


# První elektrický hasičský vůz za milion eur: Výdrž baterie 1,15 hodiny, dieselový generátor na palubě

 necenzurovanapravda.cz/2024/12/prvni-elektricky-hasiccky-vuz-za-milion-eur-vydrz-baterie-115-hodiny-dieselovy-generator-na-palube

18 prosince, 2024

Klimatické šílenství nejlépe rozkrývá idiocii současné evropské politiky. Právě Green Deal je zářnou ukázkou toho, jak to vypadá, když vysokou politiku ovládnou jedinci, kteří by v normálním světě mohli maximálně umývat nádobí, sbírat odpadky nebo čistit WC (a to ještě pod dohledem).

Součástí této agendy je také snaha převést vše na elektřinu ve světě, kde by tato elektřina měla pocházet zejména z větrníků a solárních panelů.

To logicky povede k ohromnému nedostatku energie, což pochopí jedinec průměrně inteligentní – ne tak ovšem banda hlupáků, která ovládla evropskou politiku.

Na elektřinu by měla být převedena i všechna vozidla – a to nejen osobní auta. Nedávno jste si zde mohli přečíst o snaze britské vlády zajistit pro armádu tanky a další bojová vozidla výlučně na elektřinu a nyní zde máme pro změnu novinku z Holandska.

Je jí zbrusu nové hasičské auto, které je nutné před každým zásahem pořádně nabít. A když „šťáva“ nestačí? Pak je v záloze naftový generátor...

Gelderland-Zuid má jedno prvenství: Zde bude uveden do provozu první elektrický hasičský vůz. Projekt byl připravován po dobu jednoho roku.

První elektrický „cisternový postřikovač“ bude hasit požár v Tielu po dobu čtyř měsíců na zkoušku. Region Gelderland-Zuid chce zjistit, zda je to dobrá alternativa. Ve skutečnosti má být do 10 let pořízeno 10 nových velkých hasičských vozů.

Normální hasičské auto stojí půl milionu eur, elektrická varianta dvojnásobek: jeden milion eur.

S plně nabitou baterií můžete vyrazit s hasičským vozem na cestu dlouhou maximálně 1,15 hodiny. Průměrná doba nasazení trvá 51 minut. Ale buďte si jisti: na palubě je dieselový generátor, který lze použít k výrobě extra energie.

Stručně řečeno: nové hasičské auto stojí dvakrát tolik (běžně 500 000 eur, nyní 1 000 000 eur), plná baterie vydrží 1,15 hodiny, zatímco průměrné nasazení trvá 51 minut a auto veze jako rezervu dieselový generátor.

Zdá se, že tato elektrická hasičská auta budou nasazena i v dalších holandských městech, protože ta stávající nejsou v souladu s požadavky bezemisních zón.

Již dříve bylo oznámeno, že hasičský sbor v Utrechtu nasadí hasičské auto z Německa. Jednomu z jeho vlastních aut nebyl povolen vjezd do ekologické zóny Utrecht.

Ohodnoťte tento příspěvek!

■ ■ ■ [Celkem: 12 Průměrně: 5]