

Šokující analýza sestřelení malajského MH 17

anderweltonline.com/wissenschaft-und-technik/luftfahrt-2015/schockierende-analyse-zum-abschuss-der-malaysian-mh-17

ANDERWELTONLINE.COM

- [Domov](#)
- [Krátce a k věci](#)
- [prostý text](#)
- [podnikání](#)
- [Politika](#)
- [kulturní](#)
- [země](#)
- [autorů](#)

ANDERWELTVERLAG

Bitte unterstützen
Sie unsere
Arbeit mit einer
Spende

Zde získáte přehled děl Reinharda Leubeho s ukázkami čtení

Novinka na AnderweltVerlag: "Kontinentaldrift" od Reinharda Leubeho

Říká vám datum „7. září 1949“ něco? Pokud ne, měli byste si toto dílo přečíst.



"Konec a začátek" odhaluje nové poznatky, které jsou velmi překvapivé.



Helmut Kohl chtěl zabránit „sjednocení“.



Operace GRUSA – aneb: popření

Nebo: Jaký vliv mají zablokované soubory NSU na politickou scénu v Německu?



Jak Britové několikrát zabránili pádu Hitlera v roce 1939



Reinhard Leube

God Save the Fuehrer

London und Europa 1939

Der Geschichte vierter Teil

Bilder von Andreas Schäfer

Anderwelt Verlag

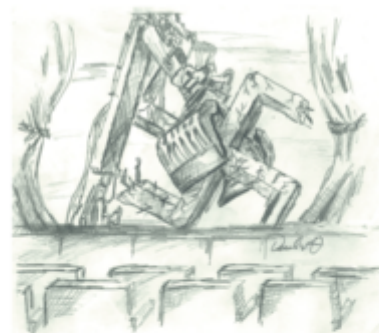
Stejně jako Anglie zradila Maory na Novém Zélandu

Co se o sobě můžeme dozvědět z Nového Zélandu?



zářijová revoluce 1938 -

proč tehdy nebyl Hitler svržen



Reinhard Leube

Septemberrevolution

London und Deutschland 1938

Der Geschichte dritter Teil

Illustrationen von Daniel van Oz und Andreas Schäfer

Jak Obama, Clintonová a Sarkozy zničili Libyi

a lidský život tam už nemá cenu.



Nyní v šestém vydání kvůli populární poptávce:



Nepodmíněný základní příjem? Ne! Zajistit základní příjem? Ano!

Jaký je rozdíl mezi „bezpodmínečným“ a „zabezpečeným“?
Kdo se chce vyjádřit, musí si toto dílo přečíst!



předstíraná demokracie

Podívejte se na čtenářskou recenzi.



Vyrazte do Německa!

Co je špatného na imigraci do Německa? Fakta, čísla, skandály – prezentované zasvěceným. Nyní za akční cenu 10 € včetně dopravy.

HANS JÖRG SCHRÖTTER

Auf nach Germania!

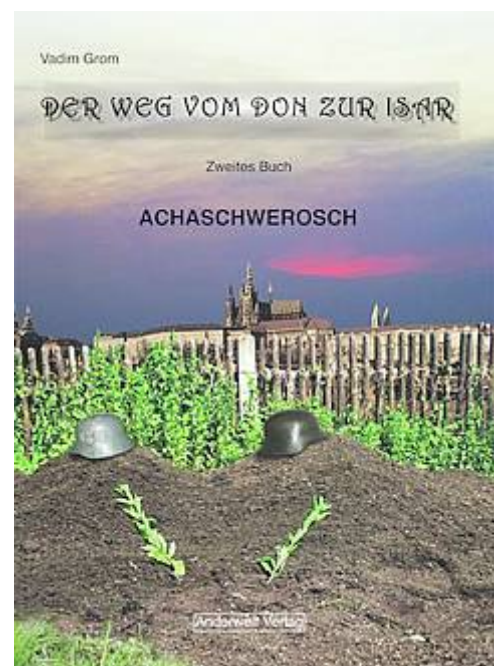


50 Jahre Zuwanderung –
Anmerkungen zu einer politischen Geisterfahrt

Andersweit Verlag

Trochu jiný příběh uprchlíka: Cesta od Donu k Isaru

Deset let na útěku před Stalinovým terorem a stále člověkem:
Skutečný příběh odysey vede ke šťastnému konci v Mnichově a
ukazuje, kdy k útěku skutečně neexistuje žádná alternativa.



Šokující analýza malajského sestřelu MH-17

25. července 2014

Peter Haisenko
[zde](#)

[německá verze klikněte](#)

Na neštěstí malajského MH 017 není žádné světlo. Letové zapisovače jsou v Anglii a jsou vyhodnocovány. Co z toho může vzejít? Možná víc, než by se dalo předpokládat. Zejména hlasový záznamník by měl být zajímavý, pokud se podíváte na obrázek fragmentu kokpitu. Jako letecký profesionál jsem se podíval na obrázky trosek, které kolují po internetu.



