

Pět japonských automobilek se spojilo, aby zachránily spalovací motory. Dnešní baterie jsou nesmysl, tvrdí. A chystají změnu

autozive.cz/japonci-se-spojiji-proti-elektromobilum

14. prosince 2022

Michal Sztolár

14. prosince 2022

Tradiční rivalové začínají spolupracovat, situace je vážná. Budoucnost pohonu automobilu je evidentně tématem, které dá dohromady i soupeře. Zejména když proti nim stojí Čína.



i

Že jsou dnešní elektromobily v podstatě „znouzectnost“ z toho, co současné technologie nabízí, zjistíte téměř u každé nabíječky. Když se těch, co už dobíjejí a displej na palubní desce jim ukazuje hodinu a půl do 80 % zeptáte, **jestli je to baví, nejsem si jist pozitivní odpovědí. Když se zeptáte těch, co teprve čekají ve frontě na nabíječku, jestli je to baví, jsem si téměř jist negativní**

odpovědí. Koho by to bavilo. Zkrátka stávající technologie elektromobilů, baterií a jejich dobíjení má k ideálu osobní dopravy pořád dost daleko.

Přechod k elektromobilitě je především změnou myšlení

Toho jsou si pochopitelně nejvíce vědomy samotné automobilky. Přechod ze zdánlivě bezproblémového a desítky let osvědčeného modelu fungování spalovacích motorů **(Dochází vám palivo? Za 5 minut natankujete na další stovky kilometrů.) do stávající podoby elektromobility** je pro ně těžko uchopitelný. Těžko se také smiřují s tím, že jejich technologie a závody, postavené na produkci automobilů se spalovacími motory se v podstatě stávají zbytečnými, když každý druhý čínský startup je předběhne. Bez historie a velkých závodů, zato se špičkovými programátory.



i

Proto není divu, že i konkurenti se začínají spojovat a snaží se najít něco, čím by nynější „elektroboom“ dokázali když už ne porazit, tak alespoň nabourat. A ukrojili si tak kus ze zisku i pro sebe. Jak to

konkrétně vypadá v praxi u japonských automobilek **ukazují Mazda s Toyotou, které se dohodly na spolupráci v (zatím sportovním) nasazení 1,5litrového motoru Skyactiv-D na bionaftu nové generace.** Subaru a Toyota budou pro změnu spolupracovat ve japonské vytrvalostní sérii Super Taikyu v roce 2023 s využitím syntetického paliva získaného z biomasy.

