

Legendární zkušenost otce a syna staré Rudé armády Li Shaozhu a generála Li Shangfu – otce a syna vojáků, kteří postavili „Nebeskou cestu“ v Si-čchangu

freewechat.com/a/MjM5MTAwOTAwNA==/2651865826/1

2016-11-05 Kang Bizhong



HOT Xingguo miluje Shang

Top 10 zpráv pro vlastní média v provincii Jiangxi . Nejnovější zprávy
. Pohodlí . Propagace . Události . Značka
135 7668 7553 (stejně číslo WeChat)

Li Shaozhu (1911.12-1995.04), muž, národnosti Han, pocházel z vesnice Yangyuan, město Jiangbei, okres Xingguo, provincie Jiangxi. V únoru 1932 vstoupil do Čínské dělnické a rolnické Rudé armády, v prosinci 1934 vstoupil do Komunistické strany Číny a zúčastnil se 25 000 mil dlouhého pochodu Čínské dělnické a rolnické Rudé armády.

Postupně zažil křest Agrární revoluční války, Válku odporu proti Japonsku a Válku za osvobození a významně přispěl k založení Nové Číny. Po založení Čínské lidové republiky postupně vedl své jednotky k účasti na jihozápadním potlačení banditů a protipovstalecké

kampani, Válce proti americké agresí a pomoci Koreji, organizoval a velel páté divizi železničního sboru k vybudování Yingxia, Guikun, Xiangyu a Chengkun Railways a podílel se na vytvoření Jihozápadního železničního sboru Čínské lidové osvobozené armády. Ústředí významně přispělo k modernizaci národní obrany a rozvoji železničního průmyslu v Nové Číně.



V srpnu 1957 mu byla udělena třístupňová medaile 1. srpna, medaile nezávislosti a svobody a medaile osvobození Čínské lidové osvobozené armády, v srpnu 1988 mu byla udělena záslužná medaile Čínské lidové armády druhé třídy. osvobozené armáda. (Zdroj Baidu Encyklopedie)

Li Shangfu, muž, se narodil v únoru 1958 v Xingguo, Jiangxi (narozen v Chengdu, Sichuan), syn Li Shaozhu z Rudé armády, vystudoval Národní univerzitu obranné technologie a má hodnost generálporučíka Čínská lidová osvobozené armáda.

V současnosti je zástupcem velitele a náčelníkem štábu Strategických podpůrných sil Čínské lidové osvobozené armády. (Zdroj Baidu Encyklopedie)

Li Shaozhu, který vstoupil do Rudé armády čínských dělníků a rolníků v roce 1932, byl bývalým velitelem divize páté divize železničního inženýrského sboru CHKO a bývalým zástupcem velitele (vojenská hodnost) Jihozápadního velitelství.

Ani ve snu ho však nenapadlo, že po 30 letech osobně povede armádu 100 000 stavitelů silnic, rozhodne se postavit tábor mezi Dukou (nyní Panzhihua), Miyi a Xichang v té době a bojovat dnem i nocí na tisících mil železnice Chengdu-Kunming na staveništi.



Byl skvělým generálem na bojištích agrární revoluce, protijaponské války, osvobození a pomoci Koreji, své poslání splnil také při výstavbě Severovýchodního lesa, Fujian Yingxia, Nanfu, Jiunan, Guikun, Hunan-Guizhou, Xiangyu a další železniční tepny. , Nezkrotný. Zejména do skvělého počínu, kterým byla stavba železnice na trati Čcheng-tu-Kunming, která je zahraničními odborníky nazývána „zakázanou zónou pro stavbu silnic“, věnovala veškeré své úsilí a opět vytvořila zázrak.



Železnice Chengkun

Železnice Chengdu-Kunming má celkovou délku 1125 kilometrů, klene se přes řeku Jinsha a řeku Dadu, prochází pohořím Liangshan a pohořím Hengduan. Terén podél trati je strmý a geologické podmínky jsou extrémně složité. Celá trať potřebuje prorazit stovky hor, vyhloubit 441 tunelů o délce 352 kilometrů, postavit 692 velkých a středních mostů, vyhloubit a odstřelit více než 80 milionů kubických metrů zeminy a horniny.

Náročnost projektu je ve světě opravdu vzácná. V některých oblastech je pro malé nádraží těžké najít byť jen kousek roviny, všude jsou útesy a propasti, takže 34 stanic musí být postaveno na mostech nebo v tunelech. Podél 240 kilometrů dlouhé linie je roztroušeno 249 bahenních skalních příkopů a různé formy terénu, jako jsou krasové jeskyně, uhelné sloje, podzemní řeky, zlomy, pohyblivý písek, valící se kameny a skalní vodopády.

Li Shaozhu však velel více než 300 000 vojákům železničních vojáků, železničářů a milicionářů, jako ocelový nůž vytažený z pochvy, neporazitelný. V duchu Dlouhého pochodu Rudé armády se nebáli obětí, únavy, útrap a nebezpečí a pevné víry. Nakonec byl dokončen a otevřen provozu 1. července 1970 po více než čtyřech letech. tvrdá práce.

Dokončení železnice Chengdu-Kunming významně přispělo k prosperitě hranic a upevnění národní obrany. Zároveň šokovala svět svým mimořádným vlivem. 18. prosince 1984 v 10:40 Organizace spojených národů slavnostně oznámila zástupcům, diplomatům a novinářům z celého světa ve svém konferenčním sále, že tři dary symbolizující dobytí přírody a vstup do vesmíru v lidském století: umělá země bývalého Sovětského svazu Model družice, měsíční kámen sesbíraný vesmírnou lodí Apollo ve Spojených státech, slonovinová socha železnice Čcheng-tu-Kunming v Číně byly oceněny zvláštní cenou Organizace spojených národů. Není pochyb o tom, že čínská železnice Chengdu-Kunming se stala světově uznávaným zázrakem a vzorem lidských bytostí dobývajících přírodu!