V první řadě mě ohromilo, jak málo fotek trosek lze najít pomocí Googlu. Všechny jsou v nízkém rozlišení kromě jednoho: fragmentu kokpitu pod oknem na kapitánově straně. Tento snímek je však šokující. Ve Washingtonu se nyní ozývají hlasy, které v souvislosti s MH 017 hovoří o „možná tragické chybě/nehodě“. Vzhledem k tomuto obrázku se nestačím divit.

Vstupní a výstupní otvory projektilu v prostoru kokpitu



Zdroj všech obrázků: Internet

Doporučuji kliknout na malý obrázek vpravo. Tuto fotografii si můžete stáhnout jako PDF v dobrém rozlišení. Je to nutné, protože je to jediný způsob, jak porozumět tomu, co zde popisuji. Nemluvím o spekulacích, ale o jasných faktech: Kokpit vykazuje stopy ostřelování. Můžete vidět vstupní a výstupní otvory. Okraj některých otvorů je po ! Uvnitř! ohnutý. To jsou ty menší otvory, kulaté a čisté, asi 30 milimetrů v ráži. Okraj dalších, větších a poněkud roztřepených výstupních otvorů je po ! Venku! ohnutý. Navíc je vidět, že vnější

vrstva dvojitého hliníku je u těchto výstupních otvorů částečně odtržená nebo ohnutá - směrem ven! Kromě toho jsou vidět menší řezy, všechny zakřivené ven, což naznačuje že třísky pronikly vnější kůží zevnitř kokpitu. Otevřené nýty jsou ohnuté směrem ven.

Při pohledu na dostupné snímky vynikne jedna věc: všechny trosky sekcí za kokpitem jsou z velké části netknuté, nehledě na to, že jde o fragmenty celku. Jen část kokpitu je těžce zničená. Již z toho lze usoudit jedno: toto letadlo nebylo zasaženo střelou uprostřed. Ničení je omezeno na oblast kokpitu. Nyní musíte vědět, že tato část je vyrobena ze speciálně vyztuženého materiálu. Koneckonců, nos letadla musí být schopen odolat nárazu velkého ptáka ve vysoké rychlosti s určitým stupněm poškození. Fotografie ukazuje, že v této oblasti byl použit výrazně pevnější hliník než na zbytku vnějšího pláště. Vzpomeňte si na havárii Pan Am nad Lockerbie. Jediným převážně nepoškozeným dílem byl velký segment kokpitu. Zde bez pochyby došlo k výbuchu uvnitř letadla.

Směs munice prorážející brnění

Co se tedy mohlo stát? Rusko zveřejnilo radarové záznamy ukazující nejméně jeden ukrajinský SU 25 v těsné blízkosti MH 017. Tomu odpovídá i výpověď pohřešovaného španělského dispečera, který v bezprostřední blízkosti MH 017 viděl dvě ukrajinské stíhačky. Podívejme se na výzbroj SU 25: Je vybaven dvouhlavňovým 30mm kanónem, typ GSch-302/AO-17A, bojový náboj: 250 nábojů protitankových zápalných nebo tříštivo-výbušných střel, které jsou odpalovány v definovaném pořadí a jsou připevněny k pásu na dezintegraci končetin. Do kokpitu MH 017 se střílelo ze dvou stran: vstupní a výstupní otvory na stejné straně.



Díry po kulkách na vnějším plášti

Nyní si představte, co se stane, když do kokpitu zasáhne řada zápalných a tříštivo výbušných granátů, určených ke zničení tanku. Některé ze zápalných projektilů vyletí mírně zdeformované přes kokpit z druhé strany. Ostatně jejich průbojnost je určena pro pevné brnění. Ale tříštivo-výbušné projektily vybuchnou v samotném kokpitu, tak jsou navrženy. S vysokou rychlostí palby kanónu GSch-302 následuje rychlý sled explozí v prostoru kokpitu, z nichž každý stačí ke zničení tanku.

Jaká „chyba“ byla skutečně spáchána – a kým?



pasoucí se střela na křídle

Protože vnitřek komerčního letadla je hermeticky uzavřený prostor, tyto exploze způsobí, že se tlak uvnitř letadla dramaticky zvýší během zlomků sekundy. Letadlo na to není vybaveno. Praskne jako balón. S

tímto vysvětlením vzniká ucelený obraz. Z velké části neporušené úlomky zadních sekcí se roztrhly v bodech, u nichž je pravděpodobné, že se kvůli konstrukci roztrhnou při extrémním přetlaku. Obraz široce rozptýleného pole trosk a brutálně poškozeného segmentu kokpitu tomu zapadá. Kromě toho segment křídla vykazuje stopy po pastevním výstřelu, který v prodloužení vede přímo do kokpitu. Zajímavé je, že jsem našel že jak fotografie segmentu kokpitu ve vysokém rozlišení, tak fotografie oděru na křídle byly mezitím odstraněny z obrázků Google. Snímky trosk už prakticky neexistují, kromě kouřící trosky.

