

Uvázlé vlaky v Třebové: Lidé na holičkách. Vymrzlí, bez informací, bez autobusů

[d orlicky.denik.cz/zpravy_region/trebova-spravazeznic-ceskedrahy-trolej-havarie-reportaz2024.html](https://orlicky.denik.cz/zpravy_region/trebova-spravazeznic-ceskedrahy-trolej-havarie-reportaz2024.html)

Kamil Dubský

2. prosince 2024

Aktuální čas 0:00

/

Doba trvání 0:54

Načteno: 27.42%

Situace v Dlouhé Třebové (mezi Ústím n.O. a Č. Třebovou) | Video: Žaneta Svadbová

Kamil Dubský aktualizováno dnes 14:06

/DOPLNĚNO STANOVISKO ČESKÝCH DRAH K NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ/ Kvůli adrenalinovým zážitkům není třeba skákat bungee jumping ze Zvíkovského mostu. Stačí se občas projet „rychlíky“ (nejen) Českých drah po české železnici. Aspoň tak vyznívají skazky lidí, kteří včera uvízli ve vlacích v okolí České Třebové, kde na osm hodin spadlo trakční vedení. A kdyby aspoň zůstali v teple... Ne.

„Byli jsme jako rukojmí Českých drah. Už to naštěstí máme za sebou. Konečně v Třebové. Dvě hodiny jsme stáli před Ústím. Uf. Zase někam pojedou vlakem. Už cena jízdenky do Prahy a zpět mně zkroutila palce u nohou. Autem pro dva levnější. A pak ta nejistota, jestli se vůbec dostanu domů. Aspoň čaj nám mohli dát. Horší jsou na tom ti, kteří jeli dál. Lituji je. Kdyby byla alespoň náhradní autobusová doprava. Ale normálně se na lidi vykašlali,“ stěžovala si Orlickému deníku uprostřed noci, když se konečně dostala domů, cestující Renata Ryšavá.

Lidé jsou nejvíc naštvaní na České dráhy, které mají na této trati vlaků nejvíce, je však třeba poznamenat, že nehoda se nestala jim, nýbrž Správě železnic. Ta má trať na starosti. České dráhy však podle cestujících selhaly v zajištění náhradní autobusové dopravy.

V České Třebové na páteřním českém železničním koridoru z Prahy do Ostravy došlo v neděli odpoledne k poškození trakčního vedení, takže provoz byl zastaven. To byl ale teprve začátek. Správa železnic plánovala zprovoznění trati kolem 22. hodiny, kdy ale nakonec ohlásila další poškození trakce, vznikl navíc požár u trati. 300 lidí z vlaku muselo být evakuováno. Vlaky se nakonec rozjely až půl hodiny po půlnoci, některé nabraly skoro osmihodinová zpoždění. V pondělí ráno se už situace částečně zkonsolidovala, i přesto některé dálkové vlaky měly nadále zpoždění v řádu desítek minut.

play fill



Že by karma zdarma? Obě včerejší nehody na koridoru u Třebové spolu nesouvisely.

Orlicko

„Když jsem se ptala průvodčího, tak mi řekl, že pokud mám možnost někoho zavolat, ať pro nás do Ústí přijede, tak toho mám využít. Protože sám neví, jak dlouho tu budeme stát. Podotýkám, že to bylo v jednu hodinu v noci. Zkoušela jsem taxi, ale všechny jely na Prahu,“ dodává Ryšavá.

Stanovisko Správy železnic a Českých drah zjišťujeme

České dráhy v úseku mezi Českou Třebovou a Ústím nad Orlicí od večera zavedly náhradní kyvadlovou autobusovou dopravu. *info*
Potvrzení o zpoždění vlaku

Jenže vznikl další problém - autobusů vypravily málo. Část rychlíků dopravci mezi stanicemi Kolín a Brno odklonily na trasu přes Havlíčkův Brod. Rychlíky tak nejely přes stanice Pardubice a Česká Třebová.

Letos to není poprvé, co v Třebové spadla trakce. Naposledy se to stalo v červnu - **ZDE**. Problémy jsou na tomto úseku koridoru letité a pravidelné, i přes ujišťování Správy železnic, že dělá vše pro nápravu.



Time / Zeit Pravidelný odjezd	Bahnsteig Platform Nást.	Verspätung Delay Zpoždění min
7:44		220
9:13		200
9:44		240
10:37		90
11:13		120

Dráhy vrátí cestujícím z uvízlých vlaků jen část jízdného. A zdaleka ne všem

Orlicko

Lidé jsou nejvíc naštvaní na České dráhy, které mají na této trati vlaků nejvíce, je však třeba poznamenat, že nehoda se nestala jim, nýbrž Správě železnic. Ta má trať na starosti. České dráhy však podle cestujících selhaly v zajištění náhradní autobusové dopravy.

