

Officials find debris field of jet that went missing near Charleston, South Carolina

edition.cnn.com/2023/09/17/us/south-carolina-fighter-jet-pilot-ejects/index.html

Oren Liebermann, Nouran Salahieh

18. září 2023



Úředníci našli pole trosek stíhačky F-35, která zmizela v Jižní Karolíně poté, co „nehoda“ přinutila pilota katapultovat se

CNN —

Podle námořní pěchoty a úředníka obrany se znalostí pátrání bylo v pondělí nalezeno pole trosek a identifikováno jako pozůstatky stíhačky F-35, která se ztratila o den dříve poblíž Charlestonu v Jižní Karolíně poté, co se její pilot katapultoval.

Pole trosek je přibližně dvě hodiny severovýchodně od společné základny Charleston. JB Charleston, který vedl pátrání, „dnes večer předává velení incidentu USMC, protože zahajují proces obnovy,“ uvedla námořní pěchota v tiskové zprávě.

Členové komunity byli varováni, aby se této oblasti vyhýbali, aby záchranný tým mohl zajistit pole s troskami a zahájit proces obnovy.

V neděli se pilot po „neštěstí“ s proudovým letounem bezpečně katapultoval a byl převezen do místního zdravotnického zařízení ve stabilizovaném stavu, uvedla na Facebooku Joint Base Charleston .

"Nehoda je v současné době vyšetřována a nejsme schopni poskytnout další podrobnosti, abychom zachovali integritu vyšetřovacího procesu," uvedli Marines v pondělním prohlášení.

Poslední známá pozice letadla byla podle Joint Base Charleston, která požádala veřejnost o pomoc při hledání letadla, poblíž jezera Moultrie a Lake Marion, dvou velkých vodních ploch severozápadně od města Charleston.

Proudové letadlo patří Marine Fighter Attack Training Squadron 501, jednotce zaměřené na výcvik pilotů, aby splnili požadavky na roční výcvik, uvádí se na webových stránkách jednotky.

Námořní pěchota nařídila pozastavení letových operací

Po třech „leteckých nehodách třídy A“ za posledních šest týdnů nařídila námořní pěchota pauzu v letových operacích, uvedla v tiskové zprávě.

Pauza, kterou nařídil úřadující velitel námořní pěchoty generál Eric Smith, bude podle mluvčího námořní pěchoty majora Jima Stengera trvat dva dny.

Během této doby všechny letecké jednotky v rámci služby prověří bezpečný letový provoz, pozemní bezpečnost, údržbu a letové postupy a udržování bojové pohotovosti, uvádí zpráva .

Ke dvěma dalším nehodám došlo v srpnu.

24. srpna se poblíž San Diega zřítil bojový proud F/A-18 Hornet námořní pěchoty a pilot zahynul. Příčina nehody zůstává v šetření.

O několik dní později se námořní pěchota MV-22B Osprey zřítila během vojenských cvičení v Austrálii a zabila tři americké námořníky a pět dalších zanechalo ve vážném stavu. Tato havárie je také

předmětem vyšetřování.

Ačkoli neexistuje žádný náznak jakékoli souvislosti mezi nehodami, všechny incidenty jsou námořní pěchotou klasifikovány jako nehody třídy A, definované jako incident, který vede k úmrtí nebo ke škodě na majetku přesahujícím 2,5 milionu dolarů.

Závažnost havárií vyvolala pauzu v operacích námořního letectví.

„Tato pauza investuje čas a energii do posílení zavedených politik, praktik a postupů komunity námořního letectví v zájmu veřejné bezpečnosti, ochrany našich mariňáků a námořníků a zajištění toho, aby námořní pěchota zůstala připravenou a vysoce vycvičenou bojovou silou,“ uvedl Marine Corps uvedl v prohlášení.

Příbuzný

+