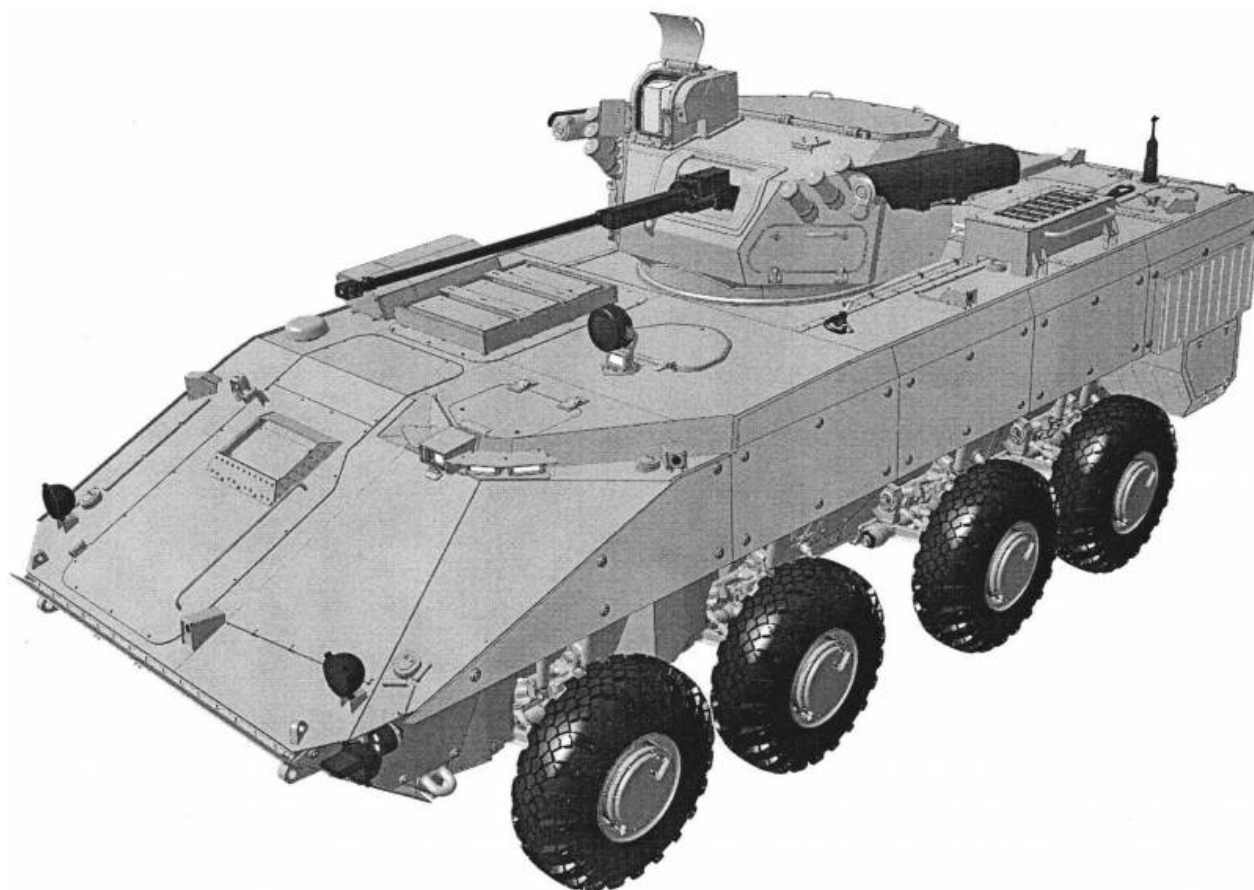


Zjednodušený "Bumerang": nový obrněný transportér z Arzamas

☆ cs.topwar.ru/219128-uproschennyj-bumerang-novyj-btr-iz-arzamasa.html

Jevgenij Fedorov

14. června 2023



Model obrněného transportéru z Arzamas Machine-Building Plant.

