

MH 17 – Hledání pravdy v Kuala Lumpur

anderweltonline.com/wissenschaft-und-technik/luffahrt-2019/mh-17-auf-der-suche-nach-der-wahrheit-in-kuala-lumpur

ANDERWELTONLINE.COM

předstíraná demokracie

Podívejte se na čtenářskou recenzi.



Vyrazte do Německa!

Co je špatného na imigraci do Německa?

Fakta, čísla, skandály – prezentované zasvěceným. Nyní za akční cenu 10 € včetně dopravy.

HANS JÖRG SCHRÖTTER

Auf nach Germania!



50 Jahre Zuwanderung –
Anmerkungen zu einer politischen Geisterfahrt

Anderwelt Verlag

Trochu jiný příběh uprchlíka: Cesta od Donu k Isaru

Deset let na útěku před Stalinovým terorem a stále člověkem: Skutečný příběh odysey vede ke šťastnému konci v Mnichově a ukazuje, kdy k útěku skutečně neexistuje žádná alternativa.

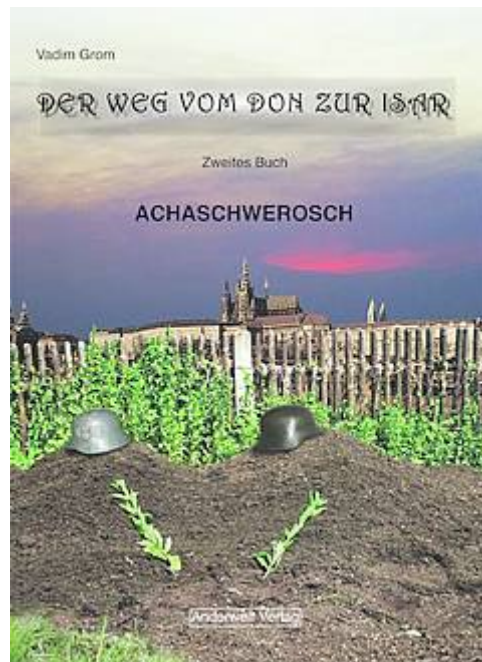
20. srpna 2019

Von Peter Haisenko

„MH 17: THE QUEST FOR JUSTICE“ byl název konference, která se konala 17. srpna 2019 v Kuala Lumpur. Místem konání byl Audi-Max „Mezinárodní islámské univerzity v Malajsii“ a byl organizován mezinárodně společnostmi JUST, PGPF a CRG. Strach z pravdy o sestřelení MH-17 je zjevně tak velký, že se nizozemská vláda oddávala vážné diplomatické urážce Malajsie.

Jako bývalý kapitán a autor Lufthansy, který se „případem MH 17“ intenzivně a kriticky zabývá od samého počátku, jsem měl tu čest být pozván na tuto konferenci do Kuala Lumpur. Zde jsem mohl prezentovat své odborné znalosti zainteresovanému publiku a četným novinářům a pomoci objasnit některé nezodpovězené otázky.

Dalšími řečníky byli: dokumentaristka Yana Yerlashova, IT expert Akash Rosen, prof. Michel Chossudovsky, Dr. Kees Van der Pilj, Prof Datin Dr. Mary George, pan John Philpot - právník u Mezinárodního trestního soudu a pro OSN, Dato Dr. Gurdial Singh Nijar – rovněž pracující pro OSN, plukovník Haji Mohd Sakri Hussin – zkušený v mezinárodním krizovém managementu, Dr. Chandra Muzaffar - prezident Mezinárodního hnutí za spravedlivý svět (JUST), Dr.



