

Nový Waldi pro hasičský sbor Bundeswehru

[bundeswehr.de/de/organisation/infrastruktur-umweltschutz-und-dienstleistungen/aktuelles/neues-loeschfahrzeug-fuer-bundeswehr-feuerwehr-5605246](https://www.bundeswehr.de/de/organisation/infrastruktur-umweltschutz-und-dienstleistungen/aktuelles/neues-loeschfahrzeug-fuer-bundeswehr-feuerwehr-5605246)

testování

- Požární ochrana
- IUD

Datum:

Včera

Umístění:

Leh

Čas na čtení:

4 MIN

V posledních suchých letních měsících také v Německu v poslední době častěji dochází k lesním požárům. Aby bylo možné tomuto nebezpečí v budoucnu ještě lépe čelit, testuje v současné době středisko požární ochrany Bundeswehru nejnovější generaci lesního hasičského vozu. Projde předmět náročnými zkouškami? Pak bude součástí týmu v budoucnu!



Všechny terény?

Kandidát prošel!

Bundeswehr/Marius Vu

Ve vojenském výcvikovém prostoru Lehnin (TrÜbPl) u Berlína je v březnu zima, mokro a bláto. obtížné podmínky. Žádný problém pro osm mužů z Bundeswehorského hasičského sboru, kteří dnes a během

několika příštích dnů provedou velmi speciální vozidlo. Protože hasičské sbory Centra požární ochrany Bundeswehru (ZBrdSchBwStředisko požární ochrany Bundeswehru (Středisko požární ochrany Bundeswehru)) získá, pokud vše půjde podle plánu, od letošního roku celkem 71 nových tzv. lesních hasičských vozidel. Hasiči chlapovi láskyplně říkají „Waldi“. Dodávka do organizační oblasti (OrgBerorganizační oblast (organizační oblast)) Infrastruktura, ochrana životního prostředí a služby (IUDinfrastruktury, ochrany životního prostředí a služeb (infrastruktury, ochrany životního prostředí a služeb))) by pak měla být dokončena začátkem roku 2024. Dalších pět vozidel je pro OrgBerorganizační oblast (organizační oblast) Základna ozbrojených sil (SKBZákladna sil (Základna sil)) zamýšleno. Než se však nový Waldi představí, musí vozidlo vydržet testování u hasičů. Kandidát: Téměř 4000koňová Tatra 815-7 s pohonem všech kol. Plně vybavené lesní hasičské vozidlo váží téměř 18 tun a na palubě má 4 850 litrů vody na hašení. Testy ve vojenském výcvikovém prostoru slouží k odstranění posledních chyb před zahájením sériové výroby. A prověřit, zda Tatra umí, co má, a zda zvládá tvrdé podmínky na vojenských cvičištích - protože právě tam bude později primárně využívána.

Hodně pomáhá hodně



Briefing v plískanicích.
Hasiči jsou s Waldim
viditelně spokojeni.
Bundeswehr/Marius Vu

"Pokud jde o terénní schopnosti, zrno se odděluje od plev," říká hasičský důstojník Tobias B., který je součástí testovacího týmu.

Zatím se Tatře daří v terénu. Bohatě vybavená off-roadovou redukcí, uzávěrkami diferenciálů na všech nápravách, aktivním vzduchovým odpružením a systémem kontroly tlaku v pneumatikách, se kterým lze tlak v pneumatikách podle potřeby zvyšovat nebo snižovat, se téměř bez problémů prohrabe hlubokou nečistotou. Hasičský vůz lze díky svému speciálnímu podvozku zvednout nebo snížit až o 25 centimetrů a dosahuje tak maximální světlé výšky kolem 50 centimetrů. Tatra je navíc schopna zdolat stoupání až cca 51 %.

|"Díky vzduchovému odpružení vozidlo klouže terénem téměř bez námahy,"

vhazuje Rico H., předák střediska požární ochrany v Lehninu. Pro vozidlo vyšší než 3 metry a celkovou délkou 7,40 metru je to v této váhové třídě silný výkon. Tatra má na palubě také lanový naviják s tažnou silou kolem 5 tun, například pro odklizení stromů z cesty nebo vyprošťování jiných vozidel.

