

Ukrajinské letectvo nyní umožňuje cizincům přihlásit se jako piloti, když prosazuje západní stíhačky

[businessinsider.com/ukraine-air-force-allow-foreigners-to-serve-specialists-western-aircraft-2023-3](https://www.businessinsider.com/ukraine-air-force-allow-foreigners-to-serve-specialists-western-aircraft-2023-3)

Joshua Zitser 24. března 2023, 13:41



- Ukrajinské letectvo nyní umožní cizincům sloužit jako piloti, inženýři a specialisté.
- Ukrajina uvedla, že její letectvo bylo zaplaveno nabídkami lidí ochotných bojovat proti Rusku.
- Řekla, že má zatím dostatek pilotů, ale bude potřebovat specialisty, pokud dorazí západní bojová letadla.

Nejlepší redaktori vám dají příběhy, které chcete – každý všední den přímo do vaší schránky.

Kliknutím na „Zaregistrovat se“ souhlasíte s přijímáním marketingových e-mailů od společnosti Insider a také s nabídkami

dalších partnerů a přijímáte naše podmínky služby a zásady ochrany osobních údajů .

Ukrajinské letectvo uvedlo, že nyní umožní cizincům sloužit jako piloti a inženýrští specialisté, přičemž mluvčí zdůraznil skutečnost, že Ukrajina bude pravděpodobně potřebovat mezinárodní rekruty, pokud a až začne dostávat západní bojová letadla.

Yurii Ihnat, mluvčí velitele ukrajinských vzdušných sil, ve čtvrtěčním prohlášení uvedl, že zahraniční občané se budou moci připojit, pokud budou mít vhodný vojenský výcvik.

"Pokud mají vojenské povolání, jako je pilot nebo letecký inženýr, pak se tito lidé mohou legálně stát vojáky ozbrojených sil Ukrajiny," řekl.

Mluvčí řekl, že Ukrajině v současné době nechybí piloti, protože provozuje leteckou techniku ze sovětské éry, ale dodal, že potřeba specialistů se může zvýšit, pokud dostane nový bojový letoun, který si přeje.

"Pokud budeme mít F-16 nebo jiné typy vybavení, pak se možná objeví [cizinci]," řekl Ihnat. "Protože zkušenosti lidí, kteří s tímto vybavením dlouhodobě pracují, budou potřeba i pro briefingy."

Ihnat řekl, že letectvo bylo zavaleno nabídkami lidí ochotných pomoci od ruské invaze na Ukrajinu v únoru 2022, přičemž někteří z těchto dobrovolníků byli z jiných zemí.

Poznamenal, že ukrajinská armáda již má cizince sloužící v určitých vojenských jednotkách, včetně Mezinárodní legie zahraničních vojáků.

Ukrajina tlačí na své spojence, aby jí poslali vyspělá vojenská letadla.

Členové NATO Polsko a Slovensko již začaly posílat na Ukrajinu proudové letouny MiG-29 , což jsou konstrukce ze sovětské éry, ale Ukrajina hledá moderní západní proudové letouny, jako jsou

americké F-16.

Navzdory výzvam obou stran v USA, aby administrativa prezidenta Joea Bidena poslala F-16, sám Biden 24. února řekl, že Ukrajina „nyní F-16 nepotřebuje“.

Christopher Woody z Insider 22. března informoval, že používání F-16 má určité požadavky, které by se pro Ukrajinu mohly ukázat jako náročné. Napsal také, že získání proudových letounů, výcvik pilotů a inženýrů k jejich používání a údržbě a jejich přesun na Ukrajinu může trvat až dva roky.

Serhii Holubtsov, šéf letectva ukrajinského letectva, nicméně řekl The Times of London, že ukrajinští piloti stíhaček budou připraveni létat s F-16 po méně než šesti měsících výcviku.

Vysloužilý podplukovník Dan „Two Dogs“ Hampton v rozhovoru pro Hlas Ameriky řekl, že by bylo rychlejší poslat piloty, kteří vědí, jak létat s F-16, než poslat Ukrajince do amerického výcvikového programu – což je nyní přijatelnější varianta. cizinci mohou sloužit.

Isobel van Hagen z Insider dříve uvedla, že Hampton, který je významným bývalým americkým pilotem F-16, řekl, že se dobrovolně zapojí do pilotování F-16 pro Ukrajinu, pokud se USA nakonec rozhodnou je poslat.

"Dokonce půjdu sám. Můžete se na mě spolehnout," řekl Hampton pro Hlas Ameriky.