistkovém boxu

- 335 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A169 - propojení -2- (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A170 - propojení -2- (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D152 - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D153 - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

kontrola prasklých vláken žárovek



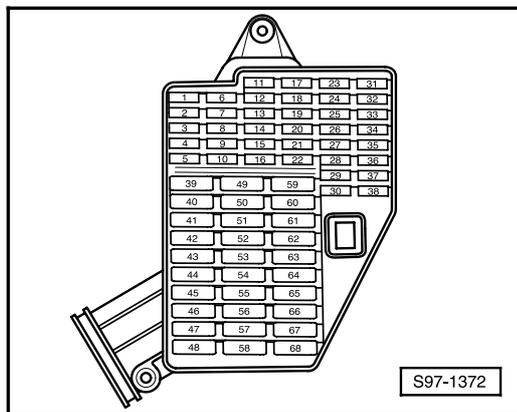
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J571 - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek
- K - panel přístrojů
- K170 - kontrolka prasklých vláken žárovek
- M9 - žárovka levého brzdového světla
- M10 - žárovka pravého brzdového světla
- M25 - žárovky třetího brzdového světla
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na třetím brzdovém světle
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítilně
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na zadní pravé skupinové svítilně
- T32a - svorkovnice, 12-pólová, na panelu přístrojů

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- ◆ - neplatí pro sedan
- === - pouze pro sedan

## Elektricky ovládané střešní okno, od srpna 2002

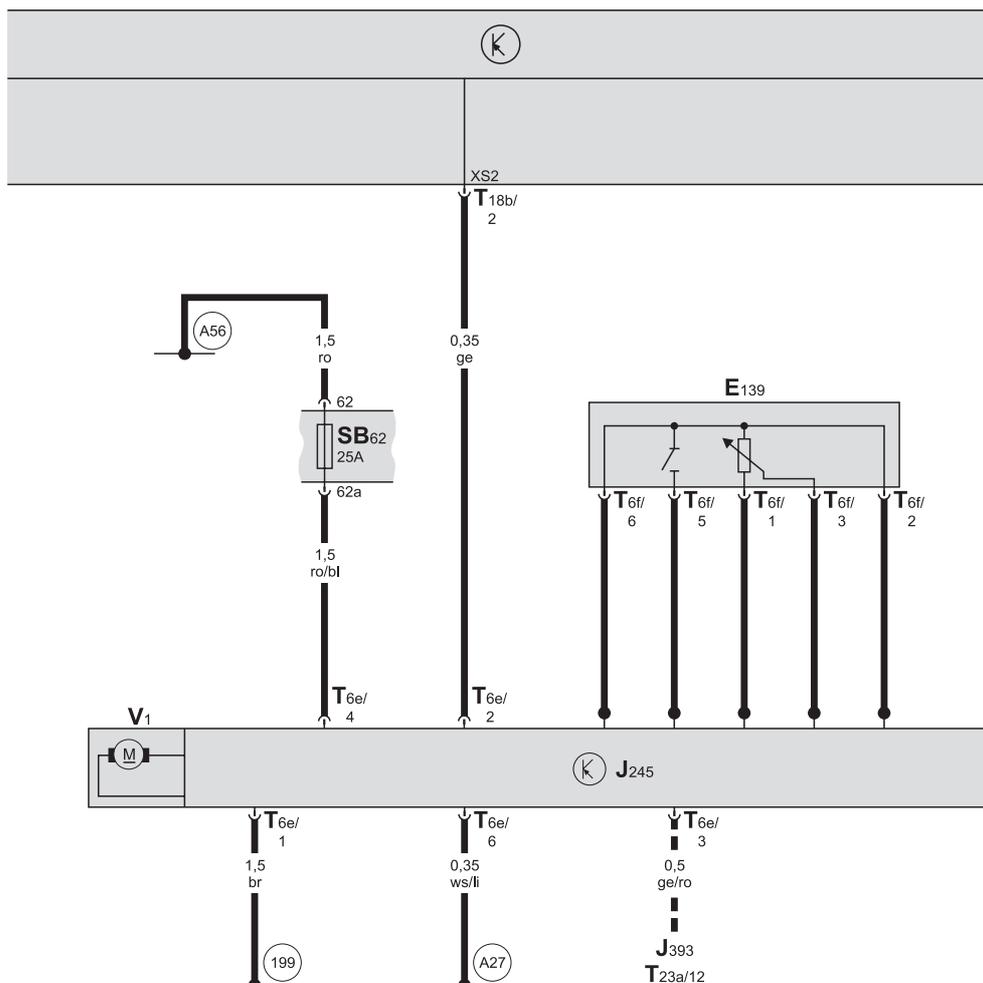
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

elektricky ovládané střešní okno



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

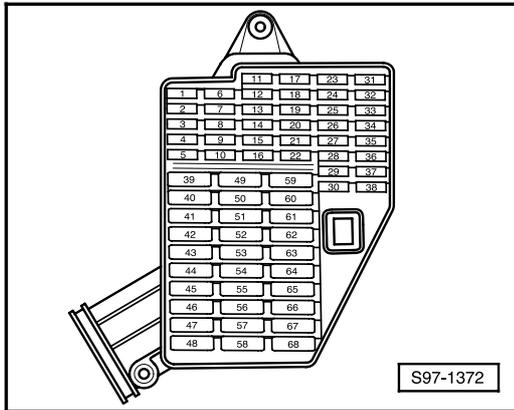
S97-3473

- E139 - nastavovač elektricky ovládaného střešního okna
- J245 - řídicí jednotka elektricky ovládaného střešního okna
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce elektricky ovládaného střešního okna
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači elektricky ovládaného střešního okna
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky
- V1 - motor elektricky ovládaného střešního okna

- (199) - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A56) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- - pouze u vozidel s centrálním zamykáním

## Vyhřívané sedačky, od srpna 2002

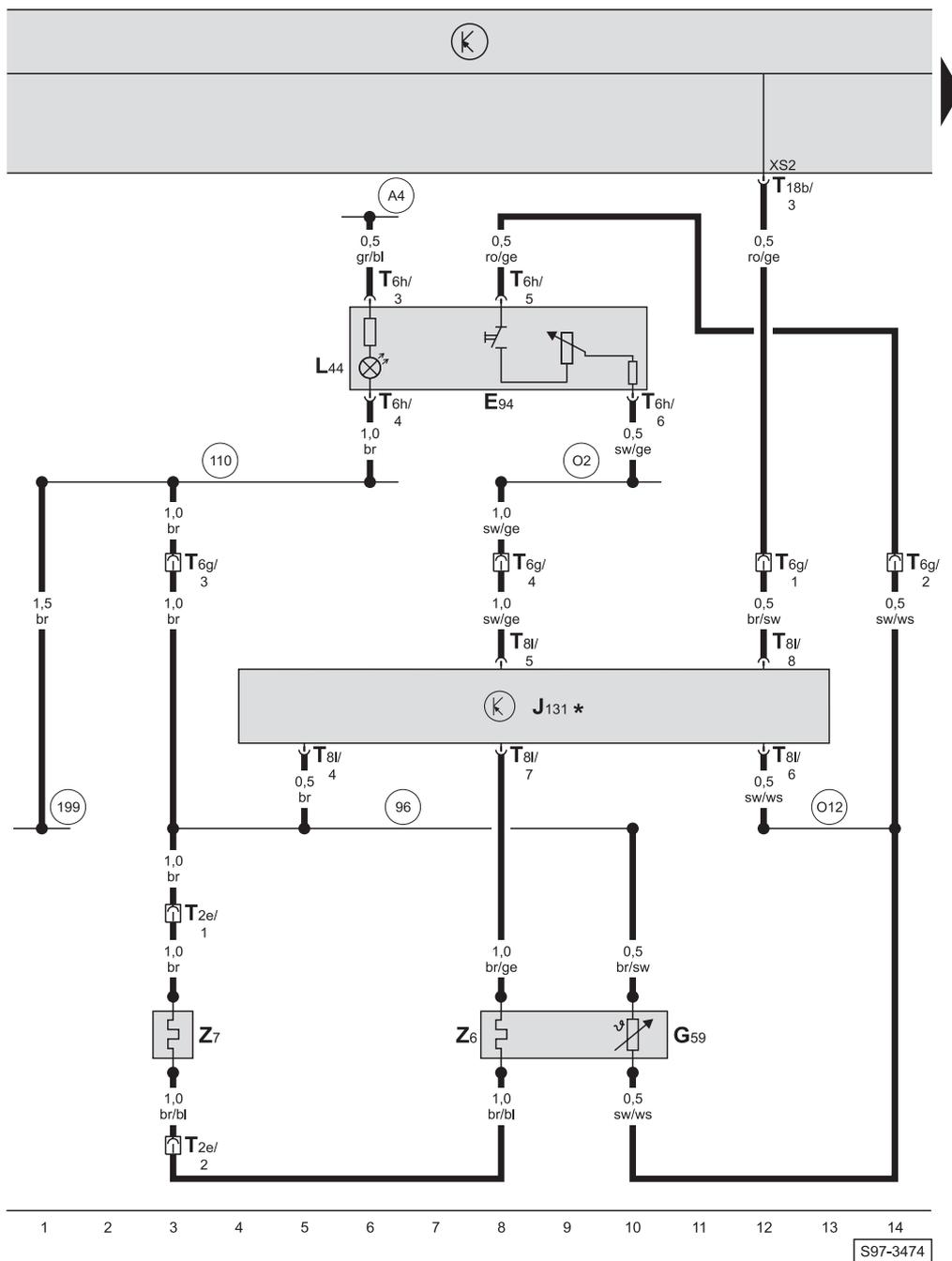
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

vyhřívání sedačka řidiče



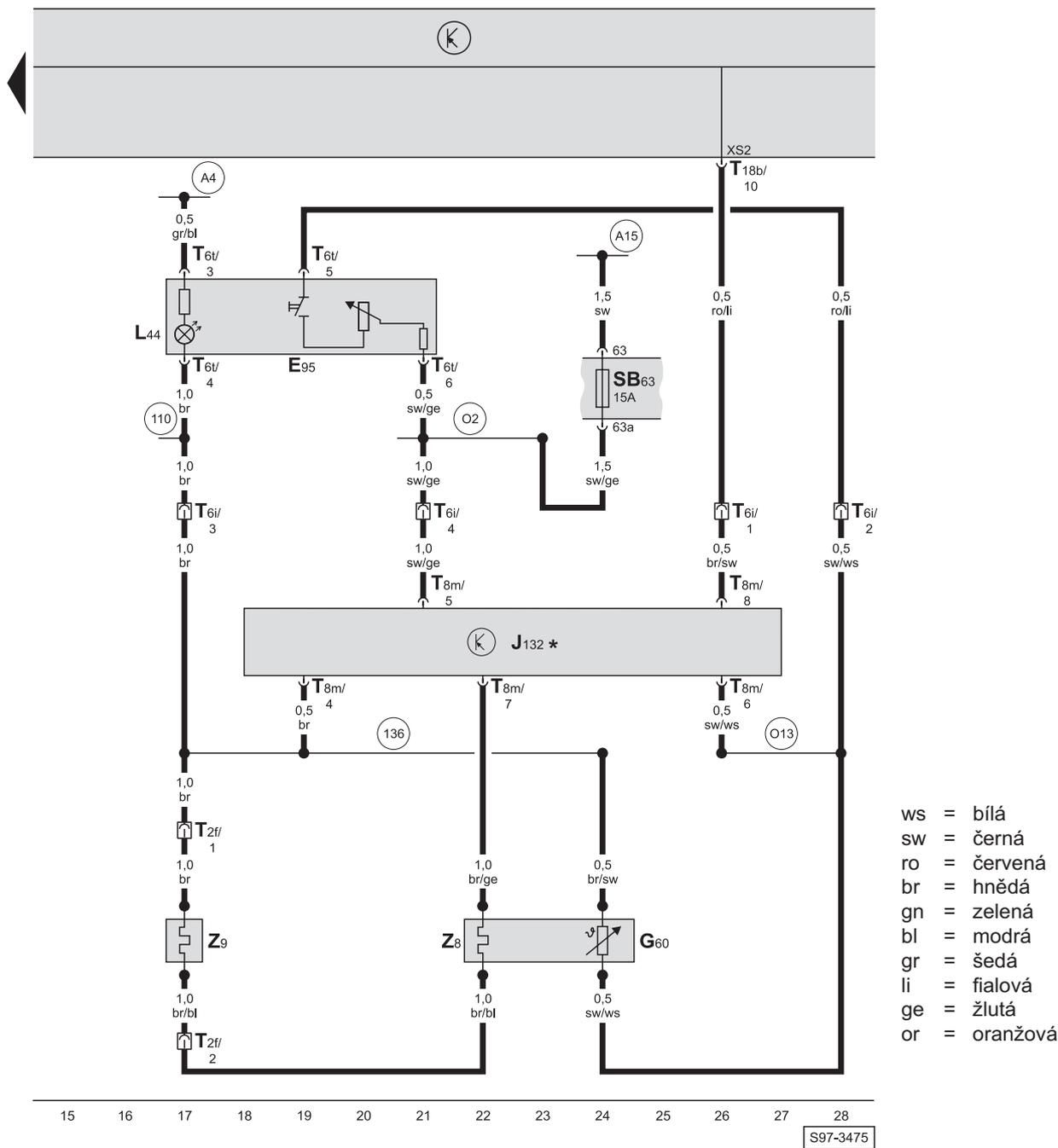
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E94 - spínač vyhřívání sedačky řidiče
- G59 - snímač teploty - sedačka řidiče
- J131 - řídicí jednotka vyhřívání sedačky řidiče
- L44 - osvětlení spínače vyhřívání sedačky
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, pod sedačkou řidiče
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou řidiče (zelená)
- T6h - svorkovnice, 6-pólová, na spínači vyhřívání sedačky řidiče
- T8l - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce vyhřívání sedačky řidiče
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- Z6 - vyhřívání sedáku řidiče
- Z7 - vyhřívání opěry řidiče

- 96 - ukostření, v kabelovém svazku sedačky řidiče
- 110 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- O2 - propojení s kladným pólem (15a, vyhřívání sedačky), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- O12 - propojení -1-, v kabelovém svazku sedačky řidiče
- \* - pod sedačkou řidiče

S97-3474

## vyhřívání sedačka spolujezdce, pojistkový box



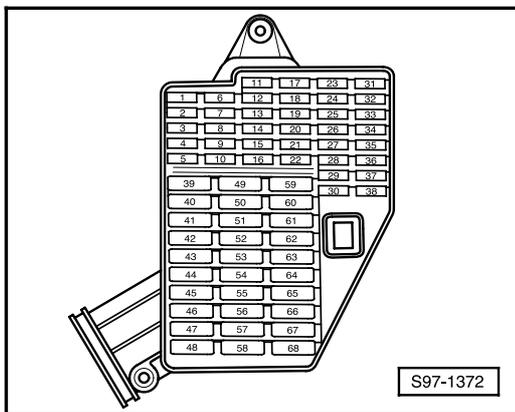
- E95 - spínač vyhřívání sedačky spolujezdce
- G60 - snímač teploty - sedačka spolujezdce
- J132 - řídicí jednotka vyhřívání sedačky spolujezdce
- L44 - osvětlení spínače vyhřívání sedačky
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, pod sedačkou spolujezdce
- T6i - svorkovnice, 6-pólová, pod sedačkou spolujezdce (zelená)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na spínači vyhřívání sedačky spolujezdce
- T8m - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce vyhřívání sedačky spolujezdce
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- Z8 - vyhřívání sedáku spolujezdce
- Z9 - vyhřívání opěry spolujezdce

- 110 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 136 - ukostření, v kabelovém svazku sedačky spolujezdce
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- O2 - propojení s kladným pólem (15a, vyhřívání sedačky), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- O13 - propojení -2-, v kabelovém svazku sedačky spolujezdce

\* - pod sedačkou spolujezdce

## Klimatizace, od srpna 2002

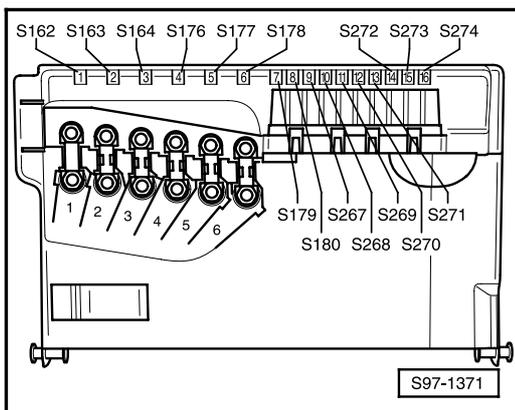
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

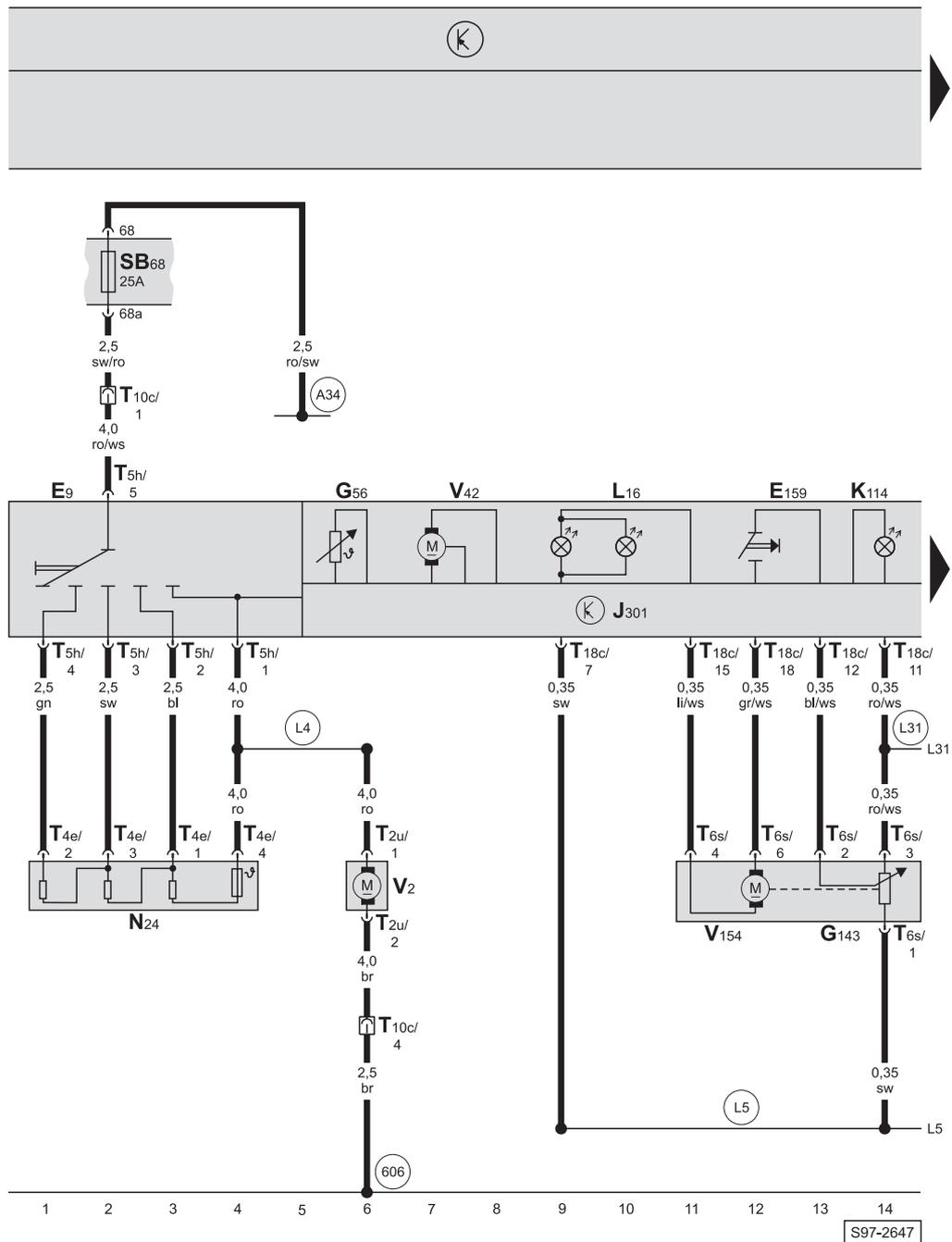
### Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

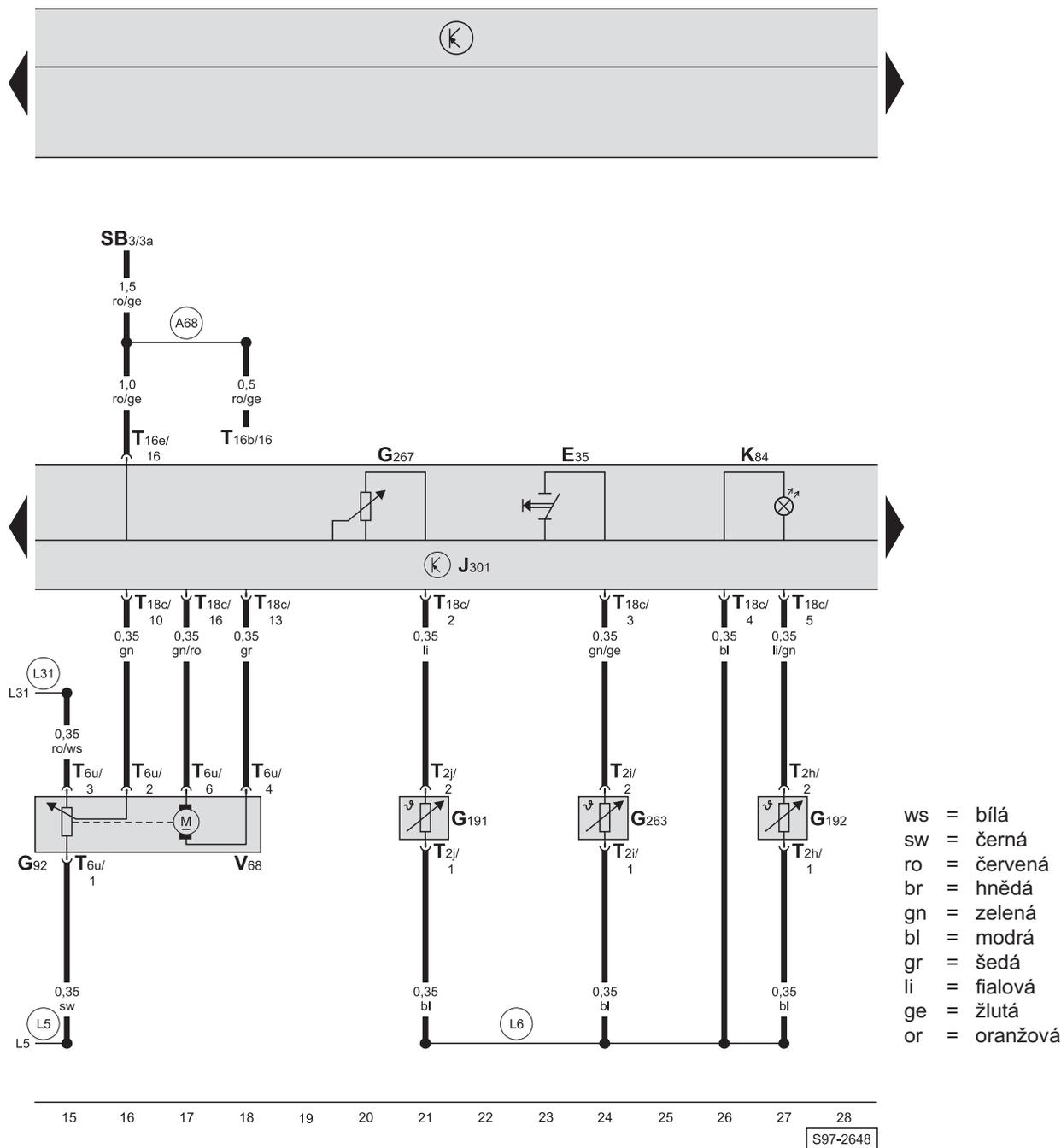
řídící jednotka klimatizace, ventilátor čerstvého vzduchu, nastavovač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu, pojistkový box



- E9 - spínač ventilátoru čerstvého vzduchu
- E159 - spínač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- G56 - snímač teploty v ovládacím panelu klimatizace
- G143 - snímač polohy nastavovače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- K114 - kontrolka klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- L16 - osvětlení regulace klimatizace
- N24 - předřadný odpor ventilátoru čerstvého vzduchu s pojistkou proti přehřátí
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na ventilátoru čerstvého vzduchu
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na předřadném odporu ventilátoru čerstvého vzduchu
- T5h - svorkovnice, 5-pólová, na spínači ventilátoru čerstvého vzduchu
- T6s - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T18c - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- V2 - ventilátor čerstvého vzduchu
- V42 - ventilátor snímače teploty v ovládacím panelu klimatizace
- V154 - nastavovač klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu

- 606 - kostřící bod, pod středním panelem, poblíž řídící páky
- A34 - propojení s kladným pólem (75x), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- L4 - propojení (75a), v kabelovém svazku klimatizace
- L5 - propojení (ukostření snímačů), v kabelovém svazku klimatizace
- L31 - propojení (5V), v kabelovém svazku klimatizace

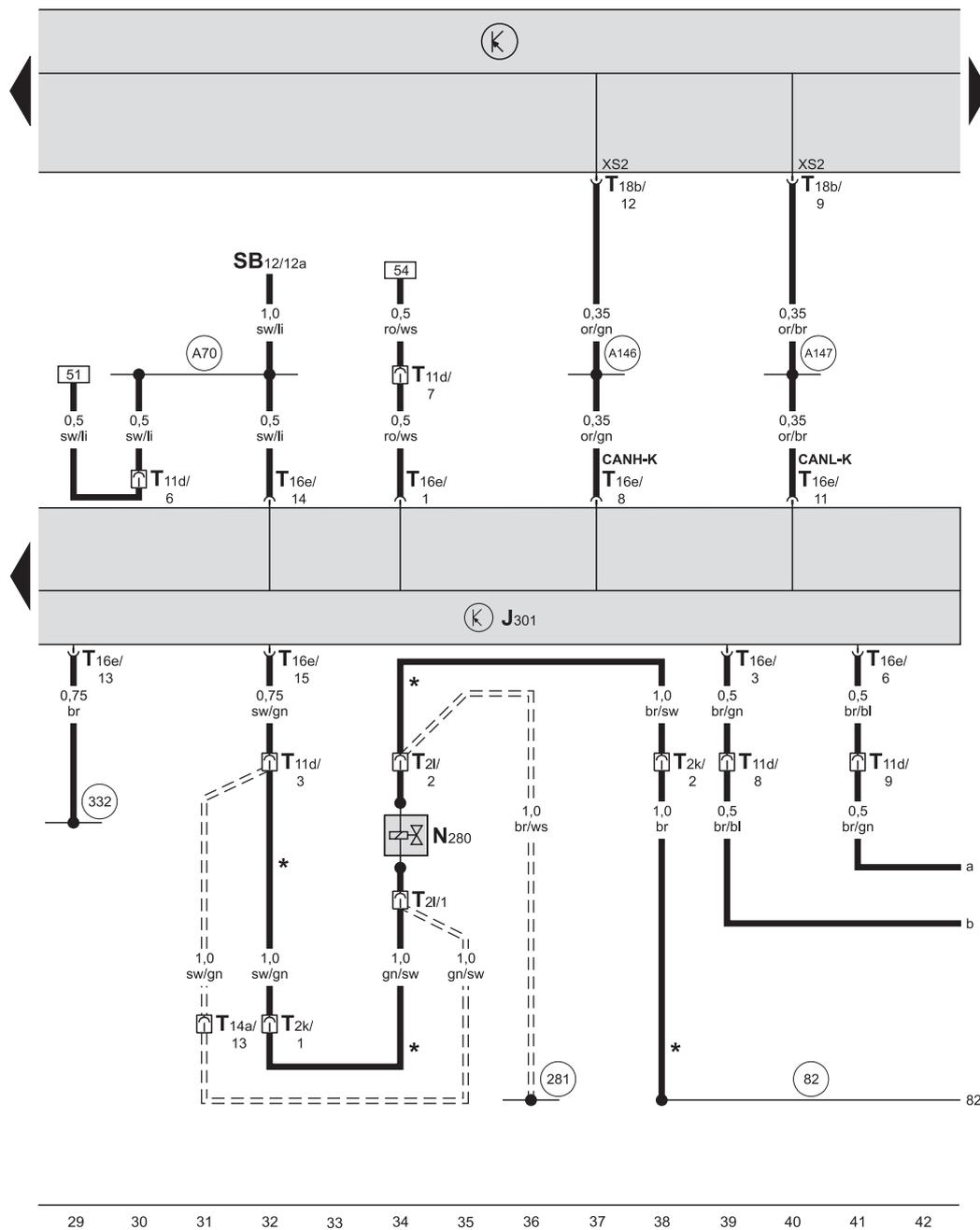
řídící jednotka klimatizace, nastavovač mísící klapky, snímače teploty



- E35 - spínač klimatizace
- G92 - snímač polohy nastavovače mísící klapky
- G191 - snímač teploty přiváděného vzduchu uprostřed
- G192 - snímač teploty přiváděného vzduchu v prostoru nohou
- G263 - snímač teploty na výparníku
- G267 - nastavovač teploty, potenciometr
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- K84 - kontrolka klimatizace
- SB3 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2h - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty přiváděného vzduchu v prostoru nohou
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty na výparníku
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty přiváděného vzduchu uprostřed
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na nastavovači mísící klapky
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení dignostiky)
- T16e - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T18c - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- V68 - nastavovač mísící klapky

- (A68) - propojení s kladným pólem (30a, klimatizace), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (L5) - propojení (ukostření snímačů), v kabelovém svazku klimatizace
- (L6) - propojení (ukostření snímačů), v kabelovém svazku klimatizace
- (L31) - propojení (5V), v kabelovém svazku klimatizace

řídící jednotka klimatizace, regulační ventil kompresoru klimatizace



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

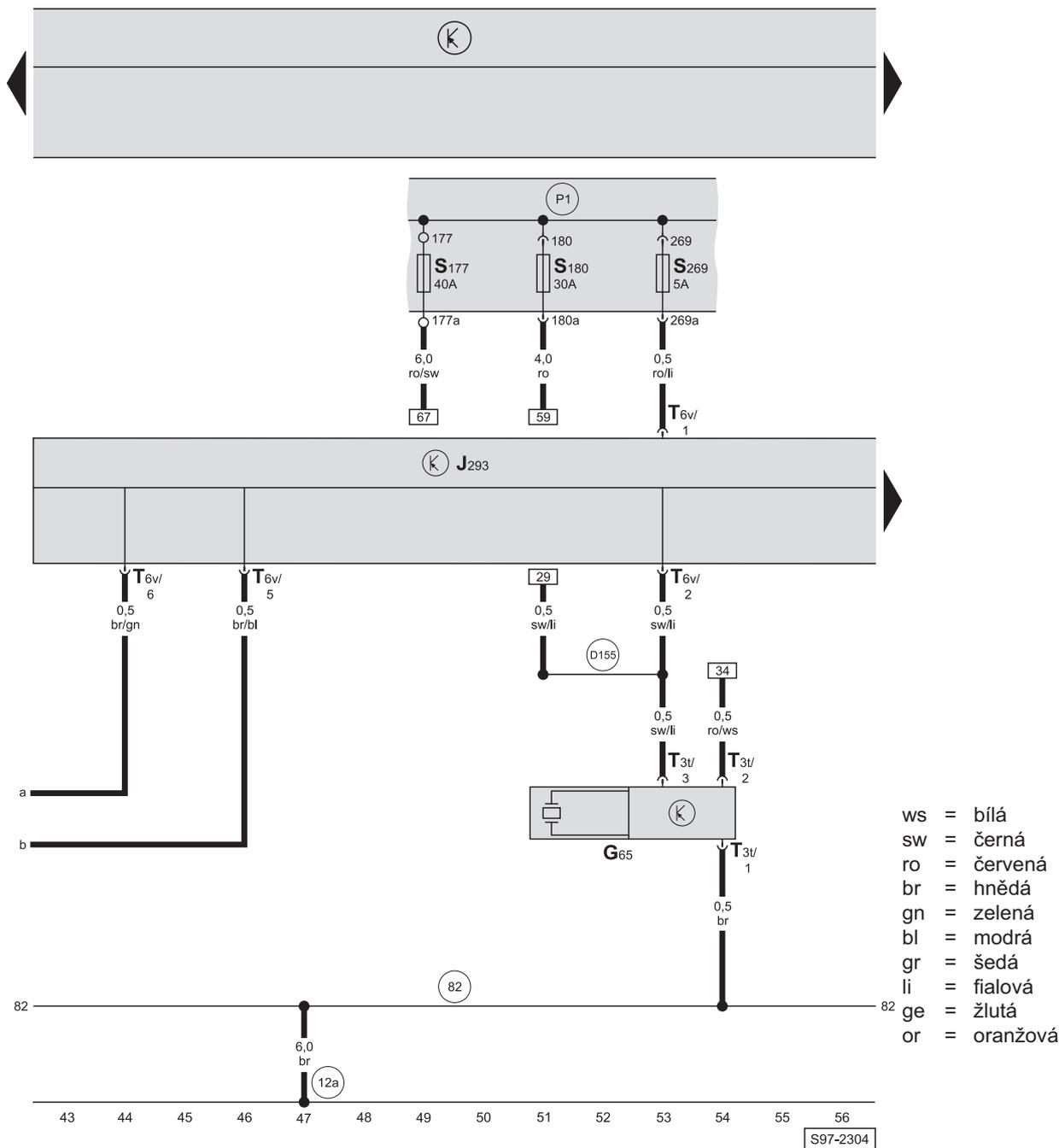
- J301 - řídící jednotka klimatizace
- N280 - regulační ventil kompresoru klimatizace
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2k - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na kompresoru
- T11d - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T16e - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- 82 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A70 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - neplatí pro typ motoru AWY
- === - pouze u typu motoru AWY

S97-3476

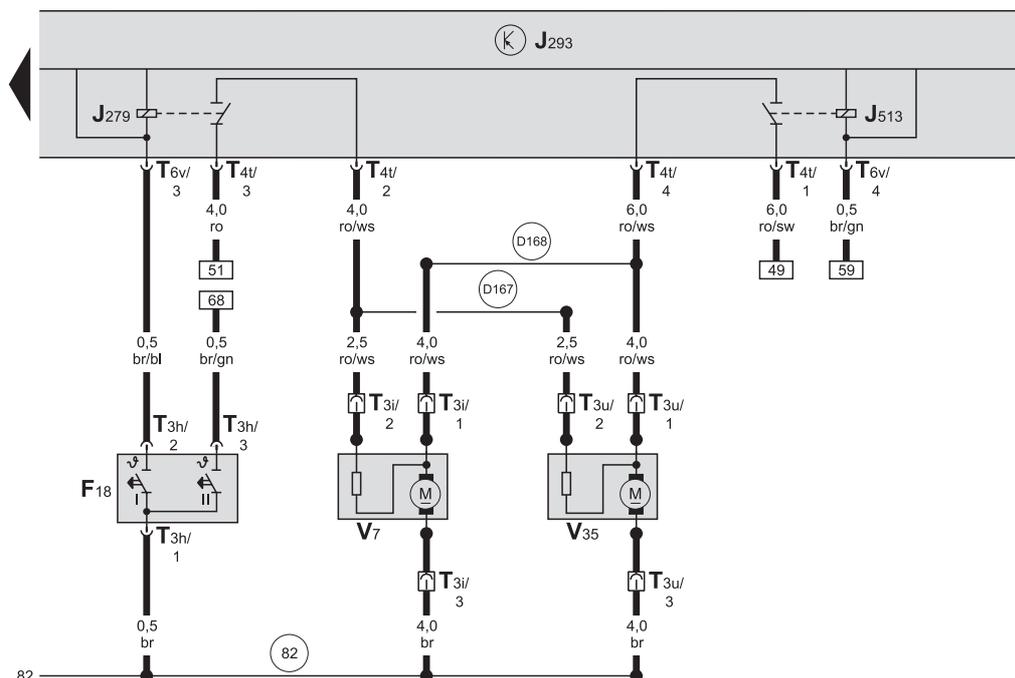
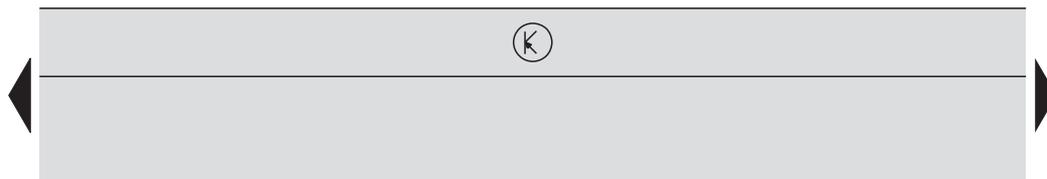
řídící jednotka ventilátoru dochlazování, snímač tlaku klimatizace, pojistkový box na akumulátoru



- G65 - snímač tlaku klimatizace
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S269 - pojistka -11- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T3t - svorkovnice, 3-pólová, na snímači tlaku klimatizace
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 82 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D155 - propojení (15, snímač tlaku klimatizace), v kabelovém svazku motorového prostoru
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny, (neplatí pro typ motoru AMF)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

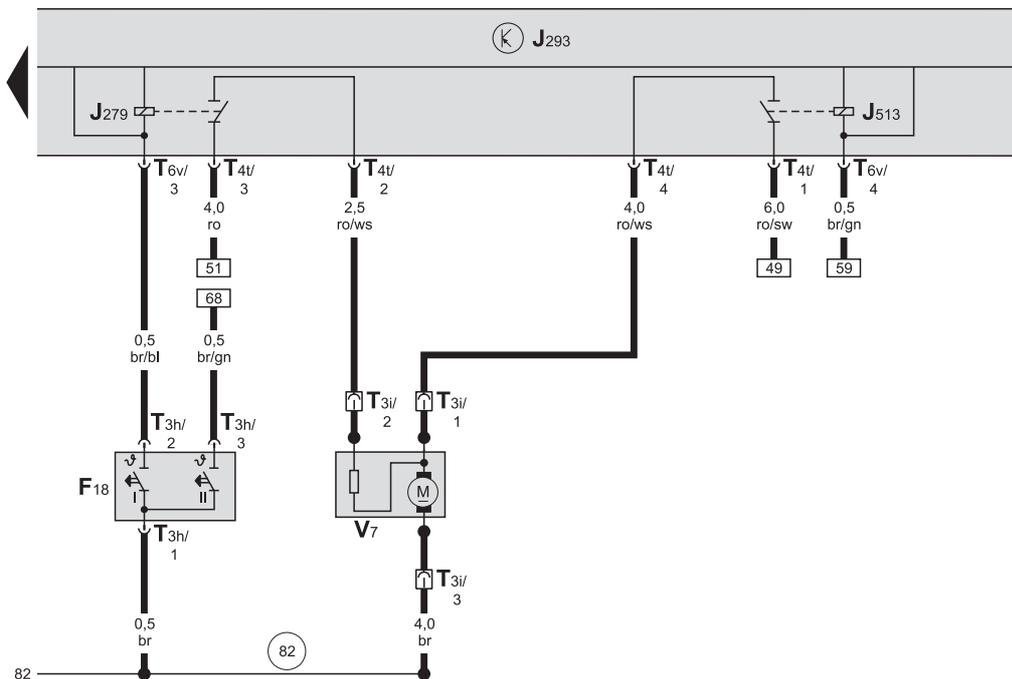
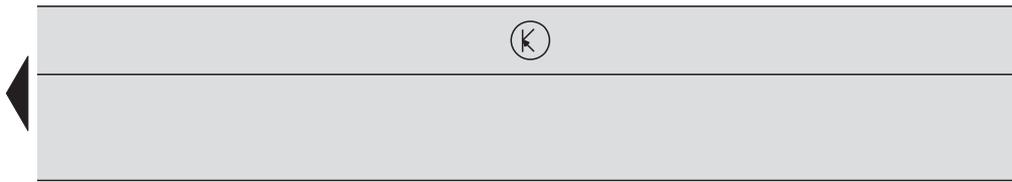
57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

S97-3477

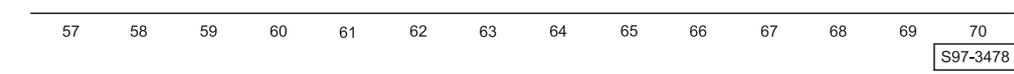
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 82 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny, (pouze pro typ motoru AMF)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

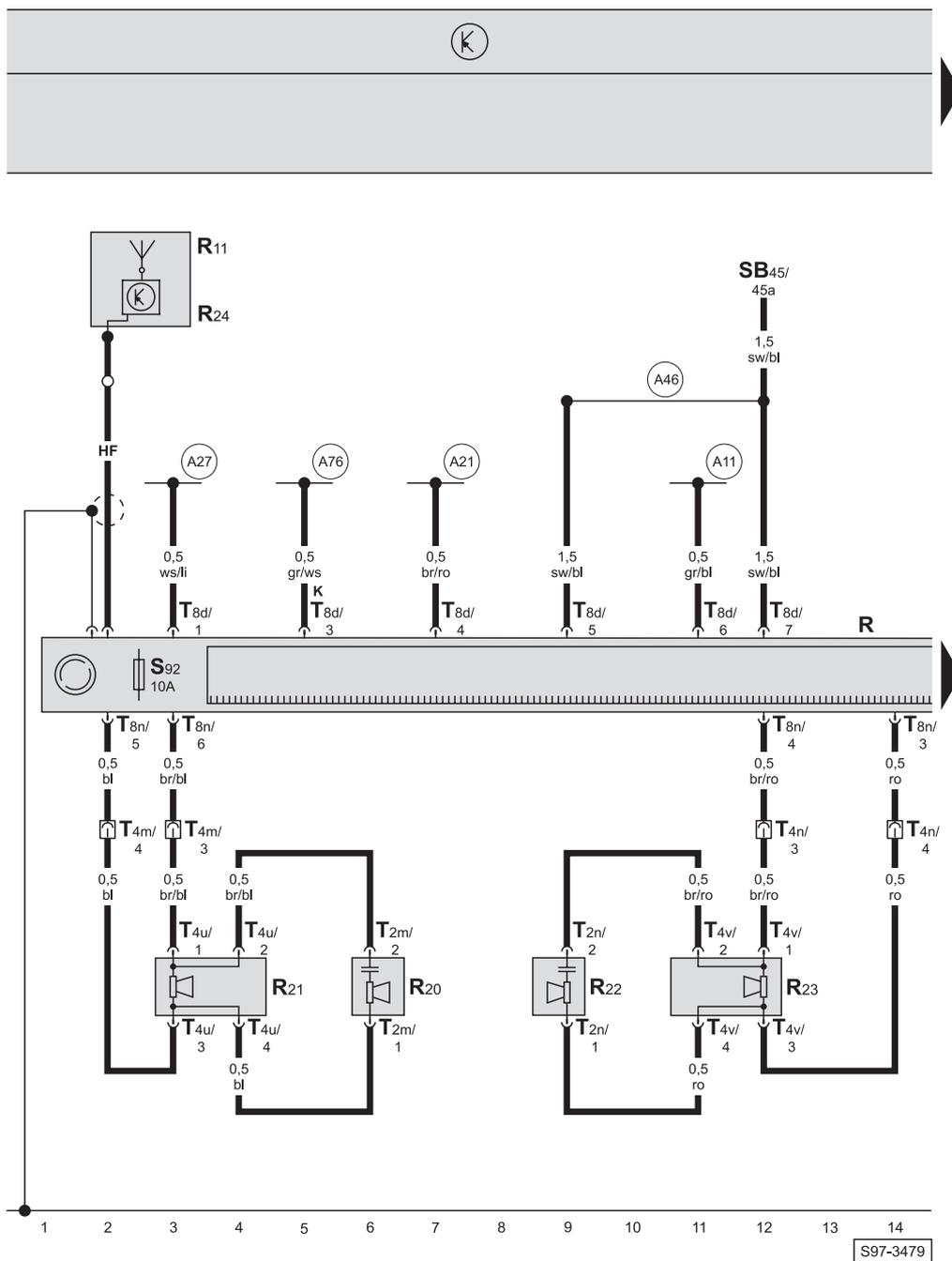


- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

82 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo

**Autorádio, od srpna 2002**

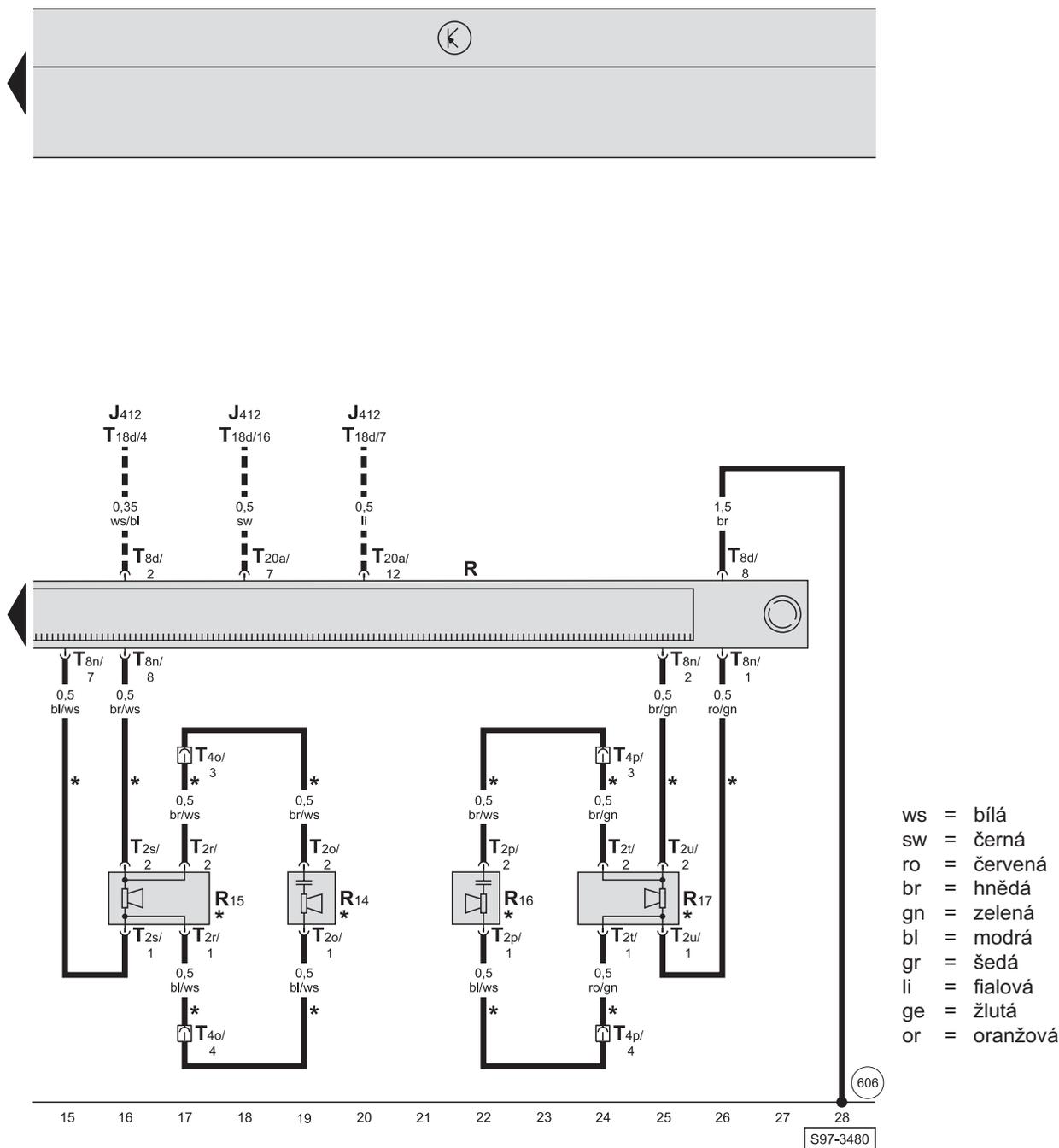
autorádio, reproduktory vpředu, anténa



- R - autorádio
- R11 - anténa
- R20 - vysokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R21 - hlubokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R22 - vysokotónový reproduktor vpředu vpravo
- R23 - hlubokotónový reproduktor vpředu vpravo
- R24 - anténní zesilovač
- S92 - pojistka autorádia
- SB45 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T4u - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T4v - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)

- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A46) - propojení s kladným pólem (30 - rádio), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

autorádio, reproduktory vzadu



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J412 - řídicí jednotka obsluhy telefonu (interface-box)
- R - autorádio
- R14 - vysokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R15 - hlubokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R16 - vysokotónový reproduktor vzadu vpravo
- R17 - hlubokotónový reproduktor vzadu vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T4o - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)

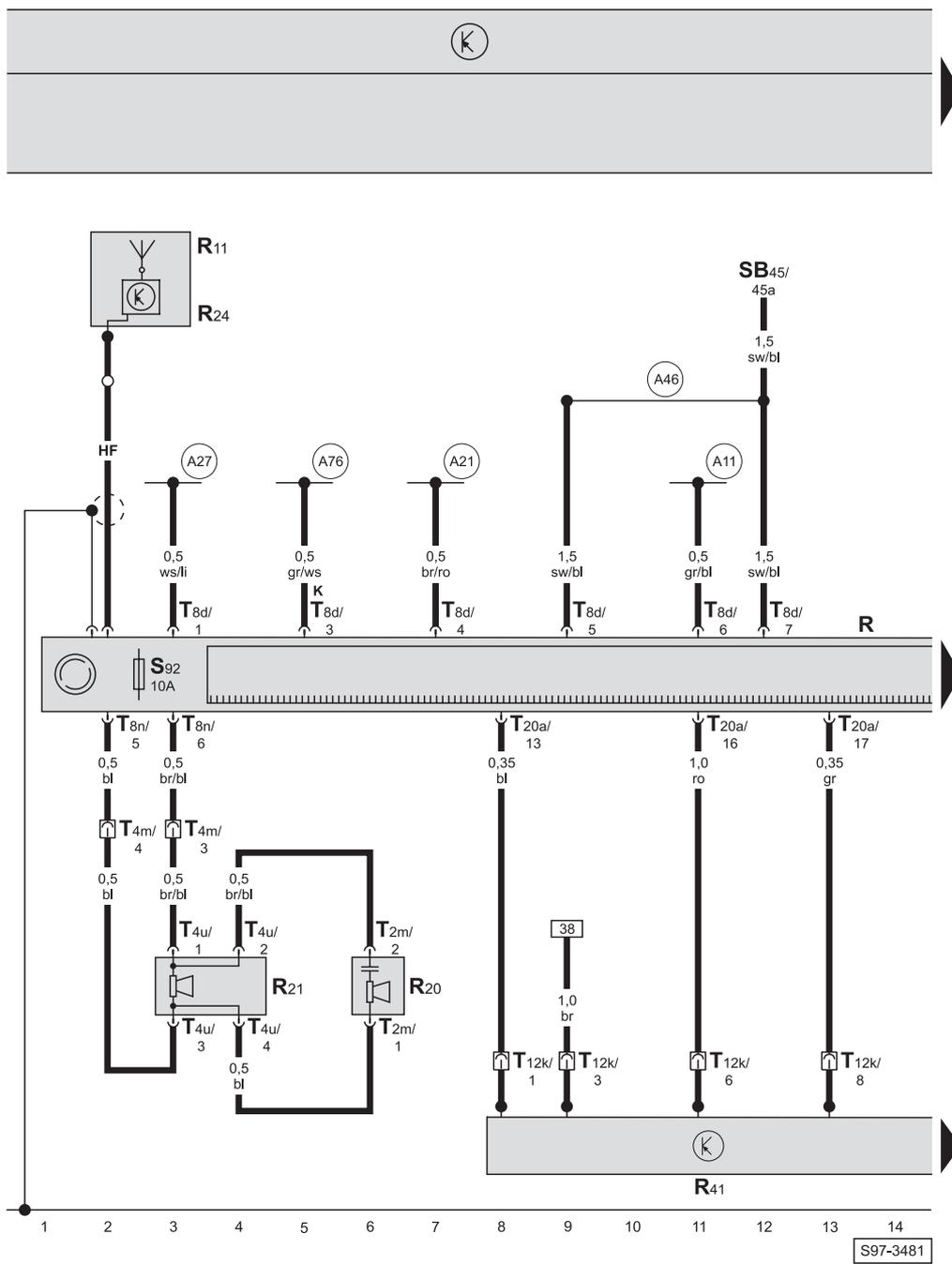
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)
- T18d - svorkovnice, 18-pólová, na řídicí jednotce obsluhy telefonu (interface-box)
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, na autorádiu

606 - kostička bod, pod středním panelem, poblíž řídicí páky

- \* - pouze u vozidel s 8 reproduktory
- ■ ■ - pouze u vozidel s přípravou pro telefon 2-Cullmann

**Autorádio s CD-měníčem, od srpna 2002**

autorádio, reproduktory vpředu, CD-měníč, anténa

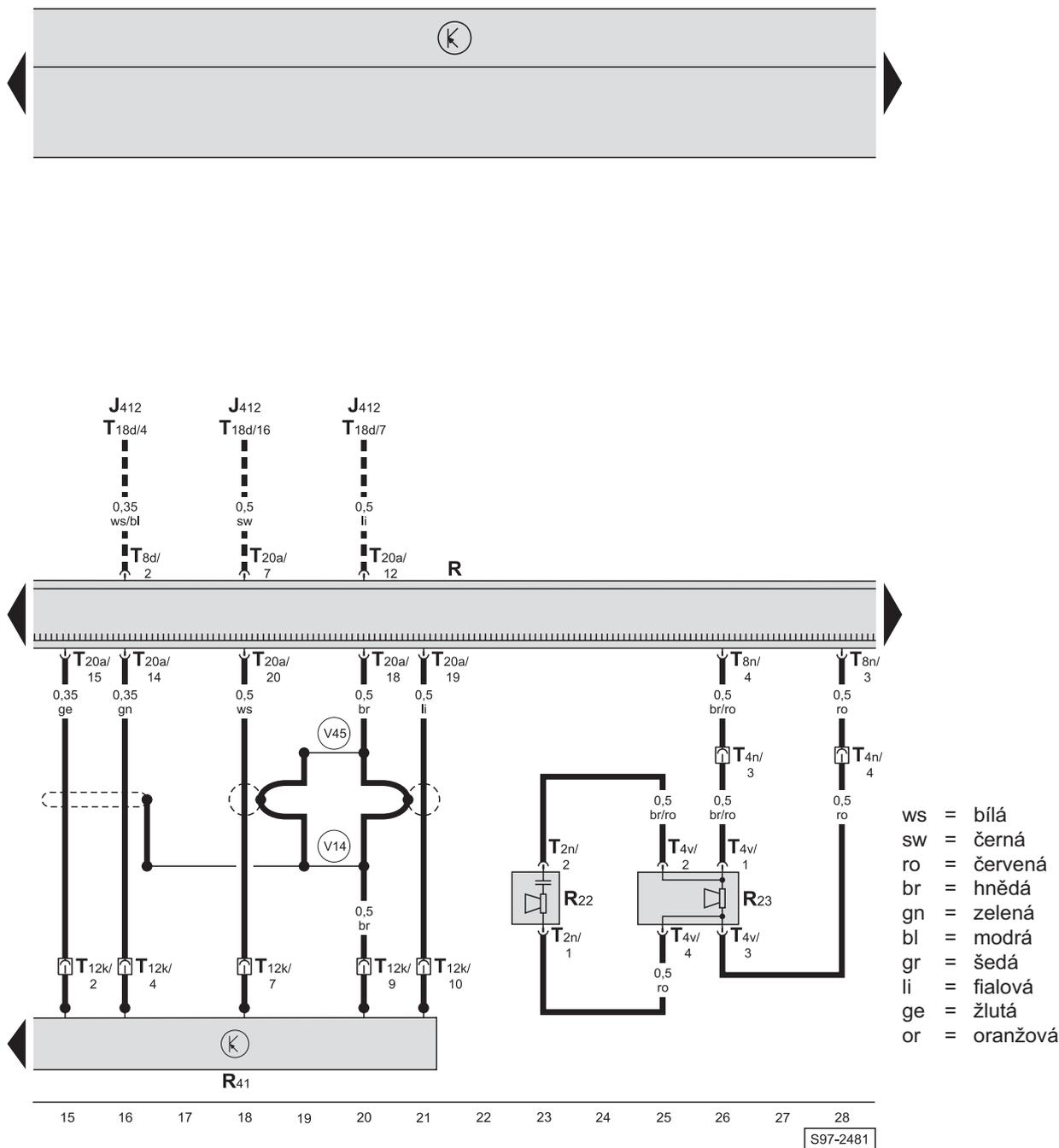


- R - autorádio
- R11 - anténa
- R20 - vysokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R21 - hlubokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R24 - anténní zesilovač
- R41 - CD-měníč
- S92 - pojistka autorádia
- SB45 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T4u - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)
- T12k - svorkovnice, 12-pólová, na CD-měníči
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, na autorádiu

- (A11) - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (A21) - propojení s kladným pólem (86s), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (A27) - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (A46) - propojení s kladným pólem (30 - rádio), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou desku vlevo

S97-3481

autorádio, reproduktory vpředu, CD-měníč



J412 - řídicí jednotka obsluhy telefonu (interface-box)

R - autorádio

R22 - vysokotónový reproduktor vpředu vpravo

R23 - hlubokotónový reproduktor vpředu vpravo

R41 - CD-měníč

T2n - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vpravo

T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)

T4v - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vpravo

T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)

T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)

T12k - svorkovnice, 12-pólová, na CD-měníči

T18d - svorkovnice, 18-pólová, řídicí jednotce obsluhy telefonu (interface-box)

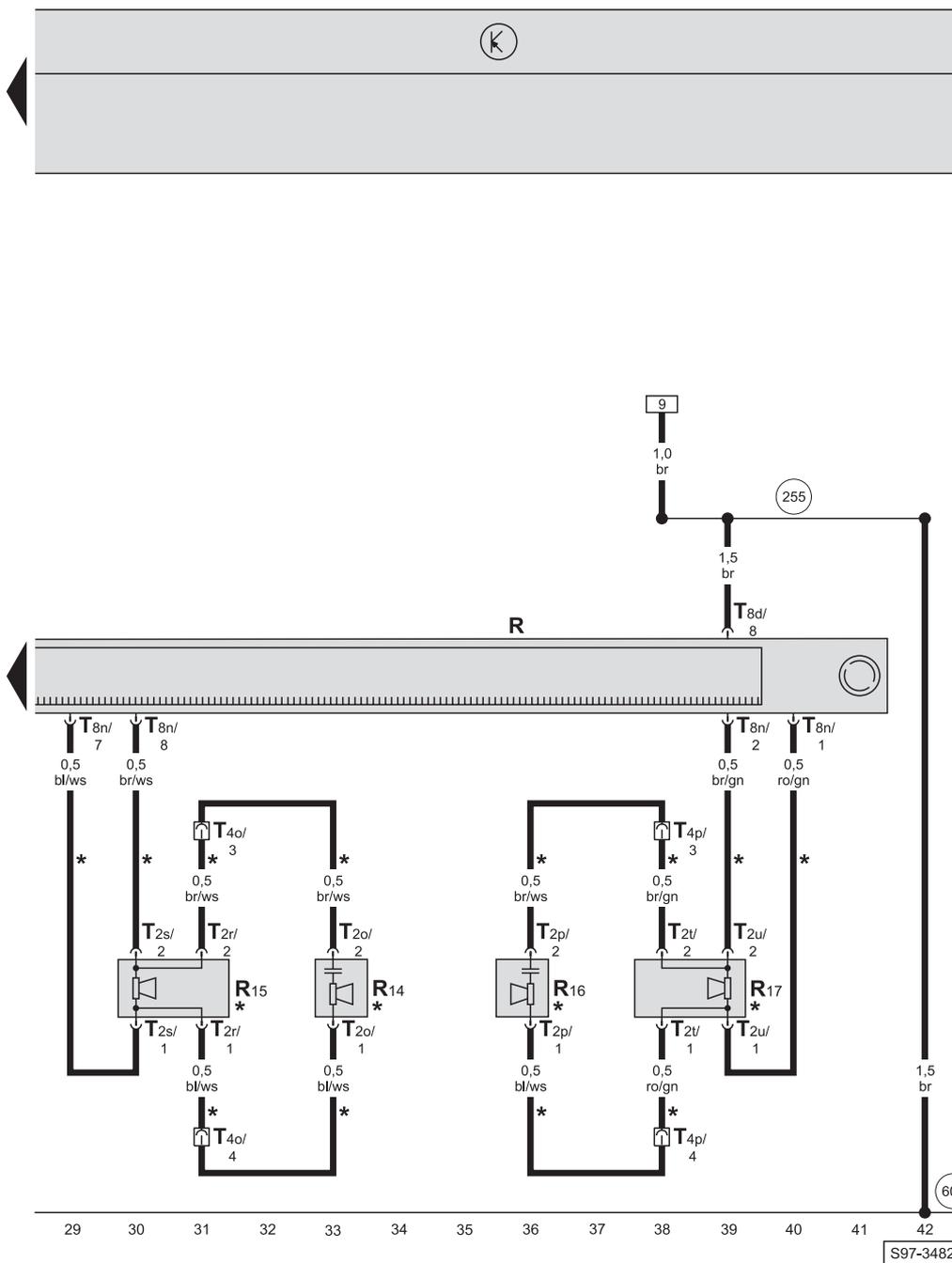
T20a - svorkovnice, 20-pólová, na autorádiu

V14 - propojení (stínění), v kabelovém svazku CD-měníče

V45 - propojení -2- (stínění), v kabelovém svazku CD-měníče

■ ■ ■ - pouze u vozidel s přípravou pro telefon 2-Cullmann

autorádio, reproduktory vzadu



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- R - autorádio
- R14 - vysokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R15 - hlubokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R16 - vysokotónový reproduktor vzadu vpravo
- R17 - hlubokotónový reproduktor vzadu vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T4o - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu (hnědá)

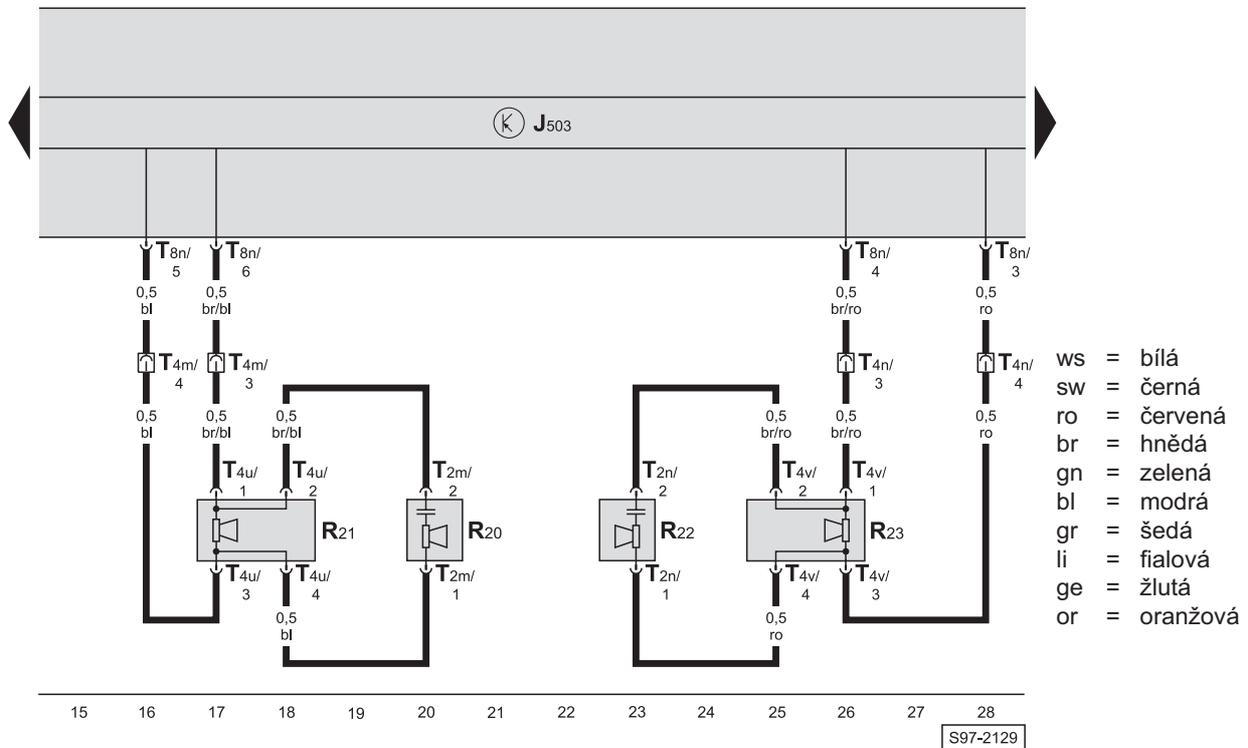
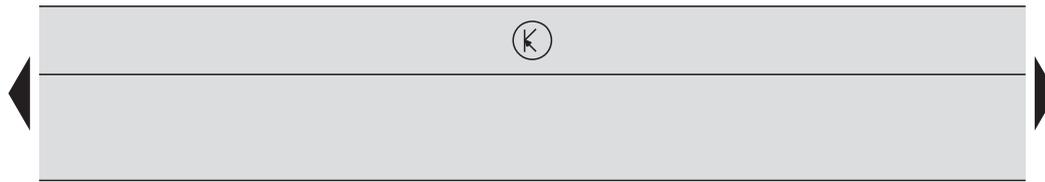
- (255) - ukostření -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (606) - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadicí páky
- \* - pouze u vozidel s 8 reproduktory

S97-3482

## **Navigační systém s CD-měníčem, od srpna 2002**



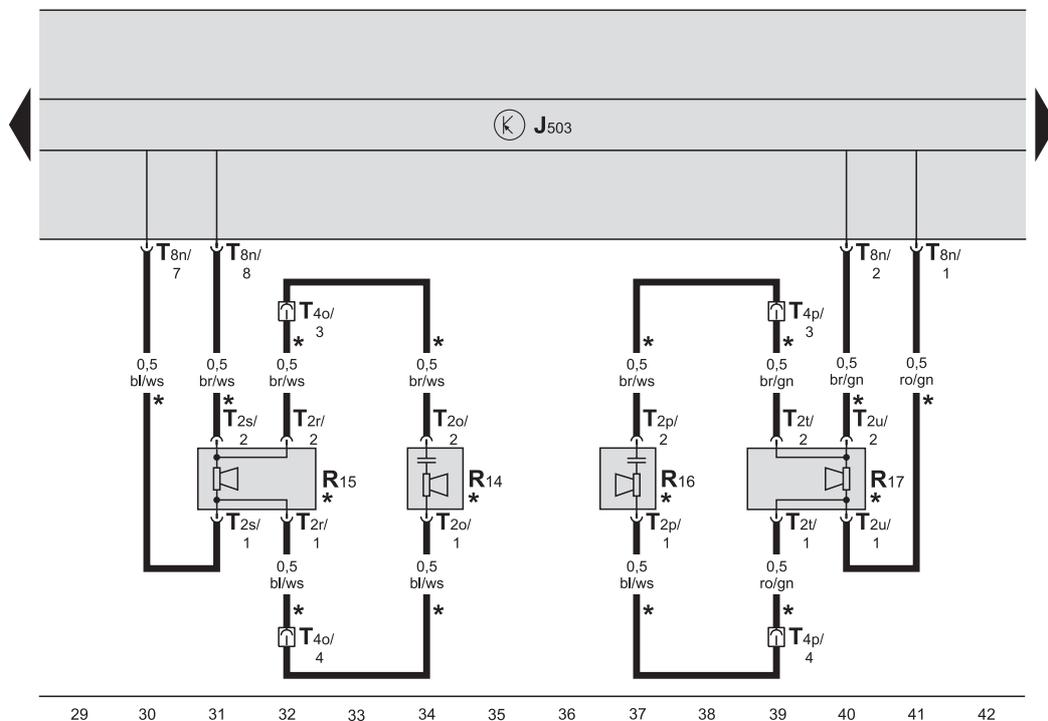
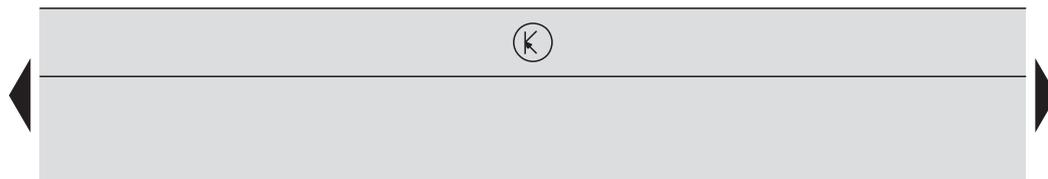
řídící jednotka navigačního systému, reproduktory vpředu



- J503 - řídící jednotka navigačního systému
- R20 - vysokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R21 - hlubokotónový reproduktor vpředu vlevo
- R22 - vysokotónový reproduktor vpředu vpravo
- R23 - hlubokotónový reproduktor vpředu vpravo
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T4m - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vlevo (černá)
- T4n - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku A vpravo (černá)
- T4u - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vlevo
- T4v - svorkovnice, 4-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vpředu vpravo
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na řídící jednotce navigačního systému (hnědá)

S97-2129

řídící jednotka navigačního systému, reproduktory vzadu



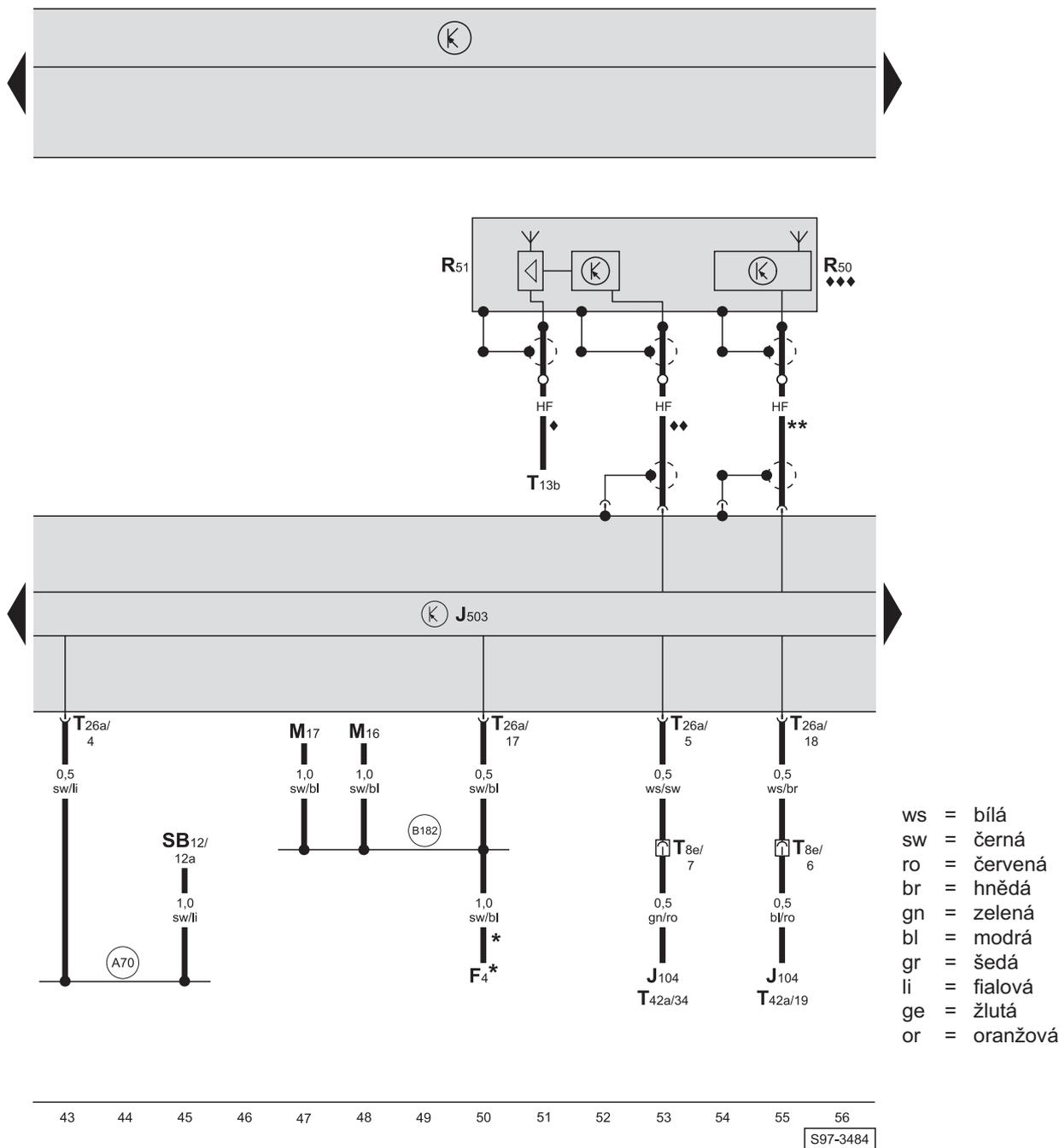
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J503 - řídící jednotka navigačního systému
- R14 - vysokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R15 - hlubokotónový reproduktor vzadu vlevo
- R16 - vysokotónový reproduktor vzadu vpravo
- R17 - hlubokotónový reproduktor vzadu vpravo
- T2o - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2p - svorkovnice, 2-pólová, na vysokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2r - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2s - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vlevo
- T2t - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T2u - svorkovnice, 2-pólová, na hlubokotónovém reproduktoru vzadu vpravo
- T4o - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vlevo (černá)
- T4p - svorkovnice, 4-pólová, na sloupku B vpravo (černá)
- T8n - svorkovnice, 8-pólová, na řídící jednotce navigačního systému (hnědá)

\* - pouze u vozidel s 8 reproduktory

S97-2130

řídící jednotka navigačního systému, anténa

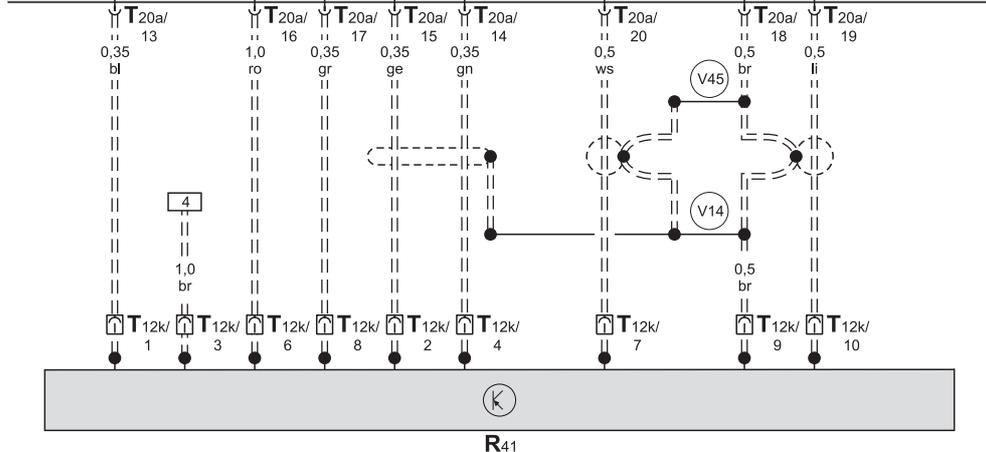
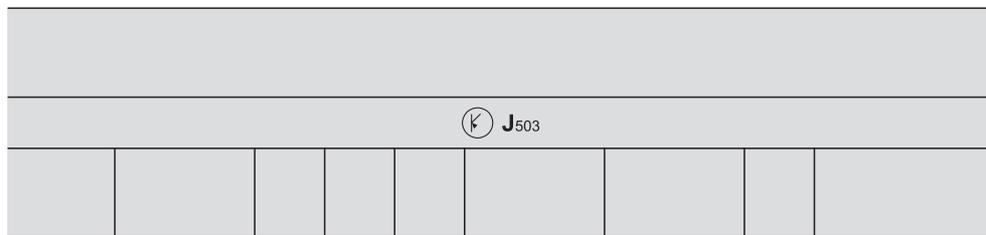
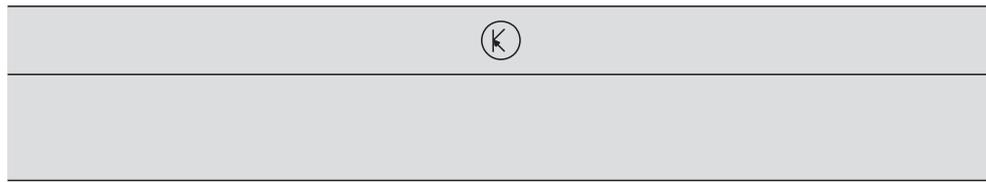


- F4 - spínač couvacích světel
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR/ESP
- J503 - řídicí jednotka navigačního systému
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- R50 - anténa pro navigaci (GPS)
- R51 - anténa pro rádio a telefon
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T8e - svorkovnice, 8-pólová, na příčné stěně vlevo (oranžová)
- T13b - svorkovnice, 13-pólová, pro telefon
- T26a - svorkovnice, 26-pólová, na řídicí jednotce navigačního systému
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

- (A70) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (B182) - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- \*\* - anténní kabel pro navigační systém
- ♦ - anténní kabel pro telefon
- ♦♦ - anténní kabel pro rádio
- ♦♦♦ - u sedanu je R50 pod přístrojovou deskou

řídící jednotka navigačního systému, CD-měníč



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

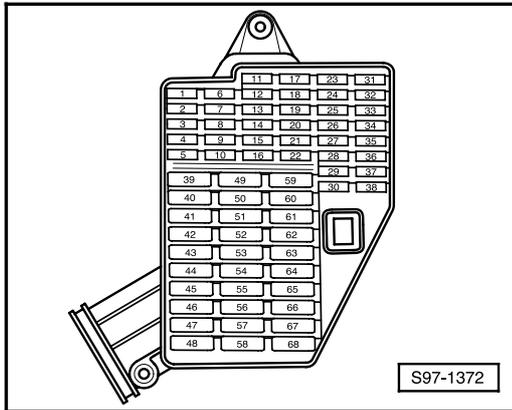
S97-2133

- J503 - řídící jednotka navigačního systému
- R41 - CD-měníč
- T12k - svorkovnice, 12-pólová, na CD-měníči
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, řídicí jednotce navigačního systému

- propojení (stínění), v kabelovém svazku CD-měníče
- propojení -2- (stínění), v kabelovém svazku CD-měníče
- === - pouze u vozidel s CD-měníčem

## Příprava pro telefon, od srpna 2002

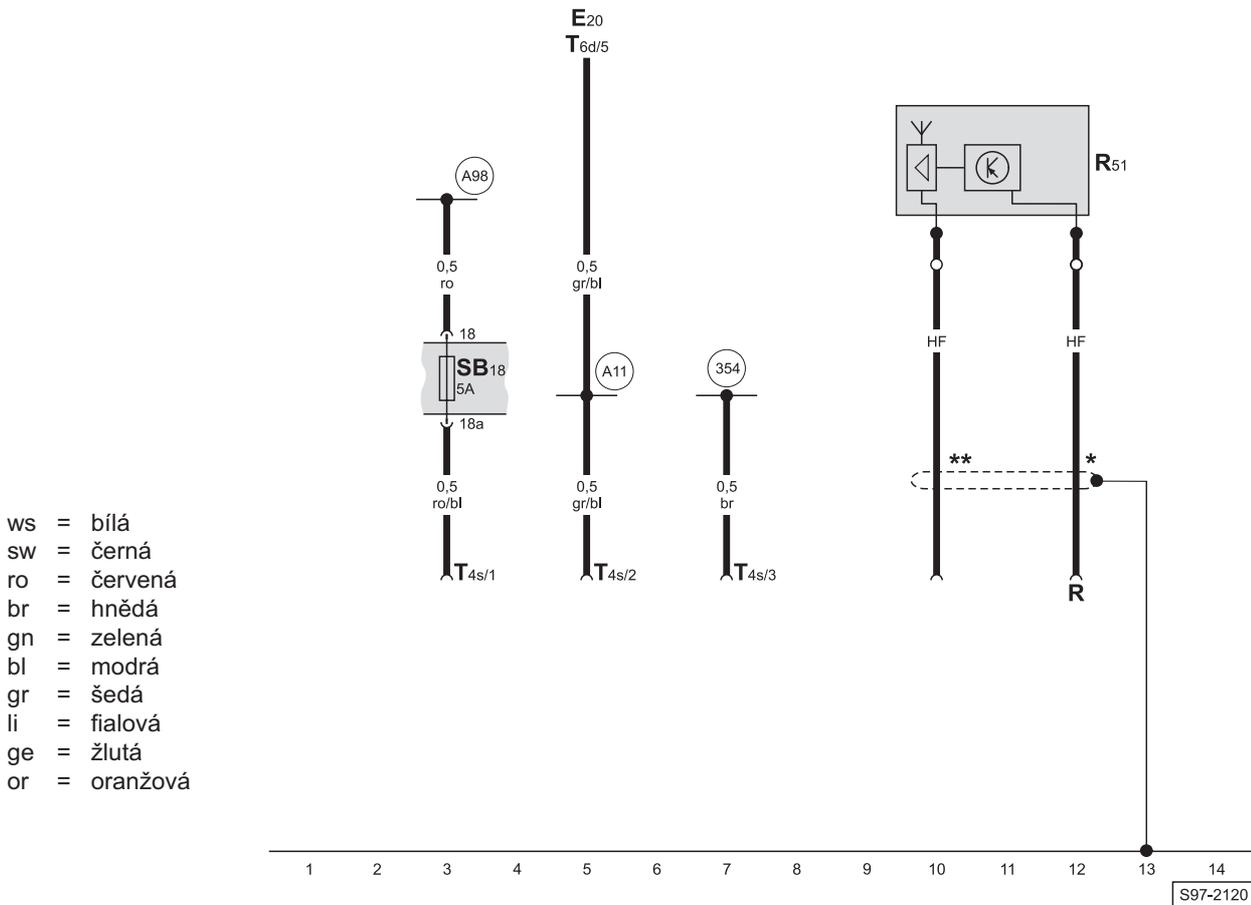
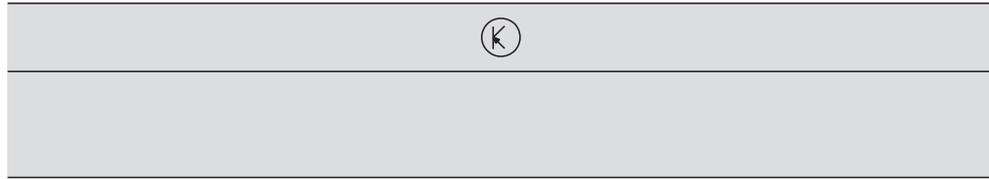
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

příprava pro telefon



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E20 - potenciometr osvětlení spínačů a panelu přístrojů
- R - autorádio
- R51 - anténa pro rádio a telefon
- T4s - svorkovnice, 4-pólová, za rádiem (příprava pro telefon)
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů a nastavení sklonu světlometů

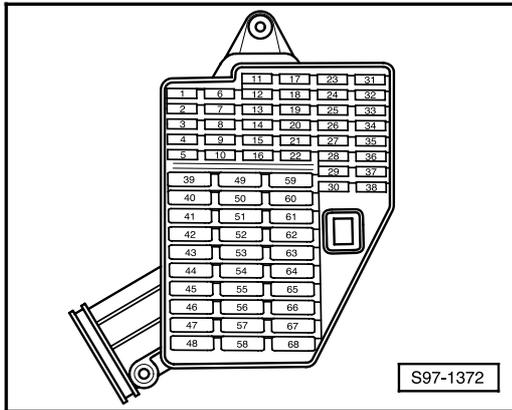
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - anténní kabel pro rádio
- \*\* - anténní kabel pro telefon

S97-2120

## Příprava pro telefon 2-Cullmann, od srpna 2002

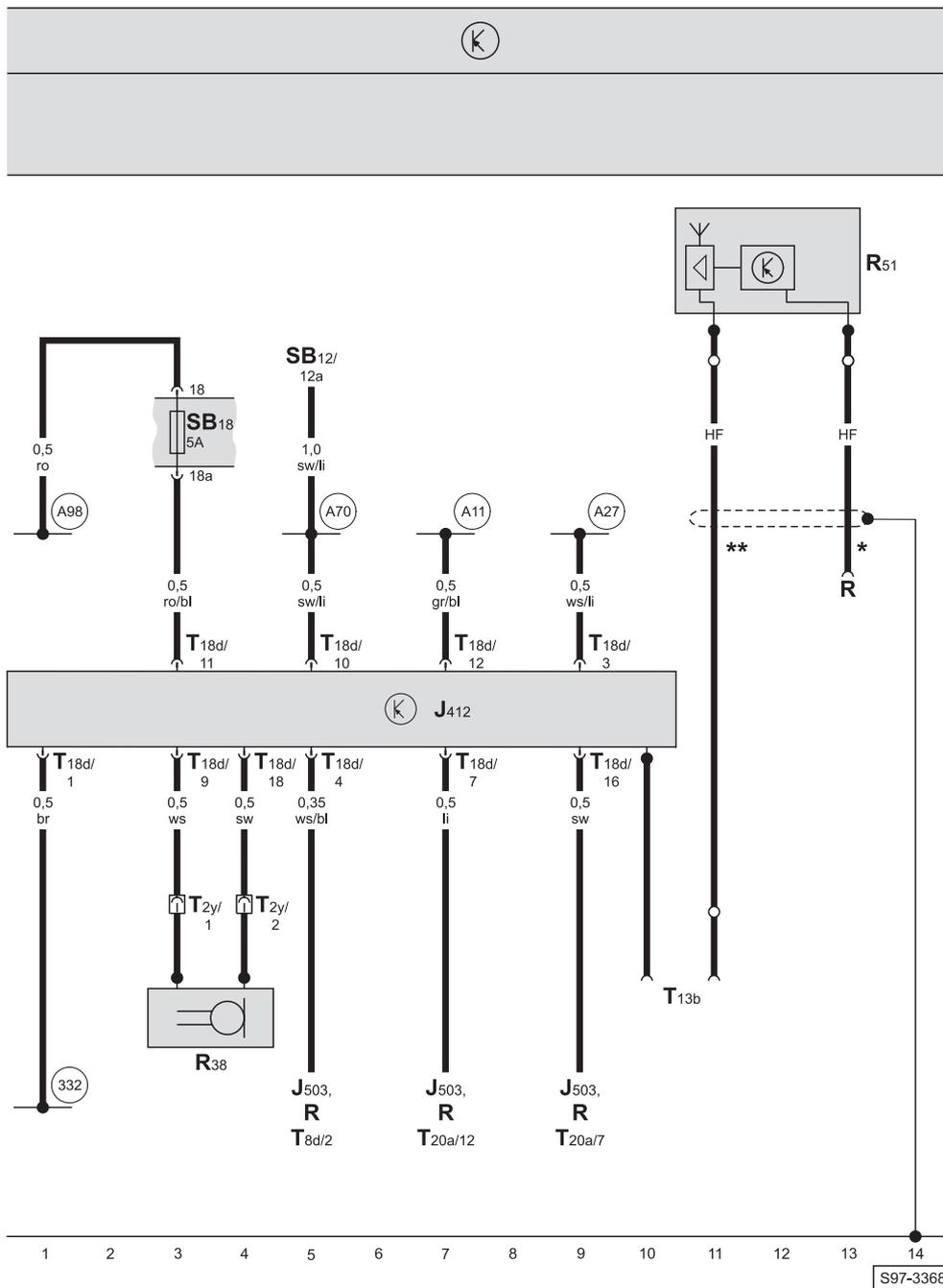
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

řídící jednotka obsluhy telefonu (interface-box), mikrofon pro telefon, anténa, pojistkový box

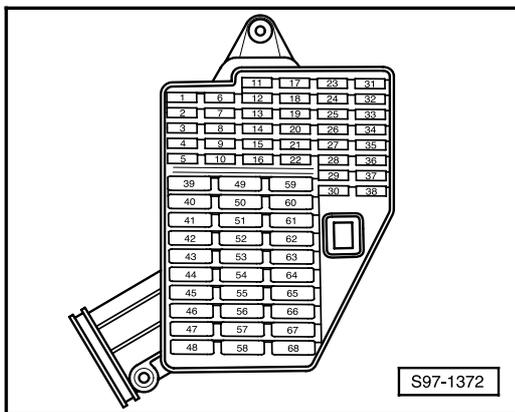


- J412 - řídící jednotka obsluhy telefonu (interface-box)
- J503 - řídící jednotka navigačního systému
- R - autorádio
- R38 - mikrofon pro telefon
- R51 - anténa pro rádio a telefon
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na mikrofonu pro telefon
- T8d - svorkovnice, 8-pólová, na autorádiu nebo na řídící jednotce navigačního systému (černá)
- T13b - svorkovnice, 13-pólová, pro telefon
- T18d - svorkovnice, 18-pólová, na řídící jednotce obsluhy telefonu (interface-box)
- T20a - svorkovnice, 20-pólová, na autorádiu nebo na řídící jednotce navigačního systému

- 332 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A70 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - anténní kabel pro rádio
- \*\* - anténní kabel pro telefon

## Ostřikovače světlometů, od srpna 2002

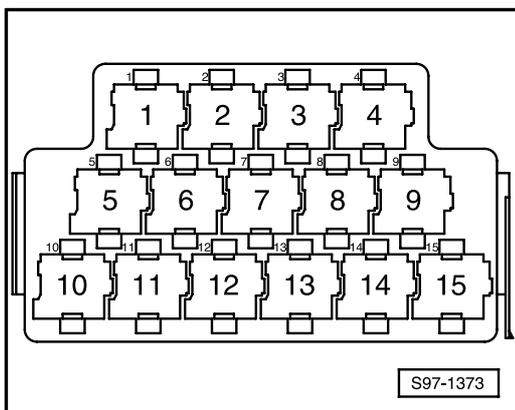
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

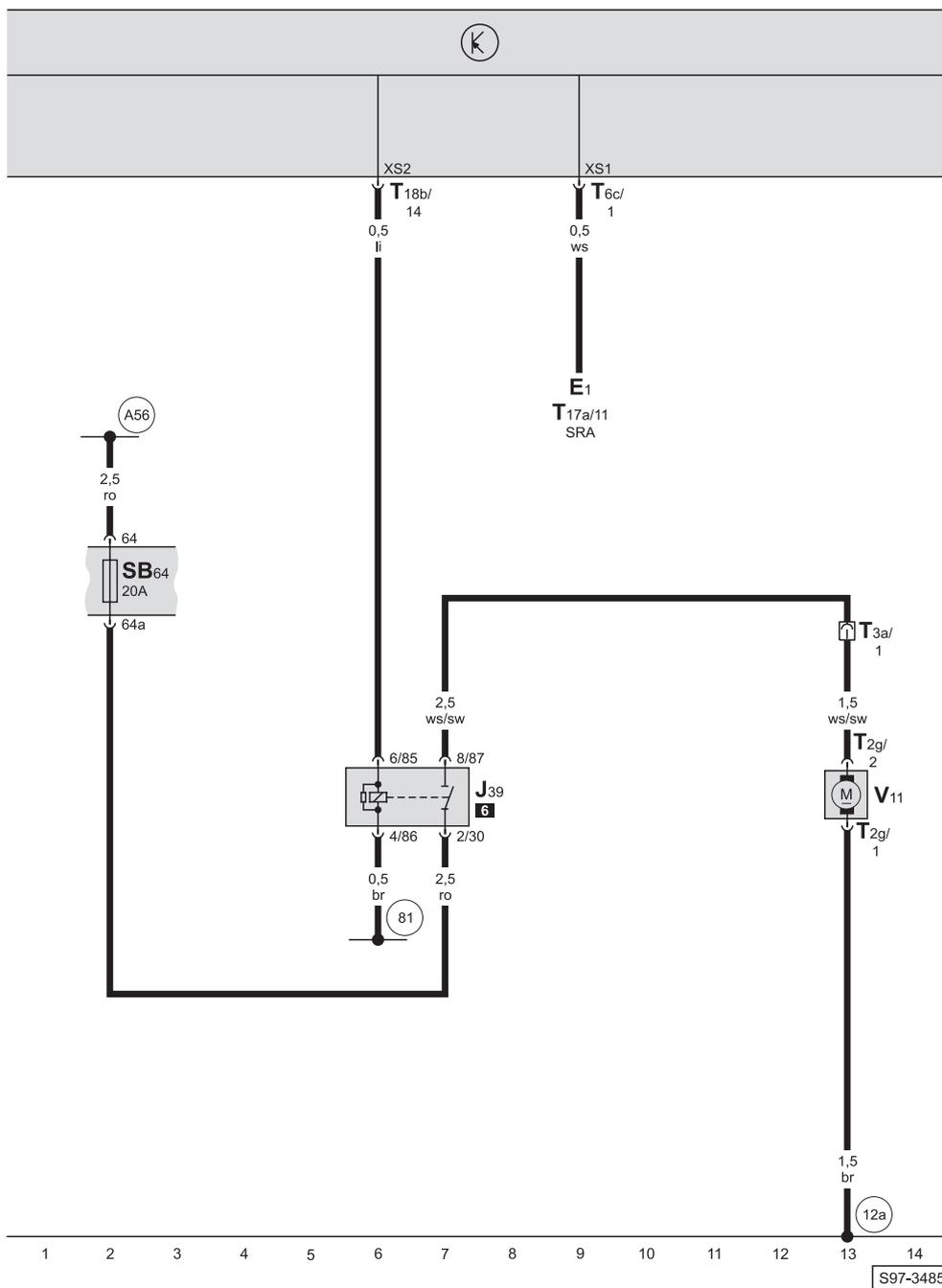
### Reléový box:



### Rozmístění relé

- 6** - relé ostřikovačů světlometů

relé ostřikovačů světlometů, čerpadlo ostřikovačů světlometů, pojistkový box



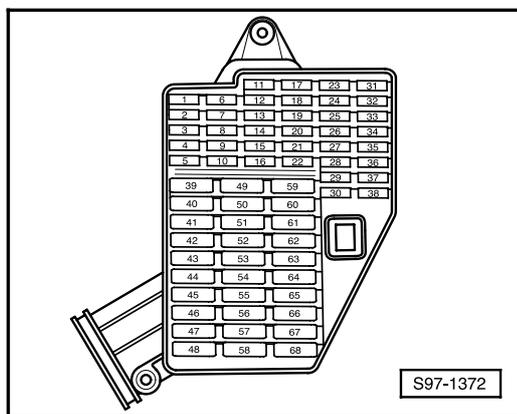
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E1 - spínač světel
- J39 - relé ostřikovačů světlometů
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle ostřikovačů světlometů
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- V11 - čerpadlo ostřikovačů světlometů

- 12a - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

## Vyhřívání trysky ostřikovačů předního skla, od srpna 2002

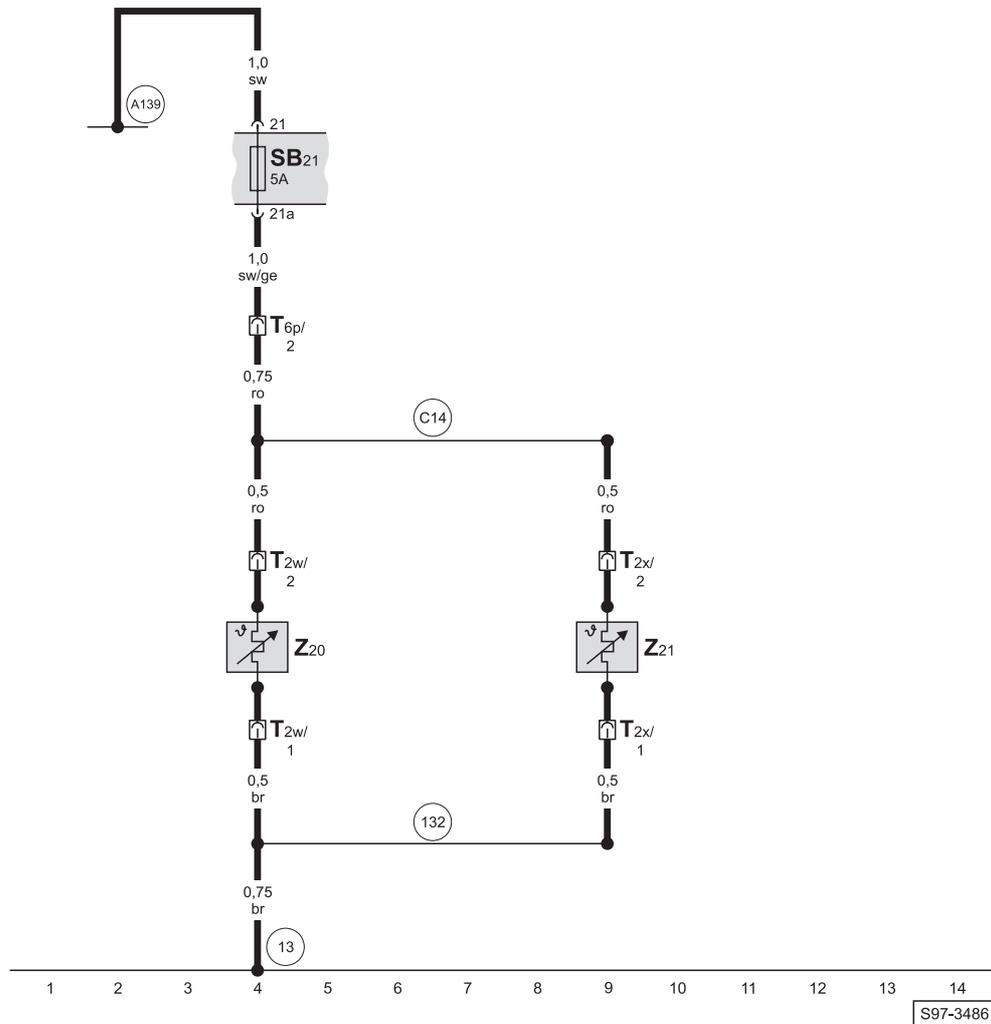
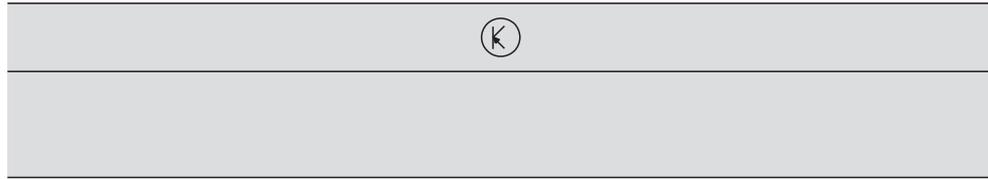
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

vyhřívání trysky ostříkovačů předního skla



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

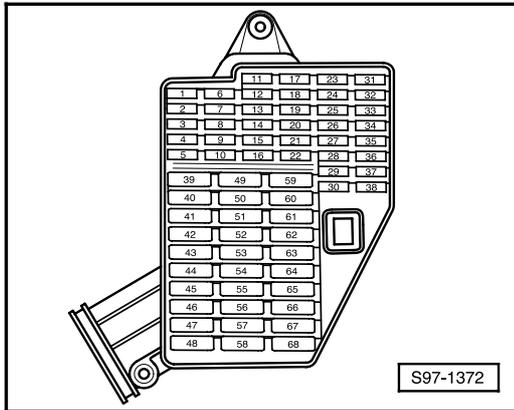
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání levé trysky ostříkovače předního skla
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání pravé trysky ostříkovače předního skla
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- Z20 - vyhřívání levé trysky ostříkovače předního skla
- Z21 - vyhřívání pravé trysky ostříkovače předního skla

