

Belgium delays acceptance of new F-35 deliveries | News

[flightglobal.com/fixed-wing/belgium-delays-acceptance-of-new-f-35-deliveries/154458.article](https://flightglobal.com/flightglobal.com/fixed-wing/belgium-delays-acceptance-of-new-f-35-deliveries/154458.article)

Ryan Finnerty

Belgie se připojuje k USA a nepřijímá nové dodávky nejnovějších neviditelných stíhaček Lockheed Martin F-35, protože čeká na certifikaci vylepšeného letového počítače a nového softwaru.

Ministerstvo obrany v Bruselu uvedlo, že bude následovat příklad Washingtonu a nepřijme F-35 sestavené v nové konfiguraci Technical Refresh 3 (TR-3), kterou Lockheed právě testuje.



Zdroj: Lockheed Martin

F-35 určené pro Belgii vstoupily do finální montážní fáze výroby v závodě Lockheed Martin ve Fort Worth v Texasu.

Vojenský konstruktér letadel má zpoždění při dokončení letové certifikace balíčku TR-3, což přimělo Lockheed ke snížení svých cílů dodávek F-35 pro rok 2023, protože zákazníci přestávají přijímat

nové stíhačky.

"Odmítnutí vlády USA znamená, že proces certifikace a kvalifikace stále probíhá a že vláda USA nechce přijmout (a tedy platit) za hardware, dokud nebude software zcela dokončen," uvedlo belgické ministerstvo obrany. řekl 1. srpna. "Toto je zcela logické rozhodnutí, které platí i pro Belgii."

O kroku Bruselu jako první informoval belgický server VRT News. Pentagon učinil podobné oznámení začátkem letošního léta.

"Letadla F-35 sjíždějící z výrobní linky s hardwarem TR-3 nebudou přijata, dokud nebudou ověřeny příslušné bojové schopnosti v souladu s očekáváním našich uživatelů," řekl FlightGlobalu FlightGlobal z Pentagonu F-35 Joint Program Office (JPO) pro akvizice. Červen.

Vojenský konstruktér letadel má zpoždění při dokončení letové certifikace balíčku TR-3, což přimělo Lockheed ke snížení svých cílů dodávek F-35 pro rok 2023.

TR-3 je sada hardwarových a softwarových vylepšení navržená tak, aby dramaticky zvýšila schopnosti páté generace F-35 v dlouhodobém horizontu. Mezi vylepšení patří výkonnější letový počítač, nový operační software a vylepšený dotykový displej v kokpitu.

Tato vylepšení promění každý F-35 ve výkonné vzdušné datové centrum schopné shromažďovat a přenášet informace z bojiště rychlostí 5G.

„TR-3 je kritický upgrade elektroniky pro počítačové zpracování F-35, který bude i nadále poskytovat všem našim pilotům schopnosti, které potřebují, aby byli úspěšní proti jakémukoli protivníkovi,“ řekl generálporučík amerického letectva (USAF) Mike Schmidt v lednu. byl zahájen první zkušební let TR-3.

Upgrade počítače poslouží jako základ pro následný, ještě podstatnější balíček vylepšení schopností, který bude zaveden v nadcházející aktualizaci designu Block 4 na F-35.

„Tři velké součásti bloku čtyři jsou lepší senzory, více a lepší zbraně a zvýšená schopnost komunikace a sítě,“ řekl v červnu na pařížské letecké přehlídce JR McDonald, viceprezident integrovaného bojového koncernu Lockheed.

Tato vylepšení však nejsou možná bez dodatečného výpočetního výkonu z TR-3. Brusel stále chce novou schopnost, která podle ministerstva obrany „učiní letadlo výrazně lépe schopné odolat dnešní moderní pozemní a vzdušné hrozbě, a to jak v ofenzivě, tak v obraně“.

„To nejenže umožňuje přístup k novým kapacitám bloku 4, ale také se vyhne pozdější nákladné rekonstrukci na mnoho měsíců,“ dodal Brusel v prohlášení pro VRT News.



Zdroj: Lockheed Martin

První belgická stíhačka F-35A se přesunula do finální montáže, ve které Lockheed Martin říká, že bude namontován kryt proudového letadla, budou otestovány elektronické systémy a bude nainstalován motor. Odtud každý F-35 vstoupí do zařízení pro finální povrchovou úpravu, aby získal svůj tajný nátěr

Belgie má aktuálně u Lockheedu objednáno 34 F-35A. Společnost 1. srpna uvedla, že první z belgických tryskáčů vstoupilo do finální fáze montáže výroby ve Fort Worth v Texasu.

„Při konečné montáži bude namontován kryt trysky, otestovány elektronické systémy a nainstalován motor,“ říká Lockheed. "Odtud vstoupí do zařízení pro finální povrchovou úpravu, aby získal svůj tajný nátěr."

Belgické ministerstvo obrany očekávalo, že své první F-35 převezme do konce roku 2023. Tyto první letouny mají být umístěny na letecké základně USAF Luke AFB v Arizoně, kde budou sloužit k výcviku belgických pilotů.

Před nedávným pozastavením dodávek Brusel i Lockheed očekávaly, že první F-35 dorazí na belgickou půdu v roce 2025. Zpoždění související s TR-3 však nyní tuto časovou osu ohrožují.

Pentagon neočekává, že proces certifikace letu bude dokončen nejdříve v prosinci, ale potenciálně až v dubnu 2024. Generální ředitel Lockheed Jim Taiclet v červenci potvrdil, že se společnost zaměřuje na prosinec pro první dodávku TR-3 F-35, ale uznal, že milník by se mohl „trochu posunout na začátek roku 2024“.

Kdy přesně Lockheed dokončí certifikační proces, určí, kdy mohou belgičtí piloti začít s výcvikem, a potažmo, kdy bude Brusel moci postavit svou flotilu F-35.

"Pokud bude zpoždění omezeno na několik měsíců, bude to mít malý nebo žádný dopad na konečnou postupnou operační schopnost," uvedlo ministerstvo obrany pro VRT News.

Očekávalo se, že belgická flotila F-35 dosáhne počáteční operační schopnosti v roce 2027 a plné operační schopnosti do roku 2030.