

Operace Pike

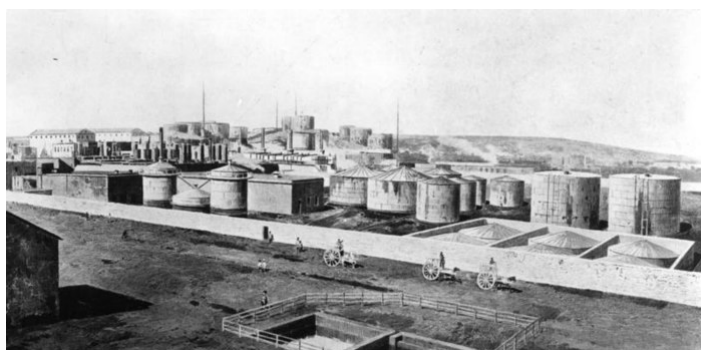
W en.wikipedia.org/wiki/Operation_Pike

Tento článek je o operaci druhé světové války. Ohledně obnovy dolu na Novém Zélandu viz katastrofa v dole Pike River .

Operace Pike

Část druhé světové války.

Ropná rafinerie v Baku. 1912. Francouzský diplomat René Massigli ve zprávě do Paříže poznamenal, že američtí ropní inženýři poznamenali, že „v důsledku způsobu, jakým byla ropná pole těžena, je země tak nasycená ropou, že by se oheň mohl okamžitě rozšířit na celý sousední region; trvalo by to měsíce, než by mohl být uhašen, a roky, než by mohly být práce znovu obnoveny“. [1]




datum Plánováno na konec 30. nebo začátek 40. let 20. století

Umístění Sovětský svaz a Skandinávie

Postavení Plánováno,
nikdy neprovedeno

Bojovníci

 Spojené království :
královské letectvo

 Francie

francouzské letectvo

 Finsko

 Sovětský svaz

 Německo

 Norsko Švédsko


Operace Pike byl kódový název pro strategický plán bombardování, na který dohlížel britský letecký komodor John Slessor proti SSSR Anglo-francouzskou aliancí. [2] Britské vojenské plánování proti

Sovětskému svazu nastalo během prvních dvou let druhé světové války, kdy navzdory sovětské neutralitě Britové a Francouzi dospěli k závěru, že německo-sovětský pakt učinil ze Stalina spolupachatele Hitlera. [3] Plán byl navržen tak, aby zničil sovětský ropný průmysl, aby způsobil kolaps sovětské ekonomiky a připravil Německo o sovětské zdroje.

Plánování

Po uzavření německo-sovětského paktu se Británie a Francie začaly obávat, že Sověti dodávají ropu Němcům. [4]

Plánování začalo brzy po sovětské invazi do Polska během září 1939 a zvýšilo se poté, co Stalin zahájil zimní válku proti Finsku v listopadu 1939. Plán zahrnoval obsazení severního Norska a Švédska a postup do Finska, aby se střetli se sovětskými jednotkami a námořními silami. Baltské moře. Plán byl považován za nákladný a neúčinný při řešení německé hrozby, a tak byl zredukován na zabavení Norska a švédských železnorudných dolů. Britští a francouzští politici byli pro pokračování konfliktu mezi Finskem a SSSR, aby legitimizovali svůj útok na Sověty.

Plánovači označili závislost Německa na dovozu ropy ze Sovětů za zranitelnost, kterou by bylo možné využít. Navzdory počátečnímu odporu některých politiků francouzská vláda nařídila generálu Maurice Gamelinovi, aby zahájil „plán možné intervence s cílem zničit těžbu ruské ropy“ a americký velvyslanec Bullit informoval amerického prezidenta Franklina Roosevelta, že Francouzi mají za to, že letecké útoky Francouzské letectvo v Sýrii proti Baku má být „nejefektivnějším způsobem, jak oslabit Sovětský svaz“. [4] Podle zprávy generála Gamelina, která byla předložena francouzskému premiérovi 22. února 1940, by nedostatek ropy ochromil Rudou armádu. Sovětské letectvo a sovětské zemědělské stroje, které by umožnily rozsáhlý hladomor a dokonce i kolaps sovětské vlády:

Závislost na dodávkách ropy z Kavkazu je základní slabinou ruské ekonomiky. Ozbrojené síly byly na tomto zdroji zcela závislé i ve svém motorizovaném zemědělství. Více než 90 procent těžby ropy a 80 procent rafinace se nacházelo na Kavkaze (především Baku). Přerušování dodávek ropy v jakémkoli velkém měřítku by proto mělo dalekosáhlé důsledky a mohlo by dokonce vést ke kolapsu všech vojenských, průmyslových a zemědělských systémů Ruska.

