

## MH 17 – Malajsie chce přijít na kloub pravdě

[anderweltonline.com/wissenschaft-und-technik/luftfahrt-2019/mh-17-malaysia-will-der-wahrheit-auf-den-grund-gehen](http://anderweltonline.com/wissenschaft-und-technik/luftfahrt-2019/mh-17-malaysia-will-der-wahrheit-auf-den-grund-gehen)

ANDERWELTONLINE.COM

### Německo udělalo v Afghánistánu také něco pozitivního

Velmi osobní dojmy od někoho, kdo tam byl. Povinnost pro každého, kdo chce zábavnou formou zažít, co dělají naši vojáci v Afghánistánu. Nyní za akční cenu 10 € včetně dopravy.

Dr. Joachim Sproß

Verteidigung  
am Hindukusch

Ein persönlicher Rückblick



AnderweltVerlag

### Smrt mluví polsky.

Vražda, sex, láska, smrt, zrada a trocha historie – tento román vede estetickým jazykem do hlubin a výšin lidských obsesí, aniž by vynechával srdečné detaily. Zvláštní druh potěšení ze čtení.

Alexander Donner

Der Tod  
spricht  
polnisch



Ein SM-Krimi der besonderen Art

Anderwelt Verlag

---

## Vyrazte do Německa!

---

**Co je špatného na imigraci do Německa?**  
**Fakta, čísla, skandály – prezentované**  
**zasvěceným.** Nyní za akční cenu 10 €  
včetně dopravy.

HANS JÖRG SCHRÖTTER

*Auf nach Germania!*



50 Jahre Zuwanderung –  
Anmerkungen zu einer politischen Geisterfahrt

Andersweit Verlag

---

## Trochu jiný příběh uprchlíka: Cesta od Donu k Isaru

---

**Deset let na útěku před stalinským terorem a stále člověkem:**  
**Skutečný příběh odysey vede ke šťastnému konci v Mnichově a**  
**ukazuje, kdy k útěku skutečně neexistuje žádná alternativa.**

21. července 2019

Autor: Peter Haisenko

Nyní je to pět let, co havárie MH 17 s 298 oběťmi způsobila smutek a zděšení po celém světě. Pánové ze „Spiegelu“ pravděpodobně již před spácháním zločinu věděli, kdo je zodpovědný za sestřelení malajského dopravního letadla nad východní Ukrajinou. Než tedy začalo jakékoli seriózní vyšetřování, zněly titulky: „Zastavte Putina hned!“ Celé „vyšetřování“



nizozemského JIT mělo od začátku jediný cíl: jmenovat Rusko jako viníka. To je názor nového malajského premiéra Mahathira bin Mohamada.

Při vyšetřování zločinu, vraždy, vždy na začátku vyvstává otázka, kdo z toho mohl mít prospěch. To se v případě MH 17 nestalo. Možná to bylo proto, že odpověď by zařadila separatisty i Rusko na konec seznamu možných podezřelých. Proč by jeden z nich měl zájem sestřelit civilní letadlo nezúčastněné země za obrovské náklady? Ale když se podíváte na to, co se stalo poté, stanou se zřejmé motivy ze zcela jiné perspektivy. Jak USA, NATO, tak režim v Kyjevě měly největší zájem na předložení důvodu k uvalení sankcí na Rusko, a to nejen kvůli odtržení Krymu.



### **Pouze to, co schválí Kyjev, může být zveřejněno**

Představte si, že by vyšetřování ukázalo, že sestřelení MH-17 bylo vinou zkorumpovaného režimu v Kyjevě. Nejenže by pak musely být okamžitě zrušeny všechny sankce proti Rusku, včetně solidní omluvy, ale další podpora kyjevského režimu by již nebyla udržitelná. Tento režim nastolený USA za cenu pěti miliard dolarů, intrik, násilí a smrti, aby Rusko dostal do prekérní situace. Dokonce i kancléřka Merkelová a ministr Steinmeier by byli kompromitováni, protože bezvýhradně podporují svého přítele Porošenka. Zde máme odpověď na další otázku, která měla být položena: proč bylo Ukrajině zaručeno právo? že sestřelení MH 17 smí být zveřejněno jen to, co schválí Kyjev? Tímto způsobem byla zbavena odpovědnosti za skrývání elementárních řetězců důkazů před veřejností. Ano, nesmí se ani zveřejňovat, ve kterých případech, jakým způsobem Kyjev vetoval. To by bylo příliš objektivní.

Velmi chytře, propaganda v celé své kráse, se veřejná debata omezovala na to, kdo vystřelil BUK, což prý způsobilo smrt 298 lidí. Že se jednalo o BUK, se prostě s vymyšlenými "důkazy" bere jako samozřejmost. To, že celé vyšetřování probíhalo v historii letectví

ojedinělým způsobem, se samozřejmě nezveřejňuje, protože to poznají jen odborníci znalí tématu. To může být podáváno běžnému spotřebiteli.

