

Moskevská revoluce v oblasti elektromobility: 2 000 elektrických autobusů transformuje městskou dopravu

 urbantransportnews.com/news/moscows-e-mobility-revolution-2000-electric-buses-transform-urban-transit

1. [Domov](#)
2. Zprávy

Moskevská revoluce v elektromobilitě: 2 000 elektrických autobusů transformuje městskou dopravu

Maria Rose Publikováno dne: 2024-09-09 17:30:00 Diváků: 3 234
Komentářů: 0 Země: Rusko Město: Moskva



Moskva, Rusko (Urban Transport News): Dne 9. září 2024, u příležitosti Světového dne elektrických vozidel, Moskva oslavila významný milník na své cestě k udržitelné městské dopravě. Město hrdě představilo svůj 2000. elektrický autobus, což je významný úspěch, který podtrhuje odhodlání Moskvy snížit emise uhlíku a zvýšit pohodlí cestujících. Tento nejnovější přírůstek, smontovaný v závodě na opravu a stavbu automobilů Sokolniki (SVARZ), má fungovat na trase M3 spojující severozápad, střed a východ ruské metropole.

Pohled do vývoje moskevské veřejné dopravy

System veřejné dopravy v Moskvě má bohatou historii. První autobusová linka ve městě, slavnostně otevřená v roce 1924, znamenala začátek éry osmi autobusů obsluhujících trasu z náměstí Kalanchyovskaya na náměstí Tverskaya Zastava. Síť městské hromadné dopravy v Moskvě dnes prochází transformačním posunem, kdy se usilovně snaží nahradit tradiční autobusy elektrickými. Cílem tohoto přechodu není pouze modernizace vozového parku, ale také řešení naléhavých problémů životního prostředí.

Elektrobusy představují významný upgrade od svých předchůdců. Každý elektrobus je navržen tak, aby snížil emise oxidu uhličitého o více než 60 tun ročně ve srovnání s tradičními dieselovými autobusy. Elektrobusy jsou navíc výrazně čistší pro jednotlivé cestující; jeden cestující v elektrobusu vypouští 145krát méně škodlivých látek než cestující v autě se spalovacím motorem.

Vzestup elektrických autobusů v Moskvě

Integrace elektrobusů do sítě veřejné dopravy v Moskvě začala naplno v roce 2018. Od té doby město významně investovalo do modernizace svých autobusových dep a infrastruktury, aby podpořilo tuto zelenou revoluci. V současné době tvoří téměř 25 % moskevského vozového parku povrchové městské dopravy elektrobusy ruské výroby. Tato vozidla jsou oslavována nejen pro své ekologické přínosy, ale také pro svůj mimořádný komfort a hodnotu, díky čemuž jsou moskevské elektrobusy jedny z nejlepších na světě, pokud jde o efektivitu nákladů a spokojenost cestujících.

V nadcházejících letech bude závazek Moskvy rozšiřovat svůj vozový park elektrických autobusů zesílit. Do konce roku 2030 město plánuje pořídit dalších 3900 elektrobusů. Tato ambiciózní expanze téměř dokončí přechod moskevské povrchové městské dopravy na elektrickou energii, což znamená významný skok směrem k udržitelné městské mobilitě.

Zlepšení infrastruktury pro elektrické autobusy

Na podporu rostoucí flotily elektrických autobusů Moskva podnikla několik infrastrukturních projektů. Od roku 2018 město zmodernizovalo sedm autobusových dep pro umístění elektrobuses. Kromě toho byly od roku 2022 otevřeny tři nejmodernější zařízení s názvem „Krasnaya Pakhra“, „Mitino“ a „Saltykovka“, které slouží jako uzly pro inovativní dopravu.

Nabíjecí infrastruktura je kritickou součástí tohoto přechodu. Moskva se v současnosti může pochlubit více než 340 ultrarychlými nabíjecími stanicemi pro elektrobuses, strategicky rozmístěných jak v autobusových depech, tak podél autobusových linek. Tato rozsáhlá síť nabíjecích stanic zajišťuje, že elektrobuses mohou fungovat efektivně a spolehlivě, minimalizují prostoje a zvyšují kvalitu služeb.

