

# Více než 200 km tichomořské železnice bylo položeno za rok a půl

 [putin-today.ru/archives/192030](https://putin-today.ru/archives/192030)

26 октября 2023 г.



Rozsáhlé práce na výstavbě nejdelší soukromé železnice v moderním Rusku pokračují v souladu se schváleným harmonogramem.

Do skladu byly dodány potřebné materiály, pražce, kolejnice, zařízení a stroje. Na staveništi je zaměstnáno přes 3000 lidí z obou stran – jak z Republiky Sacha (Jakutsko), tak z Cape Manorsky na území Chabarovsk.

Pokud jde o uhelný terminál Elga, v současnosti jsou v provozu čtyři hlavní stavby. Jedná se o ochranu proti ledu - před silnými vlnami, bouřkami a výlevy, kotviště č. 1. Dále se zaplňuje pozemek kotviště č. 2. Počítá se s vytvořením lokality pro skladování uhlí.

Co do rozsahu je to pro náš region projekt století. Silnice je první po téměř 150 letech, která je soukromá. Dá nám to asi 4 000 pracovních míst: tady i v přístavu. Celkový objem překládky nákladu bude 30

milionů tun ročně, vysvětlilo území Chabarovsk.

Nejdůležitější je, že odtud máme přístup k ruským železnicím. Protože pole Elginskoye je spojeno soukromou železnicí s BAM přes stanici Nový Ulak. Proto zde můžete také vzít dieselovou lokomotivu a dostat se do Moskvy. Když se podíváte na mapu, dostanete trojzubec: jižní vrchol je Transsibiřská magistrála, prostřední je BAM, severní je TZD.

Kromě této přímé, nepochybné výhody poskytuje Pacifická dráha přístup k nerostům, na které je zdejší území regionu Tuguro-Chumikansky bohaté.

„Je tu všechno, ale stále je klíčové, že 150–200 km odtud je ložisko železné rudy Milkanki. Po spuštění přístavu a Pacifické železnice zahájíme její rozvoj. Plánujeme tam vybudovat výkonný těžební a zpracovatelský závod a tichomořský metalurgický závod na břehu Ochotského moře,“ uvedli v Chabarovsku.

<https://prokhab.ru>