

3 přístupy oběhové ekonomiky ke snížení poptávky po kritických kovech

weforum.org/agenda/2022/07/3-circular-approaches-to-reduce-demand-for-critical-minerals

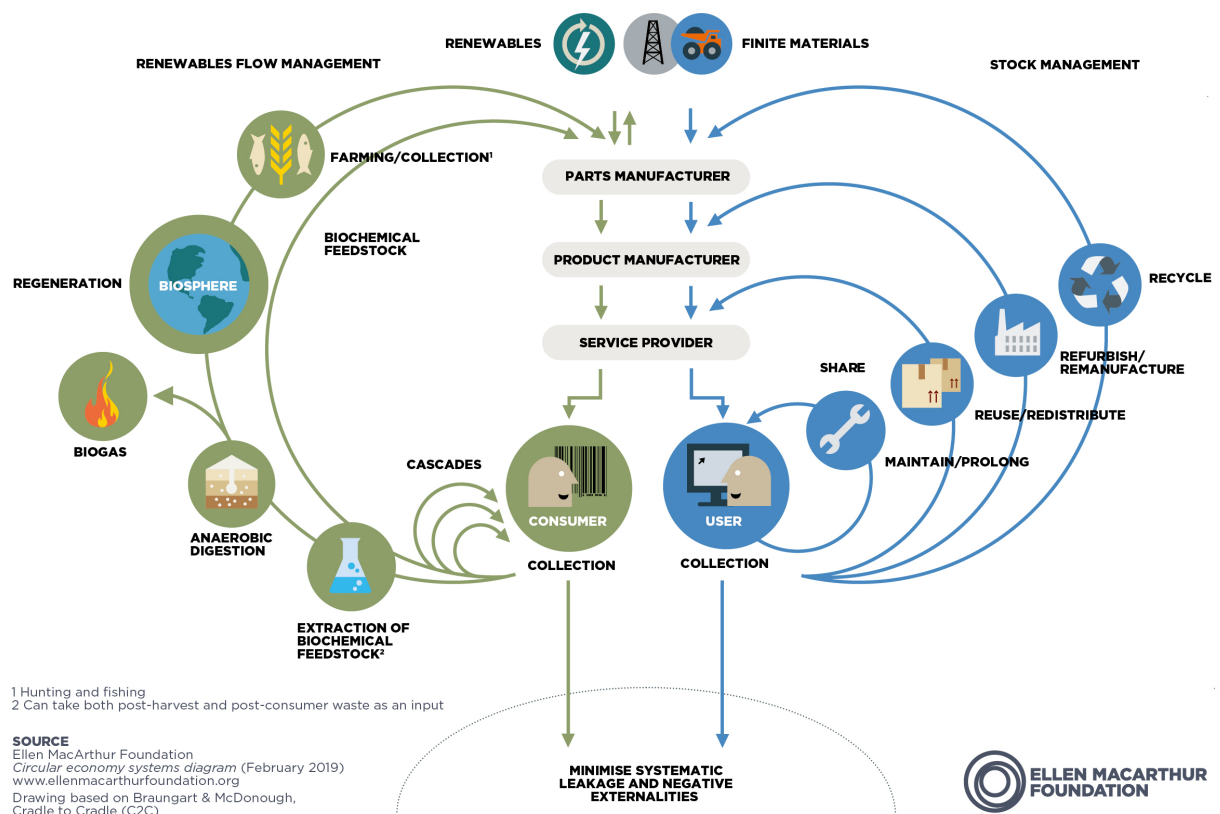


- Přejchod od fosilních paliv k obnovitelným zdrojům vyžaduje obrovské množství kritických kovů.
- Samotná recyklace nebude stačit k udržení potřebného množství materiálů
- Abychom snížili poptávku, musíme zvýšit sdílení, opětovné použití a upřednostňování dlouhověkosti.

Potřebujeme revoluci čisté energie a potřebujeme ji hned. Ale tento přechod od fosilních paliv k obnovitelným zdrojům bude vyžadovat velké zásoby kritických kovů, jako je kobalt, lithium, nikl, abychom jmenovali alespoň některé. Nedostatek těchto kritických minerálů by mohl zvýšit náklady na technologie čisté energie.

Jedna zřejmá cesta je těžít více původního materiálu, ale to má své vlastní náklady a potenciálně nezamýšlené důsledky. Dalším běžně diskutovaným řešením je více recyklovat a používat kovy, které jsou již v oběhu. Komplikací je, že v současné době nemáme v oběhu dostatek kovů, ai když vezmeme v úvahu recyklaci, stále se předpokládá nárůst produkce nerostů o téměř 500 % . Jak bychom tedy měli postupovat?

Plně oběhové hospodářství je mnohem více než jen recyklace; udržuje materiály na jejich nejvyšší hodnotě. Je čas podívat se za kruhové materiály. Tyto tři změny myšlení mohou pomoci snížit poptávku po kritických kovech.



