

# Místo slibovaných 500 jen 300 km. Norové prověřili dojezd elektromobilů v tuhé zimě

[autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/misto-slibovanych-500-jen-300-km-norove-proverili-dojezd-elektromobilu-v-tuhe-zime](https://autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/misto-slibovanych-500-jen-300-km-norove-proverili-dojezd-elektromobilu-v-tuhe-zime)

## Řidičův chleba

Elektromobily absolvovaly stejný okruh v teplotách od 0 do -19 °C. Vítěz testu je překvapivý



Jan Blažek

17.02.2023 07:32 6



Reálným testem, který zahrnoval i převýšení, prošlo v drsných severských podmínkách 29 elektromobilů, přičemž 12 z nich bylo čínských.

Zdroj: Tiskový servis NAF

Norská automobilová federace (NAF) uskutečnila počátkem února ve spolupráci s rakouským autoklubem ÖAMTC v pořadí již čtvrtý test dojezdu elektromobilů v zimě. Nyní předkládá naměřené výsledky, které ukazují obrovské rozdíly mezi jednotlivými modely a zároveň přinášejí překvapení v horních patrech žebříčku.

Z 29 testovaných čistě elektrických aut pochází 12 z Číny a některá se u nás (zatím) ani neprodávají. I tak je ale pozoruhodné, že je to právě vůz z Říše středu, který vykázal nejmenší procentuální pokles dojezdu ze všech testovaných aut. Naopak některé zavedené automobilky nemají z výsledků radost.

[Bonusy k TV pořadu 4.2](#)



## **Až se zima zeptá...**

---

Norsko platí už dlouhodobě za zemi, která sází na elektromobilitu, což z něj v kombinaci s drsným zimním počasím dělá ideální lokaci pro realizaci velkého testu dojezdu elektromobilů. Jeho cílem je zjistit odchylku dojezdu v zimních podmínkách od normovaného dojezdu WLTP. Kromě zjištění konkrétní hodnoty dojezdu se také procentuálně vyjadřuje pokles.

Není překvapením, že zimní podmínky elektromobilům moc nesvědčí, ale i tak jsou rozdíly v reálném dojezdu zejména u některých modelů skutečně dramatické. Dojezd tří čtvrtin testovaných vozů klesl o více než 20 procent a u čtyř elektromobilů byl pokles dokonce víc než 30 procent. Mezi nimi je i Škoda Enyaq Coupé RS iV, která namísto 510 kilometrů podle WLTP ujela v testu pouhých 338 km. Nejvíce se nůžky rozevřely u Toyoty BZ4X 2WD,

kteřá má pokles dojezdů pŕes 35 procent (namísto 503 km ujela pouze 323 km).



Důvodů k radosti většina elektromobilů nemá.

Zdroj: Tiskový servis NAF



Test zimního dobíjení bude součástí samostatného materiálu.

Zdroj: Tiskový servis NAF

## Testovací trasa

---

Všechny automobily v testu absolvovaly za stejných podmínek trasu z Osla přes Lyngnasæter, Gjøvik, Ringebu, Dombås, Hjerkind, Folldal a dále směr jih na Venabygdsfjellet a Ringebu. Teploty se během testovacích dní pohybovaly od 0 do minus 19 stupňů Celsia.

## Vítěz z Číny a nový rekord Tesly

---

Naměřené výsledky lze interpretovat dvěma způsoby. Absolutním vítězem se stal vůz, u kterého byl v procentech vyjádřený pokles dojezdu nejnižší. Byl jím Maxus Euniq6, který má dle WLTP dojezd 354 km a v zimním prostředí zvládl ujet 317 km, což je pokles jen lehce nad 10 procent. To je skutečně chvályhodná hodnota, neboť i vozy se spalovacím motorem mají v zimě spotřebu vyšší právě o 10 až 15 procent.

