

## Samovolné vybíjení akumulátoru

### Předpoklady pro kontrolu:

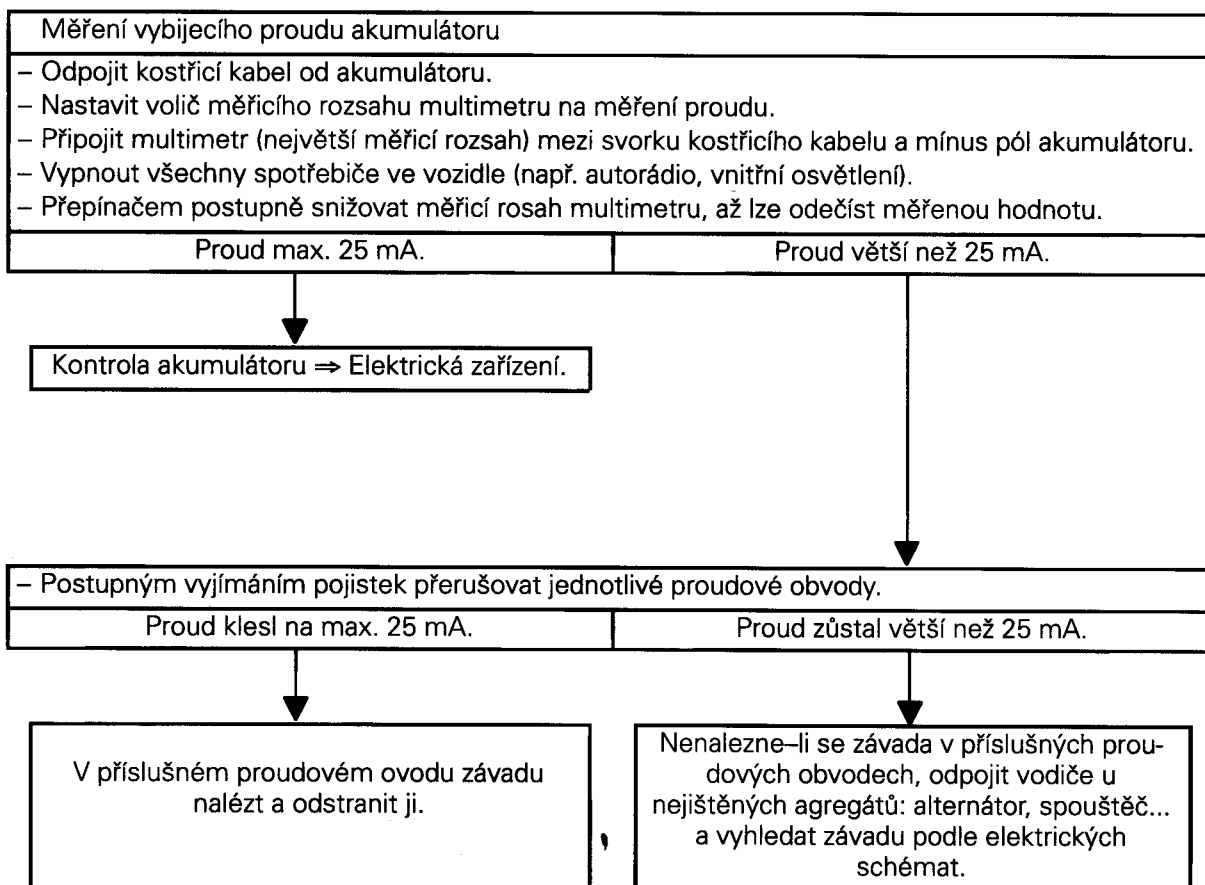
- ◆ akumulátor je v pořádku
- ◆ osvětlení a všechny systémy vozidla jsou vypnuty

Možné příčiny závady:

- ◆ zkorodované a znečištěné kontakty
- ◆ prodřený izolační plášť vodičů
- ◆ zkrat uvnitř agregátů nebo součástí

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



Konec programu hledání závad



## Spouštěč se neotáčí

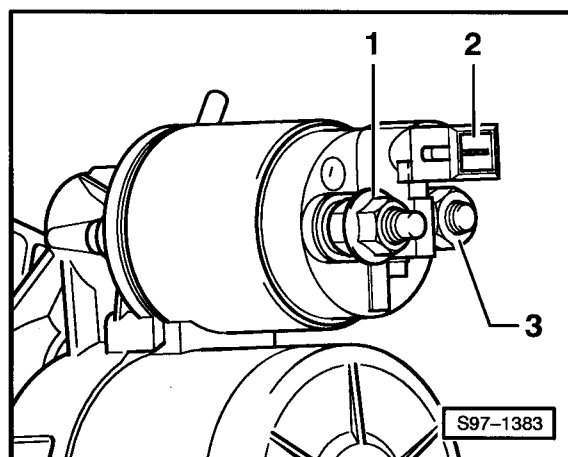
### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ akumulátor je v pořádku
- ◆ připoje na magnetickém spínači a ukostřovacím kabelu mezi akumulátorem a karoserí stejně jako mezi karoserí a převodovkou musejí těsně doléhat a nesmějí být zoxidované

Pro hledání závad je potřeba:

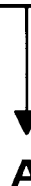
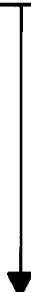
- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení

- 1 – svorka 30, od akumulátoru
- 2 – svorka 50, od spínací skříňky
- 3 – přípoj budicího vinutí



Pokračování na další straně!

Kontrola napájení (svorka 50) na magnetickém spínači spouštěče	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru na 20 V stejnosměrného napětí.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na svorku 50 magnetického spínače.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na kostru vozidla.</li> <li>- Klíček zapalování nastavit do polohy 3 "startování motoru".</li> </ul>	
Zobrazí se cca napětí akumulátoru.	Napětí nezjištěno nebo je nižší než 8 V.



Kontrola napájení na přípoji budicího vinutí	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Připojit červený měřicí hrot na přípoj budicího vinutí.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na kostru vozidla.</li> <li>- Klíček zapalování nastavit do polohy 3 "startování motoru".</li> </ul>	
Zobrazí se cca napětí akumulátoru.	Napětí nezjištěno nebo je nižší než 8 V.



Spouštěč je vadný, opravit.

Magnetický spínač je vadný, opravit.

A



Kontrola napájení (svorka 50b) na spínací skříňce	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Připojit červený měřicí hrot na svorku 50b spínací skříňky.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na kostru vozidla.</li> <li>- Klíček zapalování nastavit do polohy 3 "startování motoru".</li> </ul>	
Zobrazí se cca napětí akumulátoru.	Napětí nezjištěno nebo je nižší než 8 V.



Vedení od spínací skříňky ke spouštěči je vadné, opravit.

Spínací skříňka je vadná, opravit.

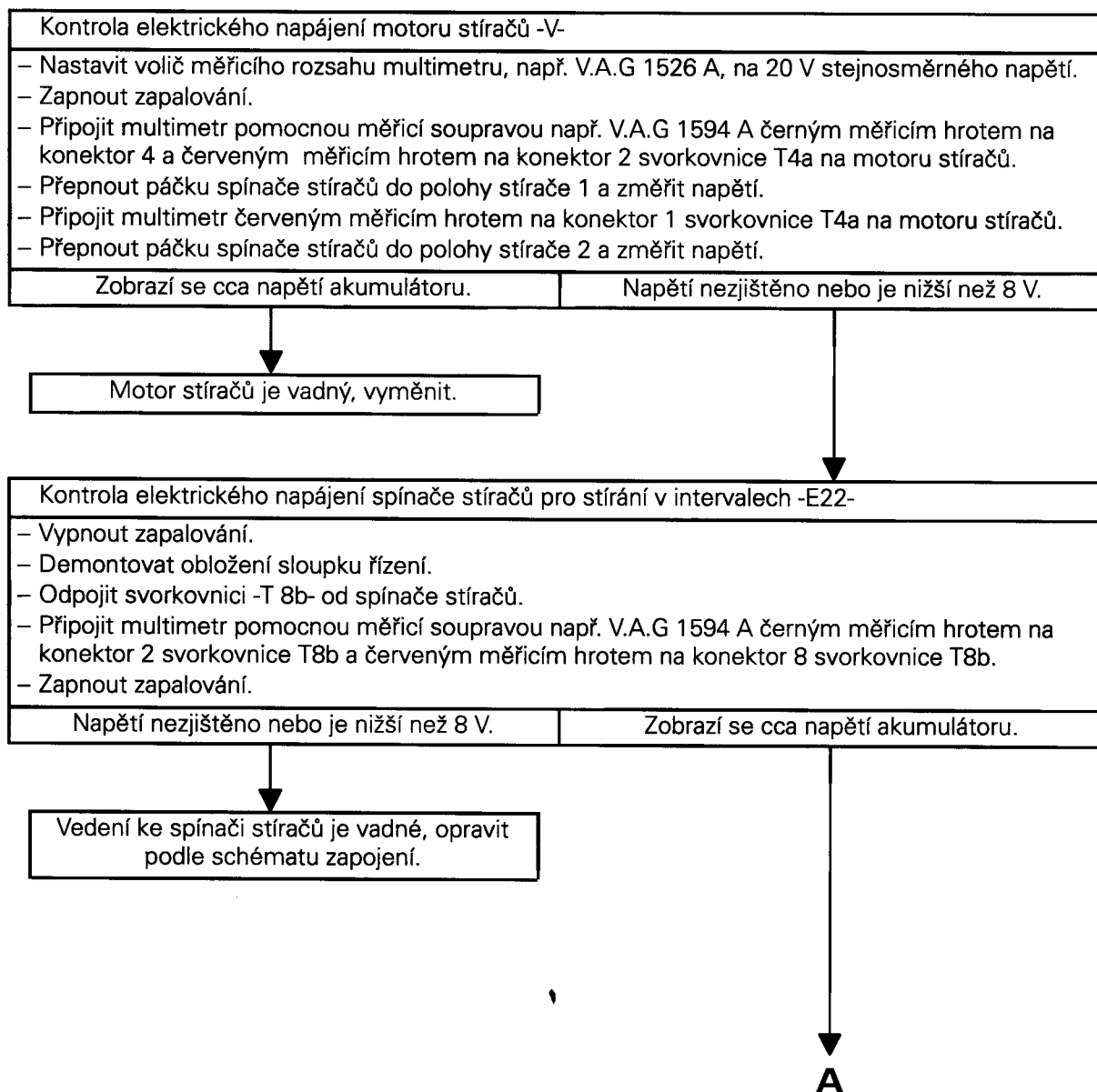
## Stírače předního skla nefungují

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ pojistka SB 15 (5 A) a SB 41 (20 A) v pořádku
- ◆ napětí akumulátoru v pořádku

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



A



Kontrola spínače stíračů pro stírání v intervalech -E22-.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vypnout zapalování.</li> <li>- Připojit svorkovnici -T 8b- ke spínači stíračů.</li> <li>- Přepnout páčku spínače stíračů do polohy stírače 1.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot ke konektoru 1/53 svorkovnice T 8b.</li> <li>- Zapnout zapalování.</li> </ul>	
Napětí nezjištěno nebo je nižší než 8 V.	Zobrazí se cca napětí akumulátoru.