Zulaiha Ismail - mezinárodně uznávaná autorita pro výzkum míru a vyšetřování válečných zločinů a paní Askiah Adam - novinářka, která svou kariéru začala v BBC a nyní je generální ředitelkou společnosti JUST. Shromáždění mezinárodně uznávaných odborníků,

Diplomatické faux pas Nizozemskem ze strachu o odborné znalosti

Ale byla to právě tato soustředěná sbírka mezinárodních expertů, která nizozemskou vládu skutečně vyděsila. Ostatně, cílem této konference bylo kriticky zpochybnit verzi oficiálně šířenou JIT (Joint Investigation Team) a západními vládami o tom, jak sestřelil MH 17, stejně jako obžalobu proti třem Rusům a jednomu (východnímu) Ukrajinci. jako viníci. Na rozdíl od všech obvyklých diplomatických jednání požádala nizozemská ambasáda v Kuala Lumpur malajskou vládu o zákaz této konference dva dny před datem konference.

Kromě toho, že jde o nepřípustné zasahování do vnitřních záležitostí suverénního státu - něco takového dělá snad jen Rusko, ne??? – lze to interpretovat pouze tak, že Nizozemí a JIT se velmi obávají, že by se mohlo prozradit, že vyšetřování sestřelení MH 17 nebylo od začátku vedeno otevřeným a neutrálním způsobem. K tomu vyzvala nová malajsijská vláda na začátku letošního jara a uvedla, že toto „vyšetřování“ má jediný cíl, obvinít Rusko a vyloučit všechny ostatní možnosti. Je tedy logické, že lži musely být řazeny jedna za druhou, podstatné důkazy byly ignorovány nebo skryty a zpráva JIT obsahuje množství rozporů, které však mohou rozpoznat pouze odborníci. – Přesně takoví byli na této konferenci přítomni v hojném počtu. Není tedy divu, spíše zoufalství, že se nizozemská ambasáda v Kuala Lumpur uchýlila k přístupu, který se vysmívá všem diplomatickým konvencím.



Dokumentaristka Yana Yerlashova a Peter Haisenko na konferenci - kliknutím na všechny obrázky je zvětšíte

Nezpracovaná data z letových zapisovačů jsou uchovávána pod zámkem

Plukovník Haji Mohd Sakri Hussin ve své prezentaci odhalil, že jsme byli lhaní i ve zdánlivě nepodstatných detailech. V létě 2014 naše média informovala, že hlasové a letové záznamníky MH 17 se přes Moskvu dostaly do britského AIB, úřadu pro vyšetřování leteckých nehod. Pravda je, že plukovník byl v Kyjevě dva dny po sestřelení. Tam mu chtěli zakázat cestu na místo neštěstí. Pod ochranou diplomatické imunity a po překonání mnoha překážek se mu však podařilo za přátelské spolupráce separatistů v Doněcku tyto rekordéry zajistit. Na zpáteční cestě do Kyjeva v Charkiv se mu čtyři agenti FBI pokusili vzít ty záznamníky - cokoli, co tam agenti FBI ztratili.

Pravděpodobně je to dáno tím, že plukovník měl dostatečný počet společníků a dokázal odolat i docela hrozivému vzhledu agentů FBI. Záznamníky byly poté předány přímo britským agentům AIB v Kyjevě. Nikdy nebyly v ruských rukou. V osobním rozhovoru mi však plukovník potvrdil, že on ani malajsijská vláda nikdy neměli přístup k nezpracovaným datům ze záznamníků. Bylo jim umožněno nahlížet pouze na to, co již bylo zpracováno AIB. Tak to zůstalo dodnes. Nezpracovaná data jsou uchovávána pod zámkem.

Několik "výsledků" zprávy JIT je úplný nesmysl Moje prezentace se zaměřila na technické aspekty, které jsem převzal ze zprávy JIT a samozřejmě na obrázek trosek na levé straně kokpitu. Tato část je ve zprávě JIT zobrazena pouze rozmazaně a člověk si musí položit otázku, proč je právě tato část vraku prezentována v tak špatné kvalitě, ačkoli je část fyzicky dostupná. Celou zprávou se táhne, že kulaté otvory o průměru 30 mm, které jsou dobře patrné zejména na této části, nejsou ani slovem zmíněny, natož se nabízí vysvětlení. Kromě toho, co tu již mám

<https://www.anderweltonline.com/wissenschaft-und-technik/luftfahrt-2019/mh-17-malaysia-will-der-Wertheit-auf-den->

grund-gehen/) o zprávě, kterou jsem zahájil konference osvětluje další detail, který dokazuje, že zpráva JIT v sobě nese důkazy, že její „zjištění“ jsou naprostý nesmysl. Jde o okno kokpitu a jeho rám.

