

VYSVĚTLIVKA: Jaký je účinek omezení cen ruské ropy, zákazu?

 abcnews.go.com/Business/wireStory/explainer-effect-russian-oil-price-cap-ban-93924732



FILE - Ministryně financí Janet Yellenová během setkání s kancléřem státní pokladny Spojeného království Nadhim Zahawi, bez vyobrazení, na ministerstvu financí, ve středu, A...

The Associated Press

Blíží se termín, kdy se západní spojenci dohodnou na cenovém stropu pro ruskou ropu

Autor DAVID McHUGH AP Business Writer

24. listopadu 2022, 19:33

FRANKFURT, Německo – Západní vlády se snaží omezit cenu ruského vývozu ropy ve snaze omezit výtěžky z fosilních paliv, které podporují rozpočet Moskvy, její armádu a invazi na Ukrajinu.

Strop má vstoupit v platnost 5. prosince, tedy ve stejný den, kdy Evropská unie uvalí bojkot na většinu ruské ropy – její ropy, která se přepravuje po moři. EU stále vyjednávala, jaký by měl být cenový strop.

Dvojitá opatření by mohla mít nejistý dopad na cenu ropy, protože obavy ze ztráty dodávek v důsledku bojkotu konkurují obavám z nižší poptávky ze zpomalující globální ekonomiky.

Zde jsou základní fakta o cenovém stropu, embargu EU a o tom, co by mohly znamenat pro spotřebitele a globální ekonomiku:

JAKÝ JE CENOVÝ LIMIT A JAK BY FUNGOVAL?

Americká ministryně financí Janet Yellenová navrhla strop spolu s dalšími spojenci ze Skupiny 7 jako způsob, jak omezit příjmy Ruska a zároveň udržet ruskou ropu proudící do globální ekonomiky. Cílem je poškodit moskevské finance a zároveň se vyhnout prudkému nárůstu cen ropy, pokud by se ruská ropa náhle stáhla z globálního trhu.

Pojišťovny a další firmy potřebné k přepravě ropy by byly schopny obchodovat s ruskou ropou pouze v případě, že cena ropy je na úrovni nebo pod stropem. Většina pojistitelů se nachází v EU nebo Spojeném království a mohlo by od nich být požadováno, aby se na limitu podíleli. Bez pojištění se mohou majitelé tankerů zdráhat převzít ruskou ropu a čelit překážkám při její dodávce.

JAK BY SE ROPA UDRŽELA TEKLA DO GLOBÁLNÍ HOSPODÁŘSTVÍ?

Všeobecné vymáhání zákazu pojištění, který EU a Spojené království zavedly v dřívějších kolech sankcí, by mohlo stáhnout z trhu tolik ruské ropy, že by ceny ropy prudce vzrostly, západní ekonomiky by utrpěly a Rusko by zaznamenalo vyšší zisky z jakékoli ropy, kterou by mohlo. loď navzdory embargu.

Rusko, světový producent ropy č. 2, již přesměrovalo velkou část svých dodávek do Indie, Číny a dalších asijských zemí za zvýhodněné ceny poté, co se mu západní zákazníci vyhýbali ještě před zákazem EU.

Jedním z účelů stropu je poskytnout právní rámec, „který umožní pokračování toku ruské ropy a zároveň sníží neočekávané příjmy pro Rusko,“ řekl Claudio Galimberti, senior viceprezident pro analýzu společnosti Rystad Energy.

„Pro globální trhy s ropou je zásadní, aby ruská ropa i poté, co zákaz EU vstoupí v platnost, stále nacházela trhy k prodeji,“ dodal.

JAKÝ VPLYV BY MĚLY RŮZNÉ ÚROVNĚ ČEPICE?

Strop mezi 65 a 70 dolary za barel by mohl Rusku umožnit pokračovat v prodeji ropy a zároveň udržet své zisky na současné úrovni. Ruská ropa se obchoduje za zhruba 63 dolarů za barel, což je značná sleva oproti mezinárodnímu benchmarku Brent.

Nižší strop – kolem 50 dolarů za barel – by Rusku ztížil vyrovnání státního rozpočtu, přičemž Moskva věří, že k tomu bude potřebovat zhruba 60 až 70 dolarů za barel, což je její takzvaná „fiskální rovnováha“.

Tento limit 50 dolarů by však stále převyšoval ruské výrobní náklady, které se pohybují mezi 30 a 40 dolary za barel, což dává Moskvě motivaci pokračovat v prodeji ropy jednoduše proto, aby nemusela uzavírat vrty, jejichž opětovné zahájení může být obtížné.

CO KDYŽ RUSKO A JINÉ ZEMĚ NEJDOU SPOLU?

Rusko uvedlo, že nebude dodržovat limit a zastaví dodávky do zemí, které tak činí. Nižší strop kolem 50 USD by pravděpodobněji vyvolal tuto reakci, nebo by Rusko mohlo zastavit poslední zbývající dodávky zemního plynu do Evropy.

Čína a Indie možná nebudou souhlasit se stropem, zatímco Čína by mohla vytvořit vlastní pojišťovací společnosti, které by nahradily ty, které jsou zakázány USA, Velkou Británií a Evropou.

Galimberti říká, že Čína a Indie si již užívají zlevněnou ropu a možná si nebudou chtít Rusko odcizit.

„Čína a Indie získávají ruskou ropu s obrovskou slevou na Brent, a proto nutně nepotřebují cenový strop, aby si nadále užívaly slevy,“ řekl. „Dodržením limitu stanoveného G-7 riskují odcizení Ruska. V důsledku toho se domníváme, že dodržování cenového stropu by nebylo vysoké.“

Rusko by se také mohlo uchýlit k programům, jako je převádění ropy z lodi na loď, aby zamaskovalo svůj původ, a smísit svou ropu s jinými druhy, aby se zákaz vyhnul.

Zbývá tedy zjistit, jaký efekt by čepice měla.

A CO EMBARGO EU?

Největší dopad embarga EU nemusí přijít 5. prosince, kdy Evropa najde nové dodavatele a ruské barely jsou přesměrovány, ale 5. února, kdy v Evropě vstoupí v platnost další zákaz rafinérských produktů vyrobených z ropy – jako je motorová nafta. účinek.

Evropa se bude muset obrátit na alternativní dodávky z USA, Středního východu a Indie. "Bude tam nedostatek a to bude mít za následek velmi vysoké ceny," řekl Galimberti.

Evropa má stále mnoho aut, která jezdí na naftu. Palivo se také používá pro kamionovou dopravu k přepravě široké škály zboží spotřebitelům a k provozu zemědělských strojů – takže tyto vyšší náklady se rozloží do celé ekonomiky.