## **Důležité části vraku, které by mohly poskytnout informace, nejsou k dispozici**

Začíná to sbíráním suti. I dnes leží významné části MH 17 na loukách východní Ukrajiny. Model MH 17 přestavěný z trosek má obrovské mezery. Akorát úplně chybí díly, ke kterým je zafixován údajný důkaz hitu BUK. Jedná se o části nad kokpitem. Tvrdí se, že tyto části, které tam nejsou, vykazují stovky dopadů hlavice BUK.

Opět zde nejsou části, které by to měly dokazovat. Na druhou stranu se však zpráva JIT nezmiňuje ani slovem o četných kruhových otvorech jak na vnější straně trupu, tak v samotné kabině, nejen že nejsou vysvětleny, ale nejsou ani zmíněny, přestože jsou na jsou jasně vidět různé obrázky samotné zprávy JIT. Užaslý čtenář zprávy se ale na několika stránkách dozvídá, že letadlo nezasáhl meteorit. PDF zobrazující některé z kruhových otvorů, které můžete [stáhnout zde](#).

Zpráva JIT také nevysvětluje, proč se MH 17 rozpadla za letu. Komerční letadlo se nerozpadne jen za letu. Jak se stalo u MH 17, pouze jedna nebo více explozí v rychlém sledu v samotném letadle mohla způsobit rozpad. Zpráva JIT toto důsledně vylučuje a tvrdí opak. Faktem ale je, že známe několik případů, kdy letouny Boeing ztratily za letu velké části vnějšího pláště a přesto bezpečně přistály. Jednalo se o 737 na Havaji, která přišla o celý strop první třídy, a United 747, která měla po vytržení předních dveří nákladového prostoru díru zasahující až do horní paluby.

Figure 13 shows the origin of the wreckage pieces that were recovered from the various wreckage sites by the Dutch Safety Board.

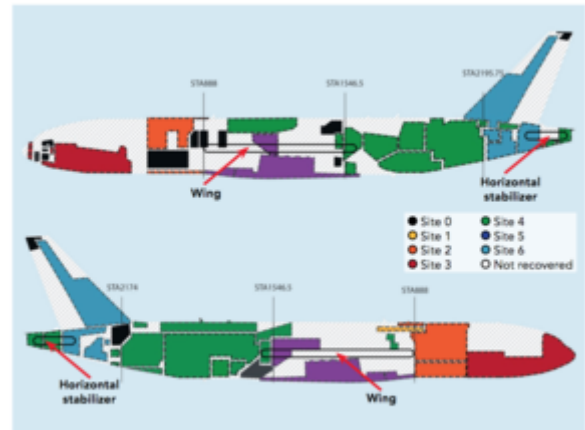


Figure 13: Side view left (top) and right (bottom). Identification of wreckage retrieved from the wreckage sites. The retrieved parts of the wings, engines and horizontal stabilizers, found in sites 5 and 6, are not shown in this image, but are described in the following paragraphs. (Source: Dutch Safety Board)

Zpráva JIT se zmiňuje o případě Lockerbie, kdy bomba v nákladovém prostoru rozbila 747 nad Skotskem. A ne, říká se, to nemohlo být případ MH 17, i když vzor trosek je velmi podobný vzoru United 747. A ano, říkám, nebyla to bomba, která roztrhala MH 17 na kusy. Proč to tedy prasklo? Pokud se budeme řídit teorií BUK proti našim lepším znalostem, vyplývá následující postup. Stovky šrapnelů prorazily vnější kůži. Bezprostředním důsledkem bylo, že by těmito otvory náhle unikal tlak v kabině – jako na Havaji nebo u United-747. Poté již není žádný vnitřní tlak na trup a není absolutně žádný důvod, aby se letadlo ve vzduchu rozpadalo jako MH 17. I když je kokpit zničený a piloti jsou mrtví, motory by přešly do bezvládného režimu s výkonem 80 procent. To by zase vedlo k tomu, že tento zraněný vrak létal bez vůdce ve své aerodynamické konfiguraci mnohem déle, možná tisíce mil.

### **Potřebné forenzní expertizy nebyly provedeny**

Pokud se však budeme řídit teorií přímé palby z kanónu SU 25, objeví se přesvědčivý obrázek. SU 25 má ve svém kanónu munici na ničení tanků. Střídavě se střílí zápalná a výbušná střela ve velmi rychlém sledu. Vysoce výbušné projektily proniknou přímo přes vnější plášť a explodují uvnitř kokpitu – také v rychlém sledu. Tento velký počet menších explozí způsobuje rychlý nárůst vnitřního tlaku, dokud není překročena maximální kapacita kabiny. Na svých slabých místech praská ve vzduchu. To je přesně to, co je vidět na snímku sutin.

