


# Pouze ten, kdo přežil smrtící nehodu na heli-skiingu v roce 2021, promluvil

 [alaskasnewsresource.com/2024/05/10/only-survivor-deadly-2021-heli-skiing-crash-speaks-out](https://alaskasnewsresource.com/2024/05/10/only-survivor-deadly-2021-heli-skiing-crash-speaks-out)

Autor: Rebecca Palsha a David Bernknopf

May 10, 2024

ANCHORAGE, Aljaška (KTUU) - Jediný, kdo přežil havárii vrtulníku v roce 2021 v pohoří Chugach, hovořil tento měsíc s Aljašským zpravodajským zdrojem o děsivé srážce na hoře, která si vyžádala pět mrtvých, včetně miliardáře považovaného za jednoho z nejbohatších mužů v Evropě. .

*Celý rozhovor najdete pod tímto článkem.*

David Horváth, jediná osoba, která přežila, a třetí člen české strany, žaluje Tordrillo Mountain Lodge s tím, že chata měla odpovědnost za sledování vrtulníku – vlastněného Soloy Helicopters z Wasilly – a že po sledování nejednala zodpovědně. přístroje ukázaly, že se vrtulník nepohnul a nikdo se ke skupině nepřihlásil déle než hodinu.

Mluvčí lóže odpověděla e-mailem, že společnost nebude žalobu komentovat, místo toho poukázala na svou právní odpověď na žalobu.

Tato odpověď na žalobu říká, že chata se při zjištění problému ověřila u třetí strany a že společnost třetí strany personálu chaty o situaci lhala a tvrdila, že vrtulník je na cestě zpět.

Horváth, český snowboardista, říká, že skupina přátel začala den heliskiingu pozdě. Skupina byla štamgasty Tordrillo Mountain Lodge, který se nachází asi 60 mil severozápadně od Anchorage přes Cook Inlet. Chata uzavřela smlouvu se Soloyem na služby vrtulníků.

"Byla to opravdu dobrá parta, celý den se tam usmívá," řekl Horváth. "To je jako ideální den pro heliboarding, pro snowboarding, pro užívání si prašanu."

Horváth je zdatný snowboardista, který s českým miliardářem Petrem Kellnerem cestoval po světě, aby našel ty nejlepší sněhové podmínky.

„Aljaška má specialitu, má nejstrmější kopec a na horách je sníh, takže tam nepadají laviny a není tak velký problém s tímto druhem škod,“ řekl Horváth.

Skupina absolvovala tři nebo čtyři běhy a nakonec našla okno krásného počasí a zůstali pozdě, aby si den užili.

Horváth řekl, že k havárii došlo okamžitě, došlo k ní asi ve výšce 5 500 stop s helikoptérou a poté se kutálel 800 nebo 900 stop z kopce.

"Smash, víš, já si nepamatuju, kolikrát se převalíš a po tom všem se zastavíš a ticho, nic, takže to byl první moment, co se mi sakra děje," vzpomínal Horváth.



NTSB se domnívá, že vrtulník zasáhl terén asi 15 až 20 stop pod vrcholem hřebene. Dodávají, že trosky z havárie dopadly asi 900 stop po svahu od vrcholu hřebene. (Národní rada pro bezpečnost dopravy)

Uvězněný bezpečnostním pásem uvízl Horváth v helikoptéře a přemýšlel o tom, jak přežít narození svého třetího dítěte.

Před vrtulníkem viděl Kellnera kráčet.

„Začal jsem opravdu hlasitě křičet: ‚Hele, Petře, my tady neumíráme! Pojd', pojd' mi pomoci!‘ a podobné věci. Ale možná byl v šoku nebo co a možná si myslím, že něco vidí vzadu na helikoptéře. Jde tedy pěšky, ne blízko, ale 10 metrů kolem mě a zpět k vrtulníku. A to bylo naposledy, co jsem ho viděl,“ řekl Horváth.

Horváth řekl, že na svého přítele neustále křičel, stokrát česky.

Horváth řekl, že má zlomená žebra, byl obklíčen svými mrtvými přáteli, uvězněn ve vrtulníku, nedokázal přimět Kellnera, aby s ním komunikoval.

