

Hospodářská krize: Německu hrozí deindustrializace

 geopolitan.net/hospodarska-krize-nemecku-hrozi-deindustrializace

16. září 2022

 GEOPOLITAN.net - Zprávy pro ty, co chtějí vědět více ...

Napsal dne:

16. Září 2022

 Německu hrozí deindustrializace

Německý obchodní model, založený na levném ruském plynu, se hroutí. Nejvíce ohrožena je existence malých podniků. A České republice hrozí stejný scénář, jelikož je tuzemský export

do Německa na tamním průmyslu závislý. Exportovat už zřejmě nebude komu.

Německý #průmysl čelí vážné zkoušce

Německý průmysl, který je do značné míry závislý na levném #ruském #zemním #plynu, čelí vážné zkoušce vzhledem k hospodářské válce proti Rusku. Aby toho nebylo málo, největší #obchodní #partner Německa Čína zažívá těžký hospodářský propad. #Čína loni nakoupila německé #zboží v hodnotě 100 #miliard #eur, včetně aut, lékařského #vybavení a #chemikálií.

| *"Podstata našeho #průmyslu je ohrožena,"*

varoval v srpnu 2022 Siegfried Russwurm, šéf Federace německého průmyslu (BDI).

The Economist jej cituje, když řekl, že situace vypadá pro mnoho společností „jedovatě“. Jed by se mohl rozšířit prostřednictvím globalizovaných #dodavatelských #řetězců do zbytku industrializovaného světa, který je zase vysoce závislý na německých výrobcích.

Složitá #situace německé ekonomiky se již projevuje na akciovém #trhu

Německý akciový index utrpěl letošními turbulencemi na trhu více než indexy v jiných zemích. V přepočtu na dolary Dax letos již klesl o 27 procent. Tento pokles je téměř dvojnásobný oproti britskému FTSE 100 nebo americkému S&P 500. Největším problémem německého průmyslu jsou explozivní #náklady na energii. **Cena elektřiny pro příští rok se podle BDI zvýšila již 15krát a #cena #plynu desetinásobně!** V červenci průmysl spotřeboval o 21 procent méně plynu než ve stejném měsíci loňského roku. Není to proto, že by společnosti využívaly #energii efektivněji. **Pokles je spíše způsoben dramatickým snížením výroby.**

Kielský institut pro světovou #ekonomiku (IfW Kiel) od června revidoval svou prognózu hospodářského růstu v aktuálním roce směrem dolů o 0,7 procentního bodu na 1,4 procenta. Nyní očekává, že **německá**

ekonomika v příštím roce poklesne a že #inlace na úrovni 8,7 procenta bude ještě vyšší než v tomto roce.

Nejhůře jsou zasaženy menší #podniky.

Podle #průzkumu mezi 100 středními firmami, který v červenci provedla poradenská firma FTI-Andersch, se menší firmy potýkají s problémy více než ty větší. Téměř čtvrtina společností s méně než 1 000 zaměstnanci zrušila nebo odmítla objednávky nebo to plánuje udělat, ve srovnání s 11 procenty společností s více než 1 000 #zaměstnanci.

Například kolem 10 000 pekařů bojuje o svou #existenci jako nikdy předtím v poválečném #Německu. Potřebují #elektrinu a #plyn k ohřevu pecí a provozu hnětacích strojů a zároveň se potýkají s vyššími náklady na mouku, máslo a cukr a mzdami pro pekaře. Prodavačka 127letého berlínského řetězce pekáren Wiedemann uvádí, že #společnost se snaží šetřit #energií tím, že veškerý chléb peče ve své centrále.

Každá pátá #firma zvažuje přesun do #zahraníčí

Další aktuální #průzkum #BDI mezi 600 středně velkými podniky ukázal, že **téměř každý desátý #podnik přerušil nebo omezil výrobu kvůli vysokým vstupním nákladům.** Více než 90 procent uvedlo, že prudce rostoucí ceny energií a #komodit představují velkou nebo existenční výzvu. Každý pátý uvažuje o přemístění celé výroby nebo její části do zahraničí. Větší energeticky náročné #společnosti, jako je chemický nebo ocelářský průmysl, také čelí výzvě konkurovat společností v jiných zemích, kde jsou **náklady na energii** nižší. Chemický gigant #BASF, který využívá zemní plyn jako nosič energie i jako #surovinu, již svou produkci omezil a možná ji bude muset ještě snížit. **Ocelářský podnik Thyssenkrupp ztratil od ledna polovinu své tržní hodnoty.**

