

Malaysian MH 017 und die schnellen Erklärungen

anderweltonline.com/wissenschaft-und-technik/luftfahrt-2014/malaysian-mh-017-und-die-schnellen-erklarungen

ANDERWELTONLINE.com

Von Peter Haisenko

Moc nezáří malajský Boeing 777. Nejprve se nad Ukrajinou zřítil záhadné zmizení letu MH 370 a nyní i MH 017. Co se stalo ve vzdušném prostoru Ukrajiny, nevíme. O to více by mělo být zarážející, že jen chvíli po nehodě příliš mnoho stran zveřejnilo názory, o nichž každá tvrdila, že už zná pravdu. To mi hodně připomíná „konečné objasnění“ ukrajinské pučistické vlády k tomu, co se dělo na Majdanu.



Podívejme se na fakta: Nad východní Ukrajinou se zřítilo velké dopravní letadlo. To je jediné, co je v tuto chvíli jisté – 18. července 2014. Vše ostatní jsou spekulace, dokud nebudou vyhodnoceny alespoň letové zapisovače. Kancléřka Merkelová i prezident Putin správně požadují od neutrálních stran komplexní objasnění. První otázka, kterou je třeba položit, zní: proč je od počátku vyloučen „zcela normální“ teroristický čin nebo technická závada? Kdyby to letadlo havarovalo kdekoli jinde, byly by to první odhady.

Sofistikovaná technologie, kterou nemůže používat každý

No, je velká šance, že let MH 017 byl sestřelen. Jako bývalý letový kapitán jsem se s tímto rizikem také musel podrobně vypořádat. Byl zde jeden jednoznačný výsledek: velké dopravní letadlo nelze tak snadno sestřelit. Zvláště, když je to křížování ve výšce 10 kilometrů. K tomu je zapotřebí sofistikovaná vojenská technologie – střely země-vzduch naváděné radarovou stanicí. Nyní německé zprávy okamžitě

proslýchaly, že separatisté na východní Ukrajině ovládli odpalovací rampu pro protiletadlové rakety BUK M1 ruské konstrukce. Ale to nestačí. Sestřelení letadla ve velké výšce touto střelou vyžaduje přidružené radarové stanice - a separatisté je nemají.

Zde je výňatek z technického popisu převzatého z Wikipedie:

Baterie Buk-M1 se skládá z radarového vozidla a velitelského vozidla, jakož i čtyř nosných raket TELAR , každé se čtyřmi raketami.

Baterie se skládá z:

1 × Suchradar SNĚHOVÁ ZÁVĚS (9S18M2 Kupol-2)

1 × 9S470 velitelská stanice

4 × 9A310 odpalovací a transportní vozidlo (mobilní odpalovací rampa) pro řízené střely, stejně jako radar pro řízení palby umístěný na stejném vozidle (2S35)

4 × 9M38-Lenk Waffen pro Startrampe

Buk M1 používá vyhledávací radar 9S18 nebo 9S18M (rusky COЦ 9C18 "Купол") s dosahem 85 km. Nízko letící cíle lze sledovat ve výšce letu do 100 m ze vzdálenosti 35 km, nízko letící cíle ve vzdálenosti 10 až 20 km.

Radar řízení palby 9S470/9S470M1 pracuje v pásmu H/I a je namontován na nosné raketě .Začíná se zaměřovat na maximální dolet střely 32 km a maximální výšku 15 až 22 km, v závislosti na modelu.

Řídí se metodou semiaktivního radaru , kdy je cíl trvale „osvětlen“ radarem řízení palby a střela sleduje odražené mikrovlny.

Teorie střelby zůstává prozatím spekulacemi

Pokud jde o samotnou technologii. Hned vidíte, že samotná odpalovací rampa je asi stejně nebezpečná jako střelec se zavázanýma očima. Separatisté z východní Ukrajiny mají pouze

odpalovací rampu, pokud nějakou – a to je neprokázané tvrzení – nikoli naváděcí radar. Navíc k obsluze BUK M1 potřebujete solidně vyškolený tým. Separatisté nemají ani jedno, ani druhé. Takže si myslím, že je velmi nepravděpodobné, že by Separatisté odpálili raketu na MH 017. Vyloučit lze i raketovou palbu z ruského území. Místo havárie je nejméně 60 kilometrů od ruských hranic. Jak je patrné z technických údajů pro BUK M1, maximální dojezd je 32 kilometrů.

Na základě spekulativního předpokladu, že MH 017 byl sestřelen, je třeba zvážit stav ukrajinského systému protivzdušné obrany. Nejen, že je zdecimován dezercemi, ale je ve velmi špatném stavu. Existují zprávy, které předpokládají, že pro celý ukrajinský systém BUK M1, který má ještě 60 baterií, nejsou k dispozici téměř žádné kvalifikované operační týmy. V tomto ohledu není potřeba, protože proti komu by Ukrajina měla potřebovat protiletadlovou obranu? Protivzdušná obrana na Ukrajině byla silně zanedbávána. Z těchto hledisek nelze vyloučit, že let MH 017 se stal obětí cvičení, které se šeredně pokazilo. Ostatně ukrajinská vláda nedávno přemístila některá startovací místa na východ země. Ruská armáda potvrzuje

Přes všechny spekulace zůstává jedna otázka: Proč vůbec let MH 017 nad touto oblastí přelétal? Na východě Ukrajiny se vede válka. Je odpovědností ukrajinského řízení letového provozu navádět letadla přes širokou oblast možných nebezpečných oblastí.

V této souvislosti nelze přehlédnout jednu věc: Teprve před 10 lety byl civilní ruský Tu 154 „náhodou“ sestřelen ukrajinskou raketou u Soči. V minulosti byla civilní letadla také sestřelena „náhodně“ Sověty, Američany, Izraelci a dalšími.

Dokud nebyl letový zapisovač vyhodnocen neutrálním orgánem, nelze vyloučit žádnou možnost. Především proto, že existují paralely se zmizením letu MH 370. Doba letu od startu do havárie/zmizení je pro obě události téměř stejná. Asi hodinu a půl. Pro odborníka se tedy nabízí otázka, zda zde může být souvislost. Na problémy s

brzděným(!) předovými kolem B 777 bylo upozorněno již u MH 370. Pokud přehřátá pneumatika exploduje, může to vést k „nevysvětlitelné“ havárii. Ale i to musí prozatím zůstat spekulacemi. Pokud se ukáže, že toto je příčina, můžeme si být jisti, že tento výsledek nám bude zadržen. Všechny Boeingy 777 by pak musely mít zákaz létání na dobu neurčitou.

Také truchlím s rodinami obětí. Co mě však rozčiluje, je, že celý proces se týká pouze Ruska, Ukrajiny, USA nebo Německa. Ale Malajsie trpí. Havárie MH 017 byla okamžitě prohlášena za politické téma. Letecká nehoda bez ohledu na okolnosti není politický problém, musí se nejprve objasnit po technické stránce. Mám ale pochybnosti, protože vzájemné obviňování všech zúčastněných i těch přímo nezúčastněných nejsou dobrým základem pro patřičné a odborné objasnění.