Exploze v kokpitu také vysvětlují, jak vznikly četné malé nepravidelné otvory v kokpitu a na něm. Vysoce výbušné projektily nejen explodují, ale vydávají nespočet malých úlomků, které snadno proniknou hliníkem velkou silou. Svědčí o tom malé otvory ve vnějším plášti kokpitu, protože okraj je zahnutý zevnitř směrem ven. To také vysvětluje, odkud pocházejí zbytky výbušného materiálu uvnitř kokpitu, které jsou zmíněny ve zprávě JIT, ale nejsou

vysvětleny. Ani nemohou, protože pokud BUK vybuchne mimo letadlo, neexistuje žádný způsob, jak by se lehké úlomky z této exploze mohly dostat do kokpitu.

Nezapomínejme, že celý proces by proběhl rychlostí 80 procent rychlosti zvuku. V důsledku toho, pokud by mohly existovat zbytky po výbuchu BUK, měly by být zjistitelné na náběžné hraně křídla. Ale nejsou, stejně jako nevyhnutelné stopy po nárazu, které by způsobily BUK. Připomeňme si: ostřelování MH 17 bylo prováděno zbraní určenou k ničení tanků. V důsledku výbuchů v interiéru prolétne areálem celá věž.

Dalším nedostatkem šetření JIT je absence vhodných metalurgických šetření. Ty nebyly provedeny na okrajích velkých kulatých otvorů, ani na údajném šrapnelu, o kterém se předpokládá, že pocházel z BUK. S dnešní propracovaností těchto forenzních vyšetřování by mohly být poskytnuty nezvratné důkazy o tom, co způsobilo tyto díry a odkud se vzal údajný šrapnel. Včetně místa výroby a pobytu. Když se na to zeptali reportéra Billyho Sixe, bylo řečeno, že kulaté otvory nejsou důležité a že vyšetřování bylo opuštěno. Ano, tak se chováte, když vůbec nechcete najít pravdu.

## **V Kuala Lumpur se nyní setkávají nezávislí profesionálové z celého světa**

Mohl bych zde uvést nepřeborné množství argumentů, abych ukázal, že oficiální verze střelby BUK je úplný nesmysl. Souhlasím také s Berndem Biedermannem, bývalým důstojníkem NVA, který trénoval přesně tento systém. Nejen od něj víme, že spuštění takové zbraně nelze přehlédnout ani přeslechnout. Nejsou ale žádní svědci, kteří start viděli. Jen proto, že se to nestalo. Existují však svědci, kteří popisují pozorování bojových letounů v okolí MH 17. Jaká jsou však svědectví očitých svědků, která mohou otrást předem vytvořenou verzí? Rád bych vám připomněl sestřelení TWA 800 u Long Islandu americkou raketou, kde ve vyšetřovací zprávě byly výpovědi 756

očitých svědků jednoduše prohlášeny za neexistující. Tehdy i nám pilotům byla naservírována divoká verze exploze palivové nádrže, která se nikdy předtím ani potom nestala.

MH 17 nebyl sestřelen BUKem. Jak je patrné z předchozích vysvětlení, BUK nebo jiné střely země-vzduch nejsou navrženy tak, aby sundaly z nebe osobní letadlo. Diskuse o tom, kdo vystřelil tento neexistující BUK, má odvést pozornost od skutečnosti, že "vyšetřování" incidentu nebylo řádně vedeno. Ještě horší je, že toto „vyšetřování“ mělo od počátku jediným cílem vykreslit Rusko jako viníka a tento cíl byl proveden se vší důsledností.

Nový malajský předseda vlády Mahathir bin Mohamad to nyní prohlásil stejným způsobem. Malajsie, které byla odepřena účast na vyšetřování, se nechce s tímto propagandistickým podvodem jednoduše smířit. Z tohoto důvodu byla v Kuala Lumpur svolána mezinárodní konference na 17. srpna tohoto roku, aby mohli vyjádřit své názory odborníci z celého světa. Sám jsem měl tu čest přednést prezentaci o nesrovnalostech zprávy JIT. Předpokládám, že monopolní média o tom budou mlčet a budou o tom zde referovat. Snad to pomůže přiblížit se pravdě, která byla tak hanebně pohřbena zprávou JIT. Nezapomínejme, jaké důsledky pro světovou politiku by měla pravda.

-----  
Tato zpráva ukazuje chutzpah, s nímž se ukazuje přijetí důkazů, které by mohly otrást oficiální verzi:

<https://de.sputniknews.com/politik/20190720325470275-mh17-wer-vertuscht-was/>

Nahoru