Budoucí vývoj a inovace

Tlak na elektrickou dopravu v Moskvě zdaleka není statický. Od roku 2022 město zavedlo elektrické autobusy vybavené pokročilými funkcemi a vylepšenými výkonnostními schopnostmi. Počínaje rokem 2024 budou mít nejnovější elektrobuses také nejmodernější design, který odráží pokračující závazek Moskvy k inovacím a pohodlí cestujících.

Maksim Liksutov, náměstek primátora Moskvy pro dopravu, byl hlasitým zastáncem této zelené iniciativy. "Na pokyn moskevského starosty Sergeje Sobyana vyvíjíme systém městské elektrické dopravy. Jubilejní 2000. elektrobuses se zařadil do ulic Moskvy a představuje významný milník. Inovativní vozy nyní tvoří téměř 25 % plochy hlavního města vozový park pro městskou dopravu podporuje regionální zaměstnanost a do jejich výroby se zapojují tisíce specialistů do roku 2030 očekáváme, že počet elektrobuses v Moskvě dosáhne 5 300, takže většina našeho vozového parku pozemní městské dopravy bude šetrná k životnímu prostředí." prohlásil Liksutov.

Výzvy a příležitosti

Navzdory pokroku představuje přechod na elektrobusy několik výzev. Rozrůstání měst a rozsáhlé využívání soukromých vozidel v některých částech města může zkomplikovat realizaci tras elektrobusů. Potřeba vyšší hustoty obyvatelstva a menších individuálních nemovitostí pro podporu 15minutového městského konceptu může navíc ovlivnit proveditelnost zachování a rozšíření služeb elektrobusů.

Kromě toho, zatímco přechod na elektrobusy významně snižuje emise, je nezbytné pokračovat v řešení širších problémů městského plánování a dopravní infrastruktury. Potenciál pro gentrifikaci a ekonomické rozdíly musí být řízen tak, aby bylo zajištěno, že výhody elektrické dopravy budou spravedlivě rozděleny mezi všechny segmenty společnosti.

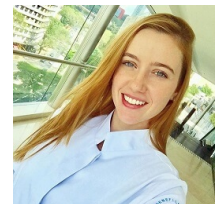
Cesta vpřed: Zelenější budoucnost Moskvy

Snaha Moskvy o plně elektrický vozový park představuje odvážný krok na cestě k udržitelné městské mobilitě. Snaha města o integraci elektrobusů do sítě veřejné dopravy spolu s investicemi do infrastruktury a technologií nastavuje vysoký standard pro další města. Závazek snižovat emise, zlepšovat pohodlí cestujících a podporovat regionální zaměstnanost podtrhuje roli Moskvy jako lídra v inovacích městské dopravy.

Jak se město posouvá kupředu, cíl dosáhnout zelenějšího a efektivnějšího systému veřejné dopravy zůstává ústředním bodem. I když problémy přetrvávají, zkušenosti Moskvy poskytují cenné lekce pro další města, která se vydávají na podobné cesty. Pokračující rozšiřování elektrických autobusů a infrastruktury bude hrát klíčovou roli při utváření udržitelné městské budoucnosti, přispěje ke globálnímu úsilí v boji proti změně klimatu a zvýší kvalitu života.

Představení moskevského 2000. elektrobusu představuje významný milník v přechodu města na udržitelnou městskou dopravu. S pokračujícími investicemi do infrastruktury, technologií a rozšiřování vozového parku je Moskva připravena jít příkladem v globálním hnutí směrem k zelenějším městům. Úspěch této iniciativy prospěje nejen životnímu prostředí, ale takélepší kvalitu života obyvatel, čímž se stane precedentem pro ostatní města po celém světě.

Maria Rose



Maria Rose je nezávislá technologická novinářka v Londýně ve Spojeném království. V současné době pracuje pro Urban Transport News jako zvláštní korespondent v International News Division.

Zanechte svůj komentář!

Nedávné komentáře!

Nebyly nalezeny žádné komentáře...!