- 13 - kostřící bod, v motorovém prostoru vpravo vpředu
- 132 - ukostření -3-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- C14 - propojení s kladným pólem (15), vyhřívání trysky ostříkovačů, v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-3486

## Tažné zařízení, od srpna 2002

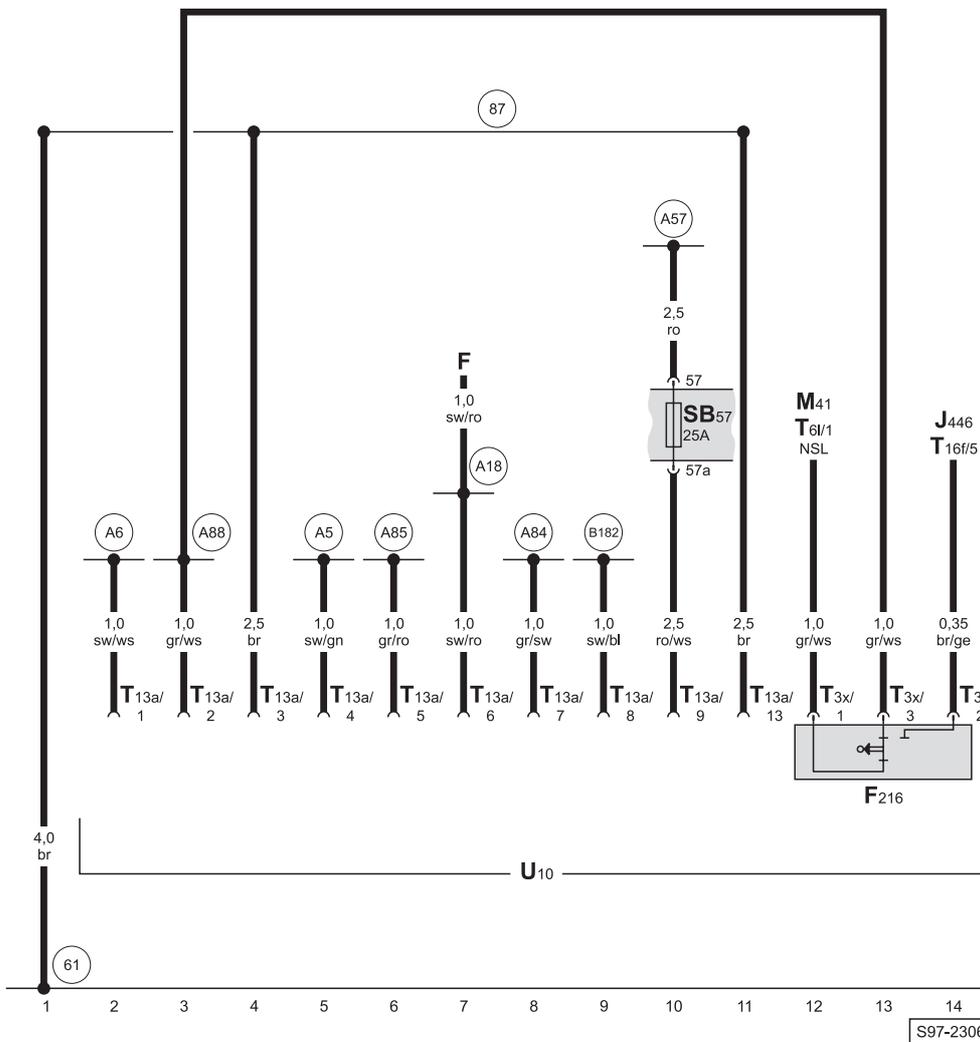
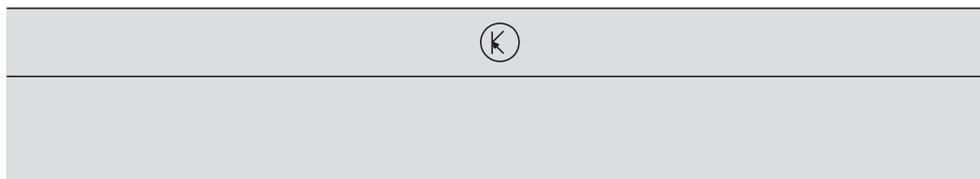
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

tažné zařízení



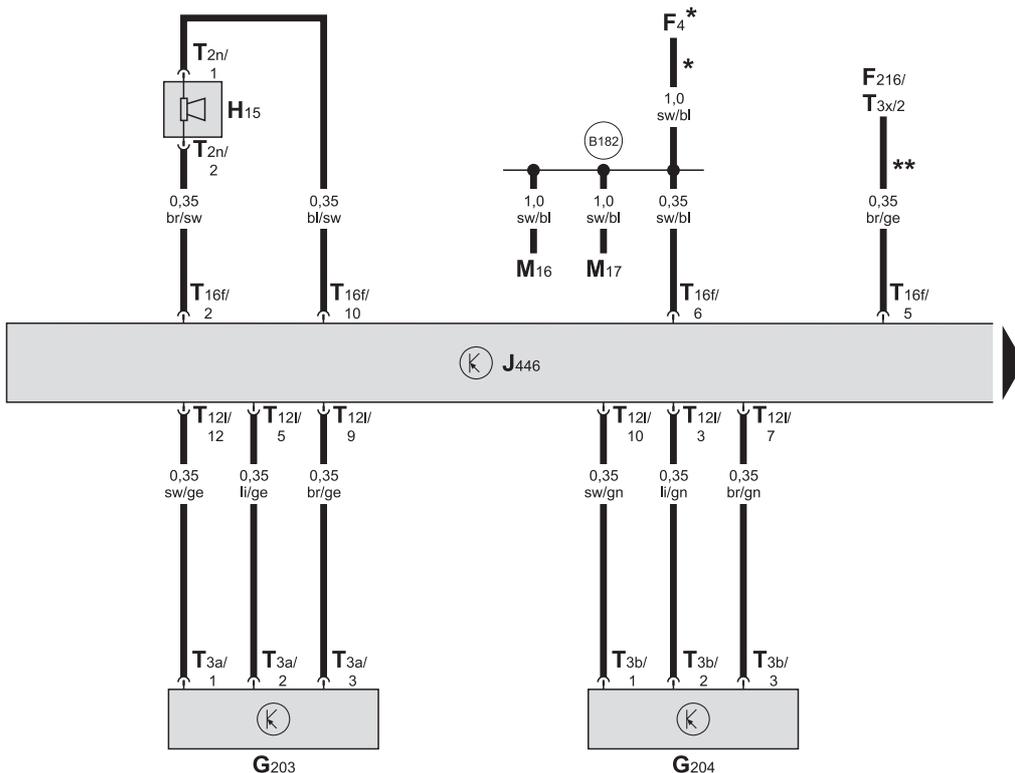
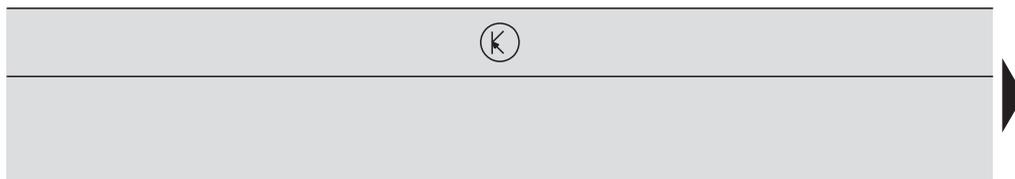
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F216 - spínač odpojování zadního mlhového světla, v zásuvce tažného zařízení
- J446 - řídicí jednotka pomoci při parkování
- M41 - žárovka levého zadního obrysového a mlhového světla
- T3x - svorkovnice, 3-pólová, na spínači odpojování zadního mlhového světla
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na zadní levé skupinové svítilně
- T13a - zásuvka, 13-pólová
- T16f - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce pomoci při parkování
- U10 - zásuvka tažného zařízení

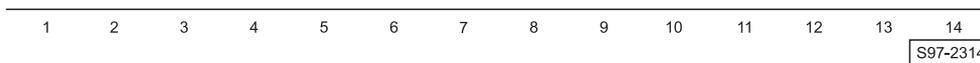
- (61) - kostřící bod, na sloupku C vlevo
- (87) - ukostření -2-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A5 - propojení s kladným pólem (pravá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A6 - propojení s kladným pólem (levá směrovka), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A84 - propojení (58L), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A85 - propojení (58R), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A88 - propojení (zadní mlhové světlo), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- B182 - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

**Pomoc při parkování, od srpna 2002**

pomoc při parkování



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

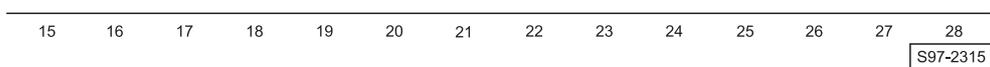
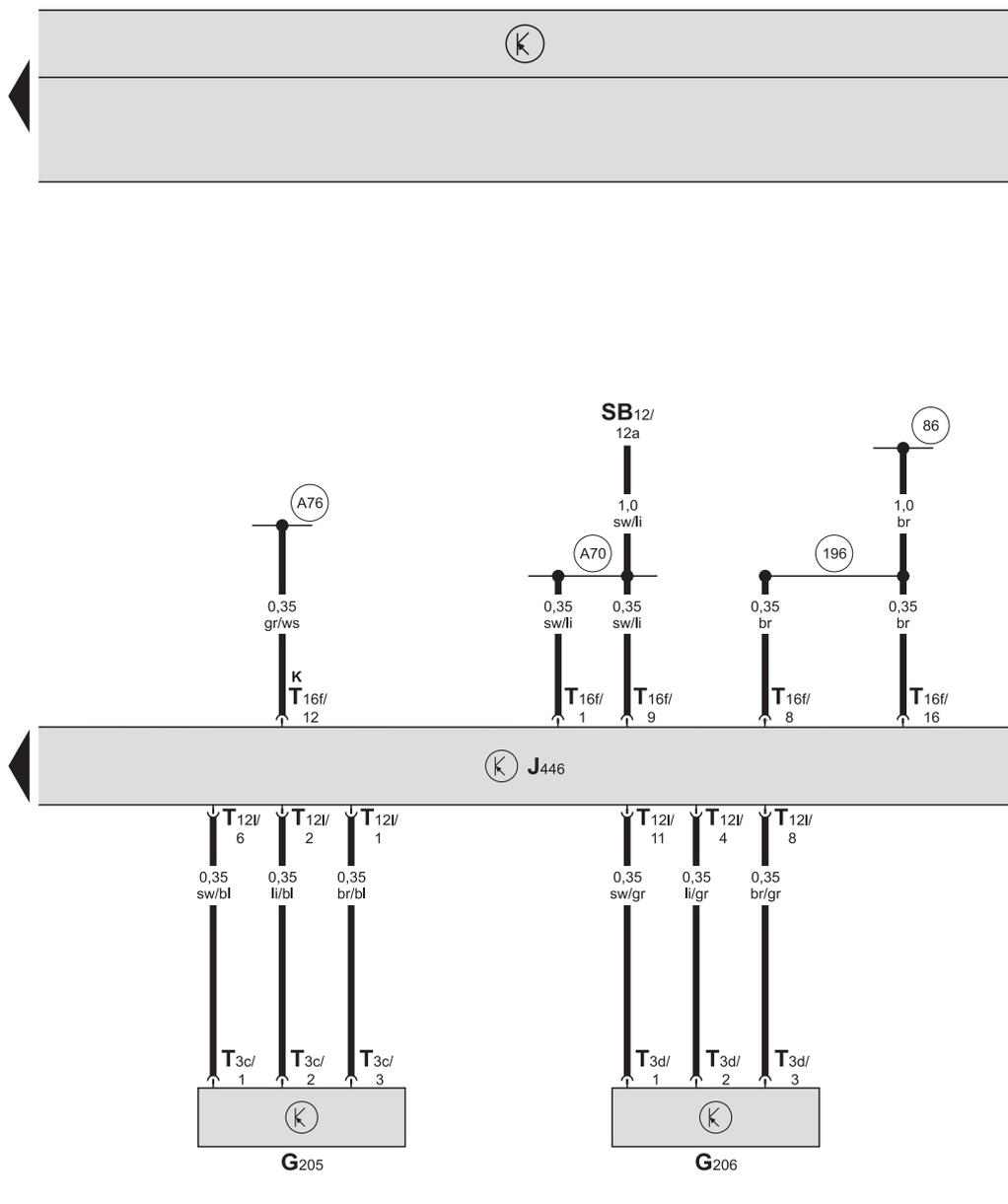


- F4 - spínač couvacích světel
- F216 - spínač odpojování zadního mlhového světla, v zásuvce tažného zařízení
- G203 - snímač pomoci při parkování, levý zadní - krajní
- G204 - snímač pomoci při parkování, levý zadní - střední
- H15 - akustická signalizace pomoci při parkování
- J446 - řídicí jednotka pomoci při parkování
- M16 - žárovka levého couvacího světla
- M17 - žárovka pravého couvacího světla
- T2n - svorkovnice, 2-pólová, na akustické signalizaci pomoci při parkování
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na snímači pomoci při parkování, levý zadní - krajní
- T3b - svorkovnice, 3-pólová, na snímači pomoci při parkování, levý zadní - střední
- T3x - svorkovnice, 3-pólová, na spínači odpojování zadního mlhového světla
- T12l - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce pomoci při parkování
- T16f - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce pomoci při parkování

(B182) - propojení (couvací světla), v kabelovém svazku vnitřního prostoru

- \* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- \*\* - pouze u vozidel s tažným zařízením

pomoc při parkování

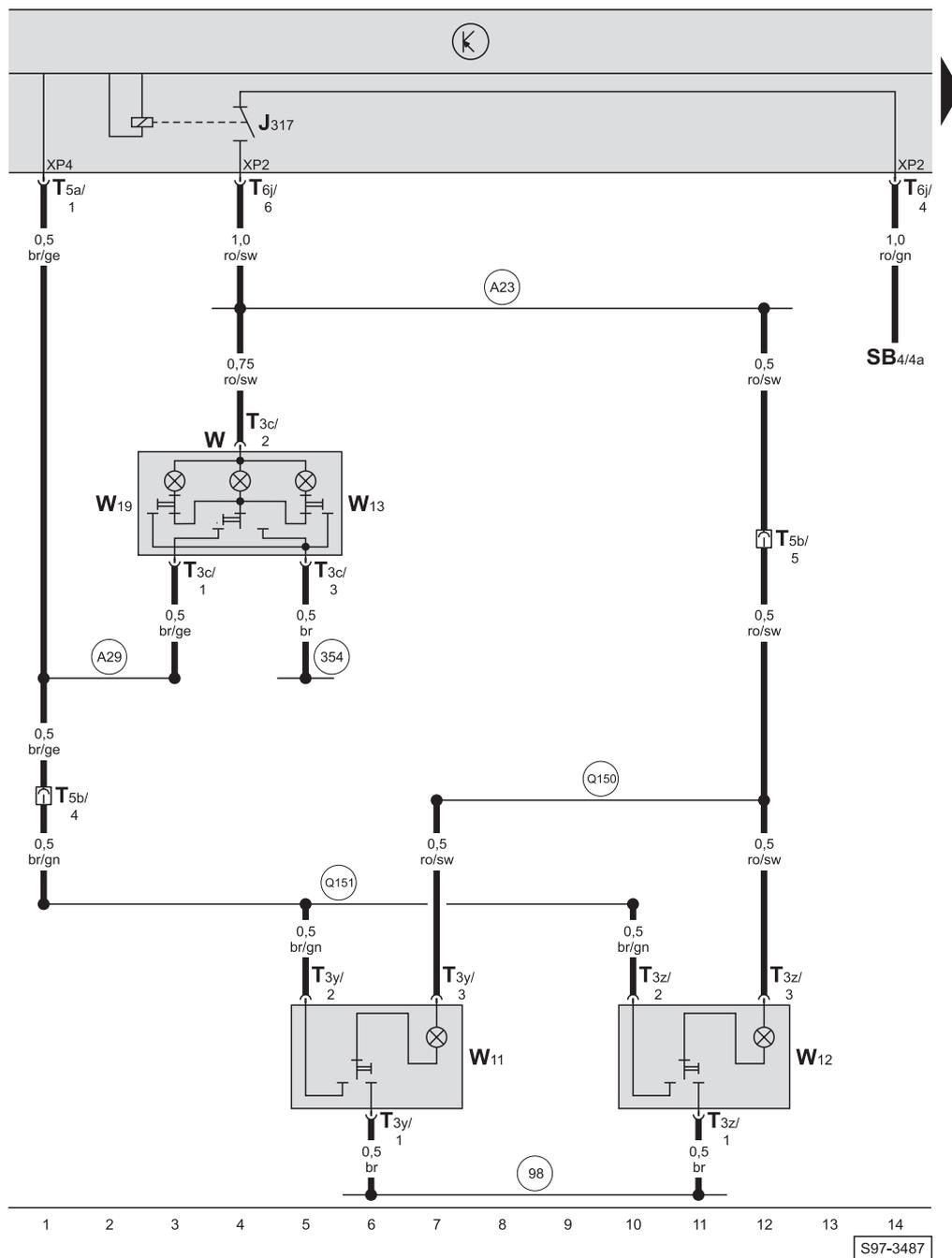


- G205 - snímač pomoci při parkování, pravý zadní - střední
- G206 - snímač pomoci při parkování, pravý zadní - krajní
- J446 - řídicí jednotka pomoci při parkování
- SB12 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na snímači pomoci při parkování, pravý zadní - střední
- T3d - svorkovnice, 3-pólová, na snímači pomoci při parkování, pravý zadní - krajní
- T12l - svorkovnice, 12-pólová, na řídicí jednotce pomoci při parkování
- T16f - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce pomoci při parkování

- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 196 - ukostření -3-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- A70 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

## **Čtecí lampičky vzadu, od srpna 2002**

čtecí lampičky vzadu (neplatí pro sedan)

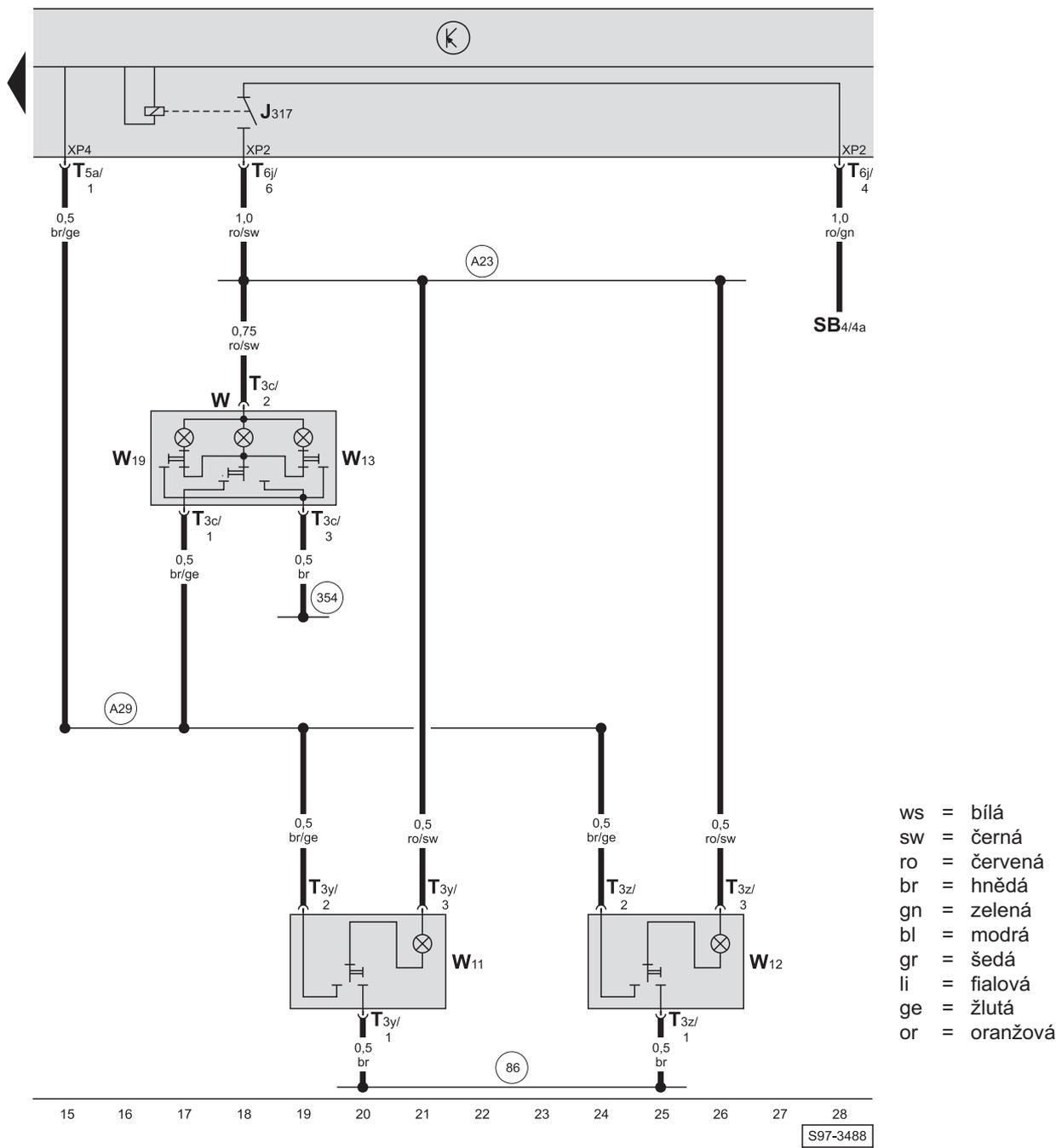


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J317 - relé napájecího napětí (30)
- SB4 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T3y - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičce vzadu vlevo
- T3z - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičce vzadu vpravo
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T5b - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W11 - čtecí lampička vzadu vlevo
- W12 - čtecí lampička vzadu vpravo
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A29 - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- Q150 - propojení (30a), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- Q151 - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru

čtecí lampičky vzadu (pouze pro sedan)



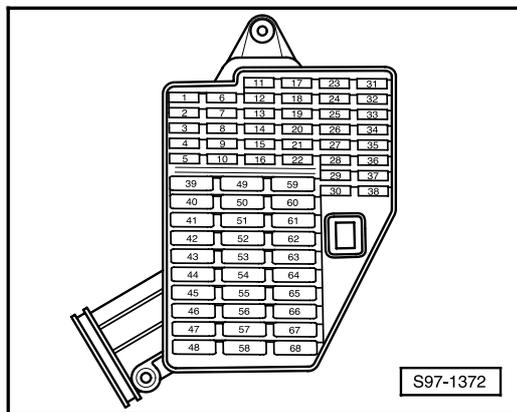
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J317 - relé napájecího napětí (30)
- SB4 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T3y - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičce vzadu vlevo
- T3z - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičce vzadu vpravo
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W11 - čtecí lampička vzadu vlevo
- W12 - čtecí lampička vzadu vpravo
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A29 - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

## Nastavení sklonu světlometů pro vozidla Junior a Classic, od srpna 2002

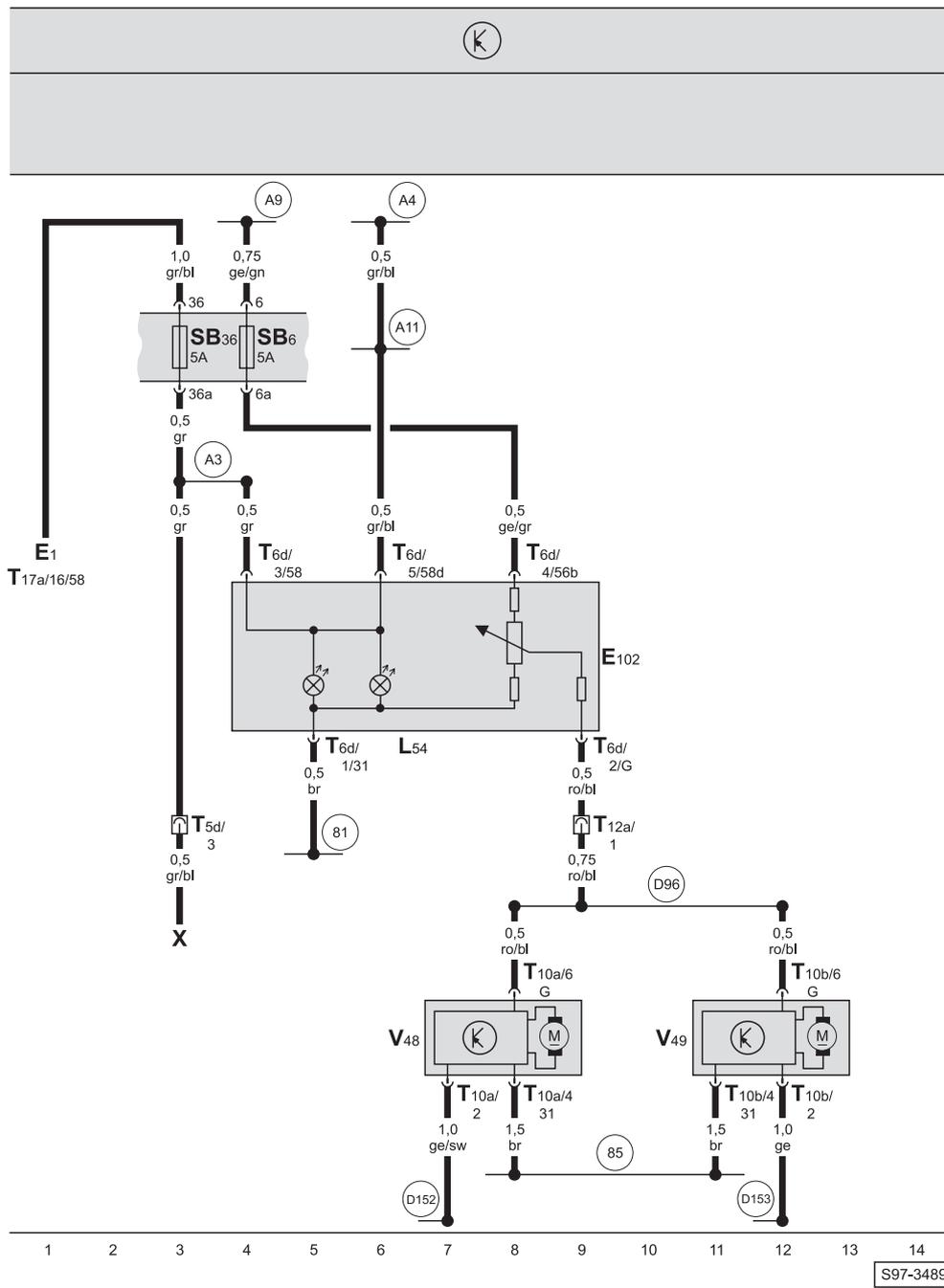
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

potenciometr nastavení sklonu světlometů, nastavovače sklonu světlometů, pojistkový box, (neplatí pro vozidla s xenonovými světlometry)



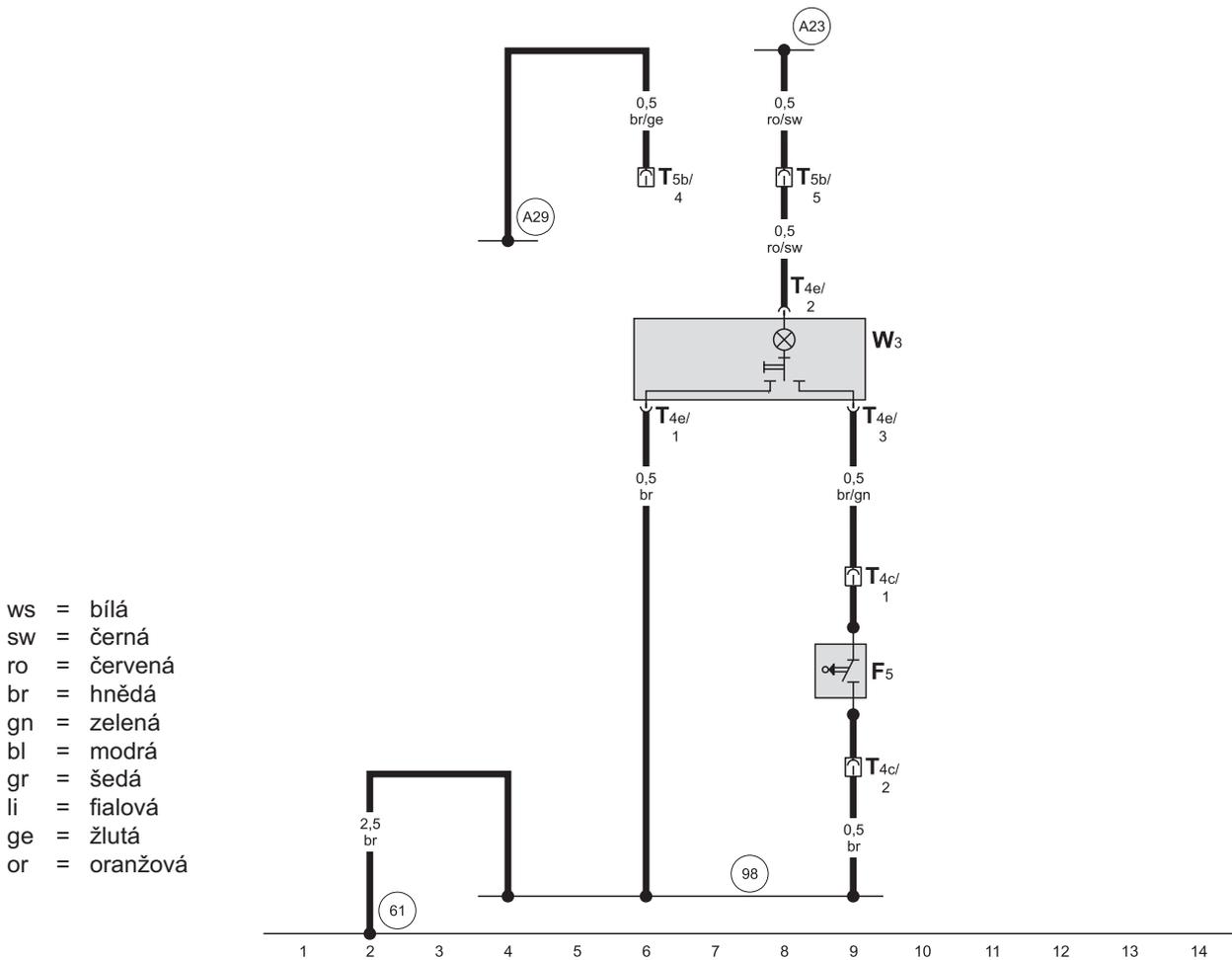
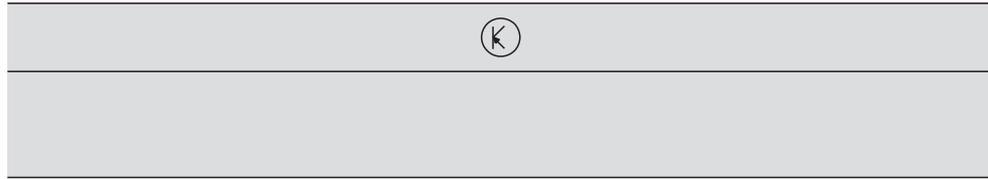
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E1 - spínač světel
- E102 - potenciometr nastavení sklonu světlometů
- L54 - žárovka osvětlení potenciometru nastavení sklonu světlometů
- T5d - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (růžová)
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na potenciometru osvětlení spínačů a nastavení sklonu světlometů
- T10a - svorkovnice, 10-pólová, na levém světlometu
- T10b - svorkovnice, 10-pólová, na pravém světlometu
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel
- V48 - nastavovač sklonu světlometu vlevo
- V49 - nastavovač sklonu světlometu vpravo
- X - osvětlení poznávací značky

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 85 - ukostření -1-, v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- A3 - propojení s kladným pólem (58), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A4 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A9 - propojení s kladným pólem (56b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A11 - propojení s kladným pólem (58b), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D96 - propojení (nastavení sklonu světlometů), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D152 - propojení s kladným pólem (56bL), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D153 - propojení s kladným pólem (56bR), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo

**Osvětlení zavazadlového prostoru - Praktik, od srpna 2002**

osvětlení zavazadlového prostoru - Praktik



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

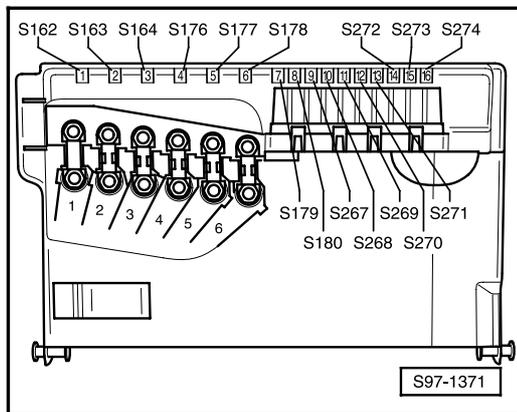
- F5 - spínač osvětlení zavazadlového prostoru, v zámku víka zavazadlového prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zámku víka zavazadlového prostoru
- T4e - svorkovnice, 4-pólová, na lampičce osvětlení zavazadlového prostoru
- T5b - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (hnědá)
- W3 - osvětlení zavazadlového prostoru

- 61 - kostřící bod, na sloupku C vlevo
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- A23 - propojení (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A29 - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

S97-3490

## Motor stíračů předního skla pro 1,4/50 kW s tempomatem bez ABS, od srpna 2002

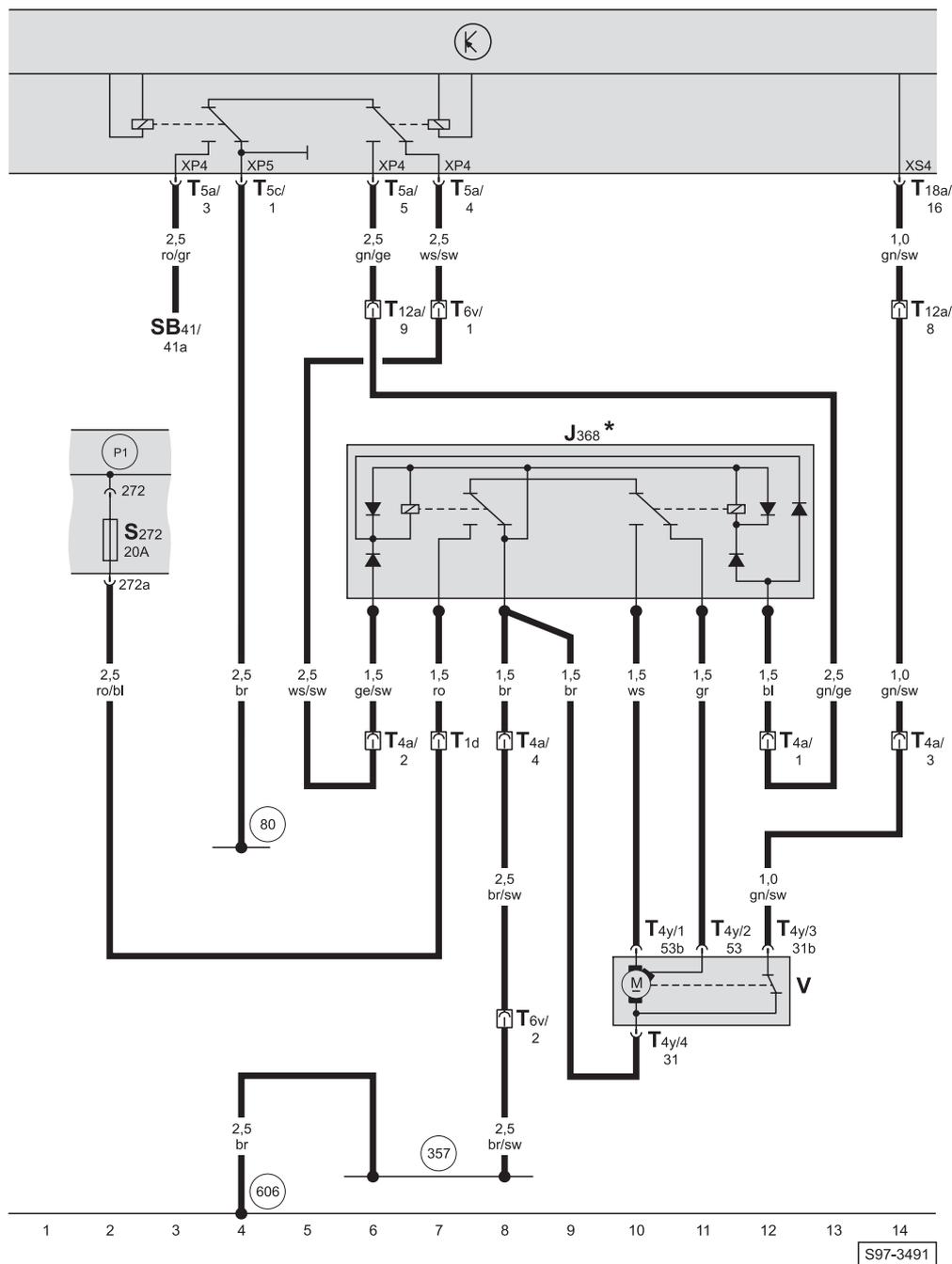
Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

motor stíračů předního skla, relé motoru stíračů předního skla, pojistkový box na akumulátoru



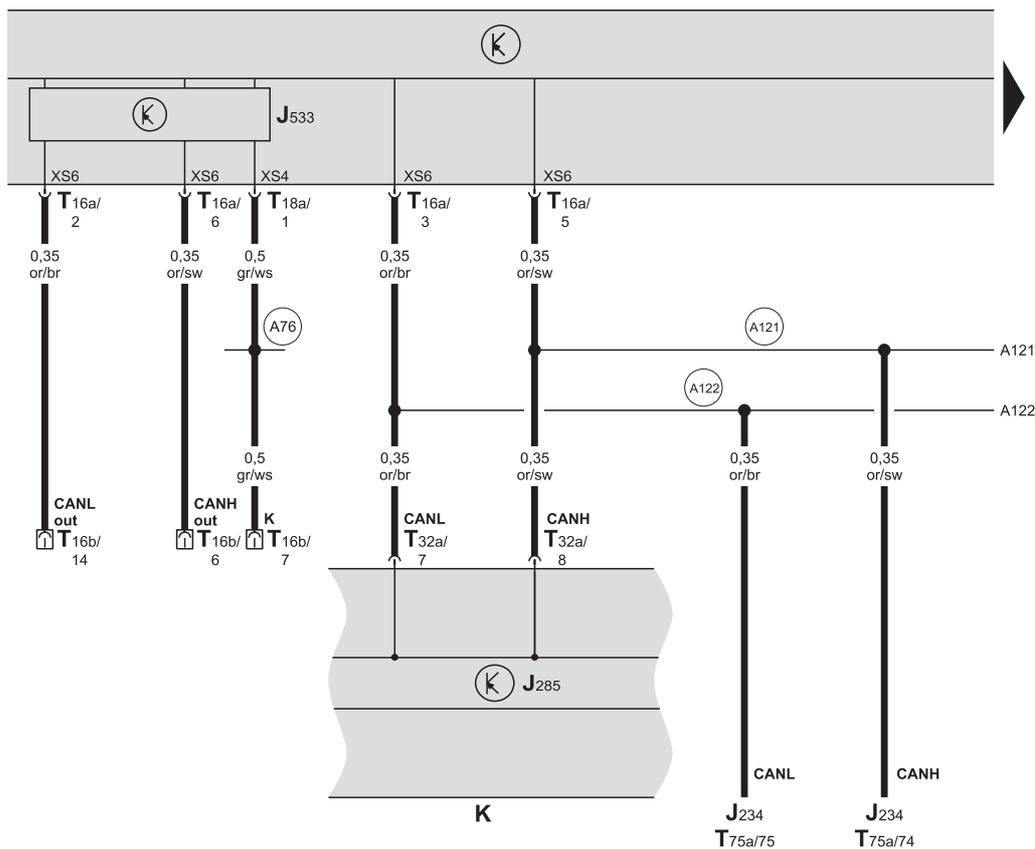
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J368 - relé motoru stíračů předního skla
- S272 - pojistka -14- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- SB41 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T1d - svorkovnice, 1-pólová, na relé motoru stíračů předního skla
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na relé motoru stíračů předního skla
- T4y - svorkovnice, 4-pólová, na motoru stíračů předního skla
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T12a - svorkovnice, 12-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V - motor stíračů předního skla

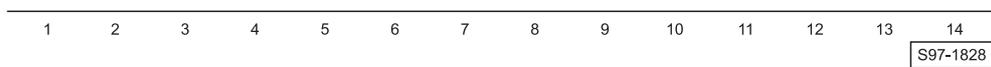
- 80 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 357 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 606 - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadicí páky
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- \* - poblíž motoru stíračů předního skla

## **Propojení CAN-Bus - hnacího ústrojí, od srpna 2002**

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway), svorkovnice pro připojení diagnostiky, propojení pro řídicí jednotku airbagu



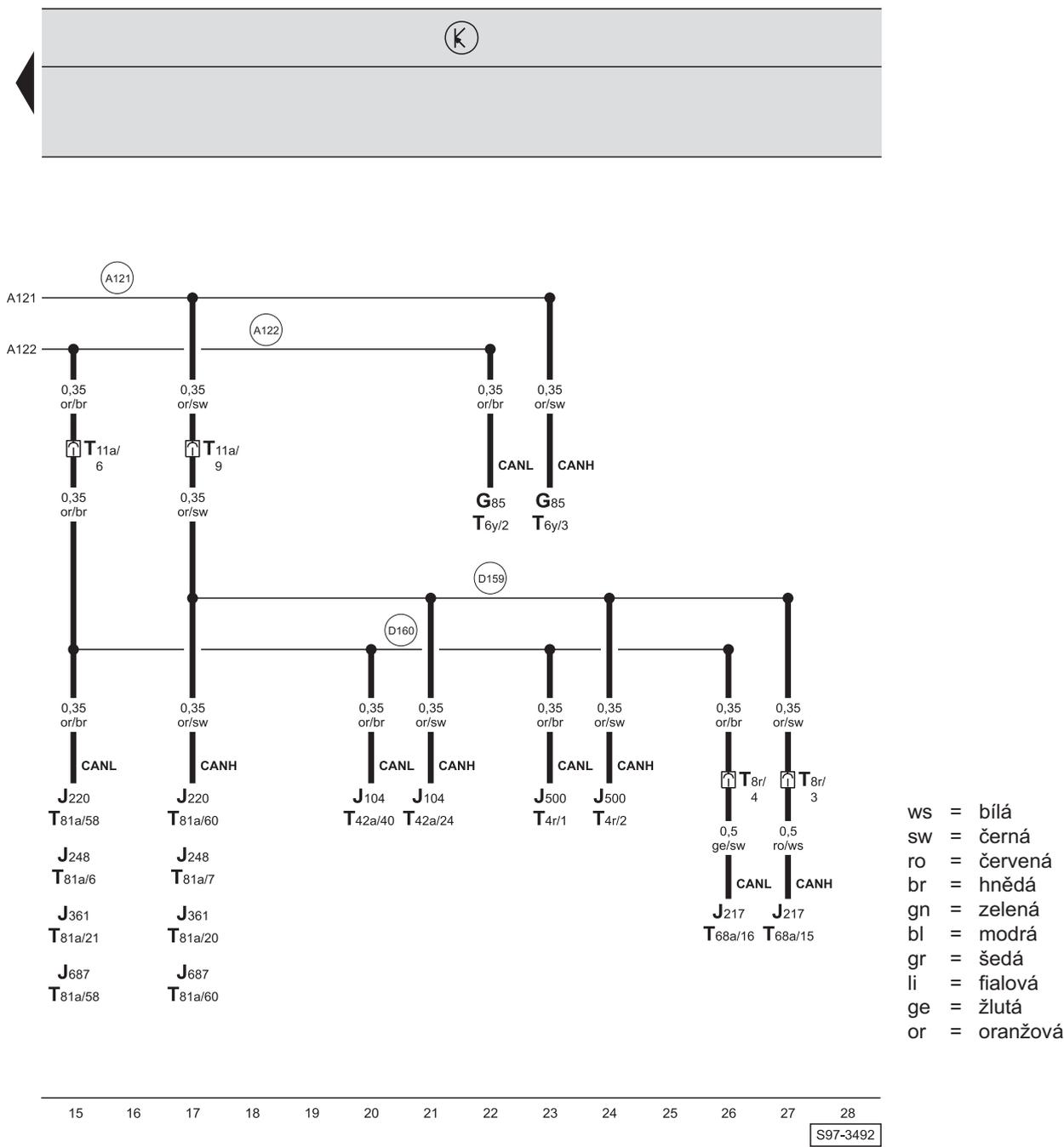
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



- J234 - řídicí jednotka airbagu
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J533 - diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway)
- K - panel přístrojů
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- T75a - svorkovnice, 75-pólová, na řídicí jednotce airbagu

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

propojení pro: řídicí jednotku ABS/ABS s EDS a ASR/ESP, řídicí jednotku automatické převodovky, řídicí jednotku servořízení, řídicí jednotky motorů, snímač úhlu natočení volantu

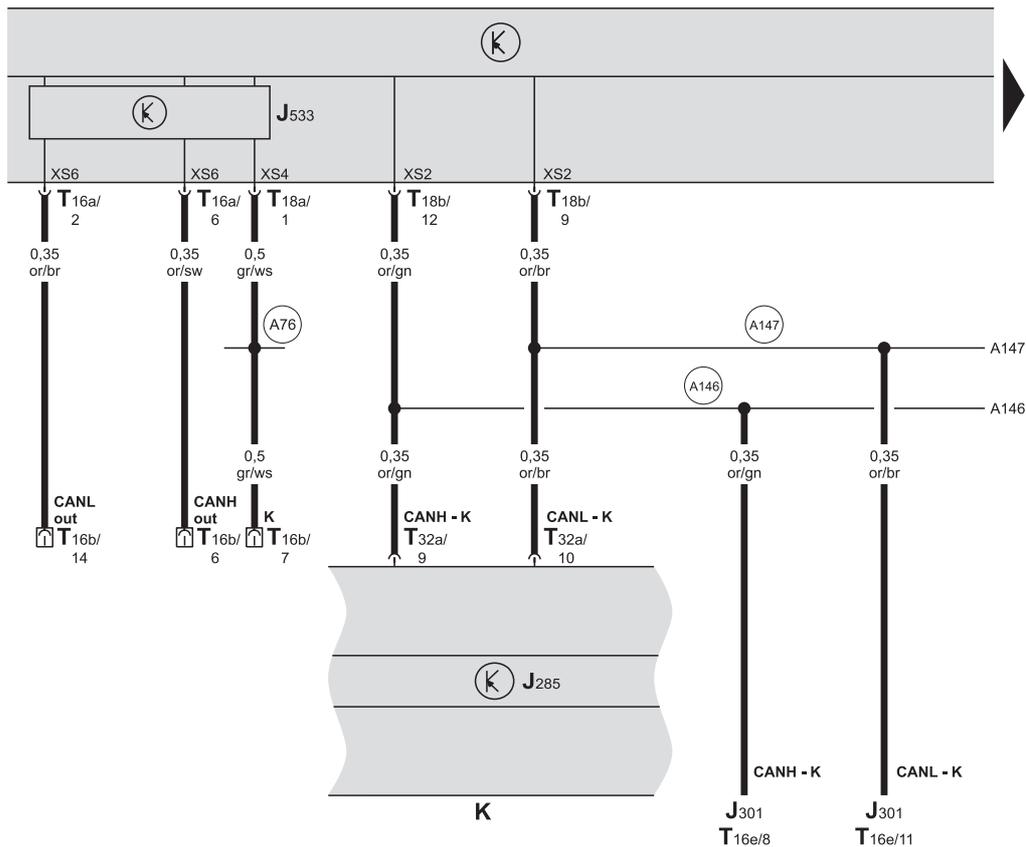


- G85 - snímač úhlu natočení volantu, na sloupku řízení
- J104 - řídicí jednotka ABS/ABS s EDS a ASR/ESP
- J217 - řídicí jednotka automatické převodovky
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- J361 - řídicí jednotka Simos
- J500 - řídicí jednotka servořízení
- J687 - řídicí jednotka 4MV
- T4r - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce servořízení
- T6y - svorkovnice, 6-pólová, na snímači úhlu natočení volantu
- T8r - svorkovnice, 8-pólová, na automatické převodovce (propojení s kabelovým svazkem v motorovém prostoru)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T42a - svorkovnice, 42-pólová, na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR/ESP
- T68a - svorkovnice, 68-pólová, na řídicí jednotce automatické převodovky
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

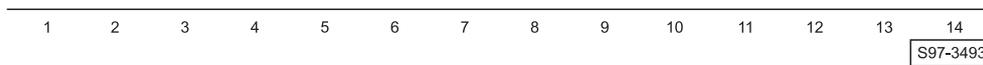
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

## **Propojení CAN-Bus - komfort, od srpna 2002**

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway), svorkovnice pro připojení diagnostiky, propojení pro řídicí jednotku klimatizace



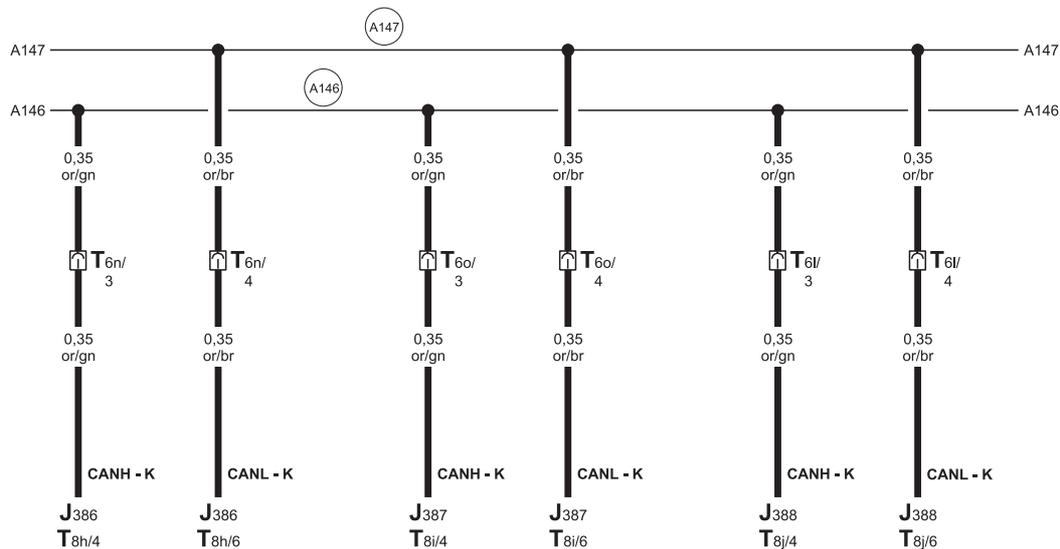
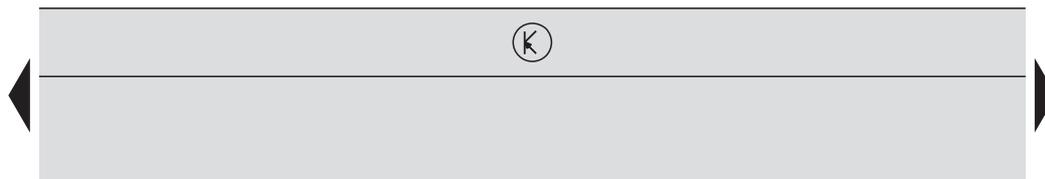
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



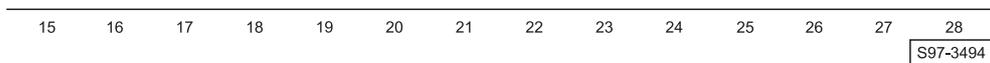
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- J301 - řídicí jednotka klimatizace
- J533 - diagnostické rozhraní pro datové sběrnice (Gateway)
- K - panel přístrojů
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T16e - svorkovnice, 16-pólová, na řídicí jednotce klimatizace
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

propojení pro: řídicí jednotku dveří řidiče, řídicí jednotku dveří spolujezdce, řídicí jednotku levých zadních dveří



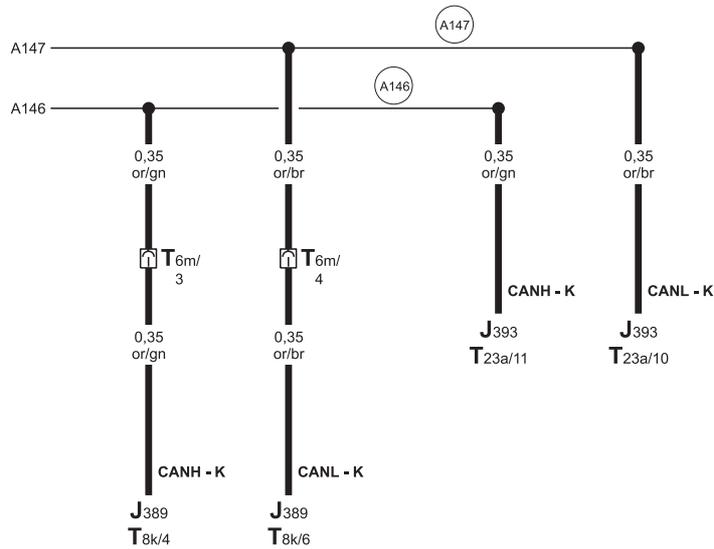
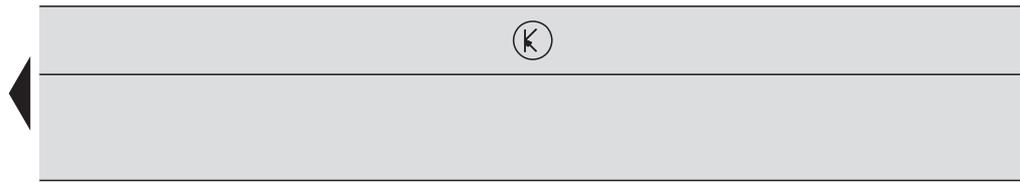
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová



- J386 - řídicí jednotka dveří řidiče
- J387 - řídicí jednotka dveří spolujezdce
- J388 - řídicí jednotka levých zadních dveří
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vlevo (modrá)
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (modrá)
- T8h - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří řidiče
- T8i - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce dveří spolujezdce
- T8j - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce levých zadních dveří

- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

propojení pro: řídicí jednotku pravých zadních dveří, centrální řídicí jednotku komfortní elektriky



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

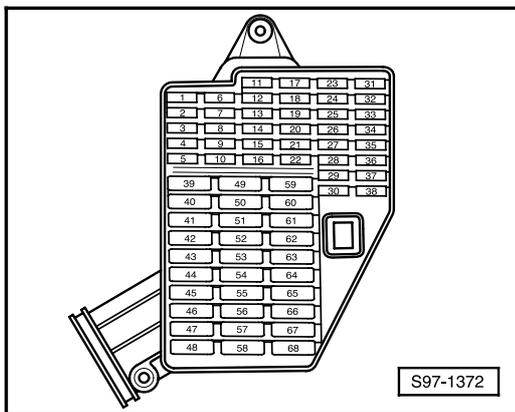
S97-3495

- J389 - řídicí jednotka pravých zadních dveří
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vpravo (modrá)
- T8k - svorkovnice, 8-pólová, na řídicí jednotce pravých zadních dveří
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

- (A146) - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A147) - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

## 1,2l - Simos 3 PD/40 kW, typ motoru AWY, od listopadu 2002

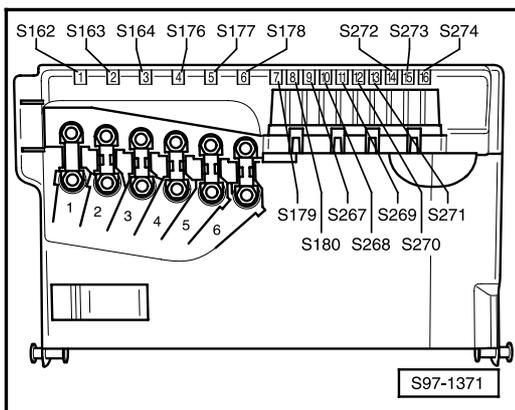
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

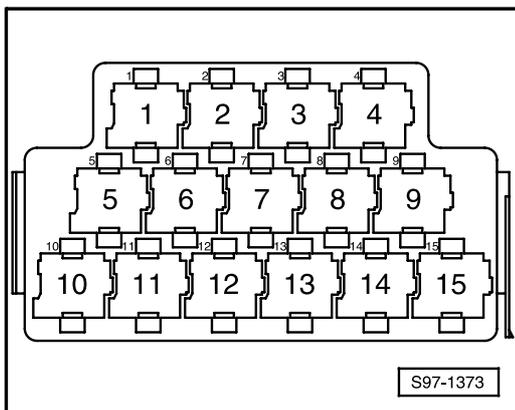
### Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

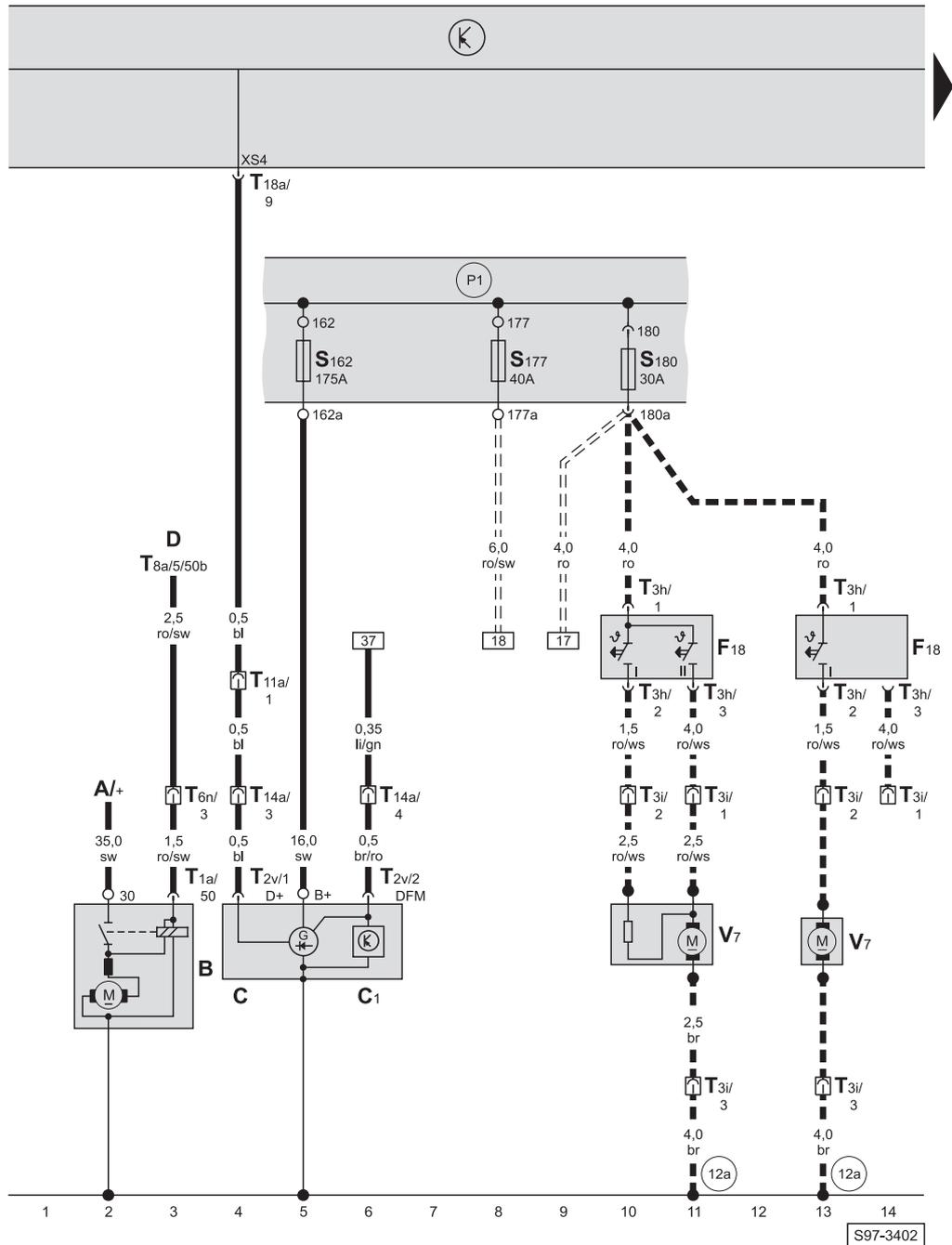
### Reléový box:



### Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla
- 12** - napájecí relé pro Simos

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru, ventilátor chladicí kapaliny (pro vozidla bez tažného zařízení)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

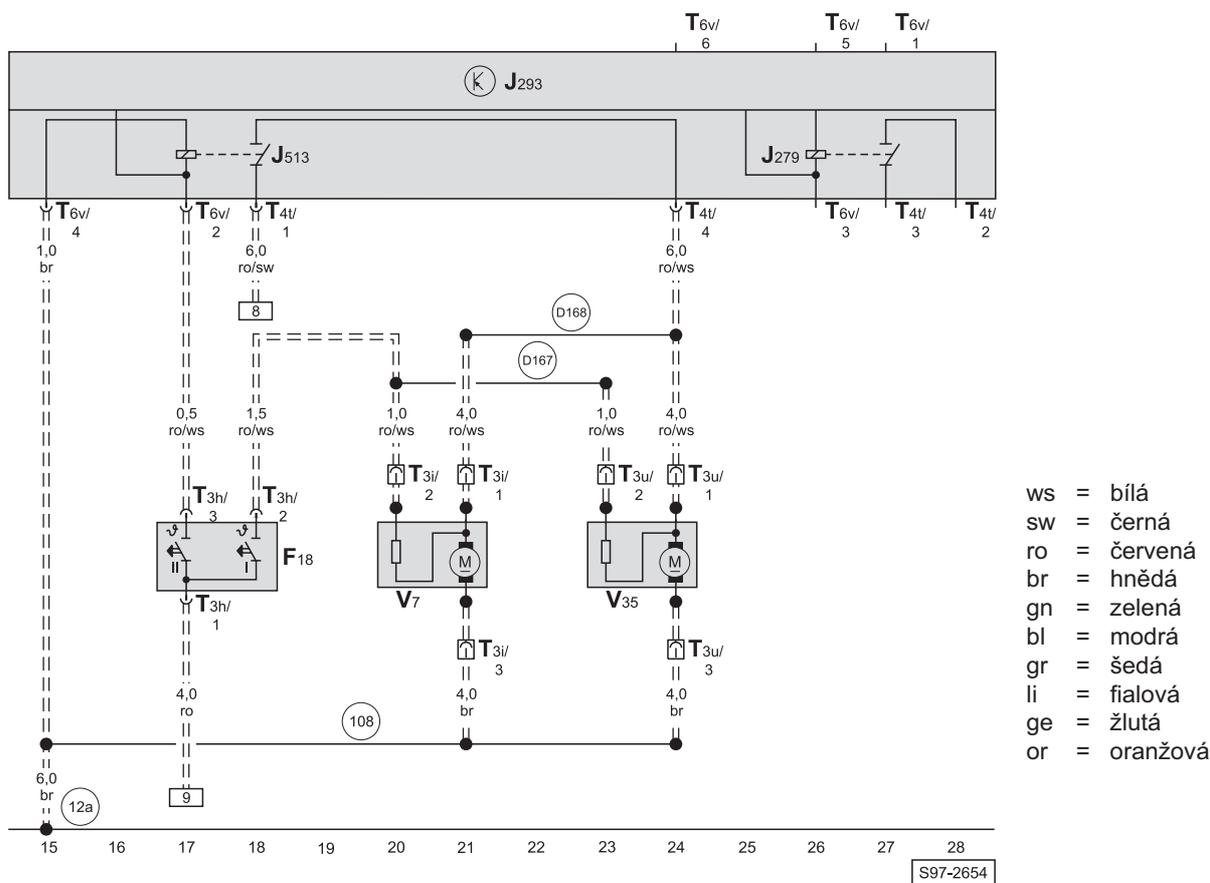
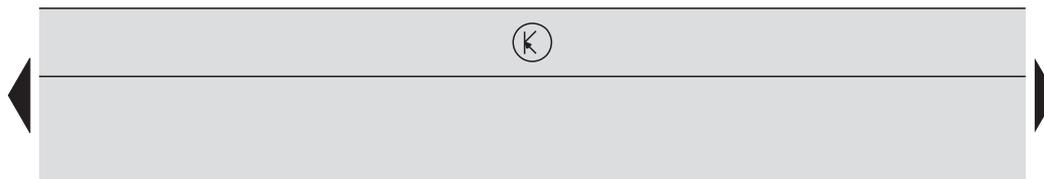
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací nebo s tažným zařízením)
- === - neplatí pro vozy s klimatizací nebo bez tažného zařízení

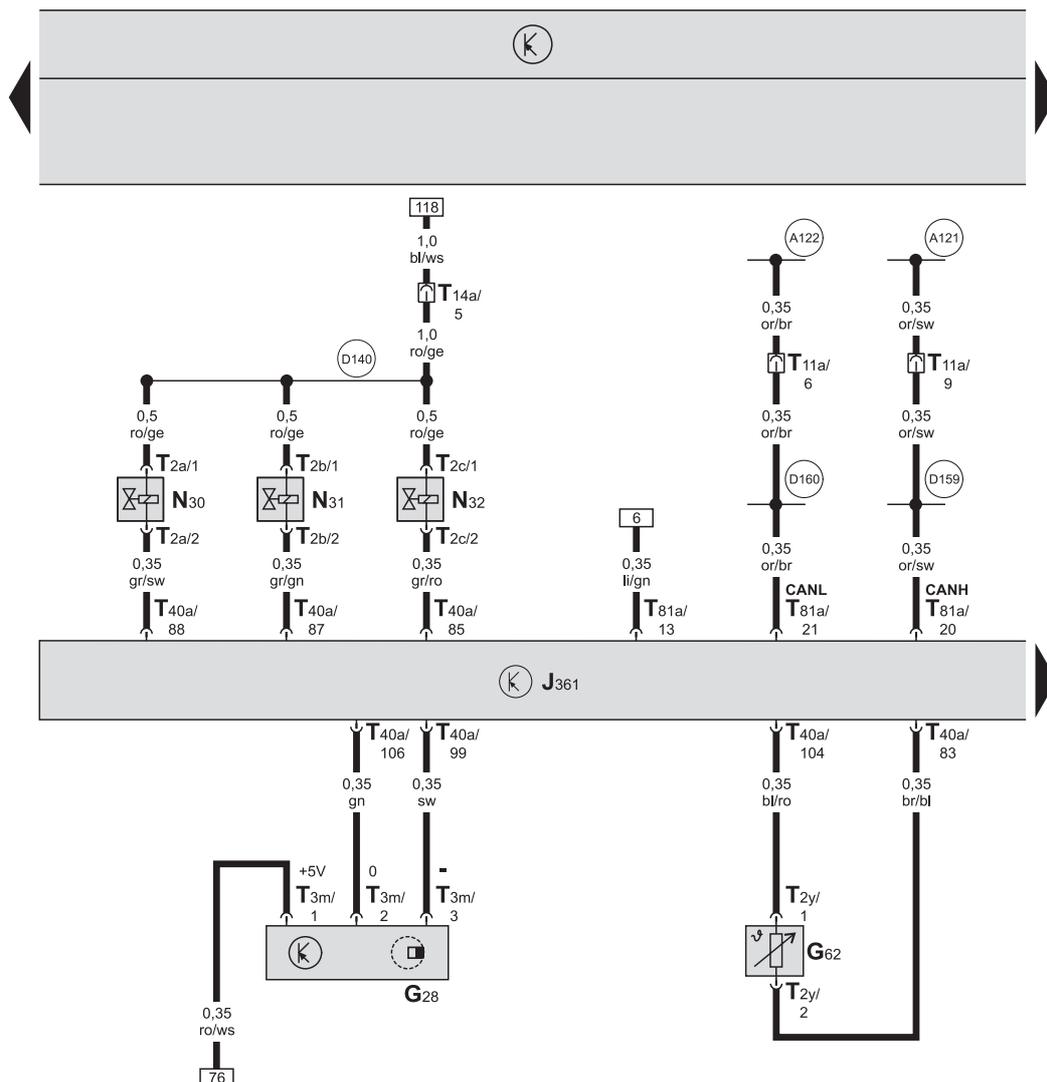
řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny, (pro vozidla s tažným zařízením)



- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 12a - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 108 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- === - neplatí pro vozy s klimatizací nebo bez tažného zařízení

řídící jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

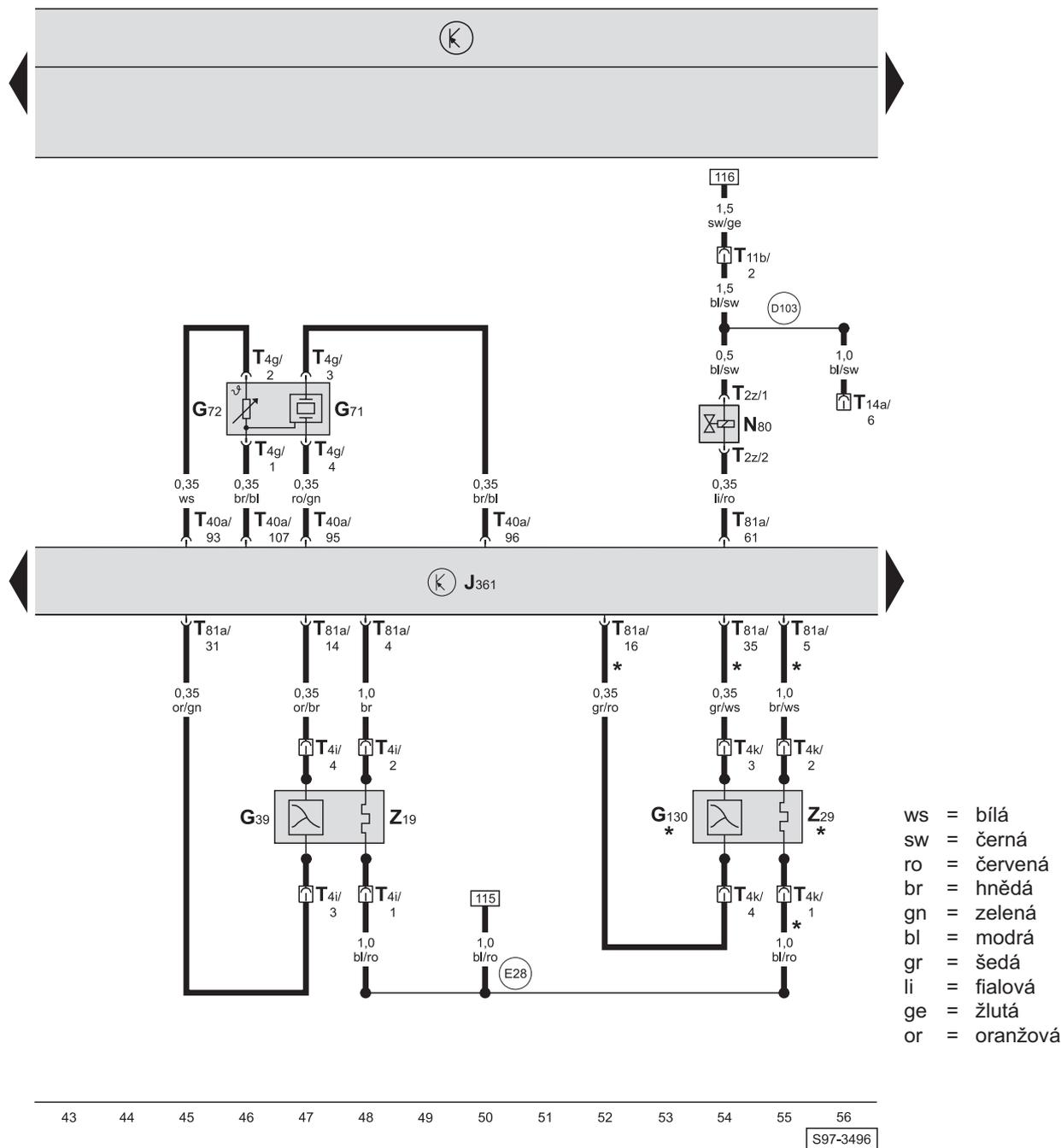
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

S97-3369

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- J361 - řídící jednotka Simos
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D140 - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím



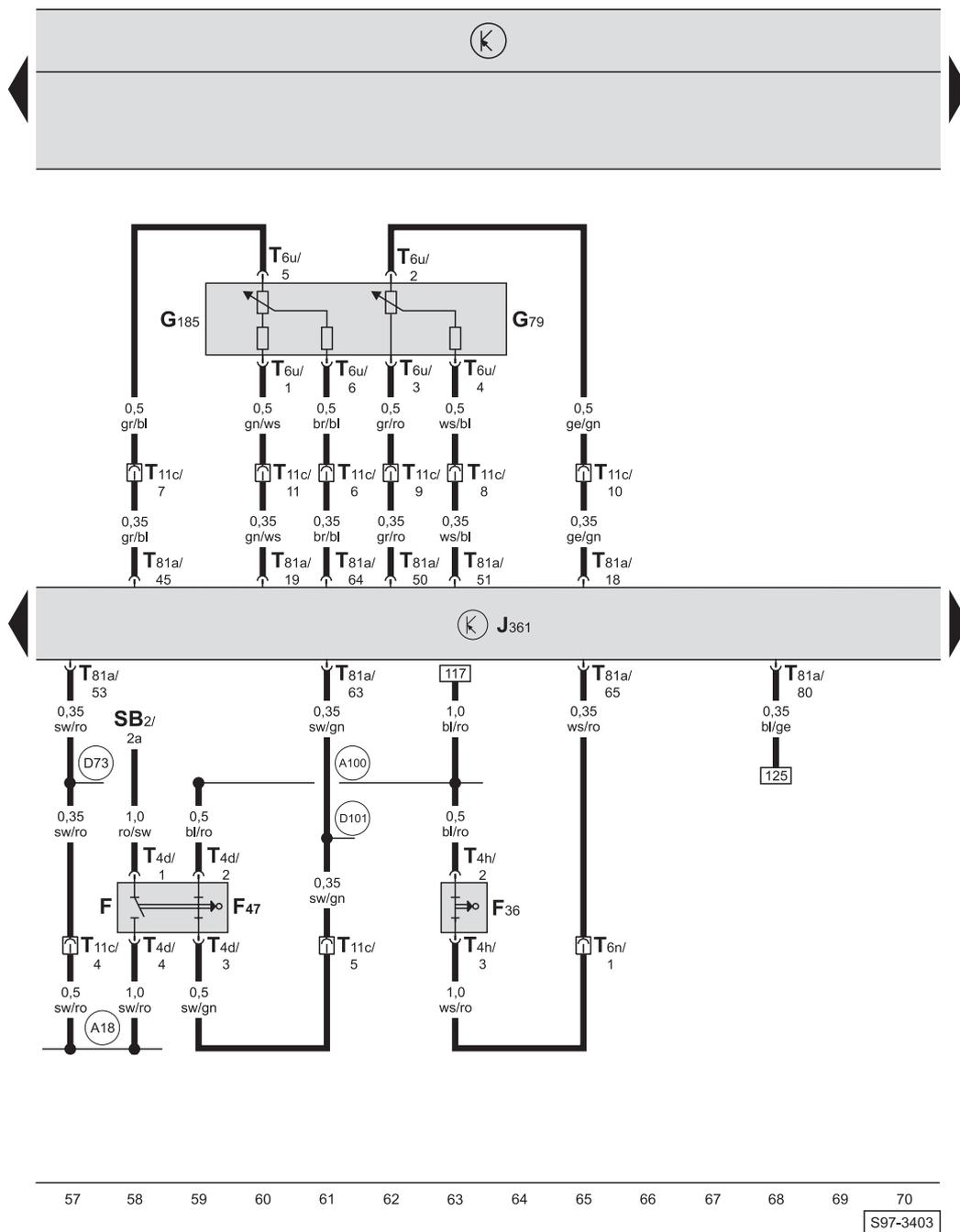
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J361 - řídící jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - neplatí pro EU-2 DDK

řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



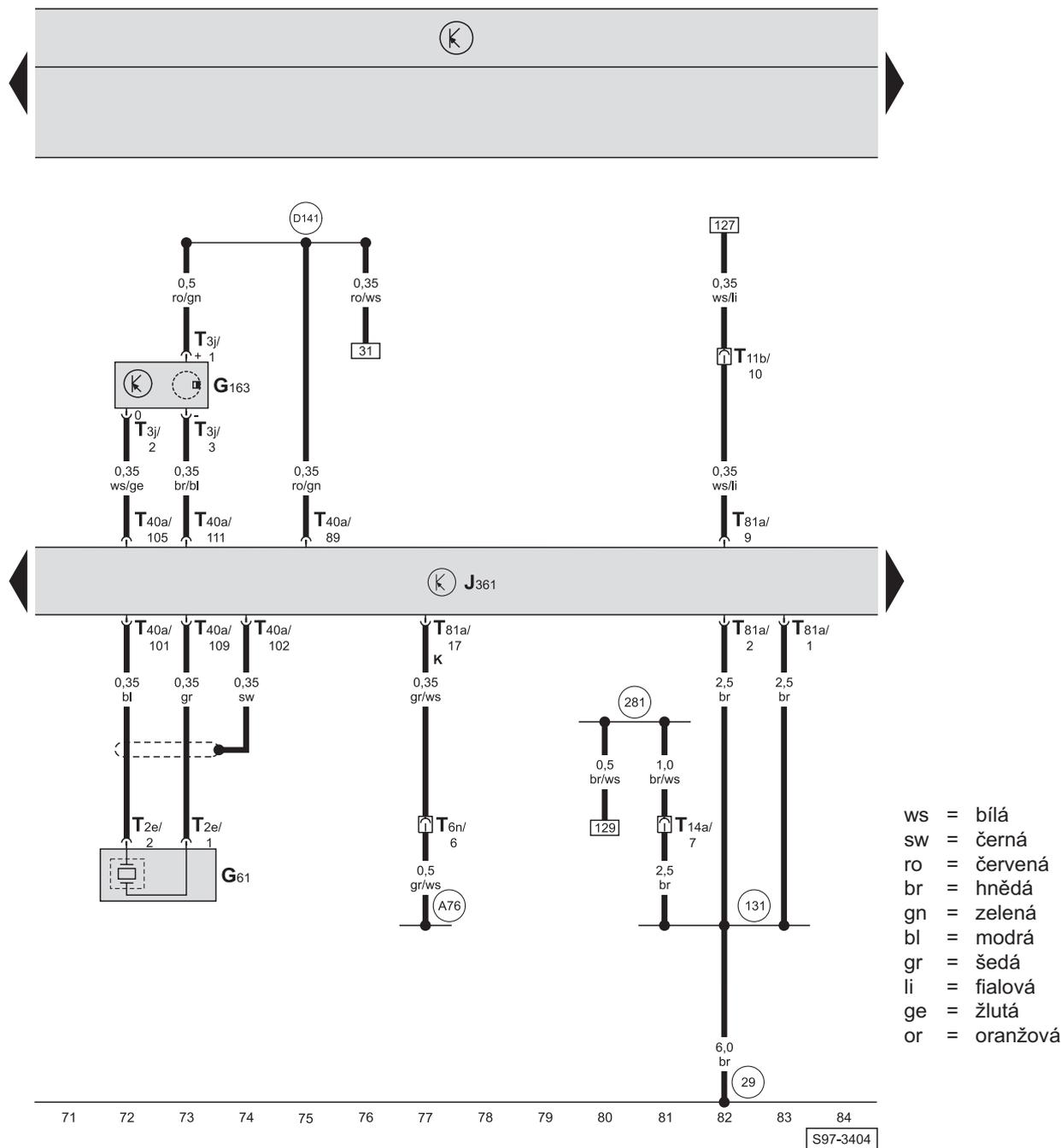
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J361 - řídící jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-3403

řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele

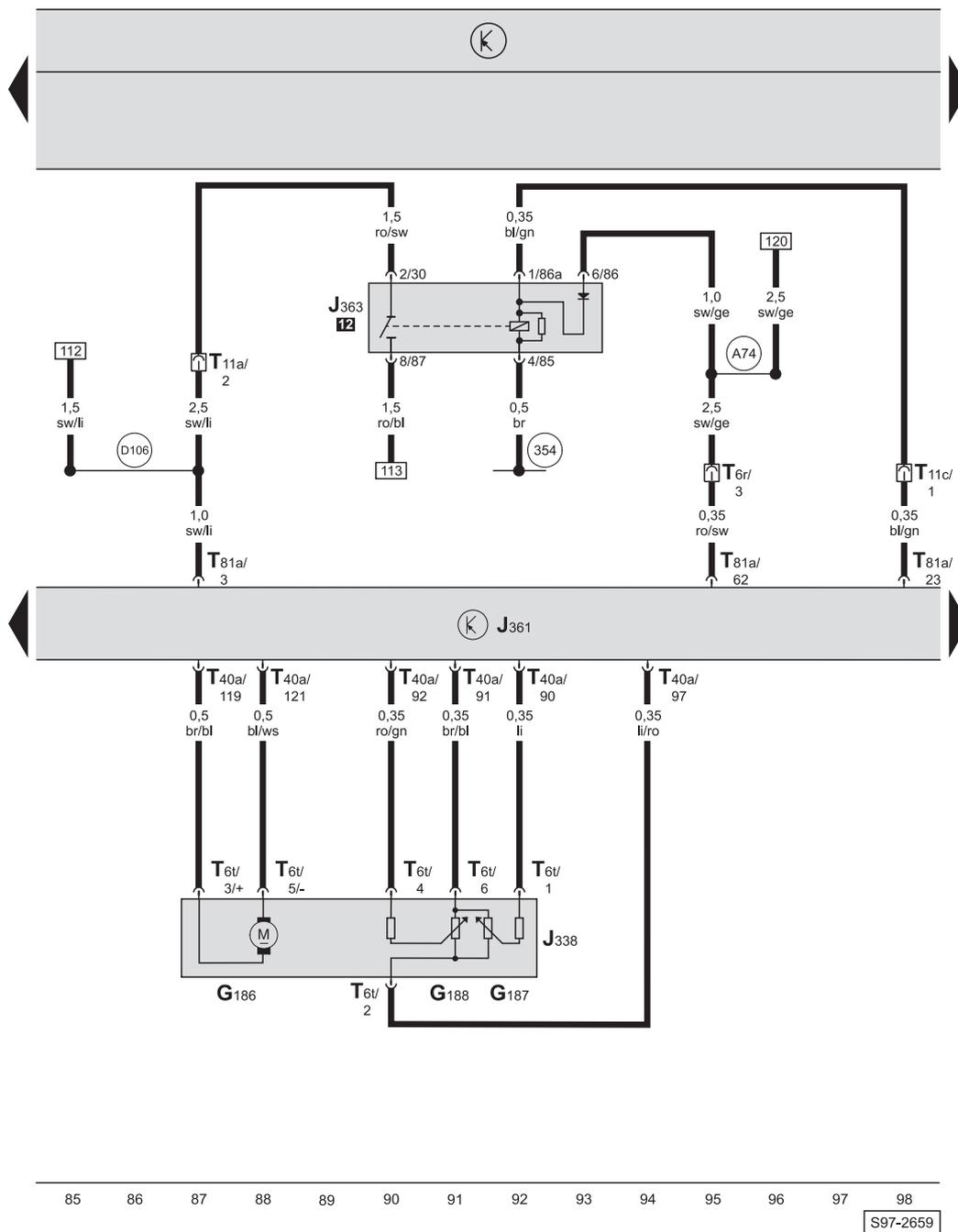


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídicí jednotka Simos
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D141 - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkicí klapky, napájecí relé pro Simos

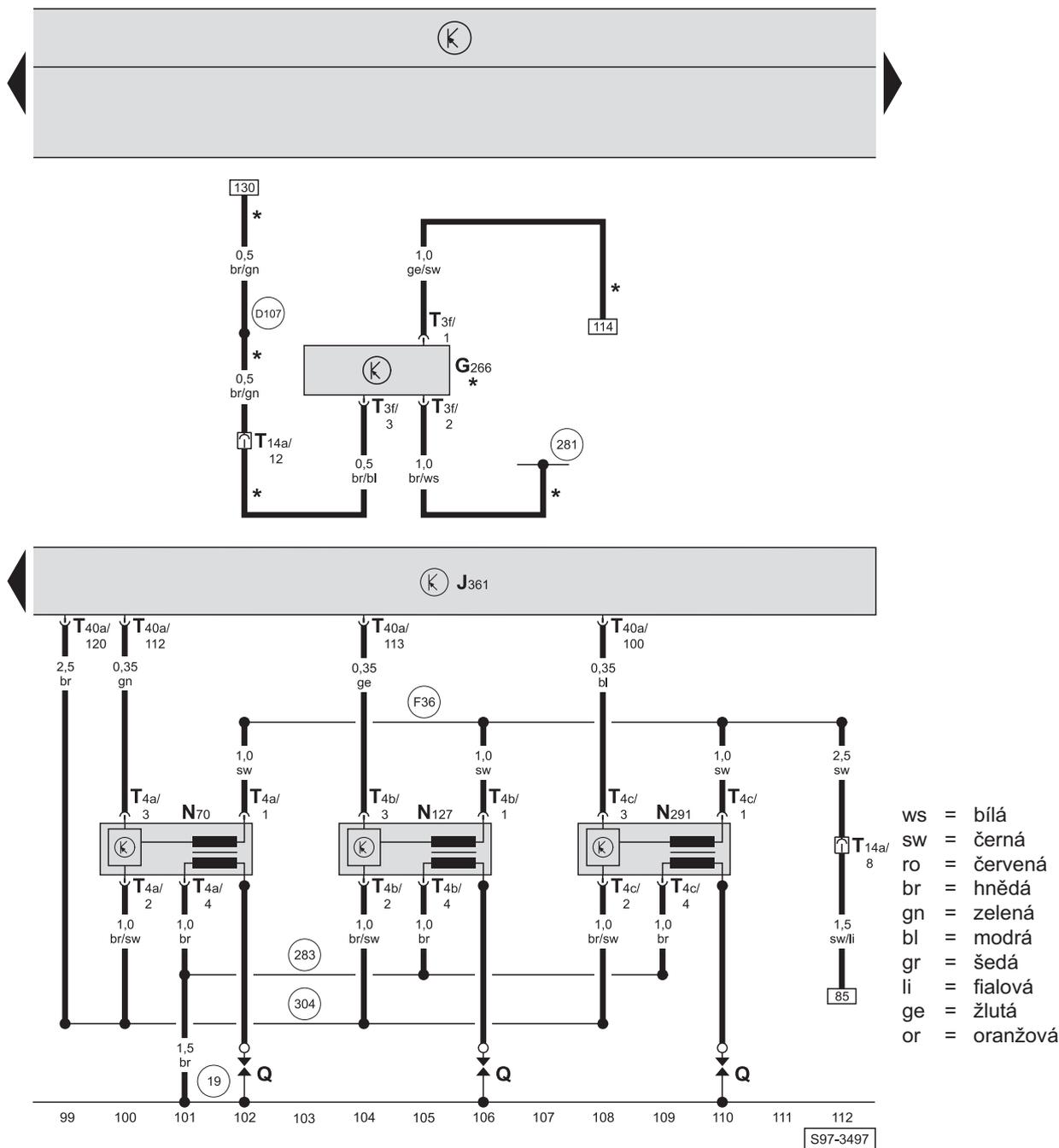


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G186 - pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkicí klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- J363 - napájecí relé pro Simos
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkicí klapky
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 354 - ukostření -2-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A74 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D106 - propojení -4- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

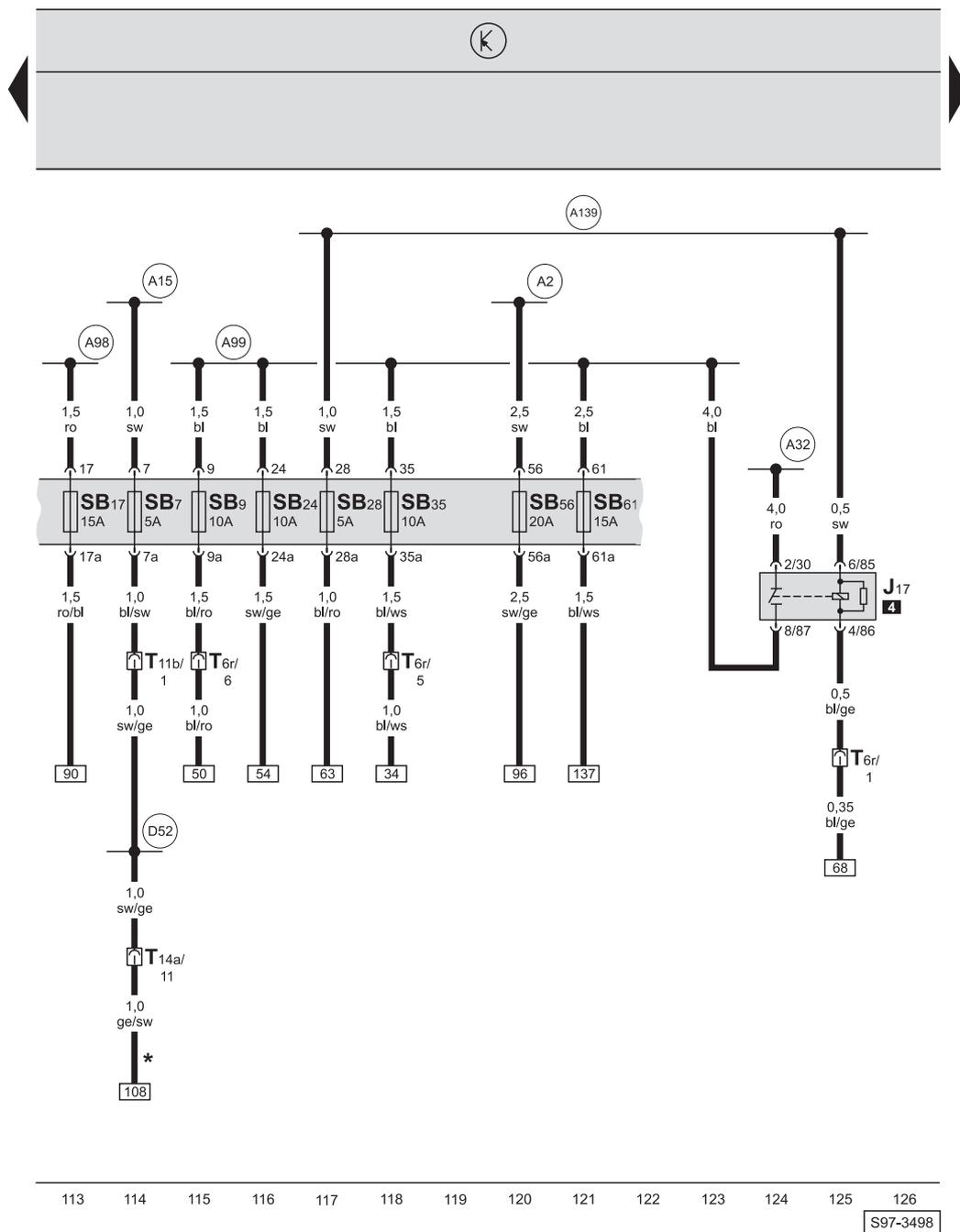
řídící jednotka Simos, snímač stavu/ teploty oleje, zapalování



- G266 - snímač stavu/ teploty oleje
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N70 - zapalovací cívka 1 s koncovým výkonovým stupněm
- N127 - zapalovací cívka 2 s koncovým výkonovým stupněm
- N291 - zapalovací cívka 3 s koncovým výkonovým stupněm
- Q - zapalovací svíčky
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na snímači stavu/ teploty oleje
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 1
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 2
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 3
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 19 - kostřící bod, poblíž zapalovací cívky
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- 283 - ukostření -2-, v propojovacím svazku motoru
- 304 - ukostření (zapalovací cívky), v propojovacím svazku motoru
- D107 - propojení -5- (snímač stavu/ teploty oleje), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- F36 - propojení (87a), v propojovacím svazku motoru
- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

relé palivového čerpadla, pojistkový box



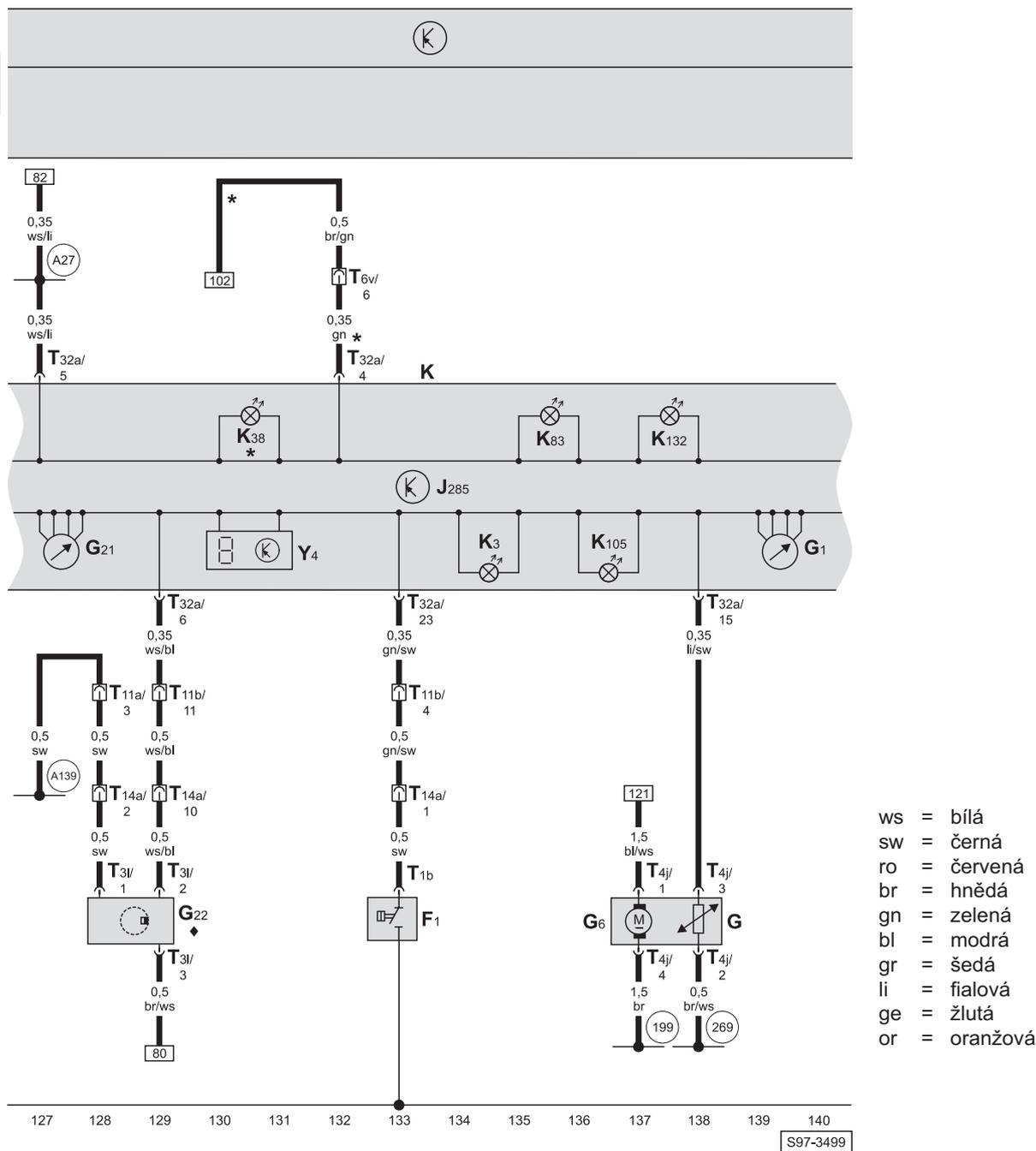
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J17 - relé palivového čerpadla
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K38 - kontrolka stavu oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

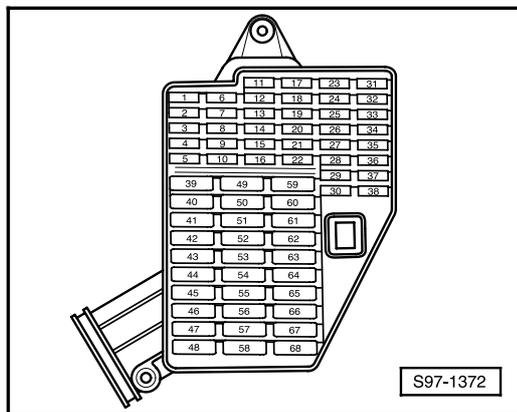
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)
- ♦ - neplatí pro vozidla s ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

1,4I - Simos 3 PB/44 kW, typ motoru AZE, od listopadu 2002

1,4I - Simos 3 PB/50 kW, typ motoru AME, od listopadu 2002

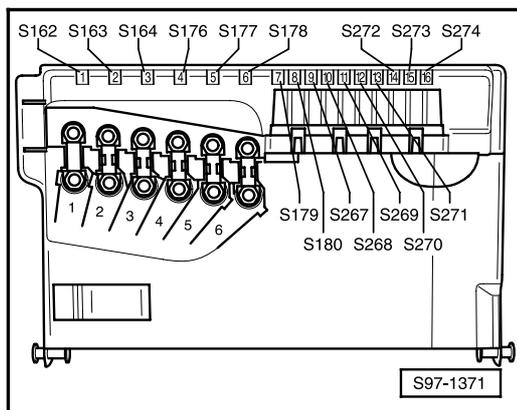
#### Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