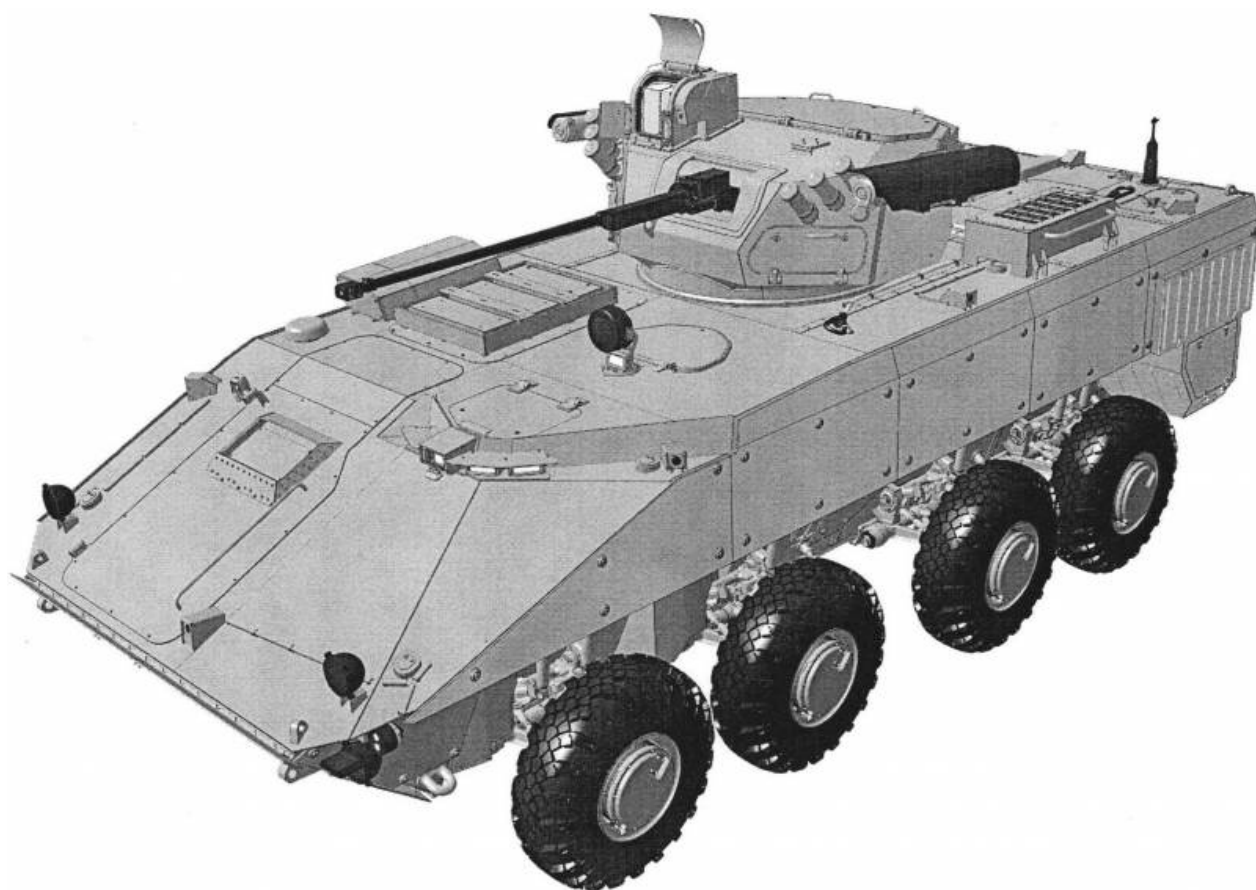
Zdroj: new.fips.ru

nová realita

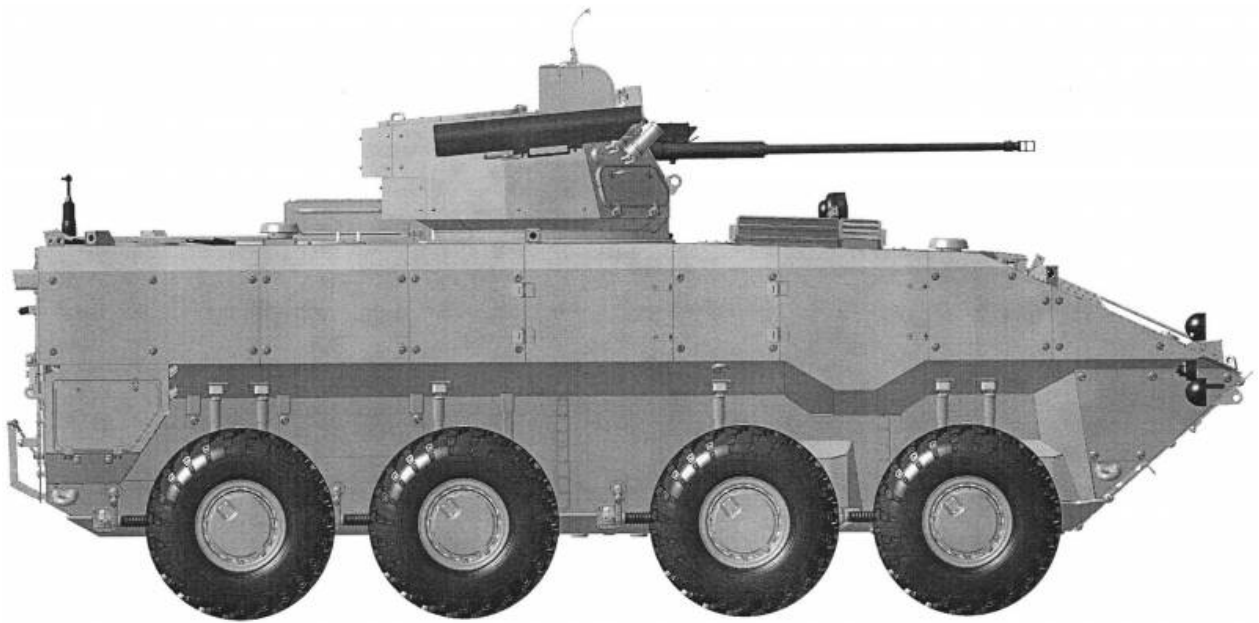
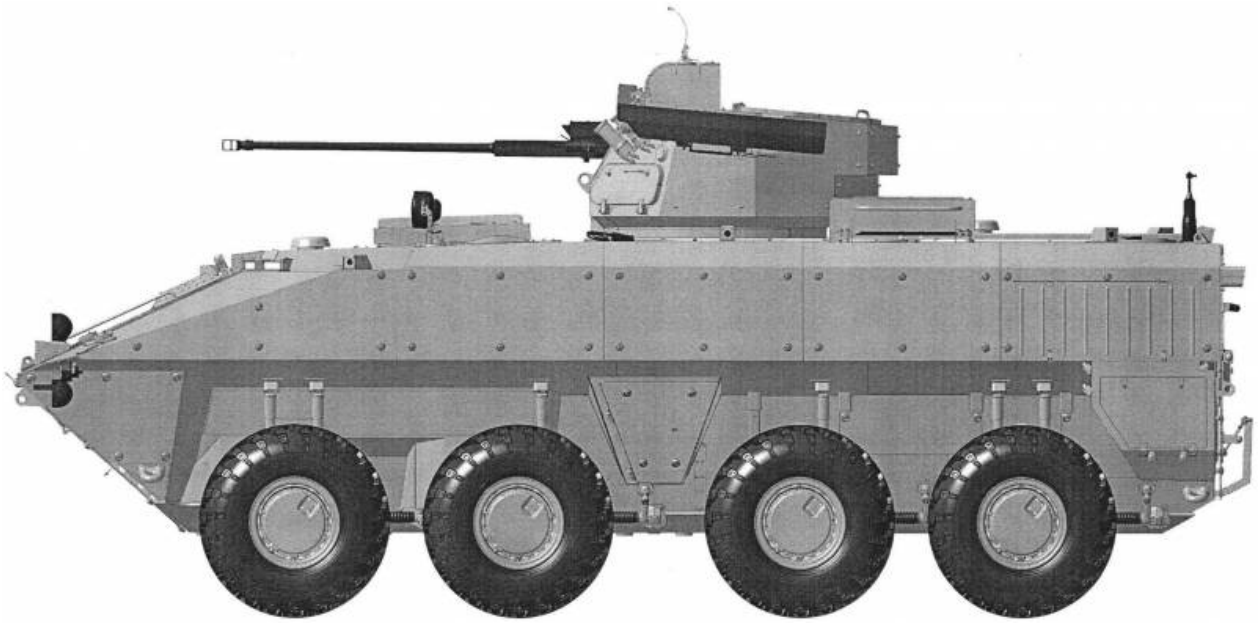
Prvním objektem, který prošel modernizací v souvislosti s realitou speciální operace, byl obrněný automobil 3-STS Akhmat. Ve srovnání se staršími bratry řady Typhoon je nový obrněný vůz bez velkého množství dováženého vybavení. Druhou nejdůležitější výhodou

