

Typy silnic – podrobná klasifikace silnic

 dailycivil.com/types-of-roads-detailed-classification-of-roads

April 21, 2021

Zobrazit obsah

Co je Road?

Silnice může být definována jako průchod nebo chodník, který vás dovede k požadovanému cíli pomocí nohou nebo vozidel (vozidla kompatibilní s terénem). V tomto článku jsou stručně diskutovány různé typy silnic.



Typy Silnic

Typy silnic jsou klasifikovány především na základě určitých faktorů takto:

- Dostupnost a rychlost.
- Použité stavební materiály.
- Klasifikace silnic v Nagpuru.
- Využití silnice.
- Vozovka.
- Tuhost.
- Topografie.
- Ekonomika.
- Objem dopravy a

- Typ provozu.

Z těchto výše uvedených faktorů uvidíme níže podrobně některé nejdůležitější faktory, na základě kterých jsou silnice klasifikovány.

Klasifikace silnice na základě dostupnosti a rychlosti

Na základě dostupnosti a rychlosti jsou silnice dále klasifikovány takto: -

- Dálnice nebo dálnice s řízeným přístupem.
- Dálnice.
- arteriální
- Místní ulice a
- Sběratelské cesty.

Pojďme se krátce dozvědět o každém z nich.

1. Dálnice nebo dálnice s řízeným přístupem

Dálnice, známá také jako dálnice nebo dálnice s řízeným přístupem, je typ trasy, který je speciálně vyvinut pro pohyb vysokorychlostních vozidel. Dálnice jsou bez jakýchkoliv překážek, jako jsou signály, parkovací místa, křižovatky, chodníky, koleje atd. Umožňuje tak nerušený pohyb dopravy.

Dálnice se obvykle skládají ze dvou nebo čtyř pruhů na každé straně jejich silnic. Bifurkace dálnice se běžně provádí na křižovatkách silnic pomocí sjezdů, které jsou také známé jako rampy.



2. Dálnice

Dálnice jsou jedním z nejdůležitějších typů silnic s vysokou hustotou provozu. Dálnice nemají žádná omezení pro vozidla, ale přesto většina provozu na dálnicích zahrnuje těžká i rychle se pohybující vozidla, jako jsou auta, autobusy a kamiony.

Dálnice mezi sebou spojuje vesnice, města a státy. Na rozdíl od dálnic mají dálnice více než jeden vstupní i výstupní bod.

Dálnice se také skládají z některých primárních služeb, jako jsou čerpací stanice, potravinová centra a mýtná místa. Dálnice může být rozdělena nebo někdy ne, v případě státních dálnic. Každá jeho strana má minimálně dva jízdní pruhy. Dálnice jsou dále klasifikovány jako národní dálnice a státní dálnice.



3. Tepny

Dopravní tepny, označované také jako městské silnice, jsou typy silnic, které se běžně vyskytují ve městech. Městské silnice obvykle přenášejí většinu objemu dopravy po celý den uvnitř samotného města z jednoho místa na druhé.

Tyto silnice mají také signály, stezky pro pěší a další služby, jako jsou přechody pro chodce (přechody pro chodce). Na těchto typech komunikací jsou obecně povoleny všechny typy pozemních vozidel.

4. Místní ulice

Ulice jsou obecně menší silnice ve srovnání s městskými silnicemi. Ulice obvykle zahrnují nízkou hustotu dopravy a také menší a pomalu jedoucí vozidla a také chodce.

Místní ulice nemají žádný konkrétní bod pro přecházení silnice. Chodci mohou přejít vozovku v kterémkoli místě. Ulice jsou rozděleny pomocí bílých lomových čar.



5. Kolektorové cesty

Primární funkcí kolektorových komunikací je shromažďovat a distribuovat dopravu z místních ulic na hlavní silnice. Kolektorové komunikace umožňují vjezd a výjezd na az magistrály. Rychlostní limit na sběrných komunikacích je obvykle nižší než na hlavních silnicích.



Klasifikace silnice na základě použitých stavebních materiálů

Na základě použitých stavebních materiálů jsou silnice dále klasifikovány takto: -

- Hliněná cesta
- Štěrková cesta
- Murram Road
- Kankarská cesta
- Vodou vázaný makadam (WBM)
- Živičná cesta, a
- Cementobetonová cesta

Pojďme se krátce dozvědět o každém z nich.

1. Zemní cesty

Je to typ silnice postavený z běžně dostupné půdy. Základ, stejně jako dlažba hliněné cesty, je postaven z jedné nebo dvou vrstev zhutněné zeminy.