Spínač stíračů je vadný, vyměnit.

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Přepnout páčku spínače stíračů do polohy stírače 2.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot ke konektoru 6/53b svorkovnice T 8b.</li> </ul>	
Napětí nezjištěno nebo je nižší než 8 V.	Zobrazí se cca napětí akumulátoru.

Spínač stíračů je vadný, vyměnit.

Kontrola doběhu motoru stíračů -V-.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vypnout zapalování.</li> <li>- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru, např. V.A.G 1526 A, na zkoušku průchodnosti.</li> <li>- Uvést stírače krátkým stisknutím spínače stíračů do koncové polohy.</li> <li>- Přepnout páčku spínače stíračů do polohy -vypnuto-.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot ke konektoru 3/31b svorkovnice T 4a.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot ke konektoru 4/31 svorkovnice T 4a.</li> </ul>	
Žádná průchodnost.	Průchodnost.

Motor stíračů -V- je vadný, vyměnit.

Vedení od motoru stíračů k centrální řídicí jednotce vozu je vadné, opravit podle schématu zapojení.

**KONEC**

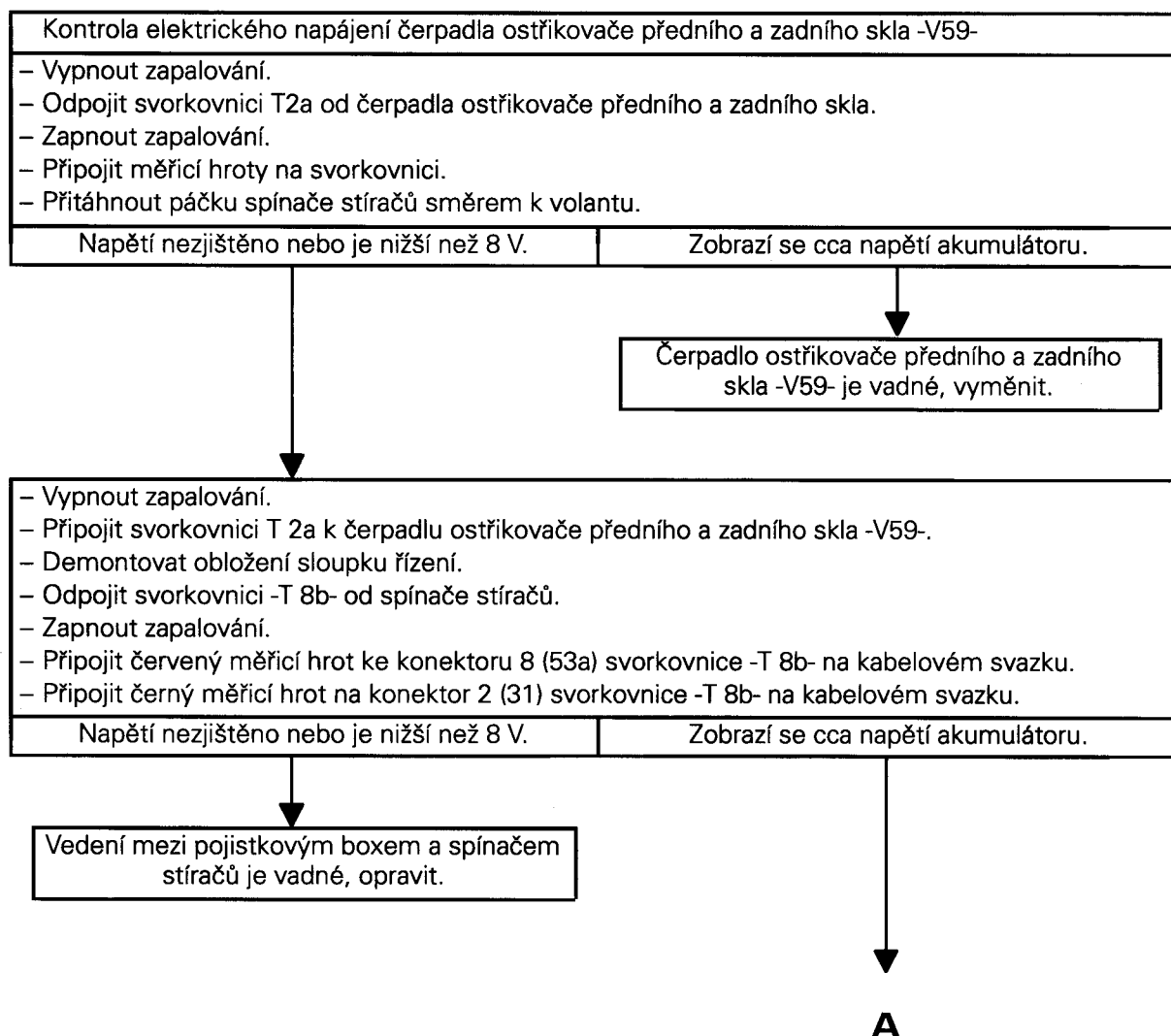
## Ostřikovače předního skla nefungují

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ pojistka SB 15 (5A) v pořádku
- ◆ napětí akumulátoru v pořádku

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



A  
↓

Kontrola funkce ostřikovače předního skla	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vypnout zapalování.</li> <li>- Připojit svorkovnici -T 8b- ke spínači stíračů.</li> <li>- Zapnout zapalování.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 4 (53c) svorkovnice -T 8b- spínače stíračů.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na konektor 5 (HW) svorkovnice -T 8b- spínače stíračů.</li> <li>- Přitáhnout páčku spínače stíračů směrem k volantu.</li> </ul>	
Napětí nezjištěno nebo je nižší než 8 V.	Zobrazí se cca napětí akumulátoru.

Spínač stíračů je vadný, vyměnit.

Kontrola funkce ostřikovače zadního skla	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vypnout zapalování.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 4 (53c) svorkovnice -T 8b- spínače stíračů.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na konektor 5 (HW) svorkovnice -T 8b- spínače stíračů.</li> <li>- Zapnout zapalování.</li> <li>- Odtlačit páčku spínače stíračů od volantu do 2. polohy a držet.</li> </ul>	
Napětí nezjištěno nebo je nižší než 8 V.	Zobrazí se cca napětí akumulátoru.

Spínač stíračů je vadný, vyměnit.

Vedení mezi T8b/4 a T8b/5 a čerpadlem ostřikovače předního a zadního skla je vadné, opravit.