Na diagramu systému cirkulární ekonomiky od Ellen MacArthur Foundation spadají kovy na pravou stranu diagramu. Tento diagram ukazuje prioritizaci přístupů. Páky ve vnitřních kruzích, jako je „údržba“ a „repasování“, by měly být upřednostněny před těmi, které jsou dále vně, jako je recyklace. Zdroj: Ellen MacArthur Foundation.

1. Přejděte od vlastnictví k používání

Budte upřímní, pravděpodobně máte alespoň jeden starý mobilní telefon zastrčený na dně zásuvky. Místo také pravděpodobně zabírá nevyužitý pevný disk. Nejsi sám. Průměrné auto nebo dodávka v Anglii jezdí pouhá 4 % času . Zatímco většina již má osobní telefon, 39 % pracovníků na celém světě má notebooky a mobilní telefony poskytnuté zaměstnavatelem.

To není vůbec efektivní z hlediska zdrojů. Více sdílení může snížit vlastnictví nečinného zařízení a tím i spotřebu materiálu. Platformy pro sdílení aut , jako je Getaround a BlueSG , se již chopily této příležitosti a nabídly vozidla, kde platíte za použitou hodinu.

Abychom umožnili širší přechod od vlastnictví k uživatelskému vlastnictví, musí se změnit i způsob, jakým navrhujeme věci a systémy. Například sdílení aut umožňují nové funkce bezklíčového odemykání. Podobně jsou pro snížení počtu zařízení na osobu potřeba uživatelské profily , které rozlišují pracovní a osobní použití na stejném zařízení. Proces navrhování, který se zaměřuje na splnění základní potřeby namísto navrhování pro nákup produktu, je pro tento přechod zásadní. Toto je způsob myšlení potřebný k přepřepování měst , aby se omezila soukromá vozidla a další použití.

2. Povolte preferenci pro dlouhověkost

Kdo by nechtěl vytěžit maximum z každodenních produktů, jako jsou pračky a stále častěji domácí solární panely? Zvýšení životnosti produktu může přinést značné dividendy. Ponechání chytrého telefonu po dobu pěti let místo tří let snižuje roční uhlíkovou stopu telefonu o 31 % .

Problém je v tom, že společnosti vyrábějící produkty jsou motivovány k tomu, aby prodávaly více, nikoli aby navrhovaly dlouhou životnost. Zatímco někteří výrobci produktů přecházejí na modely předplatného , které odměňují dlouhověkost, větší příležitost spočívá v obchodních platformách. Dnes mohou zákazníci vyhledávat produkty podle ceny, značky, barvy, technických specifikací a stále

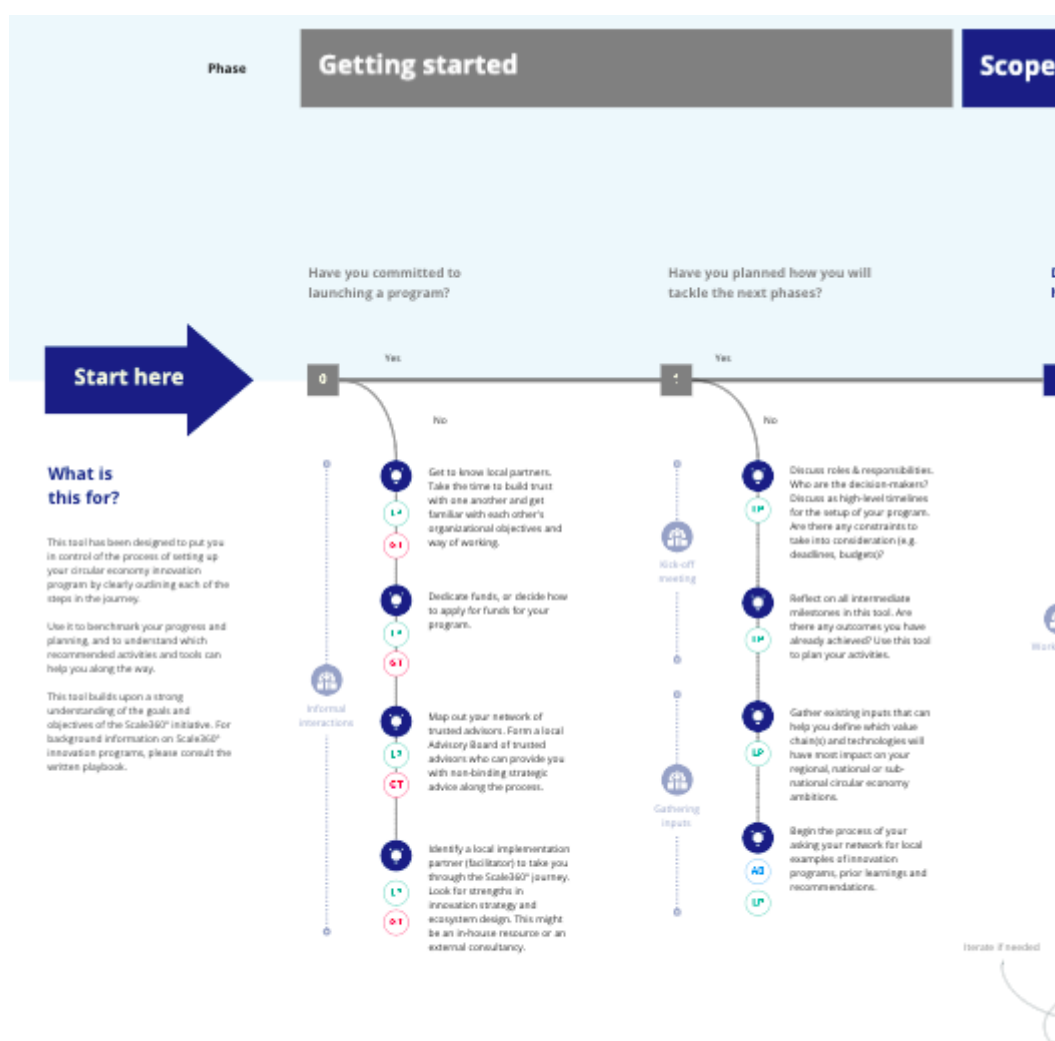
více nároků na udržitelnost. Trvanlivost se také musí stát rysem. Specializovaný e-shop Buy Me Once nabízí pouze produkty, které vydrží na celý život. Jejich zákazníci kromě ekologických výhod šetří čas i peníze. Než však budeme moci snadno porovnávat a vybírat odolné produkty, potřebujeme více údajů a konzistentní metriky trvanlivosti.