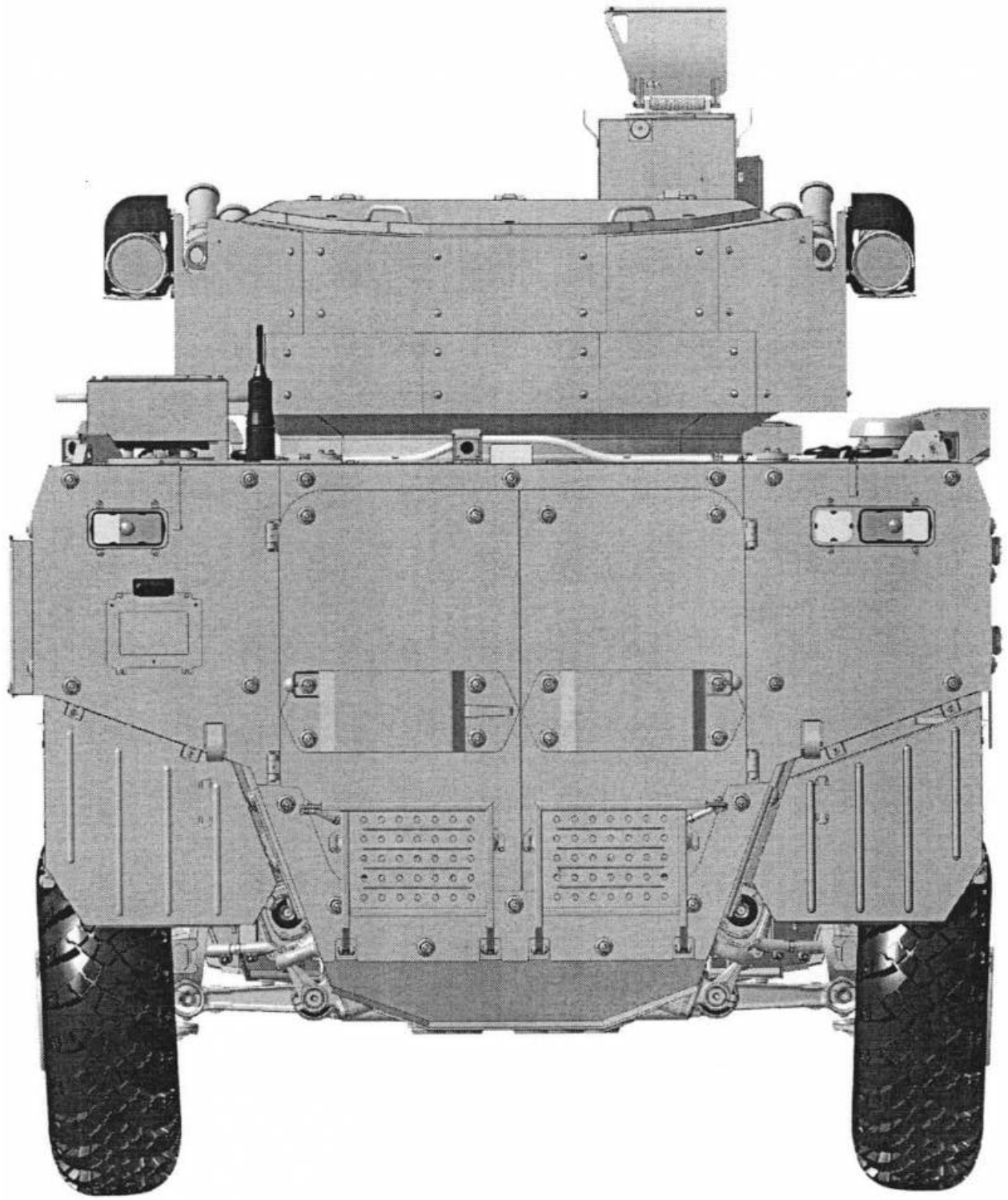
Akhmatu je mnohem kratší doba výroby. Podle Igora Zarakhoviče, hlavního konstruktéra společnosti Remdizel, trvá sestavení jednoho zjednodušeného obrněného transportéru 7–10krát méně času než u Typhoonu-K.

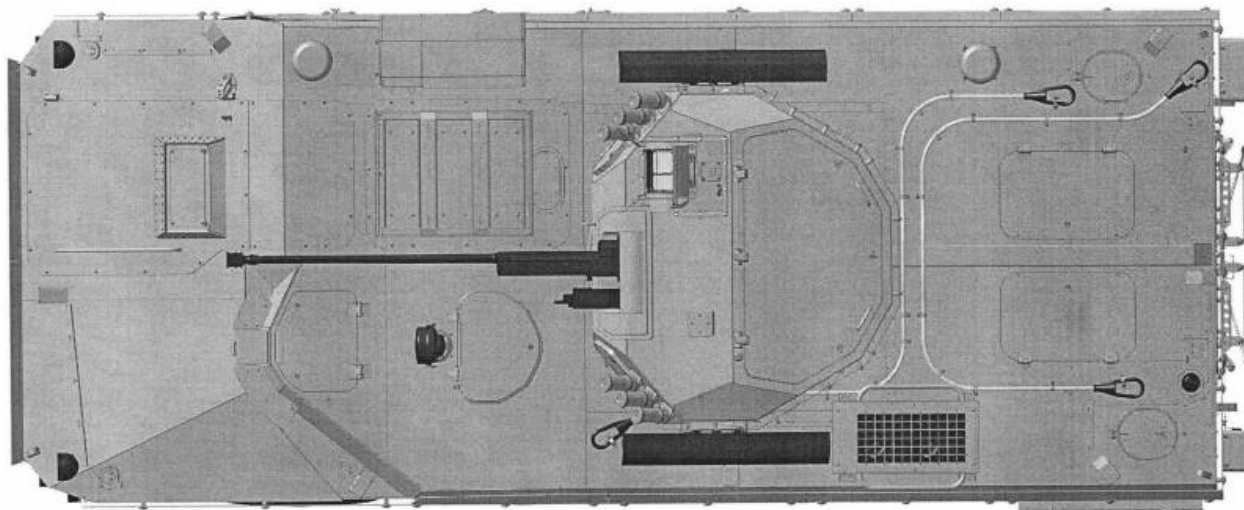
O osudu Typhoonů řad K a U napěchovaných tou nejsofistikovanější výbavou můžeme s jistotou říci, že se ve své předválečné podobě již ve výrobě neobjeví. Technické vymoženosti jako nastavitelné hydropneumatické odpružení a automatická převodovka jsou nyní buď nedostupné kvůli sankcím, nebo nejsou vpředu vůbec potřeba. Hlavním MRAP speciální operace bude Akhmat a podobný VPK-Ural.