**KONEC**



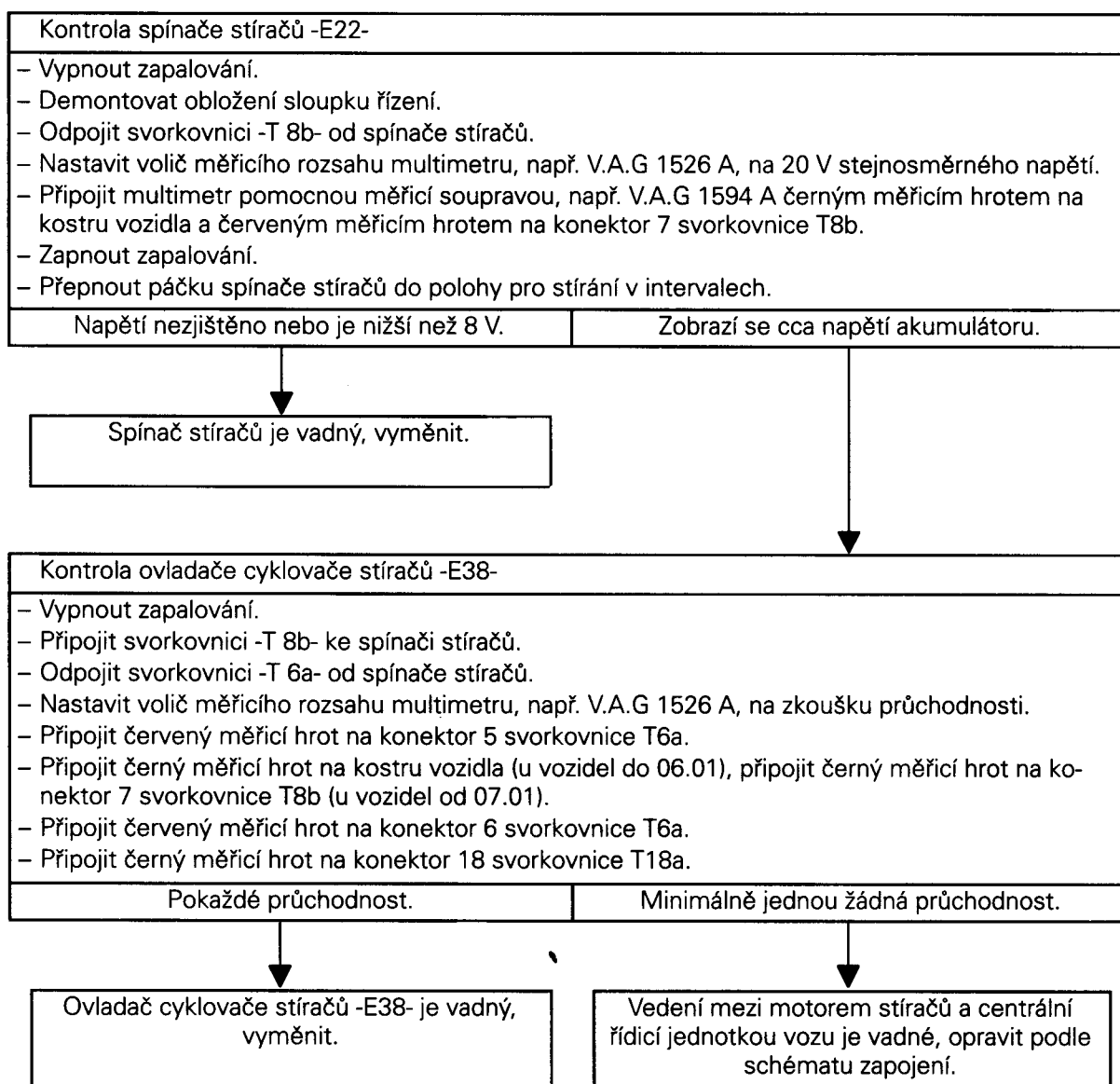
## Cyklovač stíračů nefunguje

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ kontrola elektrického napájení motoru stíračů -V- a spínače stíračů -E22- podle programu hledání závad č. 3
- ◆ u vozidel s varovným zařízením proti krádeži musí být zavřeno víko motorového prostoru
- ◆ napětí akumulátoru v pořádku

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



**KONEC**



.

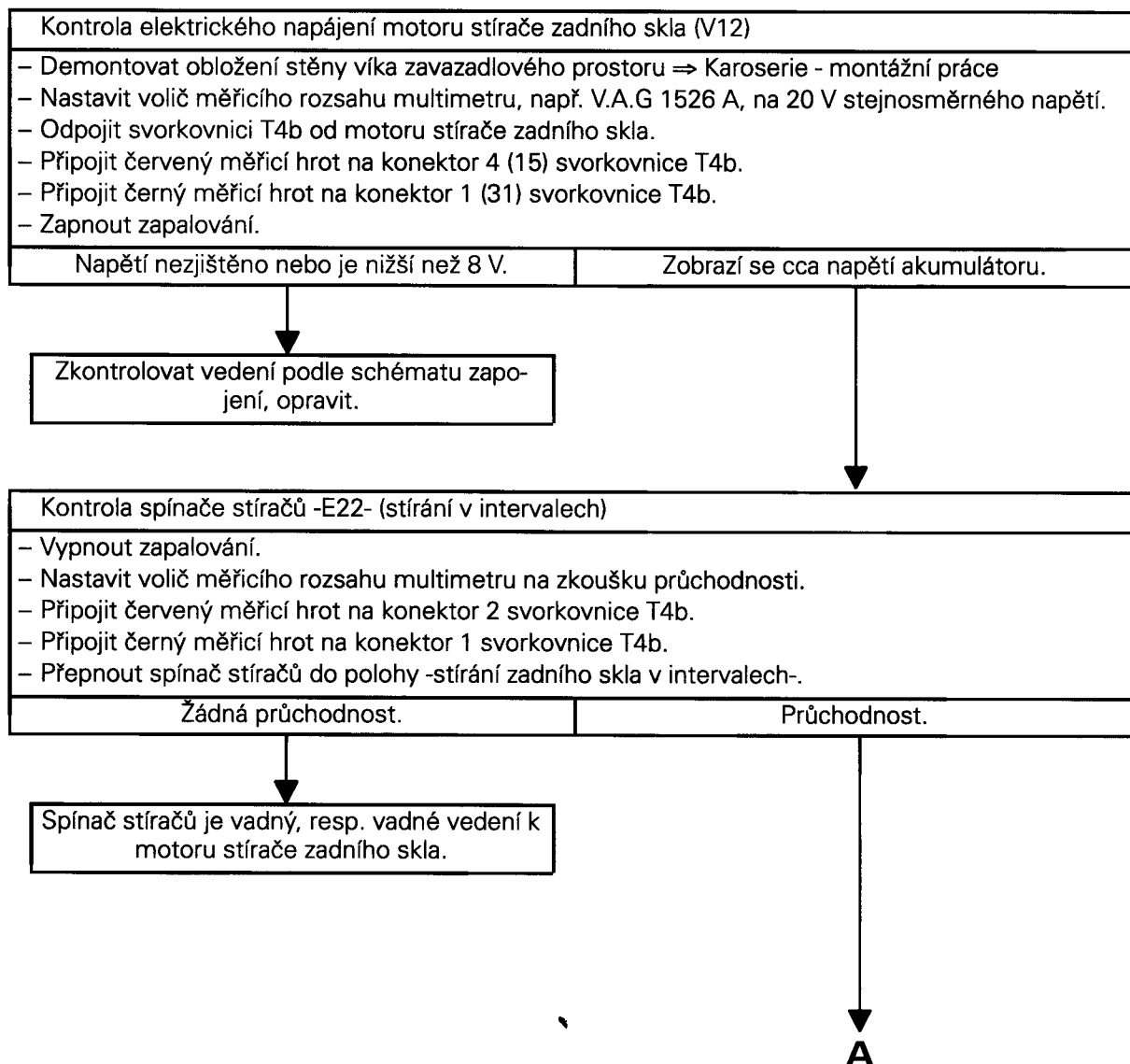
## Kontrola zadního stírače

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ kontrola elektrického napájení spínače -E22- podle programu hledání závad č. 3
- ◆ pojistky SB 15 (5 A), SB 32 (10 A) a SB 41 (20 A) v pořádku

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr V.A.G 1526
- ◆ pomocná měřicí souprava V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



A



Kontrola spínače stíračů -E22- (ostřikování a stírání zadního skla)

- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru, např. V.A.G 1526 A, na 20 V stejnosměrného napětí.
- Připojit červený měřicí hrot na konektor 3 svorkovnice T4b.
- Připojit černý měřicí hrot na konektor 1 svorkovnice T4b.
- Zapnout zapalování.
- Zatlačit spínač stíračů po polohy -ostřikování a stírání zadního skla- a držet.

Napětí nezjištěno nebo je nižší než 8 V.

Zobrazí se cca napětí akumulátoru.



Spínač stíračů pro stírání v intervalech (E22) je vadný, resp. vadné vedení k motoru stírače zadního skla.



Motor stírače zadního skla -V12- je vadný, vyměnit.

**KONEC**

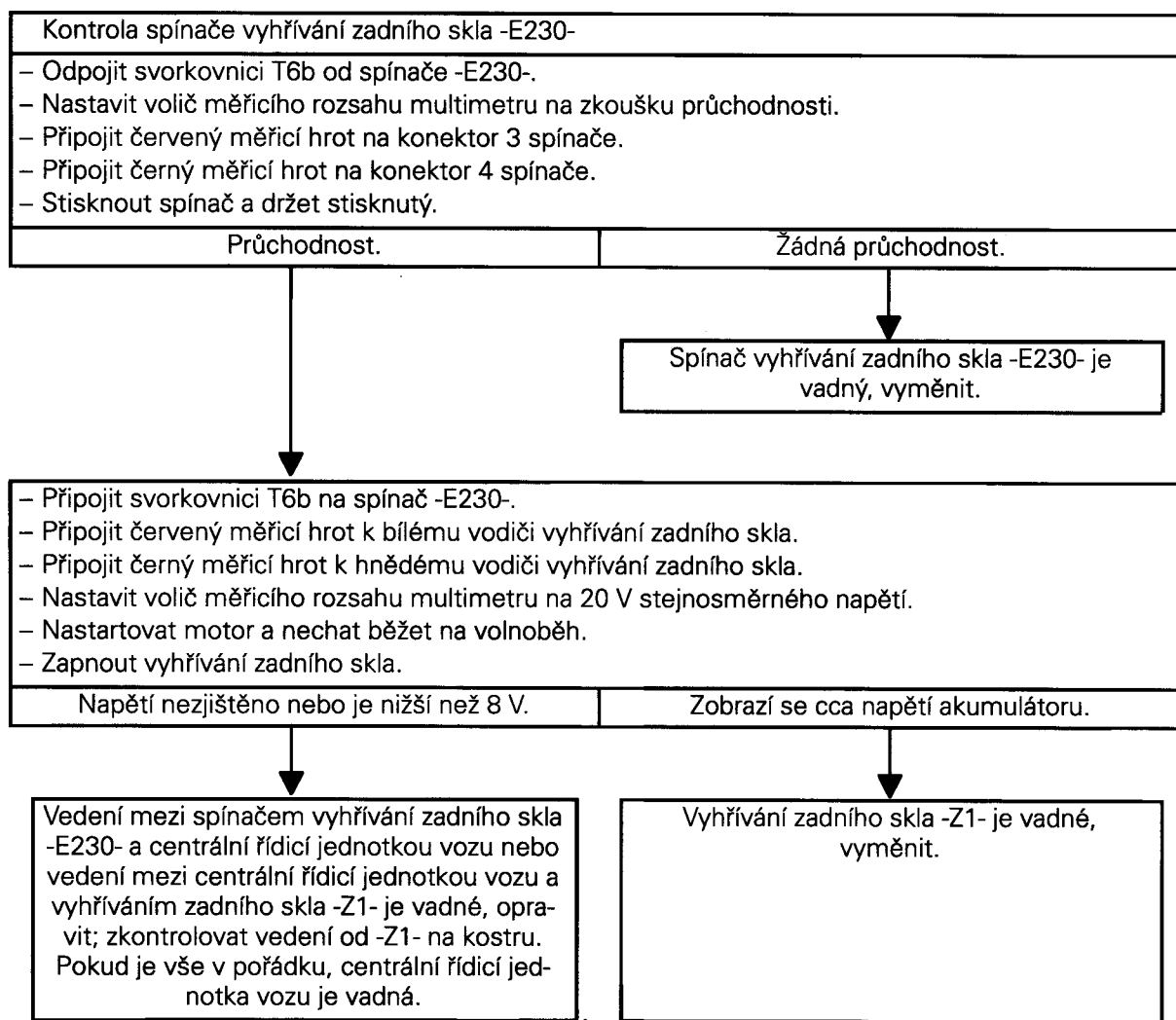
## Vyhřívání zadního skla bez funkce

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ pojistka SB 39 (20 A) v pořádku
- ◆ napětí akumulátoru v pořádku
- ◆ nezapnuty žádné jiné spotřebiče, např. vyhřívací člen přídatného topení nebo vyhřívání sedadla

