

# Jen 14 let starý Ford Focus na Autobahnu předvedl, jak krásná byla doba pořádných motorů v obyčejných autech

[autoforum.cz/bleskovky/teprve-14-let-stary-ford-focus-na-autobahnu-predvedl-jak-krasna-byla-doba-poradnych-motoru-v-obycejnych-autech](https://www.autoforum.cz/bleskovky/teprve-14-let-stary-ford-focus-na-autobahnu-predvedl-jak-krasna-byla-doba-poradnych-motoru-v-obycejnych-autech)

8. dubna 2023

8.4.2023 | [Petr Prokopec](#)



Foto: Ford

Je to vlastně docela nedávno, optikou současných možností aut stejné třídy to ale působí jako věčnost. Doby, kdy jste pod kapotou takových vozů mohli mít pořádné šesti- nebo pětiválce, jsou bohužel pryč.

Ještě před několika málo lety byl Ford uctíván automobilovými nadšenci podobně jako BMW. Obě značky totiž na úspěších v motorsportu postavily i svou nabídku pro široké publikum. Pokud jste tedy toužili po intenzivním propojení s vozem, neměli jste jinou možnost než zamířit k těmto dvěma výrobcům. Zatímco však BMW sešlo z cesty jen částečně, v případě Fordu mají nadšenci stále méně

důvodů k radosti. A zakrátko jim nezbude jediný, neboť modrý ovál se rozhodl, že když neuspěl s příliš drahou spalovací nabídkou, zkusí to s ještě dražší elektrickou.

Nad tímto strategickým rozhodnutím můžeme jen zvedat obočí, ostatně stejně jako v případě mnoha předchozích kroků značky. Co by vám ale naopak mohlo roztáhnout úsměv od ucha k uchu, to je vzpomínka na nedávnou minulost značky. Konkrétně pak na Ford Focus RS druhé generace, který přišel v roce 2009 a hned záhy jsme jej stihli pořádně otestovat. Na rozdíl od předchůdce i nástupce nedisponoval čtyřválcovou jednotkou. Místo toho vyfasoval 2,5litrový pětiválec, za kterým původně stálo Volvo. Technici značky si jej však vzali řádně do parády a dodali jiné turbo, mezichladič či třeba hřídel.

Výsledkem je 305 koní, s nimiž je možné zrychlit na stovku za 5,9 sekundy. A protože výkon míří jen na přední kola, musel Ford instalovat i diferenciál Quaife. Zároveň byly vysokému stádu uzpůsobeny i vzpěry MacPherson, s nimiž nově spolupracuje zavěšení RevoKnuckle. Jen díky tomu vám vlastně vůz nezlomí ruce, a to ani když je prostrčíte skrze ramena volantu. Zkuste něco takového udělat u první generace, která přitom disponovala jen 215 koňmi...

Zpět ale k druhé generaci, která se dle automobilky měla zvládnout rozjet až na 263 km/h. Na toto maximum se zkusili rozjet lidé z AutoTopNL na německé dálnici, navíc v lehce poladěném provedení. To se dočkalo jiného sání či výfuku, stejně jako přeprogramované řídicí jednotky. Výkon tak poskočil na 370 koní, tedy dokonce nad úroveň limitované edice RS500. Ovšem i tak bylo zjevné, že v rychlostech nad 240 km/h již ústrojí začínal docházet dech. Nakonec se ale ručička tachometru zastavila u 270 km/h.

Je pochopitelně otázkou, jaká je realita, přeci jen palubní systémy hodně proměřují. Dříve kolegové používali GPS k ověření dat, z toho ale tentokrát sešlo. I tak jde na 14letý vůz o velmi slušný výkon. Pětiválcové ústrojí navíc produkuje neobvyklý, ale o to lákavější

soundtrack, který zakrátko bude u modrého oválu definitivní minulostí. Ford by se proto neměl divit, když klientela bude mířit spíše do bazarů než do showroomů s novými vozy.

Focus RS druhé generace dostal 2,5litrový pětiválec, jenž by standardně naladěm na 305 koní. S nimi se vůz zvládal rozjet až na 263 km/h, níže jej můžete vidět v současné akci na německé dálnici v lehce poladěm provedení. Foto: Ford





Watch Video At: <https://youtu.be/6bsos5orgTQ>



Zdroj: [AutoTopNL@YouTube](#)


Petr Prokopec

Všechny články na Autoforum.cz jsou komentáře vyjadřující stanovisko redakce či autora. Vyjma článků označených jako inzerce není obsah sponzorován ani jinak obdobně ovlivněn třetími stranami.

## Bleskovky

---

-  **Rozjetý vlak rozstřelil kamion s luxusními auty zaklíněný na přejezdu, vozy létaly jako kuželky při bowlingu**  
*před 7 hodinami*
-  **Přepracovaná Tesla Model 3 předčasně odhalena drzým fotografem, její příď se změnila k nepoznání**  
*včera*

-  **Někdo měl v práci opravdu špatný den, obří trouba na pizzu mu spadla na cizí Ferrari**  
*12.4.2023*

[zobrazit vše](#)

### Živá témata na fóru

---

- [Hon na piráty před 54 minutami](#) - Truck Daškam
- [kola, hmotnost, zrychlení před 4 hodinami](#) - pavproch
- [Onboard videa před 7 hodinami](#) - Truck Daškam
- [Elektromobily a vse kolem nich včera](#) - Twisted
- [Politický koutek včera](#) - řidičBOB
- [Další zajímavá autovidea včera](#) - Snowman000
- [Řidiči, co to mají v ruce... včera](#) - EL\_XEL
- [Škoda Fabia I 1.2 HTP včera](#) - jokerct

[zobrazit vše](#)