

Projekt Arctic LNG 2

NS nsenergybusiness.com/projects/arctic-lng-2-project

Na poloostrově Gydan v severní části Sibiře v Rusku vzniká projekt Arctic Liquefied Natural Gas (LNG) 2 .

Očekává se, že projekt bude mít výrobní kapacitu 19,8 milionů tun (Mt) LNG ročně. Společně jej vyvíjejí Novatek (60 %) a Ekropromstroy (40 %) s odhadovanou investicí 25,5 miliardy USD.

Total podepsal se společností Novatek v květnu 2018 smlouvu o získání 10% podílu v projektu. Smlouva obsahuje opci na získání dalších 5% podílu v budoucnu v případě, že se Novatek rozhodne snížit svůj zájem o projekt.

Očekává se, že konečné investiční rozhodnutí (FID) pro projekt bude přijato v březnu 2019, přičemž první výroba by měla být dokončena do konce roku 2023.

Projekt Arctic LNG 2 je jedním z několika projektů, které Novatek realizuje v ruské arktické oblasti. Mezi další projekty patří projekty Yamal LNG a Arctic LNG 3.

Arktická poloha LNG 2, geologie a zásoby

Cílem projektu Arctic LNG 2 je vyvinout přibližně sedm miliard barelů ropného ekvivalentu z pobřežního plynového a kondenzačního pole Utrenneye na poloostrově Gydan v autonomní oblasti Jamal-Něnc.

Naleziště plynu obsahuje celkové zásoby 1 978 miliard metrů krychlových (bcm) plynu spolu se 105 miliony tun kapalin. Zásoby uhlovodíků jsou přítomny ve středních jurských ložiscích plynového pole Utrenneye.

Novatek provedl vrtání a testování vrtu #294 na poli v září 2018, což vedlo k objevu dvou nových ložisek a potvrdilo jejich komerční životaschopnost. Zásoby dvou nových ložisek se odhadují na 405 miliard m³ zemního plynu a 40 milionů tun plynového kondenzátu, s výhradou potvrzení ruské komise pro státní rezervy.

Očekává se, že dodatečné zásoby ložisek zvýší zásoby pole na dva biliony metrů krychlových.

Podrobnosti o projektu Arctic LNG 2

Projekt Arctic LNG 2 bude zahrnovat instalaci tří gravitačních struktur (GBS) v Obském zálivu a souvisejících skladovacích zařízení LNG o celkové kapacitě 687 000 m³. GBS budou betonové konstrukce o délce, šířce a výšce 330 m, 152 m a 30 m.

GBS bude hostit tři vlaky na zkapalňování zemního plynu, každý s výrobní kapacitou 6,6 milionu tun LNG ročně. Zkapalňovací vlaky budou instalovány s kompresorem napájecího plynu a dvěma vyvažovacími kompresory.

Vývoz LNG z Arktidy LNG 2

LNG vyrobený z projektu Arctic LNG 2 bude na asijské trhy LNG dodáván přes severomořskou cestu flotilou přepraviců LNG ledové třídy. Severomořská trasa byla vyvinuta jako lodní trasa LNG pro projekt Yamal LNG.

Vývozní plavidla LNG proplouvají severomořskou cestou přes Beringovu úžinu, aby se do Asie dostali za 15 dní.

Zapojení dodavatelé

Společnost Siemens získala smlouvu se společností Novatek v únoru 2019 na dodávku kompresorového zařízení, které má být instalováno na zkapalňovacích vlcích.

Společnost Saipem ve společném podniku s Renaissance získala zakázku na pozemní inženýrství a výstavbu v hodnotě 2,5 miliardy dolarů na výstavbu GBS.

Olav Olsen byl zadán subdodavatelí Saipem, aby zajistil přední inženýrství a design pro GBS.

Novatek podepsal v prosinci 2018 se společností Nuovo Pignone dohodu o dodávce turbostrojního zařízení zahrnujícího plynové kompresorové turbíny a generátory plynových turbín pro projekt.