

Costa bloqueia tanques

 sol.sapo.pt/artigo/791623/costa-bloqueia-tanques

Felícia Cabrita

felicia.cabrita@sol.pt



Témata

- [Antonio Costa](#)
- [tanky](#)



Předseda vlády odmítl poslat tanky Leopard 2 z portugalské armády na Ukrajinu a ukázal, že je k dispozici pouze Portugalsku pro výcvik Ukrajinců v této oblasti – dozvěděl se Nascer do Sol z vojenského zdroje.

António Costa tak odporuje prvním výrokům João Cravinha, ministra zahraničních věcí, který řekl, že Portugalsko dodá levharty Ukrajině. To by měla v úmyslu i ministryně obrany Helena Carreirasová, která však tváří v tvář odmítnutí premiéra nakonec oznámila, že rozhodnutí padne později.

Ozbrojené síly si nejsou vědomy důvodů blokády Antónia Costy a ve vojenských kruzích se spekuluje o tom, že by mohly sahat od přání nezneprátelit si Moskvu až po čistě rozpočtové důvody s ohledem na náklady operace.

Je třeba poznamenat, že většina z 37 vozidel v Portugalsku – zaparkovaných na vojenském poli Santa Margarida – není provozuschopná kvůli nedostatku náhradních dílů. Je to proto, že přestože byly pořízeny z druhé ruky v Nizozemsku, patří do nejpokročilejší řady Leopard 2 (model A6), protože jsou

technologicky velmi složité. Dále armáda nemá a nikdy neměla jedinou ostrou municí pro palbu obrněných osob, ale pouze cvičnou municí.

Potíže s údržbou

O vyslání tanků Leopard 2 na pomoc Ukrajině vzdorovat ruské invazi bylo rozhodnuto minulý týden na setkání tzv. Ramstein group – skupiny padesáti spojeneckých zemí Kyjeva (jejíž součástí je i Portugalsko), které byly formulovat způsoby, jak vojensky podpořit Ukrajince.

Rozhodnutí bylo přijato poté, co Berlín pod tlakem spojenců opustil svou neochotu poslat Leopard 2, protože ostatní země se stejným typem pancíře postrádaly smluvně zelenou ze strany Německa jako výrobce a vlastníka patentu. za účelem předání tanků do třetí země.

Leopard 2 je považován za tank, který nejlépe vyhovuje potřebám ukrajinské armády v době, kdy je oznámena nová rozsáhlá ruská ofenzíva, a tedy tlak Volodymira Zelenského na Západ, aby schválil a urychlil nasazení.

Zejména model A6 je se svou špičkovou technologií považován za nejlepší tank na světě, a to z hlediska střelecké kapacity a přesnosti (udržuje dělostřeleckou věž stabilní i při kývání vozidla v pohybu).

Ale – říkají portugalští vojáci, kteří si vozidlo již vyzkoušeli – vysoká citlivost jeho systémů (které nelze zastavit, hrozí degradace a potřeba dobít energii, jak je tomu u aut, která jsou v Santa Margarida), implikuje asistence trvalá, takže Leopard 2 má zaručený úspěch pouze v případě, že je doprovázen složitým zařízením na údržbu.

Důvody německého odporu

To by byl důvod německé neochoty poskytnout vybavení, podle stejného vojenského zdroje. „Vzhledem k nárokům kladeným na Leopard 2 a k tomu, že na skladě nejsou žádné náhradní díly pro jejich údržbu, by se tyto tanky mohly začít zastavovat na ukrajinské

frontě, což by Německu způsobilo špatný pocit, a pak možná vysvětlení německý odpor k jeho zásobování“ – řekl náš zdroj a dodal: „Není to jen Portugalsko. Všechny země, které mají Leopard 2, mají stejný problém, dokonce i samotné Německo. Systém nepřetržitého zásobování komponentami neexistuje, protože jsou příliš drahé, a továrna [německý Krauss-Maffei Wegmann – KMW] nemůže udržet stálou výrobu, protože země s obrněnými vozidly Leopard [skupina LEOBEN s 18 členy, téměř všichni Evropané] neobjednávají díly pravidelně. Někdy se továrna zastaví, a když se sejde skupina LEOBEN, aby prodiskutovala nedostatek dílů, výroba se obnoví, pokud jsou objednávky ve značném množství».

