

Verdikt o konci spalovacích aut odložen. ČR žádá povolení syntetických paliv

[idnes.cz/auto/zpravodajstvi/emise-co2-spalovaci-auta-zakaz-elektromobil-2035-evropska-komise.A230303_132036_automoto_fdv](https://www.idnes.cz/auto/zpravodajstvi/emise-co2-spalovaci-auta-zakaz-elektromobil-2035-evropska-komise.A230303_132036_automoto_fdv)

3. března 2023

Velvyslanci členských zemí při Evropské unii se rozhodli odložit konečné schválení návrhu, který by prakticky znemožnil koupit si od roku 2035 nový automobil na benzin či naftu. Čerstvě to oznámilo švédské předsednictví v Radě EU, které neupřesnilo, kdy by mohlo rozhodnutí padnout.



ilustrační snímek | foto: AP

Původně bylo plánováno na úterý 7. března, mělo být podle bruselských zvyklostí formalitou. Proti schválení nových emisních standardů pro automobily se však na poslední chvíli ostře postavily některé země v čele s Německem a Itálií.

Euro 7 zařizne Kamiq i Fabii. Odhady, jak auta zdraží, se liší o sto tisíc



„Česká republika nepodpoří v Evropské unii zákaz prodeje nových osobních vozů se spalovacími motory, pokud nebude možné v autech využívat syntetická paliva,“ prohlásil v Berlíně po jednání s německým kolegou Volkerem Wissingem prohlásil český ministr dopravy Martin Kupka. Řekl, že v této věci bude Česko postupovat společně s Německem. Uvedl také, že Praha i Berlín považují stávající návrh chystané unijní emisní normy Euro 7 za nerealistický a nepřijatelný.

Itálie a Německo hrozí, že zablokují plán zakázat v roce 2035 spalovací auta



Návrh dojednávaný v posledních dvou letech bývá označován jako zákaz prodeje aut se spalovacími motory, neboť by od poloviny příští dekády zásadně prodražil jakékoli uhlíkové emise u nových osobních vozů a dodávek. Loni v říjnu se členské státy dohodly s Evropským parlamentem na finální verzi plánu, jehož cílem je zvýhodnit pořízení aut poháněných ekologickými palivy, parlament jej pak definitivně schválil v polovině února.

Evropský parlament definitivně schválil povinné nulové emise aut od roku 2035



Nyní už schází pouze finální souhlas členských zemí, který často bývá pouze formalitou. Podle webu Politico měli v pátek unijní velvyslanci „položit základy“ pro tento krok plánovaný na 7. března, mluvčí švédského předsednictví Daniel Holmberg však oznámil odklad na „pozdější jednání Rady“. „Coreper se k otázce vrátí v patřičném čase,“ dodal s odkazem na označení pro radu velvyslanců.

Zákaz spalovacích motorů rozrušil Italy. Vymýšlejí, jak zabránit katastrofě



Výhrady k dojednané podobě emisního balíku vyjadřuje německá vláda, podle zákulisních informací kromě Itálie také Polsko a Maďarsko. Německý ministr dopravy Volker Wissing uvedl, že Berlín by plán nulových emisí u nových automobilů neměl podpořit, dokud Evropská komise nepředloží návrh ohledně výjimky pro vozidla, která by spalovala klimaticky neutrální syntetická paliva.

Zákaz spalovacích aut: proč si čeští europoslanci myslí, že je to správné



Návrh mířící proti motorům na fosilní paliva je součástí unijní klimatické strategie známé jako Fit for 55, která má evropský blok do konce dekády dovést k 55procentnímu snížení uhlíkových emisí oproti přelomu tisíciletí. Případné dotažení návrhu o nulových emisích v automobilové dopravě by ještě nemuselo znamenat definitivní konec prodeje aut na benzin a naftu, neboť instituce EU se dohodly, že Evropská komise v roce 2026 zhodnotí, zda je v silách EU tohoto cíle k roku 2035 dosáhnout či zda jej například odložit.

Automobilky se s úplným zákazem spalovacích motorů smířily, vadí jim Euro 7



Autoři: ČTK, fdv
Související

Itálie a Německo hrozí, že zablokují plán zakázat v roce 2035 spalovací auta

Evroparlament definitivně schválil povinné nulové emise aut od roku 2035

Zákaz spalovacích aut: proč si čeští europoslanci myslí, že je to správné

Automobilky se s úplným zákazem spalovacích motorů smířily, vadí jim Euro 7

Témata: palivo, Česká republika, Evropská unie, Berlín, Rada evropské unie, Itálie, Německo, Evropská komise, Evropský parlament, Martin Kupka, Parlament České republiky, Polsko, spalovací motor, Maďarsko

Pronájem bytu 2+1

Pod Bílou horou, Kopřivnice, okres Nový Jičín

12 000 Kč/měsíc

Více z nabídky_76_930 nemovitostí

© 1999–2023 MAFRA, a. s., a dodavatelé Profimedia, Reuters, ČTK, AP. Rozmnožování obsahu pro účely automatizované analýzy textů nebo dat dle ustanovení § 39c autorského zákona je bez souhlasu MAFRA, a. s., zakázáno. Jakékoliv užití obsahu včetně převzetí, šíření či dalšího zpřístupňování článků a fotografií je bez souhlasu MAFRA, a. s., zakázáno. Provozovatelem serveru iDNES.cz je MAFRA, a. s., IČ: 45313351. Vydavatelství MAFRA, a. s., je členem koncernu AGROFERT.