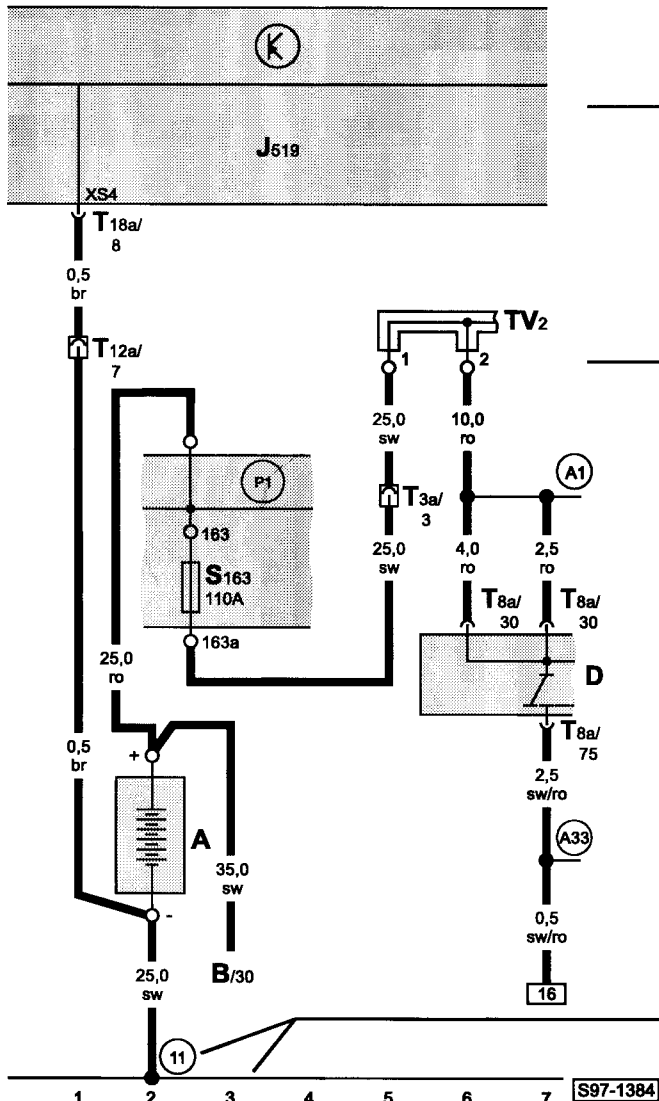


č.1/2

akumulátor, spínací skříňka, pojistkový box na akumulátoru

skupina zapojení (funkčně orientovaná s průběžným číslem)

název obvodu, uvedeného na této straně



J519 - centrální řídicí jednotka vozu je označena šedým polem (dále v Elektrických schématech nebude označována)

proudové obvody spotřebičů s vodiči
všechny spínače a kontakty jsou vyznačeny
v mechanicky klidovém stavu

klíč pro barvy vodičů

ws = bílá
sw = černá
ro = červená
br = hnědá
gn = zelená
bl = modrá
gr = šedá
li = fialová
ge = žlutá
or = oranžová

kostra vozidla

čísla v kroužcích označují montážní místo
(viz legenda)