— Gamelin ^[4].

Zničení ropných polí by také Německu odebralo důležitý zdroj surovin.

Vážná příprava Britů začala po skončení zimní války v březnu 1940. V dubnu byly dokončeny plány na útok na zařízení na těžbu ropy v kavkazských městech Baku , Batum a Groznyj. Bombardéry měly být letecky převezeny ze základen v Íránu , Turecku a Sýrii v rámci „Western Air Plan 106“, který měl kódové označení „Operace Pike“.

[5] Francouzi navrhovali urychlení plánování, ale Britové byli opatrnější ze strachu z možného německo-sovětského spojení, pokud by spojenci zaútočili na Sověty. ^[6]

Sovětská vláda očekávala spojenecké útoky a ve dnech 25.–29. března provedlo velení Zakavkazského vojenského okruhu následující mapové cvičení . Podle scénáře „černé“ síly, pokračující v akcích proti „hnědým“ silám na západní frontě, zaútočily ve spolupráci s „modrými“ a „zelenými“ silami; byli odraženi „rudými“ na Kavkaze, kteří poté zahájili protiofenzívu směrem na Erzurum a Tebriz . ^[7]

Někteří učenci neberou britské plány útoku vážně a považují je za pouhé nouzové plány. ^[8] Sovětský historik Vilnis Sīpols však poznamenal, že britský a francouzský vojenský štáb vypracoval strategické plány pro napadení SSSR z jihu, ale že žádná vláda neměla politické rozhodnutí k invazi. ^[9]

Průzkumné mise

Během března 1940, po skončení zimní války, Britové prováděli tajné průzkumné lety k fotografování oblastí uvnitř SSSR pomocí vysokorychlostního stereoskopického fotografování ve vysoké výšce, jehož průkopníkem byl Sidney Cotton . [10]

Pomocí speciálně upraveného a neoznačeného letadla Lockheed Model 12 Electra Junior natřeného speciálním modrým kamuflážním schématem vyvinutým Cottonem, který velel jednotce RAF Photographic Development Unit (PDU), tajná zpravodajská služba zahájila výškové průzkumné lety z RAF Habbaniya , Royal Air Force. stanice v Iráku . Jedna taková mise byla uskutečněna 30. března 1940. Přelet nad hornatou oblastí jihovýchodního Kurdistanu v íránském vzdušném prostoru přes pobřeží Kaspického mořea poté na sever směrem k Baku, let vstoupil do sovětského vzdušného prostoru v 11:45 po čtyřhodinovém letu. Letadlo se hodinu poflakovalo a provedlo šest fotografických letů se 14palcovým (36 cm) leteckým fotoaparátem a opustilo Baku ve 12:45 a vrátilo se do RAF Habbaniya. [11]

Další průzkumný boj byl proveden 5. dubna z RAF Habbaniya, tentokrát přeletěl turecký vzdušný prostor a dosáhl Batumi . Let narazil na sovětskou protiletadlovou palbu a sovětská stíhačka se pokusila o zachycení. Britové získali vše, co potřebovali pro interpretaci fotografií a mapování sovětských ropných zařízení.

Přípravy na leteckou kampaň

Analýza fotografií provedená PDU odhalila, že ropná infrastruktura v Baku a Batumi byla zvláště zranitelná vůči leteckému útoku, protože k oběma se dalo přiblížit z moře, takže obtížnější cíl Groznyj bude bombardován jako první, aby se využil moment překvapení. Ropná pole měla být napadena zápalnými bombami a testy provedené v Royal Arsenal ve Woolwichi odhalily, že skladovací nádrže lehkého oleje v závodech na zpracování ropy by mohly být odpáleny trhavinami.