Po položení každé vrstvy zeminy se tato vrstva zhutní pomocí pěchu nebo zhutňovače, aby se z ní odstranily zbytečné dutiny. Pozemské silnice jsou nejlevnější ze všech. Také jsou známé jako dočasné silnice.



2. Štěrkové cesty

Štěrkové cesty jsou většinou podobné hliněným cestám z hlediska kvality i ceny. Povrch vozovky štěrkové cesty je tvořen směsí štěrku a zeminy, která je zhutněna pomocí zhutňovače nebo pěchu.

Štěrkové cesty se staví snadno s menší spotřebou zdrojů, jako je čas a peníze. Obecně se tyto typy silnic vyskytují ve vesnicích a venkovských oblastech.



3. Murramské cesty

Specifický materiál se získává, když dochází k rozpadu vyvěřelých hornin vlivem zvětrávání. Tento konkrétní materiál je známý jako Murram.

Silnice postavená z primárního materiálu jako Murram je lépe známá jako Murram road. Murramská silnice poskytuje lepší povrch než zemní a štěrkové cesty.



4. Kankarské cesty

Nečistá forma vápence je běžně známá jako kankar. Kankarské silnice jsou obecně stavěny tam, kde je vápenec dostupný v dostatečném množství a také v dobré kvalitě. Kvalita kankarské silnice není považována za dobrou, ale stále lepší než hliněné a štěrkové cesty.

5. Water Bound Macadam (WBM) Roads

Vodou vázaná makadamová (WBM) vozovka je typ vozovky, která je postavena s použitím vrstvy kameniva drceného kamene jako základní vrstvy. Po položení drceného kameniva se na něj postříká voda a zhutní se pomocí těžkého a hladkého válečku s kolečky, což dává lepší povrch.

Kamenivo je spojeno s výplňovými materiály, které jsou také známé jako prosévání. Tloušťka každé vrstvy vozovky WBM je obvykle 10 cm.



6. Živičné komunikace

Živičné silnice jsou nejběžnější typy silnic, které jsou obvykle k vidění po celém světě. Během destilace benzínu se získá černý viskózní a lepkavý materiál. Je známý jako bitumen. Bitumen je také známý jako asfalt. Jedná se o kvalitní silnice poskytující hladký povrch.

Dlažba živičné vozovky je považována za pružnou vozovku. Náklady na výstavbu bitumenové silnice jsou mnohem vyšší ve srovnání s pozemní cestou, kankarskou silnicí, murramskou silnicí a makadamovou silnicí vázanou na vodu. Průměrná životnost živičné vozovky je 8 – 10 let.

Proces výstavby živičných komunikací je poměrně snadný a také zabere méně času. Jednou z nevýhod živičné vozovky je, že je třeba ji v častých intervalech opravovat. Proto je třeba vzít v úvahu i náklady na jeho údržbu.



7. Betonové cesty

Betonové silnice jsou stavěny tam, kde je hustý provoz. Stejně jako živičné vozovky je i vozovka z betonové vozovky považována za tuhou vozovku.

Ty se nepoužívají tolik jako živičné silnice, protože betonové silnice jsou i přes vysokou kvalitu povrchu a pevnosti velmi nákladné. Jsou nejnákladnější ze všech.

Výstavba betonových komunikací je obvykle časově náročný proces. Důvodem je, že beton potřebuje hodně vytvrzení, aby získal dokonalé množství pevnosti. Někdy jsou betonové cesty také vnímány jako vnitřní cesty velkých společností bungalovů.

Betonové silnice mají nejdelší životnost ve srovnání s jakýmkoli jiným typem silnice díky jejich vynikající pevnosti a kvalitě stavby. Průměrná životnost betonové silnice je téměř čtyřicet až padesát let.

Betonové vozovky jsou i přes dlouhou životnost bezúdržbové. Nevyžadují údržbu v určitých intervalech jako živičné komunikace.



Klasifikace Silnic Na základě Klasifikace Nagpurských Silnic.

V této kategorii jsou silnice klasifikovány jako: -

- Národní dálnice
- Státní dálnice
- Okresní silnice, a
- Vesnické cesty

1. Národní dálnice

Jedná se o hlavní dálnice vedoucí po celé délce a šířce země. Národní dálnice spojují většinu států a velkých měst mezi sebou.

Národním dálnicím jsou přiřazena specifická čísla jako identifikační faktor pro jakoukoli konkrétní trasu. Například NH-48 – začíná v Dillí a končí v Chennai.

