

UAC dodalo RuAF novou várku Su-34 s deklarací výrobní rezervy

bulgarianmilitary.com/2023/11/22/uac-delivered-ruaf-new-batch-of-su-34-declaring-a-production-reserve/

Ruské letecké síly [VKS], klíčová divize ruské armády, nedávno 21. listopadu přivítaly novou flotilu frontových stíhacích bombardérů Su-34. Oznámení přišlo od United Aviation Corporation [UAC], dceřiné společnosti skupina Rostec. Zdůraznili také, že očekávají splnění svých výrobních cílů do konce roku 2023.



Snímek obrazovky videa

V doplňujícím prohlášení Rostec potvrdil, že novosibirský letecký závod VP Chkalova se již ujal kormidla při plnění státního obranného příkazu pro nadcházející rok. Tento závazek je nastaven tak, aby odrážel podstatný růst, ačkoli Rostec nespécifikoval rozsah ani procento očekávaného nárůstu pro rok 2024.

Podle UAC každý z dodaných Su-34 prošel pečlivými pozemními a letovými zkouškami, aby bylo zajištěno, že splňují nejvyšší standardy. Nicméně ani Novosibirsk Aviation Plant, UAC, ani Rostec nezveřejnily přesný počet těchto nejmodernějších dodaných stíhacích bombardérů. Dokonce i obrázky sdílené na oficiální rukojeti telegramu UAC nás nechaly ve tmě, protože odhalily pouze jediný Su-34.



Fotografický kredit: UAC

Výrobní rezerva

Yuriy Slyusar, generální ředitel United Aircraft Corporation [UAC], naznačuje potenciál vyšší rychlosti výroby vojenského letounu Su-34 v Novosibirské letecké továrně, než jaká byla hlášena 21. listopadu. Jeho prohlášení o tom, že závod má „nutnou výrobní rezervu“, vyvolává takové dohady.

Co znamená Slyusar „výrobní rezervou“? I když to neupřesnil, může to naznačovat dostupný přebytek výrobní kapacity, připravený čelit jakémukoli nepředvídanému nárůstu poptávky. Zdá se, že jeho následné komentáře [citované níže] naznačují, že navýšení výroby může být méně teoretické a praktičtější.

„Podnik již zahájil realizaci plánu na příští rok, což zaznamená značný nárůst pracovní zátěže,“ uvedl Slyusar, jak citovala ruská vládní tisková agentura TASS.

Možná výslovně nemluví o zesílení produkce, ale nepotřebuje. Důsledný důraz ruských úřadů od začátku roku na rozšiřování výrobních kapacit závodů na výrobu leteckých tanků je dostatečně výmluvný. Akce podporují tento slib investicemi do tohoto sektoru zahájenými přibližně před osmnácti měsíci.

Dodávky v roce 2023

Sledování dodávky letounů Su-34 do VKS v roce 2023 představuje problém, vzhledem k absenci jakýchkoli identifikovatelných označení na letadlech, když odlétají z přistávací dráhy UAC.



Fotografický kredit: ruský MO

Vezměme si například událost ze začátku června, předpokládá se, že první dodávka obsahovala alespoň dva stíhací bombardéry Su-34. Nebylo by však bezpečné usuzovat, že šarže obsahovala více nebo méně než dvě letadla.

Asi po měsíci došlo k druhému porodu. Rostec na svých webových stránkách oznámil, že nová flotila letadel podnikla cestu do VKS. Stejně jako u první série nebyl zveřejněn počet letadel zahrnutých v dodávce. Letouny opět zajímavě postrádaly jakékoli označení na trupu.

Chybějící označení jednotek, registrační kódy nebo čísla palubních jednotek jsou běžným trendem mezi ruskými výrobci letadel. V prostředí válčení se odborníci domnívají, že tato praxe vychází z bezpečnostních úvah.

Neznámá verze

Ruští výrobci nedávno dodali VKS nové Su-34. Jeden důležitý detail však zůstal nevyřčen: která verze Su-34 byla vyrobena a dodána? Rusko vytvořilo Su-34 ve třech verzích, včetně exportního modelu. Základním modelem je Su-34, zatímco Su-32 byl navržen pro Alžírsko, i když tato dohoda nikdy nevyšla. V neposlední řadě je Su-34M nebo Su-34 HVO poslední aktualizovanou verzí.