Objevit

Co dělá Světové ekonomické fórum o cirkulární ekonomice?

Světové ekonomické fórum vytvořilo řadu iniciativ na podporu cirkulace.

1. Scale360° Playbook byl navržen tak, aby vybudoval trvalé ekosystémy pro oběhové hospodářství a pomohl rozšířit řešení.



Scale360° Playbook Journey Image: Scale360° Playbook

Jeho jedinečný přístup založený na centru – zahájený letos v září – je navržen tak, aby upřednostňoval cirkulární inovace a zároveň podporoval komunity, které umožňují inovátorům z celého světa sdílet nápady a řešení. Začínající inovátoři z celého světa se mohou propojovat a spolupracovat na nápadech a řešeních prostřednictvím UpLink, otevřené inovační platformy fóra.

Zjistěte, jak může Scale360° Playbook podpořit cirkulární inovace ve vaší komunitě.

[Připojte se k Další informace →](#)

2. A new Circular Cars Initiative (CCI) embodies an ambition for a more circular automotive industry. It represents a coalition of more than 60 automakers, suppliers, research institutions, NGOs and international organizations committed to realizing this near-term ambition.

CCI has recently released a new series of circularity “roadmaps”, developed in collaboration with the World Economic Forum, the World Business Council for Sustainable Development (WBCSD), McKinsey & Co. and Accenture Strategy. These reports explain the specifics of this new circular transition.

[Connect to Learn More →](#)