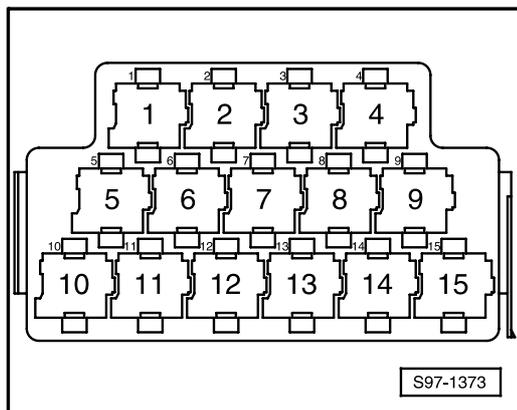
#### Pojistkový box na akumulátoru:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

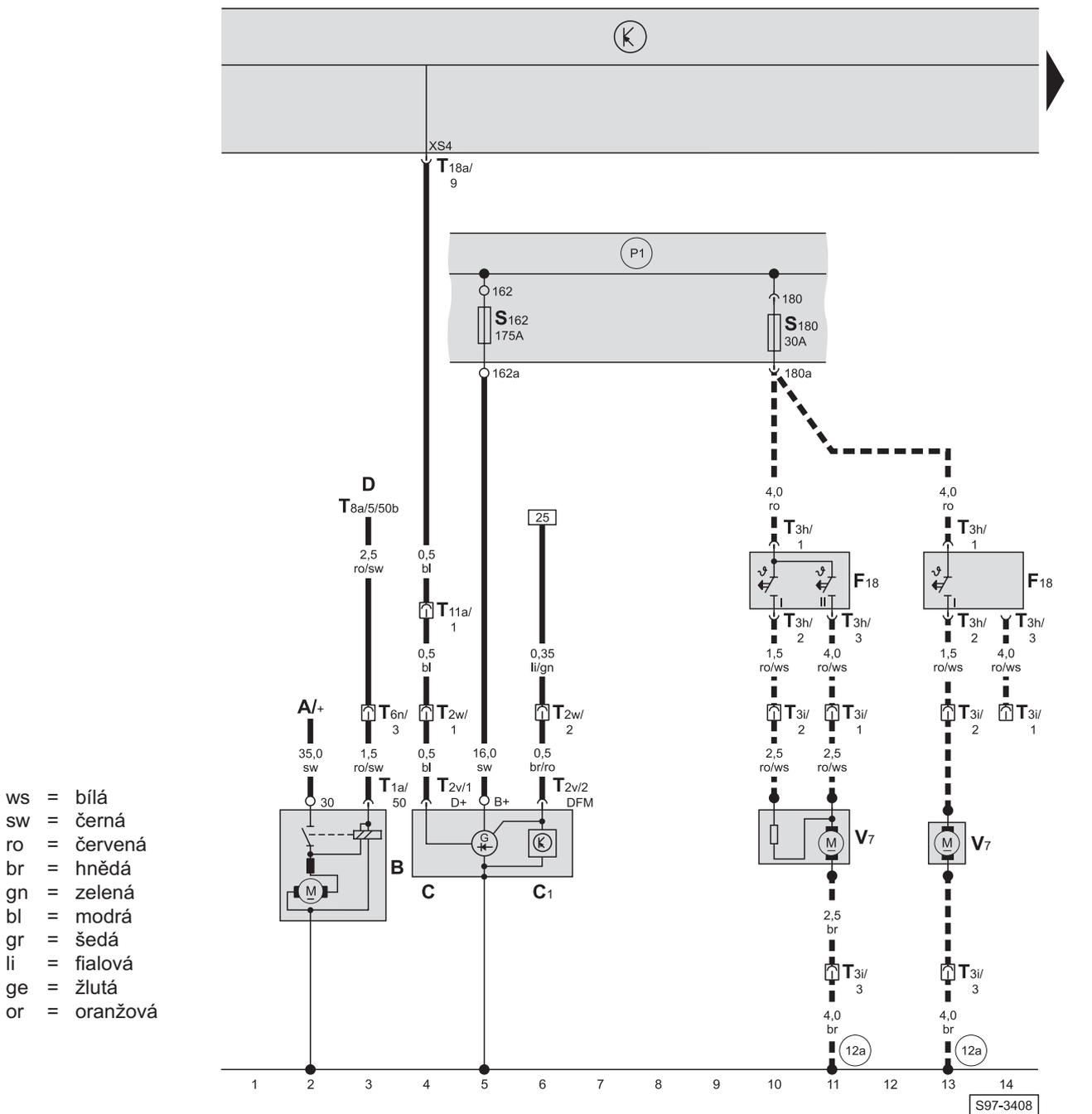
#### Reléový box:



#### Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru

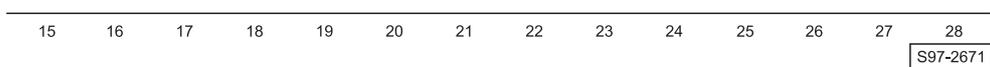
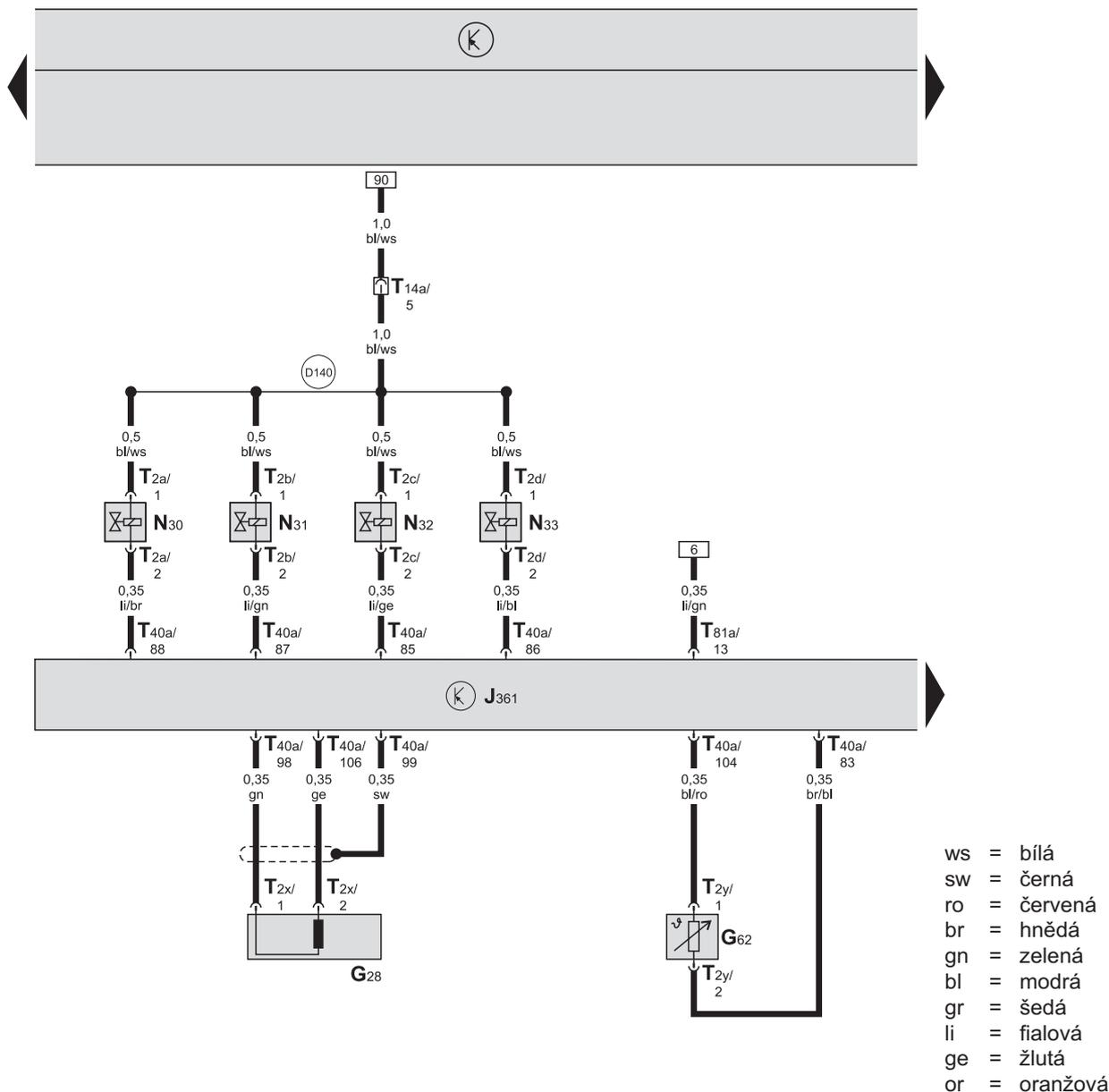


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

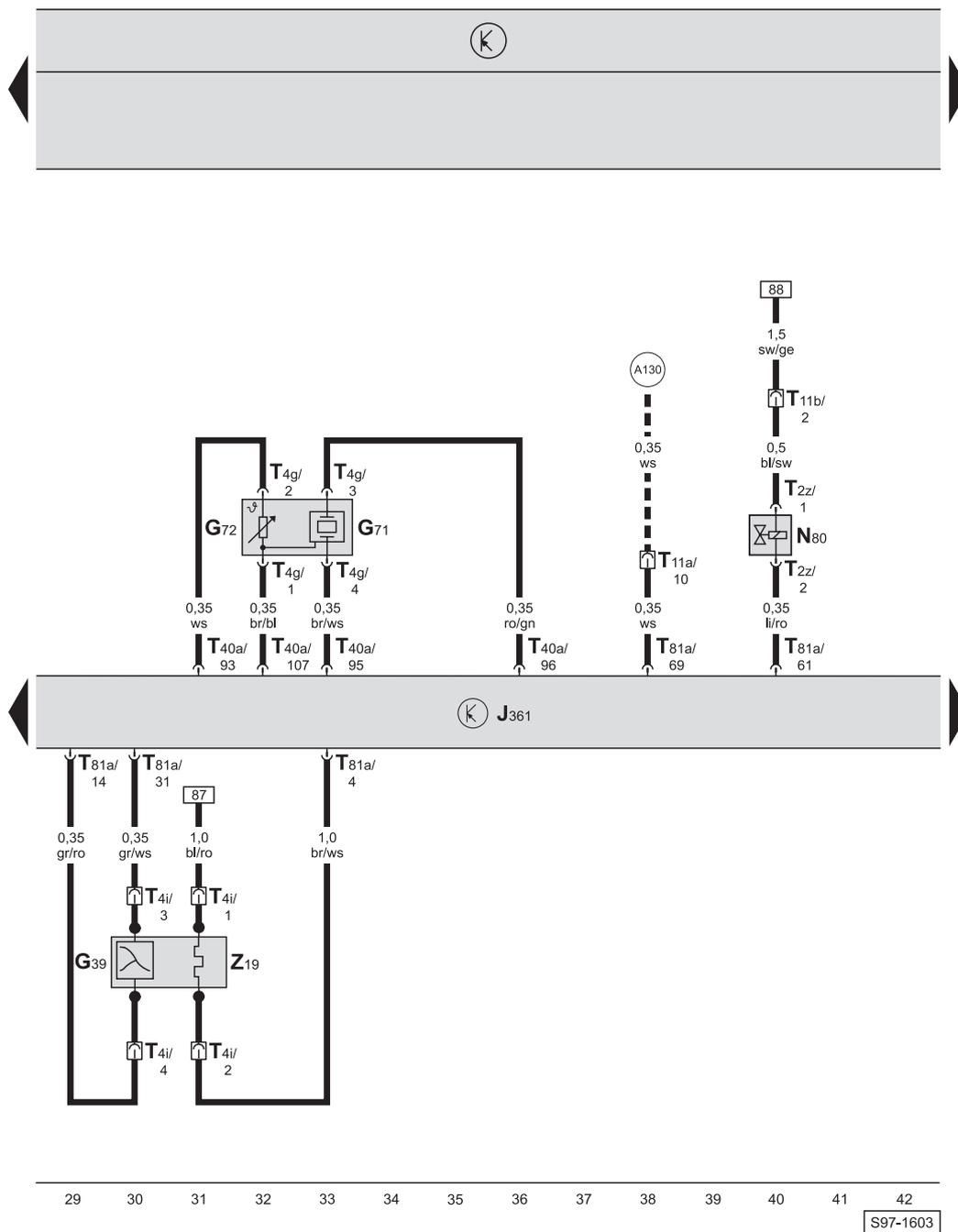
- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

řídící jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



- G28 - snímač otáček motoru
  - G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
  - J361 - řídící jednotka Simos
  - N30 - vstřikovací ventil 1. válce
  - N31 - vstřikovací ventil 2. válce
  - N32 - vstřikovací ventil 3. válce
  - N33 - vstřikovací ventil 4. válce
  - T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
  - T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
  - T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
  - T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
  - T2x - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček motoru
  - T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
  - T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
  - T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádobky s aktivním uhlím

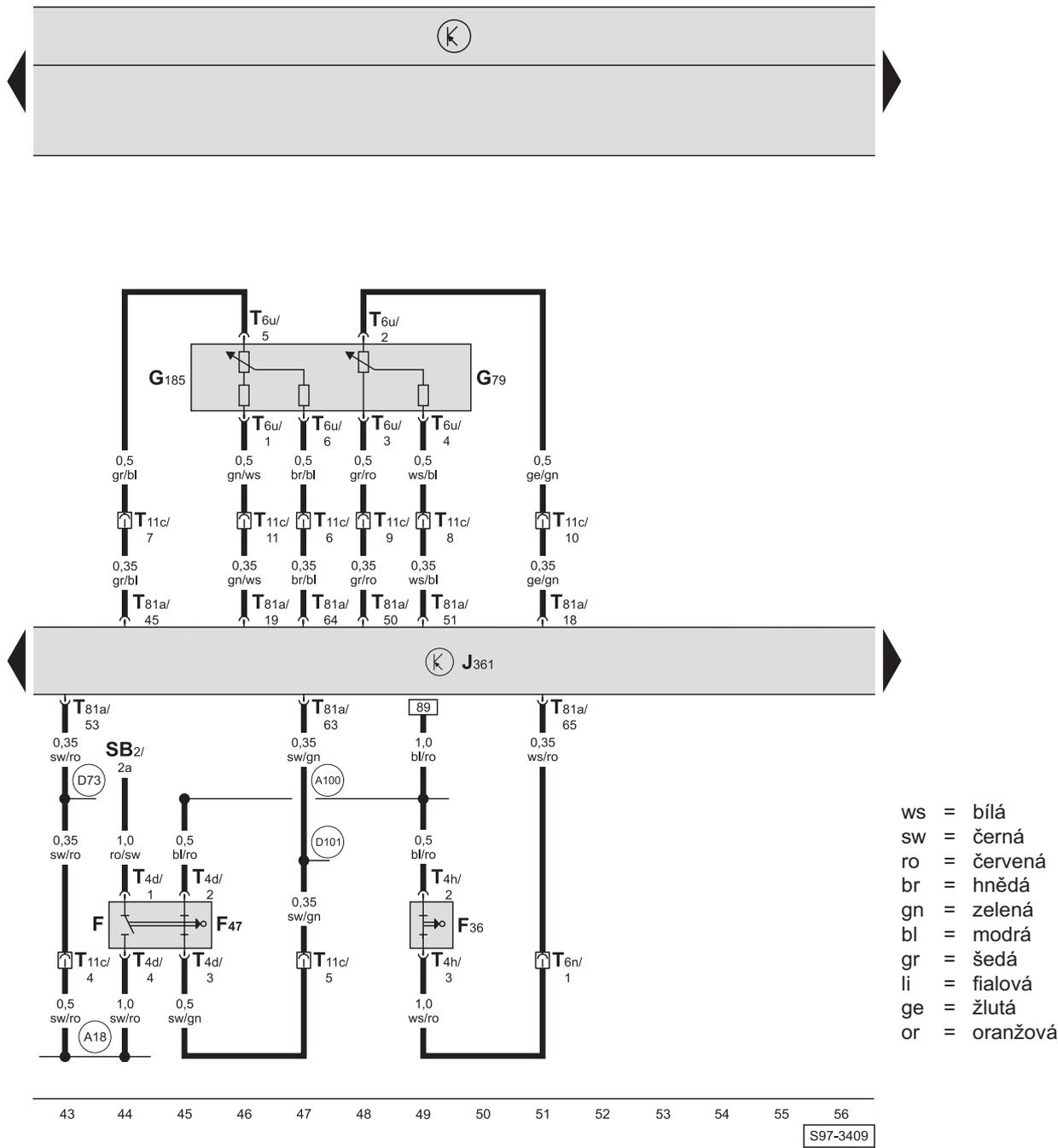


- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádobky s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádobky s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4i - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy

(A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

■■■ - pouze u vozidel s tempomatem

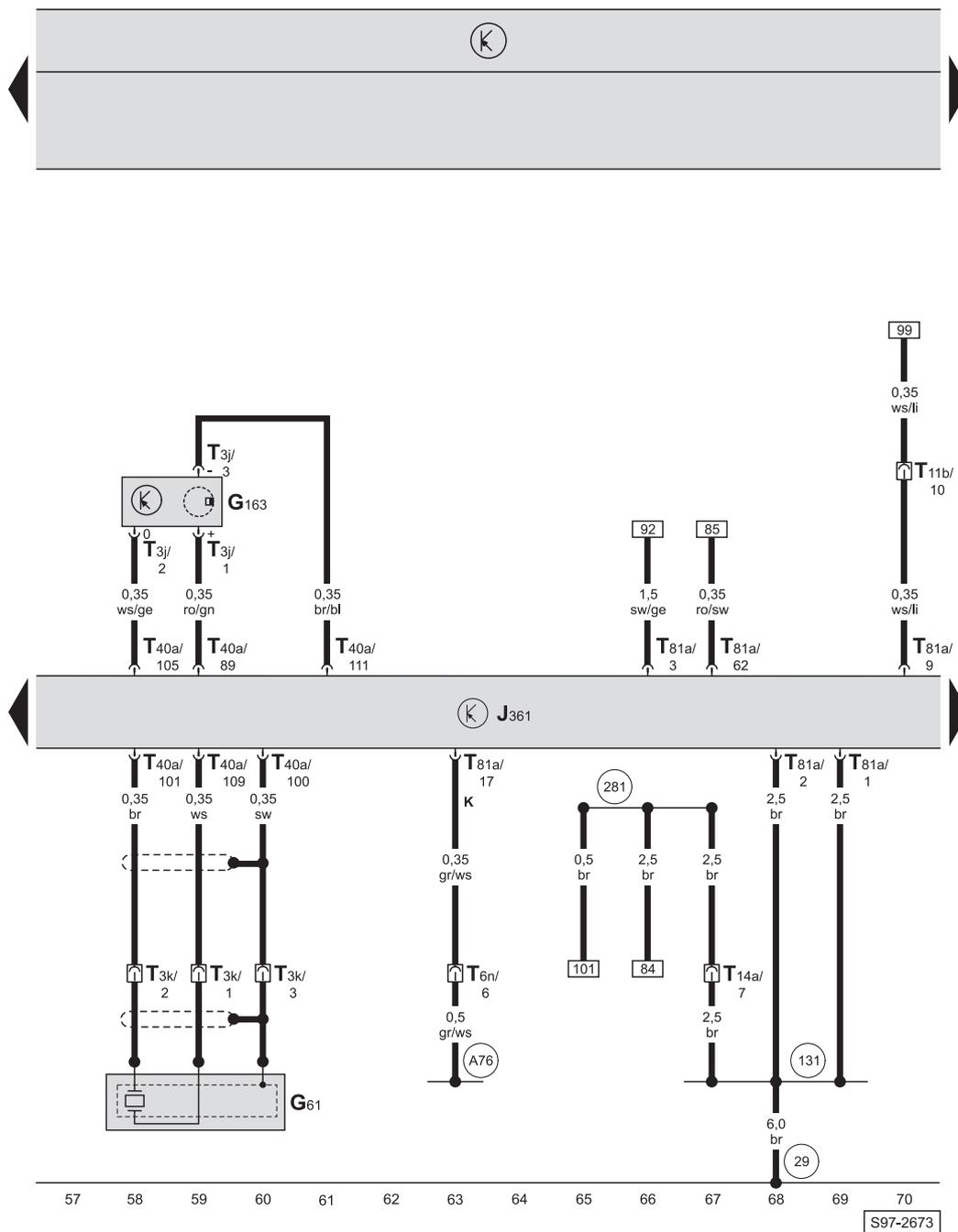
řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J361 - řídící jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele



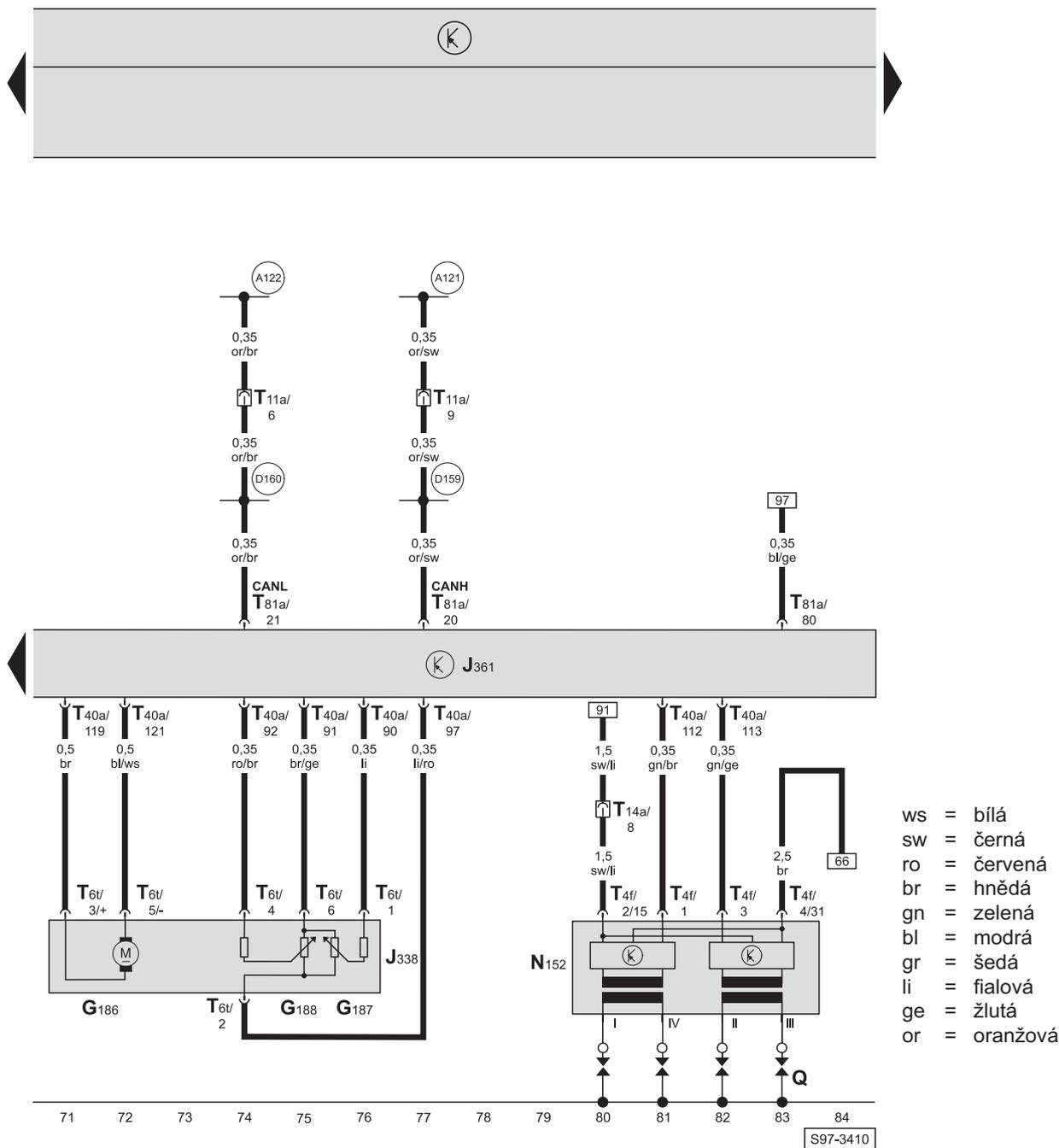
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídící jednotka Simos
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na snímači klepání I
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

S97-2673

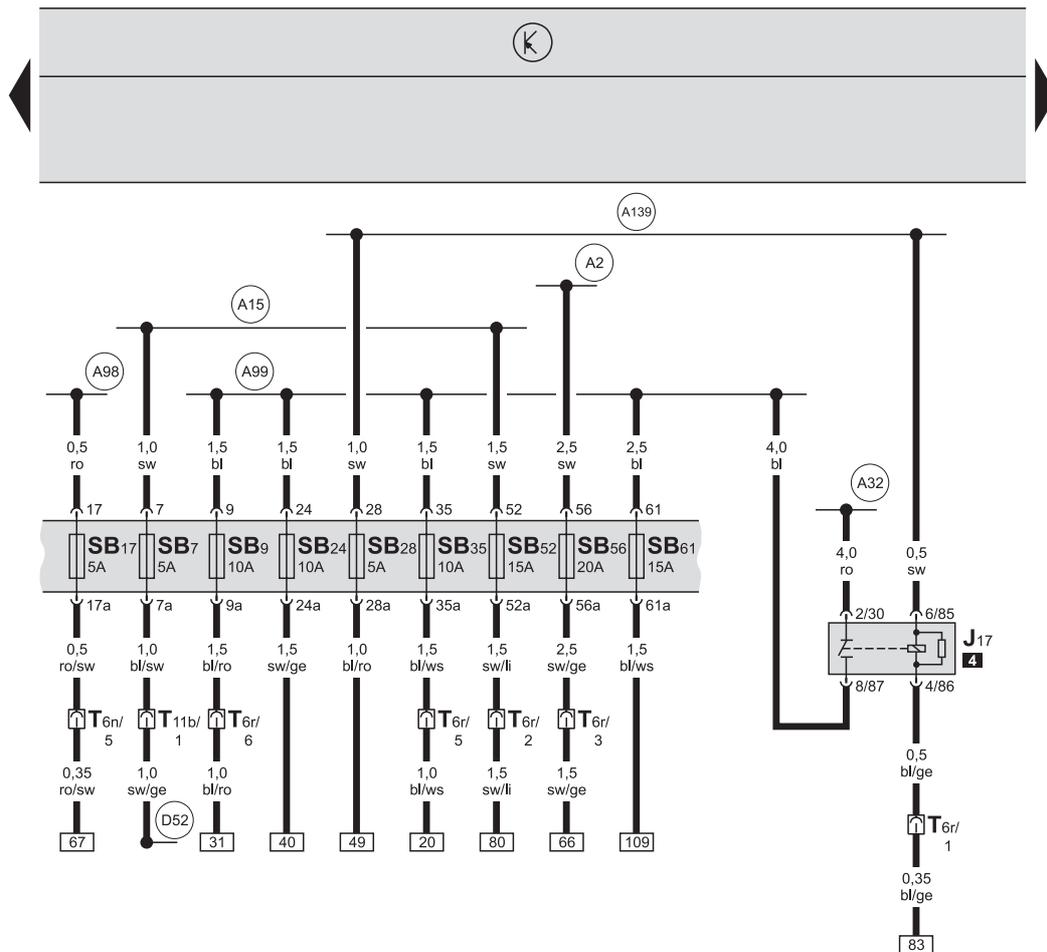
řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkic klapky, zapalování



- G186 - pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkic klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkic klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N152 - zapalovací trafo (zapalovací lišta)
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu (zapalovací liště)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkic klapky
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, pojistkový box



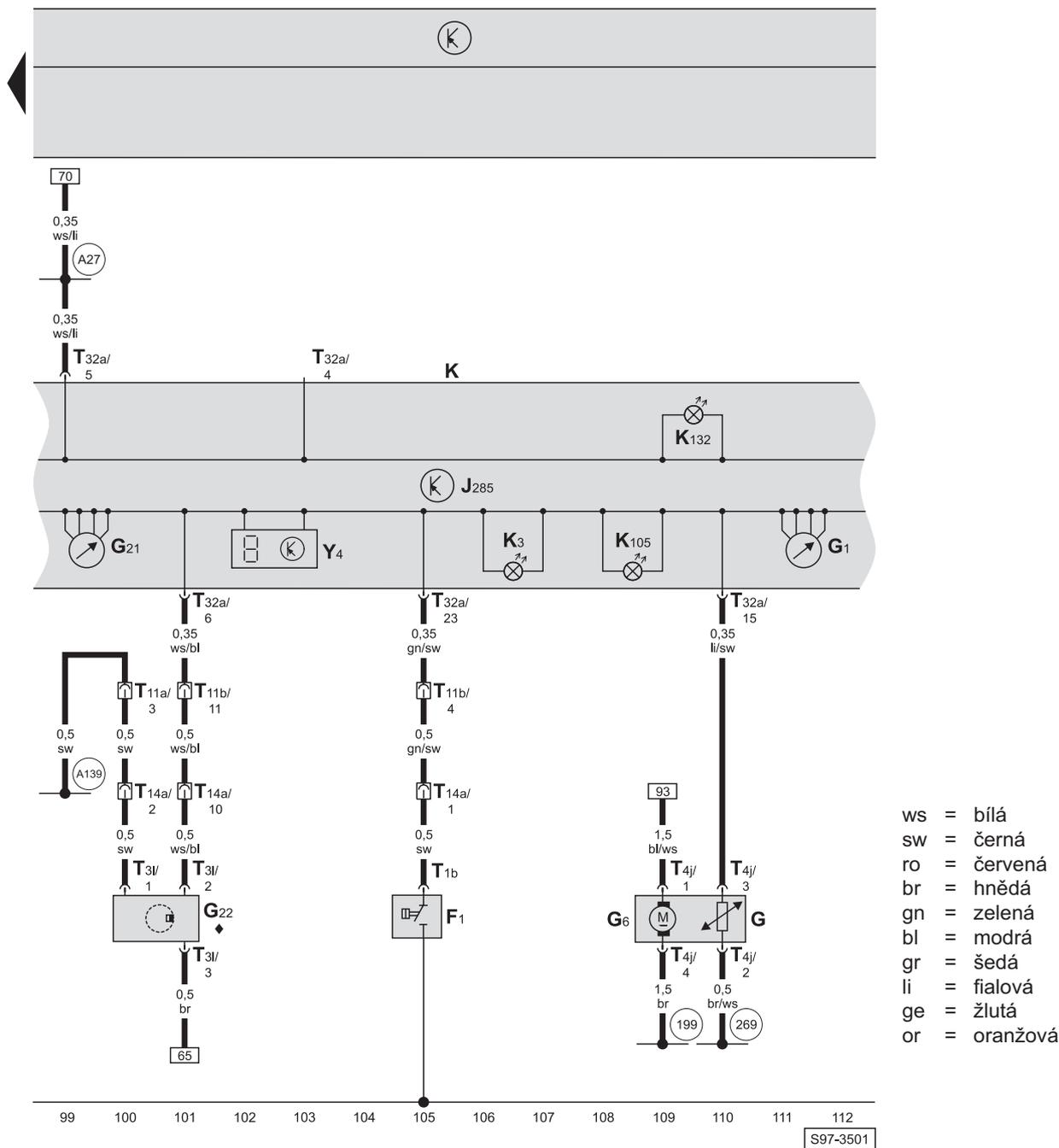
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98  
S97-3500

- J17 - relé palivového čerpadla
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- F1 - spínač tlaku oleje  
G - měřicí ústrojí palivoměru  
G1 - palivoměr  
G6 - palivové čerpadlo  
G21 - rychloměr  
G22 - snímač rychloměru  
J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů  
K - panel přístrojů  
K3 - kontrolka tlaku oleje  
K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva  
K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace  
T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje  
T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru  
T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle  
T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)  
T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)  
T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)  
T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů  
Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

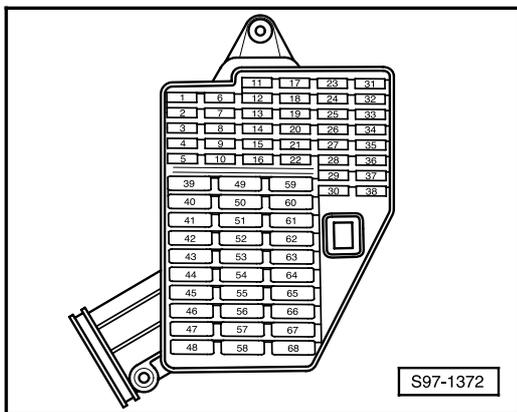
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

♦ - neplatí pro vozidla s ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

1,4I - Simos 3 PA/44 kW, typ motoru AZF, od listopadu 2002

1,4I - Simos 3 PA/50 kW, typ motoru AQW, od listopadu 2002

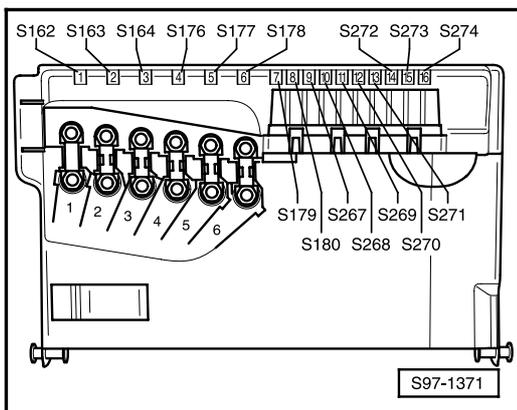
#### Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

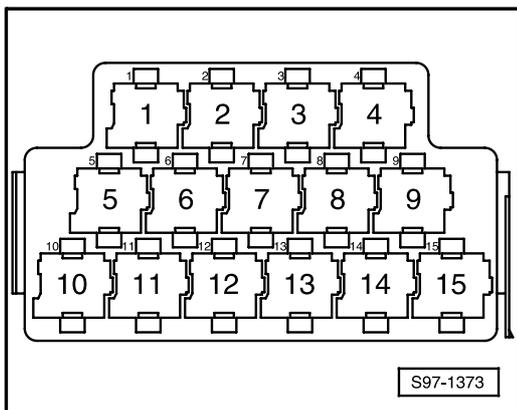
#### Pojistkový box na akumulátoru:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

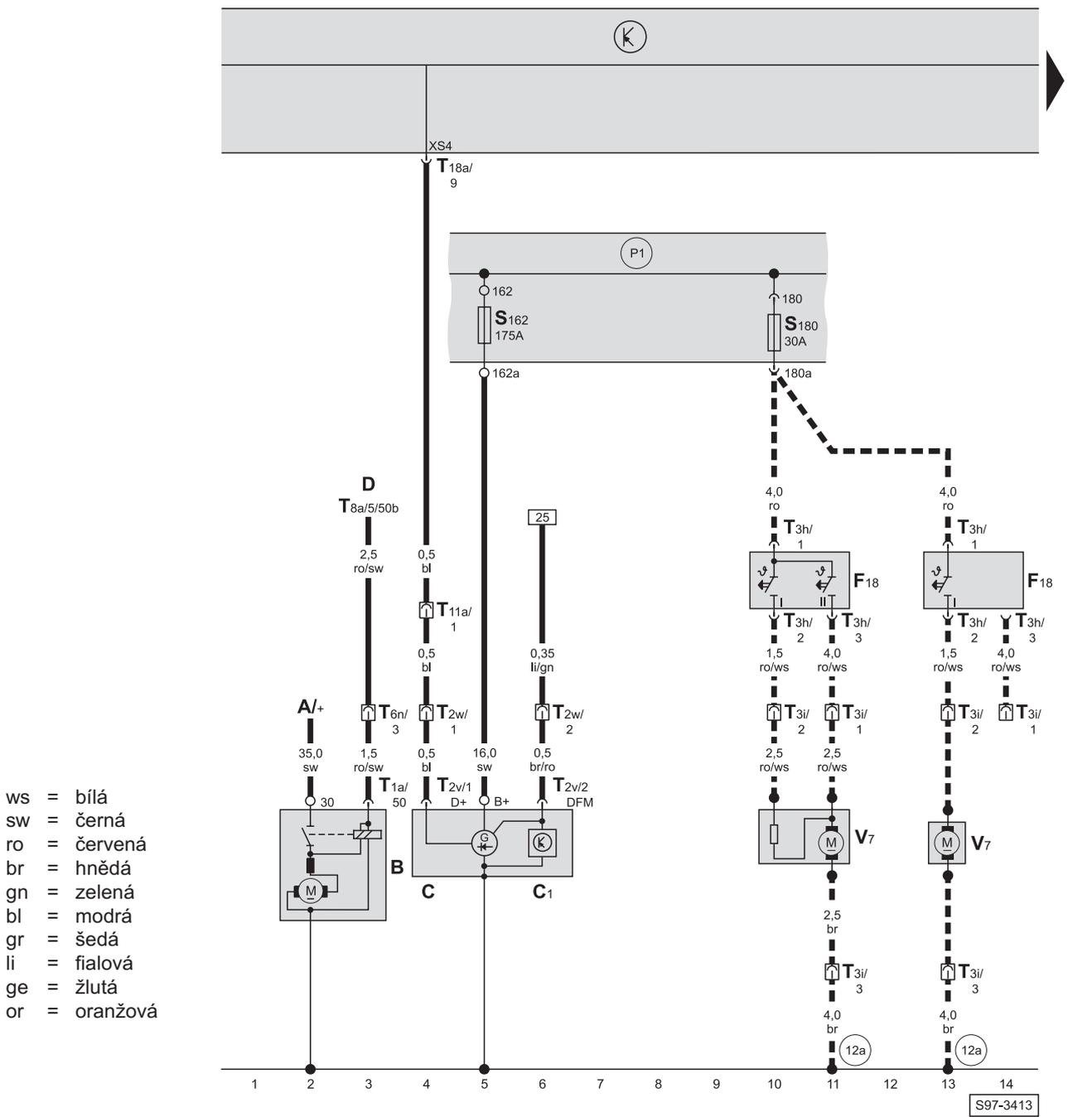
#### Reléový box:



#### Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla

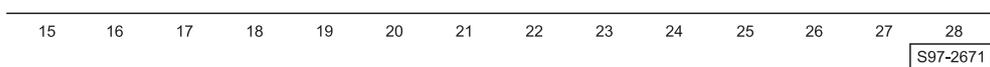
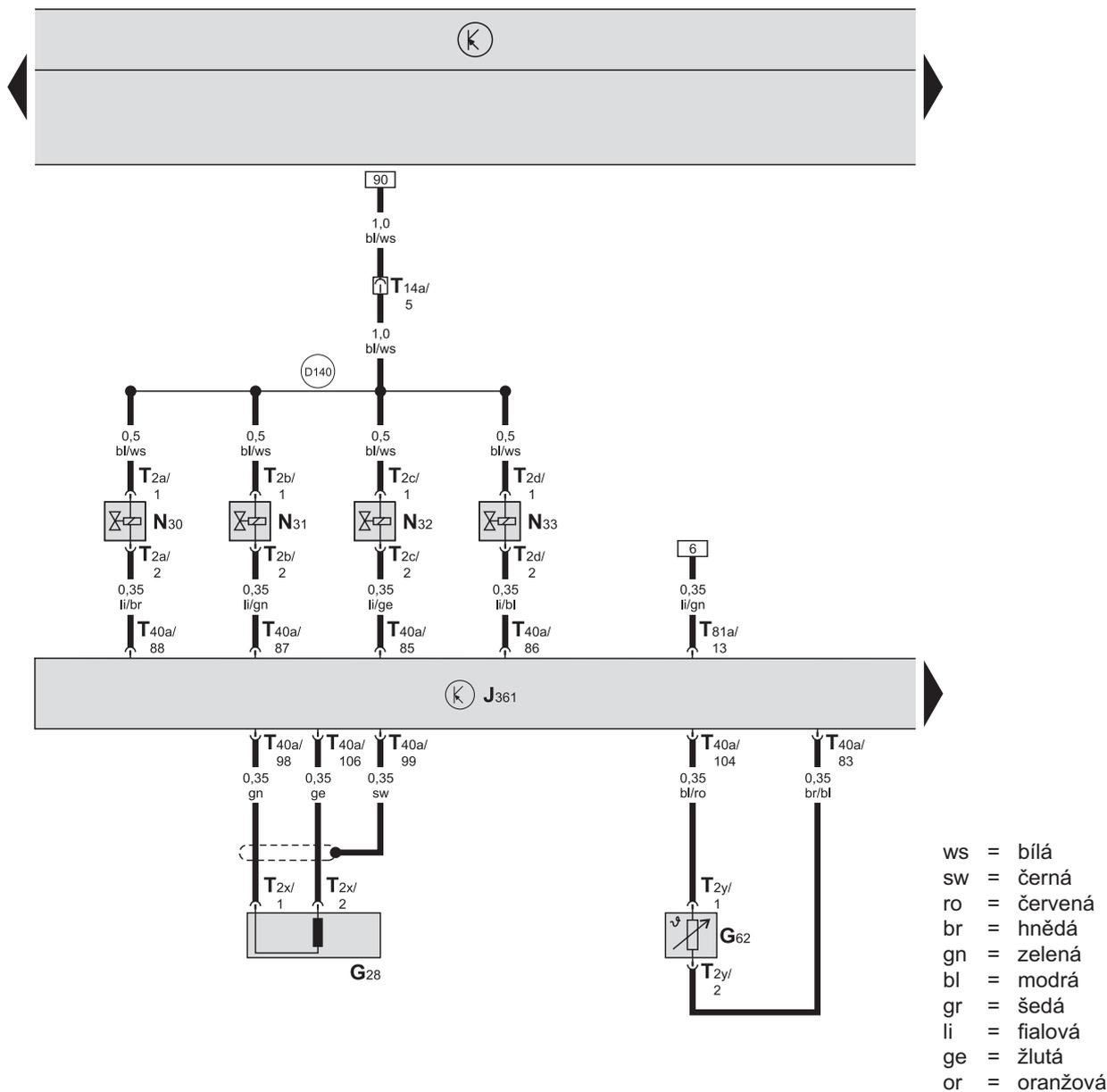
spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

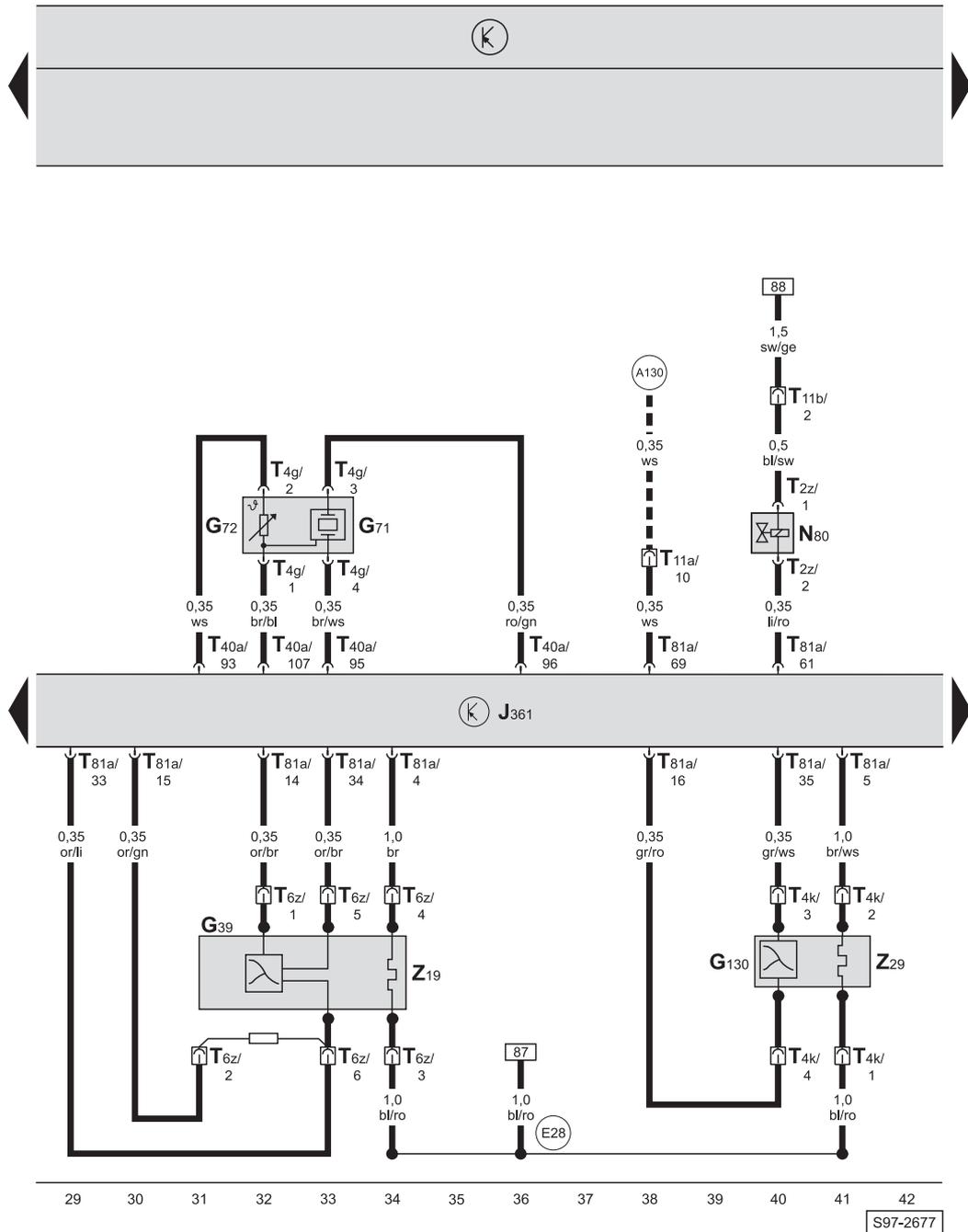
- (12a) - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

řídící jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



- G28 - snímač otáček motoru
  - G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
  - J361 - řídící jednotka Simos
  - N30 - vstřikovací ventil 1. válce
  - N31 - vstřikovací ventil 2. válce
  - N32 - vstřikovací ventil 3. válce
  - N33 - vstřikovací ventil 4. válce
  - T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
  - T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
  - T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
  - T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
  - T2x - svorkovnice, 2-pólová, na snímači otáček motoru
  - T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
  - T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
  - T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím

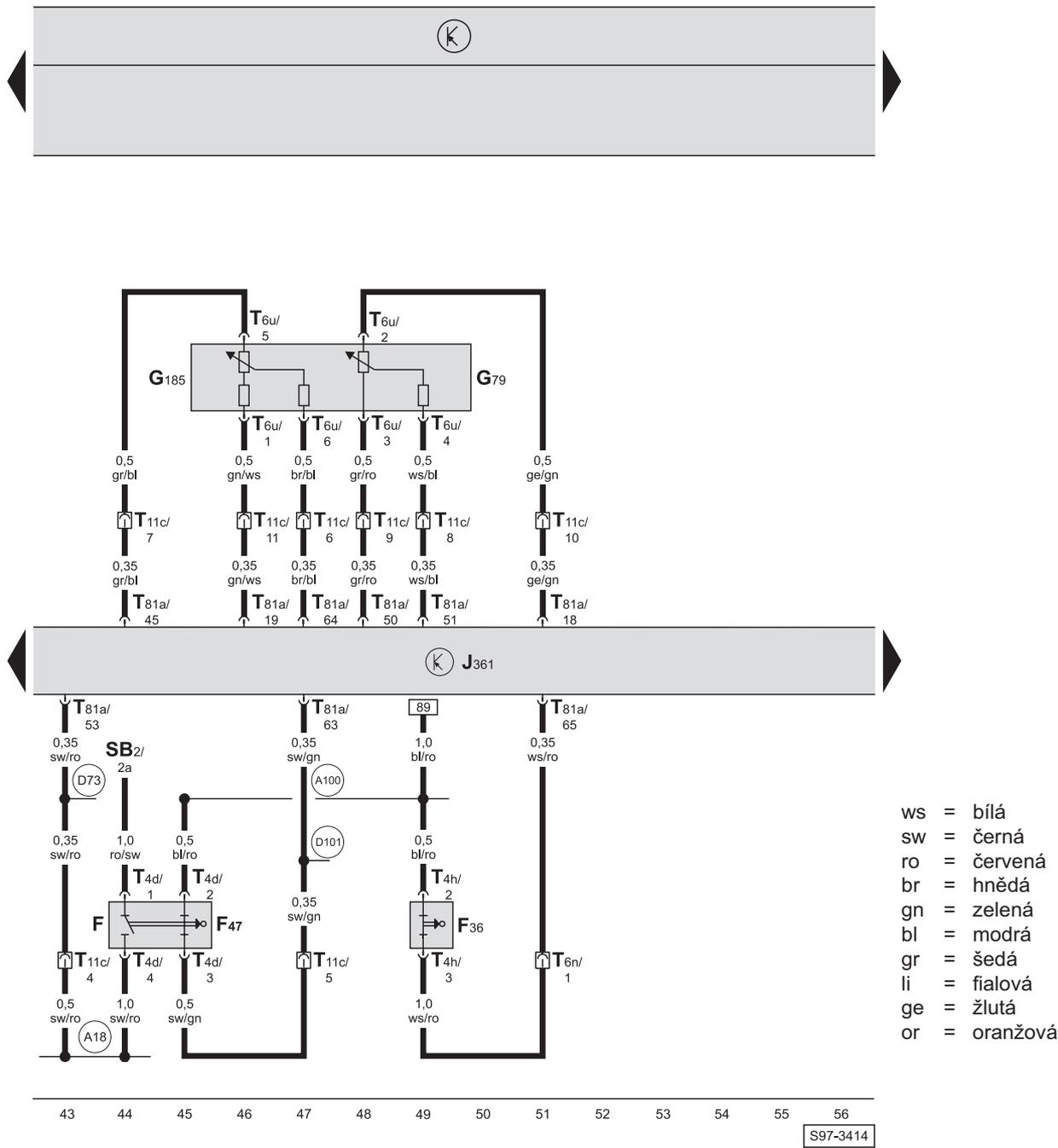


- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J361 - řídící jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- A130 - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- E28 - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

■ ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem

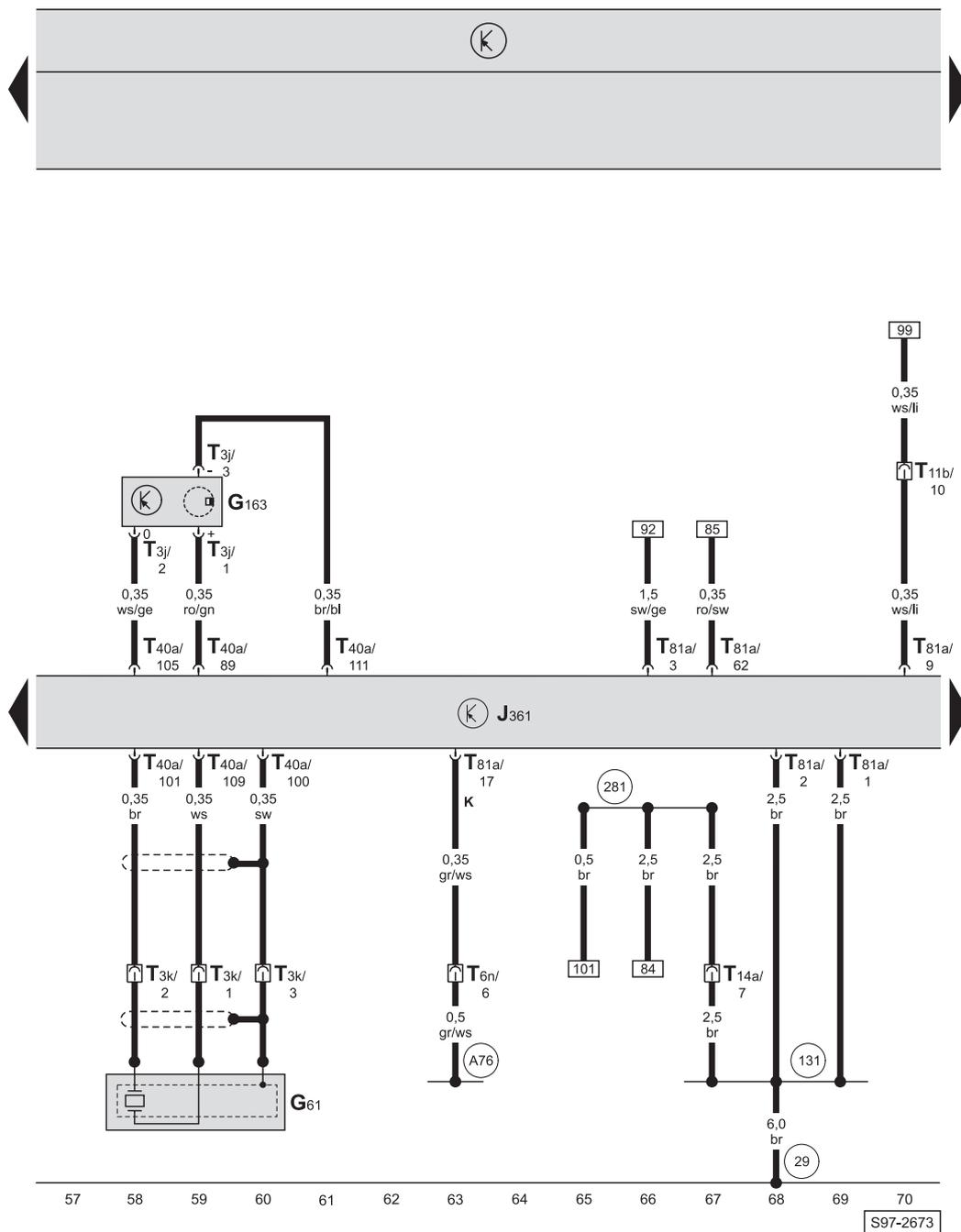
řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J361 - řídící jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka Simos, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele



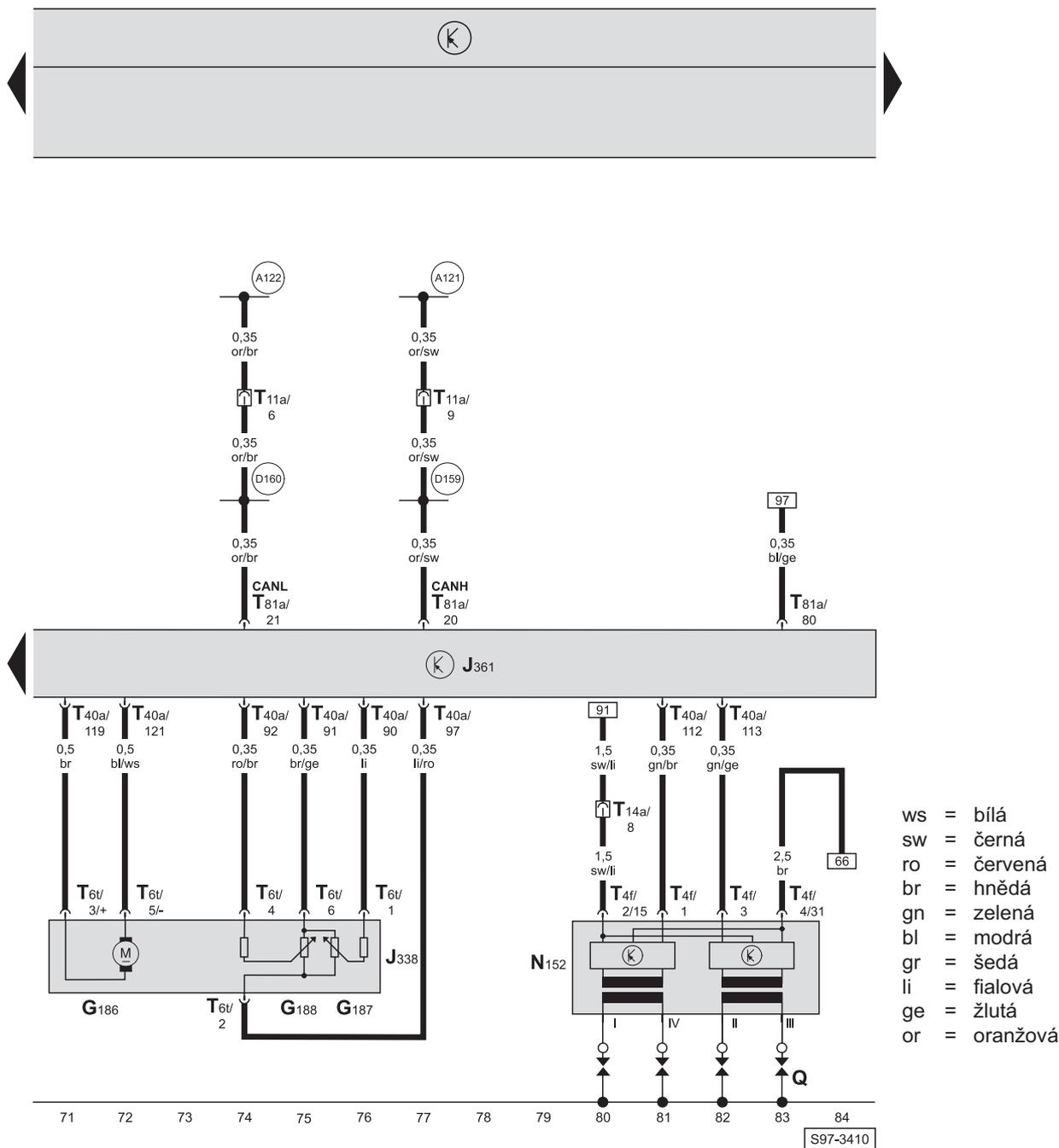
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J361 - řídící jednotka Simos
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3k - svorkovnice, 3-pólová, na snímači klepání I
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo

S97-2673

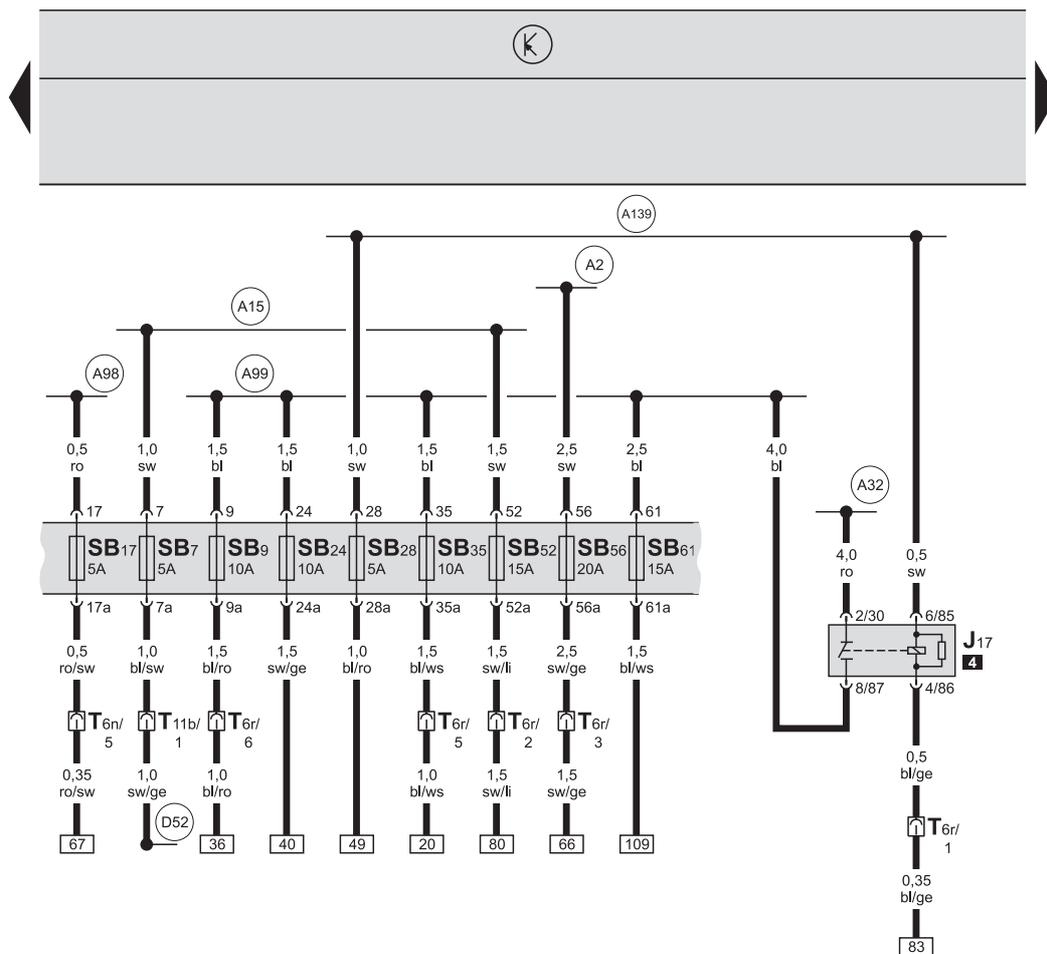
řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkové klapky, zapalování



- G186 - pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkové klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkové klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- N152 - zapalovací trafo (zapalovací lišta)
- Q - zapalovací svíčky
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu (zapalovací liště)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkové klapky
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, pojistkový box



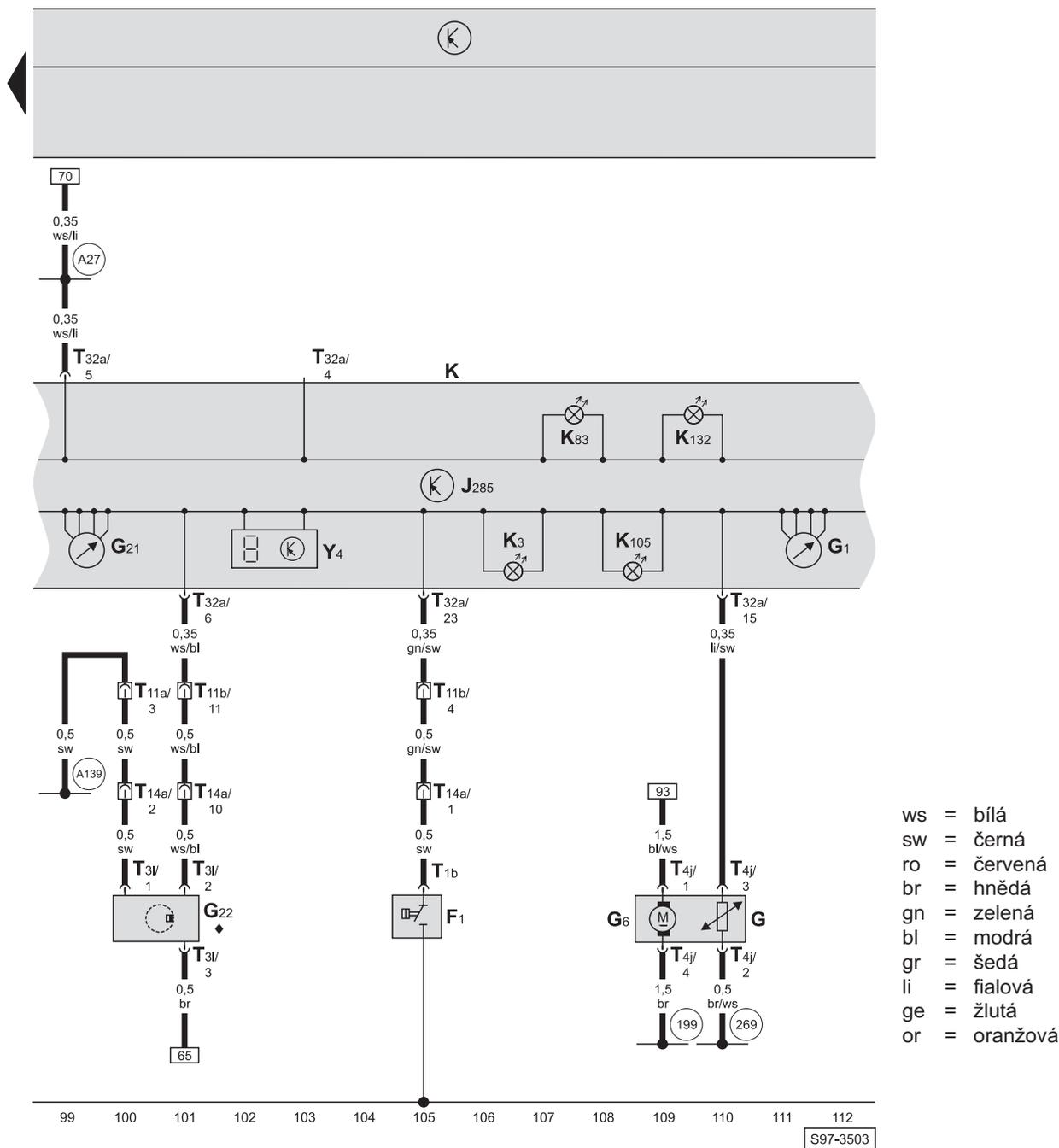
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98  
S97-3502

- J17 - relé palivového čerpadla
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akceleraace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

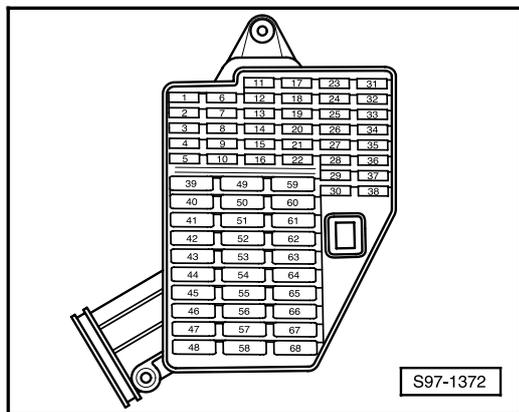
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

♦ - neplatí pro vozidla s ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

1,4I - 4MV/55 kW, typ motoru BBY, od listopadu 2002

1,4I - 4MV/74 kW, typ motoru BBZ, od listopadu 2002

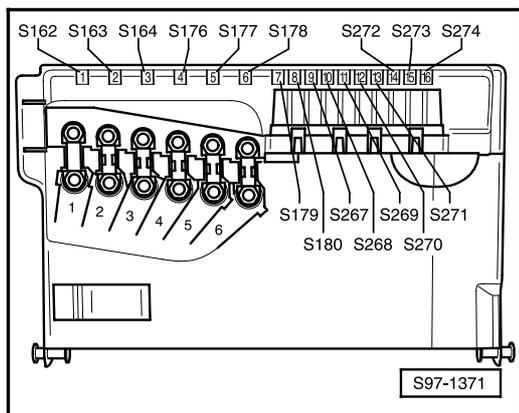
#### Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

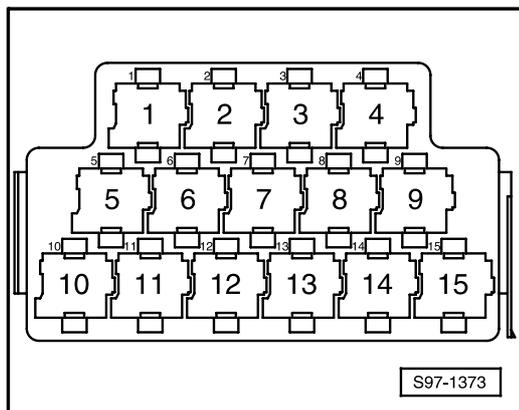
#### Pojistkový box na akumulátoru:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

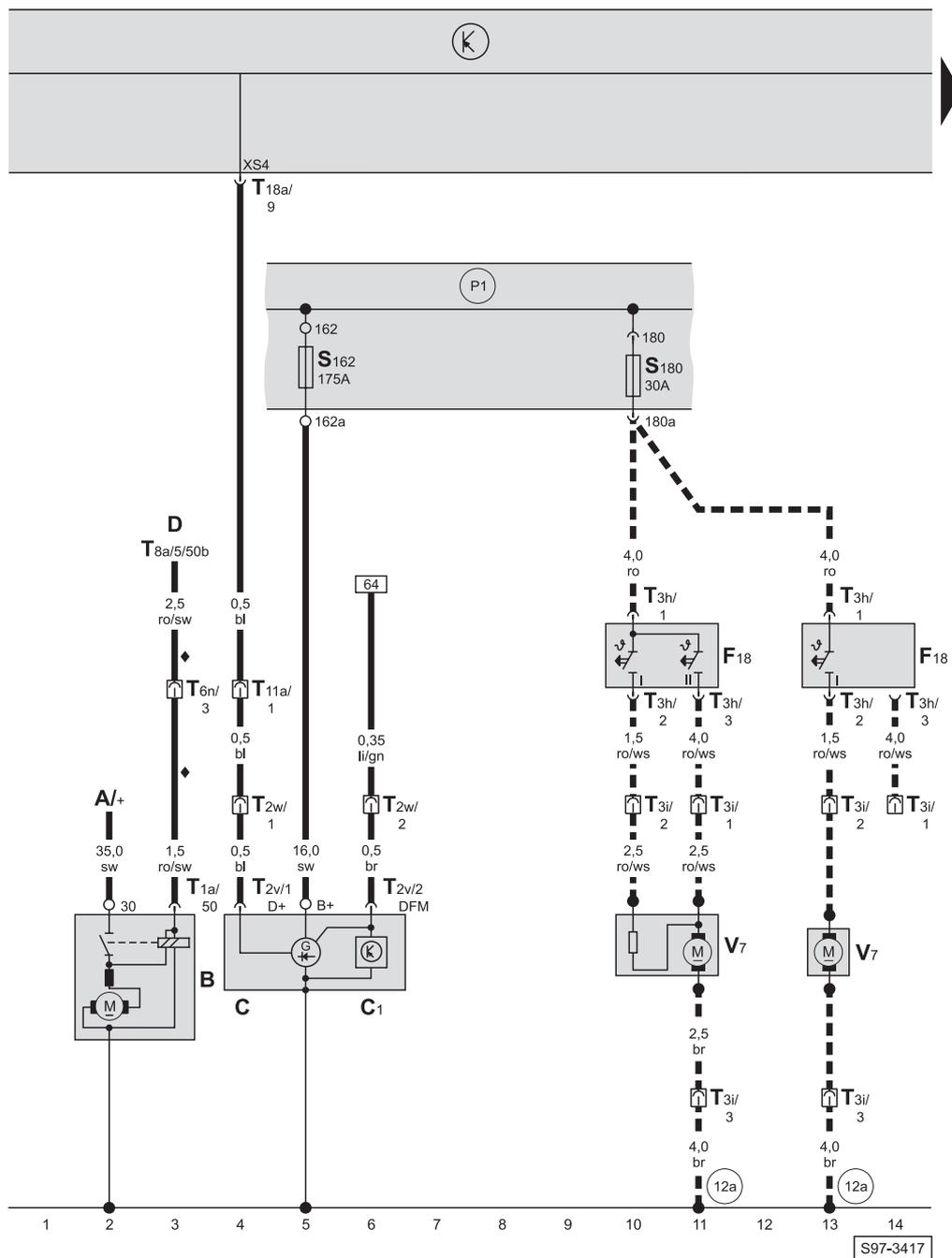
#### Reléový box:



#### Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla
- 9** - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)

spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

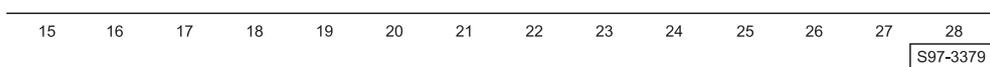
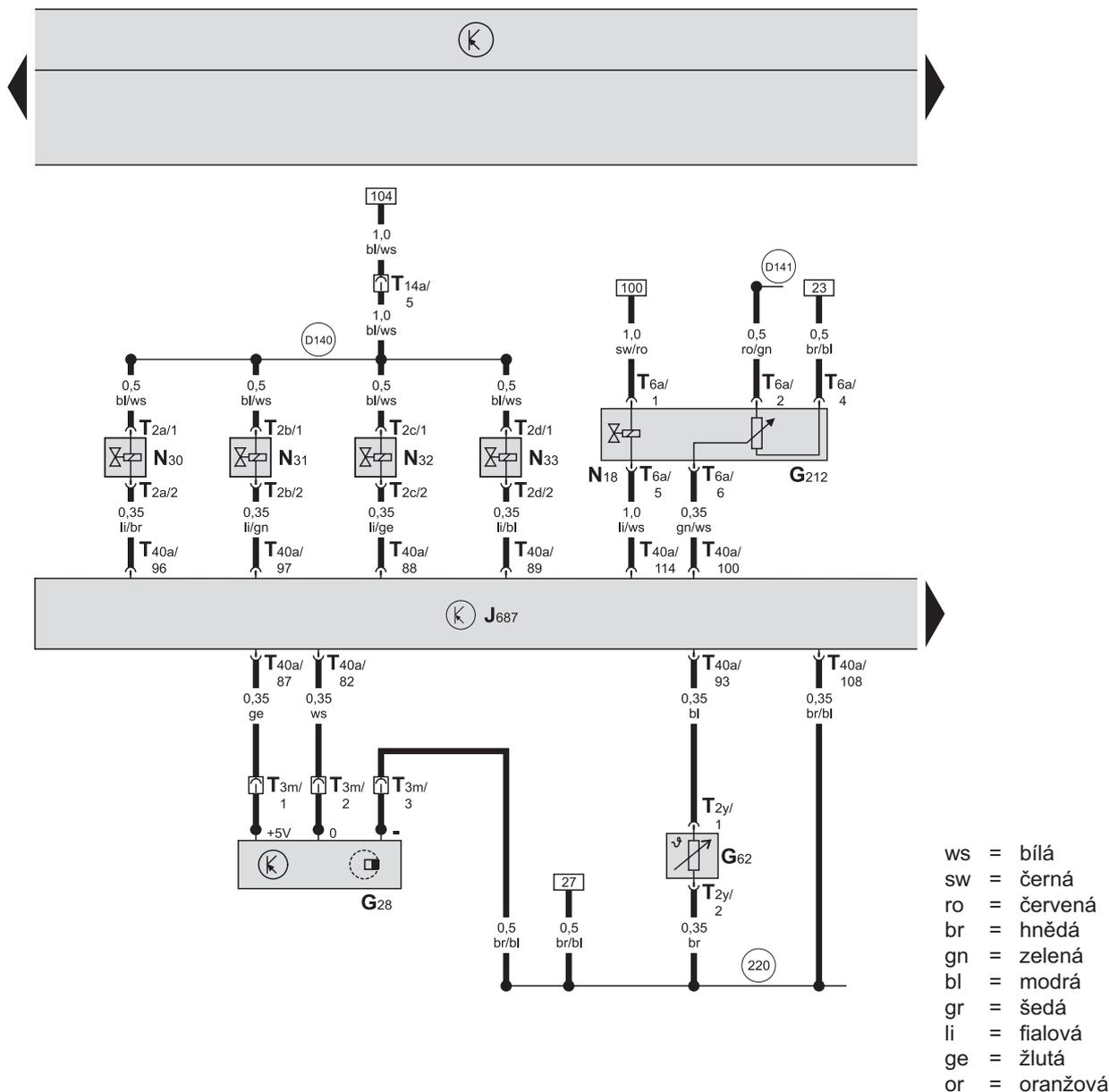
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- 12a - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

- ◆ - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou
- ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

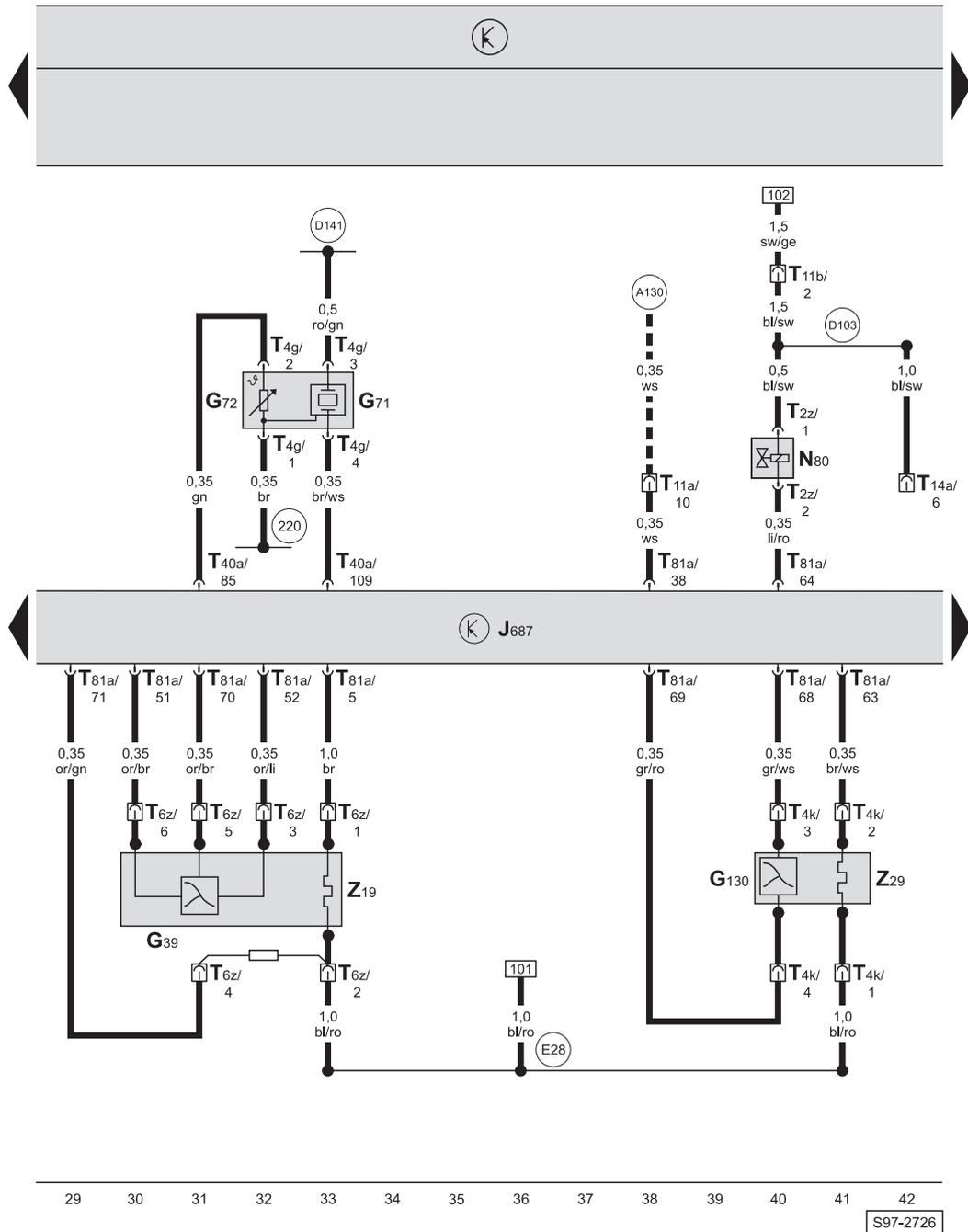
S97-3417

řídící jednotka 4MV, vstříkovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů



- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G212 - potenciometr zpětného vedení výfukových plynů
- J687 - řídicí jednotka 4MV
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N30 - vstříkovací ventil 1. válce
- N31 - vstříkovací ventil 2. válce
- N32 - vstříkovací ventil 3. válce
- N33 - vstříkovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstříkovacím ventilu 4. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (D140) - propojení (vstříkovací ventily), v propojovacím svazku motoru
- (D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka 4MV, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím



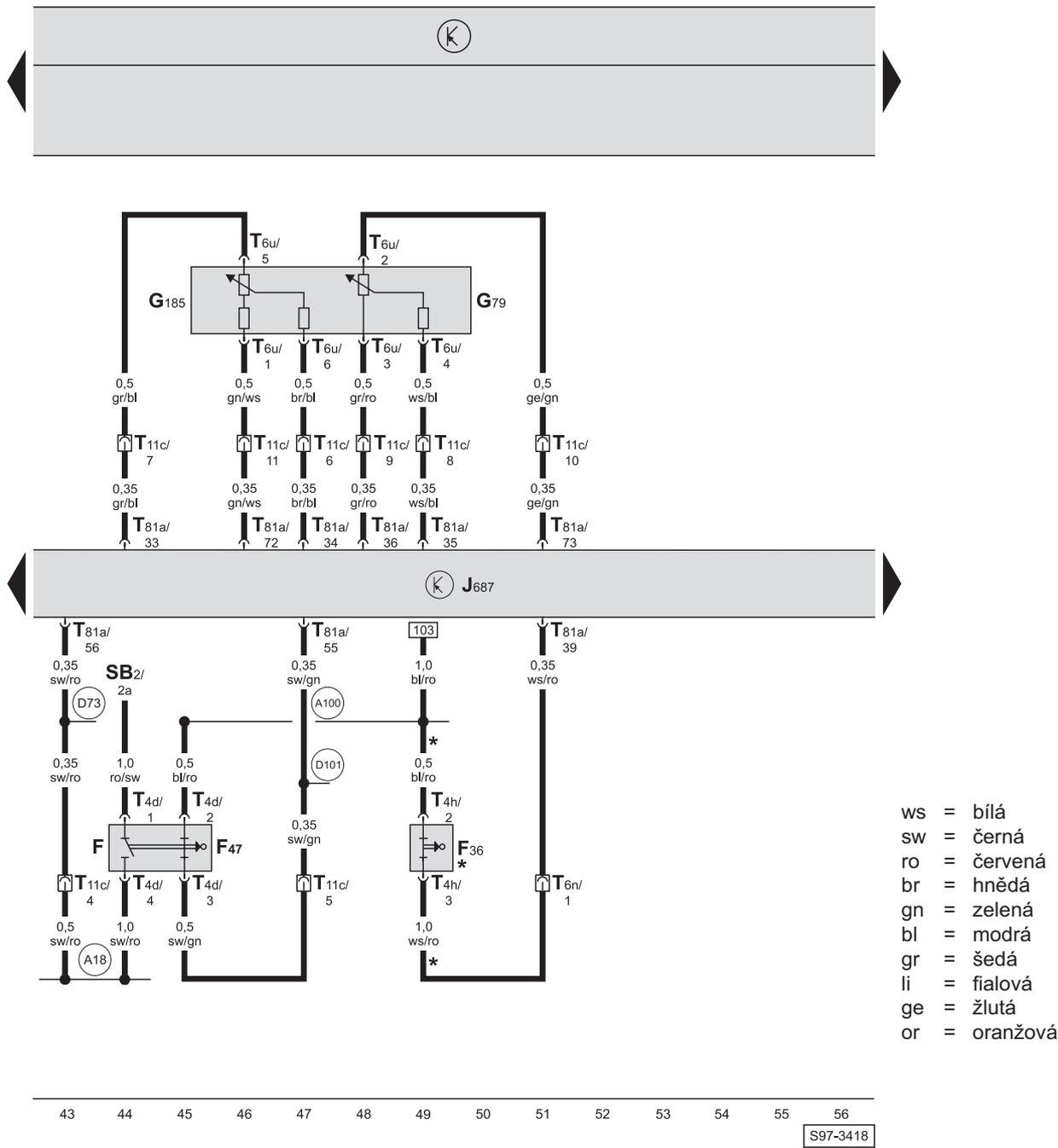
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J687 - řídící jednotka 4MV
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- 220 - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- A130 - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D141 - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- E28 - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

■■■ - pouze u vozidel s tempomatem

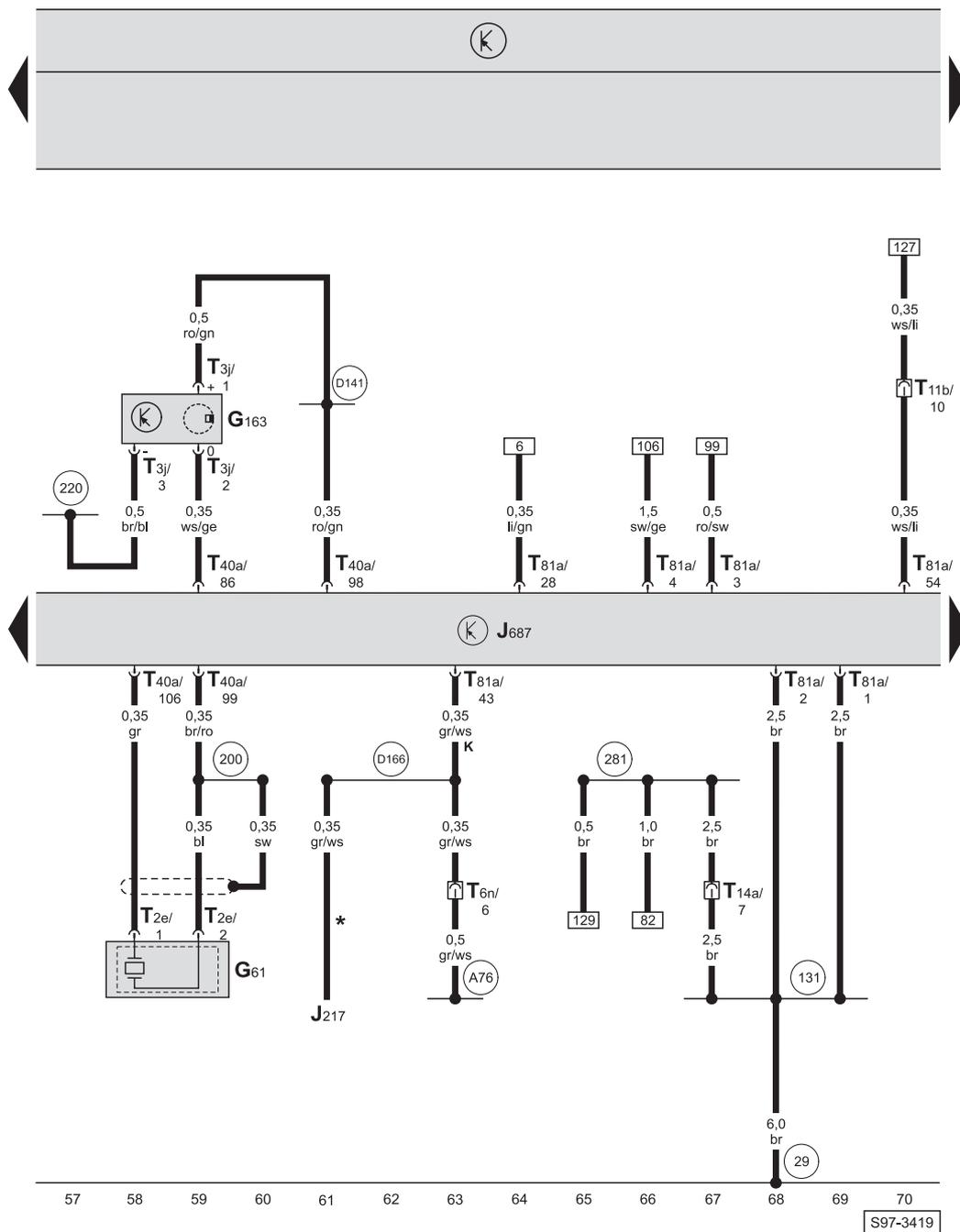
řídící jednotka 4MV, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J687 - řídící jednotka 4MV
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s automatickou převodovkou

řídící jednotka 4MV, snímač klepání I, snímač polohy vačkového hřídele



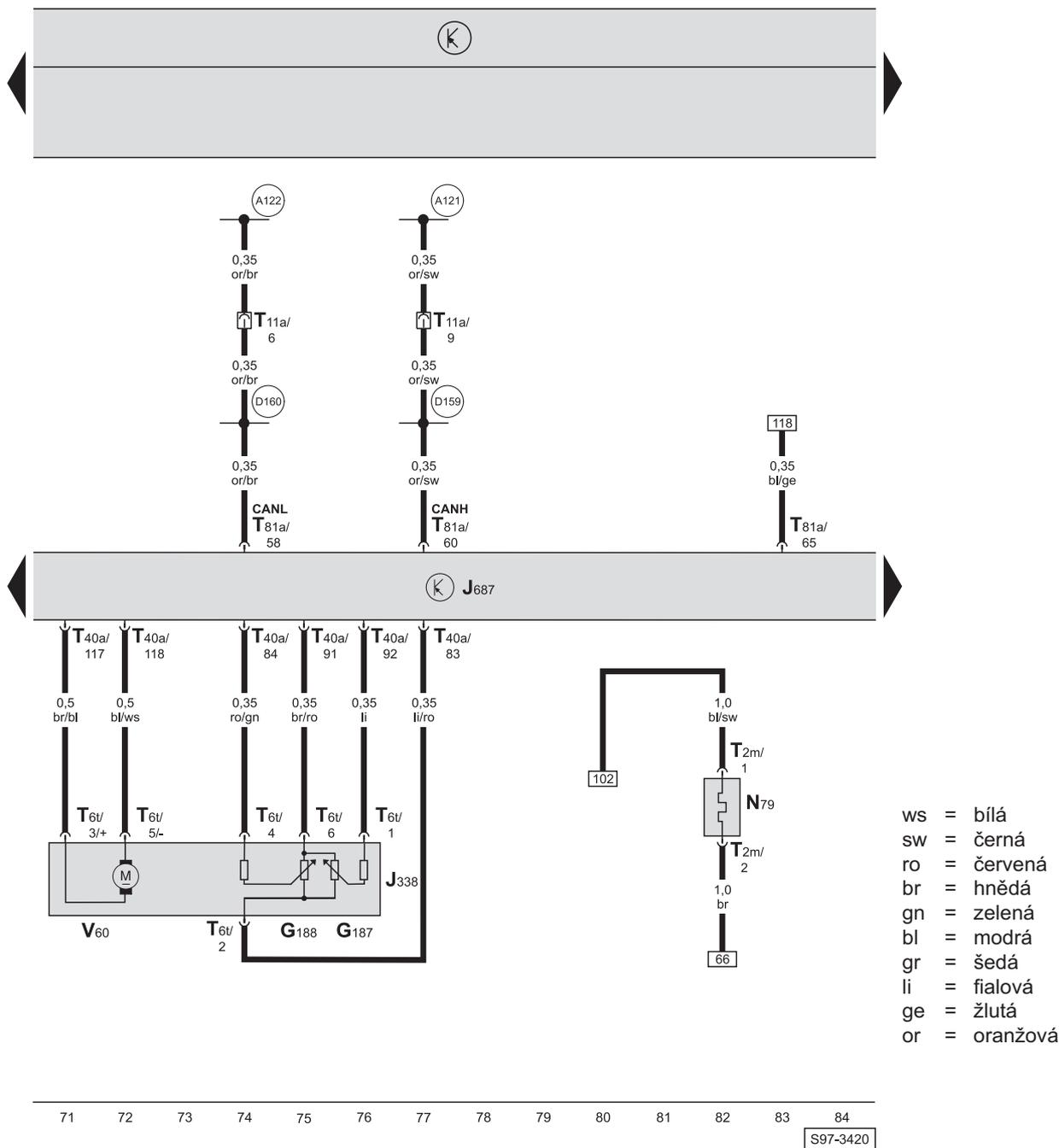
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G61 - snímač klepání I
- G163 - snímač polohy vačkového hřídele
- J217 - řídicí jednotka automatické převodovky
- J687 - řídicí jednotka 4MV
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na snímači klepání I
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 200 - ukostření (stínění), v propojovacím svazku motoru
- 220 - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D141 - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- D166 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s automatickou převodovkou

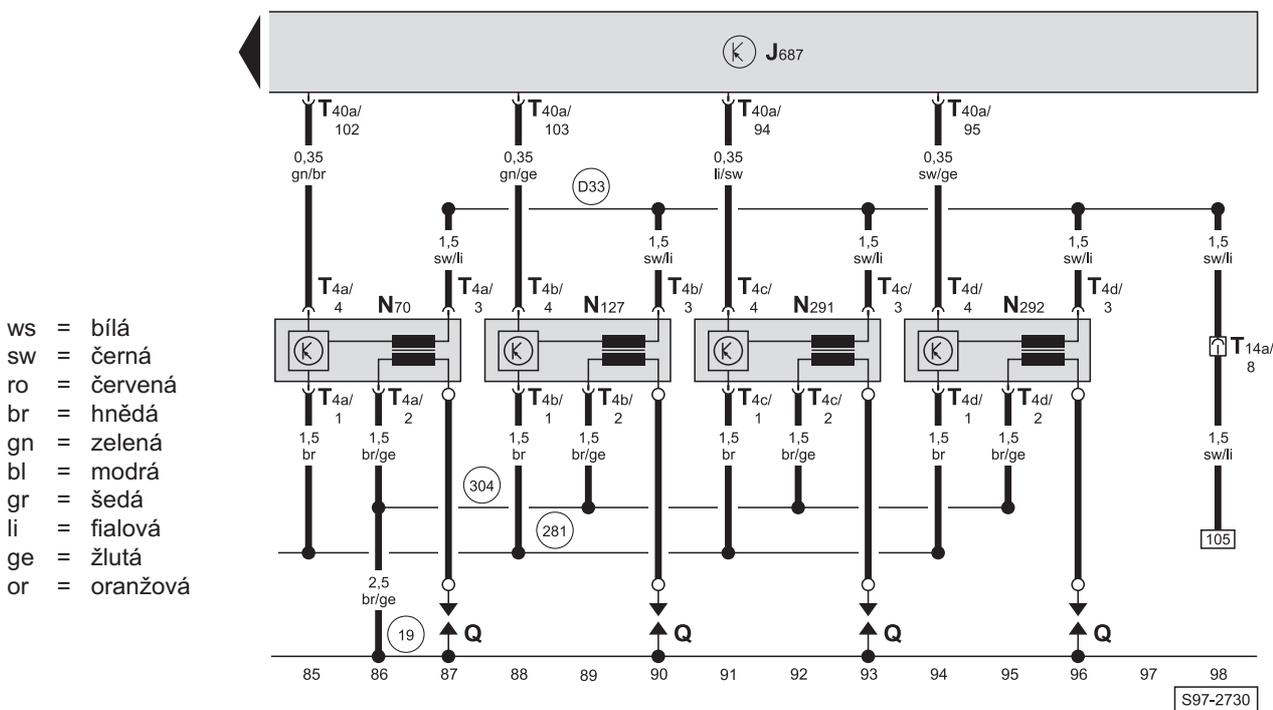
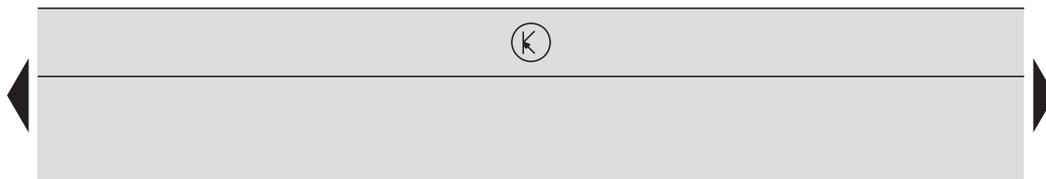
řídící jednotka 4MV, jednotka ovládání škrticí klapky



- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrticí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrticí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrticí klapky
- J687 - řídící jednotka 4MV
- N79 - vyhřívání odvětrání skříňe klikového hřídele
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříňe klikového hřídele
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrticí klapky
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- V60 - nastavovač škrticí klapky

- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka 4MV, zapalování

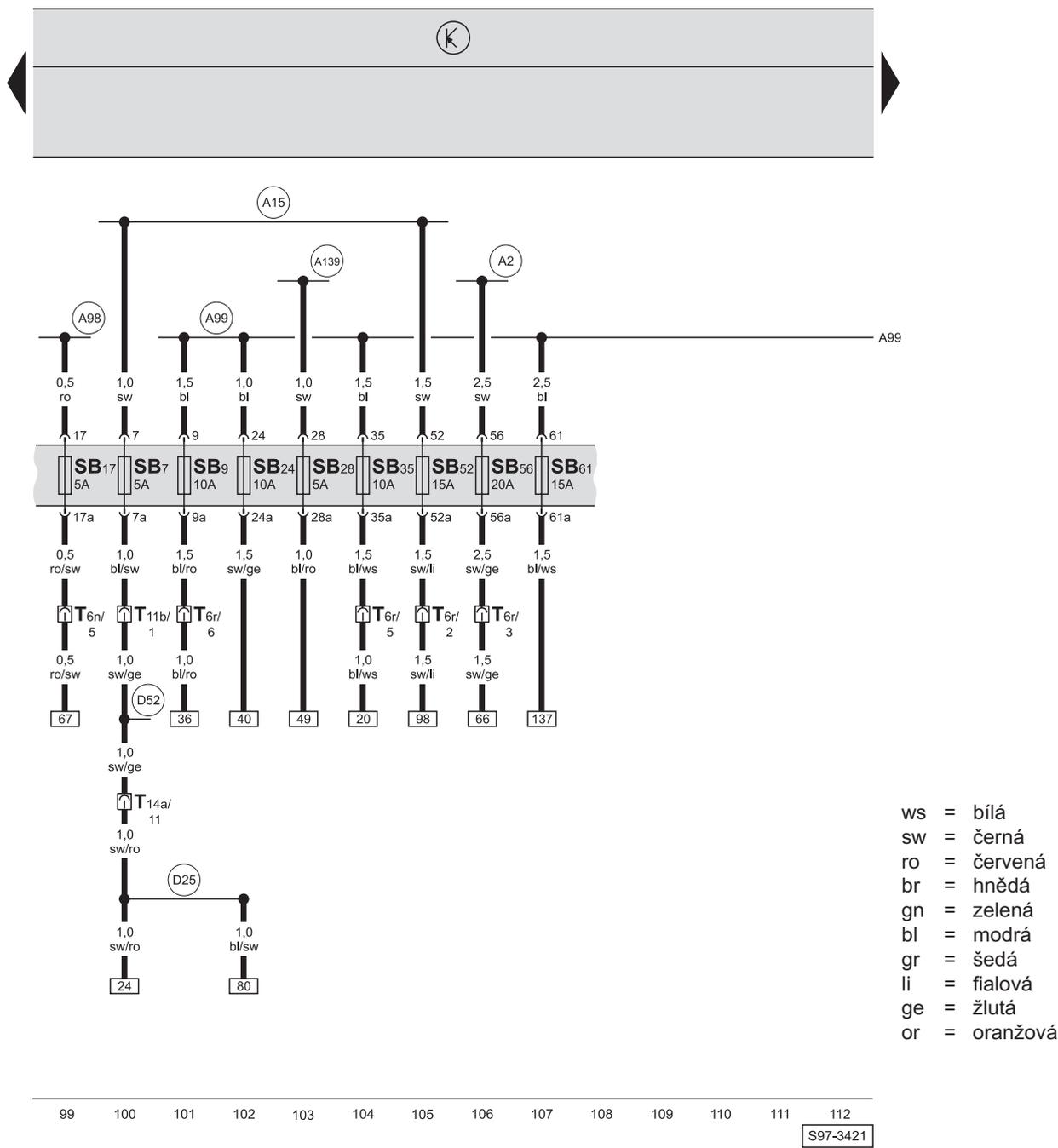


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J687 - řídící jednotka 4MV
- N70 - zapalovací cívka 1 s koncovým výkonovým stupněm
- N127 - zapalovací cívka 2 s koncovým výkonovým stupněm
- N291 - zapalovací cívka 3 s koncovým výkonovým stupněm
- N292 - zapalovací cívka 4 s koncovým výkonovým stupněm
- Q - zapalovací svíčky
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 1
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 2
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 3
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 4
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru

