

Volvo říká, že výroba elektromobilu produkuje o 70 procent více emisí než jeho ekvivalent ICE

carscoops.com/2021/11/volvo-says-manufacturing-an-electric-car-generates-70-percent-more-emissions-than-its-petrol-equivalent/

SCROLL TOP



ZPRÁVY

V průběhu 124 000 mil však bude mít elektromobil o 15–50 procent nižší uhlíkovou stopu než benzinový vůz.



od **Sama D. Smithe**

12. listopadu 2021 v 05:58



Po oznámení že na COP26 podepíše Glasgowskou deklaraci o vozech a dodávkách s nulovými emisemi, studie společnosti Volvo Motors uvádí, že výrobní proces jejího elektrického kupé-SUV C40 Recharge produkuje o 70 procent více emisí než u protějšku XC40 s pohonem ICE . Když se však zohlední životnost vozu, dosáhne se zlomového bodu a celková uhlíková stopa elektromobilu je menší než u vozidla ICE.

Studie Volvo vykreslila podobný obrázek, přičemž řada XC40 zahrnuje plně elektrické verze, verze PHEV a ICE kompaktního SUV. Jejich zjištění berou v úvahu uhlíkovou stopu celého životního cyklu každého z nich a zahrnují těžbu surovin, výrobní procesy, doplňování paliva a následné ujetí vozidla na vzdálenost 124 000 mil (200 000 km) před konečnou likvidací.

Volvo říká, že bod zvratu bude záviset na způsobu výroby elektřiny. Studie zmiňuje tři různé scénáře založené na průměrné celosvětové dodávce elektřiny, předpokládané bilanci EU28 obnovitelné a běžné energie a plně obnovitelné energie.

Související: Volvo, BYD, Ford, GM, Mercedes, JLR se zavazují ukončit výrobu ICE do roku 2040



Při využití průměrné globální dodávky energie bude muset Volvo C40 Recharge ujet 68 300 mil (109 918 km), než se vyrovná s ICE XC40 – v tomto scénáři je to více než polovina životnosti vozu. Během této životnosti však bude EV produkovat o 15 procent méně celkových emisí než vozidlo ICE.

Provoz C40 podle scénáře elektrické energie EU28 zdvojnásobí celkové snížení emisí na 30 procent a sníží bod zvratu na 48 000 mil (77 248 km). A pokud dokážete nabíjet svůj C40 pouze obnovitelnými zdroji energie, uhlíková stopa elektromobilu je poloviční než u ICE, a to dokonce za něco málo přes 30 000 mil (48 280 km).

Jídlo s sebou? Zdá se, že podle průzkumu společnosti Volvo nejsou elektromobily jednoduše ekologičtější než vozidla ICE, ale postupem času se určitě mohou ukázat jako ekologičtější. Navzdory tomu, že je založen na stejné platformě a sdílí mnoho dílů, má výroba elektromobilu za následek podstatně více emisí, přičemž samotné baterie tvoří téměř třetinu z nich u C40 a XC40 Recharge. To v podstatě zatěžuje elektromobily

zvětšenou uhlíkovou stopou ještě předtím, než vůbec sjedou z montážní linky, což znamená, že v závislosti na nabíjení potřebují nějaký čas, než se rozbijí ve srovnání s modely poháněnými ICE.

H/T do [AutoTrader](#)