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



**KONEC**



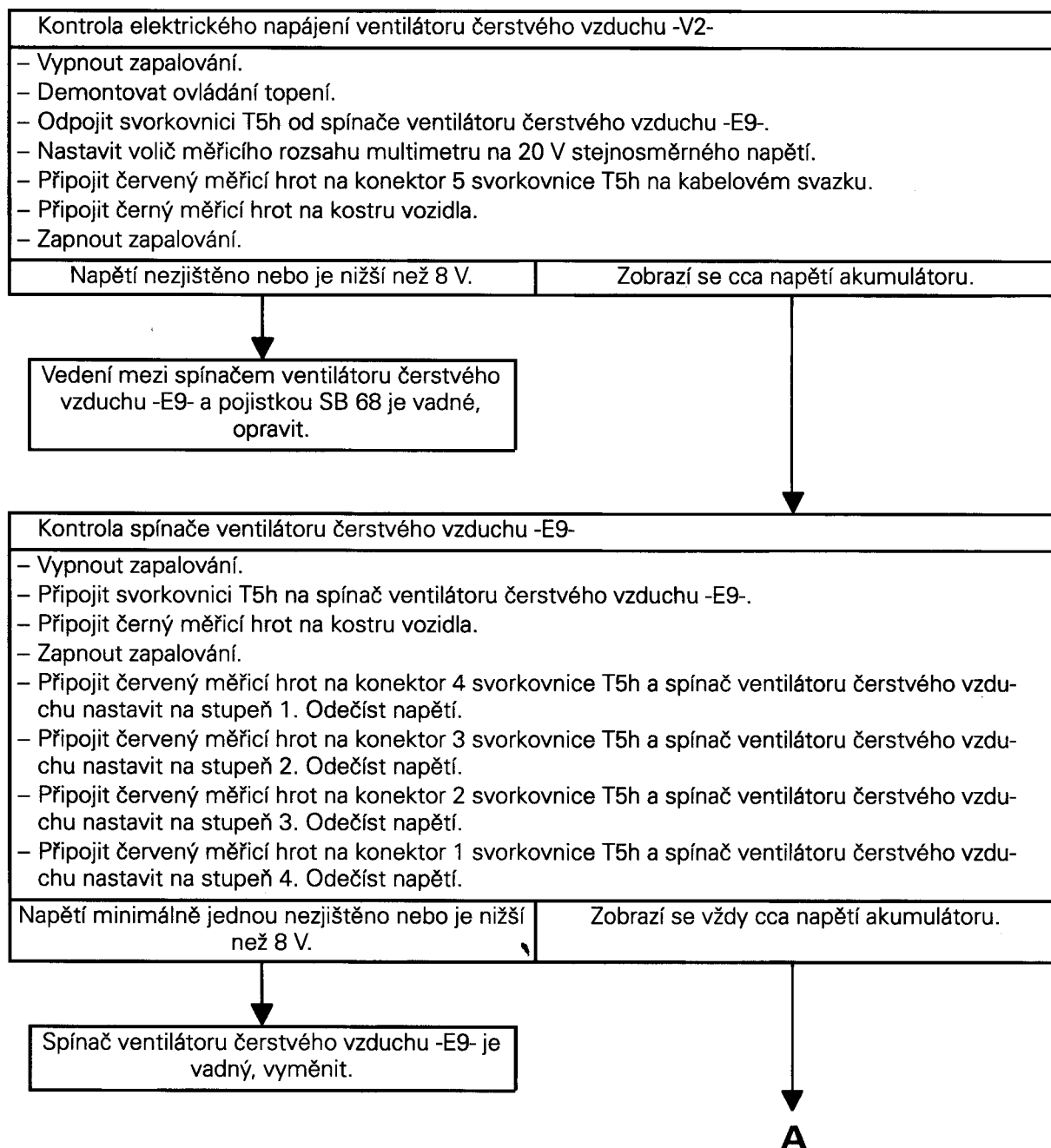
## Kontrola ventilátoru čerstvého vzduchu

### Předpoklady pro kontrolu:

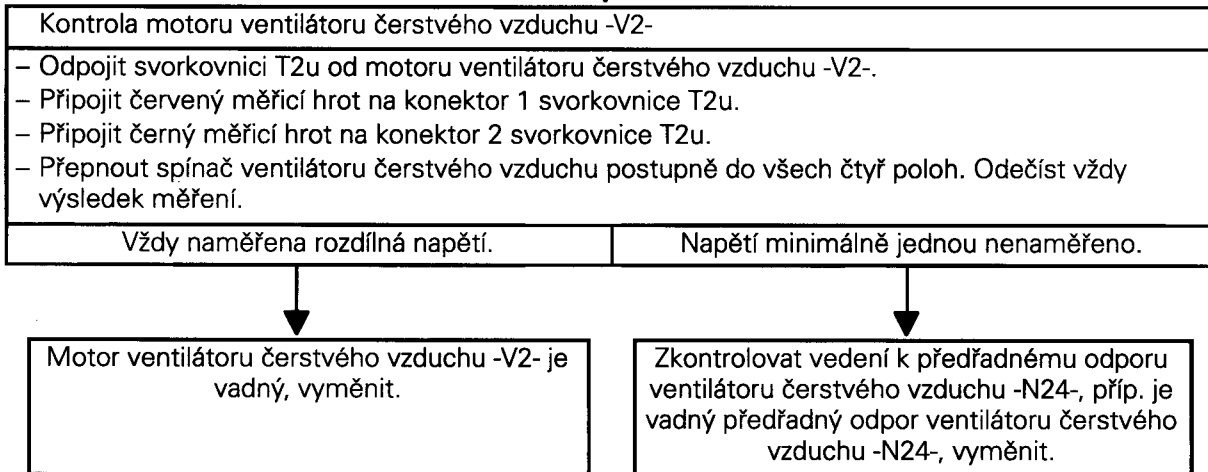
- ◆ pojistka SB 68 (25 A) v pořádku
- ◆ napětí akumulátoru v pořádku

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



A



**KONEC**



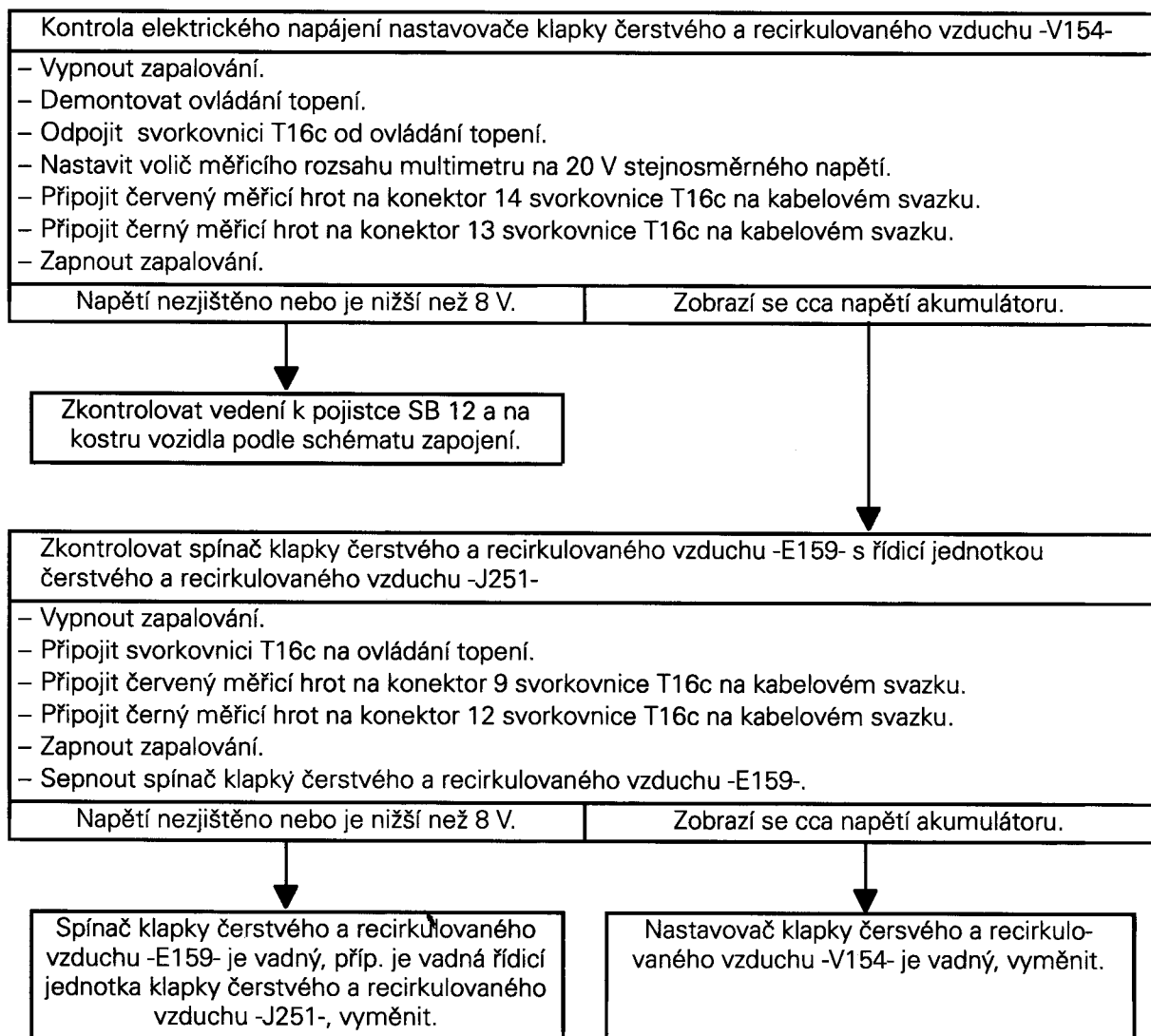
## Kontrola nastavovače klapky čerstvého a recirkulovaného vzduchu