- (19) - kostřící bod, poblíž zapalovací cívky
- (281) - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- (304) - ukostření (zapalovací cívky), v propojovacím svazku motoru
- (D33) - propojení -2- (15a), v propojovacím svazku motoru

pojistkový box

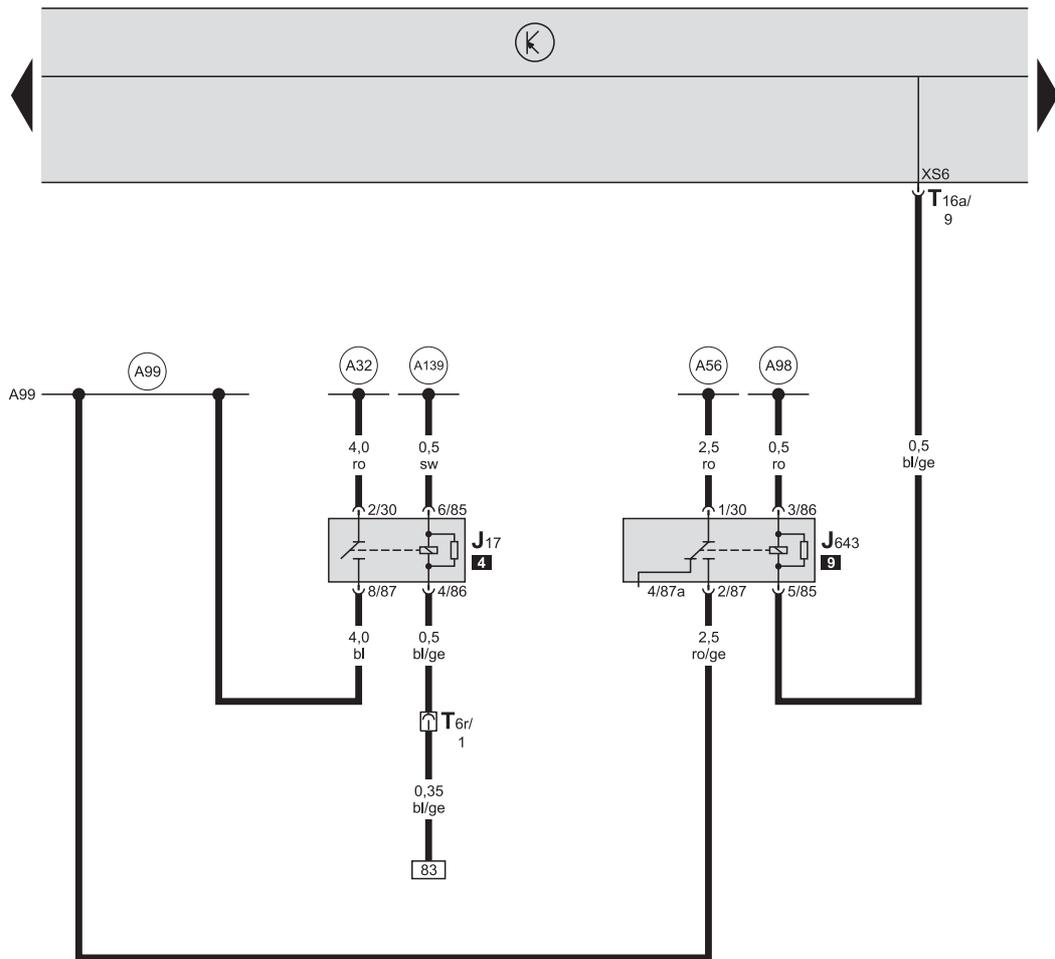


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- A2 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D25 - propojení (15a), v propojovacím svazku motoru
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

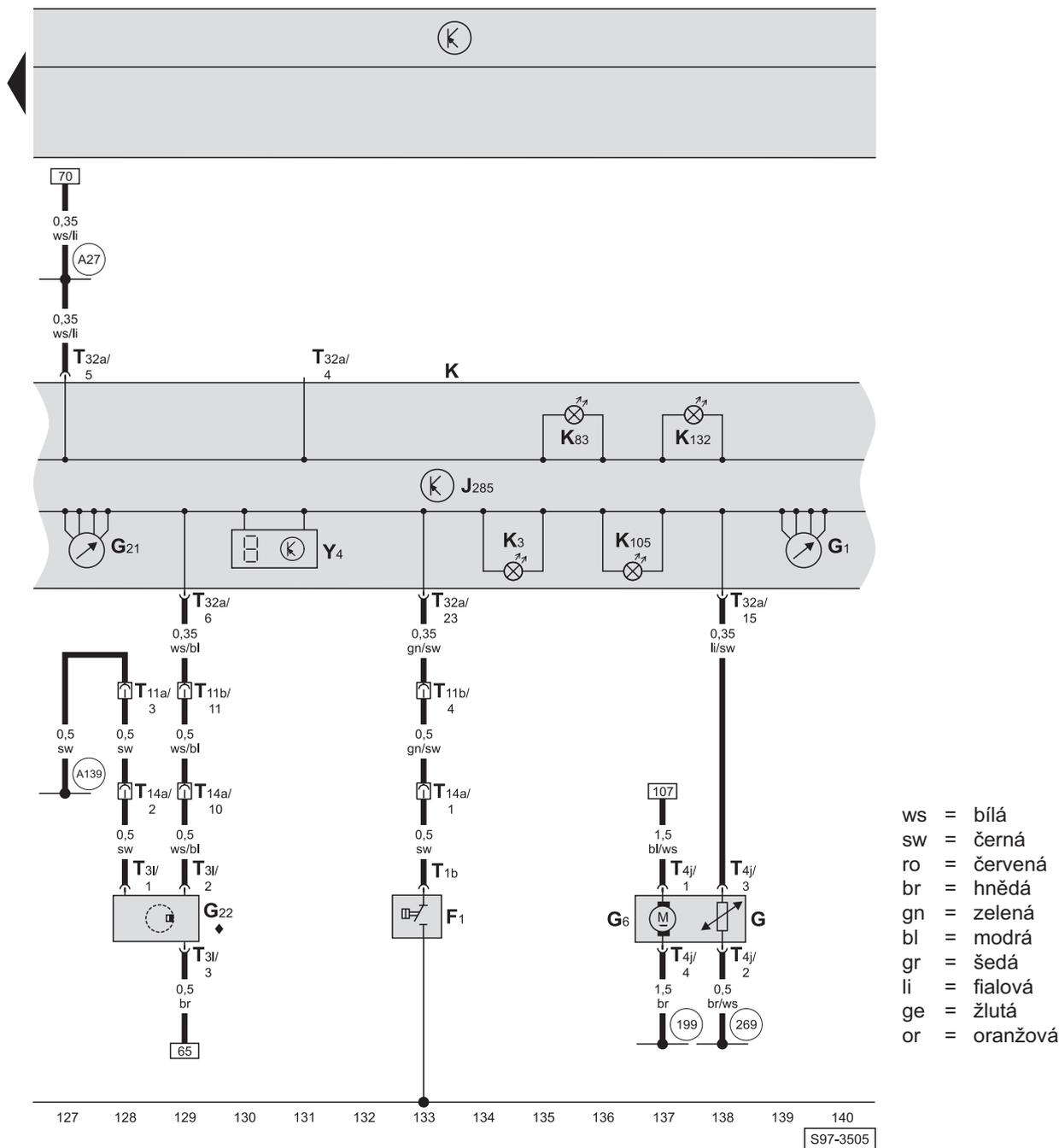
113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

S97-3504

- J17 - relé palivového čerpadla
- J643 - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou desku

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

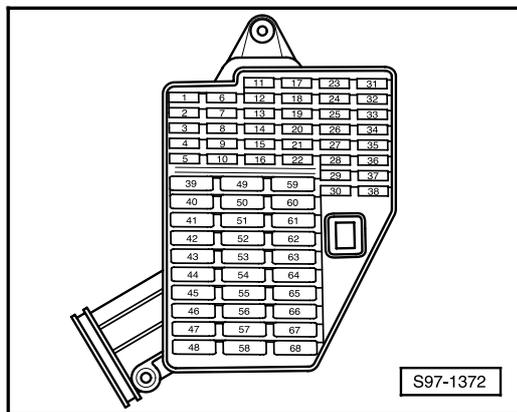
- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akceleraace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

♦ - neplatí pro vozidla s ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

## 2,0l - Motronic/85 kW, typ motoru AZL, od listopadu 2002

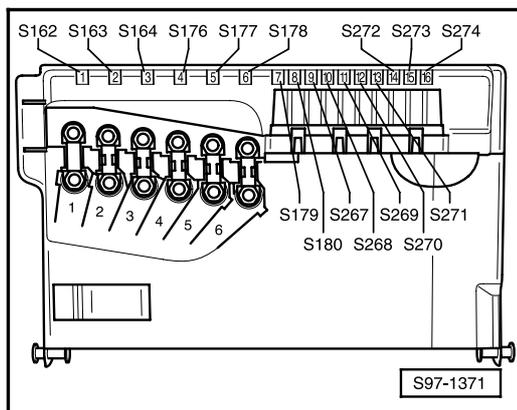
### Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

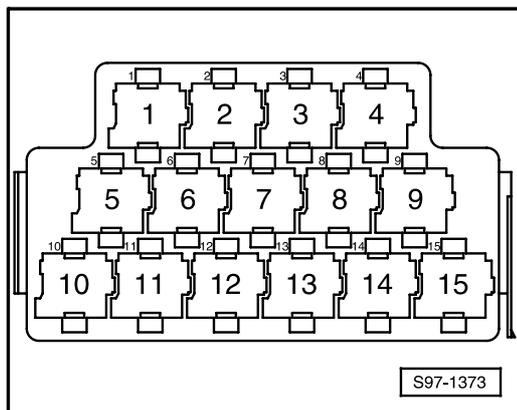
### Pojistkový box na akumulátoru:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

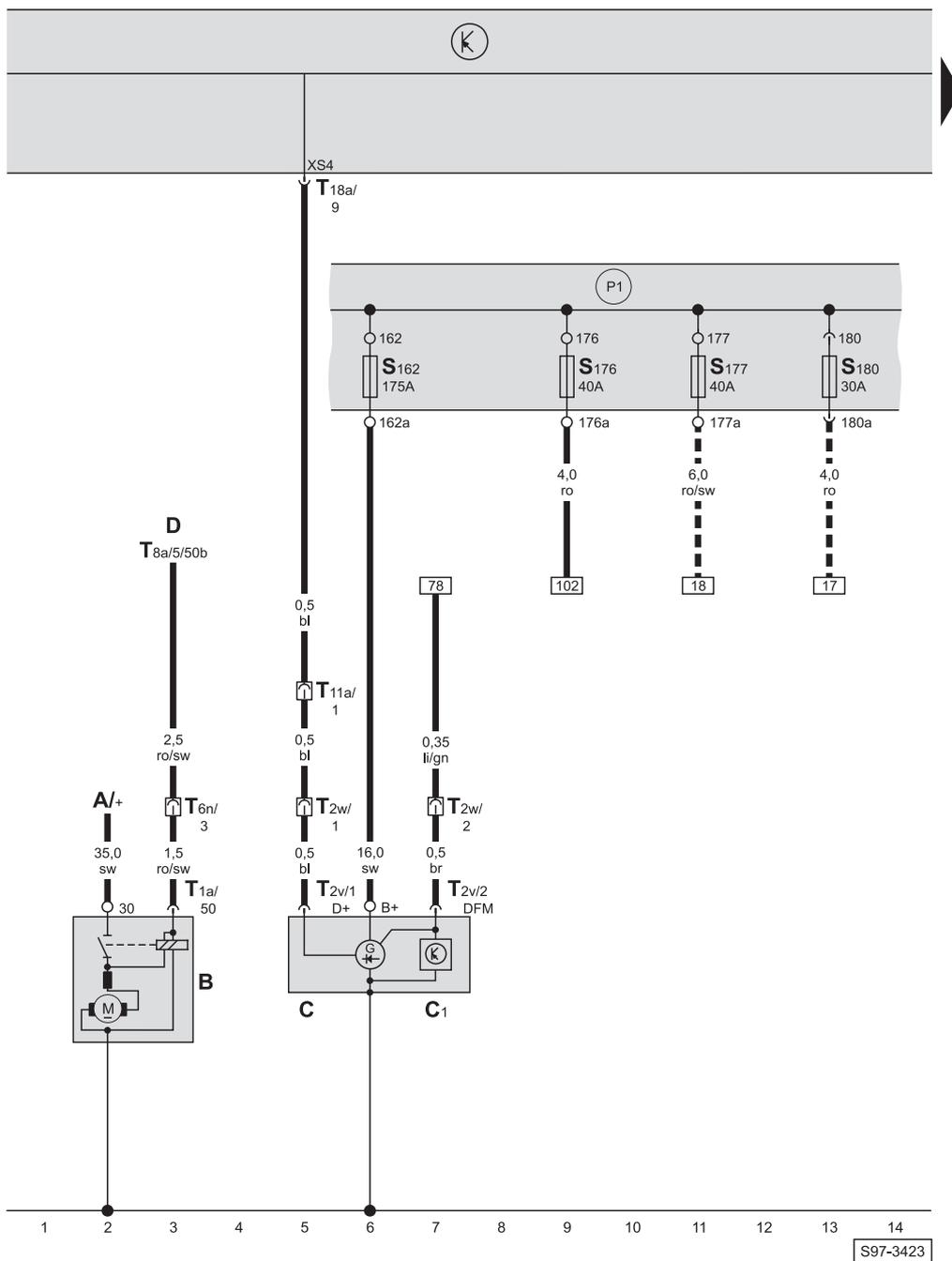
### Reléový box:



#### Rozmístění relé

- 1** - relé čerpadla sekundárního vzduchu
- 2** - napájecí relé pro Motronic
- 4** - relé palivového čerpadla
- 9** - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru



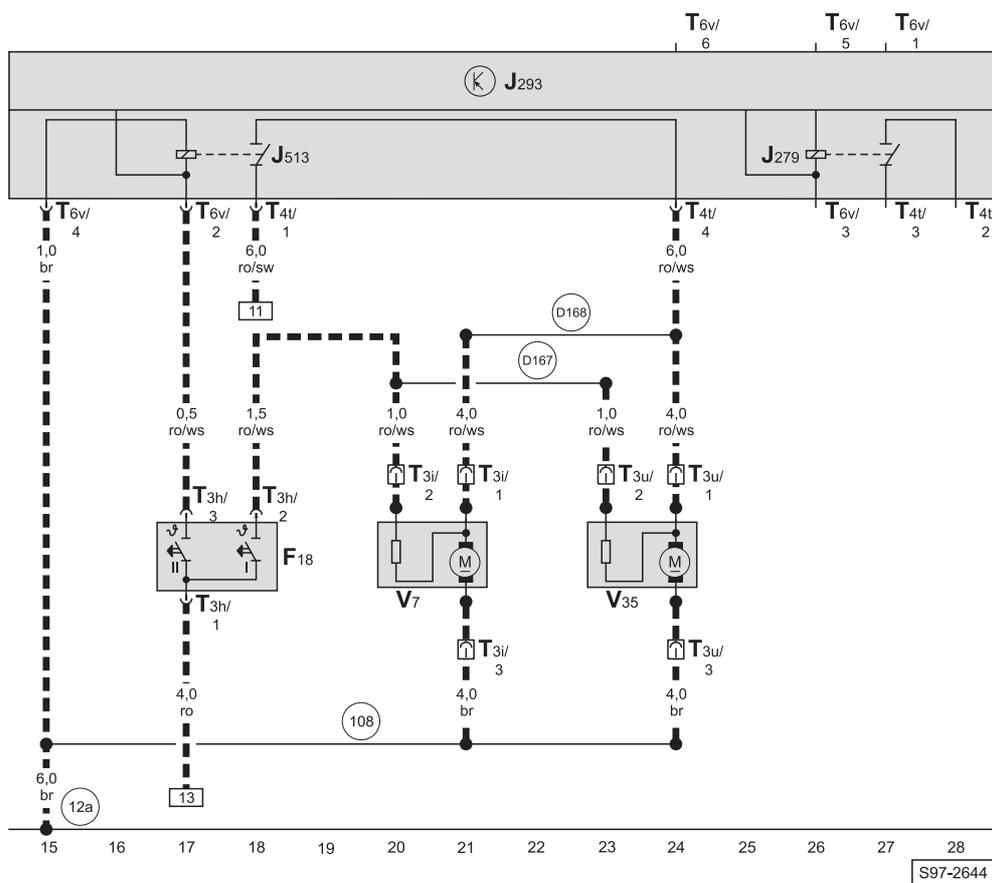
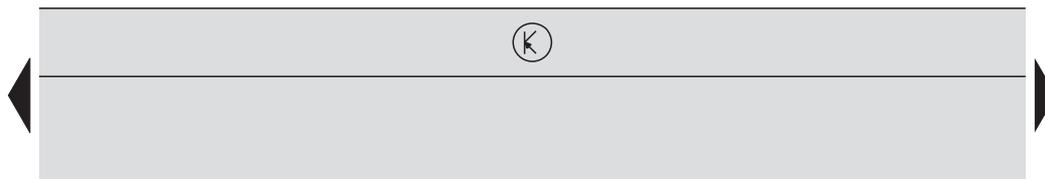
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

(P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

■■■ - neplatí pro vozy s klimatizací

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



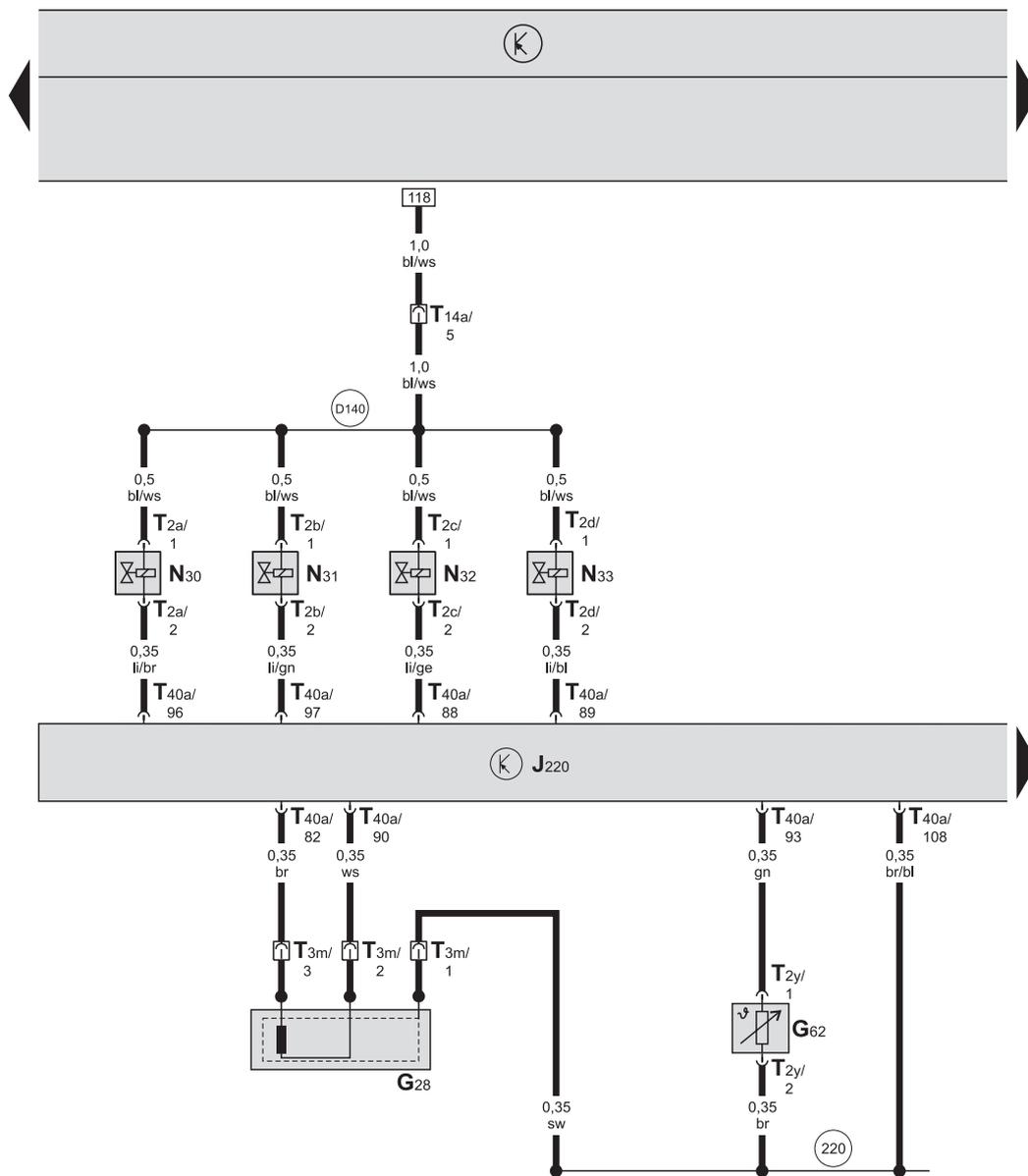
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 108 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru

■ ■ ■ - neplatí pro vozy s klimatizací

řídící jednotka Motronic, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

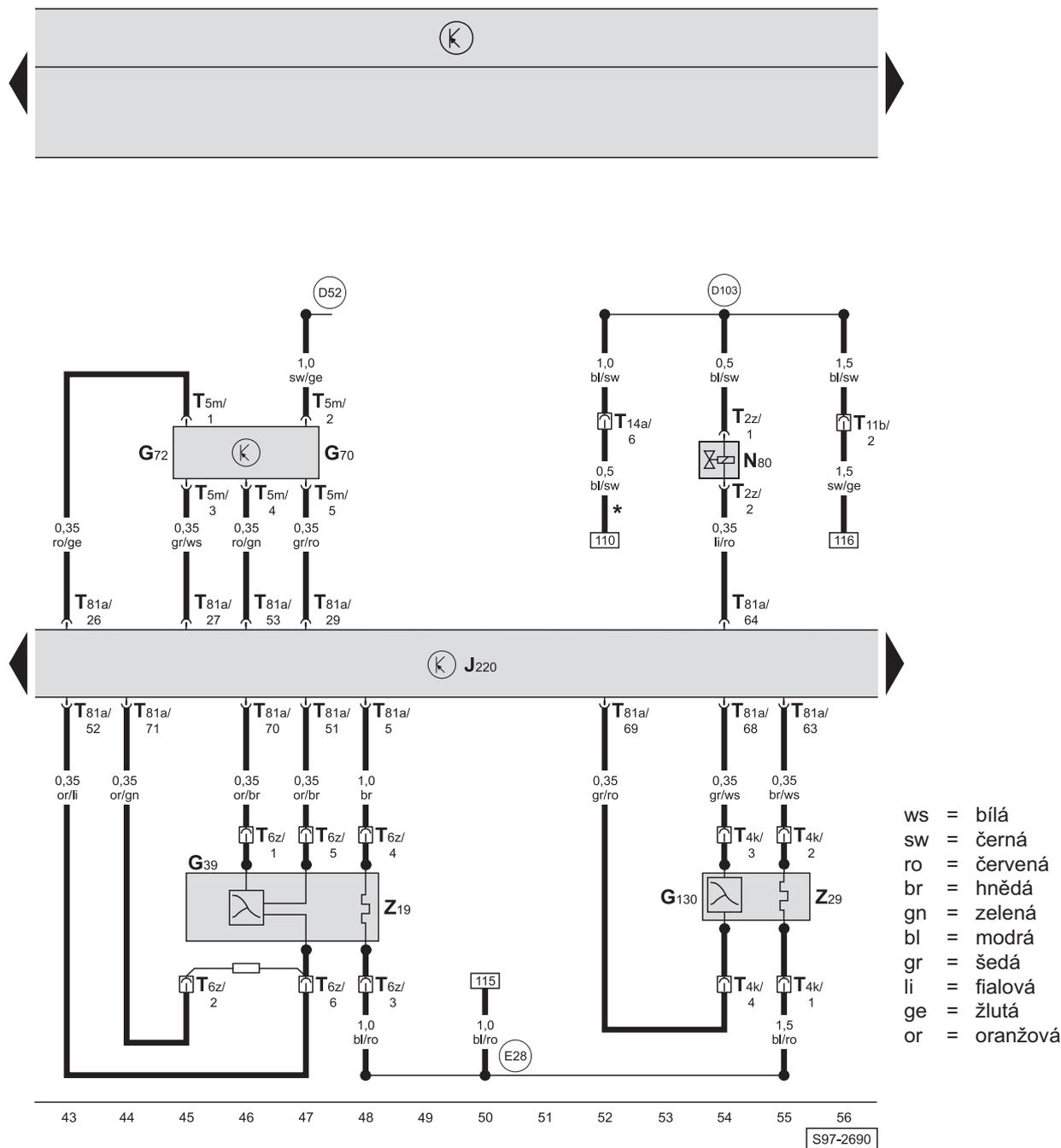
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

S97-3424

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- J220 - řídicí jednotka Motronic
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- N33 - vstřikovací ventil 4. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 4. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru

řídící jednotka Motronic, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač množství a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím

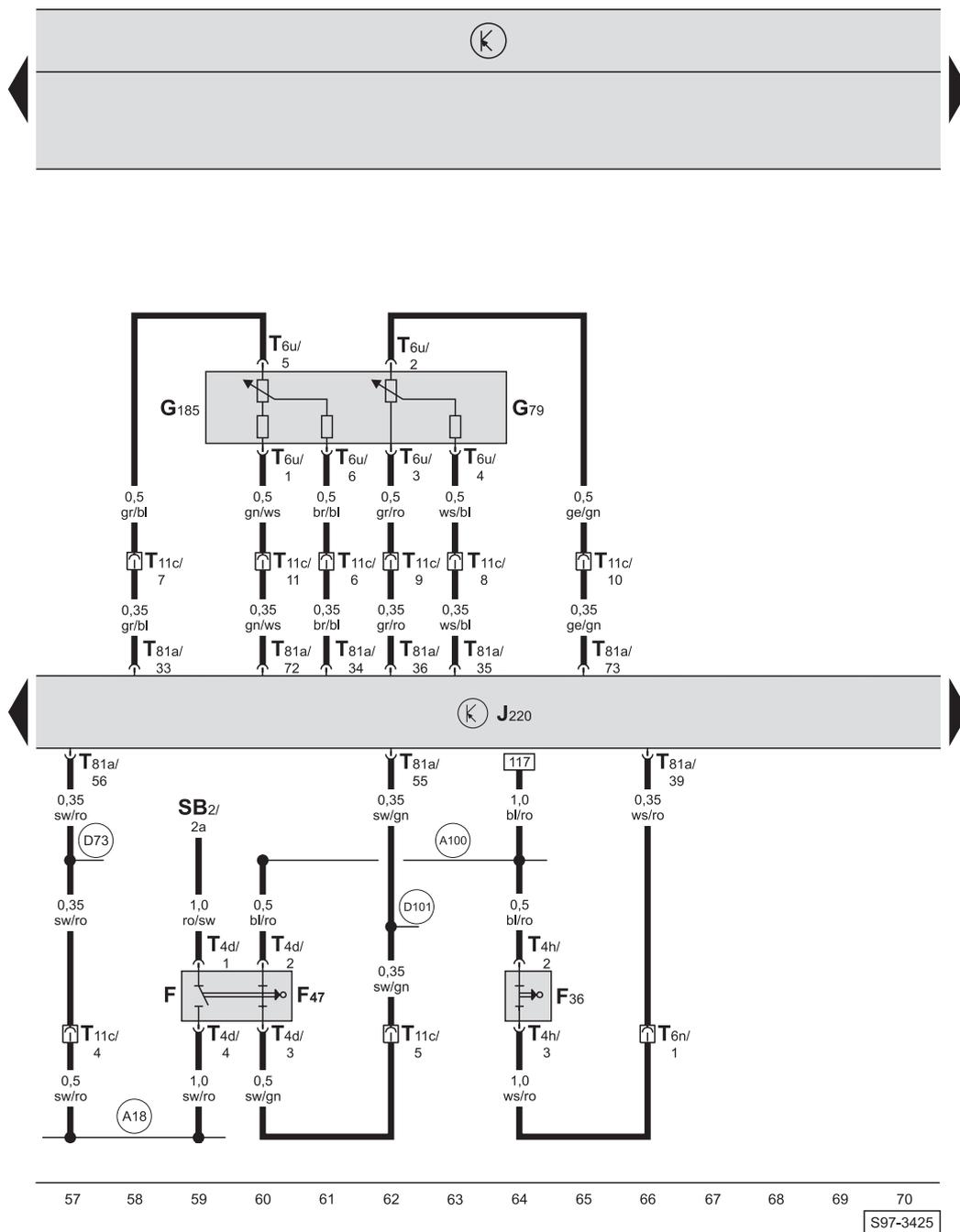


- G39 - lambda - sonda
- G70 - snímač množství nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J220 - řídící jednotka Motronic
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T5m - svorkovnice, 5-pólová, na snímači množství a teploty nasávaného vzduchu
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

řídící jednotka Motronic, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



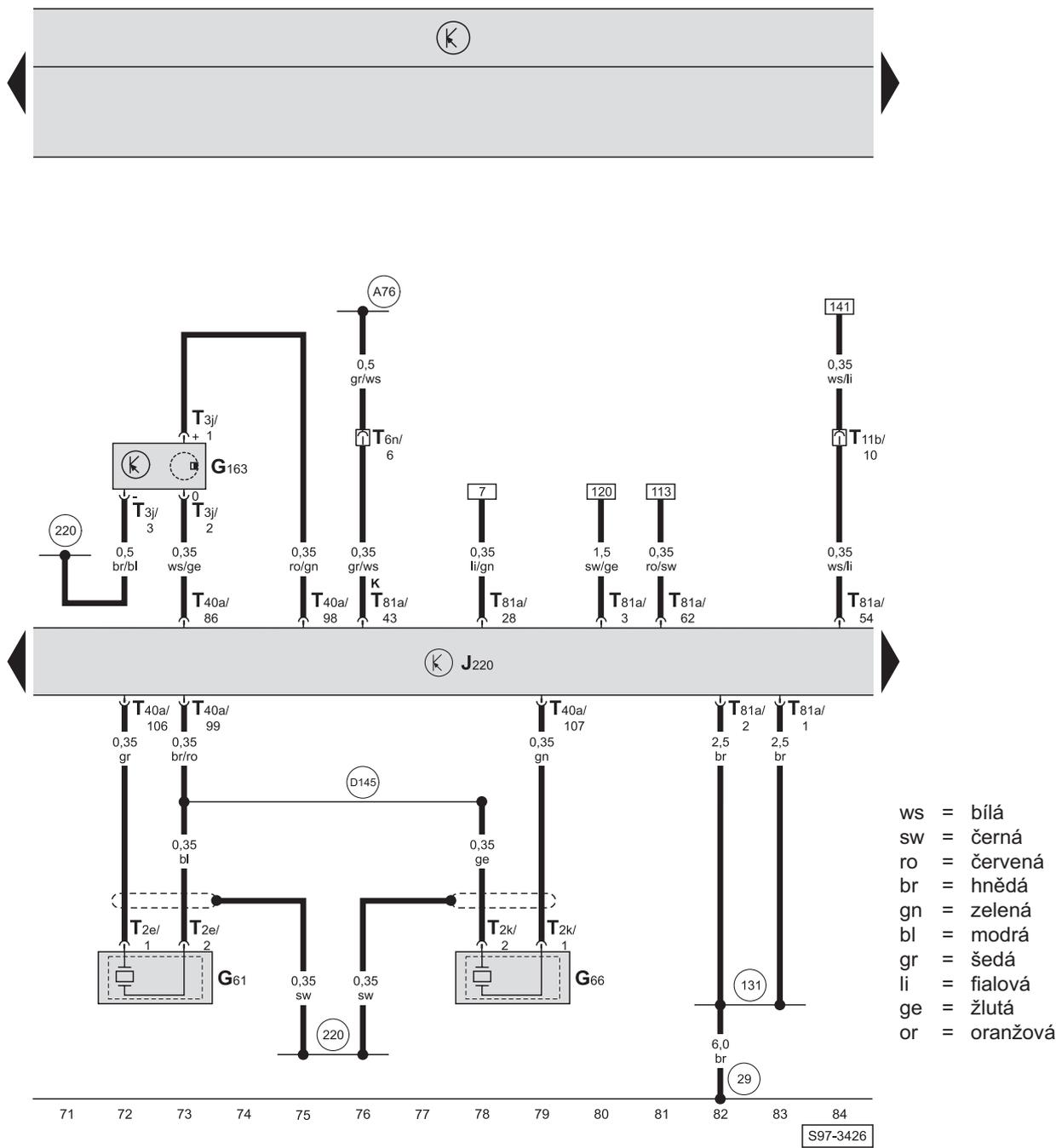
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J220 - řídící jednotka Motronic
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

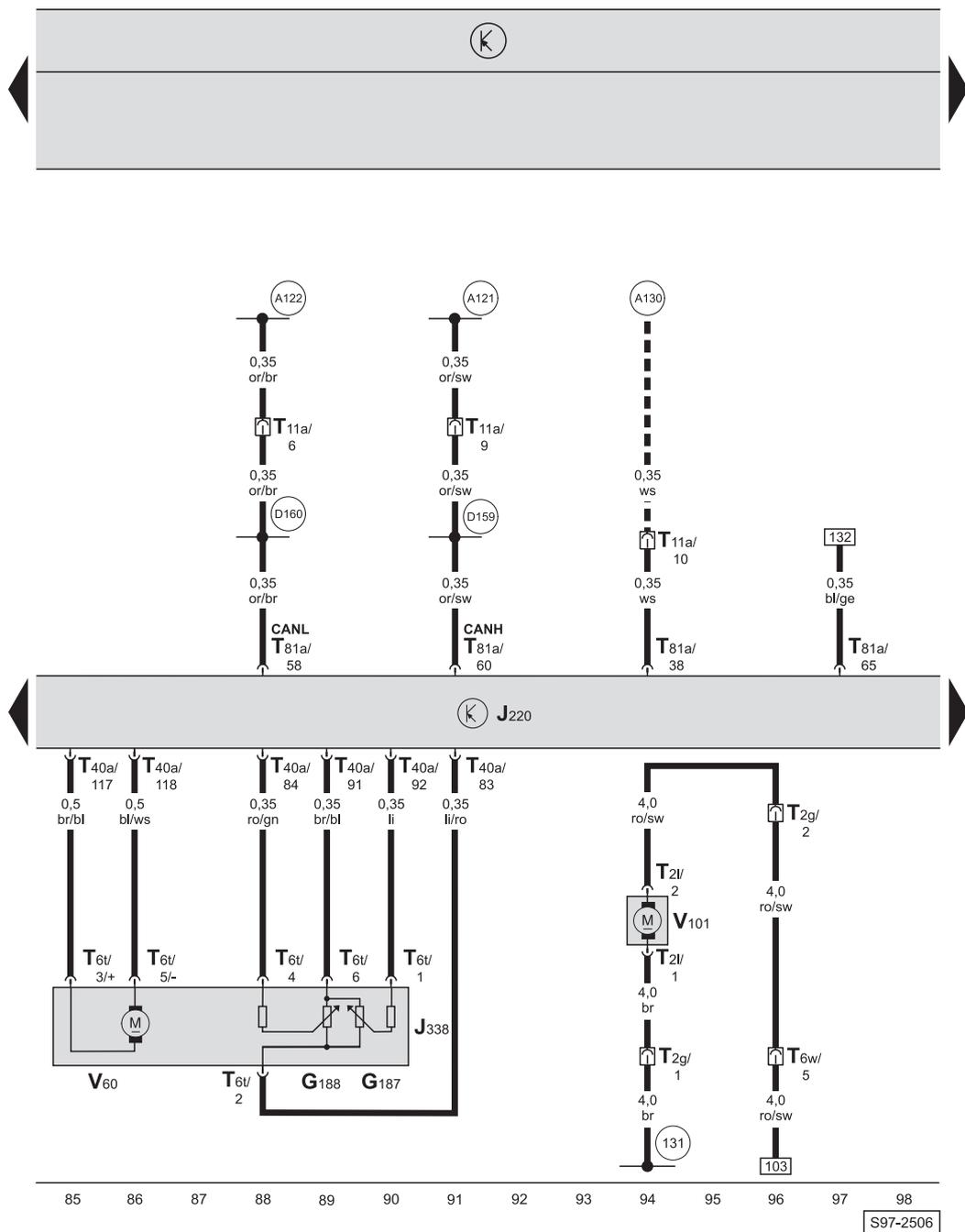
- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-3425

řídící jednotka Motronic, snímač klepání I, snímač klepání II, snímač polohy vačkového hřídele



řídící jednotka Motronic, jednotka ovládání škrtkicí klapky, čerpadlo sekundárního vzduchu



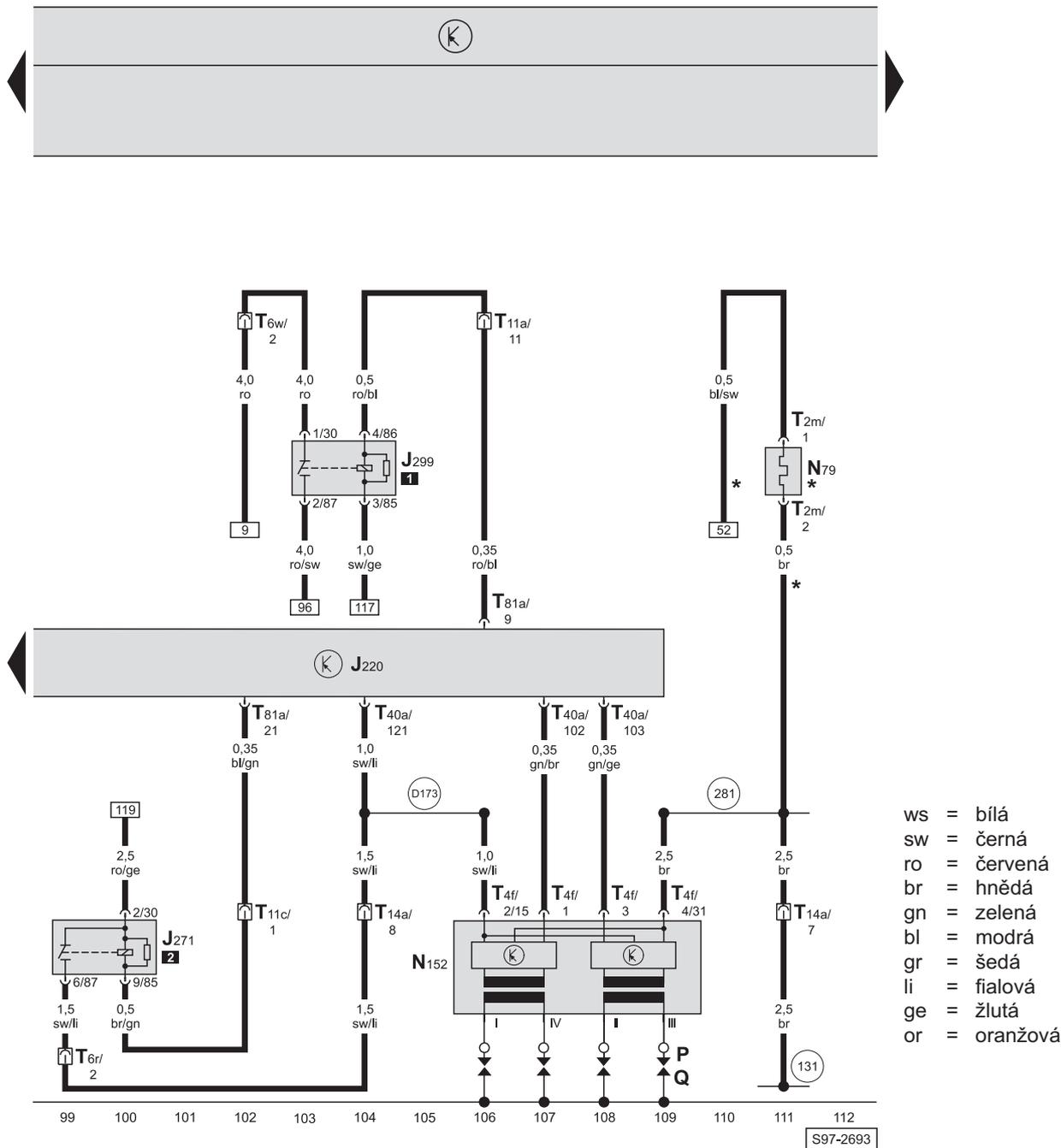
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J220 - řídící jednotka Motronic
- J338 - jednotka ovládání škrtkicí klapky
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T2l - svorkovnice, 2-pólová, na čerpadle sekundárního vzduchu
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkicí klapky
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- V60 - nastavovač škrtkicí klapky
- V101 - čerpadlo sekundárního vzduchu

- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A130 - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- - pouze u vozidel s tempomatem

S97-2506

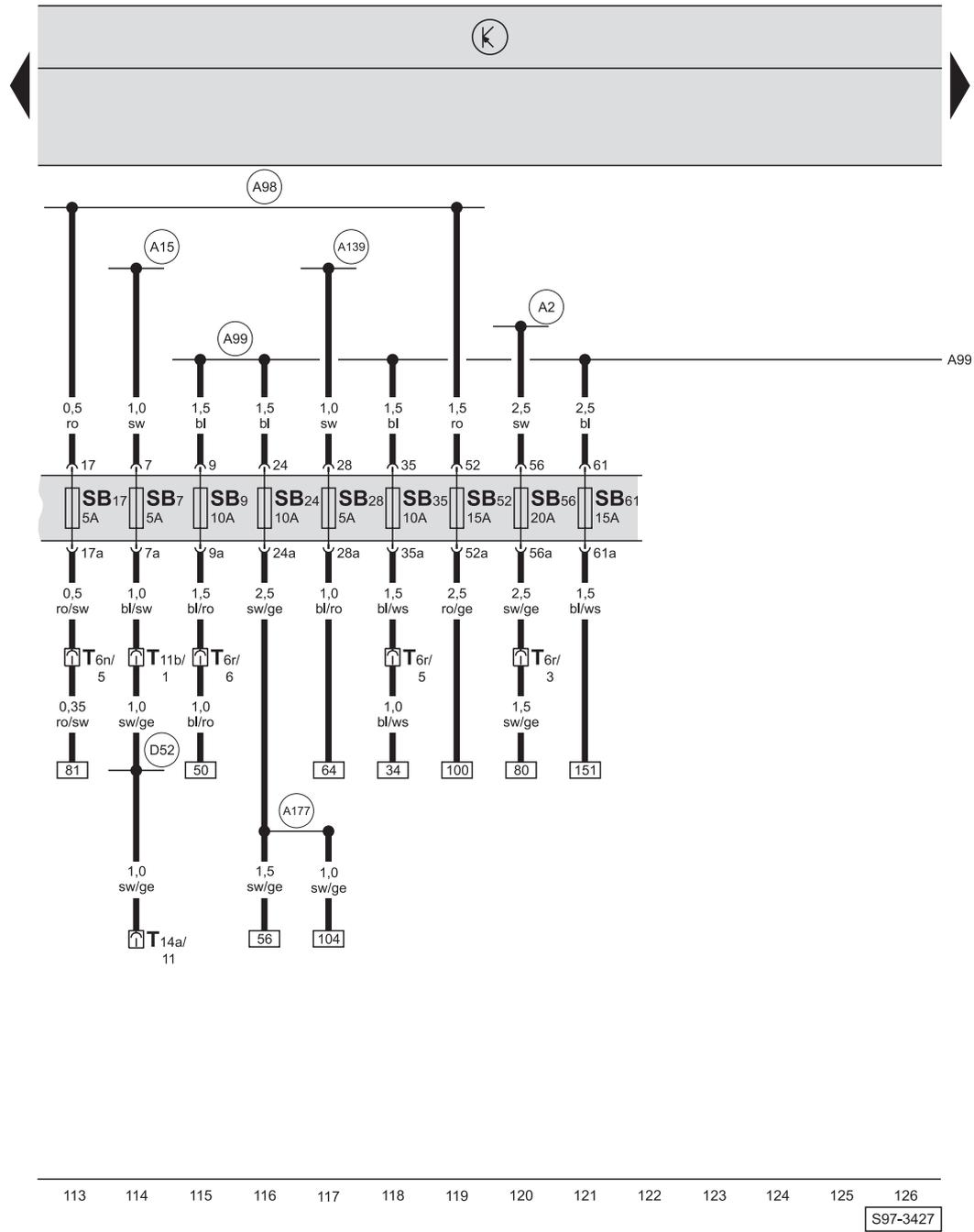
řídící jednotka Motronic, zapalování, relé čerpadla sekundárního vzduchu



- J220 - řídicí jednotka Motronic
- J271 - napájecí relé pro Motronic
- J299 - relé čerpadla sekundárního vzduchu
- N79 - vyhřívání odvětrání skříňové klikového hřídele
- N152 - zapalovací trafo
- P - koncovky zapalovacích kabelů
- Q - zapalovací svíčky
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříňové klikového hřídele
- T4f - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovacím trafu
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (131) - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- (281) - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- (D173) - propojení (87), v propojovacím svazku motoru
- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

pojistkový box

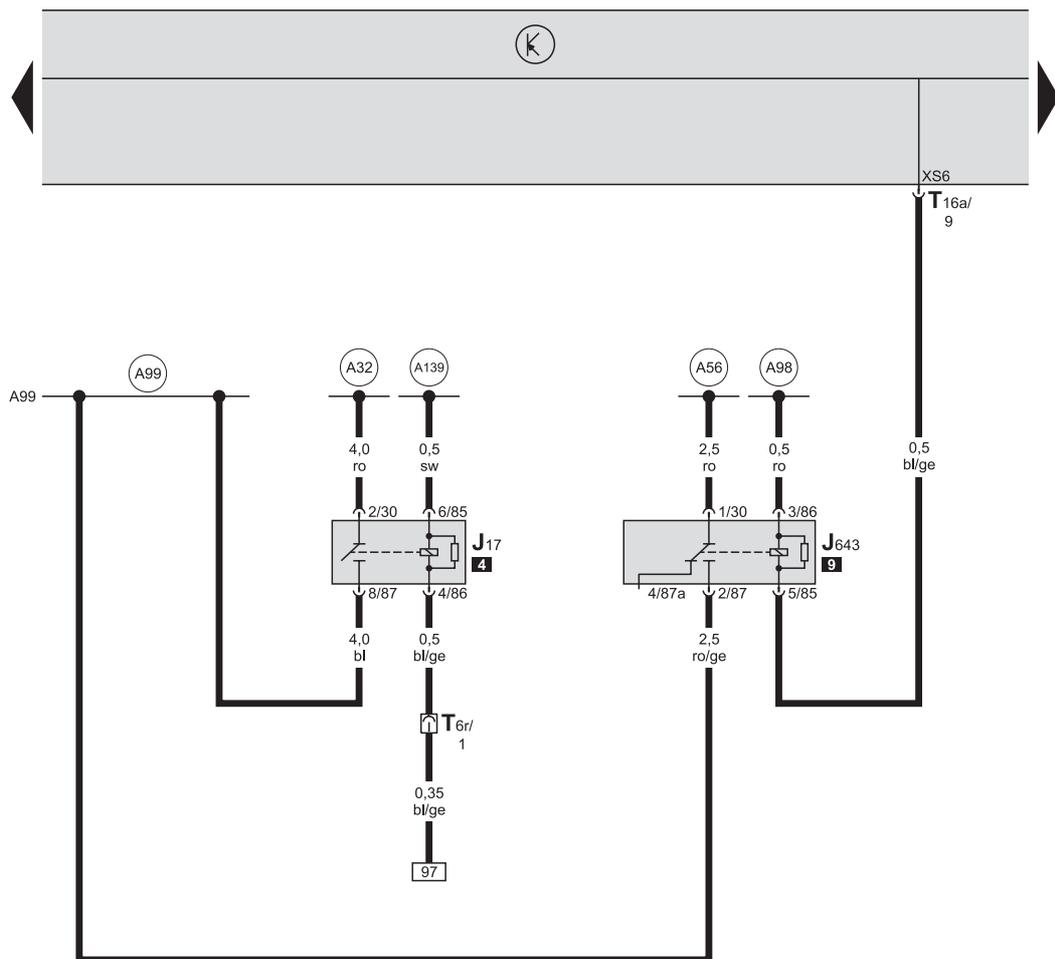


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- A2** - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A15** - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98** - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99** - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139** - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A177** - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52** - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru

## relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva)



ws = bílá  
 sw = černá  
 ro = červená  
 br = hnědá  
 gn = zelená  
 bl = modrá  
 gr = šedá  
 li = fialová  
 ge = žlutá  
 or = oranžová

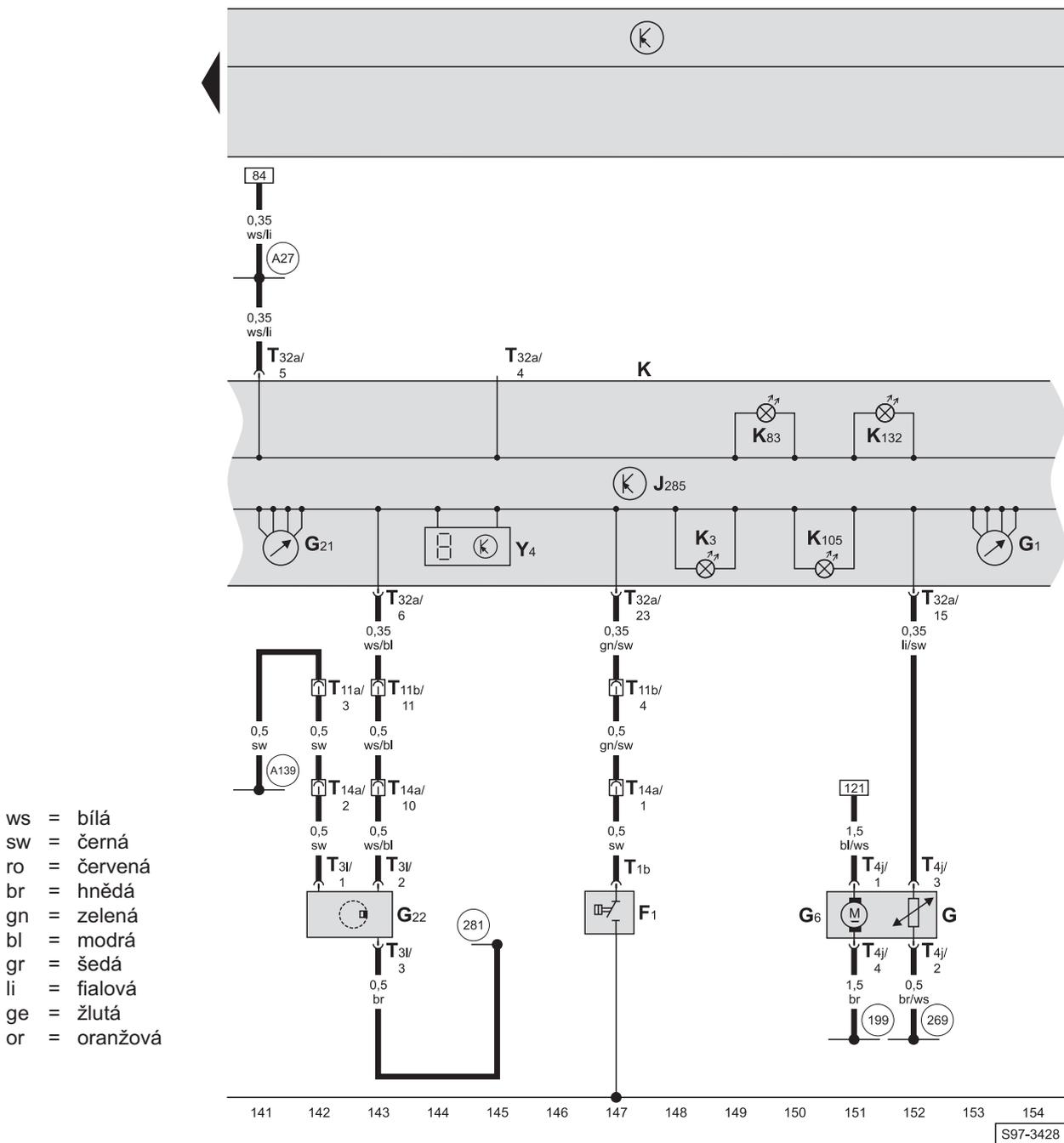
127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

S97-3506

J17 - relé palivového čerpadla  
 J643 - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)  
 T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)  
 T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřící ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti

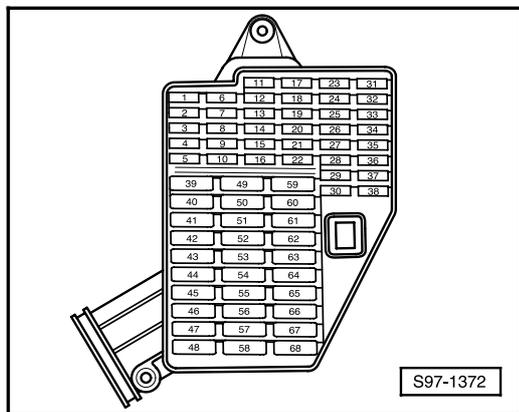


- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřící ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akceleraace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

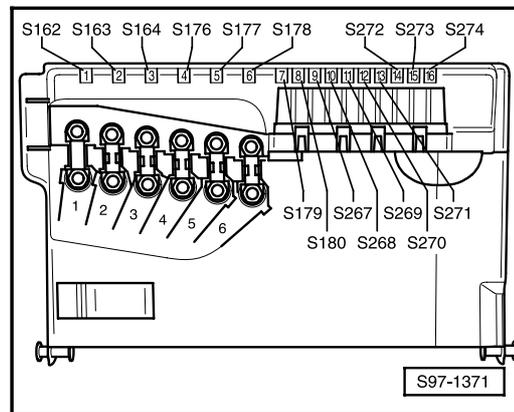
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

## 1,9l - SDI/47 kW, typ motoru ASY, od listopadu 2002

### Pojistkový box:



### Pojistkový box na akumulátoru:



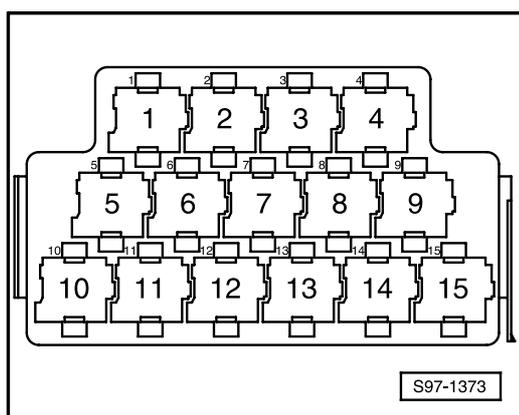
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

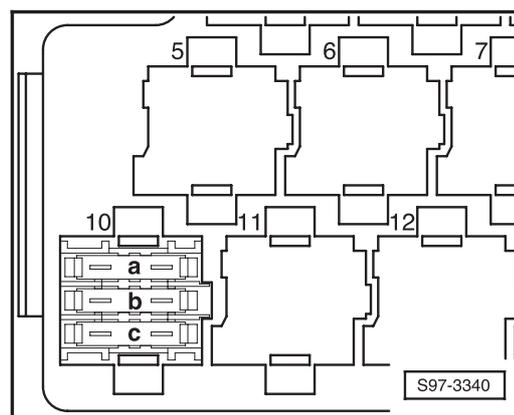
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

### Reléový box:



### Přídavný držák pojistek:



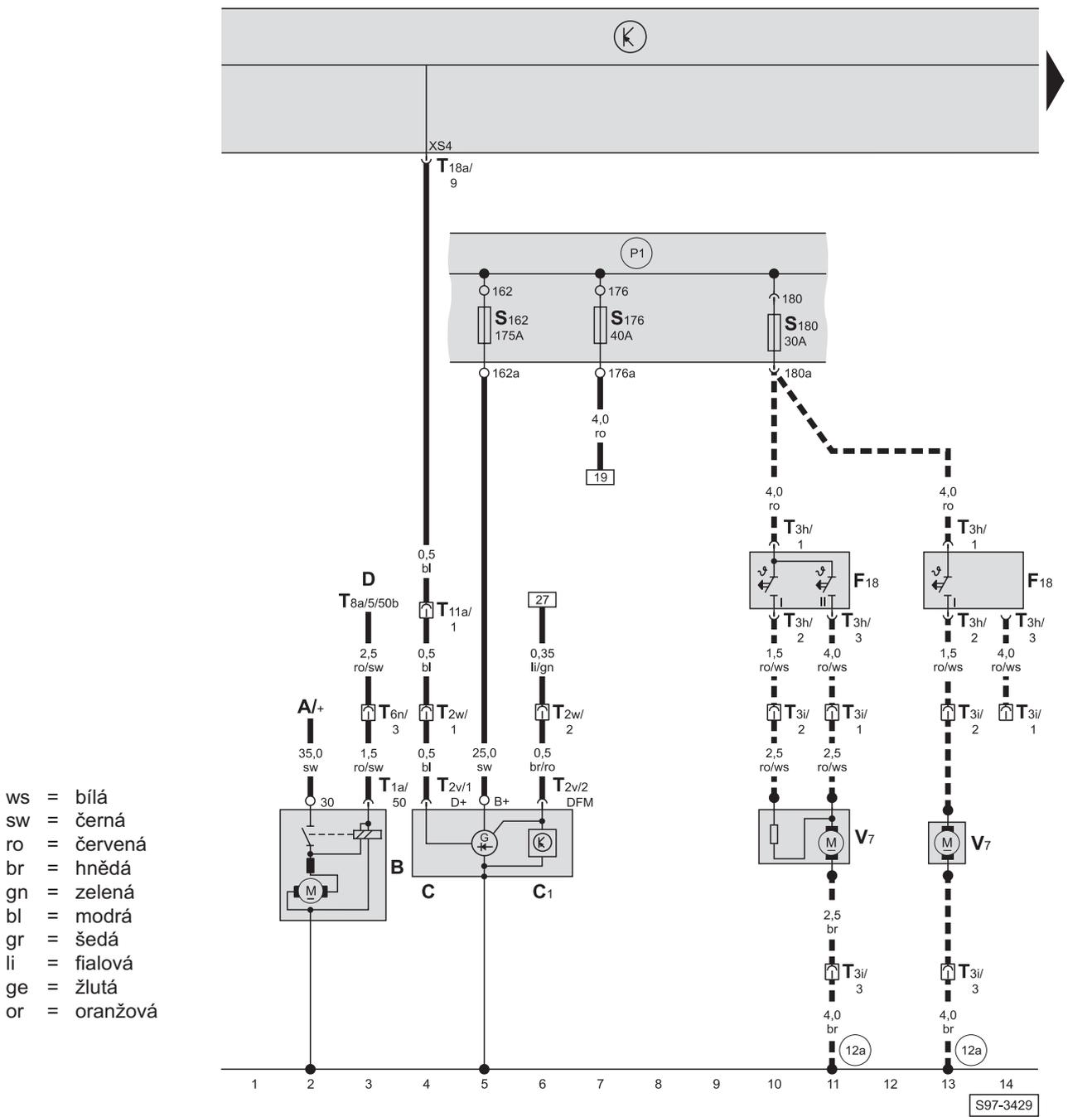
### Rozmístění relé:

- 3** - relé žhavicích svíček
- 8** - relé malého topného výkonu
- 9** - relé velkého topného výkonu
- 15** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

### Rozmístění pojistek:

- a** - S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b** - S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c** - S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen

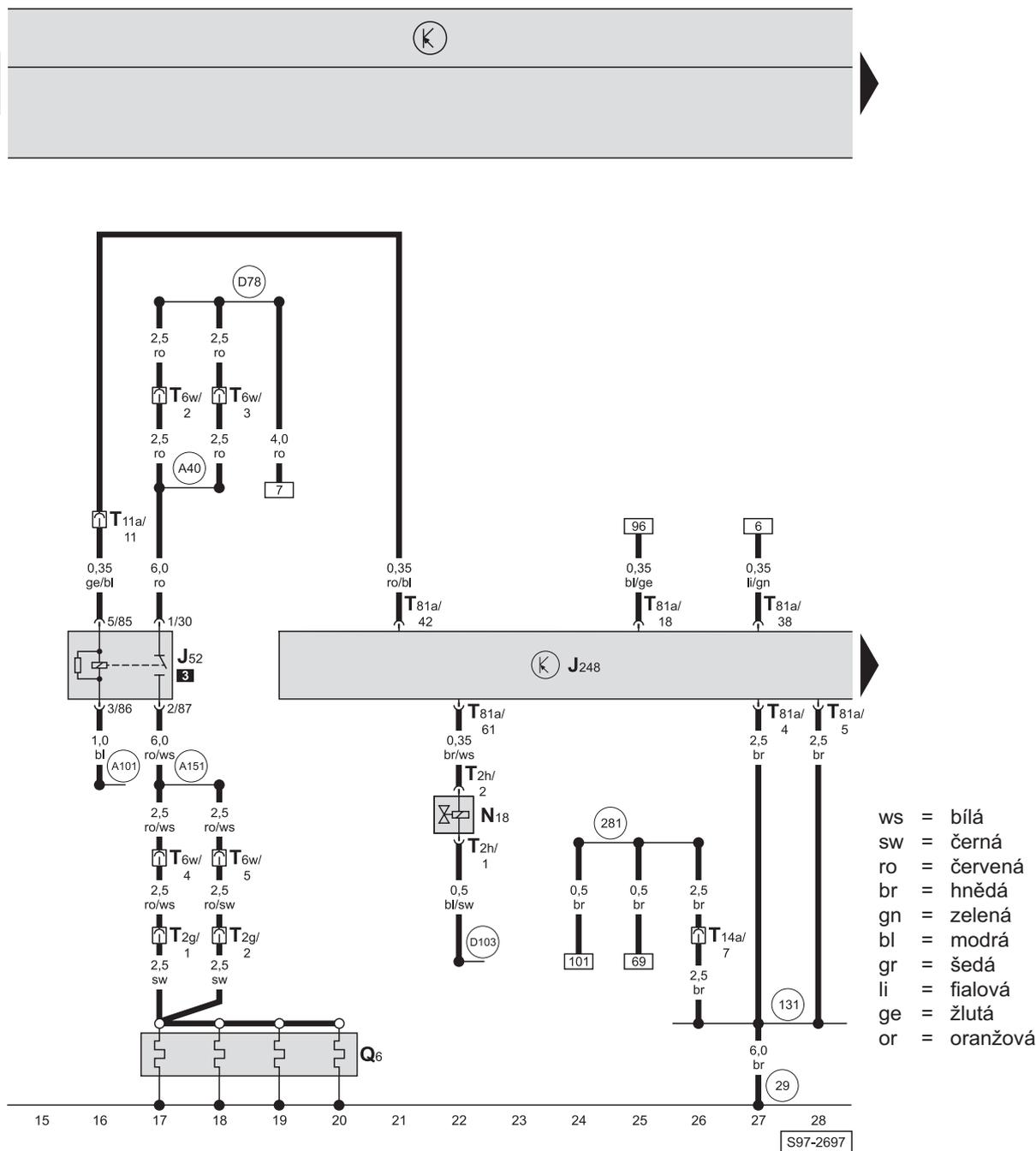
spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru



- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

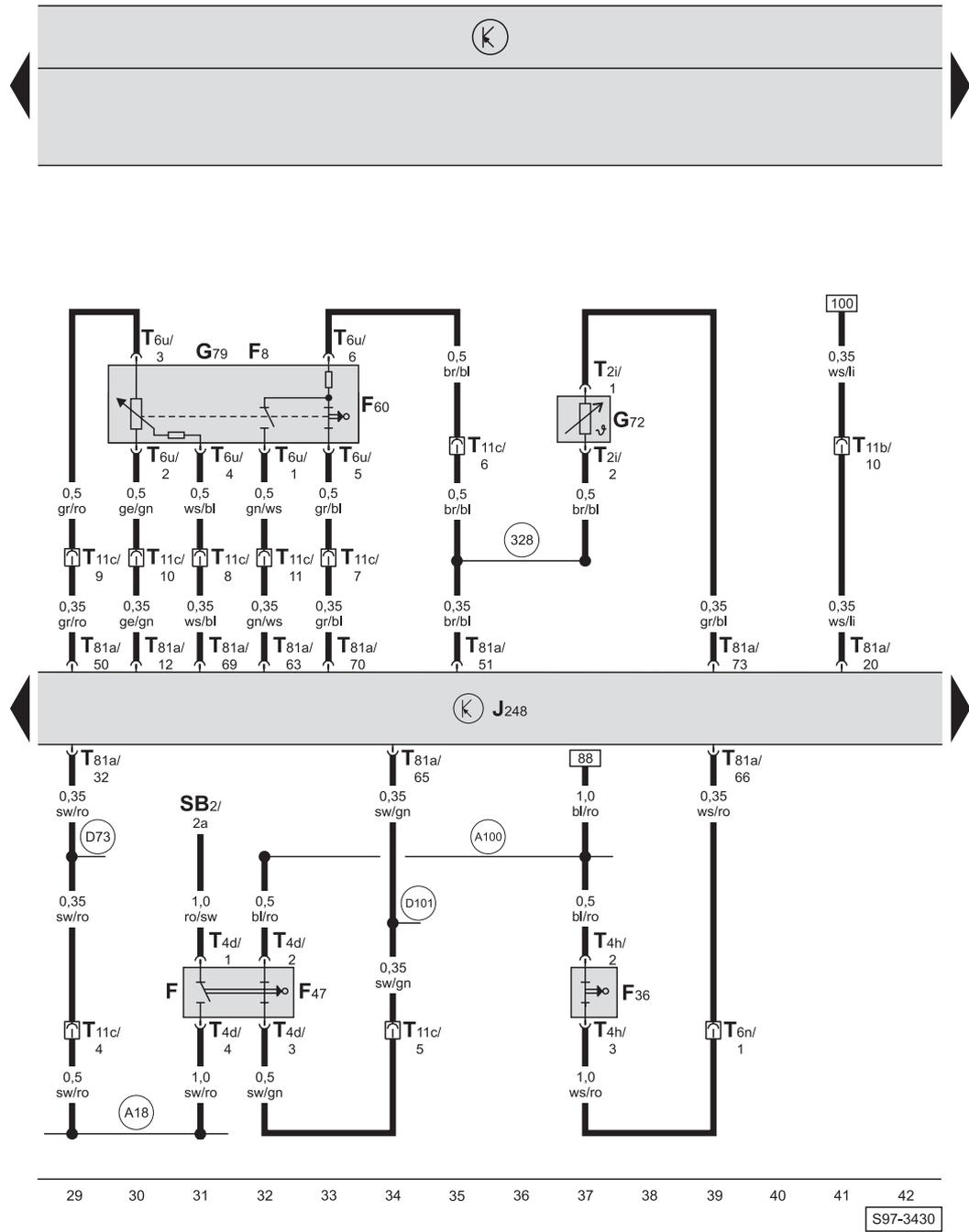
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů



- J52 - relé žhavicích svíček  
 J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru  
 N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů  
 Q6 - žhavicí svíčky  
 T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)  
 T2h - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů  
 T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)  
 T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)  
 T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)  
 T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)  
 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru  
 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru  
 A40 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 A151 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou  
 D78 - propojení s kladným pólem -1- (30a), v kabelovém svazku motorového prostoru  
 D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

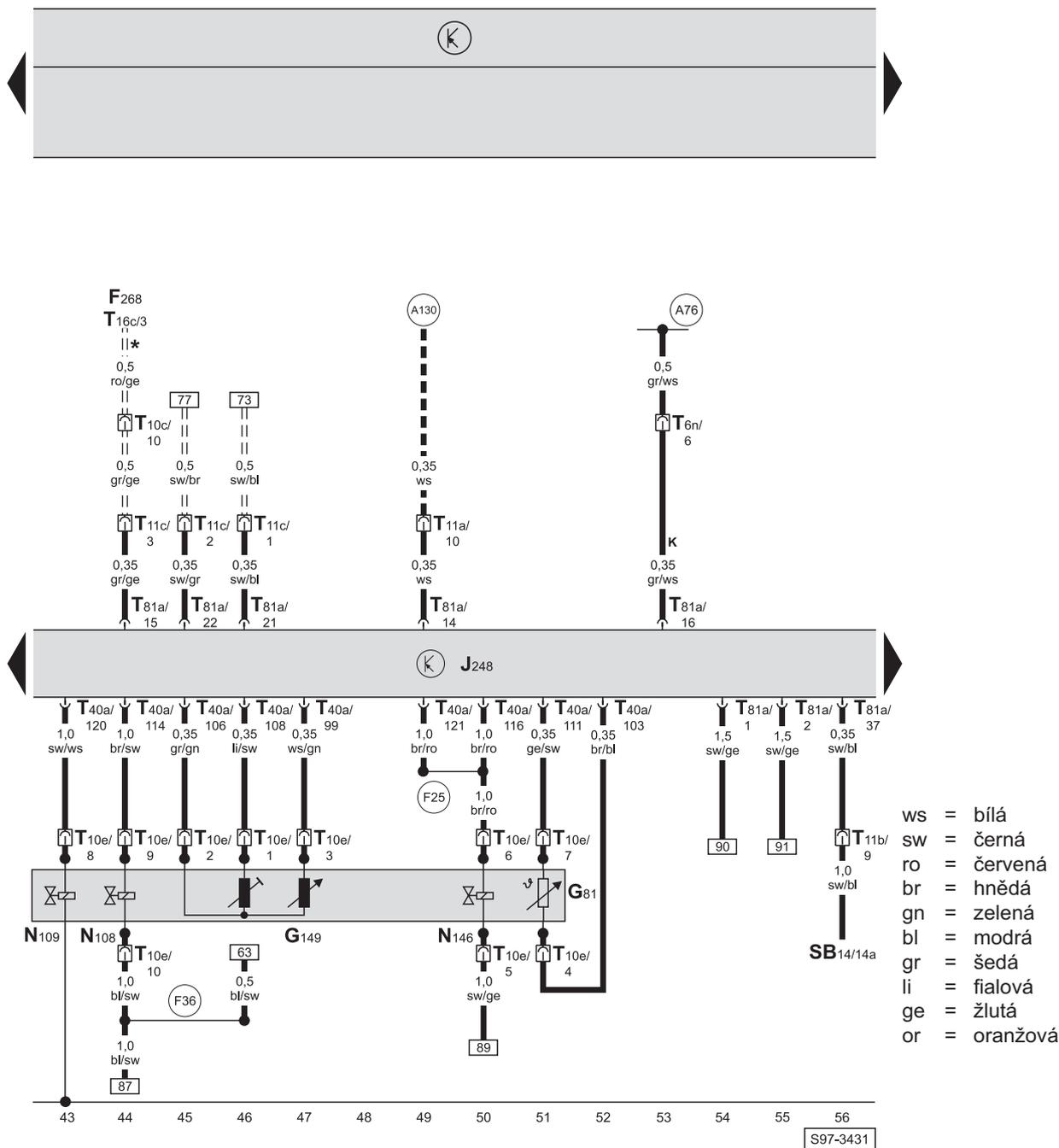
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, snímač teploty nasávaného vzduchu, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F8 - spínač pohybu pedálu akcelerace
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2i - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty nasávaného vzduchu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 328 - ukostření -2- (snímače), v kabelovém svazku motorového prostoru
- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A100 - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D73 - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- D101 - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty paliva, snímač polohy regulačního šoupátka, nastavovač množství paliva

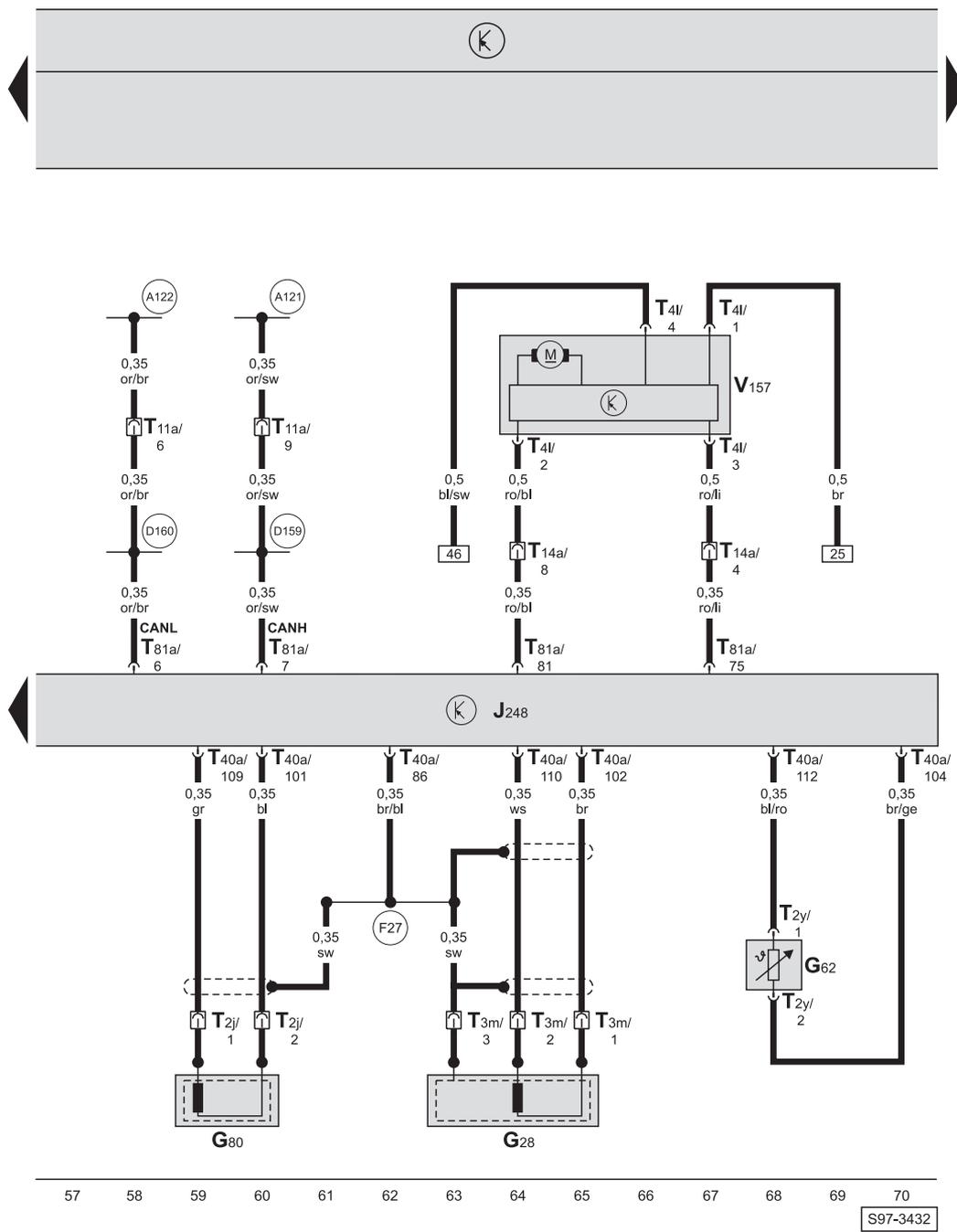


- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- G81 - snímač teploty paliva
- G149 - snímač polohy regulačního šoupátka
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N108 - ventil počátku vstřiku
- N109 - uzavírací ventil přívodu paliva
- N146 - nastavovač množství paliva
- SB14 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T10e - svorkovnice, 10-pólová, na vstřikovacím čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (F25) - propojení -1-, v propojovacím svazku motoru
- (F36) - propojení (87a), v propojovacím svazku motoru

- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem
- === - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač zdvihu jehly

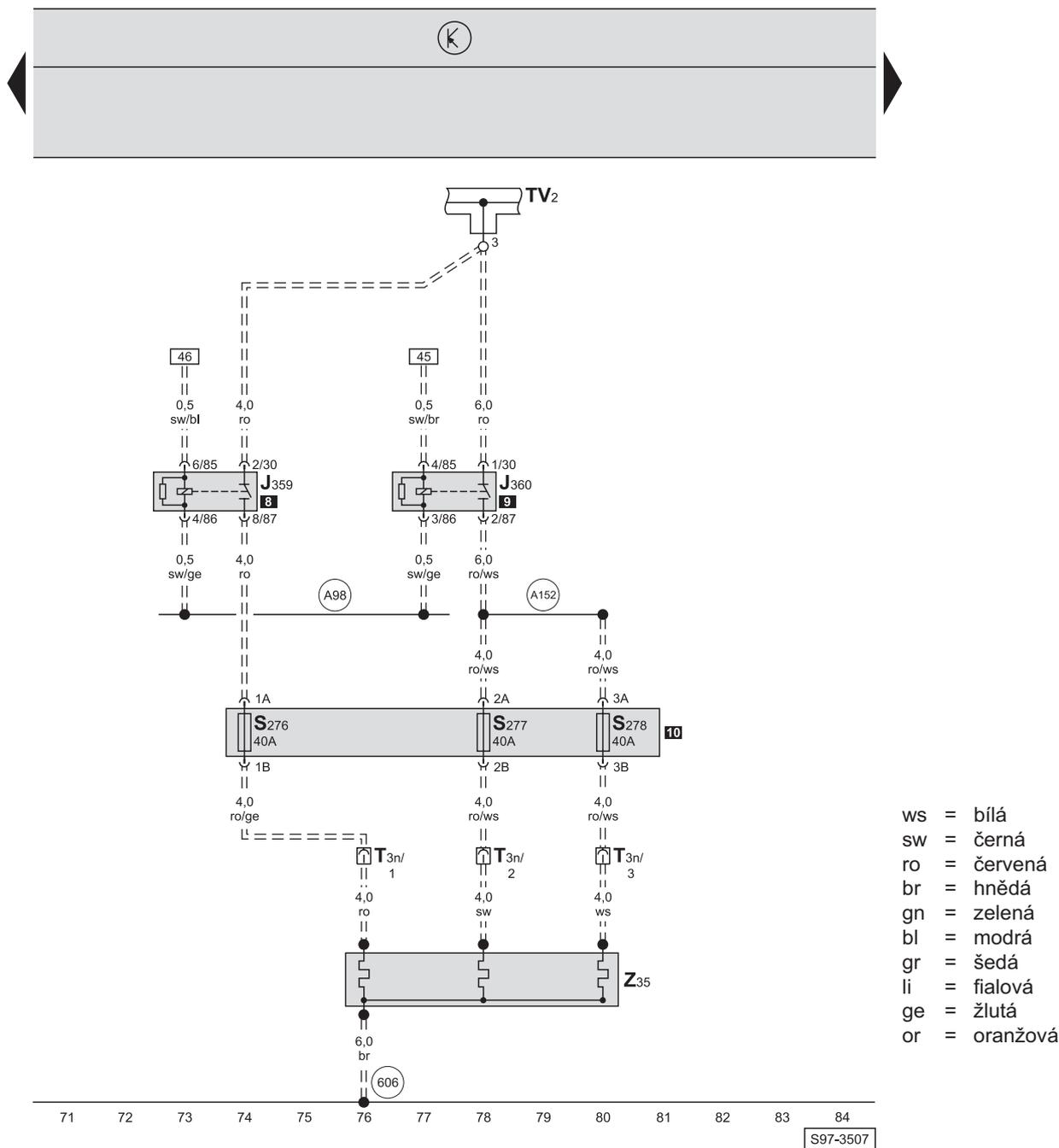


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G80 - snímač zdvihu jehly
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2j - svorkovnice, 2-pólová, na snímači zdvihu jehly
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4l - svorkovnice, 4-pólová, na motoru škrťací klapky sacího potrubí
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- V157 - motor škrťací klapky sacího potrubí

- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F27) - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru

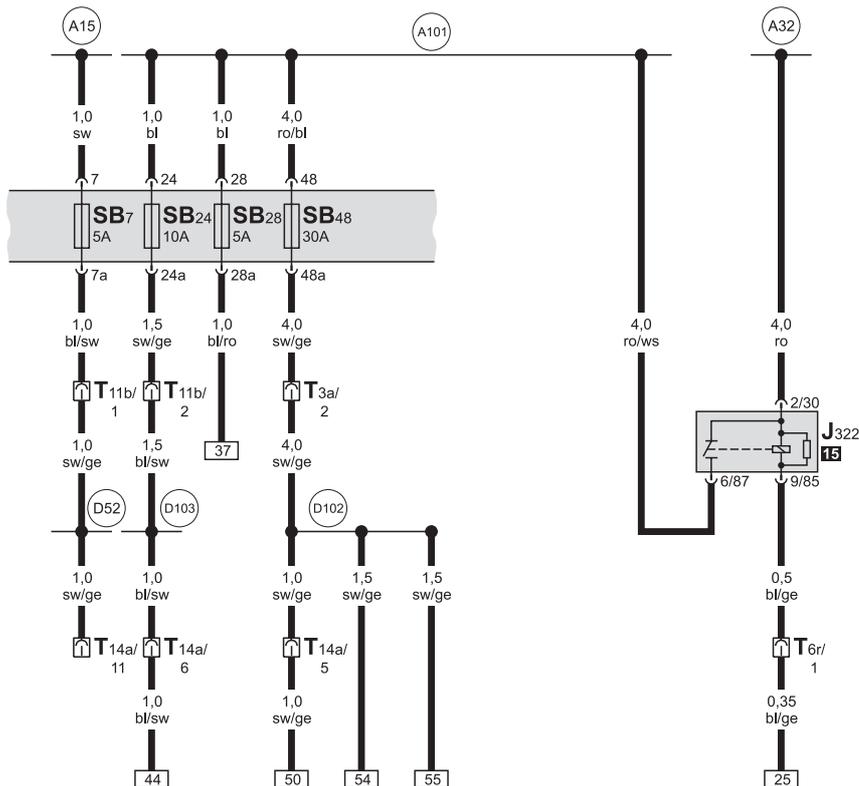
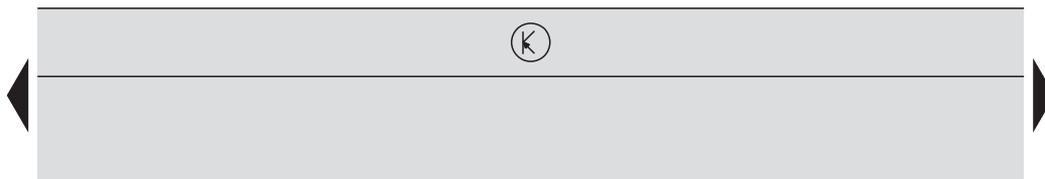
relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC),  
přídavný držák pojistek



- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou (na vyhřívacím členu přidavného elektrického topení PTC)
- TV2 - propojení (svorka 30) za přístrojovou deskou vlevo
- Z35 - vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC)

- 606 - kostřící bod, pod středním panelem, poblíž řadič páky
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A152 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- === - pouze u vozidel s přidavným elektrickým topením (PTC)

relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

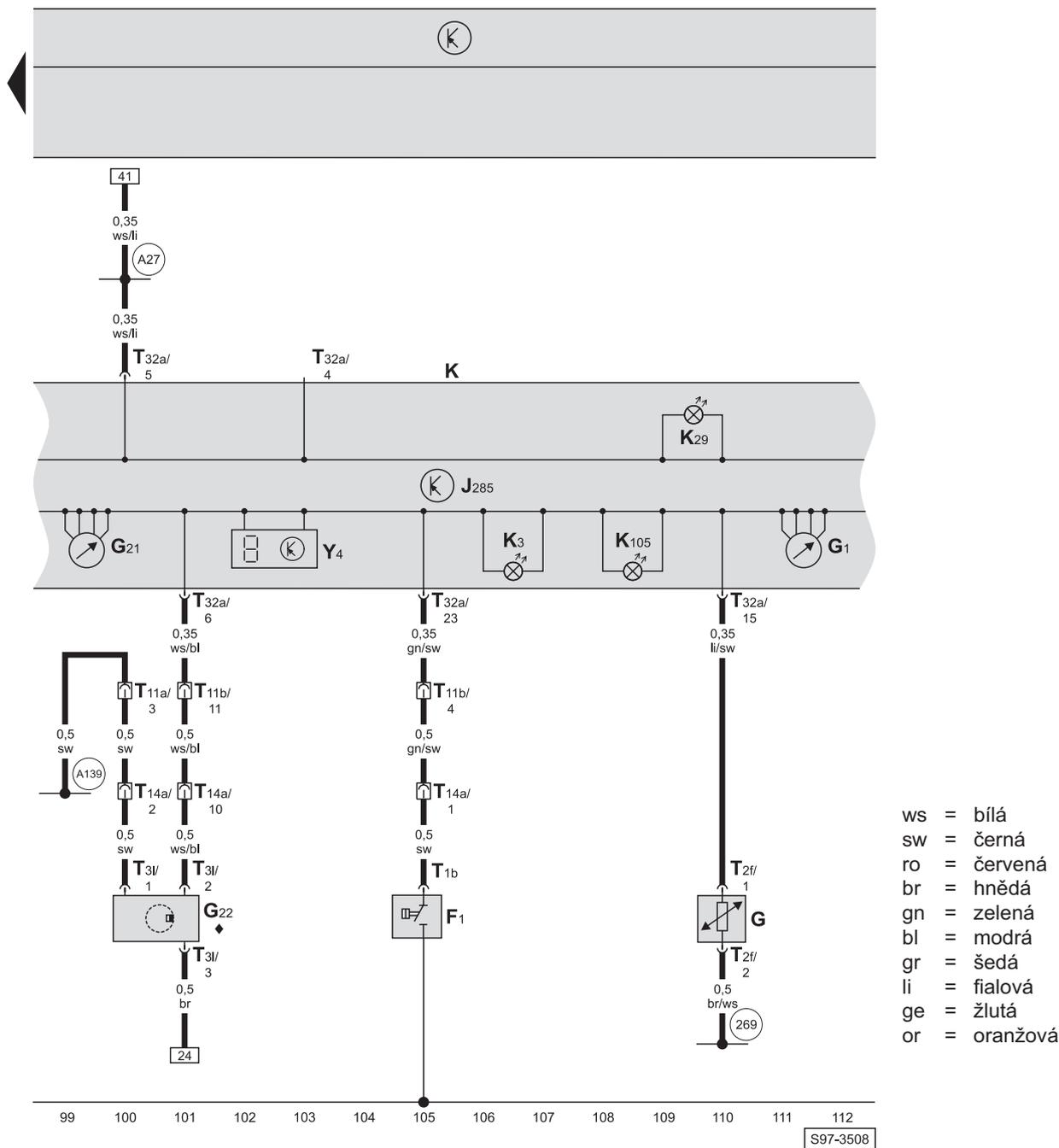
85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

S97-3434

- J322 - relé přímého vstřikování vznětového motoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A101) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D102) - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



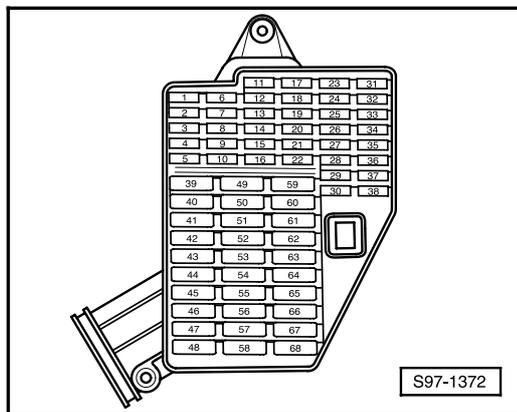
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K29 - kontrolka žhavení
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na měřicím ústrojí palivoměru
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

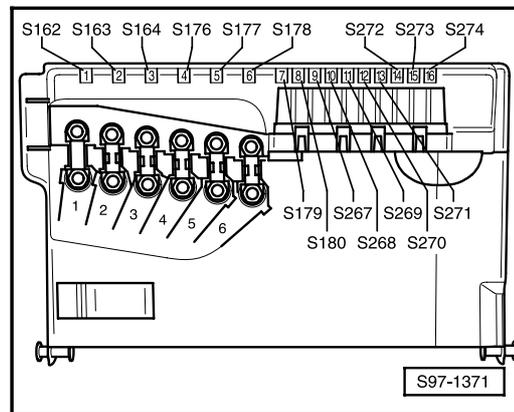
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- ♦ - neplatí pro vozidla s ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

## 1,9l - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/74 kW, typ motoru ATD, od listopadu 2002

### Pojistkový box:



### Pojistkový box na akumulátoru:



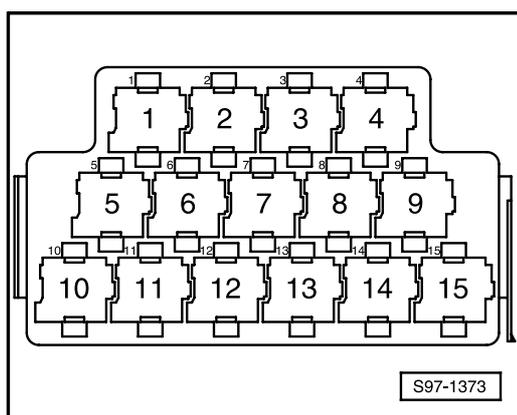
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

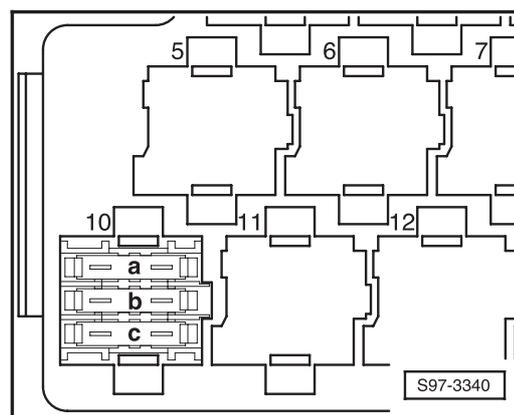
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

### Reléový box:



### Přídavný držák pojistek:



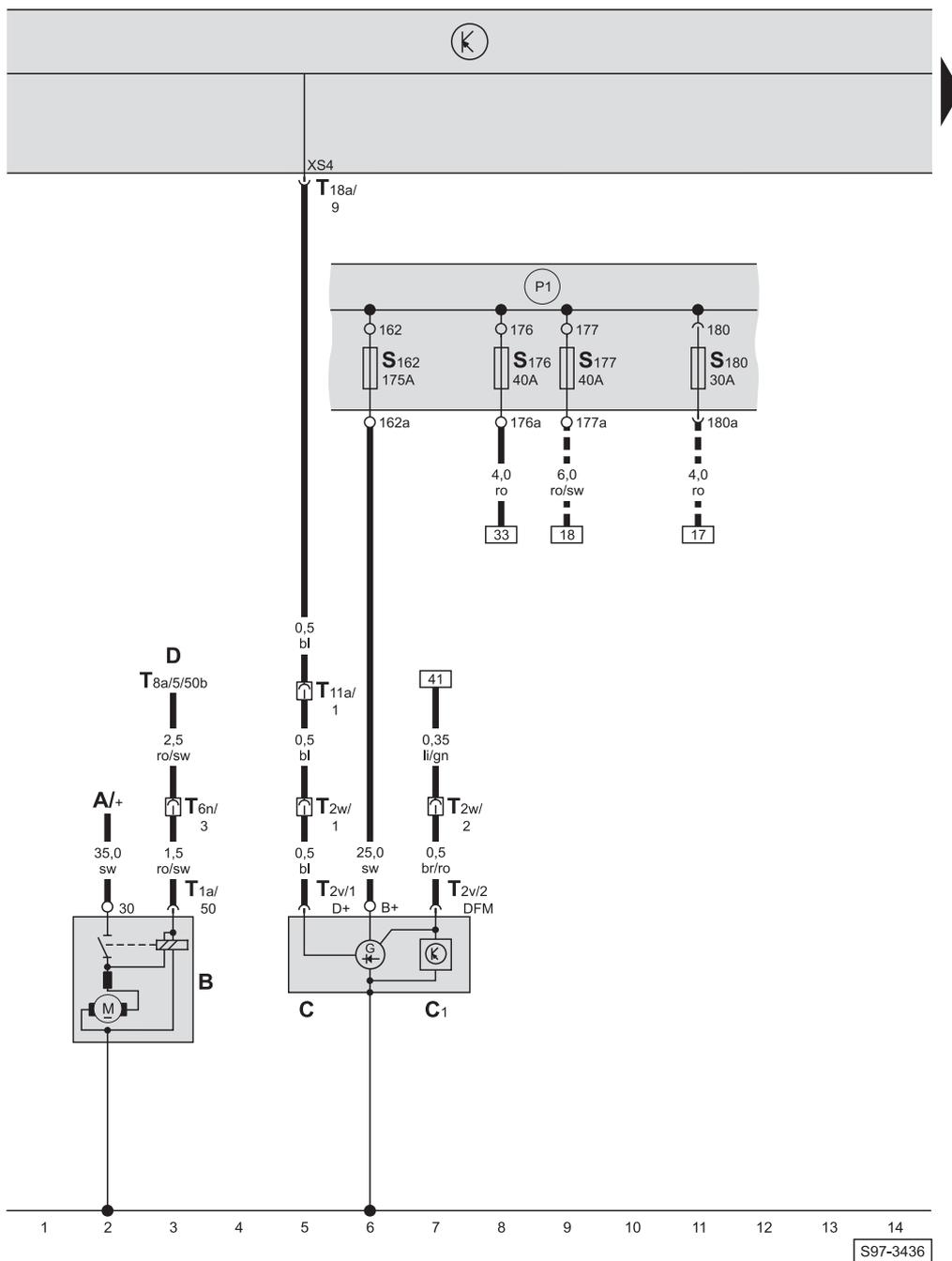
### Rozmístění relé:

- 3** - relé žhavicích svíček
- 4** - relé palivového čerpadla
- 8** - relé malého topného výkonu
- 9** - relé velkého topného výkonu
- 15** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

### Rozmístění pojistek:

- a** - S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b** - S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c** - S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

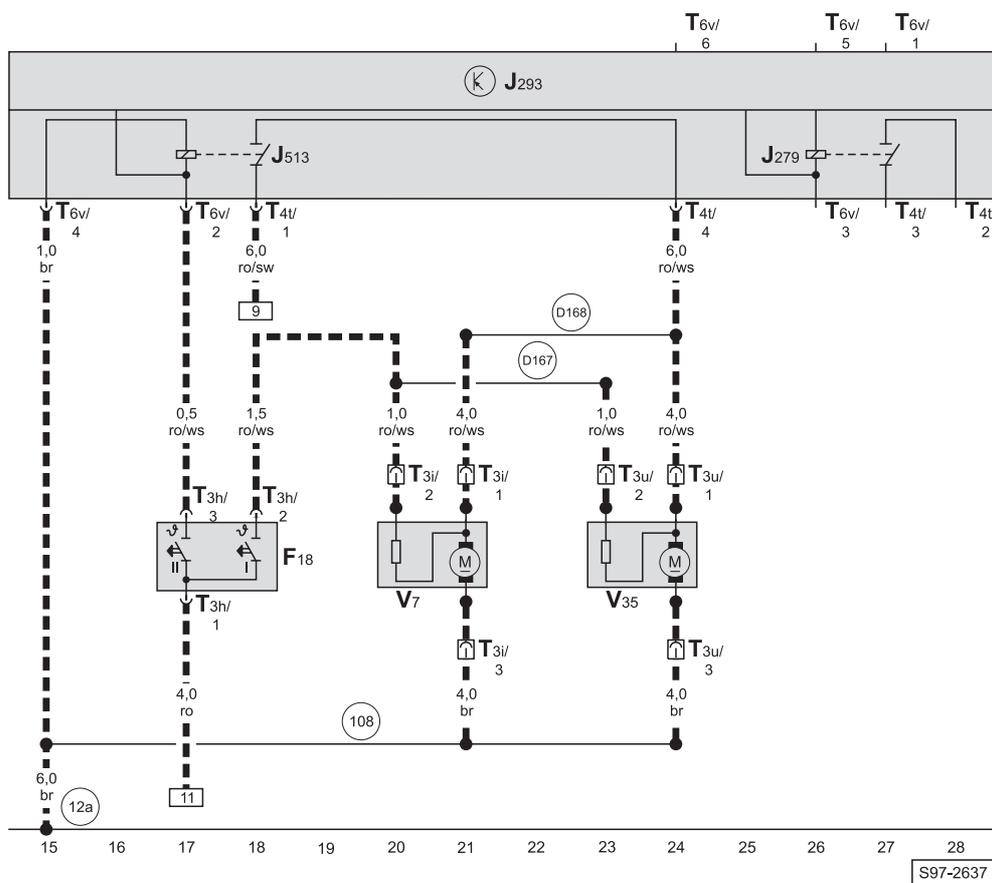
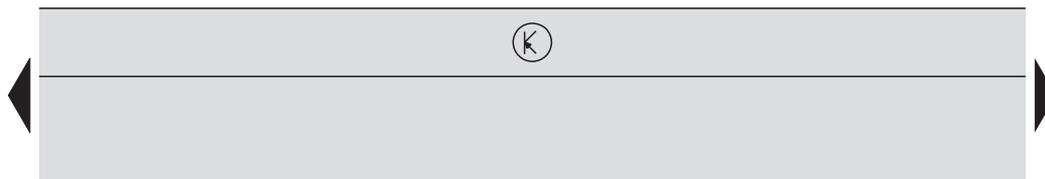
- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

