

Legendární sovětský tank T-55: Nejprodukovanější tank v historii

armyweb.cz/clanek/legendarni-sovetsky-tank-t-55-nejprodukovanejsi-tank-v-historii





16. 08. 2021 kategorie: Vojenská technika 20 komentářů

Tanky T-55 jsou řadou sovětských hlavních bojových tanků zavedených do služby

v letech po druhé světové válce. První

prototyp T-54 byl dokončen v Nižním Tagilu koncem roku

1945. Počáteční sériová produkce pro Nižní Tagil určená

na rok 1947 a pro Charkov na rok 1948 byla zastavena či

omezena, protože vzniklo mnoho problémů a výroba tanku

T-34/85 v 50. letech stále dominovala. T-54 se nakonec stal

hlavním tankem obrněných jednotek sovětské armády,

armád zemí Varšavské smlouvy a mnoha dalších. T-54 a T-

55 se ve druhé polovině 20. století účastnily mnoha

světových ozbrojených konfliktů.

+ Přidat na
Seznam.cz



Watch Video At: <https://youtu.be/whFEHKQf11c>

Video: Tank T-55 v akci / YouTube

Série T-55 se nakonec stala nejprodukovanějším tankem v historii. Odhadované počty kusů se pohybují od 86 000 do 100 000. V sovětské a ruské armádě byly nahrazeny typy T-62, T-64, T-72, T-80 a T-90, ale zůstávají ve službě až u 50 dalších armád po celém světě a některé obdržely sofistikované dovybavení.

Psali jsme: Nová generace armádního Humvee je tady.

Tanky T-54/55 se zúčastnily mnoha konfliktů, hlavně v době studené války, např. v Maďarsku (1956), ČSSR (1968), ve válkách na Blízkém východě, ve Vietnamu, Afghánistánu, Jugoslávii aj. Dodnes slouží v mnoha státech, většinou v zemích tzv. třetího světa. Tisíce takových tanků jsou stále zakonzervovány a připraveny k opětovnému uvedení do provozu.





Foto: Zničený irácký tank T-55 na dálnici smrti během operace Desert Storm (Kuvajt, 1991) | Sgt. Joe Coleman / USAF / Public domain

Během studené války sovětské tanky nikdy přímo nečelily svým protivníkům z řad NATO v boji v Evropě. Avšak první setkání s T-54/55 na Západě kolem padesátých let (tehdy začátek studené války) pobídlo Spojené království k vývoji nového tankového kanónu Royal Ordnance L7 a Spojené státy k vývoji tanku M60 Patton.

Střední tank T-55 byl také vyráběn v československé licenci. Přepřacování sovětské licenční dokumentace na československé výrobní podmínky probíhalo v rozmezí let 1962 až 1963. V roce 1964 byla vyrobena ověřovací série čítající 10 kusů. Sériová výroba základní verze T-55 v Československu probíhala v letech 1965 až 1981. Výroba T-55 pro ČSLA probíhala do roku 1967, kdy československá armáda převzala poslední z celkem 687 exemplářů typu T-55. Produkce pro exportní uživatele probíhala až do začátku osmdesátých let. Konstrukce těchto tanků však již zahrnovala

některé modernizační prvky z verze T-55A. Celkem bylo vyrobeno 3 377 kusů (včetně 10 kusů ověřovací série) základní verze T-55. Sériová výroba následnického typu T-55A byla zahájena v roce 1967.

Psali jsme: Bachem Ba 349 Natter - nacistická raketová kamikaze s vertikálním startem a žádným přistáním



Foto: Střední tank T-55 | Militarna Pasja / CC BY-NC-ND

Střední tank T-55 je vybaven silnou pancéřovou ochranou a vysokou manévrovatelností. Tank je vybaven 100 mm kanónem a dvěma kulomety ráže 7,62 mm. Dále disponuje zařízeními, které chrání osádku a vnitřní zařízení tanku před účinky tlakové vlny jaderných zbraní i před účinky radioaktivního záření při pohybu tanku v zamořeném prostoru. Tank je schopen překonávat vodní překážky jízdou pod vodou. Některé tanky jsou vybaveny zařízením k upevnění přídatného odminovacího zařízení. Na podvozku T-55 se také vyrobilo mnoho armádních, hasičských a jiných variant vozidel.