Vymazání základní kompetence



Hašení probíhá ze
střešního poklopu a
pomocí předního děla
Bundeswehr/Marius Vu

V neposlední řadě musí vozidlo samozřejmě umět hasit i požáry. Nástavby k tomu pocházejí od firmy Rosenbauer. Pro hašení lesních požárů je v oblasti efektivně k dispozici až 4 500 litrů vody na hašení. Další 300 litrů je vyhrazeno pro vlastní ochranu vozidla. V případě lesních požárů je to důležitá životní pojistka pro techniku, ale především pro hasiče na jejich nebezpečných misích. K tomuto účelu je v podběžích kol a nad kabinou řidiče několik malých trysek, pomocí kterých lze dodatečně chránit kritická místa před obzvláště

intenzivním teplem. Hasičský vůz navíc může nést tzv. smáčedlo. Tato přísada může snížit povrchové napětí hasicí vody a zvýšit hasicí účinek.



Pro vlastní ochranu
dokáže Tatra obalit
neuralgické body vodní
mlhou
Bundeswehr/Marius Vu

Z interiéru lze vodu vypouštět přes dálkově ovládaný požární monitor, přední věž, s dosahem až 40 metrů. Požár lze hasit také ruční tryskou přes střešní poklop.

V plánu jsou další testy

Testy v Lehnině, ať už terénní, brzdící nebo tažné, zvládla Tatra na výbornou. Zní to slibně. Vozidlo je testováno i v dalších vojenských výcvikových prostorech, přičemž každý má jiné specifické vlastnosti. Na muže z testovacího týmu vozidlo zatím zapůsobilo pozitivně. "Blízko non-plus-ultra!" je to, co říká skupina. Pokud budou i ostatní testy pozitivní, měla by být vozidla dána k dispozici složkám požární ochrany po zahájení sériové výroby v Rosenbauer.



Unimog jako lesní
hasičské vozidlo. Ty mají
ve střednědobém
horizontu nahradit
Tatry.

Bundeswehr/Marius Vu

Předchozí lesní hasičské vozidlo založené na Unimogu pak bude nahrazeno kus za kus. Pomalu se blíží ke konci své životnosti.

Projektový tým razí novou cestu

Náčelník štábu Rene K. z Spolkového úřadu Bundeswehru pro vybavení, informační technologie a podporu v provozu (BAAINBwSpolkový úřad pro vybavení, informační technologie a použití německých ozbrojených sil (Spolkový úřad pro vybavení, informační technologie a použití německých ozbrojených sil)). Je projektovým manažerem v oddělení Komplexní služby / Nákup. Služba BwFuhrparkService (BwFPSServis vozového parku Bundeswehru (Servis vozového parku Bundeswehru)) GmbHSpolečnost s ručením omezeným (Společnost s ručením omezeným). Novinka, protože takto složitá vozidla dosud nebyla takto zajišťována. Realizace projektu je v této podobě možná pouze díky úzké spolupráci různých orgánů v rámci Bundeswehru i mimo něj. „To muselo a musí i nadále vést k procesu učení pro všechny zúčastněné, kterému, jak věříme, všichni zúčastnění úspěšně čelili,“ prozrazuje náčelník generálního štábu René K. Další premiéra: Tímto projektem Tatra dává k dispozici nová vozidla pro Bundeswehr. Poprvé.

Nová hasičská stříkačka není důležitá jen pro Bundeswehr a jeho operační připravenost – pouze s operativním hasičským sborem je

zajištěno, že se vojáci mohou optimálně připravit na své mise na cvičištích. Z nových vozidel těží nepřímo i civilní požární ochrana, protože jednotky Bundeswehru pravidelně vyjíždějí k jednotlivým misím nebo poskytují podporu v rámci administrativní pomoci při katastrofách. A pokud by v horkém a suchém létě znovu vypukly lesní požáry, možná budete mít eso v rukávu s novou Tatrou 815-7.

Dojmy z testu

Pomocí kláves se šipkami (doleva/doprava) přejděte na předchozí/následující snímek. Pomocí klávesy Tab můžete přeskočit na prvky (například odkazy) v aktivním snímku.



Podvozek lze variabilně výškově nastavit
Bundeswehr/Marius Vu



Tatra s kompletním nákladem hasičské techniky. Působivý stroj.
Bundeswehr/Marius Vu