číslo linie

k lehčímu vyhledávání propojení

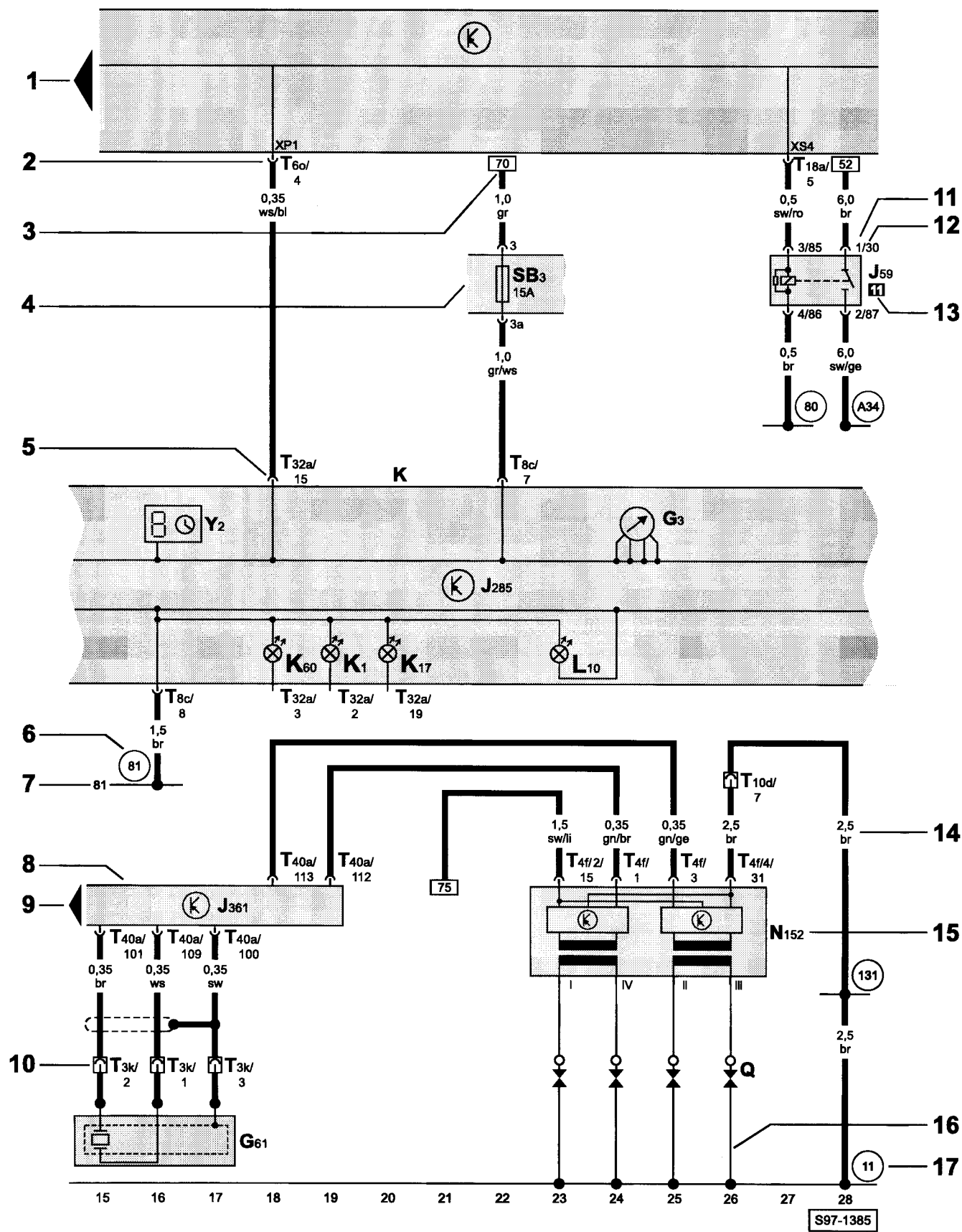
legenda

ve všech schématech zapojení jsou pro stejné konstrukční díly použita stejná označení, např. A vždy pro akumulátor

- A - akumulátor
- B - spouštěč
- D - spínací skříňka
- J519 - centrální řídicí jednotka vozu
- T3a - svorkovnice, 3-pólová, na příčné stěně vlevo (šedá)
- T18a - svorkovnice, 18-pólová, na centrální řídicí jednotce vozu (hnědá)
















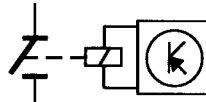






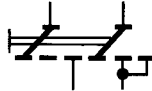
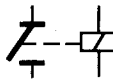





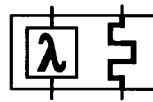
- (11) - kostřící bod, v motorovém prostoru vlevo
- (A1) - propojení s kladným pólem (30a), v kabelovém svazku za přístrojovou deskou
- (P1) - propojení s kladným pólem (30), v pojistkovém boxu na akumulátoru