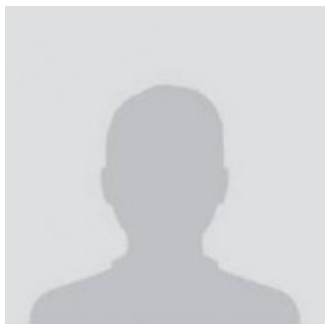
Foto: T-55AM Marksman | MoRSE / Wikimedia Commons / CC BY-SA 3.0

Zdroj: military-today.com, Wikipedia, fas.org

Autor: Petr Žák

Komentáře

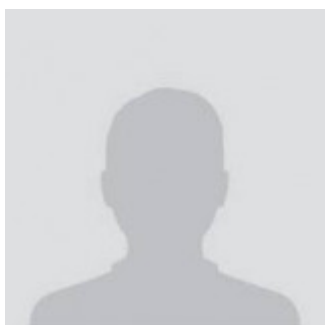
Přispívat do diskuze a hlasovat pro vybrané komentáře mohou jen registrovaní. Prosíme, zaregistrujte se nebo se přihlašte!



Parlamentní

31. 12. 2021, 13:41

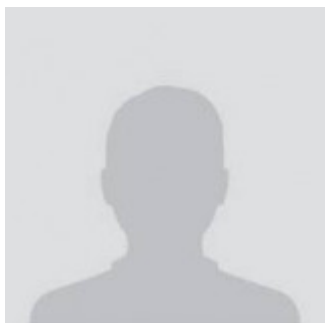
T 55 se rozjizdel na 2ku. Nenanarocny tank, který nebyl problem opravit v poli. Mel dobre pancеровani a ochranu zhn. Dobre jizdni vlastnosti i dojezd. Kulomet smgt sprazeny s kanonem byl impozantni a spolehlivy. Ano, malo mista pro osadku, ale tank byl nizsi o 0,5m nez konkurence. Negativem byla mala deprese kanonu prave kvuli vyse tanku. Uzasny bylo zadymovani, kdyz se nafta strikala na rozzhavene vyfukove potrubí, praste masakr. V te dobe nemel konkurenci v Evrope. Izraelci velice dukladne prestaveli Centurion, který byl velmi dobry.



Seilern

19. 12. 2021, 22:36

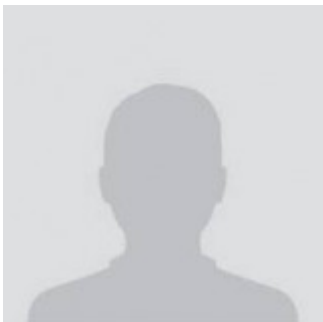
Tak jak to čtu, tak to většina zná z počítače a ještě blbě. Protiletadlový kulomet byl DŠK 12,7, 7,62 synchronizován s dělem měl elektromagnetické i ruční opalování. Jednička šla řadit normálně, pokud ovšem dement nestál na spojnici déle jak 6.vteřin. To šla pápá. No jen si hrajte dál.



steiner

25. 10. 2021, 14:52

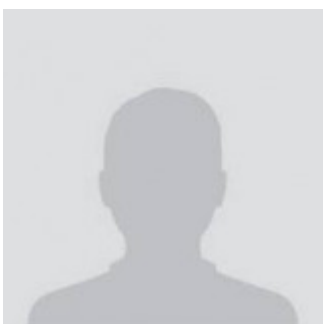
Byl jsem velitelem tanku T55 66-68. Když skončila sedmidenní válka, tak přišlo z velení divize několik důstojníků, aby nám k tomu podali nějaké vysvětlení. Zeptal jsem se jestli by jsme dopadli stejně jako arabové když máme stejné tanky. Dostalo jsem mi vysvětlení, že kvalitu zbraně dělá osádka. Egypští tankisté byli prý tak mizerní, že jejich porážka není překvapivá.



Mirek

22. 09. 2021, 19:44

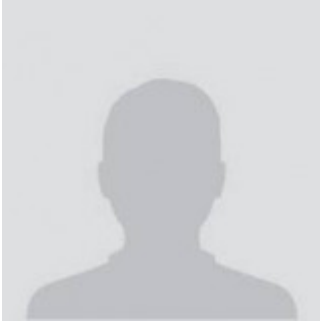
Já byl velitelem T-55 a pak celého družstva u útvaru 6363 v Žatci. No nenáročnej nevím, ale posranej byl tenhle tank defacto furt...třeba o zařazení jedničky se bavit netřeba, to se snad nepovedlo nikdy nikomu :-), tedy jen za dvě přes redukci. V roce 89 jsem na Doupově urval z věže S-dio a tak jsme ho tam zakopali, málem jsem kvůli tomu ani nešel do céčka - skvělý časy.