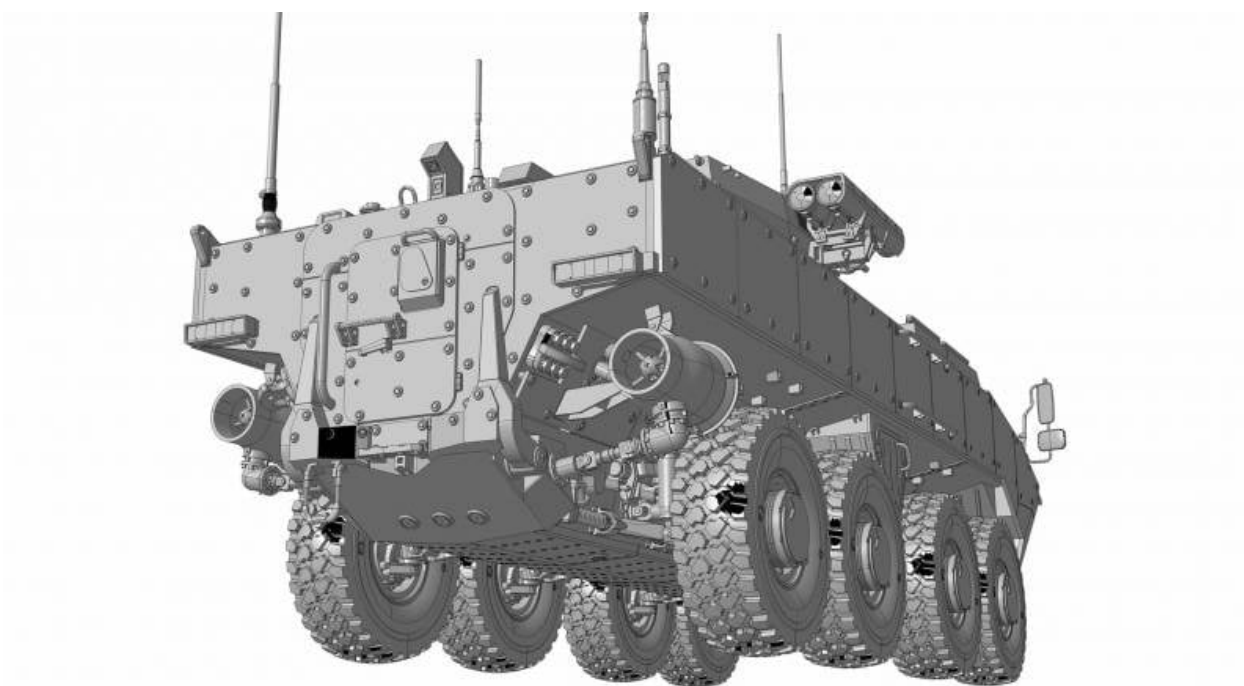


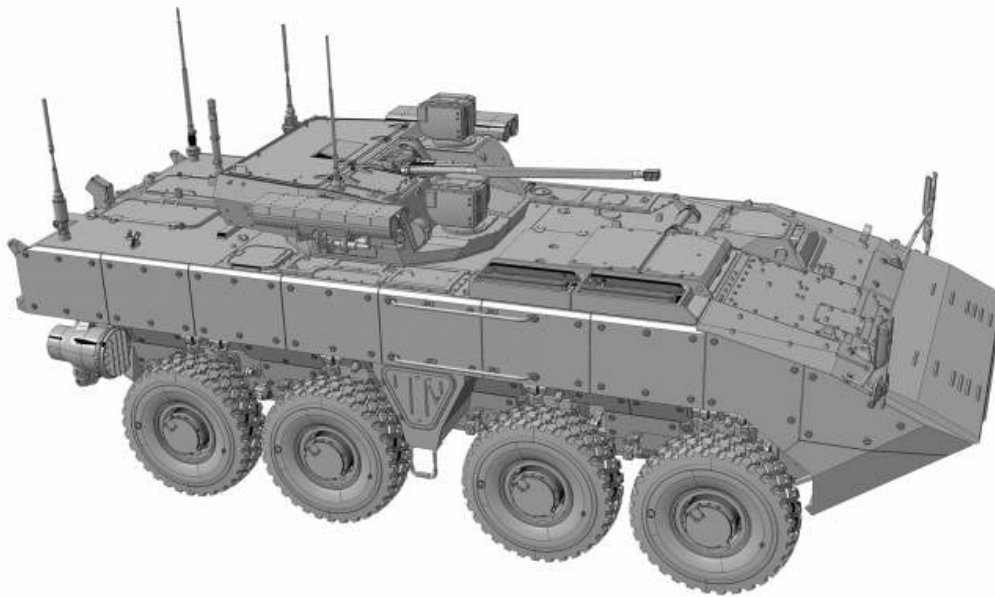




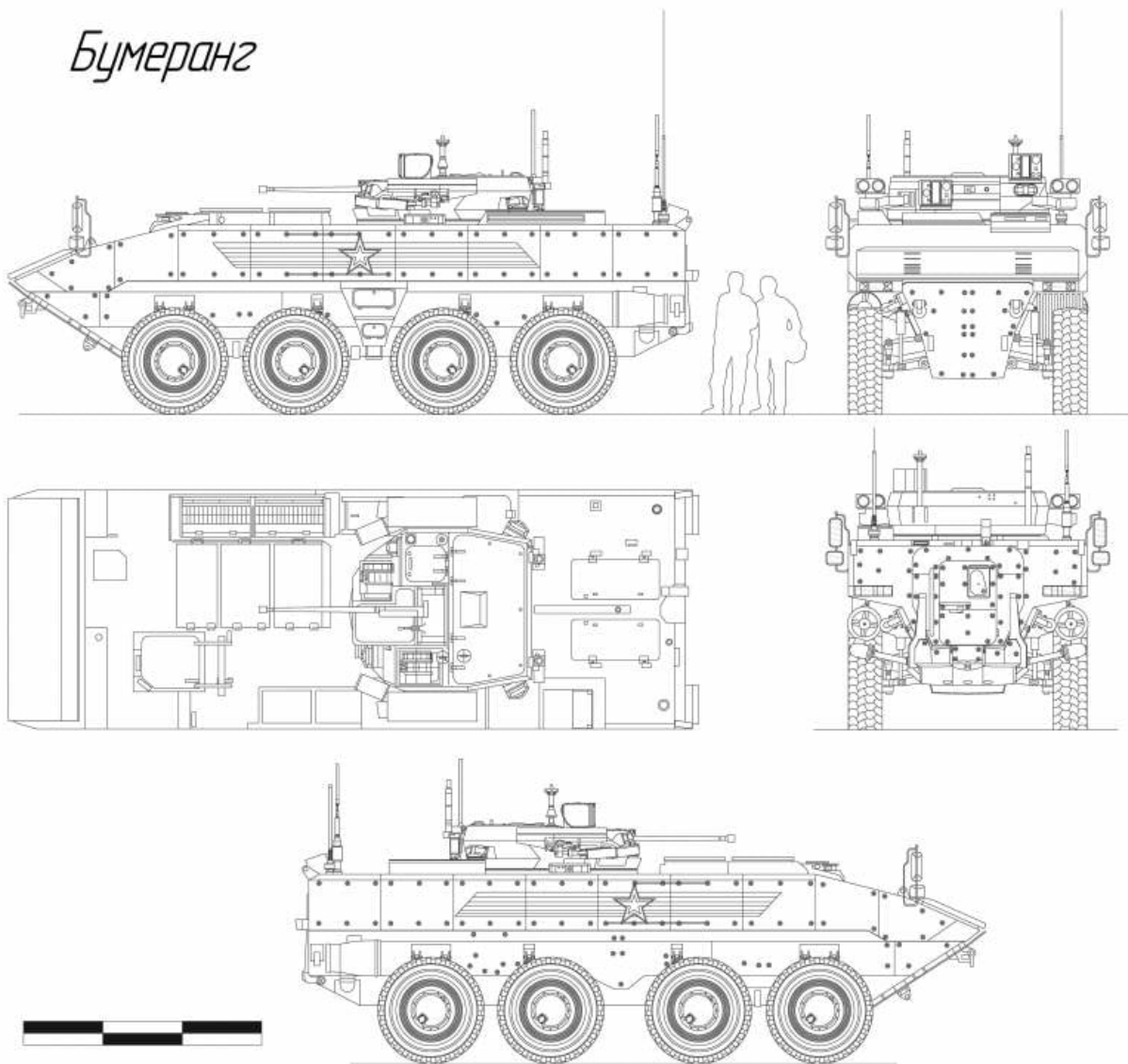


Model obrněného transportéru s bojovým modulem „BTR-BM“ z „strojírenského závodu Arzamas“. Zdroj: new.fips.ru





Бумеранг



Pro srovnání: BTR "Bumerang"

Zbytek techniky je podobně transformován. Přirozeně jsou obětovány zbytečné komplikace, které zvyšují náklady a snižují rychlost výroby. Tak to bylo ve Velké vlastenecké válce, tak se to děje během speciální operace. Dalším příkladem je zjednodušená verze obrněného transportéru Bumerang, jehož patent zveřejnila Federální služba pro duševní vlastnictví na začátku června.

Zajímavé je, že autoři patentu z Arzamas Machine-Building Plant požádali 1. března 2023 o průmyslový vzor. To znamená, že pro potřeby speciální operace bylo vybavení finalizováno až k výročí konfliktu. To je z velké části způsobeno dobře zavedenou výrobou BTR-82, která je široce používána ve speciálním provozu.