"Takže jsem tam byl dlouho sám, osm hodin," řekl Horváth. "Vždycky je to, když řeknu toto číslo, a pozice, kde jsem byl, osm hodin sedět ve vrtulníku uprostřed Aljašky." Bože. Víš, že je to těžké, těžké."



Fotografie z místa havárie u ledovce Knik. (Aljašská horská záchranná skupina)

Neexistuje žádný federální zákon o tom, jak často se musí provozovatelé helikoptér kontrolovat u lyžařů a pilota, ale průmyslové standardy stanovené národní asociací heli-ski, které chata patří, vyžadují zahájení nouzových plánů, pokud nikdo není slyšet z vrtulníku nebo se už hodinu nepohnulo.

Různé GPS a rádiové sledovací zařízení se používají k tomu, aby ukázaly, kde se helikoptéry nacházejí, i ve velmi odlehlých oblastech, říká se tomu sledování letu.

Po dobu delší než 30 minut nedošlo k žádné komunikaci mezi helikoptérou nebo pohybem zaznamenaným sledovacími zařízeními a podle zprávy NTSB „by bylo rozumné, aby lóže v tuto chvíli aktivovala svůj plán nouzové reakce“, navzdory závěru v zpráva, že „žádný jasný důkaz nenaznačoval, že došlo k nehodě“.

Zpráva NTSB obvinila z havárie chybu pilota a uvedla, že pilot nedokázal „adekvátně reagovat“ na setkání s podmínkami vyblednutí“.

Horváth řekl, že mu začala být zima. Začal si třít tělo, aby se zahřál. V dálce slyšel vrtulník, ale nikdy žádný neviděl.

"Křičel jsem." Byl jsem jako blázen, protože víš, že nemůžu s ničím pohnout, nejde to otevřít [vrtulník], abych mohl vystoupit," řekl Horváth. "Zranit. Šílený. Studený. Všechno, krev je všude, špatný smradlavý tryskáč byl všude, takže jen čekám."

Jeho mysl se obrátila k myšlenkám na jeho manželku, jejich děti a chlapečka, který se má narodit o několik měsíců později. Horváth řekl, že se snažil myslet pozitivně.

O několik hodin později řekl, že viděl vrtulník a věděl, že ho pilot zahlédl.

Poté usnul a probudil se až v nemocnici.

Kvůli omrzlinám mu muselo být amputováno několik prstů.

Horváth říká, že snowboarding v dnešní době bolí.

Říká, že je „opravdu našťvaný“ kvůli tomu, co se stalo.

"Stále víc a víc, a nemyslím jen havárii, myslím jako všechny situace." Je to bláznivé."

V případě zůstávají i další žaloby.

Mezi mrtvými jsou dva Aljašané, muž z Colorada a dva obyvatelé České republiky:

- 38letý obyvatel Girdwoodu Sean McManamy
- 33letý obyvatel Anchorage Zachary Russell, pilot plavidla
- 52letý průvodce heli-skiingem z Colorada Gregory Harms
- 50letý obyvatel České republiky Benjamin Larochaix
- 56letý obyvatel České republiky Petr Kellner, nejbohatší muž v zemi s odhadovaným čistým jměním 17,5 miliardy dolarů v době své smrti.

Rodina českého miliardáře žaluje majitele vrtulníku Soloye, lóže i třetí společnost.

Harms, který pracoval jako průvodce, první havárii přežil, ale později zemřel. Jeho rodina dostala dělnické odškodnění.

Tři lidé, kteří zemřeli bezprostředně při nehodě, vyřídili všechny své nároky.

Russell, pilot, dostal pro svou rodinu odškodnění v případě smrti.

McManamy, který pracoval jako průvodce, také dostal od svého zaměstnavatele odměnu za pracovníky plus vyrovnání se Soloyem.

Larochaix, host lóže, se usadil se Soloy.

Svou pohledávku se Soloyem vyrovnal i Horváth.

Celý rozhovor s Davidem Horvathem, osamělým, kdo přežil smrtící nehodu na heliskiingu v roce 2021

**Sledujte aljašský zdroj zpráv po svém s naší rodinou streamovacích aplikací**

*Copyright 2024 KTUU. Všechna práva vyhrazena.*