(P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

■ ■ ■ - neplatí pro vozy s klimatizací

S97-3436

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



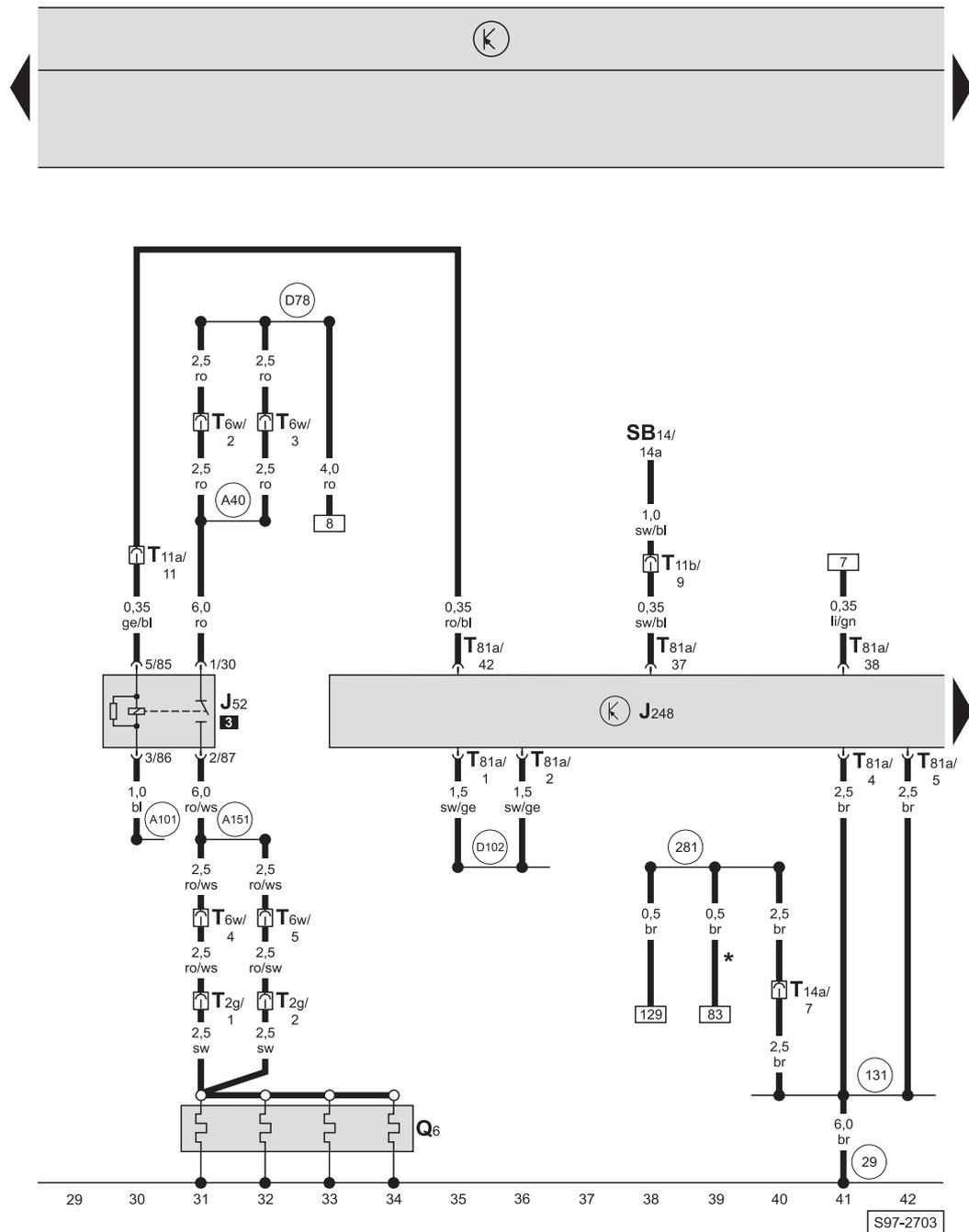
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 12a - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 108 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru

■■■ - neplatí pro vozy s klimatizací

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky



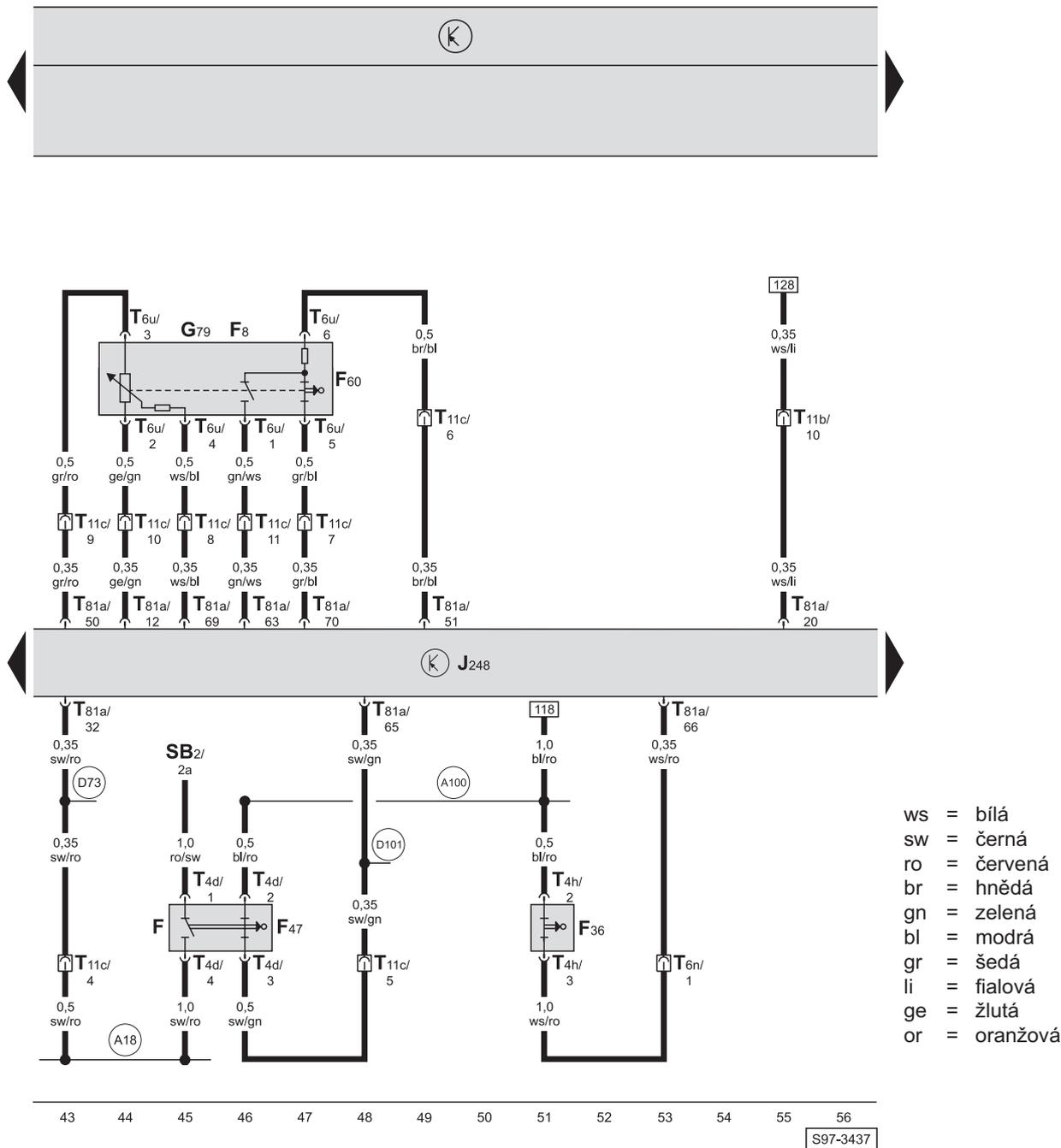
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J52 - relé žhavicích svíček
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- Q6 - žhavicí svíčky
- SB14 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A40 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A151 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D78 - propojení s kladným pólem -1- (30a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D102 - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

\* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

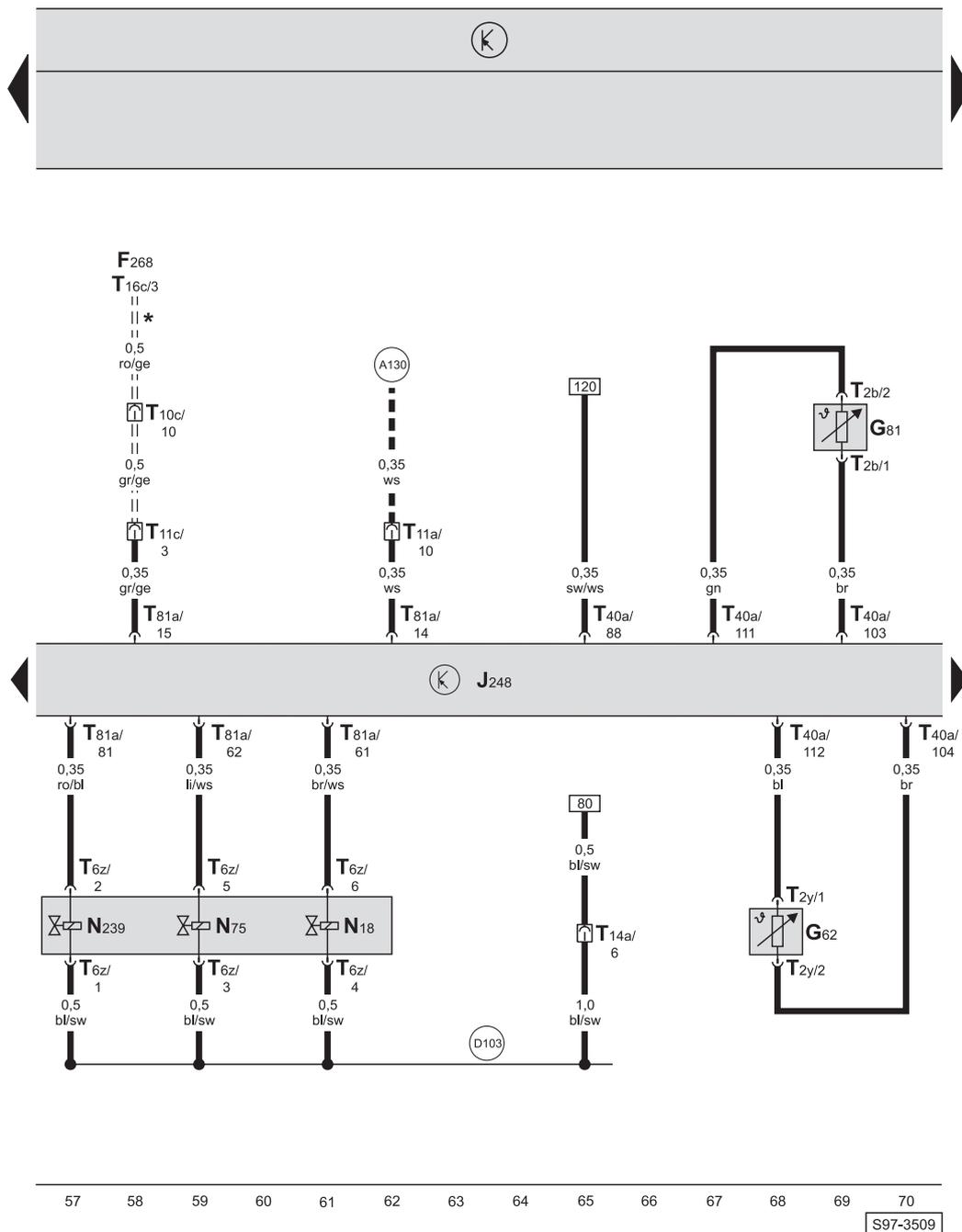
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F8 - spínač pohybu pedálu akcelerace
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrtkící klapky sacího potrubí

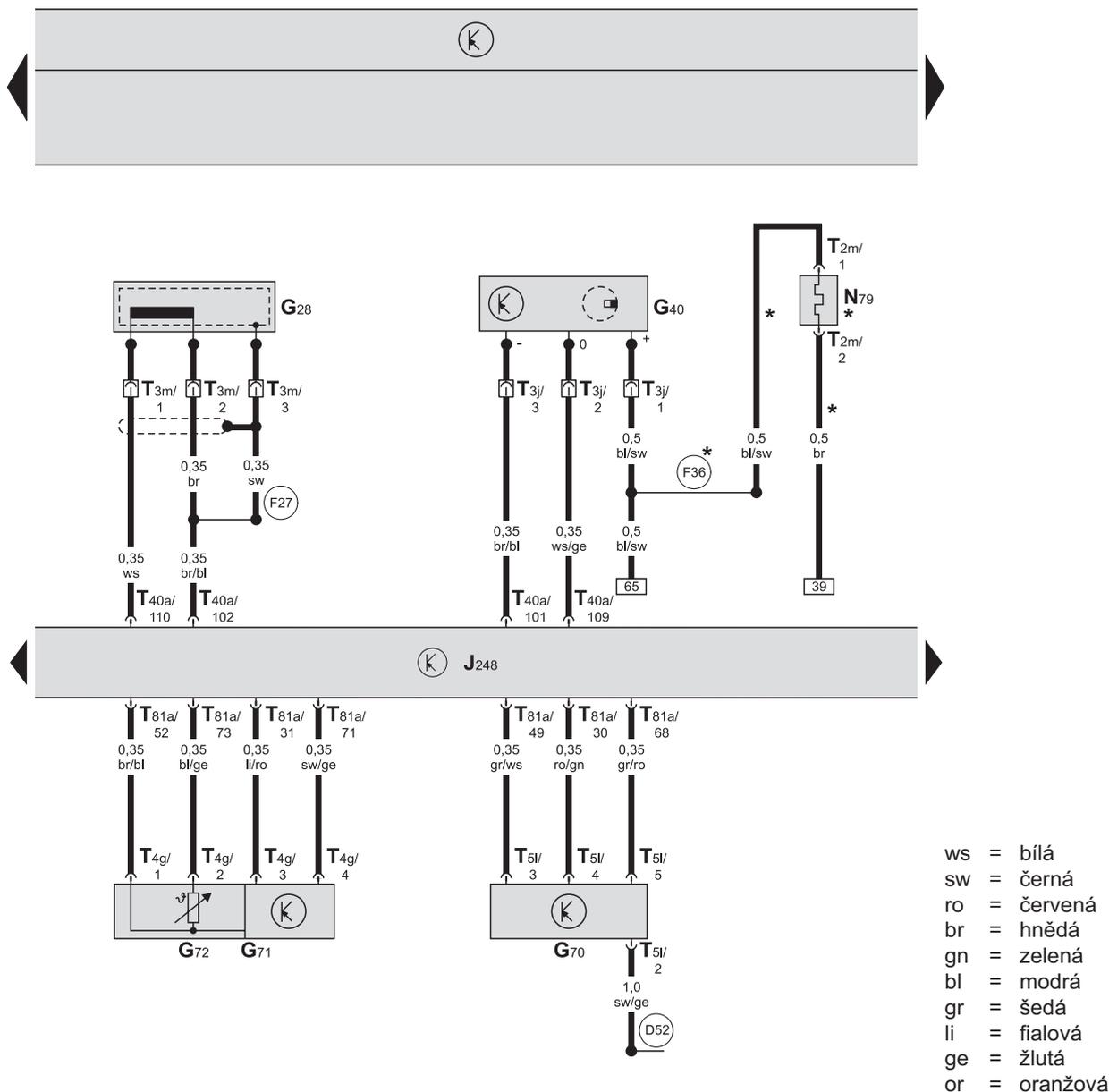


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G81 - snímač teploty paliva
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N75 - elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu
- N239 - elektromagnetický ventil škrtkící klapky sacího potrubí
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty paliva
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, na ventilovém bloku
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru

- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- A130 - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem
- === - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu

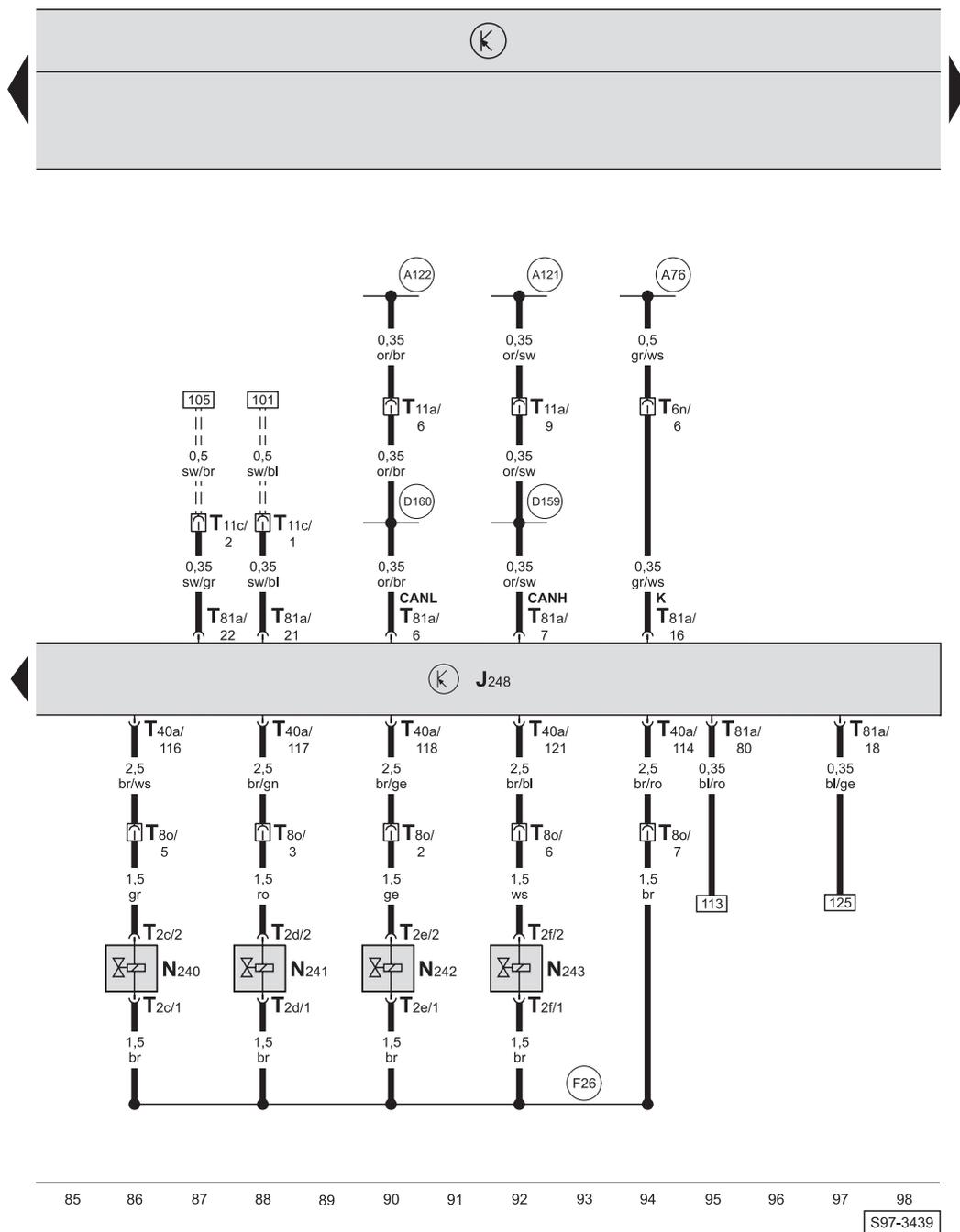


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84  
S97-2706

- G28 - snímač otáček motoru
- G40 - snímač polohy vačkového hřídele
- G70 - snímač množství nasávaného vzduchu
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- N79 - vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T5l - svorkovnice, 5-pólová, na snímači množství nasávaného vzduchu
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- F27 - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru
- F36 - propojení s kladným pólem (87a), v propojovacím svazku motoru
- \* - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

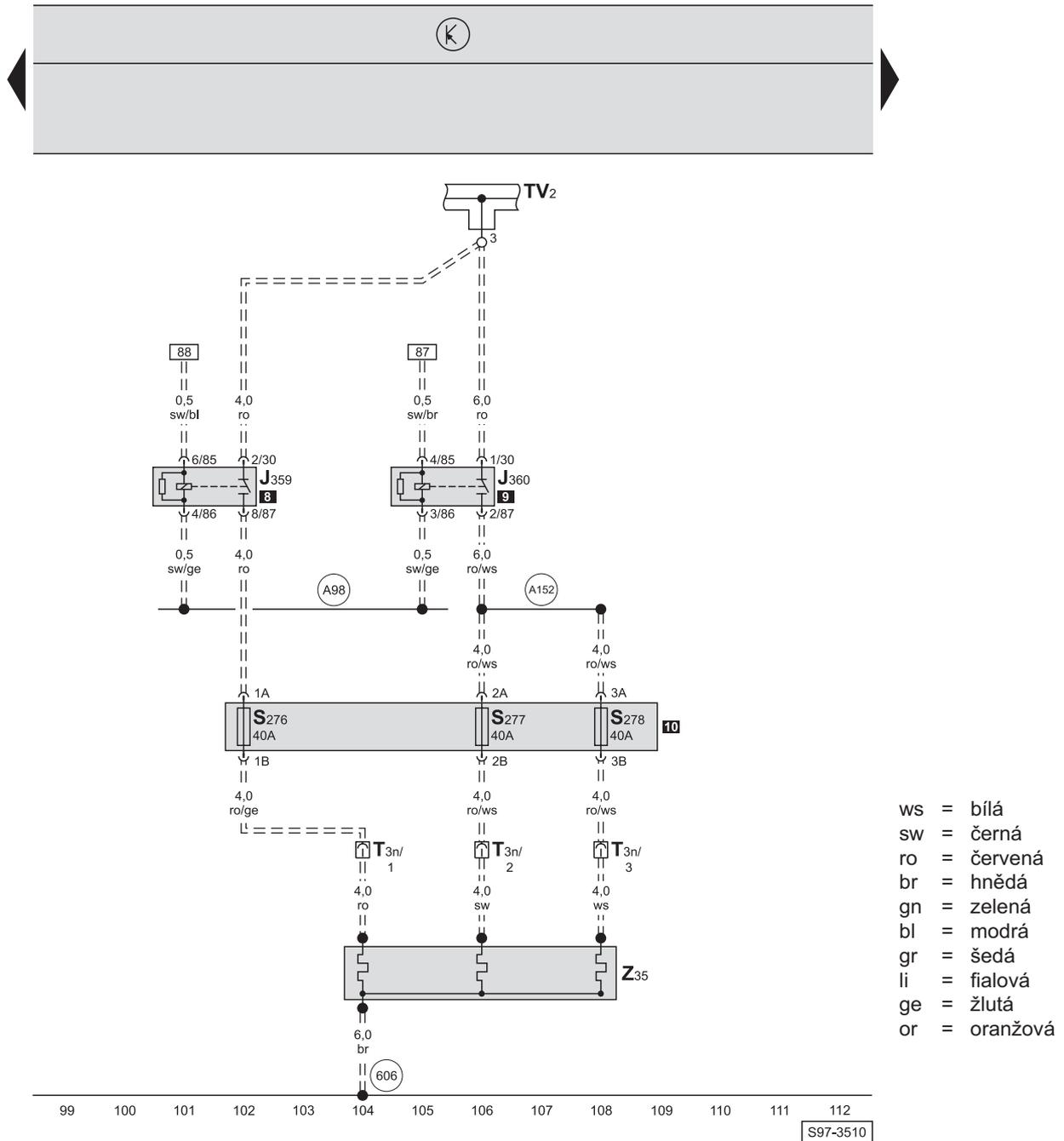
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N240 - ventil pro čerpadlo - tryska, 1. válec
- N241 - ventil pro čerpadlo - tryska, 2. válec
- N242 - ventil pro čerpadlo - tryska, 3. válec
- N243 - ventil pro čerpadlo - tryska, 4. válec
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 1. válec
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 2. válec
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 3. válec
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 4. válec
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8o - svorkovnice, 8-pólová, na hlavě válců
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F26) - propojení (ukostření), v kabelovém svazku hlavy válců

=== - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)

S97-3439

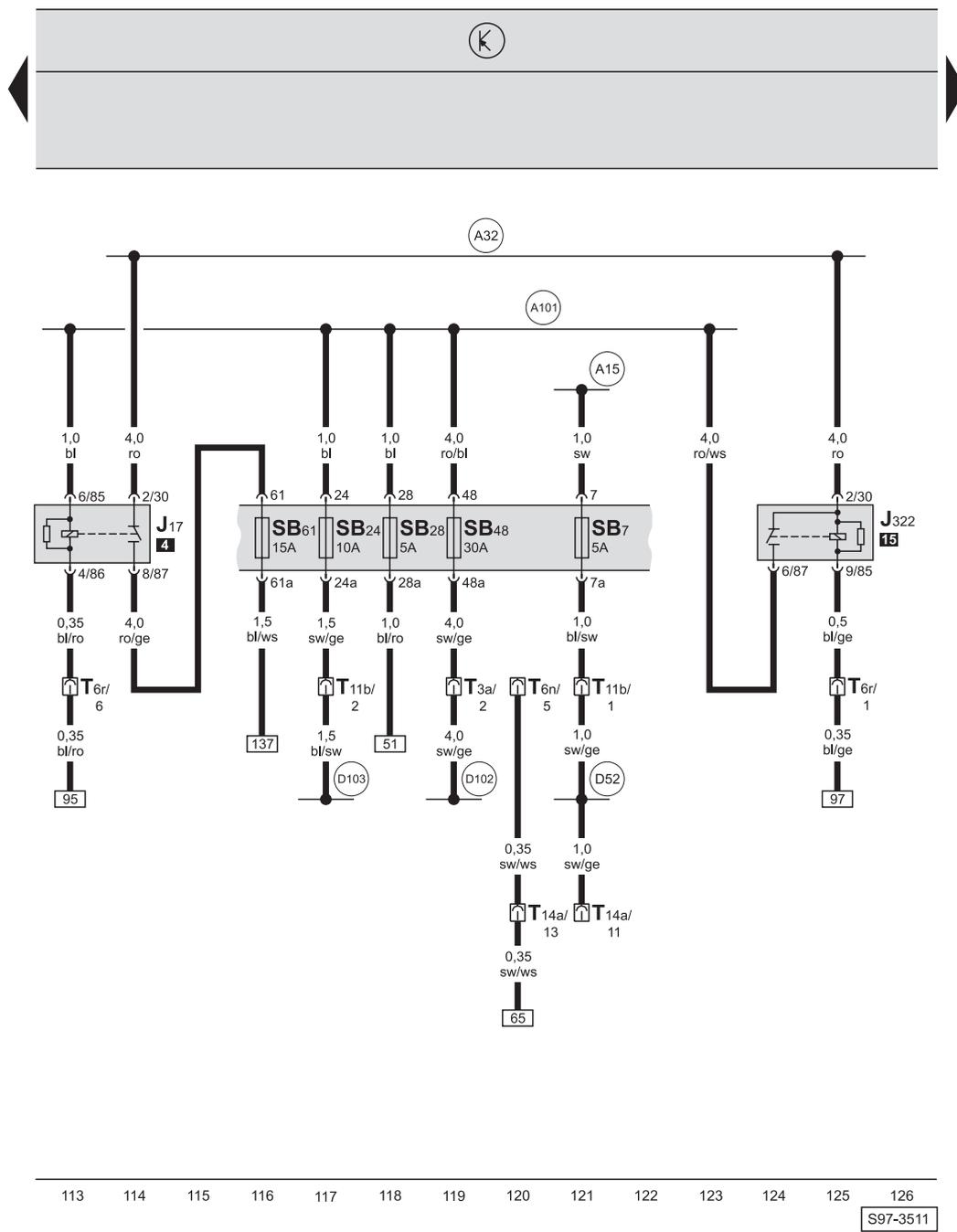
relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC),  
přídavný držák pojistek



- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou (na vyhřívacím členu přidavného elektrického topení PTC)
- TV2 - propojení (svorka 30) za přístrojovou deskou vlevo
- Z35 - vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC)

- (606) - kostřící bod, pod středním panelem, poblíž řadič páky
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A152) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- === - pouze u vozidel s přidavným elektrickým topením (PTC)

relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box

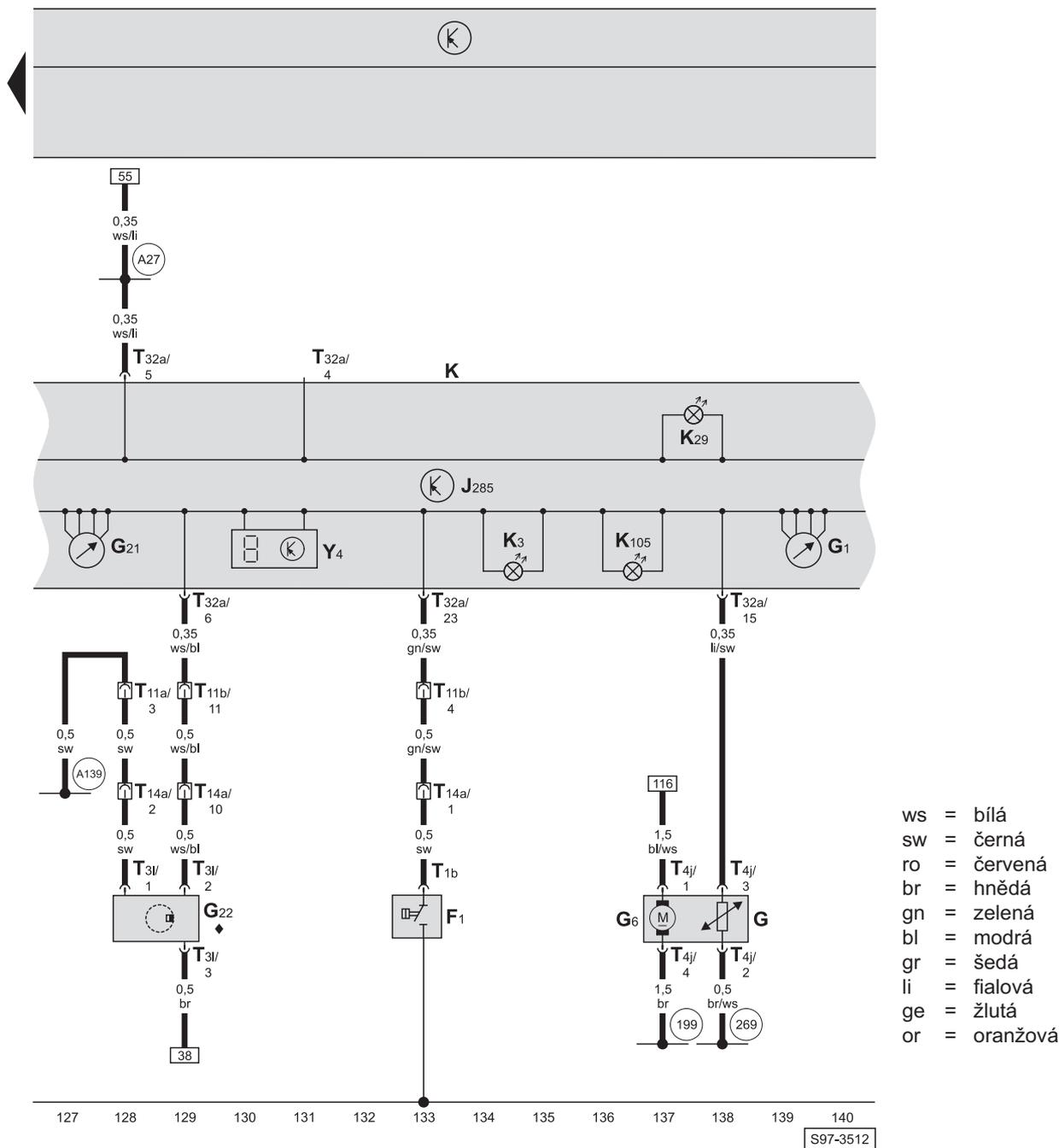


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J17 - relé palivového čerpadla
- J322 - relé přímého vstřikování vznětového motoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- (A15) - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A32) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A101) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D102) - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



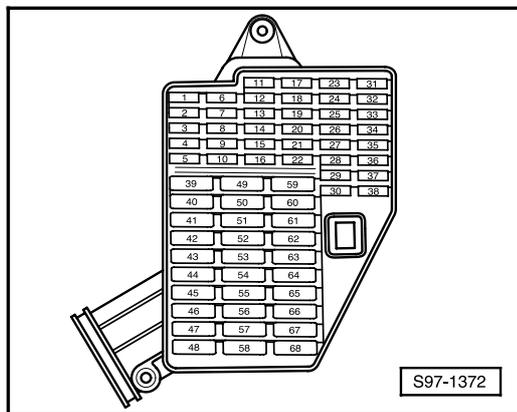
- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K29 - kontrolka žhavení
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- ♦ - neplatí pro vozidla s ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

## Centrální zamykání

### Varovná světla dveří od listopadu 2002

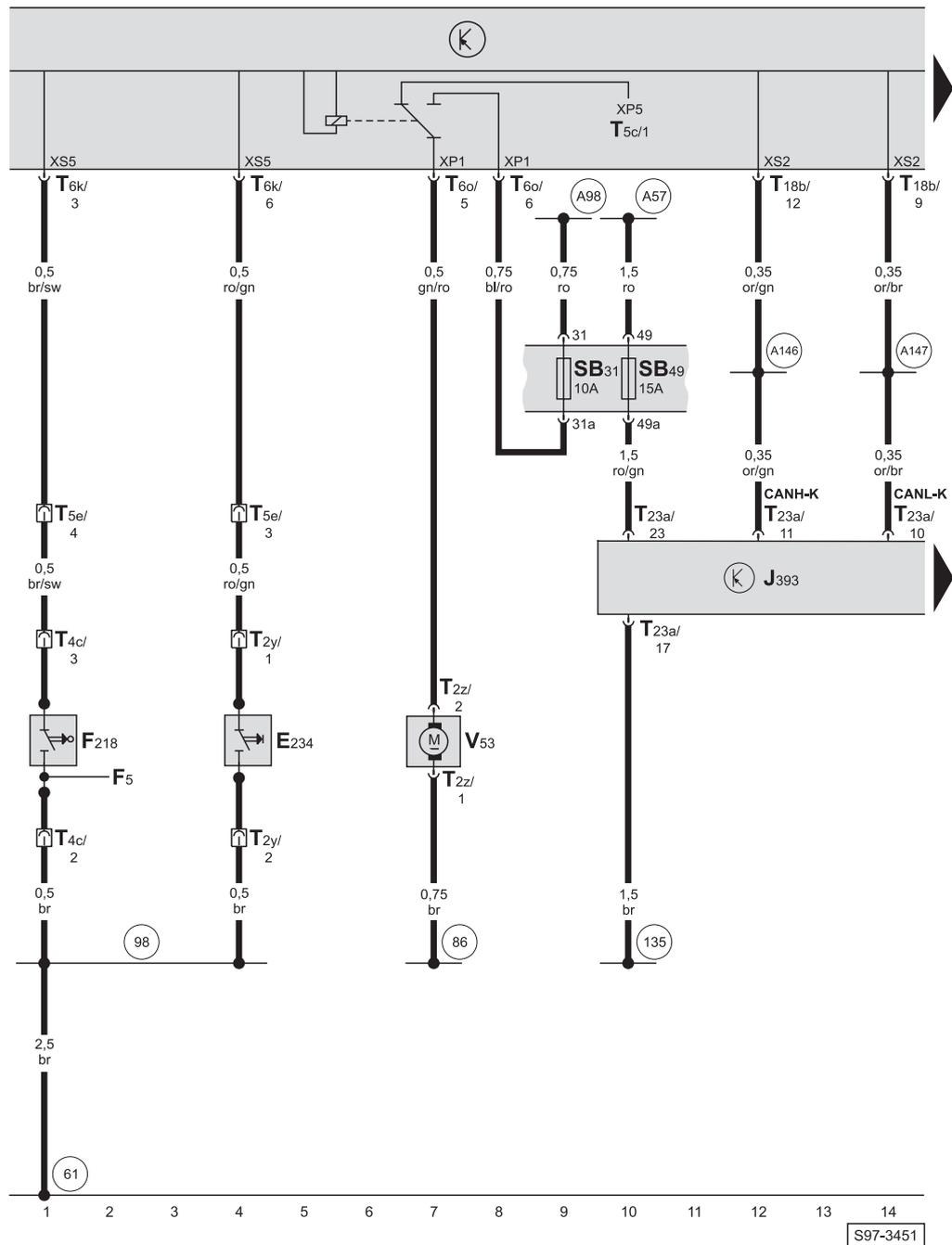
Pojistkový box:



#### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, spínač otevření víka zavazadlového prostoru, spínač centrálního zamykání, motor centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru, pojistkový box

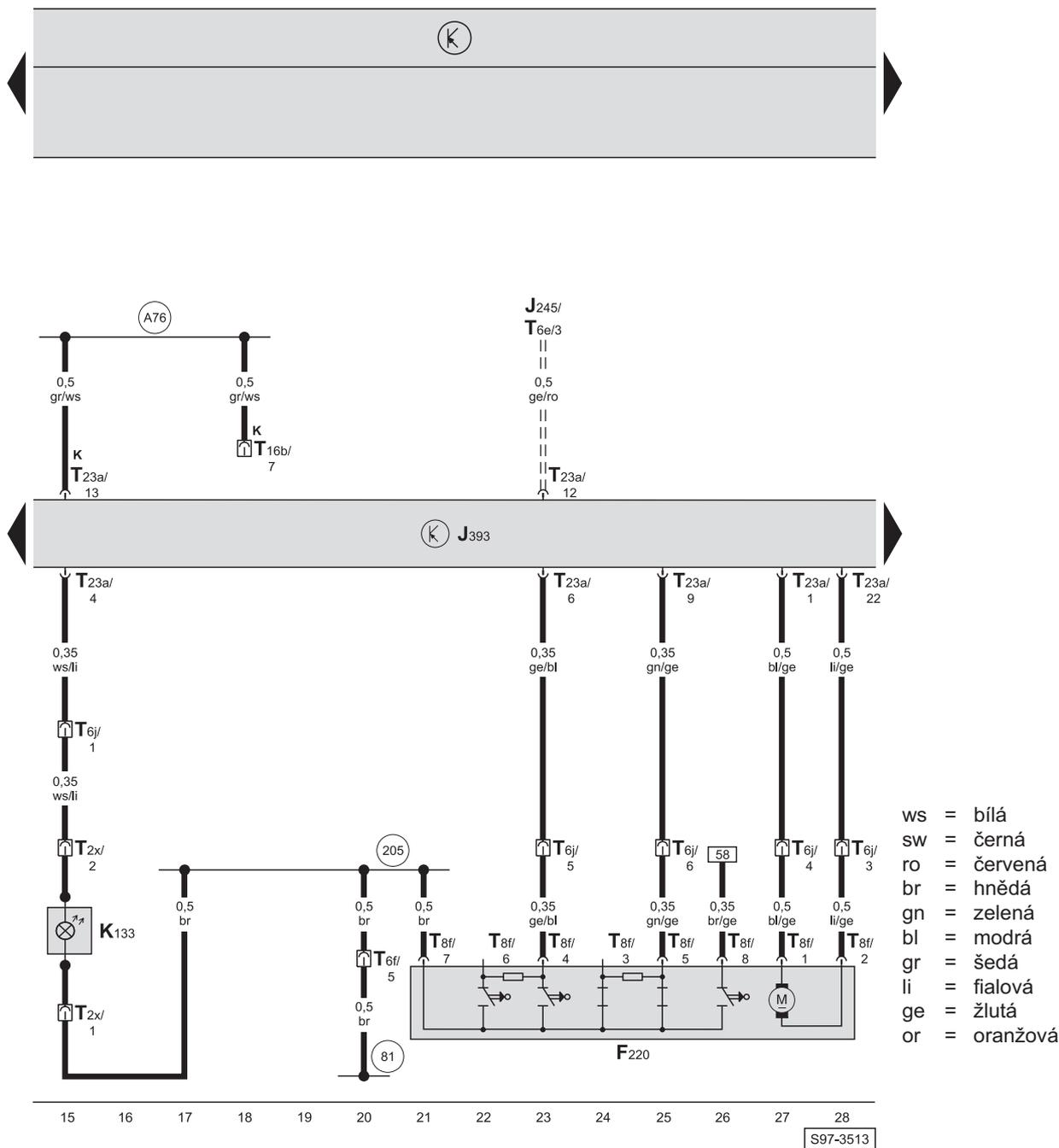


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- E234 - spínač otevření víka zavazadlového prostoru
- F5 - spínač osvětlení zavazadlového prostoru, v zámku víka zavazadlového prostoru
- F218 - spínač centrálního zamykání, v zámku víka zavazadlového prostoru
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na spínači otevření víka zavazadlového prostoru
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na motoru centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zámku víka zavazadlového prostoru
- T5c - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T5e - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (černá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (červená)
- T6o - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T18b - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky
- V53 - motor centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru
- 61 - kostřicí bod, na sloupku C vlevo
- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 135 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A57 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A146 - propojení (CAN-H, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A147 - propojení (CAN-L, komfort), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

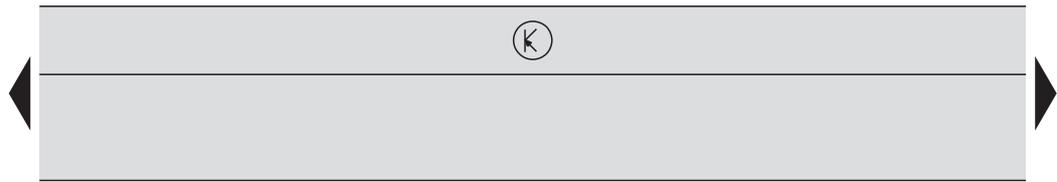
centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, jednotka zamykání dveří řidiče, kontrolka centrálního zamykání



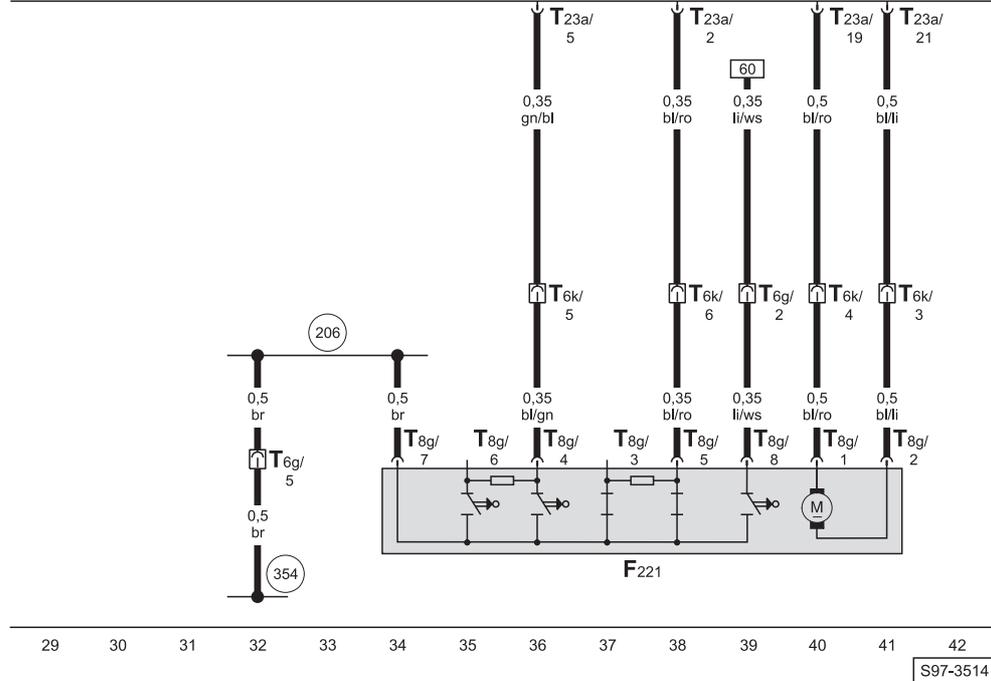
- F220 - jednotka zamykání dveří řidiče (poloha spínačů - odemknuto, dveře zavřené)
- J245 - řídicí jednotka elektricky ovládaného střešního okna
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- K133 - kontrolka centrálního zamykání, ve dveřích řidiče
- T2x - svorkovnice, 2-pólová, na kontrolce centrálního zamykání, ve dveřích řidiče
- T6e - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce elektricky ovládaného střešního okna
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (bílá)
- T8f - svorkovnice, 8-pólová, na jednotce zamykání dveří řidiče
- T16b - svorkovnice, 16-pólová, v odkládací schránce u řidiče (připojení diagnostiky)
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- 205 - ukostření, v kabelovém svazku dveří řidiče
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou desku vlevo
- === - pouze u vozidel s elektricky ovládaným střešním oknem

centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, jednotka zamykání dveří spolujezdce



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

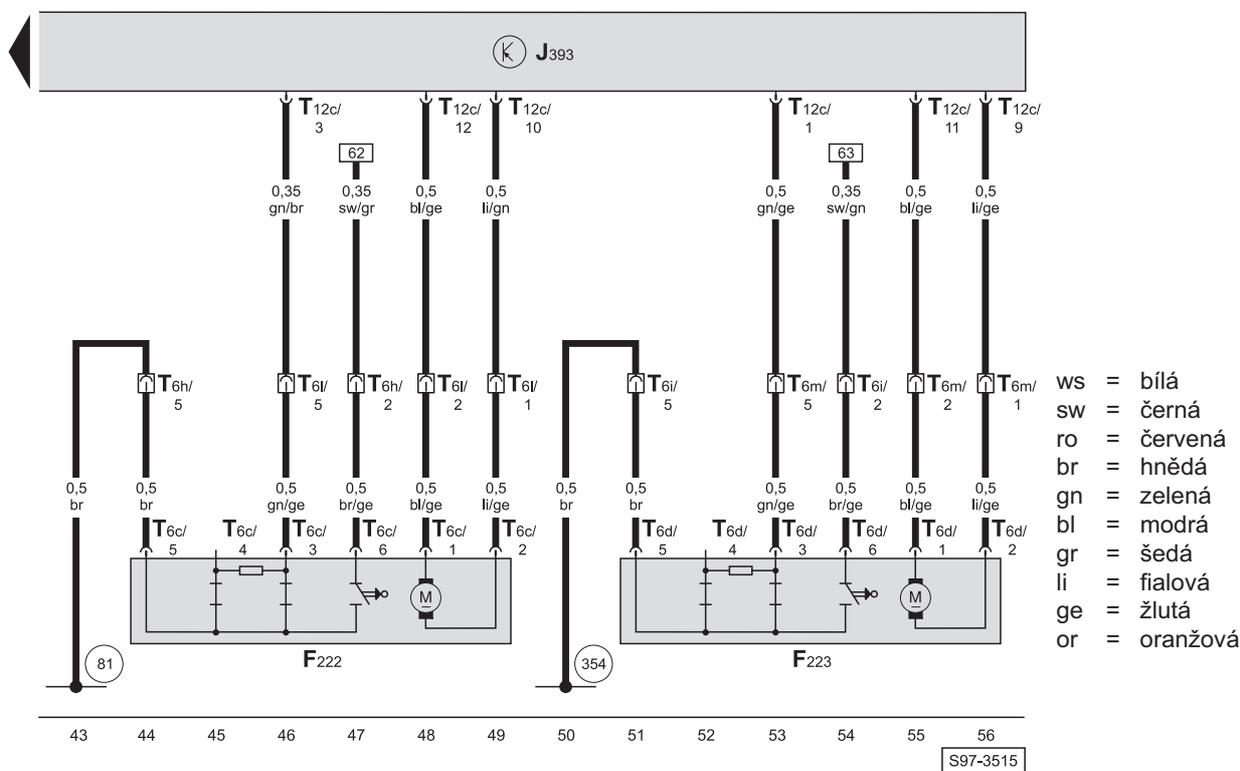
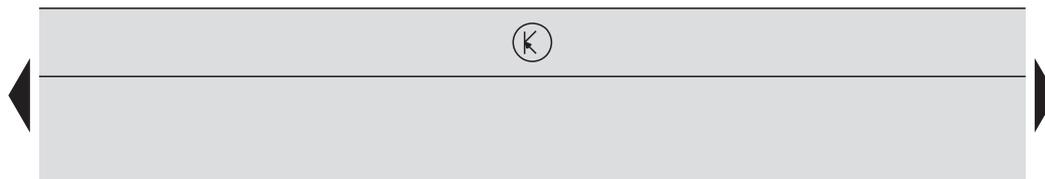


- F221 - jednotka zamykání dveří spolujezdce (poloha spínačů - odemknuto, dveře zavřené)
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (hnědá)
- T6k - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (bílá)
- T8g - svorkovnice, 8-pólová, na jednotce zamykání dveří spolujezdce
- T23a - svorkovnice, 23-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky

- 206 - ukostření, v kabelovém svazku dveří spolujezdce
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

S97-3514

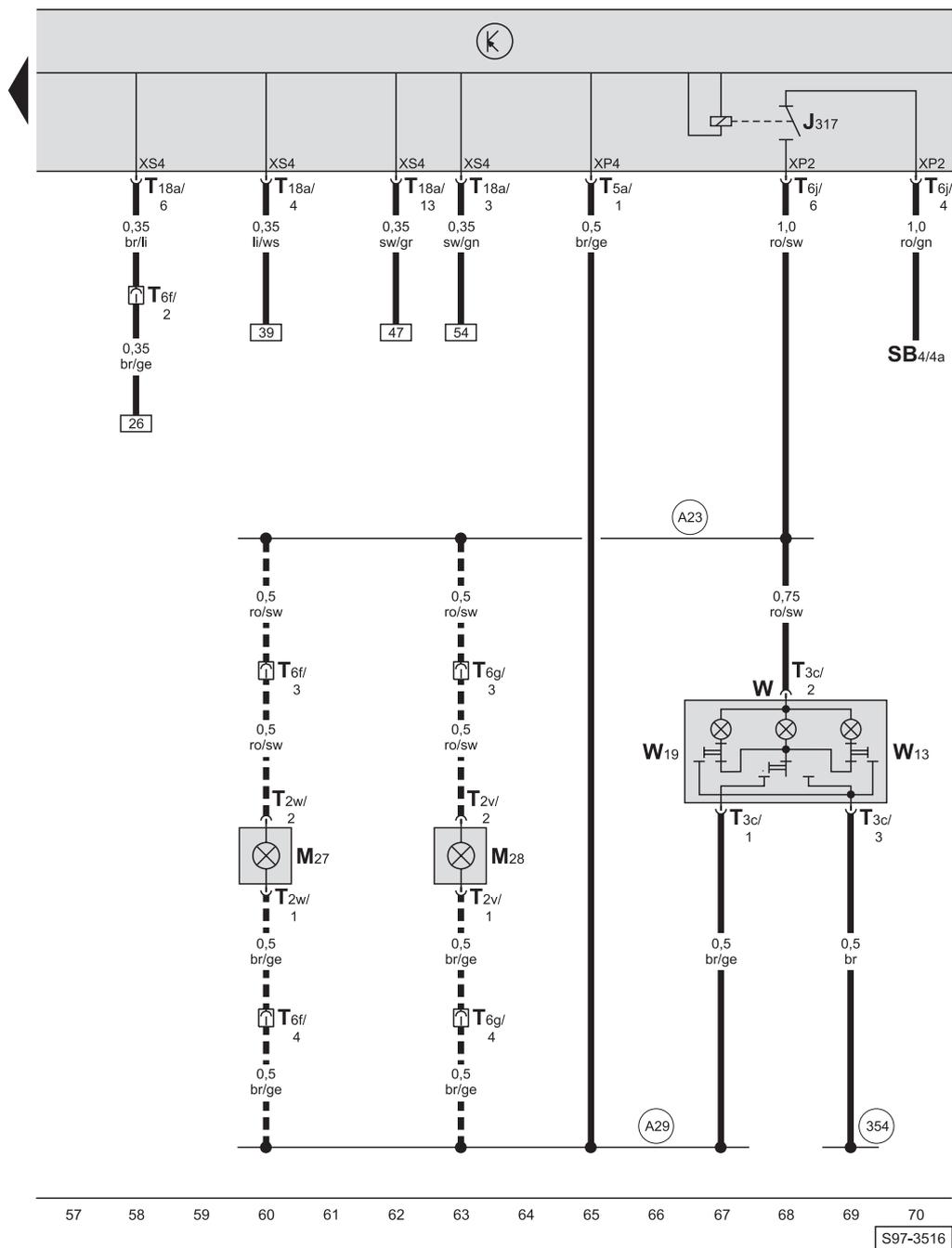
centrální řídicí jednotka komfortní elektriky, jednotka zamykání levých zadních dveří, jednotka zamykání pravých zadních dveří



- F222 - jednotka zamykání levých zadních dveří (poloha spínačů - odemknuto, dveře zavřené)
- F223 - jednotka zamykání pravých zadních dveří (poloha spínačů - odemknuto, dveře zavřené)
- J393 - centrální řídicí jednotka komfortní elektriky
- T6c - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce zamykání levých zadních dveří
- T6d - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce zamykání pravých zadních dveří
- T6h - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vlevo (hnědá)
- T6i - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vpravo (hnědá)
- T6l - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vlevo (modrá)
- T6m - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku B vpravo (modrá)
- T12c - svorkovnice, 12-pólová, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky (černá)

- 81 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

vnitřní osvětlení vpředu, varovné světlo dveří řidiče, varovné světlo dveří spolujezdce



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

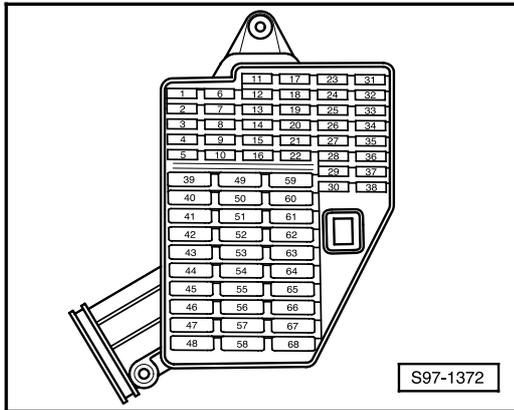
- J317 - relé napájecího napětí (30)
- M27 - varovné světlo dveří řidiče
- M28 - varovné světlo dveří spolujezdce
- SB4 - pojistka v pojistkovém boxu
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na varovném světle dveří spolujezdce
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, na varovném světle dveří řidiče
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6f - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vlevo (hnědá)
- T6g - svorkovnice, 6-pólová, na sloupku A vpravo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30a1), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A29 - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

■ ■ ■ - pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích

## Přední mlhová světla, od listopadu 2002

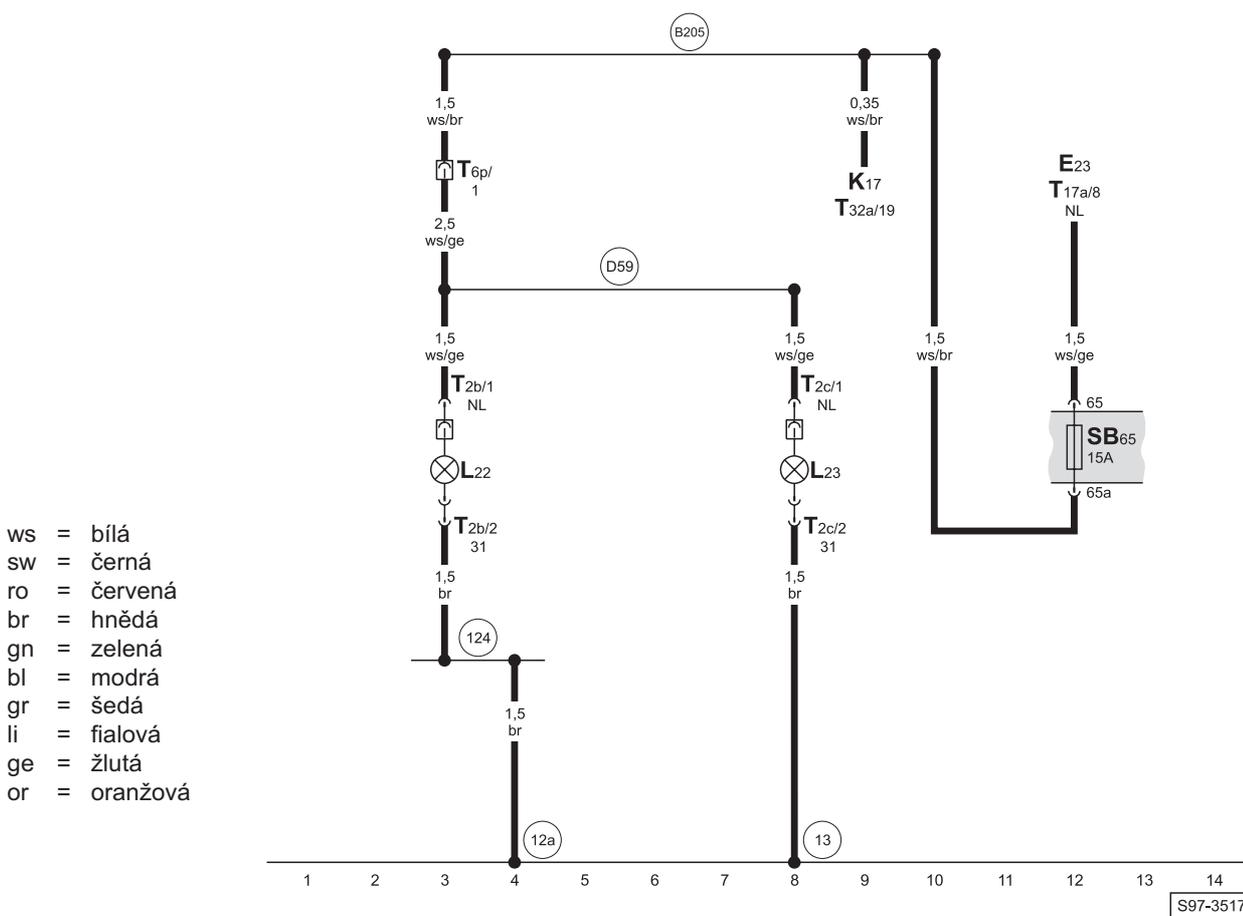
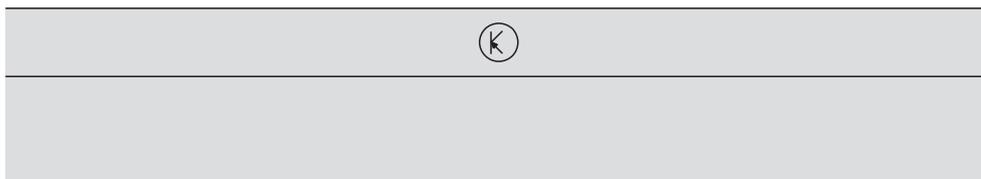
Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

přední mlhová světla



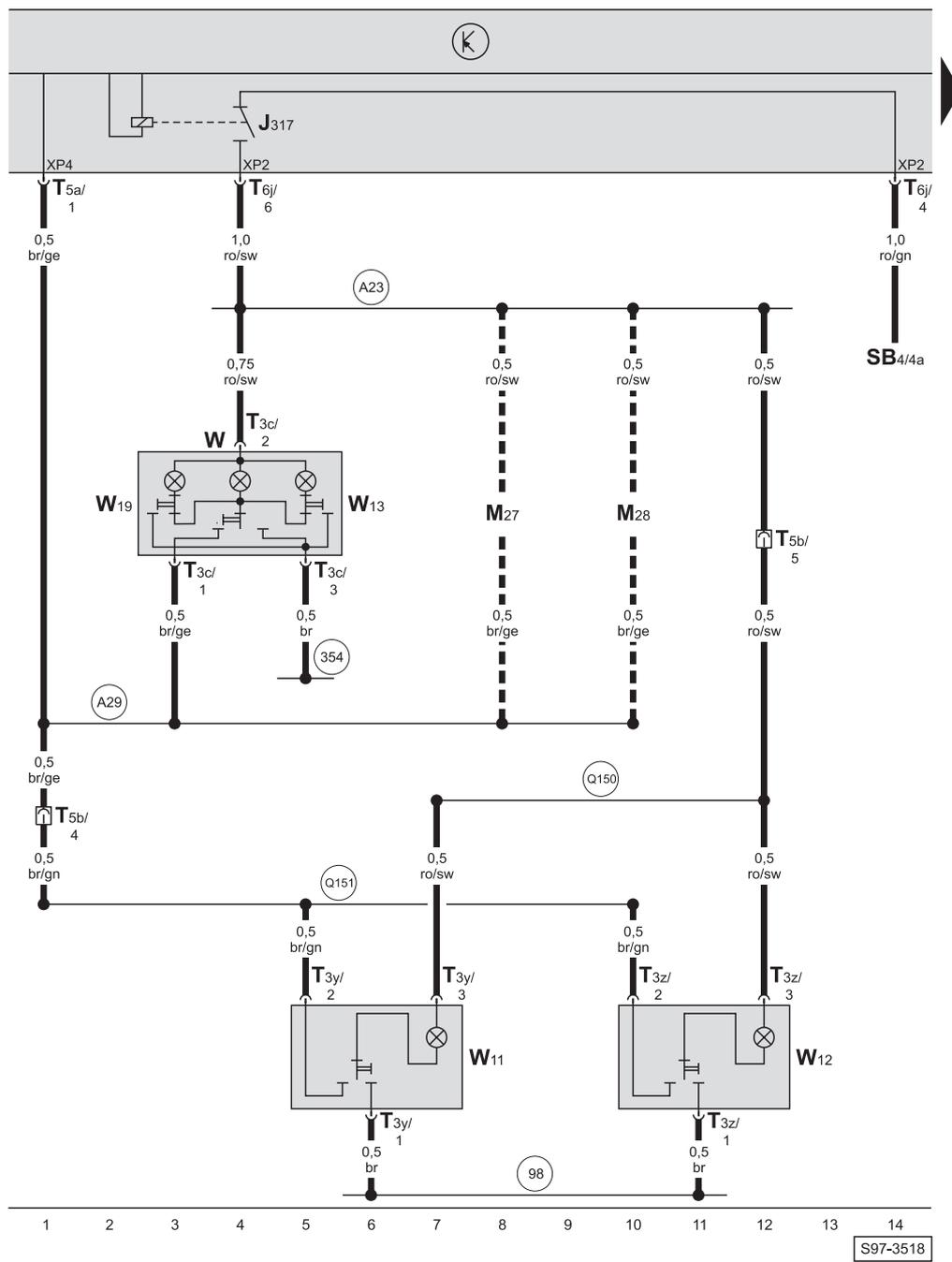
- E23 - spínač předních a zadních mlhových světel
- K17 - kontrolka předních světel do mlhy
- L22 - žárovka levého předního mlhového světla
- L23 - žárovka pravého předního mlhového světla
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na předním levém mlhovém světle
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na předním pravém mlhovém světle
- T6p - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T17a - svorkovnice, 17-pólová, na spínači světel
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů

- 12a - kostřičí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 13 - kostřičí bod, v motorovém prostoru vpravo vpředu
- 124 - ukostření, v kabelovém svazku motorového prostoru
- B205 - propojení (přední mlhová světla), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D59 - propojení (přední mlhová světla), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-3517

## **Čtecí lampičky vzadu, od listopadu 2002**

čtecí lampičky vzadu (neplatí pro sedan)



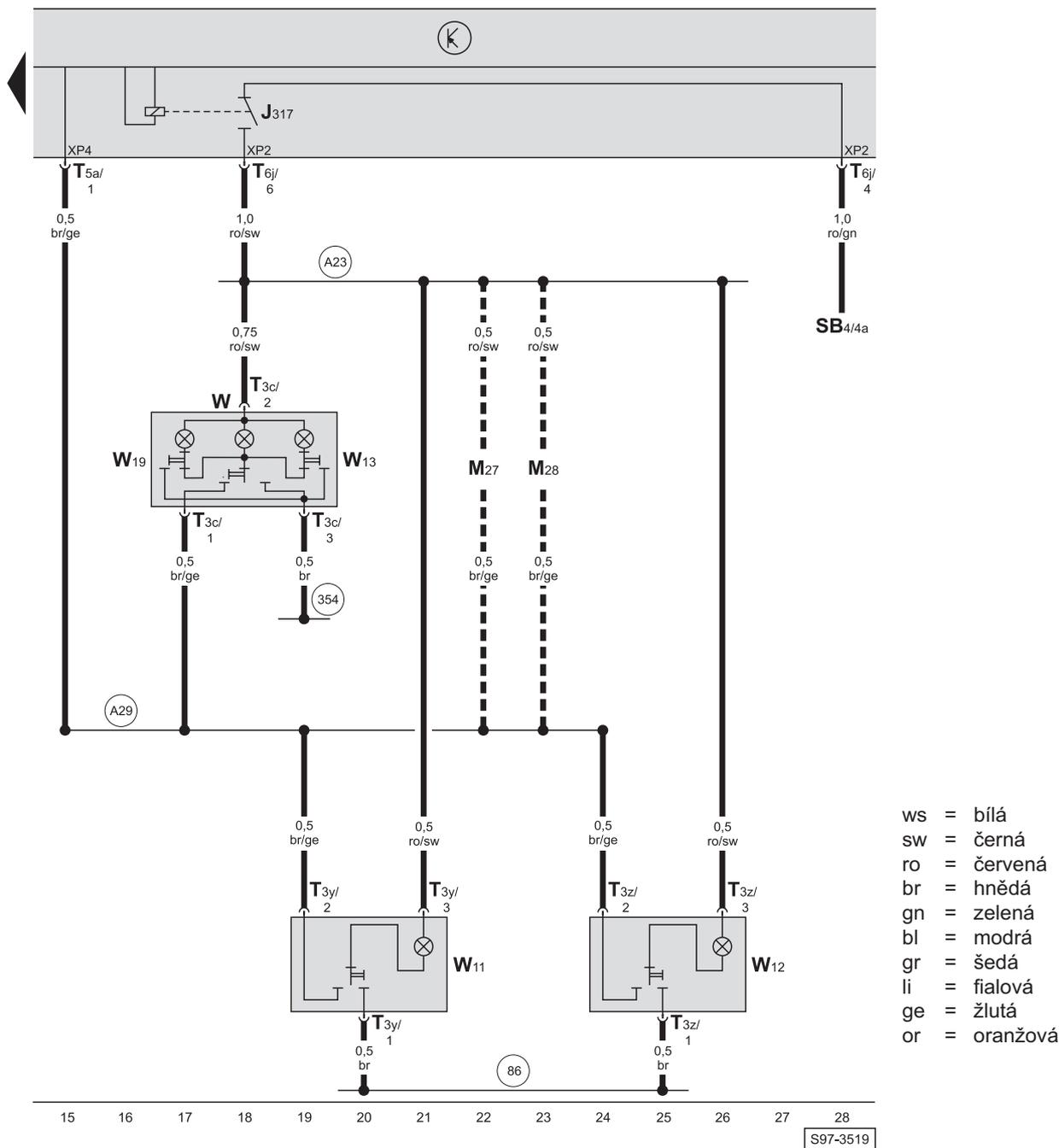
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- 98 - ukostření, v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30al), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A29 - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- Q150 - propojení (30al), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru
- Q151 - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku víka zavazadlového prostoru

■■■ - pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích

- J317 - relé napájecího napětí (30)
- M27 - varovné světlo dveří řidiče
- M28 - varovné světlo dveří spolujezdce
- SB4 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T3y - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičce vzadu vlevo
- T3z - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičce vzadu vpravo
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T5b - svorkovnice, 5-pólová, na sloupku C vlevo (hnědá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W11 - čtecí lampička vzadu vlevo
- W12 - čtecí lampička vzadu vpravo
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

čtecí lampičky vzadu (pouze pro sedan)



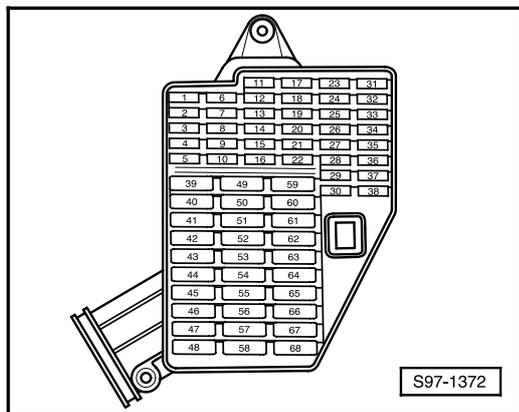
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J317 - relé napájecího napětí (30)
- M27 - varovné světlo dveří řidiče
- M28 - varovné světlo dveří spolujezdce
- SB4 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T3c - svorkovnice, 3-pólová, na lampičce vnitřního osvětlení
- T3y - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičce vzadu vlevo
- T3z - svorkovnice, 3-pólová, na čtecí lampičce vzadu vpravo
- T5a - svorkovnice, 5-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)
- T6j - svorkovnice, 6-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- W - vnitřní osvětlení vpředu
- W11 - čtecí lampička vzadu vlevo
- W12 - čtecí lampička vzadu vpravo
- W13 - čtecí lampička spolujezdce
- W19 - čtecí lampička řidiče

- 86 - ukostření -1-, v kabelovém svazku vnitřního prostoru vzadu
- 354 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A23 - propojení (30a1), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A29 - propojení (vnitřní osvětlení 31), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- - pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích

## 1,2l - Simos 3 PE/47 kW, typ motoru AZQ, od února 2003

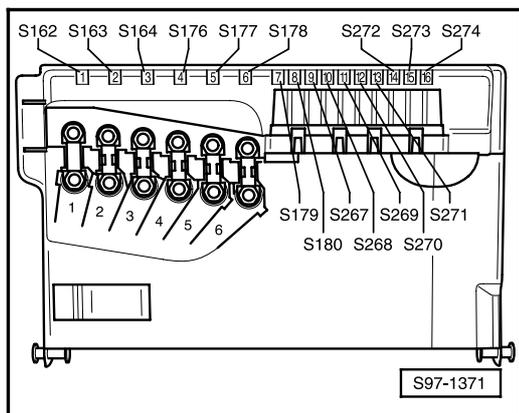
### Pojistkový box:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

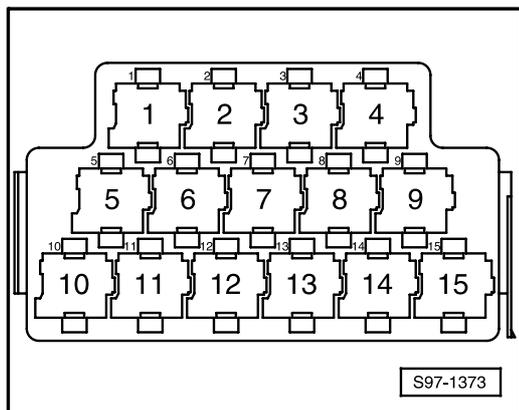
### Pojistkový box na akumulátoru:



### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

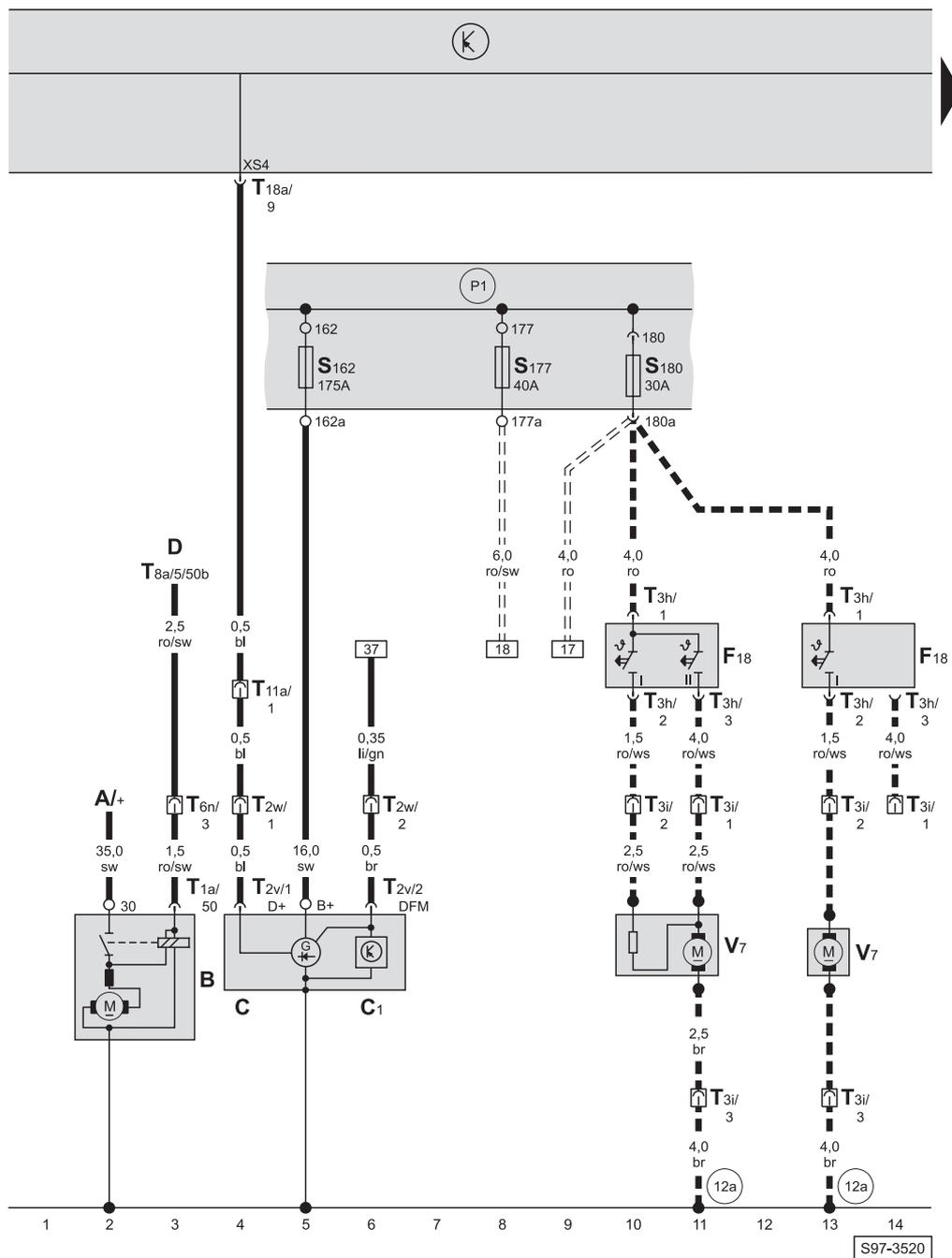
### Reléový box:



### Rozmístění relé

- 4** - relé palivového čerpadla
- 9** - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)
- 12** - napájecí relé pro Simos

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru, ventilátor chladicí kapaliny (pro vozidla bez tažného zařízení)

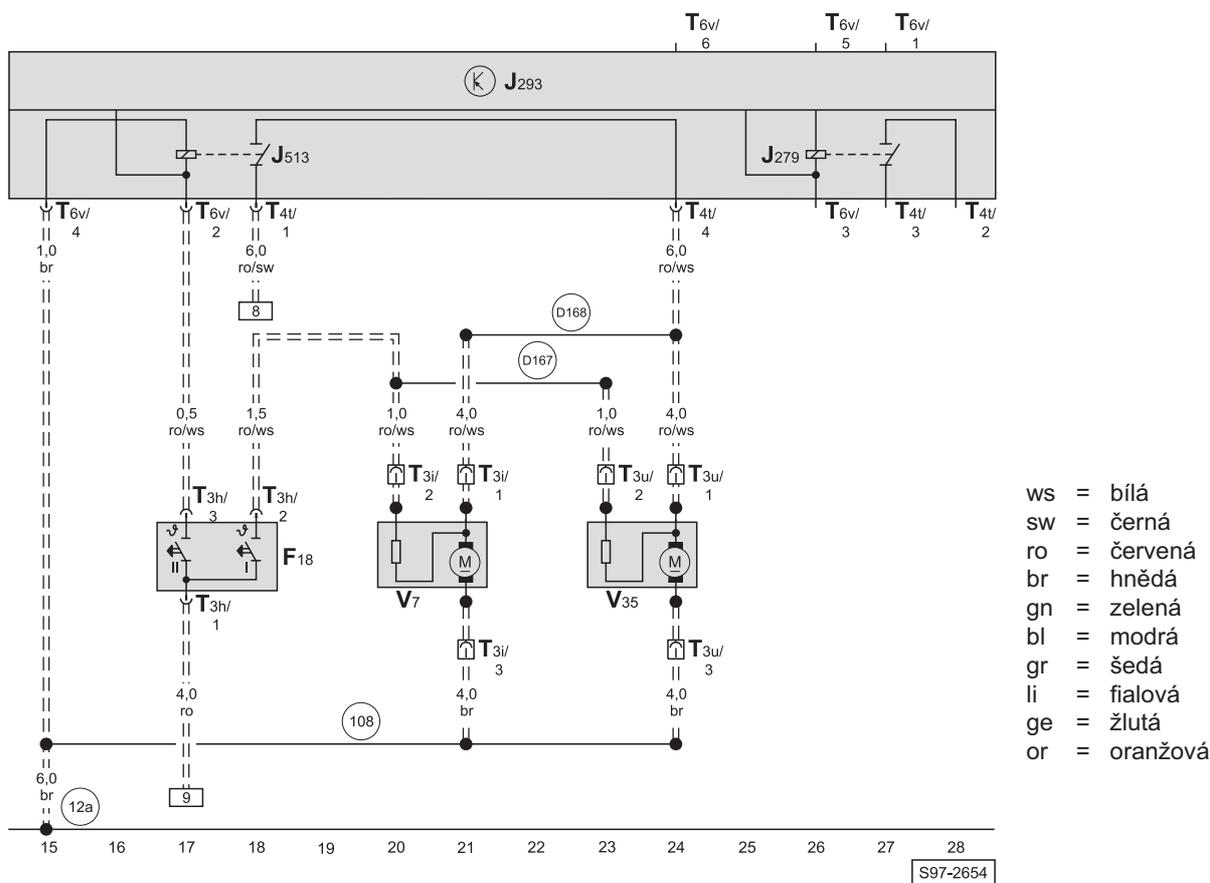
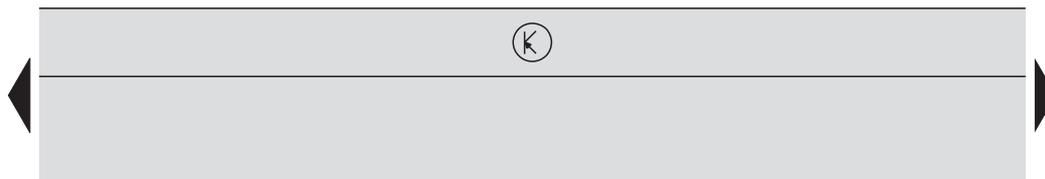


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- 12a - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- P1 - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací nebo s tažným zařízením)
- === - neplatí pro vozy s klimatizací nebo bez tažného zařízení

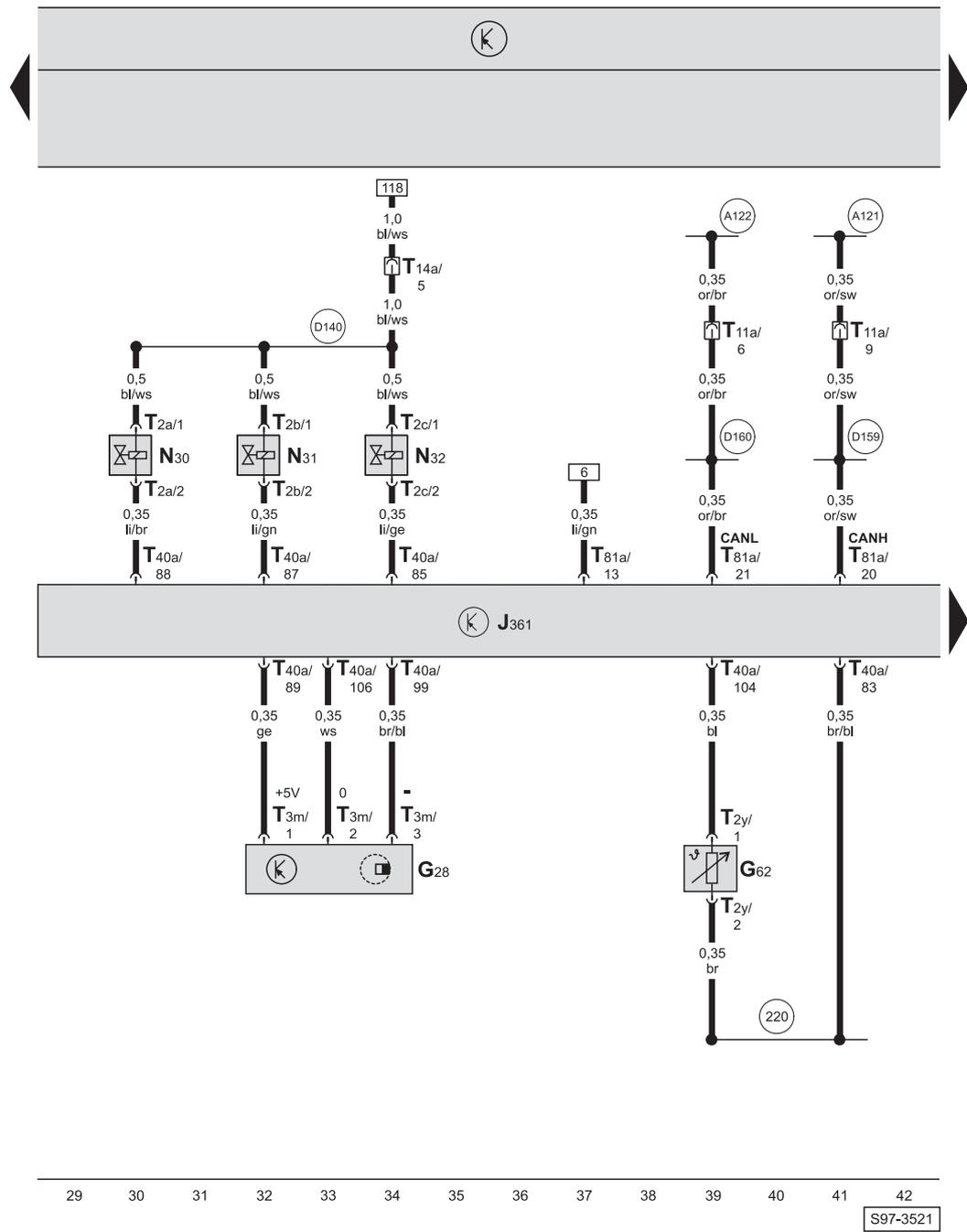
řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny, (pro vozidla s tažným zařízením)



- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 12a - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 108 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- === - neplatí pro vozy s klimatizací nebo bez tažného zařízení

řídící jednotka Simos, vstřikovací ventily, snímač otáček motoru, snímač teploty chladicí kapaliny



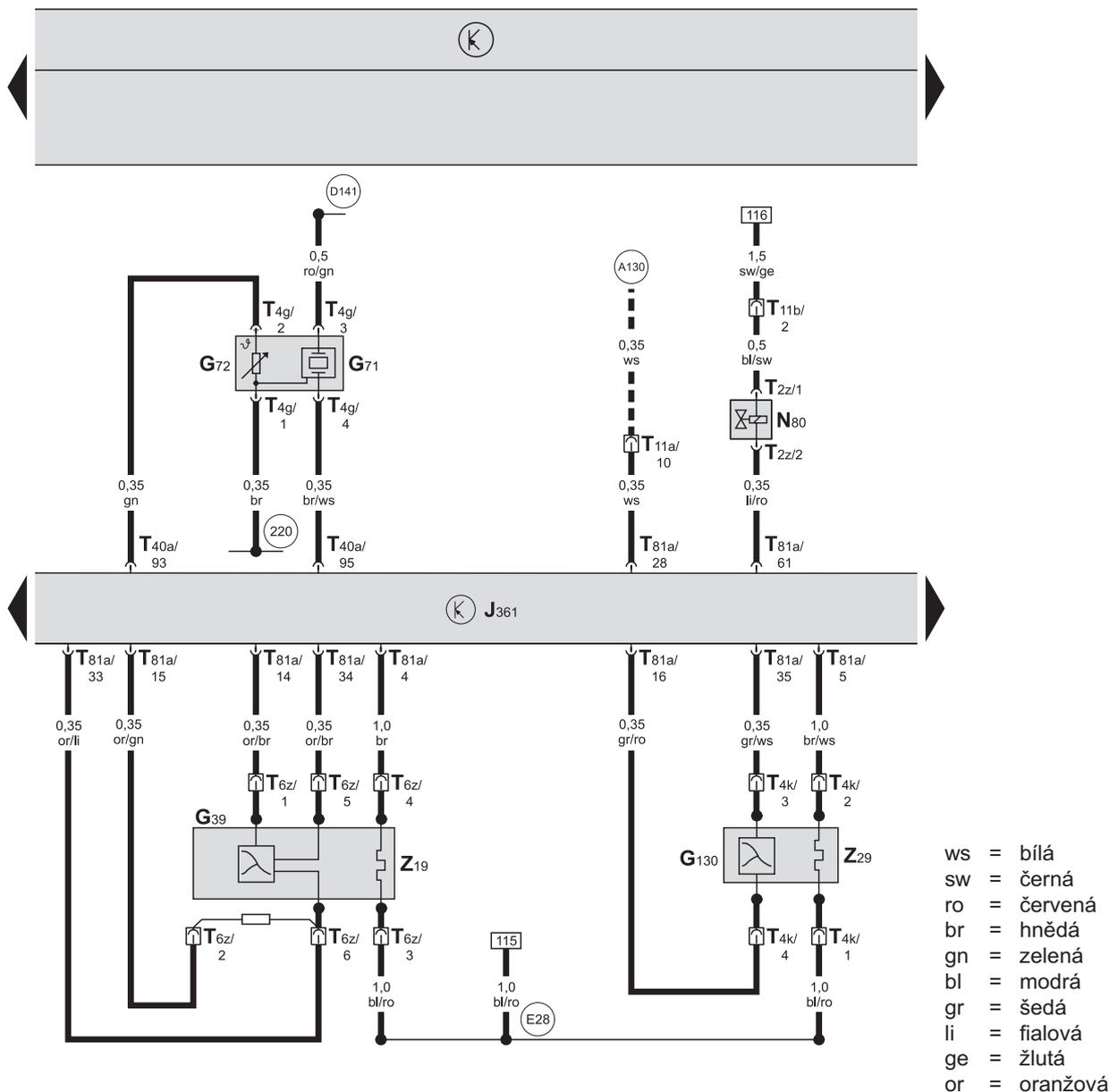
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G28 - snímač otáček motoru
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- J361 - řídící jednotka Simos
- N30 - vstřikovací ventil 1. válce
- N31 - vstřikovací ventil 2. válce
- N32 - vstřikovací ventil 3. válce
- T2a - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 1. válce
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 2. válce
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na vstřikovacím ventilu 3. válce
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D140) - propojení (vstřikovací ventily), v propojovacím svazku motoru
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-3521

řídící jednotka Simos, lambda - sonda, lambda - sonda za katalyzátorem, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu, elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím

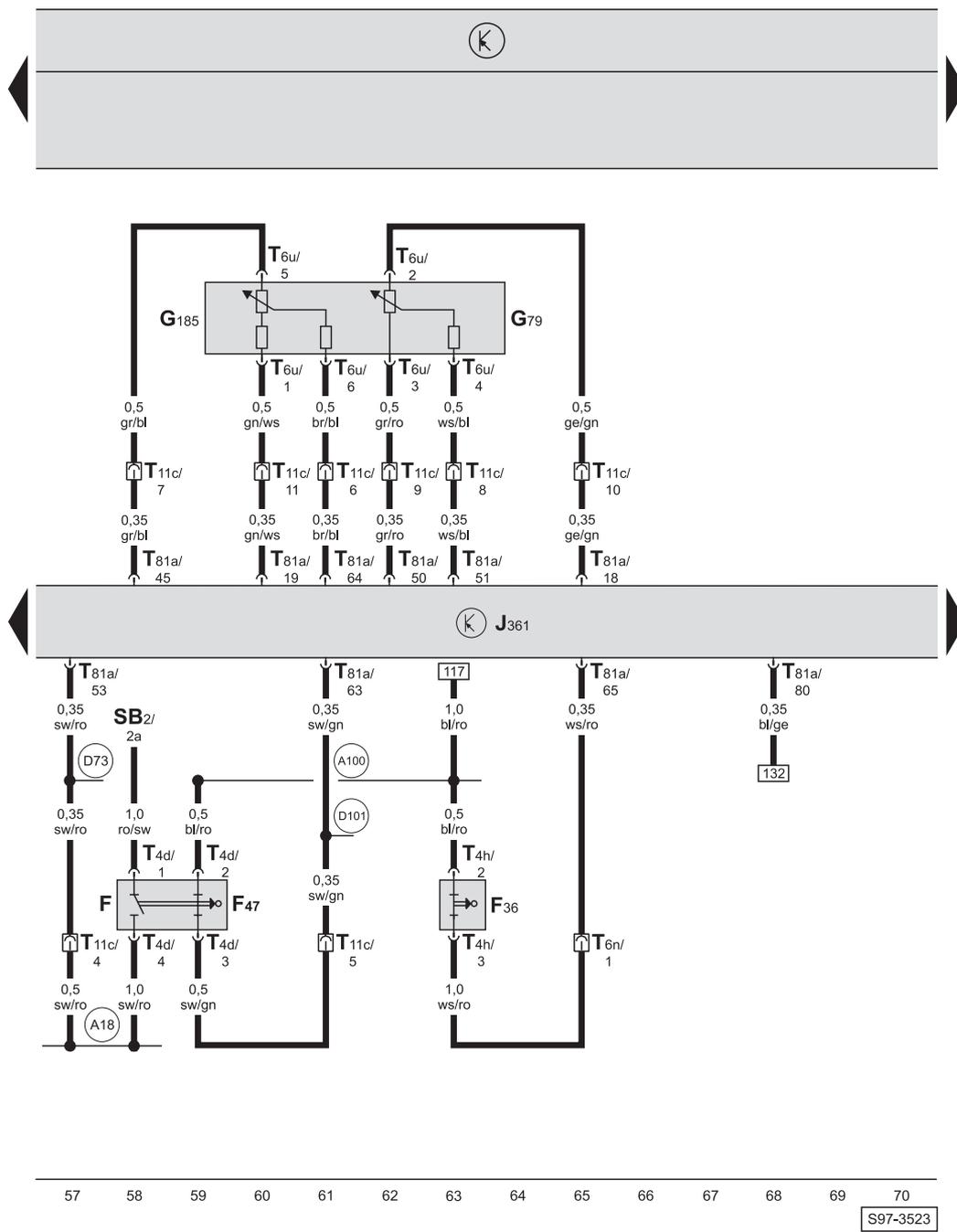


43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56  
S97-3522

- G39 - lambda - sonda
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- G130 - lambda - sonda za katalyzátorem
- J361 - řídící jednotka Simos
- N80 - elektromagnetický ventil nádoby s aktivním uhlím
- T2z - svorkovnice, 2-pólová, na elektromagnetickém ventilu nádoby s aktivním uhlím
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T4k - svorkovnice, 4-pólová, poblíž lambda - sondy za katalyzátorem
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, poblíž lambda - sondy
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- Z19 - vyhřívání lambda - sondy
- Z29 - vyhřívání lambda - sondy za katalyzátorem

- (220) - ukostření (snímače), v propojovacím svazku motoru
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D141) - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- (E28) - propojení (vyhřívání lambda - sond), v kabelovém svazku motorového prostoru
- - pouze u vozidel s tempomatem

řídící jednotka Simos, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

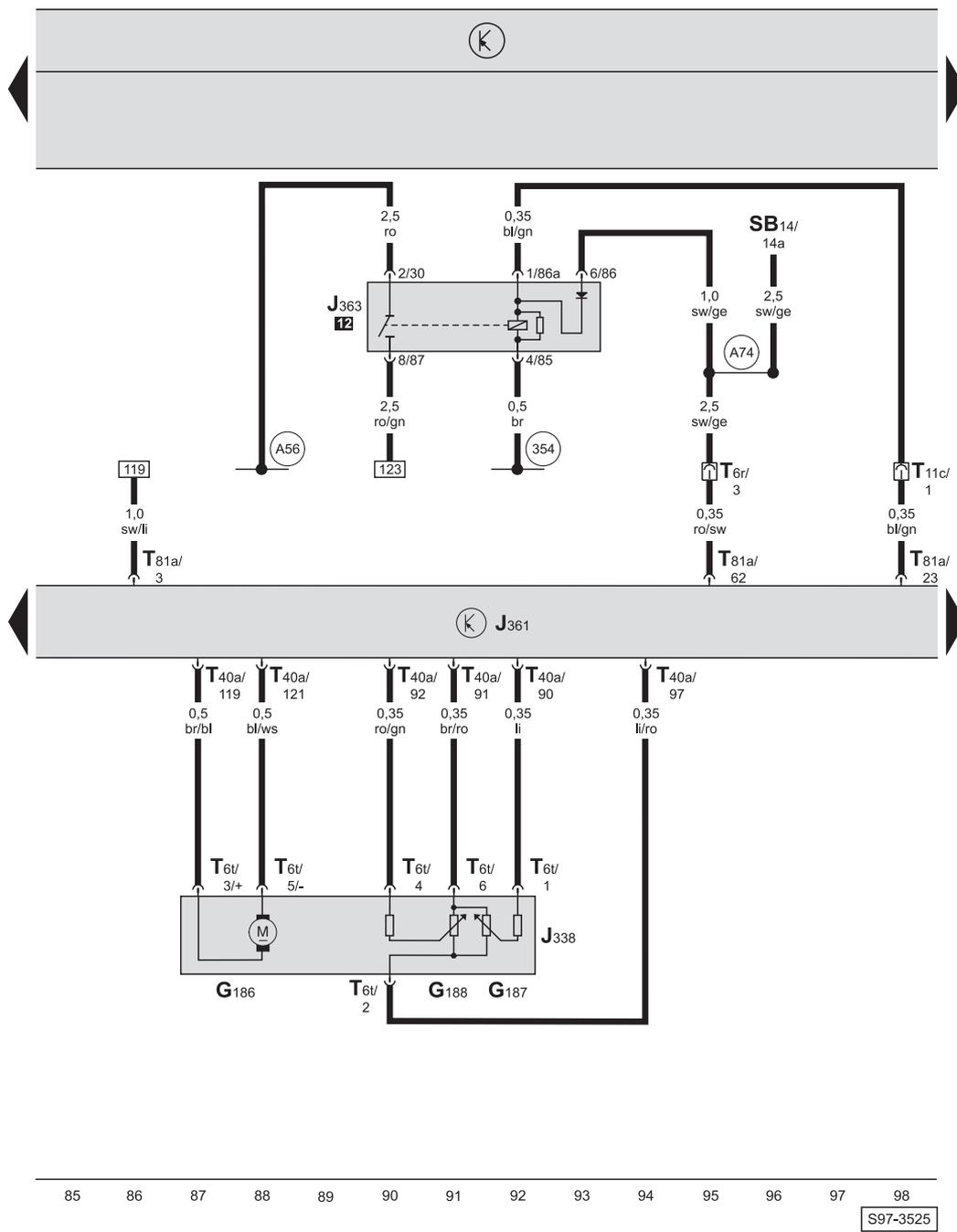
- F - spínač brzdových světel
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G185 - snímač -2- polohy pedálu akcelerace
- J361 - řídící jednotka Simos
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

S97-3523



řídící jednotka Simos, jednotka ovládání škrtkicí klapky, napájecí relé pro Simos

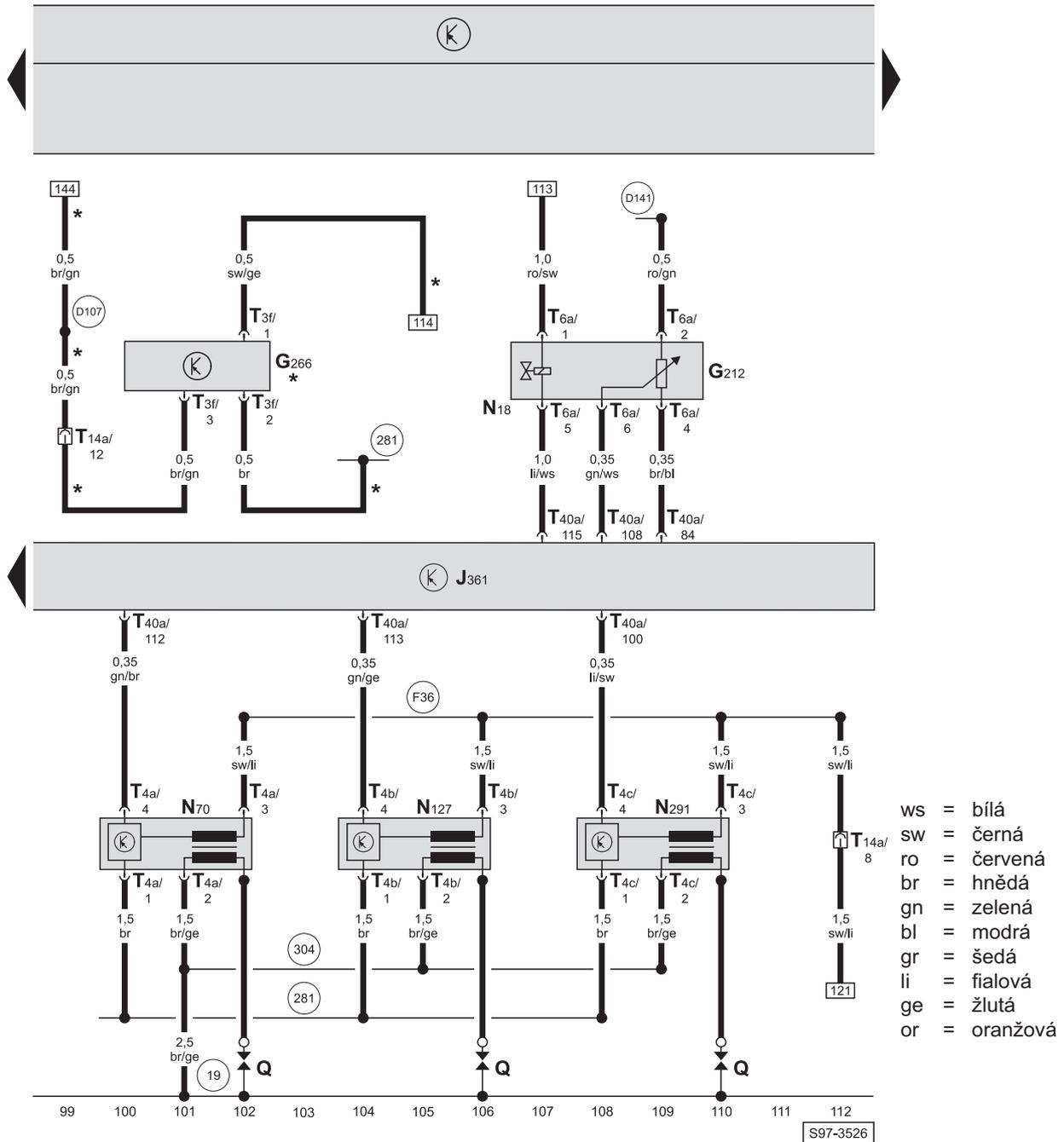


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G186 - pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G187 - snímač úhlu -1-, pro pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- G188 - snímač úhlu -2-, pro pohon škrtkicí klapky (elektrický pedál akcelerace)
- J338 - jednotka ovládání škrtkicí klapky
- J361 - řídicí jednotka Simos
- J363 - napájecí relé pro Simos
- SB14 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T6t - svorkovnice, 6-pólová, na jednotce ovládání škrtkicí klapky
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 354 - ukostření -2-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A74 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