Zároveň je nejvyšší čas poslat toto auto do důchodu - je zde slabé pancéřování, zastaralé uspořádání s výsadkovými jednotkami po stranách korby a nemožnost boje tanky nepřítel. Částečně byly tyto problémy vyřešeny platformou Bumerang, která několik let nemohla přijít k jednotkám. Existuje naděje na průmyslový prototyp nového obrněného transportéru vyvinutého v Arzamas.



Modul BTR-BM se poprvé objevil na BTR-82AT v roce 2020. Zdroj: anna-news.info

První, co zaujme, je absence proudového pohonu na zádi obrněného transportéru. Na horní přední části stroje také není žádný vlnový reflektor. Slušná vylepšení, která šetří hmotnost obrněného transportéru a zároveň zjednodušují ovládání. Schopnost domácí techniky překonat vodní překážky plaváním byla dlouho zpochybňována. Požadavky na vztlak neumožňovaly vytvoření zařízení se slušnou úrovní ochrany. Pochopení přišlo až se speciální operací.

Nelze přitom jednoznačně hovořit o čistě pozemkovém profilu patentovaného průmyslového vzoru. Ale pokud je přítomna schopnost plavat, pak se bez vodního děla těžko dostane těžký obrněný transportér z vody na břeh. Budete muset hledat písčité pláže té nejvyšší kategorie. Chůze po řekách a jezerech kvůli otáčení kol také není nejlepší řešení - zde je nízká rychlost, špatná ovladatelnost a nadměrná spotřeba paliva.