ČD se podle řady cestujících s náhradní autobusovou dopravou skutečně moc nepochlapily.

Vše o nedělní výluce na koridoru u Třebové:



Opět porucha a požár, evakuace vlaku s 300 lidmi a sekera 8 hodin. Koridor stál

Orlicko

„Dali ji až po zhruba třech hodinách, přitom vědí, že trakční vedení nemají opravené za hodinu. Neměli ani označené, kde je náhradní autobusová doprava, takže se lidi narvali na linkáč ČT – ÚO. A informace pro cestující žádné. ČD opět velké selhání, koordinace žádná. A když daly po takové době autobusy, tak lidem ani neřekly, kde stát. Rvali se do linkáče směr Ústí, bus pomalu praskal, při cca 70 lidech, sekera půl hodiny,“ říká další cestující Hana Neuwirthová. A dokládá to večerní fotografií totálně ucpaného nádraží v České Třebové.



info Ucpané nádraží v České Třebové v neděli večer

„Včera 18:32, hala totálně narvaná, před nádražím jako na Václaváku,“ dodává.

Na nedělní večerní cestu do Prahy dlouho nezapomene ani Žaneta Svadbová. „Byl to zážitek. Tuto trasu v obou směrech jezdím pravidelně každý týden už pět měsíců za svým přítelem. Mladí lidé byli z celé situace v pohodě, i jsme se zasmáli, ale dámy (nad padesát) z jednoho vagónu byly nervózní a před výjezdem z Dlouhé Třebové začaly nadávat paní průvodčí, která byla celé hodiny absolutně skvělá, tak jsem zasáhla, ať si uvědomí, že paní za to nemůže a ať se chovají jako slušní lidé. Paní průvodčí, děkujeme za její profesionální přístup,“ vzkazuje Svadbová.



Šokující krok Správy železnic. Bez varování zničila malby studentů v Ústí

Orlicko

Zdeňku Masařovi včera trvala cesta z Ostravy do Prahy místo obvyklých třech hodin skoro deset. Ale ten to bral s humorem: nic jiného mu nezbývalo.

„Pendolino, které mělo být v 17.20 v Pardubicích, zastavilo kvůli poruše trakčního vedení před Českou Třebovou a poslední informace od průvodčího je, že obnovení provozu se očekává ve 21.45. I jeho hlášení vzbudilo smích, i když poněkud zoufalý. Znělo nějak takhle: couváme zpět do Třebovic, tam můžete přestoupit na vlak do České Třebové. Tam je zajištěna náhradní autobusová

doprava do Ústí nad Orlicí. Ale před námi čeká osm vlaků, tedy několik tisíc lidí a nám se podařilo zajistit jen dva autobusy, takže bych si tuto variantu dobře rozmyslel,“ smál se při nucené několikahodinové zastávce.

Pobavila ho i večerní evakuace vlaku s 300 cestujícími, o kterých informovala Správa železnic. Sám v něm totiž seděl a byl tedy také „evakuován“. „Evakuovaný vlak to moc nebyl. My v něm seděli ještě asi 20 minut po příjezdu do Třebové, teprve pak nám řekli, že máme vystoupit, protože jsme pretrhali troleje,“ dodává s pobavením.

Vyjádření Českých drah k vážnoucí náhradní autobusové dopravě

Mimořádnost v českotřebovském železničním uzlu měla velký vliv na dálkový i regionální provoz. Česká Třebová představuje jedno z úzkých hrdel české železniční sítě a zároveň jsou možnosti vést dálkové vlaky odklonem mimo tento uzel velmi omezené, a to z důvodu absence odpovídající objízdne trasy. Některé vlaky ve směru z jižní Moravy bylo možné přesměrovat například přes Havlíčkův Brod, nicméně tato odklonová trasa nemá dostatečnou kapacitu, aby byla schopna páteřní koridorovou trať zcela nahradit. Dispečink okamžitě po nahlášení přerušení provozu začal obvolávat autobusové dopravce, postupně se podařilo zajistit 10 autobusů. Vzhledem k rozsahu mimořádné události, která se stala na jednom z nejvytíženějších míst české železniční sítě během dopravní špičky nedělního podvečera, je však fakticky nemožné kapacitně zcela nahradit vlaky autobusy. V takovém případě by musely být obratem zajištěny vyšší desítky autobusů.

tiskový mluvčí ČD Filip Medelský

Stanovisko Správy železnic a Českých drah zjišťujeme