

Betonové versus asfaltové silnice – co je lepší?

 dailycivil.com/concrete-vs-asphalt-roads-which-is-better

August 5, 2020

Betonové silnice versus asfaltové silnice:

Na tuto otázku, která cesta je lepší, neexistuje jednoduchá odpověď. Protože existují různé účely pro betonové a asfaltové silnice. Při výběru mezi nimi je důležité nejprve zvážit specifika projektu. V tomto článku vám tedy dám rychlé srovnání asfaltových a betonových cest.

Srovnání mezi betonovou a asfaltovou cestou:

1. Trvanlivost:

Betonové vozovky mají dlouhou životnost v průměru 20-40 let, zatímco životnost asfaltových vozovek je 10 let.

2. Údržba:

Přestože beton poskytuje delší životnost a vyžaduje méně údržby, největším problémem je jeho oprava. Celky nebo praskliny nelze jednoduše zalepit, místo toho je třeba vyměnit celou desku.

Protože asfalt dlouho nevydrží, vyžaduje časté opravy. I když opravy a údržba jsou jednodušší než betonové silnice. Patching a relaying přes starou vrstvu je snadno možný.

3. Odolnost:

Betonová vozovka je odolnější ve srovnání s asfaltovou vozovkou. Nepoškodí se únikem olejů z vozidla a dalšími extrémními povětrnostními podmínkami, jako je silný déšť, povodeň, extrémní horko atd.

Asfaltové silnice se poškozují silným deštěm, povodněmi a dalšími extrémními povětrnostními podmínkami a vyžadují časté opravy.

4. Spotřeba paliva vozidel:

Vozidla jedoucí po betonových silnicích spotřebují o 15–20 % méně paliva než asfaltové silnice. Jsou také lepší pro velký objem nákladních vozidel, protože lépe drží pod hmotností a tlakem.

5. Bezpečnost:

Asfalt je tišší než beton. I když poskytuje vozidlům hladkou jízdu díky lepší trakční odolnosti proti smyku. Pomáhá také udržovat silnice bez sněhu a ledu.

Ale v deštivém a zimním období mají vozidla tendenci klouzat a klouzat na betonových cestách.

6. Cena:

Náklady na betonové silnice jsou vyšší než asfaltové silnice.

7. Čas:

Beton se musí nechat časem vytvrdnout a získat pevnost, než na něj mohou najet vozidla. Pokud máte situaci, kdy se provoz potřebuje rychle dostat na silnici, bude lepší volbou asfalt. Vozidla ji mohou přejet ve stejný den dlažby.

8. Vliv na životní prostředí:

Betonové silnice jsou šetrné k životnímu prostředí, zatímco asfalt produkuje škodlivé skleníkové plyny při tavení na dlažbu. Přispívá ke znečištění životního prostředí.

Závěr:

Betonové silnice jsou vysoce odolné, nákladné, šetrné k životnímu prostředí, vyžadují méně údržby a mají problémy s opravami. Jsou ideální pro nové silnice a rozšiřování silnic v městských oblastech a opravy podzemních sítí.

Asfaltové silnice jsou méně nákladné, snadno opravitelné, vyžadují častou údržbu. Poskytuje také o něco lepší bezpečnost a vyžaduje méně času na stavbu. Tyto silnice jsou ideální pro venkovské oblasti.



Přečtěte si také

[Komponenty silnice](#)

[Super Nadmořská výška Silnice](#)

[Hydroizolace plochých střech](#)

[Jak vybrat materiály pro DPC](#)

[Rozdíl mezi maltou a betonem](#)

Připojte se k našemu telegramovému kanálu – [Denně stavební inženýrství](#)

Pokud se vám tento článek líbí, sdílejte jej se svými přáteli.

