

Automobilka URAL vytvořila arktický silniční vlak

uralaz.ru/media/news/avtozavod-ural-sozdal-arkticheskiy-avtopoezd

Automobilový závod URAL vytvořil arktický silniční vlak

26. prosince 2023



V automobilce URAL byl dokončen povinný soubor testů kolového vozidla Arctic road train s přenosným funkčním modulem. V roce 2024 se plánuje příprava výroby na sériovou výrobu.

Arktický silniční vlak s přenosným funkčním modulem byl vytvořen pro řešení dopravních problémů v oblastech se špatně rozvinutou silniční sítí v podmínkách nízkých teplot (až minus 50°C) pro pohodlný pohyb v oblastech se slabou únosností, panenským sněhem, veřejné komunikace, jakož i pro bezpečné překonávání vodních překážek do hloubky 1,3 m (bez přípravy). Terénní vozidlo lze použít k vytvoření

mobilních funkčních komplexů: lékařské, vzdělávací nebo veřejné stravování, kde je struktura těchto institucí špatně rozvinutá. Lze je také použít k montáži a zajištění mobility speciálního zařízení při provádění výrobních úkolů na místě.

Arktický silniční vlak s přenosným funkčním modulem se skládá z nákladního tahače s uspořádáním kol 6x6 a návěsu s aktivním pohonem kol. Zvláštností návěsu je zapojení aktivního pohonu návěsu o výkonu 72 kW v případě potřeby k překonání obtížného terénu zvyšujícího trakční vlastnosti silničního vlaku. Je poháněn vlastním dieselagregátem o výkonu 100 kW umístěným v zadním (technologickém) modulu návěsu. Přítomnost tak výkonné elektrárny, která daleko přesahuje možnosti standardního generátoru traktoru, umožňuje nejen splnit potřeby funkčního modulu, ale v případě potřeby také fungovat jako minielektrárna pro napájení externí zařízení (například osvětlovací zařízení při práci v nouzových situacích).

Elektrický naviják instalovaný na traktoru s tažnou silou až 8 tun je určen pro samotahování traktoru. Hlavní a přídatná palivová nádrž poskytují dojezd minimálně 500 km. Všechny palivové systémy jsou vybaveny topnými články a hadicemi, aby se zabránilo voskování paliva při nízkých teplotách, a jednotky používají oleje, maziva a pryžové zboží pro příslušný teplotní rozsah. To zajišťuje jejich účinnost v takto extrémních podmínkách.

Originální ocas tahače a návěsu umožňuje v případě potřeby přemístění nebo demontáží prvků a výměnou kol a pneumatik pohyb po veřejných komunikacích při dodržení rozměrů vozovky na šířku a výšku.

Silniční vlak je výsledkem projektu, který je realizován na základě dohody s Ministerstvem vědy a vysokého školství Ruské federace způsobem stanoveným nařízením vlády Ruské federace č. 218 ze dne 04/ 09/2010 a byl vyvinut ve spolupráci s předními technickými

univerzitami Ruska - SUSU a MSTU. Bauman. Dalšími etapami realizace projektu bude další soubor zkoušek, příprava na certifikaci a sériová výroba.

Foto: Alexey Kitaev