Velké #korporace mají často továrny v jiných zemích, kde je #energie levnější

Ale mnohé z nich, včetně #BASF s jeho obrovským komplexem v Ludwigshafenu, stále vyrábějí ve své vlastní zemi. **I kdyby se #náklady na #komodity zmírnily**, jako je tomu u některých, a vláda podpořila dodávky #energie, jak slíbila, **tlak na náklady nezmizí.** Zejména firmy se letos musí připravit na tvrdá mzdová vyjednávání s

#odborníci. Jednání mezi IG Metall, největším německým odborovým svazem, a zaměstnavateli v silném automobilovém průmyslu jsou teprve na začátku.

| "IG Metall nepřijme nic menšího než 8procentní navýšení,"

předpovídá Ferdinand Dudenhöffer z Center Automotive Research.

Pro německé společnosti je také stále obtížnější přenést zvýšené #náklady na spotřebitele. Hakle, velký výrobce toaletního papíru, vyhlásil #bankrot, protože nemohl přenést obrovský nárůst výrobních #nákladů na zákazníky v odvětví maloobchodu s potravinami a #drogerie.

Snížení nákladů a #emigrace z Německa

Po několika tučných letech se knihy objednávek výrobců #automobilů nyní ztenčují, protože inflace narušuje peněženky kupujících automobilů. **Příští dva nebo tři roky budou velmi hubené,** předpovídá Dudenhöffer. #Automobilky sníží náklady snížením výdajů na #administrativu, #výzkum a #vývoj. Někteří pravděpodobně **přesunou svou výrobu do zemí s nižšími náklady.**

Holger Schmieding, hlavní #ekonom soukromé banky **Berenberg**, předpovídá, že 2 až 3 procenta německých průmyslových podniků, které využívají energeticky náročné výrobní procesy, přesune svou výrobu do zahraničí, protože ceny energií pravděpodobně zůstanou ještě nějakou dobu vysoké. **Očekává se, že letos a příští zimu omezí výrobu vyšší podíl průmyslových podniků.**

ArcelorMittal, další ocelářský #gigant, uzavřel dva závody v severním #Německu a poslal zaměstnance na dovolenou. Dusíkárna **Piesteritz**, **největší německý výrobce čpavku a močoviny, dvou důležitých základních chemikálií, uzavřela své závody na výrobu čpavku v Sasku-Anhaltsku.**

Uzavření vedlo k nedostatku #AdBlue, klíčové složky při čištění dieselových #motorů nákladních vozidel, a ukazuje se, jak taková opatření ovlivňují dodavatelské řetězce. Stefan Kooths z Kielského

Institutu pro světovou ekonomiku varuje, že „směrem k Německu se valí ekonomická lavina“.

Tato #lavina se přenesse i do České republiky, jelikož je export do #Německa na tamním průmyslu závislý.

Líbí

» POKUD SE VÁM TENTO ČLÁNEK LÍBIL, MŮŽETE NA NĚJ PŘÍSPĚT KLIKEM NA TENTO ODKAZ «

Doporučujeme:

 [Příspěvek na provoz webu Geopolitan.net](#)

[Průmysl se obává vážné krize, pokud budou](#)

[zastaveny dodávky plynu z Ruska](#)

[Ukrajinská válka je pro americký zbrojní průmysl darem z nebes](#)

[Německá vláda je připravená na týdny kompletně odstavit průmysl](#)

Přečtěte si také:

[Energetická krize - německý Lehman Brothers: Bez zemního plynu průmysl zkolabuje](#)

[Energetická krize: Ministr průmyslu a obchodu ČR Jozef Síkela \(za STAN\) vyhrožuje nařízením k šetření](#)

[Maďarsko zřizuje krizové fondy na pomoc chudším vrstvám obyvatelstva](#)

Téma:

[Domácí](#)

[Zahraniční](#)

[Finance](#)

Autorství fotografií:

[Redakční úprava - pixabay.com](#)

0 Komentáře

Zanechte komentář :

[Více informací o formátech textů](#)

Plain text

- Nejsou povoleny HTML značky.

- [likebtn identifier="my_button_in_post" style="large" i18n_like="Yeah!"] - Insert a Like Button using shortcode.
- Webové a e-mailové adresy jsou automaticky převedeny na odkazy.
- Řádky a odstavce se zalomí automaticky.

Odpovězte slovem