JIT ve své zprávě předkládá simulaci toho, jak prý na kokpit přšely střepiny rakety BUK. Kromě toho, že tuto simulaci vytvořila SBU, ukrajinská tajná služba, ukazuje, že pilotní kabinu a tím i celé letadlo nemohl BUK zasáhnout. Obrázek vpravo ukazuje, že stovky šrapnelů BUK údajně zasáhly oblast levého okna kokpitu a oblast přímo pod ním. Je prezentován obrázek vinylové vrstvy mezi skleněnými vrstvami zničeného okna kokpitu, který má údajně 102 narázů.

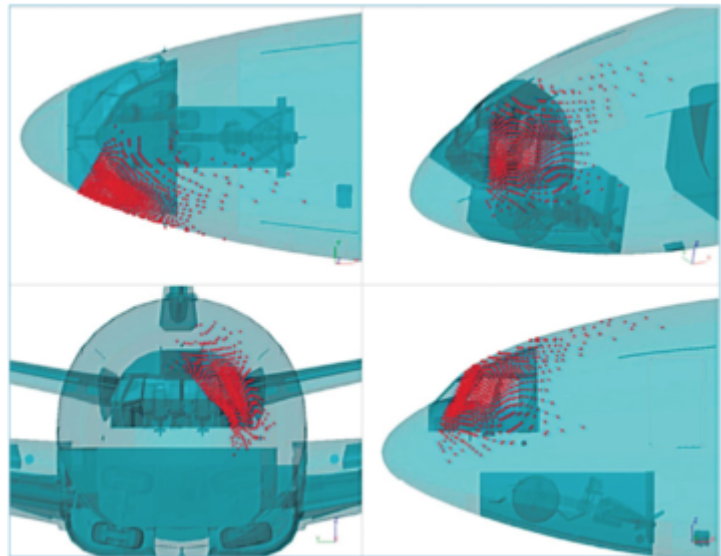


Figure 60: Image of the damage pattern produced by the model of a 40 kg warhead in the warhead simulation model. (Source: TNM)

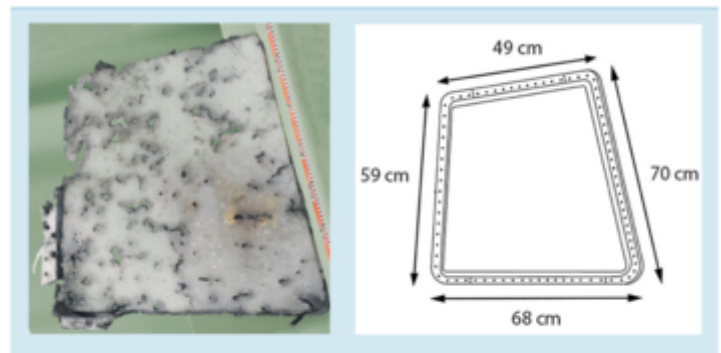


Figure 34: Left cockpit window 2. (Source: Dutch Safety Board)

Šrapnelové hity BUK by vypadaly úplně jinak

Kromě toho, že na tomto obrázku nedokážu spočítat 102 děr, uvědomuji si, že zásahy tolika šrapnelů BUK by toto okno úplně zničily, protože každý jeden z těchto šrapnelů se svou obrovskou energií by



oknem snadno pronikl a prostě nic nezbylo v klidu. Ale zásadní věc je, že rám tohoto okna neukazuje ani stopu po zásahu šrapnelem BUK. Nemůže se stát, že okno má 102 prasklin, ale rám zůstane nepoškozený, jak ukazuje obrázek. Šrapnel BUK by snadno pronikl rámem okna. Oblast pod rámem okna také nevykazuje žádné stopy po masivních nárazech šrapnelu BUK, kterých by tam podle simulace mělo být velké množství. Ale obrázek ukazuje velké kulaté otvory 30 mm,

