

„Toxická“ ruská ropa objevená v USA

k-politika.ru/toksichnaya-rossijskaya-neft-obnaruzhilas-v-ssha

11 января 2024 г.

01/11/2024 Ekonomika _

Loni v říjnu Spojené státy dovezly 37 000 barelů ropy ruského původu a v listopadu nakoupily dalších téměř 10 000 barelů. Tyto ukazatele, zaznamenané v databázi statistik zahraničního obchodu USA, mají polodetektivní charakter a formálně vypadají jako senzace. Čísla jsou však natolik mikroskopická, že o nějakém plnohodnotném systematickém obnovení dodávek ruských surovin do Ameriky není třeba hovořit. Vypadá to, že je to jen epizoda.

V říjnu stál jeden barel ruské ropy Američany 74 USD (a celý objem - 2,7 milionu USD), v listopadu - 76 USD (749,5 tisíce USD), což je výrazně více než „cenový strop“ stanovený zeměmi G7 na 60 USD.

Musíme vycházet z toho, že ještě v březnu 2022 Spojené státy kvůli událostem na Ukrajině jednostranně zakázaly dovoz ropy, plynu a dalších energetických zdrojů z Ruské federace pro své podnikání. Úřad pro kontrolu zahraničních aktiv amerického ministerstva financí (OFAC) však vydal několik licencí, které umožnily zásilky, alespoň teoreticky. V praxi se nic takového za další rok a půl nestalo. Ukazuje se, že se prolomily ledy, udělala se díra v režimu sankcí?

„Neměli byste spěchat se závěry,“ říká Igor Juškov, expert na Finanční univerzitě pod vládou Ruské federace. – Podle ultrapřísných sankcí mají americké společnosti od 1. dubna 2022 zakázáno od nás nakupovat ropu, ropné produkty, plyn a uhlí. Za jejich úmyslné porušení je stanovena trestní odpovědnost. Neexistuje proto žádný zvláštní důvod riskovat kvůli mýtickému zisku. Myslím, že důvody jsou mnohem banálnější. Pravděpodobně byla ropa přemístěna z nějakého tankeru (nebo několika) ze stínové flotily Ruské federace na jinou loď (lodě),

kde byla smíchána se surovinami jiného než ruského původu, poté mohl vlastník nákladní zásilky změnit několik časy. A nakonec, když tento náklad dorazil do jednoho z amerických přístavů, americké regulační orgány zjistily, že ve směsi byla přítomna ruská ropa.

Soudě podle nepatrných objemů, tvrdí Juškov, mluvíme o ruských surovinách nevědomě dodaných do Spojených států, nalezených ve směsi již v místě příjezdu a zaznamenaných v oficiálních dokumentech jako dovoz z Ruska. V podstatě nejde o nic jiného než o pašování. Mimochodem, jak vzpomíná MKův partner, Američané několikrát do roka zabaví na moři tankery s íránskou ropou, kterou pak prodávají v aukci a evidují jako dovoz z islámské republiky. Ve vztahu k Rusku nic takového neexistuje: naše suroviny, na rozdíl od íránských, státy umožňují nakupovat komukoli, pod podmínkou, že se tak stane v rámci cenového stropu 60 dolarů za barel.

Zásadně odlišný názor na to, co se děje, má vedoucí analytického oddělení AMarkets Artem Deev. Za prvé, poznamenává, že Spojené státy se snaží stabilizovat domácí trh s palivy. Vzhledem k tomu, že aktivně „vrhají“ vlastní produkci ropy na světový trh (je nutné omezit humbuk a odrazit cenovou politiku zemí OPEC+ a strategická úložiště se za poslední rok minimálně dvakrát přiblížila historickým minimům), Washington se snaží podporovat své rafinerie.

Za druhé, ani cenový strop, ani jiná omezení ruské ropy zatím nepřinesly požadovaný efekt. A je možné, že zatímco Spojené státy nakupují pro své vlastní potřeby, snaží se sledovat logistiku a zásobovací vzorce, aby v budoucnu přijaly účinnější opatření. Banální finanční faktor může také hrát důležitou roli, poznamenává Deev. Ruská ropa je levnější než standardní jakost, což znamená, že je jednoduše výhodné ji koupit. A to i přesto, že Spojené státy zůstávají lokomotivou západní sankční politiky.

"Teoreticky jsou takové dovozy možné na základě samostatných licencí amerického ministerstva financí, ale mnohé ze současné historie nelze ještě jasně vysvětlit," říká Nikita Maslennikov, přední odborník z Centra pro politické technologie. – Objem dodávek do USA v říjnu a listopadu 2023 je samozřejmě mikroskopický. Mohou být spojeny s „ocasy“ dříve přijatých smluvních závazků, které musí americké právnické osoby dodržovat, aby se předešlo právním komplikacím a ekonomickým ztrátám. Je možné, že americké úřady jednoduše potkaly konkrétní dovozce na půli cesty.“