Čína je na dohled, krize a ekonomické problémy také

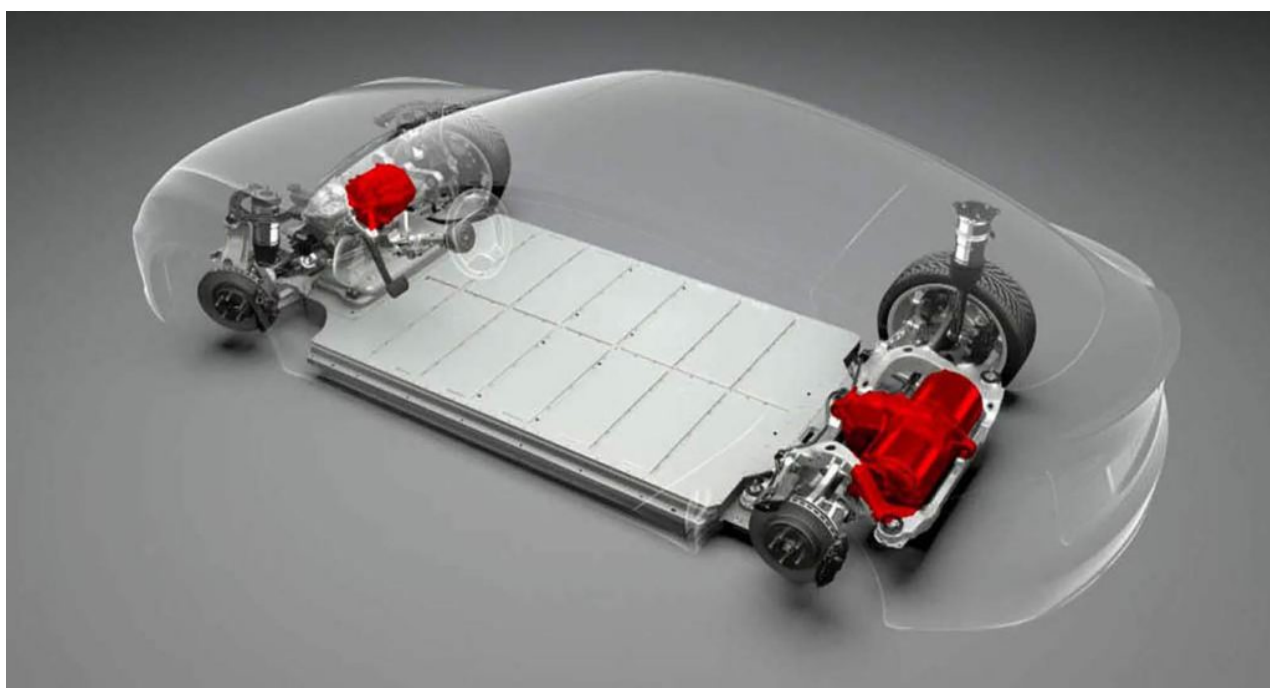
A můžeme pokračovat. Yamaha s Toyotou (ta má s vodíkovým pohonem dlouholeté zkušenosti) začnou ve sportu využívat automobily poháněné vodíkem. A konečně Kawasaki a Yamaha **začnou spolupracovat na vývoji vodíkového motoru pro motocykly.** Jak to tak vypadá, na japonském polostrově začnou spolupracovat všichni se všemi, jen aby našli způsob, jak z pro ně momentálně nelichotivé situace vybruslit. Když se totiž podívají do Číny a uvidí tam ten neuvěřitelný rozvoj, chápu, že je jim trochu úzko.



Jeden jediný příklad? BYD. Raketově rostoucí automobilka, v ní má už téměř čtvrtinový podíl „investiční mág“ Warren Buffet je současně významným hráčem na poli baterií. Její **revoluční články Blade Battery bez nutnosti použití kobaltu slibují životnost až 1,2 milionu kilometrů** a až o polovinu vyšší energetickou hustotu. Mimochodem, BYD je dodává i Tesle. (Opět) revoluční platforma BYD e-Platform 3.0 pak umožňuje umístění článků do celé konstrukce vozu, což je výhodné jak z hlediska pevnosti konstrukce, tak při případné nehodě.

Spalovací motory mohou být zítra mimo hru

To jsou všechny skutečnosti, které nemohou nechat tradiční automobilky v klidu. Je jim totiž jasné, že vlak jim ujíždí už teď, a co víc, ten vlak nezpomaluje. Naopak, nabírá rychlost. **A i když Toyota má velmi propracovaný systém hybridů stejně jako dlouholeté zkušenosti s vodíkovým pohonem, nemusí to proti dravcům z Číny zdaleka stačit.** A to se bavíme o Toyotě, která je na „bateriovém“ poli z japonských výrobců zřejmě nejdále. Zbývá však nemálo tradičních automobilek, které musí pohled na dynamiku elektromobility děsit.



Chápu tedy jejich snahy o nalezení alternativy. Přesto se, při obecně známých nevýhodách vodíkového pohonu (velká neefektivita a energetická náročnost při jeho získávání spolu s minimální distribuční sítí) a **zatím nepřesvědčivých výsledcích na poli syntetických paliv nelze zbavit myšlenky, že budoucnost je opravdu elektrická.** Jen není jisté, z jakých baterií budeme všechny ty elektromotory napájet. Ty dnešní to evidentně nebudou. Co nás tedy v tomto směru čeká? Nechme se překvapit.

Čím budou poháněna auta v nejbližší budoucnosti, co myslíte?

Zdroj: [Toyota](#)

[🗨️ Diskuze 76](#) [Vstoupit do diskuze](#)

148 lidí právě čte

Autor článku

[Michal Sztolár](#)



[Zobrazit další články](#)