


Záchody v ohrožení: Klimatičtí šílenci se začali zabývat tím, že lidé na toaletách produkují příliš mnoho skleníkových plynů

 necenzurovanapravda.cz/2024/11/zachody-v-ohrozeni-klimaticti-silenci-se-zacali-zabyvat-tim-ze-lide-na-toaletach-produkuji-prilis-mnoho-sklenikovyh-plynu

25 listopadu, 2024

Stalo se vám někdy, že jste si při čtení o zdaňování kravských prdů pomysleli, kdy dojde na lidi? No, tak podle všeho je možné, že již velmi brzy. Na francouzském mainstreamu se totiž objevil velmi vážně míněný článek o tom, jak škodlivý je pro klima každý váš pobyt na WC.

Ugandský inženýr, který žije ve Švédsku, velmi detailně analyzoval, kolik emisí každý z nás při pobytu na toaletě průměrně vydá. Připravte se, očekávám, že doba, kdy budou výtvořky trávicího ústrojí evropských občanů zdaněny, se blíží...

Dále se tedy ponořme do vyprávění ugandského inženýra o 🍌:

„Budu s vámi mluvit o fascinujícím tématu, které se týká nás všech, protože všichni kakají, že?“

To pronesl Daniel Ddiba s úsměvem na webovou kameru, na které zkoumá mozaiku černých obrazovek. Ugandský inženýr a výzkumník sídlící ve Švédsku hovoří během videokonference Stockholm Environment Institute (SEI).

„Kolem 1,3 % emisí globálních skleníkových plynů pochází ze sanitárních systémů a systémů nakládání s odpadními vodami, a tedy z toalet.“

Je to víceméně ekvivalent emisí globálního leteckého sektoru, ale v diskurzu o změně klimatu téměř nemluvíme o hygieně,“ překvapuje výzkumník.

Světový den toalet, úterý 19. listopadu, poskytuje příležitost radovat se ze zlepšení přístupu k toaletám na celém světě.

Ale tento nepopiratelný pokrok v oblasti veřejného zdraví byl doprovázen spektakulárním nárůstem emisí skleníkových plynů, které jsou obzvláště škodlivé pro klima: metan a oxid dusný, respektive 28krát a 273krát více „oteplování“ než CO₂ v atmosféře.

V Indii, kde se přístup k toaletám mezi lety 2015 a 2020 zvýšil o 14 %, se podle SEI zvýšily emise metanu z latrín – díry vykopané v zemi – čtyřnásobně.

V Číně explodovaly emise metanu z odpadních vod mezi lety 2000 a 2020 o 90 %, uvádí Science Direct.

Tyto emise by se mohly do roku 2030 v subsaharské Africe zvýšit o 60 %, což by podpořila urbanizace a zobecnění přístupu do malých oblastí. „*Co tedy dělat ?*“, ptá se vědecký pracovník. „*Ne, buďte si jisti, že řešení již existují, zbývá je pouze nasadit.*“

Emise spojené se sanitací byly dlouho podceňovány nebo dokonce ignorovány. „*Nezajímá nás, co se stane, jakmile spláchneme záchod* ,“ shrnuje Daniel Ddiba.

„Pokud jde o regiony světa, které nejsou napojeny na kanalizaci a využívají například systémy septiků vyprazdňovaných kamiony, tak příliš málo studií umožňuje přesné posouzení jejich emisí.“

„Ale jeden bod je nepochybný,“ pokračuje vědec: „Jakmile je v anaerobních podmínkách (bez kontaktu s kyslíkem) velké množství lidských exkrementů, vzniká metan.“

„S mnohem kratší životností v atmosféře než CO₂ (kolem dvaceti let), má metan neúměrný dopad na teplotu v krátkodobém horizontu,“ píše IPCC.

Rychlé a drastické snížení těchto emisí je proto nezbytné pro omezení globálního oteplování na 1,5 °C do roku 2100, jak je zakotveno v Pařížské dohodě.

„Abychom těmto dvěma výzvám čelili, musíme se podívat na otázku sanitace ,“ trvá na svém Daniel Ddiba a připouští, že „neexistuje žádné univerzální řešení, které by fungovalo ve Stockholmu jako v Kampale.“

Dále zdlouhavě popisuje, jak kde ve světě řešení těchto lidských potřeb praktikují a také se zmínil o vynálezu, který má za cíl extrahovat moč z kanalizace.

Na závěr své přednášky varoval:

„Ale jaký to má smysl, když budeme i nadále vypouštět tuny skleníkových plynů, které pouze podporují globální oteplování? Musíme vést tuto válku na všech frontách. Včetně záchodů.“

Tolik ve zkratce záchodová analýza ugandského „inženýra.“

Zdá se, že jde o zárodek úvah o tom, že se tato lidská potřeba dřív či později zdaní. To, co mnozí považovali za vtip, by se tak mohlo relativně brzy stát realitou.

V Bruselu se tohoto nápadu jistě rádi ujmou...

Ohodnoťte tento příspěvek!

■ ■ ■ [Celkem: 11 Průměrně: 5]