Vysvětlení symbolů

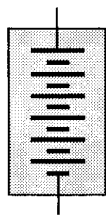


- 1 - **Šipka** upozorňuje na následující proudový obvod, patřící ke schématu zapojení.
- 2 - **Označení svorkovnice na centrální řídicí jednotce vozu**
Udává osazení vícepólové svorkovnice vodičem, např. T6o/4 - svorkovnice, 6-pólová, T6o, kontakt 4.
- 3 - **Odkaz na další vedení vodiče**
Číslo v rámečku označuje číslo linie, ve které vodič pokračuje.
- 4 - **Označení pojistky**
Např. pojistka číslo 3 (15A) v pojistkovém boxu
- 5 - **Označení svorkovnice na součásti (na konstrukčním dílu)**
Udává označení vícepólové svorkovnice, počet kontaktů a číslo osazeného kontaktu, např. T32a/15 - vícepólová svorkovnice T32a - 32-pólová, kontakt 15.
- 6 - **Označení propojení v kabelovém svazku**
V legendě naleznete údaje o tom, ve kterém kabelovém svazku se tento nerozpojitelý spoj (bod pevného spojení vodičů) nachází.
- 7 - **Odkaz na pokračování vnitřního propojení**
Číslo vyznačuje spoj, který v následující části schématu zapojení pokračuje.
- 8 - **Značka součásti (viz strana IV, V)**
- 9 - **Šipka** upozorňuje na pokračování součásti v následujícím schématu zapojení.
- 10 - **Označení svorkovnice v kabelovém svazku**
Udává označení vícepólové svorkovnice, počet kontaktů a číslo osazeného kontaktu, např. T3k/2 - vícepólová svorkovnice T3k, 3-pólová, kontakt 2.
- 11 - **Označení připojovací svorky**
Označení svorky, které naleznete na vícepólové svorkovnici, event. i na originálním dílu.
- 12 - **Označení spoje - relé v reléovém boxu**
Vyznačuje jednotlivé kontakty relé, např. 30 = kontakt 30 na relé.
- 13 - **Označení místa pro relé v reléovém boxu**
- 14 - **Průřez (mm²) a barva vodiče** (zkratky jsou vysvětleny vedle schématu zapojení).
- 15 - **Označení konstrukčního dílu**
V legendě naleznete, jak se díl jmenuje.
- 16 - **Interní spoj** (tenká čára)
Tento spoj není k dispozici jako vodič. Přesto jsou však interní spoje elektricky vodivé. Umožňují sledovat proudový tok uvnitř součástí a kabelových svazků.
- 17 - **Označení kostřičího bodu**
V legendě naleznete údaje o umístění kostřičího bodu na vozidle.

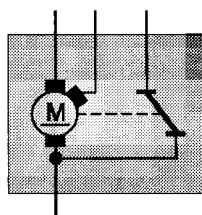
Značky ve schématech zapojení

	konektorový spoj ve vedení		žárovka
	konektorový spoj na konstrukčním dílu		žárovka (dvouvláknová)
	rozpojitelný spoj na konstrukčním dílu		elektromotor
	nerozpojitelný spoj		dioda
	vnitřní spoj v konstrukčním dílu		zenerova dioda
	pojistka		světelná dioda
	spínač, ručně ovládaný		elektronická součástka konstrukčního dílu
	spínač, odpružená poloha, ručně ovládaný		relé (elektronicky řízené)
	spínač, mechanicky ovládaný		ukazatel
	tlakový spínač		zapalovač cigaret
	termospínač		zapalovací svíčka
	vícenásobný spínač, ručně ovládaný		relé
	odpor		stínění
	potenciometr		cívka
	odpor - teplotně závislý		lambda-sonda