Šrapnely BUK mají maximální velikost menší než 15 mm a rozhodně nejsou kulaté. Viditelné menší otvory - vně rámu okna, jehož okraje jsou částečně ohnuté ven - mohou pocházet pouze z výbušné tříštivé munice, která byla vypálena z SU 25 do kokpitu a tam, tedy uvnitř, explodovala. Tyto úlomky mají také obrovskou penetrační sílu a hliník pro ně není žádnou překážkou. Vysvětlují také destrukci v kokpitu, jejíž snímky rovněž nejsou uvedeny ve zprávě JIT. Právě proto, že tuto formu ničení nelze vysvětlit zásahem BUK. Závěr: Samotná zpráva JIT poskytuje důkaz, že je zcela nemožné, aby toto letadlo bylo zasaženo BUK.

V rozhovorech, které se konaly na okraji konference, se ukázalo jedno: jak vláda Nizozemska, tak vláda Merkelové přesně vědí, co se skutečně stalo. Vytvořili spiknutí se všemi západními vládami včetně USA a Ukrajiny, aby popřeli pravdu a obvinili Rusko. V kontextu politických přednášek na konferenci se ale také ukázalo, jaké politické výbušniny pravda obsahuje. Nezapomínejme, že sankce proti Rusku byly ospravedlněny hlavně u MH-17. Těžko si představit, že by se člověk musel Rusku omlouvat, nemluvě o nárocích na náhradu škody, které by pak byly splatné. Nebylo by to jen kvůli Rusku, ale také vůči německému průmyslu, který utrpěl značné ztráty v důsledku sankcí proti Rusku. To, že by se pak celá ukrajinská vláda za Porošenka musela postavit před mezinárodní soud, politické důsledky nijak neulehčuje.

Výbušné dokumenty byly dosud důsledně ignorovány

Nakonec bych rád upozornil, že existuje soukromý detektiv, který má pádné důkazy v podobě dokumentů, které nade vší pochybnost dokazují, že MH-17 byl sestřelen ukrajinským SU-25. Nejen to, také dokazují, že to Merkelová a spol. věděli od začátku. Jde ale o to, že jak německá vláda odmítá přijmout a předat tyto důkazy, stejně jako JIT a nizozemská vláda. Způsob, jakým se zachází s majitelem těchto důkazů, soukromým detektivem Josefem Reschem, je hluboce zločinný. Informace o tom naleznete zde: www.wifka.de

Nyní tedy nezbyvá než doufat, že malajsijská vláda dokáže vyvinout dostatečný tlak na Nizozemce a JIT, aby přijaly a oficiálně posoudily důkazy pana Resche, a také zahájily zcela nové vyšetřování, které bude vedeno profesionálně a nestranně. To je deklarovaný cíl po skončení konference v Kuala Lumpur. „Nové nedělní časy“ v Kuala Lumpur již o této konferenci informovaly na dvou stránkách v neděli 19. srpna.

(<https://www.nst.com.my/news/nation/2019/08/513609/mh17-tragedy-ample-evidence-prove-neglect-ukranian-government>) To od této konference a jejího výsledku neočekávám v našich Merkelových médiích je zveřejněn pouze jeden řádek. Pravda obsahuje tak výbušné politické výbušniny, že jejímu odhalení je třeba zabránit všemi prostředky.

Zde se můžete podívat na článek z roku 2014, kde jsem jako první analyzoval zabití. Zde si také můžete stáhnout PDF zobrazující část kokpitu v dobrém rozlišení: [Šokující analýza malajského sestřelu MH 017](#)

[Nahoru](#)