

# Jediná neviditelná bombardovací perut' NATO mimo provoz poté, co byl letoun B-2 poškozen požárem ve výši 2 miliard dolarů

 [militarywatchmagazine.com/article/nato-stealth-bomber-fire-b2-action](https://militarywatchmagazine.com/article/nato-stealth-bomber-fire-b2-action)



Americké letectvo zaznamenalo další vyčerpání své flotily stealth bombardérů B-2 Spirit po nehodě na letecké základně Whiteman z 10. prosince, přičemž 13. prosince se objevily zprávy, že dotčené letadlo utrpělo poškození poté, co během rutiny zažilo „poruchu za letu“. operace“ včetně požáru na palubě. Toto následuje po předchozím nouzovém přistání v září 2021, které vyřadilo další B-2 z provozu, přičemž se očekává, že oba bombardéry budou vyžadovat několik let údržby, pokud budou někdy uvedeny zpět do provozu. Jediná přistávací dráha ve Whitemanu od té doby zůstala uzavřená, což znamená, že celý zbytek flotily B-2 nebude k dispozici pro operace. Whiteman je domovem 509. bombardovacího křídla, kde jsou primárně umístěny všechny B-2, přičemž jednotka 20 letadel představuje jediné křídlo neviditelných bombardérů v NATO kvůli hlubokým škrtům ve výrobě B-2 ze 120 proudových letadel na pouhou šestinu tohoto počtu. Náklady na každý bombardér přesáhly 2 miliardy dolarů, velmi vysoké provozní náklady a potřeby údržby,

stejně jako jejich rozsáhlé problémy s výkonem, byly klíčovými faktory při rozhodnutí omezit výrobu navzdory značným výdajům, které již byly utopeny ve výzkumu a vývoji.

Požadavky na údržbu B-2 znamenají, že nemohou být umístěny mimo Spojené státy, zatímco malá velikost flotily znamená, že byla často málo roztažená kvůli vysoké poptávce po jejích jedinečných schopnostech na více frontách. Očekává se, že problematické bombardéry budou vyřazeny z provozu roky před plánovaným termínem ve 30. letech 20. století, protože do výzbroje bude uveden novější B-21 Raider . B-21 uskuteční svůj první let v roce 2023 , po více než dvou letech zpoždění , a slibuje, že poskytne letadlu se skromnějšími potřebami údržby, vynikajícími schopnostmi stealth a schopností mnohem širšího nasazení, a to i ze zámořských základen – i když jeho dojezd a užitečné zatížení budou výrazně nižší než u dražších, ale starších B-2. Tam, kde byl B-2 vyvinut především s ohledem na úder proti Sovětskému svazu, a následně hrál klíčovou roli v plánech možných úderů na Severní Koreu nebo Írán kvůli jeho přístupu k unikátním penetračním bombám „buster Buster“, B-21 byl navržen především pro plány Pentagonu na případný konflikt s Čínou.