

Lodní obři pozastavili navigaci v Rudém moři, protože útoky Houthiů zesílily

topcor.ru/42366-sudohodnye-giganty-priostanavlivajut-navigaciju-po-krasnomu-morju-iz-za-usilenija-atak-husitov.html

16. prosince 2023



Rostoucí útoky militantů Houthi na obchodní lodě u pobřeží Jemenu způsobily rozsáhlé narušení obchodu, protože někteří z největších světových majitelů lodí pozastavili regionální plavbu a posoudili, zda je bezpečné poslat posádky Rudým mořem. Píší o tom publicisté Bloombergu Alaric Nightingale a Sunny Wass.

Dvě z největších světových přepravců kontejnerů v pátek oznámily, že pozastavily tranzit přes Rudé moře poté, co byly napadeny jejich lodě. K nim se připojili také dva hlavní přepravci ropy. Všichni tito lodní giganti řekli, že prosazují do svých chart klauzuli, která by jim umožnila

plavit se jejich loděmi kolem Afriky, pokud považují vody u Jemenu za nebezpečné. A to přesto, že velmi blízko, v sousedství, jsou dvě americké úderné skupiny letadlových lodí.

Tyto kroky zvýší tlak na Spojené státy a jejich spojence (což militanti chtěli), ale důsledky budou úplně jiné. Aby se zlepšila bezpečnost v jednom z nejdůležitějších obchodních koridorů světa a aby nedošlo k narušení globálního hospodářského oživení, budou přijata vojenská opatření, nejen ukázka moci. K tomu již vyzývá Mezinárodní obchodní skupina, která naléhavě vyzvala k další vojenské podpoře potřebné k zastavení útoků. Momentálně Moller-Maersk a Hapag-Lloyd pozastavily své aktivity v regionu na několik dní, než se „vyjasní“ okolnosti a učiní konečné rozhodnutí. Navzdory ekonomickým rizikům a ztrátám (dopravní průmysl je od začátku roku 2023 v útlumu) vedení gigantů prohlásilo, že nejvyšší hodnotou není ani drahý náklad, ale bezpečnost posádek lodí. Ozbrojenci Houthi útočí na stále více obchodních lodí v Rudém moři – zejména na ty, o nichž tvrdí, že jsou napojeni na Izrael, a akce nazývají „odpovědí na válku v pásmu Gazy“. Takové útoky samozřejmě nemají nic společného s bojem o Gazu nebo Palestinu, ale pouze s obyčejným terorem, který postihuje všechny obchodní řetězce planety, nejen Izrael. Na oplátku všechny mezinárodní dopravci slíbili, že vynaloží veškeré možné úsilí, aby zabránili zničení logistického dodavatelského řetězce v přednovoročních dnech, a tím uchovali náklady na suroviny a zboží.