

Otázka měsíců: Airbus přestává spoléhat na ruský titan

 aviacionline.com/2022/12/a-matter-of-months-airbus-stops-relying-on-russian-titanium



AVION EXPRESS
Calling all A320 pilots!
APPLY NOW!

- Yearly estimated income for Captains - 110k, First Officers - 64k!
- 1 month of paid vacation!
- And a **BONUS** for all pilots who join Avion Express until May 31st!



Vedoucí představitel Airbusu naznačil, že výrobce přestane v nadcházejících měsících spoléhat na ruské dodávky titanu. Vzhledem k tomu, že Rusko je největším světovým producentem titanu, je odvrácení se od něj nesmírně složitý podnik. Titan se v průmyslu používá pro svou vysokou měrnou pevnost (je to nejsilnější známý kov). Jeho hlavní aplikací jsou motory a podvozky, kde je jeho cena kompenzována nízkou hmotností a vysokou pevností.

„Jsme v procesu oddělení od Ruska, pokud jde o titan. Bude to otázka měsíců, ne let,“ řekl agentuře Reuters Michael Schoellhorn, generální ředitel Airbus Defence & Space. "Nemohu uvést přesné datum, protože je to poměrně složitý proces, který bude záviset na certifikacích a veškerém koření, které letectví vyžaduje, ale stane se." Certifikace nových dodavatelů, která ukazuje, že splňují přísné letecké regulační normy, je proces, který často trvá roky.

Související obsah: [Boeing přestává nakupovat titan z Ruska, ale tvrdí, že má zaručené dodávky kovu](#)

Průmyslové zdroje uvedly, že evropský konglomerát zvýšil své nákupy ze Spojených států a Japonska a zároveň prozkoumal nové zdroje. „V tuto chvíli Airbus stále nakupuje určité procento ruského titanu, ale jsme ve fázi, kdy se na něm stáváme nezávislími,“ řekl Schoellhorn. Podle exekutivy vojenské produkty Airbusu již nepoužívají ruský titan a civilním letadlům zbývá „málo času“ na jeho použití. Podle výroční zprávy za rok 2019 se programy vojenských vrtulníků NH90 a Tiger v minulosti spoléhaly na ruský titan.

Ukrajinský prezident Volodymyr Zelenskij opakovaně vyzval západní vlády, aby uvalily na Rusko přísnější sankce. Airbus však tvrdí, že sankce na titanový průmysl by velmi poškodily globální letecký sektor a ruské ekonomice by to uškodilo jen málo.