Řekneme-li, že železnice Chengdu-Kunming postavená železničním sborem reprezentovaným Li Shaozhu, samozřejmě také vytvořila potřebné dopravní podmínky pro startovací základnu družice Xichang a satelity sem bezpečně dorazily a odpluly. "Tianlu" a druhá polovina je "Tianlu" ze satelitu do vesmíru. Je náhoda, že jej přišli postavit astronauti reprezentovaní Li Shaozhuovým synem Li Shangfu.

Li Shangfu se narodil v roce 1958. V roce 1982 promoval na National University of Defense Technology a přišel na základnu Xichang Satellite Launch Base. Postupně působil jako štábní důstojník sekce komunikace velitelství základny, zástupce ředitele a ředitel divize komunikace, zástupce náčelníka štábu velitelství základny, zástupce velitele a velitel základny, ministr, dosavadní zástupce velitele a náčelníka štábu strategických podpůrných sil, hodnost generálporučíka, zástupce velitele projektu průzkumu Měsíce a další funkce.

Jako syn generála se nikdy ostatním nedával na odiv úspěchy starého otce Rudé armády. Chování je v životě nenápadné a není mnoho "kruhu přátel" a nikdy "netahá vztahy zadními vrátky". Řekl, že všechno musí dělat sám a nechce ztrácet čas na to.

Kromě hraní basketbalu ve svém volném čase „zahnízdí“ na koleji, aby se soustředil na čtení zahraničních materiálů, sledování nejnovějších výsledků leteckého výzkumu a sledování nejmodernějšího vývoje v technologii startů. Vzácný čas, kdy vyráží ven, je jezdit na tom starém nákladáku značky Forever, aby kupoval knihy v různých knihkupectvích v městské oblasti, takže se knihy v chatě hromadily výš a výš. Vypadá pohodlně a spokojeně. Výzkum a úsudek a někdy tam jsou dny sklizně.

Byl zaujatý svou kariérou. Shrňte zkušenosti a ponaučení z předchozích postupů spouštění, které jste osobně zažili, a upřesněte systém odpovědnosti pro každý příspěvek. Pod jeho přísným a přísným stylem velení, bez ohledu na to, jak těžká je startovací mise základny, bez ohledu na to, jak je čas, ji může provést rušným a spořádaným způsobem a dokončit misi hladce a uspokojivě.

Všichni důstojníci a vojáci ho z hloubi srdce obdivovali. Satelity plynule stoupaly k nebi a každý byl pokaždé odměněn. Proto se také stal vítězným generálem, který velel většině startů satelitů a pokaždé uspěl na vesmírné frontě. Při vytváření legendárních úspěchů znovu a znovu úspěšně vypouštěl slavné jméno Číny Xichang do celého světa zcela domácí raketou „Dlouhý pochod“!

Říká se, že život, který vydržel nevýslovné útrapy a procestoval tisíce řek a hor, bude úžasný. Život "silničního budování" otce a syna staré Rudé armády Li Shaozhu a generála Li Shangfu byl takový.

Li Shaozhu, stará Rudá armáda, a Li Shangfu, „satelitní generál“
Fotografie z výstavy byla nedávno vystavena na webových stránkách, ve stejnou dobu, na prominentním místě mimo výstavní halu, byl mléčně bílý model rakety Dlouhý pochod. postavená záměrně.

To plně vyjadřuje mimořádný přínos lidí ve staré čtvrti Xingguo, známé jako „Okres Jiangjun“ a „Red Army Rocking Blue“, generálnímu otci a synovi, kteří přenesli a zdělili ducha Dlouhého pochodu, a významně přispěl k novému Dlouhému pochodu k posílení země prostřednictvím vědy a techniky a posílení armády. Pro slávu a hrdost mého rodného města vyjadřují svou upřímnou chválu a lásku.

[点击下面的蓝色标题字](#)

[Zpráva o následné péči o 3leté osiřelé děti v Yongfeng Township, Xingguo](#)

Omlazení země šarmem, požární most Chongxian Longtan

[Blahopřejeme] Deng Zhongping a Guo Sufang z Xingguo byli zvoleni místostarosty městské správy

[Poznámky k cestování] Podívejte se, jak se tři krásky Xingguo proháněly v Xiangxi

[Oboustranný kašmírový kabát] Obchod Pingchuan Avenue se oficiálně otevře od 2. listopadu!

inzerovat



LUNA 美国品牌
时尚全球

诚招代理商

- ✓ 一手货源 每周新品
- ✓ 一件代发 免囤货
- ✓ 免费线上培训

客服微信号: shisxjz 电话: 139 2879 1982



社会主义核心价值观

富强	民主	文明	和谐
自由	平等	公正	法治
爱国	敬业	诚信	友善

兴国爱尚

興愛
國尚

首届全国文化杯期刊优秀编辑奖 江西省十大影响力自媒体



公众号: asxg001

经营范围:

广告设计、制作、发布; 企业营销策划;
互联网信息咨询服务; 庆典礼仪、摄影服务。

电话: 189 7073 8757 135 7668 7553

地址: 红门工业园C区 (永杰集团二厂)  兴国爱尚