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ pojistka SB 12 (5 A) v pořádku
- ◆ napětí akumulátoru v pořádku

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



**KONEC**



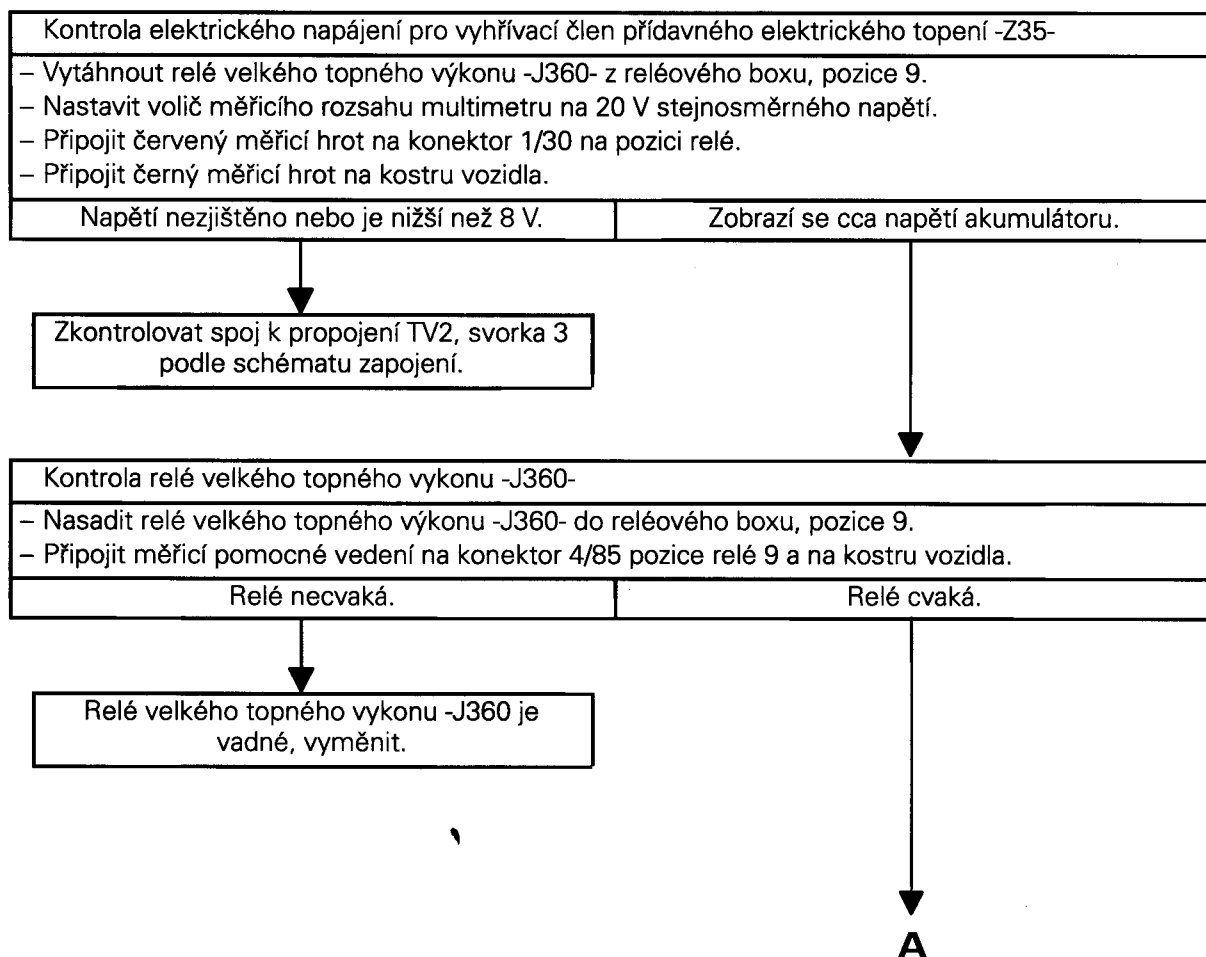
## Kontrola vyhřívacího členu přídavného topení (PTC) -Z35-

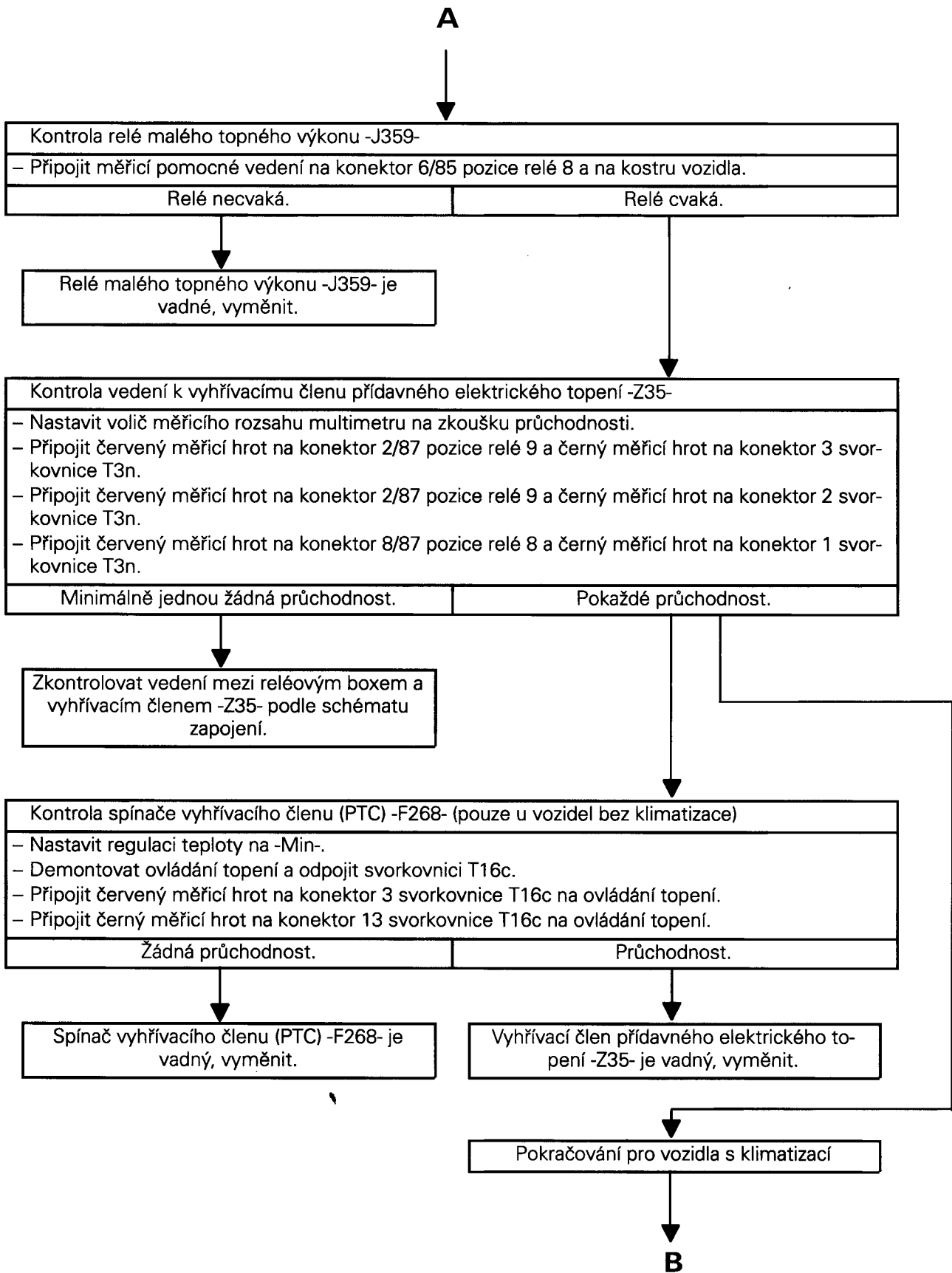
### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ pojistky S276, S277, S278 (40 A) v pořádku
- ◆ napětí akumulátoru v pořádku
- ◆ vypnout všechny ostatní elektrické spotřebiče, např. vyhřívané zadní sklo, světla nebo vyhřívání sedadla
- ◆ teplota chladicí kapaliny pod 70°C
- ◆ regulace teploty na Max

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení





B



Kontrola nastavovače teploty, potenciometr -G267- (pouze u vozidel s klimatizací)	
– Nastavit regulaci teploty na -Max-.	
– Navolení vlastní diagnostiky pro klimatizaci, načtení bloku naměřených hodnot, vyhřívací člen PTC.	
– Vyhřívací člen PTC musí být zapnutý.	
Zobrazení na displeji: vypnuto.	Zobrazení na displeji: zapnuto.



Řídicí jednotka klimatizace -J301- je vadná, vyměnit.



Vyhřívací člen přídavného elektrického topení -Z35- je vadný nebo řídicí jednotka motoru je vadná, vyměnit.