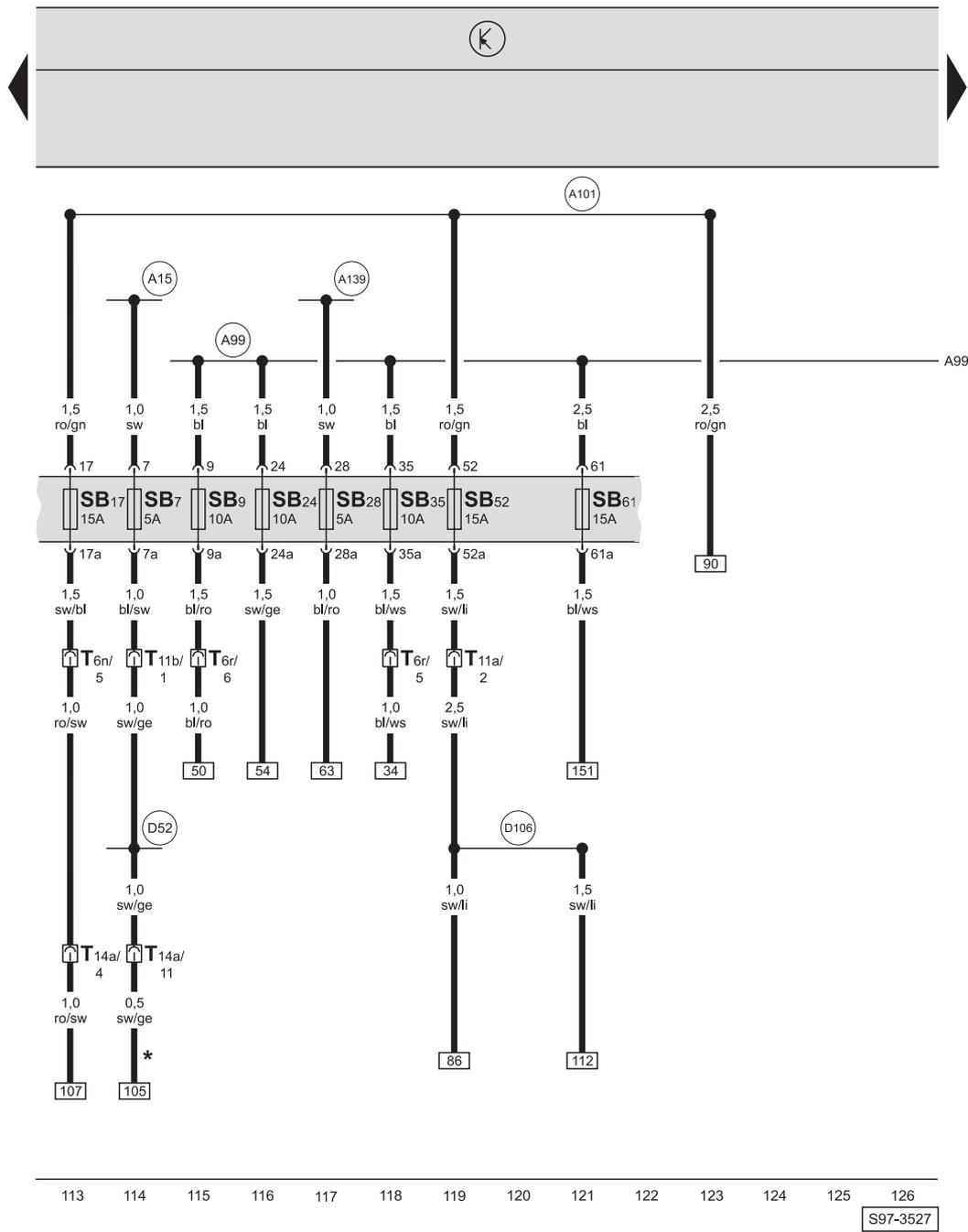
řídící jednotka Simos, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, potenciometr zpětného vedení výfukových plynů, snímač stavu/ teploty oleje, zapalování



- G212 - potenciometr zpětného vedení výfukových plynů
- G266 - snímač stavu/ teploty oleje
- J361 - řídící jednotka Simos
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N70 - zapalovací cívka 1 s koncovým výkonovým stupněm
- N127 - zapalovací cívka 2 s koncovým výkonovým stupněm
- N291 - zapalovací cívka 3 s koncovým výkonovým stupněm
- Q - zapalovací svíčky
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na snímači stavu/ teploty oleje
- T4a - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 1
- T4b - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 2
- T4c - svorkovnice, 4-pólová, na zapalovací cívce 3
- T6a - svorkovnice, 6-pólová, na elektromagnetickém ventilu pro zpětné vedení výfukových plynů
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru

- 19 - kostřící bod, poblíž zapalovací cívky
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- 304 - ukostření (zapalovací cívky), v propojovacím svazku motoru
- D107 - propojení -5- (snímač stavu/ teploty oleje), v kabelovém svazku motortového prostoru vlevo
- D141 - propojení (5V), v propojovacím svazku motoru
- F36 - propojení (87a), v propojovacím svazku motoru
- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

pojistkový box



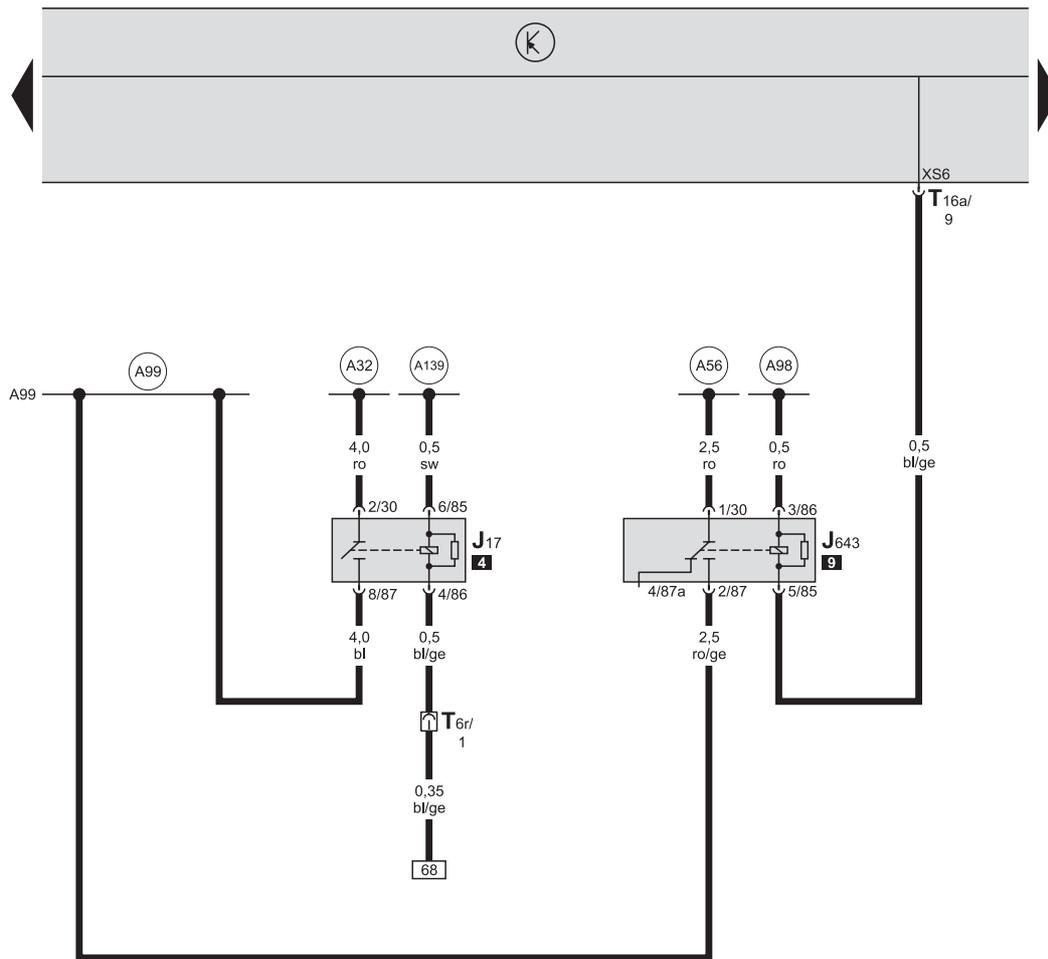
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D106 - propojení -4- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

\* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

relé palivového čerpadla, relé palivového čerpadla (natlakování paliva)



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

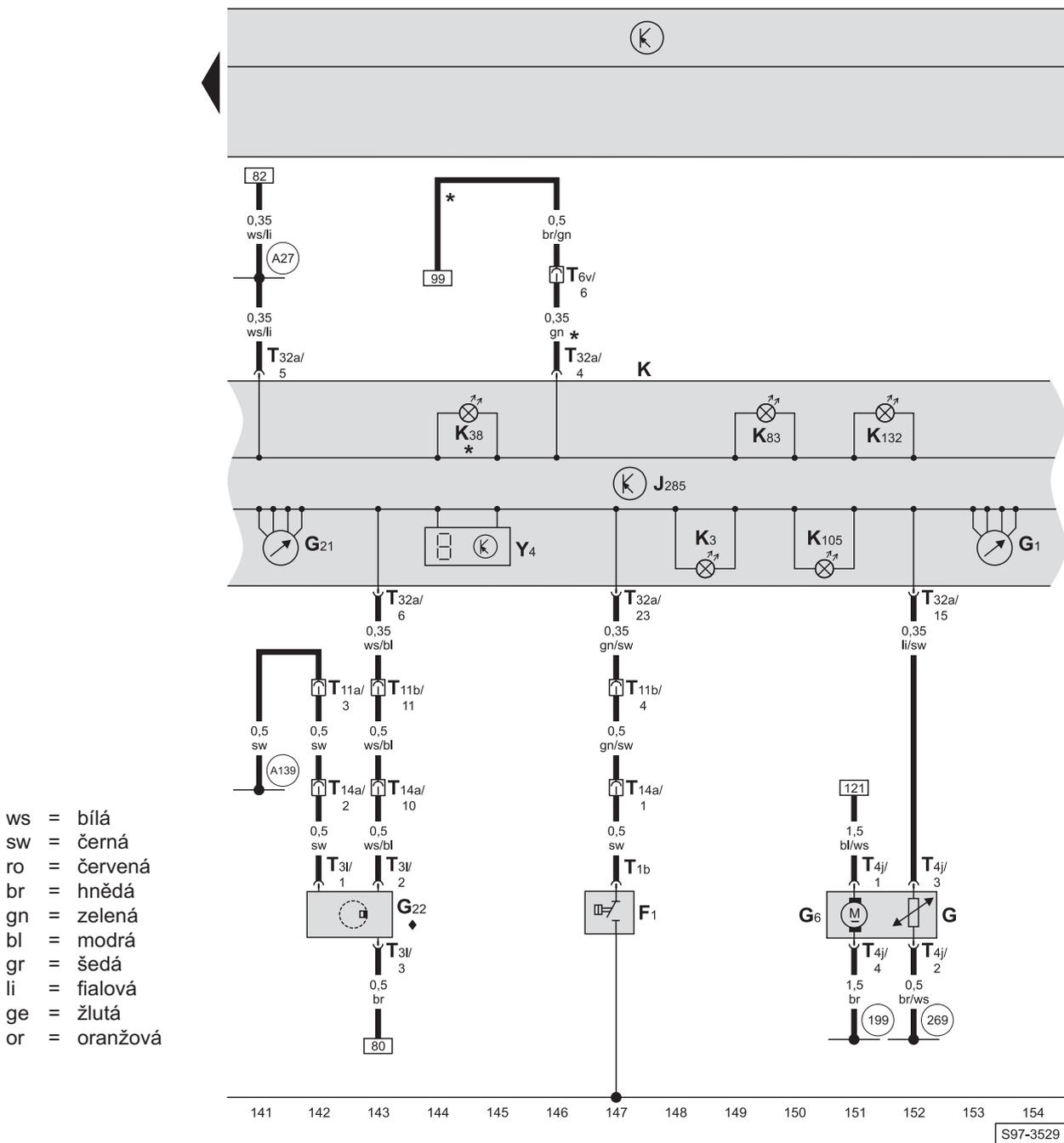
127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

S97-3528

- J17 - relé palivového čerpadla
- J643 - relé palivového čerpadla (natlakování paliva)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T16a - svorkovnice, 16-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (černá)

- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A56 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A99 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřící ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti

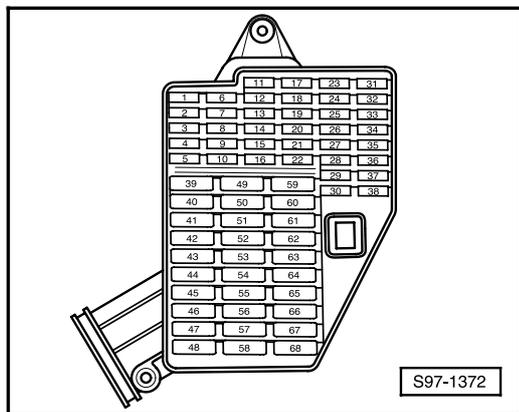


- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřící ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K38 - kontrolka stavu oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- K132 - kontrolka elektrického pedálu akcelerace
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

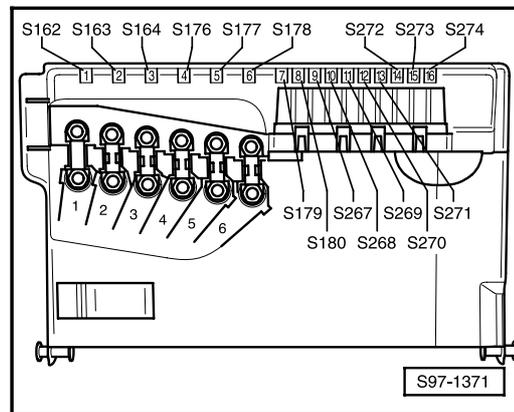
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)
- ♦ - neplatí pro vozidla s ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

## 1,4I - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/55 kW, typ motoru AMF, od května 2003

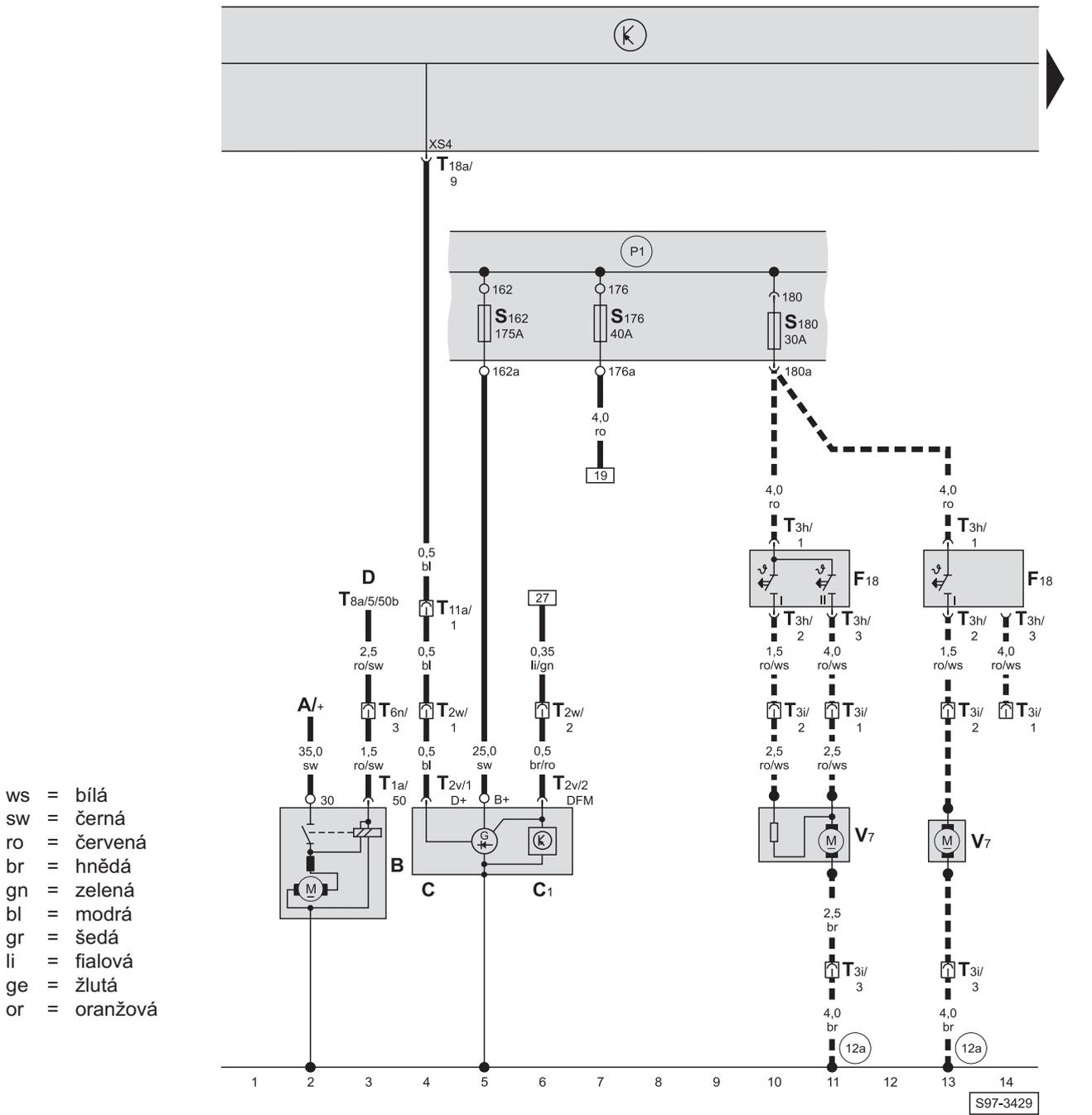
### Pojistkový box:



### Pojistkový box na akumulátoru:



spouštěč, alternátor, ventilátor chladicí kapaliny, pojistkový box na akumulátoru

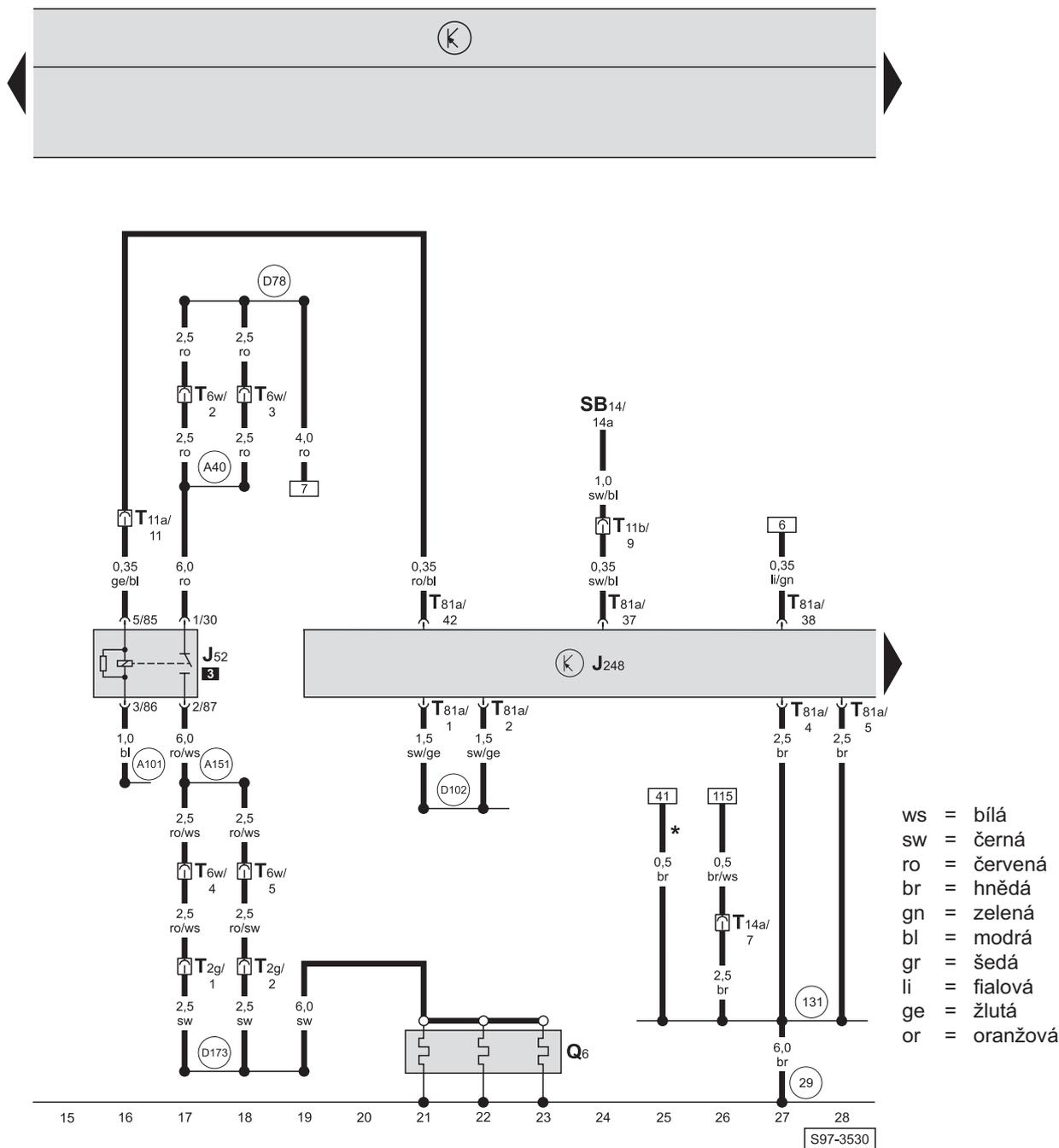


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny

- (12a) - kostřící bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- ■ ■ - typ termospínače a ventilátoru chladicí kapaliny v závislosti na mimořádné výbavě (neplatí pro vozy s klimatizací)

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky

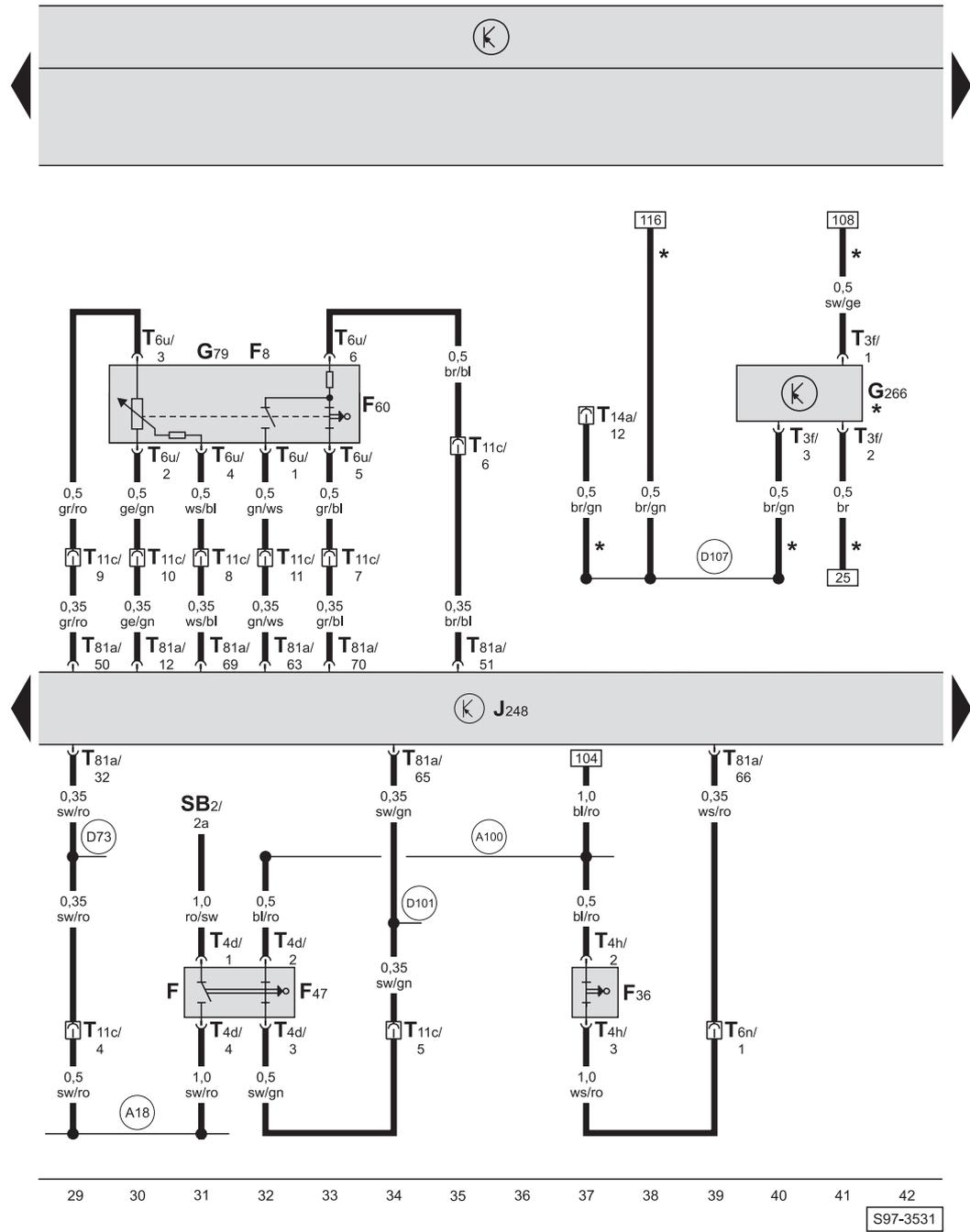


- J52 - relé žhavicích svíček
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- Q6 - žhavicí svíčky
- SB14 - pojistka, v pojstkovém boxu
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- A40 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- A151 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou desku
- D78 - propojení s kladným pólem -1- (30a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D102 - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D173 - propojení (87), v propojovacím svazku motoru

\* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu, snímač stavu/ teploty oleje

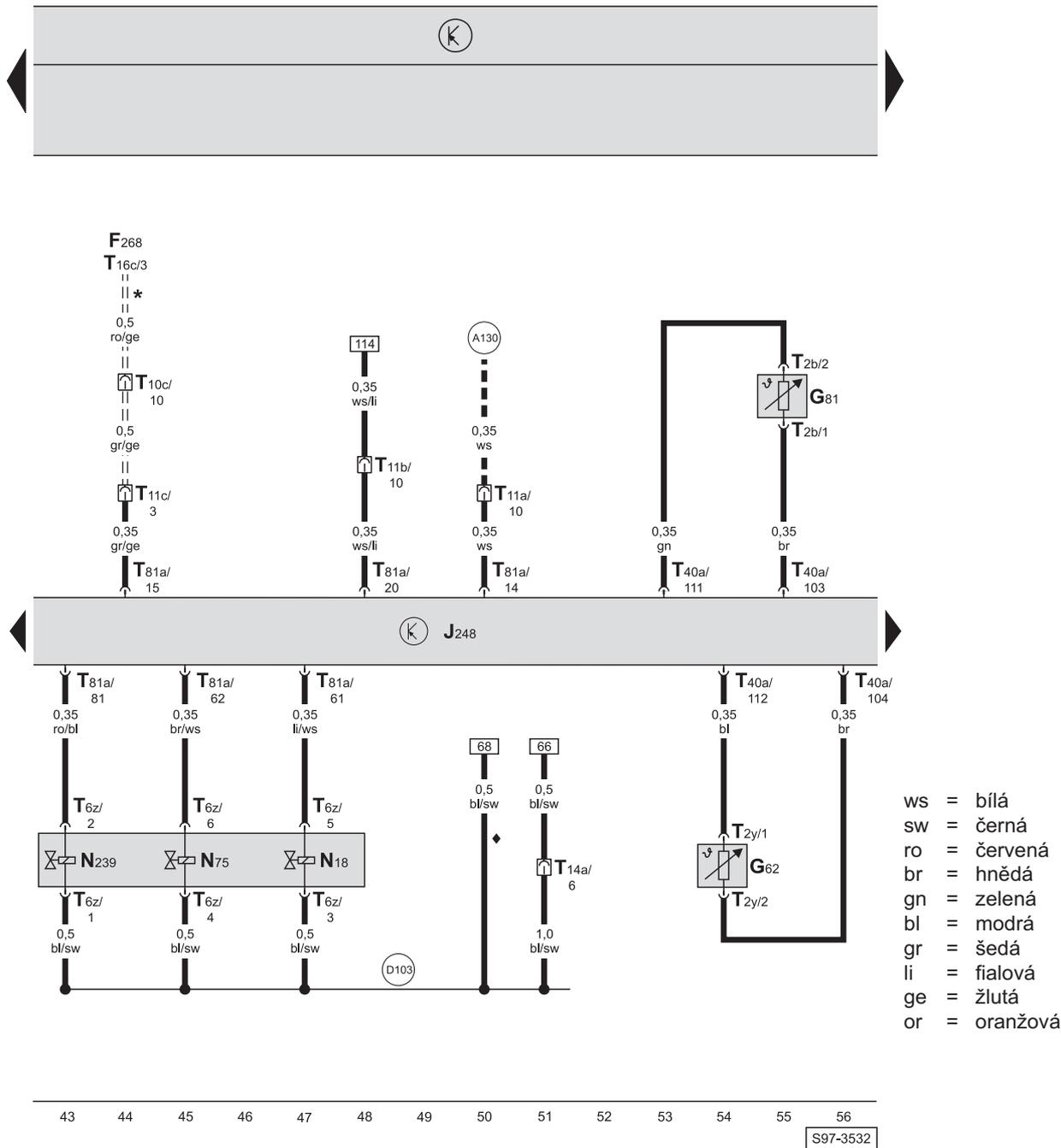


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F - spínač brzdových světel
- F8 - spínač pohybu pedálu akcelerace
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- G266 - snímač stavu/ teploty oleje
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na snímači stavu/ teploty oleje
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- A18 - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A100 - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D73 - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- D101 - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D107 - propojení -5- (snímač stavu/ teploty oleje), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

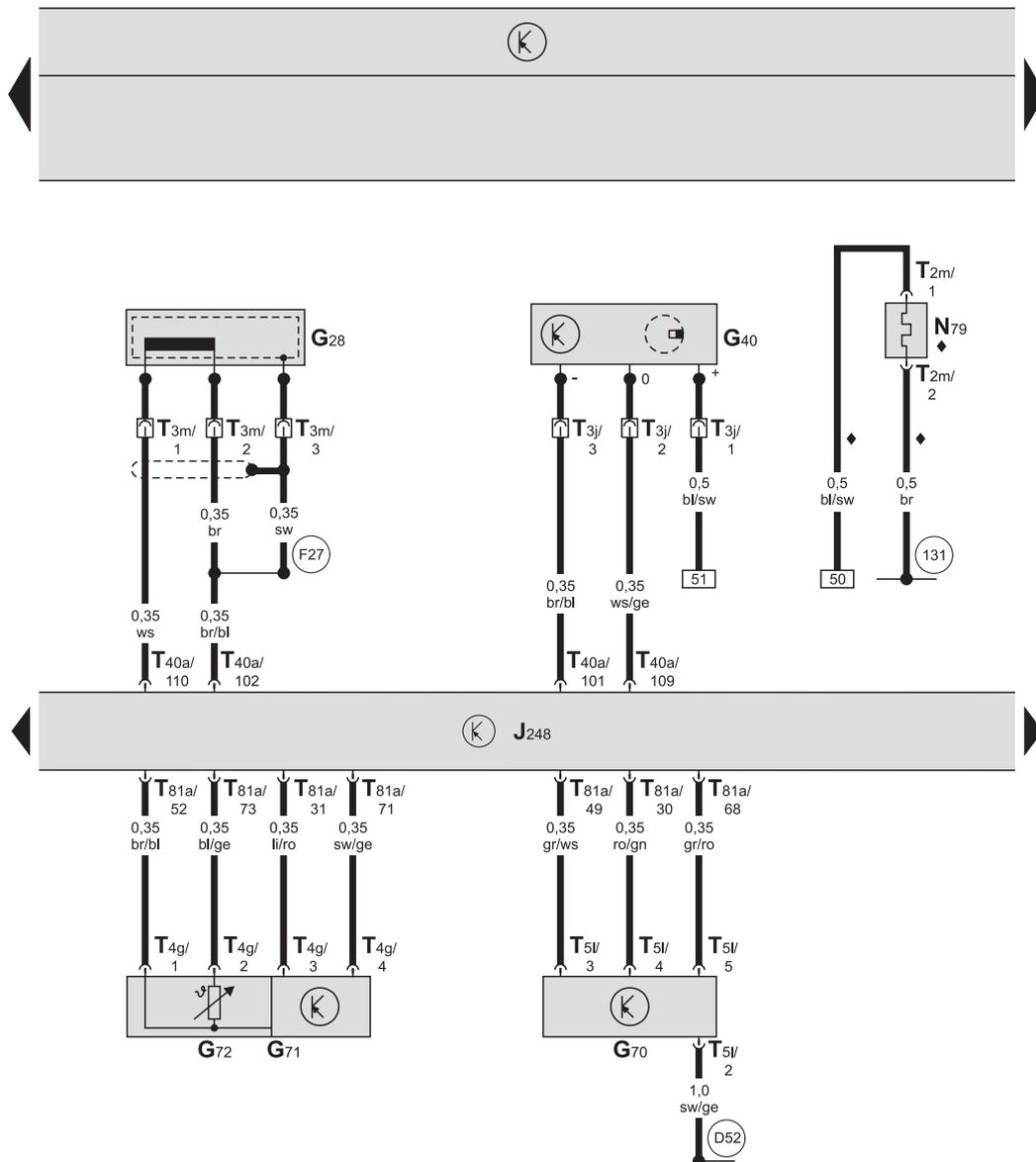
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrtkící klapky sacího potrubí



- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G81 - snímač teploty paliva
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N75 - elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu
- N239 - elektromagnetický ventil škrtkící klapky sacího potrubí
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty paliva
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, na ventilovém bloku
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- (A130) - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (D103) - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- ◆ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem
- === - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu



- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

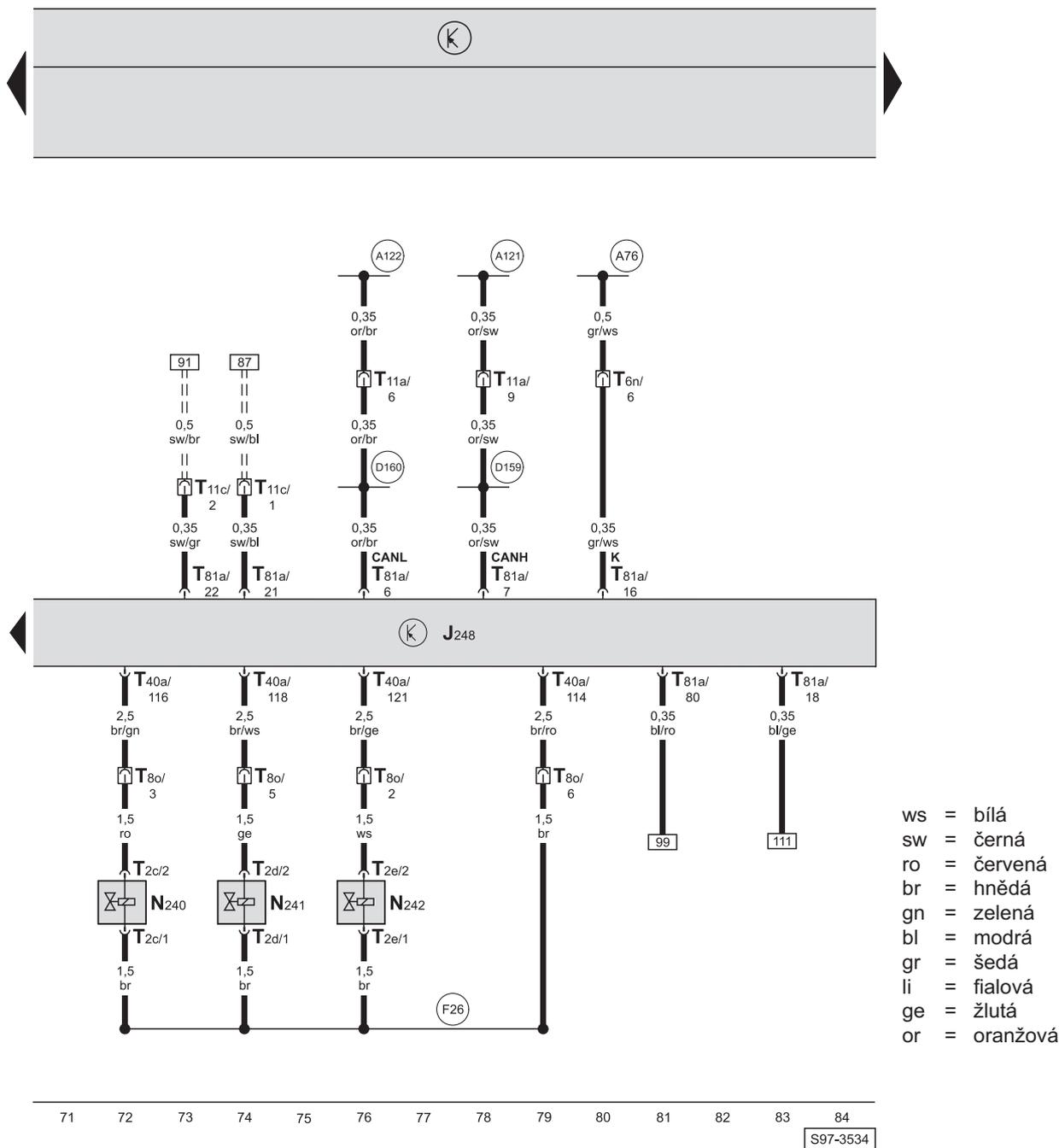
57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

S97-3533

- G28 - snímač otáček motoru
- G40 - snímač polohy vačkového hřídele
- G70 - snímač množství nasávaného vzduchu
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- N79 - vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T5l - svorkovnice, 5-pólová, na snímači množství nasávaného vzduchu
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- F27 - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru
- ♦ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

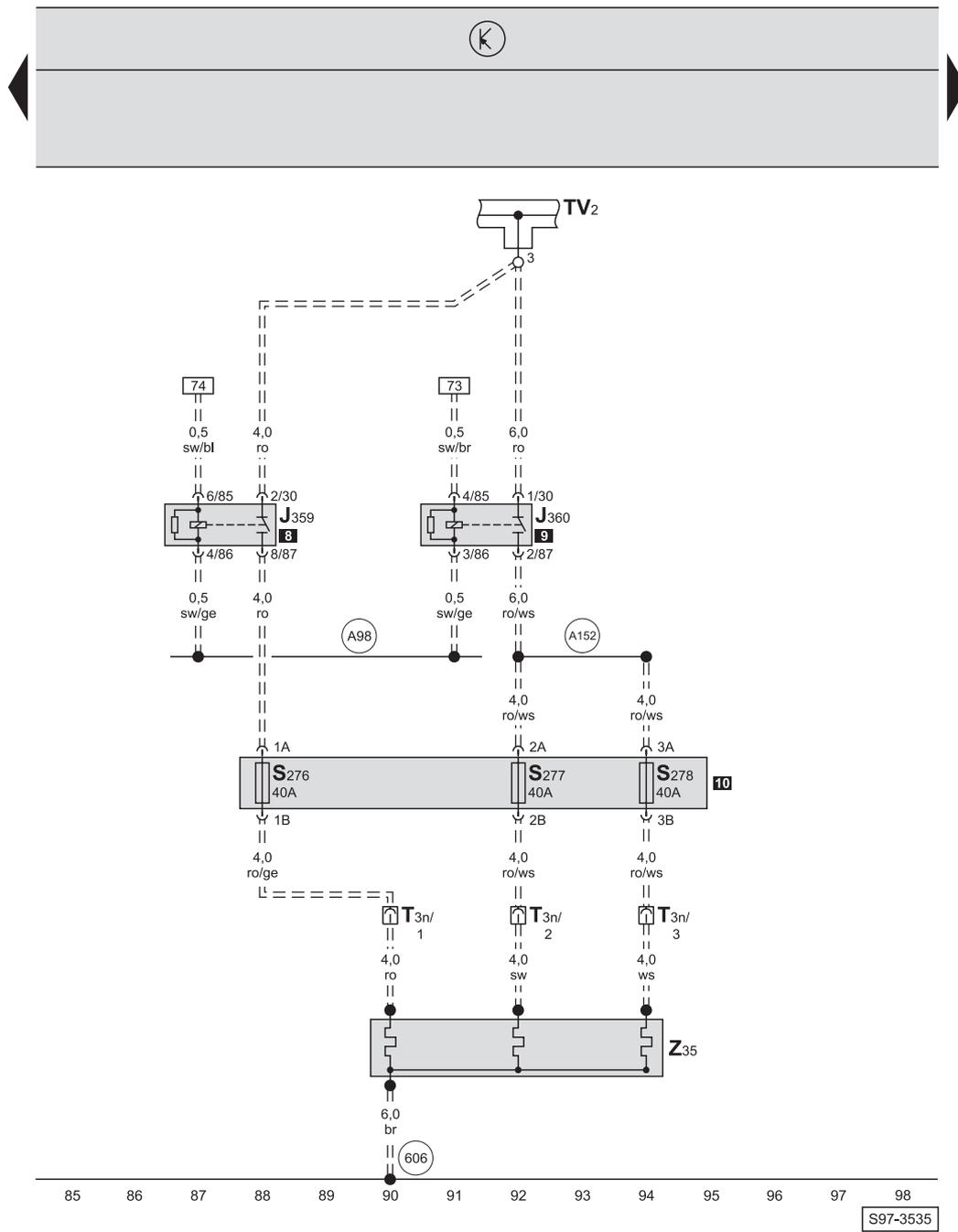
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska



- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N240 - ventil pro čerpadlo - tryska, 1. válec
- N241 - ventil pro čerpadlo - tryska, 2. válec
- N242 - ventil pro čerpadlo - tryska, 3. válec
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 1. válec
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 2. válec
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 3. válec
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8o - svorkovnice, 8-pólová, na hlavě válců
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (A76) - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- (A121) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A122) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D159) - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (D160) - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F26) - propojení (ukostření), v kabelovém svazku hlavy válců
- === - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)

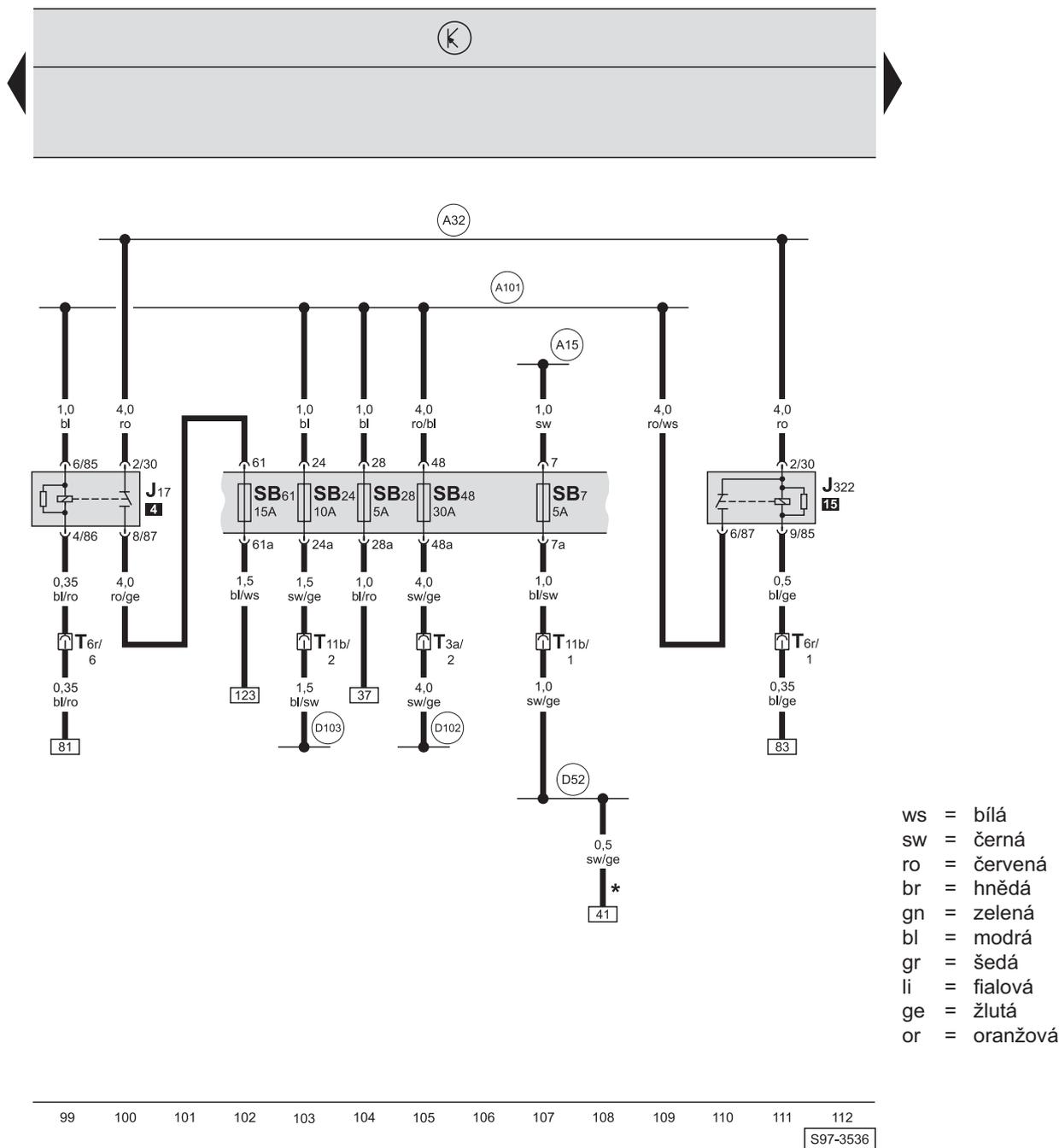
relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC),  
přídavný držák pojistek



- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou (na vyhřívacím členu přidavného elektrického topení PTC)
- TV2 - propojení (svorka 30) za přístrojovou deskou vlevo
- Z35 - vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC)

- (606) - kostřicí bod, pod středním panelem, poblíž řadicí páky
- (A98) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A152) - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- === - pouze u vozidel s přidavným elektrickým topením (PTC)

relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box



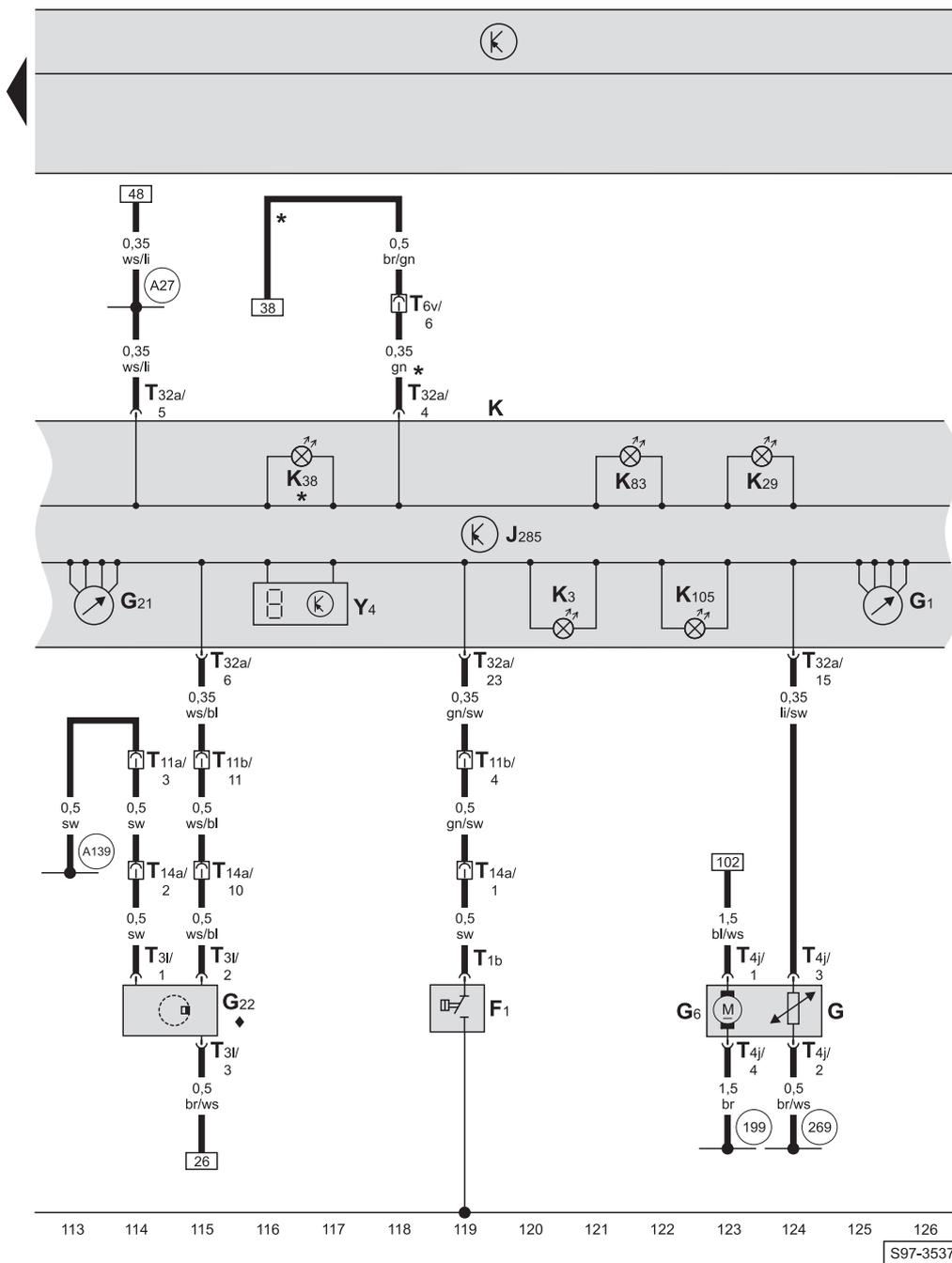
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J17 - relé palivového čerpadla
- J322 - relé přímého vstřikování vznětového motoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)

- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D102 - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, snímač rychloměru, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti

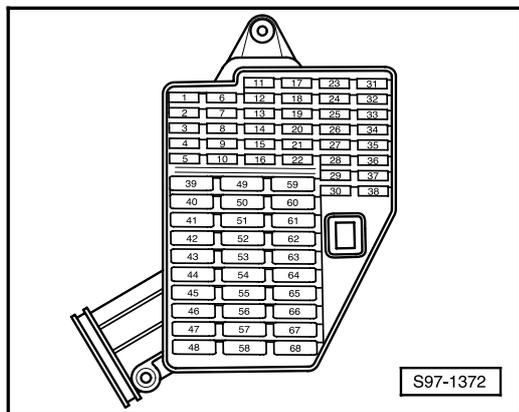


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

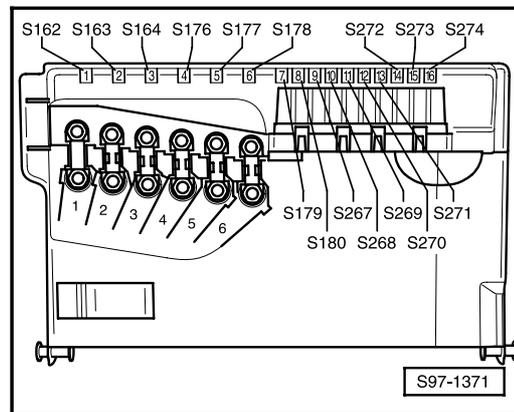
- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- G22 - snímač rychloměru
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K29 - kontrolka žhavení
- K38 - kontrolka stavu oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T3l - svorkovnice, 3-pólová, na snímači rychloměru
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti
- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)
- ♦ - neplatí pro vozidla s ABS/ABS s EDS a ASR/ESP

## 1,9l - TDI s jednotkou čerpadlo - tryska/96 kW, typ motoru ASZ, od června 2003

### Pojistkový box:



### Pojistkový box na akumulátoru:



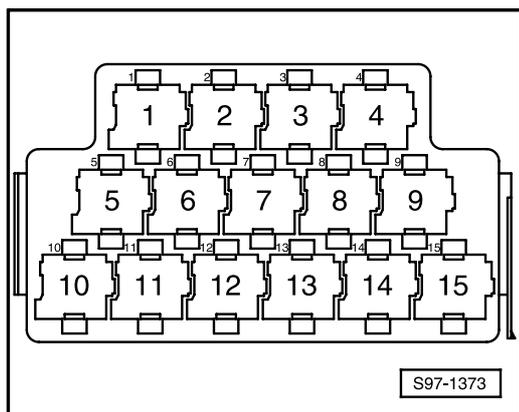
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

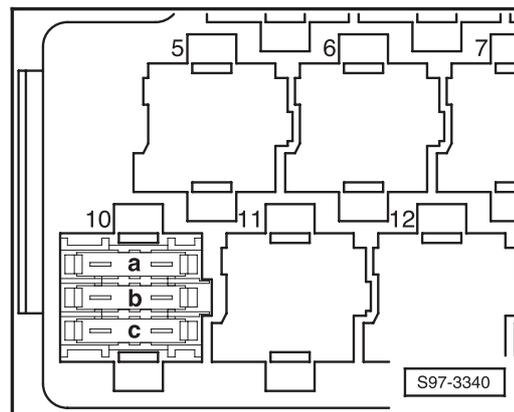
### Barvy pojistek

- 30A - zelená
- 25A - bílá
- 20A - žlutá
- 15A - modrá
- 10A - červená
- 7,5A - hnědá
- 5A - béžová

### Reléový box:



### Přídavný držák pojistek:



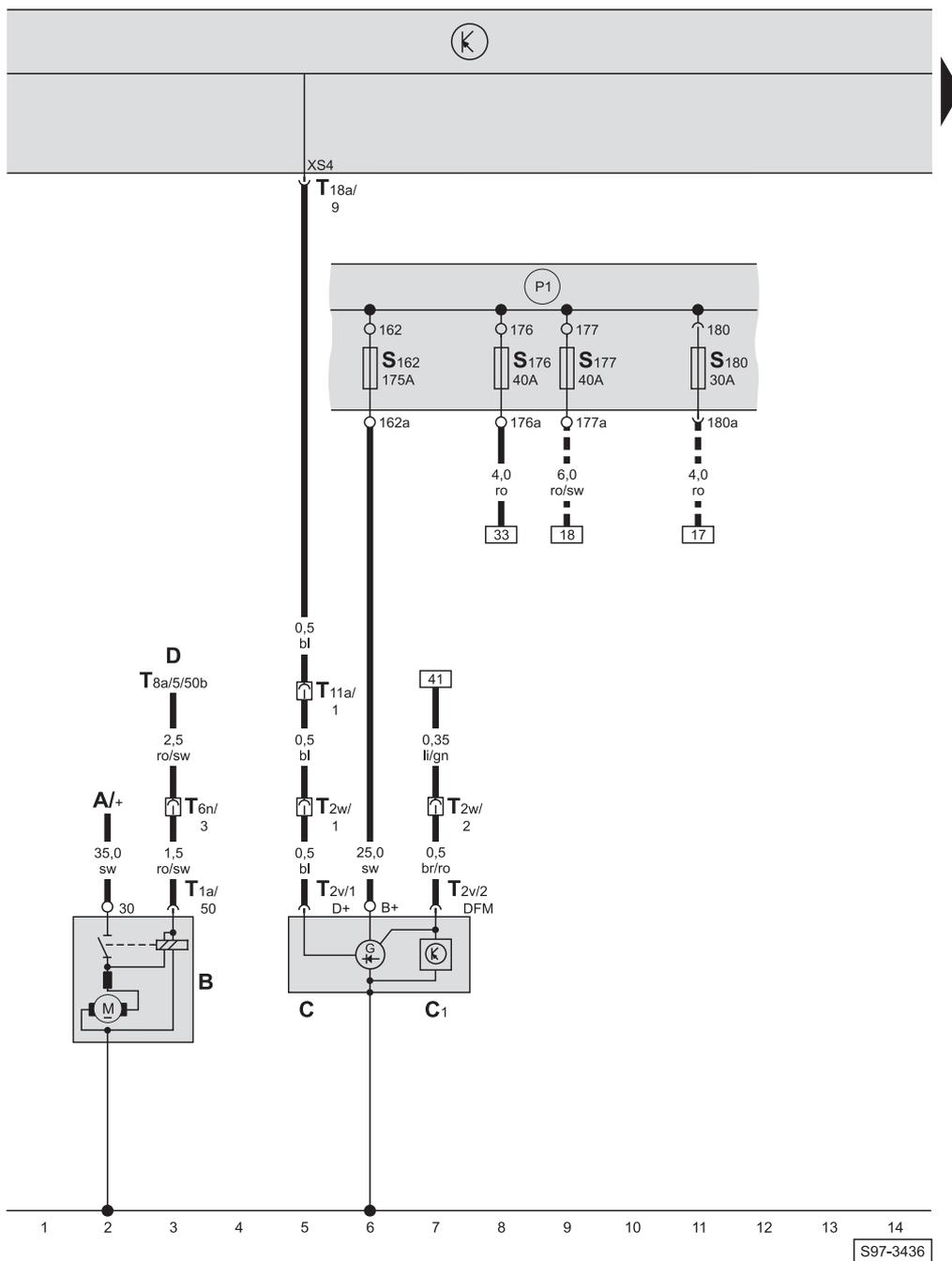
### Rozmístění relé:

- 3** - relé žhavicích svíček
- 4** - relé palivového čerpadla
- 8** - relé malého topného výkonu
- 9** - relé velkého topného výkonu
- 15** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

### Rozmístění pojistek:

- a** - S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b** - S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c** - S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen

spouštěč, alternátor, pojistkový box na akumulátoru



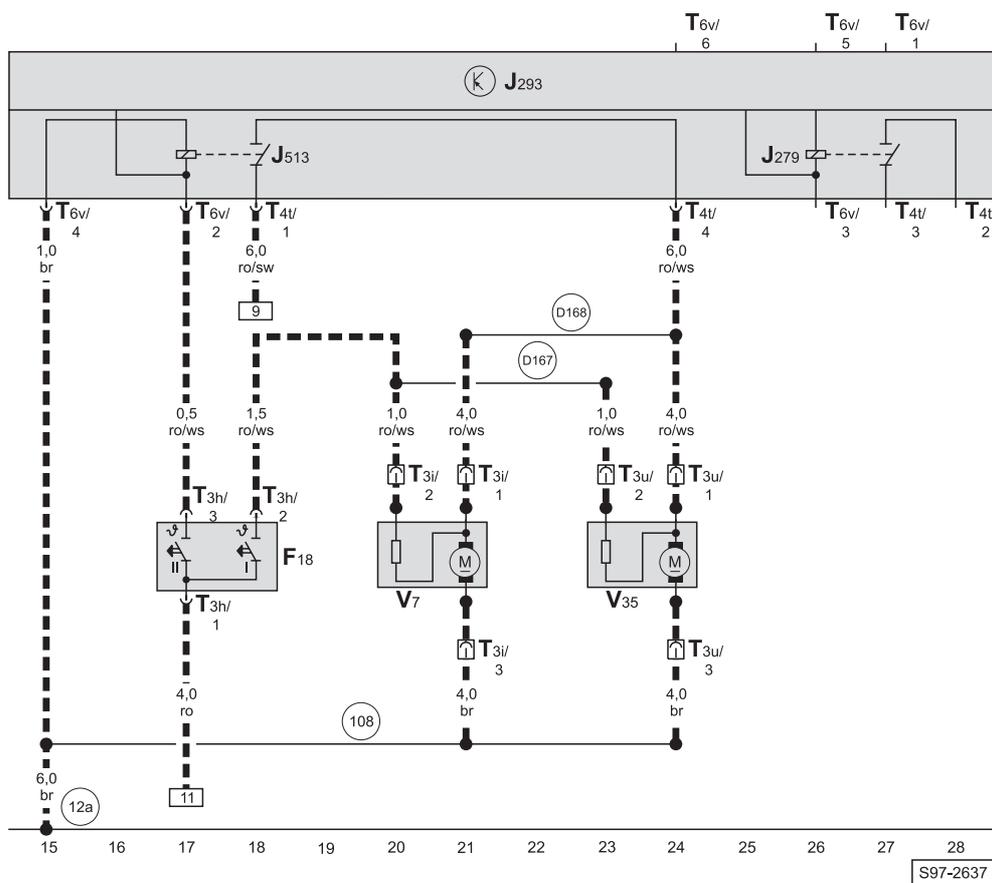
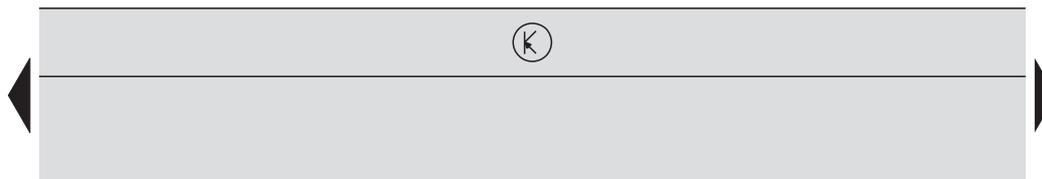
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- C - alternátor
- C1 - regulátor napětí
- D - spínací skříňka
- S162 - pojistka -1- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S176 - pojistka -4- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S177 - pojistka -5- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- S180 - pojistka -8- (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru
- T1a - svorkovnice, 1-pólová, na spouštěči
- T2v - svorkovnice, 2-pólová, na alternátoru
- T2w - svorkovnice, 2-pólová, v držáku na převodovce
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8a - svorkovnice, 8-pólová, na spínací skříňce
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)

(P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

■■■ - neplatí pro vozy s klimatizací

řídící jednotka ventilátoru dochlazování, termospínač ventilátoru chladicí kapaliny, ventilátor chladicí kapaliny



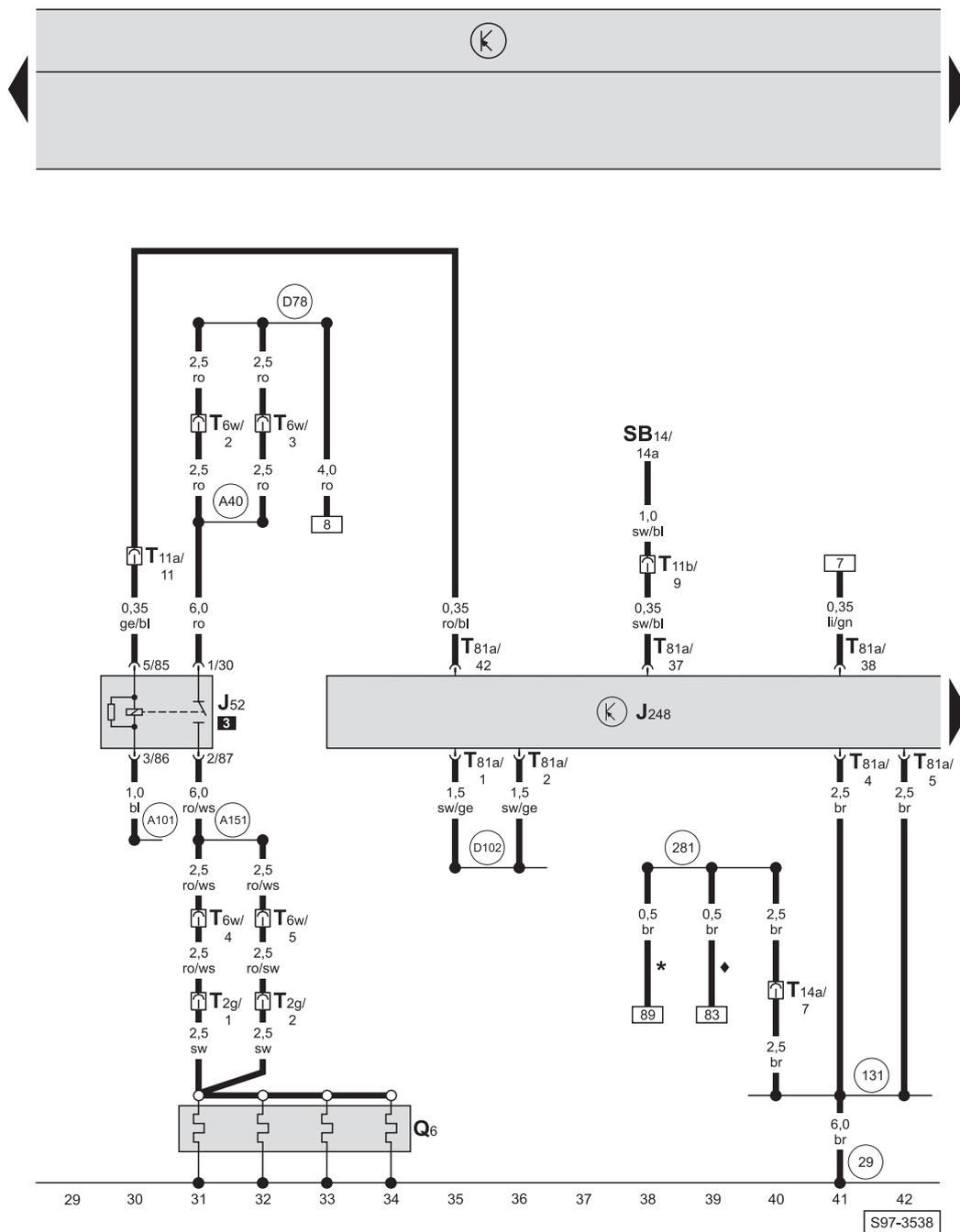
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- F18 - termospínač ventilátoru chladicí kapaliny
- J279 - relé ventilátoru dochlazování 1. stupeň
- J293 - řídicí jednotka ventilátoru dochlazování
- J513 - relé ventilátoru dochlazování 2. stupeň
- T3h - svorkovnice, 3-pólová, na termospínači ventilátoru chladicí kapaliny
- T3i - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T3u - svorkovnice, 3-pólová, v držáku na chladiči vlevo
- T4t - svorkovnice, 4-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na řídicí jednotce ventilátoru dochlazování
- V7 - ventilátor chladicí kapaliny
- V35 - ventilátor chladicí kapaliny vpravo

- 12a - kostřicí bod -2-, v motorovém prostoru vlevo, pod akumulátorem (na podélníku)
- 108 - ukostření, v kabelovém svazku vpředu vlevo
- D167 - propojení (dochlazování 1. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D168 - propojení (dochlazování 2. stupeň), v kabelovém svazku motorového prostoru

■■■ - neplatí pro vozy s klimatizací

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, relé žhavicích svíček, žhavicí svíčky



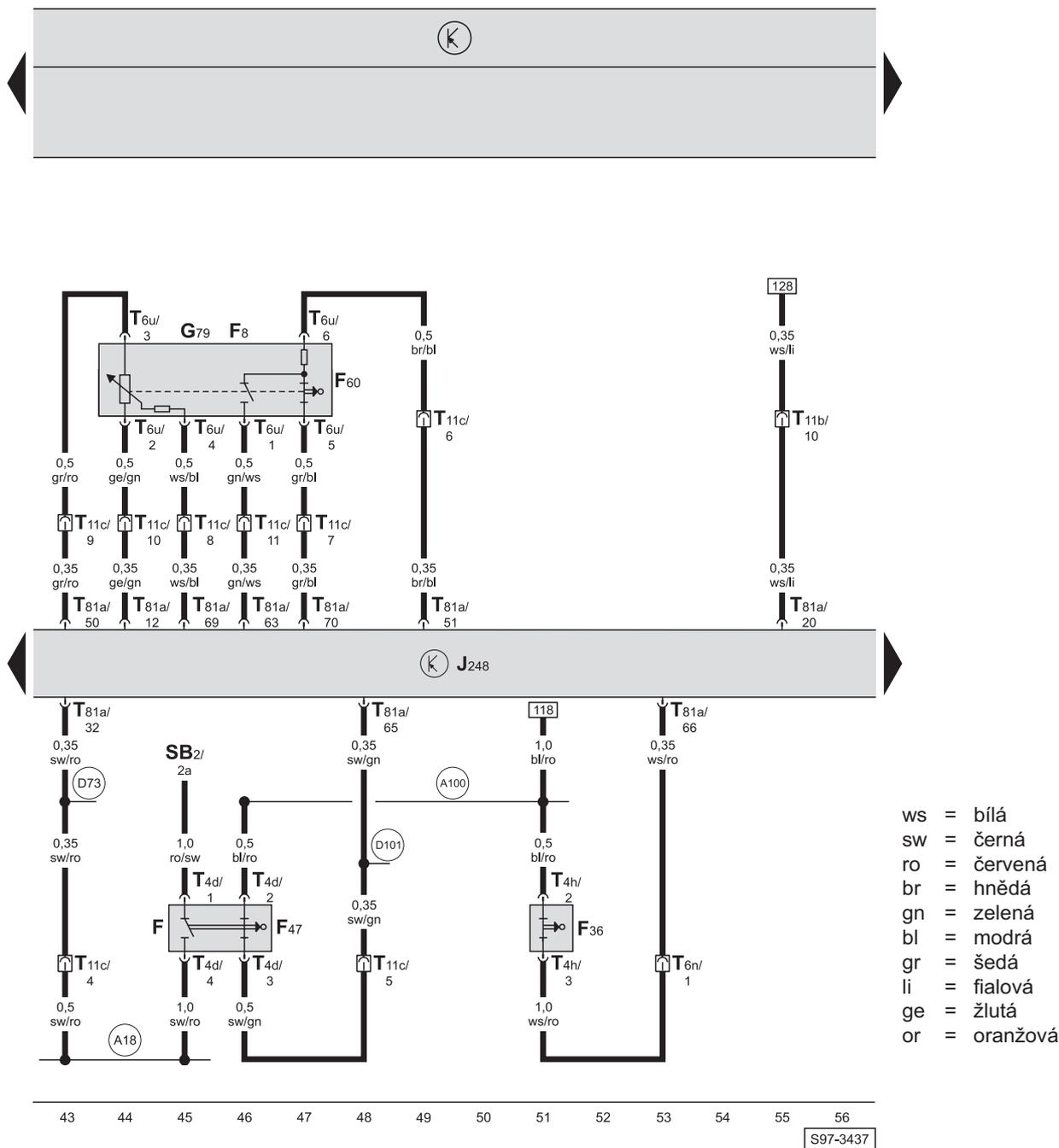
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J52 - relé žhavicích svíček
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- Q6 - žhavicí svíčky
- SB14 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T2g - svorkovnice, 2-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T6w - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- 29 - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo, za akumulátorem (na krytu tlumiče)
- 131 - ukostření -2-, v kabelovém svazku motorového prostoru
- 281 - ukostření -1-, v propojovacím svazku motoru
- A40 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A151 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D78 - propojení s kladným pólem -1- (30a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D102 - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo

- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)
- ♦ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

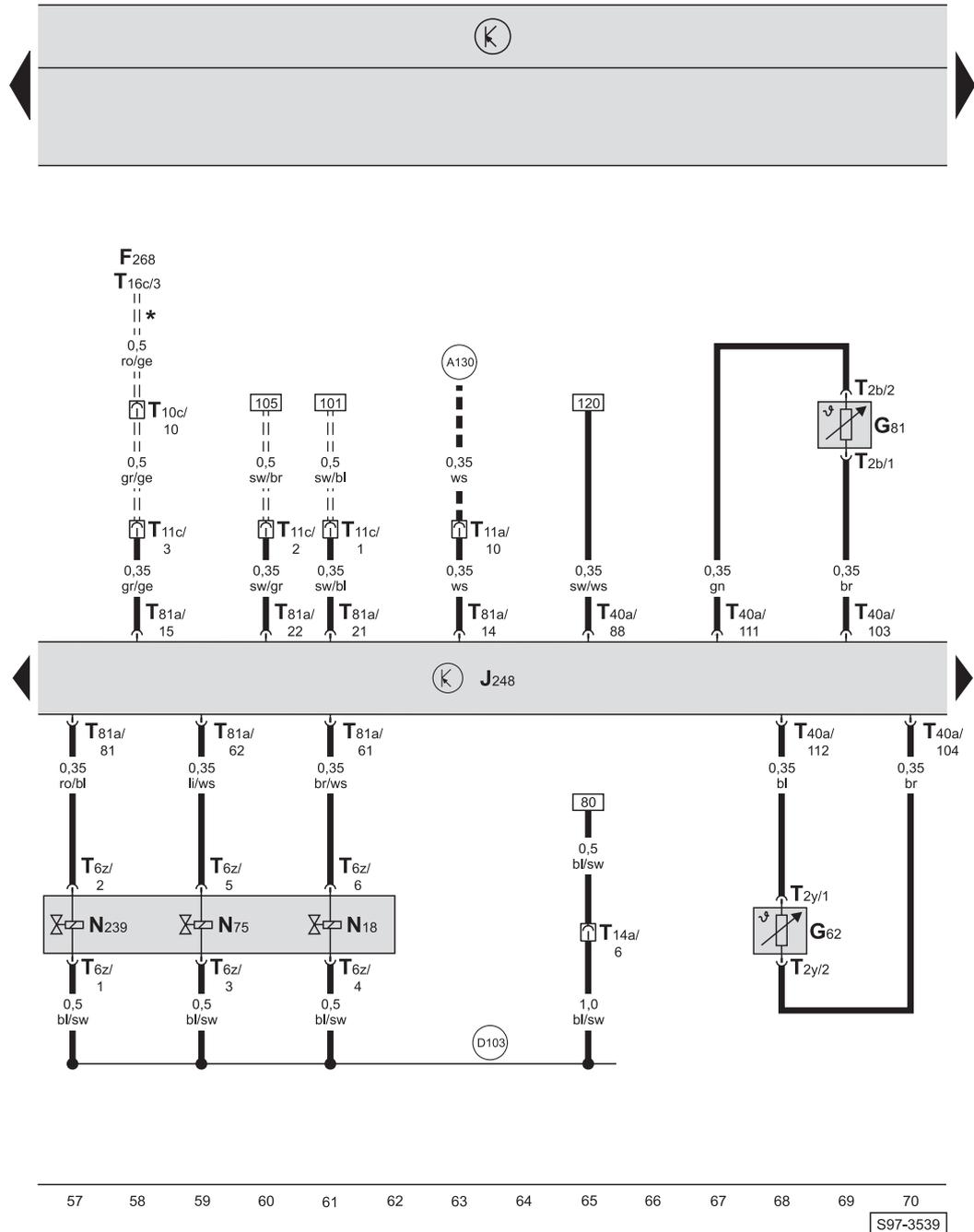
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač polohy pedálu akcelerace, spínač brzdového pedálu, spínač spojkového pedálu



- F - spínač brzdových světel
- F8 - spínač pohybu pedálu akcelerace
- F36 - spínač spojkového pedálu
- F47 - spínač brzdového pedálu
- F60 - koncový spínač volnoběžných otáček
- G79 - snímač polohy pedálu akcelerace
- J248 - řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- SB2 - pojistka, v pojistkovém boxu
- T4d - svorkovnice, 4-pólová, na spínači brzdového pedálu
- T4h - svorkovnice, 4-pólová, na spínači spojkového pedálu
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6u - svorkovnice, 6-pólová, na snímači polohy pedálu akcelerace
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru

- (A18) - propojení (54), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (A100) - propojení (87a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (D73) - propojení (54), v kabelovém svazku motorového prostoru vpravo
- (D101) - propojení (spínač brzdového pedálu), v kabelovém svazku motorového prostoru

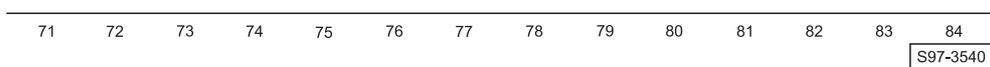
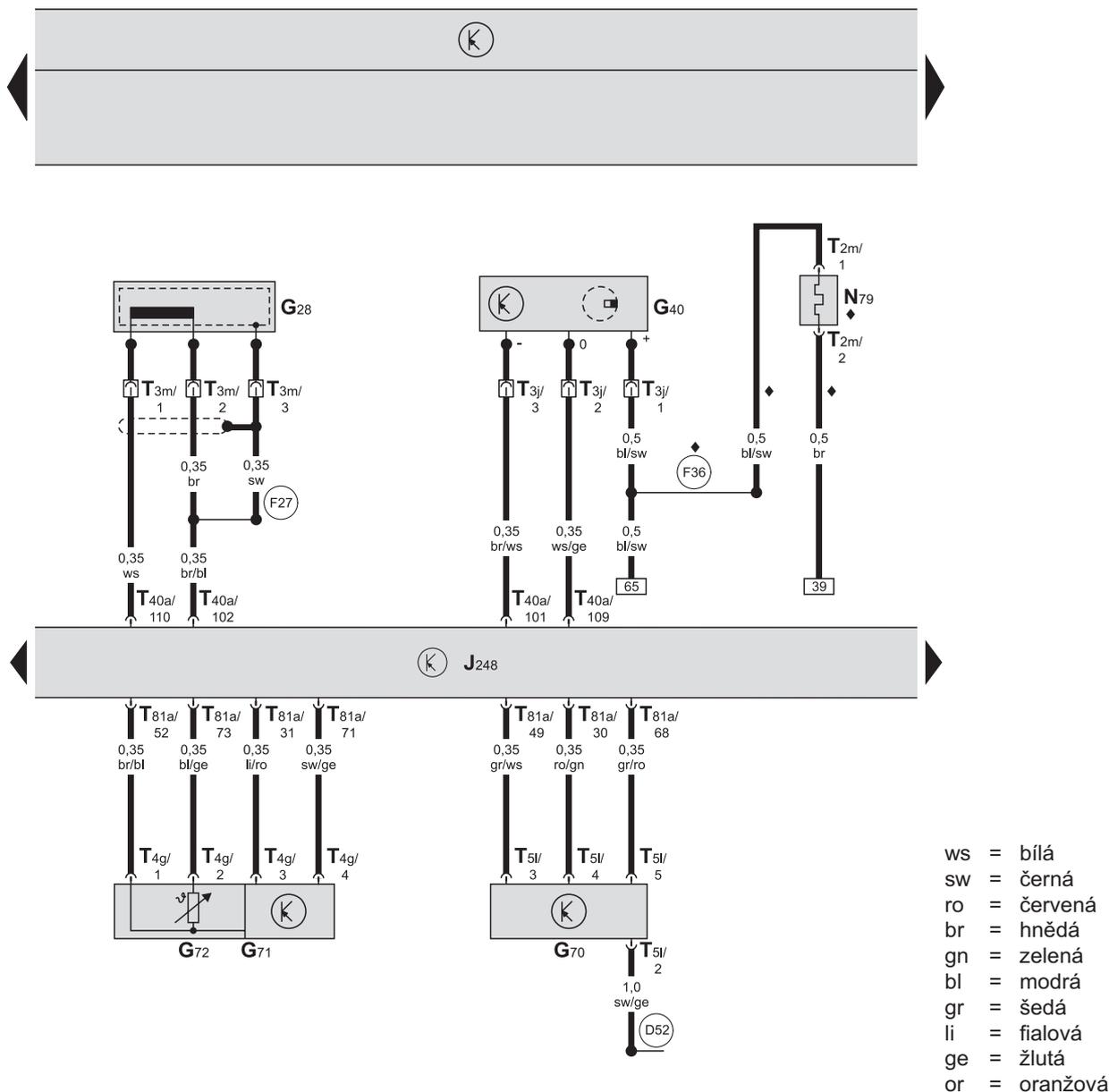
řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač teploty chladicí kapaliny, snímač teploty paliva, elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů, elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu, elektromagnetický ventil škrtkící klapky sacího potrubí



- F268 - spínač vyhřívacího členu přídavného elektrického topení (PTC)
- G62 - snímač teploty chladicí kapaliny
- G81 - snímač teploty paliva
- J248 - řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N18 - elektromagnetický ventil pro zpětné vedení výfukových plynů
- N75 - elektromagnetický ventil omezování plnicího tlaku vzduchu
- N239 - elektromagnetický ventil škrtkící klapky sacího potrubí
- T2b - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty paliva
- T2y - svorkovnice, 2-pólová, na snímači teploty chladicí kapaliny
- T6z - svorkovnice, 6-pólová, na ventilovém bloku
- T10c - svorkovnice, 10-pólová, za přístrojovou deskou vpravo
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11c - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T16c - svorkovnice, 16-pólová, na ovládání topení
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídící jednotce motoru

- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídící jednotce motoru
- A130 - propojení (tempomat), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- \* - neplatí pro vozidla s klimatizací
- ■ ■ - pouze u vozidel s tempomatem
- === - pouze u vozidel s přídavným elektrickým topením (PTC)

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, snímač otáček motoru, snímač polohy vačkového hřídele, snímač množství nasávaného vzduchu, snímač tlaku a teploty nasávaného vzduchu

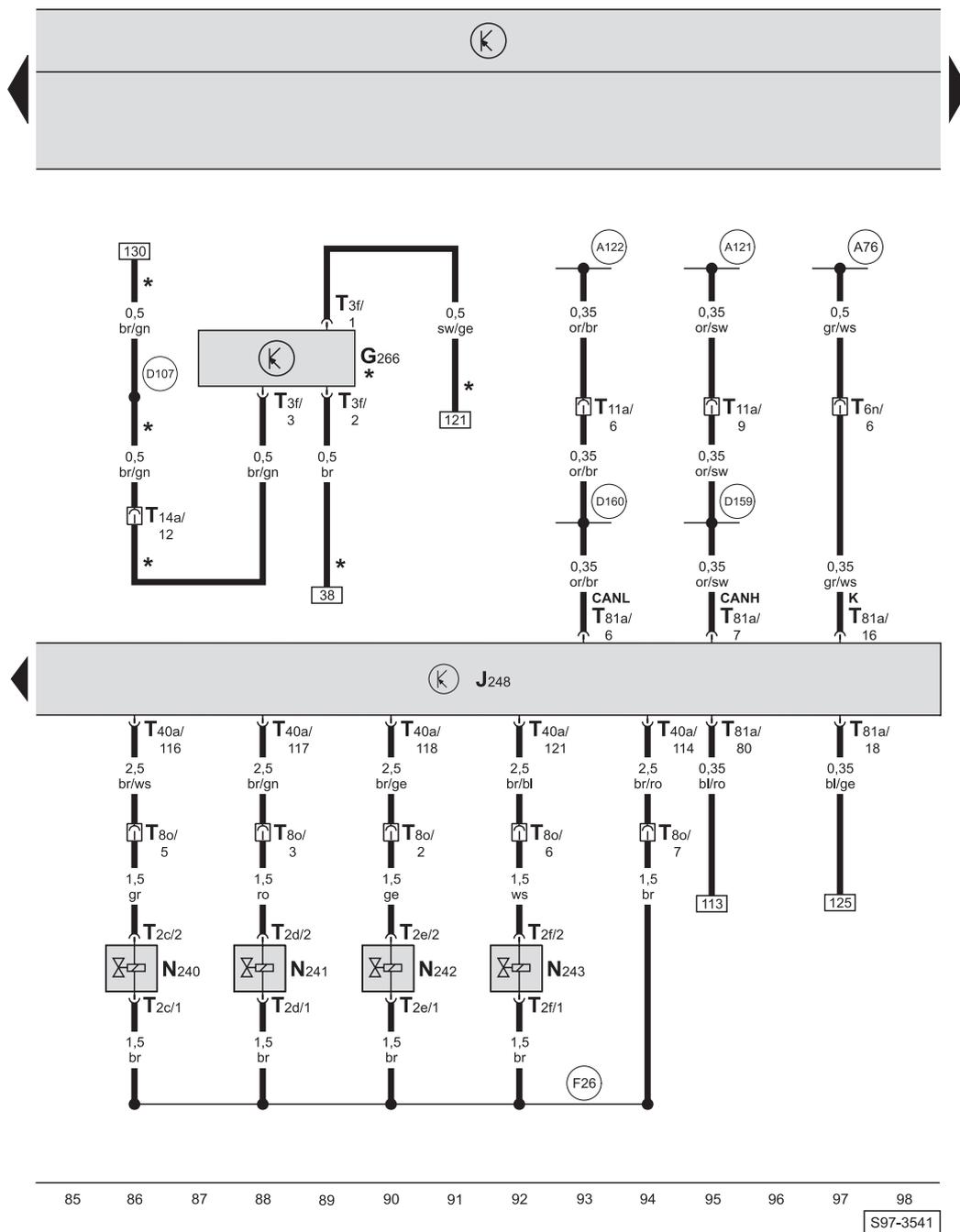


- G28 - snímač otáček motoru
- G40 - snímač polohy vačkového hřídele
- G70 - snímač množství nasávaného vzduchu
- G71 - snímač tlaku nasávaného vzduchu
- G72 - snímač teploty nasávaného vzduchu
- N79 - vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- T2m - svorkovnice, 2-pólová, na vyhřívání odvětrání skříně klikového hřídele
- T3j - svorkovnice, 3-pólová, na snímači polohy vačkového hřídele
- T3m - svorkovnice, 3-pólová, na snímači otáček motoru
- T4g - svorkovnice, 4-pólová, na snímači tlaku a teploty nasávaného vzduchu
- T5l - svorkovnice, 5-pólová, na snímači množství nasávaného vzduchu
- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru

- (D52) - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- (F27) - propojení (stínění), v propojovacím svazku motoru
- (F36) - propojení s kladným pólem (87a), v propojovacím svazku motoru

♦ - pouze u vozidel s mimořádnou výbavou

řídící jednotka přímého vstřikování vznětového motoru, ventily pro čerpadlo - tryska, snímač stavu/ teploty oleje

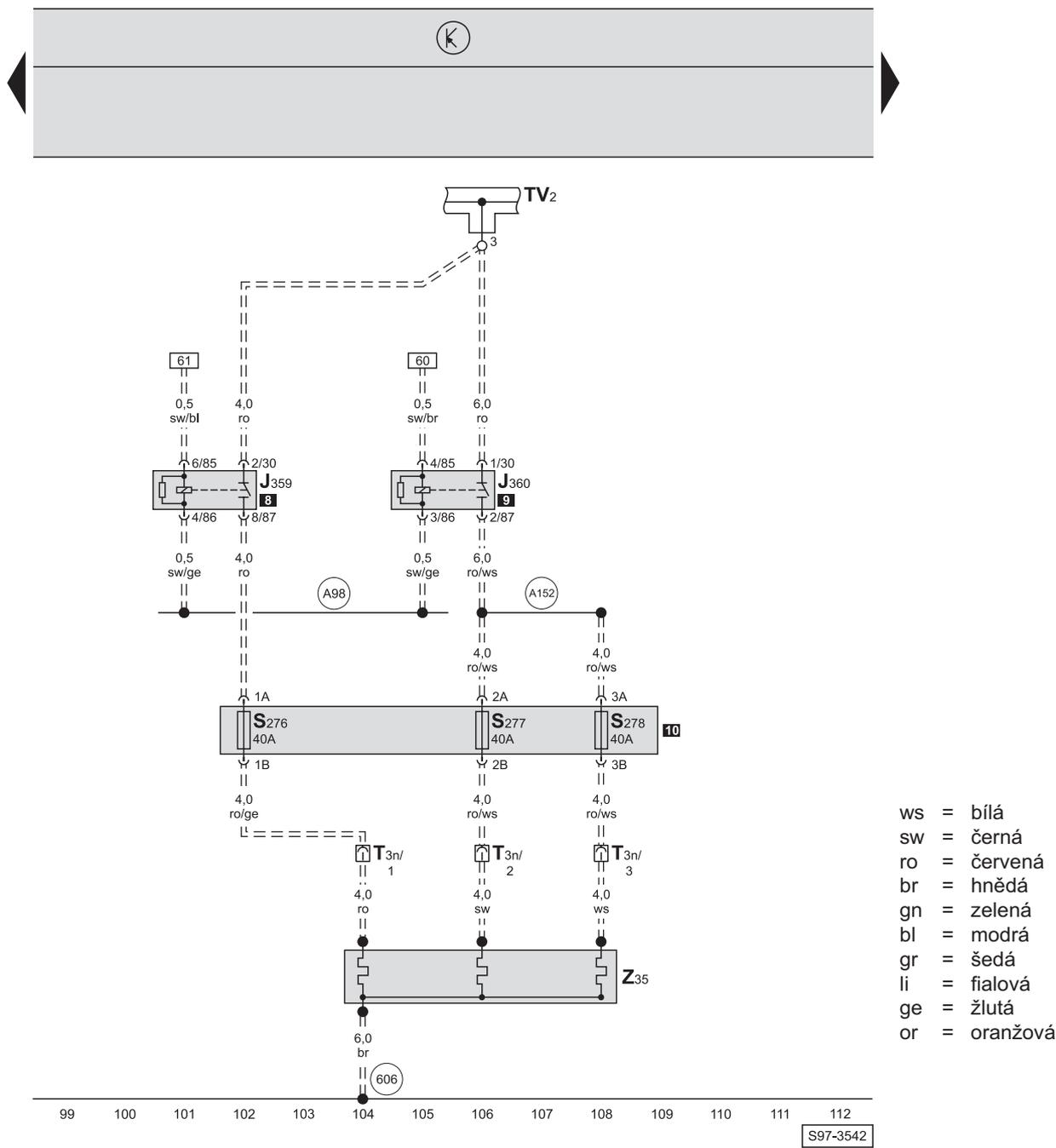


- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- G266 - snímač stavu/ teploty oleje
- J248 - řídicí jednotka přímého vstřikování vznětového motoru
- N240 - ventil pro čerpadlo - tryska, 1. válec
- N241 - ventil pro čerpadlo - tryska, 2. válec
- N242 - ventil pro čerpadlo - tryska, 3. válec
- N243 - ventil pro čerpadlo - tryska, 4. válec
- T2c - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 1. válec
- T2d - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 2. válec
- T2e - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 3. válec
- T2f - svorkovnice, 2-pólová, na ventilu pro čerpadlo-tryska, 4. válec
- T3f - svorkovnice, 3-pólová, na snímači stavu/ teploty oleje
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T8o - svorkovnice, 8-pólová, na hlavě válců
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- T40a - svorkovnice, 40-pólová, na řídicí jednotce motoru
- T81a - svorkovnice, 81-pólová, na řídicí jednotce motoru
- A76 - propojení (K-vedení), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou vlevo
- A121 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A122 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D107 - propojení -5- (snímač stavu/ teploty oleje), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D159 - propojení (CAN-H), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D160 - propojení (CAN-L), v kabelovém svazku motorového prostoru
- F26 - propojení (ukostření), v kabelovém svazku hlavy válců
- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

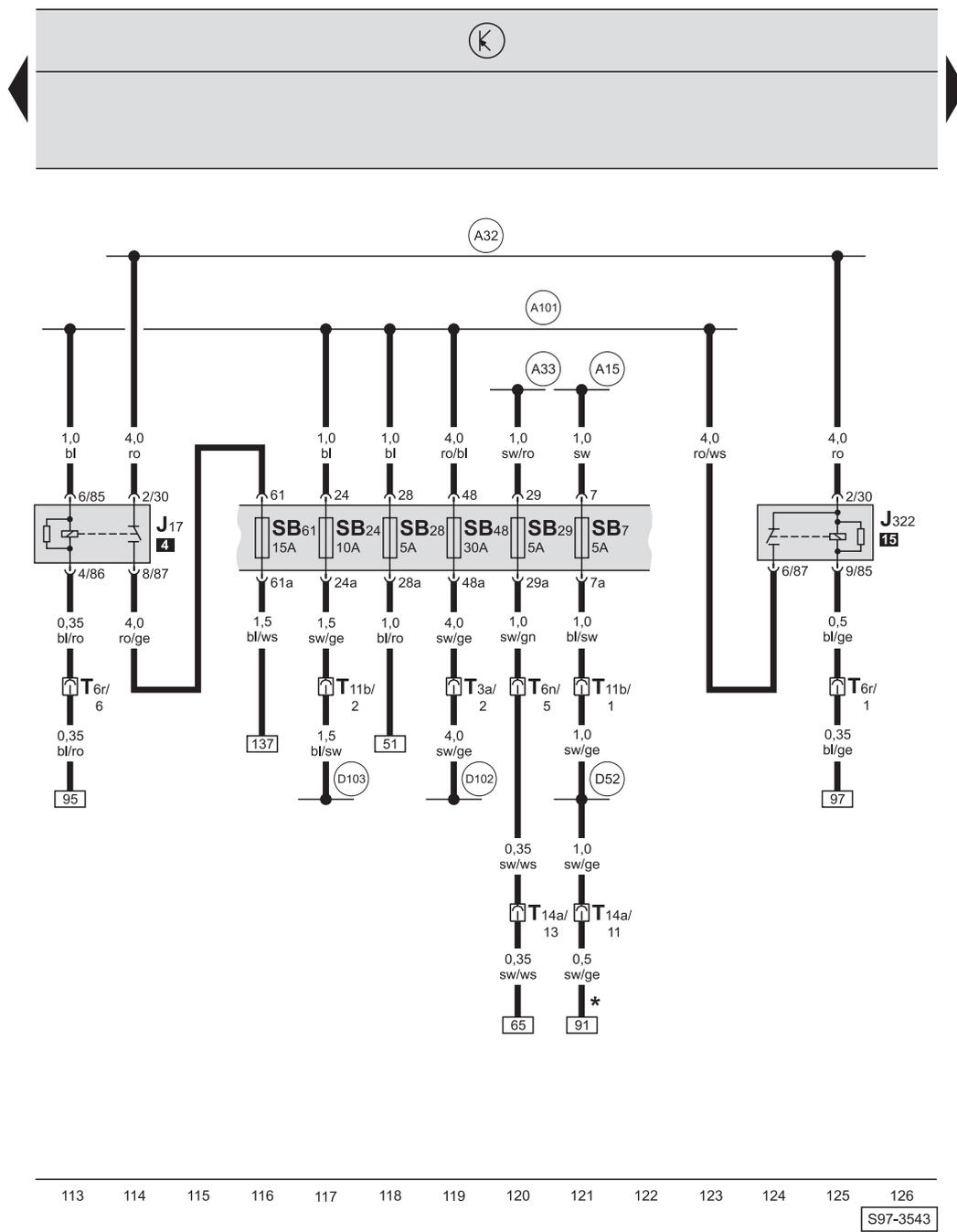
relé malého topného výkonu, relé velkého topného výkonu, vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC),  
přídavný držák pojistek



- J359 - relé malého topného výkonu
- J360 - relé velkého topného výkonu
- S276 - pojistka -1- pro vyhřívací člen
- S277 - pojistka -2- pro vyhřívací člen
- S278 - pojistka -3- pro vyhřívací člen
- T3n - svorkovnice, 3-pólová, za přístrojovou deskou (na vyhřívacím členu přidavného elektrického topení (PTC))
- TV2 - propojení (svorka 30) za přístrojovou deskou vlevo
- Z35 - vyhřívací člen přidavného elektrického topení (PTC)

- 606 - kostřící bod, pod středním panelem, poblíž řadič páky
- A98 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A152 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- === - pouze u vozidel s přidavným elektrickým topením (PTC)

relé palivového čerpadla, relé přímého vstřikování vznětového motoru, pojistkový box



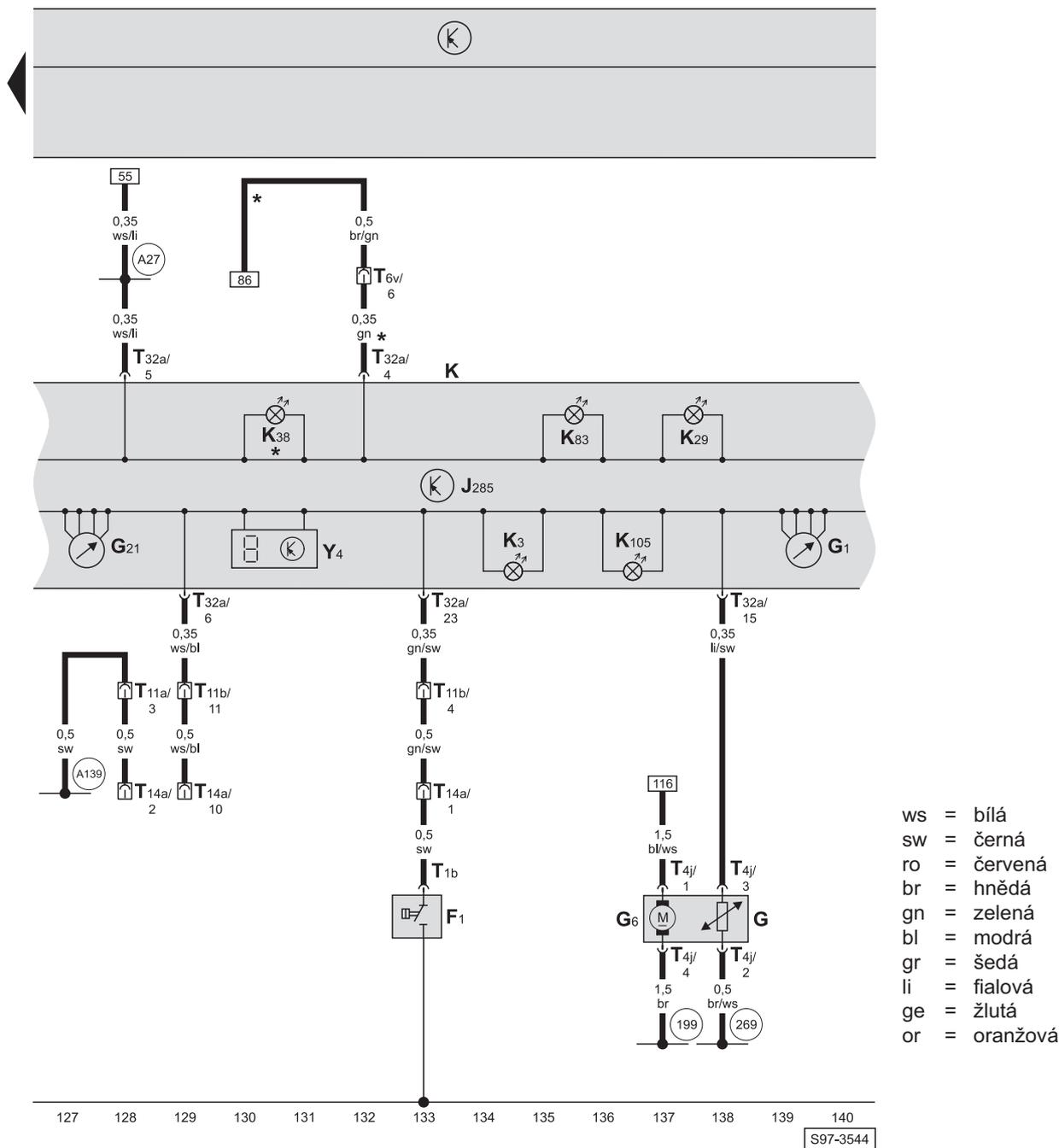
- ws = bílá
- sw = černá
- ro = červená
- br = hnědá
- gn = zelená
- bl = modrá
- gr = šedá
- li = fialová
- ge = žlutá
- or = oranžová

- J17 - relé palivového čerpadla
- J322 - relé přímého vstřikování vznětového motoru
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T6n - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (modrá)
- T6r - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (hnědá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)

- A15 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A32 - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A33 - propojení s kladným pólem (75), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A101 - propojení (87), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- D52 - propojení s kladným pólem (15a), v kabelovém svazku motorového prostoru
- D102 - propojení -2- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru vlevo
- D103 - propojení -3- (87a), v kabelovém svazku motorového prostoru

\* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

panel přístrojů, řídicí jednotka panelu přístrojů, kontrolky, spínač tlaku oleje, měřicí ústrojí palivoměru, palivové čerpadlo, palivoměr, rychloměr, ukazatel ujeté vzdálenosti



- F1 - spínač tlaku oleje
- G - měřicí ústrojí palivoměru
- G1 - palivoměr
- G6 - palivové čerpadlo
- G21 - rychloměr
- J285 - řídicí jednotka panelu přístrojů
- K - panel přístrojů
- K3 - kontrolka tlaku oleje
- K29 - kontrolka žhavení
- K38 - kontrolka stavu oleje
- K83 - kontrolka emisí
- K105 - kontrolka nouzové zásoby paliva
- T1b - svorkovnice, 1-pólová, na spínači tlaku oleje
- T4j - svorkovnice, 4-pólová, na palivovém čerpadle
- T6v - svorkovnice, 6-pólová, na příčné stěně vlevo (zelená)
- T11a - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (bílá)
- T11b - svorkovnice, 11-pólová, na příčné stěně vlevo (červená)
- T14a - svorkovnice, 14-pólová, v motorovém prostoru vlevo (propojení propojovacího svazku motoru se svazkem motorového prostoru)
- T32a - svorkovnice, 32-pólová, na panelu přístrojů
- Y4 - ukazatel ujeté vzdálenosti

- 199 - ukostření, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- 269 - ukostření (snímače) -1-, v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A27 - propojení (signál rychlosti), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- A139 - propojení s kladným pólem (15), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- \* - pouze u vozidel s prodlouženými servisními intervaly (WIV)

## Samovolné vybíjení akumulátoru

### Předpoklady pro kontrolu:

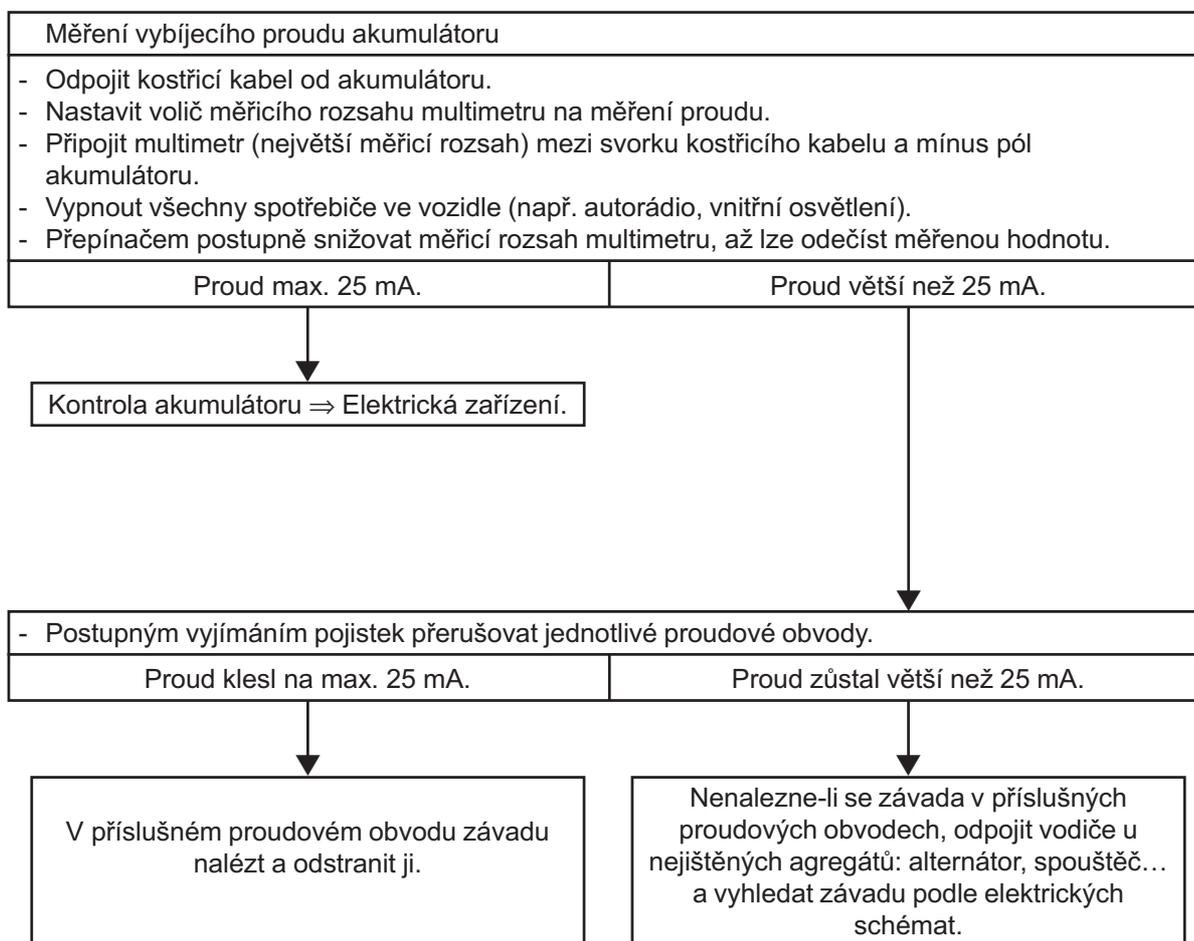
- ♦ akumulátor je v pořádku
- ♦ osvětlení a všechny systémy vozidla jsou vypnuty

### Možné příčiny závady:

- ♦ zkorodované a znečištěné kontakty
- ♦ prodřený izolační plášť vodičů
- ♦ zkrat uvnitř agregátů nebo součástí

### Pro hledání závad je potřeba:

- ♦ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ♦ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ♦ platné schéma zapojení



Konec programu hledání závad

## Spouštěč se neotáčí

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ akumulátor je v pořádku
- ◆ přípoje na magnetickém spínači a ukostřovacím kabelu mezi akumulátorem a karoserií stejně jako mezi karoserií a převodovkou musejí těsně doléhat a nesmějí být zoxidované.

