

Nový IFV pro egyptské mechanizované jednotky: SENA 200

EDR edrmagazine.eu/a-new-ifv-for-egyptian-mechanised-units-the-sena-200

02/12/2021

Autor: Paolo Valpolini

V současnosti vybavené YPR-765 nizozemského původu a většinou BMP-1S sovětského/ruského původu by mechanizované pěchotní jednotky egyptské armády měly brzy začít dostávat pásové bojové vozidlo pěchoty SENA 200.

Inženýři z továrny na opravy tanků Abu Zaabal, která v minulosti licenčně vyráběla tank Abrams, vyvinuli nové vozidlo, které se částečně podobá BMP-1, ale bylo zcela navrženo a vyvinuto a bude vyráběno v Egyptě. Také známý jako Factory 200, odtud název SENA 200, společnost, která je závislá na ministerstvu vojenských výrobků, spolupracovala ruku v ruce s výzkumným a vývojovým centrem egyptské armády. "Ačkoli jsme začali z BMP-1, toto vozidlo je úplně jiné," řekl programový manažer EDR On-Line a má mnohem vyšší balistickou ochranu, nemluvě o ochraně proti minám, která v sovětském vozidle neexistovala. přidal. Ve skutečnosti má SENA 200 všestrannou balistickou ochranu úrovně 4 podle STANAG 4579; pokud jde o RPG, nové IFV lze vybavit oddělovacími sítěmi po celém obvodu, řešení, které nebylo na EDEXu ukázáno, pravděpodobně také kvůli značnému nárůstu rozměrů, kdy je stánek společnosti již přeplněný systémy. Podle Factory 200 má síť hustotu vzduchu 12 kg/m² a zajišťuje 85% pravděpodobnost proti raketovým granátům; sítě jsou vyráběny z aramidových vláken, uzly jsou vyztuženy ocelovými hmotami, což je řešení, které přijalo více než jeden výrobce po celém světě.

Pokud jde o ochranu proti minám, společnost deklaruje úroveň 3, bez upřesnění, zda pod pásem nebo pod břichem, světlá výška je 360 mm, účinky výbuchu na personál jsou dále tlumeny sedačkami



absorbujícími energií.

Řidič sedí v přední levé části vozidla, s pohonnou jednotkou po jeho pravici, místo řidiče je vybaveno digitálním kokpitem kompatibilním s NVG. Za motorovým prostorem najdeme velitele s ovládací konzolí RCWS. Dvě řady tří centrálně umístěných sedadel pojme až šest vojáků, na vozidle vystaveném na výstavě byla instalována pouze čtyři sedadla.



Personál je otočen ven, aby mohl používat jednotlivé zbraně, přičemž egyptská doktrína zachovává schopnost střílet zevnitř vozidel pro všechny cestující.



Na každé straně jsou proto namontovány tři průhledové bloky a odpalovací porty, jeden další je namontován v každých dvou zadních dveřích, které neobsahují palivovou nádrž, jako tomu bylo u BMP.



Na otázku o vlivu palebných otvorů v případě výbuchu, zástupce Factory 200 dřekl EDR On-Line, že byly záměrně navrženy tak, aby se zabránilo jakémukoli efektu. Na střeše je k dispozici jeden obdélníkový poklop na každé straně, velmi podobné uspořádání BMP-1, což je řešení, které by mělo umožnit snížit

výcvik vojáků, kteří operovali na bývalém sovětském bojovém vozidle.



SENA 200 má bojovou hmotnost 14 tun, je 6,1 metru dlouhá, 3,04 metru široká a 1,88 metru vysoká až k horní části vozidla. Motor poskytuje výkon 360 koní, což činí poměr výkonu a hmotnosti 26 koní/t. Odpružení jsou založena na torzních tyčích s tlumiči, maximální rychlost na silnici je 65 km/h, v terénu je omezena na 45 km/h, nákladní vozy jsou vyrobeny z oceli s pryžovými podložkami.

Továrna 200 vyrobila první tři vozidla, vystavované bylo osazeno Eagle 1 RCWS od AIO, další u firmy bylo montováno jako bojové podpůrné vozidlo a vybaveno jednomístnou věží vyzbrojenou 30mm kanónem, na kterém Zástupce společnosti to neupřesnil, dodal však, že v této konfiguraci bude SENNA 200 hostit řidiče, velitele ve věži a dva sedáky. Vedle variant nosiče vojsk a palebné podpory je SENNA 200 navržena také jako sanitka, odpalovač raket, nosič minometů, signální vozidlo, vozidlo velení a řízení, nosič munice, logistický transportér a konečně vozidlo pro elektronický boj.

Podle dostupných informací byla podepsána výrobní smlouva, Factory 200 je v současné době ve fázi plánování výroby. Nebyla poskytnuta žádná potenciální výrobní čísla.

Fotografie P. Valpolini