**KONEC**



**Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka (bez elektricky ovládaných oken)**

Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ napětí akumulátoru v pořádku
- ◆ pojistky SB 11 a SB 38 v pořádku
- ◆ demontovat spínač ovládaní zrcátek
- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A

*Upozornění:*

*Není-li požadovaných hodnot dosaženo, odstranit přerušené vedení podle schématu zapojení nebo zrcátka vyměnit.*

Kontrolní krok	Kontrola	Podmínky pro kontrolu	Požadovaná hodnota	Závada
1	Napájení spínače	zapnout zapalování – červený měřicí hrot na svorkovnici -T10f, konektor 5 – černý měřicí hrot na svorkovnici -T10f, konektor 3	asi 12 V	přerušené vedení
2	Funkce spínače pro levé zrcátko	– spínač v poloze vlevo zapnout zapalování – červený měřicí hrot na -T10f-, konektor 2 – černý měřicí hrot na -T10f-, konektor 10	asi 12 V	vadný spínač
	– nahoru	– červený měřicí hrot na -T10f-, konektor 2 – černý měřicí hrot na -T10f-, konektor 10	asi 12 V	vadný spínač
	– dolů	– červený měřicí hrot na -T10f-, konektor 10 – černý měřicí hrot na -T10f-, konektor 2	asi 12 V	vadný spínač
	– vlevo	– červený měřicí hrot na -T10f-, konektor 10 – černý měřicí hrot na -T10f-, konektor 7	asi 12 V	vadný spínač
	– vpravo	– červený měřicí hrot na -T10f-, konektor 7 – černý měřicí hrot na -T10f-, konektor 10	asi 12 V	vadný spínač

Kontrolní krok	Kontrola	Podmínky pro kontrolu	Požadovaná hodnota	Závada
3	Funkce spínače pro <b>pravé</b> zrcátka – nahoru – dolů – vlevo – vpravo	– spínač v poloze vpravo zapnout zapalování – červený měřicí hrot na -T10f-, konektor 2 – černý měřicí hrot na -T10f-, konektor 6 – červený měřicí hrot na -T10f-, konektor 6 – černý měřicí hrot na -T10f-, konektor 2 – červený měřicí hrot na -T10f-, konektor 9 – černý měřicí hrot na -T10f-, konektor 6 – červený měřicí hrot na -T10f-, konektor 6 – černý měřicí hrot na -T10f-, konektor 9	asi 12 V asi 12 V asi 12 V asi 12 V	vadný spínač vadný spínač vadný spínač vadný spínač
4	Napájení vyhřívání zrcátek	– zapnout zapalování – spínač ovládání zrcátek v poloze -Vyhřívání- – vymontovat sklo zrcátka – oba konektory rozpojit – červenou svorku připojit na jeden přípojovací kabel – černou svorku připojit na druhý přípojovací kabel	asi 12 V	– spínač ovládání zrcátek vadný – přerušené vedení, vadné vyhřívání zrcátka
5	Vyhřívání zrcátka (ve studeném stavu)	– Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru na měření odporu. – sklo zrcátka demontované – červenou svorku připojit na jeden přípojovací kabel – černou svorku připojit na druhý přípojovací kabel na sklu zrcátka	3 - 6 Ω	vadné vyhřívání zrcátka, vyměnit sklo zrcátka



## Kontrola elektricky ovládaného střešního okna

### Předpoklady pro kontrolu:

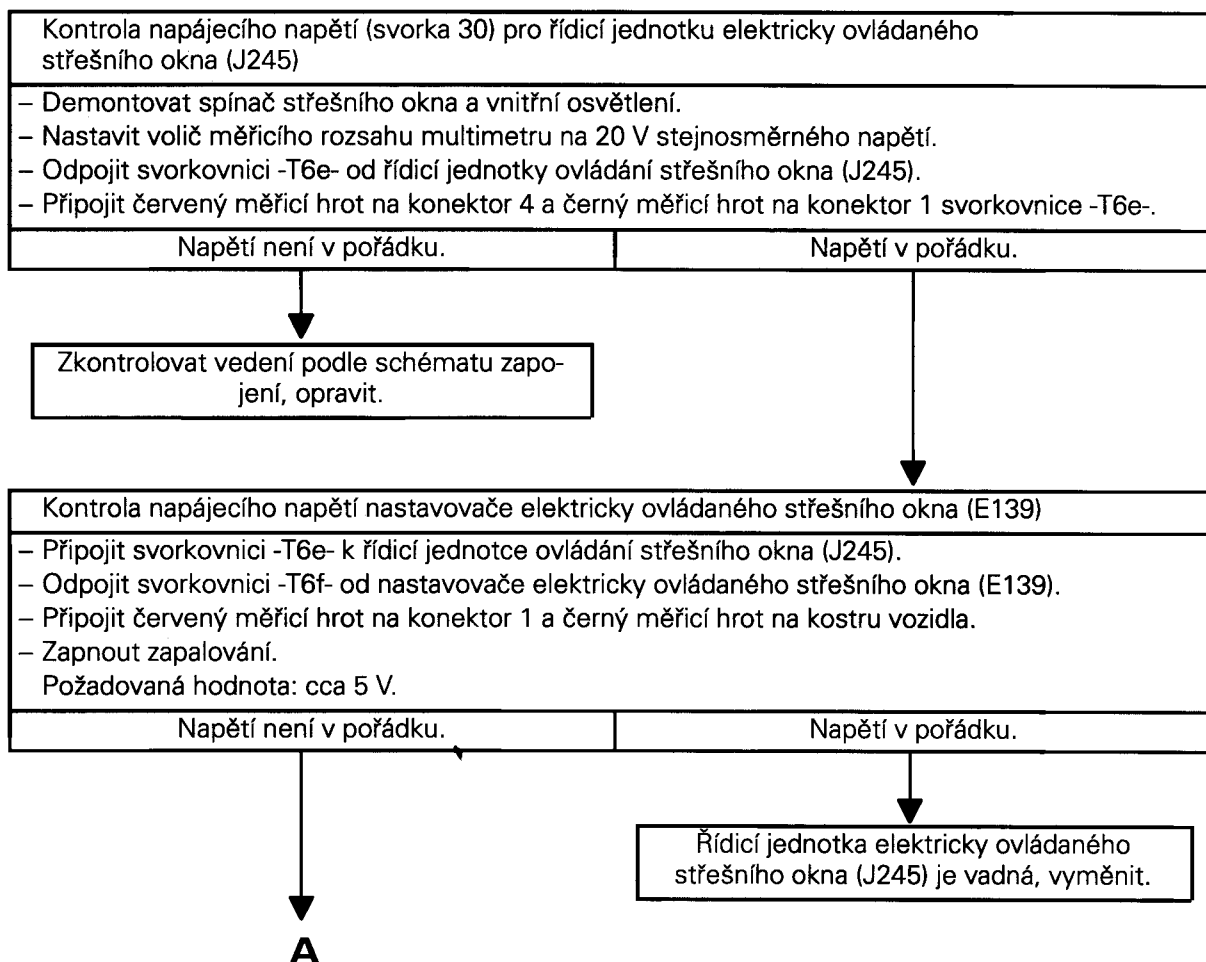
- ◆ Napětí akumulátoru v pořádku!
- ◆ Pojistka SB 62 v pořádku!
- ◆ Elektricky ovládané střešní okno mechanicky v pořádku!

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení

Upozornění:

Řídicí jednotka elektricky ovládaného střešního okna (J245) a motor elektricky ovládaného střešního okna (V1) jsou integrovány v jednom modulu a nelze je jednotlivě měnit.



A



Kontrola nastavovače elektricky ovládaného střešního okna (E139)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vypnout zapalování.</li> <li>- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru na měření odporu.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 3 a černý měřicí hrot na konektor 1 na nastavovači elektricky ovládaného střešního okna (E139).</li> <li>- Nastavit nastavovač elektricky ovládaného střešního okna do polohy -střešní okno max. otevřeno-. Požadovaná hodnota asi 200 Ω</li> <li>- Nastavit nastavovač elektricky ovládaného střešního okna do polohy -střešní okno max. zvednuto-. Požadovaná hodnota: Odpor musí rovnoměrně stoupat. Při dosažení polohy - střešní okno max. zvednuto-: cca 2600 Ω</li> </ul>	
Požadované hodnoty nejsou v pořádku.	Požadované hodnoty v pořádku.

Nastavovač elektricky ovládaného střešního okna (E139) je vadný, vyměnit.

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 3 a černý měřicí hrot na konektor 2 na nastavovači elektricky ovládaného střešního okna (E139).</li> <li>- Nastavit nastavovač elektricky ovládaného střešního okna do polohy -střešní okno max. otevřeno-. Požadovaná hodnota asi 2600 Ω</li> <li>- Nastavit nastavovač elektricky ovládaného střešního okna do polohy -střešní okno max. zvednuto-. Požadovaná hodnota: Odpor musí rovnoměrně klesat. Při dosažení polohy - střešní okno max. zvednuto-: cca 200 Ω</li> </ul>	
Požadované hodnoty nejsou v pořádku.	Požadované hodnoty v pořádku.

Nastavovač elektricky ovládaného střešního okna (E139) je vadný, vyměnit.

Kontrola propojení v nastavovači elektricky ovládaného střešního okna (E139)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru na zkoušku průchodnosti.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 6 a černý měřicí hrot na konektor 2 na nastavovači elektricky ovládaného střešního okna (E139).</li> </ul>	
Signální tón nezazní.	Signální tón zazní.

Nastavovač elektricky ovládaného střešního okna (E139) je vadný, vyměnit.

Řídicí jednotka elektricky ovládaného střešního okna (J245) je vadná, vyměnit.

**KONEC**

## Kontrola vyhřívání sedaček

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ Pojistka SB63 (15 A) v pořádku!