2. Státní silnice

Dálnice, která spojuje národní dálnice přilehlých států, okresní ředitelství a důležitá města, se nazývá státní dálnice. Za výstavbu a údržbu státních dálnic je obecně odpovědná státní vláda.

3. Okresní silnice

Silnice, které umožňují dopravu v rámci okresu, se nazývají okresní silnice. Za výstavbu a údržbu okresních silnic zodpovídají okresní úřady.

4. Vesnické cesty

Silnice, která spojuje různé vesnice mezi sebou, se nazývá vesnická silnice. Vesnické komunikace jsou většinou jednokolejné, s menší šířkou.

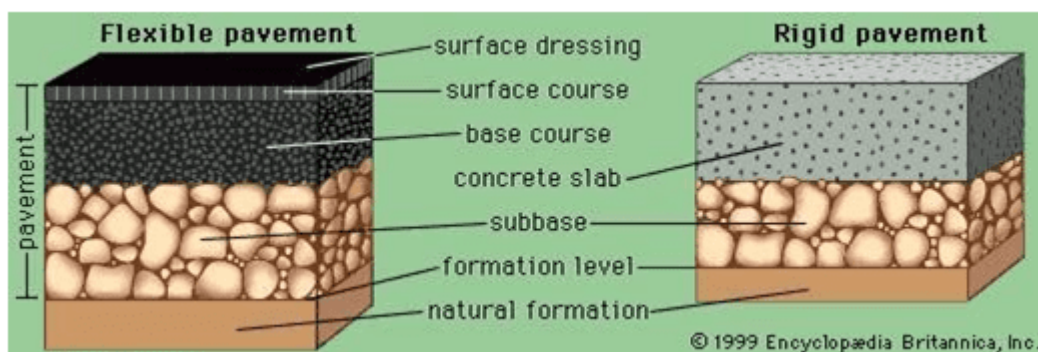
Klasifikace Silnice Na základě Tuhosti.

Na základě tuhosti jsou silnice dále klasifikovány:

- Pružné silnice a
- Tuhé silnice.

1. Flexibilní silnice

Jedná se o typy komunikací, které se skládají z pružného povrchu vozovky. Dlažby nejsou dostatečně pevné, aby vydržely velké zatížení. Pokud tyto silnice nejsou řádně udržovány, mohou se během krátké doby výstavby poškodit. Do této kategorie spadají všechny silnice kromě betonové.



2. Tuhé cesty

Na rozdíl od pružných silnic je vozovka pevných vozovek dostatečně tvrdá a pevná, aby vydržela velké dopravní zatížení. Počáteční náklady na výstavbu pevných silnic jsou příliš vyšší než náklady na flexibilní silnice.

Klasifikace Silnice Na základě Topografie.

Na základě topografie jsou silnice dále klasifikovány jako: -

- Rovinné silnice a
- Silnice v kopcovité oblasti.

1. Silnice v rovině

Silnice, které jsou položeny na rovinných oblastech, kde je frekvence strmých svahů, zatáček a stoupání a klesání velmi malá, se nazývají silnice na rovině.

2. Silnice v kopcovité oblasti

Silnice, které jsou obvykle vidět v kopcovitých oblastech, jako jsou hory nebo kopce, jsou běžně známy jako kopcovité silnice. Vzhledem k topografické povaze kopců a hor jsou na těchto silnicích vidět strmé zatáčky, stoupání a klesání a svahy.



Klasifikace Silnice Na základě Intenzitu Provozu

Na základě objemu dopravy jsou silnice dále klasifikovány jako: -

- Silnice s lehkým provozem
- Silnice se středním provozem a
- Silnice s hustým provozem

1. Silnice se slabým provozem

Silnice, které přepraví méně než 400 vozidel za den, se nazývají silnice s lehkým provozem. Ty jsou obvykle vidět ve vesnicích, kde je méně obyvatel.

2. Silnice se středním provozem

Silnice přepravující počet vozidel v rozmezí od 400 do 1000 vozidel za den jsou známé jako silnice se středním provozem.

3. Silnice se silným provozem

Silnice, které přepravují více než 1000 vozidel denně, se nazývají silnice s těžkým provozem

Přečtěte si také

[Betonová silnice vs asfaltová silnice](#)

[Typy Dopravního Značení](#)

[Různé Typy Dlaždic](#)

[Typy Přechodů Na Silnici](#)

[Geobuňka Ve Stavbě Silnic](#)

Autor – **Harsh Ved**

Pokud se vám tento článek líbí, sdílejte jej se svými přáteli a také dejte like naší **[facebookové stránce](#)** a připojte se k našemu **[telegramovému kanálu](#)** .