Je zajímavé, že tiskové zprávy vynechaly zmínku o verzi „M“, což naznačuje, že byly vyrobeny základní Su-34. Tento detail však nevylučuje možnost, že skutečně vyrobenou a dodanou verzí Su-34M byla. Připomeňme si, že ve vojenských operacích jsou zahrnuta bezpečnostní hlediska a určitá specifika by mohla být účelově zastřena.



Foto Alex Beltyukov

Su-34M nebo Su-34 NVO vyniká jako modernizovaná verze. Ruská smlouva byla uzákoněna v roce 2020, přičemž tento model nahradil ve výrobě základní Su-34. Údajně tato modernizace dramaticky posunula téměř veškerou avioniku letadla. Radarové, zaměřovací a komunikační systémy zaznamenaly významná vylepšení. Navíc se značně rozšířil rozsah naváděcí munice, kterou může bombardér používat. Rozšířené možnosti EW jsou dalším atributem spolu s přidáním nových hardpointů. Od září 2023 je tato verze údajně vybavena řízenými střelami dlouhého doletu.

Základní verze Su-34

Su-34 obsahuje většinu konstrukčních prvků ze Su-27/Su-30, včetně konstrukce křídla, ocasních ploch a motorových gondol. Pro zvýšení statické nestability a snížení aerodynamického odporu jsou navíc integrovány kachny podobné těm na Su-30MKI, Su-33 a Su-27M/35. Toto spojení má za následek vyšší manévrovatelnost.

Su-34 pohání dva turbodmychadlové motory Saturn AL-31FM1, identické s motory Su-27SM. Tyto motory umožňují letounu dosáhnout maximální rychlosti Mach 1,8+ při plném zatížení, i když je tato rychlost nižší než u standardního Su-27. Letadlo to však kompenzuje vysokou schopností manipulace se zátěží G a prostředky k provádění akrobatických manévru.



Watch Video At: <https://youtu.be/jNsyrS8vd1o>

S kompletním zbrojním nákladem se Su-34 může pochlubit působivým doletem 4 000 km [2 500 mil; 2 200 nmi], kterou lze dále prodloužit tankováním ze vzduchu. Letoun je také certifikován pro manévrovatelnost do +9 g a zajímavé je, že hluk, který generuje, je poloviční než jeho předchůdci.

Unikátní na Su-34 je konstrukce se třemi zvedacími plochami. Kombinuje tradiční horizontální ocasní plochu na zádi s kachní přídí umístěnou před hlavními křídly. Tato přední rovina poskytuje nejen dodatečný zdvih, ale také lepší manévrovatelnost.

Výzbroj Su-34

Su-34, derivát Su-27, má podobné dvojitě ocasní ploutve. Toto letadlo je vybaveno 12 pevnými body, schopnými nést náklad mezi 26 000 a 31 000 librami. Tento impozantní náklad pojme nejnovější přesně naváděnou munici, kterou Rusko nabízí.

Dále si zachovává 30mm kanón GSh-30-1, který je také přítomen v Su-27 a Su-30, což mu umožňuje nést až šest střel vzduch-vzduch R-77 nebo R-73. Tyto střely přicházejí do hry především pro obranu proti pronásledujícím protivníkům, pokud by byly identifikovány zadním radarovým systémem.

Nejtěžší jednotlivá munice, kterou Su-34 může nést, váží 4 000 kg [8 800 liber]. Navíc distanční zbraně letadla mohou zasáhnout cíle až do vzdálenosti 250 km [160 mil; 130 námořních mil] daleko. Je také důležité poznamenat, že systém elektronických protiopatření Khibiny [ECM] je součástí standardní výbavy Su-34.

Sledujte nás kdykoli a kdekoli. BulgarianMilitary.com má responzivní design a stránku můžete otevřít z jakéhokoli počítače, mobilního zařízení nebo webového prohlížeče. Pro více aktuálních novinek sledujte naše stránky Google News , YouTube , Reddit , LinkedIn , Twitter a Facebook . Naše standardy: Manifest & etické zásady .