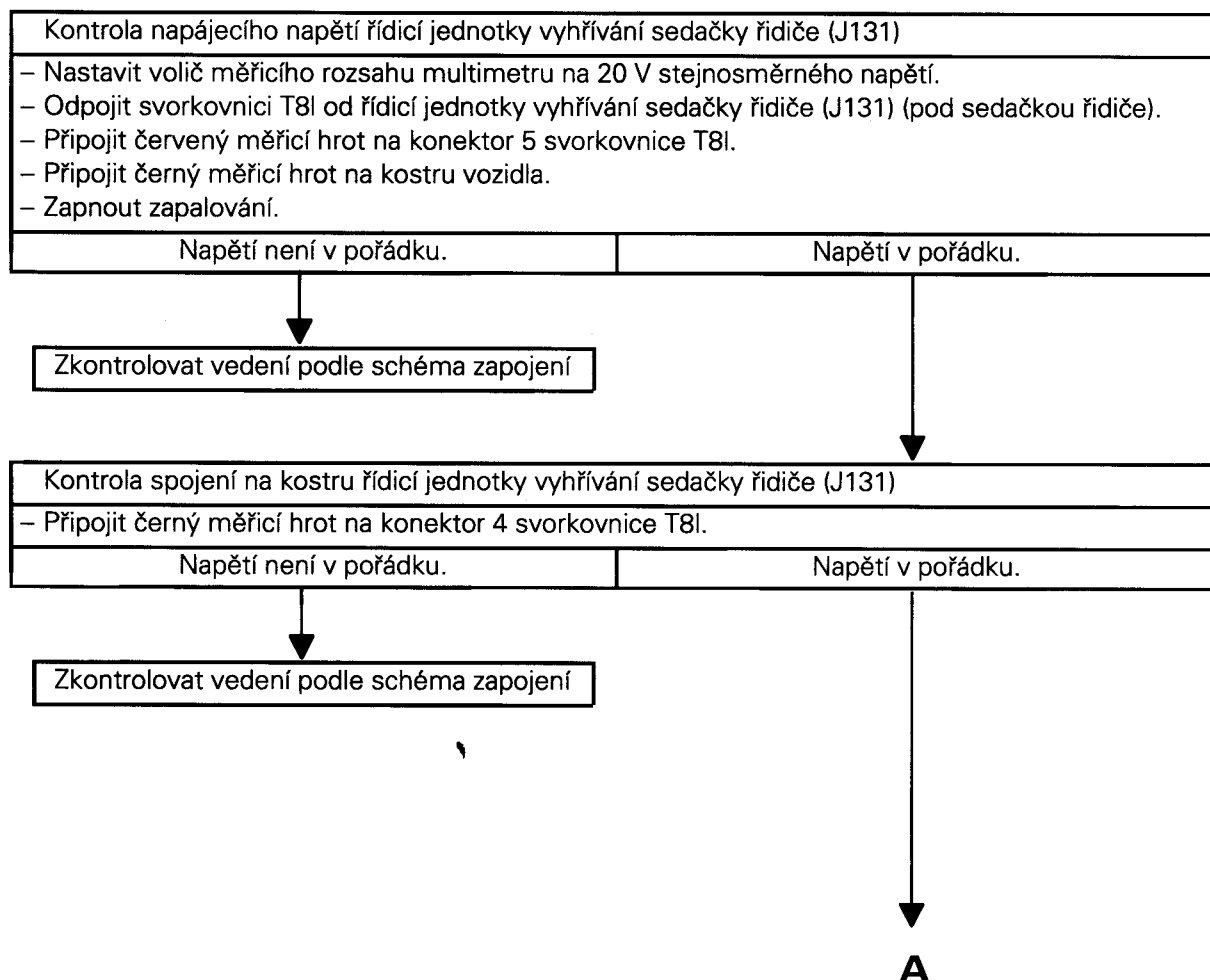
*Pro hledání závad je potřeba:*

- ◆ ruční multimetr např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení

*Upozornění:*

*Následující program hledání závad popisuje hledání závad na straně řidiče. Při vadném vyhřívání sedadla spolujezdce se postupuje analogicky.*

### Vyhřívání sedadla vlevo bez funkce nebo s chybnou funkcí



A

Kontrola napájecího napětí spínače vyhřívání sedačky řidiče (E94)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vypnout zapalování.</li> <li>- Připojit svorkovnici T8l na řídicí jednotku vyhřívání sedačky řidiče (J131).</li> <li>- Demontovat spínač vyhřívání sedačky ⇒ Elektrické zařízení.</li> <li>- Odpojit svorkovnici T6h od spínače vyhřívání sedačky řidiče.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 6 svorkovnice T6h.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na kostru vozidla.</li> <li>- Zapnout zapalování.</li> </ul>	
Napětí není v pořádku.	Napětí v pořádku.

Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení, opravit.

Kontrola spojení na kostru spínače vyhřívání sedačky řidiče (E94)	
- Připojit černý měřicí hrot na konektor 4 svorkovnice T6h.	
Napětí není v pořádku.	Napětí v pořádku.

Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení, opravit.

Kontrola spínače vyhřívání sedačky řidiče (E94)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Připojit svorkovnici T6h na spínač vyhřívání sedačky.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 5 svorkovnice T6h.</li> <li>- Provést kontroly napětí podle tabulky:</li> </ul>	
Spínač vyhřívání sedačky řidiče v poloze:	Výsledky měření:
nejmenší topný výkon	Zobrazí se cca napětí akumulátoru
plný topný výkon	zobrazení cca 9 V
vyhřívání sedačky vypnuto	nezobrazuje se žádné napětí
Výsledky měření nejsou v pořádku.	Výsledky měření v pořádku.

Spínač vyhřívání sedačky řidiče (E94) je vadný, vyměnit.

B

**B**

Kontrola vedení k osvětlení spínače vyhřívání sedačky řidiče (E94)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 3 svorkovnice T6h.</li> <li>- Zapnout světla, potenciometr osvětlení přístrojů nastavit na -jas-.</li> </ul>	
Zobrazí se cca. napětí akumulátoru.	Napětí není v pořádku.

Pokud byla funkce osvětlení v ovladači špatná, je spínač vyhřívání sedačky řidiče (E94) vadný, vyměnit.

Zkontrolovat vedení podle schéma zapojení.

Kontrola vedení od spínače vyhřívání sedačky řidiče (E94) k řídicí jednotce vyhřívání sedačky řidiče	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vypnout zapalování.</li> <li>- Odpojit svorkovnici T8l od řídicí jednotky vyhřívání sedačky řidiče (J131).</li> <li>- Odpojit svorkovnici T6h od spínače vyhřívání sedačky řidiče.</li> <li>- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru na zkoušku průchodnosti.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 5 svorkovnice T6h.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na konektor 6 svorkovnice T8l.</li> </ul>	
Signální tón nezazní.	Signální tón zazní.

Zkontrolovat vedení podle schéma zapojení.

Kontrola vyhřívání sedáku řidiče (Z6)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Odpojit svorkovnici T2e, pod sedačkou řidiče.</li> <li>- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru na měření odporu.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 7 svorkovnice T8l.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na konektor 2 svorkovnice T2e.</li> <li>- Požadovaná hodnota asi 1,2 Ohm.</li> </ul>	
Požadovaná hodnota není dosažena .	Požadovaná hodnota dosažena.

Vyhřívání sedáku řidiče (Z6) je vadné, vyměnit.

**C**

**C**

Kontrola vyhřívání opěry řidiče (Z7)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 2 svorkovnice T2e.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na konektor 1 svorkovnice T2e.</li> <li>- Požadovaná hodnota asi 1,2 Ohm.</li> </ul>	
Požadovaná hodnota není dosažena.	Požadovaná hodnota dosažena.

Vyhřívání opěry řidiče (Z7) je vadné, vyměnit.

Kontrola vedení vyhřívacích článků na kostru vozidla	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru na zkoušku průchodnosti.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 1 svorkovnice T2e.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na kostru vozidla.</li> </ul>	
Signální tón nezazní.	Signální tón zazní.

Zkontrolovat vedení podle schéma zapojení.

Kontrola snímače teploty (G59) vyhřívané sedačky řidiče	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru na měření odporu.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 4 svorkovnice T8l.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na konektor 2 svorkovnice T6g.</li> <li>- Požadovaná hodnota asi 10 k Ohm při teplotě 20 °C.</li> </ul>	
Požadovaná hodnota není dosažena.	Požadovaná hodnota dosažena.

Snímač teploty (G59) vyhřívané sedačky řidiče je vadný, vyměnit společně s vyhřívacím článkem sedačky řidiče (Z6).

Kontrola vedení od snímače teploty (G59) vyhřívané sedačky řidiče na kostru vozidla	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru na zkoušku průchodnosti.</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 4 svorkovnice T8l.</li> <li>- Připojit černý měřicí hrot na kostru vozidla.</li> </ul>	
Signální tón nezazní.	Signální tón zazní.

Zkontrolovat vedení podle schéma zapojení.

Řídicí jednotka pro vyhřívání sedačky řidiče je vadná, vyměnit.