Milda

21. 09. 2021, 13:11

T 55 byl nenáročný stroj. Občas se na něj namontovalo nějaké to "vylepšení" a dostal nějaké to písmeno do názvu. Asi nejlepší vylepšení dostalo tzv. kladivo. Ten železný límec byl fakt úžasný



Ales

08. 09. 2021, 18:49

Můj děda velel v domažlicích 120 T55 a 30BVP... teoreticky by hnal imperialisty až k Rýnu :D



Czert

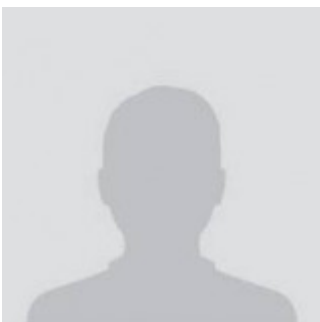
19. 08. 2021, 14:07

Omny

A muzes me citovat kdy ze to izraelci meli dtrach z jakehokoliv ruskeho tanku? Nejen t 54./55

Izraelci jakoliv sovenske tanky v uplne kazde tankove bitve nahlavu porazili.

Jedine z ceho izraelsti tankiste kdy meli strach byly rizene pt rakety.



alexa123

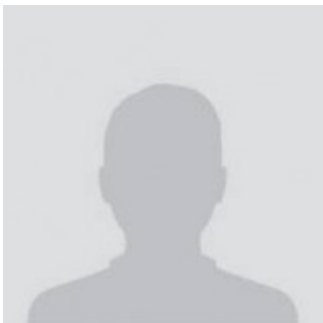
17. 08. 2021, 09:42

Jan

.v te dobe proti zapadnim tankum pojizdna rakev.

1/ Aké máš na svoje tvrdenie argumenty

2/ Akú dobu máš na mysli



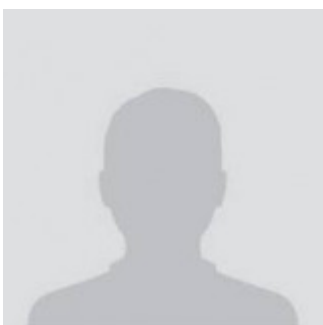
alexa123

17. 08. 2021, 09:39

Jan

za mne nepouzitelny srot o nicem ..v te dobe proti zapadnim tankum pojizdna rakev.sovietska sracka...jezdil jsem v tom a strilel....proste smradlava plechovka

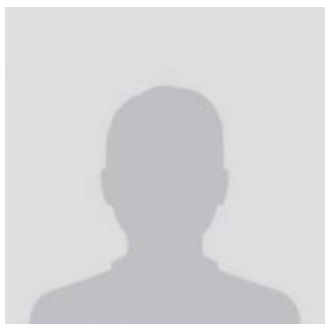
Tvoje argumenty že to bol šrot? Alebo si naozaj myslíš, že šrot slúžiaci do dnešnej doby vyrobia v počte cca 100 000 kusov? Podľa mňa nie.



Martin23

17. 08. 2021, 07:21

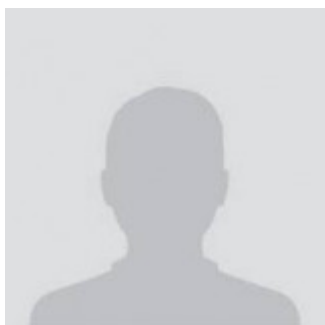
Tank, jehož vývoj začal ve 40. letech minulého století a který slouží již skoro 70 let, je na této diskuzi tak trochu popliván. Tomu se moc nedá rozumět.



Rubinus

17. 08. 2021, 07:01

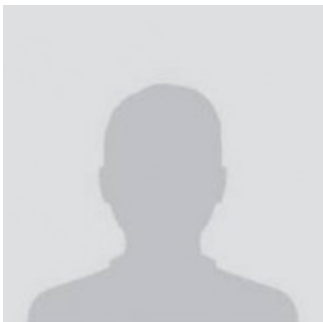
cassandra: Já byl v Táboře a nejsem si jistý, zda ten PLK na věži nebyl náhodou 20 mm, no je možné, že si to blbě pamatuji. Také jsem nebyl tankistou rád, kdykoliv jsem viděl v Boleticích tank v bahně až po věž, vzpomněl jsem si na Vávrovy filmy o husitech, konkrétně bitvu u Sudoměře. A s vědomím, jak dobrá mají protivníci ruční protitankové střely, by se mi do pole také moc nechtělo.



