

Vlastnit auto bude v Česku zakázané. Lidi se s tím musí smířit, jinou možnost vláda bohužel nemá

 udalosti247.cz/komentare/auto-jako-nedostupna-vec

28. října 2022



Daniel Procházka

28. října 2022

Situace kolem velkého množství vozidel, které znečišťují ovzduší je neúnosná. Vláda to může rázným rozhodnutím vyřešit natrvalo.



i

Automobil je dnes téměř v každé rodině. Některé domácnosti dokonce vlastní i více vozidel. Způsobuje to problémy nejen s jejich parkováním, ale také s ekologií. I proto se Evropská unie **snaží vytvořit na starém kontinentu vozový park elektromobilů**. Ani to není spásné řešení v době, kdy je elektrická energie drahá a hrozí její nedostatek. Přesto se nabízí jedna možnost, jak se dostat ze zapeklité situace. Jednoduše vlastnictví automobilů zakázat, jak upozorňuje web [Autoživě](#).

Aut je příliš mnoho

Tím by se tak mohla navrátit doba, kdy bude v celé ulici stát jen jeden vůz. Benefitů by to mělo hodně. A nejde jen o čistější ovzduší, ale také o velké úspory. Lidé by ušetřili výrazně na pohonných hmotách, jejichž ceny v posledních týdnech opět lámou rekordy, **i na**

povinném ručení a dalších výdajích spojených s provozem automobilu. Jak upozorňuje web Autoživě, v dnešní době je zcela běžné, že v každém autě jede jen jeden člověk. Cesta při plné obsazenosti je přitom daleko výhodnější.



i

Téměř dvě třetiny (63 %) Čechů si pořizují ojetá auta. Zarážející je také počet automobilů v Česku. Na 10,5 milionů obyvatel připadá 6,4 milionu vozů. Možným řešením, jak zastavit vzrůstající počet automobilů, tak může být nátlak na využívání sdílených aut. **I to ale s sebou nese řadu nepříjemností.** Jako komplikace se může jevit pronájem vozidla, ke kterému se předešlý nájemce nechoval příliš vzorně, uvádí web [Autozine](#). Navíc ceny takových služeb nejsou zrovna nízké. V některých lokalitách je jejich dostupnost velmi omezená.

V Británii reálný návrh

V případě, že v budoucnu budou automobily jen na elektřinu, bude také nutné vyřešit, jak to bude s nabíjením. Přesto není možnost zániku vlastnictví automobilů na naftu zcela vyloučena, přestože zatím v Česku nikdo s takovým nápadem oficiálně nepřišel a jde jen o hypotetickou variantu. **Naopak ve Velké Británii bylo toto téma před třemi lety řešeno intenzivně.** V souvislosti se snahou dosáhnout v roce 2050 úplné uhlíkové neutrality se na ostrovech objevil návrh, který prosazoval ukončení možnosti osobního vlastnictví automobilů, píše web [Auto](#).



i

V České republice je registrováno přes 8,5 tisíce elektroaut. Dojezd těchto vozů někteří výrobci hodnotí vysoko nad 400 kilometrů pro městský provoz, v zimě může být ale jen okolo 150 kilometrů

Přestože nakonec k naplnění této varianty nedošlo, není vyloučeno, že se objeví opět v budoucnu. Jeví se to jako pravděpodobné i z důvodu zvyšujících se cen pohonných hmot.

V letošním rocev **Česku dosáhly hodnoty na totemech čerpacích stanic svých rekordů** a dál rostou. Jak píše **ČTK**, nafta se aktuálně prodává v průměru za 47,34 koruny za litr a benzín za 42,82 koruny za litr. Menší poptávka z důvodu nemožnosti vlastnit automobil by rozhodně s cenami zahýbala výrazně směrem dolů.

Kolik aut vlastní vaše domácnost?

[Diskuze 403.](#) [Vstoupit do diskuze](#)

97 lidí právě čte

[Zobrazit další články](#)