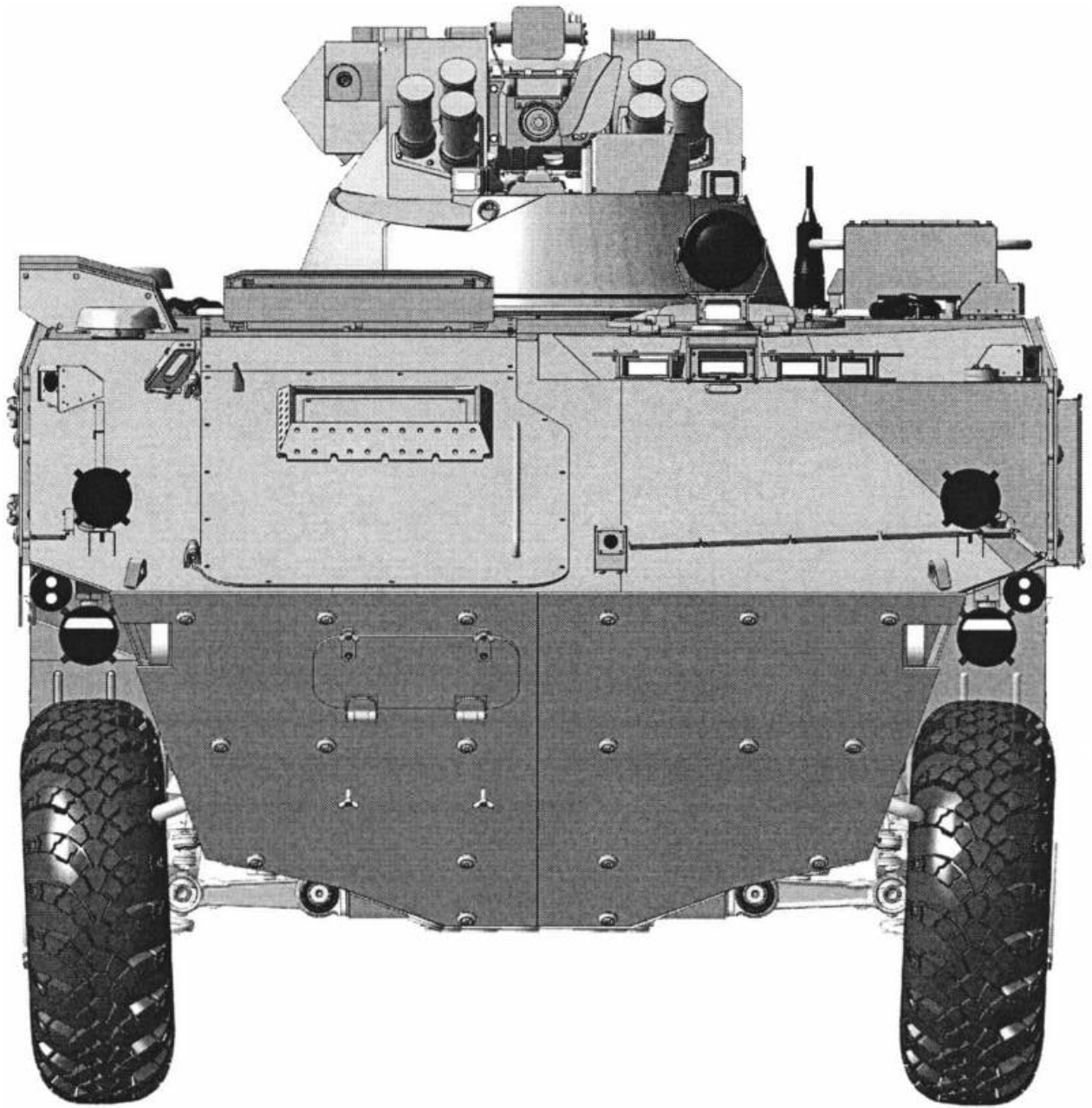
Obecně platí, že pokud modernizovaný „Bumerang“ umí plavat, pak je to zcela symbolické.

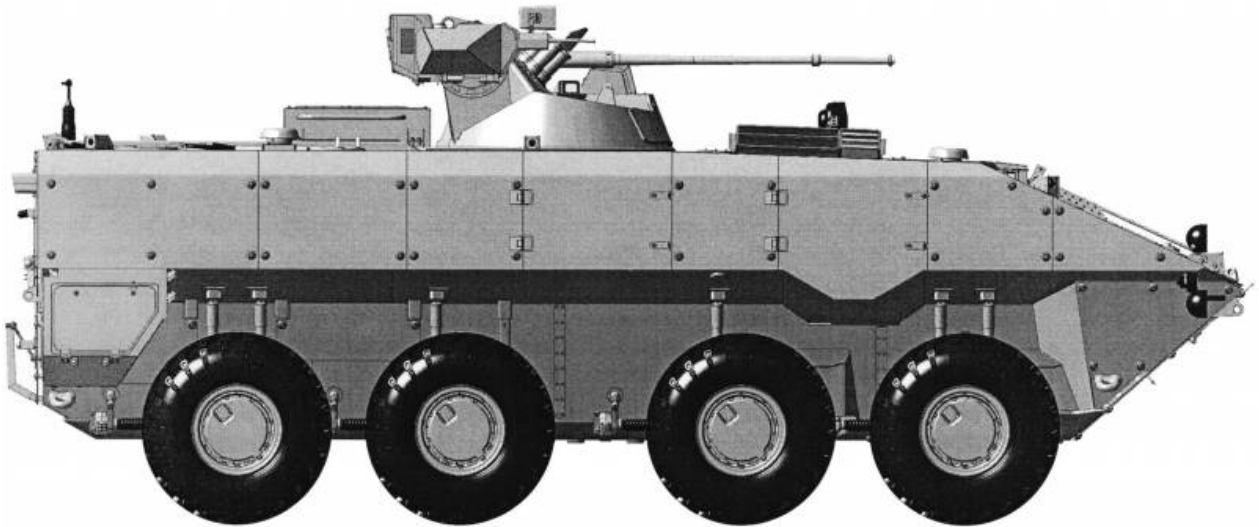
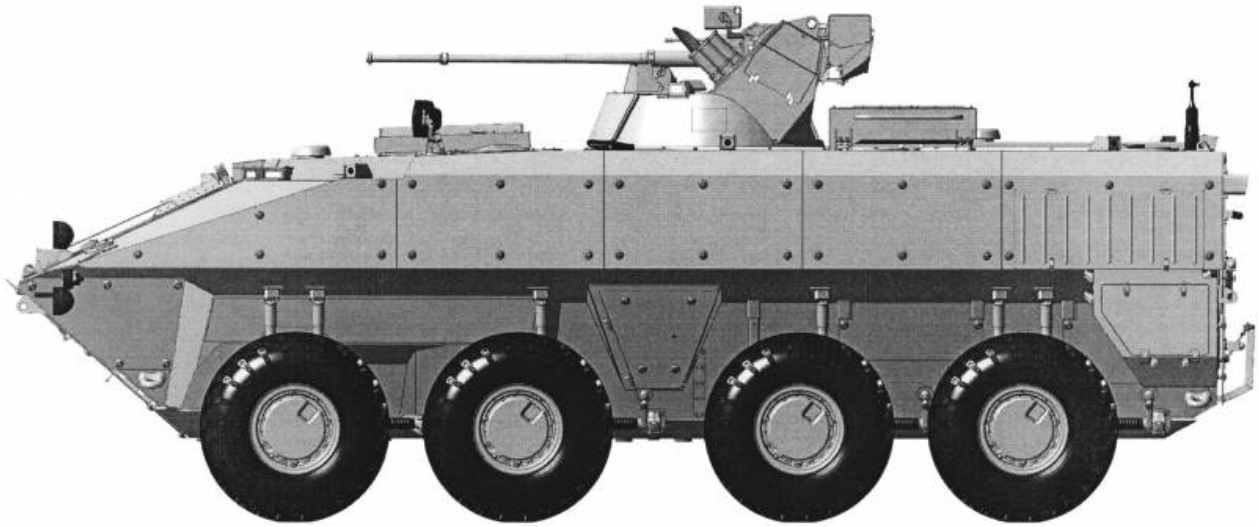
Lepší je jednodušší, ale lepší