Pokud se člověk řídí hlasy z Washingtonu, které hovoří o „možná tragické chybě/nehodě“, zbývá jen otázka, jaká „chyba“ zde mohla být spáchána. Nejdůležitější do oblasti spekulací, ale rád bych upozornil na následující: Livrej MH 017 může být zaměněna s barvou ruského prezidenta. Oba nosí barvy ruské trikolóry. Stroj s Putinem na palubě se přitom nacházel v blízkosti MH 017, podíváte-li se „z blízka“ očima letce: kolem 200 až 300 kilometrů. K tomu přidáváme prohlášení paní Tymošenkové, že by ráda zastřelila Putina kalašnikovem. Ale to je čistá spekulace. Ostřelování kokpitu MH 017 nebylo.

Dodatek ze dne 1. srpna 2014:

Znovu a znovu se tvrdí, že SU 25 má provozní dostup 7 000 metrů, a proto nemohl sestřelit MH 017. Pokud se chcete dozvědět více na Wikipedii, bude to potvrzeno. Pokud si ale dáte tu práci a rozšíříte své znalosti na odborných stránkách, získáte úplně jiný servisní strop: 14 600 metrů. Například zde:

<http://www.flugweb.com/military/planes/lexikon.php?show=lexikon-50>

K tomu lze říci následující: Až do začátku července 2014 byl strop služby SU 25 na Wikipedii uváděn v němčině i angličtině jako „cca. 10 000 metrů“. Nyní lze na stejných místech nalézt pouze 7 000 metrů. Na diskusním fóru Wikipedie se rozhořela hořká diskuse o správném stropu služeb.

V příručce „Planes of the World“ od W. Greena z roku 1984, str. 208, je servisní strop SU 25 uveden 10 670 metrů. Tato příručka je standardním dílem a v podstatě odkazuje na údaje v příručkách „Janes“, které jsou také odkazem NATO. Od roku 1984 se výkon SU 25 zlepšil.

Zde je odkaz na rozhovor s kanadským pozorovatelem OBSE, který nahlásil stopy na troskách, které naznačují palbu z těžkých kulometů:
www.youtube.com/watch

Mohlo by vás také zajímat:

[Falešné zprávy o havárii MH 17](#)

[MH 017: Správné vyšetřování nehody neprobíhá](#)

Pokud vás zajímá, jak byla pravda "ohýbána" USA a Anglií v průběhu 20. století, doporučuji tuto knihu: **[Anglie, Němci, Židé a 20. století](#)**. V knihkupectvích nebo přímo u vydavatele.

Co se děje v USA? Proč jsou zády ke zdi? Zde je vysvětlení:

[Skryté příčiny krize století](#)

Manipulace pokračuje

Mezitím byla data Suchoj Su-25 zpracována také na „<http://www.flugweb.com/aktuell/>“. Zde jsou související snímky obrazovky.

Hersteller: Suchoi, Russland
 Verwendung: Taktisches Erdkampfflugzeug
 Antrieb: Zwei Mantelstromtriebwerke Tumansky R-195
 Leistung: Mit je 44,13 kN Standschub
 Erstflug: 22. Februar 1975

1.8.2014

Spannweite:	14,35 m
Länge:	15,5 m
Höhe:	4,85 m
Flügelfläche:	33,75 m ²
Leergewicht:	9300 kg
Normales Startgewicht:	14'550 kg
Maximales Startgewicht:	17'550 kg
Treibstoffkapazität intern:	3650 Liter
Treibstoffkapazität extern:	4600 Liter
Maximale Geschwindigkeit:	970 km/h
Landegeschwindigkeit:	185 km/h
Steigleistung:	10 m/s
Dienstgipfelhöhe:	14'600 m
Startstrecke:	600 m
Landestrecke:	400 m
Überführungsreichweite:	3000 km
Einsatzradius mit 3000 kg Waffen:	700 km

Kliknutím obrázek zvětšíte

Leistung: Mit je 44,13 kN Standschub
 Erstflug: 22. Februar 1975

1.9.2014

Spannweite:	14,35 m
Länge:	15,5 m
Höhe:	4,85 m
Flügelfläche:	33,75 m ²
Leergewicht:	9300 kg
Normales Startgewicht:	14'550 kg
Maximales Startgewicht:	17'550 kg
Treibstoffkapazität intern:	3650 Liter
Treibstoffkapazität extern:	4600 Liter
Maximale Geschwindigkeit:	970 km/h
Landegeschwindigkeit:	185 km/h
Steigleistung:	10 m/s
Dienstgipfelhöhe:	Maximale Einsatzhöhe: 7.500m, Maximal erreichte Höhe (flight test) 14.600 m
Startstrecke:	600 m
Landestrecke:	400 m
Überführungsreichweite:	3000 km
Einsatzradius mit 3000 kg Waffen:	700 km

Nahoru