

# Air Mobility Command odstraňuje ocasní čísla a informace o jednotkách z letadel, alarmuje hlídací psy

[M military.com/daily-news/2023/03/01/air-mobility-command-removes-tail-numbers-and-unit-info-planes-alarming-watchdogs.html](https://www.military.com/daily-news/2023/03/01/air-mobility-command-removes-tail-numbers-and-unit-info-planes-alarming-watchdogs.html)

1. března 2023

## 1. Vojenské zprávy



Letec leží ve zbrklé obranné bojové pozici během simulovaného obsazení letiště na mezinárodním letišti Rafaela Hernándezze v Portoriku, 25. února 2023. (foto amerického letectva 1. poručík Christian Little)

1. března 2023

Military.com | Autor Thomas Novelty

Velení vzdušné mobility nařídilo svým tankovacím a nákladním letadlům zakrýt většinu identifikačních informací namalovaných na letadle s odvoláním na obavy o národní bezpečnost – což je neobvyklý krok, který je pro vládní hlídací psy alarmující.

James Stewart, mluvčí Velitelství pro leteckou mobilitu, řekl Military.com v e-mailovém prohlášení, že mise letců je zavádějí po celém světě a často zahrnují citlivé pohyby nákladu - hlavní důvod změny.

"Pochopitelně máme obavy z provozních bezpečnostních dopadů na tyto mise v moderní éře informací na vyžádání v reálném čase," řekl Stewart. "Schéma tlumeného nátěru, která omezují identifikovatelné informace, jsou jedním ze způsobů, jak tvrdě zvažujeme, jak fungujeme, abychom zajistili naši schopnost pokračovat v plnění pro Ameriku a naše spojence a partnery po celém světě."

### **Číst dále: 2 velitelé mezi 6 vypálenými z Jobs na letecké základně Minot**

Velitelství Air Mobility ve svém prohlášení nezveřejnilo další podrobnosti, například kolik označení bude skryto na jeho letadlech a na které se bude vztahovat.

"Kvůli obavám z provozní bezpečnosti nemůžeme poskytnout podrobnosti, i když naše letadla budou mít označení, jak to vyžaduje zákon," uvedl Stewart v poskytnutém prohlášení.

Změna ve schématech nátěru, o níž poprvé informoval Aviation Week, přichází o něco více než měsíc poté, co velitel Air Mobility generál Mike Minihan poslal svým členům služby memorandum, ve kterém jim řekl, aby se připravili na válku s Čínou, a varoval je, že by mohla přijde hned v roce 2025.

Ale navzdory deklarovanému odůvodnění obav o národní bezpečnost ze strany AMC je nový krok k zakrytí některých identifikačních informací v letadlech pro vládní hlídací psy a zastánce transparentnosti jak alarmující, tak matoucí.

Jason Paladino, vyšetřovatel neziskové organizace Project On Government Oversight, ve středu v rozhovoru pro Military.com řekl, že i když to může být zdánlivě nepatrné, tento krok činí informace

méně dostupné veřejnosti ze zdánlivě nejasného a neopodstatněného důvodu.

"Toto je datový bod, který byl dříve k dispozici veřejnosti, že toto velení, jak se zdá, rozhoduje z důvodů provozní bezpečnosti, do kterého se nedostane, že veřejnost nemá právo vědět, což si myslím." je znepokojující," řekl Paladino.

Letouny Air Mobility Command – jako jsou C-17 Globemaster IIIs , KC-135 Stratotankers a C-130 Hercules – jsou jasně identifikovatelné jako letouny Air Force bez označení a bez jasného zdůvodnění poskytnutého úředníky pro změnu, řekl Paladino. je zarážející, proč by se uchýlili ke značení ocasu a číslům čisticích jednotek.

"Na konci dne je to stále velmi jasně letadlo letectva, pokud je nezačnete malovat na bílo nebo tak něco," řekl Paladino. "Můj odhad je, že jako zkušený pozorovatel pohybu vojenských letadel jim to nezabrání ve [sledování]. Mohlo by to trochu ztížit. Ale většina lidí, kteří to skutečně sledují, není venku s kamerami. už u ranvejí."

Některá z těchto nových tlumených barev jsou již vystavena.

Fotografie ministerstva obrany z 2. února z 92. tankovacího křídla letounu KC-135 Stratotanker neukázala žádné typické označení ocasu a jednotky na letounu. Fotografie z 23. února z 23. křídla Public Affairs ukazuje C-130 s několika jinými znaky než americkou vlajkou.

Projekt vládního dohledu podrobně popsal četné způsoby, jak ministerstvo obrany v posledních letech pomalu zakrývalo informace veřejnosti, počínaje menší jasností o zámořských náletech až po rozmístění jednotek v zahraničí.

Jodi Vittori, podplukovník letectva ve výslužbě a profesor na Georgetownské univerzitě, který se specializuje na transparentnost vlády, ve středu v rozhovoru pro Military.com řekl, že tento pokles transparentnosti ze strany Pentagonu jako celku je alarmující.

"Komunita řádné správy věcí veřejných zaznamenala v průběhu let pokles transparentnosti ze strany ministerstva obrany," řekl Vittori pro Military.com. "Poslední dobou dostáváme méně a méně informací, ne více, a to je pro organizace občanské společnosti znepokojivý a obtížný problém, aby mohly monitorovat vlastní armádu."

Minihanovo sdělení, které uniklo na konci ledna, zdůrazňuje mentalitu a válečný základ, na který postavil Velitelství vzdušné mobility, které bylo historicky používáno jako podpůrná organizace pro bojové operace.

Ale čtyřhvězdičkový generál v memorandu vysvětlil, že chce, aby jeho letci „plně pochopili, že na nekající smrtelnosti záleží nejvíce“.

Velitelství vzdušné mobility hrálo hlavní roli při evakuaci Afghánistánu v roce 2021 a nadále pomáhá Ukrajině dodávat zbraně a pomoc v jejím boji proti Rusku.

-- *Thomas Novelly je dostupný na [adrese thomas.novelly@military.com](mailto:thomas.novelly@military.com) . Sledujte ho na Twitteru @TomNovelly.*

**Související: Generál varován před blížící se válkou s Čínou. Letci pod jeho velením říkají, že to bylo „nevhodné“**

© Copyright 2023 Military.com. Všechna práva vyhrazena. Tento materiál nesmí být publikován, vysílán, přepisován nebo redistribuován.