K 1. dubnu byly čtyři letky zahrnující 48 bombardérů Bristol Blenheim Mk IV převedeny pod velitelství Blízkého východu a byly doplněny řadou jednomotorových bombardérů Wellesley pro noční mise. Pro noční operace byly během kampaně přiděleny francouzské síly 65 bombardérů Martin Maryland a doplňkové síly 24 těžkých bombardérů Farman F.222 . Francouzi připravovali nová letiště v Sýrii, která měla být připravena do 15. května. Očekávalo se, že kampaň bude trvat tři měsíce a více než 1 000 malých tun (910 t) pum bylo přiděleno do operace: 404 × 500 lb (230 kg) polopancéřové pumy, 554 × 500 lb (230 kg) a 5 188 × 250 lb (110 kg) univerzální pumy a 69 192 × (1,8 kg) zápalné pumy . ^[12]

Německé zajetí spojeneckých plánů

Německá blesková válka v západní Evropě od 10. května 1940 a rychlý následující pád Francie plány vykojily. Němci zajali vlak zastavený ve vesnici La Charité-sur-Loire , který obsahoval krabice s tajnými dokumenty evakuovanými z Paříže . Mezi nimi byly dokumenty týkající se operace Pike. 4. července *Deutsches Nachrichtenbüro* (Německý zpravodajský úřad) zveřejnil úryvky zachycených dokumentů týkajících se operace Pike a tvrdil:

Německu se musí připsat zásluha za to, že zachránilo tyto další státy [včetně Sovětského svazu] před tím, aby je spojenecké úklady vtáhly do tohoto chaosu... protože přijalo včasná protiopatření a také rychle rozdrtilo Francii.

— DNB ^[13].

Strategická bombardovací kampaň proti sovětským cílům byla odložena a nakonec opuštěna. ^[14]

Probuzení proti Německu

Po útoku na SSSR Německem v rámci operace Barbarossa v červnu 1941 byla operace Pike obnovena jako nouzový plán, který by měl být použit, pokud německé síly obsadí kavkazská ropná pole.

Problémy

Ačkoli Britové a Francouzi prováděli operaci s cílem oslabit Němce a Sověty, skutečný výsledek by pravděpodobně byl pro spojení škodlivější. Pokud by k útoku došlo před invazí do Francie, Británie mohla mít vyhlídku, že v případě porážky Francie bude sama bojovat proti německo-sovětské alianci, což by také oddálilo téměř nevyhnutelný německo-sovětský konflikt. Pokud by byla v roce 1942 vzkříšena, aby byla postupujícím Němcům odepřena ropná pole na Kavkaze, pokud by je Sověti nedokázali sabotovat, úspěch při jejich zničení by Sovětům uškodil více. ^[15]

Operace Pike byla motivována převážně touhou po akci a vyhýbání se masivní přímé konfrontaci během falešné války, přehnanou sebedůvěrou nadšenců strategického bombardování a myšlenkou poškodit současně Německo i SSSR. ^[15]

Viz také

Reference

1. [^] Osborn, str. 108
2. [^] Osborn, Patrick (2000). *Operace Pike: Británie versus Sovětský svaz, 1939–1941*. Santa Barbara, CA: Greenwood Publishing Group. ISBN 978-0-313-31368-4.
3. [^] Keith Neilson, „Stalinův knír: Sovětský svaz a příchod války“, *Diplomacy & Statecraft*, svazek 12, číslo 2, červen 2001, str. 197–208
4. [^] Přejít nahoru na: **a b c** Agajev, Vagif; Achundov, Fuad; Alijev, Fikrat T.; Agarunov, Michail (1995). „Druhá světová válka a Ázerbájdžán“. *Léto (3.2)*. Ázerbájdžánská mezinárodní. *Archivovánoz originálu 5. srpna 2011*. Získáno 22. září 2010.
5. [^] Osborn, str. 148
6. [^] M.I. Meltyukhov Stalinova promarněná šance Archivováno 16. ledna 2011 na Wayback Machine. *Sovětský svaz a boj o Evropu: 1939–1941 (dokumenty, fakta, rozsudky)*. – M.: Veche, 2000 S. 262–263
7. [^] Stalinova promarněná šance S. 264

8. [^] Osborn, px
9. [^] V.Ya. Sipols. diplomická tajemství. M., 1997. S.210.
10. [^] Cotton, Sidney, jak řekl Ralph Barker. *Aviator Extraordinary: The Sidney Cotton Story* . Londýn: Chatto & Windus, 1969.
ISBN 0-7011-1334-0
11. [^] Osborn, s. 146
12. [^] Osborn, s. 236
13. [^] Osborn, s. 198–99 Archivováno 27. června 2014 na Wayback Machine
14. [^] Osborn, s. ix

Další čtení

External links

[That Time Britain and France Almost Bombed the Soviet Union](#)
by Patrick Osborn