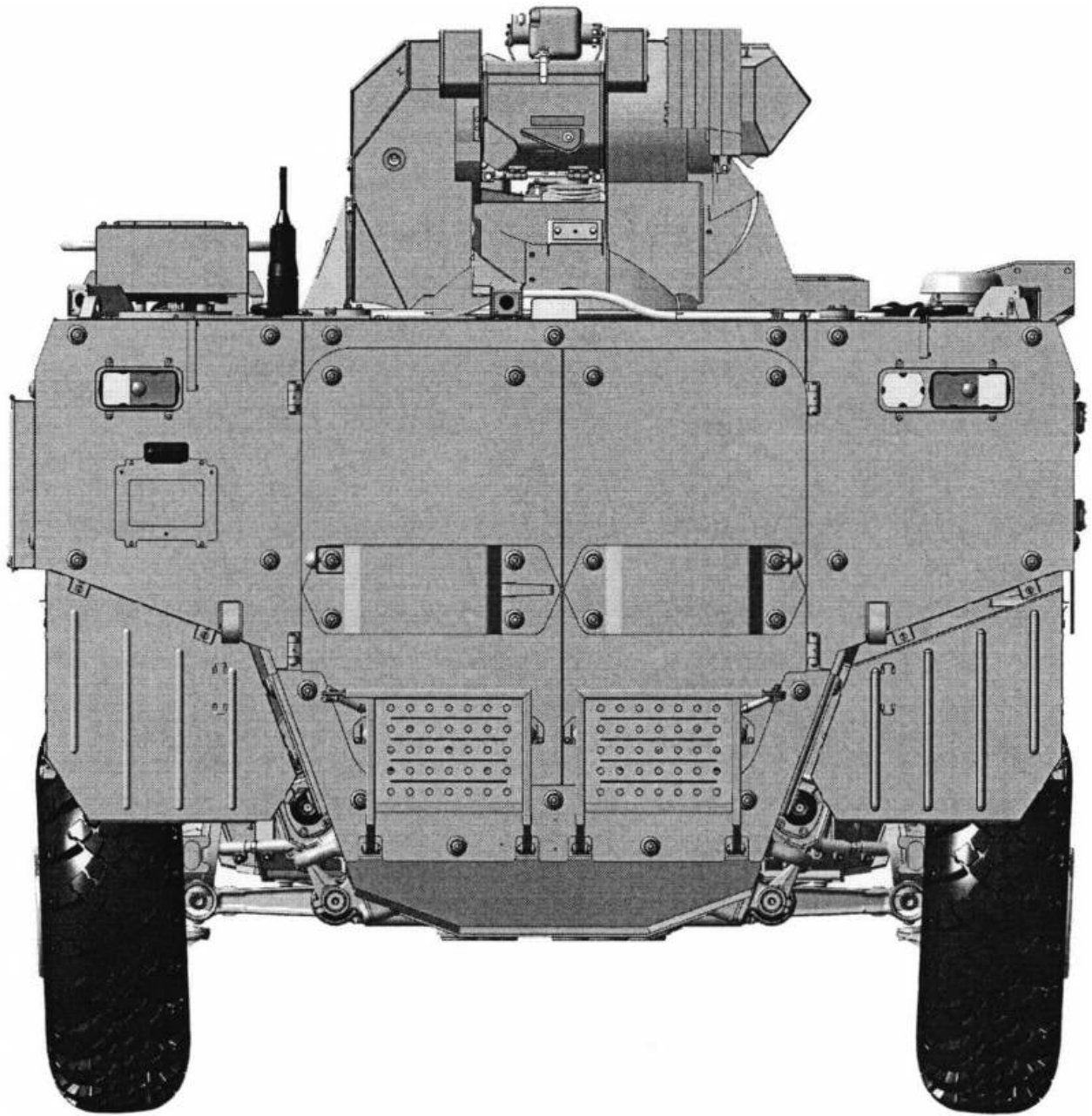
Patentové snímky jasně ukazují, že se změnil tvar těla stroje. Nezáleží na tom, ale ve srovnání s předválečným bumerangem je to jasně viditelné. Zda byla provedena vylepšení pro zvýšení vnitřního objemu, odolnosti proti minám a jednoduše z důvodu vyrobitelnosti, není zcela známo. Ze strany řidiče se objevila charakteristická svažující se lícnice, která zlepšuje viditelnost. U Bumerangů byla mezi druhý a třetí pár kol - nyní na zádi - umístěna schránka na náhradní díly. V případě montáže palubních antikumulativních clon se takové vylepšení jeví jako úspěšné.

