

# Komentář: Definitivní zákaz spalovacích motorů uvrhne lidi z paneláků do mobilní chudoby

[autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/komentar-definitivni-zakaz-spalovacich-motoru-uvrhne-lidi-z-panelaku-do-mobilni-chudoby](https://autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/komentar-definitivni-zakaz-spalovacich-motoru-uvrhne-lidi-z-panelaku-do-mobilni-chudoby)

## Řidičův chleba

Elektromobil je skvělá věc. Ale pouze v tom případě, že bydlíte v rodinném domě a máte kde nabíjet



Jan Markovič

15.02.2023 09:44 123



Více než polovina lidí v Česku bydlí v bytech. Jejich obyvatelé obvykle parkují své vozy na ulici. Kde a za kolik budou dobíjet v tuhle chvíli není jasné.

(Ilustrační foto)

Zdroj: Robin Běhal pro Autosalon.tv

Evropská unie definitivně zakázala prodej nových aut se spalovacími motory od roku 2035. Není to dobrá zpráva, zejména ze sociálního hlediska. Elektromobil je skvělý dopravní prostředek, ale pouze v tom případě, pokud máte vlastní dům s garáží, ve které každé ráno najdete plně dobité auto a ještě ke všemu za celkem rozumnou cenu elektřiny. Jak na tom ale budou lidé z paneláků, kteří tvoří polovinu českého národa?



Řidičův chleba 5.0

## Úředníci ve své bublině

---

Rychlé nabíjecí stanice rostou v Česku jako houby po dešti. Neuplyne snad týden, aby se nějaká energetická společnost nechlubila tím, že otevřela další minimálně 150kW nabíječku. To je dobrá věc, pokud potřebujete se svým elektromobilem jet někam daleko. Ne nadarmo se ale někteří majitelé aut do zásuvky snaží využívat veřejné stanice jen velmi málo. Jsou totiž drahé a elektřina z nich srovnává provozní



náklady elektromobilů s „naftáky“ nebo „benziňáky“. Přitom nabíjení z domácí zásuvky je výrazně výhodnější a pokud je dům vybaven fotovoltaikou, tak mnohdy nestojí vůbec nic.

Pokud by ovšem elektromobil chtěl provozovat někdo, kdo bydlí v paneláku a musí parkovat na ulici, přijde o dvě zásadní výhody. Nebude mít auto každý den plně nabité a tudíž bude muset dobíjet cestou, což znamená velkou časovou ztrátu. Navíc za částky, které jsou násobně vyšší než zaplatí majitelé domů s garážemi. To je příklad velkého otevření sociálních nůžek, kdy chudší obyvatelstvo bude platit víc a ještě ke všemu za menší komfort.

Jakoby evropští úředníci byli zavření ve své sociální bublině a vůbec nemysleli na to, jaké problémy může méně příjmovým domácnostem elektromobilita přinést. Ale i jejich samotnému plánu. Pokud se nic nezmění, stanou se sídliště nejen českých měst baštou stárnoucích ojetin se spalovacími motory, k jejichž výměně zas bude moci občany donutit jen příkaz shora – třeba další zdanění paliva nebo vlastnictví spalovacího vozu.



Nová auta 4.2

## Expert vysvětluje, jak si elektromobily poradí s broděním vodou a zda je rizikové nabíjení v dešti

---

### Číst článek

#### **Jak z toho ven?**

---

Nedá se ale nic dělat, už bylo rozhodnuto a malovat si, že přehodnocení v roce 2026 něco změní, by bylo naivní. Evropa jednou pojede elektricky, zatímco většina světa dál bude jezdit normálními spalovacími vozy. Teď je ale mince na straně politiků, aby přišli s plánem, jak zachránit polovinu obyvatel před úpadkem do mobilní chudoby.

Jediným možným řešením je, že před každým parkovacím místem v každé ulici každého města bude obyčejná zásuvka. A navíc bude opatřená čtečkou, ke které řidič přiloží nějakou identifikační kartu, díky níž bude za nabíjení platit svým běžným domácím tarifem. A to bez ohledu na to, kdo na dané místo zásuvku nainstaloval.

To zní poměrně utopicky a těžko si dnes představit, že města budou schopná v rozumném čase něco takového vybudovat. Pokud bychom byli skeptičtí, mohl by na sídlištích vzniknout třeba jen nabíjecí hub pro pár desítek aut. Moc se netěším na dobu, kdy jejich majitelé budou o vzácná místa bojovat. Jistě, dnes se také mezi obyvateli paneláků vedou bitky o každý volný flek. Jenže jejich výsledkem zatím není to, že vítěz dojede druhý den do práce, zatímco poraženému dojde šťáva.

Reportáže a bonusy **1.6**



---

## Diskuze

---

Orad nechápu proč se snaží být Evropa eko... Když ty, co by se měli zamyslet, jakože Čína, Asie, kteří mají na svém triku největší znečišťování... . A těm to je u prdele

V paneláku nemáte ani benzinku. Instalaci dobijecek vidím jako menší problém... Dnes dobijite pár minut, myslíte že za 12 let budou vůbec domácí nabíječky potřeba?

[Zobrazit celou diskuzi \(123\)](#)

---