

Nový ruský BuK-M3 vyrobený pro frontovou protivzdušnou obranu sestřelil ukrajinský stíhač Su-27 nad Kurskem: Klouzavý nálet zmařen

🔴 militarywatchmagazine.com/article/bukm3-frontline-air-defence-su27-kursk

Ruský protivzdušný raketový systém středního doletu BuK-M3 sestřelil 21. srpna v 18:12 místního času stíhací letoun ukrajinského letectva Su-27 Flanker, když se stíhačka pokoušela shodit řízené klouzavé bomby na ruské jednotky v Kursku. kraj. Raketový systém operoval pod 5. brigádou 6. protivzdušné obrany. K sestřelení došlo 15 dní po velké ukrajinské invazi do ruské oblasti Kursk v síle odhadované na 15 000 příslušníků, při níž se nejelitnější síly země odhodlaly k invazi hluboko do ruského území, ale útočníkům to způsobilo velmi těžké ztráty. . Su-27 je zdaleka nejschopnější stíhací třída nasazená ukrajinským letectvem, s doletem a kapacitami pro přepravu zbraní, které jsou v drtivé většině lepší než u jakéhokoli jiného letounu v inventáři země, což mu umožňuje provádět klouzavé nálety na vzdálené cíle. jako je Kursk, a na takové mise nést těžký náklad bomb.



Baterie raket ze systému BuK-M3

BuK-M3, který byl uveden do provozu na konci roku 2010, využívá pásovou nosnou raketu a může se pochlubit mnohem vyšší mobilitou než mnohem rozšířenější BuK-M2 a také mnohem prodlouženým maximálním dosahem údajně dlouhým až 70 km - ačkoli některé zdroje naznačily, že by mohla překročit 100 km při propojení s radary jiných systémů. Tohoto dosahu je dosaženo integrací nové střely 9R31M. Systémy BuK-M3 jsou obvykle organizovány do praporů po třech bateriích, přičemž prapory samy operují ve skupinách po čtyřech, které mezi sebou sdílejí jedno velitelské vozidlo a jeden vyhledávací radar. Každé odpalovací zařízení nese až šest střel, což poskytuje zvýšenou palebnou sílu oproti starším variantám BuK. Optické sledovače u předchozích modelů Buk jsou nahrazeny termovizním terčím, zatímco systém se může pochlubit novým digitálním počítačem a systémem vysokorychlostní výměny dat, který u starších modelů nebyl k vidění. Je pozoruhodné, že zatímco BuK-M2 a BuK-M3 byly ve značné míře používány ruskými silami, starší sovětské systémy BuK-M1 tvořily páteř ukrajinské vlastní protivzdušné obrany spolu s variantami S-300 ze sovětské éry. systém. Kyjev se neúspěšně pokusil znovu odkoupit systémy BuK-M1 vyvážené do Gruzie v roce 2000, protože jeho vlastní zásoby byly stále více vyčerpány. Baterie BuK-M1 byly široce viděny v oblasti Kursk, kde poskytovaly lokalizovanou protivzdušnou obranu útočícím silám. Díky schopnosti doprovázet pozemní síly při předsunutém nasazení, včetně rychlých ofenzív, jsou systémy BuK vysoce ceněné oběma stranami.



Stíhací letoun ukrajinského letectva Su-27

Su-27 byl v 80. a 90. letech považován za zdaleka nejschopnější třídu stíhačů vzdušné převahy na světě a Ukrajina jej ve značném množství zdědila, když se Sovětský svaz rozpadl, přičemž přibližně 70 jich mělo být v inventáři země. Počty se od té doby značně snížily, přičemž letouny utrpěly od února 2022 velmi značné ztráty jak v boji vzduch-vzduch, tak při raketových útocích na ukrajinské základny. Záběry zveřejněné 13. srpna ukázaly zničení jednoho z letadel na letecké základně Mirgorod. Záběry z dronu zveřejněné 2. července ukázaly zničení dvou Su-27 při ruských raketových útocích a vážné poškození dalších dvou, možná neopravitelných, ve stejném zařízení. Na rozdíl od tamních lehčích stíhaček MiG-29, které byly hojně nasazovány ve východní Evropě, ukrajinské Su-27 nemohou být doplňovány spojeneckými státy, protože tuto třídu neprovozují jiné země spojené se Západem. Od počátku roku 2022 se jejich úderné schopnosti zlepšily díky integraci britských střel s plochou dráhou letu Storm Shadow a amerických klouzavých bomb JDAM-ER (Joint Direct Attack Munition-Extended Range).