

Magistrála patří řidičům. Soud smetl stížnost aktivistů, že nesměli blokovat pražskou tepnu

hrot24.cz/clanek/magistrala-patri-ridicum-soud-smetl-stiznost-aktivistu-ze-nesmeli-blokovat-prazskou-tepnu

Magistrát hlavního města podle NSS nechyboval, pokud stanovil podmínku, že aktivisté před muzeem nesmějí přehradit vozovku.



Blokádu magistrály měli v plánu aktivisté, kteří si říkají Poslední generace; ilustrační obrázek | Shutterstock.com

Pražský magistrát neporušil práva aktivistů, když jim nedovolil zablokovat magistrálu před Národním muzeem, potvrdil Nejvyšší správní soud (NSS). Blokáda by znamenala intenzivní zásah do práv a svobod ostatních účastníků silničního provozu, navíc by přinesla riziko, že neprojedou sanitky nebo hasiči.

„Výkon shromažďovacího práva není absolutní a v odůvodněných případech jej lze v souladu s platnými právními předpisy omezit,“ stojí v rozhodnutí NSS, které je dostupné na úřední desce.

Svolavatel demonstrace neuspěl ani s argumentem, že se podobné shromáždění, včetně blokády magistrály, na stejném místě uskutečnilo už v roce 1990. „Je zřejmé, že nelze srovnávat situaci v roce 1990 a v současnosti, a to zejména s ohledem na intenzitu provozu a stav dopravní infrastruktury,“ reagoval NSS.

Radnice versus řidiči. Města bojují proti autům zákazy, daněmi i snižováním rychlosti

Metropole po celém světě se zbavují aut. Kromě snížení rychlosti používají mnoho dalších metod, jak řidiče „umravnit“ nebo rovnou vytlačit z ulic.



Soud se konkrétně zabýval pochodem a happeningem za humanizaci magistrály a dodržení klimatického závazku, který se měl původně konat 12. září 2023. Aktivisté chtěli pochodovat v pravém pruhu magistrály a na závěr akce ji zhruba na 20 minut u muzea přehradit.

Magistrát stanovil pro ohlášené shromáždění dvě podmínky. Šlo jednak o změnu trasy a její převedení mimo vozovku, jednak o přesun závěrečného happeningu z vozovky na chodník u muzea.

Městský soud v Praze následně první podmínku zrušil, druhou ponechal v platnosti. Kasační stížnost k NSS proto podal jak magistrát, tak svolavatel akce. NSS oba podněty zamítl. Potvrdil, že aktivisté měli právo uskutečnit pochod v pravém pruhu magistrály, při zachování provozu v těch ostatních.

Města bez aut? Kdo jednou zakusí, většinou už nechce jinak

Metropole po celém světě se zbavují aut. Kromě snížení rychlosti používají mnoho dalších metod, jak řidiče „umravnit“ nebo rovnou vytlačit z ulic



„Policie ČR (v součinnosti s pořadateli) má bezpochyby dostatečné prostředky k zajištění bezpečí účastníků průvodu i dalších účastníků silničního provozu,“ stojí v rozsudku.

Magistrát ovšem podle NSS nechyboval, pokud stanovil podmínku, že aktivisté před muzeem nesmějí přehradit vozovku. „Nelze odhlédnout ani od skutečnosti, že účastníkům shromáždění nebylo bráněno, aby svůj ‚happening‘ uskutečnili na chodníku v bezprostřední blízkosti vozovky, tedy podle názoru zdejšího soudu nedošlo ke zmaření oznámeného účelu shromáždění,“ uzavřel NSS.

Cestující jako rukojmí. Aktivisté stupňují násilné akce po celé Evropě, blokují letiště

Boj proti fosilním palivům nabral formu hloupých a nebezpečných akcí. Klimatičtí aktivisté se přilepují na ranveje. Kromě svého zdraví tím ohrožují i bezpečnost tisíců pasažérů v letadlech.



Akce se nakonec uskutečnila 3. října 2023. Zúčastnilo se zhruba 30 aktivistů Poslední generace. Nesli transparenty jako „Dálnici tu nechceme“ nebo „Magistrálu pro lidi“, vyslovili se tak pro zavedení maximální rychlosti 30 kilometrů v hodině.

Akce se obešla bez větších konfliktů, někteří projíždějící řidiči dávali svůj nesouhlas najevo trubením nebo nadávkami. Za aktivisty šla také malá skupina odpůrců s transparentem „Stop ekoterorismu“.

Musk v klubu „zabijáků klimatu“: z miláčka aktivistů se stal padouchem

Dříve klimatičtí aktivisté oslavovali Elona Muska coby průkopníka elektromobility. Nyní mu vyčítají soukromý tryskáč a veřejnou podporu popíračů globálního oteplování.