Jan

16. 08. 2021, 21:33

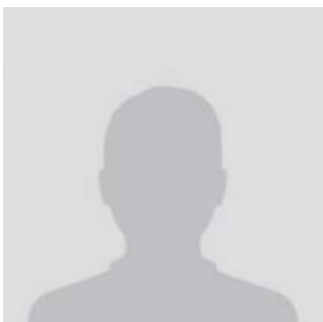
za mne nepoužitelný srot o nicem ..v té době proti západním tankům pojízdná rakev.sovietska sracka...jezdil jsem v tom a strlel....proste smradlava plechovka



Adalbert Maruška

16. 08. 2021, 19:11

Jsem bývalý tankový mechanik, a moc mi tento tank k srdci nepřiřostl, historicky byl dobrý tak k odstrašení, kde bojoval tam to projel. Ale mezi arábáši když byl na obou stranách , tak to šlo.Jinak se divím, že ta líná mrcha vydržela se nepřehřát v poušti, když se přehříval u nás v terénu i v létě..To T 34 byla mechanicky inteligentnější , bohužel ruské stroje posádkou pohrdali dle pravidla nas mnoho.Nácek měl ke svým posádkám lepší vztah..



Casandra 1979

16. 08. 2021, 16:52

T 54M a T 54A měl jeden kulomet SGMT ráže 7,62 . Později PKT 7,62. A jeden protiletadlový na poklopu nabíječe 12,7. Naboj z tohoto kulometu se hodí do nejnovější odstřelovací pušky, který je schopem probít pancíř lehkého transporteru. Sloužil jsem u tankystů v Klatovech



chemik

16. 08. 2021, 15:30

Za pozornost hlavně stojí, že na "svítící" budíky osádky byla použita luminiscenční barva buzená gama zářením z prvku rádium. Takže celá věž i prostor řidiče vevnitř pořádně "svítí". To pak předvádí aktivisté jako důkaz toho, že střely z ochuzeného uranu jsou radiaktivní. ;)



Ren

16. 08. 2021, 14:07

David

Oblíbený je tam, krom zmíněné ceny, kvůli hmotnosti. Projedou s tím kde co, kde i lehký T-72 má problém. Další zásadní výhodou je naftový motor. Levné šunky, které by mohly konkurovat - M47 resp M48 jsou na benál. Na poušti je diesel vždycky lepší. A hlavně, T-55 je prostě k dispozici. Proto je používán. Dnes je to zastaralý stroj, který užijou fakt jen ti křováci, když potřebují pohrozit/vymazat lidi během občanské války apod.

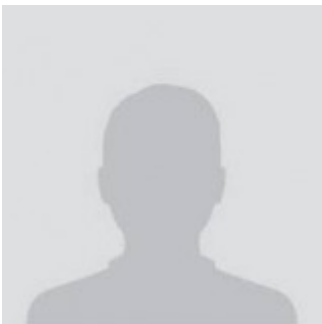


Glock

16. 08. 2021, 13:07

Ad poslední fotka: Tohle už není tank, ale samohybný protiletadlový dvojkanon. Jestli mluvíte o tanku, tak ten má těžce opancéřovanou věž a velkorážovým kanonem o malém náměru, zcela nevhodném pro střelbu na vzdušné cíle.

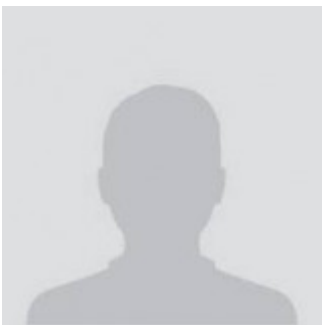
To je tak, když k článku dolepujete fotky z wikipedie.



Ozzy

16. 08. 2021, 12:25

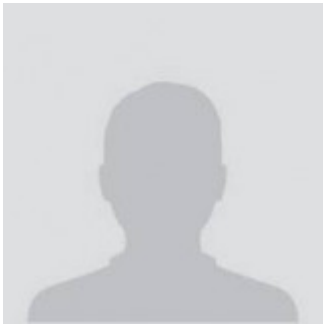
střelec



Ozzy

16. 08. 2021, 12:24

Byl jsem střec T-55 AM1



David

16. 08. 2021, 10:29

Co mě trochu fascinuje, je to, jak široce je tento tank dosud užíván. A jde třeba o africké země, kde slouží dosud tisíce těchto tanků. T-55 je zde užíván ani ne tak jako tank, ale spíš jako vozidlo palebné podpory - a v této úloze je vzhledem k svému kanonu oblíbenější než mnohem modernější T-72. navíc jsou tyto tanky za babku. takže já očekávám, že ony T-55 budou sloužit klidně ještě za třicet let

Přispívat do diskuze a hlasovat pro vybrané komentáře mohou jen registrovaní. Prosíme, zaregistrujte se nebo se přihlašte!