Projížďka mokřadem. Waldi to musí zvládnout.
Bundeswehr/Marius Vu



Jen test: Pokud dojde k nejhoršímu, lze tatra odtáhnout?
Bundeswehr/Marius Vu



Tatra na sněhu
Bundeswehr/Marius Vu



Nové a staré v přímém srovnání
Bundeswehr/Marius Vu



Podvozek lze variabilně výškově nastavit
Bundeswehr/Marius Vu



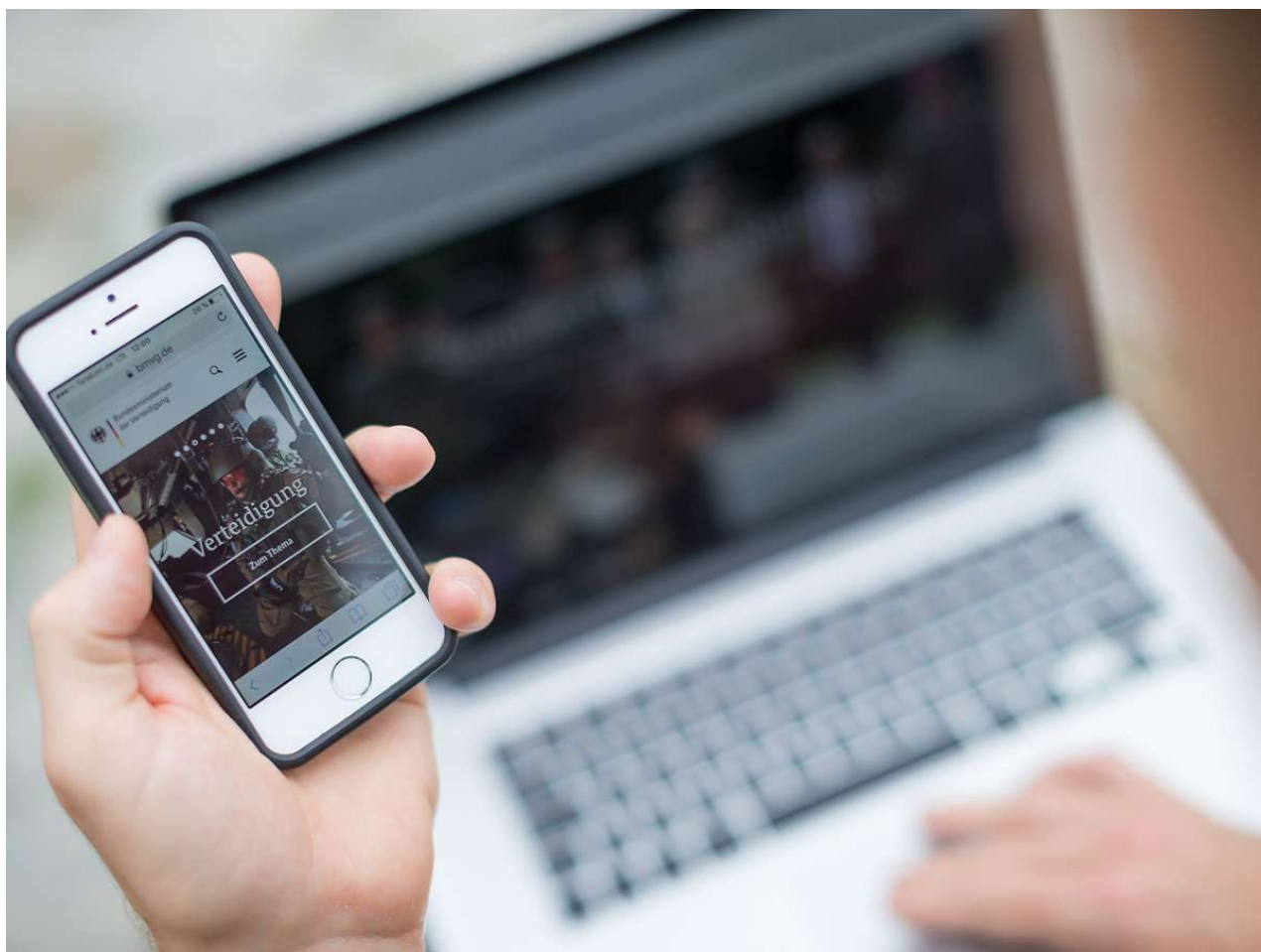
Tatra s kompletním nákladem hasičské techniky. Působivý stroj.
Bundeswehr/Marius Vu

01 01

/06

Nyní opouštíte modul Slide. Chcete-li pokračovat, stiskněte klávesu Tab nebo pokračujte v navigaci pomocí kláves se šipkami.

z *Marius Vu* [Napište e-mail](#)



Aktuální

Novinky z organizační oblasti infrastruktura, ochrana životního prostředí a služby (IUDinfrastruktury, ochrany životního prostředí a služeb (infrastruktury, ochrany životního prostředí a služeb))
Bundeswehr.

[pokračovat ve čtení](#)