Druhý pohled do výsledkové tabulky rovněž přináší užitečné informace - jde totiž o to, které auto ujede v zimě skutečně nejdál. Zde vítězí Tesla Model S Standard, která má normovaný dojezd 634 km a i v zimě zvládne ujet 530 km (-16,40 procenta). Výsledková tabulka nevyznívá vůbec dobře pro evropské výrobce. Pokud budeme brát Kiu jako asijskou značku, je prvním Evropanem BMW iX1 až na devátém místě. Prvním vozem koncernu VW je model I.D. Buzz, který je čtrnáctý. Zatímco modely čínských a asijských automobilek najdeme rovnoměrně rozprostřené napříč výsledkovou tabulkou, na chvostu se to hemží zavedenými automobilkami Volkswagen, Mercedes-Benz, BMW či Toyota.

## Reálný dojezd elektromobilů v zimě

---

Model	Dojezd WLTP [km]	Naměřený dojezd [km]	Odchylka [%]
Maxus Euniq6	354	317	-10,45 %
Tesla Model S Standard	634	530	-16,40 %

---

<b>Model</b>	<b>Dojezd WLTP [km]</b>	<b>Naměřený dojezd [km]</b>	<b>Odchylna [%]</b>
<b>MG Marvel R</b>	370	308	-16,76 %
<b>MG 5</b>	380	313	-17,69 %
<b>Kia EV6 GT</b>	424	349	-17,69 %
<b>Tesla Model X Plaid</b>	543	444	-18,23 %
<b>MG ZS LR</b>	440	352	-20,00 %
<b>MG 4</b>	425	338	-20,47 %
<b>BMW iX1</b>	428	337	-21,26 %
<b>Voyah Free</b>	501	391	-21,96 %
<b>Byd Han</b>	521	406	-22,07 %
<b>BMW i4 eDrive40</b>	565	434	-23,19 %
<b>Hyundai Ioniq5 AWD</b>	454	345	-24,01 %
<b>Volkswagen I.D. Buzz</b>	408	310	-24,02 %
<b>Hongqi E-HS9 prototype 120 kWh</b>	515	389	-24,47 %
<b>Nissan Ariya 2WD</b>	533	400	-24,95 %
<b>NIO ET7</b>	580	434	-25,17 %
<b>JAC e-JS4</b>	433	323	-25,40 %
<b>Kia Niro EV</b>	460	343	-25,43 %
<b>Renault Megane</b>	428	318	-25,70 %
<b>Tesla Model Y 2WD</b>	455	337	-25,93 %
<b>BYD Atto 3</b>	420	311	-25,95 %
<b>Mercedes EQB 250</b>	452	334	-26,11 %
<b>Volkswagen I.D. 5 Pro</b>	526	378	-28,14 %
<b>BMW i7 xDrive60</b>	595	424	-28,74 %
<b>Mercedes EQE 300</b>	614	409	-33,39 %
<b>Škoda Enyaq Coupé RS iV</b>	510	338	-33,73 %
<b>Hongqi E-HS9</b>	465	303	-34,84 %

Model	Dojezd WLTP [km]	Naměřený dojezd [km]	Odchylka [%]
Toyota BZ4X 2WD	503	323	-35,79 %

Zdroj: Tiskový servis NAF



[Reportáže a bonusy](#) [1.7](#)

## Diskuze

NOROVE MAJI ASI TEZKOU HLAVU !!!! OD 2 SVETOVE !!!! Z TEZKY VODY !!!! ASI JIM ZMRZLA V LEBCE !!!! KLID !!!! NENI TO TAK SILNY !!!! BONY A KLID !!!! ZAJED DO NORY TY STARA VYDRO !!!! TOHLE JE Z NORSKA POPLASNA ZPRAVA !!!! SPONZORSKA VYSOKA PRIRAZKA HORSKA

Ještě mohli dát do tabulky k porovnání kapacitu baterie

[Zobrazit celou diskuzi \(6\)](#)