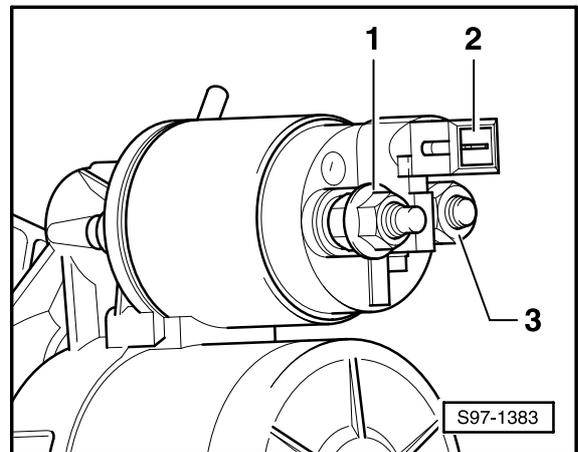
Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení

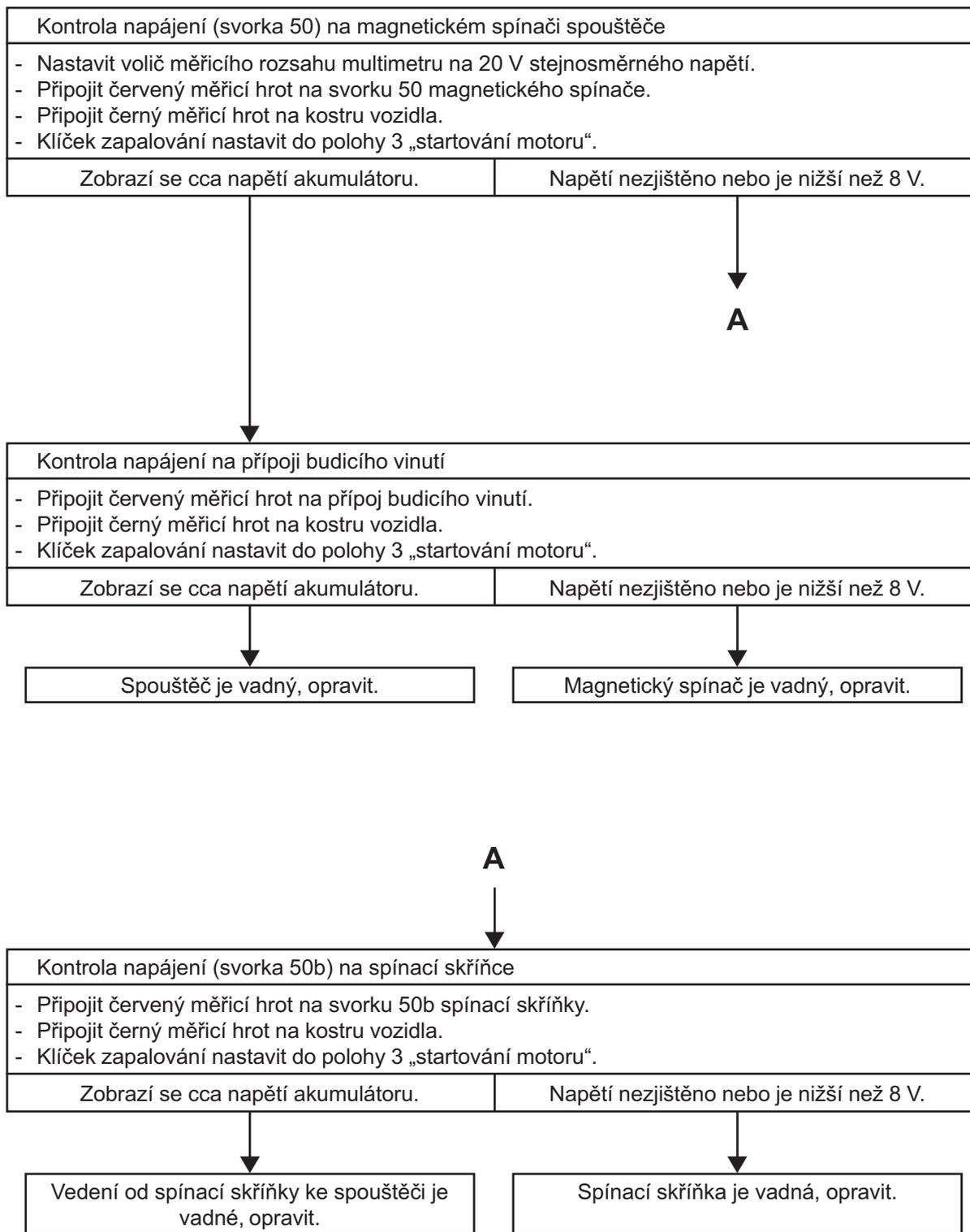
1 - svorka 30, od akumulátoru

2 - svorka 50, od spínací skříňky

3 - přípoj budicího vinutí



Pokračování na další straně!



Konec programu hledání závad

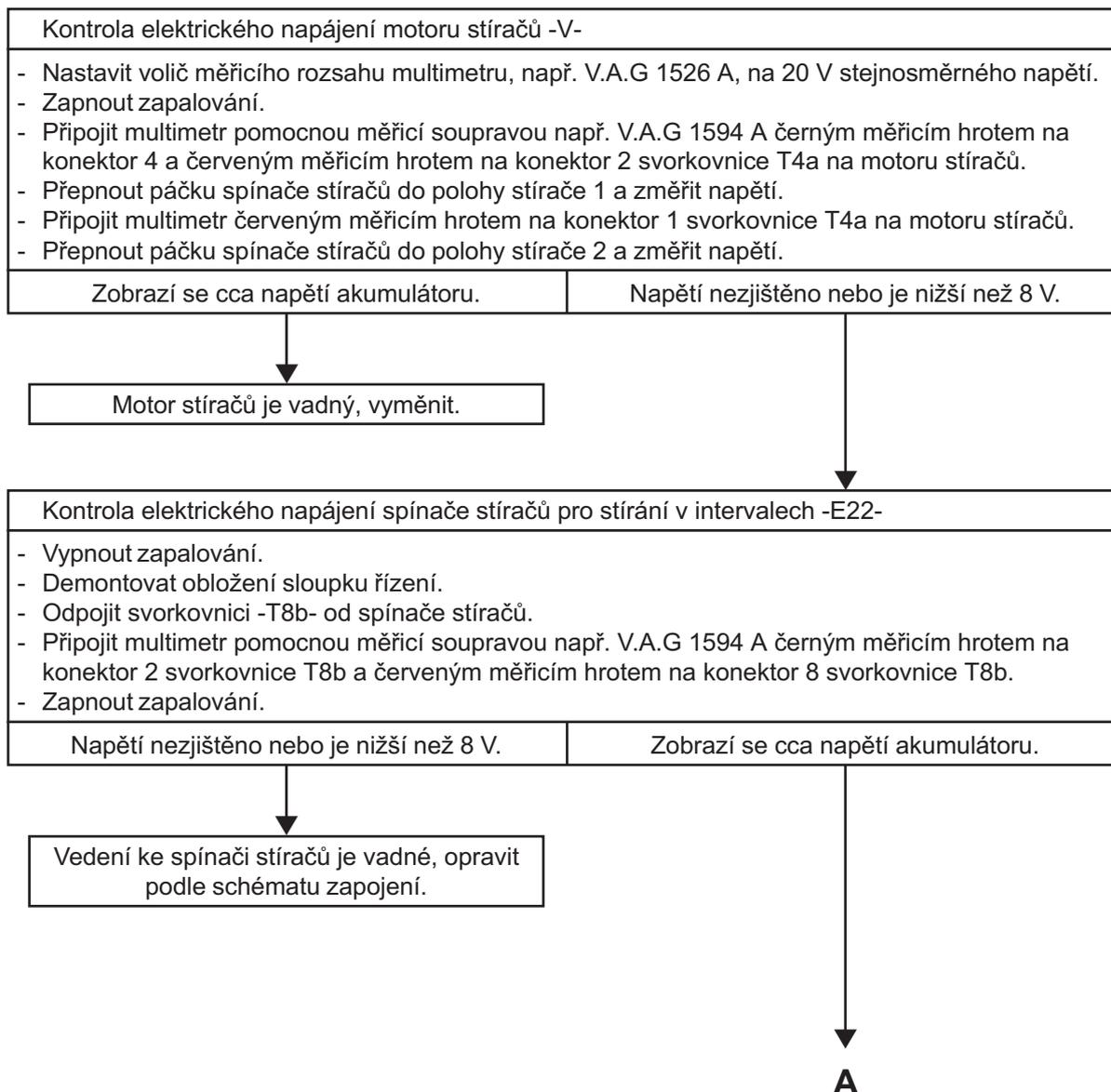
## Stírače předního skla nefungují

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ pojistka SB 15 (10 A) a SB 41 (20 A) v pořádku
- ◆ napětí akumulátoru v pořádku

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení





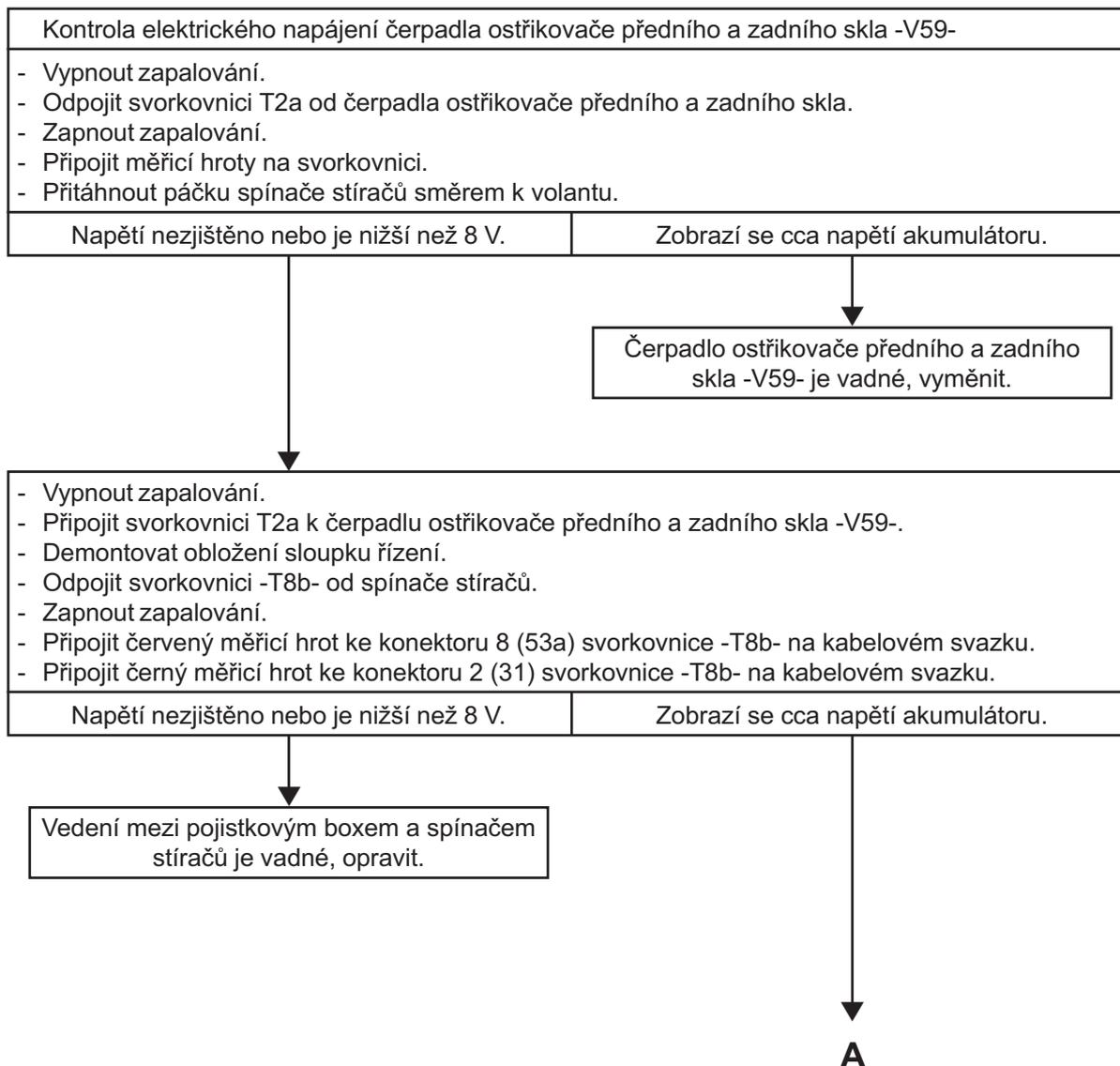
## Ostřikovače předního skla nefungují

### Předpoklady pro kontrolu:

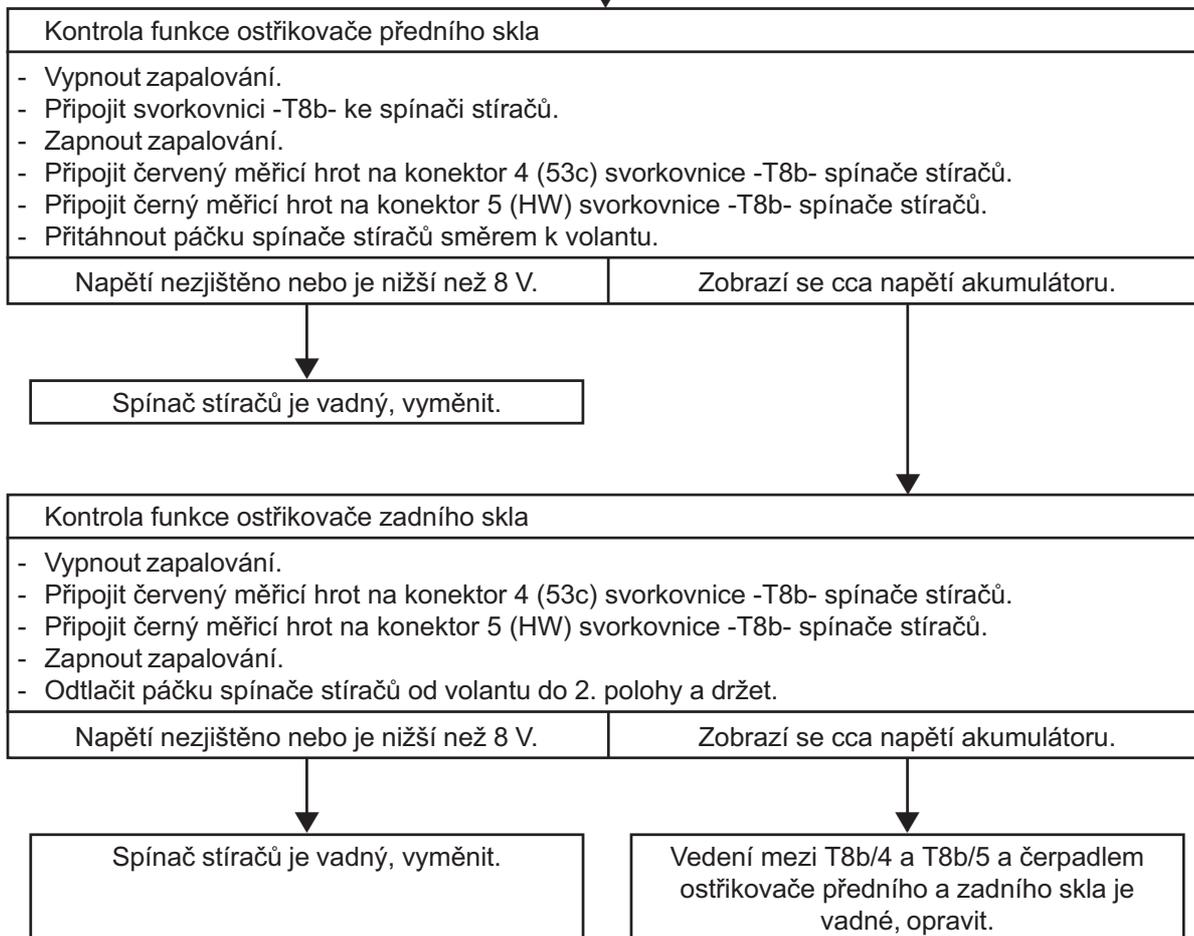
- ◆ pojistka SB 15 (10 A) v pořádku
- ◆ napětí akumulátoru v pořádku

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



A



**KONEC**

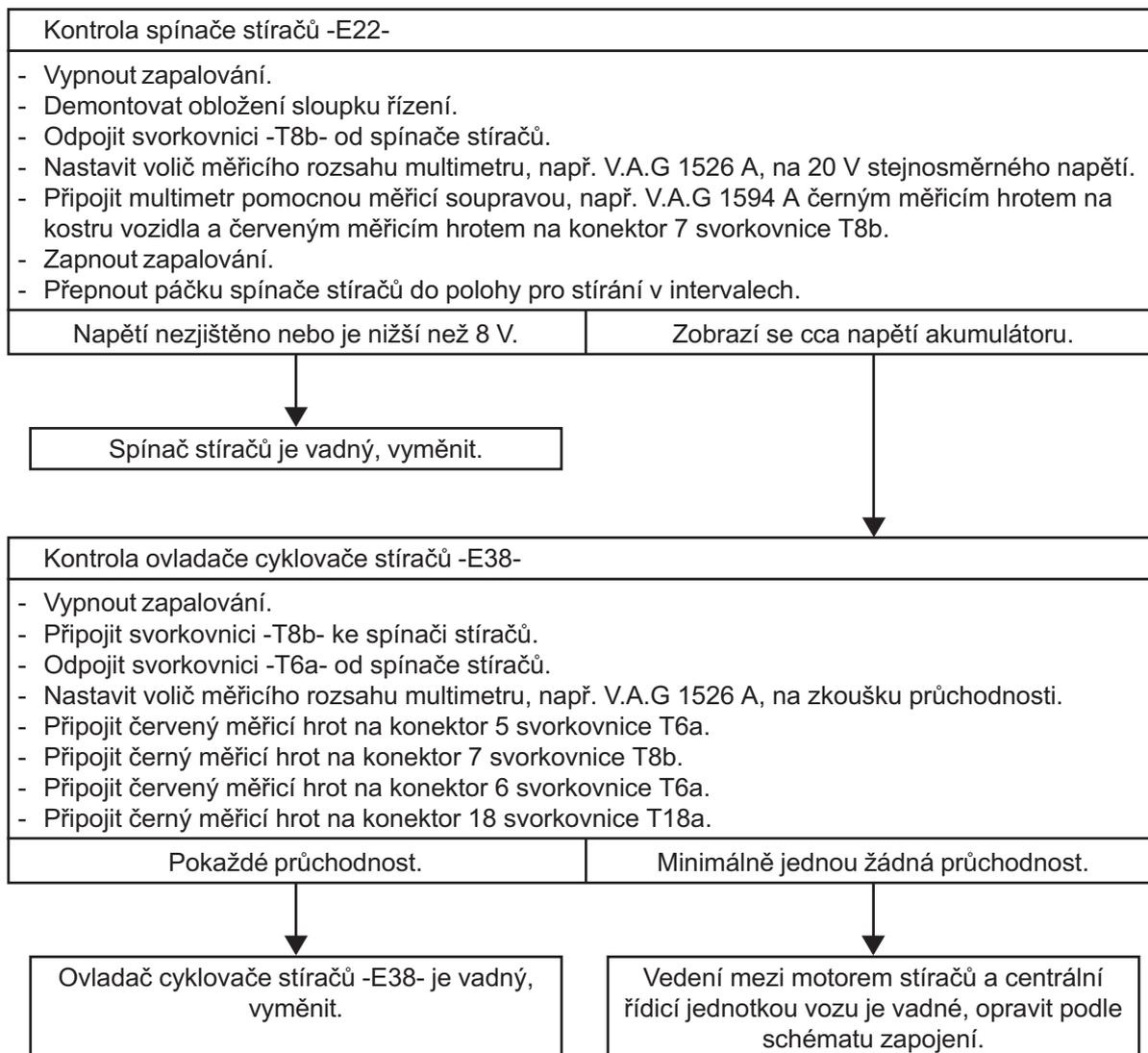
## Cyklovač stíračů nefunguje

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ kontrola elektrického napájení motoru stíračů -V- a spínače stíračů -E22- podle programu hledání závad č. 3
- ◆ u vozidel s varovným zařízením proti krádeži musí být zavřeno víko motorového prostoru
- ◆ napětí akumulátoru v pořádku

### Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



**KONEC**

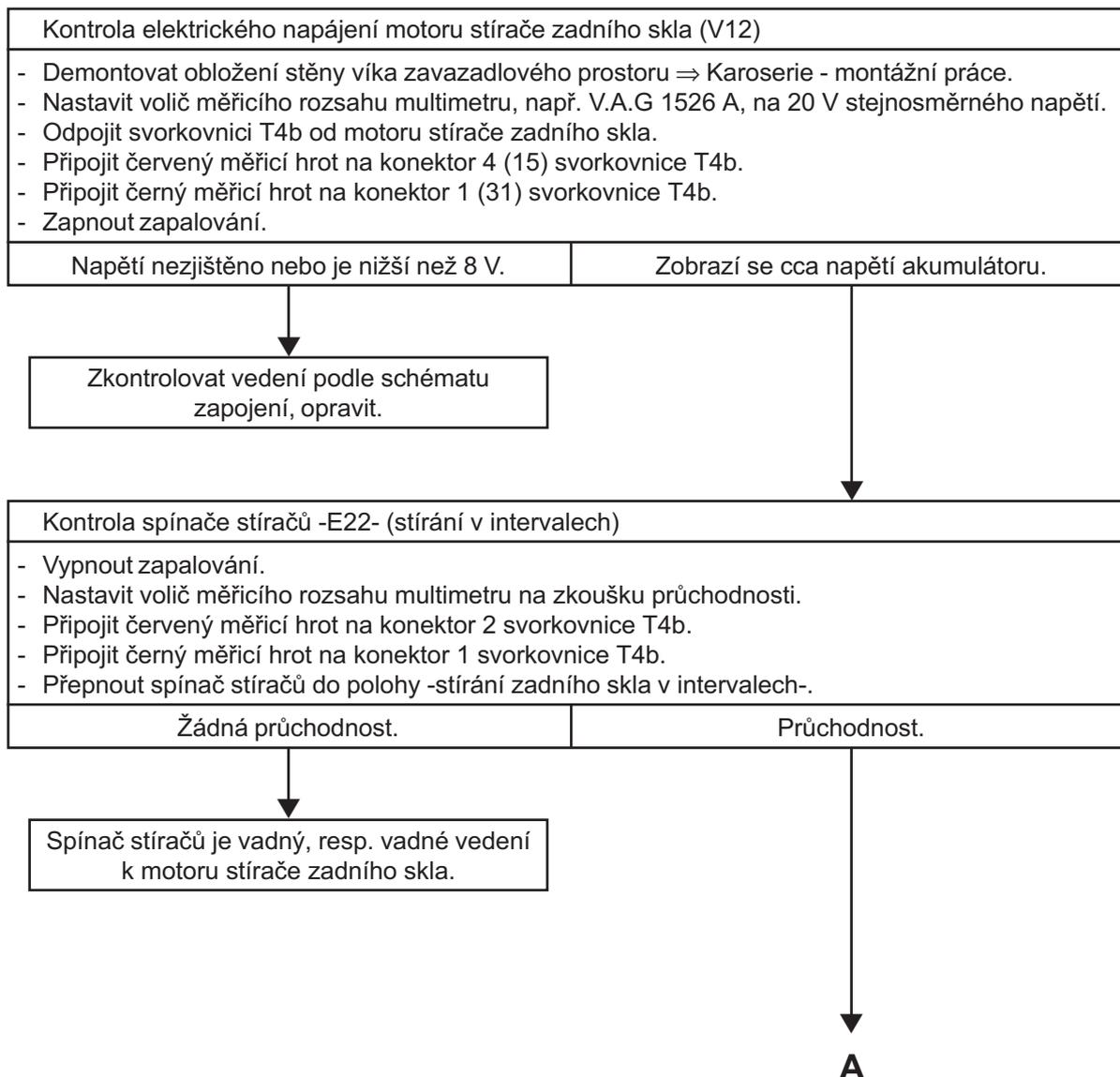
## Kontrola zadního stírače

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ kontrola elektrického napájení spínače -E22- podle programu hledání závad č. 3
- ◆ pojistky SB 15 (10 A), SB 32 (10 A) a SB 41 (20 A) v pořádku

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr V.A.G 1526
- ◆ pomocná měřicí souprava např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



A



Kontrola spínače stíračů -E22- (ostřikování a stírání zadního skla)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru, např. V.A.G 1526 A, na 20 V stejnosměrného napětí.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 3 svorkovnice T4b.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na konektor 1 svorkovnice T4b.</li> <li>- Zapnout zapalování.</li> <li>- Zatláčit spínač stíračů do polohy -ostřikování a stírání zadního skla- a držet.</li> </ul>	
Napětí nezjištěno nebo je nižší než 8 V.	Zobrazí se cca napětí akumulátoru.



Spínač stíračů pro stírání v intervalech (E22) je vadný, resp. vadné vedení k motoru stírače zadního skla.



Motor stírače zadního skla -V12- je vadný, vyměnit.

**KONEC**

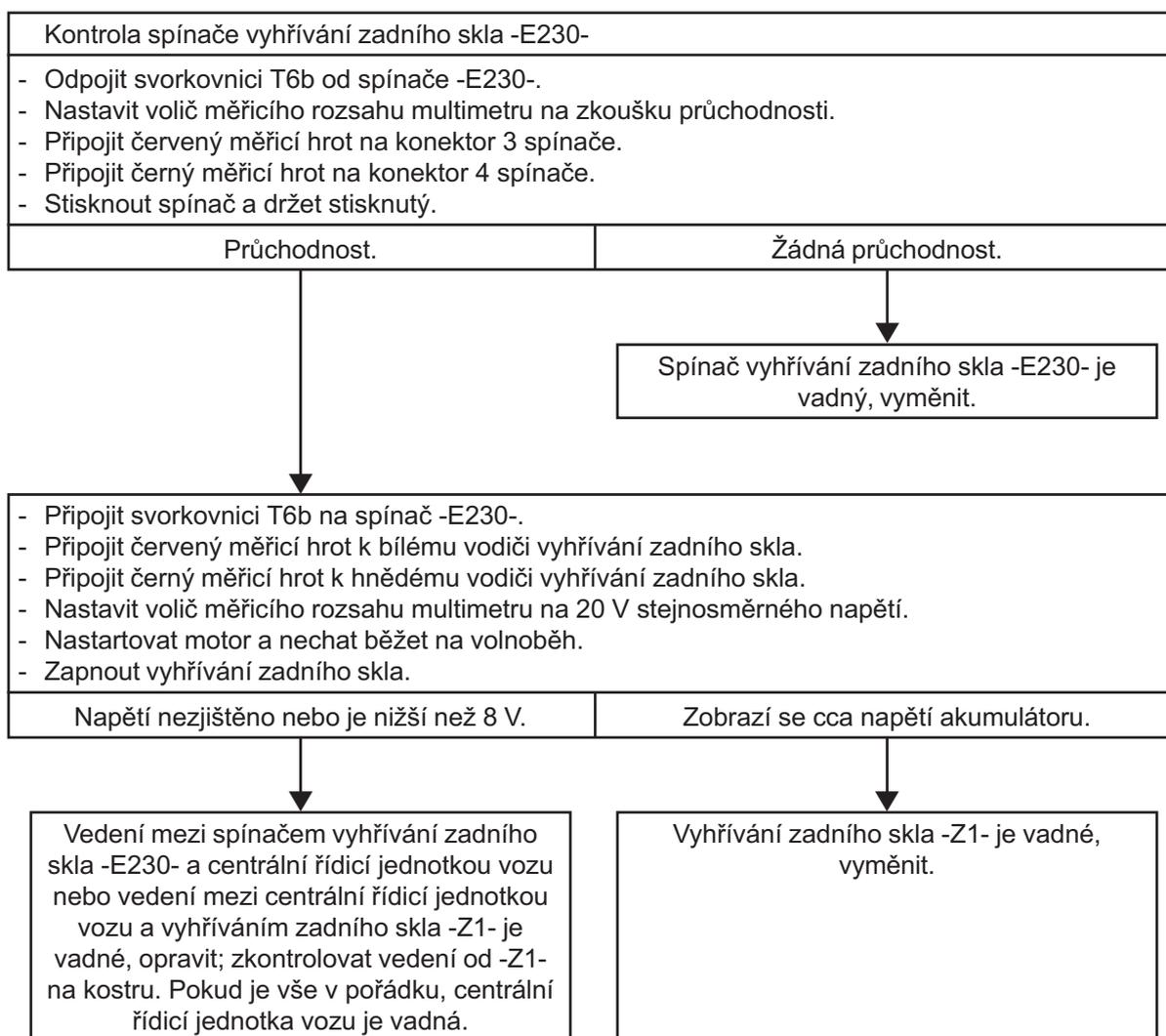
## Vyhřívání zadního skla bez funkce

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ pojistka SB 39 (20 A) v pořádku
- ◆ napětí akumulátoru v pořádku
- ◆ nezapnuty žádné jiné spotřebiče, např. vyhřívací člen přídatného topení nebo vyhřívání sedadla

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



**KONEC**

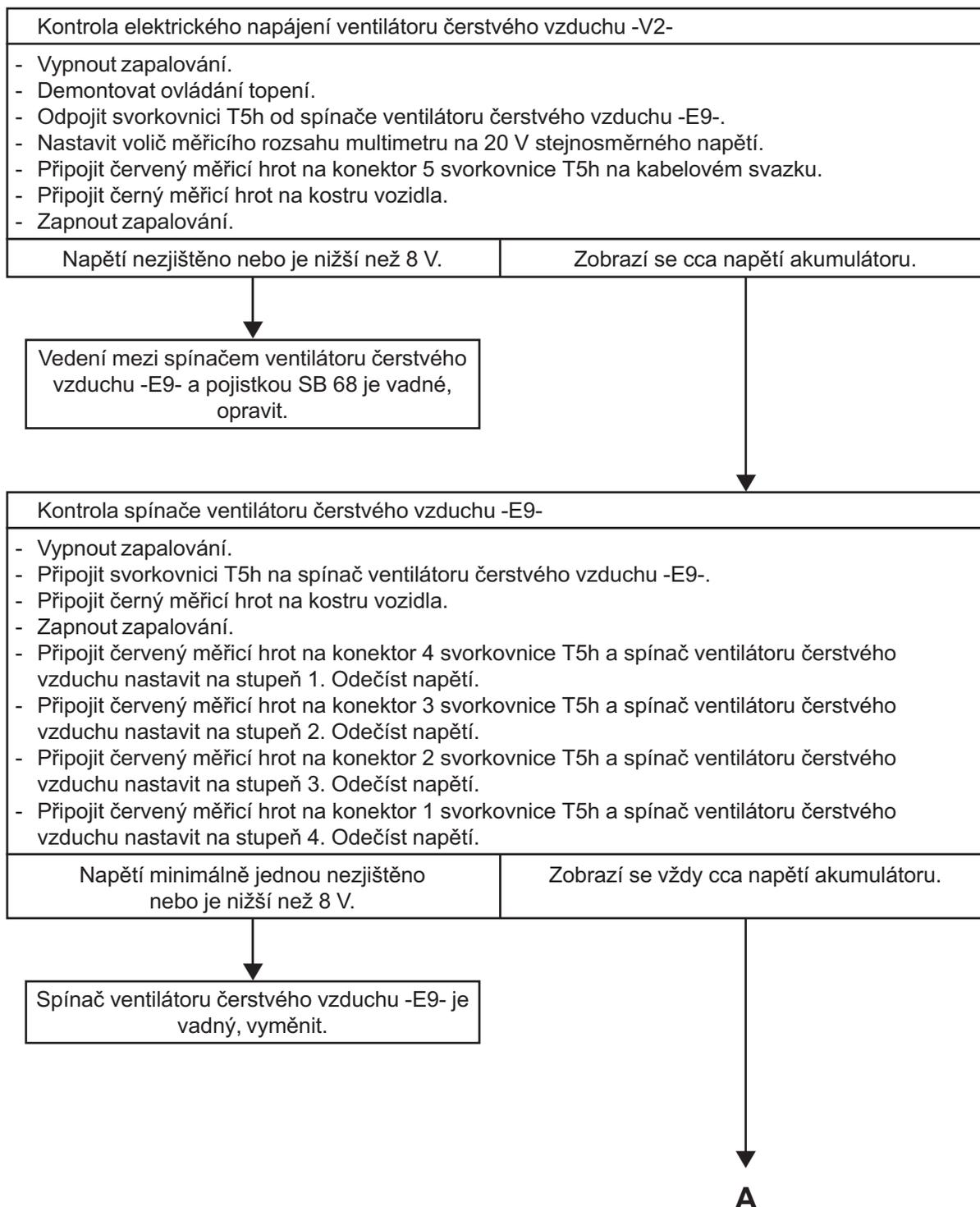
## Kontrola ventilátoru čerstvého vzduchu

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ pojistka SB 68 (25 A) v pořádku
- ◆ napětí akumulátoru v pořádku

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



A



Kontrola motoru ventilátoru čerstvého vzduchu -V2-	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Odpojit svorkovnici T2u od motoru ventilátoru čerstvého vzduchu -V2-.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 1 svorkovnice T2u.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na konektor 2 svorkovnice T2u.</li> <li>- Přepnout spínač ventilátoru čerstvého vzduchu postupně do všech čtyř poloh. Odečíst vždy výsledek měření.</li> </ul>	
Vždy naměřena rozdílná napětí.	Napětí minimálně jednou nenaměřeno.



Motor ventilátoru čerstvého vzduchu -V2- je vadný, vyměnit.



Zkontrolovat vedení k předřadnému odporu ventilátoru čerstvého vzduchu -N24-, příp. je vadný předřadný odpor ventilátoru čerstvého vzduchu -N24-, vyměnit.

**KONEC**

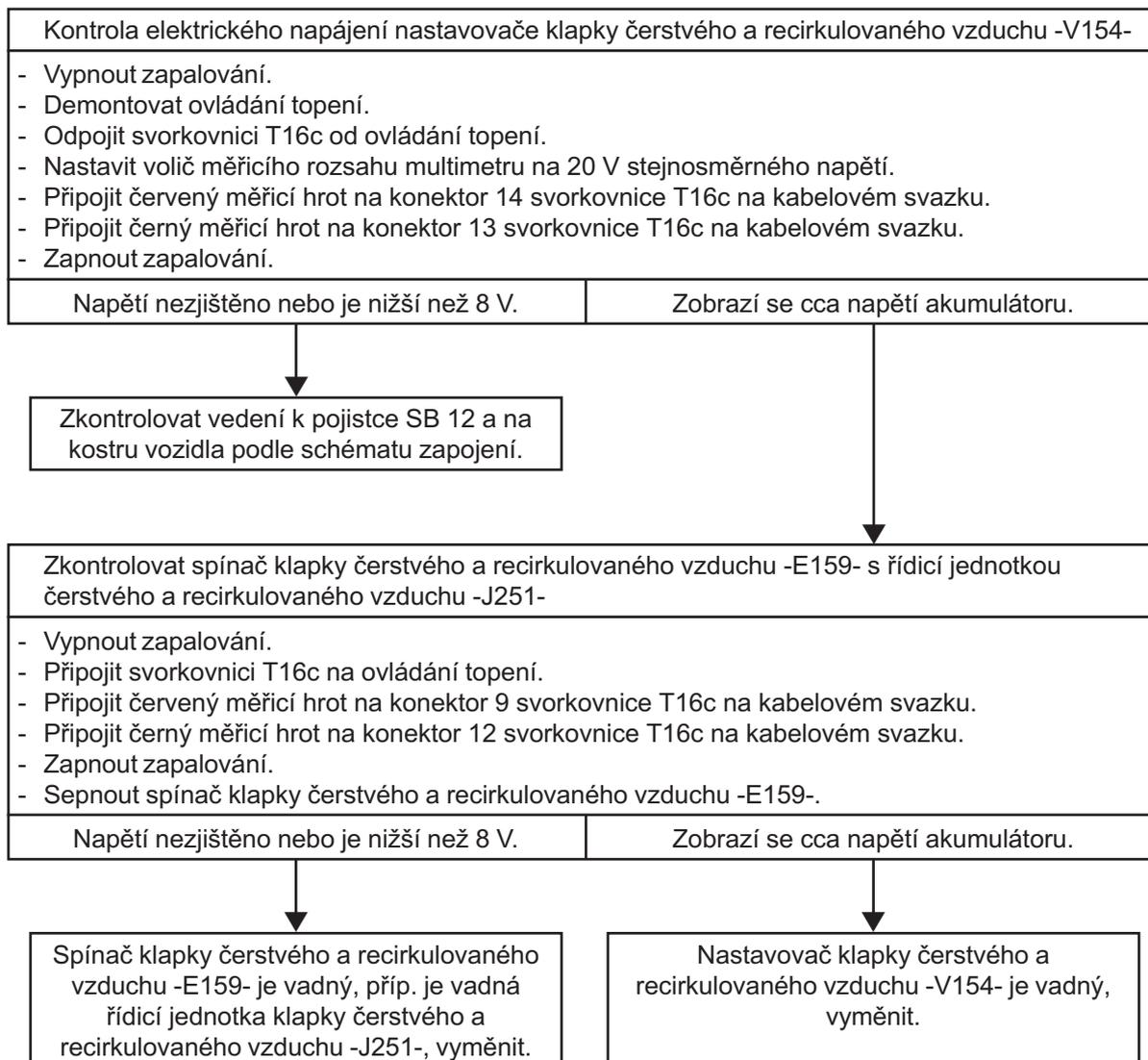
## Kontrola nastavovače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ pojistka SB 12 (5 A) v pořádku
- ◆ napětí akumulátoru v pořádku

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



**KONEC**

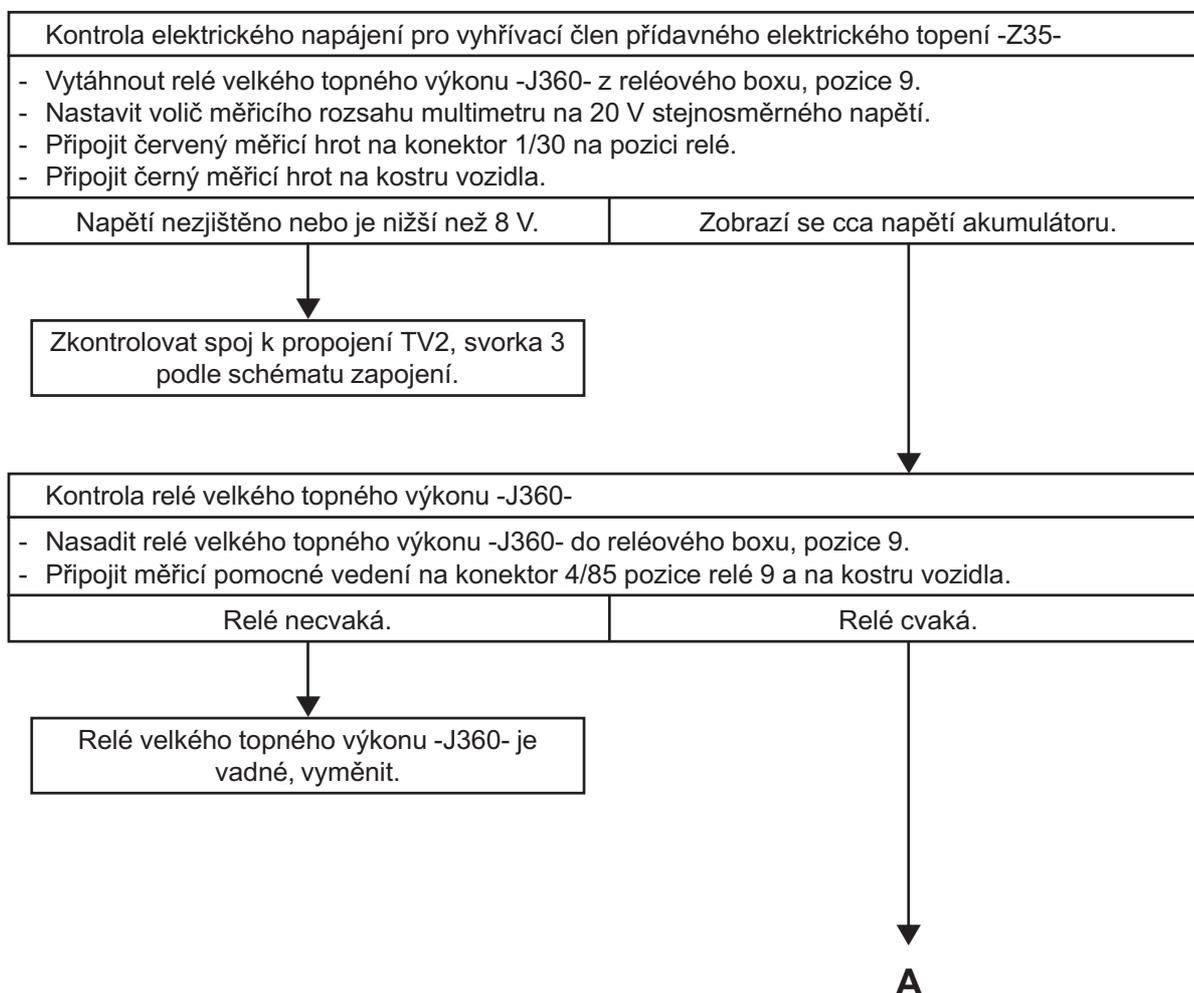
## Kontrola vyhřívacího členu přídavného topení (PTC) -Z35-

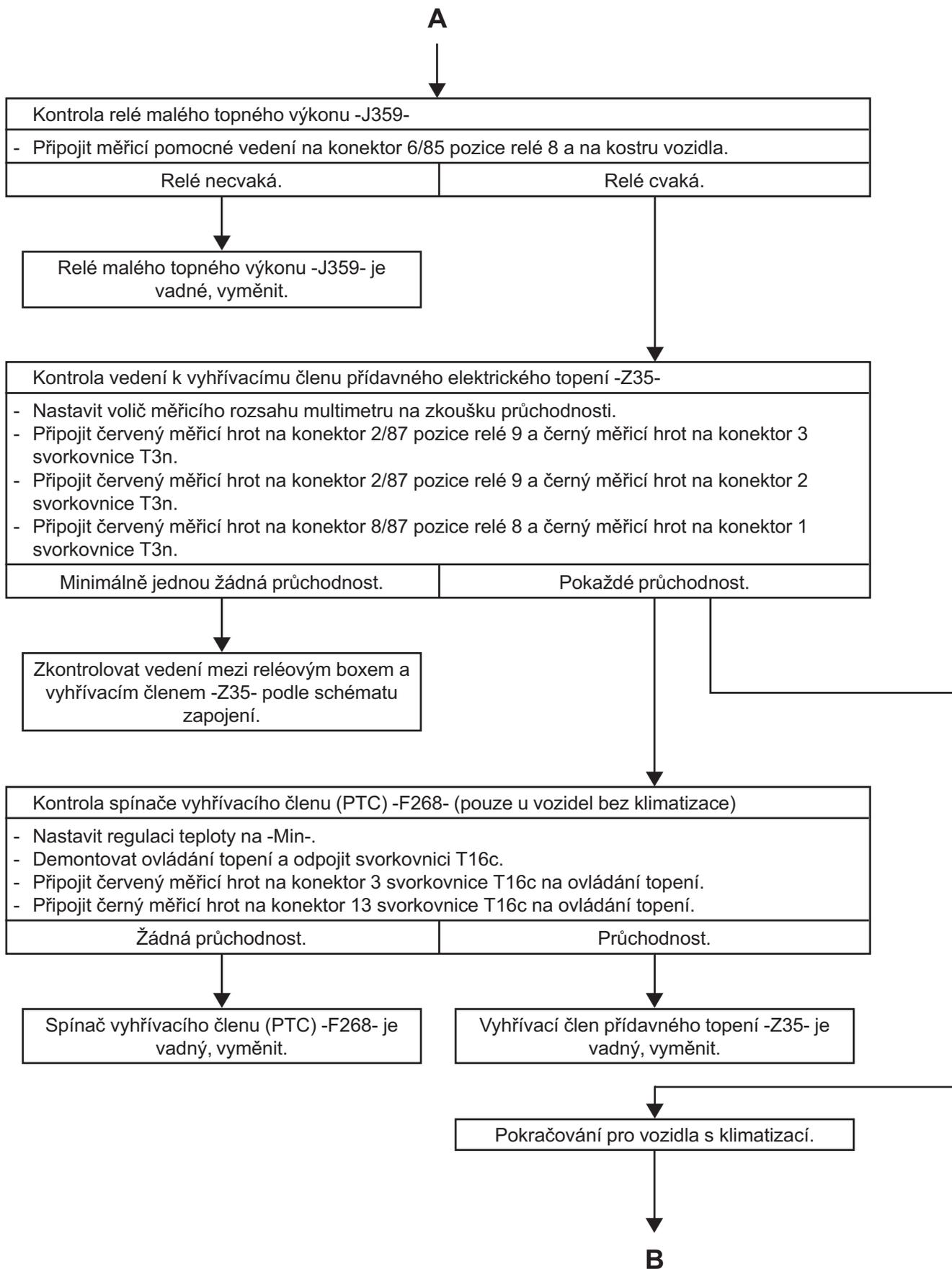
### Předpoklady pro kontrolu:

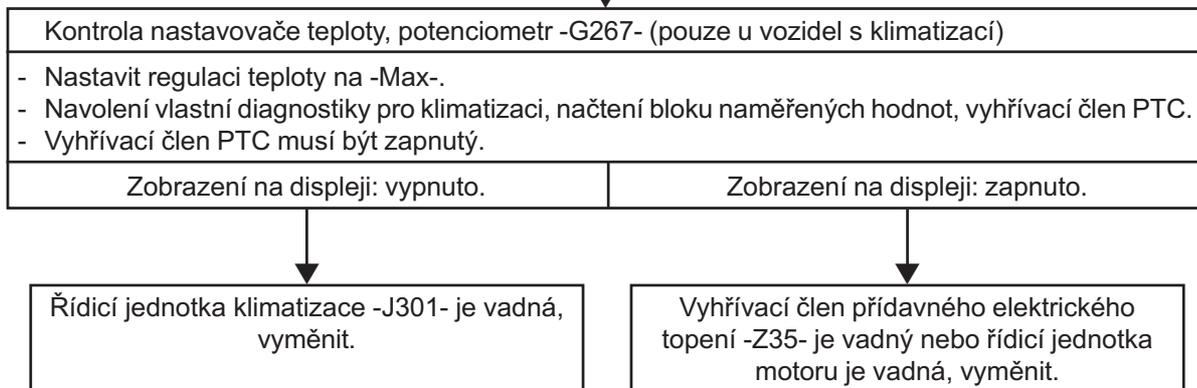
- ◆ pojistky S276, S277, S278 (40 A) v pořádku
- ◆ napětí akumulátoru v pořádku
- ◆ vypnout všechny ostatní elektrické spotřebiče, např. vyhřívané zadní sklo, světlá nebo vyhřívání sedadla
- ◆ teplota chladicí kapaliny pod 70 °C
- ◆ regulace teploty na Max

### Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení





**B****KONEC**

## Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka (bez elektricky ovládaných oken)

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ napětí akumulátoru v pořádku
- ◆ pojistky SB 11 a SB 38 v pořádku
- ◆ demontovat spínač ovládaní zrcátek
- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A

### Upozornění:

Není-li požadovaných hodnot dosaženo, odstranit přerušené vedení podle schématu zapojení nebo zrcátka vyměnit.

Kontrolní krok	Kontrola	Podmínky pro kontrolu	Požadovaná hodnota	Závada
1	Napájení spínače	zapnout zapalování  - červený měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 5 - černý měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 3	asi 12 V	přerušené vedení
2	Funkce spínače pro <b>levé</b> zrcátko	- spínač v poloze vlevo zapnout zapalování		
	- nahoru	- červený měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 2 - černý měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 10	asi 12 V	vadný spínač
	- dolů	- červený měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 10 - černý měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 2	asi 12 V	vadný spínač
	- vlevo	- červený měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 10 - černý měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 7	asi 12 V	vadný spínač
	- vpravo	- červený měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 7 - černý měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 10	asi 12 V	vadný spínač

Kontrolní krok	Kontrola	Podmínky pro kontrolu	Požadovaná hodnota	Závada
3	<p>Funkce spínače pro <b>pravé</b> zrcátko</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nahoru</li> <li>- dolů</li> <li>- vlevo</li> <li>- vpravo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- spínač v poloze vpravo zapnout zapalování</li> <li>- červený měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 2</li> <li>- černý měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 6</li> <li>- červený měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 6</li> <li>- černý měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 2</li> <li>- červený měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 9</li> <li>- černý měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 6</li> <li>- červený měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 6</li> <li>- černý měřicí hrot na svorkovnici -T10f-, konektor 9</li> </ul>	<p>asi 12 V</p> <p>asi 12 V</p> <p>asi 12 V</p> <p>asi 12 V</p>	<p>vadný spínač</p> <p>vadný spínač</p> <p>vadný spínač</p> <p>vadný spínač</p>
4	Napájení vyhřívání zrcátek	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zapnout zapalování</li> <li>- spínač ovládání zrcátek v poloze -Vyhřívání-</li> <li>- vymontovat sklo zrcátka</li> <li>- oba konektory rozpojit</li> <li>- červenou svorku připojit na jeden připojovací kabel</li> <li>- černou svorku připojit na druhý připojovací kabel</li> </ul>	asi 12 V	<ul style="list-style-type: none"> <li>- spínač ovládání zrcátek vadný</li> <li>- přerušené vedení, vadné vyhřívání zrcátka</li> </ul>
5	Vyhřívání zrcátka (ve studeném stavu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru na měření odporu.</li> <li>- sklo zrcátka demontované</li> <li>- červenou svorku připojit na jeden připojovací kabel</li> <li>- černou svorku připojit na druhý připojovací kabel na skle zrcátka</li> </ul>	3 - 6 Ω	vadné vyhřívání zrcátka, vyměnit sklo zrcátka

## Kontrola elektricky ovládaného střešního okna

### Předpoklady pro kontrolu:

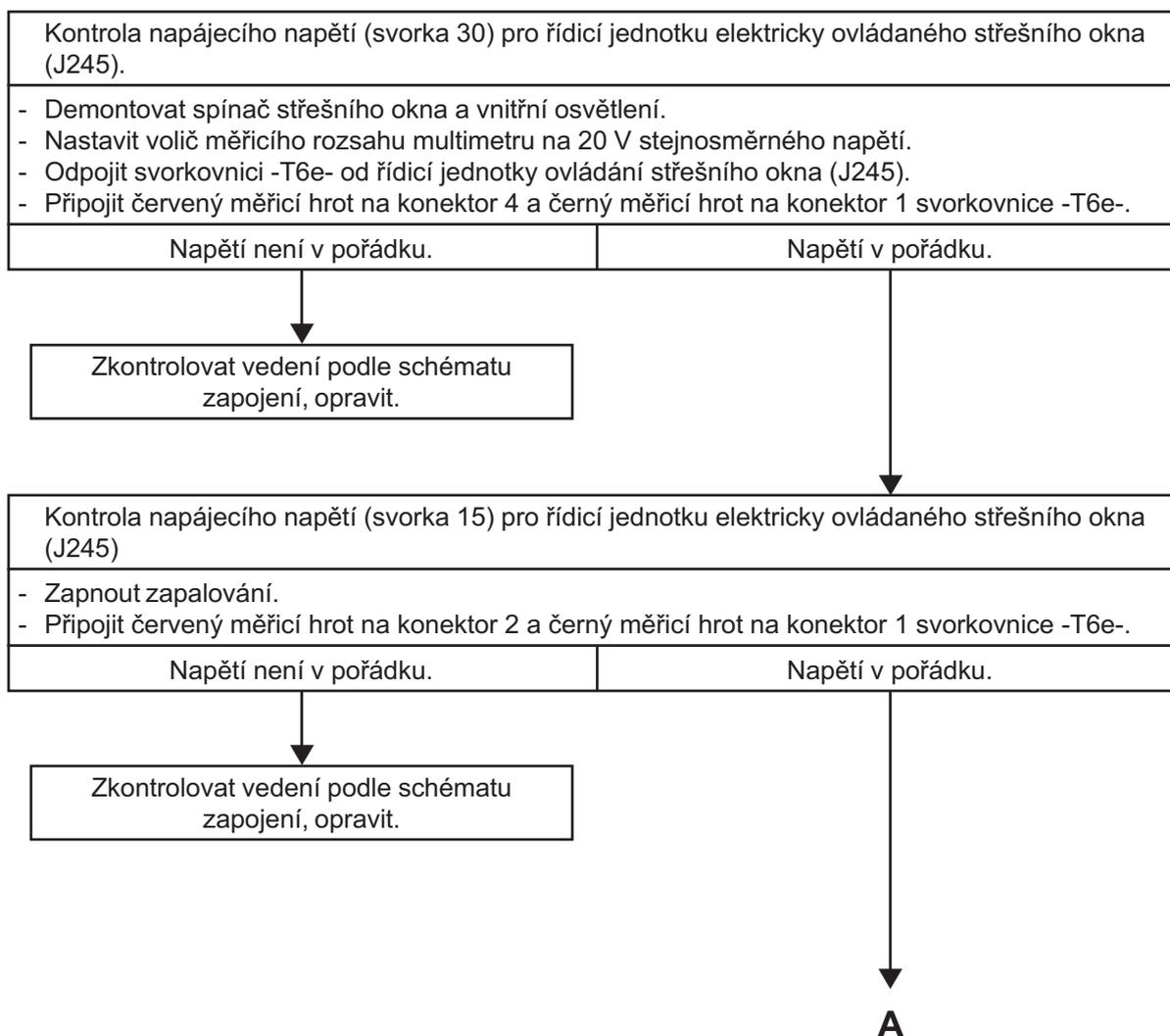
- ◆ Napětí akumulátoru v pořádku!
- ◆ Pojistka SB 62 v pořádku!
- ◆ Elektricky ovládané střešní okno mechanicky v pořádku!

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení

### Upozornění:

Řídicí jednotka elektricky ovládaného střešního okna (J245) a motor elektricky ovládaného střešního okna (V1) jsou integrovány v jednom modulu a nelze je jednotlivě měnit.



**A**



Kontrola napájecího napětí nastavovače elektricky ovládaného střešního okna (E139)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Připojit svorkovnici -T6e- k řídicí jednotce ovládaní střešního okna (J245).</li> <li>- Odpojit svorkovnici -T6f- od nastavovače elektricky ovládaného střešního okna (E139).</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 1 a černý měřicí hrot na kostru vozidla.</li> </ul> Požadovaná hodnota: cca 5 V.	
Napětí není v pořádku.	Napětí v pořádku.

Řídicí jednotka elektricky ovládaného střešního okna (J245) je vadná, vyměnit.

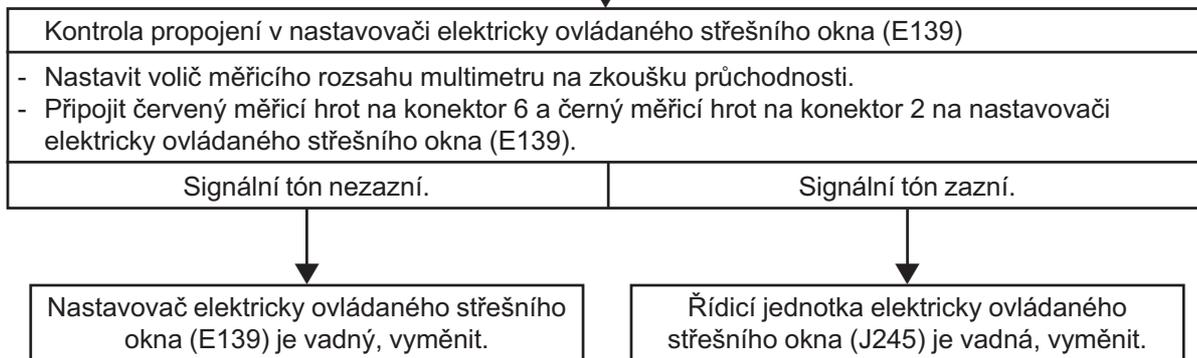
Kontrola nastavovače elektricky ovládaného střešního okna (E139)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vypnout zapalování.</li> <li>- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru na měření odporu.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 3 a černý měřicí hrot na konektor 1 na nastavovači elektricky ovládaného střešního okna (E139).</li> <li>- Nastavit nastavovač elektricky ovládaného střešního okna do polohy -střešní okno max. otevřeno-. Požadovaná hodnota asi 200 Ω</li> <li>- Nastavit nastavovač elektricky ovládaného střešního okna do polohy -střešní okno max. zvednuto-. Požadovaná hodnota: Odpor musí rovnoměrně stoupat. Při dosažení polohy -střešní okno max. zvednuto-: cca 2600 Ω</li> </ul>	
Požadované hodnoty nejsou v pořádku.	Požadované hodnoty v pořádku.

Nastavovač elektricky ovládaného střešního okna (E139) je vadný, vyměnit.

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 3 a černý měřicí hrot na konektor 2 na nastavovači elektricky ovládaného střešního okna (E139).</li> <li>- Nastavit nastavovač elektricky ovládaného střešního okna do polohy -střešní okno max. otevřeno-. Požadovaná hodnota asi 2600 Ω</li> <li>- Nastavit nastavovač elektricky ovládaného střešního okna do polohy -střešní okno max. zvednuto-. Požadovaná hodnota: Odpor musí rovnoměrně klesat. Při dosažení polohy -střešní okno max. zvednuto-: cca 200 Ω</li> </ul>	
Požadované hodnoty nejsou v pořádku.	Požadované hodnoty v pořádku.

Nastavovač elektricky ovládaného střešního okna (E139) je vadný, vyměnit.

**B**

**B****KONEC**

## Kontrola vyhřívání sedáček

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ Pojistka SB 63 (15 A) v pořádku!

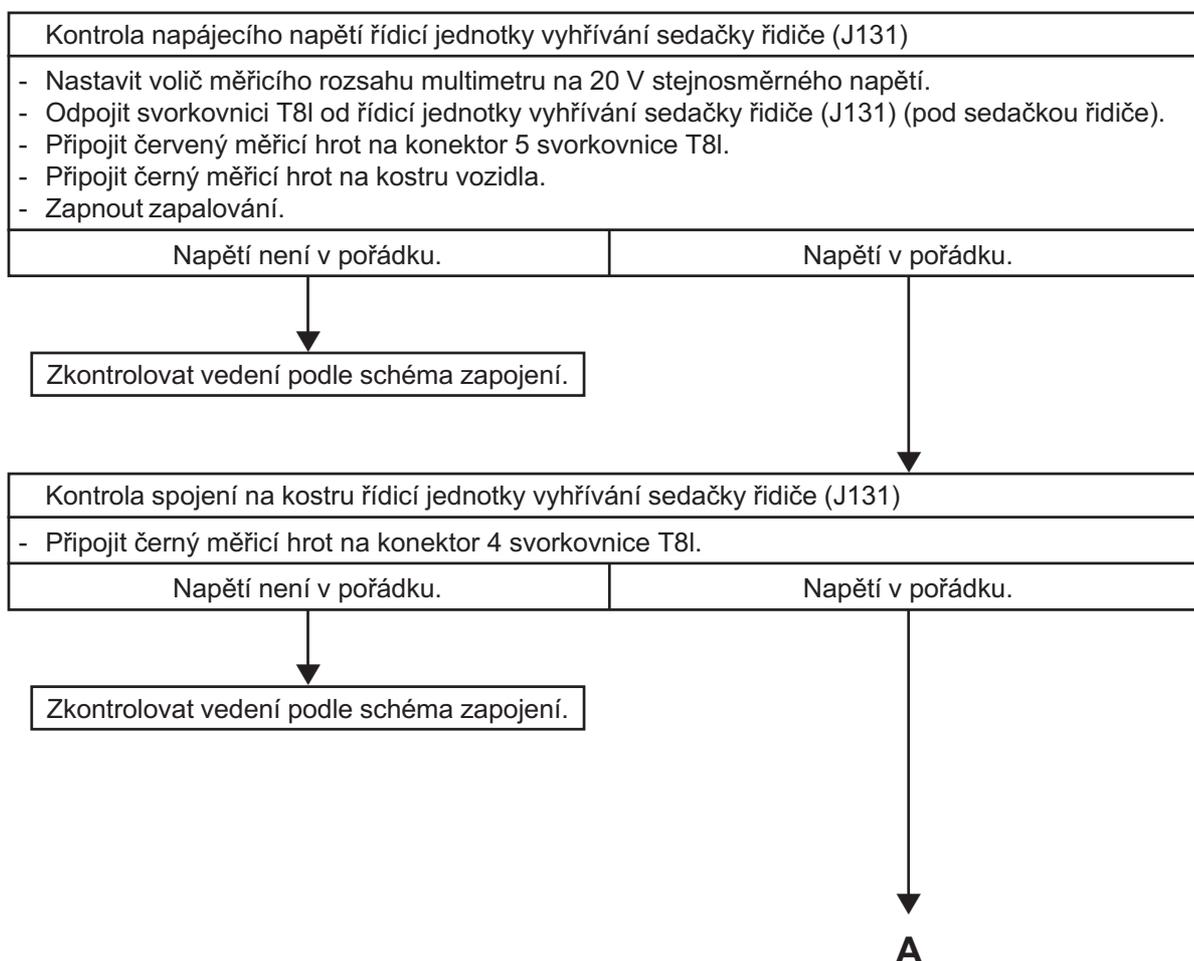
Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení

### Upozornění:

Následující program hledání závad popisuje hledání závad na straně řidiče. Při vadném vyhřívání sedadla spolujezdce se postupuje analogicky.

### Vyhřívání sedadla vlevo bez funkce nebo s chybnou funkcí



A



Kontrola napájecího napětí spínače vyhřívání sedačky řidiče (E94)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vypnout zapalování.</li> <li>- Připojit svorkovnici T8l na řídicí jednotku vyhřívání sedačky řidiče (J131).</li> <li>- Demontovat spínač vyhřívání sedačky ⇒ Elektrické zařízení.</li> <li>- Odpojit svorkovnici T6h od spínače vyhřívání sedačky řidiče.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 6 svorkovnice T6h.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na kostru vozidla.</li> <li>- Zapnout zapalování.</li> </ul>	
Napětí není v pořádku.	Napětí v pořádku.



Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení, opravit.



Kontrola spojení na kostru spínače vyhřívání sedačky řidiče (E94)	
- Připojit černý měřicí hrot na konektor 4 svorkovnice T6h.	
Napětí není v pořádku.	Napětí v pořádku.



Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení, opravit.



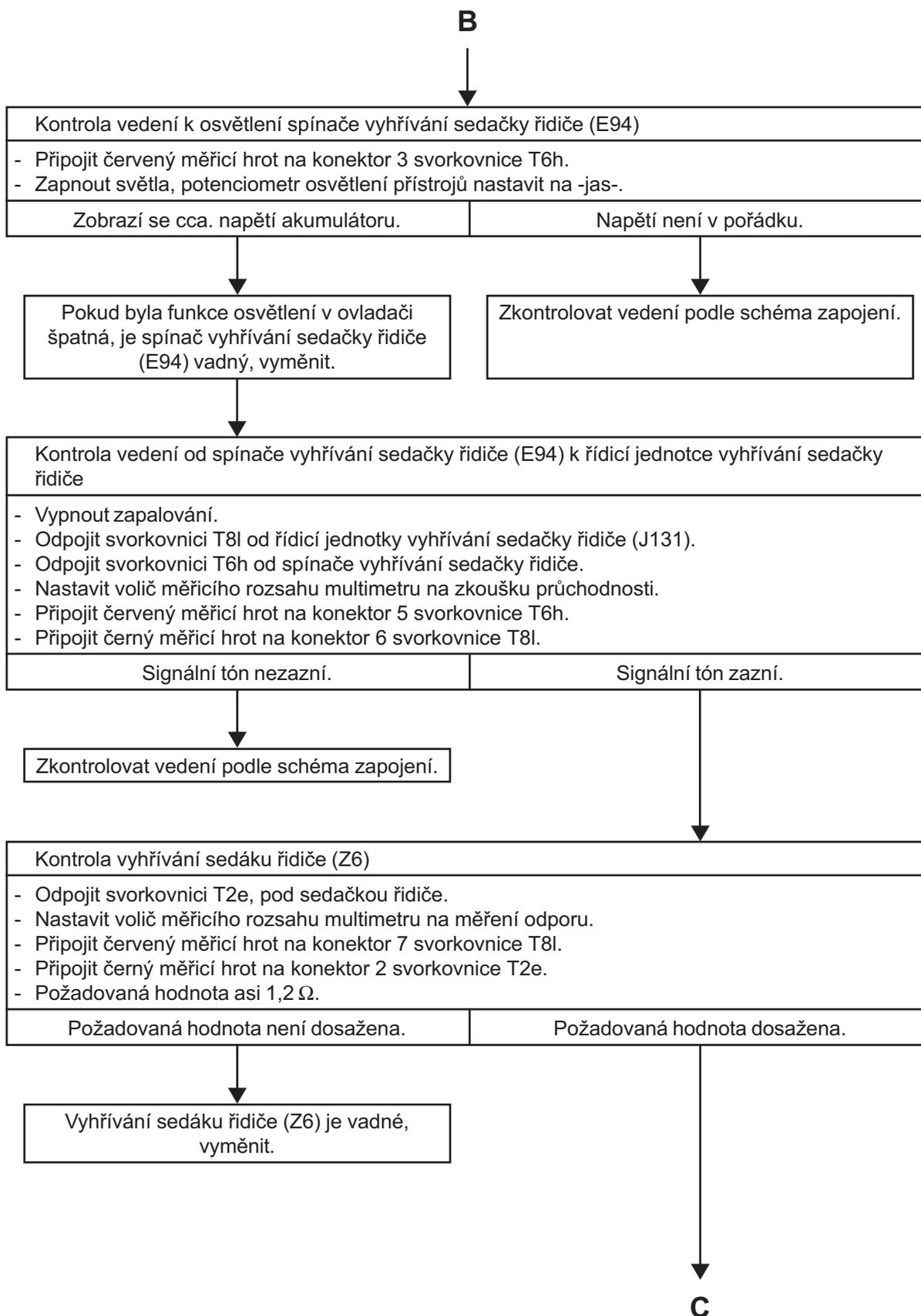
Kontrola spínače vyhřívání sedačky řidiče (E94)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Připojit svorkovnici T6h na spínač vyhřívání sedačky.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 5 svorkovnice T6h.</li> <li>- Provést kontroly napětí podle tabulky:</li> </ul>	
Spínač vyhřívání sedačky řidiče v poloze:	Výsledky měření:
nejmenší topný výkon	Zobrazí se cca napětí akumulátoru
plný topný výkon	zobrazení cca 9 V
vyhřívání sedačky vypnuto	nezobrazuje se žádné napětí
Výsledky měření nejsou v pořádku.	Výsledky měření v pořádku.



Spínač vyhřívání sedačky řidiče (E94) je vadný, vyměnit.



B



C

Kontrola vyhřívání opěry řidiče (Z7)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 2 svorkovnice T2e.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na konektor 1 svorkovnice T2e.</li> <li>- Požadovaná hodnota asi 1,2 Ω.</li> </ul>	
Požadovaná hodnota není dosažena.	Požadovaná hodnota dosažena.

Vyhřívání opěry řidiče (Z7) je vadné, vyměnit.

Kontrola vedení vyhřívacích článků na kostru vozidla	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru na zkoušku průchodnosti.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 1 svorkovnice T2e.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na kostru vozidla.</li> </ul>	
Signální tón nezazní.	Signální tón zazní.

Zkontrolovat vedení podle schéma zapojení.

Kontrola snímače teploty (G59) vyhřívané sedačky řidiče	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru na měření odporu.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 4 svorkovnice T8l.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na konektor 2 svorkovnice T6g.</li> <li>- Požadovaná hodnota asi 10 kΩ při teplotě 20 °C.</li> </ul>	
Požadovaná hodnota není dosažena.	Požadovaná hodnota dosažena.

Snímač teploty (G59) vyhřívané sedačky řidiče je vadný, vyměnit společně s vyhřívacím článkem sedačky řidiče (Z6).

Kontrola vedení od snímače teploty (G59) vyhřívané sedačky řidiče na kostru vozidla	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru na zkoušku průchodnosti.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 4 svorkovnice T8l.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na kostru vozidla.</li> </ul>	
Signální tón nezazní.	Signální tón zazní.

Zkontrolovat vedení podle schéma zapojení.

Řídicí jednotka pro vyhřívání sedačky řidiče je vadná, vyměnit.

**KONEC**

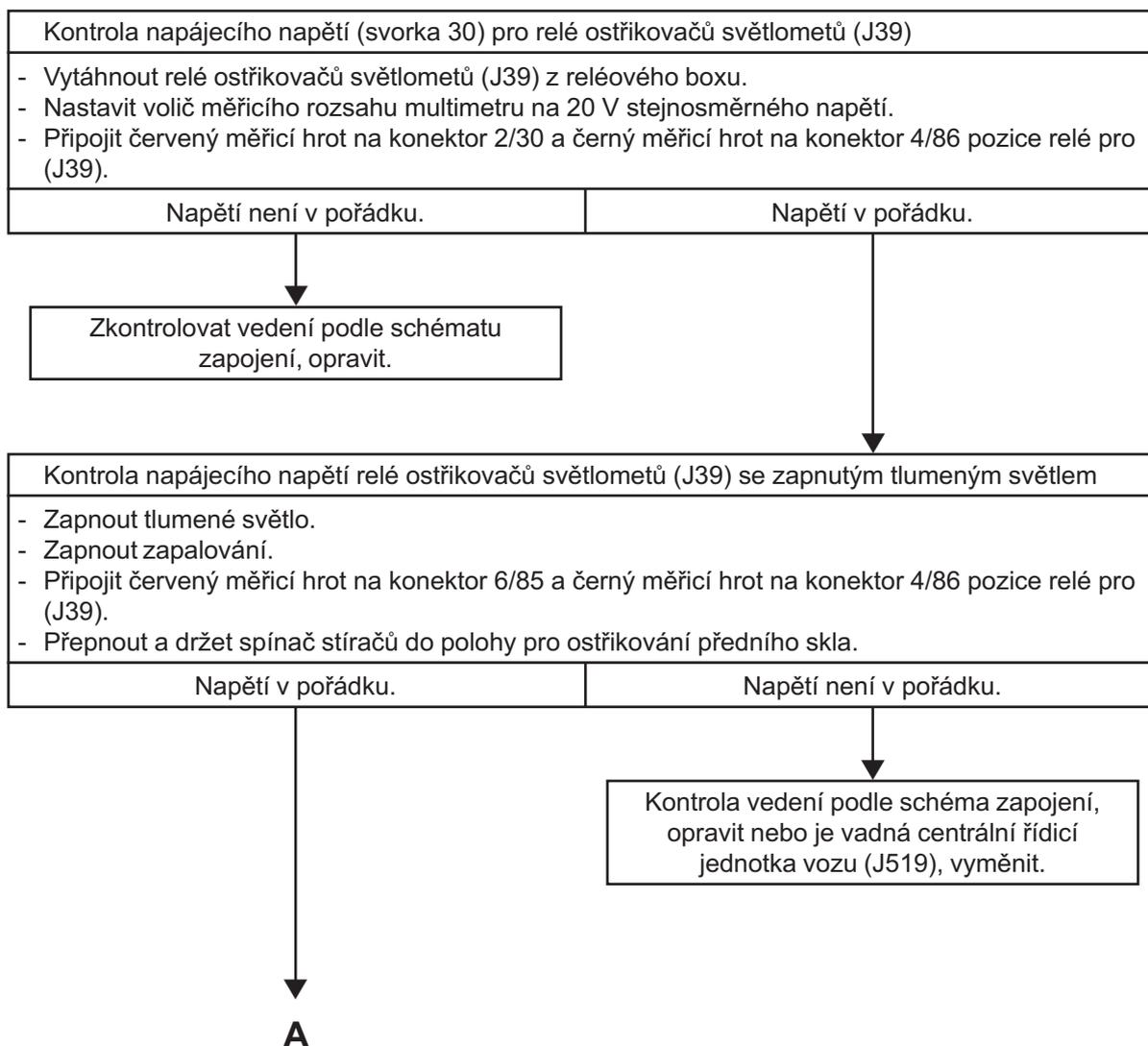
## Kontrola ostřikovačů světlometů

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ Napětí akumulátoru v pořádku!
- ◆ Pojistka SB 64 v pořádku!
- ◆ Funkce tlumeného světla v pořádku!
- ◆ Funkce stěračů a ostřikovačů v pořádku!

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



A



Kontrola napájecího napětí pro čerpadlo ostřikovačů světlometů (V11)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Odpojit svorkovnici T2g od čerpadla ostřikovačů světlometů (V11).</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 2 a černý měřicí hrot na konektor 1 svorkovnice -T2g-.</li> <li>- Přepnout a držet spínač stíračů do polohy pro ostřikování předního skla. Přitom odečíst výsledek měření na multimetru.</li> </ul>	
Požadované hodnoty nejsou v pořádku.	Požadované hodnoty v pořádku.



Kontrola spojení na kostru čerpadla ostřikovačů světlometů (V11) podle schéma zapojení. Pokud není zjištěna žádná závada, vyměnit relé ostřikovačů světlometů (J39).



Vyměnit čerpadlo ostřikovačů světlometů (V11).

**KONEC**

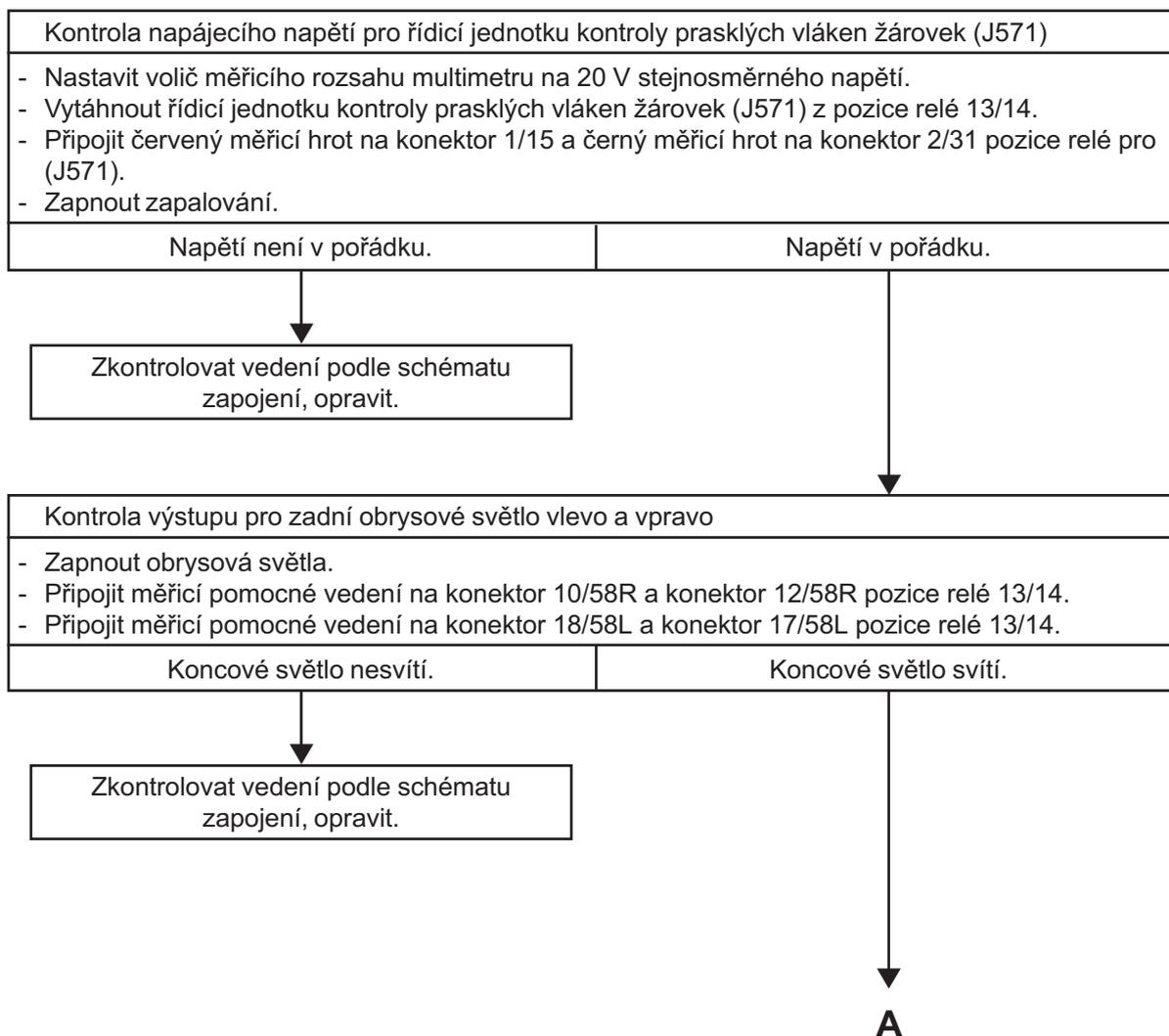
## Kontrola prasklých vláken žárovek

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ Napětí akumulátoru v pořádku!
- ◆ Pojistka podle schéma zapojení v pořádku!
- ◆ Žárovky pro tlumená, zadní obrysová a brzdová světla v pořádku!

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



A



Kontrola výstupu pro tlumené světlo vlevo a vpravo	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zapnout zapalování.</li> <li>- Zapnout tlumená světla.</li> <li>- Připojit měřicí pomocné vedení na konektor 14/56bR a konektor 15/56bR pozice relé 13/14.</li> <li>- Připojit měřicí pomocné vedení na konektor 11/56bL a konektor 13/56bL pozice relé 13/14.</li> </ul>	
Tlumené světlo nesvítí.	Tlumené světlo svítí.



Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení, opravit.



Kontrola výstupu pro brzdové světlo vlevo a vpravo	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vypnout zapalování.</li> <li>- Sešlápnout brzdový pedál.</li> <li>- Připojit měřicí pomocné vedení na konektor 5/54 a na konektor 8/54L a 4/54R pozice relé 13/14.</li> </ul>	
Brzdové světlo nesvítí.	Brzdové světlo svítí.



Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení, opravit.



Kontrola výstupu pro třetí brzdové světlo	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sešlápnout brzdový pedál.</li> <li>- Připojit měřicí pomocné vedení na konektor 7/54 a konektor 16/54H pozice relé 13/14.</li> </ul>	
Třetí brzdové světlo nesvítí.	Třetí brzdové světlo svítí.

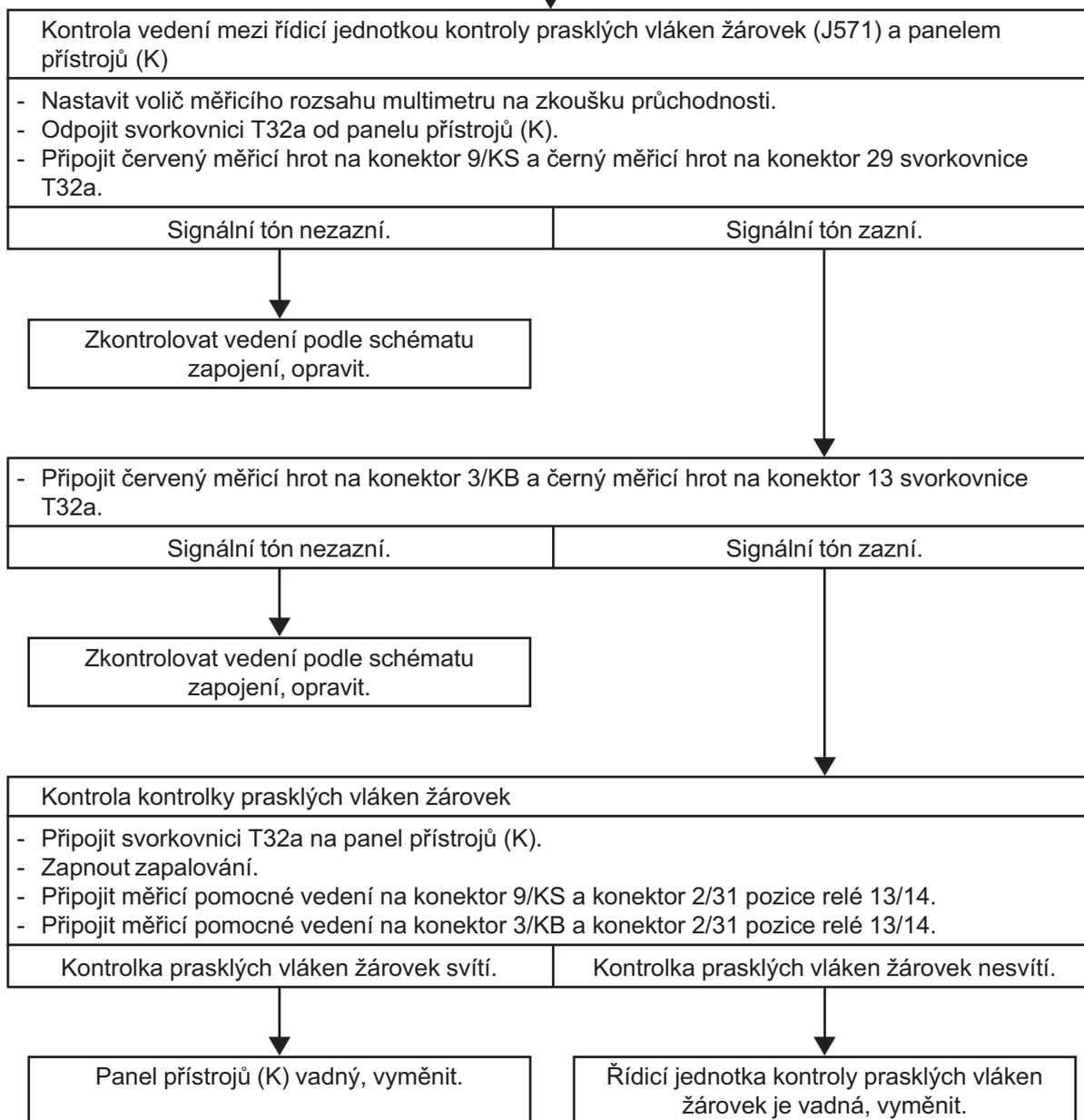


Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení, opravit.



B

B



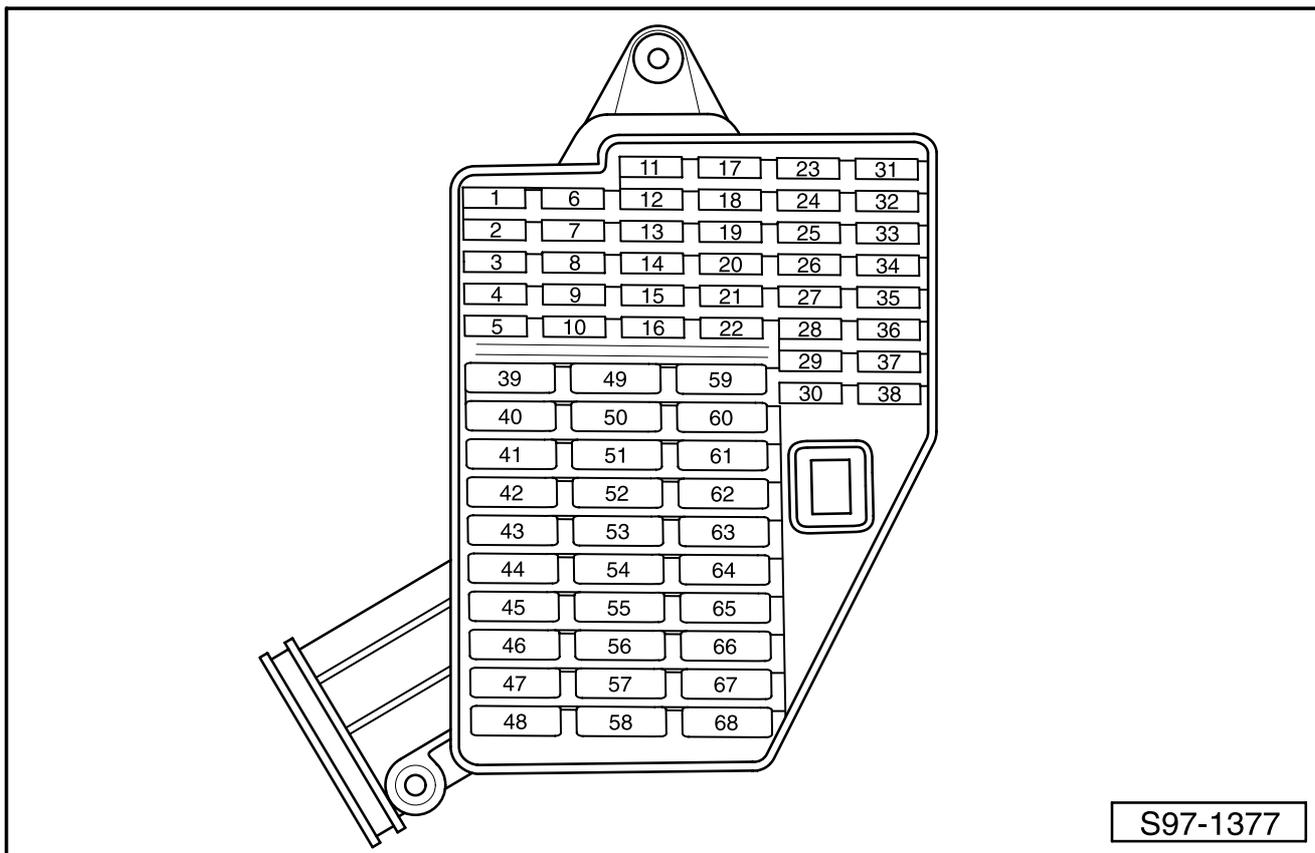
KONEC

## Pojistkový box, pojistkový box na akumulátoru, reléový box, přídatný držák pojistek

### Obsah

- Pojistkový box 08.02 ► .....	1/2
- Pojistkový box na akumulátoru 08.02 ► .....	1/4
- Reléový box 08.02 ► .....	1/5
- Přídatný držák pojistek 08.02 ► 10.02 .....	1/6
- Přídatný držák pojistek 11.02 ► .....	1/6

Pojistkový box - osazení pojistek 08.02 ➤



Jištění dílů mimořádných výbav, které zde nejsou uvedeny, je potřeba převzít z příslušných elektrických schémat.