Pro stejného vojáka představuje varianta dodání Leoparda 2 na Ukrajinu pro Německo velkou zátěž, a to kvůli pokrytí, které musí Berlín pokrýt celou operaci, aby nedošlo k jejímu selhání:

«Technologie tohoto bojového vozidla činí -o stěží udržitelný, s výjimkou operací, do kterých jsou přímo zapojeni Němci, protože upozadují systém údržby. Jsou potřeba velmi specializované dílny a nevím, jak na tom Němci jak s náhradními díly, tak s konkrétním vybavením. Mají Ukrajinci techniky schopné provádět údržbu (jejíž zaškolení trvá mnohem déle než u operátora Leoparda 2), nebo tam bude muset Německo poslat specializované lidi? Nebo dokonce, že auta musí znovu opustit ukrajinské území kvůli generální opravě? je to, pokud Němci půjdou na Ukrajinu zajistit údržbu, lze to interpretovat jako nový vrchol války. V každém případě Němci stále nevědí, kolik je to všechno bude stát. Ale pouze oni mohou problém vyřešit. Mají nůž a sýr v ruce.»

Portugalsko nemá jedinou municí

Pravděpodobně se bude muset KMW znovu otevřít v plném provozu, aby podpořil zásah Leoparda 2 na Ukrajině. Totéž se stane pro výrobu munice pro bojová vozidla, která jsou vyrobena speciálně. A to by mohl být další důvod, proč portugalská vláda nepokračovala v dodávkách tanků. „Mohli bychom nabídnout i čtyři nebo pět aut, ale nemáme ani municí. Jsou velmi drahé. Nejlevnější stojí 10 000 € za

kus. Tank na Ukrajině vystřelí 60 ran denně. A teď si představte, že střílí 300 aut [počet požadovaný Zelenským]. Kdo vyrábí střelivo? Pokud těch 300 aut vystřelí 40 ran denně, je to spočítané [120 milionů eur]. Představte si rok [téměř 44 miliard eur]! I když je to 100 Leopard 2, což by mělo být nejvíc, co můžete dostat, protože země se snaží utéct před hanbou. Pokud se auto porouchá a nemá žádné díly, je opuštěno. A je tu strach, že se auta dostanou do rukou Rusů, kteří by brzy objevili systémy vysokého zabezpečení, kterými jsou vybaveni. Tam je tajemství. V podstatě se dá říct, že jsou to dobrá auta na vojenskou přehlídku».

Španělsko posílá „nevyžádané zboží“

Madridský list El País s odvoláním na neidentifikované vládní zdroje uvádí, že Španělsko pošle na Ukrajinu čtyři až šest Leopardů 2 A4 (ze sady 200, které byly zaparkovány déle než 20 let). Jde o technologicky podřadný model oproti portugalskému (který má i sousední země, ale kterého se nechce vzdát), který je armádním zdrojem klasifikován jako „junk“.

Lisabon je připraven vyslat další várku 14 obrněných pásových transportních vozidel M113 americké výroby, podobně jako to již učinil se stejným typem vozidla loni na jaře a které jsou připraveny vyrazit na cestu. V Santa Margarida je asi 135 vozidel tohoto typu, která nemají větší problémy s údržbou a mají motory s málo motohodinami. „Vezmou si obraz a jsou připraveni,“ shrnuje vojenský zdroj.

Portugalsko stále nabízí Ukrajině osm vysokokapacitních generátorů na výrobu elektřiny, k tomu dávku 120mm munice a dvě tuny lékařského a zdravotnického vybavení (část již byla v úterý odeslána letecky) .

Pokud jde o výcvik ukrajinského personálu portugalskými techniky, pro použití Leoparda 2 se teprve rozhodne, zda bude probíhat v Portugalsku nebo na Ukrajině.

Komentáře jsou zakázány.