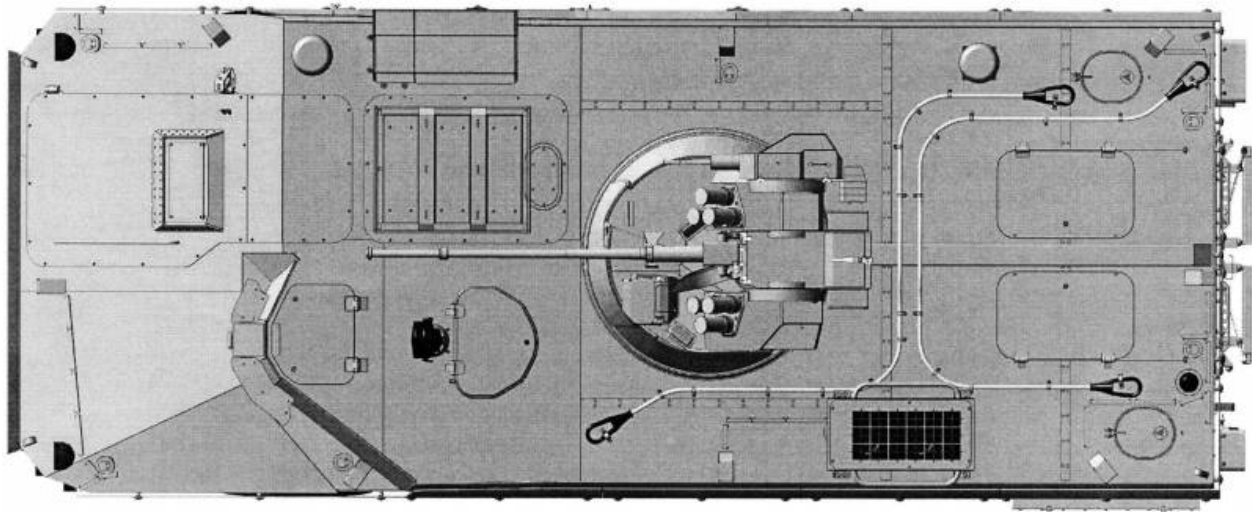
Jinak se uspořádání nezměnilo - před MTO a řídicím prostorem pak boj a přistání na zádi. Nalodění / vylodění se provádí otočnými dveřmi, přičemž bumerang měl také rampu. Vůz je také možné opustit poklopy ve střeše oddílu pro vojáky.

Zajímavé je, že pro velitele vozu umístěného za řidičem poskytli vlastní poklop. Původní "Bumerang" byl o tento luxus zbaven a velitel s střelcem-operátorem byli nuceni dostat se na svá místa přes přistávací otvory.









Model obrněného transportéru s bojovým modulem BTR-82A. Zdroj: new.fips.ru

Soudě podle patentových obrázků, závěs obrněného transportéru pocházel ze série BRT-80. Vzhledem k mnohem zvýšené hmotnosti stroje nelze mluvit o slepém přenosu uzlů - s největší pravděpodobností budou posíleny jednotlivé prvky. Charakteristický tvar dna předchozího „Bumerangu“ byl počítán mimo jiné pro instalaci nastavitelného hydropneumatického odpružení. Je zřejmé, že v nové verzi to není k dispozici ani v možnostech.



Pravděpodobně první fotka zjednodušeného "Bumerangu"

Obrněný transportér je prezentován ve dvou verzích.

První z nich má osvědčený bojový prostor z BTR-82A. A je to spíše dobré zprávy. Věž s 30mm kanónem a 7,62mm kulometem je zvládnutá ve výrobě a u vojáků s ní nebudou žádné problémy.

Připomeňme, že původně byl Bumerang v jedné z variant K-16 nabízen s jedním kulometem ráže 12,7 mm, který byl pro moderní válku zcela nevhodný.

Druhá verze, prezentovaná na patentových obrázcích, je „těžká“ verze s bojovým modulem „BTR-BM“. Poprvé byl představen v roce 2020 na bázi obrněného transportéru BTR-82AT.

Hlavní výhodou bojového modulu je 30mm kanón 2A45, který je ve srovnání s podobným kanónem 2A72 v BTR-82A přesnější a rychle střílející. Potrava je dvoupásová, selektivní - pancéřové granáty v jedné pásce, vysoce výbušné tříštivé granáty ve druhé. Bojový modul je vybaven vícekanálovým termovizním zaměřovačem střelce s nezávislou stabilizací přímky s televizí, termovizí, laserovými zaměřovacími kanály a kontrolním kanálem ATGM.

Na rozdíl od původního Boomerangu nejsou protitankové schopnosti modulu zastoupeny čtyřmi odpalovacími zařízeními Kornet-M, ale pouze dvěma Konkurs-M. Jedná se o bezpodmínečné zjednodušení, které nemůže ovlivnit bojovou sílu obrněného transportéru - Kornet je mnohem účinnější nejen proti tankům, ale i proti nepřátelským opevněním.

Je pozoruhodné, že původní bumerang s podobným modulem byl umístěn jako bojové vozidlo pěchoty K-17. Na patentech od Arzamas je vůz již prezentován v hodnosti obrněného transportéru. Lze předpokládat, že zjednodušený "Bumerang" může být v případě potřeby vybaven bojovými moduly "Berezhok", "Epoch" a dalšími.



BTR-87. Zdroj: zavodkorporusov.ru

Pokud se prezentovaný obrněný transportér dostane do série, pak se stane jakousi zlatou střední cestou mezi dvěma koncepčními vozidly – obrněným transportérem Bumerang a již zapomenutým BTR-87. Ten byl vyvinut pro zahraniční trhy a od klasického BTR-80/82 se lišil předním umístěním MTO a řídicím prostorem. Realita speciální operace nutí konstruktéry zjednodušit vojenskou techniku a zároveň zvýšit palebnou sílu a bezpečnost.

Vytvořit ultramoderní stroje je možné pouze s rozvinutou výrobní a komponentovou základnou. Měl by zajistit nejen výrobu zařízení, ale také rychle zvýšit objemy ve speciálních podmínkách. Pokud tomu tak není, je třeba se uchýlit k výše popsaným zjednodušením.