**KONEC**

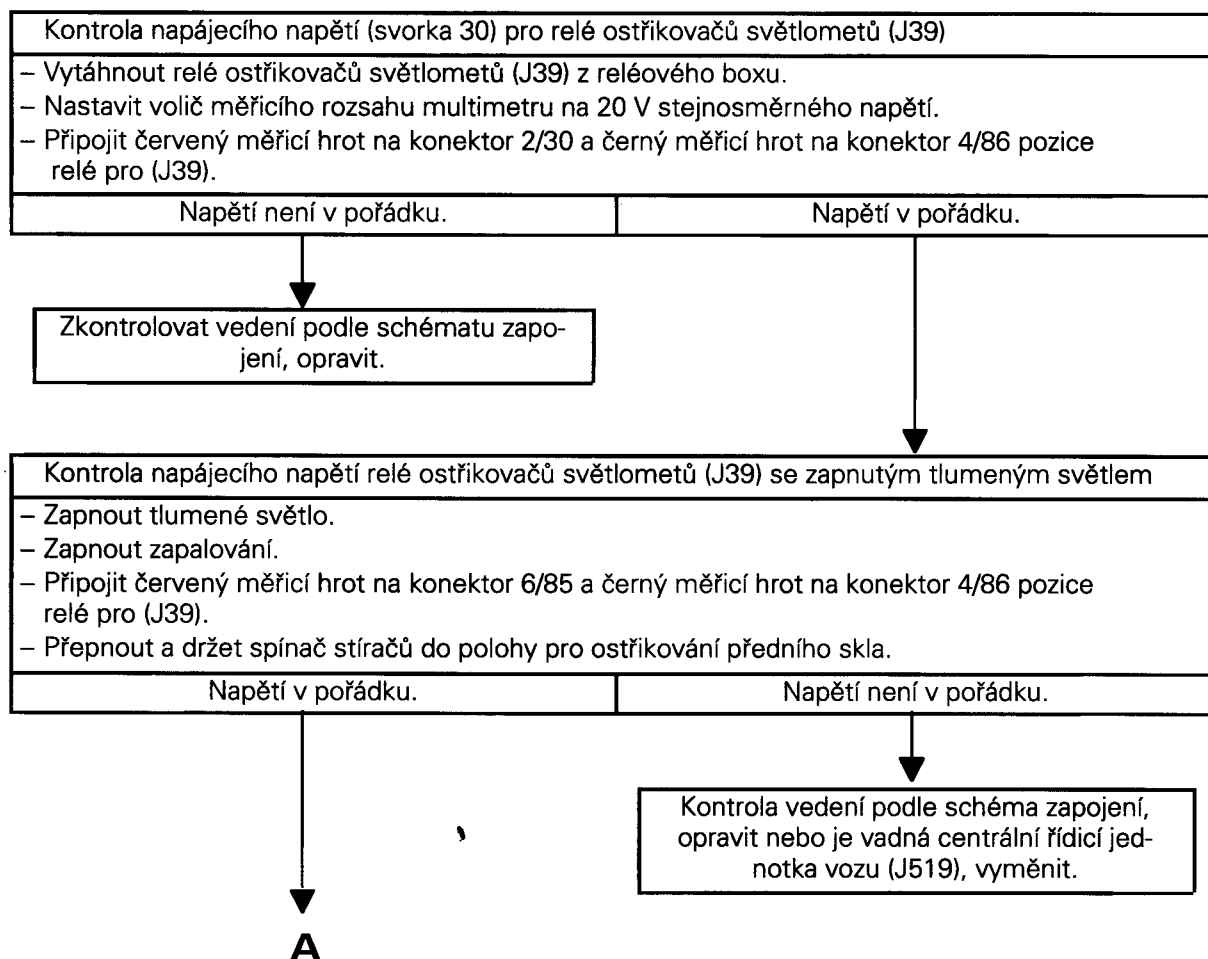
## Kontrola ostřikovačů světlometů

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ Napětí akumulátoru v pořádku!
- ◆ Pojistka SB 64 v pořádku!
- ◆ Funkce tlumeného světla v pořádku!
- ◆ Funkce stěračů a ostřikovačů v pořádku!

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



A



Kontrola napájecího napětí pro čerpadlo ostřikovačů světlometů (V11)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Odpojit svorkovnici T2g od čerpadla ostřikovačů světlometů (V11).</li> <li>- Připojit červený měřicí hrot na konektor 2 a černý měřicí hrot na konektor 1 svorkovnice -T2g.</li> <li>- Přepnout a držet spínač stíračů do polohy pro ostřikování předního skla. Přitom odečíst výsledek měření na multimetru.</li> </ul>	
Požadované hodnoty nejsou v pořádku.	Požadované hodnoty v pořádku.



Kontrola spojení na kostru čerpadla ostřikovačů světlometů (V11) podle schéma zapojení. Pokud není zjištěna žádná závada, vyměnit relé ostřikovačů světlometů (J39).



Vyměnit čerpadlo ostřikovačů světlometů (V11).

**KONEC**



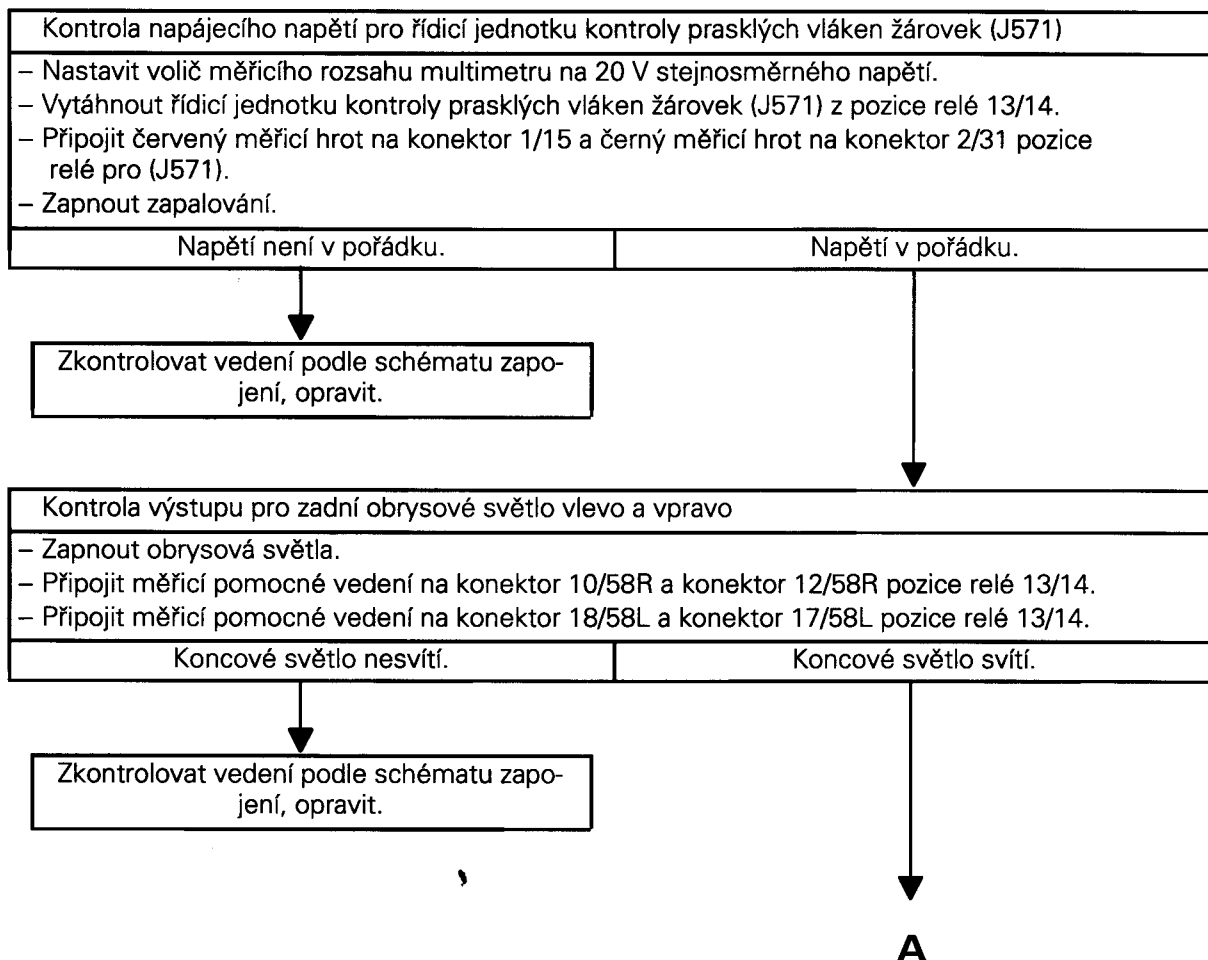
## Kontrola prasklých vláken žárovek

### Předpoklady pro kontrolu:

- ◆ Napětí akumulátoru v pořádku!
- ◆ Pojistky podle schéma zapojení v pořádku!
- ◆ Žárovky pro tlumená, zadní obrysová a brzdová světla v pořádku!

Pro hledání závad je potřeba:

- ◆ ruční multimetr, např. V.A.G 1526 A
- ◆ pomocná měřicí souprava, např. V.A.G 1594 A
- ◆ platné schéma zapojení



A



Kontrola výstupu pro tlumené světlo vlevo a vpravo	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zapnout zapalování.</li> <li>- Zapnout tlumená světla.</li> <li>- Připojit měřicí pomocné vedení na konektor 14/56bR a konektor 15/56bR pozice relé 13/14.</li> <li>- Připojit měřicí pomocné vedení na konektor 11/56bL a konektor 13/56bL pozice relé 13/14.</li> </ul>	
Tlumené světlo nesvítí.	Tlumené světlo svítí.



Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení, opravit.



Kontrola výstupu pro brzdové světlo vlevo a vpravo	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vypnout zapalování.</li> <li>- Sešlápnout brzdový pedál.</li> <li>- Připojit měřicí pomocné vedení na konektor 5/54 a na konektor 8/54L a 4/54R pozice relé 13/14.</li> </ul>	
Brzdové světlo nesvítí.	Brzdové světlo svítí.



Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení, opravit.



Kontrola výstupu pro třetí brzdové světlo	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sešlápnout brzdový pedál.</li> <li>- Připojit měřicí pomocné vedení na konektor 7/54 a konektor 16/54H pozice relé 13/14.</li> </ul>	
Třetí brzdové světlo nesvítí.	Třetí brzdové světlo svítí.



Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení, opravit.



B

**B**



Kontrola vedení mezi řídicí jednotkou kontroly prasklých vláken žárovek (J571) a panelem přístrojů (K)	
– Nastavit volič měřicího rozsahu multimetru na zkoušku průchodnosti. – Odpojit svorkovnici T32a od panelu přístrojů (K). – Připojit červený měřicí hrot na konektor 9/KS a černý měřicí hrot na konektor 29 svorkovnice T32a.	
Signální tón nezazní.	Signální tón zazní.



Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení, opravit.



– Připojit červený měřicí hrot na konektor 3/KB a černý měřicí hrot na konektor 13 svorkovnice T32a.	
Signální tón nezazní.	Signální tón zazní.



Zkontrolovat vedení podle schématu zapojení, opravit.



Kontrola kontrolky prasklých vláken žárovek	
– Připojit svorkovnici T32a na panel přístrojů (K). – Zapnout zapalování. – Připojit měřicí pomocné vedení na konektor 9/KS a konektor 2/31 pozice relé 13/14. – Připojit měřicí pomocné vedení na konektor 3/KB a konektor 2/31 pozice relé 13/14.	
Kontrolka prasklých vláken žárovek svítí.	Kontrolka prasklých vláken žárovek nesvítí.



Panel přístrojů (K) vadný, vyměnit.



Řídicí jednotka kontroly prasklých vláken žárovek je vadná, vyměnit.

**KONEC**