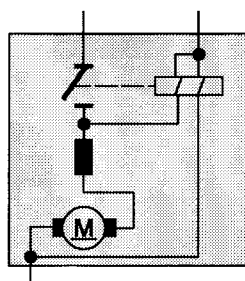
S97-1386



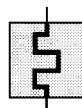
akumulátor



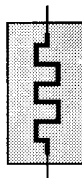
stěrač dvourychlostní



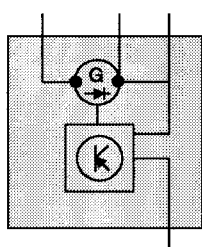
spouštěč



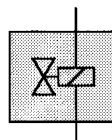
zadní vyhřívané okno



topný odpor/žhavicí svíčka



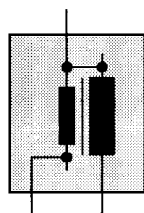
alternátor



elektromagnetický ventil



anténa



zapalovací cívka



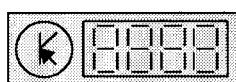
reproduktor



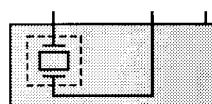
digitální hodiny



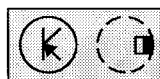
tepelná pojistka



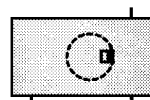
vícenásobný ukazatel



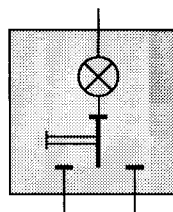
snímač klepání



snímač otáček-Hallův



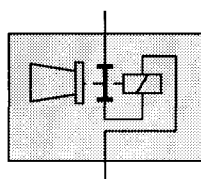
snímač rychlosti



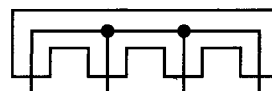
osvětlení interiéru



vinutá pružina ve volantu



zvuková houkačka



propojení vodičů

S97-1387

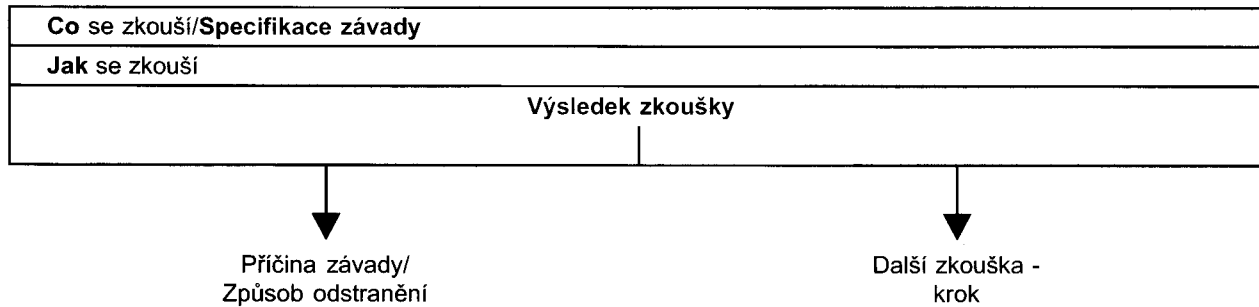
Označení svorek

Svorka	význam
15	spínané plus za akumulátorem (výstup ze spínací skříňky)
15a	spínané plus ze spínací skříňky (za pojistkou)
30	výstup přímo od plusu akumulátoru
30a	výstup přímo od plusu akumulátoru (za pojistkou)
30al	vypínané plus centrální řídicí jednotkou vozu pro vnitřní osvětlení
31	mínus akumulátoru nebo kostra vozidla
50	výstup ze spínací skříňky pro spouštěč
53c	ostřikovače s automatikou setření
54	brzdová světla
56a	dálková světla
56aL	dálkové světlo levé
56b	tlumená světla
56bL	tlumené světlo levé
56bR	tlumené světlo pravé
57L	obrysová nebo parkovací světla levá
57R	obrysová nebo parkovací světla pravá
58	obrysová světla, osvětlení poznávací značky
58b	osvětlení spínačů a panelu přístrojů (nastavení intenzity osvětlení)
58L	obrysová a parkovací světla levá
58R	obrysová a parkovací světla pravá
71	vstup pro zvukovou houkačku
75	výstup ze spínací skříňky pro vypínání spotřebičů k odlehčení akumulátoru při startování
75al	vypínané plus spínačem topení, nebo spínací skříňkou při startování
75x	vypínané plus za relé k odlehčení akumulátoru při startování (relé ovládané spínací skříňkou)
86s	vypínané plus spínací skříňkou při úplném vytažení klíčku ze spínací skříňky
87	výstup z relé palivového čerpadla, nebo z relé pro řídicí jednotku vznětového motoru
87a	výstup z relé palivového čerpadla, nebo z relé pro řídicí jednotku vznětového motoru za pojistkou
CAN - H } CAN - L }	datová sběrnice mezi řídicími jednotkami hnacího ústrojí (motor, autom. přev., ABS, panel přístrojů, centrální řídicí jednotka vozu,...)
CAN - H, komfort } CAN - L, komfort }	datová sběrnice mezi řídicími jednotkami komfortní elektroniky (řídicí jednotky dveří, klimatizace, panel přístrojů, centrální řídicí jednotka vozu,...)
K - vedení	diagnostické vedení mezi řídicími jednotkami

System a usporádání programu hledání závad

Při hledání závad se vychází z nahlášené závady a krok za krokem se popisuje, jakým způsobem se závada co nejjednodušeji najde. Tvorba a systém značení je u všech programů stejný.

System zkušebních kroků:



Příklad programu hledání závad:

