

Otázky nad bojeschopností německé armády: Na cvičení se jí pokazilo všech 18 vozů Puma

§ standard.sk/294506/otazky-nad-bojaschopnostou-nemeckej-armady-na-cviceni-sa-jej-pokazilo-vsetkych-18-vozidiel-puma



Německo pozastavuje nákup ozbrojených vozů pěchoty Puma poté, co na nedávném cvičení těžší podmínky vyřadily všech 18 strojů. Země přitom v příštím roce přebírá vedení sil velmi rychlé reakce NATO. Akcie výrobce se v reakci na zprávu okamžitě propadly. Spolková republika se dočasně vrací k předchůdcům, vozům Marder, jejichž původ sahá do 70. let minulého století.

Nedávné cvičení německé armády znamenalo velký reputační šok. Během něj totiž bylo z provozu vyřazeno všech 18 bojových vozů pěchoty Puma, přičemž má jít o jednu z hlavních opor moderních ozbrojených sil.

Podle zprávy německého magazínu Spiegel se problémy týkaly především elektroniky či funkčnosti střeleckých věží, ale jednomu z vozidel se například nevyhnul ani požár kabeláže v prostoru pro řidiče.

Generál Ruprecht von Butler v reakci na faux pas napsal inspektorovi pozemních sil Alfonsu Maisovi zprávu, ve které označil operační připravenost vozidel za sázku do loterie.

„Bohužel, musím se takto tvrdě vyjádřit. S obvyklou spolehlivostí německých pozemních vozů to nelze srovnávat,“ citoval magazín Spiegel generála.

Tyto problémy jsou podle generála známy, za překvapivou ale označil pouze jejich frekvenci. K rozsáhlým výpadkům uvedl, že se nedaly očekávat, protože stroje byly dosud nasazeny pouze na střelnici v severoněmeckých nížinách, kde nebyly vystaveny nadměrné zátěži.

Komplikace přitom mají přesah i za hranice samotné spolkové republiky, jelikož Berlín v příštím roce přebírá vedení sil velmi rychlé reakce Severoatlantické aliance (NATO).



Rupert von Butler. Foto: reprofoto YouTube

Napravíme to, avizuje inšpektor

Eberhard Zorn, generální inspektor německé armády, přesto ujistil, že na obnově provozuschopnosti Púm se pracuje a že jeho země bude hned od začátku nadcházejícího roku schopna plnit závazky vůči

zahraničním partnerům v NATO.

Fiasko s technikou reflektují i na nejvyšších úrovních státu. Šéfka parlamentního výboru pro obranu Maria-Agnes Stracková-Zimmermannová kritizovala především to, že Spolkový sněm nebyl vůbec informován a že ona sama se o všem dozvěděla až z tisku.

Ministerstvo obrany svolalo pro vysoce nadprůměrnou kazivost Púm mimořádnou schůzku, aby zástupci armády a zbrojního průmyslu projednali jejich technický stav vozidel. Na debatě se zúčastnila i ministryně obrany Christine Lambrechtová.



Ministryně obrany Christine Lambrechtová (SPD). Foto: Lambrecht/FB

Resort nákupu vystavil stopku, akce se propadly

V pondělí Lambrechtová prohlásila , že Německo nebude nakupovat žádná další vozidla Puma, dokud se neprokáží jako spolehlivé. "Naši vojáci se musí moci spolehnout na to, že zbraňové systémy jsou robustní a stabilní iv boji," konstatovala.

Mezitím bude německá armáda, známá jako Bundeswehr, od 1. ledna příštího roku používat vozy Marder, předchůdce modelu Puma, což mluvčí ministerstva obrany nazval „záložním řešením“. Vozy vyvinuly ještě v 60. letech a vyráběly v rozmezí let 1969 - 1975.

Akcie společnosti Rheinmetall, která stroje vyrábí spolu s firmou Krauss-Maffei Wegmann (KMW), po ministerčině prohlášení klesly o nezanedbatelných 7 procent. Ani jedna firma nové skutečnosti zatím nekomentovala.

Bojová vozidla pěchoty Puma ze sériové produkce dostala německá armáda poprvé v roce 2015. Vyznačují se kombinací vysoké mobility, palebné síly a nadstandardní balistickou ochranou. Puma je určena pro bojové operace nízké i vysoké intenzity, kde bude působit po boku tanků Leopard 2.

Německo má po ruské invazi na Ukrajinu podle portálu Deutsche Welle k dispozici flotilu 350 vozů Puma a zajistilo financování dalších 229 jednotek.