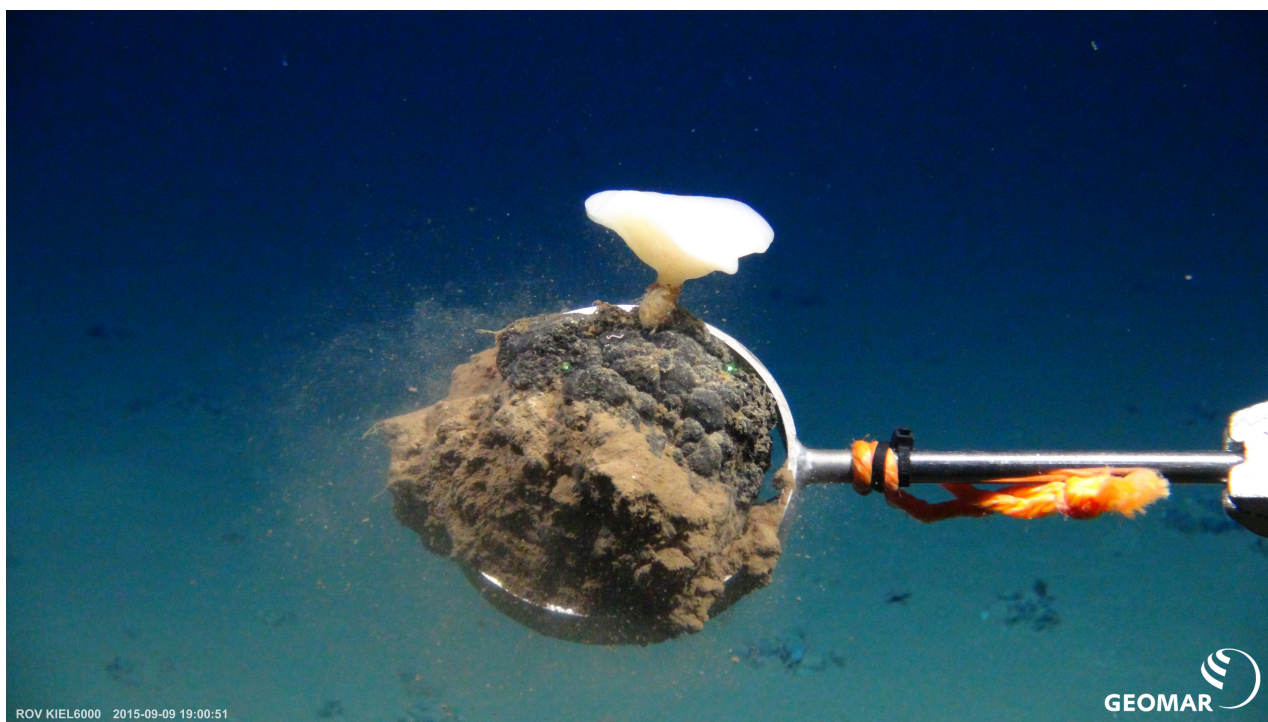
3. Iniciativa Světového ekonomického fóra [Accelerating Digital Traceability for Sustainable Production](#) spojuje výrobce, dodavatele, spotřebitele a regulační orgány, aby společně vytvořili řešení a poskytli podpůrný ekosystém pro zvýšení viditelnosti dodavatelského řetězce a urychlení udržitelnosti a cirkulace napříč výrobními a výrobními sektory.

[Připojte se k Další informace →](#)

3. Budujte hrdost na druhý život

Co když něco již nelze použít k účelu, pro který bylo původně prodáno? Po výměně baterie elektrického vozidla může stále zbývat až 80 % kapacity . Již vysloužilé baterie elektrických vozidel byly přeměněny na napájení pouličního osvětlení a stadionu . General Motors začíná navrhopvat baterie s ohledem na snadný přechod na druhý život . Repasovaná spotřební elektronika pomalu přichází do módy se start-upy jako Back Market a Refurbed .

Ve světě business-to-business přináší prodlužování životnosti repasováním přidanou hodnotu snížení nákladů a dodací lhůty. Repasování představuje hloubkovou práci, která obnovuje použité zařízení na původní úroveň výkonu. U velkých investic, jako jsou větrné turbíny, může téměř zdvojnásobit návratnost původní investice prodloužením životnosti turbíny až o 20 let .



Manganový uzlík s hlubokomořskou houbou. MiningImpact Expedition SO242. Zdroj: ROV KIEL6000, GEOMAR. Zavedení více těchto kruhových modelů vyžaduje značné úsilí a změny našeho současného způsobu života. Pokud však nedokážeme rychle snížit poptávku po kovu, budeme potřebovat více nových dolů. Těžba byla nazývána „slepým místem“ přechodu zelené energie. Na souši je spojován se ztrátou biologické rozmanitosti , nadměrným

využíváním vodních zdrojů , odpadem z hlušiny , prací a geopolitickými problémy. Objevuje se zájem získat tyto minerály z hlubin moře , ale to není bez dalších ekologických rizik. Pokud tam začne těžba, druhy , kteřé věda dosud neobjevila, by mohly vyhynout. Více než 100 organizací avíce než 600 odborníků před tím varuje.

Velká část debat o otevírání nových dolů se utváří kolem nabídky a poptávky. Bílá kniha Světového ekonomického fóra z roku 2022 identifikovala otázku: „Potřebujeme tyto minerály? jako jednu z mezer ve znalostech , které je třeba zaplnit, než bude možné učinit rozhodnutí o správě hlubinných nerostů.

Tento přechod na plně kruhový model je nyní naléhavější než kdy jindy. Máme-li se posunout kupředu, musíme na systémové úrovni přehodnotit, kolik používáme a jak můžeme spotřebu snížit. Pokud se nám nepodaří dramaticky snížit současnou spotřebu kovu, debata a napětí při hledání nových dolů nezmizí.

Licence a opětovné publikování

Články Světového ekonomického fóra mohou být znovu publikovány v souladu s mezinárodní veřejnou licencí Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivatives 4.0 a v souladu s našimi Podmínkami použití.

Názory vyjádřené v tomto článku jsou názory samotného autora, nikoli Světového ekonomického fóra.