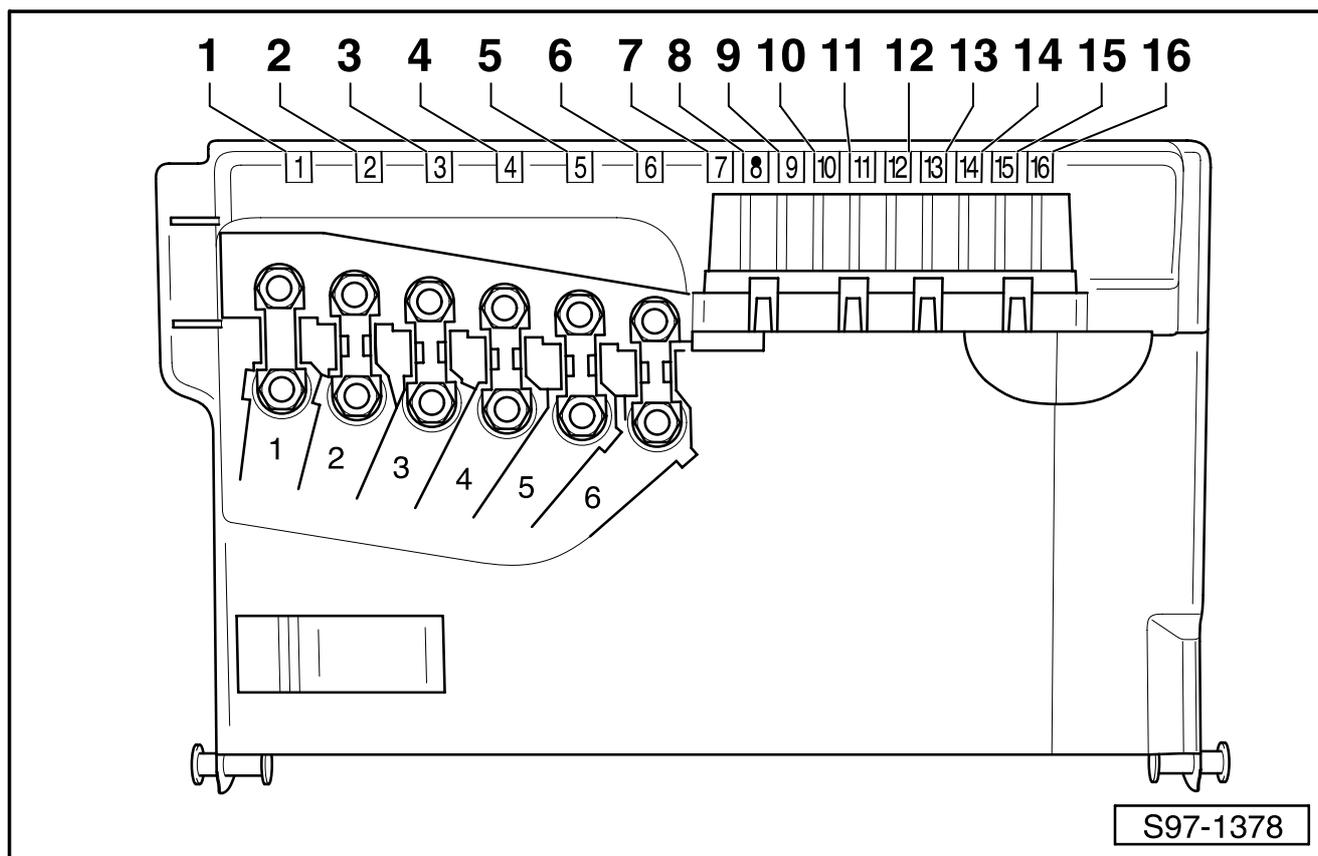
1 - panel přístrojů, ESP	5 A	13 - couvací světla	10 A
2 - brzdová světla	10 A	14 - řídicí jednotka motoru	10 A
3 - napájení diagnostické svorkovnice, klimatizace	5 A	15 - stírače a ostřikovače	10 A
4 - osvětlení vnitřní, odkládací schránky, zavazadlového prostoru	10 A	16 - panel přístrojů	5 A
5 - varovná světla dveří (do 10.02)	5 A	17 - řídicí jednotka motoru	5 A
- neobsazeno (od 11.02)		- řídicí jednotka motoru 1,2/40 kW,	15 A
6 - výškové nastavení světlometů	5 A	1,2/47 kW	
7 - elektronika motoru, servořízení	5 A	18 - telefon	5 A
8 - neobsazeno		19 - automatická převodovka	10 A
9 - lambda-sonda	10 A	20 - kontrola prasklých vláken žárovek	5 A
10 - S-kontakt (86s)	5 A	21 - vyhřívání trysek ostřikovačů	5 A
11 - el. ovládaná a vyhřívána zrcátka	5 A	22 - neobsazeno	
12 - klapka čerstvého a recirkulovaného vzduchu, klimatizace, navigační systém, telefon, xenonové světlometry	5 A	23 - pravé dálkové světlo	10 A
		24 - elektronika motoru	10 A

25 - řídicí jednotka ABS/ASR řídicí jednotka ABS/ESP	5 A 10 A	47 - neobsazeno	
26 - neobsazeno		48 - řídicí jednotka motoru	30 A
27 - neobsazeno		49 - centrální zamykání	15 A
28 - spínač brzdového a spojkového pedálu, elektronika motoru	5 A	50 - pravé tlumené světlo/ xenonová výbojka vpravo, výškové nastavení pravého světlometu	15 A
29 - řídicí jednotka motoru	5 A	51 - zásuvka v zavazadlovém prostoru	15 A
30 - levé dálkové světlo, kontrolka dálkových světel	10 A	52 - zážehový motor - zapalování	15 A
31 - centrální zamykání víka zavazadlového prostoru	10 A	53 - el. stahování oken	25 A
32 - zadní stírač	10 A	54 - levé tlumené světlo/ xenonová výbojka vlevo, výškové nastavení levého světlometu	15 A
33 - pravá obrysová světla	5 A	55 - neobsazeno	
34 - levá obrysová světla	5 A	56 - řídicí jednotka motoru	20 A
35 - zážehový motor - vstříkovací ventily	10 A	57 - tažné zařízení	25 A
36 - osvětlení poznávací značky	5 A	58 - el. stahování oken	25 A
37 - zadní mlhové světlo, kontrolka zadních mlhových světel	7,5 A	59 - neobsazeno	
38 - el. ovládaná a vyhřívaná zrcátka	5 A	60 - varovné zařízení proti krádeži	15 A
39 - vyhřívané zadní sklo	20 A	61 - palivové čerpadlo	15 A
40 - zvuková houkačka	20 A	62 - el. ovládané střešní okno	25 A
41 - přední stírače	20 A	63 - vyhřívané sedačky	15 A
42 - zásuvka	15 A	64 - ostřikovače světlometů	20 A
43 - centrální řídicí jednotka vozu, blokování volicí páky autom. přev.	20 A	65 - přední mlhová světla	15 A
44 - směrová světla	15 A	66 - el. stahování oken	25 A
45 - rádio, navigační systém	20 A	67 - neobsazeno	
46 - el. stahování oken	25 A	68 - ventilátor čerstvého vzduchu	25 A

### Barevné rozlišení pojistek

30 A - zelená	10 A - červená
25 A - bílá	7,5 A - hnědá
20 A - žlutá	5 A - béžová
15 A - modrá	

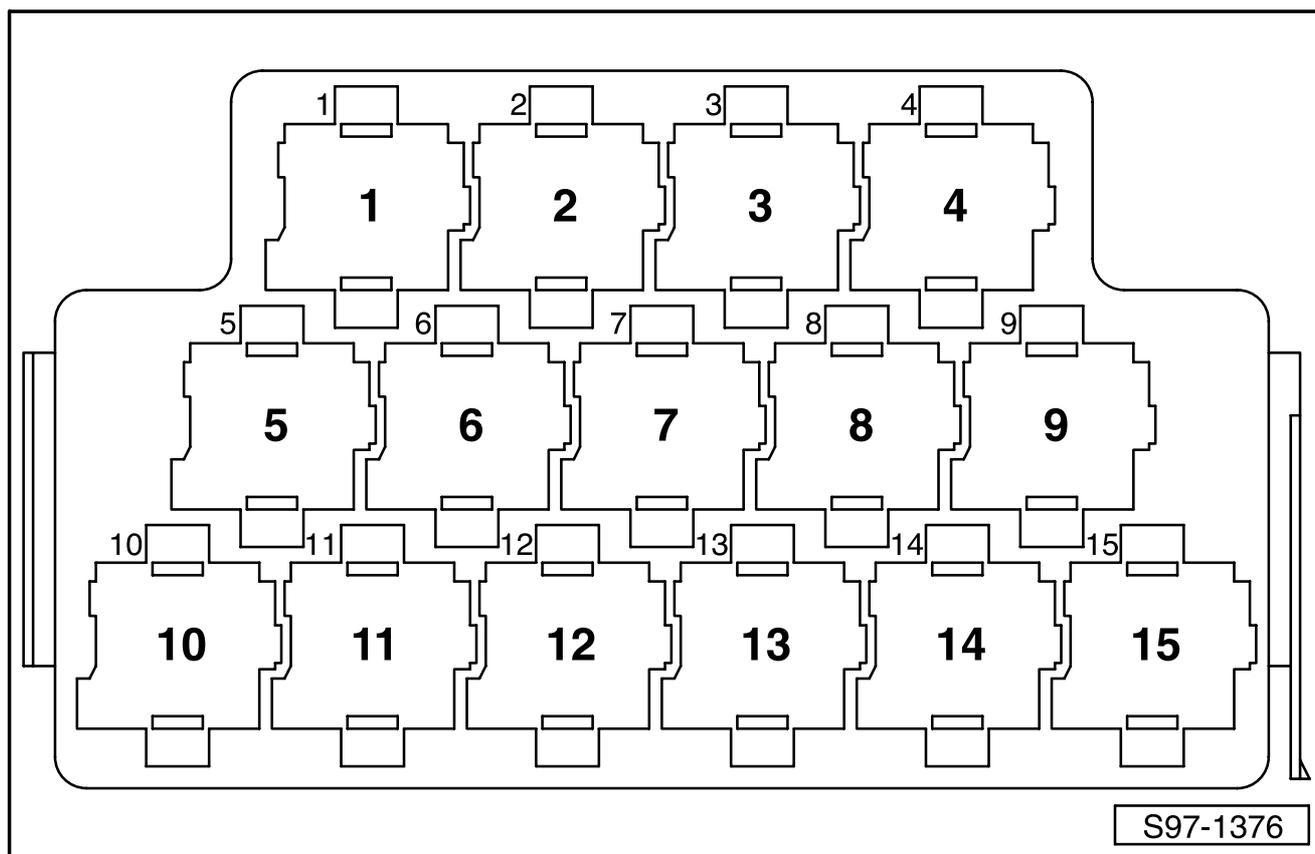
Pojistkový box na akumulátoru 08.02 ►



Rozmístění pojistek na pojistkovém boxu na akumulátoru

1 - alternátor	175 A	9 - neobsazeno	
2 - vnitřní prostor	110 A	10 - centrální řídicí jednotka vozu	5 A
3 - servořízení	50 A	11 - klimatizace	5 A
4 - žhavicí svíčky/ čerpadlo sekundárního vzduchu	40 A	12 - neobsazeno	
5 - ventilátor chladicí kapaliny	40 A	13 - automatická převodovka	5 A
6 - ABS/ASR/ESP	40 A	14 - relé motoru stíračů předního skla (do 04.03)	20 A
7 - ABS/ASR/ESP	25 A	15 - neobsazeno	
8 - ventilátor chladicí kapaliny	30 A	16 - neobsazeno	

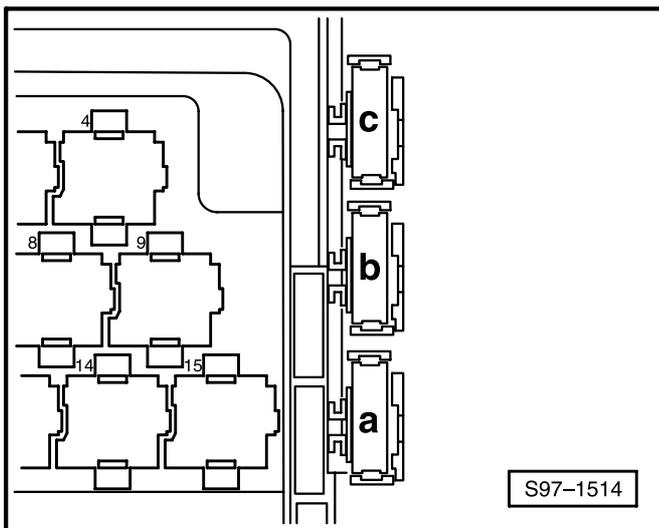
## Reléový box 08.02 ►



## Rozmístění relé na reléovém boxu

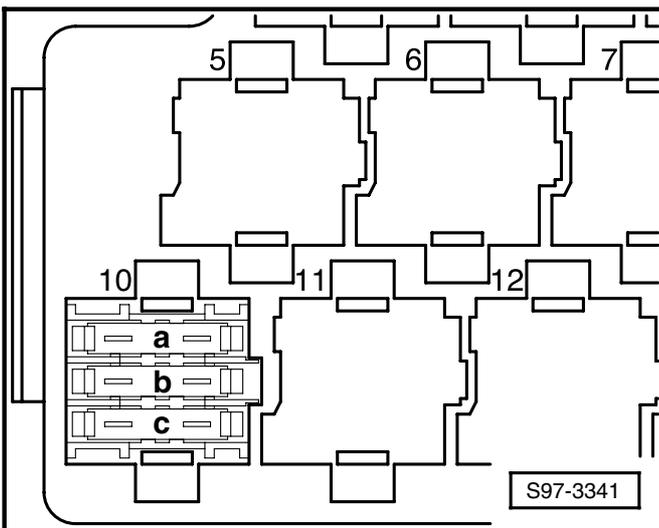
- 1** - relé čerpadla sekundárního vzduchu
- 2** - napájecí relé pro Motronic
- 3** - relé žhavicích svíček
- 4** - relé palivového čerpadla
- 5** - relé varovných světel dveří (do 10.02)  
- neobsazeno (od 11.02)
- 6** - relé ostřikovačů světlometů
- 7** - relé blokování spouštěče
- 8** - relé malého topného výkonu
- 9** - relé velkého topného výkonu  
- relé palivového čerpadla (natlakování paliva)
- 10** - neobsazeno (do 10.02)  
- přídavný držák pojistek pro vyhřívací člen přídavného elektrického topení (PTC) (od 11.02)
- 11** - relé pro X-kontakt
- 12** - napájecí relé pro Simos (pouze u 1,2/40 kW, 1,2/47 kW)
- 13** - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek
- 14** - řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek
- 15** - relé přímého vstřikování vznětového motoru

Přídavný držák pojistek 08.02 ► 10.02



- a - S276      pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b - S277      pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c - S278      pojistka -3- pro vyhřívací člen

Přídavný držák pojistek 11.02 ►



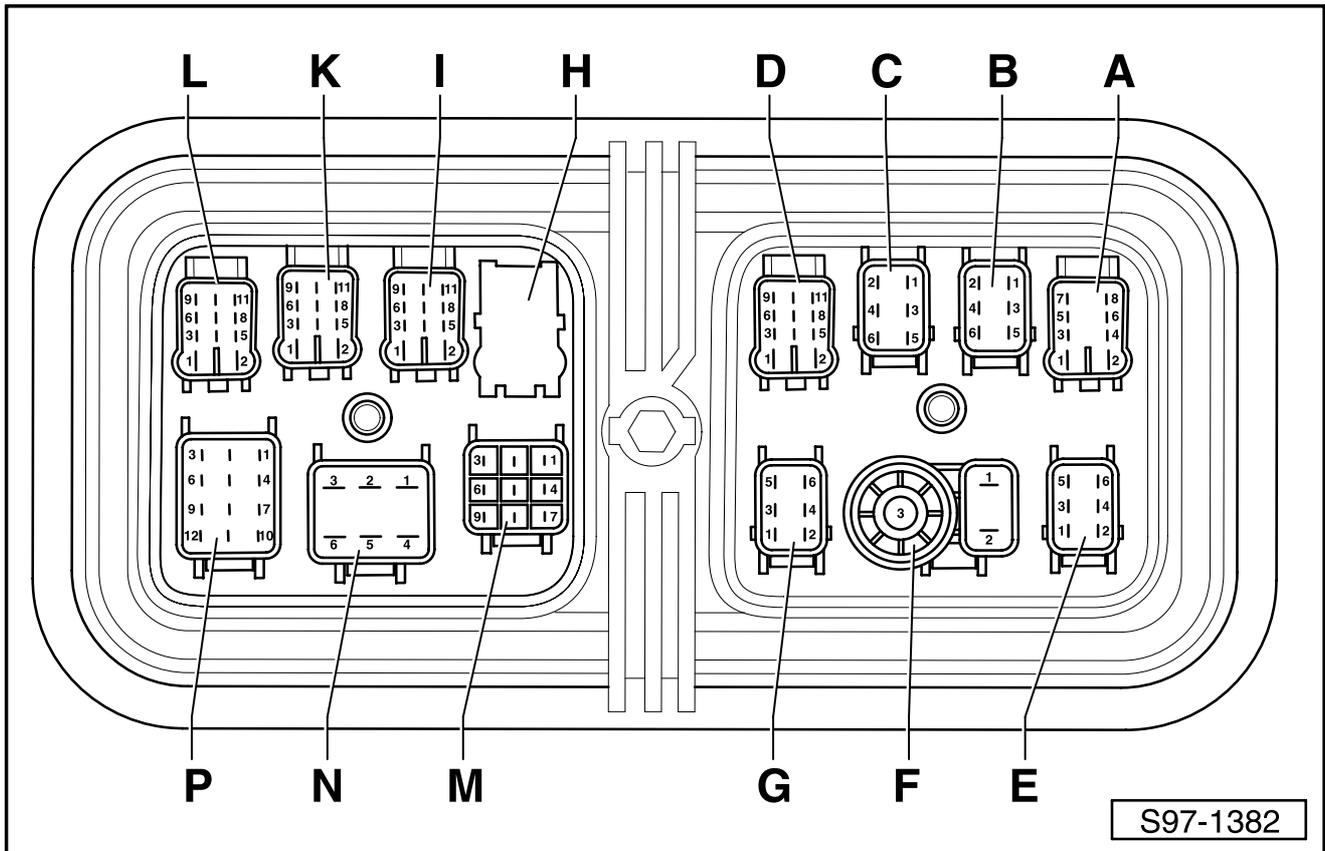
- a - S276      pojistka -1- pro vyhřívací člen
- b - S277      pojistka -2- pro vyhřívací člen
- c - S278      pojistka -3- pro vyhřívací člen

## Vícepólové svorkovnice

### Obsah

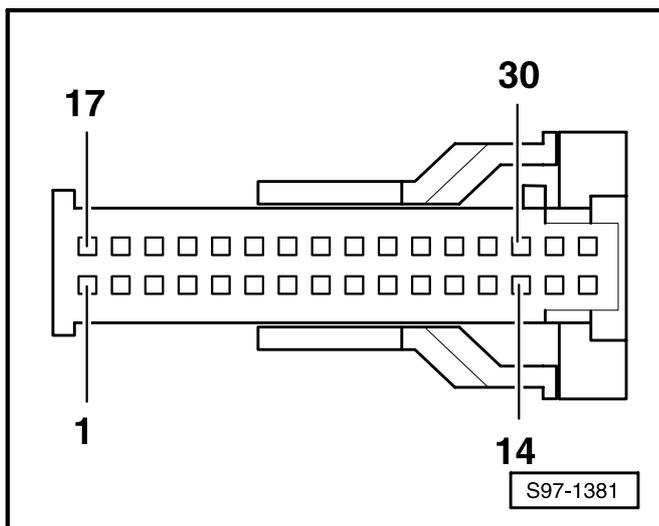
- Umístění svorkovnic a rozmístění konektorů svorkovnic na příčné stěně vlevo .....	2/2
- Rozmístění konektorů svorkovnic na panelu přístrojů .....	2/3
- Rozmístění konektorů svorkovnice pro připojení diagnostiky .....	2/6
- Rozmístění konektorů svorkovnice na spínací skříňce .....	2/6
- Umístění svorkovnic a rozmístění konektorů svorkovnic na centrální řídicí jednotce vozu .....	2/7
- Popis signálů na centrální řídicí jednotce vozu .....	2/8
- Rozmístění konektorů svorkovnic na řídicích jednotkách motorů .....	2/11
- Rozmístění konektorů svorkovnic na jednotkách zamykání .....	2/12
- Rozmístění konektorů svorkovnic na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky J393 .....	2/13
- Rozmístění konektorů svorkovnice na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR/ESP .....	2/15
- Rozmístění konektorů svorkovnice na řídicí jednotce airbagu .....	2/16
- Rozmístění konektorů svorkovnic na řídicí jednotce dveří řidiče .....	2/17
- Rozmístění konektorů svorkovnic na řídicí jednotce dveří spolujezdce .....	2/19
- Rozmístění konektorů svorkovnic na řídicí jednotce zadních dveří .....	2/21
- Rozmístění konektorů svorkovnic na řídicí jednotce servořízení .....	2/22
- Rozmístění konektorů svorkovnice na řídicí jednotce elektricky ovládaného střešního okna .....	2/24
- Rozmístění konektorů svorkovnice na nastavovači elektricky ovládaného střešního okna .....	2/24

Umístění svorkovnic a rozmístění konektorů svorkovnic na příčné stěně vlevo



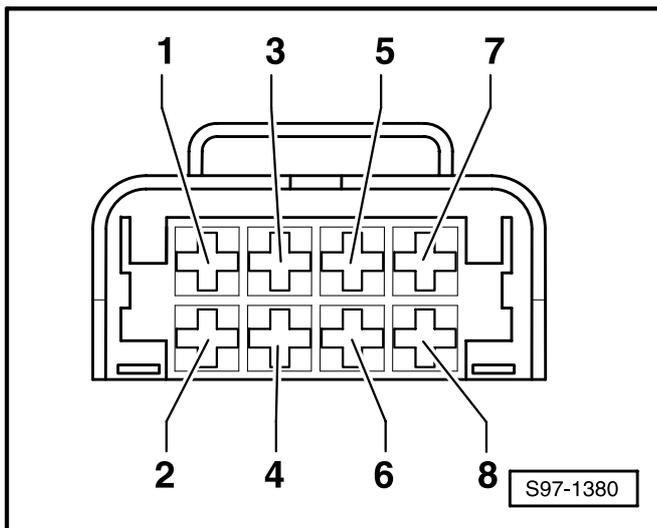
- A - T8e svorkovnice, 8-pólová (oranžová)
- B - T6n svorkovnice, 6-pólová (modrá)
- C - T6r svorkovnice, 6-pólová (hnědá)
- D - T11a svorkovnice, 11-pólová (bílá)
- E - T6v svorkovnice, 6-pólová (zelená)
- F - T3a svorkovnice, 3-pólová (šedá)
- G - T6p svorkovnice, 6-pólová (červená)
  
- H - neobsazeno
- I - T11c svorkovnice, 11-pólová (modrá)
- K - T11b svorkovnice, 11-pólová (červená)
- L - T11d svorkovnice, 11-pólová (hnědá)
- M - T9a svorkovnice, 9-pólová (žlutá)
- N - T6w svorkovnice, 6-pólová (šedá)
- P - T12a svorkovnice, 12-pólová (bílá)

## Rozmístění konektorů svorkovnic na panelu přístrojů



- |              |                             |              |   |
|--------------|-----------------------------|--------------|---|
| 1 - T32a/1   | čtecí cívka imobilizéru     | 13 - T32a/13 | kontrola prasklých vláken brzdových žárovek |
| 2 - T32a/2   | kontrolka dálkových světel  | 14 - T32a/14 | neobsazeno                                  |
| 3 - T32a/3   | kontrolka tlumených světel  | 15 - T32a/15 | měřicí ústrojí palivoměru                   |
| 4 - T32a/4   | snímač stavu/ teploty oleje | 16 - T32a/16 | snímač hladiny chladicí kapaliny            |
| 5 - T32a/5   | signál rychlosti - výstup   | 17 - T32a/17 | čtecí cívka imobilizéru                     |
| 6 - T32a/6   | signál rychlosti - vstup    | 18 - T32a/18 | kontrolka zadních světel do mlhy            |
| 7 - T32a/7   | CAN-L (motor)               | 19 - T32a/19 | kontrolka předních světel do mlhy           |
| 8 - T32a/8   | CAN-H (motor)               | 20 - T32a/20 | kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů       |
| 9 - T32a/9   | CAN-H (komfort)             | 21 - T32a/21 | spínač kontrolky ruční brzdy                |
| 10 - T32a/10 | CAN-L (komfort)             | 22 - T32a/22 | spínač hladiny brzdové kapaliny             |
| 11 - T32a/11 | vícefunkční ukazatel        | 23 - T32a/23 | spínač tlaku oleje                          |
| 12 - T32a/12 | vícefunkční ukazatel        | 24 - T32a/24 | wake up (probouzecí vedení)                 |
|              |                             | 25 - T32a/25 | neobsazeno                                  |
|              |                             | 26 - T32a/26 | neobsazeno                                  |
|              |                             | 27 - T32a/27 | vícefunkční ukazatel                        |
|              |                             | 28 - T32a/28 | neobsazeno                                  |
|              |                             | 29 - T32a/29 | kontrola prasklých vláken žárovek světel    |
|              |                             | 30 - T32a/30 | snímač hladiny v nádržce ostřikovačů        |
|              |                             | 31 - T32a/31 | snímač vnější teploty vzduchu               |
|              |                             | 32 - T32a/32 | svorka 31 pro snímače - výstup              |

**Rozmístění konektorů svorkovnic na panelu přístrojů**



- 1 - T8c/1 kontrolka brzdového obložení
- 2 - T8c/2 neobsazeno
- 3 - T8c/3 neobsazeno
- 4 - T8c/4 pravá parkovací světla
- 5 - T8c/5 svorka 15 - vstup
- 6 - T8c/6 levá parkovací světla
- 7 - T8c/7 svorka 30 - vstup
- 8 - T8c/8 svorka 31 - vstup

**Ovládání kontrolky panelu přístrojů**

kontrolka	zdroj signálu
kontrolka dálkových světel (K1)	T32a/2
kontrolka alternátoru (K2)	CAN BUS (centrální řídicí jednotka vozu)
kontrolka tlaku oleje (K3)	T32a/23
kontrolka hladiny brzdové kapaliny (K7)	T32a/22, CAN BUS (řídicí jednotka ABS)
kontrolka ruční brzdy (K7)	T32a/21
kontrolka zadních světel do mlhy (K13)	T32a/18
kontrolka předních světel do mlhy (K17)	T32a/19
kontrolka směrových světel přívěsu (K18)	CAN BUS (centrální řídicí jednotka vozu)
kontrolka zapnutí bezpečnostních pásů (K19)	T32a/20, CAN BUS (řídicí jednotka airbagu)
kontrolka teploty chladicí kapaliny (K28)	CAN BUS (řídicí jednotka motoru)
kontrolka hladiny chladicí kapaliny (K28)	T32a/16
kontrolka žhavení (K29)	CAN BUS (řídicí jednotka motoru)
kontrolka brzdového obložení (K32)	T8c/1
kontrolka ABS (K47)	CAN BUS (řídicí jednotka ABS)

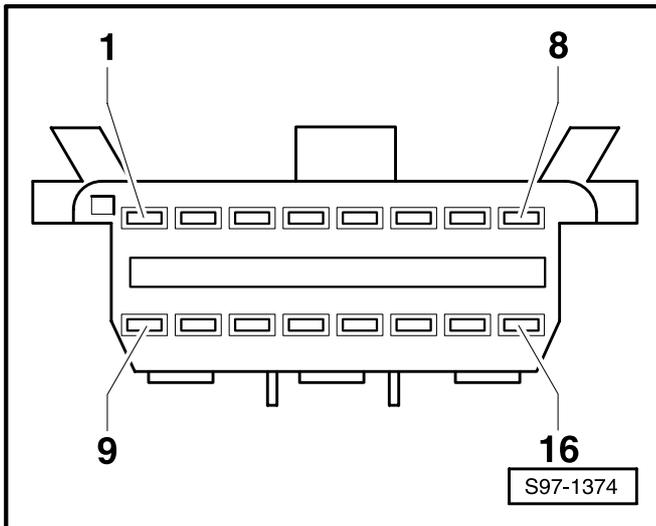
## Ovládání kontrol panelu přístrojů

kontrolka	zdroj signálu
kontrolka tlumených světel (K60)	T32a/3
kontrolka levých směrových světel (K65)	CAN BUS (centrální řídicí jednotka vozu)
kontrolka airbagu (K75)	CAN BUS (řídicí jednotka airbagu)
kontrolka emisí (K83)	CAN BUS (řídicí jednotka motoru)
kontrolka ASR (K86) / kontrolka ESP (K155)	CAN BUS (řídicí jednotka ABS/ASR/ESP)
kontrolka servořízení (K92)	CAN BUS (centrální řídicí jednotka vozu)
kontrolka pravých směrových světel (K94)	CAN BUS (centrální řídicí jednotka vozu)
kontrolka nouzové zásoby paliva (K105)	T32a/15
kontrolka hladiny v nádržce ostřikovačů (K106)	T32a/30
kontrolka imobilizéru (K117)	řídicí jednotka imobilizéru
kontrolka elektrického pedálu akcelerace (K132)	CAN BUS (řídicí jednotka motoru)
kontrolka otevření dveří (K166)	CAN BUS (centrální řídicí jednotka vozu)
kontrolka otevření víka zavazadlového prostoru (K116)	CAN BUS (centrální řídicí jednotka vozu)
kontrolka prasklých vláken žárovek (K170)	T32a/13, 29

## Ovládání ukazatelů panelu přístrojů

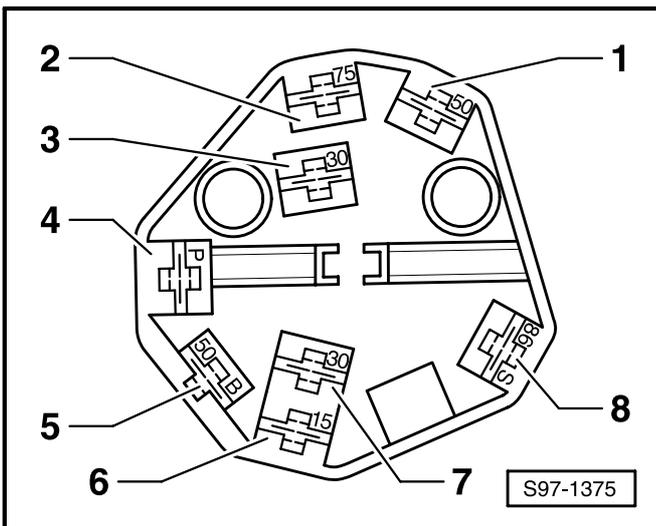
ukazatel	zdroj signálu
palivoměr (G1)	T32a/15
ukazatel teploty chladicí kapaliny (G3)	CAN BUS (řídicí jednotka motoru)
otáčkoměr (G5)	CAN BUS (řídicí jednotka motoru)
rychloměr (G21)	T32a/6
akustická signalizace panelu přístrojů (H3)	řídicí jednotka panelu přístrojů
digitální hodiny (Y2)	řídicí jednotka panelu přístrojů
ukazatel ujeté vzdálenosti (Y4)	řídicí jednotka panelu přístrojů
vícefunkční ukazatel (J119)	T32a/11, 12, 27, 31, CAN BUS (řídicí jednotka motoru), řídicí jednotka panelu přístrojů
ukazatel polohy volicí páky (Y6)	CAN BUS (řídicí jednotka automatické převodovky)

**Rozmístění konektorů svorkovnice pro připojení diagnostiky**



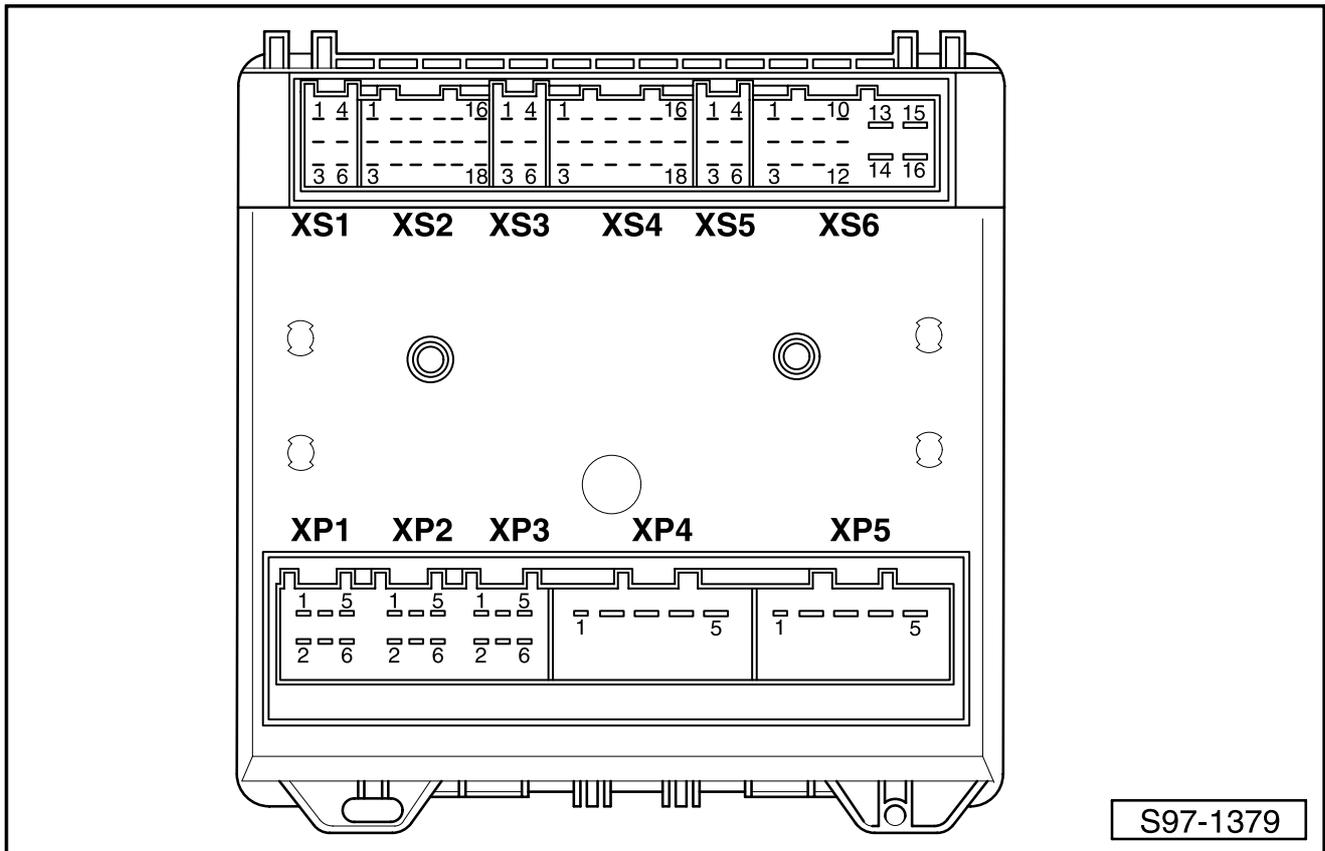
- 4 - T16b/4 svorka 31
- 5 - T16b/5 svorka 31
- 6 - T16b/6 CAN-H (motor, spínatelný)
- 7 - T16b/7 K-vedení
- 14 - T16b/14 CAN-L (motor, spínatelný)
- 16 - T16b/16 svorka 30

**Rozmístění konektorů svorkovnice na spínací skřínce**



- 1 - T8a/50
- 2 - T8a/75
- 3 - T8a/30
- 4 - T8a/P
- 5 - T8a/50b
- 6 - T8a/15
- 7 - T8a/30
- 8 - T8a/86s

## Umístění svorkovnic a rozmístění konektorů svorkovnic na centrální řídicí jednotce vozu



S97-1379

XS1	-	T6c	svorkovnice, 6-pólová (černá)
XS2	-	T18b	svorkovnice, 18-pólová (černá)
XS3	-	T6y	svorkovnice, 6-pólová (hnědá)
XS4	-	T18a	svorkovnice, 18-pólová (hnědá)
XS5	-	T6k	svorkovnice, 6-pólová (červená)
XS6	-	T16a	svorkovnice, 16-pólová (černá)

XP1	-	T6o	svorkovnice, 6-pólová (černá)
XP2	-	T6j	svorkovnice, 6-pólová (hnědá)
XP3	-	T6x	svorkovnice, 6-pólová (červená)
XP4	-	T5a	svorkovnice, 5-pólová (černá)
XP5	-	T5c	svorkovnice, 5-pólová (hnědá)

**Popis signálů na centrální řídicí jednotce vozu**

svorkovnice		signál
XS1	T6c/1	vstup od spínače světel (pro ostřikovače světlometů)
	T6c/2	vstup od potenciometru osvětlení spínačů a panelu přístrojů (58b)
	T6c/3	výstup kontrolka + žárovka osvětlení spínače varovných světel
	T6c/4	vstup od spínače vyhřívání zadního skla (31)
	T6c/5	výstup pro kontrolku zadního vyhřívání skla
	T6c/6	vstup od spínače varovných světel (31)
XS2	T18b/1	výstup pro blokování volicí páky
	T18b/2	výstup (uvolnění) pro řídicí jednotku elektricky ovládaného střešního okna (15)
	T18b/3	výstup (blokování) pro řídicí jednotku vyhřívání sedačky řidiče
	T18b/4	
	T18b/5	
	T18b/6	
	T18b/7	
	T18b/8	
	T18b/9	CAN-L, komfort
	T18b/10	výstup (blokování) pro řídicí jednotku vyhřívání sedačky spolujezdce
	T18b/11	
	T18b/12	CAN-H, komfort
	T18b/13	vstup od vícefunkčního spínače automatické převodovky (31)
	T18b/14	výstup pro relé ostřikovačů světlometů
	T18b/15	
	T18b/16	
	T18b/17	výstup pro relé blokování spouštěče
	T18b/18	
XS3	T6Y/1	
	T6Y/2	vstup od spínače tempomatu (vypnutí)
	T6Y/3	vstup od spínače tempomatu (zapnutí/ vypnutí)
	T6Y/4	
	T6Y/5	vstup od spínače tempomatu (zaznamenání/ zrychlení)
	T6Y/6	vstup od tlačítka tempomatu (SET)

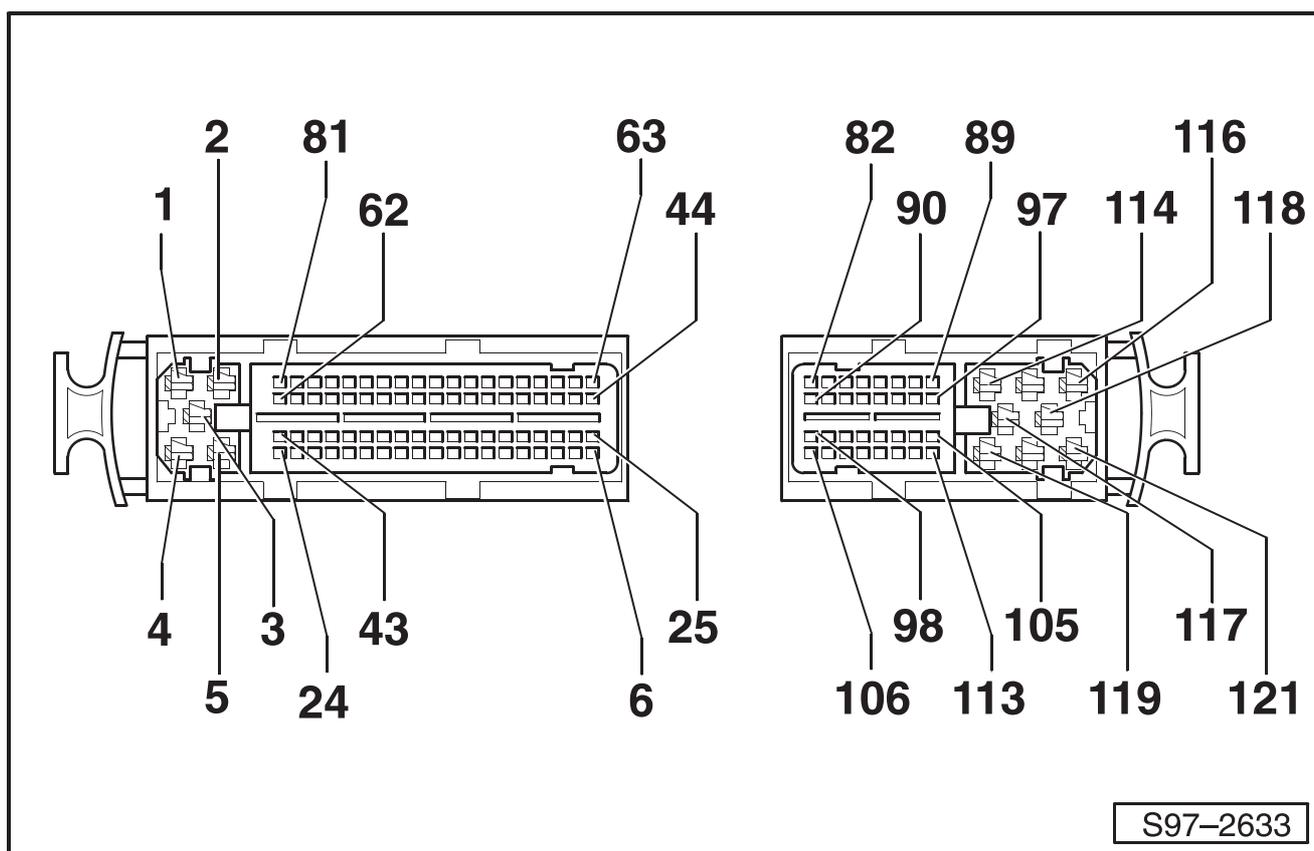
Pokračování na další straně!

svorkovnice		signál
XS4	T18a/1	K-vedení
	T18a/2	vstup od spínací skříňky (86s)
	T18a/3	vstup od pravého dveřního spínače zadního (31)
	T18a/4	vstup od pravého dveřního spínače předního (31)
	T18a/5	vstup od pojistky v pojistkovém boxu na akumulátoru (30 analogová)
	T18a/6	vstup od levého dveřního spínače předního (31)
	T18a/7	
	T18a/8	vstup (31 analogová)
	T18a/9	vstup od alternátoru (D+)
	T18a/10	
	T18a/11	vstup od spínací skříňky (75)
	T18a/12	vstup od spínací skříňky (15)
	T18a/13	vstup od levého dveřního spínače zadního (31)
	T18a/14	vstup od spínací skříňky (50)
	T18a/15	vstup od spínače stíračů, výstup pro motor stírače zadního skla
	T18a/16	vstup od doběhového kontaktu motoru stíračů předního skla
	T18a/17	vstup od spínače zvukové houkačky (31)
	T18a/18	vstup od ovladače cyklovače stíračů
XS5	T6k/1	
	T6k/2	
	T6k/3	vstup od spínače centrálního zamykání v zámku víka zavazadlového prostoru (31)
	T6k/4	vstup od spínače osvětlení zavazadlového prostoru v zámku víka zavazadlového prostoru
	T6k/5	
	T6k/6	vstup od spínače otevření víka zavazadlového prostoru (31)
XS6	T16a/1	
	T16a/2	CAN-L, spínaný
	T16a/3	CAN-L
	T16a/4	
	T16a/5	CAN-H
	T16a/6	CAN-H, spínaný
	T16a/7	vstup od spínače stíračů (1. stupeň)
	T16a/8	vstup od spínače stíračů (2. stupeň)
	T16a/9	výstup pro relé palivového čerpadla (natlakování paliva) (31)
	T16a/10	vstup z přepínače směrových světel (levá směrovka) (31)

Pokračování na další straně!

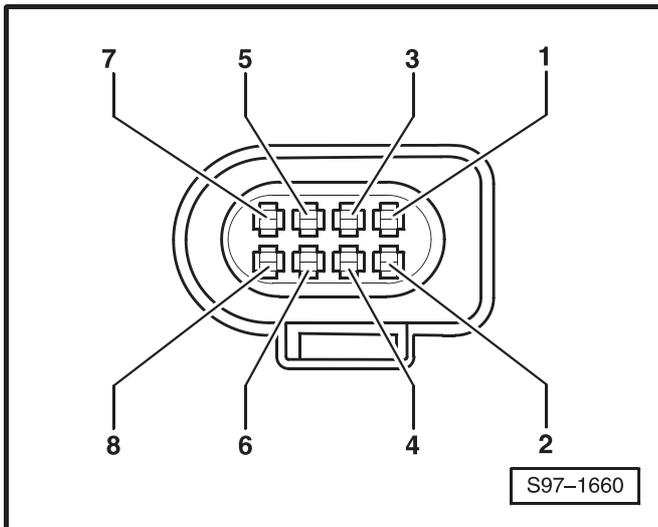
svorkovnice		signál
XS6	T16a/11	výstup pro panel přístrojů (Wake up)
	T16a/12	vstup z přepínače směrových světel (pravá směrovka) (31)
	T16a/13	vstup od spínače motorové kapoty (31)
	T16a/14	výstup pro pravá směrová světla
	T16a/15	vstup od pojistky 44a (30)
	T16a/16	výstup pro levá směrová světla
XP1	T6o/1	vstup od pojistky 13a (15) (pouze u vozidel s automatickou převodovkou)
	T6o/2	vstup od spínače couvacích světel (neplatí pro vozy s automatickou převodovkou), výstup pro couvací světla (pouze u vozidel s automatickou převodovkou)
	T6o/3	
	T6o/4	
	T6o/5	výstup pro motor centrálního zamykání víka zavazadlového prostoru
	T6o/6	vstup od pojistky 31a (30)
XP2	T6j/1	vstup od pojistky 43a (30)
	T6j/2	
	T6j/3	
	T6j/4	vstup od pojistky 4a (30)
	T6j/5	
	T6j/6	výstup pro vnitřní osvětlení, osv. zav. prostoru, osv. odkládací schránky (30al)
XP3	T6x/1	vstup od spínače vyhřívání zrcátek
	T6x/2	výstup pro vyhřívání levého zrcátka
	T6x/3	
	T6x/4	výstup pro vyhřívání pravého zrcátka
	T6x/5	
	T6x/6	vstup od pojistky 38a (30)
XP4	T5a/1	výstup pro vnitřní osvětlení vpředu (31)
	T5a/2	vstup (31)
	T5a/3	vstup od pojistky 41a (30)
	T5a/4	výstup pro motor stíračů předního skla (1. stupeň)
	T5a/5	výstup pro motor stíračů předního skla (2. stupeň)
XP5	T5c/1	vstup (brzdění) motoru stíračů předního skla (31)
	T5c/2	výstup pro zvukovou houkačku
	T5c/3	vstup od pojistky 40a (30)
	T5c/4	výstup pro vyhřívání zadní sklo
	T5c/5	vstup od pojistky 39a (30)

## Rozmístění konektorů svorkovnic na řídicích jednotkách motorů



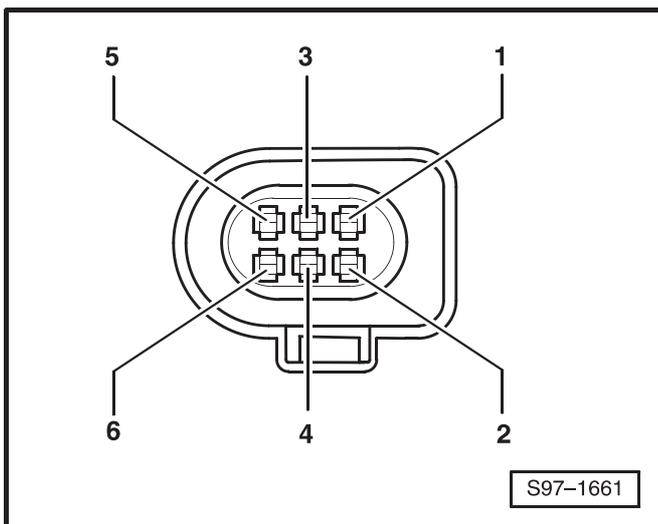
Upozornění: Přesné rozmístění konektorů viz příslušné elektrické schéma.

### Rozmístění konektorů svorkovnice na jednotce zamykání dveří řidiče T8f a dveří spolujezdce T8g



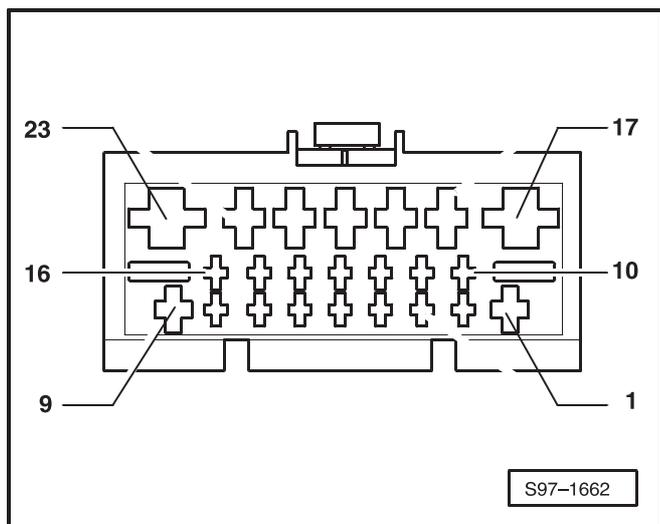
- 1 - T8f/1 motor centrálního zamykání  
resp.  
T8g/1
- 2 - T8f/2 motor centrálního zamykání  
resp.  
T8g/2
- 3 - T8f/3 neobsazeno  
resp.  
T8g/3
- 4 - T8f/4 zamknout (bez odporu), odem-  
knout (přes odpor 180 Ω)  
resp.  
T8g/4
- 5 - T8f/5 zpětné hlášení pro -zamčeno-  
resp. (bez odporu), zpětné hlášení  
T8g/5 pro -zamčeno s funkcí SAFE-  
(přes odpor 180 Ω)
- 6 - T8f/6 neobsazeno  
resp.  
T8g/6
- 7 - T8f/7 kostra  
resp.  
T8g/7
- 8 - T8f/8 dveřní spínač - kostra  
resp.  
T8g/8

### Rozmístění konektorů svorkovnice na jednotce zamykání levých zadních dveří T6c a pravých zadních dveří T6d



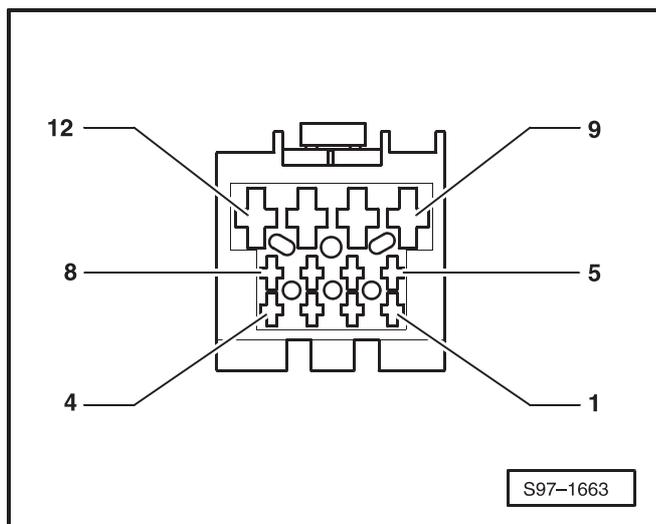
- 1 - T6c/1 motor centrálního zamykání  
resp.  
T6d/1
- 2 - T6c/2 motor centrálního zamykání  
resp.  
T6d/2
- 3 - T6c/3 zpětné hlášení pro -zamčeno-  
resp. (bez odporu), zpětné hlášení  
T6d/3 pro -zamčeno s funkcí SAFE-  
(přes odpor 180 Ω)
- 4 - T6c/4 neobsazeno  
resp.  
T6d/4
- 5 - T6c/5 kostra  
resp.  
T6d/5
- 6 - T6c/6 dveřní spínač - kostra  
resp.  
T6d/6

## Rozmístění konektorů svorkovnice 23-pólové, na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky J393



- 1 - T23a/1 motor centrálního zamykání, dveře řidiče
- 2 - T23a/2 zpětné hlášení pro -zamčeno- (bez odporu), zpětné hlášení pro -zamčeno s funkcí SAFE- (přes odpor 180 Ω), dveře spolujezdce
- 3 - T23a/3 relé varovných světel dveří (pouze u vozidel s varovnými světly ve dveřích) (do 10.02)
- 4 - T23a/4 kontrolka centrálního zamykání, ve dveřích řidiče
- 5 - T23a/5 zamknout (bez odporu), odemknout (přes odpor 180 Ω), dveře spolujezdce
- 6 - T23a/6 zamknout (bez odporu), odemknout (přes odpor 180 Ω), dveře řidiče
- 9 - T23a/9 zpětné hlášení pro -zamčeno- (bez odporu), zpětné hlášení pro -zamčeno s funkcí SAFE- (přes odpor 180 Ω), dveře řidiče
- 10 - T23a/10 CAN-L, komfort
- 11 - T23a/11 CAN-H, komfort
- 12 - T23a/12 řídicí jednotka elektricky ovládaného střešního okna (ovládání)
- 13 - T23a/13 propojení K-vedení
- 17 - T23a/17 kostra
- 19 - T23a/19 motor centrálního zamykání, dveře spolujezdce
- 21 - T23a/21 motor centrálního zamykání, dveře spolujezdce
- 22 - T23a/22 motor centrálního zamykání, dveře řidiče
- 23 - T23a/23 propojení s kladným pólem 30a, přes pojistku SB 49

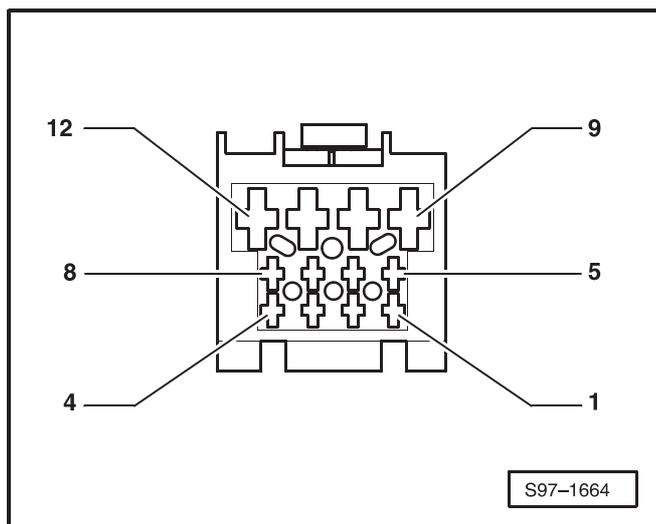
### Rozmístění konektorů svorkovnice 12-pólové (černá), na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky J393



- 1 - T12c/1 zpětné hlášení pro -zamčeno- (bez odporu), zpětné hlášení pro -zamčeno s funkcí SAFE- (přes odpor 180 Ω), pravé zadní dveře
- 3 - T12c/3 zpětné hlášení pro -zamčeno- (bez odporu), zpětné hlášení pro -zamčeno s funkcí SAFE- (přes odpor 180 Ω), levé zadní dveře
- 9 - T12c/9 motor centrálního zamykání, pravé zadní dveře
- 10 - T12c/10 motor centrálního zamykání, levé zadní dveře
- 11 - T12c/11 motor centrálního zamykání, pravé zadní dveře
- 12 - T12c/12 motor centrálního zamykání, levé zadní dveře

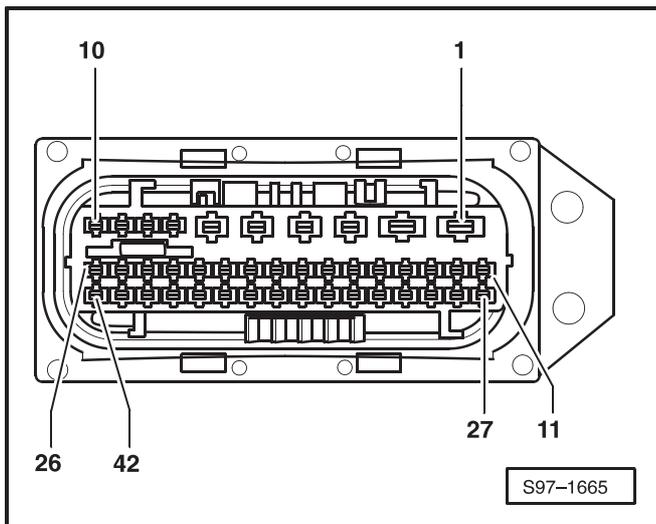
### Rozmístění konektorů svorkovnice 12-pólové (hnědá), na centrální řídicí jednotce komfortní elektriky J393, pouze u vozidel s dálkovým ovládním centrálního zamykání nebo s varovným zařízením proti krádeži

U vozidel bez varovného zařízení proti krádeži je tato svorkovnice neobsazena.



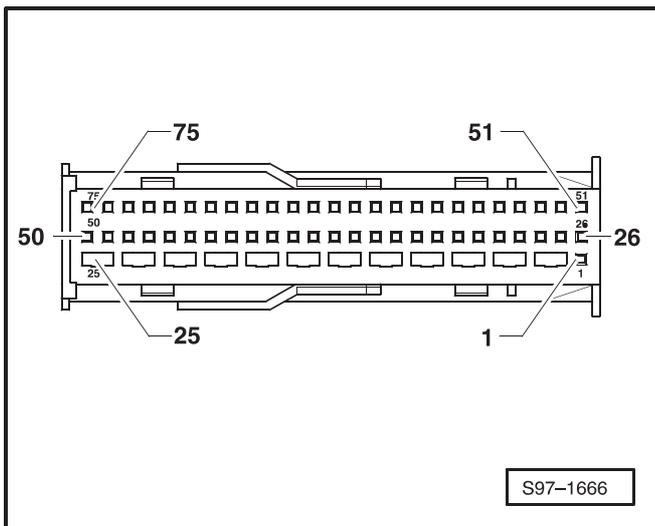
- 1 - T12i/1 čidlo hlídání vnitřního prostoru
- 2 - T12i/2 čidlo hlídání vnitřního prostoru
- 6 - T12i/6 siréna varovného zařízení
- 8 - T12i/8 čidlo hlídání vnitřního prostoru
- 10 - T12i/10 propojení s kladným pólem 30a, přes pojistku SB 60
- 11 - T12i/11 propojení do svorkovnice T6v/4, na příčné stěně vlevo

## Rozmístění konektorů svorkovnice na řídicí jednotce ABS/ABS s EDS a ASR/ESP



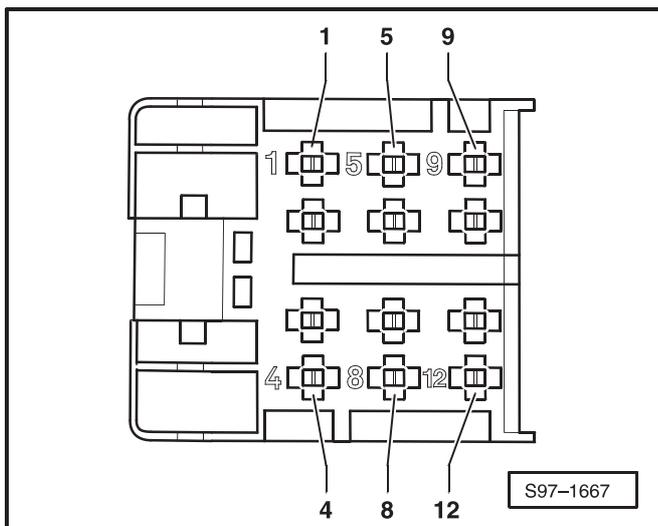
- |   |  |
|---|--|
| 1 - T42a/1 kostra   | 14 - T42a/14 snímač otáček vzadu vlevo   |
| 2 - T42a/2 propojení s kladným pólem 30, přes pojistku S178 | 15 - T42a/15 snímač otáček vpředu vpravo   |
| 5 - T42a/5 kostra   | 16 - T42a/16 snímač otáček vpředu vpravo   |
| 6 - T42a/6 propojení s kladným pólem 30, přes pojistku S179 | 19 - T42a/19 signál pro řídicí jednotku navigačního systému                              |
| 8 - T42a/8 snímač příčného zrychlení a rotační rychlosti    | 21 - T42a/21 snímač příčného zrychlení a rotační rychlosti, snímač úhlu natočení volantu |
| 9 - T42a/9 snímač příčného zrychlení a rotační rychlosti    | 23 - T42a/23 propojení s kladným pólem 15a, přes pojistku SB 25                          |
| 10 - T42a/10 snímač příčného zrychlení a rotační rychlosti  | 24 - T42a/24 CAN-H   |
| 12 - T42a/12 snímač otáček vpředu vlevo                     | 25 - T42a/25 snímač tlaku brzdové kapaliny -1-   |
| 13 - T42a/13 snímač otáček vzadu vlevo                      | 26 - T42a/26 snímač tlaku brzdové kapaliny -1-   |
|   | 27 - T42a/27 spínač ASR/ESP  |
|   | 28 - T42a/28 snímač otáček vpředu vlevo  |
|   | 30 - T42a/30 snímač otáček vzadu vpravo  |
|   | 31 - T42a/31 snímač otáček vzadu vpravo  |
|   | 32 - T42a/32 spínač brzdových světel   |
|   | 34 - T42a/34 signál pro řídicí jednotku navigačního systému                              |
|   | 37 - T42a/37 spínač brzdového pedálu   |
|   | 38 - T42a/38 spínač kontrolky ruční brzdy  |
|   | 39 - T42a/39 snímač příčného zrychlení a rotační rychlosti, snímač úhlu natočení volantu |
|   | 40 - T42a/40 CAN-L   |
|   | 41 - T42a/41 snímač příčného zrychlení a rotační rychlosti                               |
|   | 42 - T42a/42 snímač tlaku brzdové kapaliny -1-   |

**Rozmístění konektorů svorkovnice na řídicí jednotce airbagu**



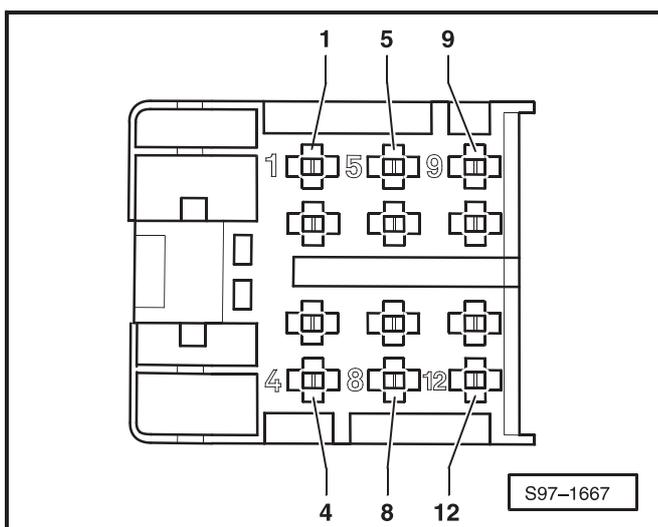
- 26 - T75a/26 propojení s kladným pólem 15
- 27 - T75a/27 zapalovač vzduchového vaku bočního airbagu spolujezdce
- 28 - T75a/28 zapalovač vzduchového vaku bočního airbagu spolujezdce
- 29 - T75a/29 zapalovač vzduchového vaku bočního airbagu řidiče
- 30 - T75a/30 zapalovač vzduchového vaku bočního airbagu řidiče
- 31 - T75a/31 zapalovač vzduchového vaku spolujezdce
- 32 - T75a/32 zapalovač vzduchového vaku spolujezdce
- 33 - T75a/33 zapalovač vzduchového vaku řidiče, přes vinutou pružinu ve volantu
- 34 - T75a/34 zapalovač vzduchového vaku řidiče, přes vinutou pružinu ve volantu
- 41 - T75a/41 zapalovač předepínače bezpečnostního pásu řidiče
- 42 - T75a/42 zapalovač předepínače bezpečnostního pásu řidiče
- 43 - T75a/43 zapalovač předepínače bezpečnostního pásu spolujezdce
- 44 - T75a/44 zapalovač předepínače bezpečnostního pásu spolujezdce
- 51 - T75a/51 kostra
- 56 - T75a/56 kontrolka odpojení airbagu spolujezdce
- 60 - T75a/60 spínač odpojování airbagu spolujezdce
- 70 - T75a/70 čidlo nárazu bočního airbagu řidiče
- 71 - T75a/71 čidlo nárazu bočního airbagu spolujezdce
- 74 - T75a/74 CAN-H
- 75 - T75a/75 CAN-L

## Rozmístění konektorů svorkovnice 12-pólové (černá), na řídicí jednotce dveří řidiče



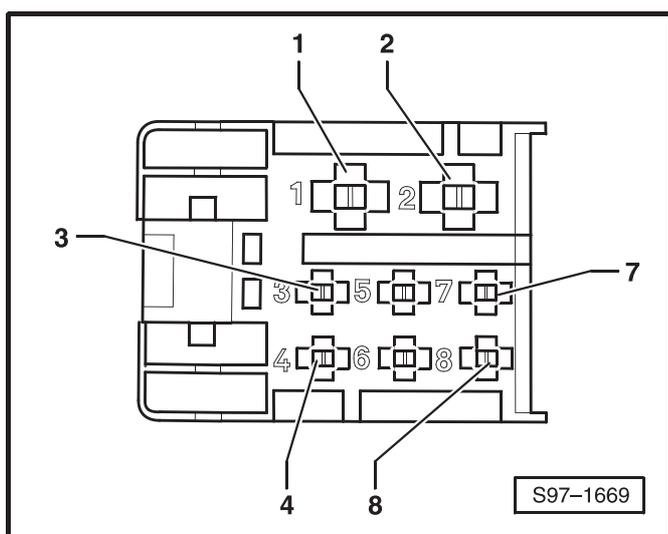
- 1 - T12d/1 spínač elektricky ovládaného okna dveří řidiče, řidič
- 2 - T12d/2 osvětlení centrálního spínače elektricky ovládaných oken
- 3 - T12d/3 spínač elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce, řidič
- 4 - T12d/4 osvětlení přepínače nastavování zrcátek
- 5 - T12d/5 spínač pro vnitřní ovládnání centrálního zamykání, řidič
- 6 - T12d/6 spínač blokování elektricky ovládaných oken zadních dveří
- 7 - T12d/7 spínač elektricky ovládaného okna pravých zadních dveří, řidič
- 8 - T12d/8 spínač elektricky ovládaného okna levých zadních dveří, řidič
- 9 - T12d/9 kostra
- 10 - T12d/10 přepínač nastavování zrcátek
- 11 - T12d/11 spínač vyhřívání zrcátek
- 12 - T12d/12 přepínač nastavování zrcátek (levé, pravé)

## Rozmístění konektorů svorkovnice 12-pólové (hnědá), na řídicí jednotce dveří řidiče



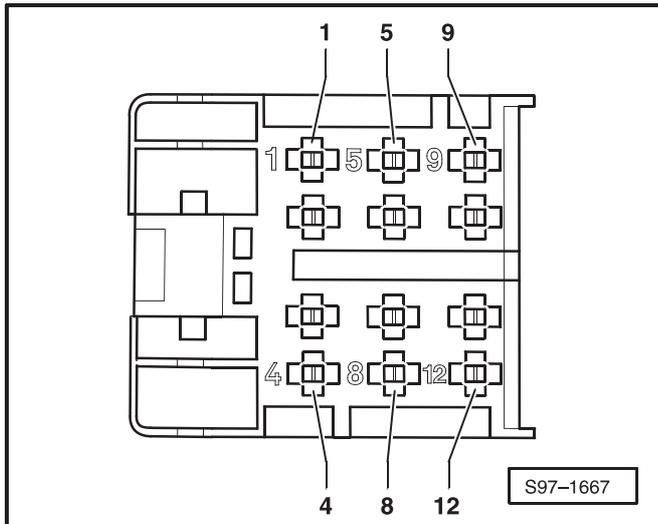
- 1 - T12e/1 motor přestavování zrcátka, dveře řidiče
- 5 - T12e/5 motor přestavování zrcátka, dveře řidiče
- 6 - T12e/6 motor přestavování zrcátka, dveře řidiče
- 8 - T12e/8 vyhřívání zrcátka, dveře řidiče
- 10 - T12e/10 vyhřívání zrcátka, dveře řidiče

Rozmístění konektorů svorkovnice 8-pólové, na řídicí jednotce dveří řidiče



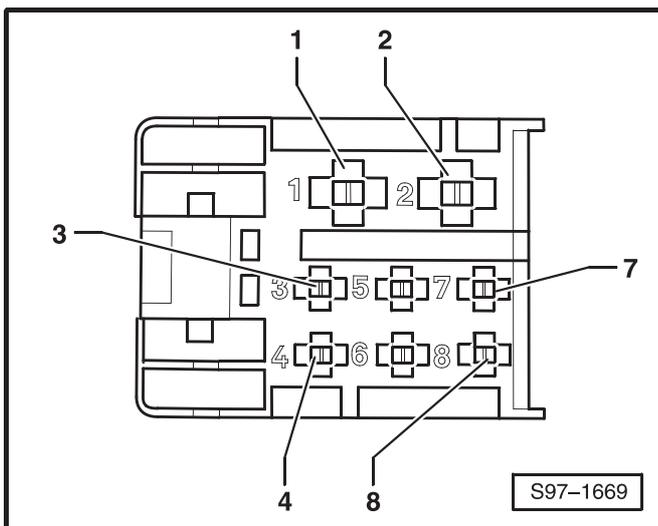
- 1 - T8h/1 propojení s kladným pólem 30a, přes pojistku SB 58
- 2 - T8h/2 kostra
- 4 - T8h/4 CAN-H, komfort
- 5 - T8h/5 centrální řídicí jednotka vozu
- 6 - T8h/6 CAN-L, komfort

## Rozmístění konektorů svorkovnice 12-pólové, na řídicí jednotce dveří spolujezdce



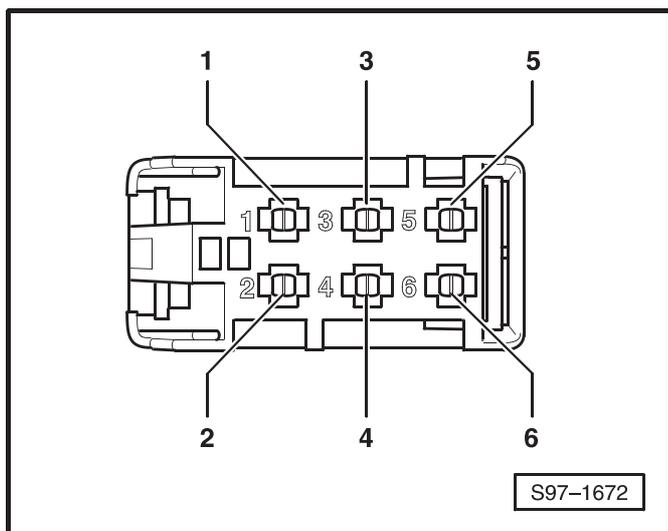
- 1 - T12f/1 motor přestavování zrcátka, dveře spolujezdce
- 5 - T12f/5 motor přestavování zrcátka, dveře spolujezdce
- 6 - T12f/6 motor přestavování zrcátka, dveře spolujezdce
- 8 - T12f/8 vyhřívání zrcátka, dveře spolujezdce
- 10 - T12f/10 vyhřívání zrcátka, dveře spolujezdce

## Rozmístění konektorů svorkovnice 8-pólové, na řídicí jednotce dveří spolujezdce



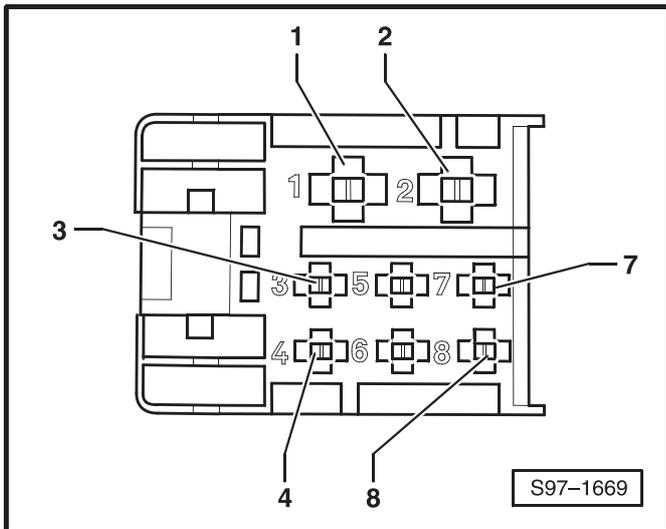
- 1 - T8i/1 propojení s kladným pólem 30a, přes pojistku SB 46
- 2 - T8i/2 kostra
- 4 - T8i/4 CAN-H, komfort
- 5 - T8i/5 centrální řídicí jednotka vozu
- 6 - T8i/6 CAN-L, komfort

**Rozmístění konektorů svorkovnice 6-pólové, na řídicí jednotce dveří spolujezdce**



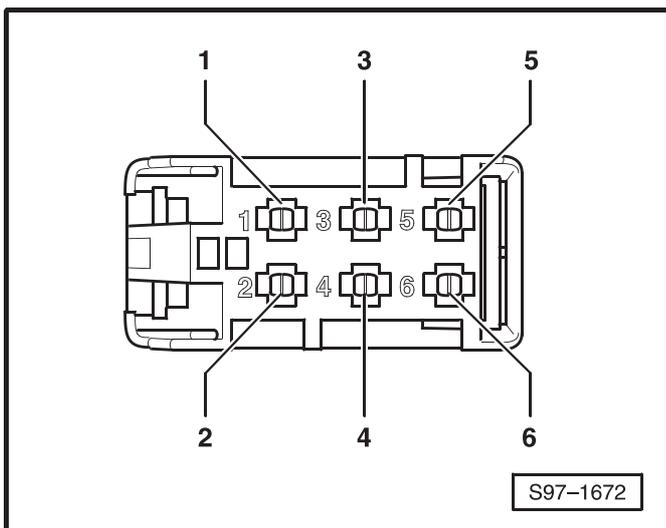
- 1 - T6p/1 spínač elektricky ovládaného okna dveří spolujezdce
- 2 - T6p/2 osvětlení spínače elektricky ovládaného okna
- 4 - T6p/4 kostra

## Rozmístění konektorů svorkovnice 8-pólové, na řídicí jednotce levých resp. pravých zadních dveří



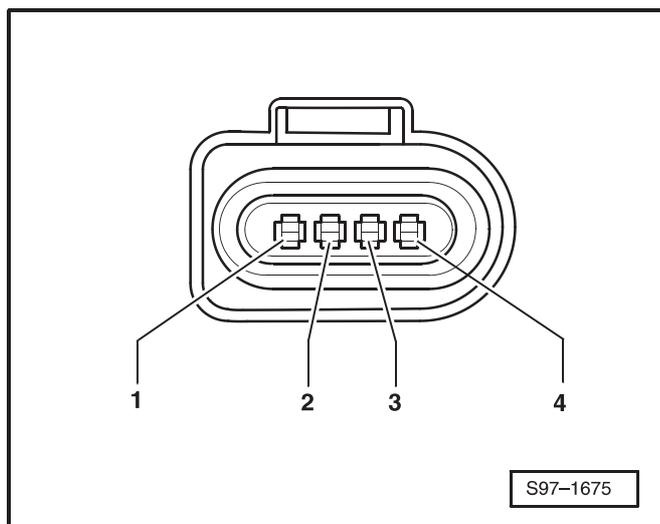
- 1 - T8j/1 propojení s kladným pólem 30a,  
resp. T8k/1 přes pojistku SB 66 resp. SB 53
- 2 - T8j/2 kostra  
resp. T8k/2
- 4 - T8j/4 CAN-H, komfort  
resp. T8k/4
- 6 - T8j/6 CAN-L, komfort  
resp. T8k/6

## Rozmístění konektorů svorkovnice 6-pólové, na řídicí jednotce levých resp. pravých zadních dveří



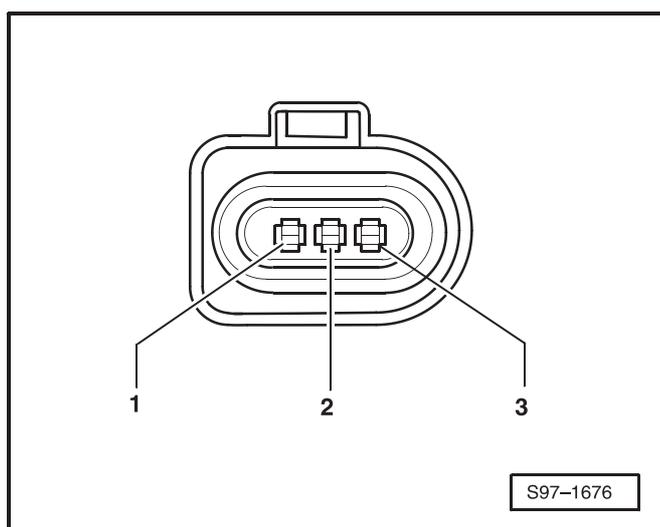
- 1 - T6r/1 spínač elektricky ovládaného okna  
zadních dveří  
resp. T6s/1
- 2 - T6r/2 osvětlení spínače elektricky  
ovládaného okna  
resp. T6s/2
- 4 - T6r/4 kostra  
resp. T6s/4

**Rozmístění konektorů svorkovnice 4-pólové na řídicí jednotce servořízení (TRW, KOYO)**



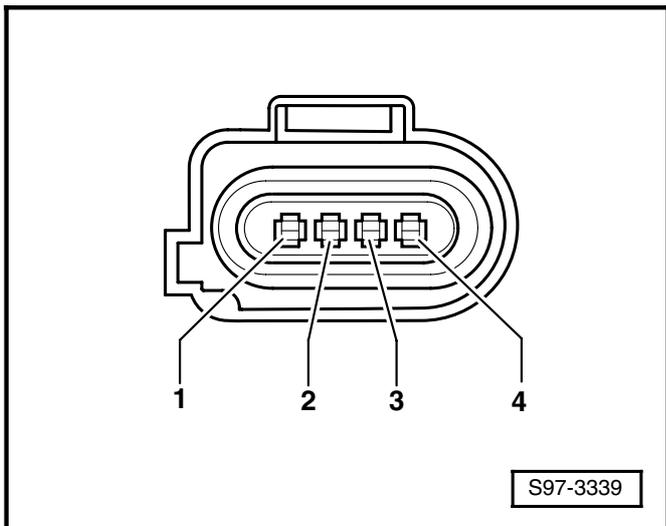
- 1 - T4r/1    CAN-L
- 2 - T4r/2    CAN-H
- 4 - T4r/4    propojení s kladným pólem 15a,  
přes pojistku SB 7

**Rozmístění konektorů svorkovnice 3-pólové na řídicí jednotce servořízení (TRW)**



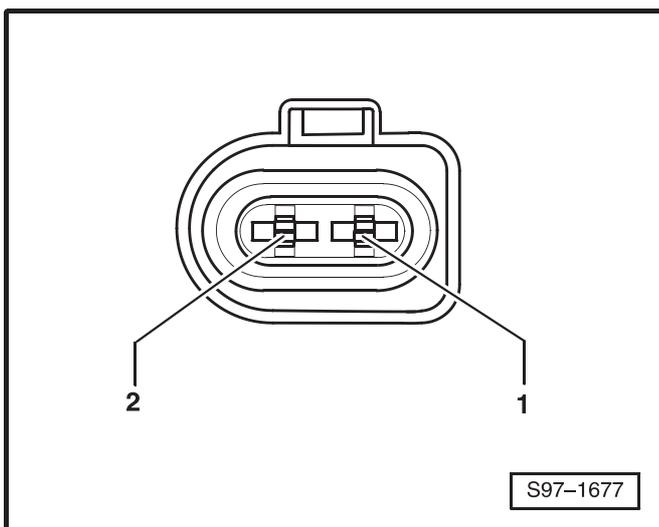
- 1 - T3s/1    snímač servořízení
- 2 - T3s/2    snímač servořízení
- 3 - T3s/3    snímač servořízení

## Rozmístění konektorů svorkovnice 4-pólové na řídicí jednotce servořízení (KOYO)



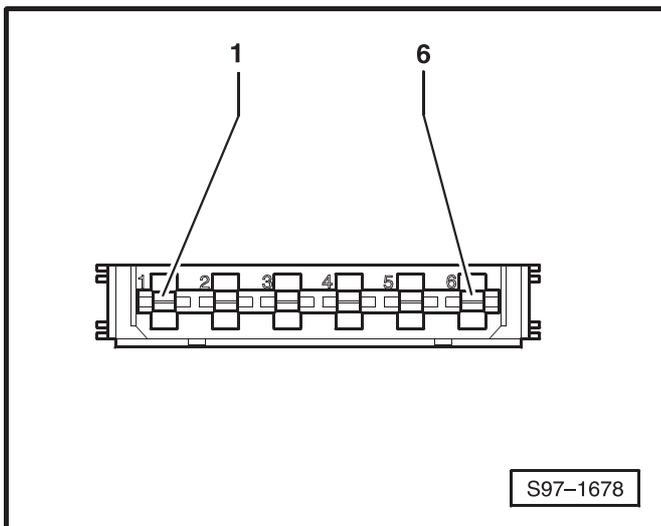
- 1 - T4z/1 snímač servořízení
- 2 - T4z/2 snímač servořízení
- 3 - T4z/3 snímač servořízení
- 4 - T4z/4 snímač servořízení

## Rozmístění konektorů svorkovnice 2-pólové na řídicí jednotce servořízení (TRW, KOYO)



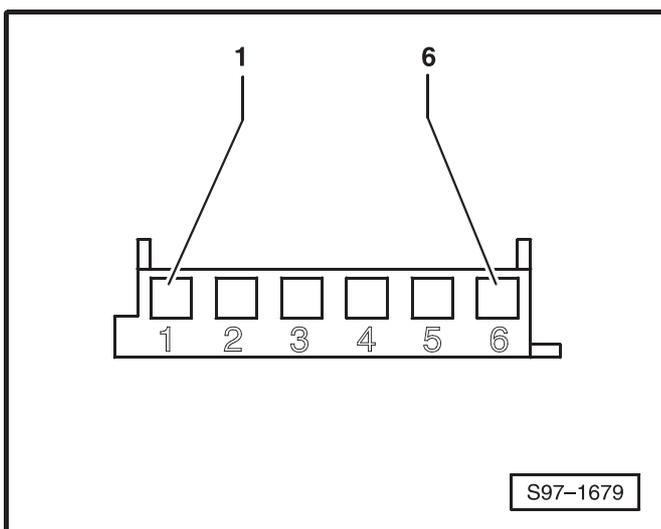
- 1 - T2a/1 propojení s kladným pólem 30, přes pojistku S164 na akumulátoru
- 2 - T2a/2 kostra

**Rozmístění konektorů svorkovnice na řídicí jednotce elektricky ovládaného střešního okna**



- 1 - T6e/1 kostra
- 2 - T6e/2 centrální řídicí jednotka vozu
- 3 - T6e/3 centrální řídicí jednotka komfortní elektriky (pouze u vozidel s centrálním zamykáním)
- 4 - T6e/4 propojení s kladným pólem 30a, přes pojistku SB 62
- 6 - T6e/6 signál rychlosti

**Rozmístění konektorů svorkovnice na nastavovači elektricky ovládaného střešního okna**



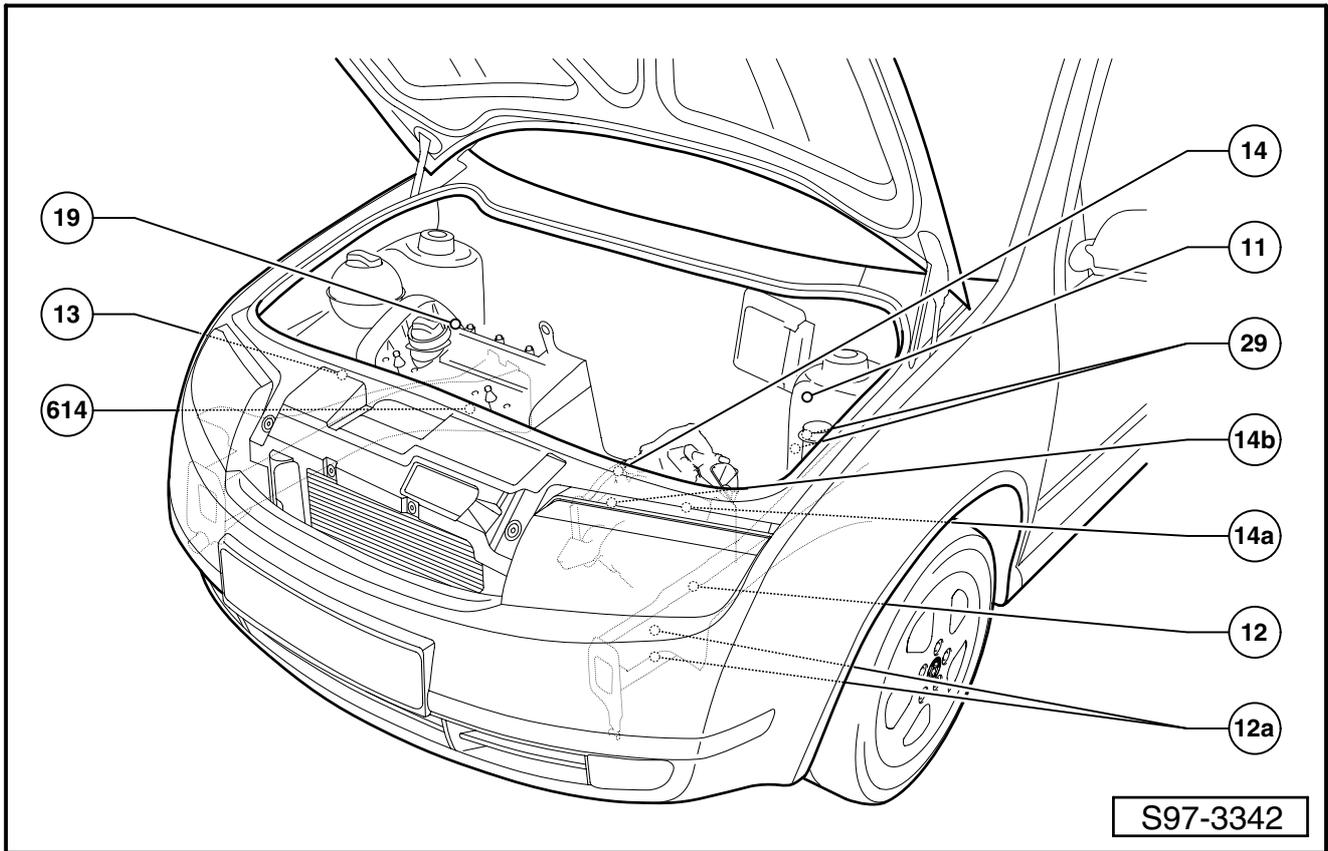
- 1 - T6f/1 5 V napájení
- 2 - T6f/2 kostra
- 3 - T6f/3 potenciometr
- 5 - T6f/5 nastavení základní polohy
- 6 - T6f/6 kostra

## Kostřicí body

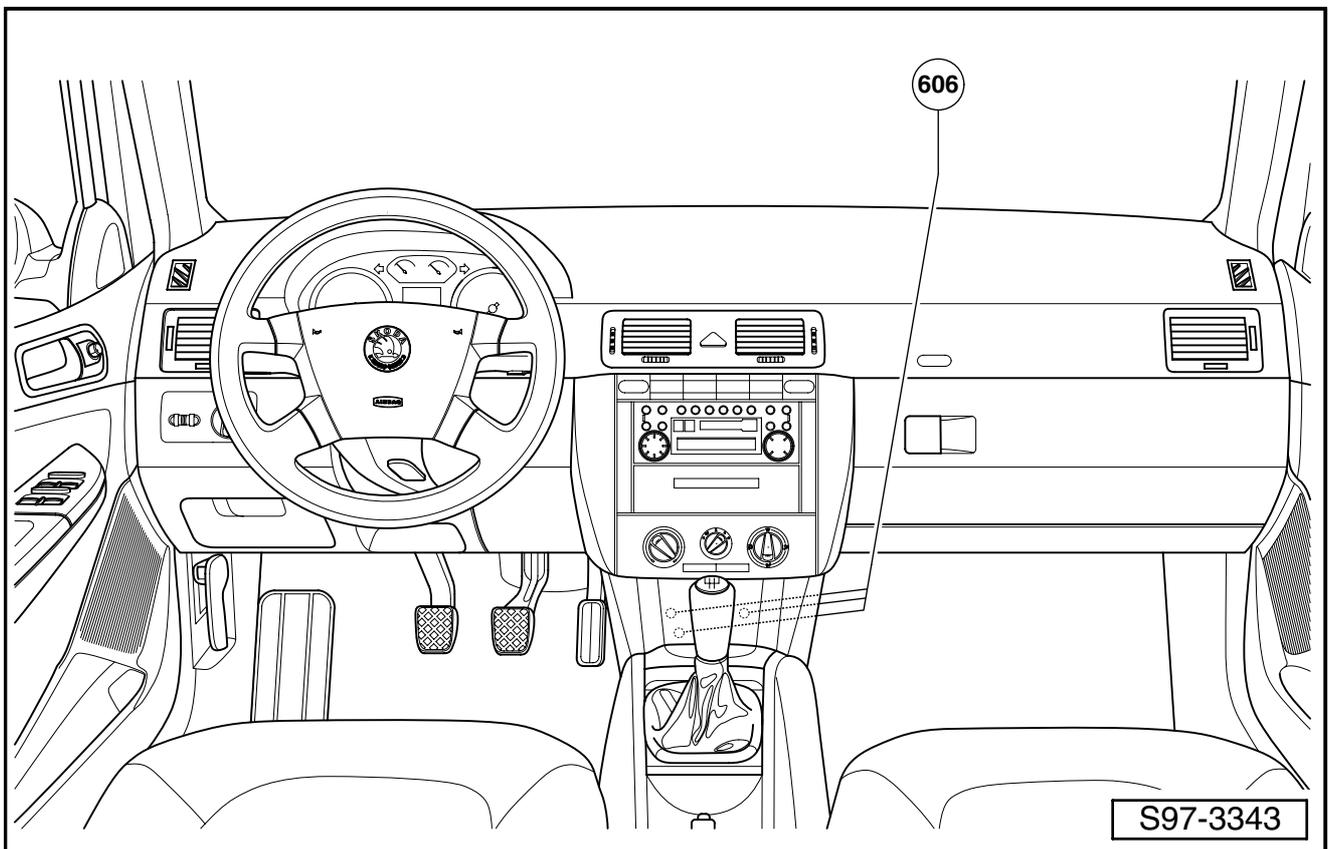
### Obsah

- Přehled kostřicích bodů v motorovém prostoru .....	3/2
- Přehled kostřicích bodů ve vnitřním prostoru .....	3/2
- Přehled kostřicích bodů ve vnitřním prostoru .....	3/3
- Přehled kostřicích bodů v zavazadlovém prostoru - Fabia .....	3/3
- Přehled kostřicích bodů v zavazadlovém prostoru - Fabia Combi .....	3/4
- Přehled kostřicích bodů v zavazadlovém prostoru - Fabia Sedan .....	3/4

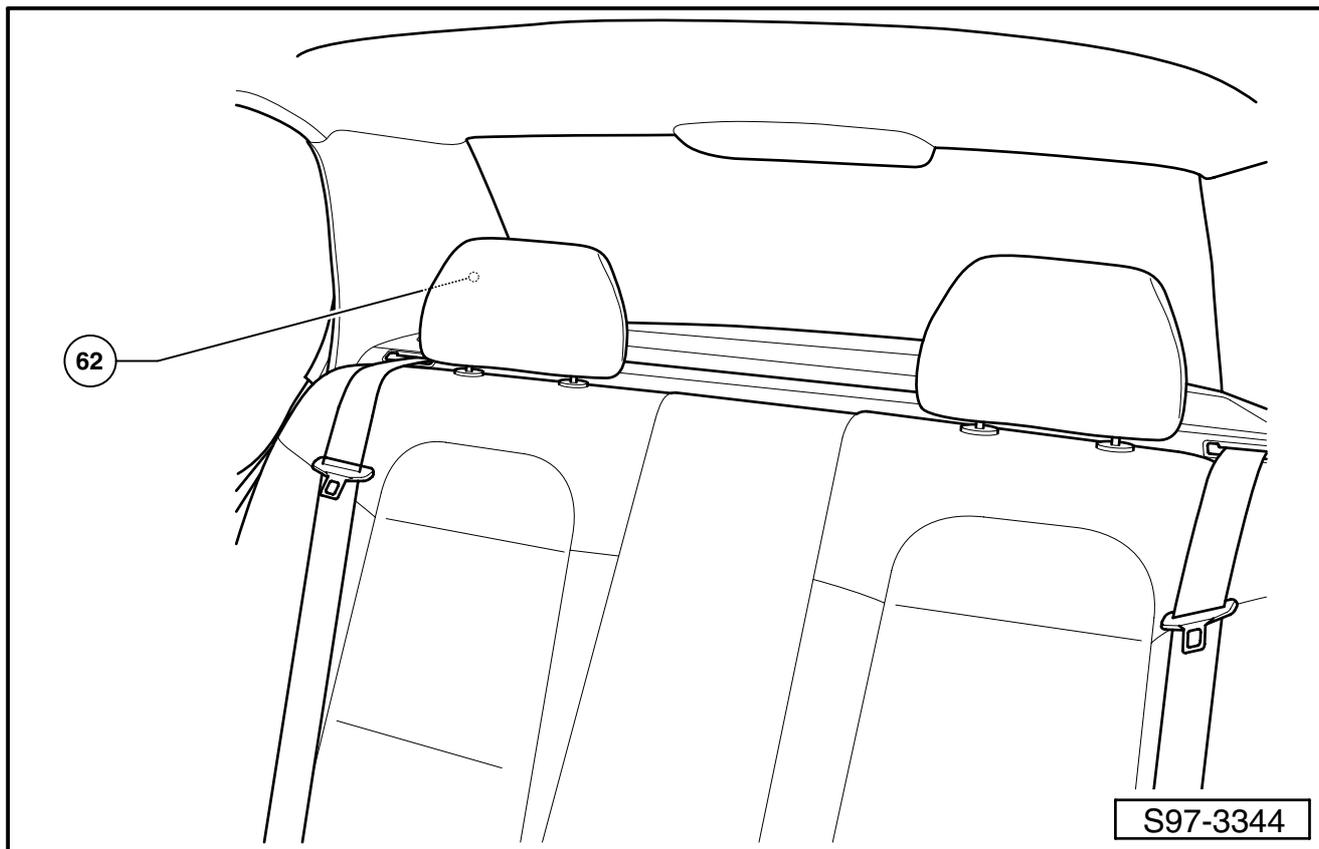
Přehled kostřicích bodů v motorovém prostoru



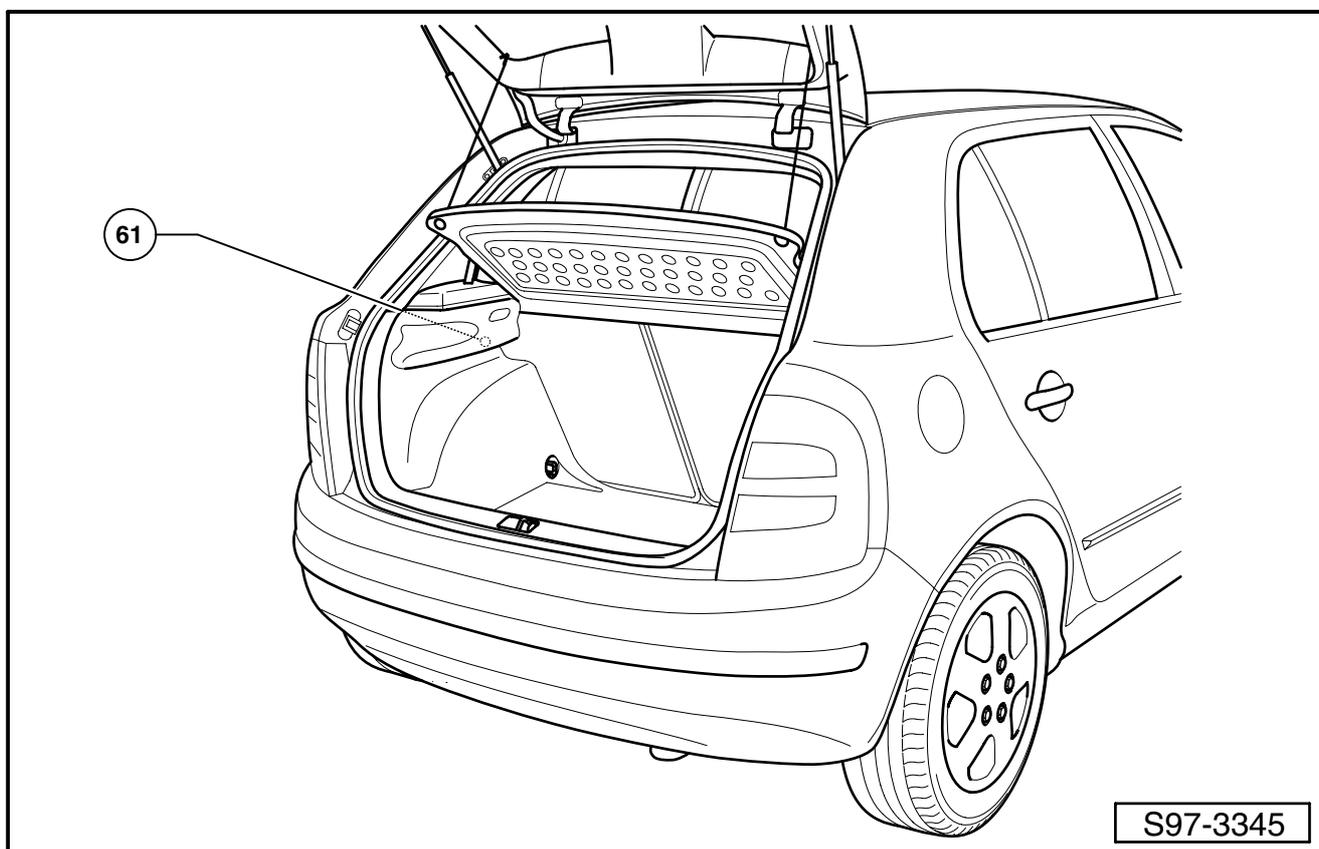
Přehled kostřicích bodů ve vnitřním prostoru



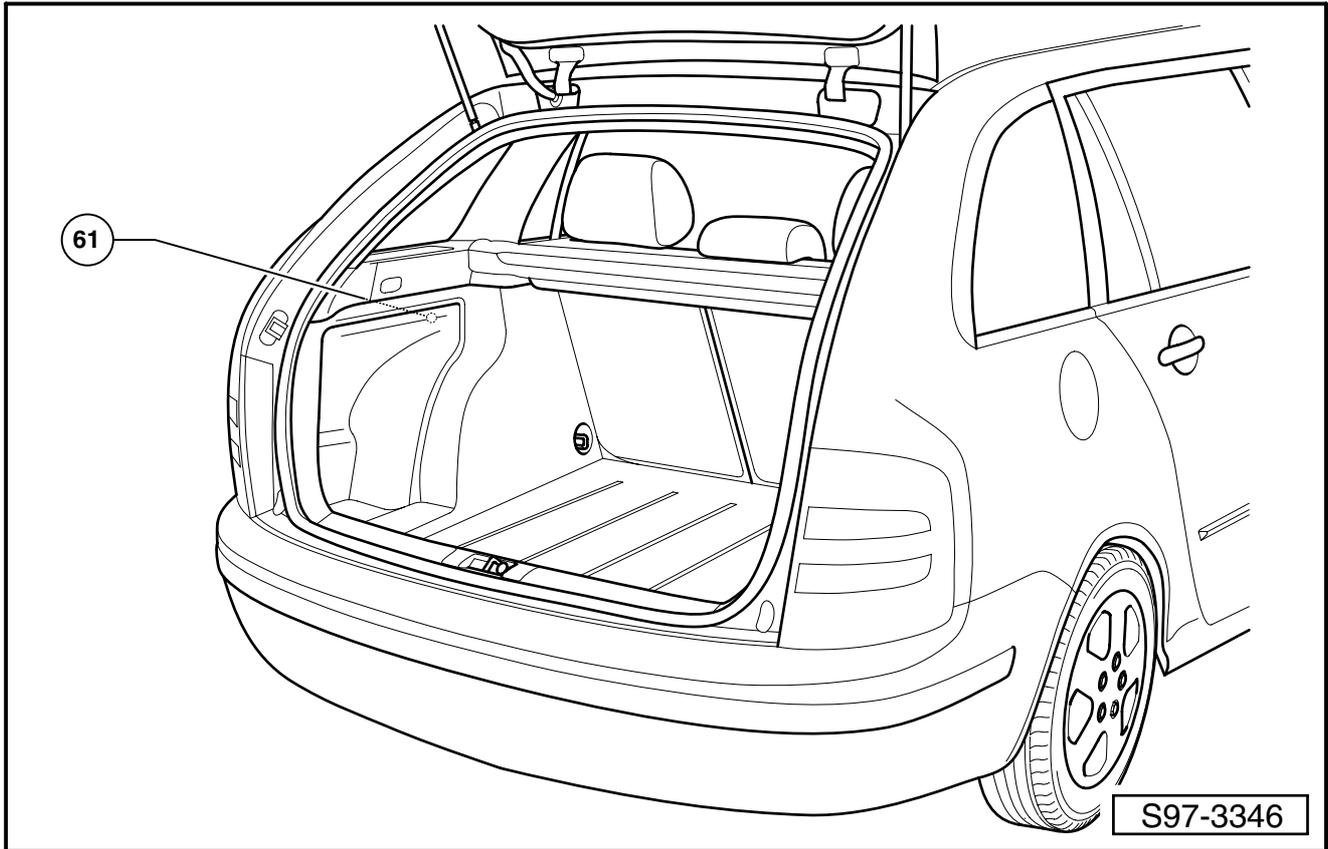
## Přehled kostřicích bodů ve vnitřním prostoru



## Přehled kostřicích bodů v zavazadlovém prostoru - Fabia



Přehled kostřicích bodů v zavazadlovém prostoru - Fabia Combi



Přehled kostřicích bodů v zavazadlovém prostoru - Fabia Sedan

